

PARTS EUROPE[®] *Magazine*

INVIERNO 2024 ★ AÑO 15, N.º 1

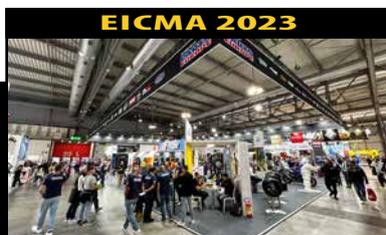


PRIMER
NÚMERO 100% DIGITAL



MOTO DE PORTADA
FATBOOK 2024

SOFTAIL LOW RIDER PRO-STOCK LISTA PARA RODAR



- ★ Nuevos proveedores
- ★ Novedades en producto
- ★ Noticias y eventos

**IMPROVE YOUR RIDE WITH
SADDLEMEN'S NEW S-RT MINI FAIRING**

THE INSTAN



CLICK / SCAN

Available for: DYNA / SOFTAIL / FXR / SPORTSTER

STEP UP TO THE NEXT GRADE!

SINCE 1987



 SADDLEMEN

Invierno 2024 ★ Año 15, N.º 1

EN PORTADA

- » 20 En portada:
nueva Moto de Portada FatBook 2024
– Softail Low Rider Pro-Stock lista para rodar



SECCIONES FIJAS

- » 6 Bienvenida
» 10 Noticias y eventos
» 60 Productos en detalle

ESCAPARATE DE NOVEDADES

- » 24 Dunlop
» 26 OptiMate
» 28 Vertex Pistons
» 30 Barnett
» 34 THOR
» 36 NGK
» 38 Wössner
» 42 Moose Racing
» 44 ICON
» 46 Trask Performance
» 48 SW-Motech
» 49 THRASHIN Supply Company
» 50 SP Connect
» 51 Cometic
» 52 D.I.D Chain
» 53 Biltwell
» 54 Alpinestars Road
» 55 Alpinestars MX
» 56 Hogtunes
» 57 Galfer
» 58 Moose Utility Division
» 59 Müller Motorcycle

Director y Jefe de Redacción: Don Emde · don@emdebooks.com
Editor: Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com
Director de Arte: Morgan Williams
Mánager de Producción: Jen Rose · jen@emdebooks.com
Revisora: Tracy Emde
Mánager de Medios Digitales: Jeff Emde
Redactores Colaboradores: Kevin Bailey, Beth Dolgner, Don Emde, Dain Gingerelli, Ari Henning, Dennis Johnson, Laura Keren
Fotógrafos Colaboradores: Dennis Johnson, Laura Keren, Bavo Swijgers, Piotr Szuszkiewicz

A nuestros lectores: el espacio editorial en esta publicación ha sido ofrecido siguiendo una política infocomercial o *advertorial*. Informamos que hemos hecho todo lo posible por comprobar la exactitud de lo aquí publicado. Sin embargo, nuestros lectores deben saber que la responsabilidad última sobre su veracidad recae en los fabricantes, vendedores, distribuidores o patrocinadores que nos facilitaron en primaria instancia la información. – Equipo editorial. **Parts Europe Magazine** está editada por Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA. Copyright © 2023 by Don Emde Inc. Todos los derechos reservados. Sin previo permiso del editor, esta publicación no puede ser reproducida ni transmitida total o parcialmente por cualquier forma o medio, sea este electrónico o mecánico incluidas fotocopias, grabación o por cualquier otro sistema capaz de registrar, almacenar o recuperar información. Don Emde Inc. no asume responsabilidad alguna por cualquier material aquí publicado. Toda información y declaración contenida es responsabilidad exclusiva de sus autores y patrocinadores.



Oficina editorial:
PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA
Tel.: 949-632-4668
Web: www.partsmagazineonline.com
Dirección de Don Emde Inc.:
Presidente: Don Emde
Vicepresidenta: Jen Rose
Secretaria/Tesorera: Tracy Emde

IMPORTANTE: las referencias o números de artículo incluidos en las distintas secciones de esta publicación son a mero título ilustrativo. Para más información y un listado completo de todas las referencias, aplicaciones, colores, tamaños o tallas entre otros, haz clic en el enlace correspondiente o contacta con tu comercial Parts Europe.

DISTRIBUIDORES: podrás registrarte como distribuidor autorizado de Parts Europe a través de www.partseurope.eu o llamando al +49 (0) 6501 96950

PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Strasse 2
54332 Wasserliesch / Trier (Alemania)

Información General: Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 0
E-mail: info@partseurope.eu
Información Ventas: Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 2000 Fax: +49 (0) 6501 / 96 95 2650
E-mail: sales@partseurope.eu Web: www.partseurope.eu





**PARTS
EUROPE**

¿BUSCAS EL TRABAJO PERFECTO PARA TI?

Lavinia
Especialista de servicio de atención al cliente desde 2018

- ¿Te apasionan los deportes de motor y quieres trabajar en una empresa multinacional especializada en la industria de las dos ruedas?
- ¿Trabajas bien en equipo y das el máximo junto con tus compañeros de trabajo?

Únete a nuestro EQUIPO como:

- Especialista de servicio de atención al cliente* para el mercado de habla alemana
- Especialista de servicio de atención al cliente* para el mercado francófono
- Especialista de servicio de atención al cliente* para Europa Central y del Este
- Administrador de información de producto*
- Especialista de servicio posventa*

Para más información sobre estas ofertas de empleo y nuestras otras vacantes actuales, visita career.partseurope.eu



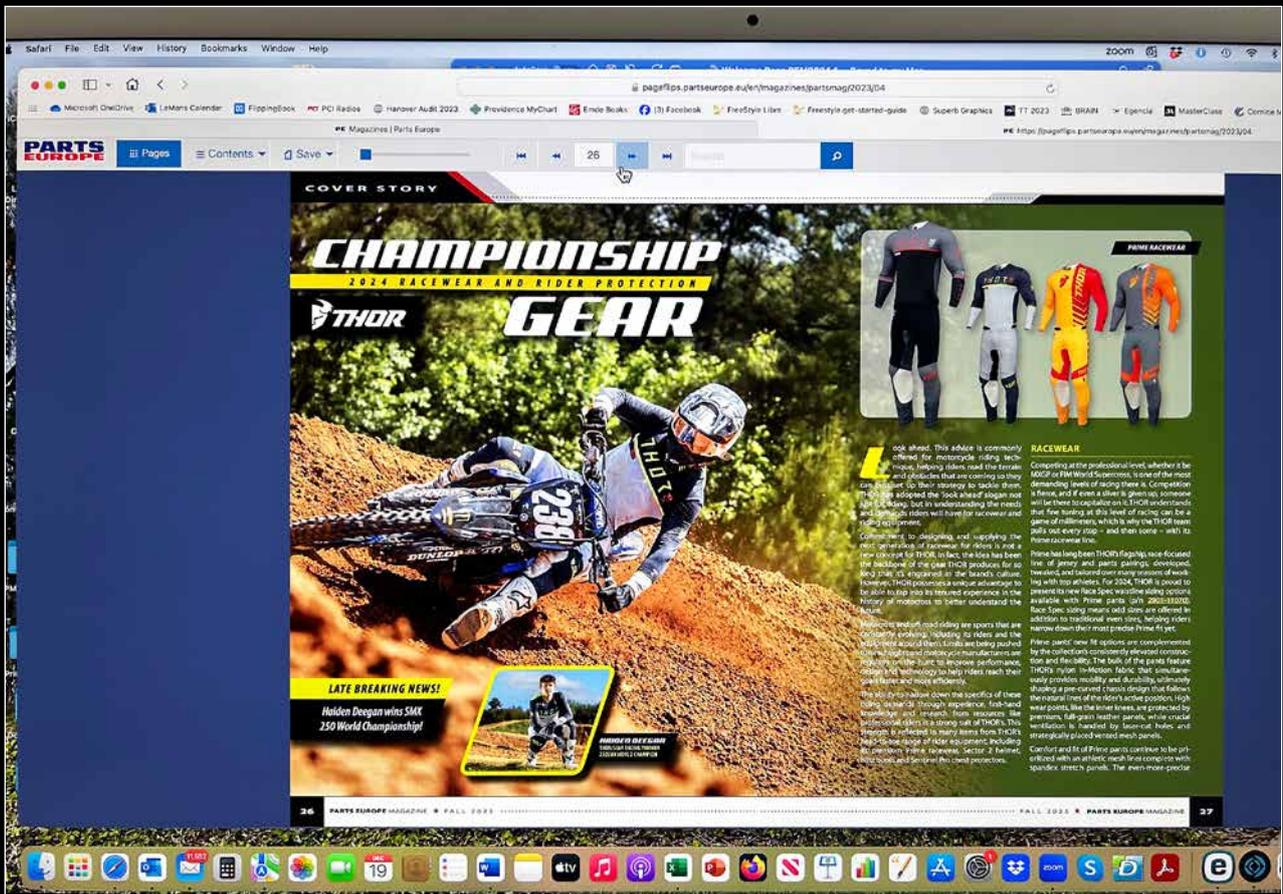
* Promovemos la diversidad y por tanto estamos más que felices de recibir tu solicitud, independientemente de tu género, nacionalidad, origen racial o social, religión/ideología, minusvalía, edad u orientación sexual.

**WE
SUPPORT
THE SPORT®**

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Alemania)
Web: career.partseurope.eu
E-Mail: career@partseurope.eu

100% digital

POR DON EMDE



Con este número cumplimos 15 años editando la revista Parts Europe Magazine, y de ahora en adelante lo haremos íntegramente en soporte digital. Desde hace unos años llevamos editando la revista en digital como acompañamiento a la versión impresa. Sin embargo, la multitud de comentarios y *feedback* que hemos recibido al respecto nos ha hecho decidimos por una solución 100% digital a partir de este año.

Una de las mayores ventajas de este formato es que nuestros patrocinadores tendrán la opción de insertar vídeos informativos en sus artículos. Ya hay algunos de ellos en este número y les invito a reproducirlos. Además, al estar conectada la revista a los sistemas informáticos de Parts Europe, podrá abrir enlaces a sus catálogos o tienda web por medio de los números de artículo o referencias que vaya encontrando.

Como de costumbre, cada número de Parts Europe Magazine viene dedicado a una de las marcas de la casa. En esta ocasión se trata de Drag Specialties, y como ya hemos hecho en el pasado, analizaremos a fondo la Moto de Portada del nuevo FatBook 2024. Construida por Gary Chipp y su equipo de Fat Baggers Inc. esta customización partió de una Harley-Davidson FXLR Softail Low Rider *stock* del 2018, ¡y menudo cambio! Podrá leer un artículo al respecto a partir de la página 20, en el que se incluye como siempre una detallada lista con los componentes usados en el proyecto.

Para terminar, le deseamos a todos ustedes lo mejor para el nuevo año. Estamos encantados de presentarles nuestra revista en este nuevo formato y deseamos que la disfruten con el mayor interés. ■

Ride Safe!



Director y Jefe de Redacción

HIFLO® RC

PERFORMANCE OIL FILTER

Developed and manufactured to very high specifications to exceed the demands of modern race engines, the Hiflofiltro RC range provides numerous advantages for both road user and track racer

17mm hex nut

Enables easy removal of the filter and is drilled for lock-wiring in race conditions

heavy duty canister

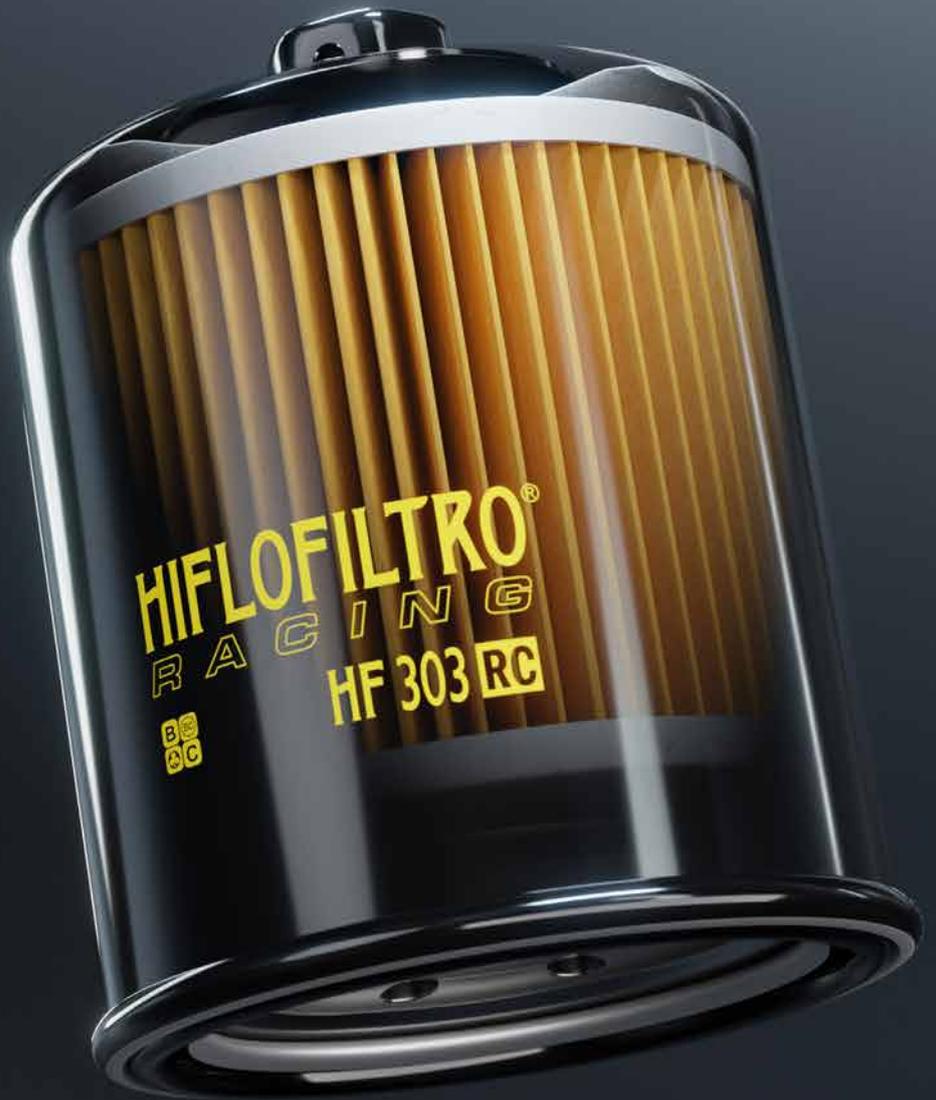
Reinforced canister is capable of withstanding extreme pressure

special relief valve

High quality pressure relief valve to provide a perfect seal

advanced filtration media

Tri-fiber media providing optimum filtration, high capacity, and improved oil flow, capturing particles as small as 5 microns



RACING TECHNOLOGY
For Everyday Use

HIFLOFILTRO®
PREMIUM FILTERS



CLICK / SCAN



Hiflofiltro - the world's only
TUV approved oil filter
ISO/TS 16949:2009 certified



PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE



YOUR BRAND FOR ALL SEASONS.

ATV | UTV ACCESSORIES



MOOSE
RACING®

MOOSE
UTILITY DIVISION®

MOOSERACING.COM | MOOSEUTILITIES.COM

Jen Rose nueva vicepresidenta de Don Emde Inc.



Jen Rose

Don Emde, presidente de Don Emde Inc., ha anunciado que Jen Rose será la nueva vicepresidenta corporativa de esta casa. Jen comenzó a trabajar en Don Emde Inc. a tiempo parcial en 2001 y desde 2002 lleva trabajando a tiempo completo.

Sus nuevas funciones incluirán la coordinación con los patrocinadores y anunciantes en nuestra tres revistas de cabecera: Parts Europe Magazine, Drag Specialties Magazine y Parts Magazine. También conservará responsabilidades en facturación y contabilidad.

Tracy Emde continuará con sus funciones de revisora, además de ser la nueva Secretaria/Tesorera de la casa. Queremos aprovechar este breve espacio de Parts Europe Magazine para felicitar a Jen por su ascenso y darle también las gracias por su trabajo y esfuerzo en estos años. ■

» Más información sobre Don Emde Inc. a través de www.partsmagazineonline.com

We Support the Sport!

MOTOCROSS DE LAS NACIONES (MXON) 2023

Cuando el Motocross de las Naciones (MXoN) llegó a su emocionante conclusión el pasado octubre, finalizándose así la temporada 2023 de motocross, los aficionados pudieron disfrutar de un fin de semana lleno de acción, adrenalina y momentos inolvidables.

En la despedida del MXoN 2023, Parts Europe mostró su agradecimiento y gratitud a todos los que contribuyeron al éxito de dicho evento, incluidos los espectadores.

El compromiso de Parts Europe con este evento mayor del motocross mundial va más allá de las propias carreras. A lo largo del fin de semana, sus representantes no solo vibraron con el resto de la apasionada multitud, sino que también mostraron las últimas e-Bikes de INTENSE o la nueva colección de equipamiento THOR MX. Además, Parts Europe también acogió a cientos de sus distribuidores en su *hospitality*.

Todos los invitados tuvieron la oportunidad de disfrutar de exclusivas sesiones de firmas de autógrafos y *selfies* con sus pilotos: Mattia Guadagnini, Pauls Jonass, Simon Laengenfelder, Aaron Plessinger, Jorge Prado y con una aparición especial de Tom Vialle. La dedicación de esta casa por ofrecer el mejor servicio combinado con su pasión por las dos ruedas hizo posible que este evento fuera algo mucho más que memorable para todos los asistentes.

Desde Parts Europe también quieren agradecer su colaboración a todos los *partners* de prensa y medios de España, Francia, Alemania e Italia que se les unieron en dicho fin de semana. Fue una gran oportunidad para fortalecer los lazos que se han construido a lo largo de estos años.

Parts Europe mostró su agradecimiento a todos los participantes y anunció que están esperando con ilusión la nueva temporada 2024. ■



El piloto de THOR/KTM Tom Vialle y el equipo francés ganaron el MXoN de 2023 frente a sus seguidores en Ernée (Francia). Vialle también obtuvo la victoria general en la clase MX2.

continúa en la página 12...

Upgrade to Yuasa!



- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range
- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools



YUASA BATTERY

by **GS YUASA**



www.yuasa.com

+49 (0)2151 82095-00 • marketing@gs-yuasa.de



CLICK / SCAN

NOTICIAS + EVENTOS

...viene de la página 10

Keeping you
wired up for the
last **25**-years!



PVC jacketed,
20-gauge wire
(25 colors)

NEW for 2024!

GXL wire,
10, 12, 14,
& 16-gauge
(8 colors)

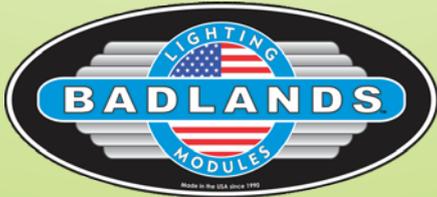


NEW for 2024!



Cloth Braided,
16-gauge
(15 colors)

NEW for 2024!



These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



Celebrating 25-years in business!

**PARTS
EUROPE**

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.



Este enorme logo de Parts Europe recibía a los asistentes al MXoN 2023. La multinacional tuvo una notable presencia en este prestigioso evento, y acogió a cientos de sus distribuidores en su *hospitality*, donde disfrutaron de comida, refrescos y firmas de autógrafos.

PERFORMANCE MINDED • PERFORMANCE DRIVEN



TRASKPERFORMANCE.COM



TRASK



CLICK / SCAN

THE ROAD IS YOURS JUST RIDE!



MOTORRAD

Test Result | Issue 07/2022

TEST WINNER*

VERY GOOD

DUNLOP Roadsmart IV GT
120/70 ZR 17; 180/55 ZR 17

*Total number of test winners in the test: 2

**THE ROADSMART IV.
EVEN STRONGER FOR LONGER.**

With the **RoadSmart IV**, the road is yours – so you're free to just keep on touring. The optimised tread pattern and advanced compounds help you command the road with confidence, even in the wet. Ride stronger, ride longer.



ROADSMART IV

Follow us... /dunlopmoto @dunlopmoto @dunlopmoto

dunlop.eu

Diez años de trabajo en Parts Europe

CUATRO EMPLEADOS CELEBRAN UN ANIVERSARIO ESPECIAL

Parts Europe ha recorrido un largo camino desde su fundación allá en 2009 en este rincón de Europa en el que confluyen Alemania, Francia y Luxemburgo. A lo largo de todo este tiempo, la empresa lleva cuidando a sus empleados como parte de su familia.

En octubre de 2023, otros cuatro empleados celebraron su décimo aniversario en la compañía. Este grupo está integrado por Almar Boerboom (Compras), Georg Graef (Compras), Joachim Gutschi (mánager del Grupo Tecnología en Almacén) y Taufik Lubis (administrador de información de producto).

Al echar la vista atrás en esta década de trabajo y dedicación, Joachim Gutschi se prestó a responder algunas preguntas sobre su trayectoria profesional en Parts Europe.

Parts Europe: ¿Cómo dirías que ha evolucionado la empresa desde que empezaste a trabajar en ella?

J. Gutschi: Parts Europe se ha vuelto más organizada. El aumento del número de empleados ha permitido desarrollar áreas de especialización muy concretas, lo que ha dado lugar a logros muy sustanciales. Hemos crecido de forma continua y constante en nuestra profesionalidad e innovación. Y lo seguimos haciendo. Considero que nuestro mayor logro desde entonces ha sido la preservación de la experiencia y el espíritu de equipo, junto con las medidas que lo promueven.

¿Cómo crees que serán los próximos diez años de Parts Europe?

Creo que Parts Europe se convertirá en un socio mejor y aún más confiable. Tenemos muchas ideas y excelentes proyectos que darán resultados cuando se completen. Ya tenemos una base sólida de empleados experimentados que pueden implementar dichos cambios, y en diez años, habrá aún más.

¿Cuál es tu mejor recuerdo de Parts Europe?

Para mí son los momentos en los que trabajas en tareas desafian-

tes y al mismo tiempo motivadoras con tus compañeros. Hay momentos de necesidad en que todos nos involucramos en algo con un mismo espíritu, creando una fluidez en el trabajo que requiere pocas o ninguna palabra. A veces, basta con mirarse a los ojos por un momento, y todos sabemos lo que hay que hacer. En estos momentos todos conocen su propósito y tú te dedicas plenamente a tu trabajo, participando en algo que te trasciende. Es en momentos así en los que siento una conexión más fuerte con mis compañeros, creando recuerdos y anécdotas muy entrañables.

¿Qué consejos darías a futuros empleados que quieran unirse a la empresa?

Busca y conecta con personas que te inspiren. Asume responsabilidades desde el primer momento y sé ambicioso.

En el último lustro, más de 50 empleados han superado la barrera de los diez años. Algunos de ellos están ahora entrando en su decimoquinto año con Parts Europe, ¡celebrando el mismo aniversario en 2024 que la propia compañía! ■



Fila delantera desde la izqda.: Georg Graef (Compras), Joachim Gutschi (mánager del Grupo Tecnología en Almacén), Almar Boerboom (Compras) y Taufik Lubis (administrador de información de producto). Fila trasera desde la izqda.: Matthias Bayer (COO), Hans Lautem (CEO) y Helga Bödger (mánager de RR. HH. y Legal)

We Support the Sport!

UNA LARGA HISTORIA ESPONSORIZANDO CARRERAS AL MÁS ALTO NIVEL



Captura de pantalla motogp.com (Videopass) - GP Valencia 2008

Hace quince años, Parts Europe comenzó a levantar sus instalaciones en la pequeña localidad alemana de Wasserliesch, cerca de Trier. Casi al mismo tiempo, comenzó a colaborar con Dorna y con ello obtuvo presencia en la categoría maestra del motociclismo: MotoGP.

La historia de MotoGP se remonta a 1949, cuando se fundó la Federación Internacional de Motociclismo (FIM), lo que permitió ya entonces coordinar reglas y regulaciones para que ciertos eventos pudieran contar como campeonatos mundiales oficiales.

Desde 1992, Dorna Sports S.L. organiza y gestiona los derechos de explotación comercial y televisivos del MotoGP como titular exclusivo.

En 2002, se introdujeron cambios en las reglas para facilitar la eliminación gradual de los motores de 500cc de 2 tiempos. La categoría principal fue rebautizada como MotoGP, y para competir los equipos debían elegir entre motores de 2 tiempos de

hasta 500cc o de 4 tiempos de hasta 990cc. Sin embargo, desde 2003 solo se empezaron a permitir estos últimos. Finalmente, en 2012 se fijó en 1000cc la cilindrada máxima permitida, algo que sigue aún vigente en la actualidad.

En 2008, Parts Europe celebró su primer hito en el motociclismo como patrocinador principal del Gran Premio de la Comunitat Valenciana.

Desde entonces, el nombre de Parts Europe ha estado presente en multitud de circuitos europeos y tanto sus representantes como sus distribuidores han sido invitados a multitud de *paddocks*.

En esta [galería de imágenes](#), Parts Europe ha reunido algunas de las más memorables de estos últimos años de MotoGP. En algunas de ellas se podrá apreciar a la leyenda Randy Mamola, que acompañó a nuestros distribuidores en cierta ocasión en el *paddock*. ■



EICMA 2023: dándolo todo

EL SECTOR DE LAS DOS RUEDAS CELEBRA 80 AÑOS EN MILÁN

El pasado noviembre, tuvo lugar la 80ª edición del salón EICMA en Milán (Italia), en su afamado centro de eventos Fiera Milano. Y allí estuvo Parts Europe presente prácticamente al completo: su personal de ventas, de eventos y una gran selección de marcas recibieron a los visitantes.

Con más de 560.000 visitantes a lo largo de toda la semana, lo que supuso un aumento del 19% con respecto a 2022, la edición de 2023 se ha coronado como la más concurrida de la historia del EICMA. Ese número total incluyó a más de 39.000 visitantes profesionales, el 52% de los cuales provenía de 120 países diferentes. Además, más de 7000 medios de comunicación de 62 países diferentes lo cubrieron.

Números impresionantes para un evento récord del que también Parts Europe se enorgullece de haber sido parte. La multinacional ofreció un sincero agradecimiento a todos sus *partners* y co-expositores que se instalaron en su stand de 650 m².

Entre estos se incluían los siguientes: Barkbusters, ITP, Klock Werks, Michelin, Memphis Shades, Motion Pro, Motoz, Neken, S&S Cycle y Show Chrome. Estos *partners* se unieron a las marcas de la casa de Parts Europe: Drag Specialties, ICON, Moose Racing y THOR. La empresa también contó con espacios exclusivos para productos de Alpinestars, Akrapovič e INTENSE Cycles.



Gracias a THOR, Parts Europe pudo también organizar exclusivas sesiones de firma de autógrafos con el nueve veces campeón de MXGP y embajador de THOR Antonio Cairoli, con el campeón del mundo de MXGP 2023 Jorge Prado, con Simon Längenfelder y con Marc-Antoine Rossi. Cientos de aficionados tuvieron la oportunidad de conocer a sus ídolos en persona, disfrutando de autógrafos y *selfies*.

En el transcurso de las jornadas de este salón de las dos ruedas, Parts Europe pudo dar la bienvenida a un gran número de sus propios distribuidores, que viajaron expresamente a Milán desde más de 30 países diferentes. Esta asistencia convirtió también a esta edición en la más concurrida de Parts Europe.

MADE IN THE NETHERLANDS

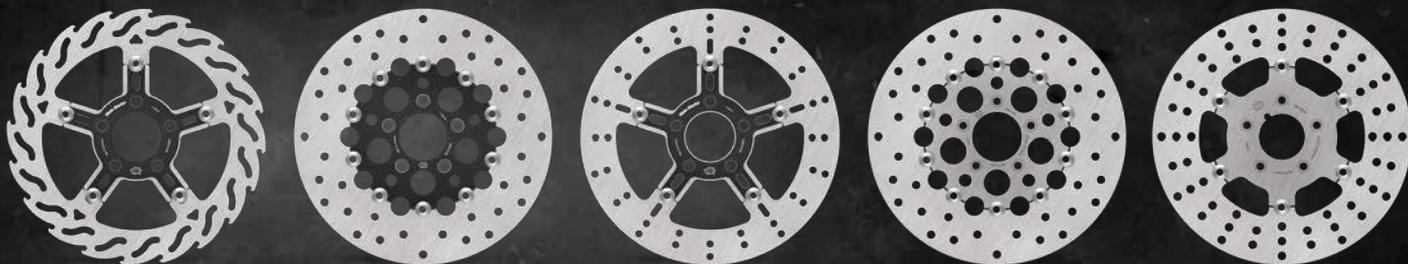
Premium

HARLEY CUSTOM SERIES by Moto-Master

Premium materials & High tech manufacturing



CLICK / SCAN



For once in life you can't go wrong. **Only** great choices.





¡Todos al completo! Aquellos asistentes que visitaron el stand de Parts Europe en Milán tuvieron la oportunidad de conocer a todo su personal de ventas, a sus especialistas de producto y a otros muchos representantes de LeMans Corporation. Foto de Piotr Szuszkiewicz

continúa en la página 18...



**RIDE LIKE
A
CHAMPION**
JUST RIDE.

NEW

DESIGNED TO RAISE THE GAME.

The all-new **Geomax MX34** is designed to raise the game. Increased rear grip gives you greatly improved acceleration. Controlled casing flex delivers improved feel and feedback. Plus enjoy enhanced cornering and more consistent performance over the life of the tyre. Ride like a champion every time you step on the track.

**GEOMAX
MX34**



Follow us...  /DunlopMoto  @DunlopMoto  @DunlopMoto dunlop.eu

...viene de la página 17



Muchos interesados se alinearon con más de una hora de antelación para obtener un autógrafo del nueve veces campeón de MXGP y embajador de THOR Antonio Cairoli.



Drag Specialties y el segmento V-Twin estuvieron muy bien representados en el stand de Parts Europe.



El campeón del mundo de MXGP 2023 Jorge Prado, Marc-Antoine Rossi y Simon Längenfelder también se tomaron un tiempo para charlar con aficionados y firmar autógrafos.



Jorge Prado, campeón del mundo MXGP 2023.

El personal y representantes de ventas de la compañía tuvieron la oportunidad de discutir con los asistentes interesados nuevas oportunidades de negocio, presentando todas sus novedades en producto y nuevas marcas recientemente agregadas a los catálogos. El stand estuvo rodeado de una gran selección de motos customizadas, un excelente formato para mostrar los nuevos productos y marcas.

Había 20 vehículos de todos los segmentos en exposición, incluyendo motos V-Twin, de carretera, off-road, scooter, UTV y también e-Bikes. Todos ellos fueron expresamente preparados por diferentes distribuidores de Parts Europe que demostraron cómo una montura stock puede transformarse en una pieza de exposición única con los componentes y accesorios disponibles en la cartera de Parts Europe. Podrás consultar todas sus



showbikes en la sección [Built from our Garage](#) dentro de su web y ¡déjate inspirar!

EICMA reafirmó la importancia del contacto directo y personal con *partners* y clientes para seguir construyendo relaciones comerciales sólidas y duraderas. Es por eso que desde Parts Europe también quisieron agradecer su colaboración a los colegas de Parts Unlimited y Parts Canada que se desplazaron hasta Milán.

Finalmente, la multinacional también quiso extender su agradecimiento a la organización del EICMA, a todos los medios que visitaron su stand durante la semana, además de a todos los nuevos *partners* que trabajarán con ellos en el nuevo año.



Echa un vistazo a cómo se desarrolló todo a través de este [video resumen](#) de la 80ª edición del salón de las dos ruedas EICMA. ¡Nos vemos el año que viene en Milán! ■

MAKE YOUR MARK.



CLICK / SCAN

Road Warrior Fairing and Hand Guards on
@greyslopegarage's 2019 Harley-Davidson Fat Bob.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

PARTS
EUROPE

Memphis
SHADES
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

memphisshades.com

SHOWN: ROAD WARRIOR FAIRING 2330-0214, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0251,
11" DARK BLACK SMOKE WINDSHIELD 2350-0447, AND HAND GUARDS 0635-1570

HARLEY-DAVIDSON FXLR SOFTAIL LOW RIDER 2018

Hay mucho que ver en la Moto de Portada FatBook 2024 de Gary Chipp. Para empezar, están las magníficas ruedas cromadas Formula de Performance Machine o el carenado Mini de Saddlemen. Ambos componentes ponen la base a esta Softail Low Rider Pro-Stock customizada, un gran ejemplo de lo que puede hacerse con el FatBook.



SOFTAIL LOW RIDER PRO-STOCK LISTA PARA RODAR

MOTO DE PORTADA **FATBOOK** 2024

Las motos de portada del FatBook son algo más que simples caras bonitas que abren un catálogo. Estas portadas anuales realizadas por Drag Specialties también nos permiten vislumbrar novedades en producto y tendencias en estilo para el nuevo año dentro del mundillo Custom y del mercado posventa V-Twin.

Para esta edición, fueron Fat Baggers Inc. los encargados de crear la nueva moto de portada del FatBook 2024. Durante este proyecto de customización, tanto el equipo de Fat Baggers como Drag Specialties observaron que algunos componentes de la moto serían ideales para el creciente número de mujeres motoristas, pero de eso hablaremos después.

«Tom Motzko [de Drag Specialties] se puso en contacto con nosotros para customizar la moto de portada del FatBook 2024», afirmó Gary Chipp, de Fat Baggers. La prioridad de Motzko era dar visibilidad a varios productos nuevos para modelos Harley-Davidson M8 Softail de cara a la nueva temporada. Como siempre, estas novedades se presentan en enero en el NVP Product Expo de Louisville, Kentucky. Uno de los actos principales de este salón de las dos ruedas organizado por Drag Specialties suele ser la presentación de la moto de portada para el nuevo FatBook. El modelo elegido para esta edición resultó ser una FXLR Softail Low Rider del 2018.



El kit turbo Tornado de Trask rezuma velocidad incluso en foto. Y no sin motivo, ya que proporciona un aumento de potencia de entre el 40% y el 50%.



El asiento Predator de Drag Specialties es el lugar perfecto en el que prepararse para ese gran impulso del turbo de Trask.

Lo que más destaca de este proyecto es el nuevo depósito alargado *custom* de Kodlin, un carenado minimalista de Saddlemen y el kit turbo Tornado de Trask. No obstante, Chipp se dio cuenta de que había un pequeño inconveniente en el plan de Motzko: en Fat Baggers están especializados en Baggers, no en Softails ni otros modelos similares.

Chipp le recaló esto una y otra vez a Motzko, pero este le acabó convenciendo de que eso no sería un problema. En parte, Motzko quería animar y retar al equipo de Fat Baggers a que fueran más allá de lo que siempre suelen hacer y a que expandieran su creatividad de la mano del FatBook.

Motzko también insistió mucho en que preferiría una combinación de colores y tonalidades menos convencionales para la moto una vez ya acabada. También propuso que su estilo se inspirara en parte en el mundo de las carreras Drag Pro-Stock, pero que al mismo tiempo pudiera ser homologada para uso en carretera. En suma, un desafío en toda regla para el equipo de Fat Baggers.

Entrando de lleno en este proyecto, quizá el componente más sofisticado que se le montó a esta montura fue el kit turbo Tornado de Trask. Chipp y su equipo formado por



Chad Andersen y Jason Harter fueron los encargados de montar este sistema optimizador de prestaciones. Como puede apreciarse en las fotos, el sistema de tubos y escape de este kit turbo no pasa nada desapercibido. Lo que no se ve en las fotos es lo sorprendentemente fácil que fue montarlo sobre la Softtail.



Jason Harter, de Fat Baggers Inc., fue el encargado de realizar este laborioso trabajo de gráficos y pintura.

«Fue instalarlo y funcionaba al instante», afirmó encantado Chipp. Este kit Turbo de Trask incluye una centralita ECM ThunderMax para controlar la mezcla de aire y combustible según las necesidades del turbocompresor. Entre los atributos del ThunderMax se encuentra un sistema Auto-Tune integral. ¿El resultado final de este kit? Según Trask, entre un 40% y un 50% más de potencia una vez que el turbo empieza a hacer de las suyas.

Con el turbo listo, el motor recibió algunos retoques estéticos. A ello hay que añadirle el kit de tornillería lisa M8 de Drag Specialties y el kit completo de juntas EST para motor de Comet.

Lo siguiente fue el nuevo depósito de Kodlin en diseño alargado con su propia tapa al ras, a lo que siguió un asiento Predator en cuero liso de Drag Specialties.

También fue necesario realizar algunos retoques antes de montar el guardabarros delantero Super-Lite de Paul Yaffe's Bagger Nation a la horquilla cromada de Performance Machine. El sistema de suspensión AXEO M8 de 49 mm de Legend Suspensions completa el interior de la horquilla que combinada con el mono-amortiguador trasero REVO-A de 13" de la misma marca ofrece una conducción suave y predecible.

Para detener a esta bestia, el equipo de Fat Baggers optó por una combinación de componentes de frenos de las marcas Arlen Ness, Performance Machine, Drag Specialties y Magnum Shielding. Por último, las líneas de freno se componen de racores Banjo de 3/8" a 90° de Drag Specialties y de un bloque de conexión para línea de freno trasero AN-3 de Magnum.

Entre los elementos que visualmente más destacan de esta moto se encuentra el carenado mini S-RT de Saddlemen, el cual no presentó dificultad alguna para su montaje y ofrecía más espacio para la creatividad de los encargados de la pintura.

En cuanto al manillar, cabe decirse que Fat Baggers tiene fama por sus innovadores kits de conversión de manillar para Big Twins y Baggers, por lo que naturalmente se decidieron por algo de su propio inventario. El único problema es que no tenían nada compatible para este proyecto. «Decidimos desarrollar un nuevo manillar Fat Baggers EZ Install que funcionara con este modelo de moto», recuerda Chipp. «Empezamos desde cero en su desarrollo con la idea de que se pudiera utilizar principalmente en la Low Rider ST y que proporcionara un mejor alcance a los brazos acercando al usuario, lo que crearía un ángulo más relajado para las muñecas».

Fruto del desarrollo *ad hoc* de este nuevo manillar EZ Install de Fat Baggers, se han añadido nuevas referencias y aplicaciones en este mismo FatBook. Un manillar de alcance rebajado como este es algo que los entusiastas de Harley llevan tiempo demandando a Fat Baggers allá por donde van (ferias, salones, exposiciones...). Chipp incluso afirma que son especialmente mujeres las que hacen este tipo de demanda.

Como esta moto iba a ser básicamente una Pro Stock homologada para uso en vía pública, necesitaría una matrícula. Chad y Jason le instalaron un elegante portamatrícula vertical Nova de Kuryakyn montado en uno de los laterales. En cuanto a ruedas y neumáticos, la elección se redujo a un juego de llantas cromadas Formula de Performance Machine de 19"x3" delante y 18"x5,5" detrás, cada una de ellas calzada con un neumático ME888 de Metzeler.

A la hora de lacar y pintar esta impresionante montura, el equipo de Fat Baggers encargado de ello decidió seguir sus instintos y decantarse por lo que percibían como una tendencia creciente en el sector de las dos ruedas. Pintarían la moto en un tono que tendría como público objetivo el creciente número de mujeres entusiastas de las V-Twin.

Jason trazó entonces los llamativos gráficos en esta Low Rider que tendrían como eje un color que el equipo describió simplemente como «rosa». Una buena elección, porque el color pasó el test cuando Gary, Jason y Chad preguntaron a las numerosas empleadas que componen la plantilla de Fat Baggers: todas coincidieron en que les encantaría pilotar algo así.

Por tanto, podría decirse que la conclusión final de este proyecto de moto de portada FatBook 2024 es que el mercado V-Twin en general, y el de Harley en particular, está viviendo un importante repunte en el número de moteras, gracias en gran medida a la plataforma motora M8. Mujeres motoristas a las que le irán de perlas productos como los nuevos manillares con alcance optimizado expresamente desarrollados por Fat Baggers para este proyecto.

Esto es algo que, pensamos, todos nuestros distribuidores deberían tener en cuenta para esta temporada y para el futuro próximo. ■

Gary Chipp, de Fat Baggers, le calzó neumáticos Metzeler ME888 Marathon delante y detrás. El mono-amortiguador REVO de Legend Suspensions se ocupa del tren trasero, mientras que el sistema de suspensión AXEO lo hace de la horquilla.



HARLEY-DAVIDSON FXLR SOFTAIL LOW RIDER 2018 CUSTOMIZADA POR FAT BAGGERS INC. /CHARITON, IOWA (EE.UU.)

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
BASTIDOR	
2330-0307	Kit de carenado mini S-RT de Saddlemen
0802-1516	Asiento Predator en cuero liso con reflectividad solar de Drag Specialties
0404-0591	Barras de horquilla cromadas de 23,75" / 49 mm de Custom Cycle Engineering
N/A	Rueda delant. cromada Formula 19" x 3" de Performance Machine
N/A	Rueda tras. cromada Formula 18" x 5,5" de Performance Machine
0301-0698	Neumático delant. ME888 Marathon Ultra 120/70ZR19" de Metzeler
0306-0551	Neumático tras. ME888 Marathon Ultra 200/50R18" de Metzeler
1401-0958	Guardabarros delant. Super-Lite Café de Paul Yaffe's Bagger Nation (modificado)
1310-2249	Mono-amortiguador tras. Revo-A 13" de Legend Suspensions
0414-0546	Sistema de suspensión delant. AXEO M8 49 mm de Legend Suspensions
0403-0170	Kit botellas de horquilla cromadas de Performance Machine
0406-0112	Tapas guardapolvo cromadas para horquilla de Performance Machine
2030-1131	Portamatrícula vertical Nova curvado montaje lateral de Kuryakyn
2030-0221	Soporte de matrícula cromado de Kuryakyn

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN	
0701-0952	Depósito de gasolina alargado con tapa al ras de Kodlin
1020-2795	Centralita ECM ThunderMax con sistema Auto-Tune integrado (para uso con kit turbo Tornado de Trask)

MOTOR Y ESCAPE	
0904-0098	Kit turbo Tornado de Trask con escape en acero inox. cepillado
0934-6331	Kit completo de juntas EST para motor de Cometic
2401-0967	Kit de tornillería lisa para M-Eight de Drag Specialties

TRANSMISIÓN/ GRUPO MOTRIZ	
N/A	Polea correa tras. Formula 66 dientes / 1" ancho de Performance Machine
N/A	Herrajes para polea trasera de Performance Machine

ELÉCTRICO E ILUMINACIÓN	
2001-1750	Foco delant. LED ProBeam 5,75" de Custom Dynamics
2040-2708	Intermitentes delant. LED cromados Micro Bullet ámbar/blanco de Custom Dynamics
2020-1934	Intermitentes Neovise Mini 3-en-1 para guardabarros de Kodlin
1411-0041	Embellecedores para anclajes de guardabarros de Kuryakyn
2050-0156	Módulo de conversión de señal Smart Triple Play de Custom Dynamics

MANILLAR, MANDOS Y ESTRIBERAS	
0610-1679	Kit mandos de manillar con embrague mecánico de Drag Specialties
0652-2838	Cable de embrague superior Quick Connect trenzado en acero inox. de Drag Specialties
0660-0015	Tapa para cable de embrague en aluminio de Fat Baggers
2210-0602	Velocímetro digital ovalado MLX-9000 Series de Dakota Digital
2212-0530	Módulo de sobrealimentación (boost) MBM con transmisor de Dakota Digital
0601-6328	Manillar cromado de 1,25" EZ Install con bordes superiores redondos de Fat Baggers
DS-373873	Soporte para velocímetro en manillar de Dakota Digital
0640-1393	Retrovisor cromado izqda. Mini Stocker de Arlen Ness
0640-1395	Retrovisor cromado dcha. Mini Stocker de Arlen Ness
0630-1668	Puños cromados Overdrive Custom de Performance Machine
1620-2240	Estriberas cromadas Overdrive de Performance Machine
1603-0299	Puntera del cambio Overdrive de Performance Machine

FRENOS	
1701-0608	Pinza de freno delant. de 6 pistones de Arlen Ness
1701-0719	Kit soporte para pinza de freno tras. de Arlen Ness (pintado)
1701-0610	Pinza de freno tras. de 6 pistones de Arlen Ness
1710-3186	Disco de freno delant. cromado Formula dos piezas de Performance Machine
N/A	Herrajes para disco de freno delant. de Performance Machine
N/A	Disco de freno tras. 11,5" de Performance Machine
N/A	Herrajes para disco de freno tras. de Performance Machine
DS-098151	Racor Banjo de 3/8" a 90° de Drag Specialties
1742-0473	Bloque de conexión línea de freno tras. AN-3 de Magnum Shielding

OTROS	
2402-0117	Kit tapas para tornillos hexag. de 1/2" de Drag Specialties
2402-0119	Kit tapas para tornillos hexag. de 3/8" de Drag Specialties

Gráficos y pintura realizados por Jason Harter de Fat Baggers Inc.



Reto aceptado

Un neumático Enduro para competición extrema

Las carreras de Enduro son muy exigentes tanto para la moto como para el piloto, y contar con neumáticos que satisfagan esas exigencias puede marcar la diferencia entre quedarse a las puertas de la línea de meta o subir al podio.

Dunlop acumula años de experiencia y éxitos en las pruebas de Enduro más extremas, incluida la de los Seis Días Internacionales de Enduro (ISDE). Ahora hay una nueva incorporación a la línea de neumáticos Geomax EN91 que está lista para seguir haciendo frente a dichos retos. El Geomax

des, y la banda de rodadura está diseñada para garantizar una estabilidad y control excepcionales. En general, este neumático está especialmente desarrollado para ofrecer al piloto una gran respuesta y máxima confianza.

Al mismo tiempo, también se ha tenido en cuenta el confort. Una capa adicional mejora la rigidez del flanco, lo que ayuda a absorber mejor los baches para pilotajes más suaves.

Es de esperar que el nuevo Geomax EN91 EX destaque en competiciones de Enduro, y es muy probable que Dunlop lo



Los neumáticos de la línea Geomax EN91 están diseñados para hacer frente incluso a las pruebas más exigentes de Enduro. El Geomax EN91 EX, disponible con medida trasera 140/80-18, aporta gran agarre, tracción y respuesta sin importar las condiciones del circuito.

EN91 EX, disponible con medida trasera 140/80-18, está diseñado para aportar máximos niveles de agarre, tracción y respuesta sin importar las condiciones del terreno o circuito.

El Dunlop Geomax EN91 EX (ref. 0313-1054) cuenta con un compuesto de banda de rodadura típico de competiciones de Trial, lo que significa que es un neumático extra-adherente. Encuentra agarre incluso en aquellos entornos en los que parece no haberlo, como puede ser el barro o sobre superficies duras. Y ser capaz de circular por ambos terrenos con facilidad es uno de los motivos por los que este modelo de neumático Enduro es tan bueno. A lo largo de una competición Enduro —sobre todo una tan dura y larga como los ISDE— los pilotos se encuentran con todo tipo de terreno y necesitan un neumático que pueda rendir bien sobre todos ellos.

Como cabría esperar, gracias al trabajo de los ingenieros de Dunlop, el Geomax EN91 EX es tan duradero como predecible. Sus tacos de forma hexagonal y los de corona inclinados aumentan tracción al contar con un mayor número de bor-

acabe añadiendo a la lista de victorias y podios que la marca ya ha conseguido con los Geomax EN91 (ref. 0313-0708).

En 2022, Erik Willems ganó el Campeonato de Europa de Enduro con una Husqvarna calzada con Geomax EN91. Además, en las últimas ediciones de los ISDE, el Team USA ha alcanzado múltiples victorias y podios con la ayuda de los neumáticos Geomax EN91.

El Geomax EN91 incorpora la tecnología patentada Block-In-A-Block de Dunlop, que aumenta su durabilidad. En cuanto al rendimiento, este neumático es capaz de hacer frente a una gran variedad de terrenos, así como a casi cualquier condición meteorológica, incluidos esos días complicados en los que el tiempo cambia constantemente entre seco y húmedo. ■

» *Más información sobre neumáticos Dunlop Geomax EN91 y Geomax EN91 EX para Enduro a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo Tires, Tools & Chemicals, además de en www.partseurope.eu*

Estándares de precisión

Hecho en América usando los mejores materiales

ASIENTO INDIVIDUAL $\frac{3}{4}$ para modelos XL

Este asiento individual $\frac{3}{4}$ ofrece $\frac{3}{4}$ " de soporte lumbar además de un diseño optimizado para no interferir con las piernas.

Con funda en vinilo de alta calidad, espuma en poliuretano y base en ABS especialmente termoconformada para lograr el ajuste más preciso y máximos niveles de confort.



0804-0745



0804-0743



0804-0744

PARTS
EUROPE
partseurope.eu

DRAG
Specialties
seats



Hecho por
Drag Specialties en EE. UU.



CLICK / SCAN

Disponibile en estilos sencillo o con costuras de patrón romboidal en colores negro, plateado o rojo.

OptiMATE

Opciones de carga

Múltiples programas para mantenimiento de baterías

La gama OptiMate 4 Quad es el nuevo estándar GOLD en cargadores de batería para moto capaz de recuperar, cargar, testar y mantener baterías de plomo-ácido, VRLA, AGM y GEL de 12 V, además de aquellas de litio (LFP/LiFePO4) de 12,8 V.

Hay dos modelos disponibles. Por un lado, el OptiMate 4 Quad estándar (ref. 3807-0648), que incluye un gancho extraíble para colgar al manillar, un juego de pinzas O-04 y un cable de batería con fusible O-01 y ojales M6. Por otro lado, la versión Premium (ref. 3807-0649) incluye adicionalmente un adaptador de toma DIN (O-19) que puede conectarse al puerto de alimentación de 12 V en motos BMW y Triumph.

Las motos BMW permiten realizar la carga a través del puerto de alimentación DIN de 12 V controlado por CAN-bus. Una vez conectado, el OptiMate 4 Quad se comunica automáticamente con el sistema de la moto para establecer la conexión y suministrar la carga y mantener la batería sin necesidad de que el usuario arranque el vehículo.

Los modelos Triumph Tiger 900 y 1200 disponen de una toma de 12 V protegida por fusible (siempre encendido) que se conecta a la batería, lo que permite realizar cargas directas y mantenimiento a través del puerto «activo». El programa OptiMate 4 Quad suministra 1,25 A de corriente de carga, por lo que es compatible con la capacidad nominal máxima de los puertos de 12 V en motos BMW y Triumph. Este dispositivo está totalmente sellado, con cables que aguantan temperaturas de hasta -40°C, resultando ideal para aplicaciones en invierno.

Como sugiere el término «programa Quad», hay cuatro programas de carga seleccionables. La selección se lleva a cabo antes de conectar la batería y, una vez hecha, permanece en la memoria, aunque se pierda la alimentación de CA.

El programa 1 es para baterías de plomo-ácido, VRLA, AGM y GEL de 12 V que se cargan directamente a través de un puerto de 12 V con corriente o accesorios de conexión incluidos. Una vez conectada, la batería puede recuperarse desde un valor de tan solo 0,5 V, para luego ser cargada, testada y mantenida.

El programa 2 es específico para motos BMW con baterías de plomo-ácido, VRLA, AGM o GEL que se cargan a través del puerto de 12 V controlado por CAN-bus. El programa inicializa automáticamente la conexión para cargar, comprobar y mantener la batería sin necesidad de arrancar el motor. Esta opción es ideal para cargar una batería que está en buen estado. Si no se ha realizado un mantenimiento correcto de la batería en una moto BMW y está descargada por completo, lo mejor es utilizar el programa 1 para recuperarla y cargarla.

El programa 3 es para baterías de litio (LFP/LiFePO4) de 12,8 V, las cuales se cargan a través de un puerto de 12 V con corriente (p. ej. en Triumph Tiger 1200) o directamente por medio de



El OptiMate 4 Quad es un cargador de baterías de moto muy avanzado y de altísima calidad. Es capaz de recuperar, cargar, testar y mantener todas las baterías de plomo-ácido, VRLA, AGM y GEL de 12 V, además de las de litio (LFP/LiFePO4) de 12,8 V. Disponible en dos versiones diferentes.



los accesorios de conexión incluidos. El sistema inteligente de gestión de baterías BMS que evita que una batería de litio se descargue por completo puede ser reiniciado o, si la batería está completamente descargada, este programa OptiMate suministrará la carga de recuperación exacta para salvarla. El programa de mantenimiento supervisa la batería cada hora y suministra carga solo cuando es estrictamente necesario.

El programa 4 es para la nueva BMW R1300GS y futuros modelos BMW equipados de serie con una batería de litio LFP de 12,8 V. La carga se realiza a través del puerto BMW controlado por CAN-bus; el OptiMate 4 se comunicará y activará el puerto cuando se requiera carga o mantenimiento. Este programa es ideal para una batería de moto en buen estado. Si la batería se descarga en profundidad de forma accidental, debe retirarse de la moto y cargarse usando el programa 3.

El cargador OptiMate 4 Quad es un avanzado sistema de carga para baterías de moto capaz de recuperar automáticamente cualquier batería desde tan solo 0,5 V, restablecer el BMS de una batería de litio inteligente o recuperar de forma segura una batería de litio LFP desde una carga de cero voltios. Comprueba la batería mientras aplica el modo de recuperación OptiMate, probado y fiable, para el tipo de batería seleccionado, con lo que se garantiza que una batería dañada no se cargue de forma innecesaria. El ciclo de mantenimiento 24/7 de OptiMate garantiza que la batería permanezca cargada al 100% y en buen estado durante todo el tiempo que el cargador permanezca conectado al vehículo. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo Tires, Tools & Chemicals, además de en www.partseurope.eu



El OptiMate 4 Quad es tan avanzado que es capaz de recuperar automáticamente baterías de moto desde cargas de tan solo 0,5 V.

¡EL NUEVO estándar ORO de cargadores de baterías!

Pb

Plomo-ácido

LFP

Litio



✓ ¡Carga cualquier batería!

✓ Funciona en todos los vehículos



✓ BMW CAN-bus (Pb y Li)

REINICIAR

AHORRAR

CARGAR

PROBAR

MANTENER

OptiMate 4
quad program



Más información

optimat1.com/om4q-pr





Una temporada de campeonato

Pistones hechos para el podio

Una vez más, la temporada de competiciones off-road ha confirmado los altos estándares y calidad de los pistones Vertex. Los patrocinios y colaboraciones de Vertex Pistons con diferentes equipos y corredores profesionales han dado excelentes resultados tanto en motocross, como en Enduro y supermoto.

Como comenzó con el Campeonato Mundial de Motocross, en el que Vertex Pistons se alzó con el galardón reservado a fabricantes tanto en MXGP como en MX2 con los equipos Yamaha Monster Energy Wilvo y Kemea, respectivamente. De nuevo en motocross, además de la medalla de plata en MX2 que obtuvo Jago Geerts, Vertex Pistons acabó en cuatro de los cinco primeros puestos de la categoría MXGP. Romain Febvre (Kawasaki KRT) terminó en segundo puesto, Jeremy Seewer (Yamaha Monster Energy MXGP) en el tercero, Glenn Coldenhoff (Yamaha Monster Energy MXGP) en el cuarto y en quinto lugar quedó Rubén Fernández (Honda HRC). A esto hay que añadir que la marca también destacó en el Motocross de las Naciones (MXoN) con los campeones del mundo Febvre y Maxime Renaux, este último también estrella de la categoría Open, y en la categoría EMX125 con el estonio Janis Reislulis (Yamaha MJC).



El piloto Jeremy Seewer terminó entre los cinco primeros de la general en MXGP con motos equipadas con pistones Vertex.

En cuanto a las carreras de Enduro, Vertex Pistons participó de la mano de los pilotos de Beta Factory Racing Steve Holcombe (campeón de EGP y E2) y Brad Freeman (campeón de E3) en el campeonato mundial. Vertex también se aseguró el primer puesto en la clasificación de fabricantes reservada a las categorías EGP, E2 y E3. Finalmente, en supermoto los pistones Vertex dominaron con el campeón de S1GP Marc-Reiner Schmidt (L30 Racing TM Factory).

Avalados por estos estupendos resultados, en Vertex Pistons están orgullosos de presentar toda su colección de pistones tanto para motores de 2 tiempos (ref. 0910-6209) como para aquellos de 4 tiempos (ref. 0910-5656), todos ellos actualizados para aplicaciones del 2024. Encabezando la lista se encuentran los diseñados para motores de 4 tiempos, disponibles en las versiones Replica, Big Bore y de alta compresión (ref. 0910-5672).

En esa gama también está el GP Racer's Choice. Este pistón de altas prestaciones está forjado en caliente partiendo de una aleación de grado aeronáutico de alta resistencia y destaca por la exclusiva forma de su unión de soporte interna. Esta tecnología utilizada en Fórmula 1, combinada con su perfil *racing* y la forma especial de la cabeza, permite obtener la máxima relación de compresión al tiempo que mejora el par motor a regímenes bajos. Este alto nivel de rendimiento se logra sin afectar a la fiabilidad del motor.

Los pistones están revestidos de disulfuro de molibdeno para garantizar mayores niveles de fluidez en funcionamiento y resistencia al desgaste. También llevan un bulón con revestimiento DLC, circlips antirrotación y nuevos aros a los que se ha aplicado un tratamiento especial PVD que rinde mejor y es más respetuoso con el medio ambiente. ■

» Más información sobre Vertex Pistons a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo Off-Road, además de en www.partseurope.eu



2023 fue para Vertex Pistons una temporada de éxitos en competición. Multitud de pilotos de diferentes categorías off-road recurrieron a sus pistones de 2 y 4 tiempos para hacer frente a las duras condiciones de las carreras.



WINNER DNA



Pistons chosen by Factory Teams

- *Beta Enduro Factory*
- *Beta MRT MXGP Factory*
- *Honda HRC MXGP Factory*
- *Honda Red Moto Enduro Factory*
- *Kawasaki KRT MXGP Factory*
- *Sherco Racing Factory*
- *Sherco CH Racing Enduro Factory*
- *Yamaha Monster Energy MXGP & MX2 Factory*
- *Yamaha MJC EMX125 Factory*
- *TM L30 Racing SuperMoto Factory*
- *TM Boano Enduro Factory*

VERTEX
PISTON & POWER



CLICK / SCAN



Hechos para Big Twins

Embragues para rendir al máximo



Con un kit de embrague con disco extra de Barnett la capacidad del embrague aumenta un 10%, haciéndolo ideal para motores modificados y de altas prestaciones.



Los platos de presión Lock-Up de Barnett para modelos Milwaukee-Eight FL Touring y modelos con sistema Assist & Slip fabricados a partir de 2013 (excepto Softails) garantizan que no haya flexión alguna y ofrecen óptimos niveles de durabilidad.

La reciente tendencia de las Performance Bagger ha cambiado en gran medida el panorama de la comunidad V-Twin. No se puede negar que unos motores más grandes producen más potencia y por tanto requieren componentes más resistentes antes de transferirla a la transmisión final.

Y esto fue lo que llevó a Barnett, fabricante especializado en embragues para moto desde 1948, a crear un plato de presión Lock-Up totalmente nuevo para motores Harley-Davidson Milwaukee-Eight años 2017-2023 y para motores Twin Cam CVO construidos a partir de 2013 (sin incluir Softails) capaz de propulsar a la mayoría de las Performance Bagger que circulan hoy en día. Barnett garantiza que su nuevo plato de presión, hecho en una pieza única de aluminio mecanizado y anodizado, no se flexionará, doblará, romperá ni deformará independientemente de las condiciones de conducción, algo que rezuma máxima durabilidad.

Así es como funciona: tres brazos contrapesados aplican una presión progresiva a medida que aumentan las revoluciones del motor durante las aceleraciones. Dos sets de muelles sin recorrido muerto, elaborados en cromo-silicio tratado térmicamente y preajustados de fábrica, ofrecen diferentes opciones de presión para que la resistencia en la maneta de embrague sea mínima al subir o reducir de marcha. El resultado final es un mejor embragado al subir de marcha y un patinado mínimo en reducciones de marcha.

El nuevo plato de presión Lock-Up de Barnett está indicado para usarse con embragues de serie dentro de la gama de modelos

especificada. Sin embargo, Barnett aconseja que para obtener máximo rendimiento se monte un embrague completo de la marca o un kit de embrague con disco extra compatible. Cualquiera de estas opciones, una vez montada, es compatible con la tapa de primaria de serie y ambas están disponibles para aplicaciones por cable (ref. 1131-3902) o con sistema hidráulico (ref. 1131-3901).

Barnett también ofrece un nuevo kit de embrague con disco extra para motores Harley M8 del 2017 al 2023. El nuevo kit incluye discos de fricción en Kevlar y discos separadores en acero templado con un aumento demostrado del 10% en la capacidad del embrague, lo que resulta ideal para motores modificados o de altas prestaciones. Como todos los demás kits de embrague Barnett, el apilado de discos de este kit viene medido de fábrica para garantizar la altura precisa requerida.

Para usuarios que no necesariamente buscan máximas prestaciones, pero sí durabilidad, Barnett ofrece un nuevo kit de embrague M8 que actúa como recambio directo al de serie. Cubre modelos M8 Touring años 2017-2023 y Softail años 2018-2023. Todos los kits cuentan con los exclusivos discos de fricción Barnett en Kevlar y están diseñados para aumentar el caudal de aceite del motor, permitiendo que el embrague funcione más suave y dure mucho más. Estos kits de embrague también incluyen discos separadores en acero templado y un set de tres muelles de alta resistencia. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo FatBook, además de en www.partseurope.eu

NEW

M8 LOCK-UP PRESSURE PLATE

EASY
BOLT-ON
INSTALLATION



From

Barnett

TAKING IT UP A LEVEL IN HARLEY PERFORMANCE!

FOR ALL MILWAUKEE EIGHT FL TOURING MODELS
ALL 2013 & UP 3-SPRING ASSIST AND SLIP
HD MODELS (EXCEPT SOFTTAILS)

- Progressive pressure as RPM's increase
- One-piece, No-flex billet aluminum pressure plate
- Hard anodized for optimal durability
- Multiple spring sets for optimal tuning
- Fits under stock primary cover

Available for both cable and hydraulic applications

Cable Applications	1131-3902
Hydraulic Clutches	1131-3901

Works great with stock clutches but
for maximum performance use

Barnett replacement clutch 303-30-10019 or
Barnett extra plate clutch 304-30-10020



MADE IN AMERICA
BY AMERICANS
FOR AMERICAN MOTORCYCLES!



CLICK / SCAN



Performance from a name you trust.



FIND CLUTCHES FOR YOUR BIKE
BARNETTCLUTCHES.COM

**PARTS
EUROPE**
www.partseurope.eu

NO. 38

HAIDEN DEEGAN

PRIME JAZZ

NEW SEASON, NEW GEAR. PRIME JAZZ RACEWEAR AVAILABLE NOW.



SP-24

Haiden Deegan wears the Prime Jazz.
Scan the code to view the collection.
thormx.com | [@thormxofficial](https://twitter.com/thormxofficial)





THOR[®]
BUILT FOR THIS.



Aloha, nueva temporada

Nuevas equipaciones y protecciones para 2024



Aunque sea invierno, muchos ya estamos pensando en la primavera. Los cielos nublados empiezan a dejar paso a los primeros rayos de sol, las plantas florecen y las temperaturas suben lo suficiente como para colgar la chaqueta. Es el momento en el que los auténticos moteros prueban la maneta del embrague al pasar junto a su moto en el garaje, mientras se despiertan poco a poco esas ganas de salir a dar una vuelta.

Es cierto que aún no es primavera, pero en la sede de THOR MX ya llevan tiempo preparándose para lo que se avecina. De hecho, su colección de equipamiento para 2024 es una muestra de lo que estos especialistas de las dos ruedas son capaces de hacer y llevar a cabo. La nueva colección THOR está lista para dejar huella en el mundo del motociclismo off-road gracias a las siguientes novedades: un diseño actualizado para sus emblemáticos pantalones Prime, equipaciones Prime en atractivos nuevos estilos, una protección de torso de nueva generación con Sentinel Pro y otro peto de protección más avanzado aún con Sentry Stealth.

Como pistoletazo de salida, podemos comenzar por las nuevas equipaciones Prime Aloha (ref. 2901-11385) y Prime Jazz

(ref. 2910-7900). Las equipaciones Prime Aloha combinan un relajado estilo hawaiano con el ajuste y funcionalidad a los que Prime nos tiene acostumbrados, y lo hace en dos combinaciones de colores diferentes para que tus clientes se sientan como si se fueran de vacaciones a un lugar tropical.

Las equipaciones Prime Jazz están inspiradas en los increíbles años del motocross de principios de los 2000, pero en una versión moderna adaptada al gusto actual. Aparte de estos rompedores diseños, los pantalones Prime (ref. 2903-2495) ahora incorporan una nueva correa reforzada en cintura con cierre por trinquete para proporcionar un ajuste más preciso y seguro. Cuando tus clientes vean estos nuevos conjuntos Prime de THOR en tu tienda o web, se acordarán de los buenos tiempos de Reed y Villopoto, y estarán deseando ponerse uno y salir a rodar.

En cuanto a protecciones, este segmento ha avanzado mucho en el motocross desde aquellas engorrosas placas de plástico con protectores sobredimensionados para hombros y brazos. Conocidas por los motoristas sencillamente como protecciones pectorales, petos o corazas, su diseño ha evolucionado hasta convertirse en algo más de lo que su-



Sentinel Pro

giere su nombre, ya que proporcionan protección en pecho y espalda sin obstaculizar movimientos ni sensaciones a los mandos de la moto.

Este tipo de innovación queda patente con Sentinel Pro (ref. 2701-1303), que ofrece a sus usuarios una protección pectoral y lumbar de última generación, concebida para ser ligera y aún así proteger al máximo. El objetivo general de THOR con Sentinel Pro era proporcionar una amplia cobertura y protección sin obstaculizar movilidad, ¡y lo han conseguido!

ajustables, hombreras regulables/ extraíbles y un cierre de cintura por trinquete. Además de los paneles moldeados, se ha incorporado espuma contra impactos en zonas estratégicas del pecho y espalda. Ningún piloto planea nunca caerse, pero THOR ha hecho lo posible por ayudarnos si es que nos encontramos alguna vez en una situación así. Tal es así que las protecciones pectoral y lumbar del Sentinel Pro están probadas y certificadas conforme a las estrictas normas europeas de Nivel 1, más que suficientes para cumplir los requisitos de seguridad de la FIM.

Aunque la línea Sentinel Pro proporciona un fantástico nivel de cobertura, THOR entiende que algunos pilotos se preocupan por ir lo más protegidos posible. Ahí es donde interviene Sentry Stealth.

El Sentry Stealth (ref. 2701-1342) es un peto de protección integral tipo chaqueta que ofrece máxima protección con la justa cantidad de sutileza. Los diseñadores de THOR han logrado un equilibrio entre comodidad y cobertura con este peto, cuyo chasis principal está hecho de materiales suaves, transpirables y flexibles. Si a esto le añadimos almohadillas anti-impacto extraíbles en pecho, espalda, hombros y codos, los usuarios podrán sentir con claridad el carácter defensivo del Sentry Stealth.

Esta nueva generación de protección para torso de THOR ofrece más de lo que se ve a simple vista. También cumple las normas de seguridad europeas de Nivel 1 en protecciones para pecho y espalda, así como las normas de Nivel 2 para protecciones en codos y hombros.

Sin duda, a tus clientes les encantará el confort del Sentry Stealth, ya que solo hay que abrir la cremallera para ponerse de forma rápida y sencilla como si tratase de una chaqueta. Su diseño de perfil bajo garantiza sensaciones de movimientos naturales sobre la moto, mientras que sus materiales especiales promueven la circulación del aire, evitando la acumulación de sudor y sensación de calor. ■



Sentry Stealth

Estas protecciones presentan un diseño de paneles frontal y trasero de perfil bajo, ambos testados y certificados, que incorpora un exclusivo sistema de forro confort especialmente desarrollado para promover la circulación de aire. De hecho, las protecciones pectorales Sentinel Pro cuentan con abundantes orificios de ventilación para rebajar la temperatura corporal durante carreras a pleno sol.

Sentinel Pro también permite realizar ajustes personalizados, seguros y cómodos gracias a unos tirantes totalmente

» *Más información sobre líneas de equipamiento y protecciones THOR para la nueva temporada 2024 a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo THOR, además de en www.partseurope.eu*



CLICK / SCAN



THE IGNITION SPECIALIST

Más kilómetros, menos preocupaciones

Bujías para durar y durar

Tener que sustituir las bujías en una moto actual es un engorro, ya que a menudo implica desmontar carenados, el depósito y la caja del filtro de aire. ¿No sería ideal posponer esa molesta tarea y, al mismo tiempo, obtener una mejor respuesta del acelerador y un funcionamiento del motor más suave? Con las bujías Iridium IX de NGK tú y tus clientes conseguiréis eso y mucho más.

Las bujías tienen un papel esencial en el motor, pero están sometidas a un gran esfuerzo. Con un motor a 10.000 rpm, ¡una bujía chispea más de 80 veces por segundo! Cada vez que el arco voltaico pasa entre el electrodo central y el electrodo de masa, su material se tensiona. Las bujías estándar llevan un electrodo central en aleación de níquel que se desgasta rápidamente y a medida que aumenta la separación entre los electrodos se necesita cada vez más voltaje para iniciar el arco. Eso, a su vez, sobrecarga el sistema de encendido de la moto y hace que la chispa sea errática, lo que provoca fallos de encendido y prestaciones insuficientes.

La punta de iridio en las bujías NGK Iridium IX (ref. DPR8EA-9) ayuda a eliminar esos problemas. El iridio es un metal precioso denso y duro (es mucho más valioso que el oro) que resiste la erosión, lo que lo convierte en el material perfecto para el electrodo central. NGK suelda con láser una punta de 0,6 mm de este rarísimo elemento en el extremo del electrodo central, proporcionando a la corriente un óptimo punto de iniciación que se mantiene constante durante decenas de miles de kilómetros.

Mientras que las bujías estándar tienen que sustituirse cada tan solo 12.000 km, las Iridium IX duran mucho más. De hecho, una regla general es duplicar el intervalo de mantenimiento recomendado al pasar de bujías estándar en aleación de níquel a las Iridium IX. Es cierto que las bujías Iridium IX cuestan más que las estándar, pero la inversión se amortiza de muchas otras maneras, y no solo en cuanto a vida útil.

Al originarse la combustión en las chispas, es necesario que esos pequeños fogonazos sean lo más intenso posible. La fina punta en bujías Iridium IX, junto con el electrodo de masa de corte cónico, potencia la chispa y disipa calor para no ralentizar el proceso de combustión. Una combustión más rápida supone un aumento más rápido de la presión del cilindro y por tanto un mayor par motor transmitido a la rueda trasera.



Mientras que las bujías estándar tienen que sustituirse cada tan solo 12.000 km, las Iridium IX duran mucho más. De hecho, una regla general es duplicar el intervalo de mantenimiento recomendado al pasar de bujías estándar en aleación de níquel a las Iridium IX.



La punta fina en bujías Iridium IX también protege el sistema de encendido al requerir menos tensión eléctrica para iniciar las chispas, lo que se traduce en arcos voltaicos más rápidos y consistentes y una menor presión sobre las bobinas de encendido. Además, como el iridio es tan resistente a la erosión, la distancia entre los electrodos se mantiene constante durante toda la vida útil de la bujía, garantizando funcionamientos óptimos y eliminando fallos de encendido y otros problemas asociados al aumento de dicha distancia.

Pasar de bujías estándar a bujías Iridium IX de NGK es una decisión sensata que ayudará a tus clientes a disfrutar más tiempo de sus monturas sin preocuparse tanto. NGK cubre las aplicaciones en motos más comunes. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo Street, además de en www.partseurope.eu

La punta fina en bujías Iridium IX protege el sistema de encendido al requerir menos tensión eléctrica para iniciar las chispas, lo que se traduce en arcos voltaicos más rápidos y consistentes y una menor presión sobre las bobinas de encendido.



BURNING PASSION
NGK Spark Plugs



CLICK / SCAN



**IGNITION
PARTS**



Comienza el año a tope

Consejos profesionales sobre pistones

Con el invierno encima, es el momento perfecto para ajustar el motor para la próxima temporada motera, y nada revitaliza tanto una moto como un nuevo pistón. Cambiar el pistón y reglar los nuevos componentes parece algo sencillo, pero tiene su aquel. Así que, para garantizar un reacondicionamiento exitoso del motor, hemos recopilado algunos consejos de los expertos de Wössner.

La mayoría de motos off-road actuales utilizan cilindros de aluminio revestido que son increíblemente duraderos, lo que

significa que se pueden reutilizar cuantas veces. No obstante, es importante inspeccionar y medir con cuidado el diámetro, no solo para averiguar si el cilindro se puede seguir usando, sino también para determinar qué tamaño de nuevo pistón Wössner se requeriría.

Si el diámetro del cilindro está en buen estado y el dibujo original sigue estando visible, el cilindro puede seguir usándose con un pistón y aros nuevos. Sin embargo, si se instala un pistón nuevo de tamaño estándar en un cilindro usado, puede produ-

Cuando llega el momento de actualizar la parte alta del motor de un cliente, Wössner aconseja seguir unos pasos antes de seleccionar e instalar uno de sus pistones.



Los kits de pistón Wössner vienen con todo lo necesario: pistón, aros, bulón y circlips. Están disponibles para motores de 2 y 4 tiempos.

Para reacondicionamientos que van más allá del pistón, Wössner también dispone de bielas y de otros componentes para la parte baja del motor.

circise una holgura excesiva entre pistón y cilindro que provocaría un rápido desgaste o incluso una falla repentina. Aquí es donde entran en juego los pistones graduados de Wössner. Están forjados con precisión en incrementos de 0,01 mm, empezando por A que es el diámetro de cilindro estándar y ampliando a B, C y, ocasionalmente, a E y F en algunas aplicaciones o modelos.

Para seleccionar el tamaño adecuado del pistón, será necesario medir el cilindro del motor en varios puntos para determinar un diámetro promedio. Con esa información, puedes seleccionar el pistón Wössner correcto a fin de proporcionar una holgura óptima entre este y cilindro, tal como se indica en el manual de servicio de la moto. Al contar con la holgura adecuada, el motor será más fiable y producirá más potencia.

Una vez seleccionado e instalado el pistón correcto siguiendo el manual de servicio, es hora de la primera puesta en marcha. Para garantizar máximas prestaciones y longevidad en el pistón, aros y cilindro, es importante hacer un rodaje gradual de los componentes.

Para la primera puesta en marcha, pon el motor a temperatura media mientras vas variando suavemente las RPM como mucho hasta la mitad del límite de revoluciones. Una vez que la medición de temperatura indicada llegue al punto intermedio (o el cilindro esté muy caliente al tacto), apaga el motor y deja que se enfríe completamente.

Repite este proceso tres veces, dejando que la temperatura del motor aumente un poco más cada vez. Por último, deja el motor en marcha hasta que alcance la temperatura máxima de funcionamiento. Como el tamaño de los componentes

cambia con la temperatura, el objetivo de este proceso de ciclo térmico es llevarlos gradualmente a sus tolerancias de funcionamiento.

Con el motor frío, inspecciona los espárragos del cilindro y de la culata para ponerlos al par de apriete adecuado, comprueba los niveles de fluidos, verifica que no haya fugas y retira la bujía para su inspección. El aislante debe estar entre un color marrón y marrón oscuro para el rodaje. Si la bujía está de color gris claro, esto puede indicar una insuficiencia en la alimentación que tendrá que solucionarse antes de continuar.

Ahora es el momento de poner la moto a rodar con poca carga. Como antes, varía las RPM gradualmente y evita cargar mucho el motor. Conduce la moto unos 10 o 15 minutos antes de parar y dejar que el motor se enfríe por completo. Repite este proceso, esta vez de 15 a 20 minutos, poniendo ocasionalmente la moto por poco tiempo a máximas revoluciones. Deja que el motor se vuelva a enfriar por completo y a continuación realiza una inspección final. En este punto, puede considerarse por completado el rodaje del motor. ¡La moto ya está definitivamente lista!

Los kits de pistón Wössner vienen con todo lo necesario (pistón, aros, bulón y circlips) y están disponibles para motores de 4 tiempos (ref. 0910-4950) y de 2 tiempos (ref. 0910-4727). Para reacondicionamientos que van más allá del pistón, Wössner también dispone de bielas (ref. 0923-0396) y de otros componentes para la parte baja del motor. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo Off-Road, además de en www.partseurope.eu



W HIGH PERFORMANCE PISTONS
Wössner®
 RESEARCH & DEVELOPMENT
 MANUFACTURER OF FORGED PISTONS

Wössner GmbH
 Konrad-Zuse-Str. 2
 79576 Weil am Rhein
 Germany

wossnerpistons.com
woessner-kolben.de



For further information please contact your Parts Europe sales representative.





PARTS
UNLIMITED
PARTS
CANADA
PARTS
EUROPE
PARTSEUROPE.EU

2024
QUARTER

JOJO CUNNINGHAM

RACEWEAR



CLICK / SCAN



MOOSE
RACING®

MOOSERACING.COM



La creación de un clásico

Equipaciones off-road de estilo imperecedero



Las camisetas y los pantalones Qualifier, la gama básica de Moose Racing, son asequibles y aun así ofrecen altos niveles de durabilidad y mucho estilo!

Una buena equipación off-road nunca pasa de moda. Las equipaciones Qualifier de Moose Racing son año tras año una de las colecciones favoritas de nuestros clientes, y no sin motivo. Las camisetas y pantalones Qualifier, la gama básica de Moose Racing, son una opción inteligente para usuarios que buscan estilo y durabilidad.

De hecho, las equipaciones Qualifier para off-road se han hecho tan populares que las lleva desde el piloto aficionado con un presupuesto limitado hasta el corredor más avezado. Aunque Moose Racing diseñó esta línea como una equipación básica, con el tiempo se ha convertido en un éxito de ventas para la marca. Muchos pilotos de off-road la eligen por su durabilidad, comodidad y estilo.

Su disponibilidad en un amplio rango de tallas no ha hecho más que aumentar la popularidad de Qualifier. La camiseta está disponible hasta la 5XL y los pantalones van de la 28 hasta la 54.

La última colección de pantalones y camisetas Qualifier incluye seis opciones de color diferentes con un nuevo y llamativo diseño gráfico. Como los gráficos se han aplicado mediante sublimación, no se decoloran con el tiempo, por lo que los colores mantendrán su intensidad lavado tras lavado.

Aunque los colores y los gráficos sean nuevos, los atributos que siguen haciendo tan popular la línea Qualifier son los mismos. La camiseta Qualifier (ref. 2910-7528) está confec-

cionada en un resistente tejido de poliéster y presenta puños cómodos y adaptables que mantienen las mangas ceñidas, pero sin apretar. Tiene un corte holgado que facilita moverse con comodidad sobre la moto.

Los pantalones Qualifier (ref. 2901-10824) están confeccionados en un material de poliéster de alto gramaje que es compacto y resistente a la abrasión. Dicho material se combina con paneles elásticos en zonas clave para facilitar movimientos, pero sin sacrificar durabilidad.

El ajuste y comodidad de los pantalones se ven reforzados por su estilo deportivo y perneras precurvadas, que garantizan una adaptabilidad sin compresiones al ir sobre la moto. La cintura tiene un sistema de ajuste de tres puntos para que los usuarios la adapten a su talla específica.

Moose Racing trabaja con pilotos profesionales para desarrollar y perfeccionar sus equipaciones, y la línea Qualifier no ha sido una excepción. Dichos pilotos han puesto a prueba estos mismos pantalones y camisetas en situaciones reales de competición a fin de testar su comodidad y durabilidad. Al haberlas sometido a rigurosos tests, las equipaciones Qualifier garantizan una resistencia capaz de soportar las condiciones más exigentes sobre la moto.

Aunque esta línea empezó ofreciendo solo pantalones y camisetas off-road, en los últimos años se ha ampliado para incluir botas, una chaqueta y unos pantalones con diseño sobre bota.

La chaqueta Qualifier (ref. 2920-0638) es una prenda versátil para días fríos. Cuando no hace demasiado frío, las mangas se pueden desmontar mediante una cremallera para crear un chaleco. Y para evitar perder las mangas, se ha incorporado un amplio bolsillo trasero con cremallera para guardarlas.

La chaqueta Qualifier lleva el control de la temperatura corporal un paso más allá al incorporar dos tomas de ventilación delante y detrás, además de en las axilas, para que el usuario pueda ajustar la entrada de aire a su gusto. Cuando bajan las temperaturas, la doble solapa frontal con cremallera, los puños ajustables y el cuello forrado de microfibra evitan que el frío penetre en el interior de la chaqueta.

Moose Racing ha diseñado la chaqueta Qualifier con un corte amplio para que pueda llevarse sobre el resto de la equipación. Su confección es cortavientos y resistente al agua, e incorpora de forma adicional un bolsillo interior y dos exteriores con cremallera para objetos pequeños como llaves o móvil.

Al igual que la chaqueta, los pantalones Qualifier con diseño por encima de bota (ref. 2901-9177) están pensados para llevarse sobre la equipación habitual. Las aberturas con cremallera en perneras facilitan el ponérselos por encima de las botas, y la zona de las rodillas es expresamente voluminosa para ofrecer más espacio y comodidad.

Las rodillas están diseñadas para ofrecer máximos niveles de confort y durabilidad, y su forma precurvada con paneles elásticos en elastano garantizan una gran libertad de movimientos. Asimismo, esta zona es muy resistente gracias a unos paneles interiores de nailon de alta densidad. Otros atributos a destacar de los pantalones Qualifier son sus dos bolsillos y su sistema de ajuste de tres puntos en la cintura.

Moose Racing ha diseñado sus botas Qualifier MX (ref. 3410-2583) y Qualifier ATV (ref. 3410-2628) con la combinación perfecta de flexibilidad, durabilidad y confort. El modelo ATV tiene una suela especialmente diseñada para adaptarse mejor a ese segmento del off-road.

Las botas están confeccionadas en una piel sintética flexible y duradera, y cuentan con una serie de detalles adicionales que aumentan su robustez. Las placas de TPU reforzado en espinilla y tobillo añaden estabilidad sin sacrificar flexibilidad, y un cambrillón en acero rígido refuerza la suela.

En lo referente a confort, las botas Qualifier están dotadas de correas regulables para garantizar un ajuste preciso. En su interior, los pies permanecen secos y cómodos gracias a un forro de poliéster que repele humedad. ■

» *Más información sobre lo último en equipaciones Qualifier a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo Moose Racing, además de en www.partseurope.eu*



Chaqueta y pantalones con diseño por encima de bota Qualifier de Moose Racing.



Las botas Qualifier MX de Moose Racing combinan durabilidad y confort a la perfección.



Diversión y funcionalidad

Equípate con estilo



Gracias a sus gráficos que brillan en la oscuridad, el casco Airform Manik'RR Dark cobra vida una vez se pone el sol.

Aquellos que gustan salir en moto pueden lucir gráficos divertidos y equipaciones cómodas sin tener que sacrificar calidad. Esta mezcla de estilo y funcionalidad queda patente en los últimos cascos y pantalones técnicos para moto de ICON.

Tres de los últimos cascos lanzados por ICON tienen unos gráficos muy llamativos, pero por dentro no les falta de nada en cuanto a tecnología y confort. Además, cuentan con certificación ECE22.06.

El casco Airform Manik'RR Dark (ref. 0101-17006) puede parecer discreto durante el día: unos sencillos gráficos grises sobre una base de color negro mate. Sin embargo, una vez se pone el sol, esos detalles grises brillan en la oscuridad y le dan al casco un aspecto radicalmente distinto y muy atractivo.

El casco Airflite Blegh (ref. 0101-16923) también tiene gráficos que brillan en la oscuridad, pero a diferencia del Manik'RR Dark sus gráficos «diurnos» son mucho más coloridos y llamativos. El casco Airflite Snack Attack (ref. 0101-16929) presenta asimismo gráficos atrevidos con una combinación intensa de rosa y azul.

Los tres cascos incluyen tecnologías MIPS y BPS (Brain Protection System), las cuales han supuesto una auténtica revolución en todo lo referido a protección y funcionalidad en cascos para moto. Estas tecnologías reducen las fuerzas transmitidas al cerebro fruto de un impacto al permitir un cierto nivel de movimiento independiente entre las calotas exterior e interior. Esto es posible gracias a una lámina multi-direccional de baja fricción insertada entre la calota exterior y el EPS de la calota interior.

Los cascos también llevan pantallas-parasol abatibles internas que pueden subirse o bajarse, incluso con los guantes puestos, para facilitar la transición entre luz y oscuridad (de día a noche o viceversa, al cruzar túneles, etc.). Estas pantallas están disponibles en 10 colores diferentes.

Muchos motoristas también demandan prendas que puedan utilizarse tanto sobre la moto como en la calle. Los vaqueros Slabtown y Uparmor Covec de ICON son unos pantalones técnicos que mezclan funcionalidad y estilo. Ambos modelos causaron furor en el salón EICMA del pasado noviembre, y con razón. Están probados y certificados según la norma EN 17902-4:2020 de clase A, pero a simple vista cualquiera diría que son unos simples vaqueros. Además, no llevan forro para ofrecer un plus de comodidad.

Los vaqueros Slabtown (ref. 2821-1446) están confeccionados en *denim* elástico Cordura. Este material tiene el aspecto y flexibilidad de los vaqueros normales, pero su excelente resistencia a la abrasión lo convierte en una opción ideal para pantalón de moto.

Este pantalón técnico también cuenta con protectores anti-impactos D30 Ghost en cadera y rodillas, ocultos bajo el tejido Cordura. Y «ocultos» es la palabra correcta, ya que estas protecciones están diseñadas para ser muy funcionales y, al

mismo tiempo, discretas.

Los vaqueros Uparmor Covec (ref. 2821-1469) tienen un aspecto casual muy desenfadado, con partes desteñidas de fábrica. Estos pantalones están confeccionados en *denim* elástico Covec T400, un tejido técnico resistente y a la vez ligero. Además de proporcionar resistencia contra la abrasión, este revolucionario tejido también ayuda a reducir la transferencia de calor en situaciones de alta fricción. Las rodilleras anti-impactos D30 Ghost son otro elemento de seguridad adicional. ■



Los vaqueros Slabtown de ICON están confeccionados en *denim* elástico Cordura y cuentan con protectores anti-impactos D30 Ghost en cadera y rodillas, ocultos bajo el tejido.

» Más información sobre productos de equipamiento ICON a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos ICON y Helmet & Apparel, además de en www.partseurope.eu



iceon

WEATHER-RESISTANT ADV BOOT

ALCAN



CLICK / SCAN



COMBAT THE ELEMENTS AND THE ASPHALT
AVAILABLE IN BLACK AND GREY
TESTED AND CERTIFIED TO EN 13634:2017





Impulsados por el éxito

Componentes optimizadores hechos con pasión



El kit de turbo Tornado Performance de Trask es un pack completo que optimiza prestaciones. El kit incluye todo lo necesario para su instalación.

A veces, nuestras pasiones nos llevan a hacer cosas locas. A Nick Trask, de Trask Performance, su pasión por el diseño de piezas para Harley-Davidson lo llevó a dejar su hogar en Nueva Zelanda para empezar de cero en EE. UU. Desde su fundación en el año 2000, Trask Performance se ha labrado una gran reputación por la calidad de sus productos. Desde sus ya icónicos kits de turbo hasta otros artículos funcionales para motor y chasis, esta casa sigue lanzando componentes de alta calidad. A continuación detallaremos algunos de los más populares.

Trask es célebre sobre todo por sus sistemas turbo, concretamente por su kit turbo Tornado Performance (ref. 0904-0096), que es una obra maestra de ingeniería que libera una potencia increíble y viene con todo lo necesario. No hay nada que potencie tanto el rendimiento como la inducción forzada, que aumenta de forma eficaz la cilindrada de un motor al inyectar más aire en los cilindros. Una vez montado este turbo en un motor Milwaukee-Eight de 104", 107" o 117", tus clientes podrán esperar un aumento de potencia de entre el 40% y el 50%.

Si bien este incremento de potencia es increíble, lo mejor del kit turbo Tornado Performance es su integridad. Viene con carcasas del compresor y turbina Trask con interiores Garrett, con magníficos conductos en acero inoxidable curvados con

mandril y soldados por TIG, escape,... pero este kit también incluye todas las demás piezas necesarias para su instalación: inyectores más grandes, bujías, un indicador de sobrealimentación (*boost*) con soporte, manguitos de aceite y drenaje y mucho más. Añade una centralita ECM ThunderMax y una puesta a punto adecuada y tus clientes tendrán una moto que podrá con todo.

Con toda esa enorme potencia al alcance de la mano, es posible que tus clientes también quieran montar otro de los kits más populares de Trask, su kit de conversión a corona/piñón (ref. 1210-1851). Este kit de corona y piñón *custom* en acero reemplaza las poleas y deja paso a una cadena 530 (no incluida) que ofrece más resistencia a la tracción que la correa de serie. La corona conserva el diseño Cush Drive de origen y tiene una relación de cambio comparable a la configuración *stock*. Este kit es perfecto tanto para carretera como para circuito, tal como se ha demostrado en muchas motos *racing* Harley-Davidson, incluida la propia M8 Road Glide de Trask en la *Bagger Racing League* de EE.UU.

Hablando de motores M8, todo el mundo conoce los problemas de presión del cárter en los M8 más grandes. Trask tiene una solución. La tapa de transmisión ventilada CheckM8 (ref. 1105-0258) alivia los problemas de presión excesiva del cárter.

ter motor redirigiendo el aire a través de una caja de láminas unidireccional Boyesen en aluminio mecanizado.

Otro componente de serie problemático es la carcasa del regulador de presión de combustible en Harleys antiguas con inyección Delphi. Se trata de una unidad de plástico que es frágil y con tendencia a agrietarse, lo que puede provocar bajas presiones en el combustible y a la postre un mal funcionamiento de la moto. Trask resuelve este problema con una robusta carcasa mecanizada en aluminio macizo. Si tus clientes poseen una moto que pueda verse afectada, evita que se queden tirados recomendándoles dicha carcasa del regulador de presión de combustible Trask (ref. 1009-0025).

La gama de componentes Assault es una de las queridas de esta marca gracias a la visibilidad que aporta al interior del motor. El filtro de aire Assault Charge de Trask para motores M8 de años 2017-2022 (ref. 1010-2521) muestra la toma de admisión en aluminio pulido y permite mirar dentro de la entrada del cuerpo del acelerador. Además de lo chulo que es en sí, el filtro plisado Assault Charge también aumenta caudal para obtener más potencia.

¿Quieres más acción? La tapa Derby (ref. 1107-0685) y la tapa de distribución (ref. 0940-1872) de la gama Assault permiten ver el embrague y la distribución en funcionamiento. Observar la velocidad y potencia del movimiento de las piezas tras la ventanilla transparente de las tapas es un poco como ver a un león rugir en su jaula.

Un sistema de escape siempre suele ser el primer paso a la hora de optimizar prestaciones en una moto, y el sistema 2-en-1 Assault de Trask (ref. 1800-2475) es una opción inmejorable. Fabricado en acero inoxidable con tubos curvados por mandril y soldados a mano, incluye protectores de calor customizados que aportan un auténtico look *racing*. Este se trata del sistema de escape insignia de Trask, gracias también a su sonido profundo y estilo sin igual.

Como ves, en Trask se centran principalmente en mejorar rendimiento y prestaciones, pero también saben que un buen estilo y comodidad de uso son imprescindibles. Su manillar V-Line (ref. 0601-2788) aún a estilo y confort en una pieza única con tubos en acero DOM sin costuras, taladrados para cableado interno y preparados para acelerador electrónico. Está disponible en negro brillante o estilo cromado y en alturas de 114 mm, 165 mm y 216 mm.

La pasión por las dos ruedas llevó a Nick Trask a mudarse al otro lado del mundo, y ese mismo compromiso por la calidad es lo que rezuma cada componente fabricado por Trask Performance. ■

» Más información sobre estos componentes a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo FatBook, además de en www.partseurope.eu



CLICK / SCAN



Este kit de conversión Trask incluye corona y piñón *custom* en acero para sustituir las poleas y dejar paso a una cadena 530 (no incluida) que ofrece más resistencia a la tracción que la correa de serie.



Trask no solo destaca en la fabricación de componentes de altas prestaciones. Esta tapa de distribución Assault cuenta con una pequeña ventana que permite ver cómo opera por dentro el motor.



El filtro de aire Assault Charge de Trask para Milwaukee-Eight años 2017-2022 con toma de admisión en aluminio pulido permite mirar dentro de la entrada del cuerpo del acelerador.



King of the Baggers

Customizamos una Performance Bagger

Quien haya asistido al salón EICMA del pasado noviembre quizá haya visto esta Performance Bagger en el stand de Parts Europe. Después de todo, es difícil pasar por alto una obra de arte como esta Harley-Davidson Road Glide customizada y preparada el circuito de carreras. La moto fue idea de SW-MOTECH Francia, pero se necesitó el concurso y trabajo en equipo de un gran número de proveedores y de la propia Parts Europe para llevar el proyecto a buen puerto.

Vincent Arnoult, mánager de Parts Europe para Francia, recibió un día una sorprendente llamada del propietario de Thorn Bikes, Franck Nourry. Franck le explicó que tanto él como Bader Benlekehal, periodista especializado en motociclismo, dirigen el sitio web High Side y el Ride Festival, y que ellos habían recibido a su vez una interesante llamada de SW-MOTECH Francia.

Aunque SW-MOTECH tiene algunos productos para Harley-Davidson, esta casa es más reconocida por sus productos posventa para motos de Aventura. No obstante, el equipo de SW-MOTECH Francia había notado el auge de las Performance Baggers y querían su parte del pastel. Y la empresa tenía una M8 Road Glide lista para una customización única.

Sin embargo, Franck y Bader tenían más experiencia con motos deportivas, que fue lo que motivó su llamada a Vincent y a Parts Europe. Vincent no solo tiene conocimientos sobre Harley, sino que también dispone de contactos con otras empresas que podrían ayudar a poner en marcha este proyecto bautizado como *King of the Baggers*.

No es de extrañar pues que Vincent estuviese entusiasmado ante la perspectiva de customizar una moto así. De inme-

Esta Harley-Davidson Road Glide Performance Bagger fue una idea de SW-MOTECH Francia, pero necesitó el concurso y trabajo en equipo de diferentes proveedores y del mismo Parts Europe para llevar el proyecto a buen puerto.
Foto de Dennis Johnson



Esta Road Glide, lista para los circuitos Bagger Racing, viene equipada con una serie de productos de diversos proveedores de Parts Europe. Su customización se documentó para el sitio web High Side.

diato se puso manos a la obra para preparar una lista de componentes que irían de maravilla para la Road Glide usando únicamente el FatBook.

No obstante, una lista de componentes no sirve de mucho sin el personal adecuado para instalarlos y ponerlos a punto. Por esta razón, el propietario de C&C, Christophe Clergeat, se incorporó al proyecto gracias a su amplia experiencia como *tuner* y preparador de motos Harley.

Franck se aseguró de que Thorn Bikes también formara parte de la customización, e incluso se asoció con un taller local de Harley para que colaborase en el trabajo. La última pieza del rompecabezas fue Julien Muzzarelli, propietario de Piston Bike y experimentado customizador de Harleys.

A lo largo del proyecto, Franck y Bader estuvieron presentes y filmaron su progreso para la web High Side. La moto pasó de ser un modelo puramente *stock* a una pieza única, y se presentó en mayo de 2023 con muy buenas críticas. El equipo de SW-MOTECH Francia, el iniciador del proyecto, fue el más impresionado de todos. La moto no solo era preciosa, sino que también presentaba unas prestaciones excepcionales que la hacían merecedora del objetivo original: ser el *King of the Baggers*.

La moto fue probada con éxito en el circuito francés de Alès durante el High Side Festival. Ahora, los interesados podrán ver esta moto en próximos eventos como el Salon du 2 Roues de Lyon, que se celebrará este marzo. ■

» Más información sobre este proyecto de customización y los productos SW-MOTECH empleados a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos FatBook y Street, además de en www.partseurope.eu

Marcando tendencias

Original American Style

THRASHIN Supply es tan original como las Harley-Davidson en las que monta sus productos. Fundada en el sur de California por Lance Coury, expiloto de Freestyle Motocross en los X-Games, esta casa no solo sigue las tendencias, sino que las marca. Productos innovadores y probados en carretera como sus alforjas Essential V3 y Escape V2, sus combos de manillar y torretas, así como sus plataformas son solo algunos de los artículos por los que destaca THRASHIN.

Las alforjas Essential (ref. 3501-1960) se diseñaron con la idea de crear un equipaje accesible y fácil de usar sin el volumen que ocupan otras alforjas más comunes. Este accesorio, que ha sido un éxito inmediato gracias a su funcionalidad y estilo, ya va por su tercera generación y presenta mejoras que optimizan capacidad, comodidad y facilidad de uso. Con una capacidad combinada de 10 litros, las Essential V3 ofrecen espacio suficiente para llevar ropa para una escapada de fin de semana.

Para viajes de más días, THRASHIN ofrece sus alforjas Escape V2 (ref. 3501-1365) con una capacidad de 18 litros. Tanto las Essential como las Escape se adaptan a guardabarros de hasta 280 mm de ancho y han cosechado una enorme popularidad entre la comunidad motera. Las últimas versiones de ambas alforjas incorporan un inserto de plástico moldeado que aumenta su rigidez para que conserven mejor su forma cuando están totalmente llenas. Sus anclajes MOLLE permiten acoplar una gran variedad de accesorios disponibles, creando un sistema de equipaje modular y versátil.

THRASHIN también dispone de otros componentes como son sus manillares y torretas, los cuales son capaces de cambiar no solo el aspecto de la moto, sino además mejorar la sensación a los mandos. Las torretas Pullback de 165 mm (ref. 0602-1054) son de lo más popular, ya que reubican los puños en una mejor posición y añaden una dosis de estilo *custom*. Tanto las torretas Pullback como las Straight (rectas) ofrecidas por THRASHIN están diseñadas para compatibilizar con Harleys de hasta finales de los 80 y son la base ideal para incorporar un manillar Mid Bend (ref. 0601-4144). Con una elevación de 101 mm y una regresión suave, da a la montura un aspecto relajado y al mismo tiempo desenfadado.

THRASHIN también cuenta con plataformas como las nuevas Apex Mini (ref. 1621-0848). Son idénticas a las Apex originales estándar, pero más compactas a fin de dar más distancia al suelo en curvas para clientes que amen la velocidad. También pueden instalarse como plataformas para acompañante en modelos Touring como complemento a las Apex estándar para piloto. Pero en verdad no importa dónde se usen las Apex Mini, porque su superficie mecanizada en relieve piramidal proporciona un apoyo firme y seguro al pie (y con mucho estilo).



Las alforjas Essential de THRASHIN se diseñaron con la idea de crear un equipaje accesible y fácil de usar sin el volumen que ocupan otras alforjas más comunes. Son perfectas para escapadas de fin de semana.



Para viajes más largos están disponibles las alforjas Escape V2. Son compactas pero espaciosas e incorporan anclajes MOLLE para amarrar otros accesorios o correas.



THRASHIN también dispone de componentes como estas torretas Pullback que ofrecen una posición de pilotaje más relajada.



THRASHIN Supply Company es una empresa movida por su pasión por las dos ruedas y sus componentes son funcionales y visualmente muy atractivos. Si buscas productos que hagan destacar las motos de tus clientes, recomiéndales siempre THRASHIN. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo FatBook, además de en www.partseurope.eu



Conectados en todo momento

Sistemas de soporte para *smartphone*

El *smartphone* está tan presente en nuestra vida cotidiana, tanto personal como profesional, que *no* tenerlo a mano es un gran inconveniente, por no hablar de lo que pasaría si lo perdiéramos. Cuando tus clientes salen a dar una vuelta en moto, es probable que lleven su móvil, pero ¿dónde ponerlo? Ahí es donde entra en juego SP Connect.

Partiendo de una sólida experiencia en el diseño y fabricación de componentes y accesorios para los deportes y actividades al aire libre, la firma SP ha dedicado una parte nada desdeñable de sus recursos a desarrollar versátiles sistemas de soporte para *smartphone*: los SP Connect.

La premisa de estos sistemas lanzados en 2016 era ofrecer a sus usuarios (especialmente motoristas) una carcasa resistente que protegiese su *smartphone* y que al mismo tiempo funcionase como un mecanismo de soporte, lo que permitiría fijar dichos dispositivos móviles allá dondequiera que se hallase un soporte receptor.

las carcasas SPC+ son más ligeras y finas que las de la generación anterior, y a la vez presentan una fijación en un nuevo diseño de mayor robustez.

Las carcasas SPC+ para *smartphone* se han concebido para ser increíblemente versátiles y funcionar con una amplia variedad de soportes SP Connect, tanto con los de cierre giratorio como con los de base magnética. Además, son compatibles con MagSafe y funcionan con otros cargadores inalámbricos similares.

Cualquier móvil con carcasa SPC+ puede montarse de forma segura a prácticamente cualquier manillar de moto por medio del soporte Moto Mount Pro de SP Connect (ref. 0636-0272). Estos soportes fabricados en aluminio mecanizado CNC son muy resistentes y estables. Su ajuste de 360 permite orientar el teléfono en el ángulo deseado, y eso aún no es lo mejor.



La línea SPC+ de SP Connect incluye las carcasas para móvil SPC+. Disponibles para modelos más comunes de *smartphone*, las carcasas SPC+ son increíblemente versátiles y funcionan con una amplia variedad de soportes SP Connect.



Los soportes Moto Mount Pro de SP Connect en aluminio mecanizado CNC son muy estables y resistentes.



Los usuarios podrán combinar el soporte Moto Mount Pro con este módulo anti-vibraciones SPC+ con función de carga inalámbrica.

Probablemente estarás pensando que algo así sería perfecto para montar el móvil al manillar, y estarías en lo correcto. Sin embargo, el potencial de estos productos va mucho más allá. El equipo tras SP Connect sabe que tras cada cliente del sector de las dos ruedas se halla una serie de necesidades específicas a satisfacer. Y es por eso que han desarrollado la línea SPC+, mucho más versátil.

La línea SPC+ consta de una completa selección de soportes y accesorios para *smartphone* destinados a cubrir la necesidad de disponer en todo momento del móvil. Un gran ejemplo de ello son las carcasas SPC+ (ref. 0636-0417). Disponibles para los modelos más populares de *smartphone*,

Porque los usuarios podrán combinar el soporte Moto Mount Pro con el módulo anti-vibraciones SPC+ con función de carga inalámbrica (ref. 0636-0323). Este accesorio ayuda a maximizar la estabilidad del conjunto a fin de lograr una visualización óptima de la pantalla a la vez que permite cargar el móvil sin cables de por medio.

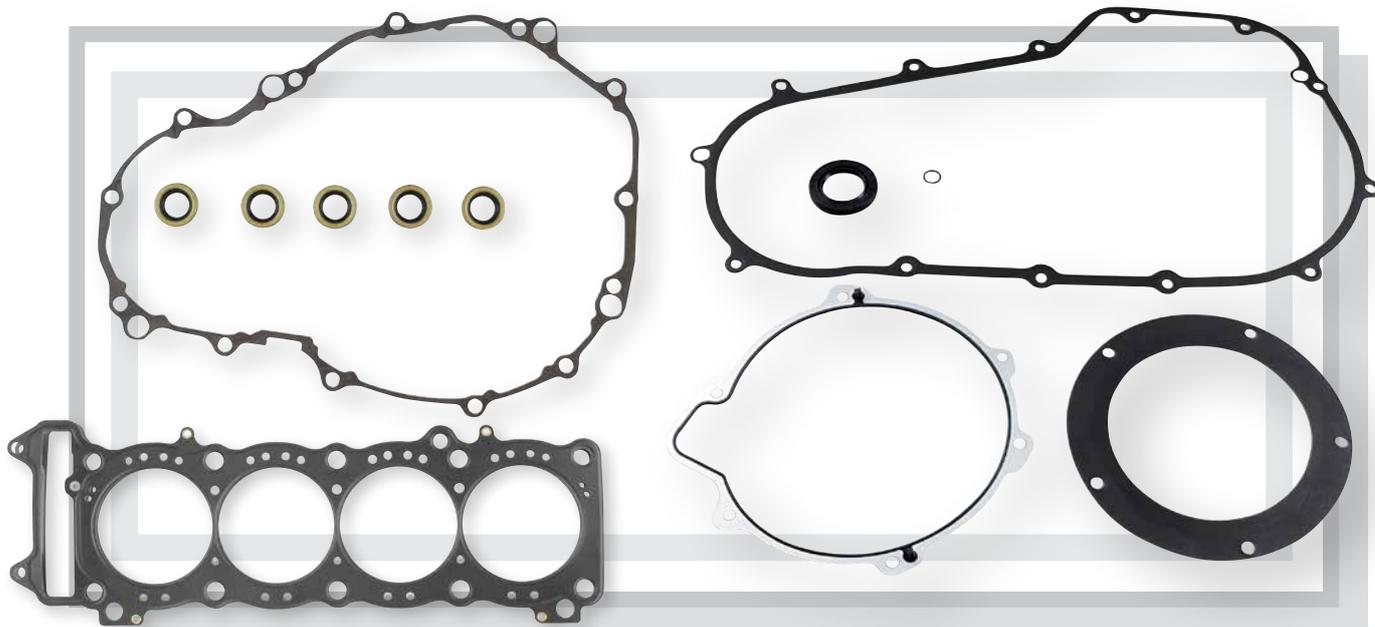
En resumen, SP Connect y SPC+ pueden facilitar a tus clientes el uso de su *smartphone*, tanto si están sobre la moto como si están en alguna otra aventura. ■

» Más información sobre estos y otros productos de SP Connect a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos, además de en www.partseurope.eu



Sellados superiores

Juntas y retenes *high-tech* para motos clásicas



Ya se trate de una nueva junta, tórica o retén, Cometic dispone de una amplia gama de soluciones de sellado para los modelos más populares de Harley-Davidson.

A nadie le gustan las fugas. Tanto si se trata de algo tan común como un goteo en la parte inferior del motor o de algo tan serio como la rotura de la junta de culata, una fuga en cualquier parte de la moto puede ser una muy mala noticia. Ayuda a tus clientes a mantener la estanqueidad de sus compañeras de viaje con juntas y retenes Cometic de alta calidad. Están disponibles para todos los modelos más populares de Harley-Davidson, así como para icónicas japonesas *old-school* como la Kawasaki KZ1000 o la Suzuki GS1100.

Desde 1989, Cometic se lleva dedicando a desarrollar las mejores tecnologías de sellado para motor, y las cosas han avanzado mucho desde entonces. «Las juntas de culata de grafito eran el estándar en aquella época y Harley aún sigue usando ese tipo de junta en algunas motos», afirma Jason Moses, director de Marketing de Cometic. En otras Harleys y monturas métricas más antiguas, se usan retenes de aceite monolabio o juntas anticuadas de fibra prensada o revestidas entre cárter y tapas.

Por su parte, Cometic ofrece tecnologías de sellado más modernas y eficaces para todas las superficies en contacto con el motor. Las juntas de culata MLS (Multi-Layer Steel) en acero multicapa (ref. 0934-3578) son un recurso excelente para sellar la cámara de combustión, sobre todo en customizaciones de altas prestaciones. «Las juntas MLS están diseñadas para actuar como un muelle, por lo que se mueven al unísono con la culata», dice Moses. Estas juntas de culata Cometic están disponibles en formatos estándar y Big Bore en diversos espesores para facilitar la calibración.

Para la parte baja del motor, como en tapas de primaria y tapas Derby (ref. 0934-5959) en Harleys o tapas de embrague y encendido en monturas métricas (ref. 0934-4025), Cometic emplea su exclusivo material de espuma y aluminio AFM (Aluminum Foamet Material). Las juntas AFM les dan mil vueltas a las antiguas juntas de fibra prensada gracias a su mayor solidez y resistencia.

«El material AFM es genial», afirma Moses. «Parte de una base de aluminio maleable, por lo que no va a salirse ni a pegarse, y no necesita selladores. El revestimiento de espuma de celda cerrada rellena los huecos y se adapta a la flexión de los componentes, por lo que es estupendo para piezas antiguas que no tenían un buen acabado y que han soportado años de martillazos y destornilladores».

Otra ventaja de las juntas AFM es que son fáciles de retirar *a posteriori*. «No hay que rascar, lo que supone un gran ahorro de tiempo para los mecánicos», reitera Moses.

Para juntas tóricas y otros retenes, Cometic recurre a un sofisticado fluoroelastómero llamado Viton. «Es el Cadillac de los elastómeros», explica Moses. Diseñado para hacer frente a los entornos de sellado más exigentes, el Viton es resistente a aceites y combustibles y puede soportar temperaturas de hasta 232°C.

Otra actualización ofrecida por Cometic se halla en sus retenes para eje en diseño de doble labio para una operabilidad sin problemas. El retén para el eje del cambio (ref. 0935-0163) ofrecido por Cometic es muy popular entre la comunidad Harley gracias a que resuelve el temido problema que presentaba este retén en estas monturas americanas.

Desde juntas hasta retenes y tóricas, Cometic ofrece prácticamente de todo en este campo, ¡y Parts Europe lo tiene! Puedes pedir piezas sueltas, kits o juegos completos de reacondicionamiento con todo lo necesario para un ensamblaje completo del motor. Parts Europe también dispone de expositores organizadores de juntas para Harley, con lo que tus mecánicos tendrán todo a mano y, al llevar las referencias impresas, será muy fácil llevar su control. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos FatBook, OldBook y Street, además de en www.partseurope.eu



CLICK / SCAN



El eslabón que faltaba

Emblemática marca de cadenas se une a Parts Europe

Parts Europe tiene el honor de incluir a D.I.D Chain en sus catálogos. Con la incorporación de esta marca, tus clientes ahora tendrán acceso a sus excepcionales cadenas, tales como las VX3 o ZVM-X2.

D.I.D es un nuevo proveedor de Parts Europe, pero ya era un fabricante de cadenas reconocido y respetado que sin duda les sonará a tus clientes. Fundada en 1933 en Japón, D.I.D lleva más de 90 años desarrollando nuevas tecnologías para mejorar la resistencia, eficacia y fiabilidad de sus cadenas de transmisión.

Con una combinación equilibrada entre resistencia y peso, la 520ERV7 (ref. 1223-1457) es la elección de campeones, literalmente, porque es el modelo que prefieren muchos corredores profesionales de todo el mundo. Con un peso de solo 1,5 kg para una cadena de longitud media, la 520ERV7 reduce peso rotativo y no suspendido para mejorar aceleraciones, frenadas, cambios de dirección y la operabilidad de la suspensión. Incluso con ese peso tan bajo, la 520ERV7 tiene una resistencia a la tracción de casi 4000 kg, por lo que está indicada para monturas de hasta 1000 cc y 200 CV.



Parts Europe acaba de incluir a D.I.D Chain en sus catálogos. Con la incorporación de esta marca, tus clientes ahora tendrán acceso a sus excepcionales cadenas, tales como las VX3, 520ERT3 o ZVM-X2. Hay aplicaciones tanto para carretera como para off-road.

Para carretera, las cadenas selladas de la serie VX3 se han convertido en las cadenas D.I.D de recambio más populares del mundo gracias a su excepcional relación calidad-precio, ya que disfrutan de una larga vida útil y, por tanto, suponen un bajo coste por kilómetro.

Una cadena de la serie VX3 es un gran recambio y es el modelo más popular de D.I.D, tanto para carretera como para ciertas aplicaciones off-road. La 520VX3 (ref. 1223-1758) tiene una vida útil un 32% superior a la de su predecesora gracias al empleo de la tecnología de sellado X-Ring patentada por D.I.D.

Para motos de carretera y de Aventura de gran cilindrada se recomienda las cadenas D.I.D de la serie 525ZVM-X2 (ref. 1223-1817), estando su enorme resistencia a la tracción establecida en los 4720 kg. Esta extraordinaria robustez se consigue con placas laterales más gruesas (2,4 mm en el interior y 2,6 mm en el exterior), lo que evita que esta cadena se estire o se desgaste prematuramente al utilizarla en motos pesadas. La ZVM-X2 también está disponible en los tamaños 520 y 530.

Para competiciones de motocross, tanto equipos profesionales como pilotos aficionados serios que buscan lo mejor para su moto suelen recurrir a la 520ERT3 (ref. 1221-0275). Esta cadena no sellada es el producto más vendido por D.I.D para motos de entre 250 cc y 450 cc, y ofrece una excelente resistencia a la tracción con un reducido peso.

Su reputación como fabricante de cadenas altamente fiables ha llevado a D.I.D a convertirse en proveedor OEM de BMW, Ducati, Harley-Davidson, Honda, KTM, Kawasaki, Piaggio, Suzuki y Yamaha, entre otros. En competición, donde el rendimiento y la fiabilidad son primordiales, D.I.D patrocina a los equipos Ducati y Yamaha en MotoGP y WSBK, así como al equipo Honda World Motocross y a otros muchos equipos del campeonato AMA Supercross de EE. UU.

Con esta nueva asociación entre Parts Europe y D.I.D, tus clientes podrán disfrutar del legado y presente de esta gran marca de cadenas. Más información sobre estos y otros productos de D.I.D Chain a través de los catálogos de Parts Europe [haciendo clic aquí](#) o poniéndote en contacto con tu comercial Parts Europe. ■



Soluciones en equipaje definitivas

Robustas alforjas y bolsas para Harley-Davidson

Cuando piensas en salir a divertirte con tu moto, seguro que lo primero que te viene a la mente no es el equipaje, pero lo cierto es que es difícil pasarlo bien si no tienes el equipo adecuado para ponerte en marcha. La línea Biltwell de equipajes y accesorios para Harley-Davidson ofrece productos de alta calidad y altamente prácticos y funcionales.

Sus alforjas EXFIL-18 (ref. 3501-1866) y EXFIL-36 (ref. 3501-1867) tienen un ajuste universal. Se colocan sobre el guardabarros trasero y se aseguran por medio de una cincha regulable fácil de instalar.

Ambos modelos están fabricados en nailon balístico de 1680 denier resistente a la radiación UV, un material de gran solidez que soporta la humedad y no se decolora. Los anclajes MOLLE y las argollas en «D» en zonas clave del exterior permiten al usuario acoplar accesorios y equipación adicionales.

En el interior, los paneles de espuma EVA añaden rigidez estructural y los múltiples compartimentos facilitan la organización. Y, si llueve, una funda de nailon impermeable se ajusta con seguridad a las alforjas para ofrecer una capa de defensa adicional.

El equipaje casi siempre necesita un punto de apoyo, y Biltwell dispone de respaldos EXFIL compatibles con la mayoría de modelos Harley-Davidson. Estas barras ofrecen un soporte estupendo para llevar bolsas como la EXFIL-60 o la EXFIL-80. Esta configuración es una solución ideal para pilotos que no quieran montar alforjas en su Harley, pero que aun así no deseen renunciar a tener un amplio espacio de almacenamiento.

El respaldo EXFIL (ref. 1501-0735) está disponible en acabados cromado y con pintura electrostática de color negro, y se ha fabricado en acero con soldaduras TIG aplicadas a mano para un acabado verdaderamente artesanal. Los puntos de anclaje incorporados facilitan la sujeción de equipajes EXFIL. Y en caso de llevar un acompañante, el respaldo es ideal como apoyo e incluso cuenta con asideros integrados.

Al igual que las alforjas, las bolsas EXFIL-60 y EXFIL-80 están fabricadas en nailon balístico de 1680 denier con revestimiento anti-radiación UV y un tratamiento de PVC para aumentar aún más su resistencia al sol y a la intemperie.

El cierre superior enrollable se combina con hebillas de desconexión rápida para que la carga de las bolsas se mantenga protegida de las inclemencias del tiempo y aun así quede a mano. El equipo de Biltwell ha diseñado estas bolsas de modo que se pueda acceder al compartimento principal sin necesidad de desabrocharlo del respaldo.

La EXFIL-80 (ref. 3515-0238), que es la bolsa más grande, es muy popular porque tiene el tamaño ideal para pasar varios



Las alforjas EXFIL-18 y EXFIL-36 de Biltwell tienen un ajuste universal. Se colocan sobre el guardabarros trasero y se aseguran por medio de una cincha regulable fácil de instalar.

días en la carretera. Otros detalles ingeniosos, como un estuche para herramientas integrado y un respaldo acolchado, contribuyen a su popularidad.

La EXFIL-60 (ref. 3516-0328) es la opción ideal para viajes más cortos. Esta bolsa se ha actualizado con una solapa de carga resistente y cuenta con siete filas de anclajes MOLLE para amarrar accesorios adicionales. Las correas integradas también facilitan su agarre y transporte. ■

» *Más información sobre soluciones en equipaje Biltwell para Harley a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo FatBook, además de en www.partseurope.eu*



La amplia bolsa EXFIL-80 combina a la perfección con este respaldo de Biltwell, ofreciendo no solo una gran capacidad de transporte, sino que también permite apoyar la espalda. Esta bolsa cuenta además con un estuche para herramientas integrado.



Diseñados para rendir al máximo

Guantes ultracómodos que protegen

La nueva gama de guantes para Enduro de Alpinestars es el resultado de una larga e intensa participación de esta marca en todas las formas de competición off-road. Ello se traduce en productos de alto rendimiento que combinan protección en carrera con funcionalidad y confort para diario. Tanto si los pilotos necesitan protección como transpirabilidad o ligereza, Alpinestars tiene la solución ideal para todos ellos.

Los guantes Megawatt v2 (ref. 3330-7379) reflejan el compromiso de esta casa por ofrecer funcionalidad y protección sin concesiones. Diseñados expresamente para soportar los rigores del pilotaje en Enduro, aportan la combinación perfecta entre rendimiento y protección. Además, están dotados de un protector de nudillos con efecto carbono que amortigua en caso de impactos repetidos.

Estos guantes también presentan una nueva forma ergonómica derivada del mundo del motociclismo y están fabricados con materiales de primera calidad para ofrecer una comodidad y prestaciones excelentes. También están

dotados de una protección contra impactos certificada de Nivel 1. El Megawatt v2 está disponible en varias tallas para que todos tus clientes encuentren la suya: desde S hasta 3XL.

Los guantes Thermo Shielder (ref. 3330-7427) son perfectos para pilotos que no quieran sufrir los rigores del frío. Diseñados para ser cómodos, protectores y ligeros, estos guantes de motocross/off-road también son cálidos gracias a su confección íntegra en neopreno. Sus prestaciones para clima frío se ven reforzadas con un material elástico cortavientos entre los dedos que previene eficazmente la sensación de frío.

Los guantes se cierran mediante una tira con velcro para que se mantengan bien ceñidos a la muñeca. La palma en ante sintético los hace muy duraderos, una gran ventaja en guantes diseñados para protección y pilotaje extremos. Están disponibles en tallas desde la S hasta la XXL. ■

» *Más información sobre esta nueva gama de guantes a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo Helmet & Apparel, además de en www.partseurope.eu*

Guantes Megawatt v2



Guantes Thermo Shielder



CLICK / SCAN

Soluciones en calzado...

... robusto y ultracómodo



Las SP-X BOA son unas elegantes botas deportivas para llevar bajo los pantalones. Son muy cómodas a la hora de caminar.

Los zapatos técnicos CR-X Drystar de Alpinestars proporcionan comodidad al pie durante todo el día. Su membrana impermeable-transpirable Drystar asegura altas prestaciones multi-temporada.

La nueva gama de calzados Alpinestars para carretera presenta una serie de características que reflejan la participación de la marca en competiciones de máxima categoría, lo que le permite crear botas y zapatos para moto elegantes que protegen, pero al mismo tiempo no sacrifican un ápice en confort para usos diarios.

Hablamos concretamente de las nuevas botas SP-X BOA y de los nuevos zapatos CR-X Drystar® y Speedflight. Las SP-X BOA son unas elegantes botas deportivas diseñadas para llevar bajo el pantalón. Optimizadas para el motorista deportivo y de Touring, las botas SP-X BOA (ref. 3401-1057) son un calzado compacto de media altura con niveles superiores de protección y comodidad sobre la moto y al caminar en la calle.

El empeine está confeccionado en una combinación de microfibras avanzadas, material Rideknit® ultrasuave y malla tejida, además de piezas termoselladas sin costuras. La mitad inferior cuenta con refuerzos en TPU, un deslizador en puntera y una suela con exclusiva tecnología Alpinestars TPF (Transversal Protection Frame), lo que garantiza una gran protección contra impactos y contra flexiones y torsiones. También cuentan con un protector integrado anti-impactos en la espinilla, discos de doble densidad en tobillos y una almohadilla en TPU sobre la zona del cambio.

Los zapatos para moto CR-X Drystar (ref. 3405-2526) también ofrecen una gran comodidad al andar, presentan un ajuste ceñido junto con un amplio volumen interior para garantizar comodidad durante todo el día. Su membrana

impermeable-transpirable Drystar asegura altas prestaciones multi-temporada.

La zona del cambio está confeccionada en un material altamente resistente a la abrasión y su confortable plantilla OrthoLite® (reemplazable) previene que el pie se sobrecaliente. Este calzado técnico también está equipado con una suela con tacos distribuidos asimétricamente a fin de optimizar agarre. Algo en lo que también ayuda su compuesto especial en goma de doble densidad.

Inspirado en las tendencias actuales, el zapato Speedflight es como una zapatilla de deporte de estilo casual, pero con un óptimo nivel de protección que lo convierte en el calzado para moto ideal. Este cómodo calzado técnico es la elección perfecta para trayectos diarios o salidas cortas.

Elaborados con un empeine antidesgarro Ripstop con paneles de refuerzo sin costuras y un talón moldeado semirrígido, los Speedflight cuentan con un chasis principal ligero y tecnológicamente muy avanzado. Para reforzar este zapato, se ha colocado una entresuela Alpinestars TPF. También se ha incorporado a la suela un refuerzo asimétrico en TPU para mayor estabilidad. Finalmente, una plantilla OrthoLite® (reemplazable) transpirable y muy cómoda completa el lote.

La propia suela presenta adicionalmente una diferencia de altura entre talón y dedos del pie de 10 mm, lo que es garantía de mayor comodidad al andar. ■

» **Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo Helmet & Apparel, además de en www.partseurope.eu**



Sonido para llevar

Soluciones de audio *plug-n-play*



Hogtunes ofrece kits de altavoces *plug-n-play* que permiten actualizar el sistema de audio en Harley-Davidson. El kit completo incluye todo lo necesario para Street Glides y Road Glides del 2014 en adelante.

El kit de tapas precortadas para altavoces ofrecido por Hogtunes incluye plantillas, adaptadores, rejillas, un mazo de cables y todos los herrajes necesarios.

Instalar componentes de audio posventa en una Harley-Davidson no debería suponer ningún problema para concesionarios o clientes finales. Esta filosofía es una de las cosas que hace de Hogtunes una opción tan popular entre los amantes de Harley.

Los altavoces, amplificadores y sistemas completos de audio ofrecidos por Hogtunes para Harley-Davidson están desarrollados por motoristas para motoristas, lo que se traduce en una gran meticulosidad en la creación de sus productos: un sonido inigualable en carretera, se integran perfectamente a las líneas de la moto y son muy robustos.

Cuando los motoristas buscan una solución de audio posventa en una empresa de automoción, corren el riesgo de adquirir algo que supere las capacidades de una moto o que no esté fabricado para resistir las inclemencias del tiempo. Con Hogtunes, tendrás la garantía de comprar prácticos productos *plug-n-play* específicamente desarrollados para moto. No menos importante, tendrás la tranquilidad de instalar soluciones de audio sabiendo que serán compatibles con el alternador de la moto.

Es comprensible que algunos concesionarios o talleres tengan sus reservas a la hora de montar sistemas de audio en moto, pero Hogtunes sabe que prácticamente nadie es especialista en este ámbito. Los técnicos y mecánicos necesitan productos que sean rápidos y fáciles de instalar para poder pasar página rápido.

En este sentido, la configuración *plug-n-play* de todos los productos de audio de Hogtunes es tan sencilla que el mismo presidente de la empresa, Mike Pesdirz, afirma que si durante la instalación tienes que cortar un cable, es que algo has hecho mal.

Para facilitar aún más las cosas, los kits de Hogtunes vienen con todo lo necesario para la instalación, incluidas placas

de montaje y mazos de cables. Todo lo relevante y necesario se reduce a una sola referencia. Una vez recibido el kit, los componentes se instalan con un par de herramientas básicas.

Los clientes finales también podrán dormir tranquilos sabiendo que sus sistemas Hogtunes están cubiertos por una generosa garantía. Los altavoces Hogtunes tienen una garantía de 20 años, los productos de las gamas Wild Boar Audio y Hogtunes XL de 5 años y todos los amplificadores están cubiertos durante 3 años.

Uno de los mejores ejemplos del diseño tan cuidado que presenta cada producto Hogtunes es su kit Retro de tapas para altavoces. Aunque haya otros kits similares en el mercado, Hogtunes quería diseñar uno que igualara la calidad del resto de sus productos.

Unas plantillas recortadas permiten realizar una instalación precisa y los altavoces, orientados hacia el piloto, están diseñados de modo que el agua se evacúe rápidamente.

A fin de hacerlo todo lo más cómodo y sencillo posible, estos kits están disponibles en tres configuraciones diferentes. El kit de tapas precortadas (ref. 4405-0892) incluye plantillas, adaptadores, rejillas, un mazo de cables y todos los herrajes necesarios. Los clientes que también necesiten altavoces podrán optar por el kit de tapas precortadas con altavoces (ref. 4405-0893), mientras que el kit completo (ref. 4405-0894) incluye todo lo necesario para Street Glides y Road Glides del 2014 en adelante. ■

» Más información sobre soluciones de audio para Harley ofrecidas por Hogtunes a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo FatBook, además de en www.partseurope.eu





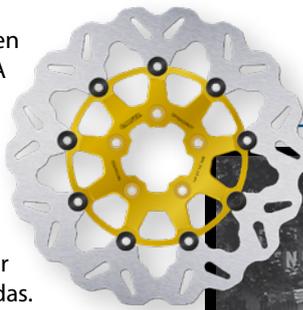
Ondas de éxito e innovación

Una marca de frenos con mucha historia

Estilo y prestaciones se exhibieron en el stand de Galfer en el salón EICMA del pasado noviembre, gracias al producto más reciente de estos especialistas en frenos españoles: sus nuevos discos Wave disponibles en diferentes colores.

Galfer es sin duda un nombre reconocido por todos los actores del sector de las dos ruedas. Al fin y al cabo, esta empresa lleva en el mercado desde 1952 y es célebre por la calidad de sus componentes de frenado. Los distribuidores de Parts Europe pueden encontrar productos de Galfer en prácticamente todos sus catálogos, desde el Street hasta Bicycle o ATV/UTV, pasando por Off-Road, Scooter y por supuesto FatBook. Esto significa que disponen de opciones de frenado para todo tipo de moto, desde deportivas hasta V-Twin.

La fabricación de productos de frenado Galfer comienza en su Departamento de I+D, que se encarga de desarrollar productos de mayor potencia de frenado con niveles mínimos de desgaste y ruido. Los materiales desarrollados por este departamento se someten a ensayos químicos y físicos, y después se prueban directamente en moto. A continuación, se pasa a los Departamentos de Metodología e Ingeniería para establecer el proceso de producción y, por último, al Departamento de Calidad para garantizar que se cumplan las normas europeas de certificación.



Los nuevos discos WAVE en atractivos colores para modelos Harley-Davidson ofrecidos por Galfer son una solución perfecta para customizar y optimizar los frenos.



Galfer lleva en el mercado desde 1952 y es célebre por sus componentes de frenado de alto rendimiento. Los distribuidores de Parts Europe podrán encontrar productos Galfer para todo tipo de montura, desde moto deportiva hasta V-Twin.

6000 m² que la empresa tiene justo al lado del Circuito de Barcelona-Catalunya. Recientemente se han instalado en ella paneles solares para contribuir a los esfuerzos de sostenibilidad. Se calcula que entre el 28% y el 32% de las necesidades energéticas de la planta se cubrirán con energía solar gracias a estos nuevos paneles.

El producto más conocido de Galfer es el disco WAVE, un innovador disco de freno que presenta un diseño floreado cortado a láser para una mejor disipación de calor. Además de ser una chulada, este disco mantiene las pastillas más limpias y frías para un mejor rendimiento y unas frenadas más predecibles.

Los nuevos discos WAVE en color (ref. 1710-4595) para modelos Harley-Davidson son una excelente opción para customizar el look de motos y mejorar al mismo tiempo las prestaciones de frenado. Su soporte en aluminio está anodizado para darle un toque de color distintivo que Parts Europe ofrece en negro brillante, negro en contraste y amarillo dorado. Estos discos pesan menos, rinden al máximo y son estéticamente atractivos.

STREAMING VIDEO PLACEMENT

En todo este proceso, Galfer también colabora estrechamente con pilotos y equipos profesionales, que ponen a prueba los componentes de frenado en circuito. Galfer confía en equipos de todas las disciplinas del motociclismo: MotoGP, SBK, Motocross, Supercross, Enduro, Trial, Supermotard, etc. Además de probar y perfeccionar los frenos Galfer, estos pilotos también están cosechando grandes éxitos. Hasta la fecha, Galfer cuenta en su haber con 99 campeonatos del mundo.

Todos los productos Galfer —incluidos discos, pastillas y líneas de freno— se diseñan y fabrican en la planta de

Las pastillas de freno Galfer son el complemento ideal para estos discos y están disponibles en compuestos específicos para cada segmento de las dos ruedas. Gracias a sus bajos coeficientes de desgaste y a su resistencia al *fading*, estas pastillas funcionan a la perfección incluso en condiciones húmedas. ■

» Más información sobre productos de frenado ofrecidos por Galfer a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo FatBook, además de en www.partseurope.eu





Preparados, listos, ¡ya!

Prepara tu quad, ATV o UTV para la temporada

Si alguien usa su quad, ATV o UTV por trabajo o diversión, sabe que tener una batería cargada y lista es tan importante como un juego de neumáticos adecuados al terreno por el que se vaya a circular. Moose Utility Division ofrece soluciones para todo ellos, desde transportar cargas pesadas hasta circular por terrenos desafiantes.

El cargador y mantenedor OptiMate 3 (ref. 3807-0271) ofrecido por Moose Utility Division asegura que ni trabajo ni diversión se vean afectados por una batería descargada. El OptiMate 3 está diseñado para cargar y mantener baterías de plomo-ácido de 12 voltios y es lo suficientemente potente como para recuperar baterías con voltajes tan bajos como desde los 2 voltios.

Además, el OptiMate 3 puede diagnosticar baterías sulfatadas y, mientras está conectado, sus tests automáticos por hora pueden proporcionar la detección temprana de cualquier problema. Este cargador-mantenedor es ultraseguro de usar: no sobrecarga la batería, tiene un supresor de chispas y se apagará automáticamente si se corta el circuito o la batería se desconecta.

Cada OptiMate 3 de Moose Utility Division viene con dos tipos de conectores, ambos desmontables e intercambiables. Los conectores con ojales son una buena opción para una conexión más permanente, mientras que las pinzas son ideales para cargas en banco.

Por otra parte, Moose Utility Division también cuenta con diferentes soluciones en neumáticos para todo tipo de terreno y vehículo *powersports* de cuatro ruedas.

El neumático Rigid (ref. 0320-0933), disponible en cuatro medidas diferentes, está diseñado para los UTV más pesados del mercado. Estos vehículos exigen neumáticos que estén a la altura en lo que se refiere al transporte de cargas pesadas. Por esto, el Rigid es la elección ideal gracias a su construcción



Moose Utility Division diseñó el neumático Switchback para ofrecer máxima versatilidad. El agresivo dibujo de su banda de rodadura proporciona excelentes prestaciones en multitud de condiciones y terrenos, desde barro hasta firmes duros.

El neumático Rigid está especialmente desarrollado para los UTV más pesados del mercado. Su amplia huella y dibujo distintivo ofrece altísimos niveles de tracción para estos pesados vehículos.

radial de 8 capas y a su resistencia extra contra pinchazos. Su anchos tacos en hombros también ofrecen protección adicional a los flancos.

Una huella ancha es otra de las señas de identidad del neumático Rigid. Unido esto a su distintivo dibujo en banda de rodadura le permite ofrecer un agarre excepcional a esos pesados UTV.

Mientras que el neumático Rigid fue desarrollado teniendo en mente un tipo concreto de vehículo, el Switchback (ref. 0320-0841) lo ha sido para aportar máxima versatilidad en multitud de terrenos. El agresivo dibujo de su banda de rodadura proporciona excelentes prestaciones en multitud de condiciones y terrenos, desde barro hasta firmes duros. Una amplia huella mejora aún más su tracción.

El neumático Switchback está disponible en cinco medidas diferentes, estando las más pequeñas dotadas de un diseño de 6 capas, mientras que las más grandes tienen 8 capas para calzar vehículos más pesados.

Tanto los neumáticos Rigid como los Switchback cuentan con Marcado «E» y certificados de calidad REACH. ■



El cargador y mantenedor OptiMate 3 ofrecido por Moose Utility Division está diseñado para cargar y mantener baterías de plomo-ácido de 12 voltios. Puede recuperar baterías con voltajes tan bajos como desde los 2 voltios.

» Más información sobre productos y soluciones de Moose Utility Division para quads, ATV y UTV a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo Moose Utility Division, además de en www.partseurope.eu



CLICK / SCAN

A la altura correcta

Completo kit para rebajar la suspensión

Los pequeños cambios pueden marcar la diferencia en la maniobrabilidad de una Harley-Davidson. Uno de esos cambios puede darse en la altura de la posición de pilotaje, la cual puede modificarse para lograr una postura más cómoda sobre la moto, optimizándose además el look de la montura.

Desde Müller Motorcycle ofrecen un kit especial que incluye una herramienta de compresión de muelles para facilitar al máximo el rebajar la altura en motos M8 Softail, Evo o Twin Cam.

Este kit para rebajar suspensión (ref. 1304-0966) ofrece una capacidad de ajuste continua hasta los 40 mm. Esto permite al usuario poder rebajar altura tanto o tan poco como necesite hasta alcanzar la posición de pilotaje deseada. Y eso no queda ahí, porque también debe tenerse en cuenta el cambio de look que el uso de este kit tendrá en el perfil de la moto.

Estos kits, que gozan de una construcción en acero inoxidable y aluminio mecanizado de alta calidad, están diseñados y fabricados en Alemania.

Sin embargo, antes de poder usarlos, estos kits deben instalarse adecuadamente. Y para facilitar su montaje, Müller Motorcycle también ha desarrollado una herramienta de compresión específica (ref. 3805-0205).



Este kit Müller Motorcycle para rebajar suspensión es compatible con todas las M8 Softail y ofrece una capacidad de ajuste continua hasta los 40 mm (1,6 pulg.), haciéndolo ideal para usuarios que busquen mejorar la ergonomía de su montura.

Esta herramienta viene lista para usar en M8 Softail, pero un simple aro adaptador la hace adicionalmente compatible con modelos EVO y Twin Cam. ■

» Más información sobre productos y soluciones para rebajar suspensión de Müller Motorcycle a través de tu comercial Parts Europe y consultado nuestro catálogo FatBook, además de en www.partseurope.eu.



GET LOW FOR M8 MODELS!



CLICK FOR VIDEO & MORE INFO



www.m-motorcycle.de



MÜLLER MOTORCYCLE AG

The smartest way to get low
Müller lowering kit for Milwaukee Eight® models

TAKE THE ORIGINAL

from the inventor of the adjustable lowering kits

- continuously variable lowering up to 40mm
- including friction bearing
- can be installed without shortening the threaded rod
- application for utility models
- including technical component report (german ABE)

ORDER NOW AT
PARTS EUROPE

TRASK

KIT AJUSTADORES DE EJE

- » Permite el uso completo de la ranura en el basculante OEM al hacer ajustes
- » Recomendado para motos que utilicen un kit de conversión de transmisión por cadena
- » Incluye ajustadores de cadena para lados izquierdo y derecho
- » Se requiere desmontar el eje OEM para instalar los ajustadores

DESCRIPCIÓN	N.º ART.
Para modelos Harley Davidson® 20-23 con eje OEM	0214-2817



BITUBO

AMORTIGUADOR DELANTERO PARA VESPA GTS 125/300 22

- » Diseñado expresamente para usuarios deportivos de Vespa
- » Cuerpo amortiguador de 32 mm con depósito remoto
- » Tuerca de ajuste utilizada para regular la precarga continua del muelle
- » Ajuste de compresión con hasta 24 clics
- » Muelle de amortiguador en color rojo

DESCRIPCIÓN	N.º ART.
Amortiguador delantero para Vespa	0401-0120



THRASHIN SUPPLY COMPANY

PUÑOS PARA MOTO

- » Puños en diseño estilizado pensados para motos V-Twin
- » Exclusivo compuesto de agarre muy cómodo y resistente
- » Superficie de agarre totalmente texturizada para optimizar adherencia y reducir vibraciones
- » Para manillares con 25,4 mm (1") diám. ext.
- » Color negro
- » A la venta por parejas

DESCRIPCIÓN	N.º ART.
Puños para moto	0630-3216



SHOW CHROME

VÁLVULAS ANGULADAS 90° PARA NEUMÁTICOS

- » Vástago de válvula metálico en níquel-latón color plateado para máxima durabilidad
- » Más duraderas que las válvulas de goma
- » Su diseño angulado facilita el acceso a la válvula
- » Diseñadas para compatibilizar en llantas de modelos Honda GL1500 y GL1800 Gold Wing
- » También compatibles con cualquier orificio para vástago de válvula de 0,453" x 11 mm
- » A la venta por parejas

DESCRIPCIÓN	N.º ART.
Válvulas anguladas 90° (pareja) (orificio 0,453" x 11 mm)	0360-0078



CLICK / SCAN

CUBIERTA BALÍSTICA PARA MAX MOUNT EN CAN-AM RYKER ROADSTER 600/900 19-23

- » Para cuando se pilota sin acompañante
- » Cubre el Max Mount del Ryker con un toque de estilo
- » Se monta deslizándola desde la parte posterior del Max Mount y se asegura por medio de dos pernos especiales moleteados
- » Color negro



DESCRIPCIÓN	N.º ART.
Cubierta balística para Max Mount	0521-2106

PUÑOS COMBAT PARA CAN-AM RYKER 600/900 ACE, SPORT Y RALLY EDITION 19-24

- » Construcción en aluminio mecanizado CNC con acabado *premium*
- » Los puños cuentan con un diámetro exterior un tanto superior a los de serie con inserciones de goma para un agarre óptimo
- » Reducen vibraciones para mayor confort en trayectos largos
- » Extremos abiertos
- » A la venta por parejas



DESCRIPCIÓN	N.º ART.
Negro	0630-3213
Rojo	0630-3215



BLOQUEADOR DE ACELERADOR PARA PUÑOS GRANDES

- » Diseñado para usar con puños con diámetro exterior de 35 mm (1 3/8") y superior
- » Su forma moldeada utiliza el peso de la mano para mantener el acelerador en posición
- » Para aplicaciones de acelerador por giro en lado derecho
- » Incluye extremo de manillar para una instalación rápida y sencilla
- » A la venta por unidad



DESCRIPCIÓN	N.º ART.
Bloqueador de acelerador para puños grandes	0636-0441



CLICK / SCAN

CUBIERTA BALÍSTICA PARA DEPÓSITO EN CAN-AM RYKER 600 19-23, RYKER 900/RALLY/SPORT 19-23

- » Mejora el look de la zona del depósito de combustible de serie y añade protección adicional contra arañazos de cremalleras y hebillas
- » En robusto vinilo de gran resistencia con material suave en lado de contacto con depósito para proteger acabados
- » Diseño balístico de dos tonos
- » Fácil de instalar

DESCRIPCIÓN	N.º ART.
Cubierta balística para depósito	0701-0998



TAPÓN PARA ASIENTO EN HONDA GL1800 GOLD WING 18-23 (TODAS)

- » Rellena el hueco vacío alrededor del respaldo para una estética más limpia y cuidada cuando se monta un respaldo
- » Construcción en resistente plástico ABS color negro a juego con el acabado del asiento OEM
- » Medidas: 9 cm x 4,5 cm x 0,75 cm (3,5" x 1,75" x 0,25"); se instala a presión

DESCRIPCIÓN	N.º ART.
Tapón para asiento	0820-0245



RESPALDO SMART MOUNT™ DE DESMONTAJE RÁPIDO PARA CAN-AM RYKER 600 99-22, RYKER 900/RALLY/SPORT 19-22

- » Mejora confort en tus trayectos con este elegante y práctico respaldo
- » Proporciona hasta 76 mm (3") de ajuste horizontal y 25 mm (1") de ajuste vertical en la almohadilla
- » Se puede desmontar de forma rápida y sencilla cuando no está en uso
- » Compatible con Max Mount, asiento de acompañante OEM y bolsa SHAD

DESCRIPCIÓN	N.º ART.
Respaldo de desmontaje rápido	0822-0558



RESPALDO PLATINUM PARA HONDA GL1800 GOLD WING 18-23 (TODAS)

- » Utiliza el sistema ajustable de desmontaje rápido Smart Mount™
- » Construcción en vinilo de grado marino
- » Su estilo de dos tonos va a juego con el diseño OEM del asiento
- » Medidas: 31,75 cm x 20 cm x 5 cm (12,5" x 8" x 2")
- » Proporciona hasta 76 mm (3") de ajuste horizontal y 25 mm (1") de ajuste vertical en la almohadilla

DESCRIPCIÓN	N.º ART.
Respaldo Platinum para Gold Wing	0822-0559



RESPALDO DE ACOMPAÑANTE PARA CAN-AM RYKER 600 19-23, RYKER 900/RALLY/SPORT 19-23

- » Construcción en tejido balístico *premium*
- » Medidas: 16,5 cm x 24,75 cm (6,5" x 9¾")
- » Proporciona hasta 76 mm (3") de ajuste horizontal y 25 mm (1") de ajuste vertical en la almohadilla
- » Se incluyen todos los herrajes de montaje para una instalación al completo

DESCRIPCIÓN	N.º ART.
Negro con costuras negras	0822-0560
Negro con costuras rojas	0822-0561



KIT DE REPOSABRAZOS PLATINUM PARA CAN-AM SPYDER RT LIMITED 20-23

- » En tejido de dos tonos para un acabado *premium* a juego con el estilo OEM del asiento
- » Se instala al bastidor bajo la parte trasera del asiento por medio de brazos de apoyo tubulares
- » Los reposabrazos pueden girarse completamente para facilitar el acceso al asiento de acompañante
- » Compatible con respaldo Platinum de Show Chrome

DESCRIPCIÓN	N.º ART.
Kit de reposabrazos Platinum	0822-0562



CLICK / SCAN



BARNETT

CABLES DE EMBRAGUE DE ALTO RENDIMIENTO EN VINOLO NEGRO

- » Los Barnett son unos cables duraderos con un funcionamiento suave fabricados con los mejores componentes disponibles, gracias a lo que son prácticamente indestructibles
- » Disponibles en diámetros estándar en un diseño de alto rendimiento y respuesta rápida
- » Cables de embrague altamente eficientes que reducen hasta un 40% el esfuerzo de accionar la maneta
- » Cuentan con un encamisado exterior en vinilo negro con codos cromados y otros herrajes

DESCRIPCIÓN	N.º ART.
RA1250/1250S Pan America 21-23 (long. stock)	0652-2939
RH975 Nightster/S 22-23 (long. stock)	0652-2940



KITS DE EMBRAGUE Y CARCASA SCORPION BILLET

- » El kit incluye un conjunto completo de embrague Scorpion con carcasa en aluminio mecanizado
- » Viene completamente ensamblado con rodamiento incluido

DESCRIPCIÓN	N.º ART.
Para modelos Touring 21-23 y Softail 18-23 con embrague por cable	1130-0834
Para modelos M-Eight y Touring 17-20 con embrague hidráulico	1130-0835



2024 FatBook™ Moto de Portada

H-D FXLR Softail Lowrider 2018 Customizada por Fat Baggers Inc.



CLICK / SCAN

Arlen Ness: espejos Mini Stocker, pinzas de freno delant./ tras. de 6 pistones y kit soporte de pinzas traseras

Custom Cycle Engineering: tubos de horquilla cromados de 49 mm

Custom Dynamics: foco delantero LED ProBeam de 5,75", intermitentes delanteros Micro Bullet y módulo conversor de señal Smart Triple Play

Dakota Digital: velocímetro digital MLX-9000 Series ovalado con soporte a manillar y módulo de sobrealimentación (boost) MBM

Drag Specialties: kit mandos de manillar con embrague mecánico, cable de embrague en acero inox. trenzado Quick Connect, kit de tornillería lisa M-Eight y tapas para tornillos

Drag Specialties Seats: asiento Predator en cuero resistente a radiación solar con costuras patrón romboidal

Fat Baggers: manillar EZ Install cromado de 1,25" estilo redondeado y alojamiento en aluminio para cable de embrague

Kodlin: depósito de gasolina extendido con tapa al ras y pilotos Neowise 3-en-1 montados sobre puntales de guardabarros

Kuryakyn: portamatrícula Nova curvado con montaje lateral, soporte y tapas para puntales de guardabarros

Legend Suspensions: mono-amortiguador Revo-A de 13" y sistema de suspensión delantera AXEO M8 de 49 mm

Metzeler: neumáticos ME888 Marathon Ultra delante y detrás

Paul Yaffe's Bagger Nation: guardabarros delantero Super-Lite Café

Performance Machine: kit barras de horquilla cromadas con guardapolvos, puños Overdrive Custom, estriberas para piloto y puntera del cambio

Saddlemen: kit de carenado S-RT Mini

Thundermax: centralita ECM con sistema Auto-Tune integral

Trask: kit de turbo Tornado con escape en acero inox. cepillado

Más información sobre esta moto en diferentes eventos y ferias a lo largo del año. También podrás consultar la lista completa de componentes utilizados en dragspecialties.com/bike-builds

**PARTS
EUROPE**

PARTSEUROPE.EU

DE NUESTRO GARAJE AL TUYO
**DRAG
Specialties**

DRAGSPECIALTIES.EU