

# PARTS EUROPE<sup>®</sup>

Magazine

PRIMAVERA 2024 ★ AÑO 15, N.º 2



**MOOSE**  
RACING

**DOMANDO EL BARRO**



**EQUIPAMIENTO, ACCESORIOS  
Y RECAMBIOS PARA OFF-ROAD**

**FERIA COMERCIAL EN LYON**



- ★ Actualidad sobre MXGP 2024
- ★ Memoria sobre Salón de las 2 Ruedas en Lyon
- ★ Noticias sobre Parts Europe





BEFORE



PARTS  
UNLIMITED  
PARTS  
CANADA  
PARTS  
EUROPE



**KTM**

**250 SX** *BIKE BUILD*



**MOOSE**  
RACING®

[MOOSERACING.COM](http://MOOSERACING.COM)



Primavera 2024 ★ Año 15, N.º 2

**Director y jefe de Redacción:** Don Emde · don@emdebooks.com

**Editor:** Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com

**Director de Arte:** Morgan Williams

**Mánager de Producción:** Jen Rose · jen@emdebooks.com

**Revisora:** Tracy Emde

**Mánager de Medios Digitales:** Jeff Emde

**Redactores colaboradores:** Kevin Bailey, Beth Dolgner,  
Don Emde, Dennis Johnson,  
Laura Keren, Jean Turner

**Fotógrafos colaboradores:** Laura Keren, Horst Rösler,  
Bavo Swijgers

**A nuestros lectores:** el espacio editorial en esta publicación ha sido ofrecido siguiendo una política infocomercial o *advertorial*. Informamos que hemos hecho todo lo posible por comprobar la exactitud de lo aquí publicado. Sin embargo, nuestros lectores deben saber que la responsabilidad última sobre su veracidad recae en los fabricantes, vendedores, distribuidores o patrocinadores que nos facilitaron en primaria instancia la información. – Equipo editorial. **Parts Europe Magazine** está editada por Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA. Copyright © 2023 by Don Emde Inc. Todos los derechos reservados. Sin previo permiso del editor, esta publicación no puede ser reproducida ni transmitida total o parcialmente por cualquier forma o medio, sea este electrónico o mecánico incluidas fotocopias, grabación o por cualquier otro sistema capaz de registrar, almacenar o recuperar información. Don Emde Inc. no asume responsabilidad alguna por cualquier material aquí publicado. Toda información y declaración contenida es responsabilidad exclusiva de sus autores y patrocinadores.



#### Oficina editorial:

PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA  
Tel.: 949-632-4668  
Web: www.partsmagazineonline.com

#### Dirección de Don Emde Inc.:

Presidente: Don Emde  
Vicepresidenta: Jen Rose  
Secretaria/Tesorera: Tracy Emde

**IMPORTANTE:** las referencias o números de artículo incluidos en las distintas secciones de esta publicación son a mero título ilustrativo. Para más información y un listado completo de todas las referencias, aplicaciones, colores, tamaños o tallas entre otros, haz clic en el enlace correspondiente o contacta con tu comercial Parts Europe.

**DISTRIBUIDORES:** podrás registrarte como distribuidor autorizado de Parts Europe a través de [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu) o llamando al +49 (0) 6501 96950

# PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH  
Conrad-Röntgen-Strasse 2  
54332 Wasserliesch / Trier (Alemania)

#### Información general:

Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 0  
E-mail: [info@partseurope.eu](mailto:info@partseurope.eu)

#### Información Ventas:

Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 2000 Fax: +49 (0) 6501 / 96 95 2650  
E-mail: [sales@partseurope.eu](mailto:sales@partseurope.eu) Web: [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu)



### EN PORTADA

- » 18 **En portada:**  
**Domando el barro con Moose Racing:**  
equipamiento, accesorios y recambios  
para off-road



### SECCIONES FIJAS

- » 6 **Bienvenida**  
» 10 **Noticias y eventos**  
» 58 **Productos en detalle**

### ESCAPARATE DE NOVEDADES

- » 32 **ICON**  
» 34 **Vertex Pistons**  
» 38 **THOR**  
» 40 **OptiMate**  
» 42 **Rekluse**  
» 43 **Moto Tassinari**  
» 44 **Alpinestars Road**  
» 45 **Alpinestars Casual**  
» 46 **Moose Utility Division**  
» 47 **Galfer**  
» 48 **GILLES Tooling**  
» 49 **KSX**  
» 50 **Moto-Master**  
» 51 **Dunlop**  
» 52 **Cometic**  
» 53 **Barkbusters**  
» 54 **Slippery**  
» 55 **Motion Pro**  
» 56 **Nelson-Rigg**  
» 57 **Regina Chain**





**PARTS  
EUROPE**

# ¿BUSCAS EL TRABAJO PERFECTO PARA TI?

Lavinia  
Especialista de servicio de atención al cliente desde 2018

- ¿Te apasionan los deportes de motor y quieres trabajar en una empresa multinacional especializada en la industria de las dos ruedas?
- ¿Trabajas bien en equipo y das el máximo junto con tus compañeros de trabajo?

## Únete a nuestro EQUIPO como:

- Especialista de servicio de atención al cliente\* para el mercado de habla alemana
- Especialista de servicio de atención al cliente\* para el mercado francófono
- Especialista de servicio de atención al cliente\* para Europa Central y del Este
- Administrador de información de producto\*
- Especialista de servicio posventa\*

Para más información sobre estas ofertas de empleo y nuestras otras vacantes actuales, visita [career.partseurope.eu](http://career.partseurope.eu)



\* Promovemos la diversidad y por tanto estamos más que felices de recibir tu solicitud, independientemente de tu género, nacionalidad, origen racial o social, religión/ideología, minusvalía, edad u orientación sexual.

**WE  
SUPPORT  
THE SPORT®**

**Parts Europe GmbH**  
Conrad-Röntgen-Straße 2  
54332 Wasserliesch/Trier (Alemania)  
Web: [career.partseurope.eu](http://career.partseurope.eu)  
E-Mail: [career@partseurope.eu](mailto:career@partseurope.eu)



# En este número...

POR DON EMDE

Fotos de Kinney Jones



En esta foto tomada entre Yuma y Phoenix (Arizona) el 4 de mayo de 2014 puede observarse a algunos de los participantes en el *Cannon Ball Centennial Ride*. Es el mismo camino de tierra que "Cannon Ball" Baker recorrió ese mismo día hacía exactamente 100 años.

**E**l tiempo vuela. El 3 de mayo se habrá cumplido una década desde que comencé un viaje en moto de costa a costa de más de 3000 millas desde San Diego (California) hasta Nueva York. Iba en un grupo con varios amigos, y como íbamos a recorrer muchos tramos sin asfaltar, lo hicimos en diferentes modelos de motos de Aventura. Yo iba a bordo de una Yamaha Ténéré de 1200cc.

El objetivo de este reto era conmemorar y recrear lo que hacía exactamente 100 años hizo, también en moto, el legendario Erwin "Cannon Ball" Baker: casi la misma ruta y mismo día de partida.

Nos llevé unos dos años organizar y planificar este evento que bautizamos como *Cannon Ball Centennial Ride*. Ya en 2012, mi amigo y colaborador de Parts Magazine Joe Colombero y yo empezamos a investigar la ruta que Cannon Ball había seguido en 1914. Nuestra principal fuente de información era un diario que Baker escribió en el que anotaba las ciudades de las que partía y los lugares en los hacía noche cada día.

Durante el año y medio siguiente, tanto Joe como yo exploramos algunos tramos de caminos y carreteras, observando cuáles habían sufrido modificaciones y cuáles de ellos no podían ser ya transitados. Finalmente, trazamos una ruta actualizada (ahora asfaltada en su mayor parte) que seguía de la forma más fidedigna posible los pasos de Baker desde el centro de San Diego hasta Manhattan.

Con el patrocinio y productos de Moose Racing y Parts Unlimited, así como de proveedores de Parts Unlimited como Saddlemen, Motion Pro, ICON



Don Emde en el desierto de Arizona.

o Continental entre otros, nuestra aventura arrancó el 3 de mayo de 2014, exactamente 100 años después de que lo hiciera Baker. 11 días y medio después, exactamente igual que Baker, concluimos nuestro viaje en Manhattan. Más tarde escribí y publiqué un libro sobre esta experiencia titulado "Finding Cannon Ball's Trail".

Desde 2014, el mercado en torno a las motos de Aventura se ha expandido a lo grande en todo el mundo. En la actualidad, es un importantísimo segmento del sector de las dos ruedas, donde participan todos los principales fabricantes, incluso algunos tan insospechados como Harley-Davidson.

Reconforta mucho pensar que hoy día muchos otros miles de motoristas entusiastas siguen creando sus propias aventuras, tal y como nosotros hicimos hace 10 años. Y Moose Racing, al igual que en 2014, sigue sacando al mercado notables actualizaciones de sus equipaciones y productos tanto para motoristas como para sus compañeras de viaje. Recomiendo encarecidamente a nuestros lectores que en este número lean el reportaje sobre las customizaciones de Yamaha Ténéré 700 y KTM 250SX de 2022 realizadas por el equipo de Moose Racing. En ellas puede observarse la calidad y variedad de productos presentes en la cartera de Parts Europe. ■

Ride Safe!



Director y jefe de Redacción



# MAXIMUM DURABILITY

## C49 Steel Rear Sprockets

JT steel rear sprockets are manufactured using only the finest grade of Japanese C49 high carbon steel. Designed to minimise weight and maximise strength, these sprockets are accurately machined to achieve balance and a perfect fit and chain alignment.

## Z3 GS Super Heavy-Duty X-Ring Chain

Engineered for ultimate strength, offering high performance for all modern superbikes. Featuring a corrosion resistant "Gold & Silver" coating on both the inner and outer links.

## OEM Type Rubber Cushioned Front Sprockets

JT rubber cushioned sprockets offer the same quality, design, and OEM proven technology as used by major Japanese motorcycle manufacturers since the early 90s to dampen chain impact.





# YOUR BRAND FOR ALL SEASONS.

ATV | UTV ACCESSORIES



CLICK / SCAN

[PARTSEUROPE.EU](http://PARTSEUROPE.EU) | [MOOSEUTILITIES.COM](http://MOOSEUTILITIES.COM)

**PARTS PARTS PARTS**  
UNLIMITED CANADA EUROPE





27X9.00R14  
265/70R14 M/C

6PR  
MAX LOAD 456 lbs (207kg) AT 22 psi (150 kPa) cold  
RADIAL  
6 1/2" W

TRUCKS & SUVs

DO NOT OPERATE BEYOND 32 PSI (220 kPa) WHEN SEATING BEAD TUBELESS.  
SEE OWNER'S MANUAL FOR OPERATING PRESSURE.  
WARRANTY BEYOND 32 PSI (220 kPa) WHEN SEATING BEAD TUBELESS.





## Campeonato Mundial FIM de Motocross 2024

**LOS PILOTOS THOR NO PIERDEN DE VISTA EL PODIO** Fotos de Bavo Swijgers

**C**uando estés leyendo esto, ya se habrán disputado cinco rondas del Campeonato Mundial FIM de Motocross 2024 tras haber arrancado con el MXGP de Patagonia-Argentina. Y como no puede ser de otra manera, los pilotos THOR ya habrán comenzado su larga batalla por el título.

Durante 20 rondas, los pilotos más rápidos del mundo recorrerán el mundo de norte a sur y de este a oeste en busca de

Patagonia argentina donde el actual Campeón MXGP 2023 y piloto de THOR **Jorge Prado** comenzó su defensa del título con una victoria.

Recién llegado de su debut en el Supercross americano, el piloto de GASGAS demostró que será el hombre a batir. Nada más salir, el español empezó a liderar la primera manga, a pesar de sufrir mucha presión por parte del francés Renaux.

Jorge Prado (THOR/GASGAS), vigente campeón mundial de MXGP, comenzó fuerte la nueva temporada 2024 con una victoria en el MXGP de Argentina.



puntos. El recuento de puntos tras la conclusión de cada ronda irá decidiendo quién entrará por la pugna del título de campeón mundial. Entre tanto, los corredores harán alarde de su destreza a los mandos de sus monturas por multitud de circuitos, husos horarios y condiciones climatológicas.

La temporada 2024 ha dado la bienvenida a un nuevo dúo patrocinado por Parts Europe formado por **Mikkel Haarup** y **Camden McLellan**, que competirán desde su recién estrenadas Triumph TF 250-X. Ambos ya han hecho grandes exhibiciones en la categoría MX2.

Sin embargo, fue en la primera ronda en la turística localidad de Villa La Angostura en la



En la categoría MX2, **Simon Längenfelder** (THOR/GASGAS) logró ponerse en cabeza en la última vuelta de la primera manga y conseguir su primera victoria de la temporada en el Gran Premio de Argentina.



# Estándares de precisión

Hecho en América usando los mejores materiales

## ASIENTO FREEDOM TOURING para modelos FL

El nuevo asiento Freedom Touring ofrece al piloto un soporte lumbar de 5 3/4" en un estilo único.



CLICK / SCAN

La zona de asiento está especialmente conformada para ofrecer máximo confort y está estrechada en la parte delantera para no interferir con las piernas. Este asiento es compatible con nuestro mecanismo receptor montado en bastidor EZ Glide (ref. 0822-0163, a la venta por separado) para montar nuestros respaldos. También compatible con el mecanismo montado en bastidor H-D® y almohadilla de respaldo de serie.



**DRAG**  
Specialties  
seats

**PARTS**  
**EUROPE**  
partseurope.eu



Manufacturado por  
Drag Specialties en EE. UU.

Disponible en cuero liso con reflectividad solar, en vinilo liso y en vinilo con costuras negras, plateadas o rojas en patrón romboidal.



# NOTICIAS + EVENTOS

Keeping you  
wired up for the  
last 25-years!



PVC jacketed,  
20-gauge wire  
(25 colors)

NEW for 2024!

GXL wire,  
10, 12, 14,  
& 16-gauge  
(8 colors)



NEW for 2024!



Cloth Braided,  
16-gauge  
(15 colors)

NEW for 2024!



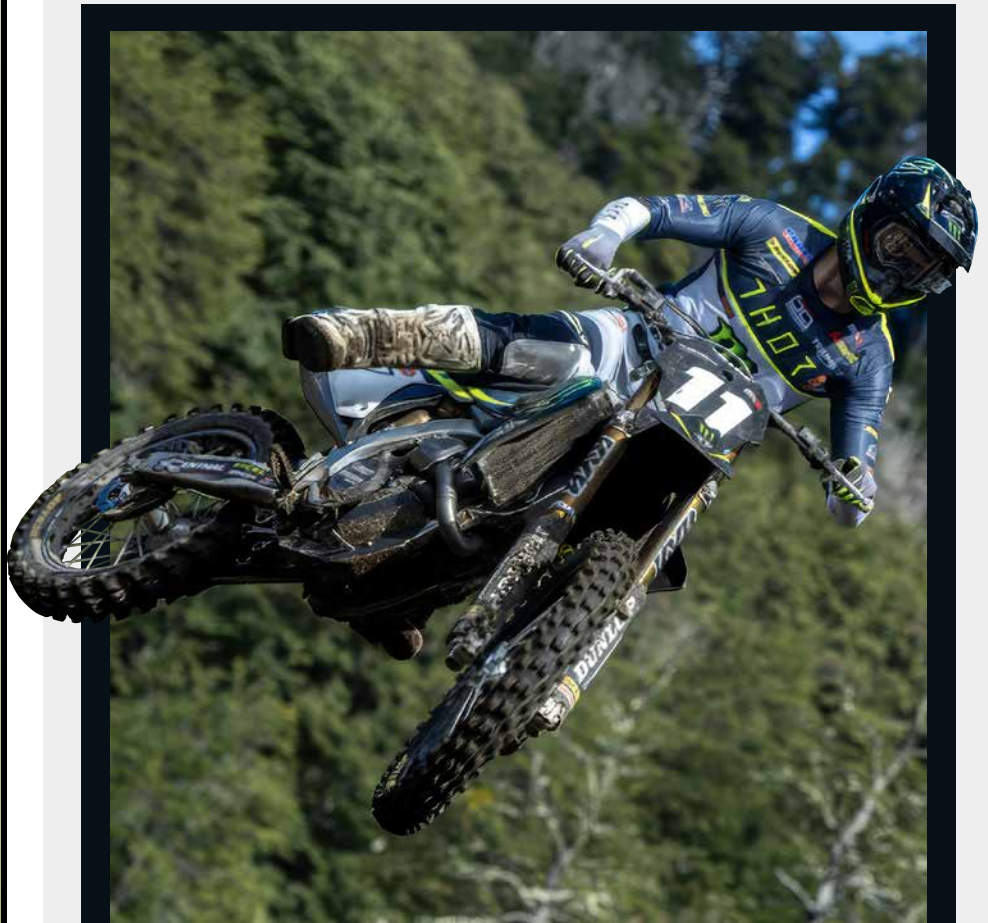
These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



Celebrating 25-years in business!

**PARTS  
EUROPE**

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.



En la primera ronda, Mikkel Haarup (THOR/Triumph) hizo historia para Triumph al subir ambos por primera vez a un podio de motocross en segunda posición.

Después de que el polvo se asentara, Prado controló con mayor decisión recibiendo la bandera a cuadros.

En la decisiva segunda manga, Tim Gasjer se impuso en una cerrada primera curva y adelantó a Prado. Tras luchar por las posiciones, Prado no cometió error alguno y terminó en segunda posición. Su puntuación de 1-2 le daría la general del primer Gran Premio, así como la placa roja y el liderato provisional del mundial.

En la categoría de MX2, el piloto de THOR/GASGAS **Simon Längenfelder** aprovechó un despiste del que iba líder en la última vuelta de la primera manga para colocarse en cabeza y conseguir su primera victoria de la temporada.

En la segunda manga, el danés Haarup (THOR/Triumph) lideró durante las cuatro primeras vueltas de esta intensa carrera. Se produjo una batalla a tres bandas entre Lucas Coenen, Längenfelder y Haarup, con el liderato y las posiciones intercambiándose en cada vuelta. Al final de la carrera, Haarup hizo historia para la factoría Triumph al subir ambos por primera vez a un podio de motocross en segunda posición. Su compañero de equipo, McLellan (THOR/Triumph) también realizó una reñida carrera que le permitió terminar entre los diez primeros.

Längenfelder terminó con un segundo puesto tanto en la general como en el recuento por puntos, mientras que Haarup salió de la ronda argentina tercero en la general y dentro del Top 10 por puntos.

Volviendo a la categoría reina de MXGP, Prado dominó en casa con una fantástica actuación en el segundo Gran Premio de la temporada (MXGP de España). El soberbio 1-1-1 del español cautivó durante toda la jornada al público de Arro-



Continuando con su racha en el MXGP de España, el campeón Jorge Prado (THOR/GASGAS) dominó ante su público con un resultado redondo de 1-1-1.

yomolinos, cerca de Madrid, que coreó su nombre en un ambiente electrizante.

En la ronda de clasificación del sábado, Prado marcó el mejor tiempo y ganó la carrera tras realizar un *holeshot* insuperable. El domingo no fue nada diferente para Prado, que aprovechó el apoyo de su público para conseguir otros dos *holeshots* perfectos y realizar unas primeras vueltas fulgurantes que le permitieron distanciarse del resto de competidores. No cometió ningún error y sumó el máximo de puntos posible aventajando en más de 10 a su rival más cercano.

En la categoría de MX2, Längenfelder consiguió su primer *holeshot* del año con una salida espectacular en la primera manga. Se mantuvo en cabeza hasta el ecuador de la carrera, cuando Kay De Wolf le hizo retroceder hasta la segunda posición, conservándola hasta que cruzó la meta.

En la segunda manga, Längenfelder no tuvo una buena salida, quedó cerrado en la primera curva y eso le obligó a abrirse paso a empujones nada más comenzar. Al final se colocó tercero y mantuvo dicha posición hasta la bandera a cuadros, lo que le aseguraría el segundo puesto tanto en la general como por puntos. El dúo THOR/Triumph formado por Haarup y McLellan tuvo una gran actuación que le permitió mantenerse entre los diez primeros por puntos.

Al cierre de esta edición, todo estaba encaminado para que se disputara en Italia el MXGP de Cerdeña. Lo que está claro es que todo está abierto quedando todavía muchas carreras por delante, así que no pierdas de vista a nuestros pilotos en su lucha por el título en los próximos números de la revista. ■

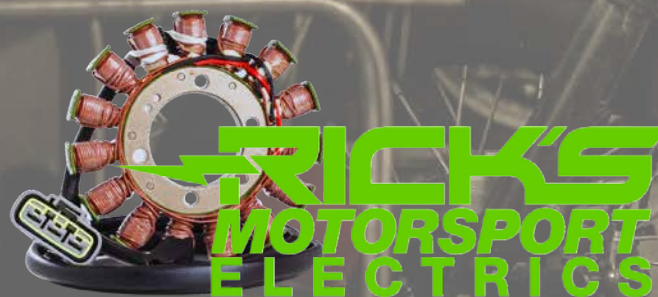
THE RIGHT PRODUCT  
THE RIGHT FIT  
THE RIGHT PRICE

Asian & European  
Charging & Starting  
Systems

Lith-ion friendly rec/regs

Hot Shot Vintage Charging Kits

One year replacement warranty





## Doble victoria de THOR/GASGAS en España

NUESTROS PILOTOS TRIUNFAN EN EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MOTOCROSS

**E**l equipo Red Bull GASGAS Factory Racing celebró un triunfo en la segunda prueba del Campeonato de España de Motocross en Lugo de la mano de los pilotos de THOR Jorge Prado y Marc-Antoine Rossi en sus respectivas categorías.

Tras el reciente éxito de Simon Längenfelder en la categoría MX2 del Internazionali d'Italia Motocross, el equipo Red Bull GASGAS Factory Racing siguió brillando en la pretemporada con su debut en el trazado lucense. Prado dominó la categoría MX1, mientras que Rossi lo hizo en la de MX2.

La prueba celebrada en Lugo tuvo que adelantarse al sábado debido a las adversas predicciones meteorológicas. A pesar de que la lluvia hizo que la pista fuera especialmente exigente, preparó el terreno para actuaciones más que memorables.



En la segunda prueba del Campeonato de España de Motocross celebrada en Lugo, Jorge Prado (THOR/GASGAS) dominó la categoría MX1 con un 2-1 que le valió la victoria final.



MADE IN THE NETHERLANDS

PARTS EUROPE



&



OFFROAD  
**Flame**

MX FLOATING BRAKE ROTORS

Flame design offers smoother and more predictable braking action which allows you to brake harder.



CLICK / SCAN

MOTO-MASTER.COM

**Fusion**

DUAL-RING SPROCKET

Steel outer ring & lightweight aluminium inner ring. Lasts 3x longer than an aluminium sprocket.



En la categoría MX1, Prado, a los mandos de su MC450F, demostró su destreza al conseguir la *pole position* en la sesión cronometrada. A pesar de las traicioneras condiciones de la pista en la primera manga, Prado mantuvo la compostura y se aseguró el segundo puesto. En la segunda manga, Prado se puso en cabeza a falta de quince minutos para el final y conservó el liderato, asegurándose la victoria general del día. Y todo ello a pesar de que sufrió una caída.

«Estoy muy contento con esta victoria», declaró Prado. «Nos hemos encontrado con una pista difícil y selectiva debido al barro, pero he tenido buenas sensaciones en todo momento. He hecho salidas sólidas y mi ritmo ha sido constante. Todavía tenemos unos días para entrenar antes de viajar a Argentina».

En la categoría de MX2, Rossi, a los mandos de su MC250F, impresionó con una actuación impecable. Segundo en las pruebas cronometradas, Rossi dominó ambas mangas y se aseguró la victoria con notables ventajas en cada una de ellas. «Ha sido mi primera carrera con el equipo y estoy muy contento con las sensaciones sobre la moto», afirmó Rossi. «Hemos trabajado

duro este invierno y ha merecido la pena. Me ha gustado la pista y estoy deseando volver para la prueba del Campeonato Mundial. Doy las gracias al equipo, y estoy listo para el primer GP en Argentina».



A pesar de las duras condiciones del trazado lucense, Marc-Antoine Rossi (THOR/GASGAS) logró una notable victoria (1-1) en la categoría MX2.



**EXPLORE  
WITHOUT  
LIMITS.  
JUST RIDE.**

## GO BEYOND THE ROAD WITH TRAILMAX RAID.

**Trailmax RAID** is the missing link in the Dunlop adventure tyre line-up. It complements today's capable adventure and dual-sport bikes with tyre performance to match. Outstanding traction off-road and strong wet grip on-road are paired to balanced wear enabling both the occasional greenlaner and the demanding explorer to face the most challenging journeys.

**TRAILMAX RAID**

**DUNLOP**

dunlop.eu

Follow us... /dunlopmoto @dunlopmoto @dunlopmoto



## Simon Längenfelder se hace coronar en el Internazionali d'Italia MX2 2024

OTRO PILOTO THOR/GASGAS MÁS DOMINA EL BARRO

**E**n una electrizante exhibición de garra y destreza, el piloto de THOR/GASGAS Simon Längenfelder se aseguró el título del campeonato Internazionali d'Italia MX2 2024. La reñida actuación de Längenfelder en el circuito de Mantua le aseguró la general en circunstancias más que desafiantes.

Längenfelder se enfrentó a una pista especialmente embarrada, pero demostró su dominio al conseguir la *pole position* en la sesión de clasificación cronometrada.

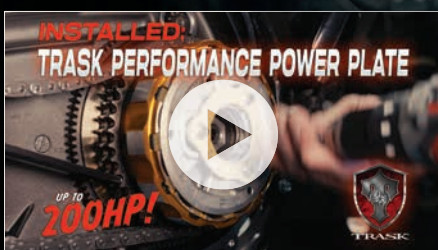
Längenfelder demostró una notable capacidad de recuperación sobreponiéndose a las adversidades y abriéndose paso con tiempos récord. A pesar de establecer contacto físico al principio de la segunda

manga, su velocidad y destreza le llevaron a un meritorio cuarto puesto final, que le aseguró la victoria en la general de este campeonato. ■

Simon Längenfelder (THOR/GASGAS) ganó el título del campeonato Internazionali d'Italia MX2 2024 tras una reñida actuación en la pista de Mantua.



## PERFORMANCE MINDED • PERFORMANCE DRIVEN



CLICK / SCAN







Mikkel Haarup (THOR/Monster Energy Triumph Racing) terminó segundo en ambas mangas en la prueba inaugural del Campeonato de España de Motocross, ayudando a poner en el mapa la nueva moto TF 250-X stock.



**RIDE LIKE  
A  
CHAMPION**  
JUST RIDE.

**DESIGNED TO RAISE THE GAME.**

The **Geomax MX34** is designed to raise the game. Increased rear grip gives you greatly improved acceleration. Controlled casing flex delivers improved feel and feedback. Plus enjoy enhanced cornering and more consistent performance over the life of the tyre. Ride like a champion every time you step on the track.



**GEOMAX  
MX34**

Follow us...



/DunlopMoto



@DunlopMoto



@DunlopMoto

dunlop.eu



# DOMANDO EL BARRO

## DOS MOTOS E INFINIDAD DE IDEAS



CLICK / SCAN



Hay mucho de Moose Racing en esta KTM 250 SX por delante y por detrás y de arriba abajo. Los productos de esta marca ofrecen infinidad de posibilidades de customización.

**N**o hay mejor forma de presumir de moto que a través de componentes y accesorios únicos. Para esta ocasión especial, Moose Racing acometió dos proyectos de customización diferentes a fin de mostrar todo lo que puede hacerse con sus productos.

Concretamente, se decantaron por una moto de motocross y por otra de Aventura, ya que cubren estos dos segmentos del off-road: una KTM 250 SX del 2022 y una Yamaha Ténéré 700 del 2023 respectivamente.

### TITÁN DE 2 TIEMPOS

Para cuando el equipo de Moose Racing terminó de customizar la KTM 250 SX, esta no se parecía en nada a la stock de la que partieron. Gracias a una extensa lista de componentes tanto de Moose Racing como de otras marcas asociadas, esta montura de 2 tiempos quedó transformada en una moto digna de *showroom*.

Cuando se le pidió a Austin Weaver, especialista de producto en Moose Racing, que se encargara de este

proyecto, este diseñó algo que a él mismo le gustaría tener en su garaje. Una simple mirada a esta KTM y es fácil ver por qué. Con una vistosa combinación de colores negro y naranja y más de 50 componentes de posventa en su haber, esta moto parece y funciona como una bestia. Al fin y al cabo, una demostración fehaciente de cómo una serie de productos pueden transformar radicalmente una montura como esta KTM.

Entre los muchos componentes Moose Racing que pueden observarse se encuentran algunos de los más novedosos de la marca, incluidas sus estriberas en titanio y multitud de otros tantos en fibra de carbono.

Por delante, es imposible pasar por alto sus elegantes protectores de horquilla en fibra de carbono (ref. 0412-0163). Estos protectores no sólo aportan un look sin igual, sino que también son increíblemente fáciles de instalar.

Si fijamos la vista un poco más abajo, observaremos un protector para disco de freno (ref. 0520-3291) en el mismo material. Este ha sido probado exhaustivamente por Moose Racing en las condiciones de competición más extremas a



La corona y buje Moose Racing dan un toque naranja a la rueda trasera de esta KTM. El escape Factory Fatty de FMF está a salvo gracias a una protección envolvente de Moose Racing.



La amplia cartera de producto de Moose Racing también incluye una cadena de transmisión 520. Los discos Moose RFX delante y detrás garantizan máximo poder en frenada.



fin de garantizar un máximo nivel de protección al disco. Construido en cinco capas de fibra de carbono y aramida, y con una placa de montaje a cuatro puntos en aluminio, su robustez impide que el disco sufra daños.

El cubrecárter en fibra de carbono (ref. 0506-1346) está igualmente desarrollado para ser ultrarresistente. Al utilizar un material compuesto antibalístico, ofrece mayores niveles de resistencia a la fatiga y a la tracción que los de aluminio. Este material especial permite que la placa flexione y recupere su forma tras golpes fuertes. Su frontal alto evita que el barro se acumule en el motor y se extiende a los lados para proteger también los laterales del motor y la bomba de agua.

Las estriberas de titanio (ref. 1620-2372) rezuman ligereza y durabilidad en esta KTM. Cada set pesa menos de 300 gramos, lo que las convierte en la opción ideal para pilotos ambiciosos. La zona de apoyo tiene un diseño dentado especial para mejorar el agarre de la bota, al mismo tiempo que un perfil biselado evita que se enganchen.

Estas nuevas estriberas combinan muy bien con la palanca del cambio Moose Racing (ref. 1602-1137), cuya punta naranja va a juego con el clásico naranja de KTM. El brazo de la palanca está forjado en aluminio 6061 de grado aeronáutico, y todo el conjunto tiene protección antirradiación UV para preservar el color.

El manillar Flex Series (ref. 0601-1758) en color negro también está fabricado en aluminio, por lo que es más ligero y resistente que un manillar convencional. Como su nombre indica, está diseñado para flexionar (no tiene barra de unión), lo que ayuda a que manos y brazos sufran menos y estemos más cómodos a los mandos.

Y mientras el manillar evita que se nos cansen las manos, los paramanos Contour 2 (ref. 0635-1563) nos las protegen del contacto con cualquier rama o elemento en suspensión. Su forma aporta la cobertura adecuada sin resultar voluminoso, y su material también flexiona y no se quiebra en caso de impacto.

Los puños Clamp-On de color naranja (ref. 0630-2538) contrastan con el negro de manillar y paramanos. Su sis-



**MOOSE**  
 RACING®


CLICK / SCAN

El kit de gráficos customizados en esta Ténéré 700 combina los looks de Yamaha y Moose Racing. Entre otros elementos presentes en la cartera de Moose Racing, esta montura cuenta con protectores de horquilla en fibra de carbono y paramanos Voyager.

tema de bloqueo Lock-On hace que sean increíblemente rápidos y fáciles de instalar. Una vez montados, estos puños permanecerán firmemente en su sitio, sin resbalar. Cada juego de puños incluye las levas para caña de acelerador necesarias tanto para aplicaciones de 2 como de 4 tiempos, lo que los convierte en la opción predilecta para aplicaciones como esta KTM 250 SX de 2 tiempos.

Las ruedas SX-1 (ref. 0203-0704) se encuentran entre las mejoras más notables de esta KTM. Los radios en acero inoxidable pulido captan la atención por sí mismos, pero el cerco negro combinado con un buje naranja realzan aún más esta rueda. Para este proyecto en particular, las ruedas SX-1 se han calzado con neumáticos Michelin StarCross 6 Mid-Soft.

## MÁS AVENTURA SIN COMPLICACIONES

Mientras que la KTM está repleta de diferentes componentes de posventa, a la Yamaha Ténéré 700 se le aplicó un enfoque más minimalista por parte de Austin Weaver.

Esta montura es la plataforma perfecta para este tipo de customización elemental, puesto que ya es de por sí una moto estrecha y ligera que rinde muy bien sin muchos de los accesorios y tecnología presentes en otras motos de los segmentos Trail o Aventura.

No fue una gran sorpresa que a esta Ténéré se le montara un nuevo portaequipajes trasero ADV de Moose Racing (ref. 1510-1186). Este versátil portaequipajes está desarrollado para adaptarse a las necesidades de cada viaje gracias a sus múltiples puntos de anclaje para pulpos o correas de amarre presentes en bolsas y alforjas. Este útil componente hará que te sea mucho más cómodo y llevadero planear tus escapadas, sean estas para un fin de semana o para viajes más largos.

El portaequipajes trasero ADV está fabricado para ser tan robusto y duro como el terreno al que tendrá que hacer frente una moto de Aventura como la Ténéré. Está hecho en acero de calibre 12 y grado 50 cortado a láser y acabado en pintura electrostática de color negro mate. Se suministra además con toda la tornillería de montaje necesaria para facilitar al máximo su instalación.



Las estribas  
Qualifier y el manillar  
Flex Series, ambos  
de Moose Racing,  
garantizan control y  
confort a los mandos.



Un nuevo portaequipajes  
ADV de Moose Racing  
también abre muchas  
posibilidades para viajes  
de cualquier duración.

A veces, cambiar una pequeña pieza puede suponer una gran diferencia. Ese fue sin duda el caso de las estribas en la Ténéré 700. Las originales se sustituyeron por un juego de estribas Moose Racing Qualifier (ref. 1620-1732), especialmente diseñadas para optimizar agarre y confort. La placa de apoyo en acero inoxidable es extra-ancha y tiene un patrón dentado pensado para mantener la bota adherida en todo momento. Dicha placa también puede ser reemplazada, lo que facilita futuras operaciones de servicio o mantenimiento.

Las estribas Qualifier combinan la robustez del acero de la placa dentada con la ligereza del aluminio mecanizado CNC de la carcasa exterior. Y no se queda ahí la cosa, porque bajo la placa dentada se haya un elemento amortiguador de goma que ayuda a absorber los impactos que recibe el pie, haciendo que pilotar con estas estribas sea más confortable, incluso en trayectos largos.

Al igual que la KTM, la Ténéré se beneficia asimismo de protectores de horquilla de fibra de carbono (ref. 0412-0163) y de un manillar Flex Series (ref. 0601-1755). Este manillar de 28,6 mm se adapta increíblemente bien a la geometría de la

Ténéré y no solo es visualmente atractivo, sino que además posibilita una postura de pilotaje más cómoda.

El manillar combina a la perfección con un set de paramanos Voyager (ref. 0635-2119), también de Moose Racing. Cuando esta moto se presentó en el NVP de Louisville (EE.UU.), estos paramanos recibieron multitud de elogios por dos motivos: el nivel de protección que ofrecen y por el hecho de liberar tan eficientemente espacio en el manillar.

Este diseño ergonómico del paramanos se consigue en parte al montarse directamente a los extremos del manillar con tapones específicos para cada modelo. Su estructura base de aluminio es compacta y crea más espacio para las manos.

El pilotaje de Aventura también puede implicar cambios de temperatura, por lo que los paramanos Voyager cuentan con tomas de ventilación que pueden abrirse o cerrarse para ajustar el flujo de aire al gusto del usuario.

Finalmente, un kit de gráficos customizados le dan a esta montura el toque final perfecto garantizando que no pase desapercibida. ■



**TOW AWAY  
ZONE**  
ILLEGALLY PARKED AND  
UNAUTHORIZED VEHICLES WILL  
BE TOWED AT VEHICLE  
OWNER'S EXPENSE  
24 HRS A DAY - 7 DAYS A WEEK  
M<sup>o</sup>GANN & CHESTER  
TOWING  
(412) 381-9400



**IMPROVE YOUR RIDE WITH  
MORE COMFORT AND CONTROL.**

**THE INSTANT**



**DRAG**  
Specialties

**PARTS**  
EUROPE





2018-24 HD Low Rider

# T UPGRADE!

**#1 IN GEL SEATING SINCE 1987.**



CLICK / SCAN



**SADDLEMEN**  
PERFORMANCE OUTFITTER



## ¡Adiós y gracias por todo!

### SE JUBILAN DOS VETERANOS EMPLEADOS DE PARTS EUROPE

**D**os estimados miembros de la familia Parts Europe se han jubilado durante lo que llevamos de año.

**Dietmar Wolff** ha formado parte del equipo de Shipping como responsable de transporte y expedición desde 2011. En su puesto de trabajo ha sido un atento testigo de la evolución de Parts Europe en estos últimos 13 años. Su perspectiva sobre las diferentes ampliaciones del almacén ha sido sin duda una de las más interesantes y valoradas por parte de la empresa. Algo que culminó hace dos años con el traslado de su equipo a una oficina mayor y más moderna.

Dietmar ha sido un entusiasta de las dos ruedas desde que era un adolescente, empezando con un pequeño ciclomotor a los 16 años. Tras 30 años sin subirse a una moto, en 2011 retomó esta afición con una BMW 1200 RT,

organizando viajes en moto para colegas y otros grupos de interesados.

Pero no sólo organizaba viajes por pura diversión, sino que también se propuso hacer que el motociclismo fuera algo más seguro. Dietmar es socorrista voluntario en una organización llamada Deutsche Verkehrswacht. Su moto está equipada como puesto de primeros auxilios para ayudar en casos de accidente. Dicha organización también es responsable de acompañar grandes eventos de motociclismo con hasta 1000 motos y prestan apoyo allá donde se les requiere.

Desde Parts Europe se echará mucho de menos su forma de ser servicial y entusiasta, tanto en el trabajo como en el tiempo libre. Le agradecemos a Dietmar su dedicación en estos años y le deseamos una feliz jubilación.

**Jan Verhage** se jubiló el pasado 1 de enero. Empezó como responsable de ventas para Flandes (Bélgica) en junio de 2013 y celebró su décimo aniversario con Parts Europe el pasado verano. Todos los compañeros que lo han tratado lo definen como una persona leal y seria con una sonrisa para todo el mundo y siempre dispuesto a ayudar con sus conocimientos. Él formó junto con otros *reps* de primera hora el conocido internamente como «Dream Team».

Al principio, dicho «Dream Team» —formado aparte de Jan por Dimitris Chatziarapoglou (Ventas Grecia), Jens Kloos (Ventas Alemania) y Martin Arumäe (Ventas Países Bálticos)— era el que siempre llegaba primero a las ferias y preparaba todo antes de que se abrieran las puertas al público. Eran ellos también los que las cerraban y recogían todo al cierre. Este grupo de responsables de ventas fue un gran ejemplo para futuros *reps* gracias a su nivel de dedicación y espíritu de equipo.

Cornelis Dijkman, mánager de Ventas de Parts Europe para el Benelux, ha trabajado estrechamente con Jan durante muchos años y le ha dedicado estas palabras:

«Vamos a echar mucho en falta el alto nivel de compañerismo de Jan. Soy consciente de que quien venga a sustituirle tendrá un listón difícil de alcanzar. Al principio se le comparará con Jan, pero es una comparación injusta porque no hay nadie como él».

Desde Parts Europe nos gustaría desear tanto a Jan como a Dietmar lo mejor en su jubilación. ■

Dietmar Wolff en su décimo aniversario con Parts Europe en junio de 2021.







Jan Verhage ha estado trabajando con Parts Europe desde 2013.



El «Dream Team» de izqda. a dcha.: Martin Arumäe (Ventas Países Bálticos), Jan Verhage (Ventas Países Bajos), Dimitris Chatziarapoglou (Ventas Grecia) y Jens Kloos (Ventas Alemania).



## Salón de las 2 Ruedas de Lyon

### PARTS EUROPE A POR TODO EN EL GRAN SALÓN FRANCÉS DE LA MOTO

Desde hace más de tres décadas, el Salón de las 2 Ruedas de Lyon lleva dejando su impronta en este sector. Esta importante feria comercial celebró su 31ª edición el pasado mes de marzo (del 7 al 10) en los más de 150.000 m<sup>2</sup> del centro de convenciones y exposiciones Eurexpo de esta ciudad francesa.

El stand de Parts Europe en el pabellón central tenía 135 m<sup>2</sup> y estaba bien situado en la vía principal de acceso. Allí se expusieron las últimas novedades de reconocidas marcas de la casa como Drag Specialties, ICON o THOR.



El equipo de Parts Europe exhibió además por primera vez la colección de John Doe, marca alemana especializada en equipamiento para motorista. Sus productos incluyen chaquetas reforzadas, vaque-

ros forrados de Kevlar o calzado para moto. John Doe diseña sus productos combinando a la perfección funcionalidad, protección y estilo. Su colección para esta temporada causó muy buenas sensaciones entre los asistentes al stand de Parts Europe.

Otro de los puntos fuertes del salón, muy apreciado por los profesionales del sector que acudieron, fue la zona «Performance Area» habilitada dentro del propio stand. Aquí, diferentes especialistas en soporte técnico de la empresa no sólo explicaban las ventajas de diferentes productos como discos de freno o herramientas de diagnóstico entre otros, sino que también realizaron demostraciones *in situ*.

La selección de productos en exposición incluía herramientas para optimizar prestaciones en Harley-Davidson como las ofrecidas por Don Performance. Los artículos de esta marca ayudan a que el motor de modelos Harley rinda mucho mejor gracias a sus mapas específicamente configurados (y ajustables). Don Performance garantiza un mayor disfrute a los mandos, ya sea con componentes 100% stock o de posventa, tales como nuevos filtro de aire o sistema de escape.

Otra marca relevante para Harley-Davidson exhibida por Parts Europe fue TechnoResearch, especializada en herramientas de diagnóstico. Sus productos permiten a los mecánicos diagnosticar, reparar y optimizar prestaciones con precisión y eficacia.

Texa fue otra de las marcas expuestas especializada en soluciones de diagnóstico. Esta casa alemana está presente en la cartera de producto de Parts Europe desde hace años y ofrecen soluciones de diagnóstico multivehículo (moto, quad y ATV) y multimarca.

Para rematar el área de taller del stand, también se mostró una selección de dispositivos de diagnóstico incorporada el año pasado perteneciente a CanDo International: los MOTO Pro. Estas herramientas de diagnóstico cubren los principales fabricantes de Europa, Asia y Norteamérica, y además también funcionan con moto acuática.



CLICK / SCAN

### LA POSVENTA MUY BIEN REPRESENTADA

Premier Helmets ofreció a los visitantes un completo repertorio de sus cascos en innovadores diseños y con tecnologías punteras. Desde elegantes cascos integrales hasta estilizados cascos abiertos, cada uno de ellos reflejando el compromiso de esta marca por la excelencia y la protección.

En estrecha colaboración con Parts Europe, el espacio Akrapovič representado por dos especialistas venidos de Eslovenia tampoco pasó desapercibido. Sus atractivos escapes en titanio y fibra de carbono que incorporan la mezcla perfecta entre funcionalidad y prestaciones fueron mostrados sobre unas BMW R 1300 GS y Honda Hornet 750 (ambas del 2023) traídas ex profeso a la feria.

Asimismo, Gilles Tooling aprovechó su presencia en el stand para relacionarse con otros expositores, visitantes profesionales e interesados. Desde hace décadas, esta empresa luxemburguesa de renombre mundial fabrica estriberas retrasadas ajustables y manetas entre otros componentes para moto. Cada producto desarrollado por ellos procura mejorar la estética y rendimiento del elemento de origen. También aprovecharon la BMW R 1300 GS en exposición para mostrar una selección de lo que son capaces.

BS Battery también aprovechó su presencia en el stand de Parts Europe para informar a los visitantes sobre sus productos. Como curiosidad, organizaron un concurso en el que sortearon un arrancador Power Box PB/02 firmado nada menos que por Fabio Quartararo, Campeón del Mundo de MotoGP 2021.

Todas las motos en exposición traídas por Parts Europe captaron la atención de jóvenes y mayores. Y la multinacional aprovechó la ocasión para agradecer el trabajo de proveedores y distribuidores que participaron en dichas customizaciones.

Harley-Davidson Clermont-Ferrand mostró su versión Club Style de la Harley-Davidson Low Rider ST Fast Johnnie. Suna Speed Shop de Bayona customizó una FatBob™ del 2020 con productos presentes en la cartera de Parts Europe. Por su parte, Aumiot Motos



CLICK / SCAN

continúa en la página 28...



**Romain Febvre**

Kawasaki Racing  
Team MXGP



CLICK / SCAN



# Factory Approved

*Ti-6 Titanium System*

Also available: **T-6 Stainless System**, **T-6 Slip-On** (silencer only), or the **Ti-6 Pro** made for professional racers competing in AMA SX or MX to ensure they pass AMA/FIM sound regulations.

**2024 performance exhaust systems are now in stock. Available for most models.**

**Ti-6 Exhaust Features Include:**

- ✓ Huge performance gains while meeting AMA amateur noise requirements
- ✓ Perfect for any closed-course or off-road racing
- ✓ Titanium construction throughout head pipe, mid pipe and canister
- ✓ Carbon fiber end-cap construction
- ✓ Equipped with RC-4 Resonance Chamber to reduce noise output
- ✓ Machined aluminum muffler bracket for increased strength and durability
- ✓ Removable USFS-approved spark arrestor

**Exhaust / Engines / Suspension / Accessories**

Gas Gas • Honda • Husqvarna • Kawasaki • KTM • Suzuki • Yamaha

PRO CIRCUIT OFFICIAL DISTRIBUTORS  
**PARTS EUROPE** | **PARTS CANADA** | **PARTS UNLIMITED**

FOLLOW US

ProCircuit78 | ProCircuitInc



**951.738.8050** | [ProCircuit.com](http://ProCircuit.com)



...viene de la página 26



El equipo de Parts Europe estuvo presente en la 31ª edición del Salón de las 2 Ruedas de Lyon (Francia). En su stand destacaron entre otras las marcas de la casa Drag Specialties, ICON y THOR. Foto de Horst Rösler

—situada a tiro de piedra de Lyon— demostró sus dotes con una Honda CRF250 y otra Honda XL 750 Transalp, ambas de 2024. Encontrarás más información sobre estos proyectos y monturas en nuestra web.

## E-MOVILIDAD PARA TODOS

Parts Europe también expuso lo que tiene que ofrecer en términos de e-movilidad. La bici de montaña eléctrica INTENSE Tazer MX Pro, disponible en tres versiones diferentes (Carbon/blanco, Alloy/gris y Alloy/negro+amarillo), reúne todo el legado en innovación e I+D de INTENSE para redefinir lo que es posible en este segmento. Está impulsada por un potente motor Shimano EP8, especialmente útil en trayectos con muchas cuestas, mientras que su sistema de suspensión Öhlins amortigua cualquier irregularidad del terreno.



Las INTENSE Tazer MX Pro están equipadas con componentes de altas prestaciones y pueden ser customizadas a gusto del usuario. Gracias a su amplísima cartera de productos específicos para bicicleta disponibles en

stock, Parts Europe puede ayudarte a ti o a tus clientes a construir e-Bikes de ensueño.

En Lyon, se inscribieron más de 90 voluntarios para probar algunas de las INTENSE traídas al efecto. Esta feria comercial tuvo como novedad una zona expresamente dedicada al sector de la eMobility de más de 20.000 m<sup>2</sup>. Aparte del stand de Parts Europe, también se preparó una pista de pruebas para los distintos vehículos eléctricos en exposición.

## LYON KUSTOM FACTORY

Otro de los platos fuertes de este salón fue el espacio de más de 7.000 m<sup>2</sup> dedicado íntegramente a todo lo relacionado con el mundo Custom. En una atmósfera de años 50, rock'n'roll, tatuajes y moto americana customizada, este espacio atrajo a curiosos de todas las generaciones.

Durante el fin de semana de la feria también se celebró el National Factory Bikeshow, una nueva competición europea supervisada por varias leyendas del Custom. Parts Europe y Drag Specialties premiaron al ganador de la sección CLUBSTYLE con un vale para una licencia de tuning de Don Performance. ■



# Parts Europe y Triumph hacen equipo

## NUEVAS PROMESAS PARA EL MUNDIAL MX2 DE MOTOCROSS

**E**ste 2024 ha marcado la entrada con fuerza de Triumph Racing en el competitivo Mundial FIM de Motocross en la categoría MX2.

Desde Parts Europe nos enorgullecemos de colaborar con el prometedor dúo formado por **Mikkel Haarup** y **Camden McLellan** que competirán a bordo de las nuevas Triumph TF 250-X en el equipo de Monster Energy

liderado por los experimentados Thierry Chizat-Suzzoni y Vincent Bereni. Ambos pilotos irán equipados con THOR.

Las credenciales de este equipo han sido fundamentales en el proyecto desarrollado por Triumph en este, para ellos, nuevo segmento del motociclismo, donde destaca también el antiguo subcampeón de MXGP Clément Desalle como piloto de pruebas.



El piloto de THOR Mikkel Haarup quiere asaltar este 2024 el Mundial MX2 de Motocross a bordo de una flamante Triumph TF 250-X. Parts Europe se enorgullece de colaborar con él y con su compañero de equipo Camden McLellan.



# NOTICIAS + EVENTOS

Como nuevos pilotos del Monster Energy Triumph Racing Team, Haarup y McLellan están ansiosos por darlo todo en esta temporada. A bordo de sus flamantes monturas competirán en las pruebas de motocross más duras del mundo, aportando información vital al departamento de I+D de Triumph para futuros desarrollos.

Tras dos exitosas carreras de pretemporada en España y Francia, tanto Haarup como McLellan asaltaron con éxito el Mundial de MX2 en su prueba inaugural celebrada en Argentina. Haarup consiguió el primer podio de la historia en motocross para la factoría Triumph gracias a su segundo puesto, y se despidió de dicha ronda en un meritorio tercer lugar en la general. ■

Parts Europe  
esponsorizará a  
Camden McLellan  
(izqda.) y a Mikkel  
Haarup (dcha.) a los  
mandos de sus nuevas  
motos de motocross  
Triumph TF 250-X.  
Ambos pilotos de  
THOR compiten en  
el actual Mundial  
FIM de Motocross en  
la categoría MX2.



STREAMING VIDEO PLACEMENT



Forget the rest

# Only fit the original & best

- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ A winning team
- ✓ The widest range: YTX<sup>®</sup>, GYZ<sup>®</sup> & YTZ<sup>®</sup> batteries
- ✓ Japanese OE manufacturer over 100 years



 **YUASA**

by  GS YUASA

Website [www.yuasa.com](http://www.yuasa.com)  
Battery lookup [www.fit.yuasa.com](http://www.fit.yuasa.com)

 **JAPANESE**  
OE MANUFACTURER  
FOR OVER 100 YEARS

Original equipment supplier to the world's top motorcycle & powersport manufacturers, including:  
Aprilia | BMW | Ducati | Harley-Davidson | Honda | Indian Motorcycle | Kawasaki | KTM | Moto Guzzi | MV Augusta  
Piaggio | Suzuki | Triumph | Vespa | Yamaha | Artic Cat | Bombardier Sea-Doo & Ski-Doo | BRP Rotax | Polaris





# Preparados, listos,... ¡ya!

## Nuevas chaquetas y cascos para 2024



Chaqueta textil ICON Overlord3



Guantes ICON Overlord3

**L**a primavera ya está aquí, lo que significa que es hora de ir preparando equipo y montura. Y qué mejor ayuda que la ofrecida por ICON para estrenar chaqueta y, por qué no, también casco.

La chaqueta Overlord lleva presente en el universo ICON desde hace años, pero es puesta al día cada cierto tiempo. Para 2024, sin embargo, este clásico de ICON no sólo se ha actualizado estilísticamente hablando, sino que ahora se ofrece en más opciones que nunca. La chaqueta Overlord3 está disponible en su típico diseño textil, pero las hay también en cuero, así como en algunas opciones gráficas y ventiladas.

Todas las versiones de la chaqueta Overlord3 tienen el mismo corte, siendo más entallado que el de las chaquetas Hooligan, también de ICON. Cada chaqueta Overlord3 incluye además un chaleco a modo de forro termoaislante que puede desmontarse.

La chaqueta textil Overlord3 (ref. 2820-6688) tiene una robusta confección base en poliéster de 1680D y 300D con paneles de refuerzo y tomas de ventilación regulables, aparte de protecciones D30 en espalda, codos y hombros. Por su parte, la versión Overlord3 Magnacross cuentan con atractivos gráficos inspirados en las carreras.



Casco Airflite Snack Attack con sistema MIPS

Para los días de calor, la chaqueta Overlord3 Mesh (ref. 2820-6732) ofrece todas las ventajas de la Overlord3 estándar, pero con paneles ventilados Iron Weave por delante, en espalda y mangas. Este tejido especial promueve la

circulación de aire sin sacrificar protección y los interesados podrán escogerla en colores lisos o con gráficos, incluyendo los diseños tipo camuflaje o el de calavera psicodélica de Mesh Munchies.

Los que prefieran algo más convencional podrán decantarse por la chaqueta Overlord3 de cuero (ref. 2810-4120) que combina cuero Trackspec con poliéster de 300D para un look único. Este diseño ofrece una ventilación excepcional gracias a microperforaciones estratégicamente localizadas en parte delantera, espalda y mangas.

Ni que decir tiene que todas estas chaquetas Overlord3 en versiones textil, de cuero o ventiladas son ofrecidas por ICON también para moteras. Por ejemplo, la Overlord3 Noble para mujer (ref. 2822-1606) es la clásica chaqueta textil, pero rematada con unos atrevidos gráficos en blanco y negro.

Por lo demás, todas las chaquetas Overlord3 hasta ahora mencionadas combinan muy bien con los guantes de ICON Overlord3 (ref. 3301-4792). Su material Cool Mesh promueve la circulación de aire, mientras que la palma en Ax Laredo sintético aporta el look y resistencia del cuero. Unas protecciones en nudillos en fibra de carbono maximizan aún más la seguridad del usuario.

Entre las últimas novedades en cascos ICON se encuentran nuevos gráficos para los Airflite y Airframe Pro. El casco Airflite recibe las incorporaciones gráficas de Blegh que representa un concierto diabólico y Snack Attack (ref. 0101-16929), que podríamos describir como una dulce pesadilla.

Ambos cascos vienen equipados con el sistema de protección MIPS.

Finalmente, el casco Airframe Pro está disponible en los nuevos diseños Tejas Libre y Carbon 4Tress (ref. 0101-16655), cuya calota en compuesto de fibra de carbono se ha dejado sin gráficos para que luzca en todo su esplendor. ■





# TEON



**iteon**

## AIRFLITE MIPS BLEGG

LET THE DEVIL ON YOUR SHOULDER GUIDE YOUR RIDE...



ECE R22.06



CLICK / SCAN

**PARTS  
EUROPE**





# Reacondicionar y reparar

## Kits todo en uno para parte alta de motor

**C**uando llega el momento de abrir el motor y actualizar pistones y todo lo demás, tus clientes no solo buscarán una marca de confianza, sino que querrán el kit exacto para su moto y estilo de pilotaje.

Vertex ofrece una amplia variedad de pistones para motores de 2 y 4 tiempos: réplica OEM, ProRace y de alta compresión. Podrás ayudar a tus clientes a encontrar el kit todo

En cuanto a motores de 4 tiempos, Vertex también ha actualizado para 2024 sus kits GP Racer's Choice (ref. 0910-5132). Al igual que los kits Race Evolution, los GP Racer's Choice han sido desarrollados y probados en circuitos de carreras y su objetivo de ofrecer un pistón de alta compresión de calidad para motocross y Enduro se ve ampliamente cumplido.

Los kits GP Racer's Choice vienen con pistones en aleación VP-310 de alta resistencia forjados en caliente con un



Vertex ofrece pistones para aplicaciones de 4 tiempos con lo necesario para acometer un reacondicionamiento o reparación del motor en diferentes marcas y modelos.



Afrontar una reconstrucción de la parte alta en motores de 2 tiempos es ahora más fácil gracias a los kits de Vertex. Incluyen todo lo necesario para hacer un buen trabajo.

en uno adecuado a sus necesidades para reacondicionar o reparar motores de motocross, off-road, Trail, quad o ATV. Además, para 2024 esta marca italiana amplía su oferta con aplicaciones para nuevos modelos de sus populares kits GP Racer's Choice y Race Evolution.

Perfeccionados y probados por equipos profesionales de competición, los kits Race Evolution están diseñados por y para corredores de motocross. Estos kits para 2 tiempos (ref. 0910-5167) incluyen un pistón en aleación de aluminio fundido por gravedad en un nuevo perfil *racing* con alojamiento reducido para el primer aro, un aro de compresión especial de 0,8 mm en PVD, junta, bulón y circlips. Un revestimiento de MoS2 (disulfuro de molibdeno) en la falda del pistón mejora lubricación y suaviza el contacto superficial entre pistón y cilindro.

Los kits Race Evolution (o "Race Evo") de Vertex están ahora disponibles para nuevos modelos de Fantic, GASGAS, Husqvarna, Kawasaki, KTM y Yamaha desde 65cc hasta 125cc.

distintivo diseño mecanizado T-Bridge inspirado en el mundo de las carreras de Fórmula 1. La forma especial de la cabeza del pistón está desarrollada para maximizar la relación de compresión y prestaciones sin sacrificar nada de durabilidad. Aparte del pistón, los kits GP Racer's Choice vienen con un set de aros en acero nitruado, bulón con recubrimiento DLC, circlips, junta y cadena de distribución.

Los kits GP Racer's Choice están disponibles para nuevos modelos de GASGAS, Husqvarna, KTM, Kawasaki y Yamaha desde 250cc hasta 450cc. Con todos estos kits, Vertex pretende facilitar los reacondicionamientos y reparaciones en la parte alta del motor.

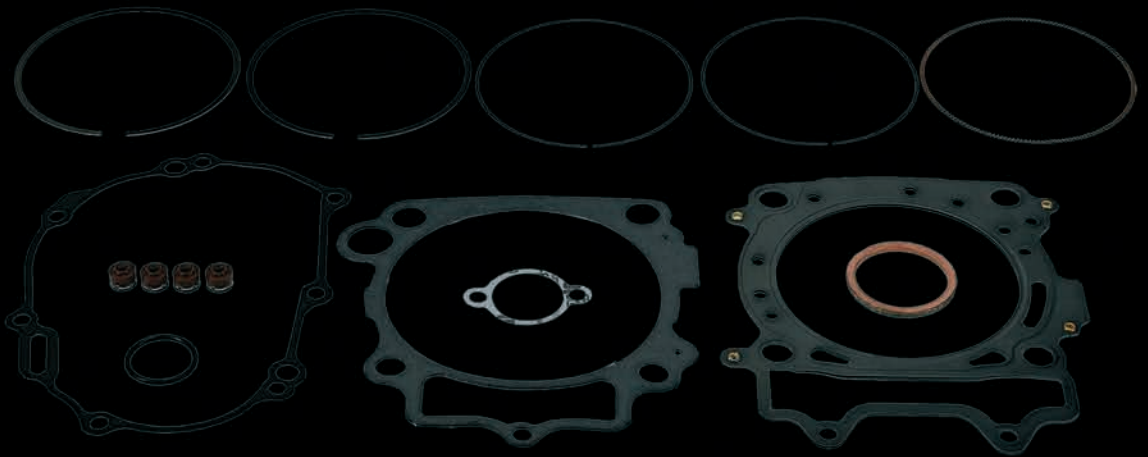
Todos los pistones Vertex, sean forjados o fundidos, se fabrican en Italia. Sus juntas se fabrican, no obstante, en EE.UU. y también están disponibles en una amplia selección de sets, así como sueltas. No olvides echar un vistazo a lo mucho más que tiene que ofrecer Vertex: kits completos para reacondicionar el motor, kits de retenes de aceite, componentes para bomba de agua, etc. ■



**PARTS  
EUROPE**

# WINNER DNA

VTK Piston Top-End Kits



**VERTEX**  
PISTON & POWER

**ARROWHEAD**  
Performance

**CYLINDER  
WORKS**  
RESEARCH • BILPAC

**HOT RODS**  
CRAFTED FOR RACE

**ALL BALLS**  
Racing

**Pivot Works**  
RACING & TOOL KIT

**HOTCAMS**  
DRINKER THE POWER WITHIN

**COMPLETE  
ENGINE**  
REBUILD KIT



TERRAIN GEAR

# TAKE ON THE ELEMENTS

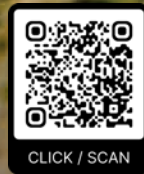
Our Terrain Gear collection is as rugged as it is versatile. Each product is purpose built to take on the elements while providing performance and solid durability. Whether you're carving virgin single track, or taking to the open desert, our Terrain Gear is up to the task.



Terrain Off-Road Collection.  
Built For The Elements.  
Scan the code to learn more.



Distributed By:  
**PARTS  
EUROPE**



**THOR**<sup>®</sup>  
**BUILT FOR THIS.**





# De la cabeza a los pies

## Equipamiento versátil para off-road

**E**scapar de la rutina diaria y descargar adrenalina montando en moto, quad o ATV es una sensación inigualable que no obstante conlleva riesgos. Es algo inherente a este mundillo, pero también es algo que puede mitigarse con el equipo adecuado. THOR lleva décadas dedicado a desarrollar equipaciones y protecciones para usuarios de moto, quad y ATV, y para este 2024 sus novedades van de la cabeza a los pies.

Dentro de un catálogo que cubre distintos segmentos y categorías, hay un grupo de productos llamado a cubrir las necesidades de casi cualquier aficionado, tales como las equipaciones Sector, las gafas Regiment, las protecciones Sentinel o las botas Blitz.

¿Cuál es el elemento de seguridad número uno que a todos nosotros nos enseñaron a llevar siempre puesto? Eso es, el casco. Para 2024, THOR ha mejorado aún más sus cascos con una nueva generación que ofrece cualidades de gama alta, pero a precios más que asequibles.

Los cascos Sector 2 (ref. 0110-8156) están diseñados para reunir un conjunto de especificaciones *premium* con estilo moderno y funcionalidad. En los Sector 2 se utiliza un diseño de tres capas de protección: una robusta calota exterior, una calota interior en EPS y unos forros interiores extraíbles y lavables.

Además, se ha moldeado la parte trasera de la calota en cascos Sector 2 para facilitar la colocación y adherencia de correas de gafas, mientras que una visera 100% ajustable

garantiza máxima ventilación. Por si esto fuera poco, están disponibles en nueve opciones estilísticas diferentes: desde versiones monocolor hasta versiones gráficas más elegantes para ir a juego con el resto del equipo THOR.

Como complemento natural al casco Sector 2, las gafas de protección Regiment (ref. 2601-2800) ofrecen una calidad de competición a precios muy competitivos. Las Regiment —disponibles en diferentes colores y estilos— están diseñadas para maximizar el campo de visión, mientras que la espuma facial triple capa y una montura moldeada por inyección garantizan un confort sin parangón.

La línea Sector va más allá de cascos y camisetas (ref. 2910-6432), pantalones (ref. 2901-9306) o guantes (ref. 3330-7269). Cada accesorio y prenda de la línea Sector persigue —y logra— los mismos objetivos que los cascos Sector 2: excelente relación calidad-precio, comodidad y



CASCOS SECTOR 2



CAMISETA, PANTALÓN Y GUANTES SECTOR



funcionalidad. La línea Sector supone el equilibrio perfecto entre sencillez y modernidad en una amplia gama de estilos y colores.

En aquellos primeros días de equipamientos feos y protecciones toscas y voluminosas, protección y comodidad eran inversamente proporcionales. Vayamos a 2024 y veremos que THOR ha superado más que satisfactoriamente aquello que no debería haber sido una contradicción. Sus petos Sentinel Pro (ref. 2701-1303) son muestra de ello. Estos petos son ligeros y cómodos y garantizan una protección de última generación en pecho y espalda.

El peto Sentinel Pro protege y es cómodo de llevar gracias a sus paneles especialmente moldeados, espuma anti-impactos estratégicamente localizada, hombreras ajustables (y desmontables), un cierre en cintura por trinquete y abundantes puntos de ventilación.



**PETO SENTINEL PRO**

Esta moderna fusión de confort y protección también se puede observar en rodilleras de THOR. Las rodilleras Sentinel (ref. 2704-0679) se adaptan bien a la anatomía de la rótula de diferentes usuarios y su nivel de cobertura es excelente. Por ello, no es casualidad que hayan sido probadas y aprobadas por pilotos profesionales THOR.

Bajo las protecciones propiamente dichas de las rodilleras Sentinel hay un forro de espuma ligera, puntos de ventilación y una articulación especial que se adapta a los movimientos naturales de la rótula al pilotar. Una vez puestas y ajustadas, estas rodilleras permanecerán en su sitio durante toda la carrera gracias a sus correas y cierres regulables de alta precisión. Disponibles en blanco y en negro-gris, las rodilleras Sentinel están destinadas a convertirse en uno de los productos estrella preferidos por tus clientes.

Afirmar que THOR tiene a sus usuarios cubiertos de la cabeza a los pies no es una mera floritura estilística sin más. Ya hemos hablado de cascos y ahora toca de botas como las Blitz XR Trail (ref. 3410-3130) que se incorporan a la nueva colección THOR 2024. Ideales para prácticamente cualquier tipo de pilotaje off-road, sus suelas con tacos especialmente moldeados permiten lograr máximos niveles de agarre.

Más allá de las suelas, las botas Blitz XR Trail están confeccionadas a partir de robustos paneles moldeados por inyección, con hebillas de bloqueo positivo, un diseño multicapa especial en pantorrillas y protección integrada para la palanca del cambio.



**RODILLERAS SENTINEL**

**BOTAS BLITZ XR TRAIL**



Tanto si tú como tus clientes estáis buscando poner al día vuestro vestuario, la colección THOR para 2024 puede ser una buena respuesta tanto para mejorar vuestras salidas como para cuidar vuestros bolsillos. ■



CLICK / SCAN



**OptiMATE**

# Escoge tu cargador

## Amplia selección para todo y todos

**T**ecMate lleva desarrollando cargadores de batería bajo la marca OptiMate desde hace más de 30 años, respondiendo a la demanda tanto de fabricantes OEM como de profesionales y mecánicos que buscan soluciones versátiles para baterías de diferentes tecnologías, vehículos y marcas.

Su colección para este 2024 se divide en tres grupos, «FÁCIL», «MÁS» y «MEJOR», atendiendo a la función, popularidad y conocimientos sobre baterías que puedan tener los potenciales usuarios.

### COMODIDAD DE USO CON GRUPO «FÁCIL»

Todos los cargadores OptiMate DUO incluidos en este grupo pueden cargar y mantener baterías de 12V en vehículos almacenados. Son populares entre clientes que desconocen los detalles técnicos de la batería de 12V de su vehículo o bien desean una opción de mantenimiento rentable.

Más concretamente, pueden cargar y mantener automáticamente baterías de plomo-ácido de 12V (inundadas, VRLA, AGM y GEL) o de litio de 12,8V o 13,2V (LFP y LiFePO4). Todo lo que su cliente tiene que hacer es conectar el cargador OptiMate DUO correspondiente a la batería y éste se encargará del resto.

El OptiMate 1 DUO de la serie Bronze (ref. 3807-0488) es el más popular para mantenimientos a largo plazo. El OptiMate 2 DUO (ref. 3807-0563) ofrece carga y mantenimiento más rápidos con dos amperios, algo que puede

hacer asimismo de forma múltiple en sus versiones con dos o cuatro estaciones de carga (ref. 3807-0581 y 3807-0580 respectivamente).

Si tus clientes no tienen acceso a corriente eléctrica allá donde esté aparcado su vehículo, los cargadores de la serie Off-Grid incluyen soluciones como el OptiMate SOLAR DUO 10W (ref. 3807-0542), ideal para mantener cualquier tipo de batería de automoción de 12V. También los hay disponibles con paneles solares más grandes de 20W y 40W.

También está el OptiMate DC-DUO (ref. 3807-0339) que extrae la corriente necesaria de otra batería de 12V, lo que lo hace ideal para vehículos que puedan estar aparcados en garajes subterráneos sin acceso a corriente eléctrica o bien para cargar la batería sobre la marcha (p. ej., en un remolque previo al inicio de una carrera). También puede reiniciar el BMS inteligente de una batería de litio LFP.

### MÁS PRESTACIONES CON GRUPO «MÁS»

Los cargadores de este grupo son específicos a la tecnología de cada batería, lo que permite aplicar modos de recuperación para rescatar baterías fuertemente descargadas con altos niveles de precisión y seguridad.

Este grupo es popular entre fabricantes de motos OEM y usuarios expertos que prefieren un cargador diseñado expresamente para la tecnología de la batería de su vehículo.

El OptiMate 3 (ref. 3807-0253) de la serie Silver puede rescatar, cargar, probar y mantener baterías de plomo-ácido de 12V



OptiMate 1 DUO



OptiMate Lithium 4s



(inundadas, VRLA, AGM y GEL), estando también disponible en opciones con dos y cuatro estaciones de carga (ref. 3807-0308 y 3807-0309 respectivamente).

La serie LITHIUM dispone del OptiMate Lithium 4s 0.8A que puede resetear el BMS y luego rescatar, cargar, probar y mantener baterías de litio (LFP y LiFePO4) de 12.8V o 13.2V. También está disponible en versión con 4 estaciones de carga.

### MÁXIMA VERSATILIDAD CON GRUPO «MEJOR»

El OptiMate 4 Quad de la serie Gold reúne lo mejor de los grupos «FÁCIL» y «MÁS» en un único cargador inteligente y puede además mantener la batería en motos BMW por medio de su toma de 12V controlada por CAN-BUS. Esto lo convierte en la elección predilecta para usuarios de este fabricante y de otros que buscan un único cargador que pueda hacerlo todo.

OptiMate 4 Quad ofrece cuatro programas seleccionables para rescatar, cargar, probar y mantener baterías de plomo-ácido de 12V (inundadas, VRLA, AGM y GEL) o de litio de 12.8V o 13.2V (LFP y LiFePO4) directamente, dentro o fuera del vehículo; o bien cargar, probar y mantener a través de la toma de 12V controlada por CAN-BUS la batería de motos BMW.

Se ofrece en dos modelos cuya operabilidad es idéntica. Por un lado, el OptiMate 4 Quad estándar (ref. 3807-0648) incluye un gancho para colgar al manillar, un juego de pinzas y un



cable a batería con fusible. Por otro lado, la versión OptiMate 4 Quad Premium (ref. 3807-0649) incluye adicionalmente un adaptador de SAE a DIN que permite conectarlo a la toma de alimentación de 12V en motos BMW y Triumph. ■

## Elija su cargador de batería OPTIMATE



Aprender  
cómo

MEJOR



FÁCIL

MÁS







# Suavidad sin obstáculos

## Nueva generación de embragues automáticos

**E**mbragar nunca ha sido tan fácil. Rekluse ya es conocido por sus sistemas de embrague automático y los nuevos kits RadiusX y RadiusCX 4.0 incluyen la más moderna tecnología para conseguir los embragados más suaves hasta la fecha.

Un embrague automático en una moto es algo que cautiva a cualquiera que lo usa por primera vez. El embrague

ahora ha llegado el EXP 4.0. El resultado final es que los embragues automáticos Rekluse ofrecen una entrega de potencia más directa, mayor durabilidad y una funcionalidad mejorada.

El nuevo disco EXP 4.0 está incorporado en los kits de embrague automático RadiusX (ref. 1130-0690) y RadiusCX 4.0 (ref. 1130-0824). Muchos usuarios que ya posean un kit

de embrague Rekluse con disco EXP 3.0 podrán actualizarlo simplemente sustituyendo el disco antiguo por el nuevo.

Uno de los cambios que ha hecho posible estas mejoras es el perfeccionamiento del material base del disco EXP. EXP 4.0 está fabricado con un material que ofrece una mayor resistencia en entornos de altas temperaturas, lo cual es una gran ventaja teniendo en cuenta el calor que genera el embrague. El disco EXP 4.0 se ha reforzado aún más con una pared interna rediseñada, un cambio que mejora la sensación y la respuesta para el piloto.

Los diseñadores de Rekluse también tomaron nota de los discos de embrague TorqDrive incluidos en los kits. Ahora el disco EXP presenta el mismo diseño del material de fricción encontrado en dichos discos. Este diseño contribuye a sincronizar el disco EXP 4.0 con el flujo de aceite del embrague, optimizando así ventilación y consistencia.

Otro cambio importante en el disco EXP 4.0 es su diseño «de cuña» mejorado. La versión anterior del disco se basaba en un movimiento deslizante para engranar y desengranar el embrague. Ahora, la cuña emplea

unos pines integrados para rodar en lugar de deslizarse. Esto da como resultado un movimiento más suave que se traduce en un engrane inmediato y una mejor transferencia de potencia a la rueda trasera.

Pero este no es el único cambio que ha tenido lugar en la configuración de cuña. Ahora los interesados podrán escoger entre versiones de cuña ligera, de peso intermedio o pesada. Esto se añade a las opciones de muelles ya disponibles. Ahora es más fácil que nunca ajustar y adaptar un embrague automático Rekluse al tipo de motor y estilo de pilotaje de cada uno. ■



El nuevo disco EXP 4.0 de Rekluse está diseñado para ofrecer un engrane más suave e inmediato, así como una mejor transferencia de potencia a la rueda trasera. Está presente en los kits de embrague automático RadiusX y RadiusCX 4.0.

engrana y desengrana en función de las revoluciones gracias al disco EXP dentro del sistema automático Rekluse, eliminando así la necesidad de accionar la palanca de embrague al arrancar, parar o cambiar. De esta forma los usuarios disfrutarán de mayor control en sus trayectos. Esto resulta especialmente útil cuando se transita por terrenos difíciles.

El disco EXP lleva ya bastante tiempo empleándose, pero esta última versión marca una nueva generación en perfeccionamiento. Rekluse lanzó su tecnología de embrague automático EXP 3.0 hace aproximadamente una década y





# Láminas revolucionarias

## Máximas prestaciones garantizadas para 2T

**L**a pandemia del Covid acarrió problemas imprevisibles al sector de las dos ruedas. El repentino y renovado interés por todo lo relacionado con la moto generó desafíos en las cadenas de distribución mundiales, algo cuyas consecuencias aún pueden observarse hoy día. Sin embargo, empresas como Moto Tassinari no se dejaron achantar y siguieron esforzándose al máximo para dar servicio a sus clientes.

Desde hace generaciones, los entusiastas de los 2 tiempos están más que familiarizados con el término «láminas VForce». Cuando se lanzó la cuarta generación de las cajas de láminas VForce, su llegada se asentó sobre la firme base establecida por las VForce3 (ref. 1008-0271). Preguntados por el diseño de las VForce4, el equipo de Moto Tassinari las describe bromeando: «Lo único que no hemos cambiado es el patrón de los tornillos». Aunque pueda sonar a comentario exagerado, esconde una gran verdad.

Moto Tassinari ha incorporado una serie de mejoras en el rendimiento y material de las cajas VForce4 (ref. 1008-0283): forma rediseñada en puntas de láminas para favorecer mayor velocidad en el paso del aire, láminas 100% nuevas que emplean fibra de carbono y están precurvadas para mejorar sellados o topes más largos para aumentar durabilidad. En conjunto, esta cuarta generación de láminas aumenta flujo del aire y por tanto potencia.

Todo esto acabó desembocando en la versión de láminas VForce4R, que incorporaban goma sobremoldeada en su superficie, lo que se traducía en mayores niveles de durabilidad y capacidad de sellado. Las VForce4R demostraron ser todo un referente para motores de 2 tiempos, pero justo entonces llegó el Covid.

Moto Tassinari se enfrentó a la pandemia sin rodeos y el resultado de ello fueron las nuevas cajas de láminas VForce4X (ref. 1008-0360). Y nuestro lector se preguntará qué es lo que pasó. Para empezar, la goma sobremoldeada de las VForce4R era uno de los pocos componentes que provenía de un proveedor externo. Los problemas en la cadena de suministro de aquel componente provocaron que Moto Tassinari no fuera capaz de terminar multitud



Para las cajas de láminas VForce4X, Moto Tassinari rediseñó por completo su producto insignia creando una unidad más longeva y con mayores prestaciones. Esta nueva versión también supuso un cambio en la producción, abaratando costes finales a los clientes.

de unidades VForce4R y que muchos de nuestros clientes se quedaron con las manos vacías.

¿La solución? Moto Tassinari se ciñó a su método tradicional de controlar cada paso del proceso de fabricación y se propuso diseñar una nueva caja de láminas que lograra la misma vida útil y prestaciones que las VForce4R sin tener que depender de terceros proveedores.

Las VForce4X, fabricadas de forma totalmente interna en Moto Tassinari, son el resultado de este nuevo enfoque. Este logro supuso un aumento en durabilidad de las láminas VForce4X al tiempo que se prescindía de un paso adicional en el proceso de producción, transmitiendo al cliente dicho ahorro en los costes de fabricación.

Las cajas de láminas VForce4X están disponibles para muchos de los modelos 2 tiempos más comunes de GASGAS, Husqvarna, KTM y Yamaha, incluidas muchas de las aplicaciones austriacas de motores TPI y TBI. ■





# Confort en todo momento

## Novedades en colección Road 2024

**L**as últimas novedades en prendas para moto de Alpinestars ofrecen una magnífica combinación de innovación, materiales avanzados y confort.

Diseñadas para usos de diario en moto y para correr de forma ocasional sobre cualquier tipo de firme, las zapatillas Meta Road v2 (ref. 3405-3411) son duraderas, ligeras y transpirables. Cada uno de sus componentes está optimizado para crear un calzado capaz de utilizarse durante todo el día.

chado (desmontable) que permite al usuario adaptarla a los condiciones meteorológicas del momento.

Esta chaqueta ha sido optimizada para maximizar comodidad. Unos de sus atributos más notables en su diseño material ininterrumpido entre hombros y coderas con el resto de la chaqueta.

Algunas de sus otras características incluyen una confección base en tejido de poliéster de 450 denieres con refuerzos de 600 denieres en puntos críticos para lograr mayores niveles



Chaqueta Andes Air Drystar



Chaqueta T-GP Plus R v4

Este calzado hace gala de multitud de detalles interesantes, tales como un empeine perfeccionado en malla ligera y transpirable o una confección base en microfibras sin costuras a fin de mejorar durabilidad e integridad estructural. Estas zapatillas son muy cómodas de poner y ofrecen espacio más que suficiente para los dedos del pie en arrodillamientos. Este confort se ve mejorado más aún gracias a un inserto especial situado en la entresuela principal bajo el talón.

La chaqueta T-GP Plus R v4 (ref. 2820-6622) también ha sido diseñada con mucha atención a los detalles. Su ajuste deportivo y unas mangas precurvadas favorecen la adaptación de una cómoda posición de pilotaje. Esta chaqueta textil también viene equipada con un forro térmico acol-

de durabilidad y resistencia a la abrasión. También cuenta con amplios insertos elásticos y ergonómicos para mejorar ajuste y unos protectores DFS Lite en hombros y Nucleon Flex Plus en codos y hombros que sirven de protección contra impactos.

Los pilotos de Touring también tienen productos especialmente dedicados. La chaqueta y pantalones Andes Air Drystar® (ref. 2820-6577 y 2855-0677 respectivamente) han sido diseñados para proporcionar unos niveles óptimos de protección, comodidad y ventilación en condiciones de calor. No obstante, pueden adaptarse de forma rápida y sencilla a temperaturas más frías y lluvia, por lo que resultan la combinación perfecta para rutas de larga distancia en cualquier época del año.

La chaqueta tiene un talle especial para carretera, con longitud reducida y parte inferior contorneada, así como mangas precurvadas para aumentar confort y reducir fatiga. El tejido de malla 2D presente en pecho, espalda e interior de mangas promueve la circulación de aire en días de calor.



Zapatillas para moto Alpinestars Meta Road v2

Los pantalones Andes Air Drystar también presentan amplias secciones de tejido de malla, así como perneras precurvadas para mayor comodidad y menos fatiga. Además, vienen con prácticos bolsillos para tener lo esencial siempre a mano. ■





# Cool & Casual

Moda inspirada en los deportes de motor



La colección de ropa deportiva Primavera 2024 de Alpinestars reúne prendas en estilos que celebran los deportes de motor. La colección incluye sudaderas y camisetas entre otros artículos y accesorios.

**A**lpinestars, la icónica marca sinónimo de campeones y entusiastas de los deportes de motor, presenta su colección de ropa deportiva Primavera 2024, que aúna a la perfección su distintivo y moderno estilo urbano con diseños funcionales optimizados. Esta colección es algo más que simple ropa: supone una afirmación de identidad, una celebración del legado de la marca y su incansable búsqueda por la excelencia.

La colección Primavera 2024 abarca una amplia gama de chaquetas, sudaderas (ref. 3050-6709), camisetas (ref. 3030-23670) y gorras, invitando a sus fans a mostrar su pasión más allá de los circuitos de carreras. Con una combinación cuidadosamente estudiada de experiencia y creatividad, esta nueva colección coloca a Alpinestars a la vanguardia del estilo y cultura urbanos. La colección se divide en tres líneas diferentes: Performance, Racing e Iconic, cada una con su carácter propio y distintivo.

La línea **Performance** está diseñada para complementar perfectamente un estilo de vida activo. Para fans de los deportes de motor que están en constante movimiento, la línea Performance combina durabilidad, ligereza y confort con estilo a raudales.

La línea **Racing** permite adentrarnos en el mundo de las carreras con estilismos inspirados en las pistas y *paddocks* más importantes del mundo.

Por su parte, la línea **Iconic** refleja los más de 60 años de experiencia e innovación de Alpinestars en el sector de las equipaciones para deporte de motor.

La mochila Alpinestars AMP3 (ref. 3517-0525) es la mochila técnica perfecta diseñada para mejorar funcionalidad en el transporte de equipación, especialmente sobre la moto. Con una capacidad total de 17 litros, la mochila AMP3 está



La Alpinestars AMP3 es la mochila técnica perfecta, diseñada para mejorar funcionalidad en el transporte de equipación, especialmente sobre la moto.

fabricada con un tejido técnico de alta resistencia con paredes acolchadas y estructuradas, así como con refuerzos para mantener su forma, además de amplias aberturas por cremallera para un acceso fácil y rápido.

Otros detalles clave son un cierre magnético en pecho que permite su uso con guantes y unos tirantes anchos y ajustables para distribuir la carga de manera uniforme a fin de aumentar comodidad y reducir fatiga. Además, cuenta con una abertura de tres lados por cremallera, aperturable incluso con guantes, un compartimento interno con billetera elástica, otro para portátil y otro adicional. Dos bolsillos externos, elásticos y semiabiertos, son ideales para llevar botellas de agua y cuatro correas de ajuste exteriores permiten compactar la mochila al máximo posible. ■



CLICK / SCAN





# ¡A cargar y en marcha!

## Rampas y ruedas para off-road



La rueda 23X es robusta y capaz de soportar cargas pesadas al tiempo que ofrece un diseño moderno perfecto para los UTV de tus clientes.



La rueda 24X de Moose Utility Division y Moose Racing está construida en ligero aluminio y puede escogerse entre dos acabados: bronce mate y negro brillante.

**A**hora que ha llegado la primavera, los apasionados de los quads, ATV y UTV deben estar preparados para sacar el máximo provecho a sus vehículos. Sea por trabajo u ocio, lo importante es que tengan los accesorios relevantes para poder ir allá donde desean sin mayor problema.

En este sentido, Moose Utility Division presenta dos nuevas ruedas y dos nuevas rampas para facilitar las operaciones de carga y transporte de nuestros compañeros (o compañeras) de viaje.

Las nuevas ruedas 23X y 24X llevan la seña de Moose Racing. Siendo más precisos, estas ruedas para UTV tienen los

distintivos tanto de Moose Utility Division como de Moose Racing; son altamente resistentes y capaces de soportar cargas pesadas al tiempo que ofrecen un diseño actual y moderno. Todo ello hace que sean la elección ideal para usuarios que desean lo mejor de ambos mundos.

Tanto la rueda 23X como la 24X están fabricadas en aluminio para conseguir esa combinación perfecta entre ligereza y durabilidad. La rueda 23X (ref. 0230-1377) está disponible con un acabado negro satinado, mientras que la rueda 24X (ref. 0230-1381) se ofrece en acabados bronce mate y negro brillante.

Como ocurre con todas las demás ruedas de Moose Utility Division y Moose Racing, cada una de ellas es sometida a exhaustivos controles de calidad desde la misma línea de producción. En ese sentido, los clientes pueden adquirir estas ruedas con total confianza.

Cualquiera de estas ruedas permitiría introducir con facilidad un quad, ATV o UTV en la caja de carga de una *pick-up* o remolque con la ayuda de una rampa Moose Utility Division. Tanto la rampa arqueada plegable (ref. 3910-0017) como la rampa bipelegable (ref. 3910-0002), ambas en aluminio, son robustas y ligeras gracias a su construcción en aluminio resistente a las inclemencias meteorológicas. Su diseño con barras discontinuas optimiza agarre para así facilitar cargas (y descargas) incluso tras una jornada de pilotar por mucho barro. Ambas rampas de carga cuentan con apoyos de goma EZ-Grip y correas de nailon. Estos elementos permiten montarlas con seguridad sin necesidad de preocuparte por rayar la pintura.

La rampa arqueada plegable incluye dos rampas individuales que pueden colocarse una junto a otra para adaptarlas a la anchura del vehículo a cargar o descargar. La rampa bipelegable crea una rampa ancha que se pliega por la mitad para hacer más cómodo el guardarla. ■



La rampa bipelegable (dcha.) y la rampa arqueada plegable (izqda.), ambas en aluminio, de Moose Utility Division son dos opciones perfectas para cargar y descargar quads, ATV o UTV de *pick-ups* o remolques.







# Un disco de campeonato

## Disco de freno trasero para darlo todo en off-road

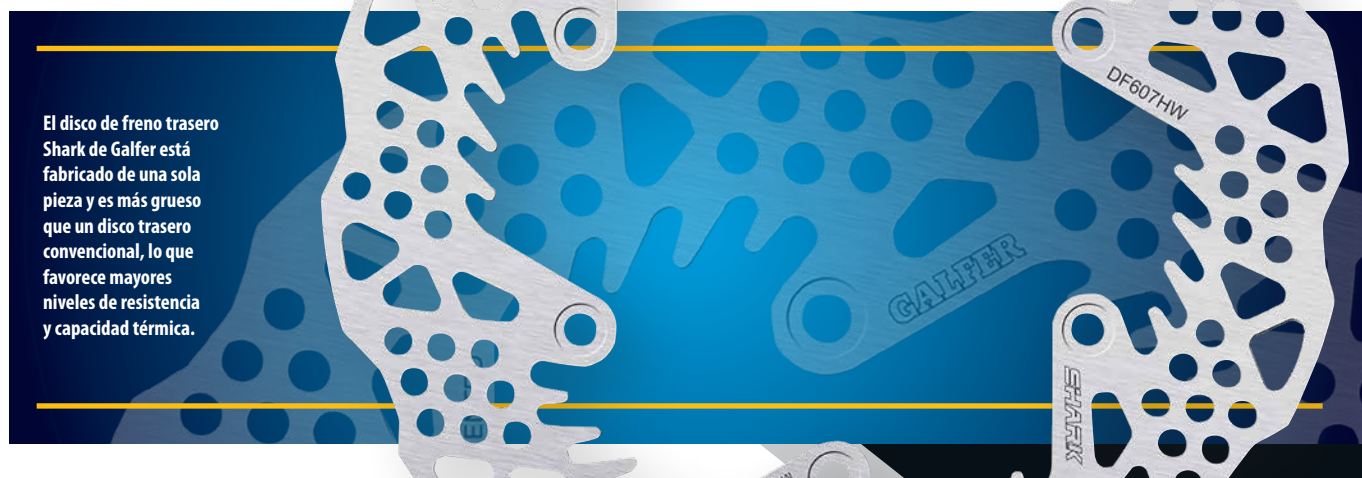
Una de las ventajas de trabajar en diferentes sectores es la capacidad de compartir y adaptar tecnologías entre diferentes plataformas. Tras haber constatado el éxito de su disco de freno Shark en bicicleta, Galfer ha decidido aplicar su misma técnica de diseño a motos off-road. El resultado es el innovador disco de freno trasero Shark.

Como sucede con otros tantos productos Galfer, el disco Shark se ha desarrollado (y adaptado) partiendo de una extensa colaboración con pilotos profesionales en diversas categorías de off-road. El resultado no es solo un nuevo disco de freno altamente eficiente, sino también tres títulos mundiales.

Steve Holcombe se llevó los Mundiales de EnduroGP y E2 en 2023 empleando un disco de freno Shark en su moto Beta Factory Team. Su compañero de equipo, Brad Freeman, ganó el título de E3 también con la ayuda de

este nuevo y revolucionario disco de freno. La disipación de calor se ve favorecida al aumentarse el área de contacto por toda la superficie del disco. Otra ventaja de este nuevo diseño es que las pastillas duran más tiempo. Según Galfer, el disco Shark puede aumentar la vida útil de las pastillas de freno entre un 25% y un 40% en condiciones de frenado normales.

El disco de freno Shark está fabricado de una sola pieza y es más grueso que un disco trasero convencional, lo que favorece mayores niveles de resistencia y capacidad térmica.



El disco de freno trasero Shark de Galfer está fabricado de una sola pieza y es más grueso que un disco trasero convencional, lo que favorece mayores niveles de resistencia y capacidad térmica.

este nuevo y revolucionario disco de freno.

El equipo de Galfer diseñó la versión para off-road del disco Shark para solucionar los típicos problemas de sobrecalentamiento del freno trasero. Este problema es especialmente frecuente en carreras Enduro, en las que los frenos se ven sometidos a grandes esfuerzos durante periodos más largos. El disco Shark ayuda a evitar que el líquido de frenos hierva, por lo que los frenos se mantienen a una temperatura más constante que a su vez da a los pilotos mayor precisión y seguridad en frenada. Esto resulta especialmente ventajoso cuando se compite sobre terrenos duros y secos.

Una de las formas en que el disco de freno Shark (ref. 1710-4640) reduce temperaturas de funcionamiento es gracias a sus pequeños orificios y aleteados estratégicamente

ubicados. La disipación de calor se ve favorecida al aumentarse el área de contacto por toda la superficie del disco. Otra ventaja de este nuevo diseño es que las pastillas duran más tiempo. Según Galfer, el disco Shark puede aumentar la vida útil de las pastillas de freno entre un 25% y un 40% en condiciones de frenado normales.

Todos estos atributos dan como resultado un disco trasero sumamente estable y constante. Todos sus potenciales usuarios, desde aficionados hasta pilotos profesionales del más alto nivel, pueden confiar en que su freno trasero les llevará a meta sin problema alguno.

Actualmente, el disco de freno trasero Shark de Galfer está disponible para los modelos más comunes de motos Enduro y motocross, con especial atención a las marcas Beta, GASGAS, Honda, Husqvarna, KTM y Sherco. ■





# Control y mando

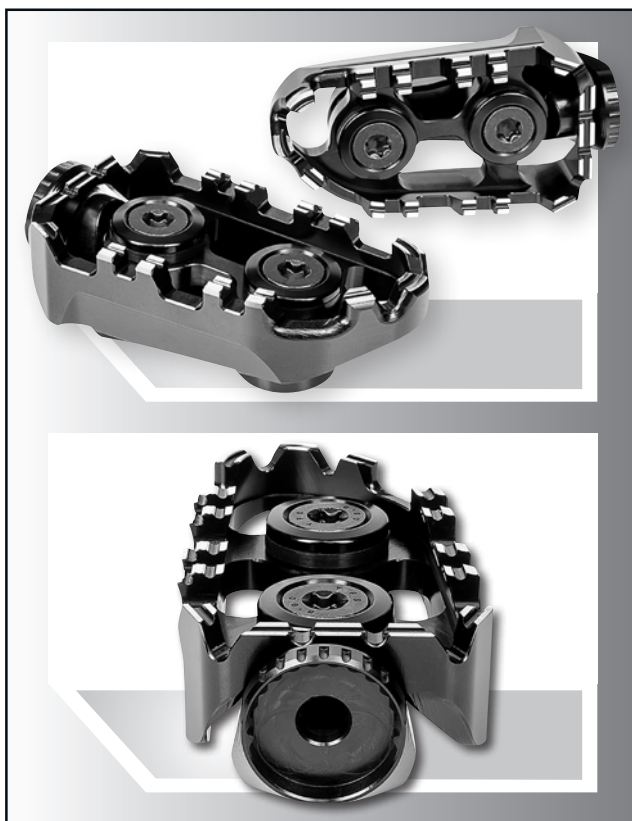
## Estriberas hechas para grandes aventuras

**S**iempre es emocionante presentar a los clientes productos novedosos e innovadores. La nueva estribera TECH-X Enduro de GILLES Tooling es uno de esos casos. Esta estribera proporciona un nivel de agarre y control ideal para motos de Aventura, además de unas sensaciones extraordinarias y un confort garantizado en rutas largas.

La estribera TECH-X Enduro (ref. 1620-2536) de la casa alemana GILLES Tooling GmbH cuenta con un

diseño exclusivo en el que la base queda unida al punto de montaje de serie, mientras que la propia estribera va montada sobre un sistema amortiguado independiente que no solo absorbe vibraciones, sino que también se adapta a los propios movimientos del pie.

«Las ranuras se adaptan dinámicamente al cambio del peso [del piloto], pudiendo moverse hacia delante o hacia atrás, acompañadas como están por un sistema



Las estrieras TECH-X Enduro de GILLES Tooling cuentan con un exclusivo sistema amortiguante que no solo absorbe vibraciones, sino que también se adapta a los propios movimientos del pie.

### STREAMING VIDEO PLACEMENT

de amortiguación inteligente», explica la página web de GILLES Tooling. «Su singular estructura dentada garantiza una protección antideslizamiento fiable que te permitirá concentrarte al 100% en la carretera».

Lo que hace de la estribera TECH-X Enduro un componente único es el uso de un exclusivo compuesto amortiguante. Ralf Kahllenberger, jefe de Ventas de la empresa, describió el proceso de desarrollo como algo emocionante una vez dieron con el compuesto elastomérico ideal.

«Fue un proceso muy interesante para nuestro equipo de I+D y más especial aún cuando descubrimos los insertos adecuados que permitían el movimiento de la estribera que estábamos buscando», comenta Kahllenberger. «La última parte del proceso de decisión siempre es el diseño final en cuestión de colores, grabados y mecanizado. Para la estribera TECH-X Enduro escogimos un esquema de dos colores con el cuerpo en negro y los bordes plateados. Tienen una estética impresionante».

GILLES Tooling describe el movimiento reactivo de las estrieras TECH-X Enduro como «una adaptación dinámica a los movimientos del pie» siendo su objetivo mejorar seguridad minimizando deslizamientos y proporcionando mayor comodidad gracias a la disminución de vibraciones.

GILLES Tooling es una marca consolidada en el mundo de los mandos de pie para moto. Fundada por el expiloto Gerhard Gilles, la empresa ganó reputación desarrollando sistemas de estrieras regulables y ha evolucionado hasta producir muchos otros productos. En la actualidad son proveedores oficiales para BMW Motorrad, Suzuki y Yamaha. ■





## A presión Sustituir el radiador nunca fue tan fácil

**L**as motos off-road están diseñadas para ofrecer buen rendimiento incluso en las condiciones más adversas, pero, como bien saben sus usuarios, siempre es necesario reparar o reemplazar algún componente. Motos como estas están sometidas a cargas tan intensas que requieren una atención constante. En KSX están convencidos de que dar servicio a estas monturas debe ser lo más sencillo posible, además de eficiente y efectivo, por lo que han desarrollado una gama de radiadores para sustituir a los de serie.

Entre los radiadores más recientes desarrollados por KSX se encuentran dos para modelos offroad de Husqvarna y KTM del 2023 en adelante y para GASGAS del 2024. Estos dos radiadores son algo más que simples recambios a los de serie, ya que incluso mejoran sus prestaciones.

KSX prestó oídos a los propietarios de estas motos que relataban este problema. Aunque parezca un detalle sin importancia, resulta una molestia a la hora de realizar operaciones de servicio. Por eso, cuando KSX introdujo sus radiadores para estos modelos GASGAS, Husqvarna y KTM, este tapón metálico con mariposa tenía que formar parte del pack.

Los clientes ahora podrán contar con la comodidad de este tapón en los radiadores KSX para lados derecho (ref. 1901-0935) e izquierdo (ref. 1901-0934) en estos modelos.

En KSX son expertos en radiadores y ofrecen una amplia gama de aplicaciones para motos off-road. De las más de 200 aplicaciones disponibles, algunas de las más recientes incluyen radiadores para Yamaha YZ450F del 2023 y posterior, así como para la YZ250F del 2024. Las dimensiones de



KSX ofrece radiadores de posventa para modelos offroad de Husqvarna y KTM del 2023 en adelante y para GASGAS del 2024. No solo ofrecen más prestaciones que los de serie, sino que conservan el tapón metálico con mariposa tan apreciado por todos.

A partir de 2023, las motos de los tres fabricantes mencionados comenzaron a salir de fábrica con una pequeña pero significativa modificación: los tapones del radiador eran diferentes a los de versiones anteriores. En lugar del tapón metálico estándar con mariposa, estos nuevos modelos venían con tapones de plástico cilíndricos.

El diseño del tapón metálico con mariposa hace que sea más fácil el retirarlo y ponerlo de forma segura para garantizar sellados estancos que permitan al radiador seguir funcionando adecuadamente. Sin este diseño resulta mucho más difícil manejar el tapón.

cada radiador KSX se corresponden con las dimensiones OEM, por lo que sustituirlo no puede ser más sencillo.

Parts Europe lleva distribuyendo productos de posventa de KSX desde 2015, y la lista incluye más que los meros radiadores: cuentahoras y kits de montaje o purgadores de aire en horquilla entre muchos otros.

Asimismo, también ofrecen kits de manguitos para radiador. Y para aquellos que no necesiten sustituir todo el radiador, sino que solo quieran adquirir el tapón metálico con mariposa, KSX también los vende por separado (ref. 1903-0020). ■



# Potencia de frenado

## Discos de recambio OEM de alta calidad

**S**olo se debe ir a una velocidad a la que se pueda frenar, ¿verdad? En tal caso, en Moto-Master llevan desde 1997 ayudando a sus clientes a alcanzar las más altas velocidades. Fieles a su lema, «Stopping the World's Fastest» (frenando a los más veloces del mundo), en Moto-Master cuentan con una extensa línea de sus aclamados discos Nitro, denominados por ellos como «el recambio OEM económico ideal».

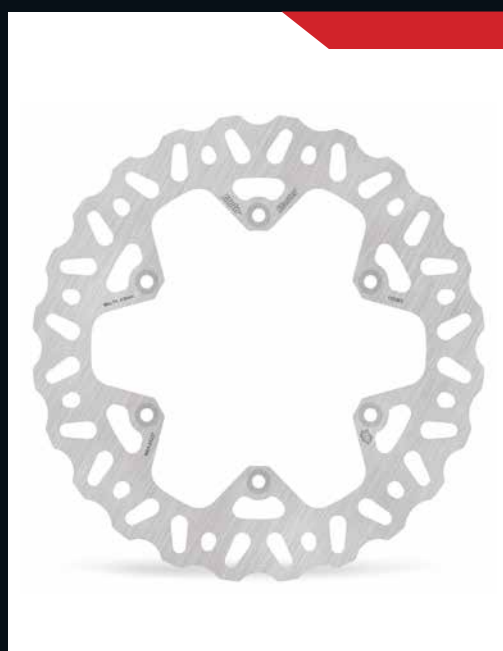
Los discos de freno Nitro (ref. 1711-2252) llevan mucho tiempo siendo el producto estrella de Moto-Master en

Para quad y ATV, el disco Nitro Offroad se ofrece con diseño fijo en acero inoxidable, siendo un recambio muy querido por su relación calidad-precio por la comunidad *quadrera*.

Recientemente, la familia Nitro ha crecido para incluir aplicaciones para moto de carretera con la introducción de la serie Nitro Road. Este disco flotante está compuesto por un aro externo en acero inoxidable de alta calidad especialmente endurecido y rectificado por ambos lados. El soporte central del disco en aluminio mecanizado por CNC color negro está unido al aro externo mediante



El disco de freno flotante Nitro MX de Moto-Master aporta mayor potencia en frenada y una respuesta más constante.



El disco Nitro Offroad de Moto-Master se ofrece en un diseño fijo convencional y presenta un ranurado especial para promover enfriamiento y limpieza de la superficie de contacto entre disco y pastilla de freno.

la comunidad *off-roader*. Resultan muy atractivos por su precio y calidad, además de por ofrecerse en diseños fijo y flotante. El disco fijo Nitro Offroad en acero inoxidable endurecido presenta un ranurado especial para promover enfriamiento y limpieza de la superficie de contacto entre disco y pastilla de freno.

Por un poco más de dinero, tus clientes podrán experimentar una mejora en potencia de frenado y una respuesta más constante de la mano del disco flotante Nitro MX. Su diseño «flotante» hace referencia al aro interno en aluminio y al externo en acero, una combinación que se traduce en una mejora notable en disipación de calor. También tiene la ventaja de ofrecerse en las mismas dimensiones globales que la unidad de serie, por lo que no necesita de ningún adaptador para reubicar la pinza.

remaches flotantes en acero inoxidable. Esta nueva serie tiene igualmente precios muy competitivos y se ofrece para las aplicaciones de moto de carretera más comunes.

«Los nuevos discos Nitro Road de Moto-Master están destinados a aquellos clientes que buscan un recambio de calidad para su moto de carretera pero no desean (o no pueden) gastar demasiado», explica Jöran Harkema, manager de Operaciones en Europa de Moto-Master. «Tienen un nivel de precios comparable a los discos de freno OEM y probablemente por este motivo nuestras ventas han ido tan bien durante todo el pasado año».

Moto-Master tiene su sede en Países Bajos, donde se ubica toda su actividad de I+D, fabricación y almacén. Moto-Master se enorgullece de ofrecer una amplia gama de discos de freno. ■



CLICK / SCAN





## Legado de Rally

### Una moto Edición Especial calza nuevos neumáticos

Uno de los mejores aspectos del pilotaje de Aventura es la posibilidad de rodar por casi cualquier sitio. Solo porque el asfalto se termine no quiere decir que la ruta deba acabarse, pero para eso hay que contar con los neumáticos adecuados. El Dunlop Trailmax Raid es un auténtico neumático 50/50 diseñado para salirte de la carretera con seguridad pero sin sacrificar nada en estabilidad.

Resulta fácil entender ahora por qué Suzuki Italia eligió los neumáticos Dunlop Trailmax Raid para su Edición Especial de la Suzuki V-Strom 800DE Djebel. Esta moto, inspirada en el mundo de los rallies, se presentó en la Motor Bike Expo de Verona (Italia) e hizo gala de una serie de actualizaciones centradas en su carácter de Aventura, incluyendo los neumáticos.

El estilo de la V-Strom evoca el de motos Enduro de Suzuki que dominaron las carreras de rally en las décadas de los 80 y 90. Como guiño a las DR-Z que competieron en los Rally Dakar de aquellos años, la V-Strom cuenta con un pack de gráficos especial que rememora aquella época.

Naturalmente, solo los gráficos no convierten una moto en una verdadera Edición Especial lista para Aventura. Los neumáticos Dunlop Trailmax Raid están calzados sobre unas llantas de 21" y 17" en la V-Strom 800DE Djebel. Este cambio de neumáticos de los Trailmax Mixtour de serie a los nuevos Trailmax Raid significa que la moto es aún más capaz de hacer frente a terrenos off-road.

Roberto Finetti, mánager de Marketing de Dunlop Motorcycle Europe, nos relata: «Es emocionante ver que hayan escogido los Dunlop Trailmax Raid como un elemento clave de la Edición Especial de la V-Strom 800DE Djebel. Los neumáticos Trailmax Raid con sus excelentes prestaciones en carretera y off-road no son solo dignos de esta moto Edición Especial, sino que además han sido diseñados para dar la talla en modelos orientados a Aventura como este».

La lista de modelos de moto que pueden calzar estos neumáticos Trailmax Raid (ref. 0317-0756) es bastante larga. Suponen una excelente actualización para motos Trail de tamaño intermedio, así como para motos de Aventura grandes y totalmente cargadas.

Lo que los Trailmax Raid aportan a estas monturas es agilidad y predictibilidad en entornos off-road. En carreteras asfaltadas, dos de sus atributos más significativos son sus excelentes prestaciones sobre mojado y su rendimiento Touring en trayectos largos.



Suzuki Italia escogió los Dunlop Trailmax Raid para su Edición Especial de la Suzuki V-Strom 800DE Djebel. Son unos auténticos neumáticos 50/50 que proporcionan agilidad y predictibilidad tanto en carretera como en off-road.



Los neumáticos Trailmax Raid no solo están a la altura de modelos de Aventura, sino que han sido diseñados para ofrecer estabilidad en carretera y un agarre seguro en off-road, todo en un solo neumático.

Como neumático 50/50, el Trailmax Raid desempeña una función clave en la gama Dunlop para Trail y Aventura. El Trailmax Meridian es un neumático 90/10 para Touring de Aventura que permite alguna escapada por el campo, mientras que los Mutant y Trailmax Mission priorizan su uso sobre terrenos off-road más desafiantes. Sin embargo, el Trailmax Raid se sitúa justo en el medio, ya que ofrece las mejores prestaciones de ambos mundos. ■



# Sellados perfectos

## Juntas para modelos off-road europeos

**D**esde que se fundara Cometic en 1989, los motos off-road han constituido una gran parte del recorrido de la empresa como fabricante de juntas de alta calidad. El primer kit de juntas lanzado por Cometic fue para la Honda CR80 de 1983.

En los años transcurridos desde entonces, Cometic se ha convertido en una marca de confianza en el sector de las dos ruedas, satisfaciendo las necesidades desde meros aficionados hasta profesionales de Supercross y de otras disciplinas off-road.

Cometic cubre multitud de aplicaciones off-road con sus juntas, disponibles tanto en kits como sueltas. Uno de sus productos estrella son sus juntas para parte alta de motor para algunas de las principales marcas europeas: GASGAS, Husqvarna y KTM entre otras.

Dado que todas estas marcas se encuentran agrupadas bajo un mismo *holding*, muchas juntas Cometic gozan de una compatibilidad multi-marca. Un ejemplo de ello es el kit de juntas para parte alta de motor (ref. 0934-4189) compatible con las GASGAS MC 50, Husqvarna TC 50 y KTM SX 50.

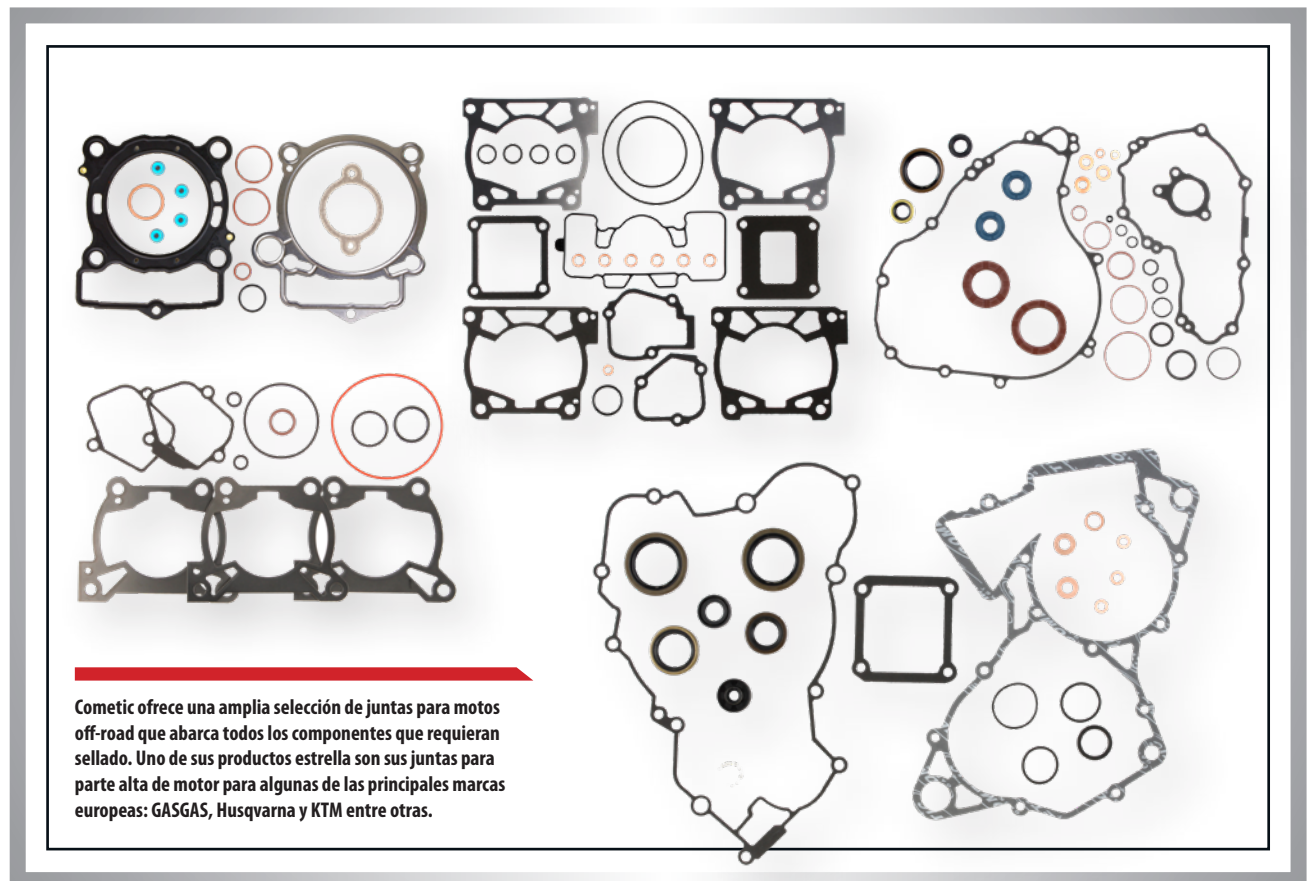
Esta versatilidad hace que las juntas Cometic sean un excelente recambio para tener siempre a mano en el taller, ya que una misma referencia puede funcionar con varios modelos (y años) de moto diferentes.

Todos nuestros clientes pueden tener la seguridad de que cuando escogen una junta Cometic obtienen la más alta calidad. Las juntas de culata MLS en acero multi-capa distribuyen mejor las cargas para un sellado más eficiente y homogéneo. Como resultado final esto permite extraer más potencia del motor.

Las juntas de culata Cometic para aplicaciones de 4 tiempos también están recubiertas con goma Viton, lo que ayuda a que soporten mejor las altas presiones de los potentes motores actuales. Esto forma parte de la exclusiva tecnología de sellado extremo Cometic EST (Extreme Sealing Technology). La goma se combina con unos resaltes estampados en acero inoxidable para crear el mejor sellado y rendimiento posibles.

Cada kit Cometic para parte alta de motor incluye las juntas de base de cilindro, de culata y tóricas relevantes. Asimismo, se incluyen cualquier tórica o retén adicionales necesarios para una aplicación particular.

Cometic cuenta con una amplísima gama de juntas que va mucho más allá de GASGAS, Husqvarna o KTM. Todas sus operaciones de I+D se llevan a cabo en la oficina central de la empresa sita en Concord, Ohio (EE. UU.), empleando la tecnología y métodos de fabricación más punteros. Naturalmente, Cometic también utiliza los deportes de motor y especialmente el motociclismo como su campo de pruebas definitivo, al patrocinar diferentes equipos y pilotos a todos los niveles. ■



Cometic ofrece una amplia selección de juntas para motos off-road que abarca todos los componentes que requieran sellado. Uno de sus productos estrella son sus juntas para parte alta de motor para algunas de las principales marcas europeas: GASGAS, Husqvarna y KTM entre otras.





# Protección off-road

## Los paramanos más duros del barrio

**E**n pilotaje off-road es esencial protegerse las manos, independientemente del entorno y tipo de terreno. Para clientes que buscan paramanos robustos y eficaces, Barkbusters ofrece los VPS y EGO, ambos recientemente actualizados.

Aquellos que busquen paramanos con protección anti-impactos tienen a su disposición los Barkbusters con anclaje a dos puntos, tales como los paramanos EGO (ref. 0635-2384). Un impacto puede ser chocar las manos contra ramas de arbustos o piedras en suspensión, así como una caída, en cuyo caso no solo las manos podrían estar expuestas a sufrir daños, sino también las manetas y puños.

Los paramanos EGO son muy robustos y están diseñados para motos Enduro y Trail. Cuentan con una barra de aluminio y perfil curvado a fin de optimizar protección. Son compatibles con manillares de 22 mm y cuentan con un plástico de alta resistencia contra impactos que puede sustituirse.

Los VPS (ref. 0635-2214) de Barkbusters son unos paramanos con un solo punto de anclaje, lo que significa que no disponen de un anclaje secundario al tope de manillar. Esto permite montarlos con mayor rapidez y comodidad, ya que no exigen perforar ni desmontar los tapones de los extremos del manillar o puños.

El paramanos VPS está desarrollado para proteger las manos del barro o grava en suspensión que puedan ser despedidos por otras monturas, en contraste con elementos más rígidos como arbustos o maleza más típicos de la práctica de Enduro. Su anclaje a un solo punto también implica mayor ligereza, abarcan menos espacio y no menoscaban la flexibilidad o capacidad de absorción de vibraciones del manillar.

Cada set de paramanos VPS viene con abrazaderas en aleación de aluminio y anclajes en nailon de alta resistencia. El diseño de ajuste universal de las abrazaderas permite adaptar los paramanos a la posición deseada por el usuario. Los plásticos VPS incluidos son resistentes contra impactos, aunque desde Barkbusters puntualizan



Los nuevos paramanos EGO de Barkbusters ofrecen excelente protección para manos y manetas contra cualquier adversidad, desde impactos con ramas hasta caídas. Son un complemento ideal para motos Enduro y Trail.



El VPS de Barkbusters es un paramanos abierto (solo tiene un punto de anclaje), versátil y fácil de instalar. Está diseñado para proteger las manos del barro o grava en suspensión que puedan ser despedidos por otras monturas.

que «este producto con anclaje a un solo punto no está diseñado ofrecer protección contra impactos».

Se ofrecen en una amplia paleta de colores a juego con los colores de los fabricantes más populares, para que así los usuarios puedan combinarlos con sus monturas. No obstante, los paramanos VPS de Barkbusters también están disponibles en otros tonos, como rosa o plateado, para un look único. Aparte de dichos colores, también se pueden adquirir en blanco o negro con el logo «Barkbusters» en la parte frontal.

También se les puede montar un deflector adicional para aumentar la cobertura de protección. Un set de deflectores de altura regulable (a la venta por separado y disponibles en blanco o negro) puede acoplarse a cualquier paramanos de Barkbusters. ■



CLICK / SCAN



# El verano ya está aquí

## Chalecos para cualquier actividad acuática



La colección de chalecos Slipperry para 2024 incluye su popular línea Hydro en diferentes colores y tallas para hombre, mujer y niños.

**E**l paso del invierno a la primavera es el primer indicador de que el verano está a la vuelta de la esquina. Cielos permanentemente despejados y la sensación de que el sol calienta cada vez más son señales de que pronto podremos disfrutar del mar y que para ello no sería mala idea renovar nuestro vestuario.

Desde trajes de neopreno hasta calzado especial pasando por chalecos, Slipperry es la marca de referencia en todo lo que respecta a deportes acuáticos. Slipperry entiende las necesidades de aquellos que quieren lanzarse al agua con seguridad este verano y para ello han actualizado su colección de chalecos.

Pasárselo bien en el agua es un asunto de familia y la línea Hydro ofrece máxima seguridad para papás, mamás y niños. Los Hydro son unos chalecos ideales para todo tipo de actividades acuáticas que ofrecen una combinación perfecta entre seguridad, ligereza, comodidad, estilo y precio.



Los chalecos Surge de Slipperry están diseñados para garantizar máximo confort y seguridad realizando tus deportes acuáticos favoritos.

Los chalecos Hydro incorporan cuatro cinturones con hebillas Heavy-Duty para un ajuste versátil. Cada chaleco está fabricado con nailon de alta calidad e incluso tiene una anilla «D» para fijar eslingas. Disponibles en una amplia gama de tallas para hombre (ref. 3240-0985), mujer (ref. 3240-10145) y niño (ref. 3242-0075), además de en varios colores, los chalecos Hydro son la solución ideal para preparar el verano en familia sin tirar la casa por la ventana.

El chaleco Surge (ref. 3240-0961) está un peldaño arriba en rendimiento y diseño activo. Este chaleco se ha diseñado para clientes cuya definición de diversión en el agua entra en un terreno más serio. Los chalecos Surge están preparados para cualquier desafío, desde hacer giros a toda velocidad en moto de agua hasta hacer piruetas sobre la tabla de *wakeboard*.

Su exclusivo diseño en espuma segmentada proporciona a los chalecos Surge más flexibilidad y confort. Estos segmentos aumentan el número de puntos articulados a lo largo de toda la prenda, posibilitando un ajuste más natural a su portador, para nada imposibilitado por la cremallera Heavy-Duty. Los Surge han sido sometidos a pruebas y están certificados según las normas en vigor.

En el otro extremo del espectro, a veces los clientes tan sólo necesitan un chaleco para llevar en el barco o moto de agua que pueda servir para todo el mundo, siendo el Impulse (ref. 3240-0991) la opción universal perfecta para todos los bolsillos. También cumplen con todos los estándares y normas de seguridad vigentes.

Tanto si tus clientes son unas entusiastas ambiciosos de los deportes acuáticos como si simplemente quieren disfrutar de un par de días en el agua con seguridad, Slipperry debe ser tu marca de referencia. ■





# El destalonador que bien destalone...

## Herramienta multiusos para cambiar neumáticos

**A**parte de limpiar filtros o cambiar el aceite del motor, instalar nuevos neumáticos o cámaras es una de las operaciones de mantenimiento más comunes en motos. Sin embargo, estaremos de acuerdo en que trabajar con los neumáticos es una de las tareas menos queridas por todos nosotros.

Afortunadamente, entre los expertos en herramientas de Motion Pro también hay muchos motoristas que conocen el percal y ahora ofrecen productos para simplificar estos engorrosos trabajos. Entre ellos destaca el set de palancas destalonadoras BeadPro.

Estas palancas trabajan de forma complementaria para facilitar la rotura inicial del talón del neumático. Las BeadPro versión estándar (ref. 3810-0041) están hechas en aluminio y son más cortas para poder transportarlas en mochila o riñonera, mientras que las BeadPro FS (ref. 3810-0053) están hechas en acero forjado y son más largas, siendo ideales para taller o garaje.

Destalonar neumáticos no es la única tarea para la que se diseñó la línea BeadPro. Su diseño ergonómico también incorpora un desmontable para que así el usuario pueda continuar con el proceso de cambio del



Las palancas destalonadoras BeadPro FS de Motion Pro en acero forjado tienen un diseño de mango largo que las hace ideales para taller o garaje.

neumático: destalonador y desmontable en un solo set de herramientas.

Como el resto de herramientas Motion Pro, las palancas destalonadoras BeadPro están fabricadas para durar y durar gracias a su robusta construcción. ■

# THE RIGHT TOOLS

*Prevent Damage To Your Components, Remove Stubborn Seals With Ease*

## PRO SEAL PULLER™

Part No. 38500508

Includes three interchangeable puller tips to accommodate a wide range of seal sizes

PATENTED DESIGN



EASILY REMOVE STUBBORN SEALS WITHOUT DAMAGING ENGINE CASES OR WHEEL HUBS



@motionproinc @motionpro

Distributed by  
**PARTS EUROPE**  
www.partseurope.eu

SEE YOUR PARTS EUROPE REP FOR MORE INFORMATION  
MOTION PRO, INC. | MOTIONPRO.COM | +1 650-594-9600

Find your local dealer at [MOTIONPRO.COM](http://MOTIONPRO.COM)



# Listos para la lluvia

## Nuevas soluciones en equipaje impermeables

**H**acer la maleta para irte de aventura es más fácil con las dos nuevas bolsas 100% impermeables de la línea Hurricane de Nelson-Rigg. Las bolsas traseras Dual Sport de 12 litros y Adventure de 28 litros ofrecen espacio adicional para escapadas largas.

Al igual que el resto de equipajes de la colección Hurricane, estas bolsas están confeccionadas a partir de robusta lona de PVC tratada contra radiación UV y con costuras termosoldadas electrónicamente para hacerlas completamente estancas. Tanto si el usuario se enfrenta a cruces de agua, barro o simplemente a un día lluvioso, este tendrá la garantía de que lo guardado en estas bolsas permanecerá seco y seguro. Y como todas las demás soluciones en equipaje de Nelson-Rigg, la colección Hurricane también viene con la garantía de por vida de la casa.

La bolsa trasera Dual Sport de 12 litros (ref. 3516-0404) es ideal para motos Enduro y Trail. La otra bolsa trasera



La bolsa trasera Dual Sport (12 litros) de Nelson-Rigg es una excelente opción para todo tipo de escapadas.

Adventure (ref. 3516-0405) ofrece 28 litros de volumen más que suficientes para guardar casi cualquier casco integral. Ambas bolsas tienen una construcción rígida que conserva su forma, elementos reflectantes, un panel superior MOLLE, asas de transporte de goma y correas internas. Su montaje es sencillo gracias a unas correas de amarre y hebillas de cierre especiales.

La colección Hurricane también incluye alforjas, ahora más fáciles de montar que nunca utilizando las nuevas placas de liberación rápida de la marca (ref. 3501-2004). Estas placas son ajustables y compatibles con la mayoría de portaequipajes de barra redonda de 18 mm tanto de origen como de posventa. ■

**FOR WHEREVER YOUR JOURNEY TAKES YOU**

www.nelsonrigg.com



# QUICK RELEASE SADDLEBAG PLATES



**NEW**  
**HURRICANE WATERPROOF LUGGAGE**  
**DUAL SPORT TAIL BAG**

**ADVENTURE TAIL BAG**

**60L DUFFLE BAG**



**NEW**

Scan To Learn More About New Products

**LIFETIME WARRANTY** **PARTS EUROPE**





# Conectados a la competición

## Cadenas superiores para off-road y Enduro

CADENAS DE TRANSMISIÓN

**L**os entornos de competición con sus desafiantes terrenos ayudan a Regina a desarrollar sus innovadoras y robustas cadenas. Tanto la RX3 para off-road como la ZSE para Enduro han demostrado su eficacia en los más altos niveles de competición.

Las cadenas RX3 están desarrolladas para ser fiables incluso en los entornos de pilotaje off-road más comprometidos. Su ligereza hace que una cadena como la 520/135RX3 (ref. 1220-0333) sea idónea para carreras. Por lo demás, el perfil especial de sus casquillos y placas, y sus pines en aleación de acero al carbono cromado optimizan durabilidad.

Las cadenas RX3 son perfectas para motos de motocross y Supermotard de hasta 500cc. Pueden incluso encontrarse en motos de equipos como Red Bull KTM o GASGAS Factory Racing. Sin ir más lejos, el pasado año Jorge Prado ganó el MXGP con la ayuda de una cadena Regina 520 RX3.

Una cadena de Enduro como la 520/135ZSE (ref. 1222-0574) incorpora retenes Z-ring que flexionan durante el montaje, creando un sellado resistente para una mejor lubricación y menos fricción. El perfil bajo de los Z-ring permite que las cadenas ZSE puedan instalarse en motos que no permiten el montaje de una cadena convencional con retenes O-ring.

Las placas de las cadenas ZSE están aleadas en acero con alto contenido en carbono, granalladas y finalmente ac-



Manuel Lettenbichler, actual campeón del Mundial de Hard Enduro, dominó la pasada temporada 2023 con ayuda de una cadena Regina 520/135ZSE.

badas en color dorado. Unos casquillos de gran robustez y materiales de alta calidad permiten que los mejores equipos de Enduro no tengan que preocuparse por llegar o no a meta. De hecho, estos mismos equipos ayudaron a desarrollar la cadena 520 ZSE, hoy día equipo original (OEM) en muchos modelos off-road.

Manuel Lettenbichler, del equipo Red Bull KTM Factory Racing, ganó todas las carreras del Mundial de Hard Enduro de 2023 con una cadena 520/135ZSE. ■

# RX3 and ZSE

## THE CHAINS MADE FOR DIRT



Original Equipment on KTM, HUSQVARNA, GASGAS, TM.

Proudly made in Italy since 1919



CLICK / SCAN

PARTS PARTS PARTS

www.racing.reginachain.net

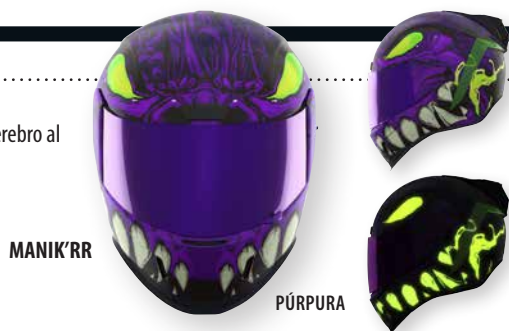
ICON

CASCOS AIRFORM MIPS

- » El sistema de protección MIPS puede reducir en ciertos tipos de impacto las fuerzas transmitidas al cerebro al permitir un cierto nivel de movimiento independiente entre las calotas exterior e interior
- » Calota en policarbonato moldeado por inyección para mayores niveles de resistencia y durabilidad
- » Calota de sección ovalada intermedia
- » Pantallas Optics™ antivaho transparente (instalada) y ahumada (incluida)
- » Pantalla interna abatible DropShield™ ahumada
- » Sistema de bloqueo de pantalla Prolock™
- » Forros confort Hydradry™ que disipan humedad y pueden desmontarse
- » Con spoiler trasero ahumado oscuro
- » Acabado brillante/mate con gráficos 3D
- » Cumple las normas de seguridad para casco DOT FMVSS 218 (EE. UU.), ECE 22-06 (Europa) y PSC (Japón)

NOTA: envío realizado sin adhesivos con certificación PSC salvo que el producto se adquiera a través de un distribuidor autorizado en el país correspondiente.

NOTA: la pantalla interna abatible DropShield™ solo debe usarse con la pantalla principal del casco totalmente cerrada.



MANIK'RR	ROJO	PÚRPURA	NEGRO	AZUL CLARO	ROSA
TALLAS					
XS	0101-17010	0101-16970	0101-17003	0101-17014	0101-17022
S	0101-17011	0101-16971	0101-17004	0101-17015	0101-17023
M	0101-16934	0101-16972	0101-17005	0101-17016	0101-17024
L	0101-16935	0101-16973	0101-17006	0101-17017	0101-17025
XL	0101-16936	0101-16974	0101-17007	0101-17018	0101-17026
XXL	0101-16937	0101-17012	0101-17008	0101-17019	0101-17027
3XL	0101-16938	0101-17013	0101-17009	0101-17020	0101-17028

MUNCHIES	AZUL
TALLAS	
XS	0101-16967
S	0101-16968
M	0101-16969
L	0101-17043
XL	0101-17044
XXL	0101-17045
3XL	0101-17046



DRAG SPECIALTIES SEATS

ASIENTOS FREEDOM TOURING

- » Zona de asiento en cuero con reflectividad solar (salvo que se especifique lo contrario) y laterales en vinilo de grado automovilístico
- » Con apoyo lumbar para piloto de 14,5 cm de altura
- » Con espuma de poliuretano moldeada para máxima comodidad
- » Base de asiento en ABS de 5 mm termoconformada para un ajuste perfecto, alfombrada por debajo y con protecciones de goma para proteger la pintura
- » Parte delantera del asiento estrechada para ofrecer más espacio a las piernas
- » Se incluyen todos los herrajes para montaje
- » Dimensiones: 77,5 cm long. total (38 cm ancho delante x 33 cm ancho detrás)



N.º ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS FLHT/FLHR/FLHX/FLHTC/FLHTCU/FLHTCUTG/FLTRX/FLTRU/FLTRK/FLRT 08-23 (EXCEPTO FLHXSE/FLTRXSE 23)	
0801-1485	Cuero liso con reflectividad solar
0801-1478	Vinilo liso sin reflectividad solar
0801-1481	Vinilo con patrón romboidal, costuras negras, sin reflectividad solar
0801-1482	Vinilo con patrón romboidal, costuras color plateado, sin reflectividad solar
0801-1484	Vinilo con patrón romboidal, costuras rojas, sin reflectividad solar
PARA MODELOS FLHT/FLHTC/FLHTCU/FLHR/FLHX/FLTR 97-07	
0801-1508	Cuero liso con reflectividad solar
0801-1503	Vinilo liso sin reflectividad solar
0801-1504	Patrón romboidal, costuras negras, sin reflectividad solar
0801-1506	Patrón romboidal, costuras color plateado, sin reflectividad solar
0801-1507	Patrón romboidal, costuras rojas, sin reflectividad solar





## DRAG SPECIALTIES SEATS

### ASIENTOS INDIVIDUALES PREDATOR

- » Zona de asiento en cuero con reflectividad solar (salvo que se especifique lo contrario) y laterales en vinilo de grado automovilístico
- » Con apoyo lumbar para piloto de 14,5 cm de altura
- » Con espuma de poliuretano moldeada para máxima comodidad
- » Base de asiento en ABS de 5 mm termoconformada para un ajuste perfecto, alfombrada por debajo y con protecciones de goma para proteger la pintura
- » Parte delantera del asiento estrechada para ofrecer más espacio a las piernas
- » Se incluyen todos los herrajes para montaje
- » Dimensiones: 76 cm long. total (30 cm ancho delante x 15 cm ancho detrás)

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS FLHT/FLHR/FLHX/FLHTC/FLHTCU/FLRT 08-23 (EXCEPTO FLHXSE/FLTRXSE 23)	
0801-1493	Cuero liso con reflectividad solar
0801-1480	Vinilo liso sin reflectividad solar
0801-1483	Patrón romboidal, costuras negras, sin reflectividad solar
0801-1489	Patrón romboidal, costuras color plateado, sin reflectividad solar
0801-1491	Patrón romboidal, costuras rojas, sin reflectividad solar



### ASIENTOS PREDATOR PARA DOS

- » Zona de asiento en cuero con reflectividad solar (salvo que se especifique lo contrario) y laterales en vinilo de grado automovilístico
- » Con apoyo lumbar para piloto de 14,5 cm de altura
- » Con espuma de poliuretano moldeada para máxima comodidad
- » Base de asiento en ABS de 5 mm termoconformada para un ajuste perfecto, alfombrada por debajo y con protecciones de goma para proteger la pintura
- » Parte delantera del asiento estrechada para ofrecer más espacio a las piernas
- » Se incluyen todos los herrajes para montaje
- » Dimensiones: 76 cm long. total (30 cm ancho delante x 23 cm ancho detrás)

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS FLHT/FLHR/FLHX/FLHTC/FLHTCU/FLRT 08-23 (EXCEPTO FLHXSE/FLTRXSE 23)	
0801-1495	Cuero liso con reflectividad solar
0801-1487	Vinilo liso sin reflectividad solar
0801-1490	Patrón romboidal, costuras negras, sin reflectividad solar



### ASIENTOS PREDATOR PARA DOS

- » Zona de asiento en cuero con reflectividad solar (salvo que se especifique lo contrario) y laterales en vinilo de grado automovilístico
- » Con apoyo lumbar para piloto de 14,5 cm de altura
- » Con espuma de poliuretano moldeada para máxima comodidad
- » Base de asiento en ABS de 5 mm termoconformada para un ajuste perfecto, alfombrada por debajo y con protecciones de goma para proteger la pintura
- » Parte delantera del asiento estrechada para ofrecer más espacio a las piernas
- » Puede admitir respaldos opcionales de Drag Specialties Seats (a la venta por separado; consultar el catálogo FatBook 2024)
- » Se incluyen todos los herrajes para montaje
- » Dimensiones: 76 cm long. total (30 cm ancho delante x 23 cm ancho detrás)

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS FLHT/FLHR/FLHX/FLHTC/FLHTCU/FLRT 08-23 (EXCEPTO FLHXSE/FLTRXSE 23)	
0801-1501	Cuero liso con reflectividad solar
0801-1500	Patrón romboidal, costuras negras, sin reflectividad solar
0801-1499	Vinilo liso sin reflectividad solar



## DRAG SPECIALTIES

### MUELLES NEGRO BRILLANTE PARA ASIENTO

- » Muelles que pueden atornillarse a la parte inferior de mayoría de asientos individuales customizados
- » Excelentes para casi cualquier asiento individual o para motos sin suspensión a fin de absorber impactos de la carretera

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
0820-0240	Muelle de torsión negro de 76,2 mm (3") (pareja)
0820-0241	Muelle de asiento negro de 76,2 mm (3") (unidad)
0820-0242	Muelle de asiento negro de 50,8 mm (2") (pareja)



### KITS PARA REACONDICIONAR PINZAS DE FRENO

- » Componentes de recambio de alta calidad
- » Kits completos que incluyen pistones y todos los retenes necesarios para reacondicionar una pinza de freno

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
PARA XL 14-22	
1702-0737	Kit para reacondicionar pinza trasera
1702-0738	Kit para reacondicionar pinza delantera



## KOSO

### PUÑOS CALEFACTADOS HG13

- » Diseñados con interruptor para pulgar integrado (ajustable)
- » El usuario podrá ajustar la temperatura sin retirar las manos del manillar
- » Un testigo LED de cinco colores permite saber en el momento el nivel de calor
- » Detecta cuándo la batería está baja de carga

DESCRIPCIÓN	N.º ART.
Para manillares con 28,5 mm (1 1/8") diám. ext.	0610-2280



### LUZ SPEED II PARA MATRÍCULA

- » Utilizada para iluminar la matrícula
- » Para sistemas de 12V
- » Viene con cables prefijados
- » Dimensiones: 45,6 mm L x 28,8 mm An x 11,8 mm Al
- » Acabado en negro
- » A la venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.º ART.
Luz Speed II para matrícula	2030-2347



### CARGADOR USB TIPO C

- » Equipado con tapa para proteger el puerto USB de humedad y partículas como el polvo
- » Cable de 91 cm (36") de longitud
- » Se incluyen abrazaderas para manillar o tubo con el siguiente diámetro exterior: 22 mm (7/8") o 25,4 mm (1")
- » A la venta por unidad

DESCRIPCIÓN	N.º ART.
Cargador USB Tipo C	2120-1263





## MULTÍMETRO D2

- » Instrumento de alta calidad equipado con pantalla LCD de 8 colores seleccionables
- » Combina tacómetro y velocímetro con un indicador programable de cambio de marcha y otro de marcha engranada
- » Muestra la temperatura del motor, la carga de la batería, la presión de los neumáticos e incluye un sistema completo de testigos luminosos para controlar lo más importante
- » Se conecta directamente al mazo de cables de origen y opera con sistema CANBUS
- » Sensor de presión de aire opcional (disponible por separado) para modelos equipados con suspensión neumática
- » Rango de lectura: 0-199 km/h (0-124 mph)
- » Rango efectivo de temperaturas: -20°C hasta 85°C (-4°F hasta 185°F)
- » Voltaje de batería CC de 12V
- » Dimensiones: 88 mm L x 27 mm An x 66 mm Al



N.º ART.	DESCRIPCIÓN
2210-0662	Para modelos FL Trike y FLHT/FLHX/FLTRX/FLTRU 14-23
2210-0660	Para modelos FLHR/FXD/FLST/XL 04-13
2210-0661	Para modelos FXD/FLST 14-17, FLHR 18-22 y XL 18-20 (excepto modelos RH Sportster)

## KITS HD-03 DE CUATRO INSTRUMENTOS

- » Montaje directo al cuadro de instrumentos y conectores OEM
- » Disponibles con display LCD de ocho colores seleccionables, display LED azul o display LED rojo
- » Se incluyen las siguiente funciones: velocímetro, tacómetro, odómetro, voltímetro, indicador de suspensión neumática, cambio de marcha, odómetro parcial, temperaturas de motor y aceite, y nivel de combustible
- » Testigos luminosos para aceite, avería de motor, luces de emergencia, luces largas, luces antiniebla, voltaje, antirrobo, control de cruce, ABS e intermitentes

NOTA: en modelos CVO el botón de arranque/parada debe estar en la posición de encendido para cambiar las configuraciones de la pantalla.

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHX/FLHT/FLTRX/FLTRU/FLTRK/FLHTCUTG 14-23	
2210-0663	Display LCD de ocho colores
2210-0664	Display LED azul
2210-0665	Display LED rojo



## VELOCÍMETRO D48-HD TNT-05 (CON ABE)

- » Rango de velocidad mostrada: 0-160 km/h
- » Visualización en segmentos de 20 km/h (numerados) y 10 km/h
- » Advertencia luminosa por exceso de velocidad programable entre 30 km/h y 160 km/h una vez se alcance o sobrepase la velocidad preestablecida
- » Velocidad máxima registrada entre 0 km/h y 160 km/h puede ponerse a cero manualmente
- » Advertencia por exceso de velocidad y registro de velocidad máxima mostrados en unidades totales (no decimales) de 1 km/h
- » Odómetro con registro de hasta 99,999 km
- » Odómetros parciales A y B con registro de hasta 9999,9 km que también pueden ser puestos a cero manualmente
- » Rango de ajuste de circunferencia 300-2,500 mm con unidad de ajuste de 1 mm
- » Rango de ajuste de puntos sensibles 1-20 P con unidad de ajuste 1 P
- » Indicación de nivel de combustible en 10 niveles (1 = 10% restante y 10 = 100% o lleno)
- » Rango de ajuste del indicador de combustible: 100 O, 250 O, 270 O, 390 O, resistencia (O) 510 O, 1200 O, Sw, Custom (modo aprendizaje) y OFF (apagado)
- » Advertencia luminosa por bajo nivel de combustible programable entre 0% y 30% una vez alcanzado o sobrepasado dicho nivel preestablecido. Unidad básica de ajuste: 10%
- » Reloj con opciones de formato de 24 horas (00:00-23:59) o 12 horas (01:00-12:59)
- » Voltímetro (CC): 8.0 V hasta 18.0 V en segmentos de 0.1V
- » Advertencia luminosa por bajo voltaje programable entre 8.0 V y 13.0 V una vez alcanzado o sobrepasado dicho nivel preestablecido
- » Retroiluminación con brillo ajustable en 5 niveles
- » Display retroiluminado en los siguientes colores: blanco, rojo, naranja, amarillo, verde, azul, azul claro o púrpura
- » Temperatura en formatos °C (Celsius) o °F (Fahrenheit)
- » Velocidad en formatos km/h o mph
- » Voltaje operativo (CC) de 12V
- » Temperaturas de funcionamiento entre -10°C y +60°C (para almacenamiento entre -20°C y +80°C)
- » Diámetro de instrumento de 56 mm
- » Se incluyen soporte y herrajes para montaje customizado



DESCRIPCIÓN	N.º ART.
Velocímetro D48-HD TNT-05	2211-0203

## KOSO

### VELOCÍMETRO DH-80HD TNT-05 CON MEDICIÓN DE RPM (CON ABE)

- » Velocímetro con función de medición de RPM y mucho más
- » Velocímetro con indicación hasta 360 km/h (225 mph) en segmentos de 1 km/h (1 mph)
- » Advertencia por exceso de velocidad máxima programable entre 30 km/h y 360 km/h (19~225 mph). Cuando se alcanza o excede el valor preestablecido, un testigo luminoso de advertencia parpadea. Configurable en segmentos de 1 km/h (1 mph)
- » Odómetro con registro de hasta 999.999 km (millas) mostrado en unidades de 1 km (milla)
- » Odómetros parciales A y B con registro de hasta 999.999 km (millas) mostrados en unidades de 0,1 km (millas)
- » Intervalos de cambio de aceite configurables: Off (apagado) o entre 500 y 16.000 km (300-10.000 millas) en unidades de 100 km (millas)
- » Rango de indicación de nivel de combustible: 100, 250, 270, 510, 1200, SW; un sistema de 6 barras permite ver lo lleno que está el depósito
- » Rango de ajuste de porcentaje de neumático: 50-200% en segmentos de 1%
- » Recomendación de cambio de marcha (no de marcha engranada en el momento): N, 1, 2, 3, 4, 5 y 6
- » La indicación de cambio de marcha salta tan pronto como se alcanza una velocidad determinada
- » Indicación de cambio de marcha programable entre 1,000 y 8,000 RPM; tan pronto se supere el nivel preestablecido saltará un aviso
- » Tacómetro digital que muestra las revoluciones entre 0 y 8000 RPM en segmentos de 100 RPM
- » Temperatura en formatos °C (Celsius) o °F (Fahrenheit)
- » Indicación de temperatura del agua entre -30°C y 255°C (-22~437° F) en segmentos de 1°C (1°F)
- » Voltímetro: desde 8 V hasta 18 V
- » Reloj en formatos de 12 o 24 horas
- » Testigos mostrados: testigo de advertencia 1, testigo de advertencia 2, aviso por velocidad, punto muerto, intermitentes, luces largas y avería de motor
- » Tipo de avisos: luz (L), flash lento (S) y flash (F)
- » Indicación por bajo voltaje programable entre 8.0 V y 18.0 V
- » Retroiluminación con brillo ajustable en 5 niveles
- » Display retroiluminado en siete colores seleccionables: blanco, rojo, amarillo, verde, azul, azul claro y púrpura
- » Voltaje (CC): 12V
- » Dimensiones: 94,7 mm x 94,7 mm x 69,2 mm



DESCRIPCIÓN	N.º ART.
Velocímetro D80-HD TNT-05	2211-0205

## LOCTITE®

### ADHESIVO INSTANTÁNEO 3090

- » Adhesivo instantáneo bicomponente desarrollado para unir piezas con huecos de hasta 5 mm
- » También apto para pegar materiales porosos como madera, papel, cuero o tejidos
- » Su consistencia gelatinosa evita que fluya incluso en superficies verticales
- » Aplicación precisa y limpia por medio de una jeringa
- » Perfecto para todo tipo de reparaciones rápidas de piezas de plástico rotas o para reparaciones de emergencia
- » Excelente adhesión en todas las superficies más comunes (metales, mayoría de plásticos, goma, etc.)
- » Tubo de 11 g

DESCRIPCIÓN	N.º ART.
Loctite® 3090	3711-0050



### ADHESIVO INSTANTÁNEO 454

- » Adhesivo instantáneo antigoteo de uso general ideal para superficies verticales y aplicaciones en alto
- » Especialmente desarrollado para pegar materiales difíciles de adherir que requieren una distribución de tensión uniforme y una elevada resistencia a tracción y cizalladura
- » También puede ser usado para pegar materiales porosos como madera, papel, cuero y tejidos
- » Ideal para aplicaciones en alto y verticales
- » No absorbente y apto para materiales porosos
- » Une combinaciones de superficies similares o distintas de madera, metales, cerámicas o mayoría de plásticos
- » Perfecto para todo tipo de reparaciones rápidas
- » Tubo de 20 g

DESCRIPCIÓN	N.º ART.
Loctite® 454	3711-0051





# MAKE YOUR MARK.



Road Warrior Fairing and Hand Guards on  
@vongasphalt's Dyna Low Rider S.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

**PARTS**  
**EUROPE**

**Memphis**  
**SHADES**  
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

[memphisshades.com](http://memphisshades.com)

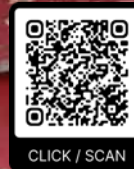


CLICK / SCAN

SHOWN: ROAD WARRIOR FAIRING 2330-0165, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0194,  
HEADLIGHT EXTENSION BLOCK #2001-1362, 11" DARK BLACK SMOKE WINDSHIELD 2350-0447,  
AND HAND GUARDS 0635-1477



# OldBook™ 2024-2025



**MOTO DE  
PORTADA**

## **H-D FLSTF FATBOY 1999**

**CUSTOMIZADA POR EDZ MOTORCYCLE  
SERVICE & REPAIR**

**ARLEN NESS:** tijas lanzadas KO y retrovisores ovales Mini

**BASSANI:** sistema de escape 2-en-1 Road Rage corto

**BELT DRIVES LTD:** sistema de transmisión por correa de 3"

**CUSTOM DYNAMICS:** foco delantero ProBeam de 7" y portamatrícula todo en uno con LED

**DP BRAKES:** discos de freno

**DRAG SPECIALTIES:**

tapas para tornillos en basculante,

kit soporte para foco de 7",

tapas para barras de horquilla,

depósito estilo FatBob,

tapones de depósito,

tapa de encendido Split Skull,

polea trasera,

correa de transmisión,

tapa de bocina,

luz trasera LED,

y puños Grenade

**DRAG  
SPECIALTIES**

**SEATS:** asiento individual con muelles y soporte de montaje

**LEGEND SUSPENSIONS:**

kit de suspensión delantera AXEO de 41 mm

**JOKER MACHINE:** tapas en zona de instrumentos, punta del cambio dentada, plataformas para piloto, estriberas y tapa para pedal de freno

**METZELER:** neumáticos ME 888 Marathon Ultra delantero y trasero

**PERFORMANCE MACHINE:** kit de mandos en manillar y pinzas de freno delantera y trasera de 4 pistones

**PROGRESSIVE SUSPENSION:** amortiguador 422 Series con precarga ajustable de forma remota

**RC COMPONENTS:** ruedas Nitro delantera y trasera

**S&S CYCLE:** carburador Super E, kit de conversión colector de admisión para filtro Super Stock Stealth 80" Evo y tapa Stealth Tribute para filtro de aire

Más información sobre esta moto en diferentes eventos y ferias a lo largo del año. También podrás consultar la lista completa de componentes utilizados en este proyecto de customización en [dragspecialties.com/bike-builds](https://dragspecialties.com/bike-builds)

**PARTS  
EUROPE**

[PARTSEUROPE.EU](https://PARTSEUROPE.EU)

DE NUESTRO GARAJE AL TUYO  
**DRAG  
Specialties**

[DRAGSPECIALTIES.EU](https://DRAGSPECIALTIES.EU)