

PARTS EUROPE[®] *Magazine*

PRINTEMPS 2024 ★ VOL. 15, N°2



**MOOSE
RACING**

LE RÈGNE DU TOUT-TERRAIN



**PIÈCES, ACCESSOIRES ET
ÉQUIPEMENT POUR LE TOUT-TERRAIN**

SALON DU DEUX-ROUES DE LYON



- ★ Événements MXGP 2024
- ★ Compte rendu du salon du deux-roues de Lyon
- ★ Actualités Parts Europe



BEFORE



PARTS
UNLIMITED
PARTS
CANADA
PARTS
EUROPE

KTM

250 SX *BIKE BUILD*



MOOSE
RACING®

MOOSERACING.COM



Éditeur/rédacteur en chef : Don Emde · don@emdebooks.com
Rédacteur : Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com
Directeur de la création : Morgan Williams
Directrice de production : Jen Rose · jen@emdebooks.com
Révisseur : Tracy Emde
Responsable médias numériques : Jeff Emde
Contributeurs : Kevin Bailey, Beth Dolgner, Don Emde, Dennis Johnson, Laura Keren, Jean Turner
Photographes : Laura Keren, Horst Rösler, Bavo Swijgers

À nos lecteurs : nous avons choisi de dédier une partie de l'espace rédactionnel à des annonces publicitaires dans le présent numéro. En dépit de nos efforts pour vérifier les données communiquées, nous ne sommes pas en mesure de garantir leur exactitude, qui relève de la responsabilité des fabricants, fournisseurs ou sponsors qui nous les ont transmises. – L'éditeur. Parts Europe Magazine est publié par Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 (États-Unis). Copyright © 2024 par Don Emde Inc. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de diffuser tout ou partie de cette publication sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit (électronique ou mécanique, y compris par photocopie ou enregistrement ou à l'aide d'un système de stockage ou d'extraction d'informations) sans l'autorisation préalable de l'éditeur. Don Emde Inc. décline par ailleurs toute responsabilité concernant le contenu de cette publication. Les seules personnes devant répondre des déclarations et informations figurant ici sont leurs auteurs et les sponsors.



Maison d'édition :
PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 (États-Unis)
Tél. : 949-632-4668
Site web : www.partsmagazineonline.com
Direction de Don Emde Inc. :
Président : Don Emde
Vice-président : Jen Rose
Secrétaire/trésorière : Tracy Emde

REMARQUE : dans ce numéro, les références citées dans les descriptifs de produit sont des exemples de référence disponibles. Cliquez sur les liens afférents pour obtenir la liste complète des références en stock, avec leurs applications, leurs couleurs, leurs tailles, etc. Vous pouvez également contacter votre représentant Parts Europe.

À L'INTENTION DES REVENDEURS : devenez dès aujourd'hui revendeur Parts Europe pour pouvoir effectuer des commandes en ligne (24 h/24, 7 j/7) en vous inscrivant à l'adresse www.partseurope.eu ou en téléphonant au +49 (0) 6501 96950.

PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Strasse 2
54332 Wasserliesch/Trier (Allemagne)

Accueil : Tél. : +49 (0) 6501 96950 E-mail : info@partseurope.eu
Service commercial : Tél. : +49 (0) 6501 96952000 E-mail : sales@partseurope.eu Fax : +49 (0) 6501 96952650 Site web : www.partseurope.eu



SUR LA COUVERTURE

» 18 **En couverture :**
Le règne du tout-terrain – Moose Racing
Pièces, accessoires et équipement pour le tout-terrain



SECTIONS

» 6 **Lettre de bienvenue**
» 10 **Actualités et événements**
» 58 **Pièces**

PRÉSENTATION DE PRODUITS

» 32 **ICON**
» 34 **Vertex Pistons**
» 38 **THOR**
» 40 **OptiMate**
» 42 **Rekluse**
» 43 **Moto Tassinari**
» 44 **Équipement Alpinestars pour route**
» 45 **Collection Sportswear Alpinestars**
» 46 **Moose Utility Division**
» 47 **Galfer**
» 48 **GILLES Tooling**
» 49 **KSX**
» 50 **Moto-Master**
» 51 **Dunlop**
» 52 **Cometic**
» 53 **Barkbusters**
» 54 **Slippery**
» 55 **Motion Pro**
» 56 **Nelson-Rigg**
» 57 **Regina Chain**

VOUS CHERCHEZ UN EMPLOI VOUS CORRESPONDANT PARFAITEMENT ?

■ Lavinia – Spécialiste du service à la clientèle depuis 2018

- **VOUS** êtes passionné(e) de sports motorisés et souhaitez travailler au sein d'un environnement international ?
- **VOUS** avez l'esprit d'équipe et êtes prêt(e) à vous donner à fond dans votre travail avec vos collègues ?

Rejoignez notre **ÉQUIPE** comme :

- **Spécialiste du service à la clientèle*** pour le marché germanophone
- **Spécialiste du service à la clientèle*** pour le marché francophone
- **Spécialiste du service à la clientèle*** pour l'Europe centrale/de l'Est
- **Administrateur de données produit***
- **Spécialiste après-vente***

Pour en savoir plus sur ces rôles et découvrir nos autres offres d'emploi actuelles, veuillez visiter le site career.partseurope.eu.



* Nous valorisons la diversité et, par conséquent, serons ravis d'étudier toutes les candidatures, indépendamment du sexe, de la nationalité, de l'appartenance ethnique ou sociale, des croyances religieuses/idéologiques, de tout handicap, de l'âge ou de l'identité sexuelle.

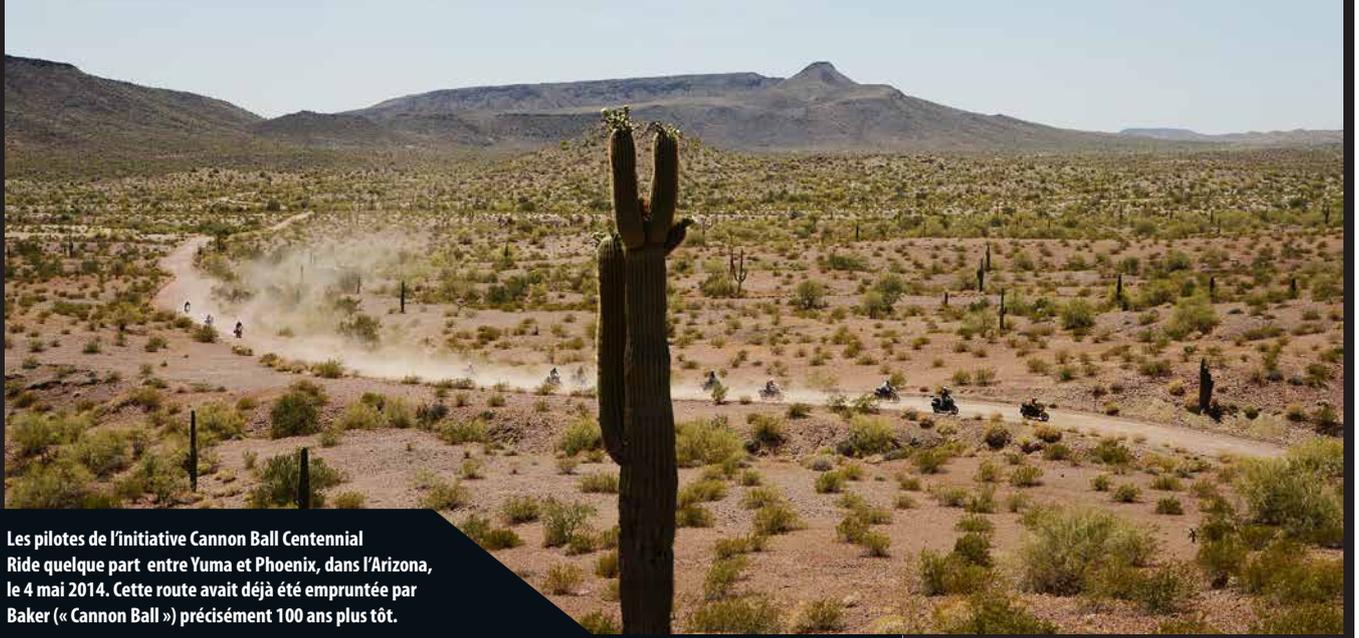
**WE
SUPPORT
THE SPORT®**

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Allemagne)
Site web : career.partseurope.eu
E-mail : career@partseurope.eu

Éditorial

PAR DON EMDE

Photos de Kinney Jones



Les pilotes de l'initiative Cannon Ball Centennial Ride quelque part entre Yuma et Phoenix, dans l'Arizona, le 4 mai 2014. Cette route avait déjà été empruntée par Baker (« Cannon Ball ») précisément 100 ans plus tôt.

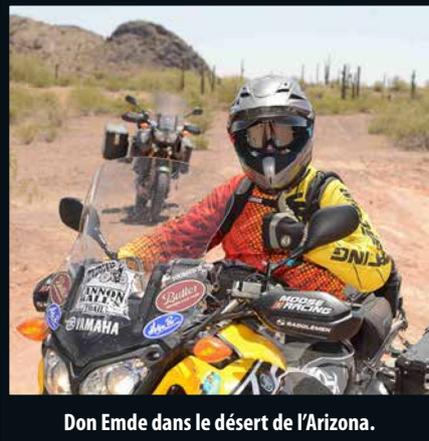
Comme le temps passe ! Le 3 mai, j'ai fêté les dix ans de mon départ en aventure à moto de plus de 3 000 miles de San Diego, en Californie, à New York. Nous étions partis à une douzaine de pilotes, sur différents modèles de motos Adventure, puisque nous allions devoir rouler sur des chemins non goudronnés et dans le sable. J'avais opté pour ma part pour une machine Yamaha Ténéré de 1 200 cm³.

Le but de ce périple était de commémorer et reproduire un trajet très similaire emprunté par Erwin Baker (surnommé « Cannon Ball »), un pilote américain légendaire qui avait traversé le continent 100 ans auparavant, précisément à la même période de l'année.

Il nous a fallu environ deux ans pour planifier et organiser ce projet *Cannon Ball Centennial Ride*.

En 2012, mon ami et contributeur au *Parts Magazine* Joe Colombo et moi-même avons commencé à étudier le trajet que Baker avait choisi en 1914. Nous avons utilisé comme source d'informations initiale un journal de bord publié que Baker avait tenu durant son voyage, notant les villes d'où il avait démarré chaque jour ainsi que les endroits où il s'arrêtait chaque nuit.

Durant les dix-huit mois qui ont suivi, j'ai régulièrement exploré avec Joe ces pistes poussiéreuses et routes pavées pour voir quelles routes et autoroutes avaient été modifiées et quelles sections anciennes n'étaient plus praticables. Nous avons fini par établir un itinéraire viable (de nos jours presque entièrement goudronné) conforme à celui de Baker, qui allait du centre-ville de San Diego jusqu'à l'île de Manhattan à New York.



Don Emde dans le désert de l'Arizona.

Sachant que nous allions bénéficier du soutien et de produits de Moose Racing et Parts Unlimited, sans oublier de certains fournisseurs de Parts Unlimited tels que Saddlemen, Motion Pro, Icon et Continental Tires, nous avons embarqué pour cette aventure le 3 mai 2014, 100 ans jour pour jour après Baker. Et nous sommes arrivés à notre destination finale, Manhattan, 11 jours et demi plus tard, réalisant le même temps que Baker. J'ai écrit à notre retour un livre relatant notre périple, *Finding Cannon Ball's Trail*, qui a été publié.

Depuis ce projet de 2014, le marché des motos Adventure s'est considérablement développé dans le monde entier. On ne peut désormais plus compter sans lui, et tous les plus grands fabricants de motos, y compris Harley-Davidson, proposent au moins un modèle Adventure.

Ce qui est fantastique, c'est que des milliers de pilotes de moto amateurs continuent de réaliser des circuits mémorables sur des motos Adventure. Et comme en 2014, Moose Racing fournit encore des pièces et accessoires pour motos toujours plus performants. Reportez-vous à l'article en page 18 du présent magazine afin de découvrir les motos personnalisées 2022 KTM 250SX et Yamaha Ténéré 700 que l'équipe de Moose Racing a récemment assemblées en vue de mettre en avant les produits incroyables référencés dans la boutique en ligne de Parts Europe. ■

Roulez prudemment !



Éditeur/rédacteur en chef

MAXIMUM DURABILITY

C49 Steel Rear Sprockets

JT steel rear sprockets are manufactured using only the finest grade of Japanese C49 high carbon steel. Designed to minimise weight and maximise strength, these sprockets are accurately machined to achieve balance and a perfect fit and chain alignment.

Z3 GS Super Heavy-Duty X-Ring Chain

Engineered for ultimate strength, offering high performance for all modern superbikes. Featuring a corrosion resistant "Gold & Silver" coating on both the inner and outer links.

OEM Type Rubber Cushioned Front Sprockets

JT rubber cushioned sprockets offer the same quality, design, and OEM proven technology as used by major Japanese motorcycle manufacturers since the early 90s to dampen chain impact.



JT POWERTRANSFER®

www.jtsprockets.com

JT Sprockets is a product of Bike Alert plc

YOUR BRAND FOR ALL SEASONS.

ATV | UTV ACCESSORIES



CLICK / SCAN

PARTSEUROPE.EU | MOOSEUTILITIES.COM

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE



27X9.00R14
205/70R14 M/C

6PR
MAX LOAD 456 lbs (207kg) AT 22 psi (150 kPa) cold
RADIAL
6 1/2" W

TRUCKS & SUVs

DO NOT WEAR BEYOND 32 PSI (220 kPa) WHEN SEATING BEAD.
SEE OWNER'S MANUAL FOR OPERATING PRESSURE.
TUBELESS



Championnat du monde de motocross 2024 régi par la FIM

LES PILOTES DE L'ÉQUIPE THOR ONT LES YEUX RIVÉS SUR LE PRIX Photos de Bavo Swijgers

Lorsque vous lirez ce magazine, cinq manches du championnat du monde de motocross 2024 régi par la FIM auront déjà eu lieu ; celui-ci avait démarré par la compétition MXGP de Patagonie en Argentine. Et les pilotes THOR seront en route sur le chemin semé d'embûches conduisant au podium.

remporté la première manche dans la ville touristique de Villa La Angostura en Patagonie (Argentine).

Ayant dernièrement fait ses débuts au championnat de supercross américain, le pilote espagnol de l'équipe GASGAS a prouvé qu'il

L'indélogeable champion du monde de MXGP et pilote THOR/GASGAS Jorge Prado a commencé la saison 2024 en fanfare, remportant le MXGP en Argentine.



Quelques-uns des pilotes les plus rapides au monde se déplacent parfois de très loin pour participer aux 20 manches de courses et tenter de collecter des points. Les décomptes à l'issue de chaque manche effectués sur plusieurs mois, à travers divers fuseaux horaires et pour des courses sur pistes et circuits extrêmement variés déterminent qui se rapproche du grand prix et qui s'en éloigne.

Un nouveau duo est apparu pour la saison 2024 : **Mikkel Haarup** et **Camden McLellan**, qui sont sponsorisés par Parts Europe et concourent sur la moto de cross TF 250-X construite il y a peu par Triumph Motorcycle. Les deux pilotes ont déjà brillé en catégorie MX2.

Toutefois, c'est le pilote THOR et vainqueur du MXGP 2023 **Jorge Prado** qui, défendant son titre, a



Durant la première course en catégorie MX2, **Simon Längenfelder**, courant pour THOR/GASGAS, a profité d'une faiblesse au dernier tour du pilote menant le jeu pour se positionner numéro un, obtenant ainsi son premier succès de la saison à l'occasion du MXGP en Argentine.

Des normes précises

Fabriquée aux États-Unis avec les matériaux les plus raffinés

SELLE TOURING FREEDOM pour modèles FL

La nouvelle selle Touring Freedom est dotée d'un support pour pilote de 5 3/4" de haut au style unique.



CLICK / SCAN

La zone d'assise est profilée pour un confort maximal et l'avant est affiné pour faciliter le mouvement des jambes. La selle est compatible avec notre mécanisme de support fixé au châssis EZ Glide (réf. : 0822-0163, vendu séparément), ce qui permet de monter l'un de nos dossierets pilote. Elle peut aussi être combinée avec un mécanisme pour dossieret monté sur châssis et un dossieret d'origine H-D®.



DRAG
Specialties
seats

**PARTS
EUROPE**
partseurope.eu



Fabriquée par
Drag Specialties aux États-Unis

Différents modèles disponibles : lisse en cuir réfléchissant solaire, lisse en vinyle et avec doubles coutures disposées en losanges noirs, argent ou rouges en vinyle.

Keeping you
wired up for the
last 25-years!



PVC jacketed,
20-gauge wire
(25 colors)

NEW for 2024!

GXL wire,
10, 12, 14,
& 16-gauge
(8 colors)

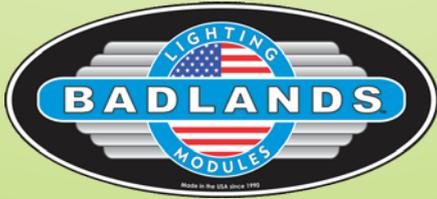


NEW for 2024!



Cloth Braided,
16-gauge
(15 colors)

NEW for 2024!



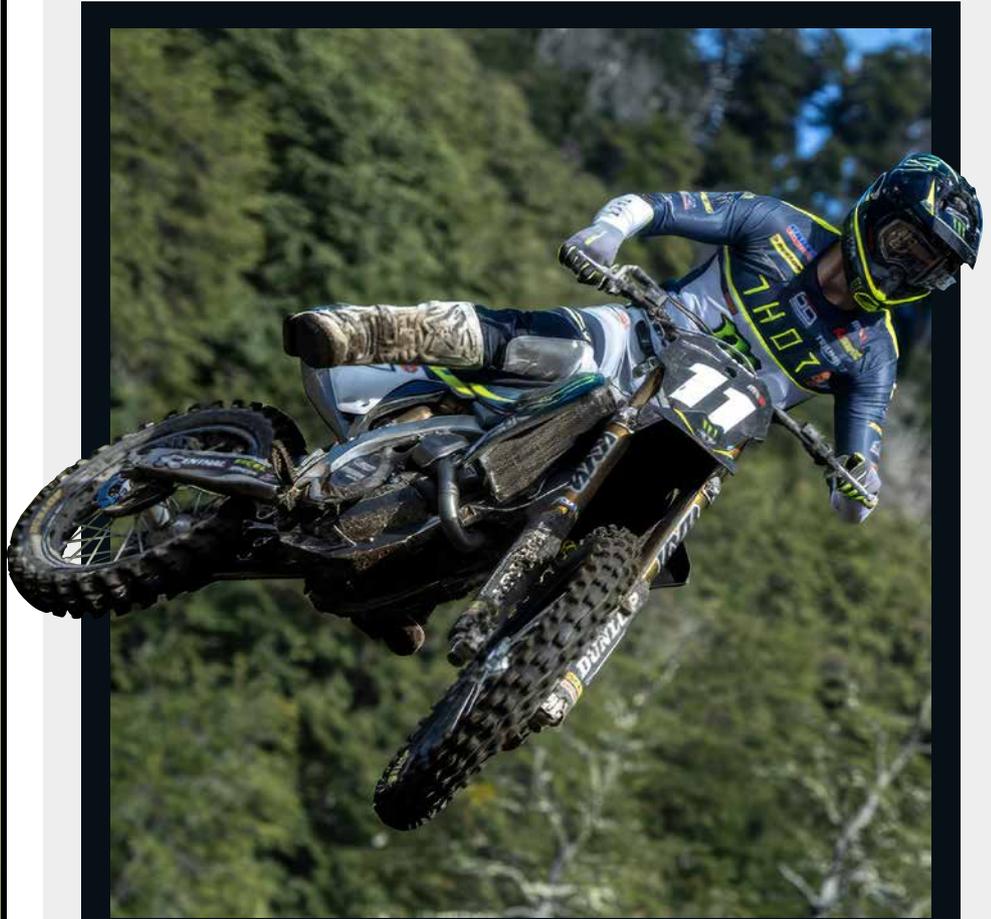
These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



Celebrating 25-years in business!

**PARTS
EUROPE**

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.



Pendant la première manche, Mikkel Haarup, représentant THOR/Triumph, a porté l'équipe Triumph aux cieux, signant la toute première victoire (deuxième place) de celle-ci en motocross.

allait être l'homme à abattre. Il est parti en pole position pendant la première course, mais a été rattrapé quelques instants plus tard par le pilote français Renaux. Cependant, après avoir pris ses marques dans la poussière, Prado a su contrôler sa moto et a décroché le drapeau à damier.

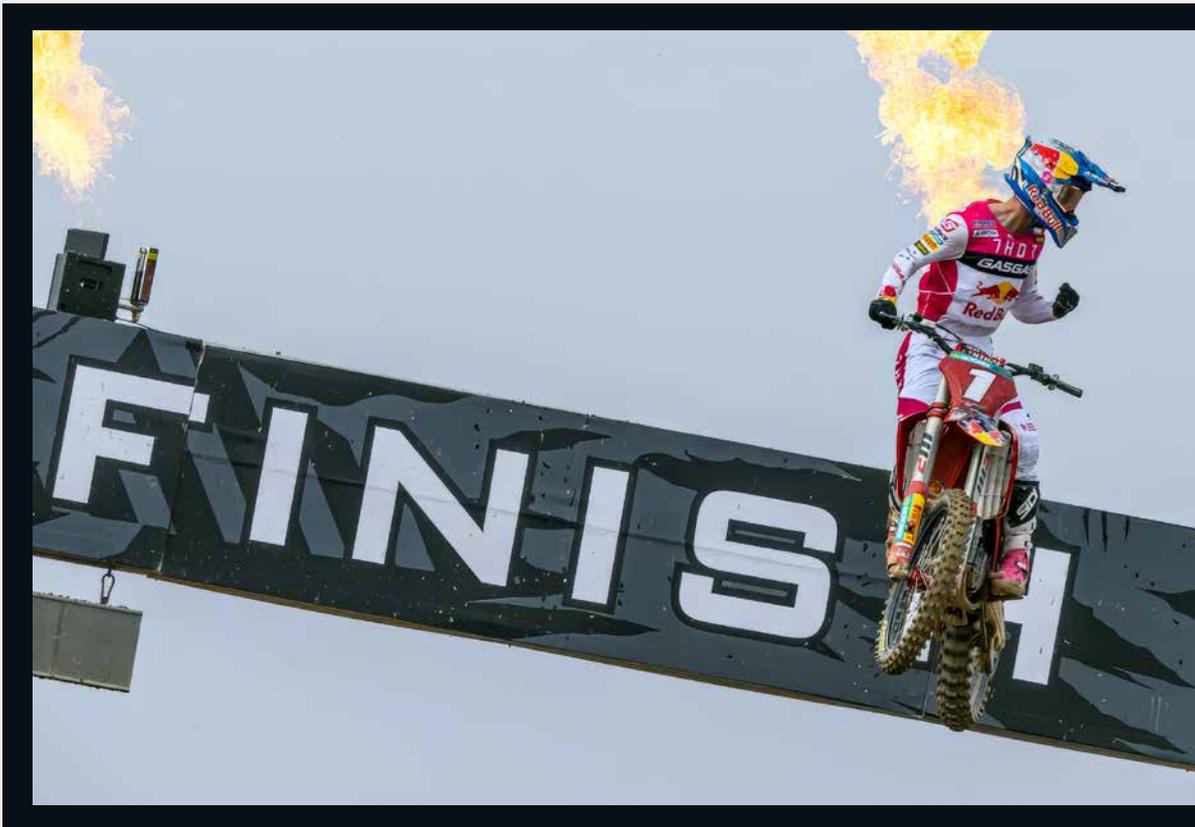
Dans la deuxième course, décisive, Tim Gasjer a pris un premier virage serré et dépassé Prado qui était jusque-là en tête. Après plusieurs changements de position, Prado s'est stabilisé, arrivant deuxième. Son score de 1-2 lui a valu de gagner à la fois le Grand prix et la plaque rouge et d'être consacré vainqueur du championnat.

Lors de la première course en catégorie MX2, **Simon Längenfelder**, courant pour THOR/GASGAS, a profité d'une faiblesse au dernier tour du pilote menant le jeu pour se positionner numéro un, obtenant ainsi son premier succès de la saison.

La deuxième course MX2 a été marquée par un départ en pole position impressionnant du sympathique Danois Haarup, de l'équipe THOR/Triumph, qui a réussi à se maintenir à la première place tout au long des quatre premiers tours de cette course intense. Puis a suivi une bataille à trois (Lucas Coenen, Längenfelder et Haarup), avec des positionnements alternés à chaque tour. À la fin de la course, Haarup a porté l'équipe Triumph aux cieux, signant la toute première victoire (deuxième place) de celle-ci en motocross. Son coéquipier THOR/Triumph, McLellan, a redoublé d'efforts, terminant parmi les dix premiers.

Längenfelder s'est hissé à la deuxième place générale et également à la deuxième place en termes de cumul de points, tandis qu'Haarup est sorti de la manche en Argentine avec en poche la troisième place générale, se classant en outre parmi les dix premiers dans le classement du championnat du monde MX2.

À l'occasion de la deuxième manche, à savoir le championnat MXGP d'Espagne, Prado a confirmé son rang de champion du monde MXGP, accomplissant à domicile une



Poursuivant sa progression lors de la manche 2, le MXGP d'Espagne, le champion Jorge Prado, de l'équipe THOR/GASGAS, a dominé avec un score de 1-1-1 devant une foule de compatriotes.

prouesse remarquable. La foule de spectateurs présente à Arroyomolinos, près de Madrid, a célébré le magnifique score 1-1-1 de l'Espagnol toute la journée, déclamant son nom au milieu d'une ambiance déchaînée.

Prado a enregistré le temps de qualification le plus court le samedi, puis a remporté la course de qualification après un départ en pole position sans faille. Le dimanche fut tout aussi spectaculaire : Prado s'est nourri des acclamations de la foule pour exécuter deux autres départs en pole position impeccables et des premiers tours explosifs au cours desquels il s'est nettement distancé de ses concurrents sur le terrain. Il n'a jamais commis un seul faux pas et a décroché l'avance maximale, distançant son rival le plus proche de 10 points.

En catégorie MX2, Längenfelder a effectué sa première pole position de l'année durant la course 1, s'engageant sur la piste à vitesse grand V. Il a conservé son avantage jusqu'à ce que Kay De Wolf le dépasse et le relègue à la deuxième place. Il est resté deuxième jusqu'à l'arrivée.

Lors de la deuxième course MX2, Längenfelder a réalisé un mauvais départ, subissant une déconvenue dès le premier virage, et a dû « jouer des coudes » pour remonter au premier tour. Il a fini par prendre l'avantage au troisième tour, maintenant sa position jusqu'à la fin et obtenant la deuxième place générale au Grand Prix et la deuxième place dans le classement. Le duo représentant l'équipe THOR/Triumph, Haarup et McLellan, s'est montré très performant, puisque les deux pilotes sont demeurés parmi les dix premiers du classement.

Tandis que nous écrivions ces lignes, la manche à venir devait avoir lieu en Italie, où allait se dérouler le MXGP de Sardaigne. La saison est longue, et de nombreuses courses sont encore prévues, alors profitez-en pour admirer ces pilotes et les autres de l'équipe THOR alors qu'ils donnent le meilleur d'eux-mêmes dans leur ruée vers les points pour le championnat. ■

**THE RIGHT PRODUCT
THE RIGHT FIT
THE RIGHT PRICE**

Asian & European
Charging & Starting
Systems

Lith-ion friendly rec/regs

Hot Shot Vintage Charging Kits

One year replacement warranty



Un double exploit pour THOR/GASGAS en Espagne

LES PILOTES DE L'ÉQUIPE FONT SENSATION LORS DE LA 2^E MANCHE DU CHAMPIONNAT D'ESPAGNE ELITE DE MOTOCROSS

L'équipe Red Bull GASGAS Factory Racing a célébré une victoire dans le cadre de la deuxième manche du championnat d'Espagne Elite de motocross à Lugo, en Espagne. Les pilotes THOR Jorge Prado et Marc-Antoine Rossi ont en effet brillé dans leur catégorie respective.

Après les prouesses récentes de Simon Längenfelder en catégorie MX2 à la compétition Campionati internazionali d'Italia Motocross, l'équipe Red Bull GASGAS Factory Racing continue sur sa lancée pour son début de saison sur le circuit de Lugo. Prado et Rossi se sont distingués, respectivement, en catégorie MX1 et en catégorie MX2.

Les conditions de l'événement, qui s'est tenu à Lugo, en Galicie, furent difficiles, car la course a dû être reportée au samedi en



Au cours de la deuxième manche du championnat d'Espagne Elite de motocross à Lugo, en Espagne, le pilote aux couleurs de THOR/GASGAS Jorge Prado a survolé la catégorie MX1, avec un score de 2-1 qui lui a permis de décrocher la victoire globale.



MADE IN THE NETHERLANDS

PARTS EUROPE



&



OFFROAD
Flame

MX FLOATING BRAKE ROTORS

Flame design offers smoother and more predictable braking action which allows you to brake harder.



CLICK / SCAN

MOTO-MASTER.COM

Fusion

DUAL-RING SPROCKET

Steel outer ring & lightweight aluminium inner ring.
Lasts 3x longer than an aluminium sprocket.

raison d'une météo peu clémente. Malgré les effets de la pluie sur la piste, les performances furent au rendez-vous.

En catégorie MX1, durant la session chronométrée, Prado a démarré en pole position et montré tout son potentiel sur sa machine MC450F. Les conditions défavorables sur la piste pendant la première course ne lui ont pas nui et ce dernier a réussi à terminer deuxième. Pendant la deuxième course, Prado a surgi en tête quinze minutes avant la fin en dépit d'une chute et a su conserver sa position, se voyant sacrer grand gagnant de la journée.

« Je suis ravi de cette victoire », déclare Prado. « Nous avons dû composer avec une piste difficile à cause de la boue, mais cela n'a pas altéré mes sensations. Après de bons démarrages, je suis parvenu à garder un rythme plus que satisfaisant. Il nous reste quelques jours pour nous entraîner avant de nous rendre en Argentine. »

En catégorie MX2, Rossi a été impressionnant sur sa moto MC250F, ne commettant aucune erreur. Se positionnant deuxième à l'occasion des essais chronométrés, Rossi a dominé les deux courses, finissant avec une avance remarquable. « C'était ma première course avec l'équipe, et je suis très content des sensations ressenties sur la moto », explique

Rossi. « Nous avons travaillé dur cet hiver et cela a porté ses fruits. J'ai apprécié la piste et je suis impatient d'y retourner pour le test du championnat du monde. Merci à l'équipe. Je suis maintenant prêt pour la première Coupe du monde en Argentine. » ■



Malgré les conditions difficiles sur la piste de Lugo, le pilote de l'équipe THOR/GASGAS Marc-Antoine Rossi a marqué 1-1 et effectué un exploit exceptionnel.



**EXPLORE
WITHOUT
LIMITS.
JUST RIDE.**

GO BEYOND THE ROAD WITH TRAILMAX RAID.

Trailmax RAID is the missing link in the Dunlop adventure tyre line-up. It complements today's capable adventure and dual-sport bikes with tyre performance to match. Outstanding traction off-road and strong wet grip on-road are paired to balanced wear enabling both the occasional greenlander and the demanding explorer to face the most challenging journeys.

TRAILMAX RAID

DUNLOP

dunlop.eu

Follow us...  /dunlopmoto  @dunlopmoto  @dunlopmoto

Simon Längenfelder sacré champion de MX2 au Campionati internazionali d'Italia 2024

LE PILOTE THOR/GASGAS ÉVINCE TOUS SES CONCURRENTS

Faisant preuve d'un caractère et d'un talent extraordinaires, Simon Längenfelder, pilote de l'équipe THOR/GASGAS, a gagné la compétition Campionati internazionali d'Italia 2024 en catégorie MX2. Grâce à ses performances, assurées au prix de gros efforts, il a signé une victoire globale sur la piste de Mantoue en dépit des conditions adverses.

Contraint de faire face à des conditions ardues dès le départ, notamment une piste dangereusement boueuse, Längenfelder a démontré qu'il maîtrisait le circuit en obtenant la pole position au cours des qualifications chronométrées.

Affichant une incroyable résilience, Längenfelder s'est battu tout au long de la compétition et a enregistré des temps au tour record. Il s'est retrouvé au coude-à-coude avec un adversaire

au début de la deuxième course, mais sa rapidité et son talent l'ont finalement propulsé à l'honorable quatrième place, ce qui lui a valu de remporter le championnat. ■

Au travers d'efforts redoublés, le pilote de l'équipe THOR/GASGAS Simon Längenfelder a gagné la compétition Campionati internazionali d'Italia 2024 en catégorie MX2 sur la piste de Mantoue, en Italie.



PERFORMANCE MINDED • PERFORMANCE DRIVEN



CLICK / SCAN





Mikkel Haarup, de THOR/Monster Energy Triumph Racing, a inscrit un score de 2-2 pendant la première manche du championnat d'Espagne Elite de motocross en Espagne, mettant à l'honneur la nouvelle moto TF 250-X de l'équipementier pour ses débuts en course.



**RIDE LIKE
A
CHAMPION**
JUST RIDE.



DESIGNED TO RAISE THE GAME.

The **Geomax MX34** is designed to raise the game. Increased rear grip gives you greatly improved acceleration. Controlled casing flex delivers improved feel and feedback. Plus enjoy enhanced cornering and more consistent performance over the life of the tyre. Ride like a champion every time you step on the track.



**GEOMAX
MX34**

Follow us...



/DunlopMoto



@DunlopMoto



@DunlopMoto

dunlop.eu

UNE MOTO POUR PARADER

DEUX ASSEMBLAGES,
DE NOMBREUSES POSSIBILITÉS



CLICK / SCAN



Cette moto KTM 250 SX regorge de produits Moose Racing. Moose offre à vos clients désireux de transformer leur moto une variété de pièces à monter de l'avant jusqu'à l'arrière et du haut jusqu'au bas.

Le meilleur moyen de faire la part belle à des pièces est de les installer sur une moto. Moose Racing a assemblé deux motos tout-terrain personnalisées très différentes afin de donner aux revendeurs et aux pilotes une idée de ce qu'il est possible d'accomplir avec la gamme de produits exhaustive de la société.

Les personnes chargées du projet chez Moose Racing ont choisi de construire une moto de cross et une moto Adventure, étant donné que l'entreprise officie dans ces deux segments du marché du tout-terrain. Elles ont ainsi créé le modèle 2022 KTM 250 SX, qui est prêt à affronter les pistes, ainsi que le modèle 2023 Yamaha Ténéré 700, taillé pour l'aventure.

UN TITAN À MOTEUR DEUX TEMPS

La moto 2022 KTM 250 SX assemblée par Moose Racing ne ressemblait au final en rien au modèle d'origine. Comptant un grand nombre de pièces Moose Racing, de même que des composants fabriqués par des entreprises partenaires, la machine à deux temps était devenue une moto digne d'être exposée.

Lorsque l'on a demandé à Austin Weaver, de Moose Racing, de prendre en charge ce projet, il a conçu un véhicule

qu'il aimerait posséder. Si on regarde cette moto KTM, on comprend vite pourquoi. Avec son schéma de couleurs noire et orange holographiques agressif et ses 50 et quelques pièces aftermarket, la machine présente des performances et une esthétique sauvages. Depuis le début, la moto fascine, incarnant à merveille qu'une métamorphose est possible si l'on a recours aux composants adéquats.

Parmi la diversité de pièces Moose Racing montées sur la machine KTM figurent certains des produits récents de la marque, tels que les repose-pieds en titane et plusieurs éléments en fibre de carbone.

Les protections de fourche élégantes en fibre de carbone (réf. : 0412-0163) à l'avant sont immédiatement visibles. Il suffit de les glisser sur les fourches ; ces protections sont donc non seulement chic, mais aussi très faciles à installer.

Plus bas sur la moto, vous verrez le couvre-disque en carbone (réf. : 0520-3291) qui protège le disque de frein avant. Moose Racing a testé de manière approfondie ces couvre-disques en course, les mettant à l'épreuve dans les conditions les plus extrêmes dans le but de vérifier qu'ils préservent au mieux le disque de frein. Ceux-ci sont constitués de cinq couches de fibre de carbone et d'aramide qui, conjointement avec la

Le pignon et le moyeu Moose affublent la roue arrière d'une note d'orange KTM. Le pot d'échappement Factory Fatty de FMF est habillé de la protection de pot Moose pour être mieux protégé.



La gamme de produits exhaustive de Moose Racing inclut par ailleurs une chaîne de transmission 520, sans oublier le guide de chaîne et la protection de bras oscillant Pro qui servent à renforcer la protection. Les disques de frein RFX avant et arrière de Moose engendrent une excellente puissance de freinage.



plaque de montage à quatre points en aluminium, renforcent le disque et éliminent le jeu autour.

Le sabot de protection en carbone (réf. : 0506-1346) est également conçu pour être particulièrement durable. Son matériau composite antibalistique lui confère une plus longue durée de vie et une meilleure résistance à la tension que celles observées avec la variante en aluminium. Les matériaux rendent la plaque flexible, de sorte qu'elle se repositionne après un choc rude. La partie avant surélevée évite que la boue ne s'accumule sur le moteur et le sabot allongé protège tant les couvercles latéraux du moteur que la pompe à eau.

Les repose-pieds en titane (réf. : 1620-2372) sur le modèle KTM sont aussi résistants que légers. Chaque paire pèse moins de 300 g, ce qui en fait un choix idéal pour les pilotes qui veulent mettre toutes les chances de leur côté pour augmenter la vitesse de leur engin. La plateforme crantée maintient le pied fermement en place et les repose-pieds ne se coincent pas dans les ornières profondes du fait de leur conception biseautée.

Ces nouveaux repose-pieds s'accordent parfaitement avec le sélecteur de vitesse Moose Racing (réf. : 1602-1137), qui

est anodisé noir et est muni d'une pointe orange harmonisée avec la couleur orange KTM. Le bras forgé du sélecteur est en aluminium 6061 de qualité aéronautique et l'assemblage intégral présente un revêtement anti-UV afin de garder sa couleur.

Le guidon Flex prévu pour la course (réf. : 0601-1758), de couleur noire, est pareillement fait d'aluminium et est par conséquent plus léger et plus robuste qu'un guidon standard. Comme son nom l'indique, il est en outre flexible : sans barre de renfort, il se plie naturellement pour que les mains et les bras du pilote soient toujours dans une position confortable.

Et, tandis que ce guidon soulage la fatigue des mains, les protège-mains Moose Racing Contour 2 (réf. : 0635-1563) prémunissent celles-ci contre les projectiles sur les pistes et les sentiers. Ces protège-mains procurent une couverture suffisante tout en restant compacts compte tenu de leur forme et ont été élaborés de façon à se plier en cas d'impact pour ne pas se casser.

Les poignées lock-on orange (réf. : 0630-2538) contrastent nettement avec le guidon et les protège-mains noirs. Le système de verrouillage simplifie considérablement

MOOSE
 RACING®


CLICK / SCAN

Ce kit déco sur mesure pour le modèle Ténéré 700 met en lumière aussi bien Yamaha que Moose Racing. La moto est dotée de pièces référencées dans le catalogue Moose, en faisant la promotion, par exemple des protections de fourche en fibre de carbone et des protège-mains Voyager.

l'installation des poignées, car seule une patte de fixation à tête Allen et quelques secondes sont nécessaires. Une fois fixées, les poignées lock-on demeureront en place et ne glisseront pas. Chaque paire de poignées est livrée avec les comes de tube d'accélérateur requises pour les modèles à 2 et 4 temps et convient donc très bien pour la moto à 2 temps KTM 250 SX.

Les roues SX-1 (réf. : 0203-0704) constituent l'une des améliorations les plus importantes sur la machine KTM. Les rayons en acier inoxydable poli attirent à eux seuls le regard, mais les roues noires et le moyeu orange rendent l'ensemble encore plus accrocheur. Pour cet assemblage de moto, les roues SX-1 ont été combinées avec des pneus Michelin StarCross 6 Medium Soft.

UN MODÈLE ADVENTURE ÉPURÉ

Contrairement à la moto KTM, truffée de pièces aftermarket, la moto Yamaha Ténéré 700 mise sur le minimalisme. Austin Weaver, qui l'a assemblée, a préféré construire une moto double usage dépouillée qui puisse être performante en tout-terrain, prouvant par là même que la pratique de la moto Adventure n'est pas forcément complexe ni coûteuse.

La machine Ténéré 700 représentait une base idéale pour ce type de construction, car elle sort de production étroite et exempte de certains des accessoires et éléments techniques présents sur les autres motos qui font partie de ce segment. Cette moto épurée et légère est impeccable pour la pratique de la moto Adventure et Dual Sport.

Il était évident que le nouveau porte-bagage arrière ADV de Moose Racing (réf. 1510-1186) y serait installé. Ce porte-bagage peut être personnalisé à chaque excursion, avec ses différents emplacements pour sangles et points pour attaches de sac ou tendeurs. Hormis les configurations de montage variées, Moose Racing fournit des pattes de fixation universelles afin que le porte-bagage puisse être utilisé à encore davantage d'endroits et encore d'autres manières. Ce dernier facilite le chargement de bagages, que ce soit pour une courte excursion ou bien pour une aventure plus longue.

Le porte-bagage arrière a été conçu de sorte à être suffisamment robuste pour affronter les terrains rudes empruntés en moto Adventure. Découpé au laser, il est fait d'acier de grade 50 de calibre 12 et est pourvu d'une finition époxy noir mat. Ce porte-bagage est systématiquement livré avec le kit de montage complet nécessaire, pour une installation aisée.

Les repose-pieds Qualifier et le guidon Flex de Moose Racing assurent aux pilotes un contrôle et un confort optimaux.



Le modèle Ténéré 700 possède un attribut de moto Adventure supplémentaire, à savoir le nouveau porte-bagage arrière ADV de Moose Racing, modulable en fonction du type de voyage effectué.

Il peut arriver que le remplacement d'une petite pièce fasse toute la différence. Ce fut le cas lorsque les repose-pieds ont été changés sur la moto Ténéré 700. Aux repose-pieds d'origine se sont substitués les repose-pieds Qualifier de Moose Racing (réf. : 1620-1732), qui apportent un maximum d'adhérence et de confort. Le plateau repose-pied en acier inoxydable est ultra large et présente des sculptures spécialement étudiées pour maintenir les chaussures en place. En outre, il peut être remplacé, au cas où le pilote souhaiterait en monter un autre.

En sus du plateau repose-pied en acier inoxydable, les repose-pieds Qualifier comportent une base en alliage d'aluminium usiné CNC pour un bon compromis entre solidité et légèreté. De plus, le plateau repose-pied est enserré par un amortisseur en caoutchouc, qui aide à absorber les chocs pour que les pieds restent à l'aise y compris lors des longues journées de conduite.

À l'instar de la moto KTM, la moto Ténéré assemblée est équipée de protections de fourche en fibre de carbone (réf. : 0412-0163) et d'un guidon Flex (réf. : 0601-1755). Ce guidon de 11/8 pouce se fonde admirablement dans les lignes de la machine Ténéré, offrant simultanément posture confortable au pilote et superbe apparence.

Le guidon peut être complété par les protège-mains Voyager de Moose Racing (réf. : 0635-2119). Lorsque la moto a été dévoilée au salon NVP à Louisville (États-Unis), les participants n'ont pas tari d'éloges au sujet de ces protège-mains, clamant que ceux-ci délivrent une protection élevée sans occuper beaucoup d'espace sur le guidon.

Le design ergonomique résulte notamment de la fixation des protège-mains directement sur l'extrémité du guidon au moyen d'un embout qui dépend du modèle. Le cadre en aluminium est compact, laissant encore davantage de place pour les mains du pilote.

La pratique de la moto Adventure implique des changements météorologiques ; aussi les protège-mains Voyager disposent-ils d'ouvertures de ventilation pour permettre d'ajuster le flux d'air pendant la conduite.

En plus de tous ces éléments, un kit graphique sur mesure a été ajouté sur la moto Ténéré en vue de créer une touche finale ad hoc et de garantir que tout le monde remarquera immédiatement la machine lorsque cette dernière sera exposée. ■

**TOW AWAY
ZONE**
ILLEGALLY PARKED AND
UNAUTHORIZED VEHICLES WILL
BE TOWED AT VEHICLE
OWNER'S EXPENSE
24 HRS A DAY - 7 DAYS A WEEK
M^oGANN & CHESTER
TOWING
(412) 381-9400



**IMPROVE YOUR RIDE WITH
MORE COMFORT AND CONTROL.**

THE INSTANT



DRAG
Specialties

PARTS
EUROPE



2018-24 HD Low Rider

T UPGRADE!

#1 IN GEL SEATING SINCE 1987.



CLICK / SCAN



SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER

Merci pour tout et bonne continuation !

DEUX EMPLOYÉS DE LONGUE DATE DE PARTS EUROPE PARTENT À LA RETRAITE

Deux membres anciens de la famille Parts Europe ont pris une retraite bien méritée au début de l'année :

Dietmar Wolff fait partie de l'équipe Shipping depuis 2011. Dans sa fonction de chargé des expéditions, il a connu petits et gros changements au sein de l'entreprise au cours des 13 dernières années. Il a accompagné les développements, les évolutions et la modernisation récents de l'entrepôt et, il y a deux ans, a fait l'expérience d'un changement majeur : le transfert vers un centre d'expédition plus grand, plus moderne et fraîchement bâti.

Dietmar est amateur de deux-roues depuis l'adolescence et a enfourché son premier deux-roues, un petit cyclomoteur, à 16 ans. Après 30 ans sans être remonté sur une moto, il a ressorti en 2011 sa BMW 1200 RT, retrouvant le plaisir de la piloter dans son temps libre et organise maintenant des excursions à moto pour ses collègues et d'autres groupes.

Il ne fait pas que se joindre à ces excursions ; il s'est également efforcé de rendre la pratique de la moto plus sûre. Dietmar est secouriste bénévole au sein de l'organisation Deutsche Verkehrswacht. Sa moto est équipée pour faire office de poste de secours dans l'éventualité d'un accident ou d'un autre incident. D'autre part, avec son équipe de bénévoles, il fournit son assistance lors de grands rassemblements moto regroupant jusqu'à 1 000 véhicules.

Il ne fait aucun doute que Dietmar va manquer à ses collègues de Parts Europe, d'autant plus que c'est une personne toujours prête à aider, que ce soit au travail ou sur son temps personnel. Parts Europe le remercie et lui souhaite de profiter au maximum de sa retraite.

Jan Verhage a pris sa retraite le 1^{er} janvier 2024. Ayant débuté en tant que représentant commercial pour la Flandre en juin 2013, il a fêté ses 10 ans chez Parts Europe à l'été 2023. Toutes

les personnes qui ont eu l'occasion de collaborer avec lui au sein de la société le considèrent comme quelqu'un de loyal, direct et sérieux qui a toujours le sourire aux lèvres et qui est toujours prêt à transmettre ses connaissances et à apporter son soutien lorsqu'il y a des besoins en main-d'œuvre. Aux côtés d'autres représentants Parts Europe de la première heure, Jan forme le groupe que l'on nomme dans l'entreprise la « Dream Team ».

Au début, c'était la « Dream Team » (composée de Dimitris Chatziarapoglou (représentant pour la Grèce), Jens Kloos (représentant pour l'Allemagne), Martin Arumäe (représentant pour les pays baltes) et Jan) qui arrivait systématiquement en premier sur un salon et faisait en sorte que toutes les présentations de produits soient prêtes pour l'ouverture de ce dernier. L'équipe était aussi la dernière partie, une fois que tout l'équipement avait été remballé et chargé dans le camion. Ce groupe de représentants est un exemple à suivre pour l'ensemble des employés en matière de comportement, de passion pour le travail et d'esprit d'équipe.

Cornelis Dijkstra, directeur commercial Benelux, a étroitement travaillé avec Jan pendant de nombreuses années et a tenu à lui rendre hommage en ces termes :

« Jan va nous manquer, tout comme son sens imperturbable de la collégialité », a avoué Dijkstra. « Espérons que son successeur se montrera à la hauteur. Au départ, la comparaison avec Jan sera inévitable, même si cela est injuste, car Jan est unique. »

L'équipe Parts Europe souhaite à Jan et Dietmar le meilleur pour leur retraite. ■

Dietmar Wolff à la célébration de ses 10 ans d'ancienneté en juin 2021.





Jan Verhage a intégré Parts Europe en 2013.



La « Dream Team », de gauche à droite : Martin Arumäe (représentant pour les pays baltes), Jan Verhage (représentant pour les Pays-Bas), Dimitris Chatziarapoglou (représentant pour la Grèce) et Jens Kloos (représentant pour l'Allemagne).

Salon du 2-roues de Lyon

PARTS EUROPE REPRÉSENTÉE EN FORCE AU GRAND SALON FRANÇAIS

Depuis plus de trente ans, le Salon du 2-roues est incontournable dans l'univers des véhicules motorisés à deux roues. La 31^e édition de cet événement s'est déroulée du 7 au 10 mars 2024 à l'Eurexpo de Lyon, avec un espace dédié de plus de 150 000 m².

Le stand Parts Europe, situé dans le hall central, s'étendait sur 135 m² et était bien placé sur la voie principale, juste après l'entrée. Les derniers produits des marques maison réputées Drag Specialties, ICON et THOR y étaient exposés.



L'équipe Parts Europe a commencé à proposer la collection John Doe, dans le cadre de sa fraîche collaboration avec le fabricant allemand populaire d'équipements de conduite, notamment de vestes

de protection, de jeans doublés de Kevlar et de chaussures stylées. John Doe, connu pour confectionner des vêtements pour moto de grande qualité qui conjuguent commodité et mode, dévoile à travers chacun de ses produits son engagement à procurer aux pilotes protection optimale et style intemporel. La collection a subjugué les visiteurs du stand Parts Europe. Pour découvrir les produits John Doe, rendez-vous dans la boutique en ligne Parts Europe.

Un autre point fort du salon qui a été apprécié par les concessionnaires de motos et les propriétaires d'atelier fut la zone « Performance Area » du stand Parts Europe. Les spécialistes de l'assistance technique de l'entreprise y expliquaient les atouts des disques de frein, de la pipe d'admission et des diverses autres pièces hautes performances exhibés et, de surcroît, y montraient en direct comment utiliser les outils de diagnostic disponibles auprès de Parts Europe.

La gamme incluait des produits exclusivement pour les motos Harley-Davidson, tels que ceux de Don Performance. Les produits de cette société servent à démultiplier les performances de ces modèles grâce à une cartographie spéciale. La cartographie, à réglage individuel, combine une puissance maximale et un meilleur fonctionnement du moteur. Don Performance garantit un plaisir de conduite décuplé, recourant à des composants d'origine, à des composants modifiés, ainsi qu'à des filtres à air ou lignes d'échappement altérés.

L'équipe Parts Europe a par ailleurs présenté pour les motos Harley-Davidson les outils de diagnostic de TechnoResearch, adaptés aux besoins évolutifs des véhicules modernes. Ces outils permettent aux techniciens d'évaluer le fonctionnement d'une machine et de procéder aux réparations et améliorations requises avec précision et efficacité.

Pour bon nombre de motos et quads, Parts Europe disposait sur son stand de produits Texa. Texa, fabricant allemand majeur qui se voue à la conception, à l'industrialisation et à la production de dispositifs de diagnostic multimarques, revend ses produits par le biais de Parts Europe depuis des années.

Enfin, dans la zone « Performance Area » de son stand, Parts Europe a mis en avant un appareil qui est venu s'ajouter l'année passée à sa gamme existante d'outils de diagnostic et qui est compatible avec plusieurs marques et véhicules : le dispositif MOTO Pro de CanDo International. Ce module d'analyse fonctionne avec les véhicules de tous les principaux constructeurs d'Europe, d'Asie et d'Amérique du Nord. Il peut également être employé avec les motomarines.



PIÈCES ET ÉQUIPEMENTS PILOTE EXPOSÉS

Premier Helmets a donné aux visiteurs du salon un aperçu de son offre de produits, soulignant les subtilités de ses designs novateurs et de ses technologies sophistiquées. Tous les produits, des casques intégraux élégants aux casques jet de caractère, reflétaient l'attachement de la société envers l'excellence en termes de conception et de protection des pilotes.

Akrapovič, partenaire coopérant étroitement avec Parts Europe, a mis les pleins feux sur ses fantastiques produits. En titane ou en fibre de carbone, ses échappements constituent l'équilibre parfait entre forme, fonctionnalité et efficacité. Les deux représentants de l'entreprise slovène avaient transporté jusqu'à Lyon deux modèles de moto 2023 (BMW R 1300 GS et Honda Hornet 750) et ont impressionné la multitude de visiteurs avec les produits qu'ils avait apportés.

Gilles Tooling, pour sa part, a profité de sa venue pour rencontrer d'autres exposants, des revendeurs et des passionnés de deux-roues. Le fabricant, basé au Luxembourg, jouit depuis des dizaines d'années d'une renommée internationale pour ses composants variés, des commandes reculées réglables aux leviers de frein de qualité supérieure. Chaque produit a été concocté dans l'objectif d'améliorer les performances et l'apparence des motos. Découvrez ici les pièces que Gilles Tooling avait choisi de mettre en évidence sur la moto BMW R 1300 GS au Salon du 2-roues !

BS Battery avait aussi sa place sur le stand Parts Europe pour pouvoir informer les visiteurs sur ses produits. Pendant le salon, il a en outre été possible de participer à une loterie mettant en jeu un booster de batterie Power Box PB/02 signé par le champion du monde de MotoGP 2021 Fabio Quartararo.

Les motos d'exposition de Parts Europe n'ont pas non plus manqué d'attirer le regard, des plus jeunes comme des aînés. L'entreprise a vivement remercié l'ensemble de ses fournisseurs lui ayant permis d'assembler ces dernières.

La filiale Harley-Davidson de Clermont-Ferrand a présenté sa machine Harley-Davidson Low Rider ST Fast Johnnie revisitée en Club-Style. Le magasin Suna Speed Shop de Bayonne, de son côté, avait monté sur son modèle Fat Bob™ 2020 des pièces de la gamme Parts Europe. Pour finir, Aumiot Motos, installée tout près de Lyon, a démontré son savoir-faire au travers de ses



suite page 28...

Romain Febvre

Kawasaki Racing
Team MXGP



CLICK / SCAN



Factory Approved

Ti-6 Titanium System

Also available: **T-6 Stainless System**, **T-6 Slip-On** (silencer only), or the **Ti-6 Pro** made for professional racers competing in AMA SX or MX to ensure they pass AMA/FIM sound regulations.

2024 performance exhaust systems are now in stock. Available for most models.

Ti-6 Exhaust Features Include:

- ✓ Huge performance gains while meeting AMA amateur noise requirements
- ✓ Perfect for any closed-course or off-road racing
- ✓ Titanium construction throughout head pipe, mid pipe and canister
- ✓ Carbon fiber end-cap construction
- ✓ Equipped with RC-4 Resonance Chamber to reduce noise output
- ✓ Machined aluminum muffler bracket for increased strength and durability
- ✓ Removable USFS-approved spark arrestor

Exhaust / Engines / Suspension / Accessories

Gas Gas • Honda • Husqvarna • Kawasaki • KTM • Suzuki • Yamaha

PRO CIRCUIT OFFICIAL DISTRIBUTORS
PARTS EUROPE **PARTS CANADA** **PARTS UNLIMITED**

FOLLOW US



ProCircuit78

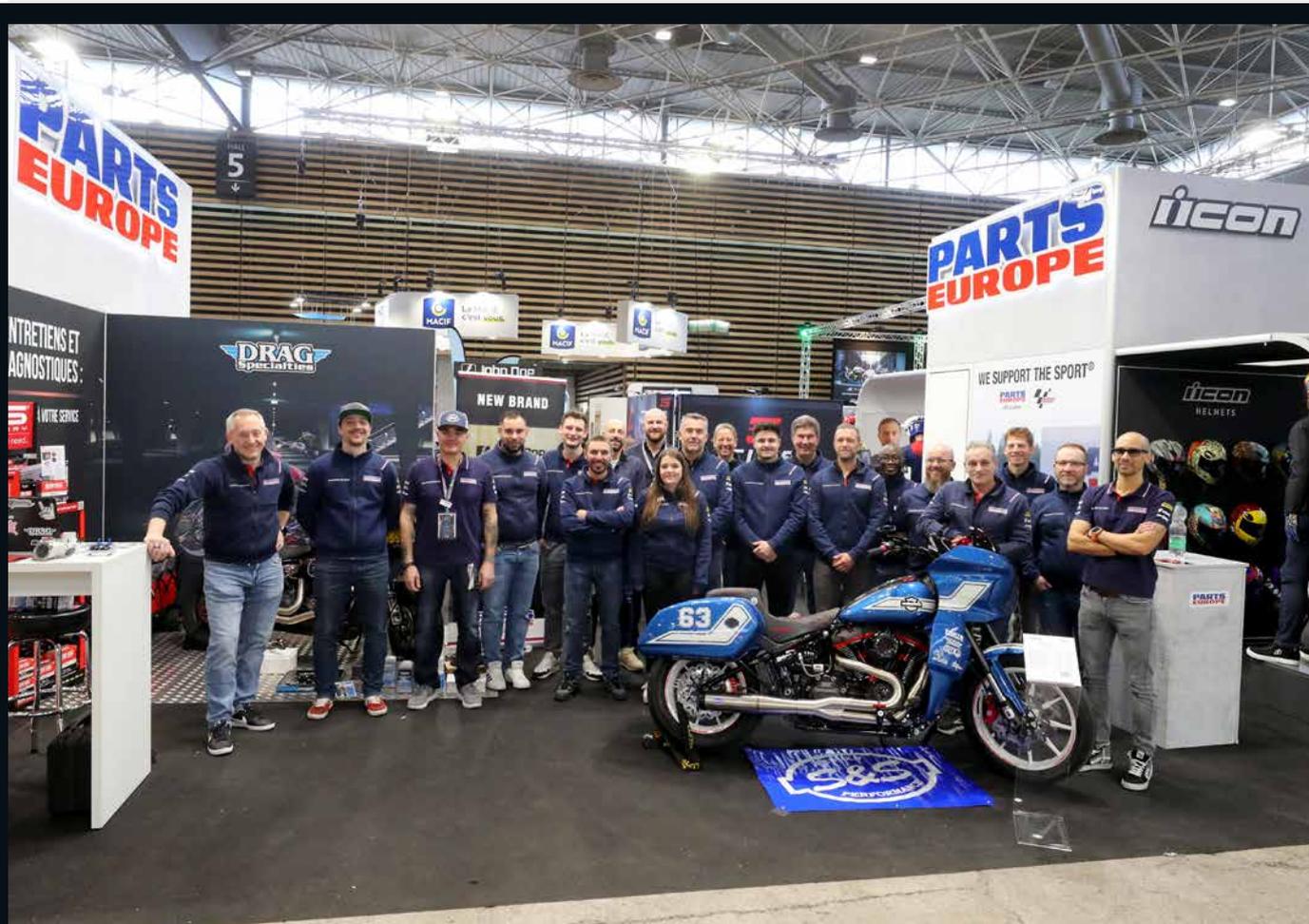


ProCircuitInc



951.738.8050 | ProCircuit.com

... suite de la page 26



L'équipe Parts Europe avait fait le déplacement pour la 31^e édition du Salon du 2-roues de Lyon. Au cœur du stand de la société étaient mis en lumière les célèbres marques maison Drag Specialties, ICON et THOR, ainsi que les produits de bien d'autres fournisseurs... Photo de Horst Rösler

modèles 2024 Honda CRF250 et 2024 Honda XL 750 Transalp. Pour en savoir plus sur ces motos, voire assembler votre propre moto d'exposition, consultez notre boutique en ligne !

L'UNIVERS ÉLECTRIQUE – LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE POUR TOUS

Parts Europe a montré au cours du salon ses options pour encourager la mobilité électrique. Le vélo INTENSE Tazer MX Pro, disponible en carbone/blanc, aluminium/gris ou aluminium/noir et jaune, incarne l'innovation et l'efficacité qui caractérisent depuis longtemps INTENSE, et bouscule la façon dont les cyclistes peuvent s'attaquer aux sentiers. Doté du moteur EP8 de Shimano, ce VTT génère une puissance vraiment étonnante et un couple élevé, de sorte que le cycliste peut grimper les pentes les plus raides sans effort. La suspension Öhlins assure un amortissement et un contrôle hors du commun sur les terrains accidentés.



CLICK / SCAN

Les vélos INTENSE Tazer MX Pro sont nantis de pièces hautes performances de grande qualité et peuvent être personnalisés selon les préférences. Parts Europe peut aider vos clients à construire le vélo électrique de leurs rêves grâce à sa gamme

exhaustive de produits pour vélo qui proviennent de différents fabricants prestigieux œuvrant dans ce secteur.

À Lyon, plus de 90 cyclistes se sont inscrits pour essayer en conditions les vélos INTENSE. Un espace de 20 000 m² consacré à la mobilité électrique avait été prévu au salon. En parallèle des stands (de Parts Europe/INTENSE et des autres exposants) avaient été créés des circuits d'essai artificiels pour tester les divers véhicules électriques.

LYON KUSTOM FACTORY

Un autre élément notable du Salon du 2-roues fut l'espace d'exposition de 7 000 m² entièrement dédié à la personnalisation sous toutes ses formes. Cela regroupait la culture des années 1950, le sur-mesure pour les motos, les tendances rock'n'roll et rockabilly et les tatouages, qui ont retenu l'attention des participants toutes générations confondues. Dans cet espace régnait une ambiance unique, promettant une expérience inoubliable.

Lors du salon du 2-roues a également eu lieu le National Factory Bikeshow, un tout nouveau concours européen chapeauté par les légendes de la culture « custom ». Parts Europe et Drag Specialties ont remis au gagnant de la catégorie CLUBSTYLE un bon de réduction sur l'achat d'une licence Don Performance. ■

Parts Europe s'associe à Triumph

LES PILOTES EN ROUTE POUR LE CHAMPIONNAT DU MONDE DE MOTOCROSS (MX2) RÉGI PAR LA FIM

En 2024, Triumph Racing s'est essayée à un type de compétition inédit pour elle, prenant part au championnat du monde de motocross de la FIM, hautement concurrentiel, en catégorie MX2.

Parts Europe est fière d'être le partenaire du duo de pilotes talentueux **Mikkel Haarup** et **Camden McLellan**, qui concourront

sur la nouvelle moto de cross Triumph TF 250-X au sein de l'équipe sponsorisée par Monster Energy et menée par les pilotes aguerris Thierry Chizat-Suzzoni et Vincent Bereni. Ces derniers porteront des tenues de course THOR.

Si Triumph a décidé de s'aventurer dans ce type de compétition, c'est parce qu'elle savait pouvoir s'appuyer sur les exploits en



Le pilote aux couleurs de THOR Mikkel Haarup se lance dans le championnat du monde de motocross 2024 régi par la FIM (catégorie MX2) au guidon de la nouvelle moto de cross Triumph TF 250-X. Parts Europe est fière d'être le partenaire d'Haarup et de son coéquipier Camden McLellan.

course et en championnats de l'équipe, dont fait partie l'ancien vainqueur de Grand Prix et vice-champion de MXGP Clément Desalle, qui endosse depuis quelques années le rôle de pilote d'essais.

Haarup et McLellan, de l'équipe Monster Energy Triumph Racing, espèrent s'imposer durant la saison tandis qu'ils testent leur nouvelle machine Triumph dans le cadre de la compétition de motocross la plus difficile au monde en vue de collecter des

données utiles au service R&D de Triumph pour que leur moto puisse être perfectionnée.

Ayant réussi deux courses en Espagne et en France avant l'ouverture de la saison, Haarup et McLellan ont rejoint le championnat du monde MX2 dès la première manche en Argentine. Haarup a emmené l'équipe Triumph au sommet, signant la toute première victoire (deuxième place) de celle-ci en motocross. Il s'est hissé troisième au classement général de cette première manche. ■

Parts Europe soutient Camden McLellan (à gauche) et Mikkel Haarup (à droite) pour leur première compétition avec la nouvelle moto de cross TF 250-X de Triumph. Les deux pilotes de l'équipe THOR participent en effet au championnat du monde de motocross 2024 de la FIM en catégorie MX2.



STREAMING VIDEO PLACEMENT

Forget the rest

Only fit the original & best

- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ A winning team
- ✓ The widest range: YTX[®], GYZ[®] & YTZ[®] batteries
- ✓ Japanese OE manufacturer over 100 years



 **YUASA**

by  **GS YUASA**

Website www.yuasa.com
Battery lookup www.fit.yuasa.com

 **JAPANESE**
OE MANUFACTURER
FOR OVER 100 YEARS

Original equipment supplier to the world's top motorcycle & powersport manufacturers, including: Aprilia | BMW | Ducati | Harley-Davidson | Honda | Indian Motorcycle | Kawasaki | KTM | Moto Guzzi | MV Augusta | Piaggio | Suzuki | Triumph | Vespa | Yamaha | Artic Cat | Bombardier Sea-Doo & Ski-Doo | BRP Rotax | Polaris



Bien s'équiper

Vestes et casques de la collection printemps 2024



Veste Overlord3 en tissu d'ICON

La saison de conduite est ouverte ; il est temps de s'équiper pour pouvoir prendre la route. Pour cela, ICON propose aux pilotes sa collection de casques et de vêtements printemps 2024.

La veste Overlord est l'un des produits phares d'ICON depuis des années et elle est périodiquement modifiée. Cette année, elle a été non seulement revisitée, mais aussi pourvue d'un nombre d'options sans précédent. La veste Overlord3 se décline en différents châssis : celui, traditionnel, en tissu, ou bien ceux en cuir ou en maille. Elle existe avec des graphismes variés.

La coupe est identique pour chacune des variantes de la veste Overlord3 et est plus cintrée que celle des vestes Hooligan d'ICON. D'autre part, chaque veste Overlord3 est doublée d'un gilet isolant amovible.

La veste Overlord3 en tissu (réf. : 2820-6688) possède un châssis en polyester 1 680/300 deniers résistant avec empiècements renforcés, un éventail d'aérations réglables, de même que des protections D30 dans le dos, aux coudes et aux épaules. Le modèle Overlord3 Magnacross arbore des graphismes inspirés de la course.



Variante MIPS Snack Attack du casque Airflite



Gants Overlord3 d'ICON

Par temps chaud, la veste Overlord3 Mesh (réf. : 2820-6732) vous apporte tous les avantages de la veste Overlord3 classique, avec en sus des empiècements en maille Iron Weave sur le devant, dans le dos et sur les manches.

Cette maille durable laisse largement passer l'air frais tout en protégeant formidablement des éléments extérieurs. Les pilotes peuvent opter pour une veste unie ou une veste munie d'un graphisme, par exemple le motif camouflage ou le motif avec crâne psychédélique (modèle Mesh Munchies).

Les pilotes qui affectionnent le cuir peuvent se tourner vers la veste en cuir Overlord3 (réf. : 2810-4120). Cette dernière mêle le cuir Trackspec d'ICON et du polyester 300 deniers, ce qui crée une apparence unique. Elle est ultra ventilée, avec ses zones perforées au laser devant, dans le dos et sur les bras.

ICON offre également la veste Overlord3 en modèles femme (en tissu, en cuir et en maille). La veste Overlord3 Noble pour femmes (réf. : 2822-1606) est un modèle en tissu classique revêtu d'un graphisme noir et blanc audacieux qui la recouvre entièrement.

Toutes ces variantes de la veste Overlord3 se marient parfaitement avec les gants Overlord3 (réf. : 3301-4792). La matière Cool Mesh prodigue un flux d'air conséquent, alors que la matière synthétique Ax Laredo utilisée sur la paume ressemble au cuir et en a la résistance. La zone des articulations est faite de fibre de carbone et préserve encore davantage les doigts en cas de contact avec l'asphalte.

En ce qui concerne ses casques, ICON a sorti de nouveaux graphismes pour les modèles Airflite et Airframe Pro. Le casque Airflite (réf. : 0101-16929) est désormais décliné en deux variantes supplémentaires : MIPS Blegh et MIPS Snack Attack.

Les deux variantes incorporent le système de protection du cerveau MIPS, qui réduit le mouvement de rotation occasionné par les impacts. Le modèle avec graphisme MIPS Blegh illustre un concert diabolique, tandis que le modèle MIPS Snack Attack évoque un cauchemar aux couleurs pastel.

Quant au casque Airframe Pro (réf. : 0101-16655), il est dorénavant disponible avec les graphismes Tejas Libre et Carbon 4Tress. La coque en fibre de carbone composite fabriquée à la main du modèle Carbon 4Tress est sans fioritures, se suffisant à elle-même. ■



CLICK / SCAN

TEON



iteon

AIRFLITE MIPS BLEGH

LET THE DEVIL ON YOUR SHOULDER GUIDE YOUR RIDE...



ECE R22.06



CLICK / SCAN

**PARTS
EUROPE**



Reconditionnement et réparation Kits haut-moteur tout-en-un

Lorsque vient le moment de donner un coup de jeune au moteur de leur véhicule et qu'ils doivent altérer le haut-moteur, vos clients ont besoin de pouvoir compter sur une marque fiable et d'utiliser le kit qui conviendra précisément à la fois à leur moto et à l'usage qu'ils prévoient d'en faire.

Vertex Pistons fournit un vaste choix de kits de piston pour haut-moteur 2 temps et 4 temps : pistons réplique de la version d'origine ou pistons ProRace et haute compression.

modèles, à savoir les véhicules Fantic, GasGas, Husqvarna, Kawasaki, KTM et Yamaha de 65 cm³ à 125 cm³.

Concernant son offre pour 4 temps, Vertex a lancé en 2024 la variante GP Racer's Choice de ses kits de piston pour haut-moteur (réf. : 0910-5132). La gamme GP Racer's Choice est semblable à la gamme Race Evolution en ce sens que les pistons sont concoctés et testés sur les circuits et constituent des pistons haute compression de qualité supérieure destinés aux pilotes pratiquant la course motocross ou enduro.



Vertex dispose de kits de piston pour haut-moteur 4 temps aux styles différents pour une panoplie de véhicules. Chacun de ces kits comporte tout le nécessaire pour une réparation ou un reconditionnement.



Il est aisé d'entreprendre le reconditionnement du haut-moteur avec les kits de piston pour haut-moteur 2 temps de Vertex Pistons. Ceux-ci renferment l'ensemble des éléments requis.

Vous pouvez aider vos clients à trouver le kit complet le plus approprié pour qu'ils puissent reconditionner/réparer le moteur de leur moto de cross/tout-terrain/double usage ou de leur quad et ainsi leur faire économiser de l'argent. Cette année, l'entreprise italienne a adapté les variantes populaires GP Racer's Choice et Race Evolution de ses kits de piston pour haut-moteur à de nouveaux modèles de véhicules.

Améliorés, puis testés par les équipes de course qui les promeuvent, les kits de piston pour haut-moteur Race Evolution de Vertex sont conçus pour les pilotes de motocross professionnels, par des pilotes de motocross professionnels. Ces kits pour 2 temps (réf. : 0910-5167) contiennent un piston en alliage d'aluminium coulé par gravité au profil spécifiquement pensé pour la course, un logement supérieur réduit pour le premier segment, un segment de compression spécial de 0,8 mm avec revêtement PVD, un joint haut-moteur, un axe et des circlips. La couche de lubrifiant MoS2 (disulfure de molybdène) sur la jupe du piston forme une poche, ce qui optimise le graissage et crée une surface de piston/cylindre lisse.

Les kits de piston pour haut-moteur Vertex Race Evolution (ou « Race Evo ») sont à présent disponibles pour d'autres

Les pistons GP Racer's Choice, forgés à chaud, sont faits d'un alliage VP-310 ultra résistant et intègrent un T-Bridge usiné distinctif inspiré des courses de Formule 1. La forme de tête spéciale vise à maximiser le taux de compression et les performances sans nuire à la durabilité. Le kit de piston pour haut-moteur GP Racer's Choice renferme une segmentation en acier nitruré, un axe de piston avec revêtement DLC, des circlips, un joint haut-moteur et une chaîne de distribution.

Des kits GP Racer's Choice compatibles avec de nouveaux modèles (véhicules GasGas, Husqvarna, KTM, Kawasaki et Yamaha de 250 cm³ à 450 cm³) sont désormais fournis. Vertex s'attache à simplifier le processus de réparation grâce à ses kits tout-en-un, incluant piston, segments, axe de piston, circlips et joints haut-moteur.

Les pistons Vertex, qu'ils soient forgés ou coulés, sont fabriqués en Italie. Les joints Vertex sont quant à eux élaborés aux États-Unis et sont vendus sous la forme de kits variés ou à l'unité. Enfin, sachez que Vertex possède aussi des kits de reconditionnement pour le moteur intégral, des kits de joints spy et des composants pour pompe à eau. ■

**PARTS
EUROPE**

WINNER DNA

VTK Piston Top-End Kits



VERTEX
PISTON & POWER

ARROWHEAD
Performance

**CYLINDER
WORKS**
RESEARCH • BILLY BIRD

HOT RODS
CRAFTED FOR RACE

ALL BALLS
Racing

**Pivot
Works**
RACING & TOOL KIT

HOTCAMS
DRINKER THE POWER WITHIN

**COMPLETE
ENGINE**
REBUILD KIT

TERRAIN GEAR

TAKE ON THE ELEMENTS

Our Terrain Gear collection is as rugged as it is versatile. Each product is purpose built to take on the elements while providing performance and solid durability. Whether you're carving virgin single track, or taking to the open desert, our Terrain Gear is up to the task.



Terrain Off-Road Collection.
Built For The Elements.
Scan the code to learn more.

Distributed By:
**PARTS
EUROPE**



THOR[®]
BUILT FOR THIS.



De la tête aux pieds

Des équipements polyvalents pour le tout-terrain

S'évader du quotidien pour vivre des sensations fortes sur les sentiers n'a rien de comparable ; cependant, enfourcher une moto ou un quad ou piloter un SSV n'est pas sans risques. Cela fait partie du jeu. Un équipement adéquat peut néanmoins contribuer à atténuer les dommages potentiels. THOR œuvre dans le secteur des équipements de conduite et des protections pour pilotes depuis longtemps et sa collection 2024 couvre ces derniers de la tête aux pieds.

Son catalogue regroupe des produits de diverses catégories, correspondant aux segments de marché, qui sauront satisfaire les besoins de la majorité des propriétaires de quad et de SSV, comme la gamme Sector, le masque Regiment, les protections Sentinel ou encore les chaussures Blitz.

Quel est le tout premier accessoire de sécurité que vos parents ont voulu que vous portiez lorsque vous étiez enfant ? Un casque, bien sûr ! Pour 2024, THOR enrichit sa gamme bien établie de casques d'une nouvelle génération à la qualité et au style remarquables, mais parfaitement abordable.

Les casques Sector 2 (réf. 0110-8156) de THOR allient un ensemble de caractéristiques fonctionnelles, un style moderne et un prix avantageux. Ils incorporent trois épaisseurs : une coque extérieure robuste, une doublure en PSE et un revêtement interne amovible et lavable.

Les concepteurs de THOR ont façonné l'arrière des casques Sector 2 de telle sorte que l'élastique d'un masque puisse être repositionné aisément et en toute sécurité et ont ajouté une visière 100 % ajustable et ventilée. Ces casques THOR

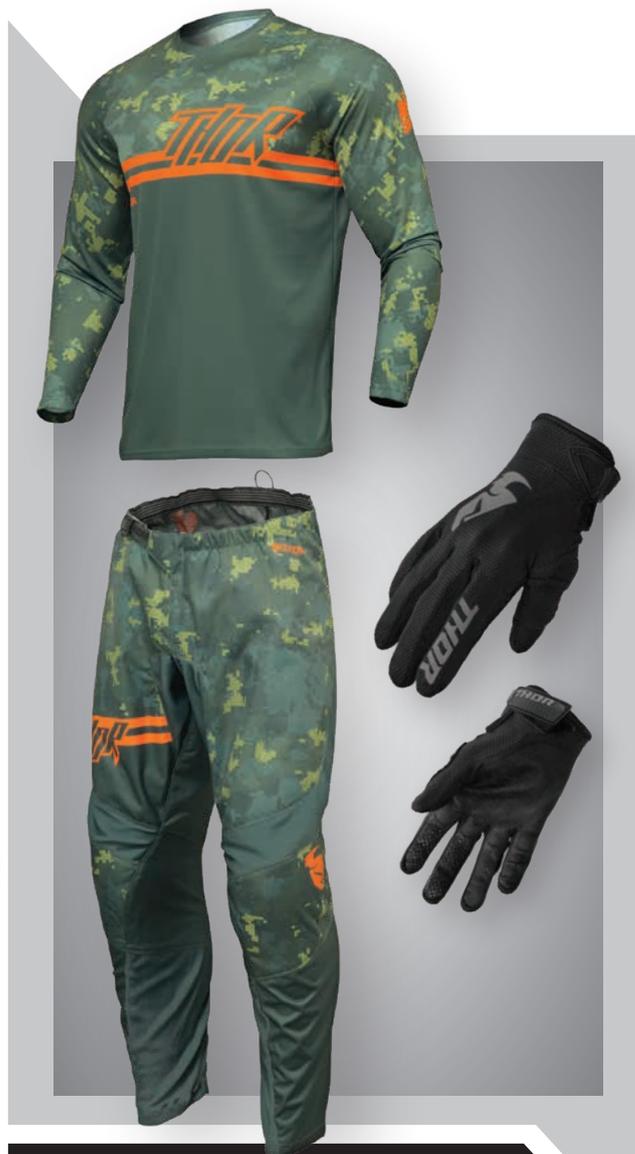
sont disponibles en neuf styles différents, du graphisme et des couleurs les plus épurés à ceux les plus élégants, qui s'accordent à merveille avec la vaste sélection de tenues de conduite et de course de la marque.

Tout désigné pour le casque Sector 2, le masque Regiment de THOR (réf. : 2601-2800) est très efficace en conditions de course sans pour autant grever votre budget. Il délivre un large champ de vision et est muni d'une mousse adaptée à la morphologie du visage triple couche ainsi que d'une monture moulée par injection, c'est-à-dire des atouts du masque best-seller de THOR. Ce masque de qualité supérieure peut être acheté en plusieurs couleurs et styles.

La gamme Sector ne se résume pas à des casques ; elle compte également des maillots (réf. : 2910-6432), des pantalons (réf. : 2901-9306) et des gants (réf. : 3330-7269). Tous ces articles Sector reprennent les mêmes critères de



CASQUE SECTOR 2



MAILLOT, PANTALON ET GANTS SECTOR

qualité, de confort et de fonctionnalité que le casque Sector 2, pour un prix compétitif. Ils incarnent l'équilibre idéal entre simplicité et technologie d'équipement de course moderne, en couleurs et styles divers.

Lorsque les vêtements protecteurs sont apparus, la protection qu'ils procuraient était inversement proportionnelle à leur confort. Toutefois, ces pièces ont bien changé depuis et THOR propose aujourd'hui une protection de poitrine révolutionnaire : Sentinel Pro (réf. : 2701-1303). Celle-ci a été mise au point spécifiquement pour préserver la poitrine et le dos des pilotes, et ce en toute légèreté.

La protection Sentinel Pro a été confectionnée afin de prémunir au mieux celui qui la porte. L'aisance est un aspect essentiel, d'où les panneaux moulés, la mousse absorbant les chocs placée à des endroits stratégiques, les épauettes réglables et amovibles, la fermeture à cliquet au niveau de la taille et le grand nombre d'orifices de ventilation.



PROTECTION SENTINEL PRO

Ce mélange novateur de confort et de protection se retrouve par ailleurs dans les genouillères de THOR. Les genouillères Sentinel (réf. : 2704-0679) offrent aux motards et pilotes de course de tous niveaux à la fois ajustement et fonctionnalité, alliant mobilité raffinée et couverture efficace testée et approuvée par les athlètes THOR.

Le design discret des genouillères Sentinel dissimule une doublure de mousse légère, des ouvertures de ventilation et une charnière encastrée qui permet au genou de bouger naturellement lors de la conduite. Ces genouillères restent en place durant tout le temps passé sur le véhicule en raison du manchon de mollet intégré et des fermetures réglables, grâce auxquels elles sont bien ajustées. Déclinées en blanc et en gris/noir, elles plairont très certainement à vos clients.

Nous ne mentons pas en disant que THOR couvre les pilotes de la tête aux pieds. La preuve en est les bottes Blitz XR Trail de THOR (réf. : 3410-3130) qui font leur entrée dans la collection 2024 et sont spécialement conçues pour le tout-terrain et le trial. Parfaite pour presque n'importe quelle sortie tout-terrain, leur semelle extérieure, moulée sur mesure et crantée, leur confère une robustesse et une longévité hors normes et est optimale lorsqu'il faut affronter des conditions de conduite inconnues.

Le reste de la structure des bottes Blitz XR Trail est très solide du fait des composants moulés par injection, des boucles d'enclenchement, des superpositions synthétiques au niveau des mollets et de la protection de sélecteur incorporée.



GENOUILLÈRE SENTINEL

BOTTES BLITZ XR TRAIL



Que vos clients se préparent à la nouvelle saison ou qu'ils désirent simplement renouveler leur équipement de conduite, ils trouveront leur bonheur avec la collection 2024 de tenues de conduite et de protections de THOR, axée sur l'innovation et sur la prise en compte des besoins des pilotes. ■



CLICK / SCAN

OptiMATE

Choisissez votre chargeur parmi un ensemble d'options

TecMate a mis au point de nombreux chargeurs de batterie OptiMate au cours des 30 dernières années afin de répondre aux équipementiers pour motos qui réclamaient des outils d'entretien et de maintenance ad hoc pour les batteries de leurs véhicules et de suivre les évolutions technologiques dans les domaines de la moto et des batteries.

La gamme 2024 de chargeurs de batterie OptiMate pour véhicules de sport motorisés se divise en trois groupes (**EASY**, **MORE** et **BEST**) selon le fonctionnement, la popularité et les connaissances des pilotes relatives aux batteries.

GROUPE EASY

Tous les chargeurs de batterie OptiMate DUO inclus dans ce groupe permettent de charger la batterie 12 V d'un véhicule à l'arrêt et d'en maintenir la charge. Ils sont plébiscités par les propriétaires de véhicules qui n'ont aucune idée des spécifications techniques de leur batterie 12 V et/ou qui recherchent un dispositif de maintenance économique.

Ces chargeurs sont compatibles avec les batteries plomb-acide (Pb) de 12 V (à cellules humides, VRLA, AGM et GEL) et au lithium de 12,8 V/13,2 V (LFP/lithium-fer-phosphate et LiFePO4). Votre client n'a qu'à brancher le chargeur OptiMate DUO sur la batterie 12 V de son véhicule, et la procédure sera automatique.

La série Bronze OptiMate 1 DUO (réf. : 3807-0488) est la plus populaire pour la maintenance longue durée 24 h/24-7 j/7 des batteries 12 V de véhicules de sport motorisés. Avec le chargeur OptiMate 2 DUO (réf. : 3807-0563), un courant élevé (2 A) est utilisé pour la charge en vue de l'accélérer, puis un

courant moindre pour le maintien de charge. Ce chargeur est aussi disponible avec deux sorties (réf. : 3807-0581) ou quatre sorties (réf. : 3807-0580).

Si vos clients n'ont pas de source d'alimentation CA à l'endroit où est garé leur véhicule, ils peuvent opter pour les chargeurs Off-Grid, notamment le modèle OptiMate SOLAR DUO 10W (réf. : 3807-0542), qui convient très bien pour la maintenance des batteries de véhicules de sport motorisés de 12 V. Il existe en outre des chargeurs plus puissants de 20 W et 40 W.

Pour finir, le chargeur OptiMate DC-DUO (réf. : 3807-0339) se raccorde au système 12 V du véhicule ou à une batterie 12 V indépendante ; il est impeccable lorsque le véhicule se trouve dans un parking souterrain ou lorsque votre client veut charger une batterie 12 V en route (par exemple celle d'un véhicule de sport motorisé monté sur une remorque ou d'un véhicule roulant sur un circuit). Il peut être employé pour réinitialiser le BMS d'une batterie LFP intelligente.

GROUPE MORE

Les chargeurs de batterie de ce groupe sont à base chimique ; en d'autres termes, ils sont capables d'appliquer le mode de restauration correct pour rétablir le fonctionnement d'une batterie connectée à plat.

Ces chargeurs ont la cote auprès des équipementiers pour motos ou des pilotes connaisseurs qui préfèrent un chargeur de batterie expressément dédié à la batterie de leur véhicule.

À l'aide du chargeur série Silver OptiMate 3 (réf. : 3807-0253), il est possible de restaurer, charger et tester les batteries



OptiMate 1 DUO



OptiMate Lithium 4s

plomb-acide (Pb) de 12 V (à cellules humides, VRLA, AGM et GEL) et d'en maintenir la charge. L'on trouve d'autre part dans le commerce des variantes à deux sorties (réf. : 3807-0308) et quatre sorties (réf. : 3807-0309).

Le chargeur série LITHIUM OptiMate Lithium 4s de 0,8 A sert à réinitialiser le BMS, de même qu'à restaurer, charger et tester les batteries lithium-ion (LFP/lithium-fer-phosphate et LiFePO4) de 12,8 V/13,2 V et à en maintenir la charge. Une variante à 4 sorties est disponible.

GROUPE BEST

Le chargeur OptiMate 4 Quad Program série Gold regroupe l'ensemble des fonctionnalités des chargeurs des groupes EASY et MORE sous la forme d'un dispositif intelligent unique et permet, par le biais de son port 12 V contrôlé par CAN-bus, de maintenir les batteries des motos BMW. Pour cette raison, il est plébiscité par les pilotes de BMW et par ceux de motos d'autres marques qui préfèrent un chargeur de batterie tout-en-un.

Le chargeur OptiMate 4 Quad Program comporte quatre programmes de restauration, charge, test et maintenance destinés aux batteries plomb-acide/Pb (à cellules humides, VRLA, AGM et GEL) de 12 V et au lithium (LFP/lithium fer-phosphate et LiFePO4) de 12,8 V/13,2 V et peut être utilisé directement sur le véhicule ou via le port 12 V contrôlé par CAN-bus des motos BMW.

Il est décliné en deux modèles, au fonctionnement identique. Celui de base, le modèle OptiMate 4 Quad Program (réf. : 3807-0648), comprend un crochet de suspension pour le guidon,



une pince crocodile et un faisceau de batterie à fusibles indépendants. Le modèle OptiMate 4 Quad Program Premium (réf. : 3807-0649) inclut de surcroît l'adaptateur de fiche SAE à DIN, grâce auquel il peut être raccordé à la prise d'alimentation 12 V des motos BMW et Triumph. ■

Choisissez votre chargeur de batterie OPTIMATE

Apprendre comment



MIEUX



FACILE PLUS



BMW CAN-bus (Pb & Li)

OptiMate 4
quad program



Un fonctionnement souple

La nouvelle génération d'embrayages automatiques

Désormais, il est plus facile d'embrayer en douceur. Rekluse est déjà connue pour ses systèmes d'embrayage automatique, et les nouveaux kits d'embrayage automatique RadiusX et RadiusCX 4.0 sont dotés de la toute dernière technologie pour un engagement et une modulation encore plus fluides.

Sur une moto, un embrayage automatique présente de nombreux avantages. L'embrayage automatique Rekluse

d'années et maintenant, EXP 4.0 vient d'arriver. Désormais, les embrayages automatiques Rekluse sont par conséquent synonymes d'une distribution de puissance plus directe, d'une plus longue durée de vie et d'une fonctionnalité améliorée.

Le nouveau disque EXP 4.0 sera incorporé dans les kits d'embrayage automatique RadiusX (réf. : 1130-0690) et RadiusCX 4.0 (réf. : 1130-0824). Les nombreux motards

possédant déjà un kit d'embrayage Rekluse avec le disque EXP 3.0 peuvent facilement le mettre à niveau en remplaçant simplement l'ancien disque par le nouveau.

L'un des changements qui a rendu ces avancées possibles est l'amélioration du matériau de base du disque EXP. En effet, le disque EXP 4.0 est fabriqué dans un matériau qui offre une meilleure résistance dans les environnements à haute température, ce qui est un grand avantage compte tenu de la chaleur générée par un système d'embrayage. Ce disque est davantage renforcé du fait de sa paroi interne redessinée, améliorant les sensations du pilote et les effets de ses manœuvres.

Les concepteurs de Rekluse se sont également inspirés des disques d'embrayage TorqDrive inclus dans les kits. Dorénavant, le disque EXP engendre le même type de friction que ces derniers. Cela contribue à la synchronisation du disque EXP 4.0 avec le flux d'huile de la boîte d'embrayage, ce qui améliore le refroidissement et la régularité.

Autre modification importante incorporée au disque EXP 4.0 : la nouvelle « cale ». La version précédente du disque reposait sur un mouvement de glissement pour engager et désengager l'embrayage. À présent, la cale

utilise des axes de piston intégrés, remplaçant le glissement par un roulement. Il en résulte un mouvement plus souple, qui se traduit par un engagement immédiat et un meilleur transfert de puissance à la roue arrière.

Ce n'est pas le seul changement apporté à la configuration de la cale. Les motards ont désormais la possibilité de choisir une cale légère, moyenne ou lourde. Cela vient s'ajouter aux options de ressort de disque qui étaient déjà disponibles. Il n'a jamais été aussi facile pour un motard de régler son embrayage automatique Rekluse en fonction de son moteur et de son style de conduite. ■



Le nouveau disque EXP 4.0 de Rekluse est conçu pour offrir un engagement plus doux et plus immédiat et un meilleur transfert de puissance à la roue arrière. Il sera incorporé dans les kits d'embrayage automatique RadiusX et RadiusCX 4.0.

s'engage et se désengage en fonction du régime grâce au disque EXP à l'intérieur : ainsi, plus besoin de tirer sur le levier au démarrage, à l'arrêt et dans d'autres situations. Comme ils peuvent démarrer et s'arrêter sans avoir besoin d'actionner le levier d'embrayage, les motards bénéficient d'une conduite plus maîtrisée. Cela est particulièrement utile quand on évolue sur un terrain difficile.

Le disque EXP existe depuis un certain temps, mais cette dernière version marque une nouvelle ère placée sous le signe du raffinement. Rekluse a lancé sa technologie d'embrayage automatique EXP 3.0 il y a une dizaine

La révolution des soupapes à clapets

Plus de performance pour les 2 temps

La pandémie de Covid a provoqué aussi bien des élans inattendus que des problèmes imprévisibles au sein de l'industrie des sports motorisés. Les retrouvailles soudaines avec l'asphalte et la reprise des assemblages de moto ont créé des problèmes de fabrication qui se sont manifestés au cours des saisons suivantes. Mais en dépit des obstacles, des entreprises dévouées comme Moto Tassinari ont continué à faire passer la passion de leurs clients avant tout le reste.

Depuis plusieurs générations, lorsque les utilisateurs de motos 2 temps parlent de la liste des améliorations pour motos de cross à pré-mélange, ils évoquent les « soupapes à clapets VForce ». Quand la quatrième génération de VForce a été lancée, elle s'est appuyée sur les bases solides posées avec le système VForce3 (réf. : 1008-0271). Au sujet du design des soupapes VForce4, l'équipe Moto Tassinari dit son plaisir : « La seule chose que nous n'avons pas changée, c'est l'entraxe. » Bien que ce commentaire puisse sembler léger, il contient une grande part de vérité.

L'équipe de Moto Tassinari a conçu et développé pour la soupape à clapets VForce4 (réf. : 1008-0283) et y a incorporé une foule d'améliorations en termes de performances et de matériaux. On peut citer notamment une plus grande vitesse de circulation de l'air grâce à la nouvelle forme de l'extrémité des lamelles, un tout nouveau système de lamelles de clapet utilisant de la fibre de carbone et des lamelles précourbées pour une meilleure étanchéité, ainsi que des butées de lamelle plus longues pour une plus grande durabilité. Dans l'ensemble, la quatrième génération a permis d'augmenter le flux d'air, ce qui se traduit par plus de puissance.

C'est ainsi qu'est née la soupape à clapets VForce4R, qui intègre un surmoulage en caoutchouc sur la surface des lamelles, portant leur durée de vie et leur étanchéité à un niveau encore jamais vu. Cette soupape a fait ses preuves en tant que digne représentant de la performance moderne en matière d'induction 2 temps, mais l'impact du Covid a laissé une empreinte durable.

Moto Tassinari a affronté ces défis sans détour, ce qui a donné naissance au dernier système VForce4X (réf. : 1008-0360). Mais quels sont donc les problèmes qui ont conduit à la création d'une nouvelle génération de VForce ? Eh bien, le surmoulage en caoutchouc de la soupape VForce4R, qui améliore sa durée de vie, est l'un des rares composants provenant d'un fournisseur extérieur. Les problèmes d'approvisionnement rencontrés à l'époque ont fait de ce point une difficulté majeure, empêchant Moto Tassinari de



Pour la soupape à clapets VForce4X, Moto Tassinari a complètement redessiné son produit phare en offrant un nouveau design à la surface de la cage et une combinaison de lamelles qui augmente leur durée de vie. Cette nouvelle conception a également modifié le processus de production, ce qui s'est traduit par une baisse du prix du produit pour les clients.

terminer les unités VForce4R et laissant les clients anxieux les mains vides.

La solution ? Moto Tassinari s'en est tenue à ses méthodes traditionnelles de contrôle de chaque étape de son processus de fabrication et a entrepris de concevoir une nouvelle soupape à clapets capable d'atteindre la même durée de vie que le modèle 4R pour ne plus dépendre de fournisseurs tiers.

Le fruit de cette décision est le système VForce4X, fièrement fabriqué en interne par Moto Tassinari, qui se compose d'une toute nouvelle cage et d'une nouvelle combinaison de lamelles. La durée de vie des lamelles de la soupape VForce4X en est dès lors supérieure et une étape supplémentaire du procédé de production disparaît complètement, avec pour effets des économies de coûts de fabrication qui sont répercutées sur le client.

Les soupapes à clapets VForce4X sont disponibles pour de nombreux modèles 2 temps GASGAS, Husqvarna, KTM et Yamaha, y compris la plupart des véhicules à moteurs TPI et TBI autrichiens. ■



Bonne route

Les meilleurs produits de la collection route 2024

La dernière gamme de vêtements de moto Alpinestars est une formidable combinaison d'innovations et de matières et technologies avancées.

Conçues pour le confort du matin au soir et la course occasionnelle sur tout type de sol ou de terrain, les chaussures Meta Road v2 (réf. : 3405-3411) sont faites pour être durables, légères et respirantes. Chaque composant est optimisé pour que l'on puisse les porter toute la journée.

maximales. Cette veste en tissu est également rembourrée d'une doublure thermique amovible, qui permet de l'adapter aux conditions et ajoute à sa polyvalence par tous les temps.

La veste a été optimisée pour être la plus confortable possible. Elle présente un châssis 3D qui crée un flux de matière naturel sur les épaules et les coudes, pour une sensation de conduite exceptionnelle.



Veste Andes Air Drystar



Veste T-GP Plus R v4

Que ce soit en marchant, à genoux ou debout, quelle que soit la surface, ce sont des chaussures de travail idéales pour les équipes de course.

Elles présentent de nombreux éléments clés, notamment une tige en mesh légère et respirante conçue pour procurer un bon flux d'air et une structure en microfibre sans couture pour une meilleure longévité et une plus grande intégrité structurelle. La forme, qui facilite l'enfilage, et la large pointe des pieds laissent beaucoup de place pour les orteils, ce qui permet de les écarter lorsque l'on se met à genoux, pour un confort exceptionnel. Ce confort est encore amélioré grâce à l'insert spécial qui se trouve dans la semelle principale, sous le talon, pour offrir une souplesse durable.

La veste T-GP Plus R v4 (réf. : 2820-6622) a également été élaborée avec soin. Faite pour améliorer le confort du motard en position de conduite, elle arbore une coupe sport avec des bras précurbés pour des performances

La veste possède également une structure principale en polyester 450 deniers avec des renforts 600 deniers dans les zones critiques pour un mélange de durabilité, de résistance à l'abrasion et de confort. De nombreux empiècements extensibles ergonomiques ont été ajoutés en vue d'améliorer l'ajustement. Une doublure thermique amovible permet d'adapter facilement la veste aux conditions météorologiques. Les protections d'épaule DFS Lite intégrées atténuent les frottements et les protections d'épaule et de coude Nucleon Flex Plus protègent contre les chocs.

Les adeptes de la moto touring ne sont pas en reste. La veste (réf. : 2820-6577) et le pantalon (réf. : 2855-0677) Andes Air Drystar® ont été mis au point pour offrir une protection, un confort, un flux d'air et une ventilation parfaits quand il fait chaud. On peut aussi les adapter rapidement et facilement pour affronter les températures plus fraîches et le temps pluvieux, ce qui en fait l'ensemble idéal pour les demi-saisons.

La veste présente une coupe adaptée à la route, avec une longueur réduite et un bas profilé, ainsi que des bras préformés pour le confort du pilote et pour réduire la fatigue. La maille 2D extensible sur la poitrine, sur l'intérieur des bras et dans le dos assure un bon flux d'air et une agréable ventilation par temps chaud.

Le pantalon Andes Air Drystar est également doté de nombreuses parties en maille, ainsi que de jambes précurbées, là encore pour le confort du motard et pour diminuer la fatigue. Il est équipé de poches cargo, ce qui le rend utile et pratique. ■



Chaussures Alpinestars Meta Road v2



CLICK / SCAN

Des vêtements cool et décontractés

Tenues inspirées des sports mécaniques



La collection Sportswear printemps 2024 d'Alpinestars est une gamme streetwear moderne et emblématique qui rend hommage aux sports mécaniques. Elle comprend un grand nombre de vêtements, dont plusieurs sweat-shirts à capuche et t-shirts.

Alpinestars, la marque emblématique qui habille les champions et les passionnés des sports mécaniques, présente la collection Sportswear printemps 2024 qui fusionne avec habileté vêtements et looks streetwear modernes avec fonctionnalités améliorées. La collection Sportswear Alpinestars SPR/24 constitue plus que de simples vêtements : c'est une déclaration d'identité, un hommage à la tradition et une quête incessante de l'excellence.

La collection printemps 2024 englobe une gamme variée de vestes, de sweat-shirts à capuche (réf. : 3050-6709), de t-shirts (réf. : 3030-23670) et de casquettes, invitant les fans à afficher leur passion pour les sports mécaniques au-delà du circuit. Avec un mélange soigneusement étudié entre tradition et créativité, cette nouvelle gamme positionne Alpinestars à l'avant-garde du style et de la street culture. La collection Sportswear est divisée en trois lignes (Performance, Racing et Iconic), chacune ayant son propre style.

La ligne **Performance** est conçue pour les personnes qui aiment bouger. Destinée aux fans de sports mécaniques qui vivent en permanence en mouvement, elle allie harmonieusement et avec style durabilité, légèreté et confort.

La ligne **Racing** permet à la communauté des sports mécaniques de s'immerger dans le monde de la course, en proposant des modèles inspirés des plus grands circuits et paddocks du monde entier.

La ligne **Iconic** reflète les 60 ans d'innovation d'Alpinestars dans les sports mécaniques et représente les efforts permanents de l'entreprise pour repousser les limites de la sécurité.

Le sac à dos Alpinestars AMP3 (réf. : 3517-0525) est le sac à dos technique parfait, extrêmement commode et idéal pour emporter votre équipement sur et en dehors de la moto. D'une capacité totale de 17 litres, il est fabriqué dans un tissu technique résistant et comporte des parois structurées et rembourrées et des renforts au bas pour l'aider à conserver



Le sac à dos Alpinestars AMP3 est le sac à dos technique parfait, extrêmement commode et idéal pour emporter votre équipement sur et en dehors de la moto.

sa forme, ainsi que de longues ouvertures zippées pour un accès facile.

Ses autres principales caractéristiques sont une fermeture aimantée sur la poitrine pour simplifier son utilisation même avec des mains gantées et de larges bretelles réglables qui permettent de répartir la charge uniformément sur la poitrine afin d'améliorer le confort et de réduire la fatigue. Le sac est en outre doté d'une ouverture zippée sur trois côtés pour un accès rapide et aisé, même avec des gants, d'un compartiment interne avec portefeuille élastique, d'un logement pour ordinateur portable et d'un compartiment de rangement. Les deux poches externes élastiques semi-ouvertes peuvent être utilisées pour placer des bouteilles d'eau ou d'autres objets et les quatre sangles de compression extérieures réglables aident à maintenir les éléments. ■



CLICK / SCAN



Chargez... et partez !

Rampes et roues pour le tout-terrain



La roue 23X est résistante et capable de supporter de lourdes charges tout en offrant un design élégant et axé sur la performance pour vos clients propriétaires de SSV.



La roue 24X de Moose Utility Division et Moose Racing est en aluminium léger et est disponible en bronze mat et en noir brillant.

Maintenant que le printemps est arrivé, les amateurs de quad et de SSV vont se mettre en route vers leurs terrains de jeu préférés. Quant à ceux qui utilisent leur véhicule à titre professionnel, ils ont probablement de longues heures de travail qui les attendent dans les prochains mois. Quel que soit l'usage qui est fait du véhicule, il est important de disposer d'accessoires qui permettent au conducteur d'aller là où il le souhaite.

Que ce soit pour le travail ou les loisirs, Moose Utility Division aide les conducteurs à tirer le meilleur parti de leurs quads et SSV. Outre ces deux nouvelles roues, l'entreprise fournit deux rampes pour faciliter le chargement et le transport des véhicules.

La rampe pliante arquée en aluminium (à gauche) et la rampe pliante double en aluminium (à droite) de Moose Utility Division sont deux excellentes options pour charger des véhicules sur un camion, sur une remorque ou dans une camionnette et les en décharger.



Les nouvelles roues pour SSV 23X et 24X portent la marque Moose Racing. Mais elles portent aussi la signature de Moose Utility Division : elles sont robustes et capables de supporter de lourdes charges tout en offrant un design élégant et performant. Cela en fait le choix idéal pour ceux qui veulent le meilleur des deux mondes.

Les roues 23X et 24X sont en aluminium afin d'allier légèreté et durabilité. La roue 23X (réf. : 0230-1377) est disponible en finition noire satinée, tandis que la roue 24X (réf. : 0230-1381) est disponible en bronze mat et en noir brillant.

Comme toutes les roues de Moose Utility Division et Moose Racing, chacune d'entre elles est passée aux rayons X sur la ligne de production afin d'en vérifier la qualité. On peut donc les acheter en toute confiance, sachant qu'elles ont été minutieusement inspectées.

Ces roues permettent de faire rouler facilement un véhicule sur un camion ou une remorque à l'aide d'une rampe de chargement Moose Utility Division. La rampe pliante arquée en aluminium (réf. : 3910-0017) et la rampe pliante double en aluminium (réf. : 3910-0002) sont durables et légères grâce à leur conception et à leur structure en aluminium résistant aux intempéries. La surface à barres garantit une meilleure traction, ce qui facilite le chargement, même après une journée passée à conduire dans la boue et la saleté. Les deux rampes de chargement sont équipées d'appuis en caoutchouc anti-glisse EZ et de sangles en nylon. En raison de cette configuration, elles peuvent être installées en toute sécurité sans craindre de rayer la peinture.

La rampe pliante arquée en aluminium regroupe deux rampes distinctes, qui peuvent être placées exactement en fonction de la largeur du véhicule à charger ou à décharger. La rampe pliante double en aluminium crée une grande rampe, mais se plie en deux pour un rangement plus pratique. ■



CLICK / SCAN



Un disque de frein champion

Un disque arrière tout-terrain pour plus de performances

L'un des avantages quand on travaille dans plusieurs secteurs est que l'on peut partager et adapter les technologies d'une plateforme à l'autre. Après avoir constaté le succès de son disque Shark pour les vélos, Galfer a décidé d'appliquer la même technique de conception aux motos tout-terrain. Cela a donné naissance au disque de frein arrière Shark, véritable concentré d'innovation.

Comme beaucoup d'autres produits Galfer, le disque Shark a été adapté à la conduite tout-terrain grâce à une collaboration intensive avec des pilotes professionnels au travers de diverses compétitions tout-terrain. Cela a engendré non seulement un nouveau disque de frein très efficace, mais aussi trois titres de champion du monde.

Steve Holcombe a gagné les championnats du monde EnduroGP et E2 2023 et il l'a fait en utilisant sur sa moto de l'équipe factory Beta un disque Galfer Shark.

s'en voit optimisée, puisque la zone de contact sur le disque est accrue. Autre avantage : les plaquettes de frein durent plus longtemps. Selon Galfer, le disque Shark peut améliorer la durée de vie des plaquettes de 25 à 40 % dans des conditions de freinage normales.

Le disque Shark est fait d'une seule pièce pour une meilleure robustesse et est plus épais qu'un disque de frein arrière classique. Cette épaisseur renforce la résistance et augmente la capacité thermique.

Le disque de frein arrière révolutionnaire Shark de Galfer est fait d'une seule pièce pour une plus grande robustesse et une meilleure capacité thermique. Il est également doté de petits orifices et d'ailettes qui facilitent la dispersion de la chaleur et optimisent la durée de vie des plaquettes de frein.

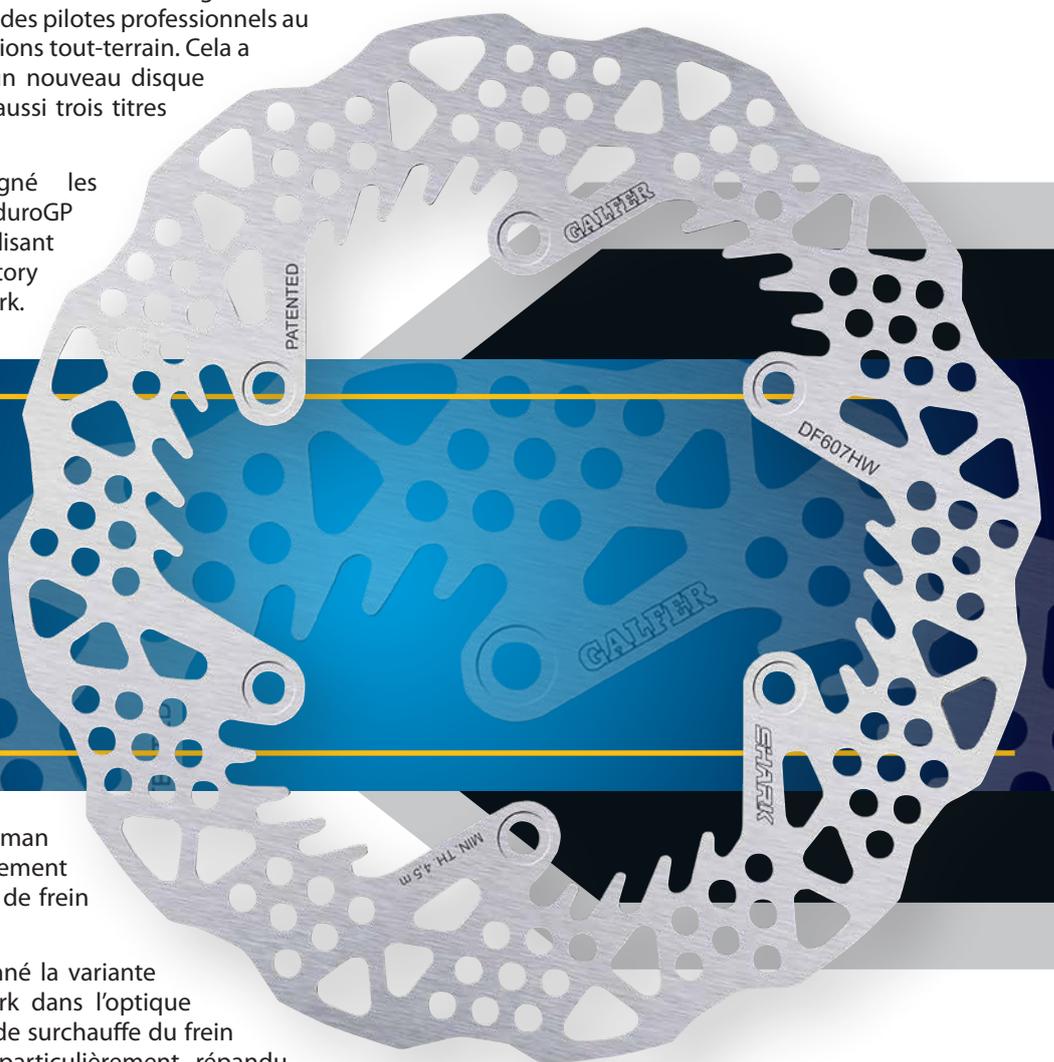
Son coéquipier Brad Freeman a remporté le titre E3, également grâce à ce nouveau disque de frein révolutionnaire.

L'équipe Galfer a confectionné la variante tout-terrain du disque Shark dans l'optique de résoudre les problèmes de surchauffe du frein arrière. Ce problème est particulièrement répandu dans les courses d'enduro, où les freins sont soumis à des contraintes plus importantes sur des périodes plus longues. Le disque Shark empêche le liquide de frein de bouillir, de sorte que les freins restent à une température plus constante, ce qui permet aux motards de bénéficier d'un freinage plus précis. Cet atout n'est pas négligeable lors de courses sur des terrains durs et secs.

Le disque Shark (réf. : 1710-4640) permet de réduire les températures de fonctionnement notamment grâce à ses petits orifices et à ses ailettes. La dispersion de la chaleur

Toutes ces caractéristiques se traduisent par un disque de frein arrière extrêmement stable et constant. Cela permet aux motards, des amateurs aux pilotes de haut niveau, de savoir avec certitude que leur frein arrière les mènera à la ligne d'arrivée sans accroc.

À l'heure actuelle, le disque Galfer Shark est disponible pour les motos d'enduro et de cross les plus courantes, avant tout pour les modèles Beta, GASGAS, Honda, Husqvarna, KTM et Sherco. ■





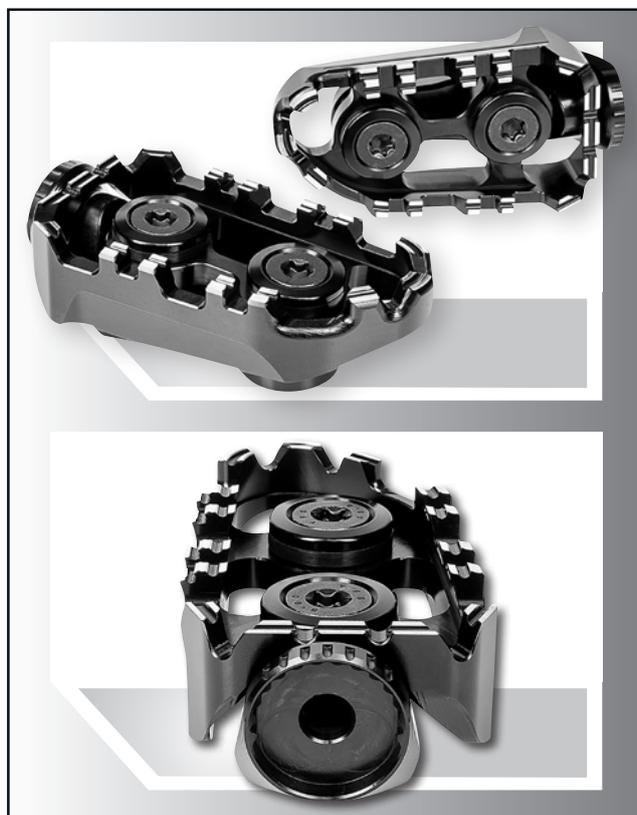
Maîtrise et contrôle

Des repose-pieds conçus pour la grande aventure

C'est toujours un bonheur de présenter à vos clients des produits vraiment nouveaux et innovants. Le nouveau repose-pied TECH-X Enduro de GILLES Tooling fait indéniablement partie de cette catégorie. En effet, il offre un niveau d'adhérence et de contrôle encore jamais vu, idéal pour les motos Adventure, avec une toute nouvelle sensation de conduite en tout-terrain, ainsi qu'un confort accru sur les longs trajets.

Le repose-pied TECH-X Enduro (réf. : 1620-2536) de la société allemande GILLES Tooling GmbH présente un design caractéristique avec une base qui se fixe sur le point de montage d'origine du châssis, tandis que le repose-pied lui-même s'appuie sur un système de montage en caoutchouc. Il est ainsi doté de son propre système d'amortissement, ce qui lui permet non seulement d'absorber les vibrations et les chocs, mais aussi de s'articuler légèrement en fonction des mouvements du pied du pilote.

« Les encoches s'adaptent de façon dynamique aux déplacements du poids du pilote, avançant ou



Le repose-pied TECH-X Enduro de GILLES Tooling est doté de son propre système d'amortissement, ce qui lui permet non seulement d'absorber les vibrations et les chocs, mais aussi de s'articuler légèrement en fonction des mouvements du pied du pilote.

STREAMING VIDEO PLACEMENT

reculant, et fonctionnent conjointement avec un système d'amortissement intelligent », explique le site web de GILLES. « Notre structure moletée spéciale assure une protection fiable contre le glissement et permet de se concentrer totalement sur la route. »

Ce qui rend le repose-pied TECH-X Enduro unique est l'utilisation d'un amortisseur en élastomère. En évoquant le développement de ce repose-pied, Ralf Kahlenberger, directeur des ventes de GILLES Tooling, a insisté sur le fait que l'équipe s'était passionnée pour la recherche du composé de caoutchouc parfait pour les élastomères, qui devait offrir précisément la bonne dose de mouvement.

« Cela a été un processus très intéressant pour notre équipe de R&D, et nous avons eu la chance de trouver les bons inserts qui permettent au repose-pied de bouger comme nous le voulions. » « La dernière partie de la phase de décision porte toujours sur le choix des couleurs, des gravures et de l'usinage. Pour le repose-pied TECH-X Enduro, nous avons opté pour un schéma bicolore avec un corps noir et des bords argentés. Cela lui donne un look qui fait forte impression. »

GILLES Tooling décrit le mouvement réactif des repose-pieds TECH-X Enduro comme « une adaptation dynamique aux mouvements du pied » et vise également à améliorer la sécurité en minimisant le glissement et en offrant un plus grand confort grâce à une réduction des vibrations.

GILLES est une société bien établie dans l'univers des commandes aux pieds pour motos. Fondée par l'ancien pilote Gerhard Gilles, la société s'est imposée en mettant au point des systèmes de repose-pieds réglables, puis a évolué vers la fabrication d'une vaste gamme de produits. GILLES est ensuite devenue fournisseur officiel de BMW Motorrad, Suzuki et Yamaha. ■



CLICK / SCAN

K SX

La pression monte

Simplifier le remplacement du radiateur

Les motos tout-terrain sont pensées pour être performantes même dans les conditions les plus difficiles, mais les motards savent bien qu'il y aura toujours quelque chose à réparer ou à remplacer. Les motos qui sont soumises à une utilisation intensive nécessitent une attention constante pour s'assurer que tout fonctionne exactement comme il se doit. K SX estime que la maintenance doit être simple et efficace. C'est pourquoi l'entreprise propose, pour empêcher les moteurs de trop chauffer, une gamme de radiateurs en remplacement de la pièce d'origine.

Parmi les derniers radiateurs K SX, deux sont conçus pour les motos tout-terrain Husqvarna et KTM de 2023 et plus récentes, ainsi que pour les modèles GASGAS de 2024. Ces deux radiateurs sont plus que de simples

K SX a reçu des retours de la part de propriétaires de motos, signalant cette difficulté. Et même s'il n'a l'air de rien, le problème se transforme en un véritable casse-tête lorsqu'un motard essaie d'entretenir sa machine. Aussi, lorsque K SX a commercialisé ses radiateurs de remplacement pour les modèles GASGAS, Husqvarna et KTM, ce bouchon métallique à ailettes à l'ancienne faisait partie de l'ensemble.

Les clients peuvent donc retrouver le côté pratique qui leur manquait avec les radiateurs K SX pour côtés droit (réf. : 1901-0935) et gauche (réf. : 1901-0934) pour ces modèles.

K SX est un expert dans le domaine des radiateurs, possédant une large gamme pour les motos tout-terrain. Parmi ses 200 et quelque équipements disponibles, certains des plus récents s'adressent aux motos Yamaha YZ450F de 2023 et



K SX dispose de radiateurs voués à remplacer la pièce d'origine pour les motos tout-terrain Husqvarna et KTM de 2023 et plus récentes, ainsi que pour les modèles GASGAS de 2024. Ces derniers sont non seulement plus performants que ceux de série, mais également dotés d'un bouchon métallique à ailettes à l'ancienne.

pièces de remplacement de l'équipement d'origine, car ils constituent une amélioration par rapport à la version de série.

À partir de 2023, les motos des trois constructeurs ont commencé à sortir des chaînes de montage avec une petite différence qui avait son importance : les bouchons de radiateur ne ressemblaient plus à ceux des modèles précédents. Sur les nouveaux modèles était fixé un bouchon cylindrique en plastique au lieu du bouchon métallique standard à ailettes.

La conception du bouchon en métal facilite son retrait et sa remise en place pour favoriser une bonne étanchéité et, par voie de conséquence, le bon fonctionnement du radiateur. Sans les ailettes, le bouchon est beaucoup plus difficile à manipuler.

ultérieures et YZ250F de 2024. Les dimensions de chaque radiateur K SX correspondent à celles de la pièce d'origine, de sorte que le remplacement est aussi facile que faire se peut.

Parts Europe distribue des pièces K SX depuis 2015, et la liste ne se limite pas aux radiateurs. Elle inclut par ailleurs des compteurs d'heures, des kits de montage pour ceux-ci et des purgeurs d'air de fourche.

La société vend aussi des kits de durites de radiateur. Et pour les pilotes qui n'ont pas besoin d'un radiateur complet, mais qui veulent le bouchon métallique à ailettes traditionnel, K SX propose ce bouchon séparément. Le bouchon de radiateur K SX (réf. : 1903-0020) est fabriqué avec un fil à ressort de haute qualité pour fournir une pression de purge constante. ■



Puissance de freinage

Des disques de remplacement de ceux d'origine de qualité supérieure

On ne devrait pas rouler plus vite que l'on ne peut s'arrêter, n'est-ce pas ? Moto-Master dément pourtant ce principe depuis 1997, aidant les pilotes à atteindre des vitesses toujours plus élevées. Fidèle à sa devise, « Stopping the World's Fastest », l'entreprise a élargi sa gamme de disques de frein de la série Nitro, qu'elle qualifie de « remplacement économique impeccable pour l'équipement d'origine ».

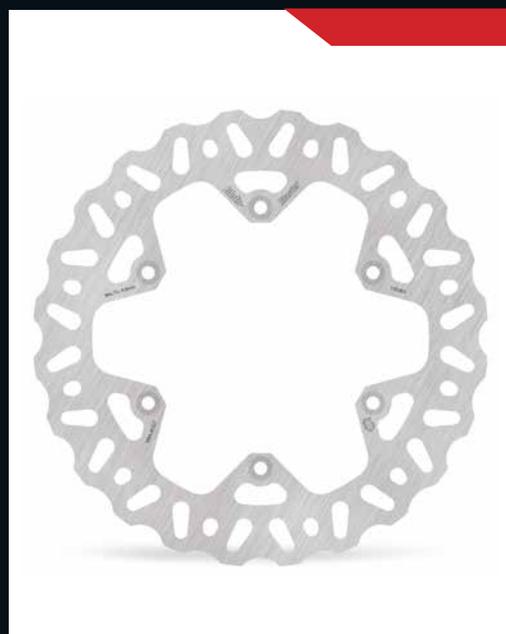
Cela fait longtemps que les disques de frein de la série Nitro (réf. : 1711-2252) pour motos tout-terrain font partie de la vaste gamme de Moto-Master. Ces disques sont très intéressants pour les acheteurs à petit budget qui cherchent à remplacer leur disque d'origine ; ils sont disponibles en

Vos clients propriétaires de quads peuvent se tourner vers la série de disques de frein fixes Nitro Offroad en acier inoxydable, un assortiment généreux de pièces de rechange d'entrée de gamme pour les amateurs de quatre-roues.

La famille Nitro vient de s'agrandir pour s'adresser au public de la route, avec l'introduction de la série Nitro Road. Ces disques flottants sont constitués d'une partie extérieure en acier inoxydable de qualité spécialement trempé et ont été rectifiés sur les deux faces. Le support interne anodisé noir est en aluminium usiné CNC et est relié à la partie extérieure du disque par des flotteurs en acier inoxydable. Ces produits d'entrée de gamme conviennent pour un large éventail de motos de route populaires.



Le disque flottant Nitro MX de Moto-Master offre une amélioration de la puissance de freinage, couplée à de meilleures performances et à un ressenti plus homogène.



Le disque fixe Nitro Offroad de Moto-Master affiche une conception simple avec des trous de ventilation pour faciliter le refroidissement et le nettoyage de la surface de contact des plaquettes de frein.

version fixe ou flottante. Le disque fixe Nitro Offroad, à la conception simple, est doté de trous de ventilation pour faciliter le refroidissement et le nettoyage de la surface de contact des plaquettes de frein. Il est en acier inoxydable de qualité supérieure spécialement trempé.

Pour un prix légèrement plus élevé, vos clients peuvent bénéficier d'une amélioration de la puissance de freinage avec de meilleures performances et une sensation plus homogène grâce à la série de disques flottants Nitro MX. La conception « flottante » fait référence à la partie intérieure en aluminium et à la partie extérieure en acier, une combinaison qui améliore considérablement la dispersion de la chaleur. Le disque flottant Nitro MX présente d'autre part l'avantage d'être de la même taille que l'unité d'origine ; de ce fait, aucun adaptateur pour déplacer l'étrier n'est requis.

« Les nouveaux disques Nitro Road de Moto-Master sont destinés aux clients qui cherchent à remplacer les disques de leur moto de route, mais qui ne souhaitent (ou ne peuvent) pas dépenser trop d'argent pour un disque de frein », explique Jöran Harkema, directeur des opérations chez Moto-Master Europe. « Leur niveau de prix est comparable à celui des disques d'origine, ce qui explique probablement pourquoi nos ventes ont si bien progressé l'année dernière. »

Moto-Master est basée aux Pays-Bas, où ont lieu toutes ses activités de recherche et développement, de fabrication et d'entreposage. La société peut se targuer d'avoir en stock une importante gamme de disques de frein. ■



CLICK / SCAN



L'esprit du rallye

Une moto en édition spéciale voit ses pneus améliorés

Ce qui est génial dans la pratique de la moto Adventure, c'est que l'on peut aller presque partout. Ce n'est pas parce que l'asphalte s'arrête que la moto doit s'arrêter elle aussi. Mais pour cela, il faut impérativement avoir les bons pneus. Le pneu Dunlop Trailmax Raid est un véritable pneu 50 % tout-terrain/50 % route étudié pour la conduite hors route en toute confiance sans pour autant compromettre la traction et la stabilité sur le goudron.

On comprend aisément pourquoi Suzuki Italie a choisi le pneu Dunlop Trailmax Raid pour sa Suzuki V-Strom 800DE Djebel en édition spéciale. Ce modèle inspiré des rallyes a été dévoilé au salon Motor Bike Expo de Vérone, en Italie, et présente une multitude d'améliorations axées sur la pratique de la moto Adventure, pneus compris.

Le style de la moto V-Strom rappelle celui des motos d'enduro de Suzuki qui ont dominé les courses de rallye dans les années 1980 et 1990. En guise de clin d'œil aux DR-Z qui participaient au rallye Paris-Dakar à l'époque, le modèle V-Strom arbore un graphisme spécial évocateur de ces années.

Évidemment, l'esthétique ne suffit pas à transformer un engin en une véritable édition spéciale pour la pratique de la moto Adventure. Des pneus Dunlop Trailmax Raid sont montés sur les jantes de 21 et 17 pouces de la moto V-Strom 800DE Djebel. Ce changement par rapport à la machine V-Strom 800DE standard, équipée de série de pneus Trailmax Mixtour, rend la moto encore plus performante en tout-terrain.

Roberto Finetti, directeur marketing de Dunlop Motorcycle Europe, s'enthousiasme : « C'est fantastique que le pneu Dunlop Trailmax Raid ait été sélectionné pour la moto en édition spéciale V-Strom 800DE Djebel. Non seulement le pneu Trailmax Raid délivre des performances sur route et hors route dignes de cette moto de légende, mais il est également adapté aux modèles de type Adventure comme celui-ci. »

La liste des modèles de moto auxquels les pneus Trailmax Raid (réf. : 0317-0756) conviennent est plutôt longue. Ces pneus constituent une amélioration remarquable pour les motos double usage de taille moyenne ainsi que pour les motos Adventure de grande taille chargées à bloc.

Le pneu Trailmax Raid apporte sur ces motos une conduite agile et prévisible dans les environnements tout-terrain. Deux des attributs majeurs de ce pneu en cas d'utilisation sur routes pavées sont son efficacité exceptionnelle par temps de pluie et ses performances sur de longues distances.



Suzuki Italie a choisi les pneus Dunlop Trailmax Raid pour sa moto Suzuki V-Strom 800DE Djebel en édition spéciale. Ce sont de véritables pneus 50 % tout-terrain/50 % route aux performances agiles et prévisibles aussi bien sur route qu'en dehors.



Les pneus Trailmax Raid ne se contentent pas de briller sur les machines taillées pour la pratique de la moto Adventure ; ils apportent en sus aux pilotes stabilité sur autoroute et bonne traction en tout-terrain.

Véritable pneu 50/50, le pneu Trailmax Raid joue un rôle important dans la gamme de pneus pour motos de trial et Adventure de Dunlop. En parallèle, le pneu Trailmax Meridian est conçu pour l'Adventure Touring à 90 % sur route, tandis que les pneus Mutant (crossover) et Trailmax Mission sont prévus pour les conditions de tout-terrain difficiles. Le pneu Trailmax Raid est la solution intermédiaire, offrant aux pilotes le meilleur des deux mondes. ■



Un ajustement parfait

Des joints pour les modèles tout-terrain européens

Depuis la création de Cometic en 1989, les motos tout-terrain ont eu un rôle essentiel dans le parcours de ce fabricant de joints de qualité. Le premier kit de joints Cometic pour le tout-terrain était destiné à une machine Honda CR80 de 1983.

Dans les années qui ont suivi ce premier kit, Cometic est devenue une entreprise bien connue dans le segment du tout-terrain, répondant aux besoins des motards, depuis ceux qui veulent juste se faire plaisir aux plus grands professionnels de Supercross et d'autres disciplines du tout-terrain.

Cometic propose un grand nombre de joints pour le tout-terrain, disponibles en kits ou à l'unité. Sa gamme renferme entre autres des kits de joints pour haut-moteur pour certaines des plus grandes marques de motos européennes, notamment GASGAS, Husqvarna et KTM.

Sachant que ces marques sont rattachées, de nombreux joints Cometic conviennent aux trois. C'est le cas par exemple du kit de joints pour haut-moteur compatible avec les motos GASGAS MC 50, Husqvarna TC 50 et KTM SX 50 (réf. : 0934-4189).

Cette polyvalence fait des joints Cometic une excellente pièce à avoir sous la main dans son atelier d'entretien, puisqu'une seule référence fonctionne pour plusieurs modèles de motos ainsi que pour toute une série de millésimes.

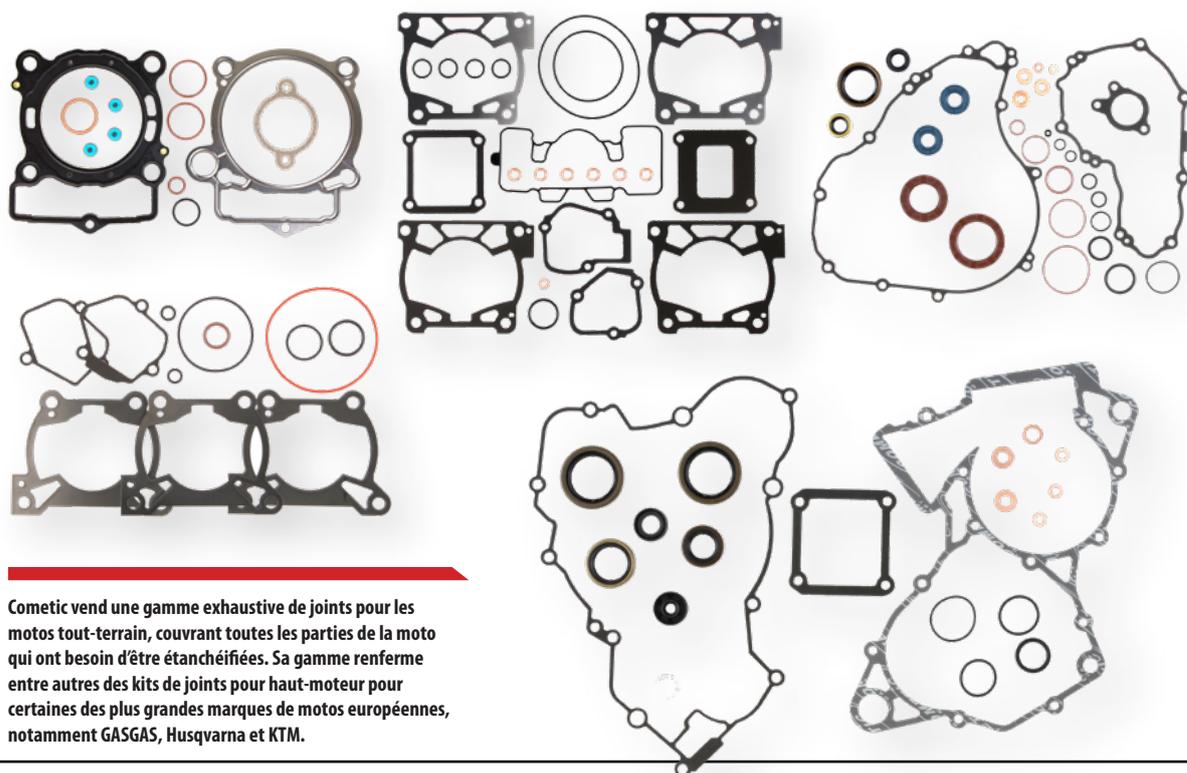
Les revendeurs et les clients finaux peuvent également être sûrs que, lorsqu'ils choisissent un joint Cometic, celui-ci sera

de qualité supérieure. Les joints de culasse MLS (Multi-Layer Steel) permettent d'obtenir un couple distribué de manière plus régulière sur leur surface d'étanchéité. Ainsi, l'altération du cylindre est moindre et l'étanchéité générale est meilleure, ce qui occasionne davantage de puissance.

Les joints de culasse Cometic pour modèles 4 temps sont recouverts de caoutchouc Viton, grâce auquel ils résistent aux hautes pressions des moteurs hautes performances modernes. Cela fait partie de la technologie EST (Extreme Sealing Technology) de Cometic. Le caoutchouc est combiné avec une tête en acier inoxydable gaufré pour produire la meilleure étanchéité et la plus grande efficacité possibles.

Chaque joint haut-moteur de Cometic est livré avec le joint d'embase et de culasse et les joints toriques de cylindre appropriés. Tous les joints toriques ou joints d'étanchéité supplémentaires nécessaires pour l'utilisation prévue sont également inclus.

Cometic dispose d'une large gamme de joints et de kits de joints, avec des applications qui vont bien au-delà des modèles GASGAS, Husqvarna et KTM. La recherche et le développement de ces joints sont réalisés au siège de Cometic à Concord, dans l'Ohio (États-Unis), en utilisant les dernières technologies et méthodes de fabrication. Et, bien sûr, Cometic utilise également les sports mécaniques pour ses essais ultimes, sponsorisant un grand nombre d'équipes et de pilotes de tous niveaux. ■



Cometic vend une gamme exhaustive de joints pour les motos tout-terrain, couvrant toutes les parties de la moto qui ont besoin d'être étanchéifiées. Sa gamme renferme entre autres des kits de joints pour haut-moteur pour certaines des plus grandes marques de motos européennes, notamment GASGAS, Husqvarna et KTM.



Être protégé(e) pour le tout-terrain

Des protège-mains à toute épreuve

En tout-terrain, la protection des mains est essentielle dans pratiquement toutes les situations et sur tous les terrains. Pour les clients qui recherchent des protège-mains efficaces et durables, Barkbusters possède les protège-mains EGO, fraîchement redessinés, et le protège-main VPS Motocross.

Vous pouvez orienter vos clients qui veulent se protéger contre les chocs vers les modèles à fixation en deux points de Barkbusters, comme les protège-mains EGO (réf.: 0635-2384), qui viennent d'être revisités. Un impact peut prendre la forme d'un choc contre un arbre, des branches, des rochers ou des buissons, mais aussi d'une chute, risquant de causer des dommages à la fois aux mains du pilote et aux leviers et commandes.

Les protège-mains EGO sont très résistants et sont conçus pour les motos d'enduro et de trial. Ils sont nantis d'une armature en aluminium et d'un profil incurvé compact pour une protection maximale. Ils sont compatibles avec les guidons de 22 mm et comportent une protection EGO en plastique résistante aux chocs remplaçable.

Le protège-main aux extrémités ouvertes VPS (réf. : 0635-2214) de Barkbusters est doté d'une fixation en un seul point, ce qui signifie qu'il n'enveloppe pas le guidon et ne se raccorde pas à son embout. Cela permet de le monter rapidement et facilement, car on n'a pas besoin d'enlever les embouts du guidon/des poignées, ni de découper des orifices comme pour des protège-mains de type enveloppant.

Le protège-mains VPS Motocross sert à préserver les mains du pilote des saletés et des cailloux projetés par les autres pilotes sur la piste, par opposition aux débris plus lourds comme les arbres et les broussailles que les pilotes d'enduro sont plus susceptibles de rencontrer. La fixation en un seul point implique de surcroît que le protège-main reste léger, qu'il occupe un minimum de place sur le guidon et qu'il n'entrave pas la qualité de la flexion du guidon ni son absorption des vibrations.

Chaque kit de protège-mains VPS est livré avec des fixations guidon en alliage d'aluminium et des pattes de fixation en nylon haute résistance. Les clamps universels permettent à votre client de choisir lui-même la position des protège-mains. Les protections en plastique VPS incluses sont ultra



Les protège-mains EGO de Barkbusters, fraîchement revisités, prémunissent efficacement les mains et les leviers des chocs contre des arbres et des branches et lors de chutes. Ils constituent un excellent produit accessoire pour les motos d'enduro et de trial.



Le protège-main aux extrémités ouvertes VPS de Barkbusters est doté d'une fixation en un seul point, ce qui permet de le monter facilement et rapidement. Il sert à protéger les mains du pilote des saletés, des cailloux et des autres projections sur les pistes ou les sentiers.

résistantes aux impacts, mais Barkbusters précise que « ce produit à fixation en un seul point n'est pas élaboré pour protéger contre les chocs ».

Une impressionnante palette de couleurs assortie aux marques de motos les plus populaires est disponible, afin que les clients puissent créer une harmonie parfaite avec le style de leurs motos tout-terrain. Les protège-mains VPS Motocross de Barkbusters sont déclinés dans des nuances supplémentaires comme le rose et l'argenté, pour un look unique. Outre les couleurs de base, les clients peuvent choisir le logo Barkbusters à l'avant, en noir ou en blanc.

Un déflecteur peut aussi être installé en complément pour augmenter la surface de protection. Le jeu de déflecteurs d'air à hauteur variable (vendu séparément, en variantes noire et blanche) peut être ajouté à tous les protège-mains Barkbusters. ■



CLICK / SCAN



Plongée dans l'été

Des gilets pour tous les niveaux de sports nautiques



La collection de gilets 2024 de Slipperry comprend la ligne plébiscitée Hydro. Elle se décline dans un arc-en-ciel de couleurs et dans les tailles homme, femme et enfant.

La transition entre l'hiver et le printemps nous donne un avant-goût des températures plus chaudes qui s'annoncent. Le ciel limpide et la sensation du soleil qui réchauffe la peau nous incitent à ressortir nos « jouets » aquatiques. Il est alors grand temps de remplacer le vieux gilet qui traîne dans le placard.

Des combinaisons aux chaussures en passant par les gilets, Slipperry est un nom connu de tous, quel que soit le sport nautique choisi par vos clients. L'équipe de passionnés de Slipperry a bien compris que les besoins et les désirs des clients qui se jeteront à l'eau cet été peuvent varier considérablement. C'est pourquoi elle a concocté une gamme de nouveaux gilets pour 2024, afin que tout le monde puisse garder le sourire et rester en sécurité.

Les plaisirs de l'eau réunissent toute la famille, et la ligne de gilets Hydro de Slipperry couvre aussi bien parents qu'enfants. Le gilet Hydro, polyvalent, est idéal pour toutes les activités nautiques. Offrant une combinaison

imbattable entre performance, style et qualité, ce gilet poids plume s'ajuste à la morphologie et est confortable.

Les gilets Hydro sont pourvus de quatre courroies avec des boucles renforcées pour un réglage personnalisé. Chacun est fabriqué en nylon de première qualité et dispose même d'un anneau en D pour fixer facilement des cordons de motomarine. Commercialisés en plusieurs tailles pour homme (réf. : 3240-0985), femme (réf. : 3240-10145) et enfant (réf. : 3242-0075), ainsi qu'en différentes couleurs, les gilets Hydro sont un excellent moyen de préparer la famille pour l'été sans se ruiner.

Le gilet Surge (réf. : 3240-0961) constitue une véritable avancée en termes de performances et de conception active. Ces gilets ont été pensés pour vos clients qui font rimer plaisir nautique avec affaire sérieuse. Qu'il s'agisse d'effectuer des virages serrés et de s'envoler à Jet-Ski ou bien d'exécuter des figures sur un wakeboard, ils sont prêts à relever le défi.

La mousse en plusieurs parties confère aux gilets Surge plus de souplesse et de confort. Ces segments augmentent le nombre de points d'articulation dans le gilet, améliorant ainsi sa capacité à suivre naturellement les mouvements de la personne qui le porte. Les gilets Surge sont également testés et certifiés selon les normes de sécurité et sont dotés d'une fermeture éclair solide qui leur permet de résister aux contraintes que les clients peuvent leur imposer.

À l'opposé, certains clients ont parfois juste besoin d'un gilet à garder sur un bateau qui convienne à la plupart de leurs passagers. Le gilet Impulse de Slipperry (réf. : 3240-0991) répond à cette attente, procurant efficacité et ajustement universel à faible prix. Il satisfait aux mêmes exigences de sécurité, et il est toujours bon d'avoir quelques-uns de ces gilets sous la main en prévision d'activités sur l'eau.

Que vos clients pratiquant des sports nautiques soient chevronnés ou amateurs occasionnels, les nouveaux gilets Slipperry ont de quoi satisfaire tout le monde. ■



Les gilets Surge de Slipperry sont conçus pour les sports nautiques intensifs et offrent à vos clients un excellent confort et une grande confiance lorsqu'ils sont sur l'eau.



Des outils pour les pneus

Un outil multifonction pour changer les pneus

Après le nettoyage des filtres à air et la vidange de l'huile, l'installation de nouveaux pneus ou de nouvelles chambres à air est l'un des travaux de maintenance les plus fréquents sur les motos. Pourtant, les tâches liées aux pneus sont souvent les plus redoutées.

Heureusement, les experts en outils qui travaillent chez Motion Pro sont aussi des motards et ils ont créé une sélection de produits destinés à atténuer cette appréhension et à simplifier le changement des pneus d'une moto. On y trouve notamment la gamme de décolle-talons et de leviers BeadPro.

Ces démonte-pneus sont complémentaires, ce qui leur permet de fonctionner ensemble pour faciliter le décollement initial du talon du pneu. Le modèle BeadPro standard (réf. : 3810-0041) est en aluminium et dispose d'un manche court pour rentrer dans les sacs pour trail, tandis que le modèle BeadPro FS (réf. : 3810-0053) est en acier forgé et dispose d'un manche long, plus adapté à un usage en atelier ou en garage.

Le décollage du talon du pneu n'est pas la seule tâche pour laquelle la gamme BeadPro a été mise au point. Les outils sont dotés d'un démonte-pneu intégré qui permet aux utilisateurs de décoller le bourrelet de silicone et d'effectuer le reste du changement de pneu au moyen d'un seul assemblage



L'outil BeadPro FS de Motion Pro est en acier forgé et présente un manche long, adapté à une utilisation en atelier ou en garage.

d'outils. La structure brevetée des outils BeadPro prend même en compte l'ergonomie pour l'utilisateur, intégrant des poignées et une protection transversale.

Comme tous les produits Motion Pro, les outils BeadPro sont durables, du fait de leur construction soignée et de leurs finitions résistantes. ■

THE RIGHT TOOLS

Prevent Damage To Your Components, Remove Stubborn Seals With Ease

PRO SEAL PULLER™

Part No. 38500508

Includes three interchangeable puller tips to accommodate a wide range of seal sizes

PATENTED DESIGN



EASILY REMOVE STUBBORN SEALS WITHOUT DAMAGING ENGINE CASES OR WHEEL HUBS



@motionpro
@motionproinc
@motionpro

Distributed by
PARTS EUROPE
www.partseurope.eu

SEE YOUR PARTS EUROPE REP FOR MORE INFORMATION
MOTION PRO, INC. | MOTIONPRO.COM | +1 650-594-9600

Find your local dealer at MOTIONPRO.COM



Paré(e) pour la pluie

De nouveaux bagages étanches

Gâce aux deux nouveaux bagages Hurricane 100 % étanches de la gamme Rigg Gear Adventure de Nelson-Rigg, il est maintenant plus facile de faire ses bagages pour les longues excursions. Les sacs pour l'arrière Dual Sport de 12 litres et Adventure de 28 litres apportent aux motards encore plus d'options pour transporter leurs affaires au cours de leurs aventures.

Comme tous les autres équipements de la collection Hurricane, ces sacs sont fabriqués en tissu plastifié résistant et traité anti-UV, avec des coutures soudées électroniquement qui les rendent complètement étanches. Que le pilote doive traverser des ruisseaux ou affronter de la boue ou simplement de la pluie persistante, les objets rangés dans ces sacs pour l'arrière demeureront bien au sec et en sécurité. Et à l'instar des autres gammes proposées par la marque, la collection Hurricane est assortie de la garantie à vie de Nelson-Rigg.

Le sac pour l'arrière Dual Sport de 12 litres (réf. : 3516-0404) convient parfaitement aux motos d'enduro et double usage. Le sac pour l'arrière Adventure (réf. : 3516-0405), plus



Le sac pour l'arrière Dual Sport de 12 litres de Nelson-Rigg est un excellent choix de bagage pour partir à l'aventure.

grand, a une contenance de 28 litres, ce qui est suffisant pour la plupart des casques intégraux. Ils arborent tous les deux une structure rigide grâce à laquelle ils peuvent conserver leur forme, un passepoil réfléchissant, un panneau supérieur avec sangles MOLLE, des poignées en caoutchouc et des sangles intérieures. Les sangles en tissu et les boucles à verrouillage par tension simplifient leur montage.

La collection Hurricane comprend également des sacoches latérales, qui se

fixent très aisément sur les supports à l'aide des nouvelles plaques à dégagement rapide (réf. : 3501-2004). Ces plaques à sacoche réglables sont adaptées à la plupart des porte-paquets à barres arrondies de 18 mm, qu'ils soient d'origine ou aftermarket. Le loquet supérieur et les pieds sont ajustables, pour une utilisation sur toute une panoplie de porte-paquets. ■

FOR WHEREVER YOUR JOURNEY TAKES YOU

www.nelsonrigg.com



QUICK RELEASE SADDLEBAG PLATES



NEW
HURRICANE WATERPROOF LUGGAGE
DUAL SPORT TAIL BAG

ADVENTURE TAIL BAG

60L DUFFLE BAG



NEW

Scan To Learn More About New Products

LIFETIME WARRANTY

PARTS EUROPE



Des chaînes de compétition

Chaînes pour tout-terrain et enduro de compét'

Les rigueurs de la compétition et les terrains difficiles motivent Regina Chain pour mettre au point des chaînes innovantes et durables. Les chaînes tout-terrain RX3 et les chaînes de compétition Enduro ZSE ont fait leurs preuves sur les parcours les plus exigeants du monde.

La chaîne tout-terrain RX3 a été pensée pour être fiable même dans les situations les plus délicates. Les chaînes plus légères, telles que le modèle 520/135RX3 (réf. : 1220-0333) sont un excellent choix pour la course. Les bagues façonnées, les axes en alliage d'acier carbone chromé et les plaques spécialement biseautées améliorent la durée de vie.

Les chaînes RX3 conviennent aux motos de cross et Supermotard jusqu'à 500 cm³. On les retrouve sur les motos d'équipes comme Red Bull KTM et GASGAS Factory Racing. L'année dernière, Jorge Prado a remporté le titre MXGP avec l'aide de la chaîne Regina 520 RX3 montée sur sa moto.

La chaîne pour enduro 520/135ZSE (réf. : 1222-0574) comporte un joint Z qui fléchit lors de l'assemblage, créant une étanchéité solide pour une meilleure lubrification et une friction réduite. Le profil bas du joint Z permet à la chaîne ZSE de s'adapter aux motos sur lesquelles une chaîne à joints toriques traditionnelle ne peut pas être installée.

Les plaques de cette dernière sont en alliage d'acier à haute teneur en carbone, grenailé et recouvert d'une couche



Manuel Lettenbichler, champion de Hard Enduro, a dominé la saison 2023 avec l'aide de la chaîne Regina 520/135ZSE.

de laiton dorée. Les bagues solides et matériaux de haute qualité permettent d'obtenir une chaîne capable d'amener les meilleures équipes de course d'enduro jusqu'à la ligne d'arrivée. En fait, ces équipes ont participé au développement de la chaîne 520 ZSE, qui est fixée en série sur de nombreux modèles tout-terrain.

Manuel Lettenbichler, de Red Bull KTM Factory Racing, a remporté toutes les courses du championnat Hard Enduro Championship de 2023 avec une chaîne 520/135ZSE, ce qui prouve à quel point cette chaîne est performante. ■

RX3 and ZSE

THE CHAINS MADE FOR DIRT



Original Equipment on KTM, HUSQVARNA, GASGAS, TM.

Proudly made in Italy since 1919



CLICK / SCAN

ICON

AIRFORM MIPS

- » Le système de protection du cerveau MIPS peut limiter les forces traumatisantes transmises au cerveau à l'occasion de certains chocs grâce à un déplacement léger et désolidarisé de la coque et du sous-casque.
- » Coque en polycarbonate moulé pour plus de résistance et durabilité
- » Forme de tête ovale intermédiaire
- » Visière anti-buée Optics™ transparente installée et visière anti-buée Optics™ fumé foncé incluse
- » Visière DropShield™ interne fumé foncé
- » Système de verrouillage de la visière ProLock™
- » Doublure de confort anti-humidité Hydradry™ amovible
- » Kit d'ailerons fumé foncé
- » Finition peinte brillante/mate avec graphisme 3D
- » Casque conforme aux normes de sécurité DOT FMVSS 218 (États-Unis), ECE 22.06 (Europe) et PSC (Japon)

REMARQUE : L'étiquette de certification PSC figure à l'intérieur du casque uniquement si celui-ci est acheté auprès d'un revendeur agréé dans le pays en question.

REMARQUE : la visière DropShield™ ne doit être employée que lorsque l'accessoire frontal de casque est complètement fermé.

MANIK'RR	ROUGE	VIOLET	NOIR FONCÉ	BLEU CLAIR	ROSE
XS	0101-17010	0101-16970	0101-17003	0101-17014	0101-17022
S	0101-17011	0101-16971	0101-17004	0101-17015	0101-17023
M	0101-16934	0101-16972	0101-17005	0101-17016	0101-17024
L	0101-16935	0101-16973	0101-17006	0101-17017	0101-17025
XL	0101-16936	0101-16974	0101-17007	0101-17018	0101-17026
XX	0101-16937	0101-17012	0101-17008	0101-17019	0101-17027
XXX	0101-16938	0101-17013	0101-17009	0101-17020	0101-17028

MUNCHIES	BLEU
XS	0101-16967
S	0101-16968
M	0101-16969
L	0101-17043
XL	0101-17044
XX	0101-17045
XXX	0101-17046



DRAG SPECIALTIES SEATS

SELLES TOURING FREEDOM

- » Assise en cuir réfléchissant solaire et côtés en vinyle de qualité automobile (sauf mention contraire)
- » Avec support pour pilote de 14,5 cm (5¾") de haut
- » Mousse de polyuréthane moulée pour un maximum de confort et de style
- » Fond de selle thermoformé ABS de 5 mm (3/16") pour un ajustement parfait, partie inférieure tapissée et inserts en caoutchouc pour protéger la peinture
- » L'avant de la selle est mince, pour laisser plus de place aux jambes
- » Kit de montage complet inclus
- » Dimensions : longueur totale de 77,5 cm (38 cm de large à l'avant x 33 cm de large à l'arrière) (longueur totale de 30½" (15" de large à l'avant x 13" de large à l'arrière))



RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES 08-23 FLHT/FLHR/FLHX/FLHTC/FLHTCU/FLHTCUTG/FLTRX/FLTRU/FLTRK/FLRT (SAUF 23 FLHXSE/FLTRXSE)	
0801-1485	Lisse, en cuir réfléchissant solaire
0801-1478	Lisse, en vinyle non réfléchissant solaire
0801-1481	Avec coutures doubles disposées en losanges noirs, en vinyle non réfléchissant solaire
0801-1482	Avec coutures doubles disposées en losanges argent, en vinyle non réfléchissant solaire
0801-1484	Avec coutures doubles disposées en losanges rouges, en vinyle non réfléchissant solaire
POUR LES MODÈLES 97-07 FLHT/FLHTC/FLHTCU/FLHR/FLHX/FLTR	
0801-1508	Lisse, en cuir réfléchissant solaire
0801-1503	Lisse, en vinyle non réfléchissant solaire
0801-1504	Avec coutures doubles disposées en losanges noirs, en matière non réfléchissante solaire
0801-1506	Avec coutures doubles disposées en losanges argent, en matière non réfléchissante solaire
0801-1507	Avec coutures doubles disposées en losanges rouges, en matière non réfléchissante solaire



DRAG SPECIALTIES SEATS

SELLES SIMPLES PERFORMANCE PREDATOR

- » Assise en cuir réfléchissant solaire (sauf indication contraire) et côtés en vinyle de qualité automobile
- » Avec support pour pilote de 14,5 cm (5¾") de haut
- » Mousse de polyuréthane moulée pour un maximum de confort et de style
- » Fond de selle thermoformé ABS de 5 mm (3/16") pour un ajustement parfait, partie inférieure tapissée et inserts en caoutchouc pour protéger la peinture
- » L'avant de la selle est mince, pour laisser plus de place aux jambes
- » Kit de montage complet inclus
- » Dimensions : longueur totale de 76 cm (30 cm de large à l'avant x 15 cm de large à l'arrière) (longueur totale de 30" (11¾" de large à l'avant x 6" de large à l'arrière))

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES 08-23 FLHT/FLHR/FLHX/FLHTC/FLHTCU/FLRT (SAUF 23 FLHXSE/FLTRXSE)	
0801-1493	Lisse, en cuir réfléchissant solaire
0801-1480	Lisse, en vinyle non réfléchissant solaire
0801-1483	Avec coutures doubles disposées en losanges noires, en matière non réfléchissante solaire
0801-1489	Avec coutures doubles disposées en losanges argent, en matière non réfléchissante solaire
0801-1491	Avec coutures doubles disposées en losanges rouges, en matière non réfléchissante solaire



SELLES DOUBLES PERFORMANCE PREDATOR

- » Assise en cuir réfléchissant solaire (sauf indication contraire) et côtés en vinyle de qualité automobile
- » Avec support pour pilote de 14,5 cm (5¾") de haut
- » Mousse de polyuréthane moulée pour un maximum de confort et de style
- » Fond de selle thermoformé ABS de 5 mm (3/16") pour un ajustement parfait, partie inférieure tapissée et inserts en caoutchouc pour protéger la peinture
- » L'avant de la selle est mince, pour laisser plus de place aux jambes
- » Kit de montage complet inclus
- » Dimensions : longueur totale de 76 cm (30 cm de large à l'avant x 23 cm de large à l'arrière) (longueur totale de 30" (11¾" de large à l'avant x 9" de large à l'arrière))

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES 08-23 FLHT/FLHR/FLHX/FLHTC/FLHTCU/FLRT (SAUF 23 FLHXSE/FLTRXSE)	
0801-1495	Lisse, en cuir réfléchissant solaire
0801-1487	Lisse, en vinyle non réfléchissant solaire
0801-1490	Avec coutures doubles disposées en losanges noires, en matière non réfléchissante solaire



SELLES DOUBLES PERFORMANCE PREDATOR

- » Assise en cuir réfléchissant solaire (sauf indication contraire) et côtés en vinyle de qualité automobile
- » Avec support pour pilote de 14,5 cm (5¾") de haut
- » Mousse de polyuréthane moulée pour un maximum de confort et de style
- » Fond de selle thermoformé ABS de 5 mm (3/16") pour un ajustement parfait, partie inférieure tapissée et inserts en caoutchouc pour protéger la peinture
- » L'avant de la selle est mince, pour laisser plus de place aux jambes
- » Compatibles avec les dossierets Drag Specialties Seats en option (vendus à part ; se reporter au catalogue FatBook 2024 Drag Specialties)
- » Kit de montage complet inclus
- » Dimensions : longueur totale de 76 cm (30 cm de large à l'avant x 23 cm de large à l'arrière) (longueur totale de 30" (11¾" de large à l'avant x 9" de large à l'arrière))

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES 08-23 FLHT/FLHR/FLHX/FLHTC/FLHTCU/FLRT (SAUF 23 FLHXSE/FLTRXSE)	
0801-1501	Lisse, en cuir réfléchissant solaire
0801-1500	Avec coutures doubles disposées en losanges noires, en matière non réfléchissante solaire
0801-1499	Lisse, en vinyle non réfléchissant solaire



DRAG SPECIALTIES

RESSORTS DE SELLE NOIR BRILLANT

- » Ressorts sur mesure à visser sous la selle, adaptés à la plupart des selles solo
- » Parfaits sur les motos à châssis rigide pour absorber les chocs de la route ou sur la majorité des autres véhicules avec selle solo

RÉF.	DESCRIPTION
0820-0240	Ressorts de torsion noir de 76,2 mm (3") (lot de deux)
0820-0241	Ressort de selle noir de 76,2 mm (3") (unité)
0820-0242	Ressorts de selle noirs de 50,8 mm (2") (lot de deux)



KITS DE RECONDITIONNEMENT POUR ÉTRIERS DE FREIN

- » Composants de remplacement de haute qualité
- » Ces kits complets contiennent des pistons d'étrier et l'ensemble des joints nécessaires pour un étrier de frein.

RÉF.	DESCRIPTION
POUR 14-22 XL	
1702-0737	Kit de reconditionnement pour étrier arrière
1702-0738	Kit de reconditionnement pour étrier avant



KOSO

POIGNÉES CHAUFFANTES HG13

- » Intègrent un interrupteur au pouce réglable
- » Permettent d'ajuster facilement le niveau de chauffage sans quitter le guidon des mains
- » Grâce aux cinq voyants à LED de couleur, il est possible de déterminer immédiatement le niveau de chauffage.
- » Avec fonctionnalité de détection de batterie faible

DESCRIPTION	RÉF.
Pour les guidons mesurant 28,5 mm (1 1/8") de diamètre externe	0610-2280



ÉCLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION SPEED II

- » Utilisé pour éclairer une plaque d'immatriculation
- » Pour systèmes 12 V
- » Avec câbles pré-attachés
- » Dimensions : 45,6 mm (L) x 28,8 mm (l) x 11,8 mm (H)
- » Finition noire
- » Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Éclairage de plaque d'immatriculation Speed II	2030-2347



CHARGEUR DE TYPE USB-C

- » Pourvu d'un pare-poussière afin de protéger le port USB de l'humidité et des débris
- » Fils conducteurs de 91 cm (36") de long
- » Livré avec des colliers de serrage pour guidons ou tubes ronds mesurant 22 mm (7/8") ou 25,4 mm (1") de diamètre extérieur
- » Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Chargeur de type USB-C	2120-1263



INSTRUMENT DE MESURE MULTIFONCTION D2

- » Appareil de mesure de haute qualité, doté d'un écran LCD 8 couleurs remplaçable
- » Intègre un compte-tours/compteur de vitesse avec témoin de changement de vitesse programmable et un indicateur de rapport engagé
- » Fournit des données essentielles comme la température du moteur, la tension de la batterie ou la pression des pneus et incorpore divers témoins lumineux de contrôle des signes vitaux de la moto
- » Se branche directement sur le faisceau de câblage d'origine et est prêt à l'emploi avec le système CAN-bus
- » Capteur de pression d'air en option pour modèles équipés d'une suspension pneumatique vendu séparément
- » Plage d'affichage : 0-199 km/h (0-124 mph)
- » Plage de température effective : -20 °C-85 °C (-4 °F-185 °F)
- » Tension de la batterie : 12 V CC
- » Dimensions : 88 mm (L) x 27 mm (l) x 66 mm (H) (3³/₁₆" x 11/16" x 2⁵/₈")



RÉF.	DESCRIPTION
2210-0662	Pour les modèles 14-23 FLHT/FLHX/FLTRX/FLTRU et FL Trike
2210-0660	Pour les modèles 04-13 FLHR/FXD/FLST/XL
2210-0661	Pour les modèles 14-17 FXD/FLST, 18-22 FLHR et 18-20 XL (sauf RH Sportster)

KIT INDICATEURS QUATRE ÉLÉMENTS HD-03

- » Se monte directement sur le tableau de bord et les connecteurs d'origine
- » Affichage LCD huit couleurs personnalisable ou affichage LED bleu ou rouge
- » Avec différents instruments multifonctions : compteur de vitesse, compte-tours, odomètre, voltmètre, appareil de mesure de suspension pneumatique, indicateur de rapport engagé, compteur kilométrique et indicateurs de température du moteur, de température de l'huile et de niveau du carburant
- » Témoins lumineux pour l'huile, les dysfonctionnements du moteur, le témoin d'alerte, le phare, le feu de brouillard, la tension, l'antivol, la fonction croise, l'ABS et les clignotants

REMARQUE : pour que les paramètres d'affichage puissent être modifiés sur les modèles CVO, le contacteur d'allumage RUN/STOP doit être en position ouverte (ON).

RÉF.	DESCRIPTION
POUR 14-23 FLHX/FLHT/FLTRX/FLTRU/FLTRK/FLHTCUTG	
2210-0663	Affichage LCD huit couleurs
2210-2664	Affichage LED bleu
2210-2665	Affichage LED rouge



COMPTEUR DE VITESSE D48-HD TNT-05 AVEC ABE

- » Plage d'affichage pour la vitesse : 0-160 km/h
- » Unité d'affichage de 20 km/h (mph) sur la grande échelle de mesure et de 10 km/h (mph) sur la petite
- » Fonction de notification des excès de vitesse entre 30 et 160 km/h (une fois que la valeur définie est atteinte, le témoin d'alerte s'allume)
- » Plage d'affichage pour les vitesses maximales enregistrées : 0-160 km/h (possibilité de réinitialisation manuelle à zéro)
- » Unité d'affichage pour fonction de notification des excès de vitesse et vitesses maximales enregistrées : 1 km/h
- » Plage de réglage de l'odomètre : 0-99 999 km (par unités de 1 km)
- » Plage d'affichage des compteurs kilométriques A/B : 0,0-9 999,9 km (par unités de 0,1 km) ; possibilité de réinitialisation manuelle à zéro
- » Plage de réglage pour la circonférence : 300-2 500 mm (par unités de 1 mm)
- » Plage de réglage pour les points sensibles : 1-20 P (par unités de 1 P)
- » Plage de réglage du compteur d'essence : 10 niveaux pour 100 % (par unités de 1 niveau, soit 10 %)
- » Plage de réglage de l'indicateur de carburant : 100 O, 250 O, 270 O, 390 O ; résistance (O) : 510 O, 1 200 O, Sw, Custom (mode d'apprentissage) et OFF
- » Plage de réglage pour le témoin d'alerte de niveau faible de carburant : 0-30 % (une fois que la valeur définie est atteinte, le témoin d'alerte s'allume)
- » Unité de réglage : 10 %
- » Plage de réglage de l'horloge : 00:00-23:59 (format 24 h) ou 01:00-12:59 (format 12 h)
- » Plage d'affichage du voltmètre : 8,0-18,0 V CC (par unités de 0,1 V CC)
- » Plage de réglage pour le témoin de basse tension : 8,0-13,0 V CC (par unités de 0,1 V) (une fois que la valeur définie est atteinte, le témoin d'alerte s'allume)
- » Plage de réglage pour la luminosité du rétroéclairage : 1/5 (le plus sombre) à 5/5 (le plus clair) (par unités de 1/5, soit 20 %)
- » Couleur pour le rétroéclairage : alternance (en boucle) entre blanc, rouge, orange, jaune, vert, bleu, bleu clair et violet
- » Unités de température : °C (degrés Celsius) et °F (degrés Fahrenheit)
- » Unités de vitesse : km/h et mph
- » Tension de fonctionnement : 12 V CC
- » Températures de fonctionnement : -10 - +60 °C ; températures de stockage : -20 - +80 °C
- » Diamètre du compteur : 56 mm
- » Patte de fixation et vis pour montage sur mesure fournies

DESCRIPTION	RÉF.
Compteur de vitesse D48-HD TNT-05	2211-0203



KOSO

COMPTEUR DE VITESSE/COMPTE-TOURS DH-80HD TNT-05 AVEC ABE

- » Appareil multifonction servant à la fois de compteur de vitesse et de compte-tours
- » Plage d'affichage du compteur de vitesses : 0-360 km/h (0-225 mph) ; réglage par unités de 1 km/h (mph)
- » Plage de réglage pour la fonction de notification des excès de vitesse : 30 à 360 km/h, soit 19 à environ 225 mph (par unités de 1 km/h (mph)) (une fois que la valeur définie est atteinte, le témoin d'alerte clignote)
- » Plage d'affichage de l'odomètre : 0-999 999 km/miles (par unités de 1 km/mile)
- » Plage d'affichage des compteurs kilométriques A/B : 0-999 999 km/miles (par unités de 0,1 km/mile)
- » Plage de réglage pour les intervalles de changement d'huile : désactivé/500-16 000 km (300-10 000 miles) (par unités de 100 km (miles))
- » Plage d'affichage de l'indicateur de carburant : 100, 250, 270, 510, 1 200, SW ; affichage sous la forme de 6 barres représentant le niveau de carburant
- » Plage de réglage du pourcentage relatif aux pneus : 50-200 % (par unités de 1 %)
- » Plage d'affichage de l'indicateur de rapport engagé : N (pas de vitesse enclenchée), 1, 2, 3, 4, 5, 6
- » L'indicateur de rapport engagé recommande un changement de vitesse lorsque le véhicule dépasse la plage de vitesses en cours.
- » Plage de réglage de l'indicateur lumineux de changement de vitesse : 1 000-8 000 tr/min (au-delà de la plage définie précédemment, l'indicateur s'allume)
- » Plage d'affichage du compte-tours numérique : 0-8 000 tr/min (par unités de 100 tr/min)
- » Unités d'affichage du thermomètre (interchangeables) : °C et °F
- » Plage d'affichage du thermomètre à eau : -30 à 255 °C (-22 à environ 437 °F) (par unités de 1 °C/°F)
- » Plage d'affichage du voltmètre : 8-18 volts
- » Réglage de l'horloge sur 12 heures ou sur 24 heures
- » Indications sur le cadran : témoin d'alerte 1, témoin d'alerte 2, clignotement en cas d'excès de vitesse, point mort, clignotant, phare et témoin d'alerte pour moteur
- » Types d'avertissement : voyant, clignotement lent et clignotement
- » Plage de réglage de l'indicateur de basse tension : 8,0-18,0 V
- » Plage de réglage pour la luminosité du fond : 1-5 (le plus sombre) à 5-5 (le plus clair) (par unités de 1-5, soit 20 % de l'éclairage intégral)
- » Sept couleurs au choix pour le fond : violet, rouge, jaune, vert, bleu, bleu clair et blanc
- » Tension : 12 V CC
- » Dimensions : 94,7 mm x 94,7 mm x 69,2 mm



DESCRIPTION	RÉF.
Compteur de vitesse D80-HD TNT-05	2211-0205

LOCTITE®

ADHÉSIF INSTANTANÉ 3090

- » Adhésif à joint épais constitué de deux composés, à fixation rapide, conçu pour assembler des pièces espacées l'une de l'autre de 5 mm maximum
- » Convient également pour coller des matériaux poreux comme le bois, le papier, le cuir et le tissu
- » Le gel est uniforme, il ne coule pas, même sur les surfaces verticales.
- » Application précise et sans bavures grâce à la seringue
- » Idéal pour recoller rapidement des pièces plastiques brisées et pour tous les types de réparations en urgence
- » Excellentes propriétés d'adhésion avec tous les substrats courants (métaux, la plupart des plastiques, caoutchouc, etc.)
- » Tube de 11 g

DESCRIPTION	RÉF.
Loctite® 3090	3711-0050



ADHÉSIF INSTANTANÉ 454

- » Gel adhésif instantané à usage générique qui ne goutte pas, impeccable pour les surfaces verticales et les applications en hauteur
- » Adhésif prévu pour l'assemblage de matériaux difficiles à coller qui nécessitent une répartition uniforme des contraintes et une résistance élevée à la tension et/ou au cisaillement
- » Peut aussi être employé pour coller des matériaux poreux tels que le bois, le papier, le cuir et le tissu
- » Très efficace pour les applications en hauteur et sur les surfaces verticales
- » Ne coule pas ; adapté aux matériaux poreux
- » Pour lier des ensembles de substrats (bois, métaux, céramique, presque tous les plastiques) semblables ou différents
- » Tout désigné pour les réparations rapides
- » Tube de 20 g

DESCRIPTION	RÉF.
Loctite® 454	3711-0051



MAKE YOUR MARK.



Road Warrior Fairing and Hand Guards on
@vongasphalt's Dyna Low Rider S.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

PARTS
EUROPE

Memphis
SHADES
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

memphisshades.com



CLICK / SCAN

SHOWN: ROAD WARRIOR FAIRING 2330-0165, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0194,
HEADLIGHT EXTENSION BLOCK #2001-1362, 11" DARK BLACK SMOKE WINDSHIELD 2350-0447,
AND HAND GUARDS 0635-1477

OldBook™ 2024-2025



**MOTO EN
COUVERTURE**

1999 H-D FLSTF FATBOY

**PERSONNALISÉE PAR EDZ MOTORCYCLE
SERVICE & REPAIR**

ARLEN NESS : tés de fourche inclinés KO, minirétroviseurs ovales

BASSANI : ligne d'échappement courte 2-en-1 Road Rage

BELT DRIVES LTD : transmission à courroie de 3"

CUSTOM DYNAMICS : cadre de plaque
d'immatriculation à LED tout-en-un, phare ProBeam de 7"

DP BRAKES : disques de frein

DRAG SPECIALTIES :
cache-boulons d'articulation de
bras oscillant, kit de nacelle de
phare de 7", cache-poussière de
fourche, réservoirs de carburant
à côtés plats de style FatBob,
bouchons de réservoir, carter
d'allumage « crâne fendu »,
poulie arrière, courroie de
transmission arrière, cache
de bobine, cache-klaxon,
support pour plaque
d'immatriculation/feu
arrière à LED, poignées
Grenade

DRAG SPECIALTIES SEATS :
large selle solo à ressort, support à charnière

LEGEND SUSPENSIONS :
kit de suspension avant AXEO de 41 mm

JOKER MACHINE : cache de console centrale supérieur, cache inférieur
de console centrale, sélecteur de vitesse moleté, platines repose-pieds pilote,
repose-pieds et cache de pédale de frein

METZELER : pneus avant et arrière ME 888 Marathon Ultra

PERFORMANCE MACHINE : kit de commande de guidon,
étriers de frein avant et arrière à 4 pistons

PROGRESSIVE SUSPENSION : amortisseurs série 422 avec réglage
de la précontrainte par commande extérieure

RC COMPONENTS : roues avant et arrière Nitro

S&S CYCLE : carburateur à alésage standard Super E, kit de conversion de pipe d'admission pour modèles
Evolution de 80", kit de filtre à air Super Stock Stealth, cache de filtre à air Stealth Tribute

Vous pourrez obtenir davantage d'informations
concernant cette moto lors des divers rallyes et
événements qui se dérouleront tout au long de l'année.
La liste des pièces utilisées est par ailleurs disponible
dans la page dragspecialties.com/bike-builds.

**PARTS
EUROPE**

PARTSEUROPE.EU

FROM OUR GARAGE TO YOURS
**DRAG
Specialties**

DRAGSPECIALTIES.EU

