

PARTS EUROPE[®] *Magazine*

INVERNO 2024 ★ VOL. 15, N. 1



**PRIMO NUMERO
DIGITALE AL 100%!**



**LA MOTO DI COPERTINA
DEL *FATBOOK* 2024**

UNA MOTO PRO-STOCK SOFTAIL LOW RIDER PRONTA A CORRERE SULLA STRADA



EICMA 2023!

- ★ Nuovi fornitori
- ★ Nuovi prodotti
- ★ Novità dal settore

**IMPROVE YOUR RIDE WITH
SADDLEMEN'S NEW S-RT MINI FAIRING**

THE INSTANT



CLICK / SCAN

Available for: DYNA / SOFTAIL / FXR / SPORTSTER

STEP UP TO THE NEXT GRADE!

SINCE 1987



 SADDLEMEN

Inverno 2024 ★ Vol. 15, n. 1

IN COPERTINA

- » 20 **IN COPERTINA:**
La moto di copertina del FatBook 2024
– Una moto Pro-Stock Softail Low Rider
pronta a correre sulla strada



SEZIONI

- » 6 **Introduzione**
» 10 **Notizie ed eventi**
» 60 **Sezione ricambi**

VETRINA PRODOTTI

- » 24 **Dunlop**
» 26 **OptiMate**
» 28 **Vertex Pistons**
» 30 **Barnett**
» 34 **THOR**
» 36 **NGK**
» 38 **Wössner**
» 42 **Moose Racing**
» 44 **ICON**
» 46 **Trask Performance**
» 48 **SW-Motech**
» 49 **THRASHIN Supply Company**
» 50 **SP Connect**
» 51 **Cometic**
» 52 **D.I.D Chain**
» 53 **Biltwell**
» 54 **Alpinestars Road**
» 55 **Alpinestars MX**
» 56 **Hogtunes**
» 57 **Galfer**
» 58 **Moose Utility Division**
» 59 **Müller Motorcycle**

Editore/caporedattore: Don Emde · don@emdebooks.com

Redattore: Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com

Direttore artistico: Morgan Williams

Responsabile di produzione: Jen Rose · jen@emdebooks.com

Revisore: Tracy Emde

Responsabile media digitali: Jeff Emde

Collaboratori di redazione: Kevin Bailey, Beth Dolgner, Don Emde, Dain Gingerelli, Ari Henning, Dennis Johnson, Laura Keren

Collaboratori fotografia: Dennis Johnson, Laura Keren, Bavo Swijgers, Piotr Szuszkiewicz

Ai nostri lettori: Lo spazio editoriale di questa pubblicazione è offerto su base "pubblicitaria". Anche se facciamo del nostro meglio per verificare i fatti, i nostri lettori dovrebbero essere consapevoli che la responsabilità per l'accuratezza spetta ai produttori, ai fornitori o agli sponsor che ci hanno fornito le informazioni. – L'editore.

Parts Europe Magazine è pubblicato da Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA. Copyright © 2024 di Don Emde Inc. Tutti i diritti riservati. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta o trasmessa in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo, elettronico o meccanico, inclusa la fotocopiatura, la registrazione o qualsiasi sistema di memorizzazione o recupero delle informazioni senza il permesso dell'editore. Don Emde Inc. non si assume alcuna responsabilità relativamente a qualsiasi materiale pubblicato sulla presente rivista. Tutte le dichiarazioni e le informazioni sono di responsabilità degli autori e degli sponsor.



Ufficio editoriale:

PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA
Tel: +1 949 632 4668
Sito internet: www.partsmagazineonline.com

Direttori della Don Emde Inc.:

Presidente aziendale: Don Emde
Vicepresidente aziendale: Jen Rose
Tesoriere/segretaria finanziaria: Tracy Emde

NOTA BENE: I codici articolo presenti all'interno della rivista sono singoli esempi dei codici articolo disponibili. Cliccare sui link dei codici articolo per visualizzare l'elenco completo delle seguenti informazioni: codici articolo, applicazioni, colori e misure disponibili. In alternativa, contattare il proprio rappresentante Parts Europe.

COMMERCANTI: Registrati oggi stesso come rivenditore Parts Europe e potrai comodamente ordinare tutti i prodotti di cui avrai bisogno 24 ore su 24 e 7 giorni su 7 all'indirizzo www.partseurope.eu oppure chiamando il numero +49 6501 96 95 0

PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Strasse 2
54332 Wasserliesch/Treviri (Germania)

Informazioni generali:

Tel: +49 6501 96 95 0
E-mail: info@partseurope.eu

Informazioni di vendita:

Tel: +49 6501 96 95 2000 Fax: +49 (0) 6501 / 96 95 2650
E-mail: sales@partseurope.eu Sito internet: www.partseurope.eu



SEI ALLA RICERCA DEL LAVORO GIUSTO PER TE?

Lavinia
Addetta al servizio di assistenza ai clienti dal 2018

- **NUTRI** una grande passione per gli sport motoristici e desideri lavorare in un'azienda internazionale?
- **TI** piace lavorare in gruppo e dai il meglio di te quando collabori con i tuoi colleghi?

Allora **CANDIDATI** come:

- **Addetto al servizio di assistenza ai clienti*** per il mercato di lingua tedesca
- **Addetto al servizio di assistenza ai clienti*** per il mercato francofono
- **Addetto al servizio di assistenza ai clienti*** per l'Europa centrale e orientale
- **Amministratore informazioni di prodotto***
- **Addetto all'After-sales***

Per maggiori informazioni su queste e altre offerte di lavoro attualmente disponibili, visita career.partseurope.eu



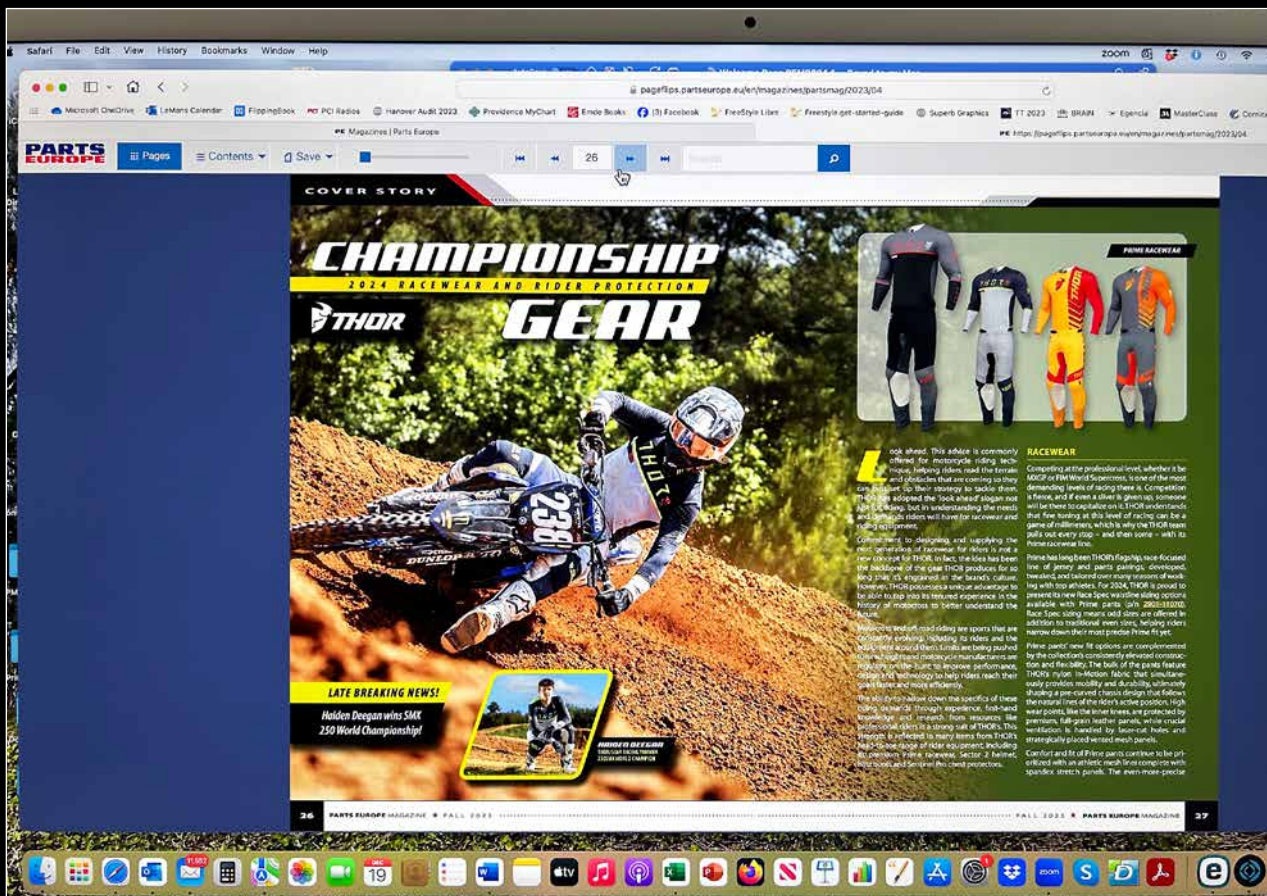
* Apprezziamo la diversità e siamo pertanto lieti di ricevere candidature indipendentemente da sesso, genere, nazionalità, origini etniche o sociali, religione o ideologia, disabilità, età e orientamento sessuale.

**WE
SUPPORT
THE SPORT®**

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Germania)
Sito web: career.partseurope.eu
E-mail: career@partseurope.eu

Digitale al 100%

DI DON EMDE



Con questo numero comincia il nostro quindicesimo anno di pubblicazione della *Parts Europe Magazine*, che ora viene pubblicata esclusivamente in formato digitale! Nel corso degli anni, abbiamo pubblicato una versione digitale della rivista insieme a quella cartacea, ma il feedback che abbiamo ricevuto ci ha fatti capire che la versione digitale è la versione preferita. Vi abbiamo ascoltato ed eccoci qui.

Uno dei principali vantaggi del formato digitale al 100% è l'aggiunta di annunci video e contenuti video editoriali che i nostri inserzionisti decidono di pubblicare. In questo numero ve ne sono alcuni e vi consiglio di darci un'occhiata. Inoltre, poiché la rivista è provvista della tecnologia "Page Flips" (delle pagine sfogliabili) di Parts Europe, potrete vedere i link dei codici articolo mentre leggete i vari articoli. Se vedete un prodotto di cui volete saperne di più, basta fare clic sul corrispondente codice articolo e questo vi porterà direttamente alla pagina del catalogo Parts Europe su cui vi è la descrizione del prodotto.

Come sempre, ciascun volume è incentrato su uno dei principali marchi di Parts Europe. In questo numero, quel marchio è Drag Specialties e, come abbiamo fatto in precedenza, l'articolo di approfondimento tratta della fantastica moto turbo di copertina del nostro catalogo *FatBook 2024*, costruita da Gary Chipp e il suo team di Fat Baggers Inc. Sono partiti da una Harley-Davidson FXLR Softail Low Rider di serie del 2018, ma guardatela ora! Non perdetevi l'occasione di saperne di più a partire da pagina 20. Come in tutte le nostre storie *FatBook*, è stata inclusa anche la scheda componenti completa.

Per concludere, vi auguriamo il meglio per quest'anno. Siamo davvero entusiasti di presentarvi il nuovo formato della nostra rivista e di mostrarvi molti nuovi modi per usufruire al meglio della *Parts Europe Magazine*. ■

Ride Safe!



Editore/capo redattore

HIFLO® RC

PERFORMANCE OIL FILTER

Developed and manufactured to very high specifications to exceed the demands of modern race engines, the Hiflofiltro RC range provides numerous advantages for both road user and track racer

17mm hex nut

Enables easy removal of the filter and is drilled for lock-wiring in race conditions

heavy duty canister

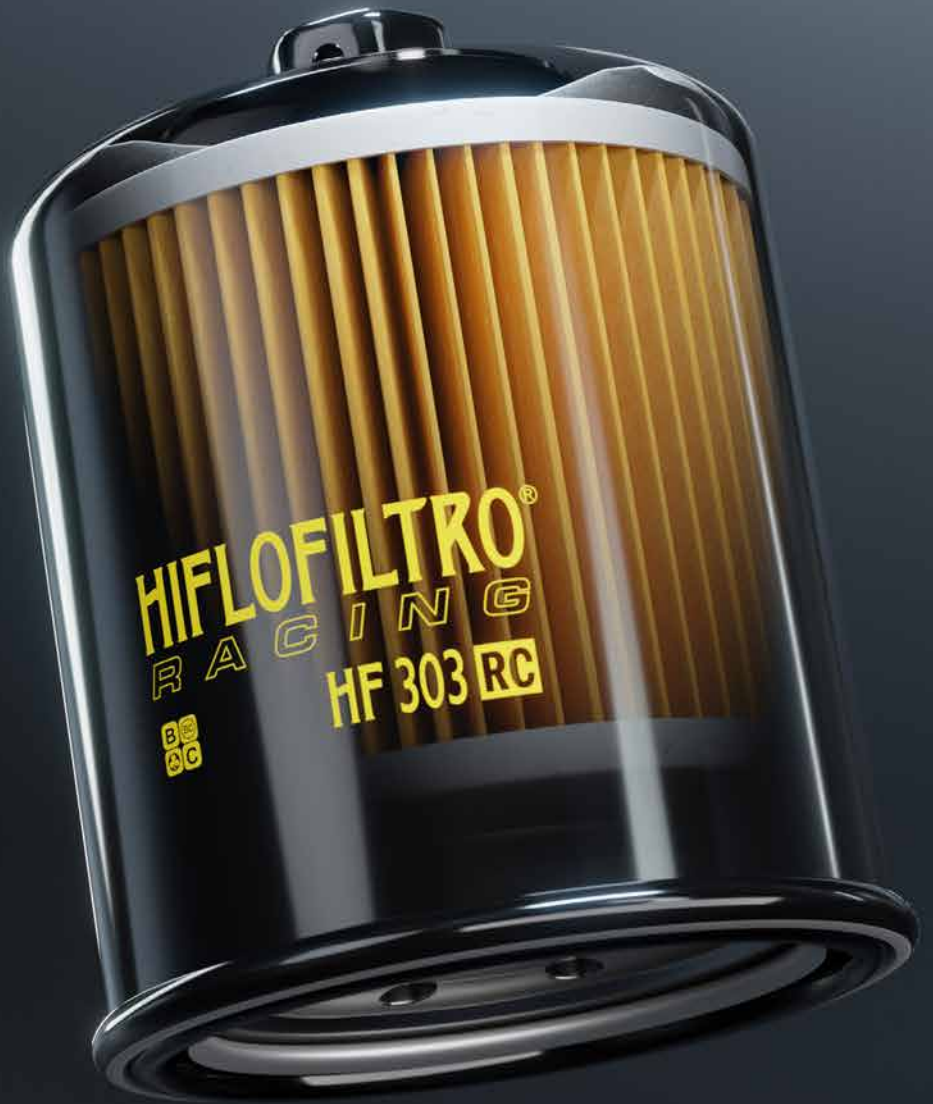
Reinforced canister is capable of withstanding extreme pressure

special relief valve

High quality pressure relief valve to provide a perfect seal

advanced filtration media

Tri-fiber media providing optimum filtration, high capacity, and improved oil flow, capturing particles as small as 5 microns



RACING TECHNOLOGY

For Everyday Use

HIFLOFILTRO®
PREMIUM FILTERS



CLICK / SCAN

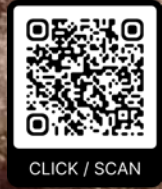


Hiflofiltro - the world's only
TUV approved oil filter
ISO/TS 16949:2009 certified



PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE



YOUR BRAND FOR ALL SEASONS.

ATV | UTV ACCESSORIES



MOOSE
RACING®

MOOSE
UTILITY DIVISION®

MOOSERACING.COM | MOOSEUTILITIES.COM

Jen Rose diventa vicepresidente della Don Emde Inc.



Jen Rose

Don Emde, presidente aziendale della Don Emde Inc., ha annunciato che Jen Rose è stata promossa a vicepresidente aziendale. Jen ha iniziato a lavorare per l'azienda a tempo parziale nel 2001, per poi passare a lavorare a tempo pieno nel 2002.

Le sue funzioni quotidiane comprendono il coordinamento del materiale grafico per gli inserzionisti delle tre riviste dell'azienda: *Parts Magazine*, *Drag Specialties Magazine* e *Parts Europe Magazine*, oltre alla gestione della fatturazione e di altre mansioni contabili.

Invece, Tracy Emde ricopre ora il ruolo di tesoriere/segretaria finanziaria. Il personale della *Parts Europe Magazine* si congratula con Jen per la sua promozione e per il suo contributo apportato all'azienda nel corso degli anni. ■

» Per saperne di più su Don Emde Inc., visitare il sito www.partsmagazineonline.com.

We support the Sport

IL MOTOCROSS DELLE NAZIONI 2023

Quando il Motocross delle Nazioni è giunto alla sua emozionante conclusione a ottobre, segnando la fine della stagione di MX del 2023, il mondo del motocross ha assistito a un weekend carico di adrenalina e momenti indimenticabili.

In occasione della chiusura del MXON 2023, Parts Europe ha ringraziato tutti coloro che hanno contribuito alla riuscita dell'evento, incluso un numero di spettatori tra i più elevati che questa serie abbia mai avuto.

L'impegno che Parts Europe ha dimostrato nei confronti del Motocross delle Nazioni è andato oltre le gare. Nel corso della settimana, l'azienda non solo ha intrattenuto la folla appassionata, presentando le ultime E-Bike INTENSE Cycles e la collezione di abbigliamento e protezioni THOR MX, ma il distributore è stato anche orgoglioso di ospitare centinaia di rivenditori Parts Europe nella sua area hospitality.

Tutti gli ospiti hanno avuto la possibilità di godere di esclusive sessioni di autografi e foto con i piloti di Parts Europe: Mattia Guadagnini, Pauls Jonass, Simon Längenfelder, Aaron Plessinger, Jorge Prado, e la partecipazione speciale di Tom Vialle. La dedizione dimostrata dall'azienda nell'offrire un servizio impeccabile e la passione per gli sport motoristici hanno reso questo evento indimenticabile agli occhi di tutti i partecipanti.

Parts Europe ha espresso un sentito ringraziamento a tutti i suoi partner stampa e media provenienti da Francia, Germania, Italia e Spagna che hanno raggiun-



Il pilota THOR/KTM Tom Vialle e il Team France hanno vinto il Motocross delle Nazioni 2023 davanti al pubblico di casa ad Ernée, in Francia. Vialle ha anche portato a casa la vittoria assoluta al MX2.

continua a pagina 12...

Upgrade to Yuasa!



- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range
- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools



YUASA BATTERY

by **GS YUASA**



www.yuasa.com

+49 (0)2151 82095-00 • marketing@gs-yuasa.de



CLICK / SCAN

...continua da pagina 10

Keeping you wired up for the last 25-years!



PVC jacketed,
20-gauge wire
(25 colors)

NEW for 2024!

GXL wire,
10, 12, 14,
& 16-gauge
(8 colors)



NEW for 2024!



Cloth Braided,
16-gauge
(15 colors)

NEW for 2024!



These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.

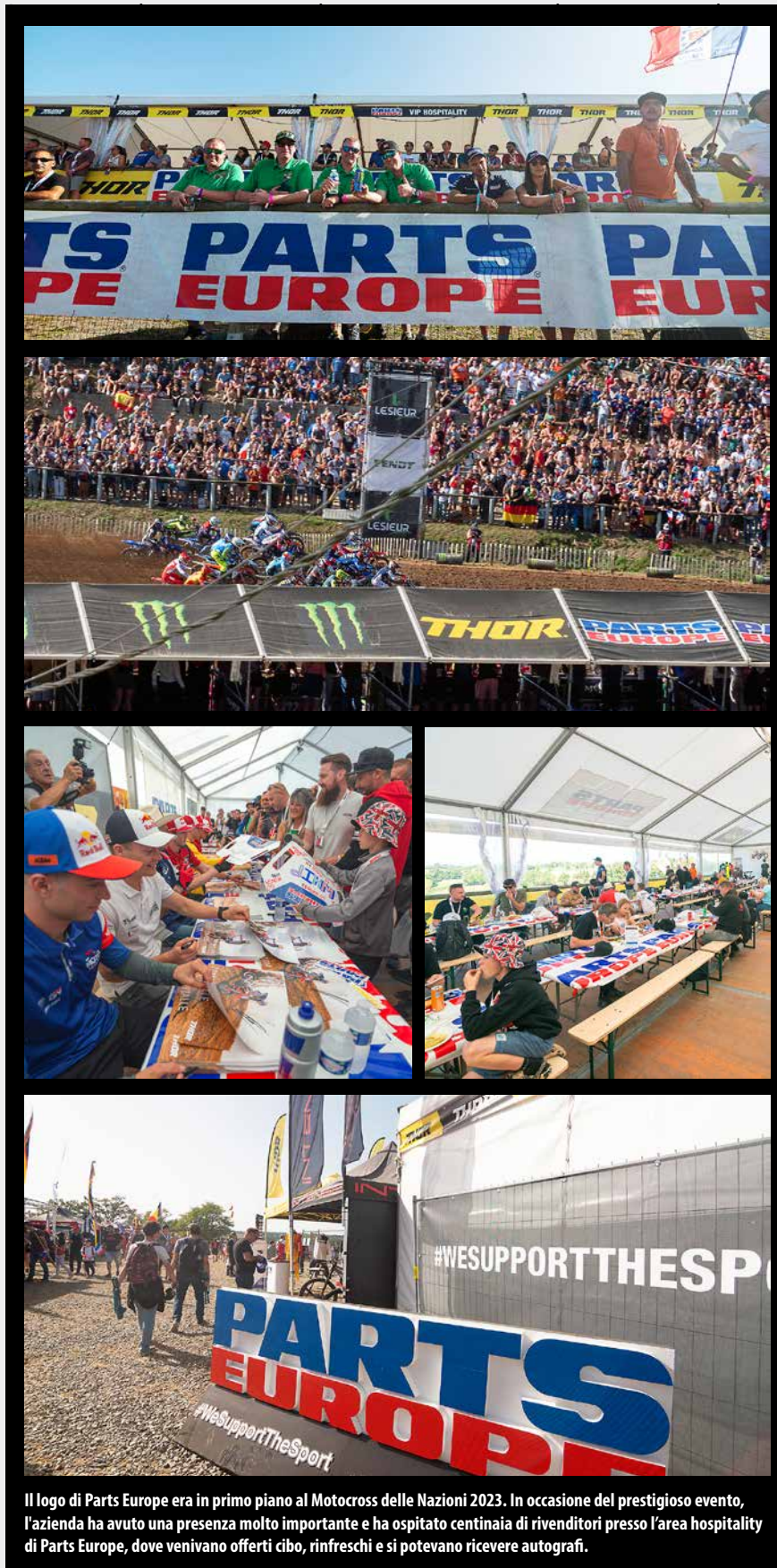


Celebrating 25-years in business!

PARTS EUROPE

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.

to l'azienda nel corso del fine settimana di gare. È stata un'occasione perfetta per rafforzare le eccellenti relazioni che sono state costruite nel corso degli anni.



Il logo di Parts Europe era in primo piano al Motocross delle Nazioni 2023. In occasione del prestigioso evento, l'azienda ha avuto una presenza molto importante e ha ospitato centinaia di rivenditori presso l'area hospitality di Parts Europe, dove venivano offerti cibo, rinfreschi e si potevano ricevere autografi.

PERFORMANCE MINDED • PERFORMANCE DRIVEN



TRASKPERFORMANCE.COM



TRASK



CLICK / SCAN

THE ROAD IS YOURS JUST RIDE!



MOTORRAD

Test Result | Issue 07/2022

TEST WINNER*

VERY GOOD

DUNLOP Roadsmart IV GT
120/70 ZR 17; 180/55 ZR 17

*Total number of test winners in the test: 2

**THE ROADSMART IV.
EVEN STRONGER FOR LONGER.**

With the **RoadSmart IV**, the road is yours – so you're free to just keep on touring. The optimised tread pattern and advanced compounds help you command the road with confidence, even in the wet. Ride stronger, ride longer.



ROADSMART IV

Follow us... /dunlopmoto @dunlopmoto @dunlopmoto

dunlop.eu

Dieci anni di servizio

QUATTRO DIPENDENTI FESTEGGIANO 10 ANNI DI LAVORO PRESSO PARTS EUROPE

Parts Europe ha fatto molta strada dalla sua fondazione nel 2009 in Germania, nella zona in prossimità del confine con la Francia e con quello del Lussemburgo. E, da sempre, l'azienda considera i suoi dipendenti come membri della famiglia.

Nell'ottobre 2023 quattro dipendenti, che hanno sempre lavorato con dedizione, hanno festeggiato il loro decimo anniversario presso la sede. Questi dipendenti sono: Almar Boerboom (responsabile agli acquisti), Georg Graef (responsabile agli acquisti), Joachim Gutschi (group manager del dipartimento di tecnologia operativa del magazzino) e Taufik Lubis (amministratore informazioni di prodotto).

Ripensando ai suoi dieci anni di lavoro presso Parts Europe, Gutschi ha risposto ad alcune domande riguardo al suo percorso in azienda.

Parts Europe: In che modo Parts Europe si è evoluta da quando hai iniziato a lavorare per l'azienda?

Gutschi: Parts Europe è diventata più organizzata. Il fatto che il numero di dipendenti sia aumentato ha permesso di sviluppare aree di competenza più specifiche, che hanno portato a risultati più significativi. La nostra professionalità e la nostra innovazione sono in continua e costante crescita. Ritengo che il nostro più grande traguardo da allora sia quello di essere riusciti a conservare l'esperienza (la documentazione) e lo spirito di squadra, oltre alle misure che li incentivano.

Come pensi che saranno i prossimi 10 anni per Parts Europe?

Sono certo che Parts Europe diventerà un partner ancora migliore e più affidabile. Abbiamo moltissime ottime idee e progetti che daranno i loro frutti una volta portati a termine. Disponiamo già di numerosi dipendenti con esperienza e che sono in grado di attuare tali cambiamenti e, tra 10 anni, ce ne saranno ancora di più.

E qual è il tuo ricordo preferito presso l'azienda?

A mio parere, sono i momenti in cui lavoro assieme ai miei colle-

ghi a delle attività impegnative e che hanno scadenze precise. Ci sono momenti in cui è veramente necessario che tutte le persone coinvolte condividano lo stesso spirito di squadra e lavorino con impegno, si crea così un flusso che richiede pochissime o addirittura nessuna parola. A volte, basta guardarsi negli occhi per un attimo e ognuno sa cosa deve fare, e tutto funziona di pari passo. In questi momenti, ognuno conosce il proprio ruolo e ci si dedica completamente al servizio della causa, partecipando a qualcosa che va oltre se stessi. Sono questi i momenti in cui mi sento più emozionato e legato ai miei colleghi, poiché danno vita ai ricordi più belli.

Che consigli daresti ai nuovi dipendenti che entreranno in azienda?

Individuate le persone che vi ispirano e cercate di creare delle connessioni. Assumetevi presto le vostre responsabilità, perché questo è un elemento chiave. *Non perdetevi mai la curiosità e l'ambizione di cambiare il mondo con un pizzico di follia.*

Nel corso degli ultimi cinque anni, più di 50 dipendenti di Parts Europe hanno raggiunto 10 anni di servizio presso l'azienda. Alcuni di loro stanno per arrivare al loro quindicesimo anno di lavoro presso Parts Europe, che nel 2024 coinciderà proprio con il quindicesimo anniversario dell'azienda! ■



Fila anteriore da sinistra: Georg Graef (responsabile agli acquisti); Joachim Gutschi (group manager del dipartimento di tecnologia operativa del magazzino); Almar Boerboom, (responsabile agli acquisti) e Taufik Lubis (amministratore informazioni di prodotto). Fila posteriore da sinistra: Matthias Bayer (COO); Hans Lautem (CEO); e Helga Bödger (responsabile legale/personale)

We support the Sport

UNA LUNGA STORIA AL FIANCO DELLA CLASSE REGINA DELLE GARE MOTOCICLISTICHE SU STRADA



Screenshot motogp.com (Videopass) - MotoGP di Valencia 2008

Quindici anni fa Parts Europe aveva iniziato a costruire la sua sede a Wasserliesch, in Germania. Contemporaneamente, l'azienda aveva stretto una partnership con Dorna e, in seguito a questo, aveva iniziato ad essere presente in occasione del MotoGP, la classe regina delle gare motociclistiche su strada.

La storia della MotoGP risale al 1949 quando venne fondata la FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) e, perciò, si ebbe l'opportunità di coordinare le regole e i regolamenti, in modo che gli eventi selezionati potessero essere considerati Campionati del Mondo ufficiali. È il primo campionato mondiale di sport motoristici.

Dal 1992 DORNA Sports S.L. ha assunto la direzione, il marketing e l'esecuzione del MotoGP, oltre a esserne il titolare dei diritti commerciali e televisivi.

Nel 2002 sono state introdotte modifiche al regolamento per facilitare la graduale eliminazione dei 500 cc a 2 tempi. La classe regina venne poi ribattezzata MotoGP e i costrutto-

ri ebbero la possibilità di scegliere tra motori a 2 tempi fino a 500 cc e motori a 4 tempi fino a 990 cc. Dal 2003 solo i motori a 4 tempi sono ammessi nella classe regina. Dal 2012 la cilindrata massima consentita è di 1000 cc.

Nel 2008, Parts Europe ha festeggiato i suoi primi passi nel mondo del MotoGP come title sponsor del Gran Premio della Comunitat Valenciana 2008.

Da allora, l'azienda è presente regolarmente nei diversi circuiti europei e, sia il suo team sia i rivenditori partecipanti, sono ospiti ben accolti al paddock del MotoGP.

Parts Europe ha raggruppato alcune foto dei circuiti che risalgono a diversi anni fa, quando sono nate le leggende del MotoGP. Tra questi troviamo Randy Mamola, che, ai tempi, era rimasto con i nostri rivenditori nel paddock. Fate clic qui sulla [picture gallery](#), per accedere alle foto. ■



EICMA: l'edizione 2023 è andata alla grande

L'EVENTO FIERISTICO DEDICATO ALLE DUE RUOTE FESTEGGIA 80'ANNI

L'80esima edizione di EICMA si è svolta nel novembre 2023 a Milano, presso il celebre centro eventi a Fiera Milano. Parts Europe vi ha partecipato con tutto il suo personale di vendita, gli addetti agli eventi e una vasta gamma di marchi rinomati.

Durante la settimana dell'edizione 2023, ci sono stati ben oltre 560.000 visitatori, registrando un aumento delle visite del 19% rispetto al 2022, ed è pertanto ritenuta la migliore edizione nella storia di EICMA. La cifra totale comprende più di 39.000 operatori del settore, il 52% dei quali provenienti dall'estero e, in particolare, da 120 differenti nazioni, mentre in quanto ai media, vi sono state 7000 persone provenienti da 62 Paesi.

Un numero di visitatori davvero impressionante in un evento al quale Parts Europe ha preso parte con orgoglio. L'azienda desidera esprimere un ringraziamento sincero a tutti i suoi partner e co-espositori che hanno partecipato all'evento presso lo stand di 650 m² di Parts Europe.

Tra questi troviamo: Barkbusters, ITP, Klock Werks, Michelin, Memphis Shades, Motion Pro, Motoz, Neken, S&S Cycle, e Show Chrome. Questi fornitori partner hanno affiancato i marchi di Parts Europe: Drag Specialties, ICON, Moose Racing e THOR. Inoltre, l'azienda ha esposto articoli dei marchi Alpinestars, Akrapovič e INTENSE Cycles.



Grazie a THOR, Parts Europe ha potuto organizzare sessioni di autografi esclusive con il nove volte campione MXGP e ambasciatore THOR Antonio Cairoli, con il campione del mondo MXGP 2023 Jorge Prado e anche con Simon Längenfelder e Marc-Antoine Rossi. Centinaia di fan hanno avuto la possibilità di incontrare i loro idoli delle corse,

ottenere autografi e partecipare alle sessioni fotografiche.

Nel corso delle giornate dedicate ai rivenditori, Parts Europe ha accolto un numero sorprendente di rivenditori, provenienti da ben oltre 30 Paesi. E la partecipazione dei visitatori

MADE IN THE NETHERLANDS

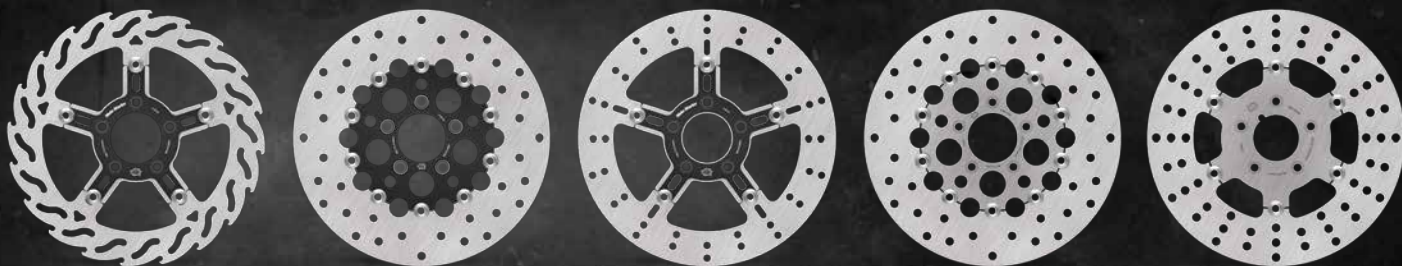
Premium

HARLEY CUSTOM SERIES by Moto-Master

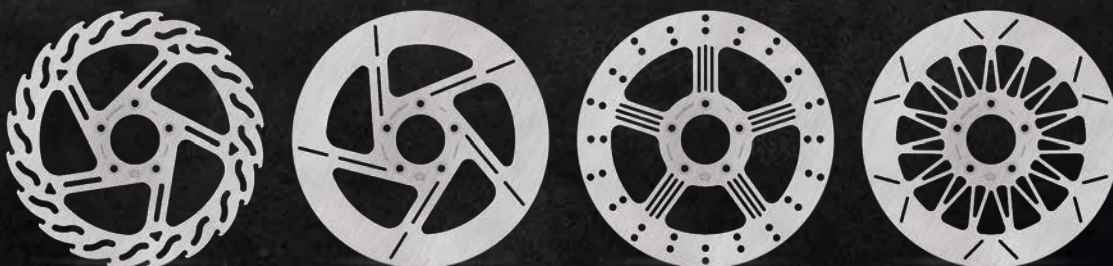
Premium materials & High tech manufacturing



CLICK / SCAN



For once in life you can't go wrong. **Only** great choices.



STOPPING POWER | MOTO-MASTER.COM

**PARTS
EUROPE**



Ecco la foto del personale di Parts Europe presente all'evento! Coloro che hanno visitato lo stand di Parts Europe hanno avuto la possibilità di incontrare il team di vendita di Parts Europe, gli esperti nei prodotti dei fornitori e il personale di LeMans Corporation. Foto di Piotr Szuszkiewicz

continua a pagina 18...



CLICK / SCAN



**RIDE LIKE
A CHAMPION
JUST RIDE.**

DESIGNED TO RAISE THE GAME.

The all-new **Geomax MX34** is designed to raise the game. Increased rear grip gives you greatly improved acceleration. Controlled casing flex delivers improved feel and feedback. Plus enjoy enhanced cornering and more consistent performance over the life of the tyre. Ride like a champion every time you step on the track.



**GEOMAX
MX34**

Follow us...



/DunlopMoto



@DunlopMoto



@DunlopMoto

dunlop.eu

...continua da pagina 17



I fan si sono messi in fila con più di un'ora di anticipo per ottenere un autografo dal nove volte campione MXGP e ambasciatore THOR Antonio Cairoli.



Drag Specialties e V-Twin hanno avuto una forte presenza presso lo stand di Parts Europe.



Il campione mondiale di MXGP del 2023 Jorge Prado, così come Marc-Antoine Rossi e Simon Längenfelder hanno anche incontrato i fan e firmato autografi.



Jorge Prado campione mondiale di MXGP.

durante queste giornate è stata la più grande mai registrata presso uno stand Parts Europe.

Gli addetti alle vendite e i rappresentanti hanno avuto la possibilità di discutere nuove opportunità commerciali mentre presentavano tutti i nuovi prodotti e marchi aggiunti di recente ai cataloghi dell'azienda. Nello spazio espositivo di Parts Europe vi erano una gamma di moto da esposizione custom, un ottimo modo per proporre nuovi prodotti e marchi.

Sono stati esposti 20 veicoli di tutti i segmenti, tra cui V-Twin, Street, Scooter, UTV, Off-Road e bici elettriche. Dei rivenditori Parts Europe selezionati hanno preparato i veicoli e hanno dimostrato come trasformare una moto di serie in un pezzo unico da esposizione con i componenti e gli accessori disponibili nei cataloghi di Parts Europe. Vi invitiamo a dare un'occhiata alla sezione dedicata alle moto da espo-



sizione [Built from our Garage](#) sul sito Web dell'azienda per trarne ispirazione!

EICMA ha confermato l'importanza dell'incontrare di persona tutti i partner e clienti per costruire relazioni commerciali solide e durature. Per questo motivo, Parts Europe è riconoscente nei confronti dei colleghi di Parts Unlimited e Parts Canada che si sono uniti al suo staff per tutta la settimana.

L'azienda desidera inoltre ringraziare tutti i media e i partner della stampa che hanno visitato lo stand di Parts Europe durante la fiera. Ha anche rivolto un ringraziamento speciale a tutti i nuovi partner che lavoreranno con l'azienda nel nuovo anno e a tutti coloro che hanno contribuito a organizzare l'EICMA.

Clickando sul [recap video](#) dell'80esima edizione dell'EICMA, potrete farvi un'idea dell'evento. Ci si vede l'anno prossimo all'Eicma! ■



MAKE YOUR MARK.



CLICK / SCAN

Road Warrior Fairing and Hand Guards on
@greyslopegarage's 2019 Harley-Davidson Fat Bob.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

PARTS
EUROPE

Memphis
SHADES
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

memphisshades.com

SHOWN: ROAD WARRIOR FAIRING 2330-0214, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0251,
11" DARK BLACK SMOKE WINDSHIELD 2350-0447, AND HAND GUARDS 0635-1570

UNA HARLEY-DAVIDSON FXLR SOFTAIL LOW RIDER DEL 2018

Vi sono tanti dettagli da osservare sulla moto di copertina del *FatBook* 2024 preparata da Gary Chipp. Tanto per cominciare, la moto è dotata di fantastici cerchi Formula Chrome Performance Machine e del nuovo kit carenatura S-RT Mini di Saddlemen, che definiscono il look di questa Softail Pro-Stock Low Rider e che, al contempo, sono un ottimo esempio di quello che si può fare con i componenti presenti nel *FatBook*.



CLICK / SCAN



UNA MOTO PRO-STOCK SOFTAIL LOW RIDER PRONTA A CORRERE SULLA STRADA

LA MOTO DI COPERTINA DEL *FATBOOK* 2024

Le moto di copertina del *FatBook* si contraddistinguono per essere molto di più che delle belle moto. Ogni anno, queste moto di copertina Drag Specialties sono anche una vetrina per scoprire quali saranno i futuri stili delle moto custom e le tendenze dell'aftermarket. Molte di queste tendenze emergenti possono essere seguite, e di solito lo sono, utilizzando sia i prodotti nuovi sia quelli già conosciuti che i rivenditori Drag Specialties mettono a disposizione dei loro clienti.

Questo è quanto accaduto lo scorso autunno, quando il team di Fat Baggers Inc. ha preparato la moto di copertina del *FatBook* 2024. Mentre la moto veniva trasformata, il team di Fat Baggers Inc. e Drag Specialties si sono resi conto che

alcuni componenti di quella stessa moto avrebbero fatto al caso del crescente numero di pilote. Ulteriori informazioni in merito sono disponibili più avanti.

"Tom Motzko ci ha chiesto di realizzare la moto di copertina del *FatBook* 2024", dichiara Gary Chipp. La sua intenzione era quella di dare visibilità a diversi nuovi prodotti destinati ai modelli Harley-Davidson Softail con motore Milwaukee-Eight per il 2024. Come sempre, l'esposizione dei nuovi prodotti comincerà ufficialmente alla North American NVP Expo di Drag Specialties a gennaio 2024 a Louisville, Kentucky. Uno dei momenti più attesi sarà quello in cui la moto di copertina del *FatBook* 2024 verrà svelata. La moto scelta per il progetto di quest'anno è una FXLR Softail Low Rider del 2018.



Il kit Tornado Turbo di Trask sembra veloce anche quando non è in azione. La versione aggiornata a montaggio diretto offre un aumento della potenza pari al 40-50%.



La sella Predator di Drag Specialties è perfetta per reggersi quando il Turbo di Trask si mette in moto.

Fra i componenti spiccano il nuovo serbatoio benzina allungato custom di Kodlin, il nuovo kit carenatura S-RT Mini di Saddlemen e il kit Tornado Turbo. Tuttavia, Chipp si è accorto che c'era un piccolo imprevisto nel piano di Motzko. Infatti, la Fat Baggers Inc. si specializza in ricambi custom aftermarket principalmente per le Bagger, non per le Softtail e simili.

Chipp ha fatto notare a Motzko che la Fat Baggers Inc. è conosciuta soprattutto per il fatto di costruire Bagger custom, ma l'esperto di relazioni con i fornitori di Drag Specialties gli ha spiegato che quello non sarebbe stato un problema. In realtà, l'intenzione di Motzko era in parte quella di incoraggiare l'azienda a pensare fuori degli schemi, includendo uno stile e un mix di componenti che i costruttori affermati e i clienti fai-da-te potranno prendere in considerazione.

Inoltre, Motzko ha reso esplicito il fatto di prediligere una verniciatura e un colore meno convenzionali per il prodotto finale, in particolare, un colore che non sarebbe passato inosservato. Un'altra delle sue raccomandazioni è stata che lo stile della moto avrebbe dovuto riflettere qualcosa di simile a una moto Drag Race Pro Stock destinata all'uso su strada. Un'idea plausibile, soprattutto se si considera il profilo che la Low Rider già possiede.



È ironico che forse il componente più sofisticato della moto di copertina è il kit Tornado Turbo di Trask montato sul lato destro del motore Milwaukee-Eight. Allora, il team della moto di copertina composto da Chad Andersen e Jason Harter si è messo all'opera per montare il silenziatore a



Jason Harter di Fat Baggers Inc. si è occupato del design delle grafiche audaci della Low Rider, facendole risaltare con il colore fucsia.

montaggio diretto di Trask. Da come si può vedere in foto, il sistema di tubazioni turbo, tubi e alloggiamento turbina e anche lo scarico turbo in acciaio inossidabile catturano sicuramente l'attenzione. Invece, quello che non si vede è come sia stato facile montare il kit turbo sulla Softail.

“Abbiamo montato il kit turbo senza riscontrare problemi”, afferma Chipp. Il montaggio diretto del turbo di Trask includeva un ECM ThunderMax per monitorare la benzina e la presa d'aria a seconda delle esigenze del turbocompressore. Tra le caratteristiche del ThunderMax vi è un sistema di taratura automatica integrato che si adatta perfettamente al gruppo di componenti Trask. Qual è stato il risultato dopo questa aggiunta? Stando a quanto dichiarato da Trask, si ottiene un aumento della potenza pari al 40-50%, una volta che le giranti del turbo iniziano a girare per aumentare la spinta nel condotto di aspirazione del motore.

Una volta sistemato il kit turbo, sono state apportate alcune modifiche estetiche al motore, tra cui il kit viti M-Eight di Drag Specialties e il kit completo di guarnizioni motore EST Cometic.

Poi, è stato il momento di montare il nuovo serbatoio carburante allungato di Kodlin con il rispettivo tappo ad apertura a scatto. E, successivamente, la sella Predator di Drag Specialties, in versione liscia, in pelle riflettente la luce solare è stata modificata leggermente.

È stato anche necessario eseguire una piccola messa a punto prima di posizionare il parafrangente anteriore Bagger Nation Super-Lite di Paul Yaffe sul kit forcella cromata Performance Machine. Inoltre, il sistema di sospensioni anteriori AXEO M8 da 49 mm di Legend Suspensions all'interno della forcella e il monoammortizzatore posteriore REVO-A da 13 pollici di Legend Suspensions assicurano una guida fluida e controllata.

Per quanto riguarda il sistema frenante della due ruote, il team di Fat Baggers Inc. ha optato per un mix di componenti aggiornati dei seguenti marchi: Arlen Ness, Performance Machine, Drag Specialties e Magnum Shielding. E i tubi freno comprendono un raccordo banjo curvo a 90 gradi e da 3/8" di Drag Specialties e un blocchetto interruttore posteriore AN-3 Magnum.

Uno degli elementi più caratteristici della moto è il kit carenatura S-RT Mini di Saddlemen. La carenatura si monta facilmente sul veicolo e offre ancora più superficie per la verniciatura. Per completare la parte anteriore mancava solo il manubrio.

La Fat Baggers Inc. è nota per la sua vasta gamma di kit di conversione manubrio innovativi e realizzati negli Stati Uniti per Big Twin e Bagger, pertanto, il team ha giustamente scelto un manubrio dal proprio assortimento. Peccato che non ce n'era uno adatto a questa due ruote! “Abbiamo deciso di progettare un nuovo manubrio Fat Baggers EZ Install che sarebbe stato compatibile con questo modello di moto”, afferma Chipp. “Siamo partiti da zero con l'idea di sviluppare un nuovo manubrio da utilizzare principalmente sulla Low Rider ST e che questo potesse offrire ai piloti una distanza ottimale per le braccia, il che è stato possibile ravvicinando il manubrio al pilota e facendo in modo che l'angolo di inclinazione del polso rimanesse neutro e rilassato”.

Sono stati aggiunti nuovi codici articolo per i manubri ribassati e a distanza ridotta EZ Install sul *FatBook* 2024. I manubri ribassati e a distanza ridotta sono una richiesta espressa dagli appassionati di Harley che visitano lo stand della Fat Baggers Inc. ai raduni motociclistici. Chipp ha dichiarato di ricevere molte richieste di questo tipo di manubrio da parte delle pilote.

Poiché questa moto era destinata ad essere una Pro Stocker con omologazione per l'uso su strada, doveva essere montata anche una targa. Chad e Jason hanno optato per

**UNA HARLEY-DAVIDSON FXLR SOFTAIL LOW RIDER DEL 2018
PERSONALIZZATA DA FAT BAGGERS INC. / CHARITON, IOWA**

un portatarga verticale e curvo Nova di Kuryakyn, elegante e con montaggio laterale e anche un parafango rifinito. In quanto ai cerchi e agli pneumatici, sono stati scelti dei cerchi Performance Machine Formula Chrome, l'anteriore di 19" x 3" e il posteriore di 18" x 5,5", e pneumatici ME888 Metzeler.

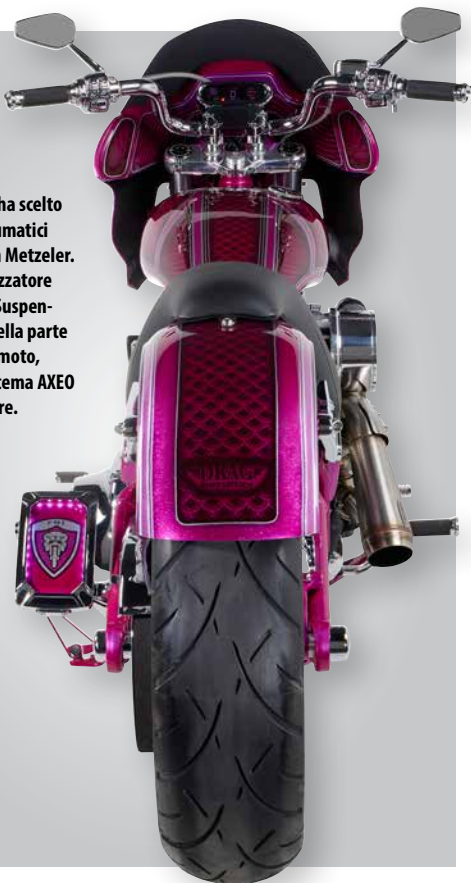
Inoltre, in quanto alla verniciatura, il team di Fat Baggers Inc. ha deciso di seguire i propri istinti e, in particolare, una crescente tendenza di mercato. La moto è stata verniciata in un tono di colore estremo con l'intenzione di rivolgersi al numero sempre maggiore di donne appassionate di V-Twin.

Jason si è occupato del design delle grafiche audaci della Low Rider, facendole risaltare con il colore fucsia. E questa si è rivelata essere un'ottima scelta. Infatti, quando Gary, Jason e Chad hanno chiesto alle numerose donne che lavorano per la Fat Baggers Inc. cosa pensassero della verniciatura, queste l'hanno pienamente approvata e tutte erano d'accordo sul fatto che sarebbero state fiere di guidare una moto con quella stessa verniciatura.

L'ultimo aspetto da considerare riguardo alla moto di copertina del *FatBook* 2024 di Drag Specialties è che il mercato V-Twin in generale, e, in particolare quello delle Harley, sta assistendo a un'importante crescita nel numero di pilote partecipanti grazie, soprattutto, al motore M-Eight. E le donne pilote potranno apprezzare prodotti come i nuovi manubri a distanza ridotta, sviluppati da Fat Baggers Inc.

Questo è un aspetto che i rivenditori che parteciperanno al prossimo NVP Expo dovranno considerare in vista della stagione di gare del 2024. Potrebbe rivelarsi un anno molto promettente e redditizio per i rivenditori e molto positivo per tutti gli appassionati! ■

Gary Chipp della Fat Baggers Inc. ha scelto per la moto pneumatici ME888 Marathon Metzeler. Il monoammortizzatore REVO di Legend Suspensions si occupa della parte posteriore della moto, mentre il suo sistema AXEO di quella anteriore.



COD. ART.	DESCRIZIONE
TELAIO	
2330-0307	Kit carenatura S-RT Mini Saddlemen
0802-1516	Sella Predator Drag Specialties, versione liscia, in pelle riflettente la luce solare
0404-0591	Steli forcella Custom Cycle Engineering, cromatura dura, 23,75" (49 mm)
N.D.	Cerchio anteriore Formula Chrome Performance Machine, 19" x 3"
N.D.	Cerchio posteriore Formula Chrome Performance Machine, 18" x 5,5"
0301-0698	Pneumatico anteriore Metzeler ME888 Marathon Ultra 120/70ZR19"
0306-0551	Pneumatico posteriore ME888 Marathon Ultra Metzeler 200/50R18"
1401-0958	Parafango anteriore Bagger Nation Super-Lite Café Paul Yaffe (modificato)
1310-2249	Monoammortizzatore Revo-A 13" Legend Suspensions
0414-0546	Sistema di sospensioni anteriori AXEO M8 Legend Suspensions, 49 mm
0403-0170	Kit steli forcella cromati Performance Machine
0406-0112	Tappi parapolvere forcella Performance Machine
2030-1131	Portatarga verticale e curvo con montaggio laterale Nova Kuryakyn
2030-0221	Staffa di supporto portatarga cromata Kuryakyn

CARBURANTE E OLIO	
0701-0952	Serbatoio benzina allungato con tappo serbatoio a scatto Kodlin
1020-2795	ECM ThunderMax con sistema di taratura automatica integrato (da utilizzare con Tornado Turbo Trask)

MOTORE E SCARICO	
0904-0098	Kit Tornado Turbo Trask lucidato con scarico in acciaio inossidabile spazzolato
0934-6331	Kit completo guarnizioni motore EST Cometic
2401-0967	Kit viti M-Eight Drag Specialties

TRASMISSIONE/CATENA CINEMATICA	
N.D.	Puleggia cinghia posteriore Performance Machine, 66 denti, 1" Wide Formula
N.D.	Materiale per il montaggio puleggia cinghia posteriore Performance Machine

IMPIANTO ELETTRICO E LUCI	
2001-1750	Faro LED Custom Dynamics ProBeam, 5,75"
2040-2708	Indicatori di direzione anteriori cromati Micro Bullet Custom Dynamics a LED ambrabianco
2020-1934	Indicatori posteriori 3-1 Mini Newwise Kodlin per supporti parafango
1411-0041	Piastre di copertura Kuryakyn per indicatori di direzione montati su supporto parafango
2050-0156	Kit di conversione indicatori Smart Triple Play Custom Dynamics

MANUBRI, COMANDI E POGGIAPIEDI	
0610-1679	Kit comandi manubrio con frizione meccanica Drag Specialties
0652-2838	Cavo frizione superiore in treccia in acciaio inossidabile, a connessione rapida Drag Specialties
0660-0015	Alloggiamento cavo ottimizzato in alluminio Fat Baggers
2210-0602	Tachimetro digitale ovale serie MLX-9000 Dakota Digital
2212-0530	Modulo motore aggiuntivo MBM con sonda Dakota Digital
0601-6328	Manubrio 8" EZ Install Fat Baggers con punti di flessione superiori stondati 1,25", cromato
DS-373873	Supporto per montaggio strumentazione su manubrio Dakota Digital
0640-1393	Specchietto sinistro cromato Mini Stocker Arlen Ness
0640-1395	Specchietto destro cromato Mini Stocker Arlen Ness
0630-1668	Manopole Overdrive cromate custom Performance Machine
1620-2240	Poggiapiedi pilota Overdrive cromati Performance Machine
1603-0299	Pedale cambio Overdrive cromato Performance Machine

FRENI	
1701-0608	Pinza freno anteriore a sei pistoncini Arlen Ness
1701-0719	Kit staffa pinza freno posteriore Arlen Ness (verniciato)
1701-0610	Pinza freno posteriore a sei pistoncini Arlen Ness
1710-3186	Disco freno anteriore in due pezzi Formula Chrome Performance Machine
N/A	Materiale per il montaggio disco freno anteriore Performance Machine
N/A	Disco freno posteriore Performance Machine, 11,5"
N/A	Materiale per il montaggio disco freno posteriore Performance Machine
DS-098151	Raccordo banjo Drag Specialties, 90 gradi, 3/8"
1742-0473	Blocchetto interruttori posteriore AN-3 Magnum Shielding

VARIE	
2402-0117	Kit copriviti esagonali 1/2" Drag Specialties
2402-0119	Kit copriviti esagonali 3/8" Drag Specialties

Verniciatura di Jason Harter, Fat Baggers Inc.



All'altezza della sfida

Uno pneumatico enduro per gare estreme

L'enduro è una disciplina impegnativa sia per la moto sia per il pilota e avere pneumatici all'altezza della sfida può fare la differenza tra arrivare tardi al traguardo e trovarsi sul podio.

Dunlop vanta anni di esperienza e successi negli eventi di enduro più impegnativi del mondo, tra cui la Sei Giorni Internazionale di Enduro (ISDE). Nella linea di pneumatici Geomax EN91 c'è ora un nuovo arrivo pronto ad affrontare gli eventi enduro più difficili. Il Geomax EN91 EX con

curare una stabilità e un controllo eccezionali. Insomma, si tratta di uno pneumatico pensato per dare al pilota un feedback eccellente e la massima sicurezza.

Ma si è anche pensato al comfort. Una tela aggiuntiva migliora la rigidità della parete laterale, il che aiuta ad assorbire i sobbalzi rendendo la guida più agevole.

Si può prevedere che il nuovo Geomax EN91 EX primeggerà nelle gare di Enduro, e questo darà a Dunlop un'eccellente opportunità di accrescere l'elenco di vittorie e piazzamenti



CLICK / SCAN



La linea di pneumatici Geomax EN91 è progettata per affrontare gli eventi enduro più difficili. Il Geomax EN91 EX con misura posteriore 140/80-18 garantisce aderenza, trazione e feedback eccellenti, indipendentemente dalle condizioni della pista.

misura posteriore 140/80-18 è progettato per permettere la giusta misura di aderenza, trazione e feedback, indipendentemente dalle condizioni della pista.

Il Dunlop Geomax EN91 EX (COD. ART. 0313-1054) presenta un battistrada con mescola da trial, e il risultato è uno pneumatico super aderente. È in grado di trovare la sua aderenza persino nelle situazioni in cui non sembra essercene affatto, come nel fango o su suolo duro. E la capacità di affrontare facilmente questi due tipi di terreno è appunto uno dei motivi che fanno del Geomax EN91 EX uno pneumatico enduro così eccezionale. Nel corso di un evento, specialmente uno lungo come l'ISDE, i piloti trovano ogni tipo di terreno e hanno bisogno di uno pneumatico che offra buone prestazioni in ogni situazione.

Come ci si può immaginare, gli ingegneri di Dunlop si sono sforzati di rendere il Geomax EN91 EX sia resistente sia prevedibile. I tasselli di forma esagonale e i tasselli a corona inclinati aumentano l'aderenza aggiungendo più bordi di penetrazione, mentre il battistrada è progettato per assi-

che il marchio si è guadagnato con gli pneumatici Geomax EN91 (COD. ART. 0313-0708).

Nel 2022 Erik Willems ha vinto il Campionato Europeo di Enduro sulla sua Husqvarna equipaggiata con Geomax EN91. Negli ultimi anni il team USA è stato una presenza fissa all'ISDE, ottenendo numerose vittorie e piazzamenti con l'aiuto degli pneumatici Geomax EN91.

Il Geomax EN91 presenta la tecnologia brevettata Block-In-A-Block di Dunlop, che ne aumenta la durata. Se parliamo di rendimento, lo pneumatico si presta a una grande varietà di terreni e a praticamente ogni condizione climatica, comprese le giornate complicate in cui il tempo cambia costantemente tra asciutto e bagnato. ■

» Per sapere come aiutare i clienti a preparare una moto enduro da competizione con gli pneumatici Geomax EN91 e Geomax EN91 di Dunlop, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Tutte le misure disponibili per gli pneumatici sono indicate nel catalogo Tire & Service e all'indirizzo www.partseurope.eu.

Standard precisi

Realizzata in America nei materiali più pregiati

SELLA SINGOLA 3/4

Per modelli XL

La sella singola 3/4 presenta un supporto lombare 3-1/4" e un design ottimizzato per una maggiore libertà di movimento delle gambe. Rivestita in vinile di alta qualità automobilistica, la base sella in ABS termoformato e la spugna poliuretanicca modellata garantiscono un adattamento perfetto e il massimo comfort.

0804-0745



0804-0743



0804-0744



**PARTS
EUROPE**

partseurope.eu

DRAG
Specialties
seats



Prodotta da
Drag Specialties negli Stati Uniti.



CLICK / SCAN

Disponibile in versione liscia
o con cucitura doppia a rombi
e filo di colore nero,
argento o rosso.

OptiMATE

Scelta di caricabatterie

Diversi metodi per la manutenzione della batteria

L'OptiMate 4 Quad Program è il nuovo punto di riferimento in fatto di caricabatterie per moto ed è in grado di recuperare, caricare, testare e mantenere tutte le batterie per moto da 12 V Pb (piombo-acido, VRLA, AGM e GEL) e da 12,8 V LFP (litio / LiFePO4).

Sono disponibili due modelli. L'OptiMate 4 Quad Program standard (COD. ART. 3807-0648) comprende un gancio rimovibile per appendere il caricabatterie al manubrio, una serie di morsetti batteria O-04 e un cablaggio batteria con fusibile O-01 provvisto di anelli M6. L'edizione Premium (COD. ART. 3807-0649) comprende anche un adattatore spina DIN (O-19) che permette il collegamento alla porta di alimentazione da 12 V delle moto BMW e Triumph.

Le moto BMW consentono la carica attraverso la porta di alimentazione DIN da 12 V controllata via CAN-bus. Una volta collegata, OptiMate 4 Quad Program comunica automaticamente con il sistema della moto per stabilire il collegamento, fornisce la carica e mantiene la batteria senza che il pilota debba inserire l'accensione.

I modelli Triumph Tiger 900 e 1200 sono provvisti di un attacco da 12 V in tensione (sempre inserito), protetto da fusibile, che è collegato alla batteria e permette di caricarla e mantenerla direttamente attraverso la porta 'in tensione'. OptiMate 4 Quad Program fornisce una corrente di carica di 1,25 A che rientra bene nei valori massimi delle porte da 12 V delle moto BMW e Triumph. È completamente sigillato, con cavi che possono essere utilizzati fino a meno 40 °C, perfetti per qualsiasi condizione di conservazione durante l'inverno.

Come suggerisce il termine Quad Program, si può scegliere tra quattro programmi di carica. La scelta avviene prima di collegare l'apparecchio alla batteria e, una volta effettuata, resta memorizzata anche in caso di interruzione dell'alimentazione CA.

Il programma 1 è per le batterie al piombo da 12 V (piombo-acido, VRLA, AGM, GEL), caricate direttamente attraverso una porta da 12 V in tensione o con gli accessori di collegamento forniti. Dopo essere stata collegata, una batteria al piombo può essere recuperata a partire da appena 0,5 V, quindi caricata, testata e mantenuta.

Il programma 2 è per le moto BMW con batterie al piombo da 12 V (piombo-acido, VRLA, AGM, GEL), caricate attraverso la porta da 12 V controllata da CAN-Bus. Il programma inizializza automaticamente il collegamento per caricare, testare e mantenere la batteria senza necessità di inserire l'accensione. Questo programma è ideale per caricare una batteria in buona salute. Se la batteria della moto BMW è stata trascurata ed è completamente scarica, è meglio usare il programma 1 per caricare e recuperare direttamente la batteria.

Il programma 3 è per le batterie LFP da 12,8 V (litio / LiFePO4); la carica è fornita attraverso una porta da 12 V in tensione (ad es. Triumph Tiger 1200) o direttamente alla batteria con gli accessori di collegamento forniti. È possibile resettare il BMS



OptiMate 4 Quad Program è un caricabatterie per moto di alta qualità e con tecnologia avanzata. È in grado di recuperare, caricare, testare e mantenere tutte le batterie per moto da 12 V Pb (piombo-acido, VRLA, AGM e GEL) e da 12,8 V LFP (litio / LiFePO4). Sono disponibili due versioni.



CLICK / SCAN



intelligente che protegge la batteria LFP dallo scaricamento completo; se invece la batteria è completamente scarica, questo programma fornisce l'affidabile carica di recupero del litio di OptiMate, che permette di recuperare in sicurezza la batteria LFP completamente scarica. Il programma di mantenimento sorveglia la batteria ogni ora e fornisce la carica solo quando è necessaria.

Il programma 4 è per la nuova BMW R1300GS e per i futuri modelli BMW forniti con una batteria LFP al litio da 12,8 V. La carica è fornita attraverso la porta controllata da CAN-Bus della moto BMW, l'OptiMate 4 comunica con la porta e la attiva quando sono necessari una carica o un mantenimento. Questo programma è ideale per una batteria in buona salute presente nella moto. Se la batteria si è scaricata completamente in modo accidentale, è preferibile toglierla dalla moto e caricarla con il programma 3.

L'OptiMate 4 Quad Program è un avanzatissimo caricabatterie per moto in grado di recuperare automaticamente qualsiasi batteria di moto a partire da appena 0,5 V, oppure di resettare il BMS di una batteria LFP intelligente o recuperare in sicurezza la batteria LFP al litio a partire da zero volt. Oltre a testare la batteria, applica il collaudato e affidabile metodo OptiMate per il recupero del tipo di batteria selezionato, assicurando che una batteria danneggiata non venga caricata inutilmente. Il ciclo di mantenimento 24/7 di OptiMate garantisce che la batteria resti caricata al 100 per cento e si mantenga in buona salute finché il caricabatterie resta collegato al veicolo conservato. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante di Parts Europe, consultare il catalogo Tires, Tools & Chemicals e visitare il sito www.partseurope.eu.



OptiMate 4 Quad Program è un avanzatissimo caricabatterie per moto in grado di recuperare automaticamente qualsiasi batteria di moto a partire da appena 0,5 V.

Il NUOVO standard ORO di caricabatterie!

Pb

Piombo-acido

LFP

Litio



Carica qualsiasi batteria!



Funziona su tutti i veicoli



BMW CAN-bus (Pb e Li)

RIPRISTINA

SALVA

CARICA

TEST

MANTENERE

OptiMate 4
quad program



Ulteriori
informazioni

optimize1.com/om4q-pr





Una stagione di campionati

Pistoni fabbricati per il podio

Ancora una volta, la stagione dei campionati mondiali offroad ha permesso a Vertex Pistons di aumentare ulteriormente il livello di qualità dei propri prodotti grazie alla collaborazione tra l'azienda, team factory e piloti che hanno svolto un ruolo cruciale nel motocross, nell'Enduro e nel Supermoto.

E questo a partire dal campionato mondiale di motocross, in cui i pistoni Vertex hanno vantato il titolo mondiale riservato ai produttori di moto sia nell'MXGP sia nell'MX2, rispettivamente con i team Yamaha Monster Energy Wilvo e Kemea. E sempre nel motocross, oltre alla medaglia d'argento MX2 ottenuta da Jago Geerts, i pistoni Vertex si sono piazzati in quattro dei primi cinque posti nella categoria MXGP. Romain Febvre (Kawasaki KRT) è finito al secondo posto, Jeremy Seewer (Yamaha Monster Energy MXGP) al terzo, Glenn Coldenhoff (Yamaha Monster Energy MXGP) al quarto e Ruben Fernandez (Honda HRC) al quinto. Tutto ciò in aggiunta alla distinzione nel Motocross delle Nazioni con i campioni mondiali Febvre e Maxime Renaux, quest'ultimo anche star della categoria Open, e nell'EMX125 con l'estone Janis Reisulis (Yamaha MJC).



Il pilota Jeremy Seewer ha ottenuto un piazzamento complessivo tra i primi cinque nella categoria MXGP montando pistoni Vertex.

Parlando di gare di Enduro, Vertex Pistons ha partecipato alla competizione per il titolo mondiale con i piloti della Beta Factory Racing Steve Holcombe (campione EGP ed E2) e Brad Freeman (campione E3). Vertex si è assicurata il primo posto anche nelle classifiche dei produttori riservate alle categorie EGP, E2 ed E3. Nel supermoto, i pistoni hanno dominato la situazione con il campione S1GP Marc Reiner Schmidt (L30 Racing TM Factory).

Sulla scorta di questi risultati prestigiosi, Vertex Pistons presenta tutta la sua gamma di pistoni per motori a 2 tempi (COD. ART. 0910-6209) e a 4 tempi (COD. ART. 0910-5656), aggiornati per i modelli di moto del 2024. Guidano la carica quelli progettati per i motori a 4 tempi, le versioni replica, ad alta compressione (COD. ART. 0910-5672) e Big Bore.

La gamma comprende anche il pistone ad alte prestazioni GP-Racers Choice, realizzato in lega aeronautica ad alta resistenza forgiata a caldo. Esso si caratterizza per la forma esclusiva con una traversa di supporto interna. La tecnologia usata nella Formula 1, combinata con il profilo da gara e la forma della testa, permette di ottenere il massimo rapporto di compressione migliorando allo stesso tempo la coppia ai bassi regimi. Raggiunge il suo livello elevato di rendimento senza compromettere l'affidabilità del motore.

I pistoni sono rivestiti in solfuro di molibdeno per garantire la scorrevolezza e la resistenza all'usura. Presentano anche uno spinotto pistone con rivestimento in DLC, anelli di tenuta antirotazione e nuovi segmenti che ricevono uno speciale trattamento PVD che offre un rendimento migliore ed è anche più rispettoso dell'ambiente. ■

» Per maggiori dettagli su Vertex Pistons, rivolgersi al proprio rappresentante di Parts Europe, consultare il catalogo Offroad e il sito www.parts-europe.eu.



Il 2023 è stato un anno di gare straordinarie per Vertex Pistons. Diversi piloti in un'ampia gamma di serie hanno fatto affidamento sui pistoni a 2 e 4 tempi dell'azienda, costruiti appositamente per le esigenze delle competizioni.



WINNER DNA



Pistons chosen by Factory Teams

- *Beta Enduro Factory*
- *Beta MRT MXGP Factory*
- *Honda HRC MXGP Factory*
- *Honda Red Moto Enduro Factory*
- *Kawasaki KRT MXGP Factory*
- *Sherco Racing Factory*
- *Sherco CH Racing Enduro Factory*
- *Yamaha Monster Energy MXGP & MX2 Factory*
- *Yamaha MJC EMX125 Factory*
- *TM L30 Racing SuperMoto Factory*
- *TM Boano Enduro Factory*

VERTEX
PISTON & POWER



CLICK / SCAN



Realizzati per le Big Twin

Prodotti per la frizione progettati per le alte prestazioni



Con il kit di dischi aggiuntivi per la frizione di Barnett, la capacità della frizione viene aumentata del 10 per cento. Questo kit è dunque ideale per i motori modificati e le applicazioni di guida ad alte prestazioni.



I piatti spingidisco lock-up di Barnett per tutti i modelli di FL Touring con motore Milwaukee-Eight e i modelli Slip and Assist del 2013 e successivi (tranne Softail) garantiscono assenza di flessione e una durata ottimale.

Il recente movimento Performance Bagger ha cambiato di molto il panorama della comunità V-Twin. Non si può negare che motori più grandi che generano una maggiore potenza richiedono componenti più robusti, in grado di imbrigliare tutta la potenza prima che possa essere trasferita alla trasmissione.

Ed è stato quel tipo di "grandezza" a indurre la Barnett, che fabbrica frizioni ad alte prestazioni per moto dal 1948, a creare l'innovativo piatto spingidisco lock-up per le Milwaukee-Eight Harley-Davidson del 2017-2023 e i motori CVO Twin Cam del 2013 e successivi (escluse Softail) che sono presenti sulla maggior parte delle Performance Bagger che si vedono oggi su strada. Barnett garantisce la massima durata del nuovo piatto spingidisco lock-up a montaggio rapido in alluminio billet monopezzo anodizzato duro, che non si piega, non si spezza né si deforma in nessuna condizione di guida.

Ed ecco come funziona: tre bracci appesantiti esercitano una pressione progressiva con l'aumentare del regime del motore durante l'accelerazione. Due serie di molle al cromo-silicio trattate termicamente, già regolate e a cedimento zero offrono diverse opzioni di pressione, per cui la resistenza nella leva della frizione resta minima sia quando si passa a una marcia superiore sia quando si scala la marcia. Il risultato è un migliore inserimento della frizione nel passaggio a una marcia superiore e uno slittamento minore che si traduce in scalamenti di marcia più dolci.

Il nuovo piatto spingidisco lock-up di Barnett può essere utilizzato con frizioni di serie rientranti nella gamma dei modelli specificati, permettendone una rapida modifica. Barnett afferma

che, per le massime prestazioni, occorre aggiungere una frizione sostitutiva interamente realizzata da Barnett o un apposito kit di dischi aggiuntivi per la frizione. Ognuna delle due opzioni, una volta montata, entra nella copertura principale del pezzo di serie, e tutte le applicazioni sono disponibili per la versione con cavo (COD. ART. 1131-3902) o idraulica (COD. ART. 1131-3901).

Barnett propone inoltre un kit di dischi aggiuntivi per frizione per le Harley con motore Milwaukee-Eight dal 2017 al 2023. Il nuovo kit comprende dischi frizione segmentati in Kevlar e dischi condotti in acciaio temprato che aumentano del 10 per cento la capacità della frizione, rendendola ideale per motori modificati o ad alte prestazioni. Come tutti i kit per frizione di Barnett, il kit di dischi aggiuntivi per Harley Milwaukee-Eight viene misurato in fabbrica prima dell'imbballaggio per controllare che l'altezza del pacco dischi sia corretta, assicurando così prestazioni ottimali.

Se per alcuni motociclisti di Milwaukee-Eight le massime prestazioni non sono assolutamente essenziali e lo è invece la durata, Barnett offre un nuovo kit per frizione Milwaukee-Eight che sostituisce direttamente le frizioni di serie. È idoneo tra l'altro ai modelli Touring con motore Milwaukee-Eight dal 2017 al 2023 e ai modelli Softail dal 2018 al 2023. Tutti i kit presentano i dischi frizione segmentati in Kevlar di Barnett, che servono a migliorare il flusso dell'olio rendendo il funzionamento della frizione più dolce e aumentando la durata della stessa. I kit di dischi per frizione comprendono dischi condotti in acciaio temprato e una serie di tre resistenti molle frizione. ■

» Per maggiori dettagli, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo FatBook e il sito www.partseurope.eu.

NEW

M8 LOCK-UP PRESSURE PLATE

EASY
BOLT-ON
INSTALLATION



From

Barnett

TAKING IT UP A LEVEL IN HARLEY PERFORMANCE!

FOR ALL MILWAUKEE EIGHT FL TOURING MODELS
ALL 2013 & UP 3-SPRING ASSIST AND SLIP
HD MODELS (EXCEPT SOFTTAILS)

- Progressive pressure as RPM's increase
- One-piece, No-flex billet aluminum pressure plate
- Hard anodized for optimal durability
- Multiple spring sets for optimal tuning
- Fits under stock primary cover

Available for both cable and hydraulic applications

Cable Applications	1131-3902
Hydraulic Clutches	1131-3901

Works great with stock clutches but
for maximum performance use

Barnett replacement clutch 303-30-10019 or
Barnett extra plate clutch 304-30-10020



MADE IN AMERICA
BY AMERICANS
FOR AMERICAN MOTORCYCLES!



CLICK / SCAN



Performance from a name you trust.



FIND CLUTCHES FOR YOUR BIKE
BARNETTCLUTCHES.COM

**PARTS
EUROPE**
www.partseurope.eu

NO. 38

HAIDEN DEEGAN PRIME JAZZ

NEW SEASON, NEW GEAR. PRIME JAZZ RACEWEAR AVAILABLE NOW.



SP-24

Haiden Deegan wears the Prime Jazz.
Scan the code to view the collection.
thormx.com | [@thormxofficial](https://twitter.com/thormxofficial)





THOR[®]
BUILT FOR THIS.



Aloha, stagione delle uscite in moto

Abbigliamento da gara e protezioni per la primavera 2024



THOR Prime Aloha

THOR Prime Jazz

Magari è ancora inverno, ma sono già in molti a pensare alla primavera. I cieli nuvolosi cominciano a lasciare spazio al sole, fioriscono piante e vegetazione e la temperatura aumenta lentamente, ma abbastanza da permettere di disfarsi dell'ultimo giubbotto. Questo è il momento in cui gli appassionati di moto, passando accanto al loro mezzo nel garage, si fermano e danno qualche colpetto in più alla leva della frizione sentendo di nuovo il desiderio di uscire a fare un giro.

Certo, ancora non è proprio primavera, ma presso la sede di THOR MX la preparazione per la stagione di terra soffice e condizioni epiche è iniziata da tempo. La linea primaverile 2024 di THOR è infatti una vera e propria vetrina di ciò che gli scienziati di THOR MX, da veri appassionati delle due ruote, hanno preparato nella loro fucina di innovazioni per un'altra stagione dell'abbigliamento da gara da campionato. Pronti a lasciare il segno nel mondo delle moto con la linea primaverile '24 di THOR, presentano un design aggiornato per i pantaloni e nuovi stili che imprime un'atmosfera unica all'abbigliamento da gara Prime. Inoltre, una protezione toracica di nuova generazione con Sentinel Pro e una protezione avanzata per la parte superiore del corpo con Sentry Stealth.

A dare il via e impostare il tono della collezione per la stagione, ci sono le versioni Aloha (COD. ART. 2901-11385) e Jazz (COD. ART. 2910-7900) dell'abbigliamento da gara Prime 2024. I kit Prime Aloha combinano l'atmosfera rilassata della vita nelle isole hawaiane con le prestazioni, la vestibilità e le funzionalità che i piloti conoscono e amano di Prime, e lo fanno in due varianti di colore per consentire ai tuoi clienti di creare l'abbinamento perfetto per i loro sogni di vacanza tropicale in moto.

L'altro nuovo design dell'abbigliamento da gara Prime si chiama Jazz e trae ispirazione dagli incredibili anni 2000 del motocross, con adattamenti pensati per soddisfare le esigenze dell'abbigliamento da gara moderno. Oltre a questi nuovi design, i pantaloni Prime (COD. ART. 2903-2495) presentano anche un nuovo sistema di chiusura in vita con fascia elastica e cricchetto, che garantisce una vestibilità precisa e sicura. La semplice visione di questi nuovi set Prime di THOR nel vostro negozio o sito farà rivivere ai vostri clienti i giorni d'oro di Reed e Villopoto, spingendoli a desiderare di indossare un set e correre in pista, sicuri di vincere un premio al miglior equipaggiamento.

Passando al capitolo della protezione superiore del corpo, dai tempi delle ingombranti piastre di plastica con pro-



Sentinel Pro

tezioni oversize per spalle e braccia, questo segmento ha fatto molta strada nello sport del motocross. In quello che i piloti chiamano semplicemente "pettorine", il design si è evoluto in qualcosa di più del nome, offrendo una protezione anteriore e posteriore della parte superiore del corpo senza ostacolare il movimento e la sensazione sulla moto.

Questo tipo di innovazione è evidente nella linea Sentinel Pro di THOR (COD. ART. 2701-1303), che offre ai piloti una protezione leggera e specifica della parte anteriore e po-

steriore del corpo, con prestazioni di nuova generazione. L'obiettivo generale di THOR con il Sentinel Pro era quello di fornire una copertura e una protezione estese consentendo al pilota una completa mobilità, e ci sono riusciti senz'altro. Questi articoli presentano un design a pannelli frontali e posteriori testati e certificati a basso profilo, che include un sistema unico di rivestimento sagomato e confortevole progettato per garantire il massimo flusso d'aria. In effetti, l'intera superficie della pettorina Sentinel Pro presenta un gran numero di aperture di ventilazione posizionate strate-

gicamente, che servono a mantenere bassa la temperatura corporea durante le gare sotto il sole. Grazie alle tracolle completamente regolabili, alle spalline regolabili/rimovibili e alla chiusura in vita a cricchetto, la Sentinel Pro offre ai piloti una vestibilità su misura, sicura e confortevole. Oltre ai pannelli sagomati, della spugna ammortizzante è posizionata strategicamente sul petto e sulla schiena. Nessun pilota ha mai avuto intenzione di cadere, ma THOR ha dato il meglio di sé per aiutare i piloti nel caso si trovino in una situazione spiacevole. In effetti, le pettorine e i paraschiena Sentinel Pro sono testati e certificati secondo i rigorosi standard europei di livello 1, più che sufficienti per soddisfare i requisiti di sicurezza FIM.

Sebbene il Sentinel Pro offra un fantastico livello di sicurezza, THOR comprende che ad alcuni piloti interessa principalmente la massima protezione. Ed è qui che entra in gioco Sentry Stealth.

Sentry Stealth (COD. ART. 2701-1342) è una protezione per la parte superiore del corpo che offre la sicurezza essenziale con la giusta dose di sobrietà. Con Sentry Stealth, i progettisti di THOR sono riusciti a trovare il giusto equilibrio tra comfort e copertura, realizzando il telaio principale con materiali morbidi, traspiranti e flessibili. Grazie alle imbottiture rimovibili per petto, schiena, spalle e gomiti, i piloti possono percepire chiaramente la vera natura difensiva del Sentry Stealth.

Questa protezione per la parte superiore del corpo di nuova generazione di THOR non è solo apparenza. Rispetta anche gli standard europei di sicurezza di livello 1 per la protezione di petto e schiena, nonché gli standard di livello 2 per la protezione di gomiti e spalle. Il risultato è una certificazione completa del capo.

I piloti apprezzeranno senza dubbio la comodità e il comfort del Sentry Stealth mentre aprono la lunga zip e lo infilano rapidamente e comodamente come un sotto maglia. Il suo design a basso profilo aumenta la naturalezza dei movimenti sulla moto, mentre i materiali altamente ventilati e ad asciugatura rapida favoriscono il comfort termico. ■

» Per ottenere tutte le informazioni sulla linea di abbigliamento tecnico e protezioni di THOR per la primavera 2024, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo THOR e visitare il sito www.partseurope.eu.



CLICK / SCAN



Sentry Stealth

steriore del corpo, con prestazioni di nuova generazione. L'obiettivo generale di THOR con il Sentinel Pro era quello di fornire una copertura e una protezione estese consentendo al pilota una completa mobilità, e ci sono riusciti senz'altro. Questi articoli presentano un design a pannelli frontali e posteriori testati e certificati a basso profilo, che include un sistema unico di rivestimento sagomato e confortevole progettato per garantire il massimo flusso d'aria. In effetti, l'intera superficie della pettorina Sentinel Pro presenta un gran numero di aperture di ventilazione posizionate strate-



THE IGNITION SPECIALIST

Più tempo sulla moto e meno manutenzione! Candele progettate per durare

Trafficare nel motore di una moto moderna per sostituire le candele può essere un fastidio e spesso richiede la rimozione della carenatura, del serbatoio e della scatola del filtro aria. Non sarebbe bello se i vostri clienti potessero posticipare questo compito sgradevole e ottenere allo stesso tempo una migliore risposta dell'acceleratore e un motore più fluido? Con le candele Iridium IX di NGK ottengono proprio questo e molto altro.

Le candele assolvono un compito cruciale nei motori dei vostri clienti e hanno una vita difficile. A 10.000 giri al minuto, una candela genera più di 80 scintille al secondo! Ogni volta che l'arco copre lo spazio tra l'elettrodo centrale e l'elettrodo di massa, il materiale dell'elettrodo subisce una sollecitazione. Le candele standard utilizzano un elettrodo centrale placcato in lega di nichel che si consuma rapidamente e, man mano che lo spazio si allarga, occorre sempre più tensione per avviare un arco. Questo aumenta la sollecitazione del sistema di accensione della moto e causa anche un'instabilità nella scintilla, provocando mancate accensioni e una scarsa performance.

La punta di iridio nella gamma di candele NGK Iridium IX (COD. ART. DPR8EA-9) aiuta ad eliminare questi problemi. L'iridio è un metallo prezioso (molto più prezioso dell'oro) denso e duro che resiste all'erosione, il che ne fa il materiale perfetto per l'elettrodo centrale. NGK salda al laser uno spinotto di 0,6 millimetri di questo raro elemento all'estremità dell'elettrodo centrale, fornendo all'elettricità un punto di partenza ottimale che rimane costante per decine di migliaia di chilometri.

Mentre è possibile che le candele standard debbano essere già sostituite dopo appena 12.000 chilometri, le candele Iridium IX durano molto più a lungo. In effetti, una regola empirica generale è quella di raddoppiare l'intervallo di manutenzione consigliato quando si passa dalle normali candele in lega di nichel alle Iridium IX. È vero che le candele Iridium IX costano di più delle candele standard, ma l'investimento si ripaga in molti modi, non solo con una durata più lunga.

La punta sottile delle candele Iridium IX va anche a vantaggio del sistema di accensione, in quanto richiede meno tensione per avviare una scintilla e, di conseguenza, l'arco è più rapido e consistente e la sollecitazione delle bobine di accensione è minore.

Dato che è una scintilla a dare il via alla combustione, l'obiettivo è che quel piccolo bagliore di fulmine sia il più intenso possibile. Il terminale a filo sottile delle candele Iridium IX, abbinato all'elettrodo di massa conico, concentra la scintilla e riduce l'ombreggiatura che può sottrarre calore e rallentare il processo di combustione. Una combustione più veloce si traduce in un rapido aumento della pressione nel cilindro e più coppia alla ruota posteriore.



Mentre è possibile che le candele standard debbano essere già sostituite dopo appena 12.000 chilometri, le candele Iridium IX durano molto più a lungo. In effetti, una regola empirica generale è quella di raddoppiare l'intervallo di manutenzione consigliato quando si passa dalle normali candele in lega di nichel alle Iridium IX.



La punta sottile delle candele Iridium IX va anche a vantaggio del sistema di accensione, in quanto richiede meno tensione per avviare una scintilla e, di conseguenza, l'arco è più rapido e consistente e la sollecitazione delle bobine di accensione è minore. E poiché l'iridio è così resistente all'erosione, lo spazio tra gli elettrodi rimane costante per tutta la durata della candela, garantendo un funzionamento ottimale ed eliminando mancate accensioni e altri problemi di funzionamento associati all'allargamento dello spazio tra gli elettrodi.

Passare dalle candele normali alle candele NGK Iridium IX è una decisione sensata che aiuterà i vostri clienti a trascorrere più tempo sulla moto e a svolgere meno interventi di manutenzione. NGK offre applicazioni per tutte le moto più comuni. ■

» Per maggiori dettagli, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo Street e visitare il sito www.partseurope.eu.



BURNING PASSION
NGK Spark Plugs



CLICK / SCAN



**IGNITION
PARTS**



Iniziate bene la prossima stagione!

Consigli sulla testata dai professionisti dei pistoni

Con l'inverno in pieno svolgimento, è il momento perfetto per preparare l'attrezzatura offroad per la prossima stagione, e nulla rivitalizza una moto molto utilizzata come una nuova testata. Sostituire un pistone e rodare nuove parti è un'operazione semplice, ma ci sono sfumature di cui tenere conto. Quindi, per garantire il successo del rimontaggio e prestazioni affidabili, ecco alcuni consigli dagli esperti di Wössner.

La maggior parte delle moderne moto offroad utilizza cilindri in alluminio placcato, che sono incredibilmente durevoli, il che significa che possono essere riutilizzati numerose volte. Tuttavia, è importante ispezionare e misurare attentamente l'alesaggio non solo per capire se è ancora utilizzabile, ma anche per determinare quale grado (dimensione) di pistone Wössner è richiesto.

Se l'alesaggio del cilindro è in buone condizioni e la striatura originale è ancora visibile, allora il cilindro può essere

Quando arriva il momento di aggiornare la testata di un cliente, Wössner mette a disposizione un elenco di passi da svolgere prima di scegliere e installare uno dei pistoni graduati della casa.



I kit pistone Wössner sono forniti come pacchetto completo che include il pistone, i segmenti, lo spinotto e le clip di tenuta, e sono disponibili per motori a 4 tempi e a 2 tempi.

Per lavori più complessi, Wössner offre anche bielle e altri componenti del fondo motore.

riutilizzato con pistone e segmenti nuovi. Tuttavia, installare un nuovo pistone delle dimensioni standard in un alesaggio usato potrebbe comportare un'eccessiva tolleranza tra pistone e cilindro, il che provocherebbe un rapido deterioramento e, in alcuni casi, anche un guasto catastrofico. È qui che entrano in gioco i pistoni graduati di Wössner. Sono rettificati con precisione in incrementi di 0,01 mm, a partire da A con il diametro dell'alesaggio standard e espandendosi a B, C, e occasionalmente E e F per alcuni modelli.

Per scegliere il pistone della dimensione giusta, il cilindro del cliente dovrà essere misurato in diversi punti per determinare un diametro medio. Con queste informazioni, è possibile selezionare il pistone graduato Wössner appropriato per ottenere la tolleranza ottimale tra pistone e cilindro, come indicato nel manuale di servizio della moto. Con la giusta tolleranza, il motore sarà più affidabile e produrrà più potenza.

Dopo aver scelto il pistone corretto e averlo montato secondo il manuale di riparazione della moto, è il momento di avviare il motore per la prima volta. Al fine di garantire prestazioni ottimali e la longevità del pistone, dei segmenti e del cilindro, è importante abituare gradualmente i componenti al funzionamento.

Per il primo avviamento, portare il motore a una temperatura media, variando delicatamente i giri non oltre la metà del limite di giri. Una volta che la temperatura raggiunge il punto medio (o il cilindro è molto caldo al tatto), spegnere la moto e farla raffreddare completamente.

Ripetere questo processo per tre volte, consentendo alla temperatura del motore di salire un poco di più a ogni

ciclo. Infine, far funzionare il motore fino a raggiungere la temperatura di esercizio completa. Poiché le dimensioni dei componenti cambiano con la temperatura, l'obiettivo di questo processo a cicli termici è quello di portare gradualmente i componenti alle tolleranze operative.

Con il motore freddo, verificare se la coppia di serraggio dei bulloni del cilindro e della testata è corretta, controllare i livelli dei fluidi, cercare perdite e rimuovere la candela per ispezionarla. L'isolatore dovrebbe essere di colore marrone scuro per il periodo di rodaggio. Se la candela è di colore grigio chiaro, ciò può indicare una condizione di magra che dovrà essere regolata prima di procedere.

Ora è il momento di una guida leggera. Come si è fatto in precedenza, variare i giri ed evitare di caricare pesantemente il motore. Guidare la moto per 10-15 minuti, quindi fermarsi e fare raffreddare completamente il motore. Ripetere questa guida leggera una volta ancora, questa volta per 15-20 minuti, con brevi corse occasionali a pieno regime. Fare raffreddare la moto completamente, quindi effettuare un'ispezione finale. A questo punto, il motore può essere considerato correttamente rodato e pronto per la prossima stagione di guida!

I kit pistone Wössner sono forniti come pacchetto completo che include il pistone, i segmenti, lo spinotto e le clip di tenuta, e sono disponibili per motori a 4 tempi (COD. ART. 0910-4950) e a 2 tempi (COD. ART. 0910-4727). Per lavori più complessi, Wössner offre anche bielle (COD. ART. 0923-0396) e altri componenti della base motore. ■

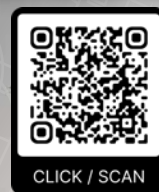
» Per maggiori dettagli, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare la lista completa delle applicazioni nel catalogo Offroad e visitare il sito www.partseurope.eu.



Wössner
HIGH PERFORMANCE PISTONS
RESEARCH & DEVELOPMENT
MANUFACTURER OF FORGED PISTONS

Wössner GmbH
Konrad-Zuse-Str. 2
79576 Weil am Rhein
Germany

wossnerpistons.com
woessner-kolben.de



For further information please contact your Parts Europe sales representative.

PARTS EUROPE



PARTS
UNLIMITED
PARTS
CANADA
PARTS
EUROPE
PARTSEUROPE.EU

2024
QUARTER

JOJO CUNNINGHAM

RACEWEAR



CLICK / SCAN



MOOSE
RACING®

MOOSERACING.COM

MOOSE
RACING

La creazione di un classico

Abbigliamento offroad con uno stile intramontabile



Come opzione entry-level di Moose Racing, le maglie e i pantaloni Qualifier sono convenienti pur garantendo comunque ai piloti stile e resistenza. Date un'occhiata alle nuove combinazioni di colori e ai design disponibili.

L'abbigliamento offroad di qualità non passa mai di moda. L'abbigliamento offroad Qualifier di Moose Racing è uno dei preferiti dai piloti, anno dopo anno, e per una buona ragione. Come opzione entry-level di Moose Racing, le maglie e i pantaloni Qualifier sono una scelta intelligente per i piloti che cercano stile e resistenza.

Infatti, l'abbigliamento offroad Qualifier è diventato così popolare che sono molti i piloti che lo indossano, dal motociclista occasionale attento al budget a quello esperto di competizioni. Anche se Moose Racing ha progettato la linea Qualifier come abbigliamento entry-level, essa è diventata uno degli articoli di maggior successo del marchio. La resistenza, il comfort e lo stile ne fanno una scelta facile per molti piloti offroad.

La vasta gamma di taglie aumenta ulteriormente la popolarità di Qualifier. La maglia è disponibile fino a una taglia 5XL e i pantaloni vanno dalla taglia 28 alla taglia 54.

Gli ultimi pantaloni e maglie Qualifier includono sei diverse opzioni di colore in un nuovo e audace design grafico. Poiché le grafiche sono sublimati, non sbiadiscono con il tempo e i colori rimangono belli e luminosi, un lavaggio dopo l'altro.

I colori e le grafiche saranno magari nuovi, ma le caratteristiche sono sempre quelle che continuano a rendere così popolare la linea Qualifier. La maglia (COD. ART. 2910-7528) presenta un resistente tessuto in poliestere abbinato a polsini

aderenti che mantengono le maniche saldamente ma comodamente al loro posto. La maglia ha una vestibilità rilassata e facilita i movimenti del pilota sulla moto.

I pantaloni Qualifier (COD. ART. 2901-10824) sono caratterizzati da un materiale in poliestere ad alto numero di denari, robusto e resistente all'abrasione. Questo materiale è abbinato a pannelli elasticizzati in zone chiave, che agevolano i movimenti senza compromettere la resistenza.

La vestibilità e il comfort dei pantaloni sono ulteriormente migliorati dal design atletico e dalle gambe pre-curvate, garantendo una vestibilità senza torsioni sulla moto. La vita ha un sistema di regolazione a tre punti in modo che i piloti possano ottenere la giusta vestibilità.

Moose Racing collabora con i suoi piloti professionisti per sviluppare e perfezionare l'abbigliamento tecnico, e la linea Qualifier non fa eccezione. Questi piloti mettono alla prova i pantaloni e le maglie Qualifier in situazioni di guida e gare del mondo reale per scoprire quanto siano durevoli e confortevoli. Grazie a questi rigorosi standard di prova, l'abbigliamento Qualifier è abbastanza resistente anche per le situazioni di guida più impegnative.

Anche se la linea Qualifier è iniziata con semplici pantaloni e maglie offroad, negli ultimi anni è stata ampliata fino a includere la giacca Qualifier, pantaloni da indossare sopra gli stivali e stivali.

La giacca Qualifier (COD. ART. 2920-0638) è un capo versatile per le giornate fresche. Quando non fa troppo freddo, le maniche si staccano tramite la zip per trasformare la giacca in un gilet. I piloti non devono preoccuparsi di smarrire le maniche, poiché la tasca posteriore con zip è abbastanza capiente per conservarle.

La giacca Qualifier presenta un innovativo sistema di controllo della temperatura con due prese d'aria anteriori e posteriori più altre prese d'aria sotto le braccia in modo che il pilota possa regolare la portata del flusso d'aria a suo piacimento. Quando le temperature scendono, il doppio risvolto della cerniera anteriore, i polsini regolabili e il collo foderato in microfibra impediscono al freddo di penetrare nella giacca.

Moose Racing ha progettato la giacca Qualifier con una vestibilità ampia in modo che possa essere indossata sopra l'abbigliamento. Il materiale è resistente al vento e all'acqua, e lo spazio di conservazione aggiuntivo include una tasca interna più due tasche con zip per oggetti più piccoli, come chiavi e telefono.

Come la giacca, i pantaloni da indossare sopra gli stivali Qualifier (COD. ART. 2901-9177) sono progettati per essere indossati sopra il normale abbigliamento del pilota. Le aperture con zip sulle gambe permettono di indossare gli stivali con più facilità e la zona del ginocchio di dimensioni maggiorate assicura spazio e comfort.

Le ginocchia sono progettate per una grande comodità e resistenza, mentre il design pre-curvato e gli inserti elasticizzati in elastan consentono libertà di movimento. Allo stesso tempo, le aree delle ginocchia sono irrobustite dagli inserti interni in nylon ad alto numero di denari. Tra le altre caratteristiche dei pantaloni Qualifier vi sono due tasche e un sistema di regolazione in vita a 3 punti.

Moose Racing ha progettato i suoi stivali Qualifier MX (COD. ART. 3410-2583) e i Qualifier ATV (COD. ART. 3410-2628) con l'obiettivo di ottenere la giusta combinazione di flessibilità, durata e comfort. La versione ATV ha una suola appositamente progettata per adattarsi meglio a questo segmento di utenza.

Gli stivali sono realizzati in pelle sintetica che è sia flessibile sia resistente, a cui si aggiungono numerose caratteristiche che ne aumentano la resistenza. La tibia, la caviglia e le basi poggiapiedi rinforzate in TPU aggiungono stabilità senza compromettere la flessibilità e una parte centrale in acciaio rinforza la suola.

Per quanto riguarda il comfort, gli stivali Qualifier dispongono di cinghie regolabili per garantire la giusta vestibilità. All'interno, i piedi rimangono asciutti e comodi grazie a una fodera in poliestere traspirante. ■

» Per maggiori informazioni sugli ultimi capi di abbigliamento Qualifier, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo Moose Racing e visitare il sito www.partseurope.eu.



Giacca e pantaloni da indossare sopra gli stivali Qualifier di Moose Racing



Lo stivale Qualifier MX di Moose Racing presenta un'eccellente combinazione di resistenza e comfort.



Divertente e funzionale

Abbigliamento da moto con stile



Grazie alle grafiche fosforescenti, il casco Airform Manik'RR Dark prende davvero vita al tramonto.

Senza necessità di rinunciare alle loro severe esigenze, i motociclisti possono avere sia grafiche divertenti sia capi e accessori comodi. Questa combinazione di stile e funzionalità è evidente negli ultimi caschi e pantaloni da moto di ICON.

Le grafiche audaci abbondano su tre dei caschi più recenti di ICON, che però all'interno presentano l'ultimo grido in fatto di tecnologie per caschi e caratteristiche di comfort. Inoltre, sono certificati secondo lo standard ECE22.06.

Di giorno il casco Airform Manik'RR Dark (COD. ART. 0101-17006) potrebbe sembrare discreto. Dopotutto, le grafiche sono grigie su una base nera opaca. Ma quando il sole tramonta, i dettagli grigi brillano al buio conferendo al casco un look radicalmente diverso.

Anche il casco Airflite Blegh (COD. ART. 0101-16923) ha grafiche fosforescenti, ma a differenza del Manik'RR Dark, queste grafiche sono tutte incentrate su colori vivaci che non possono passare inosservati. Il casco Airflite Snack Attack (COD. ART. 0101-16929) presenta anch'esso grafiche audaci con un vibrante schema di colori rosa e blu.

Tutti e tre i caschi sono dotati del sistema di protezione cerebrale MIPS, che ha rivoluzionato la funzionalità dei caschi. Questo sistema di riduzione della rotazione è in grado di assorbire parte dell'energia d'urto trasmessa al cervello permettendo all'imbottitura interna di muoversi in modo leggermente indipendente rispetto alla calotta in caso di urto. Ciò è possibile grazie ad un sottile strato a basso attrito inserito tra la calotta e l'imbottitura EPS, che consente un leggero movimento di scorrimento in tutte le direzioni in caso di impatto.

I caschi presentano anche visiere interne Dropshield che possono essere sollevate e abbassate anche con i guanti per agevolare la transizione tra la guida diurna e quella notturna.

Le visiere DropShield sono disponibili in 10 diverse opzioni di colore.

Molti piloti desiderano un equipaggiamento che abbia un aspetto accattivante sia sulla moto sia a piedi. Funzionalità e

stile si incontrano nei jeans Slabtown e Uparmor Covoc di ICON. Entrambi i modelli hanno ricevuto plausi all'EICMA lo scorso novembre, e per una buona ragione. Sono entrambi testati e certificati secondo gli standard di classe A EN 17902-4:2020, ma a prima vista, chiunque penserebbe che siano jeans alla moda. Sono anche non foderati per aumentare il comfort.

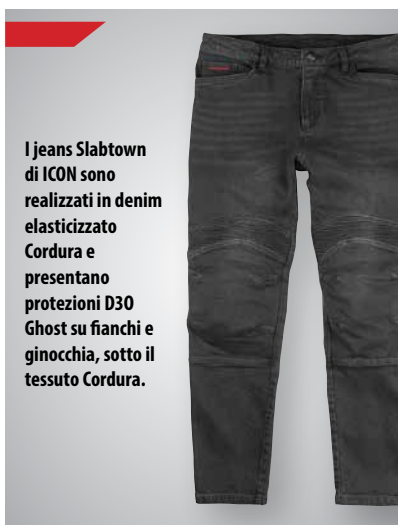
I jeans Slabtown (COD. ART. 2821-1446) sono realizzati in denim elasticizzato Cordura. Questo materiale ha l'aspetto e la flessibilità dei jeans normali, ma la sua eccellente resistenza all'abrasione lo rende una scelta ideale per i pantaloni da moto.

I jeans Slabtown hanno anche protezioni D30 Ghost su fianchi e ginocchia, nascoste sotto il tessuto Cordura. E "nascoste" è la parola giusta, poiché questa

protezione è progettata per essere altamente funzionale pur avendo un basso profilo.

I jeans Uparmor Covoc (COD. ART. 2821-1469) hanno un aspetto particolarmente casual, che comprende aree scolpite. Questi jeans sono realizzati in denim elasticizzato Covoc T400, un tessuto tecnico che è sia resistente sia leggero. Oltre a fornire resistenza all'abrasione, questo materiale rivoluzionario aiuta anche a ridurre il trasferimento di calore in situazioni di attrito elevato. Le ginocchiere D30 Ghost contribuiscono ad aumentare la protezione. ■

» Per conoscere le ultime novità in fatto di abbigliamento tecnico di ICON, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. È possibile trovarle tutte nel catalogo Helmet & Apparel e ICON, nonché su www.partseurope.eu.



I jeans Slabtown di ICON sono realizzati in denim elasticizzato Cordura e presentano protezioni D30 Ghost su fianchi e ginocchia, sotto il tessuto Cordura.



CLICK / SCAN

iceon

WEATHER-RESISTANT ADV BOOT

ALCAN



CLICK / SCAN



COMBAT THE ELEMENTS AND THE ASPHALT
AVAILABLE IN BLACK AND GREY
TESTED AND CERTIFIED TO EN 13634:2017

PARTS
EUROPE

D3O
PROTECTED

3
★ ★ ★
O
PPE
★ ★ ★

SOA



Guidati dal successo

Componenti ad alte prestazioni realizzati con passione



Il kit Tornado Turbo Performance di Trask è un pacchetto completo che dà il via libera a una potenza incredibile. Il kit comprende tutti gli elementi necessari per il montaggio.

A volte, le nostre passioni ci spingono a fare cose pazzesche. La passione per la progettazione di componenti ad alte prestazioni per le Harley-Davidson ha spinto Nick Trask di Trask Performance a lasciare la sua casa in Nuova Zelanda per iniziare una nuova vita negli Stati Uniti. Fondata nel 2000, Trask Performance si è fatta un buon nome per la qualità e le prestazioni insuperabili. Dagli emblematici kit turbo di Trask ai componenti funzionali per motore e telaio, Trask continua a realizzare prodotti di grande successo. Qui presentiamo alcuni degli articoli più venduti.

Trask è famosa soprattutto per i suoi turbo, in particolare il kit Tornado Turbo Performance (COD. ART. 0904-0096). Questo pacchetto completo è un capolavoro di ingegneria che dà il via libera a una potenza incredibile. Non c'è davvero nulla che accresca le prestazioni come l'induzione forzata, che aumenta efficacemente la cilindrata di un motore inserendo più aria nei cilindri. Con il Tornado Turbo montato sul lato dei loro Milwaukee-Eight da 104, 107 o 117, i vostri clienti possono aspettarsi un enorme aumento della potenza, pari al 40-50 per cento.

I guadagni di potenza sono incredibili, ma la vera bellezza del kit Tornado Turbo Performance risiede nella sua completezza. Naturalmente ci sono il compressore e gli alloggiamenti

della turbina Trask con componenti interni Garret, il bellissimo sistema di tubazioni in acciaio inossidabile curvato a mandrino e saldato TIG con wastegate, collettore e scarico, ma questo kit include anche tutte le altre parti necessarie per il montaggio. Vale a dire iniettori più grandi, candele, un indicatore della pressione del motore con supporto, tubi di alimentazione e scarico dell'olio e altro ancora. Aggiungete un ECM ThunderMax e una taratura adeguata, e i vostri clienti avranno una moto che si farà davvero notare.

Con tutta questa potenza a disposizione, ai vostri clienti potrebbe venir voglia di installare uno degli altri kit popolari di Trask, la conversione di pignone e corona (COD. ART. 1210-1851). Si tratta di pignoni e corone custom in acciaio che sostituiscono le pulegge e lasciano spazio per una catena 530 (non inclusa) con una resistenza alla trazione maggiore rispetto alla cinghia di serie. La corona mantiene il parastrappi di serie e ha un rapporto simile a quello della trasmissione di serie. Questo kit è perfetto sia per la strada sia per la pista, come dimostrato su molte moto da gara ad alte prestazioni Harley-Davidson, inclusa la Road Glide con motore Milwaukee-Eight di Trask nella *Bagger Racing League*.

Parlando di Milwaukee-Eight, tutti conoscono i problemi di pressione del carter motore nei modelli più grandi. Trask ha

la soluzione. Il coperchio trasmissione ventilato CheckM8 (COD. ART. 1105-0258) allevia i problemi di eccessiva pressione del carter motore facendo passare l'aria attraverso una valvola lamellare unidirezionale in alluminio billet della Boyesen.

Un altro componente di serie problematico è l'alloggiamento del regolatore di pressione del carburante sulle vecchie Harley con EFI Delphi. È un'unità di plastica fragile e propensa a incrinarsi, il che può causare un abbassamento della pressione del carburante e un funzionamento scadente. Trask risolve il problema con un robusto alloggiamento realizzato in alluminio massiccio. Se i vostri clienti possiedono una moto vulnerabile, aiutateli a evitare di restare bloccati, consigliando loro l'alloggiamento in billet del regolatore di pressione del carburante di Trask (COD. ART. 1009-0025).

La gamma di componenti Assault è una delle preferite dai fan grazie alle finestre che permettono di sbirciare all'interno del motore. Il filtro aria Assault Charge per i modelli Milwaukee-Eight del 2017-2022 (COD. ART. 1010-2521) di Trask mostra la trombetta in alluminio lucidato e consente di vedere l'ingresso del corpo farfallato. Oltre ad essere bello a vedersi, il corpo pieghettato del filtro aria Assault Charge aumenta il flusso per una maggiore potenza.

E che ne dite di un po' più di azione? La cover di accesso frizione Assault (COD. ART. 1107-0685) e il coperchio distribuzione (COD. ART. 0940-1872) permettono alle persone di vedere la frizione e la distribuzione mentre girano e schizzano. Osservare la velocità e la potenza del movimento delle parti dietro le finestrelle delle coperture è un po' come guardare un leone nella sua gabbia. Lasciate che i vostri clienti mostrino cosa fa funzionare le loro moto!

Un impianto di scarico è sempre il primo passo per migliorare le prestazioni di una moto, e il Trask Stainless Assault 2 in 1 (COD. ART. 1800-2475) è una scelta eccellente. È realizzato in acciaio inossidabile curvato a mandrino e saldato a mano e include protezioni paracalore custom con fissaggi a filo per un look da gara. Questo è l'impianto di scarico di punta di Trask, dotato di una profonda nota di scarico e uno stile sorprendente.

Trask si concentra sulle prestazioni, ma sa che anche l'aspetto e il comfort sono importanti. Il manubrio V-Line (COD. ART. 0601-2788) combina stile e comfort in un unico pacchetto con tubi in acciaio DOM senza saldature, preforati per il cablaggio interno e intagliati per essere compatibili con l'acceleratore elettronico Ride by Wire. Disponibili in nero lucido o cromato, i V-Line sono offerti in altezze di 114 mm, 165 mm e 216 mm.

La passione per la qualità e le prestazioni ha spinto Nick Trask a trasferirsi all'altro capo del mondo e lo stesso impegno è evidente in ogni componente prodotto da Trask Performance. ■

» Per ulteriori informazioni su questi prodotti, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il FatBook e visitare www.parts europe.eu.



CLICK / SCAN



La conversione per pignone e corona di Trask presenta pignoni e corone custom in acciaio che sostituiscono le pulegge e lasciano spazio per una catena 530 (non inclusa) con una resistenza alla trazione maggiore rispetto alla cinghia di serie.



Trask non eccelle solo nei componenti ad alte prestazioni. Il coperchio distribuzione Assault di Trask presenta una piccola finestra che consente ai clienti di osservare il funzionamento interno dei loro motori.



Il filtro aria Assault Charge per i modelli Milwaukee-Eight del 2017-2022 di Trask mostra la trombetta in alluminio lucidato e consente di vedere l'ingresso del corpo farfallato.



La squadra del Re

Preparazione di una Performance Bagger

Chiunque abbia partecipato all'EICMA lo scorso novembre ha probabilmente notato la Performance Bagger presso lo stand di Parts Europe. Dopotutto, è difficile non notare una Harley-Davidson Road Glide preparata per affrontare il circuito. L'idea della moto è venuta a SW-MOTECH France, ma è stata necessaria la collaborazione di diversi fornitori e di Parts Europe stessa per far sì che tutto si concretizzasse.

Un giorno Vincent Arnoult, Country Manager di Parts Europe per la Francia, ricevette una telefonata sorprendente dal proprietario di Thorn Bikes, Franck Nourry. Franck gli spiegò che lui e il giornalista specializzato in moto Bader Benlekehal, entrambi produttori del sito web High Side e del Ride Festival, avevano ricevuto a loro volta una sorprendente telefonata da SW-MOTECH France.

Sebbene SW-MOTECH abbia alcuni prodotti per Harley-Davidson, l'azienda è maggiormente conosciuta per i suoi prodotti aftermarket per metric bike. Tuttavia, il team di SW-MOTECH France aveva notato la crescente popolarità delle Performance Bagger e voleva partecipare all'azione. L'azienda aveva una Road Glide con motore Milwaukee-Eight pronta per una completa trasformazione prestazionale.

Franck e Bader avevano più esperienza con le moto sportive e fu questo il motivo della telefonata a Vincent e Parts Europe. Oltre a conoscere le Harley, Vincent aveva anche contatti con altre aziende che avrebbero potuto aiutare a realizzare il progetto *Re delle Bagger*.

Com'era da aspettarsi, Vincent rimase entusiasta all'idea di preparare una moto del genere e iniziò immediatamente a

L'idea di questa Road Glide Performance Bagger Harley-Davidson è venuta a SW-MOTECH France, ma è stata necessaria la collaborazione di diversi fornitori e di Parts Europe stessa per far sì che tutto si concretizzasse.
Foto di Dennis Johnson



Pronta per la pista e il circuito Bagger Racing, la Road Glide presenta una serie di prodotti provenienti da diversi fornitori di Parts Europe. La sua preparazione è stata documentata per il sito web High Side.

stilare nel *FatBook* un elenco di componenti ad alte prestazioni che si adattassero bene alla Road Glide.

Un elenco di componenti, però, non può fare molto senza le persone giuste per installarli e mettere a punto la moto. Il proprietario di C&C, Christophe Clergeat, venne coinvolto nel progetto grazie alla sua esperienza come tuner di Harley ad alte prestazioni.

Franck si assicurò che Thorn Bikes partecipasse alla preparazione, alleandosi persino con un rivenditore Harley locale per proseguire il lavoro. L'ultimo pezzo del puzzle fu Julien Muzzarelli, proprietario di Piston Bike ed esperto costruttore di Harley.

Durante tutto il progetto, Franck e Bader rimasero presenti per registrare i progressi per High Side. Dallo stato originale, la moto è passata a diventare un vero spettacolo, debuttando a maggio del 2023 con recensioni entusiastiche. Il team di SW-MOTECH France, che aveva concepito il progetto, rimase particolarmente impressionato. Oltre ad avere un aspetto fantastico, la moto aveva anche caratteristiche prestazionali eccezionali che la rendevano degna della visione originale: preparare il Re delle Bagger.

La moto è scesa in pista ad Alès durante l'High Side Festival, dove è stata testata con successo. Ora i rivenditori potranno vedere la moto di persona in occasione dei prossimi eventi, come il Salone della Moto di Lione a marzo. ■

» Per saperne di più su questa moto e sui prodotti di SW-MOTECH, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Per conoscere tutte le opzioni disponibili, consultare i cataloghi *FatBook* e *Street* o visitare www.partseurope.eu.

Trendsetter

Stile originale americano

THRASHIN Supply è tanto originale quanto le Harley-Davidson a cui è rivolto. Fondata nel sud della California dall'ex pilota di motocross freestyle agli X-Games Lance Coury, THRASHIN non si limita a seguire le tendenze: le stabilisce. Prodotti innovativi e testati su strada, come le borse laterali Essential V3 e Escape V2, combinazioni di manubrio e riser, nonché pedane orientate alle prestazioni, sono solo alcuni degli articoli di maggior successo per cui THRASHIN è famosa.

Le borse laterali Essential (COD. ART. 3501-1960) sono state progettate con l'idea di creare uno spazio portaoggetti facile da usare e accessibile, ma senza l'ingombro delle borse laterali di dimensioni standard. Dopo l'immediato successo dovuto alla loro funzionalità e stile, le Essential sono ora alla loro terza generazione e presentano miglioramenti che aumentano la capacità oltre che la convenienza e la praticità complessiva. Con un totale di 10 litri di spazio per riporre oggetti, le Essential V3 offrono giusto lo spazio sufficiente per i vestiti di un weekend.

Per viaggi che durano diversi giorni, THRASHIN propone le borse Escape V2 (COD. ART. 3501-1365), che offrono 18 litri di spazio. Entrambe le borse, Essential ed Escape, si adattano a parafranghi larghi fino a 280 millimetri e sono risultate estremamente popolari tra gli appassionati di moto. Le ultime versioni dei due modelli presentano un inserto in plastica sagomata che aumenta la rigidità delle borse in modo che mantengano meglio la loro forma quando sono completamente cariche. Un ampio sistema M.O.L.L.E. esterno apre le porte a una serie di accessori facilmente disponibili, creando un sistema di bagagli modulare e versatile.

THRASHIN offre anche una serie di componenti rigidi, tra cui manubri e riser che cambieranno l'aspetto e la sensazione al tatto delle moto dei vostri clienti. I riser arretrati da 165 mm di THRASHIN (COD. ART. 0602-1054) sono molto apprezzati poiché collocano le impugnature in una posizione ottimale e aggiungono un tocco di stile custom. I riser dritti e arretrati di THRASHIN sono progettati per funzionare su Harley risalenti ai tardi anni '80 e costituiscono la base ideale per un set di manubri con piega intermedia (COD. ART. 0601-4144). Questi manubri hanno un rialzo di 101 millimetri e una leggera piegatura che conferisce loro un aspetto rilassato.

Scendendo più vicino al livello del suolo, THRASHIN presenta le nuove pedane Apex Mini (COD. ART. 1621-0848). Sono il contraltare perfetto per il prodotto Apex originale, ma in una dimensione più piccola che offre una maggiore distanza dal terreno in curva ai vostri clienti più veloci. Possono anche essere installate come pedane passeggero su modelli Touring, completando le pedane Apex di dimensioni standard per il pilota. Qualsiasi utilizzo facciano i vostri clienti delle Apex Mini, la superficie finemente lavorata a piramide offre un appoggio sicuro e molto stile.



Le borse laterali Essential di THRASHIN sono state progettate con l'idea di creare uno spazio portaoggetti facile da usare e accessibile, ma senza l'ingombro delle borse laterali di dimensioni standard. Sono perfette per un'escursione nel weekend.



Per i viaggi più lunghi ci sono le borse Escape V2. Sono compatte ma spaziose e presentano un sistema M.O.L.L.E. esterno per fissare accessori e fasce elastiche.



THRASHIN propone anche componenti rigidi come i riser arretrati, che aiutano a dare ai motociclisti una posizione di guida che domina sul cruscotto.



THRASHIN Supply Company è un'azienda costruita sulla passione per componenti funzionali ed accattivanti, fondata da un appassionato che è in sella su due ruote dall'età di quattro anni. Se cercate componenti che aiutino i vostri clienti a mettere in mostra le proprie moto, proponete loro THRASHIN. ■

» Per ulteriori dettagli, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.partseurope.eu.



Tecnologia connessa

Sistemi di supporto per smartphone

Gli smartphone sono diventati così interconnessi con la nostra vita quotidiana personale e professionale che non avere il telefono è veramente un grande inconveniente, senza parlare di cosa potrebbe succedere se lo si smarrisce. Quando i vostri clienti escono a fare un giro in moto, è probabile che portino con sé i loro telefoni, ma dove metterli? È qui che entra in gioco SP Connect.

Sulla scorta di una solida esperienza nella progettazione e produzione di una vasta gamma di accessori e gadget nei mercati delle attività all'aria aperta e dello stile di vita attivo, il gruppo SP ha dedicato una parte significativa delle proprie risorse allo sviluppo di un sistema di supporto versatile per smartphone: SP Connect.

Il sistema è stato lanciato nel 2016 con l'obiettivo di offrire ai clienti in movimento (specialmente ai motociclisti) una custodia resistente e protettiva per i loro smartphone, che funge anche da meccanismo di fissaggio, consentendo ai piloti di fissare il telefono ovunque sia collegato il supporto ricevente.

modelli di smartphone di ultima generazione, le custodie per telefono SPC+ sono più leggere e sottili rispetto alla generazione precedente, un risultato ottenuto migliorando allo stesso tempo la resistenza della struttura di supporto.

Le custodie per telefono SPC+ sono state progettate per essere incredibilmente versatili e funzionano con una vasta gamma di supporti SP Connect che ricorrono sia alla tecnologia con perno girevole che a quella magnetica. Inoltre, sono compatibili con MagSafe e funzionano con altri caricabatterie wireless simili.

Con il Moto Mount Pro di SP Connect (COD. ART. 0636-0272), qualsiasi telefono dotato di una custodia SPC+ può essere fissato saldamente a praticamente qualsiasi manubrio di moto. Questi supporti sono fatti per durare e vengono realizzati in alluminio lavorato a CNC; garantiscono una stabilità completa e possono essere regolati a 360 gradi in modo che i motociclisti possano orientare il loro telefono come desiderano. Ma c'è di più.



La linea SPC+ di SP Connect presenta la custodia per telefono SPC+. Disponibili per tutti i più comuni modelli di smartphone di ultima generazione, le custodie per telefono SPC+ sono state progettate per essere incredibilmente versatili e funzionano con una vasta gamma di supporti SP Connect.



I supporti Moto Mount Pro di SP Connect sono fatti per durare, vengono realizzati in alluminio lavorato a CNC e garantiscono un'eccellente stabilità.



I motociclisti possono abbinare il Moto Mount Pro al modulo SPC+ Charging Anti-Vibration, che mantiene la stabilità e fornisce funzionalità di carica wireless.

Sappiamo cosa state pensando: "Sarebbe perfetto per montare i telefoni sui manubri". E avete ragione. Tuttavia, il potenziale è molto maggiore. Il team dietro SP Connect comprende che lo stile di vita di ogni cliente e le escursioni su due ruote hanno le proprie esigenze e sfide, motivo per cui ha sviluppato una linea estremamente versatile: SPC+.

La linea SPC+ è costituita da un catalogo completo di sistemi di supporto per telefoni e accessori mirati a soddisfare le moderne esigenze in fatto di smartphone in qualsiasi situazione in cui i vostri clienti abbiano bisogno di avere con sé il loro telefono. Un ottimo esempio è la custodia per telefono SPC+ (COD. ART. 0636-0417). Disponibili per tutti i più comuni

I motociclisti possono abbinare il Moto Mount Pro al modulo SPC+ Charging Anti-Vibration (COD. ART. 0636-0323), un accessorio che contribuisce a massimizzare la stabilità del telefono per una visione ottimale, consentendo contemporaneamente la ricarica dei dispositivi dotati di funzionalità wireless.

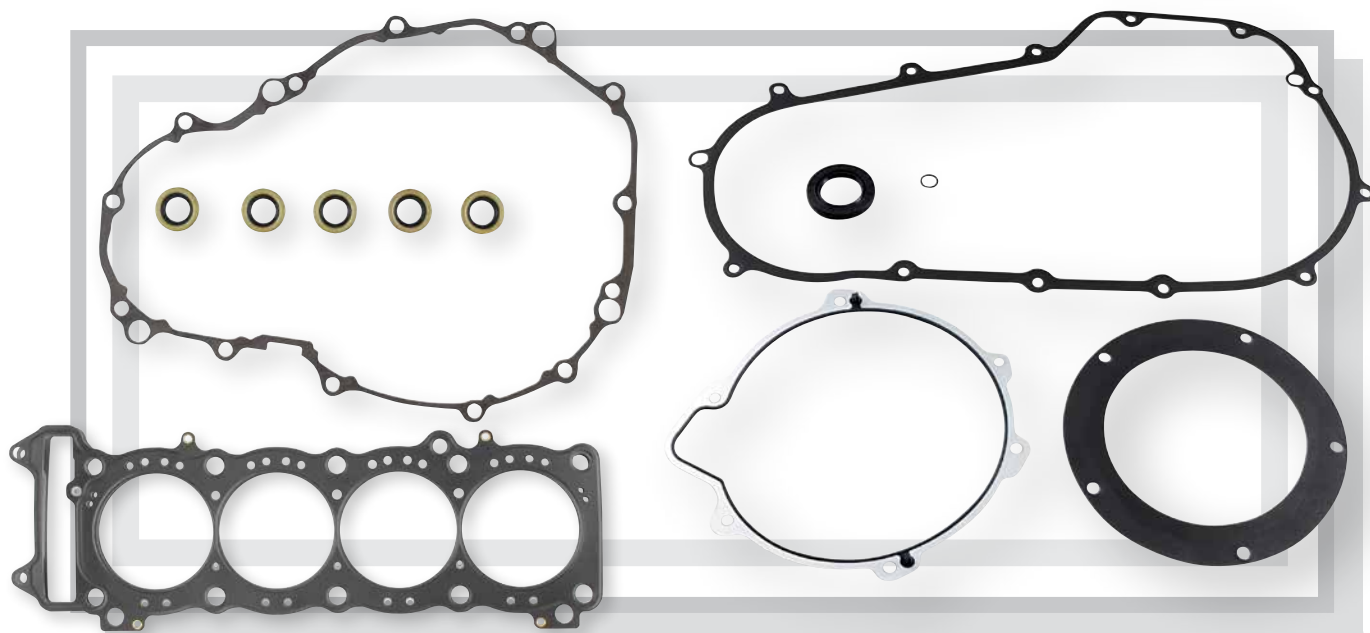
Nel complesso, SP Connect e SPC+ possono semplificare l'esperienza dei vostri clienti con i loro smartphone, sia che si trovino in sella alla moto sia in un'avventura di tipo diverso. ■

» Per ulteriori informazioni su questi e altri prodotti di SP Connect, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il FatBook e visitare il sito www.partseurope.eu.



Paraoli ad alta tenuta

Paraoli di tecnologia avanzata per moto vintage



Che si tratti di una nuova guarnizione, di un o-ring o di un paraolio, Cometic offre una vasta gamma di soluzioni di tenuta per tutti i più comuni modelli di Harley-Davidson.

A nessuno piacciono le perdite. Che si tratti di un evento banale come una goccia nella base motore o di qualcosa di più serio come una guarnizione di testa bruciata, una perdita in qualsiasi parte delle moto dei vostri clienti è una brutta notizia. Aiutateli a mantenere tutto ben sigillato utilizzando componenti di qualità Cometic, disponibili per tutti i più comuni modelli di Harley-Davidson e anche per icone giapponesi vintage come la Kawasaki KZ1000 e la Suzuki GS1100.

Dal 1989, Cometic si è dedicata alla ricerca di migliori tecnologie di tenuta per i motori e da allora è stata fatta molta strada. "All'epoca le guarnizioni di testa in grafite erano la norma, e Harley le utilizza ancora oggi in alcune moto", afferma Jason Moses, responsabile marketing di Cometic. In altri punti delle Harley e delle metric bike più datate, tra i carter e le coperture vengono utilizzati paraolio a labbro singolo e guarnizioni di fibra pressata o rivestite di vecchio tipo.

Nel frattempo, Cometic offre tecnologie di tenuta più moderne ed efficaci per qualsiasi componente di un motore. Le guarnizioni di testa in acciaio multistrato (Multi-Layer Steel, MLS) (COD. ART. 0934-3578) sono un ottimo modo di sigillare la camera di combustione e sono ideali per preparazioni ad alte prestazioni. "Le guarnizioni MLS sono progettate per agire come una molla, per cui si sollevano con la testa", sostiene Moses. Le guarnizioni di testa di Cometic sono disponibili in dimensioni standard e Big Bore, in una varietà di spessori intesi ad agevolare la messa a punto.

Per le unità inferiori come le coperture della primaria e le cover di accesso frizione (COD. ART. 0934-5959) delle Harley, nonché le coperture frizione e i coperchi accensione delle metric bike (COD. ART. 0934-4025), Cometic utilizza il suo eccellente materiale in schiuma di alluminio (AFM). Le guarnizioni in AFM superano le vecchie guarnizioni in fibra pressata in termini di resistenza e resilienza.

"L'AFM è davvero un materiale eccellente", afferma Moses. "Ha un nucleo in alluminio malleabile, quindi non finirà per sporgere né si restringerà e non ha bisogno di sigillanti. Il rivestimento a schiuma chiusa riempie i vuoti e può adattarsi alla

flessione dei componenti, quindi è ottimo per i componenti più datati che tanto per cominciare non avevano finiture eccellenti e, che oltretutto, hanno sperimentato anni di maltrattamenti e abusi con cacciaviti".

Un altro vantaggio delle guarnizioni AFM è che sono facili da rimuovere successivamente. "Non c'è bisogno di raschiare, quindi è davvero un gran risparmio di tempo per i meccanici", dichiara Moses.

Per o-ring e molti altri componenti gommati, Cometic si affida a un elastomero fluorurato di alta tecnologia chiamato Viton. "È la Cadillac degli elastomeri", afferma Moses. Progettato per soddisfare le esigenze di ambienti di tenuta difficili, il Viton è resistente all'olio e al gas e può gestire temperature fino a 232 gradi Celsius.

Sono disponibili ulteriori miglioramenti con le tenute per albero di Cometic, che presentano un design a doppio labbro per un funzionamento senza problemi. La tenuta dell'albero cambio di Cometic (COD. ART. 0935-0163) ha ormai un seguito di affezionati grazie alla sua affidabilità nel risolvere il fastidioso problema della perdita di olio dal cambio delle Harley.

Dai paraoli agli o-ring alle guarnizioni, Cometic realizza di tutto, e Parts Europe ha i suoi prodotti in magazzino. Potete ordinare componenti singoli, kit di montaggio o set completi per la riparazione del motore, con tutto il necessario per una revisione. Parts Europe dispone anche di pannelli di guarnizioni per Harley che mettono i componenti alla portata dei vostri meccanici, mentre i codici articolo stampati direttamente sul pannello agevolano la registrazione. ■

» Per maggiori dettagli, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare i cataloghi FatBook, OldBook e Street. In aggiunta, è possibile anche visitare il sito www.parts europe.eu.



D.I.D.[®]

L'anello mancante

Un leggendario marchio di catene si unisce alla linea di Parts Europe

Parts Europe è lieta di dare il benvenuto a D.I.D Chain nei suoi cataloghi di prodotti. Con l'aggiunta di D.I.D, i vostri clienti hanno ora accesso a catene eccezionali come la VX3 e la ZVM-X2, per mantenere le loro moto in funzione al massimo del rendimento.

Per Parts Europe, D.I.D è un partner nuovo, ma i vostri clienti lo conoscono già come noto e rispettato produttore di catene. Fondata nel 1933 in Giappone, D.I.D ha trascorso 90 anni alla ricerca di nuove tecnologie per migliorare la resistenza, il rendimento e l'affidabilità delle catene di trasmissione.

Bilanciando resistenza e peso, la 520ERV7 (COD. ART. 1223-1457) è la scelta dei campioni. Letteralmente. Infatti, questo è il modello preferito da molti piloti di alto livello in tutto il mondo. Con un peso di appena 1,5 chilogrammi per una catena di lunghezza media, la 520ERV7 riduce la massa rotante e non sospesa migliorando l'accelerazione, la frenata, i cambi di direzione e l'azione sospensiva. Anche con questo peso ridotto, la 520ERV7 ha una resistenza alla trazione di quasi 4.000 chilogrammi, che la rende adatta a moto fino a 1000 cc e 200 cavalli.



Parts Europe dà il benvenuto a D.I.D Chain nei suoi cataloghi di prodotti. Con l'aggiunta di D.I.D, i vostri clienti hanno ora accesso a catene eccezionali come la VX3, la 520ERT3 e la ZVM-X2. Sono disponibili modelli per applicazioni per strada e offroad.

Sulle strade del mondo, le catene con o-ring della serie VX3 di D.I.D sono ormai diventate una scelta popolare quando si tratta di sostituire le catene, grazie al loro eccezionale rapporto qualità-prezzo, offrendo così una lunga durata e quindi un basso costo per chilometro.

La catena della serie VX3 è un ottimo prodotto per l'upgrade o la sostituzione ed è il modello più popolare di D.I.D per la guida sia su strada sia offroad. Grazie alla tecnologia di tenuta con X-ring brevettata da D.I.D, la 520VX3 (COD. ART. 1223-1758) vanta una durata del 32% superiore rispetto al prodotto precedente.

Per le moto da strada di grande cilindrata e le grandi moto per Adventure è più adatta la serie 525ZVM-X2 di D.I.D (COD. ART. 1223-1817), che ha una resistenza alla trazione eccezionale, pari a 4.720 chilogrammi. Questa forza straordinaria è ottenuta mediante piastrine esterne più spesse (2,4 millimetri internamente e 2,6 millimetri esternamente), quindi questa catena non si allunga né si usura prematuramente quando viene utilizzata in moto pesanti. La ZVM-X2 è disponibile anche nelle misure 520 e 530.

Per le gare di motocross, i team factory e i piloti amatoriali seri si affidano alla catena 520ERT3 di D.I.D (COD. ART. 1221-0275). Questa catena senza o-ring è il prodotto più venduto di D.I.D per le moto da 250cc e 450cc, offre un'eccezionale resistenza alla trazione e un peso ridotto.

La reputazione di affidabilità ha portato D.I.D a diventare il fornitore OEM per BMW, Ducati, Harley-Davidson, Honda, KTM, Kawasaki, Piaggio, Suzuki, Yamaha e altri marchi. Nelle competizioni, dove le prestazioni e l'affidabilità sono essenziali, D.I.D sponsorizza i team Ducati, Yamaha MotoGP e WSBK, nonché il team Honda World Motocross e i migliori team nel campionato AMA Supercross degli Stati Uniti.

Con questa nuova partnership tra Parts Europe e D.I.D, i vostri clienti possono ora partecipare alla tradizione D.I.D con uno dei diversi modelli di catene premium. Per ulteriori informazioni su queste e altre catene D.I.D disponibili nei cataloghi di Parts Europe, [cliccare qui](#) e rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. ■



Soluzioni per il trasporto di oggetti

Borse ultrasistenti per Harley-Davidson

Quando si pensa al divertimento su una moto, la prima cosa che viene in mente probabilmente non è il bagaglio. Ma la verità è che è difficile divertirsi appieno senza l'attrezzatura giusta per il viaggio. La linea di borse e accessori di Biltwell per le Harley-Davidson è progettata per essere di alta qualità, estremamente funzionale e molto divertente.

Biltwell ha progettato le borse laterali EXFIL-18 (COD. ART. 3501-1866) e EXFIL-36 (COD. ART. 3501-1867) per un impiego universale. Le borse vanno sopra il parafrangente posteriore e rimangono fisse con un comodo giunto regolabile facile da installare.

Le borse laterali delle due misure sono realizzate in nylon balistico da 1680 denari trattato anti-UV. Questo materiale resistente fa fronte all'umidità e all'azione del sole. Il sistema M.O.L.L.E. e gli anelli a doppia D situati in punti chiave consentono al pilota di fissare accessori e attrezzature aggiuntive.

All'interno, gli inserti in spugna EVA danno forma, mentre diversi scomparti facilitano l'organizzazione. E in caso di pioggia, alle borse laterali può essere fissata saldamente una copertura impermeabile in nylon che aggiunge un ulteriore strato di protezione.

Molto bagaglio richiede un punto di montaggio e Biltwell propone sissybar EXFIL adatte alla maggior parte dei modelli Harley-Davidson. Questi manubri forniscono un ottimo punto di montaggio per borse come l'EXFIL-60 e l'EXFIL-80. Questa configurazione è una soluzione ideale per i piloti che non vogliono montare borse laterali sulla loro Harley, ma desiderano comunque un ampio spazio portaoggetti.

Le sissybar EXFIL (COD. ART. 1501-0735) sono disponibili sia in finitura cromata sia verniciate a polvere nera. Sono realizzate in acciaio e saldate TIG a mano per ottenere un'autentica finitura artigianale. Le borse EXFIL presentano punti di fissaggio per cinghie che ne agevolano il montaggio. E quando c'è un passeggero a bordo, la sissybar funge da ottimo schienalino e sono presenti persino maniglie integrate nella struttura.

Come le borse laterali, le borse EXFIL-60 e EXFIL-80 sono realizzate in nylon balistico da 1680 denari. Il nylon ha un rivestimento anti-UV e un trattamento in PVC per aumentare ulteriormente la resistenza delle borse al sole e alle intemperie.

La chiusura superiore arrotolabile è abbinata a fibbie a sgancio rapido. In questo modo il contenuto delle borse rimane protetto dagli elementi ed è comunque rapidamente accessibile. Il team di Biltwell ha progettato le borse in modo che si possa accedere allo scomparto principale senza doverlo sganciare dalla sissybar.

La grande EXFIL-80 (COD. ART. 3515-0238) è una scelta popolare tra i motociclisti perché è della dimensione giusta



Biltwell ha progettato le borse laterali EXFIL-18 e EXFIL-36 per un impiego universale. Le borse vanno sopra il parafrangente posteriore e rimangono fisse con un comodo giunto regolabile facile da installare.

per diversi giorni sulla strada. Dettagli ben pensati come una tasca porta attrezzi integrata e uno schienalino imbottito ne aumentano la popolarità.

La EXFIL-60 (COD. ART. 3516-0328) è un'ottima opzione per chi compie viaggi più brevi. La borsa è stata aggiornata con una robusta patta cargo, e ci sono 7 file con sistema M.O.L.L.E. per fissare oggetti aggiuntivi. Le fasce elastiche integrate aumentano la praticità. ■

» Per ulteriori informazioni sulle borse Biltwell per le Harley, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Per conoscere tutte le opzioni disponibili, consultare il FatBook e visitare il sito www.partseurope.eu.



La grande EXFIL-80 si abbina perfettamente alle sissybar di Biltwell, fornendo ai piloti una borsa che non solo trasporta molto, ma funge anche da schienalino. La borsa presenta una tasca porta attrezzi integrata.



Progettati per dare sempre il massimo

Guanti comodi che proteggono

La nuova gamma di guanti da Enduro di Alpinestars deve moltissimo all'ampia e illustre partecipazione dell'azienda a tutte le modalità di gare offroad. Il risultato è la creazione di prodotti che danno il massimo combinando la protezione propria del mondo delle gare con la funzionalità e il comfort di tutti i giorni. Che i piloti abbiano bisogno di protezione, traspirabilità o leggerezza, Alpinestars ha una soluzione, indipendentemente dalla difficoltà del percorso.

Il guanto Megawatt v2 (COD. ART. 3330-7379) incarna l'impegno dell'azienda a fornire funzionalità protettive senza compromessi. Realizzati con attenzione meticolosa per affrontare le difficoltà delle competizioni di Enduro, questi guanti presentano la perfetta combinazione di prestazioni e protezione. Il guanto Megawatt v2 è dotato di una protezione per le nocche a effetto carbonio che permette di resistere agli impatti ripetuti.

Questi guanti presentano anche una nuova forma ergonomica derivata dalle competizioni su strada e dalle prestazioni su strada e sono realizzati con materiali di alta qualità per offrire un comfort eccellente, buone prestazio-

ni e una protezione dagli impatti di livello 1. Il Megawatt v2 è disponibile in una gamma di taglie adatte a tutti i vostri clienti, dalla S alla XXXL.

Il guanto Thermo Shielder (COD. ART. 3330-7427) è perfetto per i piloti che affrontano il freddo. Progettato per essere confortevole, protettivo e leggero, questo guanto da motocross/offroad è anche caldo grazie alla sua struttura completa in neoprene. Questa prestazione in condizioni di freddo è potenziata dal materiale antivento elastico (che scorre tra le dita), il quale protegge efficacemente dall'aria fredda e dalle raffiche di vento.

Il guanto si chiude con una linguetta dotata di ganci in velcro integrati per mantenere il calore. Il palmo in pelle scamosciata sintetica è estremamente durevole, una caratteristica eccellente in un guanto progettato per la protezione e la guida intensa. È disponibile nelle taglie dalla S alla XXL. ■

» Per maggiori dettagli, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo Helmet & Apparel e visitare il sito www.partseurope.eu.

Guanti Megawatt v2



Guanti Thermo Shielder



CLICK / SCAN



Calzature

Fatti per la strada, super comodi



Gli SP-X BOA sono stivali sportivi ed eleganti, progettati per entrare bene sotto i pantaloni tecnici da guida e conferire grande libertà di movimento quando si cammina.

La scarpa CR-X Drystar di Alpinestars offre comfort ai piedi per tutta la giornata. La sua membrana impermeabile e traspirante Drystar garantisce prestazioni efficaci in tutte le condizioni meteorologiche.

La nuova gamma di calzature stradali di Alpinestars presenta una serie di caratteristiche direttamente derivate dalla partecipazione dell'azienda alle gare di classe regina, con stivali e scarpe eleganti che combinano la protezione propria del mondo delle gare con la funzionalità e il comfort di tutti i giorni.

Le nuove aggiunte alla gamma comprendono gli stivali SP-X BOA, le scarpe CR-X Drystar® e Speedflight. Gli SP-X BOA sono stivali sportivi ed eleganti, progettati per entrare bene sotto i pantaloni tecnici da guida e conferire grande libertà di movimento quando si cammina. Ottimizzati per il pilota sportivo e di touring, gli stivali SP-X BOA (COD. ART. 3401-1057) sono stivali compatti di altezza media con eccellenti livelli premium di protezione e comfort sia sulla moto sia a piedi.

La parte superiore dello stivale è realizzata con una combinazione di microfibra avanzata, materiale ultra-soffice Rideknit® e rete lavorata a maglia, oltre a parti termosaldate senza cuciture. La parte inferiore presenta un contrafforte in TPU, slider puntale e il telaio di protezione trasversale TPF di Alpinestars sulla suola, che protegge dagli impatti e da piegature o torsioni. Presentano parastinchi integrati, dischi per la caviglia a doppia densità, protezione per cambiata in TPU e slider puntale.

La scarpa da guida CR-X Drystar (COD. ART. 3405-2526) permette di camminare comodamente tutto il giorno quando si scende dalla moto. Offre una vestibilità aderente abbinata a un ampio volume interno per assicurare un buon comfort del piede per tutto il giorno. La sua membrana impermeabile e traspirante Drystar garantisce prestazioni efficaci in tutte le condizioni meteorologiche.

È dotata di una zona di cambiata con materiale altamente resistente all'abrasione per una maggiore durata e di un sottopiede OrthoLite® rimovibile per un comfort duraturo e la prevenzione del surriscaldamento. Queste scarpe hanno anche tacchetti della suola esterna asimmetrici che aumentano la presa e la resistenza all'abrasione. La miscela di gomma doppia resistente all'olio offre una presa ottimizzata su superfici sporche/scivolose.

Ispirate alle tendenze di moda, la scarpa da guida Speedflight Performance prende come base le sneaker urbane dallo stile sportivo e vi aggiunge protezioni per la guida ingegnerizzate per creare la scarpa perfetta per il motociclismo. La comoda Speedflight è la scelta ideale per brevi viaggi e pendolarismo, ed è anche estremamente facile da indossare ogni giorno e per tutto il giorno.

Realizzata con una tomaia in Ripstop dotata di pannelli di rinforzo senza cuciture e un tacco sagomato e semi-rigido, la Speedflight ha un telaio principale avanzato e leggero. A rinforzare la scarpa c'è l'intersuola TPF Transversal Protection Frame di Alpinestars. Nella suola è incorporato anche un contrafforte in TPU asimmetrico per una maggiore protezione e stabilità, nonché un sottopiede OrthoLite rimovibile che, oltre a fornire una grande traspirabilità, permette di camminare comodamente tutto il giorno.

La suola stessa presenta anche un aggressivo differenziale di 10 mm (la differenza di altezza tra il tallone e le dita del piede del pilota) che permette di camminare comodamente quando si scende dalla moto. ■

» Per maggiori dettagli, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo *Helmet & Apparel* e visitare il sito www.partseurope.eu.

HOGTUNES
Audio Solutions For The Great American Cruiser

Soluzioni audio plug-and-play

Per chi è sempre in movimento



Hogtunes offre ai rivenditori e ai loro clienti una serie di kit altoparlanti plug-and-play che facilitano l'aggiornamento del sistema audio di una Harley-Davidson. Il kit completo comprende tutto il necessario per le Street Glide e Road Glide del 2014 e successive.

Il kit di installazione di Hogtunes include modelli, adattatori, griglie, un cablaggio e tutti gli accessori necessari per installare un set di altoparlanti dell'azienda.

Installare componenti audio aftermarket su una Harley-Davidson dovrebbe essere facile per il rivenditore, per il cliente e per la moto stessa. Questa filosofia diretta è uno dei motivi che fanno di Hogtunes una scelta così popolare tra i rivenditori e gli appassionati di Harley.

Gli altoparlanti, gli amplificatori e i kit audio completi di Hogtunes per le Harley sono progettati da motociclisti e per motociclisti. Ciò significa che viene prestata un'attenzione meticolosa alla creazione di prodotti che suonano bene sulla strada, si integrano senza soluzione di continuità nella moto e resistono alle rigide condizioni di guida di una moto.

Quando i motociclisti si rivolgono a un'azienda di audio per auto per un sistema aftermarket, rischiano di ricevere un sistema che è molto più di quanto la loro moto possa gestire oppure che non è progettato per resistere agli agenti atmosferici. Con Hogtunes, i rivenditori ottengono la comodità di prodotti plug-and-play realizzati appositamente per le moto. Inoltre, i rivenditori possono installare con fiducia le soluzioni audio di Hogtunes sapendo che saranno compatibili con l'alternatore della moto.

È comprensibile che alcune officine possano avere qualche remora all'idea di entrare nel settore dell'audio, ma Hogtunes sa che le officine per moto non sono negozi audio. I tecnici hanno bisogno di prodotti che possano essere montati facilmente e velocemente in modo da poter passare al prossimo lavoro nella lista.

L'installazione plug-and-play in tutti i prodotti audio di Hogtunes è così semplice che il presidente dell'azienda, Mike "Pez" Pesdirz, afferma che se vi trovate a tagliare un cavo durante l'installazione, vuol dire che avete commesso un errore.

Per rendere tutto ancora più semplice, i kit Hogtunes includono tutto il necessario per l'installazione, comprese

le piastre di montaggio e i cablaggi. Ciascun kit ha un solo codice articolo, il che rende il processo di ordinazione semplice quanto l'installazione. Una volta giunto il kit, per montare i componenti bastano pochi utensili di base.

I motociclisti possono inoltre stare tranquilli sapendo che i componenti Hogtunes sono coperti dalla generosa garanzia dell'azienda. Gli altoparlanti con marchio Hogtunes hanno una garanzia di 20 anni, le serie Wild Boar Audio e "XL" di Hogtunes hanno una garanzia di cinque anni e tutti gli amplificatori sono coperti per tre anni.

Uno dei migliori esempi dell'attenta progettazione di ogni prodotto Hogtunes è il kit di montaggio per altoparlanti sui coperchi delle valigie laterali. Anche se ci sono altri kit di montaggio sul mercato, Hogtunes voleva progettare un kit all'altezza della qualità degli altri suoi prodotti.

La sagoma di montaggio consente un'installazione agevole e priva di errori, gli altoparlanti sono progettati in modo che l'acqua possa defluirne facilmente, e inoltre sono orientati verso il motociclista.

Per rendere le cose ancora più pratiche per i rivenditori, il kit è disponibile in tre configurazioni. Il kit di montaggio (COD. ART. 4405-0892) include sagome di montaggio, adattatori, griglie, un cablaggio e tutti gli accessori necessari. I clienti che hanno bisogno anche degli altoparlanti, possono optare per il kit di montaggio con altoparlanti (COD. ART. 4405-0893), mentre il kit completo (COD. ART. 4405-0894) comprende tutto il necessario per le Street Glide e Road Glide del 2014 e successive. ■

» Per conoscere le soluzioni audio di Hogtunes, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Per esplorare le diverse possibilità, consultare il FatBook e visitare www.partseurope.eu.



CLICK / SCAN

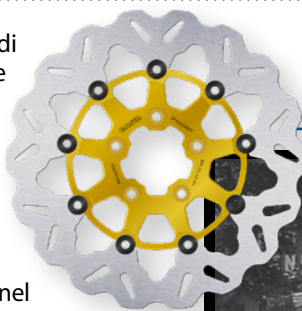
Sull'onda del successo

La storia di innovazioni di un'azienda dedicata ai freni

Lo stand di Galfer al Salone EICMA di novembre ha messo in mostra stile e prestazioni grazie al nuovo prodotto degli specialisti spagnoli dei freni. I dischi freno colorati Wave testimoniano ancora una volta l'impegno di Galfer nel fornire soluzioni di frenatura di alta qualità ai motociclisti.

Galfer non è certamente un nome nuovo nel settore delle moto. Dopotutto, l'azienda è attiva dal 1952 ed è da tempo conosciuta per i suoi componenti per freni ad alte prestazioni. I rivenditori di Parts Europe possono trovare i prodotti Galfer nei cataloghi dedicati a *ATV/UTV, Bicycle, Off-Road, Scooter e Street*, oltre che nel *FatBook*, il che significa che esistono componenti per freni dedicati a tutte le moto, da quelle sportive alle V-Twin.

La realizzazione di prodotti freno ad alte prestazioni inizia con il dipartimento ricerca e sviluppo di Galfer, responsabile della creazione di prodotti con una potenza frenante migliorata, un'usura ridotta e una minore rumorosità. I materiali sviluppati dal dipartimento ricerca e sviluppo sono sottoposti a test chimici e fisici, poi il prodotto nuovo viene testato su una moto. Il prodotto passa quindi al dipartimento di metodologia e al dipartimento di ingegneria per stabilire il processo produttivo; infine, il dipartimento qualità garantisce che il prodotto soddisfi o superi gli standard di certificazione europei.



I nuovi dischi freno colorati WAVE di Galfer per i modelli Harley-Davidson rappresentano un ottimo modo per personalizzare l'aspetto di una moto e, al contempo, migliorare le prestazioni frenanti.



Galfer è attiva dal 1952 ed è da tempo conosciuta per i suoi componenti per freni ad alte prestazioni. I rivenditori Parts Europe possono trovare prodotti Galfer per ogni applicazione, dalle moto sportive alle V-Twin.

vicino al Circuit de Catalunya in Spagna. Recentemente nella fabbrica sono stati installati pannelli solari per contribuire agli sforzi di sostenibilità. Si stima che dal 28% al 32% del fabbisogno energetico della fabbrica sarà soddisfatto dall'energia solare grazie a questi nuovi pannelli.

Il prodotto Galfer più conosciuto è il disco freno WAVE, un innovativo disco freno che presenta una struttura a margherita realizzata al laser che migliora la dissipazione del calore.

Oltre ad essere esteticamente gradevole, il disco freno WAVE di Galfer mantiene le pastiglie più pulite e più fresche. Questo si traduce in un miglioramento delle prestazioni e in una frenata più prevedibile.

I nuovi dischi freno colorati WAVE (COD. ART. 1710-4595) per i modelli Harley-Davidson rappresentano un ottimo modo per personalizzare l'aspetto di una moto e, al contempo, migliorare le prestazioni frenanti. La parte centrale in alluminio è stata anodizzata per un tocco distintivo di colore e Parts Europe offrirà il disco freno colorato WAVE nelle opzioni Black Bright, Black Contrast e Gold. Questi dischi offrono un risparmio in termini di peso, eccellenti prestazioni frenanti ed estetica attraente, tutto in un unico prodotto.

Le pastiglie freno Galfer si abbinano perfettamente a questi dischi; inoltre sono disponibili mescole specifiche per soddisfare tutti i tipi di motociclismo. Un basso tasso di usura e la resistenza allo sbiadimento mantengono le pastiglie in ottime condizioni, anche su percorsi bagnati. ■

» Per ulteriori informazioni sui componenti freno Galfer, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il *FatBook* e visitare il sito www.partseurope.eu.



SPAZIO PER VIDEO IN STREAMING

Nel corso di questo processo, Galfer collabora strettamente anche con piloti e squadre, che sottopongono i componenti per freni ai test più rigorosi sulla pista. Galfer si affida a team provenienti da tutte le discipline della competizione motociclistica, tra cui MotoGP, SBK, Motocross, Supercross, Enduro, Trial, Supermotard e altro ancora. Oltre a testare e perfezionare i prodotti per freni di Galfer, questi piloti stanno ottenendo anche un notevole successo. A oggi, Galfer vanta 99 campionati mondiali.

Tutti i prodotti Galfer, compresi dischi, pastiglie e cavi dei freni, sono progettati e realizzati presso la fabbrica dell'azienda, che si estende su 6000 metri quadrati ed è comodamente situata



Pronti, ai posti, via!

Equipaggiare l'ATV e l'UTV per il successo

Che si stia utilizzando un ATV o un UTV per lavoro o per divertimento, avere una batteria carica e pronta per l'uso è importante, così come lo è avere gli pneumatici giusti. Moose Utility Division aiuta a mantenere i veicoli pronti per qualsiasi compito, che si tratti di trasportare pesanti carichi o affrontare terreni impegnativi.

Il caricabatterie e mantenitore di carica OptiMate 3 di Moose Utility Division (COD. ART. 3807-0271) assicura che né il lavoro né il divertimento siano ostacolati da una batteria scarica. L'OptiMate 3 è progettato per la ricarica e il mantenimento di batterie piombo-acido da 12 volt ed è abbastanza potente da recuperare una batteria a partire da appena 2 volt.

Inoltre, l'OptiMate 3 può diagnosticare una batteria solfatata e i suoi test automatici orari mentre è collegato a una batteria possono permettere di rilevare tempestivamente eventuali problemi. Il caricabatterie è progettato per una sicurezza ottimale: non sovraccarica la batteria, ha un soppressore di scintille e si spegne automaticamente in caso di cortocircuito o di disconnessione della batteria.

Ogni OptiMate 3 di Moose Utility Division comprende due connettori batteria staccabili e intercambiabili. I connettori con occhietti sono una buona scelta per una connessione più permanente, mentre i connettori a morsetto sono ideali per la carica su banco.

Moose Utility Division offre molte opzioni di pneumatici per ATV e UTV, con stili adatti sia al veicolo sia al terreno.

Lo pneumatico Rigid (COD. ART. 0320-0933), disponibile in 4 diverse dimensioni, è progettato per gli UTV più pesanti sul mercato. Questi UTV da lavoro richiedono pneumatici all'altezza del compito, anche con un carico completo a bordo. Lo pneumatico Rigid è una scelta eccellente grazie alla



Moose Utility Division ha progettato lo pneumatico Switchback perché sia versatile. Presenta un battistrada dal design aggressivo che offre prestazioni eccellenti in una grande varietà di condizioni, dai terreni fangosi a quelli compatti.

Lo pneumatico Rigid è progettato per gli UTV più pesanti del mercato. Presenta una superficie di appoggio ampia e un caratteristico orientamento del battistrada che offre una trazione eccezionale per gli UTV pesanti.

sua struttura radiale a 8 tele e alla resistenza alla foratura. I tasselli larghi sulla spalla proteggono anche i fianchi.

Una superficie di appoggio ampia è una delle caratteristiche distintive dello pneumatico Rigid. Questo, insieme al caratteristico orientamento del battistrada, fa sì che lo pneumatico offra una trazione eccezionale per gli UTV pesanti.

Mentre lo pneumatico Rigid è stato progettato con un certo tipo di veicolo in mente, Moose Utility Division ha progettato lo pneumatico Switchback (COD. ART. 0320-0841) per vari tipi di terreno. Lo pneumatico Switchback presenta un battistrada dal design aggressivo che offre prestazioni eccellenti in una grande varietà di condizioni, dai terreni fangosi a quelli compatti. Un'ampia superficie di appoggio migliora la trazione in tutte le condizioni.

Lo pneumatico Switchback è disponibile in cinque misure; le opzioni più piccole sono pneumatici a 6 tele, mentre quelli più grandi sono pneumatici a 8 tele in grado di gestire veicoli più pesanti.

Sia lo pneumatico Rigid sia lo pneumatico Switchback sono dotati di marcatura "E" e conformi REACH. ■

» Per ulteriori dettagli sulle soluzioni di Moose Utility Division per ATV e UTV rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. È possibile esplorare tutte le opzioni nel catalogo Moose Utility Division e sul sito www.parts europe.eu.



Il caricabatterie e mantenitore di carica OptiMate 3 di Moose Utility Division è progettato per la ricarica e il mantenimento di batterie piombo-acido da 12 volt. È in grado di recuperare una batteria a partire da appena 2 volt.



CLICK / SCAN

Un ausilio per l'altezza di guida

Kit di abbassamento e utensile di montaggio

Le piccole modifiche possono fare una grande differenza su una Harley-Davidson. Una di queste modifiche è l'altezza di guida, che può conferire al motociclista una posizione comoda sulla moto e modificare l'aspetto stesso di quest'ultima.

Müller Motorcycle offre un kit di abbassamento con compressore di molle che rende l'abbassamento di una moto Softail con motore Milwaukee-Eight, Evo o Twin Cam una semplice operazione di montaggio rapido.

Il kit di abbassamento (COD. ART. 1304-0966) può essere regolato in continuo consentendo al motociclista di abbassare la moto alla misura desiderata fino a 40 mm. L'abbassamento completo comporta il cambiamento più significativo nell'aspetto della moto, mentre coloro che cercano una guida più confortevole possono scegliere l'abbassamento ideale per le proprie esigenze.

I kit di abbassamento sono progettati e realizzati in Germania e sono costruiti con acciaio inossidabile di alta qualità e alluminio billet.

Prima di poter essere utilizzato, il kit di abbassamento deve essere installato. Müller Motorcycle ha progettato il compressore (COD. ART. 3805-0205) per semplificare questo processo. Il compressore blocca saldamente l'ammortizzatore in modo da poter completare senza problemi ogni fase dell'installazione.

Il compressore è pronto per essere utilizzato su Softail con motore Milwaukee-Eight, ma un semplice anello adattatore lo



Il kit di abbassamento di Müller Motorcycle è adatto a tutte le Softail con motore Milwaukee-Eight e può essere regolato in continuo fino a 1,6 pollici (40 mm). È ideale per i motociclisti che desiderano migliorare l'ergonomia della moto.

rende compatibile anche con i modelli Evo e Twin Cam. ■

» Per maggiori informazioni sulle soluzioni di abbassamento di Müller Motorcycle, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo FatBook e visitare il sito www.partseurope.eu.



GET LOW FOR M8 MODELS!



CLICK FOR VIDEO & MORE INFO



www.m-motorcycle.de



MÜLLER MOTORCYCLE AG

The smartest way to get low
Müller lowering kit for Milwaukee Eight® models

TAKE THE ORIGINAL

from the inventor of the adjustable lowering kits

- continuously variable lowering up to 40mm
- including friction bearing
- can be installed without shortening the threaded rod
- application for utility models
- including technical component report (german ABE)

ORDER NOW AT
PARTS EUROPE

TRASK

KIT TENDICATENA

- » Permette di utilizzare completamente la fessura del forcellone OEM durante le regolazioni
- » Consigliato per le moto che utilizzano un kit di conversione catena di trasmissione
- » Include tendicatena per il lato destro e sinistro
- » È necessario rimuovere il perno OEM per montare i tendicatena

DESCRIZIONE	COD. ART.
Per modelli 20-23 Harley Davidson® con perno OEM	0214-2817



BITUBO

AMMORTIZZATORE ANTERIORE PER VESPA GTS 125/300 22

- » Ideato per i piloti sportivi di Vespa
- » Corpo ammortizzatore di 32 mm con vaschetta di compensazione separata
- » Ghiera millimetrica per la regolazione continua del precarico molla
- » Regolazione di compressione 24 scatti
- » Molla ammortizzatore rossa

DESCRIZIONE	COD. ART.
Ammortizzatore anteriore per Vespa	0401-0120



THRASHIN SUPPLY COMPANY

MANOPOLE MOTO

- » Design compatto; progettate pensando alle moto V-Twin
- » Manopole resistenti e realizzate con la mescola brevettata, per offrire un'ottima sensazione e comfort per le mani
- » La manopola completamente testurizzata riduce le vibrazioni
- » Per manubri D.E. di 25,4 mm (1")
- » Nero
- » Vendita in coppia

DESCRIZIONE	COD. ART.
Manopole Moto	0630-3216



SHOW CHROME

STELI VALVOLA CON PIEGATURA A 90°

- » Steli valvola in ottone nichelato per il massimo della durata
- » Più resistenti rispetto agli steli valvola in gomma
- » L'angolo consente un accesso più facile allo stelo della valvola
- » Progettati per essere compatibili con cerchi Honda GL1500 e Gold Wing GL1800
- » Compatibili anche con qualsiasi foro stelo valvola da 0,453" x 11 mm
- » Vendita in coppia

DESCRIZIONE	COD. ART.
Stelo valvola con piegatura a 90°(coppia) (foro di 0,453" x 11 mm)	0360-0078



COPERTURA PER MAX MOUNT IN MATERIALE BALISTICO PER CAN-AM RYKER ROADSTER 600/900 19-23

- » Per quando non guidi con passeggero
- » Copre il Max Mount sulla Ryker con un tocco di stile
- » Il semplice meccanismo slip-on viene fissato con due viti a testa zigrinata
- » Scivola facilmente sul retro del Max Mount e si fissa in avanti con le viti a testa zigrinata in dotazione
- » Nero

DESCRIZIONE	COD. ART.
Copertura per Max Mount in materiale balistico	0521-2106



MANOPOLE COMBAT PER CAN-AM RYKER 600/900 ACE, SPORT E RALLY EDITION 19-24

- » In alluminio lavorato a CNC con finitura di prima qualità
- » Le manopole sono leggermente più ampie rispetto a quelle di serie e con inserti di gomma per una presa ottimale
- » Attutiscono le vibrazioni, offrendo comfort supplementare nei tragitti lunghi
- » Senza bordo, con estremità aperte
- » Vendita in coppia

DESCRIZIONE	COD. ART.
Nero	0630-3213
Rosso	0630-3215



LEVA RIPOSA POLSO OVERSIZE PER ACCELERATORE

- » Ideate per uso su manopole da 35 mm (1 3/8") oppure con diametro esterno più ampio
- » Grazie alla forma sagomata, il peso della mano mantiene l'acceleratore in posizione
- » Per applicazioni comando a gas sul lato destro
- » Include estremità manubrio per un montaggio semplice e veloce
- » Vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
Leva riposa polso oversize per acceleratore	0636-0441



PROTEZIONE PER SERBATOIO IN MATERIALE BALISTICO PER CAN-AM RYKER 600 19-23, RYKER 900/RALLY/SPORT 19-23

- » Aumenta la protezione del serbatoio di serie e consente di proteggere dai graffi causati da cerniere e fibbie
- » Materiale vinilico robusto e durevole con un supporto morbido per proteggere la finitura del serbatoio
- » Design a due toni
- » Facile da installare

DESCRIZIONE	COD. ART.
Protezione per serbatoio in materiale balistico	0701-0998



TAPPO FORATO SCHIENALINO PER HONDA GL1800 GOLD WING 18-23 (TUTTI)

- » Riempie lo spazio attorno allo schienalino per un aspetto più pulito e rifinito per quando lo schienalino viene installato
- » Struttura resistente in ABS che si abbina alla finitura della sella OEM
- » Dimensioni: 9 cm x 4,5 cm x 0,75 cm (3,5" x 1,75" x 0,25"); tipo di montaggio: pressione

DESCRIZIONE	COD. ART.
Tappo forato per schienalino	0820-0245



SCHIENALINO A SGANCIO RAPIDO SMART MOUNT™ PER CAN-AM RYKER 600 99-22, RYKER 900/RALLY/SPORT 19-22

- » Schienale elegante e facile da montare che fornisce un comfort di guida maggiore
- » Offre 76 mm (3") di regolazione del cuscino orizzontale e 25 mm (1") di regolazione del cuscino verticale
- » Facile da installare e da rimuovere quando non serve
- » Compatibile con Max Mount, sella passeggero OEM e borsa SHAD

DESCRIZIONE	COD. ART.
Schienalino a sgancio rapido	0822-0558



SCHIENALINO PLATINUM PER HONDA GL1800 GOLD WING 18-23 (TUTTI)

- » Dotato del sistema regolabile a sgancio rapido Smart Mount™
- » Struttura in vinile di qualità nautica
- » Design a due tonalità che si abbina a quello della sella OEM
- » Dimensioni: 31,75 cm x 20 cm x 5 cm (12,5" x 8" x 2")
- » Offre 76 mm (3") di regolazione del cuscino orizzontale e 25 mm (1") di regolazione del cuscino verticale

DESCRIZIONE	COD. ART.
Schienalino Platinum per Gold Wing	0822-0559



CLICK / SCAN



SCHIENALINO PASSEGGERO IN MATERIALE BALISTICO PER CAN-AM RYKER 600 19-23, RYKER 900/RALLY/SPORT 19-23

- » Struttura in materiale balistico di prima qualità
- » Dimensioni: 16,5 cm x 24,75 cm (6,5" x 9¾")
- » Offre 76 mm (3") di regolazione del cuscino orizzontale e 25 mm (1") di regolazione del cuscino verticale
- » Tutto il materiale per il montaggio necessario incluso per un montaggio completo

DESCRIZIONE	COD. ART.
Nero con cucitura nera	0822-0560
Nero con cucitura rossa	0822-0561



KIT BRACCIOLO PLATINUM PER CAN-AM SPYDER RT LIMITED 20-23

- » Design tessuto a due tonalità per una finitura di prima qualità che si abbina allo stile delle selle OEM
- » Si monta sotto la parte posteriore della sella al telaio con bracci di forma tubolare
- » I braccioli possono essere ruotati verso l'esterno per facilitare la salita del passeggero
- » Compatibile con schienalino Platinum Show Chrome

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit bracciolo Platinum	0822-0562



BARNETT

CAVI FRIZIONE AD ALTO RENDIMENTO IN VINILE NERO

- » I cavi Barnett si contraddistinguono per la loro facilità di utilizzo e durata e sono realizzati utilizzando componenti della massima qualità che li rendono praticamente indistruttibili
- » Disponibili in versione easy-pull ad alto rendimento in diametri standard
- » I cavi frizione ad alto rendimento riducono lo sforzo per tirare la leva fino al 40%
- » Presentano una guaina in vinile nero con angoli e minuteria cromati

DESCRIZIONE	COD. ART.
21-23 RA1250/1250S Pan America (lunghezza di serie)	0652-2939
22-23 RH975 Nightster/S (lunghezza di serie)	0652-2940



CESTELLO SCORPION IN BILLET E KIT FRIZIONE

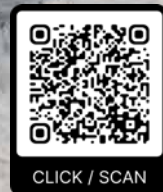
- » Il kit include un gruppo frizione completo Scorpion in billet e un cestello in alluminio billet con montaggio a vite
- » Forniti completamente assemblati e con ammortizzatori

DESCRIZIONE	COD. ART.
Per modelli 21-23 Touring e 18-23 Softail con cavo frizione	1130-0834
Per modelli 17-20 Touring e M-Eight con frizione idraulica	1130-0835



2024 **FatBook**™ - La moto di copertina

**2018 H-D FXLR
Softtail Lowrider**
Personalizzata da Fat Baggers Inc.



CLICK / SCAN

Arlen Ness: specchietti Mini Stocker, pinza freno anteriore e posteriore a 6 pistoncini, kit staffa pinza freno posteriore

Custom Cycle Engineering: steli forcella cromati da 49 mm

Custom Dynamics: faro LED ProBeam da 5,75",

indicatori di direzione anteriori Micro Bullet, kit di conversione indicatori Smart Triple Play

Dakota Digital: tachimetro digitale ovale serie MLX-9000, modulo motore aggiuntivo MBM con sonda, supporto per montaggio strumentazione su manubrio

Drag Specialties: kit comando manubrio con frizione meccanica, cavo frizione superiore in treccia in acciaio inossidabile a connessione rapida, kit viti M-Eight, kit copriviti esagonali

Drag Specialties Seats: sella Predator in pelle riflettente la luce solare, con cucitura doppia a rombi

Fat Baggers: manubrio EZ Install Fat Baggers 1,25" con punti di flessione superiori stondati, alloggiamento cavo ottimizzato in alluminio

Kodlin: serbatoio benzina allungato con tappo serbatoio a scatto, indicatori posteriori 3-1 Mini Neowise per supporti parafango

Kuryakyn: portatarga curvo con montaggio laterale Nova, staffa di supporto portatarga, piastre di copertura per indicatori di direzione montati su supporto parafango

Legend Suspensions: monoammortizzatore Revo-A 13", sistema di sospensioni anteriori AXEO M8 49 mm

Metzeler: pneumatico anteriore e posteriore ME888 Marathon Ultra

Paul Yaffe's Bagger Nation: parafango anteriore Super-Lite Café

Performance Machine: kit steli forcella cromati e tappi parapolvere, manopole Overdrive custom, poggiapiedi pilota Overdrive e pedale cambio Overdrive

Saddlemen: kit carenatura S-RT Mini

Thundermax: ECM con sistema di taratura automatica integrato

Trask: kit Tornado Turbo lucidato con scarico in acciaio inossidabile spazzolato

Per maggiori dettagli su questa moto, si consiglia di visitare i vari raduni ed eventi che si terranno durante tutto l'anno; oppure di accedere a dragspecialties.com/bike-builds per visualizzare l'elenco completo dei componenti.

**PARTS
EUROPE**

PARTSEUROPE.EU

FROM OUR GARAGE TO YOURS
**DRAG
Specialties**

DRAGSPECIALTIES.EU