

PARTS EUROPE[®] *Magazine*

WINTER 2024 ★ VOL. 15, NR. 1



**ERSTE
DIGITALE AUSGABE!**



**DAS 2024
FATBOOK COVER BIKE**

EINE STRASSENTAUGLICHE PRO-STOCK SOFTAIL LOW RIDER



- ★ Neue Lieferanten
- ★ Brandneue Produkte
- ★ Branchen-News

**IMPROVE YOUR RIDE WITH
SADDLEMEN'S NEW S-RT MINI FAIRING**

THE INSTAN



CLICK / SCAN

Available for: DYNA / SOFTAIL / FXR / SPORTSTER

STEP UP TO GRADE!

SINCE 1987



 SADDLEMEN

Herausgeber / Chefredakteur: Don Emde · don@emdebooks.com

Redaktion: Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com

Art Director: Morgan Williams

Produktionsleitung: Jen Rose · jen@emdebooks.com

Lektorat: Tracy Emde

Digital Media Manager: Jeff Emde

Mitverfasser: Kevin Bailey, Beth Dolgner, Don Emde,
Dain Gingerelli, Ari Henning,
Dennis Johnson, Laura Keren

Mitwirkende Fotografen: Dennis Johnson, Laura Keren,
Bavo Swijgers, Piotr Szuszkiewicz

An unsere Leser: Redaktioneller Raum in dieser Publikation wurde auf „advertorialer“ Basis angeboten. Obwohl wir unser Bestes getan haben, um die Fakten zu überprüfen, sollten sich unsere Leser bewusst sein, dass die Verantwortung für die Genauigkeit bei den Herstellern, Anbietern oder Sponsoren liegt, die uns die Informationen zur Verfügung gestellt haben. – Herausgeber.

Das **Parts Europe Magazin** wird von Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA, herausgegeben. Copyright © 2024 by Don Emde Inc. Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Publikation darf ohne Genehmigung des Herausgebers in irgendeiner Form oder auf irgendeine Weise, elektronisch oder mechanisch, einschließlich Fotokopien, Aufzeichnungen oder durch ein Datenspeicherungs- oder -Abrufsystem vervielfältigt oder übertragen werden. Don Emde Inc. übernimmt keine Haftung für hierin veröffentlichtes Material. Alle Aussagen und Informationen liegen in der Verantwortung der Autoren und Sponsoren.



Verlagsbüro:

PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA
Tel.: 949-632-4668
Web: www.partsmagazineonline.com

Don Emde Inc. Vorstand:

Präsident: Don Emde
Vizepräsidentin: Jen Rose
Sekretärin/Schatzmeisterin: Tracy Emde

HINWEIS: Die in den Produkteditorials dieser Ausgabe enthaltenen Artikelnummern sind einzelne Beispiele für die verfügbaren Artikelnummern. Klicken Sie auf die Artikelnummer-Links, um eine vollständige Liste der verfügbaren Artikelnummern, Modelle, Farbvarianten, Größen usw. zu erhalten, oder wenden Sie sich an Ihren Parts Europe Sales Rep.

HÄNDLER!: Registrieren Sie sich noch heute als Parts Europe Händler für bequemes Online-Bestellen rund um die Uhr unter: www.partseurope.eu oder telefonisch unter: 0049 (0) 6501 96950

PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch / Trier Deutschland

Allgemeine Informationen:

Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 0
E-Mail: info@partseurope.eu

Verkaufsinformationen:

Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 2000 Fax: +49 (0) 6501 / 96 95 2650
E-Mail: sales@partseurope.eu Web: www.partseurope.eu



Winter 2024 ★ Vol. 15 Nr. 1

AUF DER TITELSEITE

- » 20 **Auf der Titelseite:**
Das 2024 FatBook Cover Bike
– Eine straßentaugliche Pro-Stock Softtail Low Rider



RUBRIKEN

- » 6 **Vorwort**
» 10 **News & Events**
» 60 **Produkte**

PRODUKTPRÄSENTATION

- » 24 **Dunlop**
» 26 **OptiMate**
» 28 **Vertex Pistons**
» 30 **Barnett**
» 34 **THOR**
» 36 **NGK**
» 38 **Wössner**
» 42 **Moose Racing**
» 44 **ICON**
» 46 **Trask Performance**
» 48 **SW-Motech**
» 49 **THRASHIN Supply Company**
» 50 **SP Connect**
» 51 **Cometic**
» 52 **D.I.D Chain**
» 53 **Biltwell**
» 54 **Alpinestars Road**
» 55 **Alpinestars MX**
» 56 **Hogtunes**
» 57 **Galfer**
» 58 **Moose Utility Division**
» 59 **Müller Motorcycle**

SUCHST DU EINEN JOB, DER **PERFEKT** ZU DIR **PASST?**

■ Lavinia – Kundenservicemitarbeiterin seit 2018

- **DU** brennst für Powersports und möchtest in einem internationalen Umfeld arbeiten?
- **DU** bist ein Teamplayer, der gemeinsam mit seiner Crew bei der Arbeit Vollgas gibt?

Dann verstärke unser **TEAM** als:

- **Kundenservicemitarbeiter*** für den deutschsprachigen Markt
- **Kundenservicemitarbeiter*** für den französischsprachigen Markt
- **Kundenservicemitarbeiter*** für mittel- und osteuropäische Länder
- **Product Information Administrator***
- **After Sales Specialist***

Für weitere Informationen zu diesen Positionen und unseren anderen offenen Stellen, besuche uns unter career.partseurope.eu



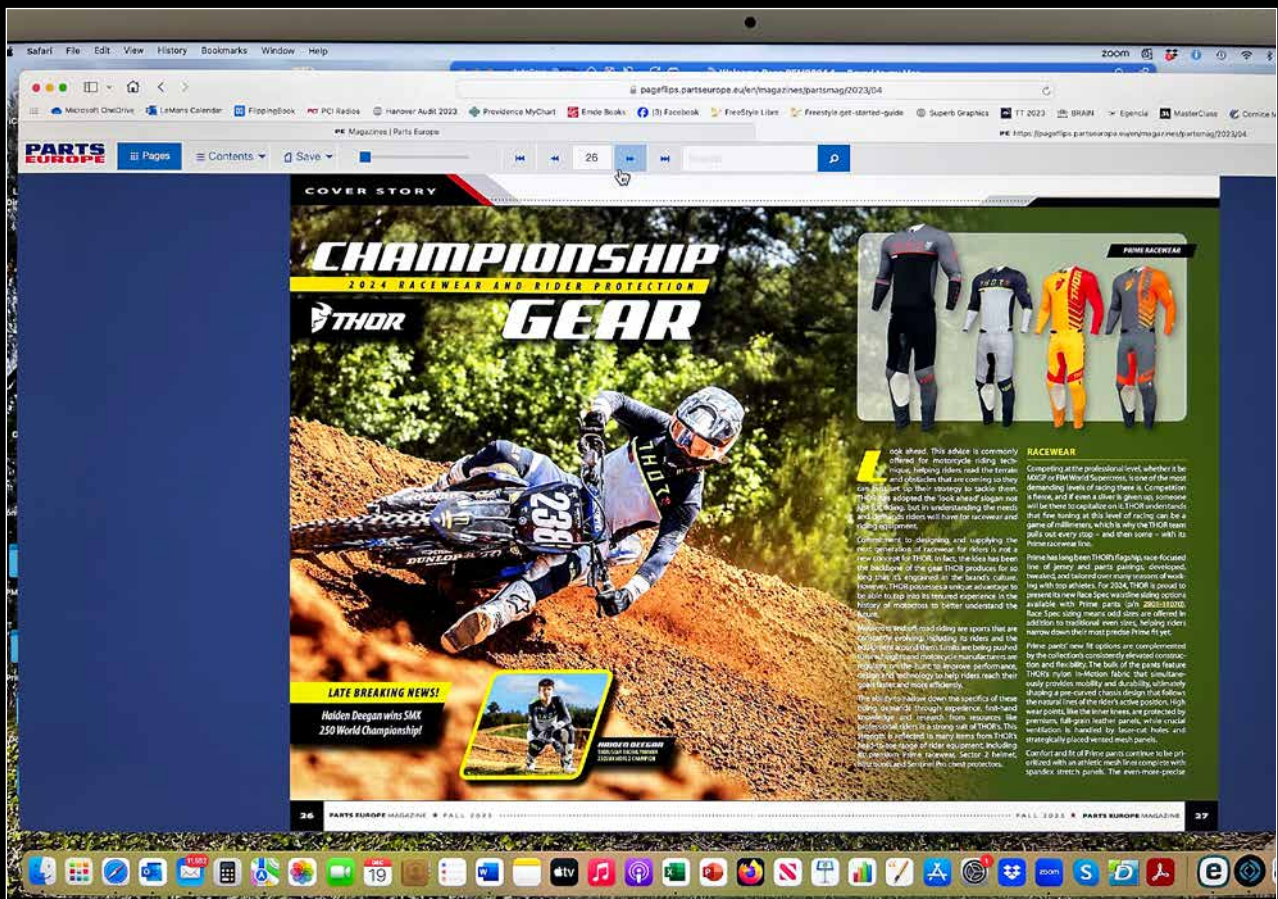
* Wir wertschätzen Vielfalt und begrüßen daher Bewerbungen – unabhängig von Geschlecht, Nationalität, ethnischer und sozialer Herkunft, Religion/Weltanschauung, Behinderung, Alter sowie sexueller Orientierung und Identität.

**WE
SUPPORT
THE SPORT®**

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Deutschland)
Web: career.partseurope.eu
E-Mail: career@partseurope.eu

100 % digital

VON DON EMDE



Mit dieser Ausgabe starten wir in das 15. Veröffentlichungsjahr des *Parts Europe Magazine* mit der Neuigkeit, dass diese Ausgabe jetzt 100 % digital ist! Für einige Jahre haben wir die digitale Version des Magazins parallel zur gedruckten Version veröffentlicht, aber das Feedback der Leser zeigte, dass die digitale Version beliebter ist. Wir haben uns Ihren Wunsch zu Herzen genommen.

Einer der größten Vorteile einer rein digitalen Version ist das Einbauen von Videoanzeigen und anderem Videomaterial, das unsere Werbetreibenden einbringen möchten. Einige Anzeigen in dieser Ausgabe sollten Sie sich wirklich anschauen. Ein anderer Vorteil ist die Verknüpfung mit den Parts Europe "Pageflipper" Katalogen. Beim Durchblättern werden Ihnen einige verlinkte Artikelnummern in den Artikeln auffallen. Wenn Sie also Produkte sehen, über die Sie mehr erfahren möchten, genügt ein Klick auf die Artikelnummer und Sie werden zur entsprechenden Seite im Parts Europe Katalog geleitet.

Wie immer wird der Fokus bei jeder Ausgabe auf eine der großen Hausmarken von Parts Europe gelegt. In dieser Ausgabe ist diese Marke Drag Specialties und wie auch schon bei früheren Ausgaben geht es in der Titelstory um das großartige 2024 *FatBook Turbo-Lader Cover Bike*, das von Gary Chipp und seiner Crew von Fat Baggers Inc. gebaut wurde. Ursprünglich war das Bike eine Standard 2018er Harley-Davidson FXLR Softail Low Rider, aber schauen Sie es sich jetzt einmal an! Ab Seite 20 lesen Sie mehr darüber. Wie bei all unseren *FatBook Stories* gibt es auch hier wieder die komplette Teileliste.

Zum Schluss möchten wir Ihnen nur das Beste für das neue Jahr wünschen. Wir freuen uns sehr, Ihnen unser neues Magazin-Format präsentieren zu können und Ihnen somit viele neue Wege zu bieten, das *Parts Europe Magazine* zu entdecken. ■

Eine sichere Fahrt!



Herausgeber/Chefredakteur

HIFLO® RC

PERFORMANCE OIL FILTER

Developed and manufactured to very high specifications to exceed the demands of modern race engines, the Hiflofiltro RC range provides numerous advantages for both road user and track racer

17mm hex nut

Enables easy removal of the filter and is drilled for lock-wiring in race conditions

heavy duty canister

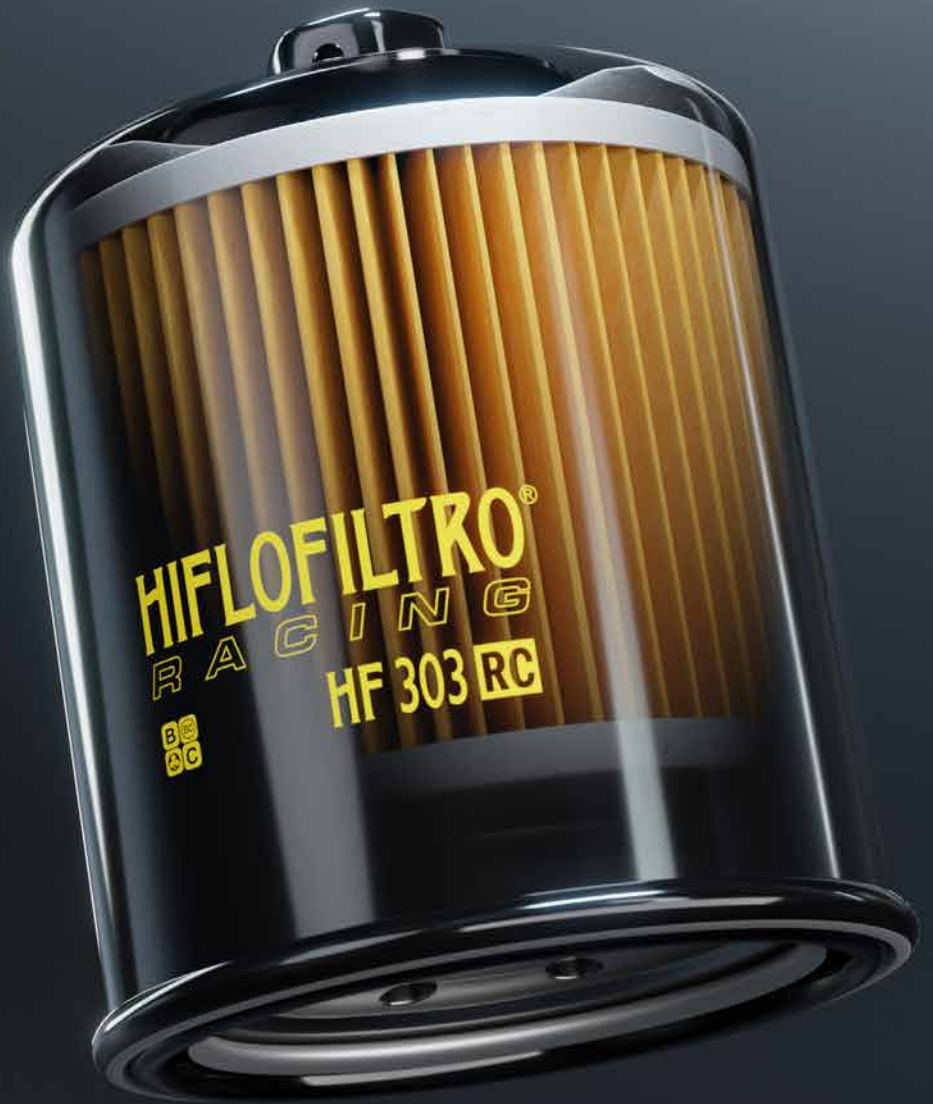
Reinforced canister is capable of withstanding extreme pressure

special relief valve

High quality pressure relief valve to provide a perfect seal

advanced filtration media

Tri-fiber media providing optimum filtration, high capacity, and improved oil flow, capturing particles as small as 5 microns



RACING TECHNOLOGY
For Everyday Use

HIFLOFILTRO®
PREMIUM FILTERS



CLICK / SCAN

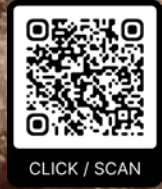


Hiflofiltro - the world's only
TUV approved oil filter
ISO/TS 16949:2009 certified



PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE



YOUR BRAND FOR ALL SEASONS.

ATV | UTV ACCESSORIES

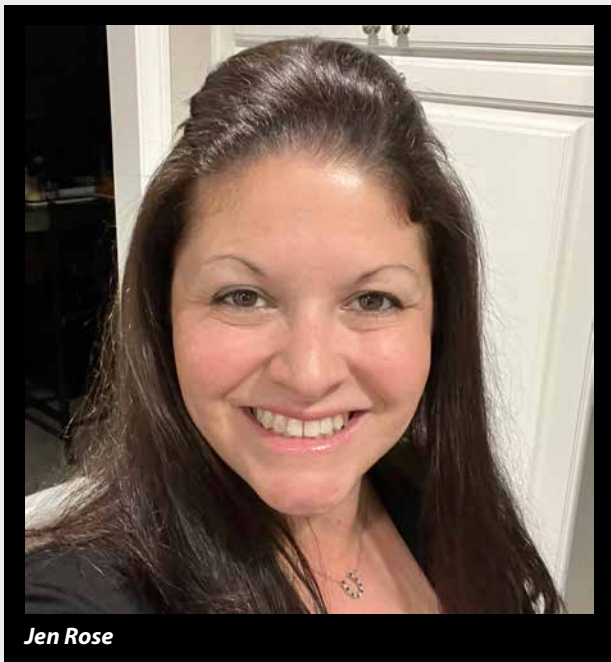


MOOSE
RACING®

MOOSE
UTILITY DIVISION®

MOOSERACING.COM | MOOSEUTILITIES.COM

Jen Rose zur Vizepräsidentin bei Don Emde Inc. befördert



Jen Rose

Don Emde, Präsident der Don Emde Inc., hat bekannt gegeben, dass Jen Rose zur Vizepräsidentin des Unternehmens befördert wurde. Jen begann im Jahr 2001 Teilzeit im Unternehmen zu arbeiten, bevor sie dann 2002 die Vollzeitarbeit aufnahm.

Zu ihrer täglichen Arbeit gehören die Koordination der Werbeanzeigen in den drei Magazinen des Unternehmens: *Parts Magazine*, *Drag Specialties Magazine* und *Parts Europe Magazine*, sowie Rechnungsbearbeitung und andere Buchhaltungstätigkeiten.

Tracy Emde wird im Unternehmen bleiben und die Position als Sekretärin/Schatzmeisterin übernehmen. Die Mitarbeiter des *Parts Europe Magazines* gratulieren Jen zu ihrer Beförderung und ihrem Erfolg in den letzten Jahren. ■

» Mehr über Don Emde Inc. findet man unter www.partsmagazineonline.com.

We Support the Sport

2023 MOTOCROSS OF NATIONS

Als die Motocross of Nations nach der MX Saison 2023 zum Ende kam, konnte die Motocross Welt noch einmal ein adrenalingeladenes und unvergessliches Wochenende erleben.

Mit dem Ende der MXON 2023 dankte Parts Europe noch einmal allen, die zum Erfolg des Events beigetragen haben, inklusive dem besten Publikum, das es bei dieser Rennserie jemals gab.

Für Parts Europe ist die Motocross of Nations mehr als nur das Rennen. Während des Wochenendes unterhielt das Unternehmen nicht nur das begeisterte Publikum durch die Präsentation der neuesten INTENSE Cycles E-Bikes und der THOR MX Kollektion. Der Großhändler empfing auch stolz hunderte Parts Europe Händler in seinem Gästebereich.

Alle Gäste hatten die Chance, an Autogramm- und Foto-Sessions mit den Parts Europe Fahrern teilzunehmen: Mattia Guadagnini, Pauls Jonass, Simon Längenfelder, Aaron Plessinger, Jorge Prado, und als Special Guest auch noch Tom Vialle. Der Anspruch des Unternehmens, den Besuchern den besten Service zu bieten sowie die Begeisterung für den Motorsport machten das Event für alle Teilnehmer zu einem unvergesslichen Erlebnis.

Parts Europe dankte auch all seinen Presse- und Medienpartnern aus Frankreich, Deutschland, Italien und Spanien, die an diesem Wochenende ebenfalls anwesend waren. Es war eine großartige Möglichkeit, die Geschäftsbeziehungen der letzten Jahre noch einmal zu festigen.



Der THOR/KTM Fahrer Tom Vialle und das französische Team gewannen die Motocross of Nations 2023 vor dem Heimatpublikum in Ernée, Frankreich. Vialle holte sich außerdem den Gesamtsieg in der MX2 Klasse.



CLICK / SCAN

Fortsetzung auf Seite 12...

Upgrade to Yuasa!



- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range
- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools



YUASA BATTERY

by **GS YUASA**



www.yuasa.com

+49 (0)2151 82095-00 • marketing@gs-yuasa.de



CLICK / SCAN

...Fortsetzung von Seite 10

Keeping you wired up for the last 25-years!



PVC jacketed,
20-gauge wire
(25 colors)

NEW for 2024!

GXL wire,
10, 12, 14,
& 16-gauge
(8 colors)



NEW for 2024!



Cloth Braided,
16-gauge
(15 colors)

NEW for 2024!



These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.

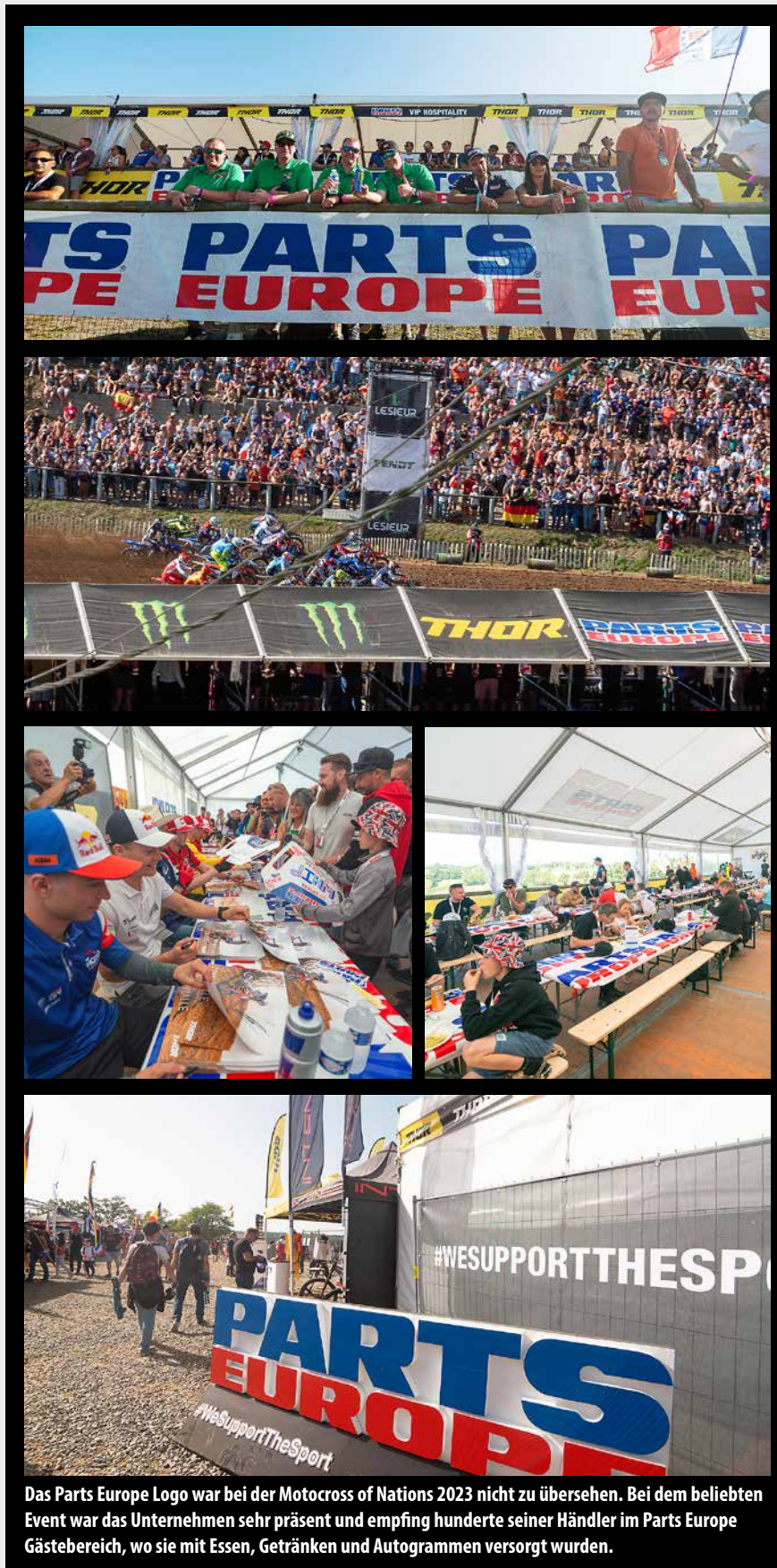


Celebrating 25-years in business!

PARTS EUROPE

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.

Ebenso dankte Parts Europe allen Teilnehmern und betonte, dass sie sich jetzt schon auf die Veranstaltung im Jahr 2024 freuen. ■



Das Parts Europe Logo war bei der Motocross of Nations 2023 nicht zu übersehen. Bei dem beliebten Event war das Unternehmen sehr präsent und empfing hunderte seiner Händler im Parts Europe Gästebereich, wo sie mit Essen, Getränken und Autogrammen versorgt wurden.

PERFORMANCE MINDED • PERFORMANCE DRIVEN



TRASKPERFORMANCE.COM



TRASK



CLICK / SCAN

THE ROAD IS YOURS JUST RIDE!



MOTORRAD

Test Result | Issue 07/2022

TEST WINNER*

VERY GOOD

DUNLOP Roadsmart IV GT
120/70 ZR 17; 180/55 ZR 17

*Total number of test winners in the test: 2

**THE ROADSMART IV.
EVEN STRONGER FOR LONGER.**

With the **RoadSmart IV**, the road is yours – so you're free to just keep on touring. The optimised tread pattern and advanced compounds help you command the road with confidence, even in the wet. Ride stronger, ride longer.



ROADSMART IV

Follow us... /dunlopmoto @dunlopmoto @dunlopmoto

dunlop.eu

10 Jahre bei Parts Europe

VIER MITARBEITER FEIERN IHR JUBILÄUM

Seit seiner Gründung im Jahr 2009 in der Dreiländerregion von Deutschland, Frankreich und Luxemburg, hat Parts Europe einen langen Weg zurückgelegt. Durch all diese Jahre hindurch sah das Unternehmen seine Mitarbeiter immer als Teil der Familie.

Im Oktober 2023 feierten vier geschätzte Parts Europe Mitarbeiter ihr 10-jähriges Firmenjubiläum. Zu den vier gehören Almar Boerboom und Georg Graef aus dem Einkauf, Joachim Gutschi, Group Manager Warehouse Operation Technology und Taufik Lubis, Produkt Information Administrator.

Rückblickend auf die letzten zehn Jahre beantwortete Gutschi uns ein paar Fragen zu seiner persönlichen Reise mit Parts Europe.

Parts Europe: Wie würdest du die Entwicklung von Parts Europe beschreiben, seit du hier arbeitest?

Gutschi: Parts Europe ist organisierter geworden. Die steigende Anzahl an Mitarbeitern hat es ermöglicht, spezifischere Fachgebiete zu entwickeln, wodurch wesentliche Erfolge erzielt werden konnten. Wir werden immer professioneller und innovativer. Ich glaube, unsere größte Errungenschaft ist die Bewahrung von Erfahrungen (Dokumentation) und Teamgeist, zusammen mit allem, was dazugehört.

Wie denkst du, werden die nächsten zehn Jahre für Parts Europe sein?

Ich denke, Parts Europe wird ein noch besserer und zuverlässigerer Partner werden. Wir haben so viele gute Ideen und Projekte, die großartige Erfolge mit sich bringen werden. In den letzten Jahren haben wir schon eine starke Basis aufgebaut mit erfahrenen Mitarbeitern, die solche Änderungen umsetzen können und in zehn Jahren werden wir noch mehr davon haben.

Was ist deine liebste Erinnerung an deine Zeit bei Parts Europe?

Für mich sind es die Momente, in denen man mit seinen Kollegen zusammen an herausfordernden und zeitkritischen

Aufgaben arbeitet. Es gibt Momente, in denen man große Hürden zu bewältigen hat, die alle Beteiligten zusammenbringen und eine Art Flow erzeugen, in dem nur wenige oder sogar gar keine Worte notwendig sind. Manchmal reicht es aus, sich gegenseitig kurz in die Augen zu schauen und jeder weiß, was zu tun ist – und dann funktioniert alles Hand-in-Hand. Dann weiß jeder genau, was er oder sie zu tun hat und man widmet sich ganz der Aufgabe, und man wächst über sich hinaus. Diese Momente berühren mich am meisten und ich fühle mich am meisten mit meinen Kollegen verbunden – und daraus entstehen die schönsten Erinnerungen.

Hast du Tipps oder Ratschläge für neue Mitarbeiter?

Halte Ausschau und vernetze dich mit Menschen, die dich inspirieren. Übernehme schon früh Verantwortung; das ist ein Turbo-Booster. *Stay hungry, stay foolish.*

In den letzten fünf Jahren haben schon mehr als 50 Parts Europe Mitarbeiter den Meilenstein der 10-jährigen Firmenzugehörigkeit erreicht. Einige dieser Mitarbeiter haben jetzt fast die 15 Jahre erreicht und feiern somit ihr eigenes Jubiläum zusammen mit dem 15-jährigen Bestehen von Parts Europe als Unternehmen im Jahr 2024. ■



Vordere Reihe, von links: Georg Graef, Einkäufer; Joachim Gutschi, Group Manager Warehouse Operation Technology; Almar Boerboom, Einkäufer; und Taufik Lubis, Product Information Administrator. Hintere Reihe, von links: Matthias Bayer, COO; Hans Lautem, CEO; und Helga Bödger, HR/Legal Manager.

We Support the Sport

LANGJÄHRIGE UNTERSTÜTZUNG DER ROADRACING-SPITZENKLASSE



Vor 15 Jahren hat Parts Europe begonnen, seinen Hauptsitz in dem kleinen Ort Wasserliesch in Deutschland zu bauen. Zur selben Zeit hat das Unternehmen auch seine Partnerschaft mit Dorna begonnen und ist damit zum ersten mal in der Spitzenklasse des Roadracing – dem MotoGP – in Erscheinung getreten.

Die Geschichte des MotoGP reicht zurück bis ins Jahr 1949, als die FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) gegründet wurde, ein Motorradweltverband, der seitdem für die Koordination von Regeln und Richtlinien zuständig ist, wodurch bestimmte Events offiziell als Weltmeisterschaften zählen. Er ist die älteste Motorsport-Weltmeisterschaft überhaupt.

Seit 1992 übernimmt DORNA Sports S.L. die Leitung, Vermarktung und Ausführung des MotoGP und ist Handels- und Fernsehrechtsinhaber der Rennklasse.

Im Jahr 2002 wurden Regeländerungen eingeführt, die die allmähliche Abschaffung der 500 ccm 2-Takter vereinfachen sollten. Die Spitzenklasse wurde zum MotoGP, und die Hersteller mussten sich zwischen 2-Takter Motoren bis 500

ccm oder 4-Taktern mit bis zu 990 ccm entscheiden. Seit 2003 waren in der Spitzenklasse dann nur noch 4-Takter zugelassen. Der maximal zulässige Hubraum pendelte sich schließlich im Jahr 2012 auf die heute maximal zulässigen 1000 ccm ein.

2008 feierte Parts Europe seinen ersten Schritt in das europäische Motorrad-Business als Titelsponsor des Gran Premio de la Comunitat Valenciana 2008.

Seitdem war der Name Parts Europe fester Bestandteil auf zahlreichen europäischen Rennstrecken und das Team des Unternehmens konnte zusammen mit den teilnehmenden Händlern viele Gäste im MotoGP Fahrerlager begrüßen.

Hier in der [Bildergalerie](#), hat Parts Europe einige Fotos von den Rennstrecken zusammengestellt, auf denen man die Geschichten der MotoGP Legenden sehen kann. Eine dieser Legenden, Randy Mamola, blieb damals mit unseren Händlern im Fahrerlager. ■



EICMA 2023 – Ein voller Erfolg

8 JAHRZEHNTE MOTORRADMESSE IN MAILAND

Die 80. Ausgabe der EICMA fand im November 2023 in Mailand, Italien, im berühmten Fiera Milano Event-Zentrum statt. Parts Europe war mit einem riesigen Verkaufsteam, Eventpersonal sowie vielen bekannten Marken am Start.

Mit mehr als 560.000 Besuchern durch die ganze Woche hindurch, das heißt 19 % mehr als im Jahr 2022, wurde die 2023er Ausgabe zur erfolgreichsten EICMA aller Zeiten gekürt. Die Gesamt-Besucherzahl umfasst mehr als 39.000 Fachbesucher, 52 % davon aus 120 anderen Ländern, sowie 7.000 Nachrichtensender aus 62 unterschiedlichen Ländern.

Parts Europe ist stolz, Teil dieser Rekord-Show mit solch beeindruckenden Zahlen gewesen zu sein. Das Unternehmen bedankte sich herzlich bei allen Partnern und Mitausstellern im 650 m² großen Parts Europe Messestand.

Das Lineup umfasste: Barkbusters, ITP, Klock Werks, Michelin, Memphis Shades, Motion Pro, Motoz, Neken, S&S Cycle, und

Show Chrome. Diese Hersteller gesellten sich zu den Parts Europe Hausmarken Drag Specialties, ICON, Moose Racing und THOR. Außerdem hatte Parts Europe exklusive Produktdisplays von Alpinestars, Akrapovič und INTENSE Cycles.



Dank THOR konnte Parts Europe exklusive Autogrammstunden mit dem neunfachen MXGP Champion und THOR Markenbotschafter Antonio Cairoli, dem 2023 MXGP Weltmeister Jorge Prado, Simon Längenfelder und Marc-Antoine Rossi organisieren. Hunderte Fans hatten so die Chance, ihre Renn-Idole zu treffen und Autogramme sowie Fotos mit nach Hause zu nehmen.

Während der Händlerstage begrüßte Parts Europe unglaublich viele Händler, die aus 30 unterschiedlichen Ländern anreisten.

Parts Europe verzeichnete damit die bisher höchste Teilnehmerzahl an seinem Stand bei einer einzigen Show.

Die Mitarbeiter und Sales Reps hatten die Möglichkeit, über die neuesten Geschäftsmodelle zu sprechen und neue

MADE IN THE NETHERLANDS

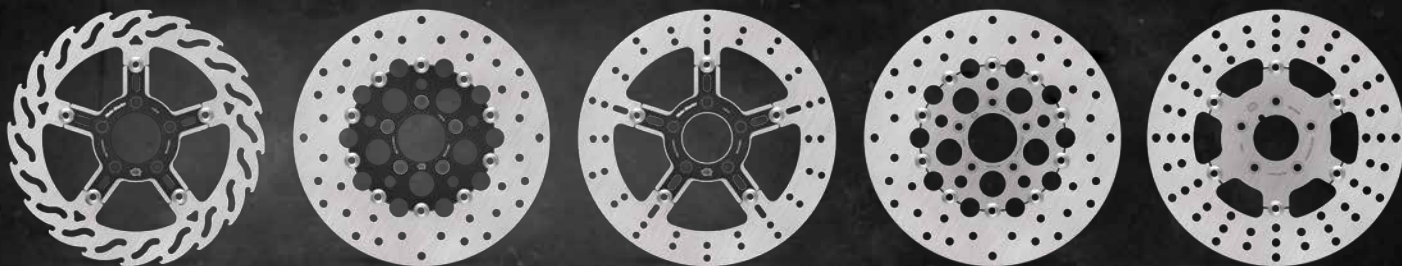
Premium

HARLEY CUSTOM SERIES by **Moto-Master**

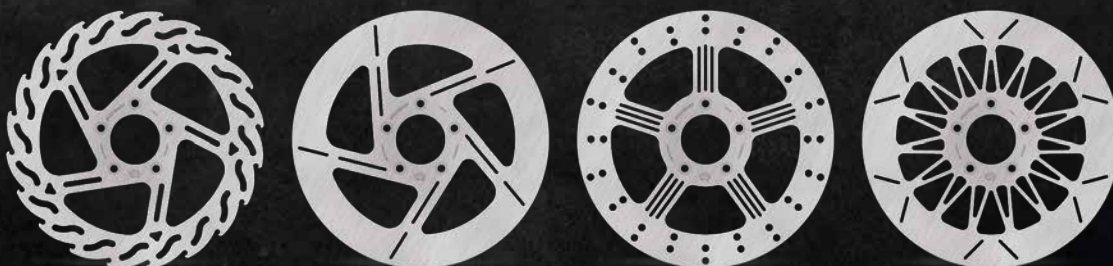
Premium materials & High tech manufacturing



CLICK / SCAN



For once in life you can't go wrong. **Only** great choices.





Alle am Start! Die Besucher des Parts Europe Stands in Mailand hatten die Möglichkeit, das komplette Parts Europe Sales Team, Produktspezialisten sowie Mitarbeiter der LeMans Corporation zu treffen. Foto: Piotr Szuszkiewicz

Fortsetzung auf Seite 18...



CLICK / SCAN



RIDE LIKE
A
CHAMPION
JUST RIDE.

DESIGNED TO RAISE THE GAME.

The all-new **Geomax MX34** is designed to raise the game. Increased rear grip gives you greatly improved acceleration. Controlled casing flex delivers improved feel and feedback. Plus enjoy enhanced cornering and more consistent performance over the life of the tyre. Ride like a champion every time you step on the track.



**GEOMAX
MX34**

Follow us...



/DunlopMoto



@DunlopMoto



@DunlopMoto

dunlop.eu

...Fortsetzung von Seite 17



Die Messebesucher standen mehr als eine Stunde an, um ein Autogramm des neunjachen MXGP Champions und THOR Markenbotschafters Antonio Cairoli zu ergattern.



Drag Specialties und der V-Twin Markt waren stark vertreten am Parts Europe Stand.



Der 2023 MXGP Weltmeister Jorge Prado, Marc-Antoine Rossi und Simon Längenfelder nahmen sich ebenfalls die Zeit, ihre Fans zu treffen und Autogramme zu geben.



Der MXGP Weltmeister Jorge Prado.

Produkte und Marken kennen zu lernen, die erst kürzlich zum Portfolio hinzugefügt wurden. Am Messestand wurden außerdem eine ganze Reihe Custom Bikes ausgestellt. Eine großartige Möglichkeit, neue Produkte und Marken zu präsentieren.

20 Fahrzeuge aus allen Segmenten wurden ausgestellt – inkl. V-Twin, Street, Scooter, UTV, Offroad und E-Bikes. Die Fahrzeuge wurden von ausgewählten Parts Europe Händlern vorbereitet, die dadurch zeigten, wie man eine Standardmaschine mit den Teilen und dem Zubehör aus dem Parts Europe Portfolio in ein einzigartiges Show Bike verwandeln kann. Die Show Bikes kann man sich auf der Parts Europe Website unter der Rubrik [Built from our Garage](#) anschauen!

Die EICMA Organisatoren haben betont, wie wichtig es für stabile und dauerhafte



Geschäftsbeziehungen ist, die Partner und Kunden persönlich zu treffen. Deshalb ist Parts Europe sehr dankbar, dass die Kollegen von Parts Unlimited und Parts Canada das Team die ganze Woche über unterstützt haben.

Ebenso möchte das Unternehmen allen Medien- und Pressepartnern danken, die Parts Europe während der Show besucht haben. Besonderer Dank ging auch an alle neuen Partner, die im neuen Jahr mit Parts Europe zusammenarbeiten werden sowie an die EICMA Organisatoren.

In der Parts Europe [Video Zusammenfassung](#) der 80. EICMA kann man sich noch einmal anschauen, wie ein Messebesuch am Parts Europe Stand ist. Wir sehen uns nächstes Jahr in Mailand! ■



MAKE YOUR MARK.



CLICK / SCAN

Road Warrior Fairing and Hand Guards on
@greyslopegarage's 2019 Harley-Davidson Fat Bob.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

PARTS
EUROPE

Memphis
SHADES
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

memphisshades.com

SHOWN: ROAD WARRIOR FAIRING 2330-0214, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0251,
11" DARK BLACK SMOKE WINDSHIELD 2350-0447, AND HAND GUARDS 0635-1570

2018 HARLEY-DAVIDSON FXLR SOFTAIL LOW RIDER

Bei Gary Chipps FatBook 24 Cover Bike gibt es einiges zu sehen. Angefangen hat alles mit den großartigen, verchromten Performance Machine Formula Rädern und der neuen Saddlemen Mini-Verkleidung. Diese Teile gaben für die Pro-Stock Softail Low Rider die Richtung vor – ein perfektes Beispiel dafür, was mit dem Fatbook alles möglich ist.



CLICK / SCAN



STRASSENTAUGLICHE PRO-STOCK SOFTAIL LOW RIDER

DAS 2024 *FATBOOK* COVER BIKE

FatBook Cover Bikes sind mehr als nur Zierde auf einem Katalog-Cover. Die jährlichen Cover Bikes von Drag Specialties geben auch einen Einblick in die Zukunft des Custom-Bike-Stylings und der Aftermarket-Trends. Viele dieser sich abzeichnenden Trends können – und werden üblicherweise – durch den Einsatz sowohl neuer als auch bewährter Produkte abgedeckt, die die Drag Specialties Händler ihren Kunden anbieten.

Dieses Szenario spielte sich im vergangenen Herbst ab, als die Crew von Fat Baggers Inc. das Cover Bike für das FatBook 2024 fertigstellte. Während der Konstruktion erkannten die Konstruktionscrew von FBI und Drag Specialties, dass einige Bauteile des Motorrads hervorragend für die stetig wachsende Zahl von Fahrerinnen geeignet wären. Doch später mehr dazu.

„Tom Motzko kam auf uns zu und fragte, ob wir das Cover Bike für den 2024 Katalog konstruieren möchten“, erklärte Gary Chipp von FBI. Motzko wollte einige brandneue Produkte für Harley-Davidson M8 Softail Modelle für das Jahr 2024 gebührend präsentieren. Wie immer wird die Präsentation der neuen Produkte offiziell auf der 2024 NVP Product Expo von Drag Specialties in Louisville, Kentucky im Januar beginnen. Ganz oben auf der Liste der Aktivitäten steht die Enthüllung des FatBook Cover Bike 2024. Die Wahl für das diesjährige Projektmotorrad fiel auf eine 2018er FXLR Softail Low Rider.

Zu den Höhepunkten der Teilleiste gehörten der neue verlängerte Custom Tank von Kodlin, das neue Mini-Verkleidungs-Kit von Saddlemen und ein leistungsfähiges Trask Tornado Turbo Kit. Chipp erkannte jedoch, dass es einen



Das Tornado Turbo Kit von Trask sieht schon im Stand richtig schnell aus. Und das aus gutem Grund: Das anschraubbare Upgrade sorgt für einen Leistungszuwachs von 40 bis 50 Prozent.



Die Predator-Sitzbank von Drag Specialties eignet sich perfekt, um sich zu stabilisieren, wenn der Turbo von Trask auf vollen Touren läuft.

geringfügigen Haken an Motzkos Plan gab – FBI ist vor allem auf Aftermarket-Teile für Bagger spezialisiert, nicht auf Softails und ähnliche Modelle.

Chipp erinnerte Motzko daran, dass FBI vor allem für die Konstruktion maßgeschneiderter Bagger bekannt war, aber der Vendor-Relations-Experte von Drag betonte, dass das kein Problem sein würde. Motzko wollte FBI dazu ermutigen, über den Tellerrand hinauszuschauen und ein Styling und eine Teilmischung zu entwickeln, die sowohl für etablierte Motorradbauer als auch für DIY-Kunden in Frage kommt.

Motzko deutete auch an, dass er eine weniger konventionelle Lackierung und Farbe für das fertige Motorrad vorziehen würde und betonte dass das Lackierteam des FBI eine auffällige Farbe wählen sollte. Motzko schlug außerdem vor, dass das Styling des Motorrads ähnlich wie bei einem Pro Stock Drag Rennmotorrad für den Einsatz auf der Straße aussehen sollte. Das ist nur fair, vor allem, wenn man bedenkt, dass die Low Rider schon jetzt ein beeindruckendes Profil haben.

Ironischerweise ist die vielleicht raffinierteste Komponente des Cover Bikes das Trask Tornado Turbo Kit, das auf der rechten Seite des M8-Motors montiert ist. Chipps Crew,



bestehend aus Chad Andersen und Jason Harter, machte sich an die Arbeit, Trasks Turbo Kit zu montieren. Wie auf den Fotos zu sehen ist, zieht das System aus Schläuchen, Rohren und Impellergehäuse – sowie der Turbo-Auspuff aus gebürstetem Edelstahl – zweifellos die Blicke auf sich. Was



Jason Harter von Fat Baggers Inc. war für die besondere Lackierung und die Farbwahl verantwortlich, die die Crew gerne als „Pink“ bezeichnet.

man auf den Fotos nicht erkennen kann, ist, wie einfach es war, das Turbo Kit an der Softtail zu montieren.

„Es wurde einfach angesteckt und funktionierte“, freute sich Chipp. Das anschraubbare Turbo Kit von Trask umfasst ein Thundermax-ECM, das dabei hilft, den Kraftstoff und den Lufteinlass entsprechend den Anforderungen des Turboladers zu überwachen. Zu den Besonderheiten des Thundermax gehört ein integriertes Auto-Tune-System, das genau auf die Baugruppe von Trask abgestimmt ist. Das Endergebnis dieser Erweiterung? Trask zufolge steigt die Leistung um 40 bis 50 Prozent, sobald die Impeller des Turbo Kits anspringen und zusätzlichen Schub in den Einlasstrakt des Motors leiten.

Nachdem der Einbau des Turbo Kits abgeschlossen war, erhielt der Motor ein paar kosmetische Ergänzungen. Hinzu kamen der M8-Schraubensatz von Drag Specialties und der vollständige Cometic EST Motordichtungssatz.

Als nächstes wurde der neue verlängerte Kraftstofftank von Kodlin montiert, der über einen aufklappbaren Einfülldeckel verfügt. Darauf folgte eine leicht angepasste Predator-Sitzbank von Drag Specialties aus glattem, sonnenreflektierendem Leder.

Außerdem war etwas Feintuning nötig, bevor das Bagger Nation Super Lite Vorderradschutzblech von Paul Yaffe auf den Performance Machine Chrom-Vordergabelsatz montiert werden konnte. Das AXEO M8 49 mm Vorderrad-Federungssystem von Legend Suspensions vervollständigt das Innenleben der Vorderradgabel, das in Kombination mit dem REVO-A 13-Zoll-Mono-Dämpfer von Legend Suspensions am Hinterrad für ein sanftes und kontrolliertes Fahrverhalten sorgt.

Um dieses Biest zu bändigen, wählte das Team von FBI eine Mischung aus verbesserten Bremskomponenten von

Arlen Ness, Performance Machine, Drag Specialties und Magnum Shielding. Die Bremsleitungen bestehen aus dem 90-Grad- $\frac{3}{8}$ -Zoll Banjo Bremsanschluss von Drag und dem AN-3-Hinterradbremseleitungs-Schaltblock von Magnum.

Eines der markantesten Merkmale des Motorrads ist das S-RT Mini-Verkleidungs-Kit von Saddlemen. Die Verkleidung lässt sich problemlos am Motorrad anbringen und bietet noch mehr Platz für die Lackierung. Alles, was für die Frontpartie noch fehlte, war ein Lenker.

FBI ist bekannt für eine Vielzahl von in den USA hergestellten, innovativen Lenkerumrüstungen für Big Twins und Bagger. Daher entschied sich die Crew von FBI selbstverständlich für einen Lenker aus ihrem eigenen Bestand. Allerdings gab es keinen, der für dieses Motorrad geeignet war! „Wir haben beschlossen, einen neuen Fat Baggers EZ Install Lenker zu entwickeln, der mit diesem Motorradmodell kompatibel ist“, erinnert sich Chipp. „Wir begannen von Grund auf mit der Entwicklung eines neuen Lenkers, der in erster Linie für die Low Rider ST zum Einsatz kommen soll, um den Fahrern eine bessere Armhaltung zu ermöglichen, indem wir den Lenker näher an den Fahrer heranbrachten und so einen entspannten, neutralen Handgelenkwinkel ermöglichten.“

Die neuen Artikelnummern für den EZ Install Reduced-Reach Lenker wurden in das *FatBook 2024* aufgenommen. Dieser Reduced-Reach Lenker ist genau das, was sich Harley-Enthusiasten, die regelmäßig den Stand von FBI auf Motorradtreffen besuchen, gewünscht haben. Chipp erzählt, dass sie viele Anfragen von Fahrerinnen nach Reduced-Reach Lenkern erhalten.

Da es sich im Wesentlichen um ein Pro Stocker Motorrad mit Straßenzulassung handeln sollte, war ein Nummernschild für das Motorrad erforderlich. Chad und Jason haben sich dafür entschieden, einen eleganten geschwungenen seitlichen Vertical Nova Kennzeichenhalter von Kuryakyn neben dem

fertigen Schutzblech zu montieren. Bei den Rädern und Reifen fiel die Wahl auf einen Satz Performance Machine Formula Chrom-Felgen an beiden Enden, 19" x 3" vorne und 18" x 5,5" hinten, jeweils mit Metzeler ME888-Reifen bezogen.

Dann war es an Zeit für einen neuen Anstrich, und deshalb beschloss das Team der hauseigenen Lackierabteilung von FBI, seinem Instinkt zu folgen und das zu tun, was es als einen zunehmenden Markttrend wahrnahm. Es lackierte das Motorrad in einem außergewöhnlichen Farbton, der die wachsende Zahl weiblicher V-Twin-Enthusiasten ansprechen sollte.

Jason entwarf dann die auffälligen Designs der Low Rider, wobei die Kombination durch eine Farbe betont wurde, die die Crew einfach als „Pink“ bezeichnete. Eine gute Wahl, denn als Gary, Jason und Chad die vielen Mitarbeiterinnen von FBI befragten, waren sie sich alle einig, dass sie mit dieser Farbe gerne fahren würden.

Die letzte Erkenntnis aus dem Drag Specialties *FatBook* 2024 Cover Bike ist, dass der V-Twin-Markt im Allgemeinen und der Harley-Markt im Besonderen einen großen Zuwachs bei der Zahl der Fahrerinnen erlebt, was zum großen Teil der M8-Plattform zu verdanken ist. Und diese Fahrerinnen werden Produkte wie die neuen Reduced-Reach Lenker von FBI zu schätzen wissen.

Das können Händler, die an der kommenden Händlermesse NVP teilnehmen, berücksichtigen, da die Motorradsaison 2024 naht. Es könnte ein sehr vielversprechendes – und gewinnbringendes – Jahr für Händler und ein sehr produktives Jahr für alle Motorrad-Enthusiasten werden! ■

Gary Chipp von FBI fügte vorne und hinten Metzeler ME888 Marathon Reifen hinzu. Der REVO Mono-Dämpfer von Legend Suspensions übernimmt das Heck, während das AXEO-System an der Frontpartie zum Einsatz kommt.



2018 HARLEY-DAVIDSON FXLR SOFTAIL LOW RIDER CUSTOMIZING VON FAT BAGGERS INC. / CHARITON, IOWA

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
FAHRWERK	
2330-0307	Saddlemen S-RT Mini Verkleidungs-Kit
0802-1516	Drag Specialties Glatte sonnenreflektierende Predator-Sitzbank aus Leder
0404-0591	Custom Cycle Engineering Hartchrom 23,75" 49 mm Gabelrohre
N/A	Performance Machine 19" x 3" Formula Chrom-Vorderrad
N/A	Performance Machine 18" x 5,5" Formula Chrom-Hinterrad
0301-0698	Metzeler ME888 Marathon Ultra 120/ 70ZR19" Vorderreifen
0306-0551	Metzeler ME888 Marathon Ultra 200/ 50R18" Hinterreifen
1401-0958	Paul Yaffe Bagger Nation Super-Lite Café Vorderradschutzblech (modifiziert)
1310-2249	Legend Suspensions Revo-A 13" Mono-Stoßdämpfer
0414-0546	Legend Suspensions AXEO M8 49 mm Front-Federungssystem
0403-0170	Performance Machine Chrom Gabelholm-Kit
0406-0112	Performance Machine Chrom Gabelstaubschutzkappen
2030-1131	Kuryakyn Geschwungener seitlicher Vertical Nova Kennzeichenhalter
2030-0221	Kuryakyn Chrom Kennzeichenrahmen-Halterung
KRAFTSTOFF & ÖL	
0701-0952	Kodlin Verlängerter Tank mit Pop-Up Tankdeckel
1020-2795	Thundermax ECM mit integriertem Auto-Tuning-System (zur Verwendung mit Trask Tornado Turbo)
MOTOR & AUSPUFF	
0904-0098	Trask Tornado Turbo Kit Poliert mit Auspuff aus gebürstetem Edelstahl
0934-6331	Cometic EST Kompletter Motordichtungssatz
2401-0967	Drag Specialties M8-Schraubensatz
GETRIEBE/ANTRIEB	
N/A	Performance Machine 66 Zahn 1" breites Formula Riemenrad hinten
N/A	Performance Machine Pulley-Montagematerial hinten
ELEKTRIK & BELEUCHTUNG	
2001-1750	Custom Dynamics 5,75" ProBeam LED-Scheinwerfer
2040-2708	Custom Dynamics Micro Bullet gelb/weiße vordere LED-Blinker, verchromt
2020-1934	Kodlin Neowise 3-1 Mini Schutzblechstreben-Blinker
1411-0041	Kuryakyn Schutzblechstreben-Abdeckplatten
2050-0156	Custom Dynamics Smart Triple Play Signalumwandlungsmodul
LENKER, BEDIENELEMENTE UND FUSSRASTEN	
0610-1679	Drag Specialties Griffarmatur mit mechanischer Kupplung
0652-2838	Drag Specialties Schnellanschluss-Kupplungszug aus Edelstahl
0660-0015	Fat Baggers Aluminium-Kupplungszug, Gehäuse-Upgrade
2210-0602	Dakota Digital MLX-9000 Series, Digitales Tachometer, oval
2212-0530	Dakota Digital MBM Add-On Boost-Modul mit Sender
0601-6328	Fat Baggers EZ Install 8"-Chrom-Lenker mit runder 1,25" Oberseite
DS-373873	Dakota Digital-Tachometer-Lenkerklemme
0640-1393	Arlen Ness Mini Stocker linker Spiegel, verchromt
0640-1395	Arlen Ness Mini Stocker rechter Spiegel, verchromt
0630-1668	Performance Machine Overdrive Custom-Griffe, verchromt
1620-2240	Performance Machine Overdrive Fahrer-Fußrasten, verchromt
1603-0299	Performance Machine Overdrive Schaltraste, verchromt
BREMSEN	
1701-0608	Arlen Ness 6-Kolben-Bremssattel vorne
1701-0719	Arlen Ness Hinterradbremsen-Bremssattelersatz (lackiert)
1701-0610	Arlen Ness 6-Kolben-Hinterradbremssattel
1710-3186	Performance Machine Formula Chrom-Bremsscheibe vorne, zweiteilig
N/A	Performance Machine Vorderradbremsscheiben-Montagematerial
N/A	Performance Machine 11,5"-Hinterradbremsscheibe
N/A	Performance Machine Hinterradbremsscheiben-Montagematerial
DS-098151	Drag Specialties 90-Grad-3/8" Banjo Bremsanschluss
1742-0473	Magnum Shielding AN-3-Hinterradbremslleitungen-Schaltblock
VERSCHIEDENE	
2402-0117	Drag Specialties 1/2"-Sechskantschrauben-Abdeckungs-Kit
2402-0119	Drag Specialties 5/8"-Sechskantschrauben-Abdeckungs-Kit

Lackierung von Jason Harter, Fat Baggers



Der Herausforderung gewachsen

Ein Enduro-Reifen für den extremen Wettbewerb

Enduro-Rennen sind sowohl für das Motorrad als auch für den Fahrer sehr anstrengend. Reifen, die dieser Herausforderung gewachsen sind, machen den Unterschied zwischen dem Scheitern und einem Platz auf dem Podium aus.

Dunlop verfügt über jahrelange Erfahrung und Erfolge bei den härtesten Enduro-Veranstaltungen der Welt, darunter die International Six Days of Enduro (ISDE). Jetzt gibt es einen Neuzugang in der Reifen-Linie Geomax EN91, mit dem

der Reifen so konstruiert, dass er dem Fahrer ein ausgezeichnetes Feedback und ein Maximum an Sicherheit bietet.

Gleichzeitig wurde auch an den Komfort gedacht. Eine zusätzliche Lage verbessert die Steifigkeit der Seitenwände, wodurch Unebenheiten besser abgedefert werden und die Fahrt sanfter wird.

Es ist davon auszugehen, dass der neue Geomax EN91 EX bei Enduro-Wettkämpfen hervorragend abschneiden wird. Damit hat Dunlop eine großartige Gelegenheit, die Liste der



Die Reifen-Linie Geomax EN91 von Dunlop wurde entwickelt, um selbst die härtesten Enduro-Veranstaltungen zu meistern. Der Geomax EN91 EX in der Hinterradgröße 140/80-18 bietet hervorragenden Grip, optimale Bodenhaftung und optimales Feedback, egal, was die Rennstrecke bereithält.

Sie selbst die härtesten Enduro-Veranstaltungen meistern. Der Geomax EN91 EX in der Größe 140/80-18 wurde entwickelt, um das richtige Maß an Grip, Traktion und Feedback zu bieten, egal, was die Rennstrecke bereithält.

Der Dunlop Geomax EN91 EX (Art.-Nr. 0313-1054) verfügt über eine Profilmischung für Trial-Wettkämpfe, d. h. er ist ein besonders haftender Reifen. Er bietet auch dort Halt, wo es keinen zu geben scheint, wie im Schlamm oder auf hartem Untergrund. Die Fähigkeit, diese beiden Untergründe mit Leichtigkeit zu befahren, ist einer der Gründe, der den Geomax EN91 EX zu so einem hervorragenden Enduro-Reifen macht. Während einer Veranstaltung – insbesondere einer so langen wie der ISDE – fahren die Fahrer durch alle Arten von Gelände, und sie benötigen dafür einen Reifen, der auf allen diesen Untergründen eine gute Figur macht.

Wie nicht anders zu erwarten, haben die Ingenieure von Dunlop daran gearbeitet, den Geomax EN91 EX sowohl langlebig als auch zuverlässig zu machen. Hex Shape Blocks und Tilt Crown Blocks erhöhen den Grip durch zusätzliche Greifkanten, und das Profil ist so gestaltet, dass es hervorragende Stabilität und Kontrolle garantiert. Alles in allem ist

Erfolge und Podiumsplätze zu verlängern, die die Marke mit dem Geomax EN91 Reifen (Art.-Nr. 0313-0708) erzielt hat.

Im Jahr 2022 gewann Erik Willems die Enduro-Europameisterschaft auf seiner mit Geomax EN91 Reifen ausgestatteten Husqvarna. In den letzten Jahren konnte das US-Team bei der ISDE mit Hilfe der Geomax EN91 Reifen zahlreiche Siege und Podiumsplätze erringen.

Der Geomax EN91 verfügt über die patentierte Block-In-A-Block-Technologie von Dunlop, mit der die Haltbarkeit erhöht wird. Was die Leistung anbelangt, so ist der Reifen für eine Vielzahl von Untergründen und praktisch alle Wetterbedingungen geeignet, auch für die schwierigen Tage, an denen das Wetter ständig zwischen trocken und nass wechselt. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über die Unterstützung Ihrer Kunden bei der Konstruktion eines wettbewerbsfähigen Enduro-Motorrads mit Dunlop Geomax EN91 und Geomax EN91 EX Reifen. Alle verfügbaren Größen finden Sie im Tires, Tools & Chemicals Katalog und unter www.partseurope.eu.

Präzise Standards

Aus hochwertigen Materialien in Amerika gefertigt

3/4 EINZEL-SITZBANK

für XL Modelle

Die 3/4 Einzel-Sitzbank besitzt eine 3 1/4" Rückenstütze und bietet dank neuem Styling mehr Beinfreiheit. Der Bezug besteht aus hochwertigem Vinyl in Automobilqualität und die thermogeformte ABS-Basis sowie der speziell geformte Polyurethan-Schaumstoff bieten eine perfekte Passform und maximalen Komfort.

0804-0745



0804-0743



0804-0744



**PARTS
EUROPE**

partseurope.eu

DRAG
Specialties
seats



Hergestellt von
Drag Specialties in den USA



CLICK / SCAN

Erhältlich in glatter Ausführung
und mit doppeltem Rautenmuster mit
schwarzen, silbernen oder roten Nähten.

OptiMATE

Ladegerät-Auswahl

Verschiedene Methoden für die Wartung der Batterie

Das OptiMate 4 Quad Programm stellt den neuen GOLD-Standard unter den Motorrad-Batterie-ladegeräten dar. Es kann alle 12-V-Pb- (Blei-Säure, VRLA, AGM und GEL) und 12,8-V-LFP-Motorrad-batterien (Lithium/LiFePO4) retten, laden, testen und warten.

Es stehen zwei Modelle zur Verfügung. Das standardmäßige OptiMate 4 Quad Programm (Art.-Nr. 3807-0648) enthält einen abnehmbaren Lenkerhaken, einen Satz O-04-Batterieclips und einen abgesicherten O-01-Batteriekabelbaum mit M6-Ringen. Die Premium-Edition (Art.-Nr. 3807-0649) umfasst einen zusätzlichen DIN-Stecker-Adapter (O-19), der den Anschluss an den 12-V-Stromanschluss von BMW und Triumph Motorrädern ermöglicht.

Die Motorräder von BMW können über den CAN-Bus-gesteuerten 12-V-Stromanschluss in DIN-Größe aufgeladen werden. Sobald es angeschlossen ist, kommuniziert das OptiMate 4 Quad Programm automatisch mit dem System des Motorrads, um die Verbindung herzustellen, und liefert die Ladeleistung und wartet die Batterie, ohne dass der Fahrer dazu die Zündung einschalten muss.

Die Modelle Triumph Tiger 900 und 1200 verfügen über eine abgesicherte 12-V-Steckdose, die mit der Batterie verbunden ist und eine direkte Aufladung und Wartung über den Stromanschluss ermöglicht. Das OptiMate 4 Quad Programm liefert einen Ladestrom von 1,25 A, was weit unter der maximalen Leistung der 12-V-Anschlüsse von Motorrädern von BMW und Triumph liegt. Es ist vollständig abgedichtet und die Kabel sind bis zu einer Temperatur von minus 40 °C ausgelegt – ideal für alle winterlichen Lagerbedingungen.

Wie die Bezeichnung Quad Programm schon vermuten lässt, gibt es vier wählbare Ladeprogramme. Die Auswahl erfolgt vor dem Anschluss an die Batterie und bleibt gespeichert, auch wenn die Stromversorgung unterbrochen wird.

Programm 1 ist für 12-V-Pb-Batterien (Blei-Säure, VRLA, AGM, GEL), die direkt über einen spannungsführenden 12-V-Anschluss oder mit dem mitgelieferten Anschluss-zubehör geladen werden. Sobald die Verbindung hergestellt ist, kann eine Pb-Batterie bereits ab 0,5 V gerettet, geladen, getestet und gewartet werden.

Programm 2 ist für BMW Motorräder mit Pb-Batterien (Blei-Säure, VRLA, AGM, GEL) vorgesehen, die über den CAN-Bus-gesteuerten 12-V-Anschluss geladen werden. Das Programm stellt automatisch eine Verbindung zum Laden, Testen und Warten der Batterie her, ohne dass die Zündung eingeschaltet werden muss. Dieses Programm ist ideal zum Laden einer wohlbehaltene Batterie. Wenn die Batterie des BMW-Motorrads vernachlässigt wurde und vollständig entladen ist, ist es am besten, Programm 1 zu verwenden, um die Batterie direkt zu laden und wiederherzustellen.

Programm 3 ist für 12,8-V-LFP-Batterien (Lithium / LiFePO4) gedacht. Die Ladung erfolgt dabei über einen spannungsführenden 12-V-Anschluss (z. B. Triumph Tiger 1200) oder über eine direkte Verbindung mit der Batterie, die mit dem mitgelieferten



Das OptiMate 4 Quad Programm ist ein hochwertiges High-Tech-Ladegerät für Motorradbatterien. Es kann alle 12-V-Pb- (Blei-Säure, VRLA, AGM und GEL) und 12,8-V-LFP-Motorradbatterien (Lithium / LiFePO4) retten, laden, testen und warten. Es stehen zwei Versionen zur Verfügung.



Anschlusszubehör hergestellt wird. Das intelligente BMS, das eine LFP-Batterie vor Tiefentladung schützt, kann zurückgesetzt werden. Falls die Batterie vollständig entladen ist, liefert dieses Programm die bewährte Lithium-Wiederaufladung von OptiMate, um die tiefentladene LFP-Batterie sicher wiederherzustellen. Das Wartungsprogramm überwacht die Batterie stündlich und lädt sie nur bei Bedarf auf.

Programm 4 ist für die neue BMW R1300GS geeignet, sowie für kommende BMW Modelle, die mit einer 12,8-V-LFP-Lithium-Batterie ausgeliefert werden. Die Ladung erfolgt über den CAN-Bus-gesteuerten Anschluss am BMW-Motorrad. Das OptiMate 4 kommuniziert mit dem Anschluss und aktiviert ihn, wenn eine Ladung oder Wartung erforderlich ist. Dieses Programm eignet sich ideal für eine Motorrad-Batterie in gutem Zustand. Wenn die Batterie versehentlich tiefentladen wurde, sollte sie aus dem Motorrad ausgebaut und mit Programm 3 geladen werden.

Das OptiMate 4 Quad Program ist ein hochentwickeltes Motorrad-Ladegerät, mit dem sich jede Motorradbatterie ab einer Spannung von 0,5 V automatisch wiederherstellen lässt, das BMS einer intelligenten LFP-Batterie zurückgesetzt werden kann oder die LFP-Lithiumbatterie von 0 V sicher wiederhergestellt werden kann. Es testet die Batterie, während es die bewährte und zuverlässige OptiMate-Methode zur Wiederherstellung der Batterie für den ausgewählten Batterietyp anwendet. So wird sichergestellt, dass eine beschädigte Batterie nicht unnötig geladen wird. Der Wartungszyklus von OptiMate, der rund um die Uhr läuft, garantiert, dass die Batterie zu 100 Prozent geladen und funktionsfähig bleibt, solange das Ladegerät an das eingelagerte Fahrzeug angeschlossen bleibt. ■

» Wenden Sie sich an Ihren Parts Europe Sales Rep, und erfahren Sie mehr im Tires, Tools & Chemicals Katalog. Weitere Informationen finden Sie unter www.partseurope.eu.



Das OptiMate 4 Quad Programm ist ein hochentwickeltes Motorrad-Ladegerät, mit dem sich jede Motorradbatterie ab einer Spannung von 0,5 V automatisch retten lässt.

Der **NEUE GOLD**-Standard von Batterieladegeräten!

Pb

Blei-Säure

LFP

Li-Ion



Laden Sie jeden Akku auf!



Funktioniert bei allen Fahrzeugen



BMW CAN-bus (Pb & Li)

RESET

SPEICHERN

AUFLADUNG

PRÜFEN

PFLEGEN

OptiMATE4
quad program



Mehr Informationen
optimate1.com/om4q-pr





Eine erfolgreiche Weltmeisterschaftssaison

Kolben für Gewinner

Die Weltmeisterschaftssaison im Offroad-Bereich hat es Vertex Pistons wieder einmal ermöglicht, das Qualitätsniveau seiner Produkte dank der Partnerschaft mit Werksteams und Fahrern, die im Motocross, Enduro und Supermoto eine zentrale Rolle gespielt haben, weiter zu steigern.

Das beginnt bei der Motocross-Weltmeisterschaft, wo die Kolben von Vertex sowohl in der MXGP als auch in der MX2 mit den Teams von Yamaha Monster Energy Wilvo bzw. Kemea den Motorradherstellern vorbehaltenen Weltmeistertitel errungen haben. Ebenfalls im Motocross, neben der MX2-Silbermedaille von Jago Geerts, platzierten sich die Kolben von Vertex auf vier der fünf besten Positionen in der MXGP-Klasse. Romain Febvre (Kawasaki KRT) belegte Platz 2, Jeremy Seewer (Yamaha Monster Energy MXGP) Platz 3, Glenn Coldenhoff (Yamaha Monster Energy MXGP) Platz 4 und Ruben Fernandez (Honda HRC) Platz 5. Hinzu kommen die Erfolge beim Motocross of Nations mit den Weltmeistern Febvre und Maxime Renaux, letzterer auch Star der Open-Klasse, und in der EMX125 mit dem Esten Janis Reisulis (Yamaha MJC).

Wenn wir schon von Enduro-Rennen sprechen: Die Kolben von Vertex waren mit den Beta Factory Racing-Fahrern



Der Fahrer Jeremy Seewer belegte in der MXGP-Klasse mit Kolben von Vertex einen Platz unter den ersten fünf.

Steve Holcombe (EGP- und E2-Champion) und Brad Freeman (E3-Champion) bei der Weltmeisterschaft im Einsatz. Vertex sicherte sich auch den ersten Platz in der Herstellerwertung, die für die Klassen EGP, E2 und E3 vorbehalten ist. Im Supermoto dominierten diese Kolben die Rennen mit S1GP-Champion Marc Reiner Schmidt (L30 Racing TM Factory).

Vor dem Hintergrund dieser hervorragenden Ergebnisse präsentiert Vertex Piston seine gesamte Kolbenreihe für 2-Takt- (Art.-Nr. 0910-6209) und 4-Takt-Motoren (Art.-Nr. 0910-5656) für die Motorradmodelle 2024. An der Spitze stehen die für 4-Takt-Motoren entwickelten Versionen Replica, High Compression (Art.-Nr. 0910-5672) und Big Bore.

In dieser Reihe befindet sich außerdem der leistungsstarke GP-Racers Choice Kolben, der durch Warmschmieden einer hochfesten Legierung in Luftfahrtqualität gefertigt wird. Er zeichnet sich durch seine besondere Form mit einem internen Querstück aus. Die in der Formel 1 eingesetzte Technologie in Kombination mit dem Rennprofil und der Form des Zylinderkopfes ermöglicht ein maximales Verdichtungsverhältnis bei gleichzeitiger Verbesserung des Drehmoments im unteren Drehzahlbereich. Er erreicht dieses hohe Leistungsniveau, ohne die Zuverlässigkeit des Motors zu beeinträchtigen.

Die Kolben sind mit Molybdändisulfid beschichtet, um eine hohe Laufruhe und Verschleißfestigkeit sicherzustellen. Sie verfügen außerdem über einen DLC-beschichteten Kolbenbolzen, verdrehsichere Sicherungsringe und neue Segmente, die eine spezielle PVD-Behandlung erhalten, wodurch sie eine bessere Leistung bieten und zudem umweltfreundlicher sind. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über die Vertex Kolben zu erfahren. Weitere Informationen finden Sie im Offroad Katalog und unter www.parts-europe.eu.



2023 war ein extrem erfolgreiches Rennjahr für Vertex Pistons. Eine Reihe von Fahrern in zahlreichen Rennserien vertrauten auf die 2-Takt- und 4-Takt-Kolben des Unternehmens, die speziell für die Herausforderungen des Rennsports entwickelt wurden.



WINNER DNA



Pistons chosen by Factory Teams

- *Beta Enduro Factory*
- *Beta MRT MXGP Factory*
- *Honda HRC MXGP Factory*
- *Honda Red Moto Enduro Factory*
- *Kawasaki KRT MXGP Factory*
- *Sherco Racing Factory*
- *Sherco CH Racing Enduro Factory*
- *Yamaha Monster Energy MXGP & MX2 Factory*
- *Yamaha MJC EMX125 Factory*
- *TM L30 Racing SuperMoto Factory*
- *TM Boano Enduro Factory*

VERTEX
PISTON & POWER



CLICK / SCAN



Für Big Twins entwickelt

Kupplungs-Produkte für besonders hohe Leistung



Mit dem Kupplungssatz mit zusätzlichen Scheiben von Barnett wird die Kupplungskapazität um 10 Prozent erhöht, was diesen Satz ideal für umgebaute Motoren und Hochleistungsanwendungen macht.



Die Lock-Up-Druckplatten von Barnett für alle Milwaukee-Eight FL Touring Modelle und 2013er und spätere Slip-and-Assist-Modelle (mit Ausnahme von Softails) garantieren Stabilität und optimale Lebensdauer.

Die jüngste Entwicklung bei Performance Baggern hat große Veränderungen V-Twin-Community mit sich gebracht. Es lässt sich nicht bestreiten, dass größere Motoren, die mehr PS erzeugen, robustere Bauteile benötigen, um die hohe Leistung zu bändigen, bevor sie auf den Antriebsstrang übertragen werden kann.

Und es war diese Art von „Größe“, die Barnett, Hersteller von Performance-Motorradkupplungen seit 1948, dazu veranlasste, eine völlig neue Lock-Up Druckplatte für die Harley-Davidson Milwaukee-Eights der Modelljahre 2017-2023 und die Twin Cam CVO Motoren der Modelljahre 2013 und später (mit Ausnahme von Softails) zu entwickeln, die die meisten der heutigen Performance Bagger auf der Straße nutzen. Barnett garantiert, dass sich die neue, einteilige, harteloxierte Lock-Up Druckplatte unter allen Fahrbedingungen nicht verbiegt, sie nicht bricht oder sich verformt, um eine maximale Haltbarkeit sicherzustellen.

So funktioniert das: Drei beschwerte Arme üben einen progressiven Druck aus, wenn die Motordrehzahl beim Beschleunigen steigt. Zwei Sätze von wärmebehandelten und voreingestellten nicht nachgiebigen Federn aus Chromsilizium bieten verschiedene Druckoptionen, so dass der Widerstand am Handkupplungshebel beim Hoch- und Herunterschalten möglichst gering bleibt. Das Ergebnis ist ein verbessertes Greifen der Kupplung beim Hochschalten und minimaler Schlupf für sanfteres Herunterschalten.

Die neue Lock-Up Druckplatte von Barnett ist für die Verwendung mit Original-Kupplungen innerhalb der angegebenen Modellreihe geeignet, d. h. es handelt sich um eine Modifikation zum Anschrauben. Barnett sagt, dass für maximale Leistung eine kom-

plette, von Barnett entwickelte Ersatzkupplung oder ein passender Kupplungssatz mit zusätzlichen Scheiben verwendet werden sollte. Beide Optionen passen, wenn sie zusammengebaut sind, in den Original-Primärdeckel, und alle Anwendungen sind entweder für Kabel- (Art.-Nr. 1131-3902) oder Hydraulikanwendungen (Art.-Nr. 1131-3901) erhältlich.

Barnett bietet auch einen neuen Kupplungssatz mit zusätzlichen Scheiben für M8 Harleys von 2017-2023 an. Der neue Satz enthält segmentierte Reibscheiben aus Kevlar und Kupplungslamellen aus gehärtetem Stahl, die die Kupplungskapazität um 10 Prozent erhöhen und damit ideal für modifizierte oder leistungsstarke Motoren sind. Wie alle Kupplungssätze von Barnett wird auch dieser Kupplungssatz für M8 Harleys im Werk auf die richtige Stapelhöhe vermessen, bevor er verpackt wird, sodass eine optimale Leistung direkt nach dem Auspacken sichergestellt ist.

Wenn für manche M8-Fahrer absolute Höchstleistung nicht unbedingt erforderlich ist, sondern eine lange Lebensdauer im Vordergrund steht, bietet Barnett einen neuen M8-Kupplungssatz an, der ein direkter Ersatz für die Original-Kupplungen ist. Die Modelle umfassen die M8 Touring-Modelle von 2017-2023 und die Softail-Modelle von 2018-2023. Alle Sätze sind mit den segmentierten Kevlar-Reibscheiben von Barnett ausgestattet, die für einen verbesserten Ölfluss sorgen, der einen reibungsloseren Betrieb der Kupplung und eine längere Lebensdauer ermöglicht. Die Kupplungssätze umfassen auch Kupplungslamellen aus gehärtetem Stahl und einen Satz Hochleistungskupplungsfedern. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep und erfahren Sie mehr im FatBook und unter www.partseurope.eu.

NEW

M8 LOCK-UP PRESSURE PLATE

EASY
BOLT-ON
INSTALLATION



From

Barnett

TAKING IT UP A LEVEL IN HARLEY PERFORMANCE!

FOR ALL MILWAUKEE EIGHT FL TOURING MODELS
ALL 2013 & UP 3-SPRING ASSIST AND SLIP
HD MODELS (EXCEPT SOFTTAILS)

- Progressive pressure as RPM's increase
- One-piece, No-flex billet aluminum pressure plate
- Hard anodized for optimal durability
- Multiple spring sets for optimal tuning
- Fits under stock primary cover

Available for both cable and hydraulic applications

Cable Applications	1131-3902
Hydraulic Clutches	1131-3901

Works great with stock clutches but
for maximum performance use

Barnett replacement clutch 303-30-10019 or
Barnett extra plate clutch 304-30-10020



MADE IN AMERICA
BY AMERICANS
FOR AMERICAN MOTORCYCLES!



CLICK / SCAN



Performance from a name you trust.



FIND CLUTCHES FOR YOUR BIKE
BARNETTCLUTCHES.COM

**PARTS
EUROPE**
www.partseurope.eu

NO. 38

HAIDEN DEEGAN

PRIME JAZZ

NEW SEASON, NEW GEAR. PRIME JAZZ RACEWEAR AVAILABLE NOW.



SP-24

Haiden Deegan wears the Prime Jazz.
Scan the code to view the collection.
thormx.com | [@thormxofficial](https://twitter.com/thormxofficial)





THOR[®]
BUILT FOR THIS.



Aloha, Motorrad-Saison

Rennbekleidung und Ausrüstung für den Frühling 2024



THOR Prime Aloha



THOR Prime Jazz

Auch wenn es noch Winter sein mag, denken viele bereits an den Frühling. Der wolkenverhangene Himmel weicht der Sonne, die Pflanzen und Blumen blühen und die Temperaturen steigen so weit an, dass man auch die letzte Jacke ablegen kann. Das ist die Zeit, in der Motorradfahrer innehalten und den Kuppungshebel ein paar Mal betätigen, während sie an ihren Motorrädern in der Garage vorbeigehen. Es juckt sie in den Fingern, endlich mal wieder ein paar Runden zu drehen.

Auch wenn es noch nicht ganz Frühling ist, haben die Vorbereitungen für die Saison mit lehmigem Boden und fantastischen Bedingungen im Hauptsitz von THOR MX schon längst begonnen. In der Tat ist die Frühjahrskollektion 2024 von THOR ein direktes Beispiel dafür, was die Zweirad-Experten von THOR MX in ihrem Leistungslabor für eine weitere Saison mit meisterschaftserprobter Rennbekleidung ausgearbeitet haben. In der Frühjahrskollektion 2024 von THOR werden ein aktualisiertes Hosendesign und neue Styles für Prime Rennbekleidung, der neuartige Brustschutz Sentinel Pro und der neue Oberkörperschutz Sentry Stealth ihre Spuren im Motorrad-Bereich hinterlassen.

Den Anfang machen die Versionen Aloha (Art.-Nr. 2901-11385) und Jazz (Art.-Nr. 2910-7900) der Prime

Rennbekleidung 2024, die den Ton für die Saison angeben. Die Prime Aloha Kits vereinen die entspannte Atmosphäre des hawaiianischen Insellebens mit der Leistungsfähigkeit, Passform und Funktion, die Rennfahrer von Prime kennen und lieben. Und das in zwei verschiedenen Farbvarianten, damit Ihre Kunden sich wie auf einem Motorrad-Trip in den Tropen fühlen.

Das nächste neue Design der Prime Rennbekleidung heißt Jazz. Es wurde von den fantastischen Motocross-Jahren der 2000er Jahre inspiriert und an die Bedürfnisse der modernen Rennbekleidung angepasst. Zusätzlich zu diesen neuen Designs verfügt die Prime Hose (Art.-Nr. 2903-2495) über einen neuen, verstärkten Schnallengurt im Tailenbereich, der für einen präzisen und sicheren Sitz sorgt. Wenn Ihre Kunden die neuen Prime Sets von THOR in Ihrem Geschäft oder auf Ihrer Website sehen, werden sie sich an die Blütezeit von Reed und Villopoto zurückerinnern und es wird ihnen in den Fingern jucken, sich ein Set zuzulegen und auf die Rennstrecke zu gehen, wo sie sicherlich die Blicke auf sich ziehen werden.

Seit den frühen Tagen der klobigen Plastikplatten mit übergroßen Schulter- und Armprotektoren hat das Segment des Oberkörperschutzes im Motocross-Sport eine große



Sentinel Pro

Entwicklung durchgemacht. Von den Fahrern einfach als „Brustprotektoren“ bezeichnet, hat sich das Design zu etwas mehr als dem Namen entwickelt. Es bietet Schutz für den vorderen und hinteren Oberkörper, ohne die Bewegungsfreiheit und das Fahrgefühl auf dem Motorrad zu beeinträchtigen.

Diese Art von Innovation zeigt sich in der Sentinel Pro Linie von THOR (Art.-Nr. 2701-1303), die Fahrern die nächste Generation von Brust- und Rückenschutz in Form von leichter, zweckmäßiger Performance bietet. Das übergeordnete Ziel

Der Sentinel Pro bietet eine perfekte, sichere und bequeme Passform dank voll verstellbarer Schultergurte, verstellbarer/abnehmbarer Schulterpolster und eines Schnallenverschlusses im Taillenbereich. Zusätzlich zu den Formteilen ist der Aufprallschaum an Brust und Rücken strategisch positioniert. Kein Fahrer hat jemals vor, auf dem Boden aufzuschlagen, doch THOR hat alles getan, um den Fahrern zu helfen, wenn sie doch einmal in eine unangenehme Situation geraten sollten. Tatsächlich sind die Sentinel Pro-Brust- und Rückenprotektoren nach dem strengen europäischen Performance Level 1 getestet und zertifiziert, was den Sicherheitsanforderungen der FIM mehr als gerecht wird.

Der Sentinel Pro bietet zwar bereits einen fantastischen Schutz, aber THOR weiß, dass einige Fahrer in erster Linie Wert auf den maximalen Schutz legen. Hier kommt der Sentry Stealth ins Spiel.

Der Sentry Stealth (Art.-Nr. 2701-1342) ist ein Schutzanzug für den Oberkörper, der essentiellen Schutz mit genau dem richtigen Maß an Unauffälligkeit kombiniert. Den Designern von THOR ist es mit dem Sentry Stealth gelungen, den Spagat zwischen Komfort und Schutz zu vollziehen, indem sie das Hauptchassis aus weichen, atmungsaktiven und flexiblen Materialien gefertigt haben. Mit den abnehmbaren Aufprallschutzpolstern für Brust, Rücken, Schultern und Ellbogen wird deutlich, wie abwehrstark der Sentry Stealth wirklich ist.

Diese neue Generation des Oberkörperschutzes von THOR sollte nicht einfach für bare Münze genommen werden. Er erfüllt den europäischen Performance Level 1 für den Brust- und Rückenschutz sowie Level 2 für den Ellbogen- und Schulterschutz und verfügt damit über eine umfassende Bekleidungsprüfbescheinigung.

Die Fahrer werden zweifellos die Bequemlichkeit und den Komfort des Sentry Stealth zu schätzen wissen, wenn sie den durchgängigen Reißverschluss öffnen und ihn schnell und bequem wie eine Innenjacke überstreifen. Sein flaches Design gibt dem Fahrer das Gefühl, sich auf dem Motorrad natürlich bewegen zu können, während die gut belüfteten, feuchtigkeitsableitenden Materialien für Kühlung und Komfort sorgen. ■



Sentry Stealth

von THOR war es, mit dem Sentinel Pro einen umfassenden Schutz zu bieten und gleichzeitig die volle Mobilität des Fahrers zu gewährleisten – und das ist dem Unternehmen eindrucksvoll gelungen. Diese Produkte zeichnen sich durch ein flaches, geprüftes und zertifiziertes Design der Vorder- und Rückseite aus, das ein einzigartiges, formgepresstes und komfortables Auskleidungssystem enthält, das für eine maximale Luftzufuhr sorgt. Die Sentinel Pro Brustprotektoren sind mit zahlreichen Belüftungsöffnungen ausgestattet, um die Körpertemperatur bei Fahrten in der Sonne niedrig zu halten.

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um alle Informationen über die Rennbekleidung und Schutzausrüstung der Frühjahrskollektion 2024 von THOR zu erhalten. Sehen Sie sich die Kollektion im neuen THOR Katalog und unter www.partseurope.eu an.



CLICK / SCAN



THE IGNITION SPECIALIST

Mehr fahren, weniger schrauben!

Langlebige Zündkerzen

Der Austausch der Zündkerzen an einem modernen Motorrad ist eine mühselige Angelegenheit, die oft mit dem Ausbau der Karosserie, des Tanks und der Airbox verbunden ist. Wäre es nicht wunderbar, wenn Ihre Kunden diese unangenehme Aufgabe aufschieben und gleichzeitig eine bessere Gasannahme und einen ruhigeren Motor genießen könnten? Mit den Iridium IX-Zündkerzen von NGK ist das, und noch viel mehr, möglich.

Zündkerzen spielen eine entscheidende Rolle in den Motoren Ihrer Kunden, und sie werden stark beansprucht. Bei 10.000 U/min feuert eine Zündkerze mehr als 80 Mal pro Sekunde! Jedes Mal, wenn der Lichtbogen den Spalt zwischen der Mittelelektrode und der Masse-Elektrode überspringt, wird das Material der Elektrode belastet. Herkömmliche Zündkerzen verwenden eine mit einer Nickellegierung beschichtete Mittelelektrode, die sich schnell abnutzt. Je größer der Spalt wird, desto mehr Spannung wird benötigt, um einen Lichtbogen zu erzeugen. Dadurch wird das Zündsystem des Motorrads stärker belastet und der Zündfunke wird unregelmäßig, was zu Zündaussetzern und unzureichender Leistung führt.

Die Iridiumspitze der Iridium IX-Zündkerzen von NGK (Art.-Nr. DPR8EA-9) hilft dabei, diese Probleme zu vermeiden. Iridium ist ein sehr dichtes, hartes Edelmetall (es ist weitaus wertvoller als Gold), das erosionsbeständig ist, was es zum perfekten Material für die Mittelelektrode macht. NGK

schweißt einen 0,6-Millimeter-Stift dieses seltenen Elements per Laser an das Ende der Mittelelektrode, wodurch die Elektrizität einen optimalen Anlaufpunkt erhält, der über Zehntausende von Kilometern beständig bleibt.

Während herkömmliche Zündkerzen bereits nach 12.000 Kilometern ausgetauscht werden müssen, halten Iridium IX-Zündkerzen deutlich länger. Als Faustregel gilt, dass Sie die empfohlenen Wartungsintervalle verdoppeln sollten, wenn Sie von herkömmlichen Zündkerzen aus Nickellegierung auf Iridium IX-Zündkerzen umsteigen. Es ist zwar richtig, dass Iridium IX-Zündkerzen mehr kosten als standardmäßige Zündkerzen, aber die Investition zahlt sich in vielerlei Hinsicht aus, nicht nur durch eine längere Lebensdauer.

Die feine Spitze der Iridium IX Zündkerzen kommt dem Zündsystem zugute, da sie weniger Spannung benötigt, um einen Funken zu zünden. Dies führt zu einer schnelleren und gleichmäßigeren Lichtbogenbildung und einer geringeren Belastung der Zündspulen.

Da ein Funke die Verbrennung auslöst, sollte dieser winzige Funkenschlag so intensiv wie möglich sein. Die feine Drahtspitze der Iridium IX-Zündkerzen in Verbindung mit der abgeschragten Masse-Elektrode fokussiert den Funken und reduziert die Abschirmung, die Wärme abziehen und den Verbrennungsprozess verlangsamen kann. Eine schnellere Verbrennung führt zu einem schnelleren Anstieg des Zylinderdrucks und zu mehr Drehmoment am Hinterrad.



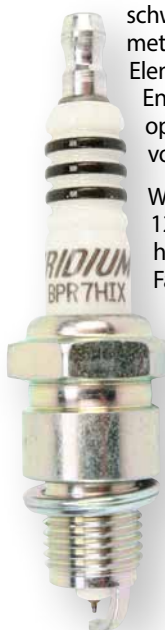
Während herkömmliche Zündkerzen bereits nach 12.000 Kilometern ausgetauscht werden müssen, halten Iridium IX-Zündkerzen deutlich länger. Als Faustregel gilt, dass Sie die empfohlenen Wartungsintervalle verdoppeln sollten, wenn Sie von herkömmlichen Zündkerzen aus Nickellegierung auf Iridium IX-Zündkerzen umsteigen.



Die feine Spitze der Iridium IX Zündkerzen kommt auch dem Zündsystem zugute, da sie weniger Spannung benötigt, um einen Funken zu zünden. Dies führt zu einer schnelleren und gleichmäßigeren Lichtbogenbildung und einer geringeren Belastung der Zündspulen. Und da Iridium so erosionsbeständig ist, bleibt der Elektrodenabstand während der gesamten Lebensdauer der Zündkerze konstant. So wird ein optimaler Betrieb sichergestellt und Fehlzündungen und andere Probleme, die mit einem sich vergrößernden Zündkerzenabstand einhergehen, werden vermieden.

Der Wechsel von herkömmlichen Zündkerzen zu Iridium IX-Zündkerzen von NGK ist eine sinnvolle Entscheidung, die dazu beitragen wird, dass Ihre Kunden mehr fahren können und weniger schrauben müssen. NGK bietet Anwendungen für alle gängigen Motorräder. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um Einzelheiten zu erfahren, und sehen Sie sich den Street-Katalog und www.partseurope.eu an.





BRENNENDE LEIDENSCHAFT

NGK Zündkerzen



CLICK / SCAN



IGNITION
PARTS



Erfolgreicher Start in die nächste Saison!

Top-End-Tipps von Kolben-Profis

Jetzt, wo der Winter in vollem Gange ist, ist der perfekte Zeitpunkt, um die Offroad-Ausrüstung für die nächste Motorradsaison vorzubereiten, und nichts belebt ein gut genutztes Motorrad so sehr wie ein neues Top-End. Das Ersetzen eines Kolbens und das Einlaufen der neuen Teile ist einfach, aber es gibt gewisse Feinheiten. Um einen erfolgreichen Umbau und eine zuverlässige Performance sicherzustellen, finden Sie hier einige Ratschläge von den Experten bei Wössner.

Die meisten modernen Offroad-Motorräder verwenden beschichtete Aluminiumzylinder, die extrem langlebig sind und daher mehrfach wiederverwendet werden können. Dennoch ist es wichtig, die Zylinderbohrung sorgfältig zu untersuchen und zu messen, um nicht nur festzustellen, ob der Zylinder noch zu gebrauchen ist, sondern auch um zu bestimmen, welche Qualität (Größe) des Wössner Kolbens erforderlich ist.

Wenn die Zylinderbohrung in gutem Zustand und die ursprüngliche Kreuzschraffur noch sichtbar ist, kann der Zylinder

Wenn es an der Zeit ist, das Top-End eines Kunden aufzurüsten, hat Wössner eine Checkliste mit Schritten, die vor der Auswahl und dem Einbau eines der gestuften Kolben des Unternehmens zu beachten sind.



Die Kolbensätze von Wössner werden als komplettes Paket mit Kolben, Ringen, Kolbenbolzen und Sicherungsringen geliefert und sind für 4-Takt-Motoren und 2-Takt-Motoren erhältlich.

Für umfangreichere Umbauten bietet Wössner auch Pleuel und andere Bottom-End-Komponenten an.

mit einem neuen Kolben und neuen Ringen wiederverwendet werden. Wenn jedoch ein neuer Kolben in Originalgröße in eine abgenutzte Bohrung eingebaut wird, kann dies zu einem zu großen Spiel zwischen Kolben und Zylinder führen, was einen schnellen Verschleiß und möglicherweise sogar einen Totalausfall zur Folge hat. Hier kommen die gestuften Kolben von Wössner ins Spiel. Sie werden in 0,01-mm-Schritten präzise geschliffen, beginnend mit A für Standardbohrungsdurchmesser, welcher auf B oder C erweitert wird und gelegentlich sogar E und F bei bestimmten Modellen.

Zur Auswahl der richtigen Kolbengröße muss der Zylinder Ihres Kunden an mehreren Stellen gemessen werden, um einen durchschnittlichen Durchmesser zu ermitteln. Mit dieser Info können Sie den passenden Wössner Kolben auswählen, um ein optimales Spiel zwischen Kolben und Zylinder sicherzustellen, wie es im Wartungshandbuch Ihres Motorrads angegeben ist. Bei entsprechendem Spiel ist der Motor zuverlässiger und liefert mehr Leistung.

Wenn der richtige Kolben ausgewählt und wie im Handbuch des Motorrads beschrieben eingebaut wurde, ist es an der Zeit, den Motor zum ersten Mal zu starten. Um eine optimale Leistung und Langlebigkeit des Kolbens, der Ringe und des Zylinders sicherzustellen, ist eine schonende Inbetriebnahme der Komponenten wichtig.

Bringen Sie den Motor beim ersten Start auf eine mittlere Temperatur und bringen Sie die Drehzahl auf nicht mehr als die Hälfte der Maximaldrehzahl. Sobald die Temperaturanzeige den mittleren Punkt erreicht hat (oder der Zylinder sich sehr warm anfühlt), schalten Sie das Motorrad aus und lassen es vollständig abkühlen.

Wiederholen Sie diesen Vorgang dreimal und lassen Sie die Motortemperatur jedes Mal ein wenig höher ansteigen. Lassen

Sie den Motor schließlich laufen, bis er die volle Betriebstemperatur erreicht hat. Da sich die Größe der Komponenten mit der Temperatur ändert, besteht das Ziel dieses Wärmezyklusprozesses darin, die Komponenten schrittweise auf die Betriebstoleranzen zu bringen.

Prüfen Sie bei abgekühltem Motor die Zylinder- und Zylinderkopfschrauben auf das richtige Drehmoment, kontrollieren Sie die Flüssigkeitsstände, prüfen Sie auf Undichtigkeiten und entfernen Sie die Zündkerze zur Inspektion. Der Isolierkörper sollte zum Einlaufen braun bis dunkelbraun gefärbt sein. Wenn der Stecker eine hellgraue Farbe hat, kann dies auf einen mangelhaften Zustand hinweisen, der behoben werden muss, bevor Sie fortfahren.

Jetzt ist es an der Zeit, mit leichter Last zu fahren. Verändern Sie wie zuvor die Drehzahl und vermeiden Sie eine zu hohe Belastung des Motors. Fahren Sie 10 bis 15 Minuten mit dem Motorrad, halten Sie dann an und lassen Sie den Motor vollständig abkühlen. Fahren Sie noch einmal mit geringer Belastung, diesmal 15 bis 20 Minuten lang, mit gelegentlichen, kurzen Steigerungen auf die volle Drehzahl. Lassen Sie das Motorrad vollständig abkühlen und führen Sie dann eine Endkontrolle durch. Zu diesem Zeitpunkt kann der Motor als gut eingefahren und bereit für die nächste Motorradsaison angesehen werden!

Die Kolbensätze von Wössner werden als komplettes Paket mit Kolben, Ringen, Kolbenbolzen und Sicherungsringen geliefert und sind für 4-Takt-Motoren (Art.-Nr. 0910-4950) und 2-Takt-Motoren (Art.-Nr. 0910-4727) erhältlich. Für umfangreichere Umbauten bietet Wössner auch Pleuel (Art.-Nr. 0923-0396) und andere Bottom-End-Komponenten an. ■

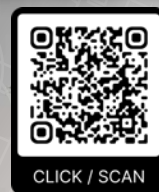
» Wenden Sie sich an Ihren Parts Europe Sales Rep, um Details zu erfahren. Die vollständige Liste der Anwendungen finden Sie im Offroad Katalog und unter www.parts europe.eu.



W HIGH PERFORMANCE PISTONS
Wössner®
 RESEARCH & DEVELOPMENT
 MANUFACTURER OF FORGED PISTONS

Wössner GmbH
 Konrad-Zuse-Str. 2
 79576 Weil am Rhein
 Germany

wossnerpistons.com
woessner-kolben.de



For further information please contact your Parts Europe sales representative.





PARTS
UNLIMITED
PARTS
CANADA
PARTS
EUROPE
PARTSEUROPE.EU

2024
QUARTER

JOJO CUNNINGHAM

RACEWEAR



CLICK / SCAN



MOOSE
RACING®

MOOSERACING.COM



Entwicklung eines Klassikers

Offroad-Ausrüstung, die nicht aus der Mode kommt



Als Einstiegsmodell von Moose Racing sind die Qualifier Jerseys und -Hosen preiswert und überzeugen dennoch durch Stil und Haltbarkeit. Sehen Sie sich die neuen Farbkombinationen und Designs an.

Gute Offroad-Ausrüstung kommt nie aus der Mode. Die Qualifier Offroad-Ausrüstung von Moose Racing ist Jahr für Jahr ein Favorit unter den Motorradfahrern, und das aus gutem Grund. Als Einstiegsoption von Moose Racing sind die Qualifier Jerseys und Hosen eine elegante Wahl für Fahrer, die Wert auf Stil und Haltbarkeit legen.

In der Tat ist die Qualifier Offroad-Ausrüstung inzwischen sowohl bei preisbewussten Freizeitfahrern als auch bei Profis sehr beliebt. Obwohl Moose Racing die Qualifier Linie als Einsteigermodell entworfen hat, hat sie sich zu einem Bestseller der Marke entwickelt. Die Widerstandsfähigkeit, der Komfort und der Stil machen sie zu einer hervorragenden Wahl für viele Offroad-Fahrer.

Die breite Auswahl an Größen erhöht die Beliebtheit der Qualifier Produkte weiter. Das Jersey ist bis zu einer Größe von 5XL erhältlich, die Hose von Größe 28 bis 54.

Die neuesten Qualifier Hosen und Jerseys umfassen sechs verschiedene Farboptionen in einem neuen und auffälligen grafischen Design. Da die Grafiken sublimiert sind, verblassen sie mit der Zeit nicht, so dass sie auch nach vielen Wäschen noch kräftig und leuchtend aussehen.

Die Farben und Grafiken sind zwar neu, aber die Funktionen sind die gleichen, die die Qualifier Linie so beliebt gemacht haben. Das Jersey (Art.-Nr. 2910-7528) besteht aus strapazierfähigem Polyester und verfügt über passgenaue Bündchen, die

die Ärmel sicher aber komfortabel in Position halten. Das Jersey hat eine lockere Passform, die es dem Fahrer ermöglicht, sich problemlos auf dem Motorrad zu bewegen.

Die Qualifier Hose (Art.-Nr. 2901-10824) besteht aus einem hochfesten Polyestermaterial, das robust und abriebfest ist. Das Material ist an den entscheidenden Stellen mit dehnbaren Einsätzen versehen, die eine optimale Bewegungsfreiheit ermöglichen, ohne die Widerstandsfähigkeit zu beeinträchtigen.

Die Passform und der Komfort der Hose werden durch das sportliche Design und die vorgeformten Hosenbeine noch verbessert, die für einen perfekten Sitz auf dem Motorrad sorgen. Der Taillbereich lässt sich an drei Punkten verstellen und ist somit perfekt an den Fahrer anzupassen.

Moose Racing arbeitet mit seinen Profi-Fahrern an der Entwicklung und Verfeinerung der Motorradausrüstung, und die Qualifier Linie bildet da keine Ausnahme. Diese Fahrer haben die Qualifier Hosen und Jerseys in realen Renn- und Fahrsituationen getestet, um ihre Haltbarkeit und ihren Komfort zu prüfen. Die Anwendung dieser strengen Prüfstandards garantiert, dass die Qualifier Ausrüstung auch für die anspruchsvollsten Fahrsituationen geeignet ist.

Obwohl die Qualifier Linie ursprünglich nur aus Offroad-Hosen und -Jerseys bestand, wurde sie in den letzten Jahren um die Qualifier Jacke, Over-the-Boot Hosen und Stiefel erweitert.

Die Qualifier Jacke (Art.-Nr. 2920-0638) ist ein vielseitiges Kleidungsstück für kühlere Tage. Wenn es draußen nicht zu

kalt ist, können die Ärmel mit einem Reißverschluss abgenommen und die Jacke zu einer Weste umfunktioniert werden. Der Fahrer muss sich jedoch keine Sorgen machen, dass er seine Ärmel verlegt, denn die Rückentasche mit Reißverschluss bietet ausreichend Platz für die Aufbewahrung der Ärmel.

Die Qualifier Jacke geht bei der Temperaturregulation noch einen Schritt weiter und verfügt über zwei Belüftungsöffnungen vorne und hinten sowie eine im unteren Bereich, so dass der Fahrer die Luftzufuhr ganz nach seinem Geschmack einstellen kann. Wenn die Temperaturen sinken, halten der doppelte Reißverschluss an der Vorderseite, die verstellbaren Abschlüsse und der mit Mikrofaser gefütterte Kragen die Kälte vom Fahrer fern.

Moose Racing hat die Qualifier Jacke mit einem großzügigen Schnitt entwickelt, so dass sie über der Ausrüstung getragen werden kann. Das Material ist wind- und wasserabweisend und bietet zusätzlichen Stauraum in einer Innentasche und zwei Handfächern mit Reißverschluss für kleinere Gegenstände wie Schlüssel und Telefon.

Wie die Jacke ist auch die Qualifier Over-the-Boot Hose (Art.-Nr. 2901-9177) so gestaltet, dass sie über der sonstigen Ausrüstung des Fahrers getragen werden kann. Die Reißverschlüsse an den Beinöffnungen erleichtern den Zugang zu Stiefeln und der großzügige Kniebereich sorgt für Bewegungsfreiheit und Komfort.

Die Kniepartien sind für erstklassigen Komfort und Strapazierfähigkeit ausgelegt, und das vorgeformte Design und die Spandex-Stretch-Einsätze ermöglichen optimale Bewegungsfreiheit. Gleichzeitig sind die Kniepartien dank der Inneneinsätze aus hochfestem Nylon äußerst widerstandsfähig. Zu den weiteren Vorzügen der Qualifier Hose gehören zwei Taschen und eine 3-Punkt-Bundweitenverstellung.

Moose Racing hat seine Qualifier MX (Art.-Nr. 3410-2583) und Qualifier ATV Stiefel (Art.-Nr. 3410-2628) so gestaltet, dass sie die perfekte Mischung aus Flexibilität, Haltbarkeit und Komfort bieten. Die ATV-Version verfügt über eine speziell entwickelte Sohle, die sich besser für dieses Fahrsegment eignet.

Die Stiefel bestehen aus einem Kunstleder, das flexibel und strapazierfähig ist. Sie verfügen zudem über eine Reihe zusätzlicher Eigenschaften, die ihre Widerstandsfähigkeit erhöhen. Die verstärkten TPU-Schienbein-, Knöchel- und Fußplatten sorgen für Stabilität, ohne die Flexibilität zu beeinträchtigen, und ein starrer Stahlschaft verstärkt die Sohle.

Für den nötigen Komfort sind die Qualifier Stiefel mit verstellbaren Riemen ausgestattet, die für eine optimale Passform sorgen. Im Inneren bleiben die Füße dank eines feuchtigkeitsableitenden Polyesterinnenfutters trocken und fühlen sich jederzeit komfortabel an. ■

» *Wenden Sie sich an Ihren Parts Europe Sales Rep, um mehr über die neueste Qualifier Ausrüstung zu erfahren. Alle Produkte finden Sie außerdem im Moose Racing Katalog und auf www.parts-europe.eu.*



Qualifier Jacke und Over-The-Boot Hose von Moose Racing



CLICK / SCAN



Der Qualifier MX Stiefel von Moose Racing bietet eine großartige Mischung aus Widerstandsfähigkeit und Komfort.



Spaß und Funktionalität

Motorrad-Ausrüstung mit Stil



Dank der im Dunkeln leuchtenden grafischen Elemente erwacht der Airform Manik'RR Dark Helm zum Leben, sobald die Sonne untergeht.

Motorradfahrer können gleichzeitig coole Grafiken und bequeme Ausrüstung haben, ohne auf ihre hohen Standards verzichten zu müssen. Diese Kombination aus Stil und Funktionalität ist bei den neuesten Helmen und Motorradjeans von ICON unverkennbar.

Drei der neuesten Helme von ICON sind mit ausgefallenen Grafiken versehen, bieten im Inneren jedoch die neueste Helmtechnologie und Komfortfunktionen. Darüber hinaus sind sie nach ECE22.06 zertifiziert.

Der Airform Manik'RR Dark Helm (Art.-Nr. 0101-17006) sieht tagsüber vielleicht etwas unauffällig aus. Schließlich sind die Grafiken in Grau auf einem mattschwarzen Hintergrund aufgebracht. Sobald aber die Sonne untergeht, leuchten diese grauen Details im Dunkeln und sorgen für einen völlig anderen Look.

Der Airflite Blegh Helm (Art.-Nr. 0101-16923) verfügt ebenfalls über im Dunkeln leuchtende grafische Elemente, doch im Gegensatz zum Manik'RR Dark ist diese Grafik in leuchtenden Farben gehalten, die man nicht übersehen kann. Der Airflite Snack Attack Helm (Art.-Nr. 0101-16929) zeichnet sich ebenfalls durch eine ausgefallene grafische Gestaltung in leuchtendem Pink und Blau aus.

Alle drei Helme verfügen über das MIPS Brain Protection System (BPS), das die Funktionalität der Helme grundlegend verändert hat. Dieses Rotationsreduktionssystem kann gefährliche Kräfte reduzieren, die bei bestimmten Stößen auf den Kopf einwirken, indem es bei einem Unfall eine geringfügige ungekoppelte Bewegung der Helmschale und des Innenpolsters ermöglicht. Möglich wird dies durch eine dünne, reibungsarme Schicht, die zwischen der Schale und dem EPS-Liner eingefügt ist und bei einem Aufprall eine leichte Gleitbewegung in alle Richtungen ermöglicht.

Die Helme verfügen außerdem über integrierte DropShields, die selbst mit Handschuhen hoch- und heruntergeklappt werden können, um den Übergang vom Tag- zum Nachtfahren

zu erleichtern. Die DropShields sind in zehn verschiedenen Farbvarianten erhältlich.

Viele Motorradfahrer wünschen sich eine Ausrüstung, die abseits des Motorrads genauso gut aussieht wie während der Fahrt. Die Slabtown und Uparmor Covec Jeans von ICON vereinen Funktionalität und Stil. Beide Modelle wurden auf der EICMA im November begeistert aufgenommen, und das aus gutem Grund. Sie sind beide nach EN 17902-4:2020, Klasse A, geprüft und zertifiziert, doch auf den ersten Blick könnte man meinen, dass es sich um modische Jeans handelt. Für zusätzlichen Komfort sind sie außerdem ungefütert.

Die Slabtown Jeans (Art.-Nr. 2821-1446) ist aus Cordura Stretch Denim gefertigt. Dieses Material bietet die Optik und Flexibilität einer normalen Jeans, ist aber durch seine hervorragende Abriebfestigkeit die ideale Wahl für Motorradhosen.

Die Slabtown Jeans verfügen außerdem über D30 Ghost Hüft- und Knieprotektoren, die unter dem Cordura-Gewebe verborgen sind. Und „verborgen“ ist das

richtige Wort, denn diese Panzerung ist so gestaltet, dass sie hochgradig funktionell und gleichzeitig unauffällig ist.

Die Uparmor Covec Jeans (Art.-Nr. 2821-1469) hat einen besonders lässigen Look, inklusive vorgebleichter Bereiche. Diese Jeans ist aus Covec T400 Stretch-Denim gefertigt, einem technischen Stoff, der gleichzeitig robust und leicht ist. Dieses revolutionäre Material ist nicht nur abriebfest, sondern trägt auch dazu bei, die Wärmeübertragung in Situationen mit hoher Reibung zu reduzieren. Die D30 Ghost Knieprotektoren sorgen für zusätzlichen Schutz. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über die neueste Motorrad-Ausrüstung von ICON. All dies finden Sie im Helmet & Apparel und im ICON Katalog sowie auf www.partseurope.eu.



Die Slabtown Jeans von ICON sind aus Cordura Stretch Denim gefertigt und verfügen über D30 Ghost Hüft- und Knieprotektoren, die sich unter dem Cordura-Gewebe verbergen.



CLICK / SCAN

iceon

WEATHER-RESISTANT ADV BOOT

ALCAN



CLICK / SCAN



COMBAT THE ELEMENTS AND THE ASPHALT
AVAILABLE IN BLACK AND GREY
TESTED AND CERTIFIED TO EN 13634:2017

PARTS
EUROPE

D3O
PROTECTED

3
★ ★ ★
O
PPE
★ ★ ★

SOA



Von Erfolg angetrieben

Performance-Teile, mit Leidenschaft gebaut



Das Tornado Turbo Performance Kit von Trask ist ein All-in-One-Paket, das eine unglaubliche Leistung entfesselt. Das Kit wird mit allem geliefert, was für die Montage erforderlich ist.

Manchmal treiben uns unsere Leidenschaften dazu, ausgefallene Dinge zu tun. Für Nick Trask von Trask Performance war seine Leidenschaft für die Entwicklung von Go-Fast-Teilen für Harley-Davidsons der Grund, seine Heimat Neuseeland zu verlassen und in den USA einen Neuanfang zu wagen. Das im Jahr 2000 gegründete Unternehmen Trask Performance hat sich einen Namen für seine hohe Qualität und Leistung gemacht. Von den mittlerweile ikonischen Trask Turbo Kits bis hin zu funktionalen Motor- und Fahrwerksteilen bringt Trask immer wieder neue Produkte auf den Markt, die auf Anhieb überzeugen. Hier sind ein paar der Verkaufsschlager.

Trask ist vor allem für seine Turbos bekannt, genauer gesagt für das Tornado Turbo Performance Kit (Art.-Nr. 0904-0096). Dieses All-in-One-Paket ist ein technisches Meisterstück, das eine unglaubliche Leistung entfesselt. Nichts steigert die Leistung so sehr wie die Turboaufladung, die den Hubraum eines Motors vergrößert, indem sie mehr Luft in die Zylinder presst. Mit dem Tornado Turbo, der an die Seite der 104, 107 oder 117 Milwaukee-Eight geschraubt wird, können Ihre Kunden eine massive Leistungssteigerung von 40 bis 50 Prozent erzielen.

Der Leistungszuwachs ist enorm, aber das wirklich Besondere am Tornado Turbo Performance Kit ist seine Vollkommenheit. Natürlich gibt es die Trask Kompressor- und Turbinengehäuse

mit Einbauten von Garret, die schönen, gebogenen und WIG-geschweißten Edelstahlleitungen mit Wastegate, Plenum und Auspuff, doch dieses Kit wird auch mit allen anderen Teilen geliefert, die für die Montage benötigt werden. Dazu gehören größere Einspritzdüsen, Zündkerzen, eine Boost Anzeige mit Halterung, Ölzufuhr- und -ablaufeleitungen und mehr. Wenn dann noch ein ThunderMax-ECM und ein passendes Tuning hinzukommen, erhalten Ihre Kunden ein Motorrad, mit dem sie voll durchstarten können.

Bei so viel Leistung möchten Ihre Kunden vielleicht eines der anderen beliebten Kits von Trask anschrauben, den Kettenradumbau (Art.-Nr. 1210-1851). Diese maßgefertigten Stahlkettenräder ersetzen die Pulleys und machen Platz für eine 530er Kette (nicht im Lieferumfang enthalten), die eine höhere Zugfestigkeit aufweist als der serienmäßige Antriebsriemen. Das hintere Kettenrad behält den serienmäßigen Ruckdämpfergummi bei und hat eine Übersetzung, die mit der Originalübersetzung vergleichbar ist. Dieses Kit ist sowohl für die Straße als auch für die Rennstrecke geeignet, wie es sich bei vielen leistungsstarken Harley-Davidson-Rennmotorrädern bewährt hat, einschließlich der von Trask selbst entwickelten *Bagger Racing League M8 Road Glide*.

Apropos M8-Motoren: Die Probleme mit dem Kurbelgehäuse-Druck bei den größeren M8-Motoren sind allgemein bekannt.

Trask hat dafür eine Lösung. Der belüftete Ge-triebedeckel CheckM8 (Art.-Nr. 1105-0258) redu-ziert übermäßigen Kurbelgehäusedruck, indem er die Luft durch einen Einweg-Membranblock von Boyesen aus Billet-Aluminium leitet.

Ein weiteres problematisches Originalteil ist das Ge-häuse des Kraftstoffdruckreglers bei älteren Harleys mit Delphi-EFI. Es handelt sich um eine Einheit aus Kunststoff, die spröde und anfällig für Risse ist, was zu einem niedrigen Kraftstoffdruck und schlechter Leistung führen kann. Trask löst dieses Problem mit einem robusten, aus massivem Aluminium gefertigten Gehäuse. Wenn Ihre Kunden mit einem anfälligen Motorrad unterwegs sind, können Sie ihnen helfen, eine Panne zu vermeiden, indem Sie ihnen das Billet-Gehäuse für den Kraftstoffdruck-regler von Trask (Art.-Nr. 1009-0025) empfehlen.

Die Assault Baureihe ist dank der Fenster, durch die man in das Innere des Motors blicken kann, bei den Fans überaus beliebt. Der Assault Ladeluftfilter von Trask für die M8-Modelle von 2017-2022 (Art.-Nr. 1010-2521) zeigt den polierten Aluminium-Ansaugtrichter und lässt Sie in den Durchlass des Drosselklappen-Ge-häuses schauen. Der Faltenfilter des Assault Charge Luftfilters sieht nicht nur gut aus, sondern erhöht auch den Durchfluss für mehr Motorleistung.

Wie wäre es mit ein bisschen mehr Action? Mit dem Assault Kupplungsdeckel (Art.-Nr. 1107-0685) und dem Nockenwellendeckel (Art.-Nr. 0940-1872) können Sie einen Blick auf die Kupplung und die Nockenwelle werfen, während sie sich drehen und spritzen. Es ist ein bisschen so, als würden Sie einen Löwen in seinem Käfig beobachten, wenn Sie die Geschwindigkeit und Kraft der Bewegungen der Teile hinter den Sichtfen-tern der Deckel sehen. Ihre Kunden können zeigen, was ihre Motorräder antreibt!

Eine Auspuffanlage ist immer der erste Schritt zur Verbesserung der Leistung eines Motor-rads, und der Trask Stainless Assault 2-Into-1 (Art.-Nr. 1800-2475) ist eine erstklassige Wahl. Er ist aus gebogenem und handgeschweißtem Edelstahl gefertigt und verfügt über maßgeschneiderte Hitzeschilde mit Drahtverschlüssen für einen vom Rennsport inspirierten Look. Diese Auspuffanlage ist das Flaggschiff von Trask. Sie hat einen satten Auspuffton und einen beeindruckenden Stil.

Trask setzt auf Leistung, ist sich aber bewusst, dass auch Optik und Komfort wichtig sind. Der V-Line-Lenker (Art.-Nr. 0601-2788) vereint Stil und Behaglichkeit in einem einzigen Paket mit nahtlosen DOM-Stahlrohren, die für den internen Kabelbaum gebohrt und für Throttle-by-Wire eingekerbt sind. Die V-Line-Lenker sind in glänzendem Schwarz oder Chrom erhältlich und werden in den Höhen 114 mm, 165 mm und 216 mm angeboten.

Die Leidenschaft für Qualität und Leistung veran-lasste Nick Trask, um die halbe Welt zu reisen, und dieses Engagement zeigt sich auch in jedem von Trask Performance hergestellten Teil. ■

» *Wenden Sie sich an Ihren Parts Europe Sales Rep, um mehr über diese Produkte zu erfahren, und werfen Sie einen Blick in das FatBook und auf www.partseurope.eu.*



CLICK / SCAN



Der Kettenradumbau von Trask besteht aus speziell angefertigten Stahlketten-rädern, die die Pulleys ersetzen und Platz für eine 530er Kette (nicht im Lieferumfang enthalten) machen, die eine höhere Zugfestigkeit aufweisen als der serienmäßige Antriebsriemen.



Trask zeichnet sich aber nicht nur bei Performance-Teilen aus. Der Assault Nockenwellendeckel verfügt über ein kleines Sichtfenster, durch das die Kunden das Innenleben ihres Motors betrachten können.



Der Assault Ladeluftfilter von Trask für die Milwaukee-Eights von 2017-2022 zeigt den polierten Aluminium-Ansaugtrichter und lässt Sie in den Durchlass des Drosselklappen-Ge-häuses schauen.



Das Königsteam

Konstruktion einer Performance Bagger

Alle, die im vergangenen November die EICMA besucht haben, haben wahrscheinlich die Performance Bagger im Parts Europe Ausstellungsbereich gesehen. Schließlich ist eine Harley-Davidson Road Glide, die für die Rennstrecke gebaut wurde, kaum zu übersehen. Das Motorrad war eine Idee von SW-MOTECH France, aber es war die Zusammenarbeit mit einer Vielzahl von Anbietern und Parts Europe selbst nötig, um alles zu realisieren.

Vincent Arnoult ist der Country Manager von Parts Europe für Frankreich. Eines Tages erhielt er einen überraschenden Anruf vom Eigentümer von Thorn Bikes, Franck Nourry. Franck erklärte, dass er und der Motorsport-Journalist Bader Benlekehal, die beide Produzenten der High Side Website und des Ride Festivals sind, selbst einen überraschenden Anruf von SW-MOTECH France erhalten hatten.

SW-MOTECH bietet zwar einige Harley-Davidson Produkte an, aber das Unternehmen ist vor allem für seine Aftermarket-Produkte für Metric Bikes bekannt. Das Team von SW-MOTECH France hatte jedoch den Aufstieg der Performance Bagger mitbekommen und wollte in dem Bereich mitmischen. Das Unternehmen verfügte über eine M8 Road Glide, die für eine komplette Leistungsoptimierung bereit war.

Franck und Bader hatten mehr Erfahrung mit Sportbikes, weshalb sie sich an Vincent und Parts Europe wandten. Vincent verfügt nicht nur über Harley-Kenntnisse, sondern auch über Verbindungen zu anderen Unternehmen, die dabei helfen könnten, dieses *King of the Baggers* Projekt zu realisieren.

Diese Harley-Davidson Road Glide Performance Bagger war eine Idee von SW-MOTECH France, aber es war die Zusammenarbeit mit einer Vielzahl von Anbietern und Parts Europe selbst nötig, um alles zu realisieren.
Foto: Dennis Johnson



Die Road Glide ist bereit für die Rennstrecke und die Bagger Rennstrecke und verfügt über eine Vielzahl an Produkten von verschiedenen Parts Europe Anbietern. Ihre Konstruktion wurde für die High Side Website dokumentiert.

Es überrascht nicht, dass Vincent von der Aussicht auf ein derartiges Motorrad begeistert war. Er machte sich sofort an die Arbeit und erstellte eine Liste von Performance-Teilen im FatBook, die gut zur Road Glide passen würden.

Eine Auflistung von Teilen allein bringt jedoch nicht viel, wenn sie nicht von den richtigen Leuten eingebaut und das Motorrad entsprechend abgestimmt wird. Der Eigentümer von C&C, Christophe Clergeat, wurde dank seiner Erfahrung als Harley-Hochleistungstuner in das Projekt eingebunden.

Franck sorgte dafür, dass auch Thorn Bikes in den Bau einbezogen wurde, und er tat sich sogar mit einem örtlichen Harley-Geschäft zusammen, um die Arbeit voranzutreiben. Das letzte Teil des Puzzles war Julien Muzzarelli, der Inhaber von Piston Bike und ein erfahrener Harley-Konstrukteur.

Während des gesamten Projekts waren Franck und Bader vor Ort, um den Fortschritt für High Side zu filmen. Das Motorrad wurde von einem Serienmotorrad zu einem echten Hingucker und feierte im Mai 2023 unter großem Beifall sein Debüt. Das Team von SW-MOTECH France, das das Projekt ins Leben gerufen hatte, war am meisten beeindruckt. Das Motorrad sah nicht nur großartig aus, sondern wies auch hervorragende Leistungsmerkmale auf, die es der ursprünglichen Vision – den König der Bagger zu bauen – gerecht werden ließen.

Das Motorrad wurde anlässlich des High Side Festivals in Alès auf der Rennstrecke erfolgreich auf Herz und Nieren geprüft. Jetzt können die Händler das Motorrad bei den kommenden Veranstaltungen, wie der Lyon Motorcycle Show im März, selbst begutachten. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über die Konstruktion und die verfügbaren Produkte von SW-MOTECH. Sie finden alle Optionen im FatBook, im Street Katalog und unter www.partseurope.eu.

THRASHIN Supply ist so originell wie die Harley-Davidsons, für die das Unternehmen seine Produkte anbietet. THRASHIN wurde in Südkalifornien vom ehemaligen X-Games Freestyle-Motocrosser Lance Coury gegründet und folgt den Trends nicht nur, sondern setzt sie. Innovative, straßentaugliche Produkte wie die Essential V3 und Escape V2 Satteltaschen, Lenker- und Lenkerhalter-Kombinationen sowie leistungsfähige Trittbretter sind nur einige der Bestseller, für die THRASHIN bekannt ist.

Die Essential Satteltaschen (Art.-Nr. 3501-1960) wurden mit der Idee entwickelt, benutzerfreundlichen und leicht zugänglichen Stauraum zu schaffen, ohne den Platzbedarf von großen Satteltaschen zu benötigen. Die Essentials, die dank ihrer Funktionalität und ihres Designs sofort ein Hit waren, befinden sich inzwischen in der dritten Generation und wurden in Bezug auf das Volumen sowie den allgemeinen Komfort und die Benutzerfreundlichkeit verbessert. Mit einem Stauraum von insgesamt 10 Litern bieten die Essential V3 ausreichend Platz für genügend Kleidung für ein Wochenende.

Für mehrtägige Ausflüge bietet THRASHIN die Escape V2 Taschen (Art.-Nr. 3501-1365) an, die 18 Liter Stauraum bieten. Sowohl die Essential als auch die Escape Tasche passen für Schutzbleche mit einer Breite von bis zu 280 mm und haben sich bei den Fahrern als äußerst beliebt erwiesen. Die neuesten Versionen beider Modelle verfügen über einen geformten Kunststoffeinsatz, der die Steifigkeit der Taschen erhöht, so dass sie ihre Form bei voller Beladung besser beibehalten. Das umfassende externe MOLLE-Gewebe bietet die Möglichkeit, eine Vielzahl von Zubehörteilen zu verwenden, wodurch ein modulares und vielseitiges Gepäcksystem entsteht.

THRASHIN bietet auch eine Vielzahl von Anbauteilen an, wie z. B. Lenker und Lenkerhalter, die das Aussehen und das Fahrgefühl der Motorräder Ihrer Kunden verbessern. Die 165-mm-Pullback-Lenkerhalter (Art.-Nr. 0602-1054) von THRASHIN sind ein Kundenfavorit, da sie die Griffe in eine optimale Position bringen und dem Motorrad eine Portion individuellen Stil verleihen. Die Straight und Pullback Lenkerhalter von THRASHIN wurden für Harleys bis Ende der 1980er Jahre entwickelt und bilden die ideale Grundlage für einen Satz Mid Bend Lenker (Art.-Nr. 0601-4144). Die Mid Bends besitzen eine Steigung von 101 mm und sind leicht gekröpft für ein lässiges Aussehen und Fahrgefühl.

Als Trittbretter bietet THRASHIN die neuen Apex Mini (Art.-Nr. 1621-0848) an. Sie sind dem Originalprodukt von Apex absolut ebenbürtig, haben jedoch eine geringere Größe, die mehr Schräglagenfreiheit für Ihre Kunden bietet, die gerne etwas schneller unterwegs sind. Sie können auch als Trittbretter für den Beifahrer in den Touring-Modellen eingebaut werden und ergänzen so die Apex-Trittbretter für den Fahrer in voller Größe. Wie auch immer Ihre Kunden die Apex Minis einsetzen, die aufwendig bearbeitete und rutschfeste Oberfläche bietet sicheren Halt und sorgt für jede Menge Style.



Die Essential-Satteltaschen von THRASHIN wurden mit der Idee entwickelt, benutzerfreundlichen und leicht zugänglichen Stauraum zu schaffen, ohne den Platzbedarf von großen Satteltaschen zu benötigen. Sie eignen sich perfekt für einen Wochenendausflug.



Für längere Ausflüge gibt es die Escape V2 Taschen. Sie sind kompakt und dennoch geräumig und sind außen mit MOLLE-Gewebe zur Befestigung von Zubehör und Gurten ausgestattet.



THRASHIN bietet auch Anbauteile wie die Pullback Lenkerhalter an, die dem Fahrer eine hervorragende Griffposition im Cockpit ermöglichen.



Die THRASHIN Supply Company ist ein Unternehmen, das von einem Enthusiasten gegründet wurde, der seit seinem vierten Lebensjahr auf zwei Rädern unterwegs ist, und das auf seiner Leidenschaft für funktionelle, ansprechende Teile basiert. Wenn Sie auf der Suche nach Teilen sind, mit denen sich die Motorräder Ihrer Kunden von der Masse abheben, sollten Sie ihnen THRASHIN ans Herz legen. ■

» Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Parts Europe Sales Rep, im FatBook und unter www.partseurope.eu.



Vernetzte Technologien

Smartphone-Halterungssysteme

Smartphones sind so sehr mit unserem privaten und beruflichen Alltag verwoben, dass es eine echte Beeinträchtigung darstellt, wenn Sie Ihr Telefon *nicht* zur Hand haben, ganz zu schweigen von dem, was passiert, wenn Sie es verlieren. Wenn sich Ihre Kunden auf eine Spritztour begeben, haben sie wahrscheinlich ihre Smartphones dabei, doch wohin mit ihnen? Hier kommt SP Connect ins Spiel.

Die SP Group, die auf eine langjährige Erfahrung in der Entwicklung und Herstellung einer breiten Palette von Zubehör und Gadgets für den aktiven Lebensstil und den Outdoor-Markt zurückblicken kann, hat einen großen Teil ihrer Ressourcen in die Entwicklung eines vielseitigen Smartphone-Befestigungssystems investiert – SP Connect.

Das 2016 eingeführte System soll Kunden unterwegs (insbesondere Motorradfahrern) eine strapazierfähige und schützende Hülle für ihr Smartphone bieten, die gleichzeitig als Befestigungsmechanismus dient und es den Fahrern

Beispiel dafür ist das SPC+ Phone Case (Art.-Nr. 0636-0417). Die SPC+ Phone Cases sind für alle gängigen neueren Smartphone-Modelle erhältlich. Sie sind leichter und dünner als die Vorgängergeneration – eine Eigenschaft, die bei gleichzeitiger Verbesserung der Stabilität der Halterungskonstruktion erreicht wurde.

Die SPC+ Phone Cases wurden so entwickelt, dass sie unglaublich vielseitig sind und sowohl mit einer Vielzahl von SP Connect Halterungen mit Drehmechanismus als auch mit Magnettechnik funktionieren. Zudem sind sie MagSafe-kompatibel und funktionieren mit anderen ähnlichen kabellosen Ladegeräten.

Jedes Smartphone, das mit einem SPC+ Case ausgestattet ist, kann mit dem Moto Mount Pro von SP Connect (Art.-Nr. 0636-0272) sicher an praktisch jedem Motorradlenker befestigt werden. Diese Halterungen sind aus CNC-bearbeitetem Aluminium gefertigt und bieten absolute Stabilität mit einer 360-Grad-Einstellung, so dass der Fahrer sein Smartphone in



Die SPC+ Linie von SP Connect umfasst das SPC+ Phone Case. Die SPC+ Phone Cases sind für alle gängigen neueren Smartphone-Modelle erhältlich. Sie sind unglaublich vielseitig und funktionieren mit einer Vielzahl von SP Connect Halterungen.

Die Moto Mount Pro Halterungen von SP Connect sind aus CNC-bearbeitetem Aluminium gefertigt und bieten eine hohe Stabilität.

Fahrer können die Moto Mount Pro mit dem SPC+ Anti-Vibrations-Lademodul kombinieren, das die Stabilität gewährleistet und die Möglichkeit zum kabellosen Laden bietet.

ermöglicht, ihr Smartphone überall dort zu befestigen, wo die Halterung angebracht ist.

Wir wissen, was Sie jetzt denken: „Das wäre perfekt, um Smartphones am Lenker zu befestigen“. Da liegen Sie absolut richtig. Das Potenzial ist jedoch noch viel größer. Die Crew hinter SP Connect ist sich bewusst, dass der Lebensstil und die Ausflüge auf zwei Rädern eines jeden Kunden eigene Bedürfnisse und Herausforderungen mit sich bringen. Aus diesem Grund haben sie die vielseitige SPC+ Linie entwickelt.

Die SPC+ Linie besteht aus einem kompletten Sortiment an Telefonhalterungen und Zubehör, das die Anforderungen moderner Smartphones in jeder Situation abdeckt, in der Ihre Kunden ihr Smartphone als Begleiter benötigen. Ein gutes

jede beliebige Richtung drehen kann. Doch das ist noch nicht einmal das Beste daran.

Fahrer können die Moto Mount Pro mit dem SPC+ Anti-Vibrations-Lademodul (Art.-Nr. 0636-0323) kombinieren, einem Zubehörteil, das die Stabilität des Smartphones für optimale Sichtverhältnisse maximiert und gleichzeitig Geräte mit kabelloser Ladefunktion lädt.

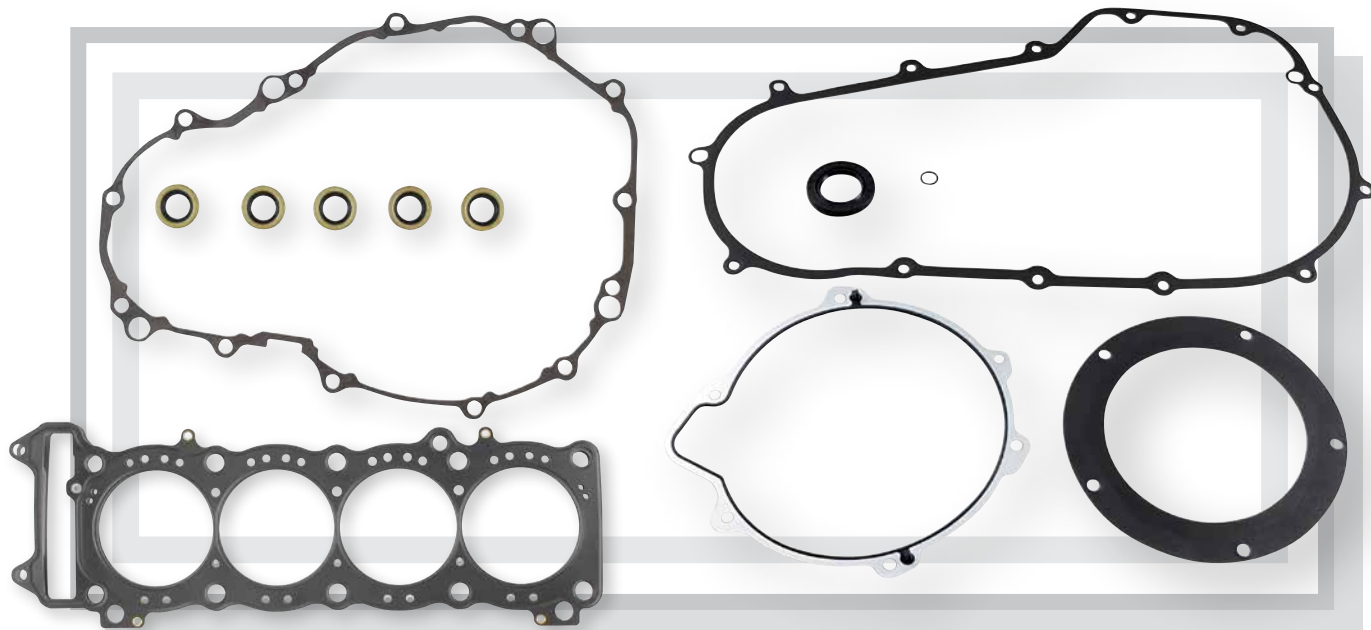
Insgesamt können SP Connect und SPC+ das Smartphone-Erlebnis Ihrer Kunden optimieren, egal ob sie auf dem Motorrad oder auf einem anderen Abenteuer unterwegs sind. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über diese und andere Produkte von SP Connect zu erfahren, oder informieren Sie sich im OldBook und unter www.partseurope.eu.



Überlegene Dichtungen

High-Tech-Dichtungen für Oldschool-Motorräder



Ob neuer Dichtungsring, O-Ring oder Dichtung – Cometic bietet Ihnen eine große Auswahl an Dichtungslösungen für alle gängigen Harley-Davidson-Modelle.

Niemand mag undichte Stellen. Egal, ob es sich um so etwas Banales wie etwas Tröpfeln am unteren Ende des Motors oder um eine geplatzte Zylinderkopfdichtung handelt, eine undichte Stelle an den Motorrädern Ihrer Kunden ist alles andere als ideal. Helfen Sie ihnen dabei, die Dichtigkeit sicherzustellen, indem Sie hochwertige Teile von Cometic verwenden, die für alle gängigen Harley-Davidson-Modelle sowie für japanische Klassiker wie die Kawasaki KZ1000 und die Suzuki GS1100 erhältlich sind.

Seit 1989 entwickelt Cometic bessere Dichtungstechnologien für Motoren, und seither hat sich viel getan. „Graphitkopfdichtungen waren damals die Norm, und Harley verwendet diese Art von Dichtung noch heute bei einigen Motorrädern“, erklärt Jason Moses, Marketing Manager bei Cometic. An anderen Stellen von Harleys und älteren Metric Bikes werden einlippige Öldichtungen und altmodische Pressfaser- oder beschichtete Dichtungen zwischen Gehäuse und Abdeckungen verwendet.

Mittlerweile bietet Cometic modernere und effektivere Dichtungstechnologien für jede Schnittstelle eines Motors an. Multi-Layer Steel (MLS)-Zylinderkopfdichtungen (Art.-Nr. 0934-3578) sind eine hervorragende Lösung für die Abdichtung des Verbrennungsraums und ideal für Hochleistungssysteme. „MLS-Dichtungen sind so ausgelegt, dass sie wie eine Feder wirken, so dass sie sich mit dem Zylinderkopf anheben“, so Moses. Die Zylinderkopfdichtungen von Cometic sind in Standard- und Big-Bore-Größen in verschiedenen Dicken erhältlich, um das Tuning zu erleichtern.

Für Bottom-End Einheiten wie Primärdeckel und Kupplungsdeckel (Art.-Nr. 0934-5959) an Harleys und Kupplungs- und Zündungsdeckel an Metric Bikes (Art.-Nr. 0934-4025) verwendet Cometic sein erstklassiges Aluminum Foamette Material (AFM). AFM-Dichtungen sind den herkömmlichen Pressfaserdichtungen in puncto Festigkeit und Elastizität weit überlegen.

„AFM ist eine wirklich tolle Sache“, sagt Moses. „Es verfügt über einen verformbaren Aluminiumkern, so dass es sich nicht nach außen drückt oder nach innen biegt. Zudem sind keine

Versiegelungsmittel nötig. Die Beschichtung aus Zellgummi füllt Lücken und kann sich der Form von Komponenten anpassen. Sie eignet sich also hervorragend für ältere Teile, die von Anfang an keine gute Oberfläche hatten und jahrelang mit Hämmern und Schraubendrehern bearbeitet wurden.“

Ein weiterer Vorteil der AFM-Dichtungen ist, dass sie später leicht zu entfernen sind. „Es ist kein Abschaben erforderlich, was für die Mechaniker eine große Zeitersparnis bedeutet“, so Moses.

Für O-Ringe und viele andere Gummitteile verwendet Cometic ein High-Tech-Fluorelastomer namens Viton. „Es ist der Cadillac unter den Elastomeren“, erklärt Moses. Viton wurde für die Anforderungen anspruchsvoller Dichtungsbedingungen entwickelt, ist öl- und gasbeständig und hält Temperaturen von bis zu 232 Grad Celsius stand.

Weitere Upgrades sind mit den Wellendichtungen von Cometic möglich, die mit einem Doppellippendesign für einen reibungslosen Betrieb sorgen. Die Schaltwellendichtung von Cometic (Art.-Nr. 0935-0163) hat dank ihrer Zuverlässigkeit bei der Lösung des gefürchteten Problems der Schalthelabdichtung an Harleys inzwischen Kultstatus erreicht.

Von Dichtungen über O-Ringe bis hin zu Dichtungsringen – Cometic hat alles im Programm und Parts Europe hat es auf Lager. Sie können einzelne Teile, Montagesätze oder komplette Motorumbausätze mit allem, was für eine Überholung benötigt wird, bestellen. Parts Europe bietet auch Dichtungstafeln für Harleys an, mit denen die Teile für Ihre Mechaniker leicht zu erreichen sind. Die Teilenummern sind direkt auf der Tafel aufgedruckt, so dass die Erfassung ganz einfach ist. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep für Details und erfahren Sie mehr im FatBook, OldBook und dem Street Katalog. Weitere Informationen erhalten Sie außerdem auch unter www.partseurope.eu.



CLICK / SCAN



Das fehlende Glied

Eine ikonische Kettenmarke erweitert das Angebot von Parts Europe

Parts Europe freut sich, D.I.D Chain in seinen Produktkatalogen aufnehmen zu können. Mit D.I.D haben Ihre Kunden jetzt Zugang zu außergewöhnlichen Ketten wie der VX3 und der ZVM-X2, um ihre Motorräder mit höchster Effizienz zu betreiben.

D.I.D ist ein neuer Partner für Parts Europe, aber Ihren Kunden ist er bereits als renommierter und angesehener Kettenhersteller bekannt. D.I.D wurde 1933 in Japan gegründet und arbeitet seit 90 Jahren an neuen Technologien zur Verbesserung der Widerstandsfähigkeit, Effizienz und Zuverlässigkeit von Antriebsketten.

Die 520ERV7 (Art.-Nr. 1223-1457) bietet ein ausgewogenes Verhältnis zwischen Kraft und Gewicht und ist die erste Wahl für Champions. Wortwörtlich. Dieses Modell wird von vielen Top-Rennfahrern im Road Racing Bereich auf der ganzen Welt bevorzugt. Mit einem Gewicht von nur 1,5 Kilogramm für eine Kette durchschnittlicher Länge reduziert die 520ERV7 die rotierende und ungefederte Masse und verbessert so die Beschleunigung, das Bremsen, die Richtungswechsel und die Federungswirkung. Selbst bei diesem geringen Gewicht hat die 520ERV7 eine Zugkraft von fast 4.000 Kilogramm, so dass sie für Maschinen bis zu 1000 ccm und 200 PS geeignet ist.



Parts Europe begrüßt D.I.D Chain in seinen Produktkatalogen. Mit D.I.D haben Ihre Kunden jetzt Zugang zu außergewöhnlichen Ketten wie der VX3, 520ERT3 und ZVM-X2. Es stehen Modelle für den Einsatz auf der Straße und im Gelände zur Verfügung.

Auf der Straße sind die abgedichteten Ketten der VX3-Serie von D.I.D dank ihres außergewöhnlichen Preis-Leistungs-Verhältnisses zu beliebten Ersatzketten geworden. Die VX3-Ketten bieten eine lange Lebensdauer und damit niedrige Kosten pro gefahrenem Kilometer.

Die Kette der VX3-Serie ist ein großartiges Upgrade- oder Ersatzprodukt und das beliebteste Modell von D.I.D sowohl für den Einsatz auf der Straße als auch im Gelände. Die 520VX3 (Art.-Nr. 1223-1758) bietet dank der patentierten X-Ring-Dichtungstechnologie von D.I.D eine um 32 Prozent längere Lebensdauer der Kette als das Vorgängermodell.

Streetbikes mit großem Hubraum und große Adventure Bikes sind mit der 525ZVM-X2-Serie von D.I.D (Art.-Nr. 1223-1817), die über eine enorme Zugfestigkeit von 4.720 Kilogramm verfügt, am besten aufgehoben. Diese außerordentliche Robustheit wird durch dickere Seitenlaschen (2,4 Millimeter innen und 2,6 Millimeter außen) erreicht, so dass sich diese Kette bei der Verwendung auf schweren Motorrädern nicht dehnt oder vorzeitig abnutzt. Die ZVM-X2 ist auch in den Größen 520 und 530 erhältlich.

Bei Motocross-Wettkämpfen greifen Werksteams und ambitionierte Amateur-Rennfahrer auf die 520ERT3 (Art.-Nr. 1221-0275) von D.I.D zurück. Diese nicht versiegelte Kette ist das meistverkaufte Produkt von D.I.D für 250er und 450er Maschinen und bietet eine hervorragende Zugfestigkeit bei geringem Gewicht.

Der hervorragende Ruf für Zuverlässigkeit hat D.I.D zum OEM für BMW, Ducati, Harley-Davidson, Honda, KTM, Kawasaki, Piaggio, Suzuki, Yamaha und andere gemacht. Im Rennsport, wo Leistung und Zuverlässigkeit an erster Stelle stehen, sponsert D.I.D die Ducati und Yamaha MotoGP und WSBK Teams sowie das Honda World Motocross Team und die Top-Teams der US AMA Supercross Championship.

Mit dieser neuen Partnerschaft zwischen Parts Europe und D.I.D können Ihre Kunden jetzt mit einem von mehreren Premium-Kettenmodellen an der Tradition von D.I.D teilhaben. Für weitere Informationen über diese und die anderen Produkte von D.I.D Chain, die in den Katalogen von Parts Europe erhältlich sind, klicken Sie [hier](#) und kontaktieren Sie Ihren Parts Europe Sales Rep. ■



Aufbewahrungslösungen

Robustes Gepäck für Harley-Davidsons

Wenn Sie an Fahrspaß auf einem Motorrad denken, ist das erste, was Ihnen in den Sinn kommt, wahrscheinlich nicht unbedingt Gepäck. Aber die Wahrheit ist, dass es schwer ist, wirklich Spaß zu haben, wenn Sie nicht die richtige Ausrüstung für die Fahrt dabei haben. Das Gepäck- und Zubehörangebot von Biltwell für Harley-Davidsons zeichnet sich durch hohe Qualität und Funktionalität aus und macht zudem eine Menge Spaß.

Biltwell hat die EXFIL-18 (Art.-Nr. 3501-1866) und EXFIL-36-Satteltaschen (Art.-Nr. 3501-1867) mit universeller Anbringungsmöglichkeit entworfen. Die Taschen werden über das hintere Schutzblech gestülpt und bleiben mit einem einfach zu installierenden verstellbaren Bügel fest an Ort und Stelle.

Beide Satteltaschengrößen sind aus UV-behandeltem ballistischem 1680-Denier-Nylon gefertigt. Dieses strapazierfähige Material ist widerstandsfähig gegenüber Feuchtigkeit und Ausbleichen. MOLLE-Gewebe und D-Ringe an den wichtigsten äußeren Stellen ermöglichen es dem Fahrer, zusätzliches Zubehör und Ausrüstung zu befestigen.

Im Inneren sorgen EVA-Schaumstoffeinsätze für Struktur und mehrere Fächer erleichtern die Organisation des Gepäcks. Und wenn es regnet, sorgt eine wasserabweisende Nylonhülle, die sich sicher über die Satteltaschen ziehen lässt, für zusätzlichen Schutz.

Viel Gepäck braucht einen Befestigungspunkt, und Biltwell bietet EXFIL Sissybars für die meisten Harley-Davidson Modelle an. Diese Stangen eignen sich hervorragend zur Befestigung von Gepäckstücken wie der EXFIL-60 und EXFIL-80. Dieses System ist die ideale Lösung für Fahrer, die keine Satteltaschen an ihrer Harley montieren möchten, aber dennoch ausreichend Stauraum benötigen.

Die EXFIL Sissybars (Art.-Nr. 1501-0735) sind sowohl in verchromter als auch in schwarzer Pulverbeschichtung erhältlich. Sie sind aus Stahl gefertigt und von Hand WIG-geschweißt und bieten so eine echte handwerkliche Verarbeitung. Die integrierten Befestigungspunkte machen die Sicherung des EXFIL Gepäcks zum Kinderspiel. Und wenn ein Beifahrer dabei ist, eignet sich die Sissybar hervorragend als Rückenlehne, denn es sind sogar Haltegriffe in das Design integriert.

Wie auch die Satteltaschen sind die EXFIL-60 und EXFIL-80 Taschen aus ballistischem 1680-Denier-Nylon gefertigt. Das Nylon ist mit einer UV-Beschichtung und einer PVC-Behandlung versehen, wodurch die Taschen noch widerstandsfähiger gegenüber der Sonneneinstrahlung und Witterung sind.

Das Rollverschluss-Design ist mit Schnellverschlusschnallen ausgestattet. So bleibt alles im Inneren der Taschen vor den Elementen geschützt und kann dennoch schnell erreicht werden. Das Team von Biltwell hat die Taschen so gestaltet, dass man Zugang zum Hauptfach hat, ohne die Tasche von der Sissybar abnehmen zu müssen.

Die große EXFIL-80 (Art.-Nr. 3515-0238) ist bei den Fahrern sehr beliebt, da sie genau die richtige Größe für einen mehrtägigen



Biltwell hat die EXFIL-18 und EXFIL-36 Satteltaschen mit universeller Anbringungsmöglichkeit entworfen. Die Taschen werden über das hintere Schutzblech gestülpt und bleiben mit einem einfach zu installierenden verstellbaren Bügel fest an Ort und Stelle.

Ausflug hat. Durchdachte Details wie eine integrierte Werkzeugtasche und eine gepolsterte Rückenlehne machen das Modell noch gefragter.

Die EXFIL-60 (Art.-Nr. 3516-0328) ist eine hervorragende Wahl für Fahrer auf kürzeren Touren. Die Tasche wurde mit einer stabilen Gepäckklappe ausgestattet und verfügt über sieben Reihen MOLLE-Gewebe zur Befestigung zusätzlicher Ausrüstung. Dank der integrierten Bänder lässt sie sich ganz leicht mitnehmen. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über die Gepäcklösungen von Biltwell für Harleys zu erfahren. Sie finden alle Optionen im FatBook und unter www.partseurope.eu.



Die große EXFIL-90 passt hervorragend zu den Sissybars von Biltwell und stellt den Fahrern eine Tasche zur Verfügung, in der sie nicht nur transportieren können, sondern die auch als Rückenlehne dient. Das Gepäck verfügt über eine integrierte Werkzeugtasche.



Für Spitzenleistungen entwickelt Handschuhe für hohen Komfort und Schutz

Das neue Sortiment an Enduro-Handschuhen von Alpinestars basiert auf der langen und erfolgreichen Tätigkeit des Unternehmens in allen Bereichen des Offroad-Rennsports. Das Ergebnis sind leistungsstarke Produkte, die den Schutz auf Rennsport-Niveau mit alltäglicher Funktionalität und Komfort verbinden. Ganz gleich, ob die Fahrer Schutz, Atmungsaktivität oder geringes Gewicht benötigen, Alpinestars bietet die passende Lösung, sei die Strecke auch noch so anspruchsvoll.

Der Megawatt v2 Handschuh (Art.-Nr. 3330-7379) steht für das Bestreben des Unternehmens, Schutzfunktionen ohne Kompromisse zu bieten. Er wurde speziell für die Strapazen von Enduro-Rennen entwickelt und bietet die perfekte Mischung aus Leistung und Schutz. Der Megawatt v2 Handschuh ist mit einem Knöchelschutz mit Karboneffekt ausgestattet, der vor wiederholten Aufschlägen schützt.

Diese Handschuhe verfügen außerdem über eine neue ergonomische Form, die vom Rennsport und der Fahrt auf der Straße inspiriert ist. Sie sind aus hochwertigen Materialien gefertigt und bieten hervorragenden Komfort, Leistung und Level 1 Aufprallschutz. Der Megawatt v2 ist in einer Reihe

von Größen erhältlich, die garantiert allen Ihren Kunden passen – S bis 3XL.

Der Thermo Shielder Handschuh (Art.-Nr. 3330-7427) eignet sich perfekt für Fahrer, die der Kälte trotzen wollen. Dieser bequeme, schützende und leichte Motocross-/Offroad-Handschuh hält die Hände dank seiner vollständigen Neopren-Konstruktion angenehm warm. Diese Leistungsfähigkeit bei kaltem Wetter wird durch die winddichte Stretch-Schichteln (Material, das zwischen den Fingern verläuft) verstärkt, um kaltem Wind effektiv zu trotzen.

Der Handschuh wird durch eine Klappe mit integrierten Klettverschlüssen gesichert, so dass er immer optimal sitzt. Die Innenfläche aus synthetischem Wildleder ist besonders strapazierfähig und stellt ein großartiges Merkmal für einen Handschuh dar, der für hohen Schutz und anspruchsvolles Fahren entwickelt wurde. Er ist in den Größen S bis 2XL erhältlich. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über das neue Handschuhsortiment zu erfahren. Weitere Informationen finden Sie außerdem im Helmet & Apparel Katalog und unter www.partseurope.eu.

Megawatt v2 Handschuhe



Thermo Shielder Handschuhe



CLICK / SCAN

Hervorragendes Schuhwerk

Straßentauglich und extrem komfortabel



Die SP-X BOA Stiefel sind elegante, sportliche Stiefel, die unter die Tech-Motorradhosen passen und hervorragende Laufeigenschaften aufweisen.

Der CR-X Drystar Schuh von Alpinestars bietet ganztägigen Tragekomfort. Die wasserabweisende und atmungsaktive Drystar-Membran garantiert effektive Leistung bei jedem Wetter.

Die neue Produktreihe an Straßenschuhen von Alpinestars zeichnet sich durch eine Reihe von Merkmalen aus, die direkt aus dem Engagement des Unternehmens in der Königsklasse des Rennsports stammen. So entstanden stylische Stiefel und Schuhe, die den Schutz auf Rennsport-Niveau mit der Funktionalität und dem Komfort des Alltags verbinden.

Zu den Neuzugängen im Sortiment gehören die SP-X BOA Stiefel, die CR-X Drystar® Schuhe und die Speedflight Schuhe. Die SP-X BOA Stiefel sind elegante, sportliche Stiefel, die unter die Tech-Motorradhosen passen und hervorragende Laufeigenschaften aufweisen. Die SP-X BOA Stiefel (Art.-Nr. 3401-1057) sind kompakte, mittelhohe Stiefel, die für Sport- und Tourenfahrer optimiert wurden. Sie bieten erstklassigen Schutz und Komfort auf und neben dem Motorrad.

Das Obermaterial des Stiefels besteht aus einer Kombination aus fortschrittlicher Mikrofaser, ultraweichem Rideknit® Material und gestricktem Mesh sowie nahtlosen, thermoverschweißten Teilen. Die Unterseite verfügt über eine TPU-Fersenkappe, einen Zehenschleifer und den Alpinestars Transversal Protection Frame (TPF) an der Sohle, der vor Stößen und jeglichem Verbiegen oder Verdrehen schützt. Sie verfügen über einen integrierten Schienbeinaufprallschutz, Knöchelscheiben mit doppelter Dichte sowie TPU-Schalthebelpolster und Zehenschleiferverstärkung.

Der CR-X Drystar Schuh (Art.-Nr. 3405-2526) ist ein Motorradschuh mit ganztägigem Tragekomfort. Er bietet eine eng anliegende Passform in Verbindung mit einem großzügigen Innenschuhvolumen, das den ganzen Tag über einen guten Komfort für den Fuß garantiert. Die wasserabweisende und atmungsaktive Drystar-Membran garantiert effektive Leistung bei jedem Wetter.

Er ist mit einer Schaltzone ausgestattet, die aus einem äußerst abriebfesten Material besteht und die Strapazierfähigkeit erhöht. Die herausnehmbare OrthoLite® Innensohle sorgt für lang anhaltenden Komfort und verhindert Überhitzung. Diese Schuhe verfügen außerdem über eine asymmetrische Stollenkonfiguration an der Laufsohle für mehr Grip und Abriebfestigkeit. Das ölbeständige Dual-Gummi-Verbundmaterial optimiert den Grip auf unsauberen/rutschigen Oberflächen.

Der Speedflight Performance Motorradschuh wurde von angesagten Trends inspiriert. Er ist eine Mischung aus sportlichen Straßenschuhen und innovativem Schutz und stellt so den perfekten Motorradschuh dar. Die bequemen Speedflight Schuhe sind die ideale Wahl für kurze Touren und das Pendeln und lassen sich dabei perfekt den ganzen Tag über tragen.

Die Speedflight Schuhe bestehen aus einem leistungsstarken Ripstop-Obermaterial mit nahtlosen Verstärkungseinsätzen und einem geformten, halbstarren Fersenteil und verfügen über eine fortschrittliche und leichte Hauptkonstruktion. Verstärkt wird der Schuh durch die Alpinestars Transversal Protection Frame (TPF)-Zwischensohle. Die Sohle ist außerdem mit einer asymmetrischen TPU-Fersenkappe ausgestattet, die zusätzlichen Schutz und Stabilität bietet. Die herausnehmbare OrthoLite-Innensohle sorgt für hohe Atmungsaktivität und ganztägigen Tragekomfort.

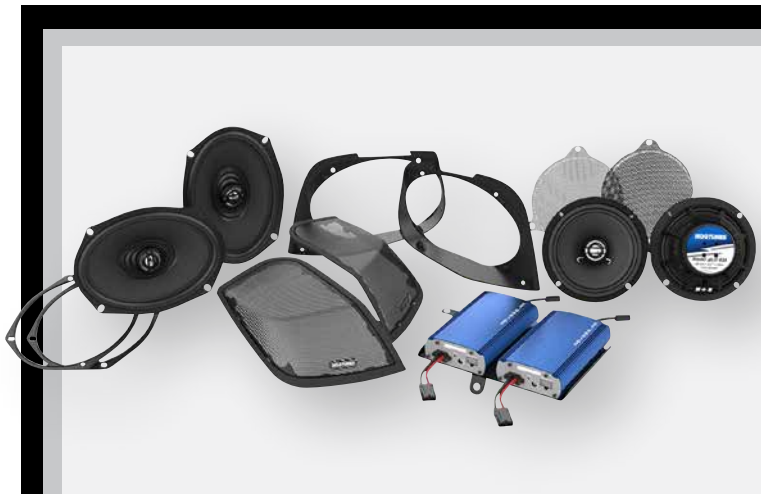
Die Sohle selbst besitzt ein Gefälle von 10 mm. Das heißt, sie ist vorne an den Zehen niedriger als hinten an der Ferse, was für einen großartigen Laufkomfort sorgt. ■

» Informieren Sie sich bei Ihrem Parts Europe Rep über die Einzelheiten. Weitere Informationen finden Sie auch im Helmet & Apparel Katalog und unter www.partseurope.eu.

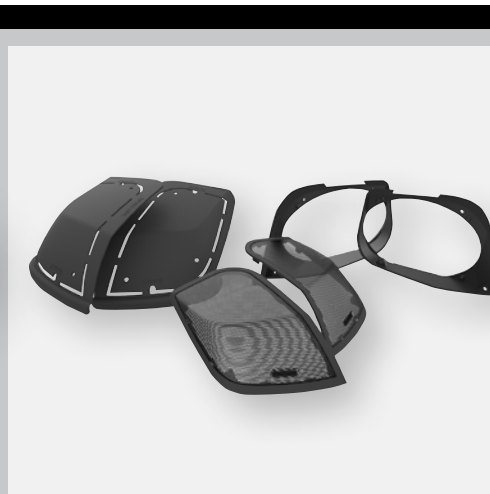


Perfekter Sound für unterwegs

Plug-and-Play-Audio-Lösungen



Hogtunes bietet Händlern und ihren Kunden eine Reihe von Plug-and-Play-Lautsprecherkits, mit denen sich das Audiosystem einer Harley-Davidson ganz einfach aufrüsten lässt. Das vollständige Kit enthält alles für Street Glides und Road Glides ab dem Modelljahr 2014.



Das Hogtunes Einbau-Kit enthält Schablonen, Adapter, Gitter, einen Kabelbaum und das gesamte erforderliche Montagematerial für den Einbau eines Lautsprecher-systems des Unternehmens.

Der Einbau von Aftermarket-Audiokomponenten in eine Harley-Davidson sollte für den Händler, den Kunden und sogar für das Motorrad selbst ein Kinderspiel sein. Diese klare Philosophie ist einer der Gründe, warum Hogtunes bei Harley-Händlern und -Fahrern gleichermaßen so beliebt ist.

Die Lautsprecher, Verstärker und kompletten Audio-Kits von Hogtunes für Harleys wurden von Fahrern für Fahrer entwickelt. Das heißt, dass die Produkte mit größter Sorgfalt hergestellt werden, damit sie auf der Straße großartig klingen, sich nahtlos in das Motorrad einbauen lassen und den Anforderungen des Motorradfahrens gerecht werden.

Wenn sich Motorradfahrer für ein Aftermarket-System an einen Autohersteller wenden, riskieren sie, ein System zu erhalten, das weit über das hinausgeht, was ihr Motorrad bewältigen kann, oder ein System, das den Witterungsbedingungen nicht standhält. Mit Hogtunes profitieren die Händler von Plug-and-Play-Produkten, die speziell für Motorräder entwickelt wurden. Darüber hinaus können Händler die Audio-Lösungen von Hogtunes in der Gewissheit einbauen, dass sie mit dem Ladesystem des Motorrads kompatibel sind.

Es ist verständlich, dass einige Servicewerkstätten davor zurückschrecken, in das Audiogeschäft einzusteigen, doch Hogtunes ist sich bewusst, dass Motorradwerkstätten keine Geschäfte für Audio-Lösungen sind. Servicetechniker brauchen Produkte, die schnell und einfach eingebaut werden können, damit sie sich dem nächsten Auftrag auf der Liste widmen können.

Die Plug-and-Play-Einrichtung aller Audio-Produkte von Hogtunes ist so einfach, dass der Präsident des Unternehmens, Mike „Pez“ Pesdirz, der Meinung ist, dass man einen Fehler gemacht hat, wenn man bei der Installation ein Kabel durchschneidet.

Um den Einbau noch einfacher zu machen, werden die Hogtunes-Kits mit allem geliefert, was für die Installation benötigt wird, einschließlich Montageplatten und Kabelbaum. Mit nur einer Artikelnummer ist der Bestellvorgang genauso einfach wie der Einbau. Sobald das Kit eintrifft, lassen sich die Komponenten mit ein paar einfachen Werkzeugen montieren.

Die Fahrer können sich außerdem darauf verlassen, dass ihre Hogtunes-Komponenten durch die umfangreiche Garantie des Unternehmens abgedeckt sind. Für Lautsprecher der Marke Hogtunes gilt eine Garantie von 20 Jahren, für die Serien Wild Boar Audio und Hogtunes „XL“ eine Garantie von fünf Jahren und für alle Verstärker eine Garantie von drei Jahren.

Eines der besten Beispiele für das durchdachte Design, das in jedem Produkt von Hogtunes steckt, ist das Retro Cut-In-Deckel-Kit. Obwohl es bereits andere Cut-In-Kits auf dem Markt gab, wollte Hogtunes ein Cut-In-Kit entwickeln, das der Qualität seiner anderen Produkte entspricht.

Die Cut-in-Schablone ermöglicht eine nahtlose und fehlerfreie Installation, die Lautsprecher sind so gestaltet, dass Wasser leicht abfließen kann, und sie sind zum Fahrer hin ausgerichtet.

Um es für Händler noch bequemer zu machen, ist das Kit in drei Konfigurationen erhältlich. Das Cut-in-Kit (Art.-Nr. 4405-0892) enthält die Cut-in-Schablonen, Adapter, Gitter, einen Kabelbaum und das gesamte erforderliche Montagematerial. Kunden, die auch die Lautsprecher benötigen, können sich für das Cut-in-Kit mit Lautsprechern (Art.-Nr. 4405-0893) entscheiden, während das komplette Kit (Art.-Nr. 4405-0894) alles für Street Glides und Road Glides der Modelljahre ab 2014 enthält. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über die Audio-Lösungen für Harleys von Hogtunes. Entdecken Sie die Möglichkeiten im FatBook und unter www.partseurope.eu.



CLICK / SCAN

Eine Welle des Erfolgs

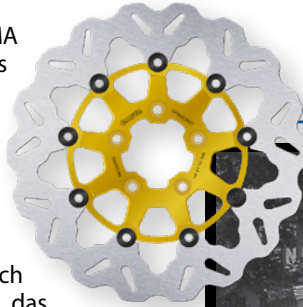
Die innovationsreiche Erfolgsgeschichte eines Bremsenherstellers

Am Stand von Galfer auf der EICMA im November war ein stylisches und leistungsstarkes neues Produkt der spanischen Bremsspezialisten zu bewundern. Die Colour Disc Wave-Bremsscheiben unterstreichen das Bestreben von Galfer, Motorradfahrern hochwertige Bremslösungen anzubieten.

Galfer ist in der Motorradbranche sicherlich kein unbekannter Name. Schließlich ist das Unternehmen seit 1952 im Geschäft und seit langem für seine leistungsstarken Bremskomponenten bekannt. Parts Europe Händler finden die Produkte von Galfer in den *ATV/UTV, Bicycle, Offroad, Scooter* und *Street* Katalogen sowie im *FatBook*, so dass es Bremsoptionen für alles vom Sportbike bis hin zu V-Twins gibt.

Die Herstellung von leistungsstarken Bremsprodukten beginnt in der R&D-Abteilung von Galfer, die für die Herstellung von Produkten mit verbesserter Bremsleistung, geringerem Verschleiß und reduzierter Geräuschentwicklung verantwortlich ist. Die von der R&D-Abteilung entwickelten Materialien werden chemischen und physikalischen Prüfungen unterzogen, anschließend wird ein neues Produkt an einem Motorrad getestet. Das Produkt gelangt anschließend in das Department of Methodology und das Engineering Department, wo der Produktionsprozess festgelegt wird. Schließlich sorgt das Quality Department dafür, dass das Produkt die europäischen Zertifizierungsstandards erfüllt oder sogar übertrifft.

In diesem Prozess arbeitet Galfer auch eng mit Rennfahrern und Rennsportteams zusammen, die die Bremskomponenten



Die neuen Colour Disc WAVE Bremscheiben von Galfer für Harley-Davidson-Modelle bieten eine großartige Möglichkeit, das Aussehen eines Motorrads zu personalisieren und gleichzeitig die Bremsleistung zu verbessern.



Galfer ist seit 1952 im Geschäft und seit langem für seine leistungsstarken Bremskomponenten bekannt. Parts Europe Händler finden die Produkte von Galfer für alles vom Sportbike bis hin zu V-Twins.

haltigkeitsmaßnahmen weiter voranzutreiben. Es wird geschätzt, dass dank dieser neuen Module 28 % bis 32 % des Energiebedarfs der Fabrik durch Solarenergie gedeckt werden können.

Das bekannteste Produkt von Galfer ist die WAVE Bremscheibe, eine innovative Bremscheibe mit einem lasergeschnittenen Wellendesign zur besseren Wärmeableitung. Die Galfer WAVE Bremscheibe sieht nicht nur gut aus, sondern sorgt auch dafür, dass die Bremsbeläge sauberer und kühler bleiben, so dass die Leistung verbessert und die Bremsen berechenbarer werden.

Die neuen Colour Disc WAVE Bremscheiben (Art.-Nr. 1710-4595) für Harley-Davidson-Modelle bieten eine großartige Möglichkeit, das Aussehen eines Motorrads zu personalisieren und gleichzeitig die Bremsleistung zu verbessern. Der Aluminiumträger wurde eloxiert, um einen deutlichen Farbakzent zu setzen, und Parts Europe wird die Colour Disc WAVE Bremscheibe in den Farben Black Bright, Black Contrast und Gold auf Lager haben. Diese Bremscheiben vereinen Gewichtersparnis, hervorragende Bremsleistung und ansprechende Optik in einem Produkt.

Die Bremsbeläge von Galfer harmonisieren perfekt mit diesen Bremscheiben und es gibt spezielle Mischungen für alle Arten von Motorrädern. Der geringe Verschleiß und die Widerstandsfähigkeit gegenüber Ausbleichen sorgen dafür, dass die Bremsbeläge auch unter nassen Bedingungen eine hervorragende Leistung liefern. ■

» Weitere Informationen über die Bremskomponenten von Galfer erhalten Sie von Ihrem Parts Europe Sales Rep, und die Colour Disc WAVE Bremscheiben finden Sie im *FatBook* und unter www.partseurope.eu.



STREAMING VIDEO PLACEMENT

auf der Rennstrecke einem ultimativen Härtestest unterziehen. Galfer arbeitet mit Rennsportteams aus allen Disziplinen des Motorradsports zusammen, einschließlich MotoGP, SBK, Motocross, Supercross, Enduro, Trial, Supermotard und mehr. Die Rennfahrer testen und verfeinern nicht nur die Bremsen von Galfer, sondern feiern auch große Erfolge. Bis heute hat Galfer 99 Meisterschaften für sich verbuchen können.

Alle Galfer Produkte – einschließlich Bremscheiben, Bremsbeläge und Bremsleitungen – werden in der 6.000 Quadratmeter großen Fabrik des Unternehmens entwickelt und hergestellt, die sich in unmittelbarer Nähe des Circuit de Catalunya in Spanien befindet. Kürzlich wurden in der Fabrik Solarmodule installiert, um die Nach-



Allzeit bereit

Das richtige Setup für ATVs und UTVs

Egal, ob man das ATV oder UTV für die Arbeit oder nur zum Spaß verwendet, eine geladene und einsatzbereite Batterie ist genauso wichtig wie die richtigen Reifen. Moose Utility Division hilft den Fahrern dabei, ihr Fahrzeug immer fahrbereit zu haben, egal ob für den Transport schwerer Lasten oder Fahrten auf anspruchsvollem Terrain.

Das Moose Utility Division OptiMate 3 Lade- und Wartungsgerät (Art.-Nr. 3807-0271) stellt sicher, dass weder die Arbeit noch der Spaß durch eine leere Batterie ausgebremst werden. Das OptiMate 3 wurde speziell zum Laden und Warten von 12-Volt Blei-Säure-Batterien entwickelt und ist stark genug, um eine Batterie von nur noch 2 Volt zu retten.

Außerdem kann das OptiMate 3 auch eine sulfatierte Batterie erkennen und dank seiner automatischen stündlichen Tests werden Probleme frühzeitig erkannt, während es mit einer Batterie verbunden ist. Das Ladegerät wurde im Hinblick auf optimale Sicherheit entwickelt – kein Überladen der Batterie, es hat eine Funkenlöschfunktion und es schaltet sich automatisch ab, wenn es einen Kurzschluss gibt oder die Batterie nicht mehr verbunden ist.

Jedes Moose Utility Division OptiMate 3 Ladegerät wird mit zwei abnehmbaren, austauschbaren Batterieanschlüssen geliefert. Ösenanschlüsse sind eine gute Wahl für dauerhafte Verbindung, während Batterieklemmen ideal sind für die Ladung außerhalb des Fahrzeugs.

Moose Utility Division bietet eine Vielzahl an ATV- und UTV-Reifen-Optionen und die verschiedenen Styles sind sowohl an die Fahrzeuge als auch an das Terrain angepasst.

Der Rigid Reifen (Art.-Nr. 0320-0933), der in vier verschiedenen Größen erhältlich ist, wurde speziell für die schwersten UTVs auf dem Markt entwickelt. Diese Arbeits-UTVs benötigen Reifen, die die Aufgaben bewältigen können, auch bei



Moose Utility Division hat den Switchback Reifen im Hinblick auf Vielseitigkeit entwickelt. Er besitzt ein aggressives Profilmuster, das eine ausgezeichnete Performance unter allen Fahrbedingungen – von schlammig bis hart – bietet.

Der Rigid Reifen ist für die schwersten UTVs auf dem Markt entwickelt worden. Er besitzt eine breite Aufstandsfläche und ein markantes Profilmuster, das den schweren Fahrzeugen einen außergewöhnlichen Halt bietet.

voll beladenen Fahrzeugen. Da ist der Rigid Reifen dank seiner 8-lagigen Radialkonstruktion und Durchstichfestigkeit genau die richtige Wahl. Breite Stollen im Schulterbereich schützen auch die Seitenwände.

Die große Aufstandsfläche ist eins der Hauptmerkmale des Rigid Reifens. Zusammen mit dem markanten Profilmuster bietet der Reifen diesen schweren UTVs dadurch einen außerordentlich guten Halt.

Während der Rigid Reifen für eine bestimmte Art von Fahrzeugen entwickelt wurde, hat Moose Utility Division den Switchback Reifen (Art.-Nr. 0320-0841) für den Einsatz auf vielfältigem Terrain entwickelt. Der Switchback Reifen besitzt ein aggressives Profilmuster, das eine ausgezeichnete Performance unter allen Fahrbedingungen – von schlammig bis hart – bietet. Eine breite Aufstandsfläche verbessert den Halt unter allen Fahrbedingungen.

Der Switchback Reifen ist in fünf Größen erhältlich, wobei die kleineren Versionen 6-lagig und die größeren Versionen speziell für schwerere Fahrzeuge 8-lagig sind.

Beide, der Rigid und der Switchback besitzen ein E-Prüfzeichen und sind REACH zertifiziert.

» Mehr Infos über die Moose Utility Division Lösungen für ATVs und UTVs bekommen Sie von Ihrem Parts Europe Sales Rep. Alle Optionen gibt es im Moose Utility Division Katalog und auf www.partseurope.eu.



Das Moose Utility Division OptiMate 3 Lade- und Wartungsgerät wurde speziell zum Laden und Warten von 12-Volt Blei-Säure-Batterien entwickelt. Es kann auch eine Batterie mit nur noch 2 Volt retten.



CLICK / SCAN

Die richtige Höhe

Ein Tieferlegungs-Satz und Montagewerkzeug

Kleine Veränderungen können an einer Harley-Davidson einen großen Unterschied machen. Einer dieser Unterschiede ist die Fahrzeughöhe, die dem Fahrer eine bequemere Position ermöglichen und dem Motorrad selbst einen anderen Look verleihen kann.

Müller Motorcycle hat jetzt einen Tieferlegungs-Satz und eine Federbeinpresse entwickelt, welche die Tieferlegung einer M8 Softail, Evo oder Twin Cam zu einem einfachen Umbau machen.

Der Tieferlegungs-Satz (Art.-Nr. 1304-0966) ist stufenlos einstellbar, sodass der Fahrer das Motorrad so viel oder wenig tieferlegen kann, wie er möchte, bis insgesamt 40 mm. Die Gesamt-Tieferlegung verändert den Look des Bikes enorm, während die Fahrer, die einfach nur ein bisschen komfortabler fahren möchten, die Tieferlegung einfach nach ihren Wünschen einstellen können.

Die Tieferlegungs-Sätze wurden in Deutschland entwickelt und gefertigt und bestehen aus hochwertigem Edelstahl und Billet-Aluminium.

Aber vor der Einstellung muss das Teil erst einmal montiert werden. Um die Montage möglichst einfach zu gestalten, hat Müller Motorcycle die Federbeinpresse entwickelt. Die Federbeinpresse klemmt den Stoßdämpfer sicher ein, so dass jeder Schritt des Einbaus ohne großen Aufwand durchgeführt werden kann.



Der Müller Motorcycle Tieferlegungs-Satz passt auf alle M8 Softails und kann stufenlos bis 1,6" (40 mm) eingestellt werden. Perfekt für alle, die ihr Bike ergonomischer machen wollen.

Die Federbeinpresse wurde für M8 Softails entwickelt, ist aber dank eines einfachen Adapterrings auch mit EVO- und Twin-Cam Modellen kompatibel. ■

» Weitere Infos zum Müller Motorcycle Tieferlegungs-Satz erhalten Sie von Ihrem Parts Europe Sales Rep sowie im FatBook und auf www.partseurope.eu.



GET LOW FOR M8 MODELS!



CLICK FOR VIDEO & MORE INFO



www.m-motorcycle.de



MÜLLER MOTORCYCLE AG

The smartest way to get low
Müller lowering kit for Milwaukee Eight® models

TAKE THE ORIGINAL

- continuously variable lowering up to 40mm
- including friction bearing
- can be installed without shortening the threaded rod
- application for utility models
- including technical component report (german ABE)

ORDER NOW AT
PARTS EUROPE

TRASK

ACHSEINSTELLER-KIT

- » Ermöglicht die Nutzung der kompletten Öffnung in der OEM-Schwinge beim Einstellen
- » Empfohlen für Motorräder mit Kettenantriebs-Umbausatz
- » Beinhaltet linke und rechte Ketteneinsteller
- » Für die Montage der Einsteller muss die OEM-Achse demontiert werden

BESCHREIBUNG	ART.-NR.
Für 20-23 Harley-Davidson® Modelle mit OEM-Achse	0214-2817



BITUBO

VORDERER STOSSDÄMPFER FÜR VESPA GTS 125/300 22

- » Für den sportlichen Vespa-Fahrer entwickelt
- » 32 mm Stoßdämpfergehäuse mit separatem Ausgleichsbehälter
- » Millimetergenaue Einstellmutter zur stufenlosen Einstellung der Federvorspannung
- » Verdichtung 24-fach einstellbar
- » Rote Stoßdämpferfeder

BESCHREIBUNG	ART.-NR.
Vorderer Stoßdämpfer für Vespa	0401-0120



THRASHIN SUPPLY COMPANY

MOTO GRIFFE

- » Griff mit schlankem Design speziell für V-Twin-Motorräder entwickelt
- » Das langlebige Griff-Verbundmaterial sorgt für ein exzellentes Griffgefühl und mehr Komfort
- » Strukturierte Griffoberfläche reduziert Vibrationen
- » Für Lenker mit 25,4 mm (1") Außendurchmesser
- » Schwarz
- » Paarweise erhältlich

BESCHREIBUNG	ART.-NR.
Moto Griffe	0630-3216



SHOW CHROME

RECHTWINKLIGE VENTILSCHÄFTE

- » Der Metall-Ventilschäfte ist für eine längere Haltbarkeit Nickel-Messing-beschichtet
- » Langlebiger als Gummi-Ventilschäfte
- » Durch den Winkel ist der Ventilschäfte leicht zu erreichen
- » Passend für Felgen an Honda GL1500 und GL1800 Gold Wings
- » Auch passend für alle Ventilschäfte-Löcher mit den Maßen 0,453" x 11 mm
- » Paarweise erhältlich

BESCHREIBUNG	ART.-NR.
Rechtwinkliger Ventilschäfte (Paar) (0,453" Loch x 11 mm)	0360-0078



BALLISTISCHE MAX-MOUNT-ABDECKUNG FÜR CAN-AM RYKER ROADSTER 600/900 19-23

- » Zur Verwendung, wenn man ohne Beifahrer fährt
- » Zur eleganten Abdeckung der Max-Mount-Halterung an der Ryker
- » Einfacher Schiebe-Mechanismus mit zwei raffinierten Rändelschrauben zur Sicherung
- » Rutscht leicht über die Rückseite des Max Mount und wird nach vorn mit den enthaltenen Rändelschrauben gesichert
- » Schwarz

BESCHREIBUNG	ART.-NR.
Ballistische Max-Mount-Abdeckung	0521-2106



COMBAT GRIFFE FÜR CAN-AM RYKER 600/900 ACE, SPORT UND RALLY EDITION 19-24

- » CNC-gefräst aus Aluminium mit hochwertiger Oberfläche
- » Die Griffe haben einen etwas größeren Außendurchmesser als die Originalen und Gummeinsätze für optimalen Halt
- » Weniger Vibrationen für mehr Komfort auf langen Fahrten
- » Kein Flansch, offene Enden
- » Paarweise erhältlich

BESCHREIBUNG	ART.-NR.
Schwarz	0630-3213
Rot	0630-3215



OVERSIZE GASGRIFFASSISTENT

- » Für Griffe mit 35 mm (1 3/8") oder größerem Durchmesser
- » Die geformte Auflage nutzt das Gewicht der Hand, um den Gasgriff in Position zu halten
- » Für Modelle mit rechtsseitigem Gasgriff
- » Inklusive Lenkerende für eine schnelle und einfache Montage
- » Einzeln erhältlich

BESCHREIBUNG	ART.-NR.
Gasgriffassistent für Oversize Griffe	0636-0441



BALLISTISCHE TANKABDECKUNG FÜR CAN-AM RYKER 600 19-23, RYKER 900/RALLY/SPORT 19-23

- » Wertet den Original-Tank auf und schützt zusätzlich vor Schäden durch Reißverschluss oder Schnallen
- » Stabiles und langlebiges Vinyl mit weicher Rückseite zum Schutz der Tankoberfläche
- » Zweifarbiges Design aus ballistischem Material
- » Einfache Montage

BESCHREIBUNG	ART.-NR.
Ballistische Tank-Abdeckung	0701-0998



SITZBANK-ABDECKUNG MIT ÖFFNUNG FÜR HONDA GL1800 GOLD WING 18-23 (ALLE)

- » Füllt die Lücke um die Rückenlehnen-Einheit herum für einen saubereren Factory-Look wenn eine Rückenlehne montiert ist
- » Langlebige schwarze ABS-Konstruktion, passend zum OEM-Look der Sitzbank
- » Abmessungen: 9 cm x 4,5 cm x 0,75 cm (3,5" x 1,75" x 0,25"), einfache Montage durch Andrücken

BESCHREIBUNG	ART.-NR.
Sitzbank-Abdeckung mit Öffnung	0820-0245



SMART MOUNT™ SCHNELL-MONTAGE RÜCKENLEHNE FÜR CAN-AM RYKER 600 99-22, RYKER 900/RALLY/SPORT 19-22

- » Die elegante und schnell zu montierende Rückenlehne bringt mehr Fahrkomfort
- » Bietet eine Rückenlehnenpolstereinstellung um 76 mm (3") horizontal und 25 mm (1") vertikal
- » Kann schnell und einfach demontiert werden, wenn sie nicht gebraucht wird
- » Kompatibel mit Max Mount, OEM-Beifahrersitz und SHAD Tasche

BESCHREIBUNG	ART.-NR.
Schnell-Montage Rückenlehne	0822-0558



PLATINUM RÜCKENLEHNE FÜR HONDA GL1800 GOLD WING 18-23 (ALLE)

- » Verwendet das einstellbare Smart Mount™ Schnellmontage-System
- » Aus Vinyl in Marinequalität gefertigt
- » Zweifarbiges Design passt zum Design des OEM-Sitzes
- » Abmessungen: 31,75 cm x 20 cm x 5 cm (12,5" x 8" x 2")
- » Bietet eine Rückenlehnenpolstereinstellung um 76 mm (3") horizontal und 25 mm (1") vertikal

BESCHREIBUNG	ART.-NR.
Platinum Rückenlehne für Gold Wing	0822-0559



BALLISTISCHE BEIFAHRERRÜCKENLEHNE FÜR CAN-AM RYKER 600 19-23, RYKER 900/RALLY/SPORT 19-23

- » Aus hochwertigem ballistischem Gewebe gefertigt
- » Abmessungen: 16,5 cm x 24,75 cm (6,5" x 9¾")
- » Bietet eine Rückenlehnenpolstereinstellung um 76 mm (3") horizontal und 25 mm (1") vertikal
- » Alle erforderlichen Montagematerialien für die komplette Montage sind enthalten

BESCHREIBUNG	ART.-NR.
Schwarz mit schwarzen Nähten	0822-0560
Schwarz mit roten Nähten	0822-0561



PLATINUM ARMLEHNEN-KIT FÜR CAN-AM SPYDER RT LIMITED 20-23

- » Zweifarbiges Design für einen hochwertigen Look, der zum OEM-Design passt
- » Wird mithilfe von Montagerohren unter dem hinteren Teil der Sitzbank am Rahmen montiert
- » Die Armlehnen können zum einfachen Erreichen der Sitzbank zur Seite geschoben werden
- » Kann mit der Show Chrome Platinum Rückenlehne verwendet werden

BESCHREIBUNG	ART.-NR.
Platinum Armlehnen-Kit	0822-0562



BARNETT

HOCHEFFIZIENTE SCHWARZE VINYL-KUPPLUNGSZÜGE

- » Barnett-Züge sind leichtgängig, langlebig, aus hochwertigen Komponenten hergestellt und somit praktisch unzerstörbar
- » Erhältlich in hocheffizientem Leichtzug-Design in Standarddurchmessern
- » Die hocheffizienten Kupplungszüge verringern den Kraftaufwand am Kupplungshebel um bis zu 40 %
- » Mit Hülle aus schwarzem Vinyl mit verchromten Bögen und Montagematerial

BESCHREIBUNG	ART.-NR.
21-23 RA1250/1250S Pan America (Standardlänge)	0652-2939
22-23 RH975 Nightster/S (Standardlänge)	0652-2940



SCORPION BILLET KUPPLUNGSKORB UND KUPPLUNGS-SATZ

- » Der Satz enthält eine komplette Scorpion Billet-Kupplung und einen anschraubbaren Kupplungskorb aus Billet-Aluminium
- » Wird komplett montiert mit Lager geliefert

BESCHREIBUNG	ART.-NR.
Für 21-23 Touring und 18-23 Softail Modelle mit Seilzugkupplung	1130-0834
Für 17-23 Touring und M-Eight Modelle mit hydraulischer Kupplung	1130-0835



2024 **FatBook**™ *Cover Bike*

2018 H-D FXLR Softtail Lowrider *Customizing von Fat Baggers Inc.*



CLICK / SCAN

Arlen Ness: Mini Stocker Spiegel, 6-Kolben-Bremssattel vorne und hinten, hinterer Bremssattel-Halterungsatz
Custom Cycle Engineering: Verchromte 49 mm Gabelrohre
Custom Dynamics: 5,75" ProBeam LED-Scheinwerfer, vordere Micro Bullet Blinker, Smart Triple Play Signalumwandler-Modul
Dakota Digital: Ovaler MLX-9000 Series Digital-Tachometer, MBM Add-on Boost-Modul, Lenkerklemme für Tachometer
Drag Specialties: Lenkerarmaturen-Satz mit mechanischer Kupplung, geflochtener, oberer Schnellanschluss-Kupplungszug aus Edelstahl, M-Eight Schraubensatz, Sechskantschrauben-Abdeckungen
Drag Specialties Seats: Predator-Sitzbank aus sonnenreflektierendem Leder mit doppeltem Rautenmuster
Fat Baggers: Verchromter EZ Install Lenker mit 1,25" runder Oberseite, Aluminium Kupplungszuggehäuse-Upgrade

Kodlin: Verlängerter Tank mit Pop-Up Tankdeckel, Neowise 3-1 Mini Schutzblechstreben-Blinker
Kuryakyn: Geschwungener seitlicher Nova Kennzeichenhalter, Kennzeichenrahmen-Halterung, Schutzblechstreben-Abdeckplatten
Legend Suspensions: Revo-A 13" Mono Shock, AXEO M8 49 mm Front-Federungssystem
Metzeler: ME888 Marathon Ultra Vorder-/Hinterreifen
Paul Yaffe's Bagger Nation: Super-Lite Café Vorderradschutzblech
Performance Machine: Verchromte Gabelholme und Staubkappen, Overdrive Custom Griffe, Fahrer-Fuß- und Schaltrasten
Saddlemen: S-RT Mini-Verkleidungs-Kit
Thundermax: ECM mit integriertem Auto-Tuning-System
Trask: Tornado Turbo Kit, poliert mit Auspuff aus gebürstetem Edelstahl

Bei zahlreichen Rennen und Events, die dieses Jahr stattfinden, erhalten Sie mehr Infos zu dem Bike; außerdem können Sie unter dragspecialties.com/bike-builds die komplette Teileliste einsehen.

**PARTS
EUROPE**

PARTSEUROPE.EU

FROM OUR GARAGE TO YOURS
**DRAG
Specialties**

DRAGSPECIALTIES.EU