

PARTS EUROPE[®] *Magazine*

AUTUNNO 2023 ★ VOL. 14, N. 4



EQUIPAGGIAMENTO

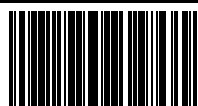
ABBIGLIAMENTO DA GARA E PROTEZIONI PILOTA 2024

THOR

DA CAMPIONATO



JORGE PRADO
CAMPIONE DEL MONDO MXGP FIM 2023



9901-3286

- ★ Le notizie di Parts Europe
- ★ I nuovi marchi
- ★ Prodotti per tutti i segmenti

Sentinel Pro
Chest Protector



SENTINEL PRO



PARTS EUROPE SENTINEL PRO

partseurope.eu | thormx.com | @thormxofficial



+ Impact foam positioned at chest and back.



+ Lightweight low-profile front and back panel design.



+ Press-Fit molded and ventilated comfort liner system.



+ Abundantly placed ventilation ports for maximum cooling.




+ Adjustable elastic closure with ratcheting buckle.




+ Adjustable shoulder straps and adjustable/removable shoulder pads allow rider custom fit and feel.



 Chest protector tested and certified according to European Standard EN 1621-3:2018. Level 1.



 Back protector tested and certified according to European Standard EN 1621-2:2014. Level 1.

Autunno 2023 ★ Vol. 14, n. 4

IN COPERTINA

» 26 **THOR – Equipaggiamento da campionato**
Abbigliamento da gara e protezioni pilota 2024. Il pilota Jorge Prado di THOR/GASGAS e ora campione del mondo MXGP 2023 ha fatto affidamento sul leggendario abbigliamento da gara che gli ha permesso di salire sul podio nel corso di tutta la stagione.
Foto di Juan Pablo Acevedo



SEZIONI

- » 6 **Introduzione**
- » 10 **Notizie ed eventi**
- » 71 **Sezione ricambi**

VETRINA PRODOTTI

- » 30 **BDL**
- » 32 **HeinzBikes**
- » 36 **Barnett**
- » 38 **Dunlop**
- » 42 **Moose Racing**
- » 46 **ICON**
- » 48 **OptiMate**
- » 50 **Alpinestars Offroad**
- » 51 **Caschi Alpinestars**
- » 52 **Rick's Motorsport Electrics**
- » 53 **LePera Motorcycle Seats**
- » 54 **Zieger**
- » 55 **Dynojet**
- » 56 **Caschi Premier**
- » 57 **Cometic**
- » 58 **Legend Suspensions**
- » 59 **Moose Utility Division**
- » 60 **CanDo Diagnostics**
- » 61 **Vance & Hines**
- » 62 **Moose Utility Division**
- » 63 **Sunstar**
- » 64 **WRP**
- » 65 **Vertex Pistons**
- » 66 **TRW/ZF**
- » 67 **Regina Chain**
- » 68 **Motion Pro**
- » 69 **LeoVince**
- » 70 **Centauro**

Editore/capo redattore: Don Emde · don@emdebooks.com

Redattore: Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com

Direttore artistico: Morgan Williams

Responsabile di produzione: Jen Rose · jen@emdebooks.com

Revisore: Tracy Emde

Responsabile media digitali: Jeff Emde

Collaboratori di redazione: Kevin Bailey, Beth Dolgner, Don Emde,

Dain Gingerelli, Ari Henning,

Dennis Johnson, Laura Keren

Collaboratori fotografia: Juan Pablo Acevedo, Laura Keren,
Bavo Swijgers

Ai nostri lettori: Lo spazio editoriale di questa pubblicazione è offerto su base "pubblicitaria". Anche se facciamo del nostro meglio per verificare i fatti, i nostri lettori dovrebbero essere consapevoli che la responsabilità per l'accuratezza spetta ai produttori, ai fornitori o agli sponsor che ci hanno fornito le informazioni. – L'editore.
Parts Europe Magazine è pubblicato da Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA. Copyright © 2023 di Don Emde Inc. Tutti i diritti riservati. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta o trasmessa in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo, elettronico o meccanico, inclusa la fotocopiatura, la registrazione o qualsiasi sistema di memorizzazione o recupero delle informazioni senza il permesso dell'editore. Don Emde Inc. non si assume alcuna responsabilità relativamente a qualsiasi materiale pubblicato sulla presente rivista. Tutte le dichiarazioni e le informazioni sono di responsabilità degli autori e degli sponsor.



Ufficio editoriale:

PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA

Tel: +1 949 632 4668

Sito internet: www.partsmagazineonline.com

NOTA BENE: I codici articolo presenti all'interno della rivista sono singoli esempi dei codici articolo disponibili. Cliccare sui link dei codici articolo per visualizzare l'elenco completo delle seguenti informazioni: codici articolo, applicazioni, colori e misure disponibili. In alternativa, contattare il proprio rappresentante Parts Europe.

COMMERCianti: Registratevi oggi stesso come rivenditori Parts Europe e potrete comodamente ordinare tutti i prodotti di cui avete bisogno 24 ore su 24 e 7 giorni su 7 all'indirizzo www.partseurope.eu oppure chiamando il numero +49 6501 96 95 0

PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Strasse 2
54332 Wasserliesch/Treviri (Germania)

Informazioni generali:

Tel: +49 (0) 6501 / 96 95 0

E-mail: info@partseurope.eu

Informazioni di vendita:

Tel: +49 (0) 6501 / 96 95 2000

E-mail: sales@partseurope.eu

Fax: +49 (0) 6501 / 96 95 2650

Sito internet: www.partseurope.eu



RACELITE

ALUMINIUM 7075 T6 RACE SPROCKET

Precision CNC machined to JT's uncompromising standards from certified 7075-T6 Ergal aviation grade aluminium alloy, the JT RaceLite sprocket range is designed and engineered to withstand extreme pro-race conditions, providing maximum strength and durability at minimum weight.



JT POWERTRANSFER®

www.jtsprockets.com

JT Sprockets is a product of Bike Alert plc

La Parts Europe Magazine passa al formato digitale

DI DON EMDE



Il prossimo numero della rivista potrà essere sfogliato online direttamente dal computer o dallo smartphone. I codici articolo che vedrai nelle immagini della versione digitale avranno un collegamento diretto ai cataloghi Parts Europe.

Congratulazioni al campione! Jorge Prado, campione del mondo MXGP 2023. E che abbigliamento tecnico ha indossato? Naturalmente, l'abbigliamento THOR!
Foto di Juan Pablo Acevedo

Abbiamo delle notizie entusiasmanti da comunicarti in merito alla *Parts Europe Magazine*. Nel corso degli anni sono stati apportati alcuni cambiamenti importanti in merito alla pubblicazione della nostra rivista, ma nessuno di questi è stato così significativo come quello di passare nel 2024 a una pubblicazione esclusivamente digitale!

La *Parts Europe Magazine* è stata pubblicata per la prima volta nel 2010, poco dopo l'apertura di Parts Europe a Treviri, in Germania. Fino al 2020, la rivista è stata pubblicata solo in formato cartaceo, tutta in inglese. Successivamente, nel 2021, abbiamo cambiato il nostro flusso di produzione e abbiamo aggiunto una fase importante per fare in modo che il team di traduzione di Parts Europe traducesse gli articoli dall'inglese in altre quattro lingue: francese, tedesco, italiano e spagnolo. Oltre alle copie cartacee della *Parts Europe Magazine*, il 2021 è stato anche l'anno in cui le versioni digitali sono state pubblicate anche nelle cinque lingue. Le versioni digitali delle riviste hanno permesso di fare in modo che i codici articolo abbiano un collegamento diretto al portale rivenditori Parts Europe, pertanto i rivenditori potevano finalmente ordinare i prodotti direttamente dalla rivista!

Allora come mai si è deciso di passare esclusivamente al formato digitale? Innanzitutto, sempre più persone trovano pratico leggere e informarsi utilizzando i loro telefoni o tablet. Inoltre, il collegamento diretto può solamente essere effettuato nella versione digitale e, ora, potremo persino aggiungere video tecnici e relativi ai prodotti in tutta la rivista!

Per finire, i rivenditori Parts Europe non saranno più limitati all'unica copia della rivista che avevano in negozio, come succedeva prima quando la rivista veniva pubblicata solamente nel formato cartaceo. Ora, tutti gli impiegati che lavorano presso le concessionarie potranno richiedere un abbonamento a Parts Europe. Ti invitiamo a far iscrivere tutte le persone più importanti del tuo negozio.

A partire dal 2024, il modo in cui riceverai la *Parts Europe Magazine* sarà tramite una e-mail che ti comunicherà che è uscito il nuovo numero. Dovrai solamente confermare l'indirizzo e-mail a cui verrà inviata la rivista e poi sarai connesso. Per maggiori informazioni sul come far abbonare i tuoi dipendenti, contatta il tuo rappresentante Parts Europe.

JORGE PRADO CAMPIONE DEL MONDO MXGP!

Congratulazioni a Jorge Prado. Il pilota ufficiale sponsorizzato da THOR del team GASGAS ha dominato la stagione e ha da poco ottenuto il titolo di campione del mondo MXGP. In questo volume troverai maggiori informazioni sulla vittoria di Jorge Prado a Maggiora. ■

Ride Safe!



Editore/capo redattore

SEI ALLA RICERCA DEL LAVORO GIUSTO PER TE?

Lavinia
Addetta al servizio di assistenza ai clienti dal 2018

- **NUTRI** una grande passione per gli sport motoristici e desideri lavorare in un'azienda internazionale?
- **TI** piace lavorare in gruppo e dai il meglio di te quando collabori con i tuoi colleghi?

Allora **CANDIDATI** come:

- **Addetto al servizio di assistenza ai clienti*** per il mercato di lingua tedesca
- **Addetto al servizio di assistenza ai clienti*** per il mercato francofono
- **Addetto al servizio di assistenza ai clienti*** per l'Europa centrale e orientale
- **Amministratore informazioni di prodotto***
- **Addetto all'After-sales***

Per maggiori informazioni su queste e altre offerte di lavoro attualmente disponibili, visita career.partseurope.eu



* Apprezziamo la diversità e siamo pertanto lieti di ricevere candidature indipendentemente da sesso, genere, nazionalità, origini etniche o sociali, religione o ideologia, disabilità, età e orientamento sessuale.

**WE
SUPPORT
THE SPORT®**


Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Germania)
Sito web: career.partseurope.eu
E-mail: career@partseurope.eu



**IMPROVE YOUR RIDE WITH
MORE COMFORT AND CONTROL.**

THE INSTANT





Roadsoda-CarbonFiber
T UPGRADE!
#1 IN GEL SEATING SINCE 1987.

 **SADDLEMEN**
www.SADDLEMEN.com

Jorge Prado: Campione del mondo MXGP 2023!

IL PILOTA THOR/GASGAS HA DOMINATO LA STAGIONE 2023 Foto di Juan Pablo Acevedo

Jorge Prado, pilota THOR/GASGAS, ha conquistato il titolo di campione del mondo MXGP 2023 nella penultima tappa del campionato a Maggiora. Lo spagnolo è uscito già dal primo round del campionato con la tabella rossa ed è sempre stato in testa alla classifica per tutta la stagione.

A Maggiora, a inizio settembre, Prado doveva ottenere un punteggio di 61 punti per aggiudicarsi la vittoria e, dopo aver conquistato l'Holeshot in gara 1, si è trovato nella posizione di poter ambire tranquillamente a tale punteggio. Quando Prado ha afferrato la bandiera a scacchi, non immaginava di essersi guadagnato il titolo di campione. Lacrime ed emozioni sono scoppiate con il suo team, la sua famiglia e i suoi fan che si sono congratulati con lui al traguardo.

“È stata una stagione fantastica. Non posso chiedere di meglio. Questo era l'obiettivo principale e ce l'abbiamo fatta!”, dichiara Prado. “È davvero difficile diventare campioni del mondo e, a volte, ti viene da pensare che non accadrà mai”.

“Ma vedere la mia famiglia, gli amici e il team al traguardo di gara 1 a Maggiora ha significato tutto per me. Vincere quel titolo è stato particolarmente speciale per me, così come lo è stato per il team italiano GASGAS. Per loro si è rivelata una vittoria del titolo in casa su una delle piste più iconiche del motocross”.

Il pilota spagnolo aveva iniziato la stagione 2023 nel migliore dei modi già dal primo round in Argentina, dove aveva vinto la nuova gara di qualificazione (RAM), per poi salire sul podio e detenere la tabella rossa.

Successivamente, Prado ha mantenuto dei ritmi incredibili, vincendo il 50% delle gare nei primi cinque GP, aggiudicandosi il suo primo Gran Premio del Trentino e conquistando cinque podi su cinque. Nei round successivi, Prado ha perso un po' di terreno, ma alla fine si è ripreso, riuscendo a piazzarsi al secondo posto per cinque volte di seguito e a conquistare tre pole position, senza praticamente rinunciare a dei punti.

Mentre lottava con suoi avversari, Prado era destinato a vincere la stagione del MXGP 2023. Le sue prestazioni parlano da sole: Prado ha primeggiato in quasi tutte le classifiche: 210 giri in testa, ha vinto 10 gare di qualificazione RAM, 14 vittorie in manche e 16 podi con due vittorie nei Gran Premi.



Dopo anni di duro lavoro, di allenamenti e di gare all'insegna della tenacia, lo spagnolo ha concluso una stagione segnata da molti record. Questo non è stato soltanto il primo Campionato MXGP di Prado, ma lui è diventato anche il primo pilota spagnolo ad essersi aggiudicato il titolo di campione del mondo MXGP e questo è il primo titolo MXGP per il team Red Bull GASGAS Factory Racing, il più giovane team in assoluto a vincere un Campionato MXGP. ■



Il pilota THOR/GASGAS Jorge Prado è partito alla grande già dalla gara di apertura del MXGP e non ha mai mollato la leadership del campionato.



EXPLORE WITHOUT LIMITS JUST RIDE!



GO BEYOND THE ROAD WITH TRAILMAX RAID.

Trailmax RAID is the missing link in the Dunlop adventure tyre line-up. It complements today's capable adventure and dual-sport bikes with tyre performance to match. Outstanding traction off-road and strong wet grip on-road are paired to balanced wear enabling both the occasional greenlaner and the demanding explorer to face the most challenging journeys.



Follow us...  /dunlopmoto  @dunlopmoto  @dunlopmoto

Find out more
or go to dunlop.eu



Get twisted! NAMZ replacement twist grip sensors

2008 - 2013



Part #
2130-0347

2014 & 2015



Part #
2130-0348



Part #
2130-0349

2016 - Up



These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



NAMZ Custom Cycle Products

**PARTS
EUROPE**

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.

Sei impiegati celebrano 10 anni di successo:

UN DECENNIO DI SERVIZIO PRESSO PARTS EUROPE

Per Parts Europe gli impiegati sono come membri della famiglia e, recentemente, sei di loro, che hanno sempre lavorato con dedizione, hanno festeggiato il loro decimo anniversario presso la sede. Parts Europe ora conta su un altro decennio di lavoro insieme!

ECCO I SEI IMPIEGATI CHE CELEBRANO 10 ANNI DI LAVORO PRESSO PARTS EUROPE:

- » Aurora Hajnalka Balogy, manager del gruppo dei servizi digitali
- » Andy Fuxen, amministratore informazioni di prodotto
- » Denis Haep, magazzino
- » Dalienis Peña, RSM Support
- » Angelika Schütz, traduttrice
- » Xavier Williard, direttore delle vendite per l'Europa

Guardando agli ultimi dieci anni di lavoro presso l'azienda, i festeggiati hanno condiviso alcune delle loro esperienze e osservazioni durante questa celebrazione.

Quali sono le loro prospettive per i prossimi 10 anni sull'ulteriore sviluppo di Parts Europe?

Angelika: Sarà un futuro entusiasmante, impegnativo e, speriamo, ricco di successi.

Aurora: Basandoci sull'attuale struttura, sono convinta che nei prossimi dieci anni saremo in grado di crescere in modi che rispondano alle esigenze del mercato e che supereremo le sfide, permettendoci di migliorare e di diventare più forti.

Dalienis: Penso che Parts Europe sarà una delle aziende più forti nel nostro mercato. E con un maggior numero di magazzini satellite, potremmo essere più proattivi e fornire risposte più rapide ai nostri rivenditori.

E qual è il loro ricordo preferito presso l'azienda?

Angelika: Il mio ricordo preferito è stato quello di vedere il primo catalogo completo tradotto in quattro lingue. Una cosa che tutti dicevano che non sarebbe mai successa.

Xavier: Domanda difficile. Ne ho talmente tanti. Dalla fortuna di incontrare così tante persone con esperienze, culture e nazionalità diverse, alle nostre fiere e gare, ai progetti folli di cui sognavo e che abbiamo reso realtà. Magari il migliore ricordo in assoluto è stato quello del nostro primo incontro sulle vendite con l'intero team vendite nell'edificio, per la prima volta, con Fred Fox e Lynne [Severson] come ospiti speciali. C'è stata tanta pressione, ma si è rivelato divertente e ha portato grandi soddisfazioni.

Che consigli dare ai nuovi dipendenti che entreranno in azienda?

Dalienis: Siate aperti e ricettivi per imparare ogni giorno non solo sul vostro lavoro, ma anche sui vostri colleghi. In questa impresa tante persone vengono da diversi Paesi, portando con sé una ricchezza di conoscenze multiculturali. Imparare a conoscere le persone può rendervi più saggi.



Fila posteriore, da sinistra: Andy Fuxen, amministratore informazioni di prodotto; Matthias Bayer, COO; Hans Lautem, CEO; Xavier Williart, direttore delle vendite per l'Europa; Helga Bödger, responsabile legale/personale; Angelika Schütz, traduttrice. Fila anteriore, da sinistra: Dalielis Peña, RSM Support; Aurora Hajnalka Balogdy, manager del gruppo dei servizi digitali; Denis Haep, magazzino.

Xavier: Corriamo una maratona, non uno sprint. Impara a non avere mai paura di porre domande e abbi fiducia nell'azienda. Trent'anni fa sentivo parlare della costruzione di Parts Europe, ma nessuno nel settore pensava che ce l'avremmo fatta ad andare avanti dopo un anno. Eppure siamo ancora qui e vi posso assicurare che nessuno dice più una cosa del genere sul mercato. Ci aspetta un grande futuro e, tutti assieme, lavorando come una squadra, possiamo farcela e ce la faremo. ■

**PARTS
EUROPE**

**CONGRATULAZIONI
PER QUESTI
10 ANNI
CON NOI!**

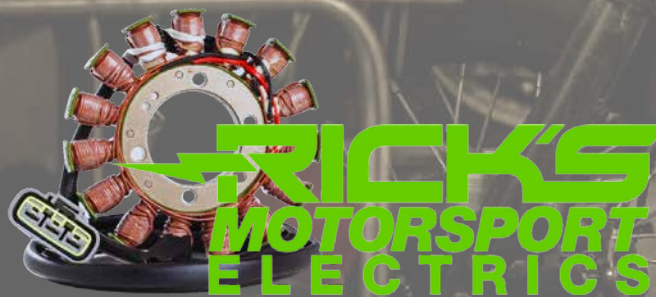
**THE RIGHT PRODUCT
THE RIGHT FIT
THE RIGHT PRICE**

Asian & European
Charging & Starting
Systems

Lith-ion friendly rec/regs

Hot Shot Vintage Charging Kits

One year replacement warranty



La INTENSE Tazer MX Pro partecipa ai festival di e-bike e MTB 2023



Le bici elettriche sono diventate un fattore essenziale nella transizione verso una forma di mobilità alternativa e, questa estate, il team di Parts Europe ha continuato ad abbracciare questa tendenza lungimirante visitando due dei più grandi festival di mountain bike elettriche d'Europa. Il team ha partecipato al Verbier E-Bike Festival nelle Alpi svizzere e al Malverns Classic Mountain Bike Festival nel Regno Unito.

Da cinque anni, il Verbier E-Bike Festival si svolge a Verbier, in Svizzera e, quest'anno, dal 10 al 13 agosto. L'evento viene pubblicizzato come "il più grande centro di test della Svizzera per bici al 100% elettriche", affermazione che il team Parts Europe ha trovato molto vera!

Nell'arco di quattro giorni, i partecipanti di tutti i livelli hanno avuto l'opportunità di esplorare le montagne noleggiando e testando sul posto le e-bike di diversi produttori. Al Verbier E-bike Festival di quest'anno, 48 noti produttori di bici elettriche erano presenti con 255 biciclette (e-MTB, E-Road ed E-Gravel) e hanno messo le loro bici a disposizione di oltre 3000 partecipanti per giri di prova a ore o giornalieri sui 15 percorsi previsti. Questo festival è stato un'occasione perfetta per esporre la INTENSE Tazer MX Pro e ottenere feedback dal mercato.

Ma Parts Europe non ha presentato la linea INTENSE Tazer MX Pro da sola. L'ex corridore della Coppa del Mondo Downhill Bernat Guardia era presente in qualità di responsabile marketing per INTENSE. E anche Alex Boyle (manager delle vendite e marketing MTB) e Phillip Langhans (Marketing MTB) di Öhlins erano presenti all'evento.

Öhlins ha offerto assistenza e regolazioni direttamente allo stand, generando un'affluenza costante di persone nell'area espositiva comune e contribuendo a far sì che le cinque bici di prova fornite da Parts Europe (due INTENSE Tazer MX Pro Carbon bianche e tre INTENSE Tazer MX Pro Alloy grigie) fossero quasi sempre in uso e il feedback di coloro che le hanno provate è stato decisamente positivo.

Parts Europe ha mandato Thomas Schon, specialista INTENSE del team aftersales, all'evento in Svizzera. Dopo il suo ritorno dall'evento, ha riassunto la sua esperienza a Verbier.

"INTENSE è un'azienda di telai classici del settore MTB e il nome è ben noto nel settore delle mountain bike. Non vi è nulla di copiato, essi continuano a concepire telai, le innovazioni sono all'ordine del giorno e, per di più, le bici sono equipaggiate con componenti di alta qualità", dichiara Thomas Schon. Egli ha anche fatto notare come le sospensioni Öhlins siano efficienti.

Dopo aver parlato con esperti e con coloro che hanno testato le bici, Thomas conclude affermando: "Dal punto di vista del prezzo, le bici INTENSE Tazer MX Pro sono meno care del 30% rispetto a quelle della concorrenza, il che le rende più che competitive sul mercato.

Lo specialista di bici INTENSE di Parts Europe Thomas Schon si trovava in Svizzera per rispondere a qualsiasi domanda sulla linea di bici. Parts Europe ha collaborato con INTENSE e Öhlins al festival per presentare i nuovi modelli esclusivi della Tazer MX Pro.



**INDUSTRY LEADER IN
HIGH PERFORMANCE
CLUTCH COMPONENTS**



**RIDER'S CHOICE IN
HIGH PERFORMANCE
BELT DRIVE SYSTEMS**



**BILLET CALIPERS
FWD CONTROLS
FLOORBOARDS
LINKAGE & MORE**

**PARTS
EUROPE**

**DRAG
Specialties**



**THE ROAD
IS YOURS
JUST RIDE!**



MOTORRAD

Test Result | Issue 07/2022

TEST WINNER*

VERY GOOD

DUNLOP Roadsmart IV GT
120/70 ZR 17; 180/55 ZR 17

*Total number of test winners in the test: 2

**THE ROADSMART IV.
EVEN STRONGER FOR LONGER.**

With the **RoadSmart IV**, the road is yours – so you're free to just keep on touring. The optimised tread pattern and advanced compounds help you command the road with confidence, even in the wet. Ride stronger, ride longer.

DUNLOP

ROADSMART IV

Follow us... [f](#) /dunlopmoto [t](#) @dunlopmoto [i](#) @dunlopmoto

dunlop.eu



Il responsabile di vendita di Parts Europe Mike Brunson ha partecipato al Malverns Classic, uno dei più grandi festival di mountain bike d'Europa.

LA MALVERNS MANIA

Due settimane dopo, i colleghi britannici di Parts Europe si sono recati al Malverns Classic, che si è tenuto dal 24 al 27 agosto. Il Malverns Classic è il più grande festival di mountain bike d'Europa, perciò Parts Europe ha partecipato anche a questo evento, presentando le INTENSE Tazer MX Pro.

Questo festival che si tiene a Eastnor Deer Park, vicino a Ledbury, si è rivelato una fantastica opportunità per parlare direttamente con gli esperti, interagendo con i prodotti e i servizi esposti.

A differenza del Verbier Festival in Svizzera, le e-bike, le bici e gli accessori dei marchi conosciuti del settore della bicicletta sono stati esposti all'evento in un'area dedicata.

"Abbiamo iniziato giovedì, non appena sono stati aperti i cancelli, illustrando le caratteristiche e i vantaggi delle Tazer MX Pro a coloro

che hanno partecipato al festival. Possiamo affermare che tutti sono rimasti colpiti dalle specifiche e sorpresi dal prezzo davvero conveniente", dichiara il responsabile di vendita Mike Brunson. Egli ha partecipato all'evento con John Taylforth, Country Sales Manager (Regno Unito) e rivenditore Parts Europe, del negozio Mountain Mania, a Carterton, nel Regno Unito.



"Moltissimi clienti hanno mostrato un enorme interesse per entrambi i modelli e le nostre bici sono state preferite rispetto a bici elettriche più affermate sul mercato", ha aggiunto Brunson.

Il festival britannico delle bici combina le classiche aree espositive di stand con eventi collaterali e gare che attirano sia i visitatori sia i professionisti dell'industria ciclistica.

Naturalmente, i visitatori hanno potuto testare le bici, ma non sono stati offerti generosi test ride come in Svizzera.

Nel corso del fine settimana, oltre 7000 persone hanno attraversato i cancelli del festival, dove hanno potuto apprezzare il meraviglioso

Standard precisi

Realizzata in America nei materiali più pregiati

SELLA SINGOLA ¾

Per modelli XL

La sella singola ¾ presenta una paraschiena 3-¼" e un design ottimizzato per una maggiore libertà di movimento delle gambe. Rivestita in vinile di alta qualità automobilistica, la base sella in ABS termoformato e la spugna poliuretanicca modellata garantiscono un adattamento perfetto e il massimo comfort.

0804-0745



0804-0743



0804-0744



**PARTS
EUROPE**

partseurope.eu

DRAG
Specialties
seats



Prodotta da
Drag Specialties negli Stati Uniti.

Disponibile in versione liscia
o con cucitura doppia a rombi
e filo di colore nero,
argento o rosso.



Sia il Verbier e-Bike Festival sia il Malverns Classic hanno dato la possibilità ai consumatori di saperne di più sulla linea esclusiva di INTENSE Tazer MX Pro e su altri prodotti di Parts Europe.

paesaggio di Malvern Hills e, verso sera, hanno ballato al ritmo della musica dal vivo e si sono goduti il programma serale.

“Al termine del fine settimana, abbiamo confermato la ricezione degli ordini delle INTENSE Tazer MX Pro e molti cataloghi sono stati distribuiti ad altri clienti interessati”, afferma Brunsdon. In base alle vendite di questo fine settimana, possiamo dire che i prossimi mesi saranno molto impegnativi per il team che invierà nuove bici ai rivenditori”.

TENDENZE POSITIVE

Queste osservazioni positive fatte dal team di Parts Europe sono anche confermate dalle attuali tendenze nel mercato della bicicletta. Una breve sintesi di una recente ricerca in vari Paesi europei mostra un numero record di vendite nel settore delle

e-bike, ma un calo in quello delle bici tradizionali nel 2022. Questi dati provengono dalla recente pubblicazione di CONEBI* del 2022 *European Bicycle Industry and Market Profile 2023 (BIMP)*.

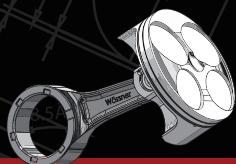
In Germania, il più grande mercato europeo di biciclette, la domanda di bici elettriche è stata particolarmente forte, raggiungendo il 48% nel 2022. Ciò dimostra che il segmento delle e-bike è quello più dinamico dell'industria della bicicletta. L'associazione industriale tedesca ZIV prevede che le bici elettriche supereranno le vendite di bici tradizionali per la prima volta quest'anno.

Se si dà un'occhiata alla distribuzione dei gruppi di modelli nel segmento delle e-bike, vi è un chiaro favorito: le mountain bike elettriche. Queste ultime hanno una quota del 38% e rappresentano, pertanto, la quota maggiore del totale dei sette gruppi di modelli. Le e-MTB superano quasi completamente la loro "variante classica". Ad esempio, in Germania quasi un milione



Al Malverns Classic c'è stata anche una Lake Ride, una sfida per ciclisti il cui scopo era quello di attraversare il lago pedalando su un percorso senza cadere nell'acqua.

W HIGH PERFORMANCE PISTONS
Wössner®
 RESEARCH & DEVELOPMENT



MANUFACTURER OF FORGED PISTONS

Wössner GmbH
 Konrad-Zuse-Str. 2
 79576 Weil am Rhein
 Germany

wossnerpistons.com
woessner-kolben.de



For further information please contact your Parts Europe sales representative.

PARTS EUROPE

di mountain bike (931.600 unità) sono state vendute nel 2022, 836.000 delle quali mountain bike elettriche (una quota di circa il 90%).

La **Spanish Bicycle Industry Association (AMBE)** ha enfatizzato che "Le e-bike sono il mezzo elettrico più diffuso in Spagna", con oltre 220.000 unità vendute nel 2021. L'associazione aggiunge: "Vi è una richiesta maggiore di bici elettriche rispetto a quelle tradizionali in Europa, specialmente in Paesi come la Francia, l'Italia, la Germania e i Paesi Bassi".

Gli esperti del settore prevedono che la domanda di bici sportive possa aumentare grazie a una maggiore popolarità delle bici per svago e trekking nonché un incremento nel numero di competizioni ciclistiche nel periodo di previsione. Anche il crescente successo

delle sponsorizzazioni di prodotti da parte di celebrità contribuisce all'aumento della domanda di bici. Secondo i dati dell'ANCMA (Associazione Ciclo Motociclo Accessori) l'Italia ha fabbricato più di 3,2 milioni di bici nel 2021. ■



Per maggiori informazioni sulle INTENSE Tazer MX Pro, rivolgersi alla persona di contatto Parts Europe o visitare il sito di Parts europe.

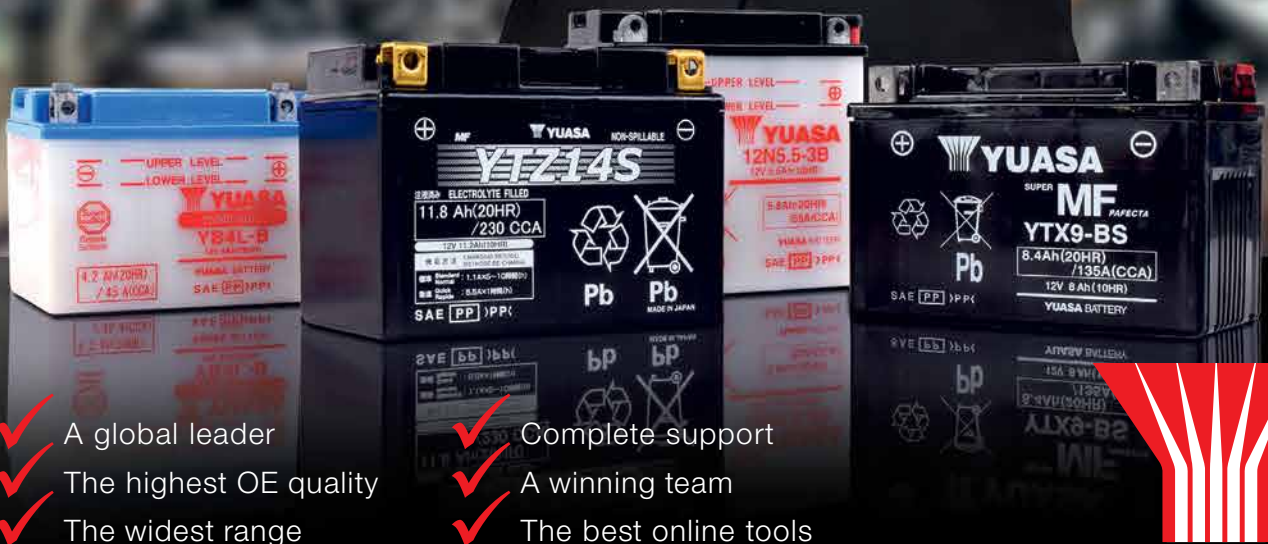
"Abbiamo iniziato giovedì, non appena sono stati aperti i cancelli, illustrando le caratteristiche e i vantaggi delle Tazer MX Pro a coloro che hanno partecipato al festival." "Tutti sono rimasti colpiti dalle specifiche e sorpresi dal prezzo davvero conveniente", dichiara il rappresentante di vendita di Parts Europe Mike Brunson.



***CONEBI** è l'associazione che riunisce le aziende europee legate al settore delle biciclette, e-bike, componenti e accessori dell'industria. I suoi membri sono le organizzazioni settoriali nazionali, incaricati di promuovere il ciclismo e la crescita dell'industria ciclistica a livello nazionale.

Il **BIMP - Bicycle Industry & Market Profile** è uno studio economico europeo annuale basato sui dati forniti dalle associazioni membro nazionali e gli esperti dell'industria che fornisce una panoramica delle attività dell'industria europea (la produzione e l'impiego) nonché i dati del mercato pertinenti (vendite).

Upgrade to Yuasa!



- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range
- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools



www.yuasa.com

+49 (0)2151 82095-00 • marketing@gs-yuasa.de



by  GS YUASA



Scansiona il codice QR per vedere il video in memoria di Fred Fox.

La celebrazione di una leggenda

FRED FOX DAY: 27 LUGLIO 2023

Giovedì 27 luglio, Parts Europe, azienda fondata da LeMans Corporation, ha celebrato con grande gioia il primo "Fred Fox Day", un evento che diventerà annuale per onorare la vita e il patrimonio storico del suo fondatore visionario: Fred Fox.

Essendo stato un pioniere nel settore degli sport motoristici, la passione di Fred per l'innovazione e l'eccellenza ha plasmato il futuro dell'azienda e l'ha resa un leader mondiale. Uno dei suoi progetti personali pluriennali è stato la creazione degli uffici e del magazzino di Parts Europe che sono stati completati nel 2009.

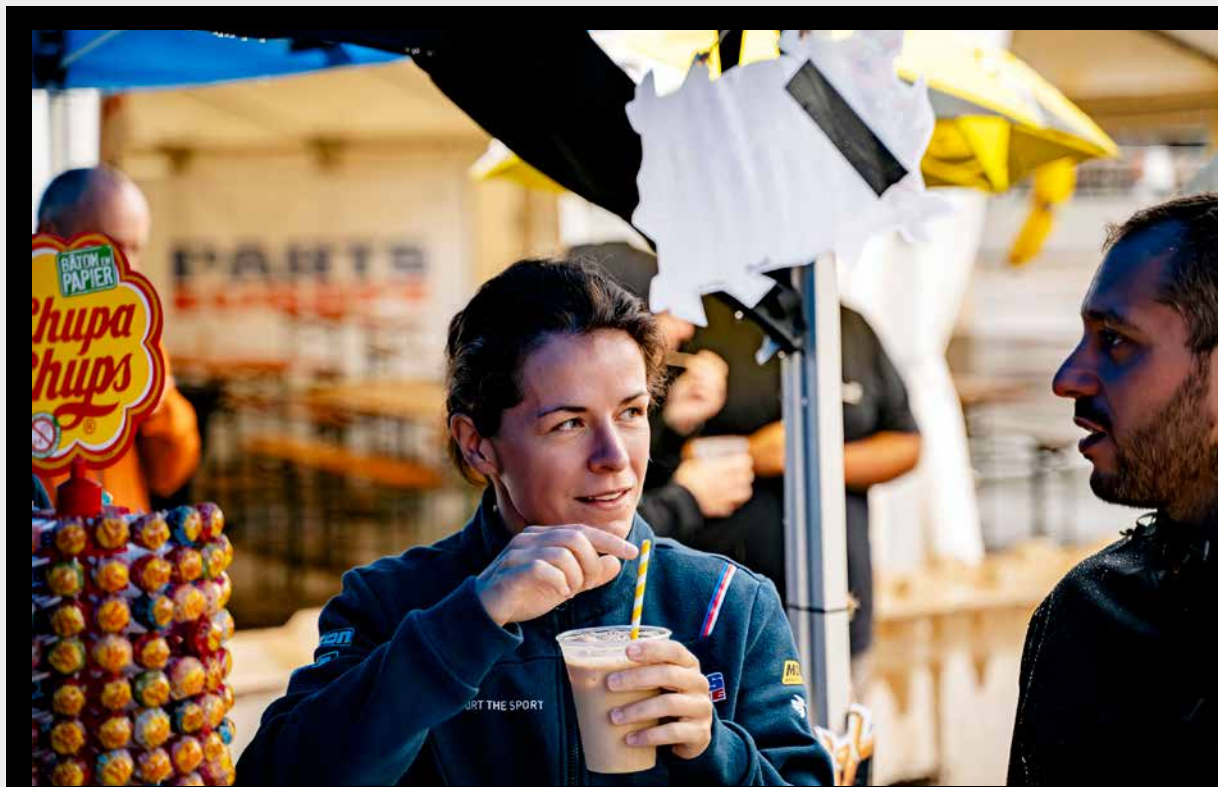
Lukas Marx (a sinistra) e Carsten Jarocki.



Oltre al magazzino all'avanguardia di Parts Europe, situato a Wasserliesch, in Germania, LeMans Corporation possiede attualmente magazzini in Sparks (Nevada), Ballston Spa (New York), Flat Rock (Carolina del Nord), Grapevine (Texas) e Janesville (Wisconsin), ma anche gli edifici di Parts Canada a Calgary e London (Ontario).

I dipendenti di Parts Europe si sono riuniti a pranzo e hanno guardato una presentazione approfondita per commemorare il successo di Fred e il successo duraturo di LeMans Corporation.

Dai un'occhiata alle foto della festa e ai momenti di gioia che hanno caratterizzato questa occasione speciale. Scansiona il codice QR per vedere il video in memoria di Fred Fox realizzato da LeMans.



Charlotte Deharbe
(a sinistra)
e Dani Ortiz.



Da sinistra:
Dietmar Wolff,
Larissa Petry e
Claudia Schramer.

FRED FOX DAY: 27 LUGLIO 2023

Mirela Bostan
(a sinistra) e
Biljana Karaleic.



Matthias Bayer



Wendy
Herzberger

FRED FOX DAY: 27 LUGLIO 2023



Sebastian Jäckle (a sinistra) e Alexander Jung.



Mariuxi Gutierrez (a sinistra)
e Maria Chavez.



Fabian Bernstein (a sinistra) e Chukwuka Iwuagwu.

EQUIPAGGIAMENTO

ABBIGLIAMENTO DA GARA E PROTEZIONI PILOTA 2024

THOR

DA CAMPIONATO



NOTIZIA DELL'ULTIMA ORA!

Haiden Deegan vince il campionato mondiale SMX 250



HAIKEN DEEGAN
THOR/STAR RACING YAMAHA
CAMPIONE DEL MONDO SMX 250



Look ahead (guarda avanti). Questo consiglio viene normalmente dato ai piloti per aiutarli a valutare il terreno e gli ostacoli che si presenteranno e, in questo modo, potranno mettere a punto la migliore strategia per affrontarli. THOR ha adottato lo slogan "Look ahead" che non solo si riferisce alla guida, ma anche ai bisogni e alle richieste che i piloti avranno in futuro in merito ad abbigliamento da gara ed equipaggiamento.

Per THOR, l'impegno nella progettazione e nella produzione di abbigliamento da gara di nuova generazione non è un concetto nuovo. In effetti, questo è stato il pilastro dell'abbigliamento THOR da talmente tanto tempo che è ormai insito nella cultura del marchio. Tuttavia, THOR ha il vantaggio di poter attingere alla sua lunga esperienza nella storia del motocross per capire meglio il futuro.

La guida motocross e offroad sono sport in continua evoluzione e questo succede anche ai piloti e all'equipaggiamento. I limiti vengono superati in continuazione e le case motociclistiche sono sempre a caccia di nuovi modi per migliorare le prestazioni, il design e la tecnologia, affinché i piloti raggiungano i loro obiettivi in modo più veloce ed efficiente.

La capacità di individuare le specifiche di queste esigenze di guida attraverso la ricerca, l'esperienza e la conoscenza diretta da fonti come i piloti professionisti è un importante punto di forza di THOR. Questa forza si riflette in molti articoli della gamma di equipaggiamento completo per piloti, tra cui l'abbigliamento da gara Prime, i caschi Sector 2, gli stivali Blitz e le pettorine Sentinel Pro.

ABBIGLIAMENTO DA GARA

Gareggiare a livello professionale, a prescindere dal fatto che si tratti di MXGP o del Campionato Mondiale di Supercross FIM, è uno dei livelli di gara più impegnativi che esistano. La concorrenza è feroce e, anche se si rinuncia a una sola briciola, qualcuno sarà pronto a coglierla al volo. THOR comprende che gli aggiustamenti a questo livello di gare possono fare una differenza di millimetri, motivo per cui il team THOR si impegna al massimo con la sua linea di abbigliamento da gara Prime.

Da tempo Prime è stata il fiore all'occhiello di THOR, una linea di abbinamenti di maglie e pantaloni per le gare sviluppata, ottimizzata e adattata nel corso di molte stagioni di collaborazione con atleti di alto livello. Per il 2024, THOR è orgoglioso di presentare le sue nuove opzioni di misura del girovita Race Spec per i pantaloni Prime (COD. ART. 2901-11070). Le misure Race Spec includono misure con numeri dispari oltre che a quelle classiche pari, al fine di aiutare i piloti a individuare la taglia Prime più adatta a loro.

Le nuove opzioni di vestibilità dei pantaloni Prime sono affiancate dalla struttura e dalla flessibilità sempre elevate della collezione. I pantaloni presentano il tessuto In-Motion in nylon di THOR che dona libertà di movimento e durata e che forma il design della struttura precurvata che si adatta al corpo del pilota mentre è alla guida. I punti di usura critici, come quelli sul lato interno delle ginocchia, sono protetti da pannelli in pelle pieno fiore di prima qualità, mentre la ventilazione nelle aree cruciali è gestita da fori di ventilazione tagliati al laser e pannelli traforati posti in posizione strategica.

Il comfort e la vestibilità dei pantaloni Prime continua ad essere una priorità grazie alla fodera traforata traspirante con pannelli elasticizzati in spandex. I girovita ancora più precisi sono inoltre dotati di un sistema di chiusura laterale che li rende ancora più sicuri, perciò i piloti possono concentrarsi sulla pista senza doversi preoccupare del loro abbigliamento.

Le maglie Prime (COD. ART. 2910-7672) sono progettate per offrire lo stesso livello di comfort, vestibilità e funzionalità dei pantaloni Prime. La forma si adatta al corpo del pilota e favorisce la libertà di movimento, una caratteristica fondamentale per quando si deve manovrare una moto di oltre 100 kg su una pista da motocross.

Questa funzione viene garantita da maniche su misura in misto poliesteri e spandex con perforazioni al laser per migliorare il flusso d'aria. I piloti si renderanno conto che queste caratteristiche, combinate con materiali traspiranti, cuciture piatte minime, colletto e polsini con cuciture nastrate, offriranno il massimo in termini di prestazioni.

Sebbene la vestibilità e la funzionalità siano fondamentali, i motociclisti cercano anche un abbigliamento che conferisca loro un look fantastico sulla moto e a terra. Ogni anno, THOR supera se stesso con nuovi design e colorazioni e il 2024 non sarà da meno. Per il 2024 sono previsti due stili diversi in un totale di sette colorazioni. I design fanno parte del retaggio di THOR e riflettono anche la qualità strutturale d'élite che possiedono. Dalle combinazioni di colori neutri, alle tonalità di blu e arancione, Prime 2024 è in grado di offrire qualcosa ad ognuno dei tuoi clienti.

stile moderno e funzionalità a prezzi accessibili. Sulla parte esterna, la calotta in policarbonato stampato a iniezione/ABS fornisce il primo strato resistente di protezione dagli impatti.

I clienti troveranno poi un'imbottitura EPS a doppia densità che contribuisce a far sì che i caschi Sector 2 soddisfino i requisiti di sicurezza DOT ed ECE 22.06. Tale imbottitura presenta anche fori di ventilazione per allontanare il sudore. Il tutto è completato da un rivestimento rimovibile e lavabile che facilita la pulizia e il mantenimento del casco Sector 2.

La funzionalità è garantita da una visiera completamente regolabile e ventilata, pertanto questa caratteristica riduce la tendenza dei caschi di sollevarsi e li rende antivento. Per di più, coloro che progettano i caschi THOR hanno modellato la parte posteriore della calotta del Sector 2 per una facile e sicura risistemazione delle fasce delle maschere ed eliminare quello che potrebbe diventare una fonte di fastidio per i piloti.

Per concludere, questi nuovi caschi di THOR sono disponibili in nove diversi stili, presentano grafiche che spaziano da quelle semplici a quelle eleganti e colori che si abbinano all'abbigliamento da gara Prime con finiture opache e lucide.

CALZATURE

Se i caschi sono il dispositivo di protezione più importante, gli stivali sono da considerare il secondo? La questione potrebbe essere oggetto di discussione, ma la maggior parte dei motociclisti concorda sul fatto che non salirebbe mai su una moto da cross senza portare un paio di scarpe di qualità. Ed ecco che THOR entra in scena per risolvere questo problema.

La linea di stivali Blitz XR di THOR propone tre diversi modelli, ognuno di essi concepito per adattarsi al tipo specifico di guida e alle condizioni che i clienti dovranno affrontare, dal motocross al trail, alla guida occasionale.

Tra questi troviamo gli stivali Blitz XR MX (COD. ART. 3410-3102). Oltre al profilo elegante e ispirato alle gare e alle accattivanti opzioni di colore, i piloti apprezzeranno che questa piattaforma



CASCHI SECTOR 2

CASCHI

Qual è il dispositivo di sicurezza che la maggior parte dei motociclisti ha imparato a indossare sempre già da bambino? Proprio così, il casco. Per il 2024, THOR ha costruito, a partire dalla sua solida collezione di caschi, una nuova generazione che offre qualità e stile di altissimo livello senza il prezzo di fascia alta.

I caschi Sector 2 (COD. ART. 0110-8123) di THOR sono stati progettati e costruiti per offrire una vasta gamma di caratteristiche, con uno



STIVALI BLITZ XRS LTD

STIVALI BLITZ XR TRAIL

STIVALI BLITZ XR MX

migliorata degli stivali della linea THOR 2024 è stata ottimizzata per garantire durata e comfort.

THOR ha raggiunto tale obiettivo implementando elementi stampati a iniezione in tutto lo stivale, compresa la suola esterna, le fibbie con accoppiamento geometrico e la piastra mediale con protezione leva del cambio integrata. L'aderenza alla moto è migliorata grazie alla copertura polpaccio completamente sintetica che ne garantisce la durata. Inoltre, questi stivali vantano una vestibilità adattabile con cinghie elastiche regolabili, dunque potranno essere regolati a piacimento.

E se alcuni dei tuoi clienti prediligono una guida offroad e più aggressiva? Certamente, THOR sa che la guida fuoristrada rappresenta una parte importante del mercato dello sport, motivo per cui ha ideato gli stivali Blitz XR Trail (COD. ART. 3410-3129). La differenza più evidente tra gli stivali MX e la versione trail riguarda la suola. La suola esterna custom dentellata e stampata degli stivali Blitz XR Trail presenta una struttura nettamente robusta e rinforzata, perfetta per affrontare le condizioni imprevedibili tipiche della guida fuoristrada.

Sia il modello Blitz XR MX e Trail sono testati e omologati secondo la norma di sicurezza EN 13634:2017. In aggiunta, gli appassionati di MX hanno a disposizione una gamma di opzioni di colori da abbinare al loro look di guida, dal nero classico, bianco, giallo ad alta visibilità e al blu.

La linea di stivali Blitz offre comfort per la guida casual senza far rinunciare alle caratteristiche di sicurezza. Gli stivali Blitz XRS LTD (COD. ART. 3410-3150) condividono molte delle stesse caratteristiche strutturali della versione trail, ma con un design più corto ma alto in corrispondenza della caviglia. Questo design offre mobilità e comfort migliorati, una vestibilità sicura con due fibbie con accoppiamento geometrico e sono un'opzione ideale quando non si vogliono indossare stivali più lunghi.

PROTEZIONI

Le protezioni dagli impatti per la parte superiore del corpo nel motocross hanno fatto molta strada sin dai primi anni in cui sono state inventate. Infatti, queste consistevano in ingombranti piastre di plastica con protezioni oversize per spalle e braccia e venivano chiamate comunemente "protezioni per il torace". Il design si è evoluto in qualcosa di più del nome, fornendo una protezione anteriore e posteriore della parte superiore del corpo senza ostacolare il movimento e le percezioni sulla moto.

Questo tipo di innovazione è stato applicato nelle pettorine e paraschiene Sentinel Pro di THOR (COD. ART. 2701-1303). Con tali protezioni non solo i motociclisti che le indossano godono di comfort e di sicurezza, ma rispettano anche le norme di sicurezza FIM. Quest'ultima obbliga a portare questo tipo di equipaggiamento nelle competizioni approvate dalla stessa FIM, classificandole a seconda del livello di protezione dagli impatti fornito: livello 1 (il più alto) o livello 2.

Le pettorine e i paraschiene Sentinel Pro soddisfano gli standard di livello 1, in particolare, EN 1621-3:2018 per la protezione del petto e EN 1621-2:2014 per quella della schiena. THOR soddisfa questi standard grazie a un design leggero e a basso profilo che presenta una spugna antiurto situata in tutte le zone critiche. Per di più, un'innovativa imbottitura ergonomica, ventilata e comoda funziona in combinazione con un'ampia ventilazione per permettere ai piloti di sentirsi comodi e freschi.

Le cinghie elastiche regolabili in corrispondenza dei lati e delle spalle garantiscono una vestibilità sicura e personalizzata per



La pettorina e il paraschiene Sentinel Pro saranno disponibili da novembre 2023.

mantenere la protezione in posizione quando si è alla guida e, come tutti gli altri prodotti THOR, gli articoli Sentinel Pro sono proposti in svariati colori per abbinarli all'abbigliamento. ■

» Per maggiori informazioni su questa entusiasmante linea 2024 di THOR, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo THOR 2024 Collection e visitare il sito www.partseurope.eu.



TOM VIALLE
PILOTA THOR/KTM E DUE VOLTE CAMPIONE DEL MONDO MX2



Dischi frizione BDL

Ricambi migliorati

Le frizioni di serie Harley-Davidson Twin Cam sono generalmente abbastanza idonee. Nella maggior parte dei casi, i dischi frizione di serie sono in grado di gestire carichi normali di passeggeri, ma l'azienda BDL ha capito che i dischi frizione più pesanti e con una molla diaframma più rigida possono offrire una maggiore aderenza e una vita utile più lunga.

Il risultato è la frizione di ricambio di BDL BTXP-14 (COD. ART. 1131-1806) per Twin Cam dal 1998 al 2017. Come indicato, la frizione di ricambio di BDL include un disco frizione aggiuntivo e una molla diaframma più rigida. I dischi frizione di BDL sono inoltre dotati di materiali d'attrito resistenti e più larghi rispetto a quelli di serie. I materiali d'attrito dei dischi frizione BDL sono incollati all'anima del disco, creando una superficie di contatto maggiore rispetto a quella della frizione di serie. Questo, a sua volta, offre una maggiore aderenza.

Ciascun kit frizione viene fornito anche con un disco frizione aggiuntivo, offrendo così una maggiore forza di attrito per trasferire in modo rapido ed efficiente la potenza del motore alla ruota posteriore. Grazie al fatto che i dischi frizione del kit BTXP sono leggermente più sottili di quelli di serie, è possibile montare un disco frizione in più. Il trasferimento di potenza è ulteriormente ottimizzato grazie alla molla diaframma più rigida del kit BTXP.

BDL offre anche alcuni suggerimenti di montaggio per garantire le massime prestazioni della frizione:

- » È *sconsigliabile* utilizzare l'olio sintetico in una primaria bagnata perché gli oli sintetici hanno additivi antiattrito e le frizioni si basano sull'attrito.
- » Inoltre, mantenere il livello dell'olio nella primaria *al di sotto* dell'alloggiamento del disco frizione inferiore per evitare che l'olio rimanga intrappolato nella parte inferiore del cestello e prevenire un possibile slittamento della frizione.

Tutte le frizioni funzionano secondo alcuni elementi di base: altezza di impilamento, ovvero tutti i dischi della frizione sono impilati gli uni sugli altri, proprio come se fossero montati in un cesto. Il secondo requisito fondamentale della frizione è la pressione della molla, che deve essere adeguata alla potenza del motore in moda da evitare una eccessiva torsione o pressione sul motore o attraverso la frizione.

Molle più rigide creano una maggiore pressione per evitare lo slittamento della frizione, ma, al contempo, la stessa pressione



Altezza di impilamento frizione di BDL con molle diaframma più rigide.



Il disco frizione di BDL (inferiore) ha un materiale d'attrito di attrito più largo rispetto al disco frizione di serie (superiore) per una maggiore aderenza.

più rigida rende lo sforzo per tirarla eccessivo. Per facilitare l'azione del tirare la leva, la sfera e la rampa devono essere regolate diversamente. L'ultimo problema è quello del livello e del tipo di fluido.

Se vi è troppo fluido, i dischi scivoleranno. Infatti, questo è dovuto al fatto che vi è del liquido intrappolato tra i dischi e non è possibile comprimerlo. È praticamente come cercare di battere le mani sott'acqua. E, come accennato previamente, gli oli sintetici sono antiattrito e le frizioni funzionano sull'attrito, quindi BDL li sconsiglia. BDL consiglia ATF tipo F per le frizioni di fabbrica. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare i cataloghi FatBook e OldBook e il sito www.partseurope.eu.

MAKE YOUR MARK.



6.5" Spoiler Windshield, dark black smoke, on @sneaky_txn's Road Glide Special.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

PARTS
EUROPE

Memphis
SHADES
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

memphisshades.com

SHOWN: 6.5" SPOILER WINDSHIELD FOR 2015-2023 FLTR ROAD GLIDE - 2310-0620



I dettagli sono importanti

El Diablo, una Clubstyle custom



HeinzBikes ha trasformato la Low Rider El Diablo (edizione limitata) di Harley-Davidson, che era già elegante e raffinata in sé, in un capolavoro. Da un capo all'altro, la Hot Rod Bagger è stata sottoposta a un trattamento HeinzBikes completo.

Le Performance Bagger continuano a essere un segmento popolare nel mercato delle V-Twin e la più recente moto custom del marchio tedesco HeinzBikes unisce il suo caratteristico look Clubstyle a una spiccata qualità prestazionale.

La Low Rider El Diablo di Harley-Davidson è già una moto in edizione limitata, e HeinzBikes ha portato le cose al livello successivo, trasformando una di esse in una moto unica nel suo genere. Dei 1500 modelli El Diablo prodotti, questo è stato il numero 195.

Ora, dopo la trasformazione effettuata da HeinzBikes, la moto custom El Diablo sembra proprio trovarsi a suo agio sia in pista sia al prossimo evento di moto. E questo, ovviamente, è stato lo scopo del progetto.

Il team di HeinzBikes ha personalizzato molte Bagger, ma questa è l'unica El Diablo che ha costruito. Come le altre moto custom del marchio, anche questa è adibita a promuovere i prodotti HeinzBikes, tutti disponibili tramite Parts Europe.

Dal momento che la Low Rider El Diablo di serie ha già uno stile elegante e ribassato, è stato facile sfruttare gli aspetti della moto ispirati alle corse. Il numero "82" sulla placca laterale destra è molto più di un'allusione alla tabella portanumero su una moto da corsa. È anche una rappresentazione numerica del marchio HeinzBikes: l'"H" è l'ottava lettera dell'alfabeto e la "B" è la seconda. La placca laterale sulla sinistra della moto ricorda che questa El Diablo è la numero 195 delle 1500 fabbricate.

El Diablo presenta una combinazione di colori rosso e oro che le dona un look senza tempo e, al contempo, moderno. Una delle maggiori difficoltà per HeinzBikes è stata quella di abbinare

il colore rosso della vernice di serie a quello delle coperture laterali, parafanghi e cover manubrio. Basta dare una rapida occhiata alle foto della moto per capire che il colore della vernice risulta impeccabile.

Il design elegante e pulito è una delle caratteristiche più distintive di ogni moto custom HeinzBikes. Per ottenere questo risultato sono stati utilizzati molti prodotti HeinzBikes che sostituiscono le versioni OEM.

Le luci e il portatarga sono due elementi facilmente ridimensionabili su qualsiasi moto. Per El Diablo, HeinzBikes ha scelto le luci NANO ST, che si montano nello stesso punto degli indicatori di direzione originali, ma sono molto più compatte. Invece, la parte posteriore della moto, luci posteriori incluse, hanno un aspetto più pulito grazie al portatarga All-in-One NANO.

Le luci NANO ST (COD. ART. 2020-2156) sostituiscono gli indicatori di direzione di serie. Nonostante misurino solo 24 mm, queste luci forniscono un'illuminazione brillante che si avvale di una tecnologia di illuminazione all'avanguardia. Gli alloggiamenti sono realizzati in alluminio billet di alta qualità e, dato che le luci NANO ST si montano direttamente sulle staffe per indicatori di direzione originali, non è necessario utilizzare una piastra adattatrice. Le luci a LED funzionano con il cablaggio di serie a 12 V, quindi sono una vera soluzione di illuminazione Plug and play.

Tornando alla parte posteriore della moto, il portatarga All-in-One NANO (COD. ART. 2030-2082) fa un grosso lavoro nonostante le sue dimensioni

ridotte. Il design 3 in 1 comprende il portatarga, gli indicatori di direzione posteriori e le luci posteriori.

La nuova tecnologia di illuminazione a LED SMD rende possibile il fatto che il portatarga sia estremamente sottile e leggero. Infatti, questo è appena più grande della targa stessa, per cui è il massimo dell'eleganza. Quel poco di portatarga che si vede è di grande effetto, poiché l'alluminio lavorato a CNC è ben rifinito. El Diablo presenta una finitura nera, ma è disponibile anche in versione cromata.

Il portatarga non è solo un ottimo modo per migliorare l'aspetto della parte posteriore, ma è anche pratico. L'apertura SLIP-INN consente alla targa di scivolare in posizione, quindi non c'è bisogno di viti o adesivi. HeinzBikes ha progettato il portatarga per 10 Paesi europei per una maggiore praticità.

HeinzBikes realizza un adattatore di attacco (COD. ART. 2030-1551) per tutti i portatarga All-in-One NANO. Questi adattatori di attacco sostituiscono la barra luci posteriore di serie. Utilizzando l'adattatore, il portatarga può essere montato servendosi dei fori originali sul parafango posteriore, quindi non sono necessarie ulteriori forature o riconfigurazioni.

Passando alla parte anteriore della moto, i prodotti HeinzBikes hanno decisamente migliorato anche l'aspetto dei comandi. Uno di questi è il riser arretrato Clubstyle di 10 pollici di HeinzBikes (COD. ART. 0602-1345). HeinzBikes propone un'enorme collezione di riser con diverse altezze e angoli pullback. Questi sono tutti realizzati in alluminio billet di alta qualità e presentano una finitura nera lucida o anodizzata argento.

Dato che i riser sono preforati, il cablaggio interno è semplice e risultato è un look pulito. La cover superiore è realizzata in un unico pezzo per garantire stabilità e durata e il logo HeinzBikes è lavorato sulla parte superiore per un tocco di stile in più.



Un portatarga All-in-One NANO HeinzBikes si fissa sulla parte posteriore della moto. Funge da portatarga, indicatori di direzione posteriori e luci posteriori. Il portatarga è disponibile per le targhe di 10 Paesi diversi.



Sul davanti, il paramotore è un vero gioiello di grande stile e mantiene anche una certa distanza tra la moto e il terreno. Le luci NANO ST sostituiscono gli indicatori di direzione di serie.



In quanto al cruscotto, i riser Clubstyle da 10 pollici di HeinzBikes e il supporto strumentazione offrono un ottimo comando e controllo.



I poggiatesti MX di HeinzBikes offrono un'eccellente aderenza, stile e controllo.

La moto è dotata anche di un attacco strumentazione HeinzBikes (COD. ART. 2210-0652), compatibile con tutti i riser manubrio HeinzBikes. L'attacco strumentazione è realizzato in alluminio billet lavorato a CNC ed è proposto in una finitura verniciata a polvere nera oppure anodizzata argento.

Con una moto custom splendida come El Diablo, è importante mantenere una certa distanza tra la moto e il terreno. Il paramotore di HeinzBikes (COD. ART. 1624-0394), che nel caso di questa moto è stato verniciato in color oro, offre una protezione da eventuali danni pur mantenendo un bell'aspetto. Il motore, la carenatura, il serbatoio e altri componenti sono tenuti a distanza dall'asfalto e, poiché il paramotore è curvato su piegatrici CNC, esso si adatta facilmente e ha un look perfetto.


Anche ai poggiatesti MX HeinzBikes (COD. ART. 1620-2336) è stato dato un rivestimento di vernice oro. Questi poggiatesti in alluminio lavorato a CNC si ispirano ai poggiatesti offroad, garantendo una trazione eccellente e un'estetica unica. I poggiatesti possono essere completamente ruotati di 360 gradi e poi bloccati in posizione con il materiale di montaggio in dotazione. Questo permette al motociclista di aggiustare i poggiatesti a proprio piacimento per un comfort maggiore.

Le selle Saddlemen sono un elemento ricorrente nelle gare di Bagger, perciò per HeinzBike sembrava logico di collaborare con il marchio per la sella della moto El Diablo. La sella Step-Up custom presenta cuciture dorate che si abbinano ai colori della moto, mentre il logo HeinzBikes è ricamato nello stesso colore.

I manubri, i freni e le leve freno, i cerchi, i dischi freno e la cover puleggia sono stati anche loro personalizzati con uno strato di vernice oro.

Ora che HeinzBikes ha portato a termine la costruzione della Low Rider El Diablo e, per commemorare l'impresa ha scattato un sacco di foto, la moto si trova presso la concessionaria Harley a Kiel, in Germania. La moto, però, non è solo in mostra: è anche in vendita, quindi un fortunato cliente se la porterà a casa. Tutti gli altri avranno la possibilità di personalizzare le proprie Harley con componenti HeinzBikes per ottenere lo stesso stile elegante e Clubstyle. ■

» Per maggiori informazioni sui prodotti HeinzBikes per moto Harley-Davidson, contattare il proprio rappresentante Parts Europe. È possibile trovare tutti gli articoli nel catalogo FatBook e sul sito www.partseurope.eu



ALL-IN-ONE MICRO
LICENSE PLATE HOLDER




WINGLETS 3-IN-1
TURN SIGNALES




MX FOOTPEGS



SIDE MOUNT
LICENSE PLATE HOLDER




NANO LED TURN SIGNALS



CLUBSTYLE RISERS



CLUBSTYLE CRASH BARS



CLUBSTYLE
HANDLEBAR BAG

MADE IN GERMANY



Ricambi per la frizione

Opzioni per ottimizzarne il funzionamento

Le frizioni con molla diaframma per moto sono sufficientemente efficienti e affidabili per la guida di tutti i giorni, ma il loro design presenta dei limiti quando oltre alla velocità si desiderano prestazioni più elevate.

Innanzitutto, una frizione con molla diaframma non offre al pilota un feedback costante della leva manuale come una frizione classica multidisco composta da dischi conduttori e dischi condotti in acciaio e molle elicoidali. Quando in una moto con frizione a diaframma la leva manuale della frizione viene spinta, il feedback può diventare inconsistente e inaffidabile man mano che la leva si avvicina alla manopola. Inoltre, non sempre si possono trovare le molle di ricambio giuste per le frizioni a diaframma, come succede invece per le frizioni

sono disponibili per un'ampia gamma di marchi e modelli e ogni kit frizione Performance di Barnett include dischi conduttori in carbonio o Kevlar brevettati e dischi condotti in acciaio temperato collaudati in gara.

Il kit include anche molle resistenti brevettate, realizzate in cromo silicio, pallinate e trattate termicamente per evitare deformazioni. In aggiunta, i dischi in acciaio sono stati smussati per eliminare eventuali bordi taglienti formatisi durante il processo di produzione. Ne risulta una finitura di qualità superiore che offre prestazioni fluide e senza interruzioni. E, come tutti i kit frizione Barnett, prima dell'impilaggio, i kit frizione Street/Sport vengono misurati per ottenere l'esatta altezza di impilamento,



I kit di conversione con molla elicoidale di Barnett forniscono un gruppo frizione con un innesto più progressivo e controllabile rispetto a quello della frizione con molla a diaframma OE di una moto.

multidisco, come quelle offerte da Barnett. In generale, ciò che si vede è ciò che si ottiene con una moto dotata di un gruppo frizione a diaframma OEM.

I kit di conversione con molla elicoidale di Barnett forniscono un gruppo frizione con un innesto più progressivo e controllabile rispetto a quello della frizione con molla a diaframma OE di una moto. Barnett offre anche opzioni di molle alternative per i suoi kit di conversione, rendendo ogni kit di conversione ideale per applicazioni di serie o ad alte prestazioni. Le molle della frizione opzionali permettono di adattare il nuovo gruppo frizione in base ai livelli di prestazione delle moto. E soprattutto, l'installazione del kit frizione completo è una procedura di montaggio rapida.

Per completare il kit di conversione molle elicoidali di Barnett (COD. ART. 1131-0072), installare un kit frizione completo Performance Street/Sport di Barnett (COD. ART. 1131-2284). I kit

garantendo così prestazioni ottimali fin dall'inizio. Come per ciascuna delle frizioni Barnett dal 1948, tutti i componenti sono prodotti negli Stati Uniti.

Tra i kit di conversione molla frizione più diffusi di Barnett vi sono quelli disponibili per alcuni modelli Yamaha, tra cui Super Tenere, FJR1300, V-Max e altri. Infatti, Barnett ha più di 12 modelli Yamaha elencati per l'upgrade conversione molle. Tutti i kit sono confezionati specificamente per sostituire la frizione a diaframma OEM delle moto. ■

» I kit di conversione molla elicoidale sono disponibili per i modelli Yamaha presso Parts Europe, quindi i rivenditori possono contattare i propri rappresentanti Parts Europe, consultare il catalogo Street e visitare il sito www.partseurope.eu.

Barnett™

Clutches & Cables

**BUILT WITH PASSION.
DRIVEN BY PERFORMANCE.**



**MADE
IN THE USA
SINCE 1948**



FIND CLUTCHES FOR YOUR BIKE
BARNETTCLUTCHES.COM



APPLICATIONS FOR YAMAHA MODELS

FJ1100/1200	V-Max
FJR1300	XTZ1200 Super Tenere
Roadliner/Stratoliner	XV1100 Virago
Raider	XVS1100 V-Star
Road Star	YZZ1000R SXS
Royal Star	YZFR1

YAMAHA CLUTCH SPRING CONVERSION KITS

- Converts stock diaphragm spring to six heavy-duty coil springs for a more progressive, controllable engagement.
- Multiple spring pressure options make them ideal for stock to high-performance applications.
- Includes a precision machined billet pressure plate and heavy-duty coil springs.

STREET/SPORT CLUTCH KITS

- Kevlar or Carbon Fiber friction plates.
- Tempered steel drive plates.
- Heavy-duty clutch springs.
- Direct-fit installation.
- Made in the USA.



**PARTS
EUROPE**
www.partseurope.eu



Prestazioni a tutti i livelli

Un nuovo pneumatico offroad ispirato alle gare

Realizzare un eccellente pneumatico per fuoristrada non è un'impresa da poco. E, una volta raggiunto tale obbiettivo, è altrettanto difficile trovare la generazione successiva di questo pneumatico. Ma come si fa a migliorare qualcosa che è già in grado di garantire il massimo delle prestazioni?

Questo è quello che il team di Dunlop ha dovuto fare quando ha deciso di portare lo pneumatico Geomax MX34 sul mercato. Quest'ultimo, il successore del popolare pneumatico MX33, è il risultato che Dunlop ha ottenuto partecipando alle gare in tutto il mondo, dalla MXGP in Europa all'AMA Supercross negli Stati Uniti.

Stiamo parlando di uno pneumatico MX di nuova generazione per terreni morbidi e intermedi, progettato per offrire un'attenta combinazione di prestazioni da gara e affidabilità di guida per il weekend. Lo pneumatico MX34 è perfetto per terreni morbidi e persino fangosi e garantisce prestazioni costanti a piloti di tutti i livelli.

Al fine di creare uno pneumatico più performante dell'MX33, Dunlop ha dovuto fare parecchie cose. Rispetto al suo predecessore, lo pneumatico MX34 offre una migliore accelerazione su tutti i terreni grazie alla sua maggiore aderenza sul posteriore. Inoltre, esso conferisce ai piloti una sensazione e un feedback migliori anche grazie alla flessione ottimale della carcassa, in modo da offrire prestazioni costanti e prevedibili. L'MX34 assicura anche prestazioni migliori in curva e sullo slittamento.

Dato che lo pneumatico MX34 (COD. ART. 0313-0998) ha le qualità di uno pneumatico da gara ed è progettato per ottenere prestazioni eccezionali nelle competizioni, alcune delle sue caratteristiche sono state studiate per suscitare l'interesse dei piloti professionisti. Il grip con partenza da fermo è di grande aiuto per la conquista dell'Holeshot. Al contempo, l'aderenza è anche progettata per offrire una grande trazione in uscita dalla curva in piena accelerazione.

Il Geomax MX33 si è imposto come pneumatico di riferimento su un'ampia gamma di superfici morbide e intermedie, oltre che sul fango. E si è anche dimostrato di essere un'ottima scelta per condizioni meteo variabili.

Ora che l'MX34 si è imposto come la versione migliorata dell'MX33, si colloca tra il Geomax MX14, progettato per uso su sabbia e fango, e il Geomax MX53, ideale per terreni intermedi e duri. Questa gamma di pneumatici da motocross ha permesso a Dunlop di vincere numerosi campionati grazie alle prestazioni e all'affidabilità elevate.



Il pilota THOR/Standing Construct Honda Pauls Jonass si affida allo pneumatico MX34 di Dunlop mentre gareggia nella classe regina della MXGP.

Prima ancora che l'MX34 fosse acquistabile dai clienti, alcuni dei migliori piloti di motocross del mondo lo stavano già mettendo alla prova nelle competizioni. Questa conoscenza diretta delle prestazioni di uno pneumatico in condizioni di pressione è una componente integrante che contraddistingue il processo di sviluppo di uno pneumatico Dunlop. Per quanto riguarda lo pneumatico MX34, il feedback concreto è giunto da due delle più grandi serie di gare offroad al mondo: MXGP e AMA Supercross.

Sia l'anteriore sia il posteriore MX34 sono stati ottimizzati rispetto agli pneumatici MX33. Il design dei tasselli e la miscela della ruota anteriore sono stati aggiornati. Ne risulta uno pneumatico che presenta una trazione migliorata e una maggiore durata.



Sullo pneumatico posteriore MX34 di Dunlop, i tasselli centrali sono più alti dell'11% e più larghi del 44% rispetto a quelli dello pneumatico MX33. Si ottiene così una maggiore trazione e un'accelerazione migliorata.

Anche le condizioni di guida su fango sono più facili da affrontare grazie a un profilo dei tasselli più largo nella sezione mediana e sulla spalla. Il nuovo design è in grado di eliminare il fango in modo efficiente, al fine di garantire le migliori prestazioni dello pneumatico.

Sullo pneumatico posteriore, i tasselli centrali sono stati quelli che hanno ricevuto la maggiore attenzione da parte degli ingegneri Dunlop. I tasselli presentano un drastico cambiamento in altezza e forma, diventano più alti dell'11% e più larghi del 44% rispetto ai tasselli centrali dell'MX33. Si ottiene così una maggiore trazione e un'accelerazione migliorata. La modifica è stata valutata positivamente anche dai piloti, poiché lo pneumatico trasmette una sensazione e un feedback migliori.

La trazione ottimizzata sia sull'anteriore sia sul posteriore è una buona notizia per i piloti professionisti, perché si traduce in una migliore accelerazione su vari tipi di terreno. Questo significa che gli pneumatici Geomax MX34 di Dunlop contribuiscono a migliorare i propri tempi sul giro in una più ampia varietà di piste. Si tratta di pneumatici che non solo sono veloci, ma anche incredibilmente versatili.

La flessione della carcassa degli pneumatici MX34 necessitava di un nuovo materiale per la carcassa e questo nuovo materiale garantisce la costanza delle prestazioni, mantenendo inalterate le sue caratteristiche fino al 30% più a lungo rispetto all'MX33.

Oltre all'aggiornamento del disegno del battistrada degli pneumatici anteriori e posteriori, anche la tecnologia dei tasselli è nuova. Lo pneumatico MX34 è dotato della Progressive Cornering Block Technology (PCBT) di nuova generazione sulla spalla del battistrada. Il PCBT fornisce una superficie tassellata più morbida per un maggiore assorbimento e una migliore sensazione di contatto con il terreno.

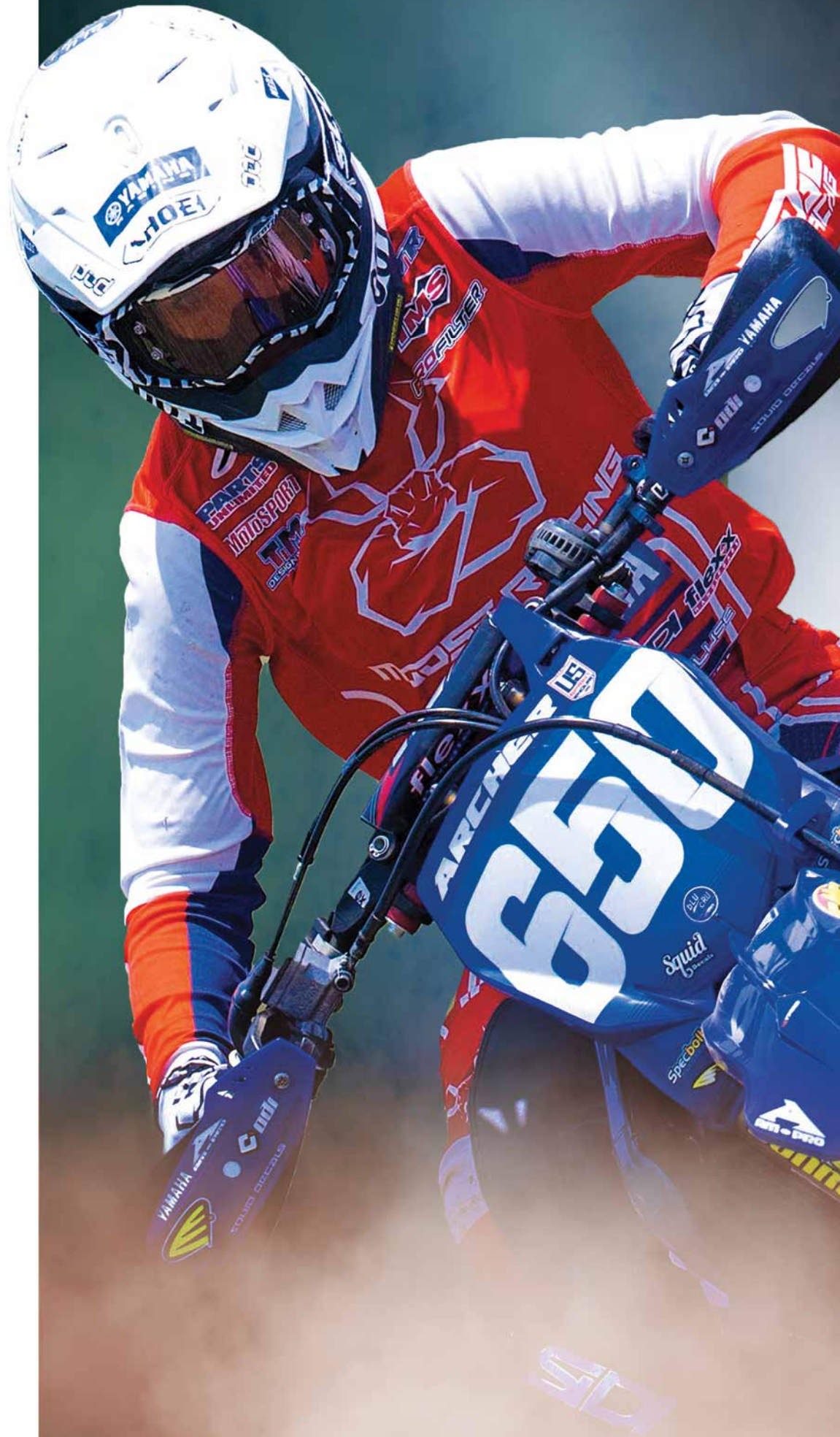


La trazione ottimizzata sia sull'anteriore sia sul posteriore è una buona notizia per i piloti professionisti, perché si traduce in una migliore accelerazione su vari tipi di terreno. Si tratta di pneumatici che sono solo veloci, ma anche incredibilmente versatili.

Quando l'MX34 è stato testato rispetto allo pneumatico MX33, sono riscontrati miglioramenti nelle aree di trazione, aderenza in curva, aderenza in frenata, assorbimento e conformità, eliminazione del fango e controllo sullo slittamento. Detto in altre parole, il nuovo MX34 costituisce un progresso a tutto tondo nella tecnologia e nelle prestazioni degli pneumatici offroad.

Lo pneumatico Geomax MX34 verrà proposto in 17 misure diverse per essere compatibile con una vasta gamma di moto offroad. ■

» Per maggiori informazioni sul nuovo pneumatico Geomax MX34 di Dunlop, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. È possibile trovare questo pneumatico e tanti altri del marchio Dunlop nel catalogo Tires, Tools & Chemicals e sul sito www.partseurope.eu.



PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE

2024

AGROID

RACHAEL ARCHER

RACEWEAR



MOOSE
RACING®

MOOSERACING.COM



Un design competitivo

Abbigliamento da gara offroad ad alte prestazioni

Da quando è stata introdotta nel 2020, la linea di abbigliamento da gara Agroid di Moose Racing è stata apprezzata sia dai piloti professionisti sia da quelli occasionali. Le maglie e i pantaloni ad alte prestazioni sono concepiti per offrire comfort, persino negli ambienti più difficili e competitivi.

Ora, Moose Racing ha lanciato la linea di abbigliamento da gara Agroid 2024 con nuove colorazioni e grafiche. In tutto, vi è una scelta di cinque nuove combinazioni di colori e grafiche e le misure vanno dalla S alla 3XL per le maglie e dalla 28 alla 42 per i pantaloni.

Sin dall'inizio, le gare hanno fatto parte del DNA della linea Agroid e Moose Racing si era posta l'obiettivo di progettare maglie e pantaloni che avrebbero primeggiato nelle competizioni. Pertanto, questi capi dovevano agevolare i movimenti, avere proprietà termiche per un raffreddamento ottimale e conferire un look professionale.

largo. Sono stati aggiunti dettagli di prima qualità per garantire la massima qualità, come nel caso delle grafiche sublimata che non scoloriscono indipendentemente dal numero di lavaggi effettuati.

Poiché il team di Moose Racing ha progettato la linea Agroid pensando alle corse, i migliori piloti professionisti offroad hanno contribuito allo sviluppo dei capi. I corridori hanno testato i capi direttamente in pista o sul trail e poi hanno fornito il loro feedback a Moose Racing riguardo a ciò che funzionava e ciò che non funzionava. I design della linea Agroid sono stati perfezionati fino a quando non si sono rivelati adatti a soddisfare pienamente le esigenze dei piloti offroad.

Quando si tratta di dimostrare quanto un prodotto sia ottimo, non vi è modo migliore per farlo che mostrare ciò che può fare durante una gara. Moose Racing ha una lunga lista di piloti sponsorizzati che ogni fine settimana indossano l'abbigliamento tecnico Agroid, guidando in ogni tipo di disciplina offroad, in ogni genere di condizioni metereologiche, di pista o di condizioni offroad.



Linea di abbigliamento da gara Agroid 2024 di Moose Racing

La linea Agroid presenta dunque materiali leggeri, flessibili combinati con uno stile sportivo. I piloti hanno così un'ampia libertà di movimento sulla moto, ma al contempo, il taglio di ogni pezzo è progettato per non essere troppo ingombrante o

Tra questi piloti sponsorizzati vi è il pilota Calvin Vlaenderin del team Gebben Van Venrooy Yamaha, che si piazza costantemente tra i migliori nel MXGP. Moose Racing sponsorizza anche il quattro volte campione di Arenacross Kyle Peters e i campioni del Grand National

Cross Country Jordan Ashburn e Rachael Archer. Quest'ultima ha vinto sia il campionato US Sprint Enduro sia quello del GNCC.

Tutti loro contano ogni fine settimana sulla linea di abbigliamento da gara Agroid e le caratteristiche premium dei capi li fanno rimanere freschi e comodi.

La maglia Agroid (COD. ART. 2910-7501) è realizzata in poliestere elasticizzato e leggero. Si asciuga rapidamente, caratteristica che aiuta ad allontanare il sudore dal corpo del pilota. Il pannello traforato ed elasticizzato sulla schiena offre un flusso d'aria abbondante per assicurare sempre la massima freschezza.

I minipolsini elasticizzati mantengono le maniche in posizione, evitando eventuali torsioni e spostamenti pur offrendo un'ampia libertà di movimento. Anche il colletto è elasticizzato per un comfort morbido e non vincolante.

in pelle pieno fiore nell'area del ginocchio. Al contempo, sulle ginocchia vi sono dei pannelli elasticizzati attentamente studiati che consentono di indossare ginocchiere ortopediche o protezioni per le ginocchia sopra i pantaloni, pur mantenendo un look snello e sportivo. Un sistema di regolazione in vita a tre punti ottimizza la vestibilità.

Grazie all'attento design e al feedback dei piloti professionisti, l'abbigliamento da gara Agroid è una linea di capi di prima qualità che è perfetta proprio per tutti, dai piloti professionisti ai piloti di ogni livello della disciplina sportiva. Il comfort, la qualità e il design si combinano per rendere l'abbigliamento da gara Agroid un'opzione amata dai piloti offroad di tutti gli stili, indipendentemente dal fatto che guidino una moto, un ATV, affrontino i sentieri offroad o scendano in pista.



Il campione statunitense della GNCC Jordan Ashburn si affida all'abbigliamento da gara Agroid di Moose Racing che lo aiuta a prevalere in pista e a salire ripetutamente sul podio.

La maglia Agroid è inoltre perfetta per ospitare sacche idriche. Il retro e le spalle presentano canali per il tubo dello zaino idrico, dunque il tubo rimarrà in posizione.

Anche i pantaloni Agroid (COD. ART. 2901-10910) sono dotati di fori di ventilazione tagliati al laser per far circolare l'aria. Anche le grafiche sublimato della maglia e dei pantaloni sono traspiranti, in tal modo, i loro colori accesi non ostacolano la dissipazione del calore.

I pantaloni Agroid sono realizzati in poliestere elasticizzato che dura nel tempo e che, malgrado la loro leggerezza, risultano essere resistenti. I pannelli in poliestere Ripstop elasticizzato sulle ginocchia e sull'area di seduta aggiungono un'ulteriore strato per garantirne la durata, così come lo fanno gli inserti

Moose Racing offre una linea completa di abbigliamento tecnico offroad. La linea di abbigliamento da gara Agroid è un'opzione ideale per le condizioni di guida estreme. Invece, quando fa particolarmente caldo, l'abbigliamento tecnico Sahara di Moose Racing è la scelta giusta, dato che la linea è stata concepita per ottenere la massima ventilazione per affrontare le giornate più calde di guida. I piloti che sono alla ricerca di un abbigliamento tecnico entry-level di qualità possono fare affidamento sulla linea Qualifier, proposta in misure che vanno fino alla 5XL per le maglie e fino alla 54 per i pantaloni. ■

» Per maggiori informazioni sull'abbigliamento da gara Agroid Fall 2023, contattare il proprio rappresentante Parts Europe. È possibile trovare tutti gli articoli Moose Racing nei cataloghi *Helmet & Apparel* e Moose Racing e sul sito www.partseurope.eu.



YOUR BRAND FOR ALL SEASONS.

ATV | UTV ACCESSORIES



Un look e un comfort eccezionali

Nuove grafiche per caschi e una linea di stivali impermeabili

I piloti che ci tengono ad avere un look e un comfort eccezionali possono rivolgersi ad ICON e dare un'occhiata all'ultima serie di caschi che includono nuove grafiche accattivanti e anche una collezione completa di stivali impermeabili che rendono la guida sotto la pioggia molto più comoda.

Tutti i modelli di casco Fall 2023 di ICON sono omologati ECE 22.06, pertanto i motociclisti possono sentirsi sicuri quando scelgono il loro modello e grafica preferiti.

Il casco Domain Cornelius (COD. ART. 0101-15459) è in realtà il casco ideale per coloro che non vogliono né grafiche né colori vivaci. Esso presenta una finitura nera opaca che è in grande contrasto con il design del Tristo Mietitore sul Domain Revere (COD. ART. 0101-16643).

Il casco Airflite offrirà tre nuove grafiche con il lancio del Fall 2023 e non mancherà anche un'opzione nera opaca (COD. ART. 0101-16667). Il casco Airflite Tiger's Blood MIPS (COD. ART. 0101-16243) presenta strisce di tigre in nero e grigio. Anche il casco Airflite MIPS Edo (COD. ART. 0101-16624) rende omaggio alle tigri, ma nello stile molto più audace dell'arte tradizionale giapponese. Un'altra caratteristica che i due caschi menzionati previamente hanno in comune è il sistema di protezione cerebrale MIPS per ridurre movimento rotatorio che viene trasmesso alla massa cerebrale in caso di impatti. Il casco Airflite Flyboy (COD. ART. 0101-16013) attira l'attenzione dei piloti con le sue grafiche e colori brillanti.

Un altro casco ICON con MIPS installato è l'Airform MIPS Kryola Kreep (COD. ART. 0101-16956) che presenta un mostro all'esterno e la tecnologia più avanzata all'interno. Le piume rosse sono il tema della grafica sul casco Airform Fever Dream (COD. ART. 0101-16103). Il più recente casco annuale ICON con grafiche a tema Halloween è l'Airform Trick or Street 3 (COD. ART. 0101-16250) con Jack O'Lantern e molte fiamme che si illuminano al buio.

Oltre a queste nuove grafiche casco, ICON porta sul mercato quattro design di stivali impermeabili per i giorni in cui è prevista la pioggia.

Gli stivali Patrol3 WP (COD. ART. 3403-1283) a prima vista assomigliano a un paio di sneaker. Inoltre, la pelle Tech Tuff è dotata di uno speciale rivestimento che protegge la pelle dall'umidità. Gli inserti D3O sulle caviglie proteggono dall'asfalto e il sistema di allacciatura BOA assicura una vestibilità perfetta.

Gli stivali Alcan WP (COD. ART. 3403-1233), che sono ideali per i piloti Adventure, hanno un profilo più alto, a metà polpaccio. Includono un inserto D3O avvolgente per le caviglie, un sistema di allacciatura BOA e un rivestimento impermeabile. La tomaia in pelle Tech Tuff è abbinata a un tessuto elasticizzato sul retro della caviglia per il massimo comfort.

Gli stivali Slabtown WP (COD. ART. 3403-1305) sono dotati di fibbie in stile MX, inserti D3O sulle caviglie e un rivestimento traspirante e impermeabile.

Unendo uno stile casual e da stivale da lavoro con i must-have dell'abbigliamento da moto, gli stivali Stormhawk (COD. ART. 3403-1152) presentano una tomaia in pelle di qualità superiore con una finitura impermeabile. All'interno, la fodera eVent è impermeabile e traspirante. Questi stivali presentano anche



Casco Airform MIPS Kryola Kreep



Casco Airflite MIPS Edo



Stivali Patrol3 WP

altre caratteristiche, tra cui il sistema di allacciatura BOA e gli inserti D3O sulle caviglie. ■

» Per maggiori informazioni sull'equipaggiamento ICON, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. È possibile trovare tutti gli articoli nei cataloghi *Helmet & Apparel* e *ICON* e sul sito www.partseurope.eu.

iceon

WEATHER-RESISTANT ADV BOOT

ALCAN



COMBAT THE ELEMENTS AND THE ASPHALT
AVAILABLE IN BLACK AND GREY
TESTED AND CERTIFIED TO EN 13634:2017

PARTS
EUROPE

D3O
PROTECTED

★ ★ ★ ★ ★
1
★ O ★
★ PPE ★
★ ★ ★ ★ ★

SOA

OptiMATE

Tutto in famiglia

La gamma di caricabatterie DUO



L'OptiMATE 1 DUO costituisce un buon compromesso tra funzione e prezzo ed è eccellente per la ricarica di qualsiasi batteria per sport motoristico. È anche abbastanza intelligente da offrire una modalità adattabile di recupero e mantenimento.

devono essere mantenute a piena carica (100%) e prive di solfato di piombo, mentre una batteria al litio andrebbe mantenuta con un livello di carica compreso tra il 70% e il 90% per prolungarne la vita utile.

Tutti i caricabatterie OptiMATE DUO comprendono una serie di morsetti batteria per il collegamento diretto alla batteria e un cavo di alta qualità con fusibile e terminali ad anello che si collegano direttamente ai morsetti della batteria. In questo modo si crea un metodo di collegamento facile e permanente alla batteria quando è necessario ricaricarla o sottoporla a manutenzione.

OptiMATE 1 DUO (COD. ART. 3807-0488) è il modello più popolare, costituisce un buon compromesso tra funzione e prezzo ed eroga una corrente di carica fino a 0,6 A. È sufficiente per ricaricare qualsiasi batteria per sport motoristico e, tuttavia,

La famiglia di caricabatterie OptiMATE DUO fa parte della serie BRONZE di OptiMATE, ideata per facilitare la carica e il mantenimento di una batteria eliminando addirittura la necessità, per il tuo cliente, di sapere che tipo di batteria da 12V si trova nel suo veicolo.

è abbastanza intelligente da offrire una modalità di recupero adattabile: bassa corrente per le batterie al litio o bassa tensione a impulsi per le batterie al piombo-acido solfatate; dopodiché ricarica la batteria e poi ne mantiene la carica.

La famiglia OptiMATE DUO è in grado di caricare qualsiasi batteria per moto o sport motoristici, compresi tutti i modelli al piombo-acido (Pb, a umido, VRLA sigillata, comprese le AGM e GEL) e agli ioni di litio (LiFePO4 / LFP). Un OptiMATE DUO adatta automaticamente il suo metodo di carica al tipo di batteria collegato. Questo è particolarmente importante durante il periodo di collegamento più lungo, il mantenimento della carica della batteria, quando le batterie al piombo-acido

L'OptiMATE 2 DUO (COD. ART. 3807-0563) è poliedrico per tutta una serie di motivi. Eroga fino a 2 ampere di corrente per una carica più veloce e, inoltre, verifica se è possibile recuperare una batteria completamente scarica. Se non è possibile, segnala la batteria cattiva con una luce rossa, evitando così di caricare inutilmente una batteria danneggiata. Infine, è disponibile anche in opzioni a due porte (COD. ART. 3807-0581) e a quattro porte (COD. ART. 3807-0580) per caricare e mantenere più batterie.



L'OptiMATE 2 DUO è un caricabatterie poliedrico disponibile in opzione a una porta, due porte e quattro porte. È una buona scelta per caricare e mantenere più batterie.



L'OptiMATE Solar DUO offre la possibilità di caricare e mantenere facilmente le batterie in assenza di rete elettrica.

L'OptiMate Solar DUO offre la possibilità di caricare e mantenere le batterie in assenza di rete elettrica, utilizzando un'innovativa tecnologia a impulsi per una carica solare più efficiente, mentre di notte indica il livello di carica della batteria. Esistono tre misure di OptiMate Solar Duo: il modello da 10 W (COD. ART. 3807-0542) è ideale per il mantenimento; quello da 20 W (COD. ART. 3807-0566) dà i migliori risultati per la carica e il mantenimento; e quello da 40 W (COD. ART. 3807-0568) è la soluzione migliore per una carica più veloce seguita da mantenimento. Per ogni misura è disponibile anche l'opzione Travel Kit, che comprende il pannello, la centralina di carica, gli accessori di collegamento e altre parti come supporti a ventosa o un supporto apribile posteriore. Tutto questo è contenuto in una borsa di nylon.

L'altra opzione unica per la carica senza rete elettrica è l'OptiMate DC-DUO (COD. ART. 3807-0339), che eroga fino a 2 ampere di carica ad una batteria da 12 V mentre ricava l'energia da un'altra sorgente a 12 V, come la batteria da 12 V di una moto diversa o di un altro veicolo. L'OptiMate DC-DUO è uno strumento essenziale per il motociclista o pilota Adventure che potrebbe trovarsi bloccato con la batteria scarica in un luogo in cui non è disponibile un'alimentazione a corrente alternata. È una soluzione eccellente anche per i clienti che vogliono mantenere una batteria in una moto, o anche in una macchina, parcheggiata in un'area di immagazzinamento senza accesso alla rete elettrica.

Per una batteria al litio scarica, il DC-DUO offre un'opzione sicura per l'avviamento d'emergenza che può riportarla in vita senza alcun danno. L'OptiMate DC-DUO è in grado di fornire un impulso per ripristinare il BMS riattivando una batteria al litio intelligente con protezione integrata. Può anche risparmiare e caricare una batteria al litio a bassa tensione fino ad un livello in cui può



L'OptiMate DC-DUO è un'opzione unica per la carica senza rete elettrica, poiché è in grado di caricare una batteria mentre ricava l'energia da un'altra sorgente, come la batteria da 12 V di un'altra moto o di un veicolo diverso.

avviare nuovamente la moto o recuperare una batteria piombo-acido solfatata. L'intelligente mantenimento prolungato del caricabatterie e la modalità di monitoraggio riducono il prelievo di energia dalla batteria di alimentazione e forniscono carica alla batteria ricevente o destinataria solo quando è necessario.

Non importa il tipo o la dimensione della batteria: uno dei caricabatterie della famiglia di prodotti OptiMate DUO farà sì che i problemi di batteria dei tuoi clienti appartengano al passato. ■

» Per ulteriori informazioni sulla famiglia di caricabatterie OptiMate DUO, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo Tires, Tools & Chemicals e visitare www.partseurope.eu.

LA FAMIGLIA *DEL* DUO CHARGER!



Dispositivi di manutenzione essenziali per ogni batteria da 12V!



OptiMate
(DUO)



Ulteriori informazioni
optimat1.com/duo





Comfort e alte prestazioni

Abbigliamento da gara Techstar e Racer MX 2024

La collezione Alpinestars 2024 MX è incentrata su innovazioni che sono frutto della ricerca sul materiale da gara e dello sviluppo di una vestibilità ergonomica, e incorpora miglioramenti essenziali in fatto di rendimento, comfort, vestibilità, traspirabilità e leggerezza.

Con la nuova gamma 2024 di Alpinestars, i piloti, sia professionisti sia principianti, troveranno una vasta scelta di caschi, abbigliamento e protezioni in grado di soddisfare ogni loro necessità. Questa collezione costituisce un passo avanti anche in fatto di stile e grafiche, poiché introduce un vivace color blocking, tecniche di scolorimento, mimetizzazioni moderne, disegni a chiazze, linee curve e fluidità. Alcuni kit creano addirittura un disinvolto tocco da streetwear, con una linea che mette in risalto l'eccellenza delle prestazioni e uno stile sorprendente.

La maglia e i pantaloni MX24 Techstar sono la quintessenza di questo approccio. La gamma presenta materiali a rete che migliorano l'elasticità e aumentano la traspirabilità grazie alla traforazione al laser sul torace e sulle maniche e un nuovo schema di vestibilità ottimizzato che permette un'eccellente libertà di movimento. Dato che la nuova gamma di materiali Techstar è tinta invece che sublimata, i colori mantengono la loro vivacità e non sbiadiscono con il passare del tempo.

L'abbigliamento Techstar è disponibile in quattro stili e ognuno troverà ciò che fa per sé. Il Techstar Pneuma (COD. ART. 2910-7712) offre una prospettiva moderna sulla gradazione di colore a corpo intero, con un tocco che si avvicina alle competizioni automobilistiche e nautiche. Il Techstar Ocuri si rifà ancora più espressamente al mondo delle corse, con un

color blocking quasi in stile MXGP che crea un'atmosfera da vera competizione. Il Techstar Rantera si ispira al motivo Supertech North della gamma MX23. Il Techstar Rantera (COD. ART. 2910-7708) offre un disegno abbagliante che sicuramente attirerà molti sguardi in pista. L'abbigliamento Techstar Rantera e Graphite sta spopolando e sulla pista ricorda ai fan i campioni di motocross/Supercross come Hunter Lawrence ed Eli Tomac.

Sviluppati e testati su alcuni dei sentieri e delle piste più duri del mondo, le maglie e i pantaloni Racer sono ideali per molte modalità di guida offroad. Presentano una struttura leggermente più rilassata con una pre-curvatura ergonomica che assicura un maggiore comfort e, in alcuni punti strategici, un materiale elastico che aumenta la mobilità.

La nuova linea MX24 Racer presenta quattro disegni diversi. Racer Graphite è perfetto per i clienti che cercano un completo nero pulito ed elegante che è un vero concentrato di stile. L'abbigliamento Racer Hoen (COD. ART. 2910-7793) offre un color blocking in rilievo e tecniche di scolorimento, con colori vivaci che sicuramente impressioneranno la folla. Racer Tactical presenta un approccio unico e moderno ai disegni mimetici ingranditi, con tre stili mimetici basati su tre colori separati che non s'intersecano né mescolano mai. Il completo Racer Hana è disponibile in un'ampia gamma di combinazioni di colori forti e aggressivi, con maglia e pantaloni che assicurano prestazioni e look straordinari. ■

» Per maggiori informazioni su questi prodotti, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo *Helmet & Apparel* e visitare il sito www.partseurope.eu.



Racer Tactical

Racer Hoen

Techstar Rantera

Techstar Ocuri

Protezione per la guida offroad

Presentiamo i nuovi caschi S-M10 e SM5

La gamma di caschi per motocross Supertech M10 e SM5 di Alpinestars è stata di recente omologata secondo la nuova norma ECE 22.06. I caschi non si limitano a soddisfare questa nuova norma: la superano.

Nel suo centro di prova pienamente attrezzato, il centro di ricerca e sviluppo di Alpinestars, l'azienda ha svolto un approfondito programma di ricerca sull'impatto. In caso di impatto lineare e obliquo, il risultato relativo al casco S-M10 ha mostrato prestazioni che superano di gran lunga le norme attuali. Riguardo alla nuova norma ECE 22.06, il casco SM5 ha ottenuto risultati eccezionali simili.

Il nuovo disegno dell'S-M10 e la struttura composita della calotta aumentano le prestazioni del casco, mentre l'esclusivo processo di stratificazione della calotta permette una protezione contro l'impatto estremamente efficace. Inoltre, il nuovo casco S-M10 con quattro diverse misure della calotta e l'imbottitura EPS a densità multipla in quattro parti protegge al meglio contro gli impatti, mentre i guanciali tridimensionali assicurano una vestibilità eccezionale. Il casco presenta inoltre una mentoniera frontale di nuovo disegno e nuovi inserti laterali realizzati con uno speciale materiale semi-morbido che aumentano la protezione grazie alla maggiore area di contatto che aiuta a distribuire l'energia dell'impatto.

L'S-M10 (COD. ART. 0110-8358) è inoltre provvisto di 28 prese d'aria separate per l'entrata e l'uscita dell'aria, senza contare lo spazio per gli occhi, che assicurano ai tuoi clienti il maggiore flusso d'aria possibile per una ventilazione eccezionale.

Bisogna anche considerare i miglioramenti apportati all'SM5 (COD. ART. 0110-8409): questo nuovo casco presenta ora tre misure anatomiche per la calotta, con l'aggiunta di una nuova calotta che migliora la vestibilità e amplia la calzata. Tutto ciò, più le tre misure dei rivestimenti interni EPS con una combinazione di imbottitura interna e guanciali, significa che Alpinestars è in grado di offrire sei misure uniche che assicurano il massimo livello di vestibilità e protezione.

Un ulteriore tocco elegante è che il rivestimento interno dell'SM5 presenta una struttura EPS in sette parti, comprese due diverse densità dell'EPS, che aumenta la protezione offerta dal casco nella sezione della calotta più esposta all'impatto in caso di incidente. Il sistema di sgancio brevettato assicura che la visiera venga sganciata con la giusta quantità predeterminata di forza, a prescindere dall'angolazione dell'impatto.

Sia l'S-M10 sia l'SM5 mantengono il profilo rialzato della mentoniera per evitare il contatto con la clavicola, riducendo così le forze trasmesse alla clavicola durante un impatto.

La collezione MX24 aggiunge 21 nuovi caschi alla gamma. Dal nero uniforme al bianco lucido, dal bianco e nero ispirato ai lampi ai colori vividi e all'audace marchio Alpinestars che avvolge i caschi, la gamma offre qualcosa per tutti. ■

» Per maggiori informazioni su questi prodotti, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo *Helmet & Apparel* e visitare il sito www.partseurope.eu.



Alpinestars Supertech M10

Alpinestars SM5



Una connessione affidabile

Componenti elettrici per moto Adventure

Quando si pensa all'Adventure, molti di noi immaginano scenari incredibili, un terreno impegnativo e belle storie da raccontare a fine giornata. Quello che a nessuno piace è l'idea di rimanere sul bordo di una strada sterrata con la batteria scarica e nessuna officina nel giro di chilometri.

I rivenditori possono aiutare i loro clienti a prepararsi all'Adventure equipaggiando le loro moto con prodotti di Rick's Motorsport Electrics. Con la crescente popolarità del mercato dell'Adventure, Rick's ha ampliato la sua linea di statori, regolatori e motorini di avviamento per moto Adventure.

Sono sempre di più i piloti che hanno chiesto questi prodotti per il mercato dell'Adventure. I prodotti Rick's sono un'alternativa pratica e conveniente ai loro corrispettivi OEM, e i piloti sanno che otterranno un'eccellente combinazione di maggiore rendimento e durata. E per rendere ancora più interessante l'affare, Rick's Motorsport Electrics offre una generosa garanzia di sostituzione di un anno, per cui i piloti possono acquistare con fiducia.

Parts Europe ha attualmente in magazzino più di 60 codici articolo diversi relativi ad applicazioni per moto Adventure di Rick's. Ci sono opzioni per le moto che hanno contribuito a lanciare la moda dell'Adventure, tra cui modelli come la Honda XR650L, la Suzuki DR650 e la Kawasaki KLR650.

Ultimamente è cresciuta la popolarità di moto Adventure più piccole, e i rivenditori possono trovare prodotti di Rick's anche per quei modelli. Questo segmento di cilindrate più piccole comprende moto come le Yamaha TW200 e XT250 e la Suzuki DR200.

Tra i prodotti più recenti disponibili per le applicazioni Adventure c'è lo statore Hot Shot (COD. ART. 2112-1742) per le moto di maggiore cilindrata come la KTM 1290 Super Duke. Questo statore fa parte della linea ad alte prestazioni Hot Shot di Rick's ed è realizzato con un cavo termoresistente che ne aumenta la durata.

Il regolatore/rettificatore di Rick's per i modelli Suzuki DR650S del 1996-2019 presenta un'installazione diretta di tipo plug-in ed è completo di spine con estremità in stile OEM. Ciò rende particolarmente facile la sostituzione del componente.

Oggi giorno le batterie al litio sono molto più comuni, il che significa che è necessario disporre di un rettificatore/regolatore compatibile con esse. Il rettificatore/regolatore opportunamente denominato "compatibile con ioni di litio" per la Honda XR650 (COD. ART. 2112-1392) ha il punto di settaggio della tensione corretto per funzionare con le batterie al litio.

Lo statore di Rick's (COD. ART. 2112-1675) può anche avere lo stile OEM, ma la sua resa è superiore del 25%. Montare uno di questi statori in una moto come la Kawasaki KLR250 è un modo perfetto di prepararsi per l'Adventure.

Un motorino di avviamento affidabile è un altro degli elementi imprescindibili per ogni tipo di viaggio, specialmente per quelli che ci allontanano dalle strade ben frequentate. Rick's ha motorini di avviamento per diversi modelli Adventure, tra cui la KTM 450 XC (COD. ART. 2110-1295) e la 300 EXC (COD. ART. 2110-1296). ■

» Per ulteriori informazioni su tutte le applicazioni per moto Adventure di Rick's Motorsport Electrics, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare i cataloghi Offroad e Street o visitare www.partseurope.eu.



Rick's Motorsport Electrics propone un'ampia gamma di aggiornamenti per lo statore Hot Shot per tutta una serie di popolari moto Adventure.



Un motorino di avviamento affidabile è un altro degli elementi imprescindibili per ogni tipo di viaggio, specialmente per quelli che ci allontanano dalle strade ben frequentate. Rick's ha motorini di avviamento per diversi modelli Adventure.



Progettata per il divertimento

Una sella fatta per mettersi in mostra

Di solito, quando si parla di selle per moto si fa ricorso a un gran numero di termini. Parole come comfort, stile, durata e simili sono comuni. La parola "divertimento" non è una di quelle che vengono subito in mente, ma la sella TailWhip di LePera Motorcycle Seats è comoda, elegante, resistente e di sicuro divertente.

LePera propone ora la sella TailWhip in versioni per i modelli Touring di Harley-Davidson (COD. ART. 0801-1314) e per la Low Rider S (COD. ART. 0802-1453).

La TailWhip è pensata per i motociclisti che non vogliono conformarsi alla norma ed è ideale per chiunque voglia mettere in mostra la propria moto e le proprie abilità di guida. La parte

Ogni sella è completata da una resistente copertina BikerTec disponibile in tre diversi motivi: intrecciato, romboidale a doppio bordo e a coste.

La TailWhip è un ottimo esempio dei disegni di sella moderni e trendy offerti da LePera, ma la sua realizzazione è frutto dello stesso lavoro classico e artigianale che da decenni rende l'azienda un punto fermo in fatto di selle per Harley-Davidson.

Ogni sella LePera è dotata di una base in acciaio che garantisce un adattamento perfetto alla moto. L'acciaio, con una durevole verniciatura a polvere, presenta caratteristiche di smorzamento naturali che aumentano ulteriormente il comfort di guida. Tutte le staffe sono saldate con processo MIG o mantenute in



LePera Motorcycle Seats propone ora la sella TailWhip in versioni per i modelli Touring di Harley-Davidson e per la Low Rider S. Entrambe presentano una coda orientata verso l'alto che può fornire appoggio aggiuntivo al passeggero o fungere da piattaforma per una guida sportiva.



Per i motociclisti Touring che vogliono un poco più di spazio per le gambe, è disponibile la sella TailWhip Daddy Long Legs. Presenta la stessa linea della TailWhip normale, ma l'area di seduta per il conducente è spostata indietro di quasi 6 cm.

finale della sella orientata verso l'alto è versatile e fornisce un certo appoggio aggiuntivo al passeggero oppure funge da punto in cui dare sfogo alla propria creatività.

La vocazione allo spettacolo della TailWhip è pari al comfort che offre. È realizzata con lo speciale espanso stampato ad alta densità Marathon di LePera e la sua linea offre un eccellente sostegno posteriore per il conducente. Un'ampia zona di seduta di 32 cm per il conducente accresce ulteriormente il fattore comfort.

E non ci si è dimenticati neppure del passeggero. Sia l'area di seduta di 19 cm di larghezza sia lo stile in sé aumentano il comfort per chiunque accompagni il conducente durante la guida.

Per i motociclisti Touring che vogliono un poco più di spazio per le gambe, esiste anche la versione TailWhip Daddy Long Legs (COD. ART. 0801-1439). Presenta la stessa linea della TailWhip normale, ma l'area di seduta per il conducente è spostata indietro di quasi 6 cm.

posizione da viti a brugola di classe cinque abbinata a dadi con saldatura a punti. Il risultato è un accessorio solido, bello e preciso. Una volta realizzata, la piastra di base viene rivestita per creare una barriera tra l'acciaio e la moto.

Queste piastre di base in acciaio rivestite sono parte dei metodi costruttivi di LePera fin da quando il defunto Bob LePera, Sr. fondò l'azienda nel 1972. Oggi sono i figli a tenere le redini dell'azienda, con Bob LePera, Jr. nelle vesti di responsabile del design e Christine LePera che si occupa della gestione, delle vendite, della rete di rivenditori e della distribuzione. ■

» Per saperne di più sulla sella LePera per Bagger e Low Rider S, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. È possibile trovare tutte le applicazioni sul FatBook e sul sito www.parts europe.eu.



Ispirazione a due ruote

Accessori per moto ispirati dai motociclisti

Immagina un casco poggiato su uno scaffale vicino al proprietario, un motociclista giovane e appassionato che sta al banco da lavoro nel garage di sua madre. È lì che siede e progetta, escogitando idee per componenti di moto. È la storia di un uomo chiamato Frank Zieger e degli inizi del marchio tedesco di accessori per moto che prende il nome dal suo fondatore.

Frank era un appassionato di moto e le miglia percorse gli avevano fatto riconoscere la necessità di accessori di alta qualità. Da allora si è imposto la missione di ideare e creare qualcosa che non sarebbe servito solo a lui, ma anche ad altri motociclisti di tutto il mondo.

Dopo aver messo in pratica progetti nel garage di sua madre nel 2005, Frank fondò la IBEX, un'azienda di accessori per moto il cui marchio commerciale oggi è noto semplicemente come Zieger. Frank continuò imperterrito sul suo cammino e si trasferì in una piccola officina in cui investì poi nei primi attrezzi e dipendenti del marchio Zieger.

Una delle linee di prodotti degne di nota sono i portatarga Zieger Pro (COD. ART. 2030-1617). Questi portatarga estremamente adattabili portano un prodotto apparentemente semplice a un livello superiore, con tre punti di fissaggio per la targa e tre posizioni per i supporti degli indicatori di direzione che consentono regolazioni ottimali.

I portatarga Zieger Pro sono realizzati in acciaio e alluminio robusti e verniciati a polvere in nero per assicurarne una lunga vita utile. Questi portatarga sono adatti ai tuoi clienti di tutta Europa, perché sono in grado di alloggiare le targhe di misure e forme diverse di vari Paesi.

Ogni portatarga Zieger Pro viene fornito con tutta la minuteria e gli accessori di cui i motociclisti avranno bisogno, comprese piastre di montaggio e piastre adattatrici, supporti per indicatori di direzione, catarifrangenti e staffe, un tris di luci targa con marcatura "E" e tutto il materiale di montaggio necessario per il montaggio.



I portatarga di Zieger Pro sono realizzati in acciaio e alluminio robusti e sono verniciati a polvere in nero per assicurarne una lunga vita utile. Sono adatti a targhe di misure e forme diverse di vari Paesi.

Da lì in poi ci vollero cinque anni perché l'attività di Zieger crescesse fino al punto da realizzare in proprio l'intera produzione dei componenti, dal taglio alla curvatura e alla saldatura. L'attività continuò a crescere superando le strutture esistenti, con l'adozione di nuovi processi più efficienti per realizzare progetti di precisione.

Oggi il marchio Zieger è il biglietto da visita della IBEX e mantiene il proprio impegno a favore di continui miglioramenti e investimenti intesi a servire al meglio i colleghi motociclisti. Frank Zieger in persona ha commentato il retaggio del marchio Zieger: "Decidendo di adottare questo marchio, oltre a dimostrare che appoggio i prodotti con il mio nome, rispondo della loro eccellente qualità".

Zieger è un marchio completamente dedicato a venire incontro sempre meglio ai colleghi motociclisti e alla loro esperienza su due ruote. ■

» Per maggiori informazioni su questi e altri prodotti di Zieger, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo Street e il sito www.partseurope.eu.

Prestazioni Plug-and-play

Messa a punto su misura a portata di mano dei tuoi clienti

Power Vision si è affermato come flash tuner potente e facile da usare, e ora è disponibile per i modelli a iniezione di Harley-Davidson dal 2001 al 2023. Dynojet ha esteso la gamma di applicazioni Power Vision ai modelli EFI precedenti al Milwaukee-Eight, per cui le moto che risalgono alla svolta del millennio sono ora compatibili con il tuning plug-and-play del motore, il monitoraggio dei dati e altro ancora.

I primi modelli Softail, Dyna, Sportster, Touring e V-Rod sono coperti dal seguente COD. ART. 1020-2325, mentre il COD. ART. 1020-3472 si applica alle moto equipaggiate con motori Milwaukee-Eight dal 2021 al 2023, e il COD. ART. 1020-2324 copre tutto ciò che è intermedio, compresa l'intera gamma Street 500 e Street 750.

Power Vision non ha bisogno di un computer separato, perché è di per sé un computer. Lo schermo tattile TFT a colori da 89 mm permette ai tuoi clienti di usare facilmente il dispositivo per ottimizzare le loro moto. Utilizza le mappe preesistenti per la semplicità del plug-and-play o abbraccia una mentalità da scienziato pazzo immergendoti nella Matrix. Power Vision dà ai tuoi clienti il potere di decidere.

Power Vision è incredibilmente facile da usare. Basta collegarlo alla presa di diagnostica della moto e seguire le istruzioni sullo schermo. Il cliente può scegliere tra gli schemi di messa a punto predefiniti o svilupparne di propri con AutoTune, senza necessità di un computer e senza che sia nemmeno necessario scendere dalla moto. Un'officina per la messa a punto può creare messe a punto aftermarket su misura, caricarle o riceverle via e-mail e caricarle.

Il dispositivo può memorizzare fino a otto schemi di messa a punto, per cui i clienti possono disporre di una mappa a basso consumo di carburante per i viaggi lunghi e poi passare a una mappa più potente e reattiva per godersi le strade piene di curve. Power Vision memorizza anche le impostazioni di fabbrica della moto per il caso in cui i tuoi clienti vogliono tornare alla configurazione originale. Power Vision è compatibile con un sistema di licenze e può essere utilizzato per mettere a punto più di un veicolo, il che lo rende perfetto per le officine con molto lavoro che intendano massimizzare la redditività.

Power Vision non è solo un flash tuner, è anche un eccellente strumento di diagnostica. Collegandosi all'ECM della moto, Power Vision permette agli utilizzatori di esaminare e cancellare i codici di errore e osservare ogni sorta di parametri motore, dalla posizione del corpo farfallato e dal ciclo di lavoro utile dell'iniettore al voltaggio della batteria e alla temperatura dell'olio. Il dispositivo può essere usato persino per impostare parametri di esercizio come il numero di giri in folle o per modificare il limitatore di giri. Se è stato montato un modulo AutoTune o Target Tune, è disponibile anche un ampio spettro di dati in tempo reale.



Il flash tuner Power Vision di Dynojet è facile da usare e mette a disposizione dei tuoi clienti uno strumento plug-and-play per la messa a punto del motore compatibile con una serie di modelli di Harley-Davidson.



Il Power Vision è resistente agli agenti atmosferici e alle vibrazioni ed è in grado di memorizzare fino a otto schemi di messa a punto, offrendo tutta una serie di opzioni per molti tipi di guida diversi.

L'involucro di Power Vision è durevole e resistente agli agenti atmosferici, agli urti e alle vibrazioni; sul lato posteriore del dispositivo sono presenti quattro inserti filettati che agevolano il montaggio. Dato che il modulo Power Vision è provvisto di uno schermo così chiaro e personalizzabile, molti scelgono di mantenerlo montato sul cruscotto mentre guidano. Questo aumenta il livello di informazioni, controllo e stile, contribuendo a rendere l'esperienza di guida più coinvolgente. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo FatBook e visitare il sito www.parts europe.eu.



Attenzione per i dettagli

Caschi fedeli a uno standard elevato



Casco in fibra di carbonio Devil



Evoluzione

Streetfighter



Quando si tratta di realizzare un casco per moto, ci sono molte cose da considerare. Sicurezza, aerodinamica, ergonomia e persino aspetto sono tutti fattori da prendere in considerazione. Sono ormai 60 anni che Premier Helmets si dedica a questi dettagli, e la sua linea di caschi 2024 dimostra la cura meticolosa dedicata a ogni casco.

Per il disegno dei caschi, Premier Helmets si affida a una combinazione di vecchio e nuovo. Il software all'avanguardia e il modellamento tramite stampa 3D aiutano a creare disegni di precisione che vengono poi inviati alla galleria del vento.

La fase di test di un nuovo disegno di Premier Helmets può essere prolissa, poiché è necessario valutare accuratamente tutti i punti importanti, come la resistenza agli urti e il comfort. Premier Helmets fa affidamento su un team di piloti e motociclisti professionisti di primo livello che contribuisce con prove nel mondo reale.

Quando giunge il momento della produzione, circa il 79% del processo viene ancora realizzato manualmente. Così, sebbene i disegni e i materiali di Premier Helmets siano un concentrato di tecnologia, i motociclisti sanno anche di ottenere un casco veramente realizzato a mano.

Nella categoria dei caschi integrali, Premier Helmets ha in serbo per il 2024 un gran numero di nuovi disegni e motivi grafici. Il casco integrale Hyper comprende due nuovi disegni che combinano il colore con la fibra di carbonio. Inoltre, l'Hyper XR 21 (COD. ART. 0101-16582) è di un turchese e giallo brillante, mentre l'Hyper XR 92 BM presenta una combinazione di colori più delicata fatta di rosso, nero e grigio.

Il casco integrale Devil (COD. ART. 0101-16516) in tre nuovi motivi grafici comprende una visiera interna parasole abbassabile che agevola il passaggio dal giorno alla notte durante la guida.

Lo Streetfighter è uno dei più recenti disegni di casco integrale di Premier Helmets, e la linea 2024 comprende due variazioni su un casco nero: l'U9 BM in fibra di carbonio e quello nero opaco (COD. ART. 0101-16378).

Un altro disegno nuovo nella categoria dei caschi integrali è il casco Typhoon, e la collezione 2024 ha sei diversi motivi grafici a scelta, tra cui il BA MILY BM in stile militare (COD. ART. 0101-16444).

Il casco Evoluzione (COD. ART. 0101-16390) completa la linea di caschi integrali con due altre varianti per il 2024. Questo casco è una vera e propria dimostrazione dell'A.F.S. (Air Flux System) di Premier Helmets, un sistema che aiuta a mantenere una temperatura ottimale all'interno del casco, anche durante l'uso estremo.

Tra i caschi enduro per il 2024, vi sono il Legacy GT modulare in tre varianti: Carbon (COD. ART. 0101-16420) e due varianti di Discovery (COD. ART. 1010-16408), che è un modello che si ispira al motocross. Nella categoria jet, il casco JT 5 è provvisto sia di una visiera esterna sia di una interna parasole abbassabile ed è disponibile in quattro opzioni monocromatiche, come il Carbon (COD. ART. 0104-3118).

La collezione Vintage di Premier Helmets rappresenta il meglio di due mondi e offre caschi che soddisfano le norme ECE 22.06 pur mantenendo un distintivo stile vecchia maniera. Ogni casco modello Trophy (COD. ART. 0101-16367), Vintage (COD. ART. 0104-3056) e Classic (COD. ART. 0104-3082) è stato aggiornato agli standard attuali. ■

» Per maggiori informazioni sulla collezione di caschi 2024 di Premier Helmets, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. È possibile trovare tutte le opzioni nel catalogo *Helmet & Apparel* e su www.partseurope.eu.



Una vasta gamma di O-ring

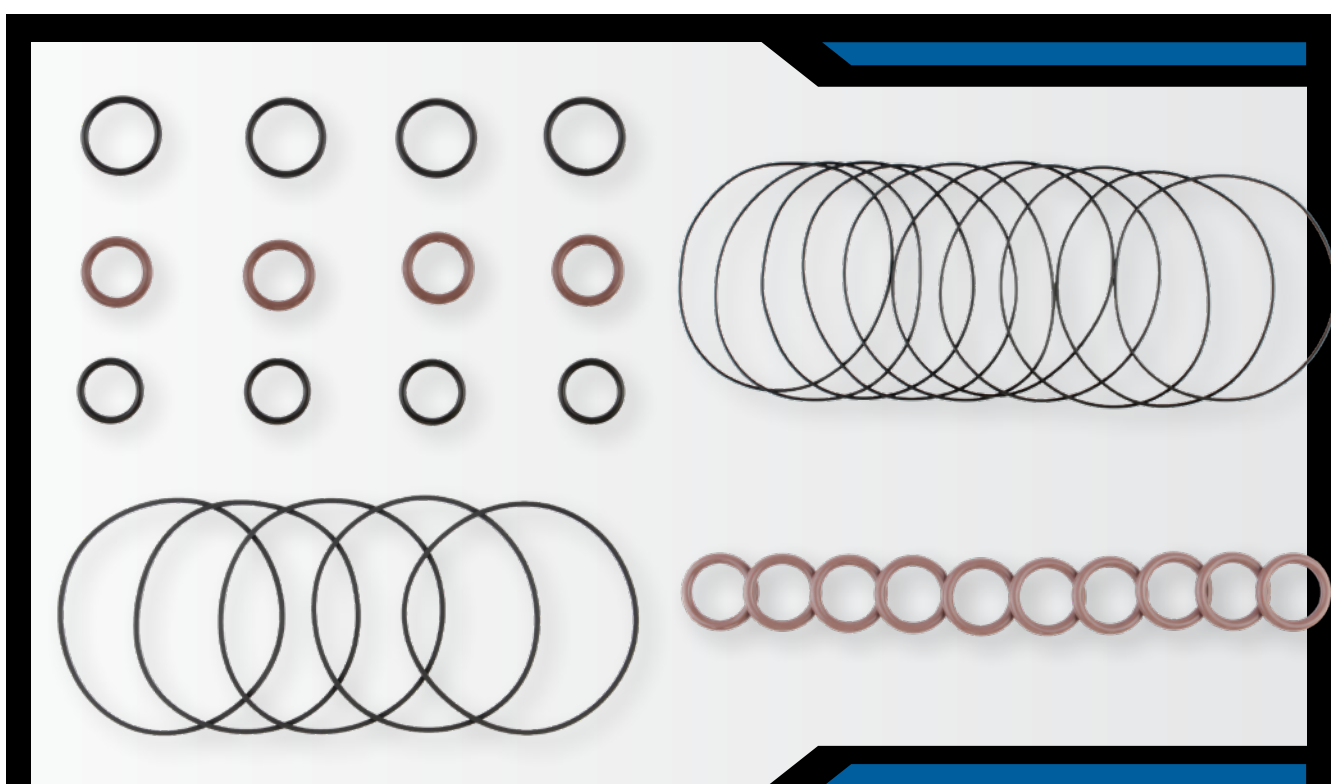
Guarnizioni semplici per compiti complessi

Grandi e piccoli, gli O-ring si trovano sotto le coperture tra un gruppo di componenti e l'altro e intorno ai vari raccordi dei motori Harley-Davidson dei tuoi clienti, mantengono l'olio e il refrigerante all'interno e l'acqua e la sporcizia all'esterno. Gli O-ring assolvono l'importante funzione di chiudere a tenuta e andrebbero sempre sostituiti in occasione della manutenzione e di altri lavori. Cometic dà il giusto valore al ruolo di questi piccoli componenti nel funzionamento di un motore e dispone di una gamma completa di O-ring per i tuoi tecnici e clienti.

Gli O-ring sono disponibili in numerosi spessori e misure e sono realizzati in materiali diversi a seconda dell'ambiente in cui devono operare. L'esposizione al calore, al gas, all'olio e

Dal momento che il calore estremo può far sì che l'O-ring si indurisca e diventi fragile, Cometic utilizza un materiale chiamato Viton nei punti esposti a temperature elevate, come gli O-ring delle aste di spinta superiori che sigillano il tubo verso la testata (COD. ART. 0935-0148). Il Viton presenta un intervallo di temperature d'esercizio che va dai -26 gradi centigradi a roventi 213 gradi centigradi ed è in grado di resistere a una breve esposizione a temperature superiori a 260 gradi, per cui si tratta di un materiale ideale per i compiti di sigillatura più impegnativi.

Anche le dimensioni sono d'importanza cruciale per il disegno e la funzione degli O-ring. Gli O-ring funzionano creando una sigillatura a compressione tra due parti, pertanto l'O-ring dev'essere leggermente più spesso dello spazio che è destinato



Quando si tratta di motori Harley-Davidson, gli O-ring sono essenziali per mantenere l'olio e il refrigerante all'interno e l'acqua e la sporcizia all'esterno. Cometic offre una gamma completa di O-ring per un gran numero di modelli Harley.

alle vibrazioni mette alla prova l'O-ring in molti modi, per cui Cometic specifica ogni O-ring in base alle dimensioni e valuta lo scopo del componente e le condizioni operative durante il processo di progettazione.

Il materiale svolge un ruolo essenziale nella resistenza e durevolezza di un O-ring. Molti di questi sono fatti di un elastomero di buna o nitrile. Questi materiali sono resistenti al carburante e all'olio e presentano un vasto intervallo di temperature d'esercizio che spazia da -35 gradi centigradi a 120 gradi centigradi. Tra gli usi comuni per gli O-ring in buna o nitrile, vi sono la chiusura a tenuta delle aste di spinta inferiori e centrali, del tappo di scarico e delle astine di livello della trasmissione. Per comodità, Parts Europe offre O-ring di ricambio per il tappo di scarico su motori Evo, Milwaukee-Eight e Twin Cam in pratiche confezioni da 10 (COD. ART. 0935-0186).

a riempire. Gli O-ring sono disponibili in misure sia metriche sia SAE e Cometic valuta accuratamente ogni applicazione così da assicurare una tenuta ideale per una sigillatura ottimale.

Gli O-ring sono un componente semplice ma svolgono un gran lavoro, e in qualsiasi motore Harley ce ne sono parecchi. Ogni volta che si effettua la manutenzione o si smontano e poi montano nuovamente gruppi di componenti, è preferibile sostituire tutti gli O-ring del caso per assicurare una sigillatura corretta e un funzionamento privo di problemi. Montare O-ring nuovi è buona prassi e costituisce una buona assicurazione, dato che riutilizzare il componente può essere causa di fughe. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare i cataloghi FatBook e OldBook e visitare il sito www.partseurope.eu.



Easy Rider

Sospensioni per Softail che assicurano il massimo comfort

Nel 1949, Harley-Davidson introdusse una forcella telescopica allora rivoluzionaria con smorzamento idraulico per Hydra Glide. E quella stessa tecnologia è viva ancora oggi. Una forcella con smorzatore ad asta

come quelle dell'FL originale del '49 svolge un lavoro decente, ma Legend Suspensions ha una tecnologia di gran lunga migliore. Le nuove cartucce forcella AXEO Comfort per i modelli FL dal 1997 al 2023 apportano alle moto dei vostri clienti un disegno all'avanguardia e aumentano il comfort e il controllo.

La base del kit AXEO è costituita dall'abbinamento di due cartucce di smorzamento a tubo unico e doppia camera che sostituiscono completamente gli elementi interni della forcella di serie da 41 mm utilizzata dal 1997 al 2013 (COD. ART. 0414-0741), della forcella da 49 mm impiegata dal 2014 a tutto il 2016 (COD. ART. 0414-0739) e della forcella da 49 mm utilizzata dal 2017 al 2023 (COD. ART. 0414-0740).

Anziché affidarsi per lo smorzamento a fori rudimentali, le cartucce AXEO ricorrono alla tecnologia a dischi deflettivi sia per il circuito di compressione sia per quello di precarico. Questa metodologia genera smorzamento a velocità molto basse per un'eccellente adattabilità alle piccole irregolarità della strada, mantenendo allo stesso tempo un adeguato smorzamento in presenza di irregolarità maggiori, cosa che una forcella telescopica convenzionale non può fare. Legend Suspensions ha regolato accuratamente le curve di smorzamento per offrire ai tuoi clienti il miglior equilibrio tra comfort e controllo.

Le nuove molle Comfort sono il complemento ideale per il moderno design delle cartucce. A differenza delle molle più rigide del kit anteriore AXEO Performance, un prodotto popolare tra i motociclisti più aggressivi, il kit AXEO Comfort utilizza molle più morbide per una guida più confortevole. Questa molla avanzata con indice di rigidità lineare è progettata per assorbire le piccole irregolarità e domare l'asfalto sconnesso, e offre un eccellente comfort. Rispetto alla durezza delle molle di serie, i tuoi clienti possono aspettarsi una qualità di guida superiore e una maggiore resistenza allo schiacciamento per un comfort prolungato durante tutto il giorno.

L'eccellente controllo dello smorzamento delle cartucce AXEO, coadiuvato da queste nuove molle Comfort, si traduce in un miglior controllo, una maggiore stabilità, anche in curva, e un miglioramento della trazione. Viene ridotta la tendenza all'affondamento della parte anteriore durante frenate decise e curve rapide, così come la propensione allo strisciamento delle pedane nelle curve ampie. Per un'ulteriore taratura di precisione, il regolatore filettato dell'AXEO consente ai clienti di regolare il precarico della molla in funzione di una vasta gamma di pesi del conducente.

Il nuovo kit AXEO Comfort rappresenta di per sé un notevole miglioramento, ma per ottimizzare completamente le sospensioni, i tuoi clienti farebbero bene ad abbinare l'aggiornamento della parte anteriore con un set di ammortizzatori ad aria AIR A o ammortizzatori a molla REVO A.

I tuoi clienti possono apprezzare il retaggio e la tradizione delle loro Harley Davidson, ma ciò non significa che le loro sospensioni debbano essere tradizionali. In ogni prodotto venduto da Legend Suspensions confluiscono oltre 20 anni di esperienza; tutti i componenti sono realizzati a mano a Sturgis, South Dakota (USA) e sono coperti da una garanzia a vita. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo FatBook e visitare il sito www.partseurope.eu.



Le cartucce forcella AXEO Comfort di Legend Suspensions per i modelli FL dal 1997 al 2023 apportano alle moto dei tuoi clienti un disegno all'avanguardia e aumentano il comfort e il controllo. Le nuove molle Comfort offrono una guida morbida e controllata.



Accessori per gli ATV

Verricelli e soluzioni portabagagli per l'offroad

Per i conducenti di ATV e UTV, acquistare un veicolo di serie è solo l'inizio. Sono necessari prodotti aftermarket per configurare un veicolo in modo che sia perfettamente adatto al compito del caso. Moose Utility Division è specializzata in accessori che rendono gli ATV e gli UTV più pratici, che si tratti di soluzioni portabagagli, illuminazione, verricelli o altri componenti che facilitano sia il lavoro sia il divertimento.

I verricelli sono un accessorio ideale, poiché possono essere utilizzati per eseguire compiti o per tirare fuori un veicolo da una situazione complicata durante il percorso. Moose Utility Division dispone sia di verricelli VRX di Warn (COD. ART. 4505-0720) che di verricelli Moose Aggro (COD. ART. 4505-0786), che possono essere utilizzati sia su ATV sia su UTV grazie alla vasta gamma di piastre di montaggio disponibili.

Entrambi i modelli di verricelli sono disponibili con capacità di carico di 1134 kg (2500 libbre), 1587 kg (3500 libbre) e 2041 kg (4500 libbre). I clienti possono anche scegliere tra fune di acciaio e fune sintetica. Ogni verricello è verniciato a polvere per ottenere una finitura resistente e attraente. All'interno, una sigillatura impermeabile completa mantiene i verricelli asciutti e in perfetto stato di funzionamento.

Per i verricelli sono anche disponibili numerosi accessori, tra cui fermacavo e una cinghia per spazzaneve.

Un altro accessorio che fa una grande differenza è il contenitore, e la Moose Utility Division ha a disposizione un'enorme varietà di soluzioni portabagagli in stili e dimensioni diversi per gli ATV. I portapacchi a cestino rappresentano il modo più diretto per aggiungere spazio di conservazione sia con un cestino standard anteriore o posteriore (COD. ART. 1512-0248) sia con un cestino ribaltabile (COD. ART. 1512-0246).

Questi portapacchi sono realizzati in una robusta maglia di acciaio espanso e verniciati a polvere per una resistenza e durata eccellenti. I portapacchi sono universali e il materiale per il montaggio fornito consente di aggiungerli a qualsiasi modello di ATV.

Per i conducenti di ATV che cercano soluzioni di conservazione più sofisticate, Moose Utility Division offre una vasta gamma di bauli. Sono ideali per trasportare oggetti che devono essere protetti dalle intemperie e da altri pericoli e sono realizzati in materiale polietilenico che è facile da pulire e resistente agli urti.

Il baule Executive (COD. ART. MUDT10) comprende un vano portaoggetti rimovibile con sotto un sedile imbottito che offre un posto aggiuntivo per rilassarsi quando non si guida. Il baule Outdoorsman (COD. ART. 3505-0131) e il baule Explorer (COD. ART. MUDT30) presentano entrambi sportelli di accesso oversize che consentono di riporre oggetti grandi. Di fatto, l'Explorer è progettato in modo tale da potere alloggiare al suo interno un oggetto grande come una motosega. Questi bauli rappresentano solo una parte di tutti i design disponibili nella linea di bauli di Moose Utility Division. ■

» Per scoprire di più ed esplorare tutte le opzioni del catalogo ATV & UTV, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.parts europe.eu.



Moose Utility Division dispone sia di verricelli VRX di Warn sia di verricelli Moose Aggro, che possono essere utilizzati su ATV e UTV grazie alla vasta gamma di piastre di montaggio disponibili.



Il baule Executive di Moose Utility Division comprende un vano portaoggetti rimovibile con sotto un sedile imbottito che offre un posto aggiuntivo per rilassarsi quando non si guida.



Parliamo di tecnica

Uno strumento di scansione per tutti i veicoli usati negli sport motoristici

Le moto e i veicoli da diporto diventano sempre più sofisticati, il che significa che, tra i loro componenti, quelli che sono controllati da computer sono più numerosi che mai. La manutenzione dei veicoli, la visualizzazione dei dati, lo svolgimento di test e la performance ottenuta con una taratura di precisione richiedono un modo per comunicare con questi componenti ad alta tecnologia.

Con il MOTO Pro, CanDo Diagnostics offre a rivenditori e officine una soluzione semplice. Questo scanner funziona con tutti i maggiori produttori di veicoli per sport motoristici di Europa, Asia e America del Nord. Oltre a funzionare con le moto, è anche un ottimo modo di eseguire la diagnostica di ATV, UTV e moto d'acqua. Questo strumento di scansione, da solo, può essere utilizzato per qualsiasi veicolo del cliente.

Il MOTO Pro (COD. ART. 3807-0674) è uno strumento di scansione completo e pienamente funzionale che è in grado di accedere ai sistemi informatici che controllano cose come il motore, i freni e la trasmissione. Se nel veicolo c'è un modulo elettronico, il MOTO Pro ti permetterà di accedervi.

di componenti e di mostrare molte informazioni, ma il team di CanDo Diagnostics ha anche reso il MOTO Pro facile da navigare e semplice da utilizzare.

Parte di queste informazioni include scelte come diagrammi dei veicoli che mostrano dove si trovano i connettori, una panoramica dei sistemi a cui il MOTO Pro può accedere e persino istruzioni passo a passo per ogni procedura.

Non c'è bisogno di dire al MOTO Pro con che veicolo sta lavorando. Una volta collegato, il MOTO Pro identifica automaticamente l'anno, la marca e il modello. Da lì in poi vengono mostrati i moduli e i componenti corretti per quel particolare veicolo.

Ogni MOTO Pro viene fornito con tutti i cavi di collegamento necessari, oltre alle istruzioni su quali cavi sono necessari per le varie operazioni. Poiché tutto è incluso in un unico pacchetto, i rivenditori non devono ordinare alcun accessorio aggiuntivo. Lo strumento include anche un anno di aggiornamenti gratuiti per garantire la copertura dei modelli più recenti.



Il MOTO Pro è uno strumento di scansione completo e pienamente funzionale che è in grado di accedere ai sistemi informatici di un veicolo per sport motoristico. Una volta collegato, esegue una serie di funzioni.

Permette agli utilizzatori di leggere e cancellare codici, eseguire comandi bidirezionali come azionare le pompe e i sensori ABS, visualizzare dati critici in tempo reale ed eseguire funzioni speciali come reset per manutenzione e reset adattivi, test dell'iniettore, calibrazioni del corpo farfallato, programmazione di chiavi e altro ancora.

Tutto è presentato in modo chiaro e a colori sullo schermo di un tablet Android, e il MOTO Pro è stato progettato per consentire un uso intuitivo. Sì, è in grado di accedere a un gran numero

Oltre agli aggiornamenti, il MOTO Pro comprende anche un'ottima assistenza ai clienti con la possibilità di accedere da remoto allo strumento tramite la funzione di tecnico da remoto, che consente al personale di assistenza di collegarsi da remoto allo strumento e guidare l'utilizzatore. ■

» Per saperne di più su MOTO Pro, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. È possibile trovare questo strumento nel catalogo Tires, Tools & Chemicals e sul sito www.partseurope.eu.

Scarichi per modelli vecchi e nuovi

Ampliamento delle offerte per le Harley-Davidson

Nel corso dei decenni, si sono viste molte generazioni di moto Harley-Davidson, con modelli e piattaforme motore molto diverse. Ogni nuova generazione ha cercato di presentare le ultime novità in termini di prestazioni e tecnologia V-Twin del produttore, pur rimanendo fedele alla propria tradizione.

Oltre alla potenza, agli impianti stereo e ad altre caratteristiche, ciò comprende anche il rispetto delle normative sulle emissioni. Come esperto in praticamente tutto ciò che ha a che vedere con le Harley, Vance & Hines si è mantenuto al passo con gli sviluppi e ora offre con orgoglio impianti di scarico su misura per modelli precedenti e successivi alle normative sulle emissioni.

Il 2010 è stato un anno in cui diversi modelli popolari di Harley sono stati forniti per la prima volta con un sistema di scarico dotato di catalizzatore progettato per adeguare queste moto alle normative dell'EPA (Environmental Protection Agency) in 49 stati degli Stati Uniti, inclusi i modelli Dyna e Softail. Nonostante questo cambiamento da parte della casa produttrice, i caratteristici impianti di scarico di Vance & Hines per molti di questi modelli e, persino per alcune Sportster, si adattano a un ampio intervallo di anni, coprendo un arco temporale che va dal 1986 al 2017 per le Softail e dal 1991 al 2017 per le Dyna.

La risposta di Vance & Hines agli impianti di scarico ad alte prestazioni conformi alle normative sulle emissioni è la sua tecnologia proprietaria PCX. PCX sta per Power Chamber Exhaust, una tecnologia che utilizza un catalizzatore a doppia matrice ad alto flusso e una posizione dell'impianto di scarico a valle per ottenere diversi vantaggi, tra cui una riduzione del trasferimento di calore dall'impianto di scarico al motociclista, una coppia più elevata e un sound profondo e cupo.

La tecnologia PCX si trova in molte opzioni di scarico popolari per Dyna e Softail, tra cui Big Radius, Big Shots Staggered (COD. ART. 1800-2391), Twin Slash (COD. ART. 1801-0404) e altre ancora, tutte progettate per offrire prestazioni apprezzabili. Tuttavia, un'azienda con un ricco patrimonio di motori V-Twin come Vance & Hines si rifà anche alle sue radici classiche Harley.

Poiché il sistema PCX non è necessario per la maggior parte delle moto risalenti al 2009 e ancora prima, che non hanno catalizzatori OEM, Vance & Hines offre ora gli stessi modelli di impianti di scarico senza PCX per queste moto anteriori

I clienti con modelli Harley-Davidson dotati di catalizzatore dovrebbero dare un'occhiata ai nuovi scarichi Big Shots Staggered di Vance & Hines. Questa trasmissione riduce il trasferimento di calore dalla moto al motociclista e contribuisce a una coppia maggiore e a un sound profondo e cupo.



Per i modelli meno recenti di Softail Harley-Davidson, Vance & Hines offre il suo scarico Big Radius in una versione senza catalizzatore, che consente le stesse eccellenti prestazioni Vance & Hines con un ottimo rapporto qualità-prezzo.



alle normative sulle emissioni. Questa transizione abbraccia entrambi gli aspetti delle prestazioni e offre qualcosa di specifico ai motociclisti che desiderano il classico rombo e la sensazione di un sistema di scarico Vance & Hines e che comunque vogliono avvalersi delle prestazioni innovative con un ottimo rapporto qualità-prezzo.

Per fare un esempio, l'impianto di scarico Big Radius per i modelli Softail Evo/Twin Cam sarà disponibile in due versioni, aumentando così le opzioni a disposizione dei tuoi clienti. Una sarà dotata di PCX (COD. ART. 1800-2569) e sarà indicata come compatibile con gli anni di produzione 2010-2017, mentre l'altra sarà la nuova versione senza catalizzatore di Vance & Hines (COD. ART. 1800-2632) compatibile con i modelli del 1986-2009. ■

» Per maggiori informazioni su questi e altri prodotti, Vance & Hines, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. È possibile anche trovarli nei cataloghi FatBook, nell'OldBook e sul sito www.partseurope.eu.



Lavoro invernale

Preparare gli ATV e UTV per l'inverno

Con l'inverno alle porte, alcuni iniziano a preparare le loro moto per il rimessaggio fino alla primavera. Per molti proprietari di ATV e UTV, questo è però il momento dell'anno in cui pensare a una forma diversa di preparazione per l'inverno. Solo perché fuori c'è neve e ghiaccio, non significa che il tempo di andare in giro sia finito. E per molti proprietari di veicoli il lavoro sta appena iniziando.

Moose Utility Division offre opzioni di sgombero neve adatte sia agli ATV sia agli UTV, in modo che sentieri, strade, parcheggi e altre aree essenziali possano rimanere sgombre dalla neve per tutto l'inverno. Basta solo aggiungere una pala da neve e un sistema di montaggio al proprio veicolo per essere pronti ad affrontare la neve.

Moose Utility Division mette a disposizione tre versioni di lama per la pala da neve, tra cui la lama leggera in polietilene (COD. ART. 4501-0910), la lama County (COD. ART. 4501-0758) e la lama standard (COD. ART. 4501-0754). Dato che per ogni versione esistono varie misure, i conducenti possono scegliere la pala da neve più adatta al lavoro da svolgere.

Per quanto riguarda il sistema di montaggio, con il sistema di montaggio rapido per pala da neve RM5 (COD. ART. 4501-0849) Moose Utility Division offre un'opzione con tubo di spinta. Il sistema a montaggio rapido RM5 è dotato di un meccanismo a perno che agevola l'installazione e la rimozione della lama della pala da neve. L'asta di spinta in acciaio spesso e



La gamma di lame per pale da neve di Moose Utility Division offre tutta una serie di opzioni ai clienti che vogliono mettere a punto i loro ATV e UTV per l'impiego invernale.



Un altro elemento essenziale per i veicoli a quattro ruote in condizioni di freddo sono le catene per pneumatici V-Bar di Moose Utility Division. Vengono fornite in una custodia stile cassetta degli attrezzi che facilita il trasporto e la conservazione.

Oltre alle pale da neve e ai sistemi di montaggio, Moose Utility Division offre anche una gamma di pezzi di ricambio e accessori aggiuntivi, come un kit di pulegge, protezioni laterali e altro ancora.

Difficilmente un ATV o UTV potrà completare la spalatura se non può andare da nessuna parte. Le catene per pneumatici sono fondamentali nelle aree soggette a condizioni invernali e Moose Utility Division ne ha di quattro misure diverse che si adattano a praticamente qualsiasi ATV o UTV.

Queste catene per pneumatici V-Bar (COD. ART. 0366-0002) sono vendute in coppia e fornite in una custodia stile cassetta degli attrezzi che facilita la conservazione quando non sono necessarie. Lo stile a V delle catene aiuta gli pneumatici a mantenere la presa sulla neve e sul ghiaccio aumentando la capacità di traino del veicolo, il che è particolarmente necessario per qualsiasi lavoro di traino invernale da svolgere. ■

resistente garantisce massime prestazioni e lunga durata, oltre a costituire una configurazione incredibilmente conveniente. Una volta conclusa la spalatura, la lama della pala da neve può essere rimossa e il veicolo può essere utilizzato per altri lavori.

» Per informazioni sulle pale da neve e le catene per pneumatici di Moose Utility Division, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare le opzioni nel catalogo ATV & UTV o sul sito www.partseurope.eu.



Trasmissione di potenza

Catene, pignoni e corone per l'offroad

Dalle alternative ai componenti OEM alle parti dalle prestazioni comprovate in gara, Sunstar offre catene, pignoni, corone e kit catena completi per ogni tipo di guida. I clienti sanno di poter fare affidamento su Sunstar per trasmettere potenza alla ruota posteriore, che si tratti di guida su strada o fuori strada.

Nella categoria fuoristrada, Sunstar dispone di numerose applicazioni per i suoi kit catena completi, il che semplifica la sostituzione. Ogni kit è disponibile sia in una configurazione standard sia in una configurazione plus.

Il kit catena standard (COD. ART. 1230-1342) include una corona e un pignone Sunstar, oltre ad una catena RDG di alta qualità che presenta il design ad anello DualGuard di Sunstar per un minore attrito e una maggiore durata.

Il kit catena Plus di Sunstar (COD. ART. 1230-1380) comprende pignone e corona nonché una catena XTG o RTG1. Entrambe queste catene premium presentano la tecnologia con O-ring TripleGuard di Sunstar, progettata per fornire una protezione eccezionale contro lo sporco, il fango e altri contaminanti anche nei contesti di guida più difficili.

Sunstar realizza i pignoni (COD. ART. 1212-0093) in acciaio al cromo-molibdeno temprato per garantire resistenza e durata. Un trattamento superficiale li protegge dalla ruggine e dalla corrosione.

Per le corone, gli appassionati di fuoristrada possono scegliere tra la l'alternativa al componente OEM in acciaio di Sunstar (COD. ART. 1210-0357) oppure optare per la corona in alluminio ad alte prestazioni Works Triplestar (COD. ART. 1211-0171). Questi pignoni e queste corone in alluminio aerospaziale 7075 T-6 sono leggeri ma resistenti e la struttura esclusiva del vano del dente di Sunstar offre una maggiore area di contatto della catena per un trasferimento di potenza massimo. ■

» Per maggiori informazioni su Sunstar, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Per scoprire tutte le opzioni di catene, corone e pignoni offroad offerte dall'azienda, consultare il catalogo Offroad e visitare il sito www.partseurope.eu.



CATENE, PIGNONI E CORONE



THE ORIGINAL.
Since 1946



Photo by Alvaro Dal Farra



SUNSTAR CHAIN KIT
(CHAIN+FRONT
REAR SPROCKET)



EXR1 RACING
CHAIN



ALUMINUM
SPROCKET (ERGAL)



STEEL FRONT
SPROCKET



DISTRIBUTOR



WWW.SUNSTARMOTO.COM



@brakingbrakes

www.braking.com - #brakingbrakes



Collaudati su pista

Manubri per l'offroad progettati per competere

La competizione è nel DNA di WRP sin dall'inizio. L'azienda ha debuttato nel 1999 ed è immediatamente diventata una forza da non sottovalutare in pista. Nel 2000, Joel Smets ha conquistato il Campionato del Mondo FIM 500 cc guidando una KTM equipaggiata con il manubrio Taper-X di WRP.

Da allora, WRP si è affermata come forza dominante nelle competizioni, utilizzando il feedback dei piloti per testare e perfezionare i manubri della serie Grand Prix, che includono il Taper-X e i manubri oversize Pro-Bar. Oltre a Smets, piloti come Romain Febvre, Andrea Bartolini, Chicco Chiodi ed Eddy Sele hanno aiutato WRP con test e sviluppo.

Più recentemente, Alberto Forato è diventato una star nella classe regina del MXGP in Italia a bordo della sua SM Action KTM equipaggiata con il manubrio Taper-X (COD. ART. 0601-1587). È una combinazione appropriata, dato che WRP, Forato e il team sono tutti italiani.

I manubri WRP possono essere visti in azione in tutta Europa in eventi di motocross, enduro e Supercross. Negli Stati Uniti, i manubri WRP sono utilizzati nel Supercross e nel motocross.



Gli stessi manubri WRP su cui fanno affidamento i piloti di campionato sono disponibili attraverso Parts Europe.

Gli stessi manubri su cui fanno affidamento i piloti sono disponibili attraverso Parts Europe. Presentano un design conico e affusolato, che è confortevole per il pilota e sufficientemente robusto per le competizioni e i terreni più difficili. Tutti i manubri della serie Grand Prix sono realizzati in lega di alluminio 7075-T6, forte ma leggera, utilizzando le ultime innovazioni nella tecnologia di trattamento termico e lavorazione. Completa il look un paracolpi per traversino WRP. ■

» Per maggiori informazioni sui manubri WRP, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo Offroad e visitare il sito www.partseurope.eu.



windtrading@windtrading.it



Alberto Forato
MXGP 2023 World Championship talent
Team SM Action Yuasa KTM

MXGP RACE PROVEN

Pistoni offroad premium

Una ricerca delle prestazioni che va avanti da 70 anni

Prodotti in Italia, i pistoni Vertex sono una scelta di prim'ordine in quanto a pistoni aftermarket per moto offroad. Fondata nel 1953, Vertex vanta una storia di 70 anni dedicati alla produzione all'avanguardia e oggi offre una vasta gamma di pistoni per i tuoi clienti.

Disponibili per moto da cross a 2 tempi (COD. ART. 0910-4323) o a 4 tempi (COD. ART. 0910-3399), i pistoni Vertex sono progettati, realizzati e testati completamente negli stabilimenti del produttore. Per controllare l'intero processo produttivo

dall'inizio alla fine, Vertex dispone di un impianto di fusione, una fonderia, un'officina e un laboratorio di controllo qualità.

I pistoni di Vertex sono ricavati per fusione utilizzando leghe eutettiche e ipereutettiche e vengono forgiati con leghe 2618 o 4032. Successivamente, i pistoni vengono sottoposti a trattamento termico, un processo che invecchia e indurisce artificialmente la lega per ottenere una maggiore resistenza e durata. Vertex investe nelle ultime attrezzature di lavorazione CNC, utilizzate per modellare le fusioni grezze e le forgiature negli esclusivi design del profilo di Vertex. Gli alesaggi per perni, le scanalature per segmenti e altre caratteristiche sono anch'essi lavorati con la massima precisione.

Ai pistoni Vertex vengono applicati rivestimenti MOS2 ad alta tecnologia che creano una membrana comprimibile che riduce drasticamente l'attrito e l'usura. I kit pistone sono proposti nelle misure A, B, C e D per adattarsi perfettamente all'alesaggio del cilindro del cliente per ottenere prestazioni massime. Tutti i kit pistone includono pistone, segmenti, spinotto e clip di tenuta, e sono disponibili per tutte le più comuni applicazioni, compresi molti modelli vintage. ■

» Per maggiori informazioni rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo Offroad e il sito www.partseurope.eu.



New 2024 Range is ready

Stay tuned for news

Visit us EICMA 2023 • Hall 11 Booth N20



70 Years of Excellence

info@vertexpistons.com • www.vertexpistons.com • [@vertex_pistons_racing](https://twitter.com/vertex_pistons_racing)



Frenare come si deve

Aggiornamenti del sistema frenante

Nella guida di una moto, il controllo è la funzione primaria e più critica, e ciò che influisce in larga misura sul controllo dei piloti è un sistema frenante che funzioni correttamente. In quanto esperta di lunga data nei componenti dei freni per moto con il suo marchio TRW, ZF Aftermarket comprende l'importanza della manutenzione adeguata del sistema frenante e vi contribuisce ampiamente con una gamma completa di componenti, dalle leve alle pastiglie freno.

E a proposito di queste ultime, l'ampia varietà di pastiglie freno (COD. ART. 1721-1079) di TRW copre migliaia di applicazioni per moto con sei mescole diverse. Queste mescole vanno dalla normale guida su strada fino alla mescola TRQ, una pastiglia freno sviluppata per la pista ma omologata anche per l'uso su strade pubbliche.

Come abbinamento perfetto alle pastiglie freno, il marchio TRW è anche preparato per equipaggiare una vasta gamma di modelli con dischi freno di alta qualità (COD. ART. 1711-1863). Questo abbinamento è ottimo per la manutenzione del sistema frenante, ma non possiamo dimenticare il liquido che rende possibile la funzione del freno, ossia appunto il liquido dei freni.



ZF Aftermarket propone una linea completa di prodotti per freni con il marchio TRW.

Il marchio TRW continua a integrare la sua linea freni con un liquido dei freni (COD. ART. 3703-0061) formulato e testato accuratamente. Mantenere fresco il liquido dei freni è vitale per una corretta funzione frenante in qualsiasi impianto idraulico, ma è particolarmente importante nei modelli di moto dotati di sistemi antibloccaggio (ABS), e il liquido dei freni TRW può contribuire a mantenere operativi tutti i sistemi.

ZF Aftermarket ti aiuterà a soddisfare le esigenze dei tuoi clienti in fatto di freni con componenti aggiuntivi che comprendono tubi freno flessibili in acciaio e leve regolabili, completando così l'intero processo di assistenza e manutenzione del sistema. ■

» Per maggiori informazioni su questi e altri prodotti di ZF Aftermarket, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare i cataloghi Offroad e Street e il sito www.partseurope.eu.



NON C'È SCELTA MIGLIORE PER UN VIAGGIO MIGLIORE

Anni di esperienza, conoscenza e know how a cui affidarvi nel montaggio di componenti TRW MOTO e che vi danno la tranquillità necessaria per assaporare l'esperienza del viaggio.

Montate componenti TRW True Originals.





Robuste e affidabili

Catene di trasmissione fatte per l'offroad

La vita è particolarmente dura per le catene di trasmissione delle moto offroad, sia per le gare sia per le escursioni ricreative su sentieri. Le moto da enduro, Adventure, motocross e dual-sport di oggi sono dotate di motori potenti collocati in un telaio con robuste sospensioni adatte a terreni accidentati e sconnessi. È una combinazione che invita alla guida o a gare estreme su terra, sabbia, fango, melma e rocce; condizioni che rovinano senza pietà la catena della moto. Che fare?

Ricorri a Regina Chain che offre la resistente 520 ZSE (COD. ART. 1222-0576) per la guida enduro e trail, e la 520 RX3 (COD. ART. 1220-0331) per il motocross (o per escursioni ricreative impegnative). La 520 ZSE, in particolare, è una catena progettata per le competizioni di enduro. Durante l'assemblaggio, gli Z-ring della catena vengono flessi in posizione, creando ciascuno un effetto molla che mantiene una forte tenuta per intrappolare il lubrificante tra i dischi, riducendo l'attrito in ogni momento. Il profilo stretto e il peso ridotto della ZSE si traducono inoltre in una minore resistenza su pignone e corona della moto.

Una caratteristica speciale sono le accattivanti piastre dorate della ZSE, realizzate in lega ad alto tenore di carbonio pallinato, che nascondono le robuste boccole. Ogni confezione della



La 520 ZSE di Regina Chain è un'opzione eccellente per l'enduro e il trail.

ZSE include tre maglie per un trasferimento rapido e facile del movimento della catena alla moto. Le maglie includono il tipo a clip e il tipo a rivetto e cavo, sicuro e resistente.

I piloti di motocross, che puntano spesso alla resistenza e all'affidabilità, scelgono la 520 ZSE di Regina Chain, una catena a basso attrito che assicura un binomio e lavoro perfetto con corona e pignone per garantire che la potenza venga sempre trasferita senza intoppi alla ruota posteriore. ■

» Per maggiori informazioni sulle catene offroad di Regina Chain, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo Offroad e visitare il sito www.partseurope.eu.

RX3 and ZSE

THE CHAINS MADE FOR DIRT



Original Equipment on KTM, HUSQVARNA, GASGAS, TM.

Proudly made in Italy since 1919



L'eroe del mozzo frizione

Serra, stringe, trattiene

È possibile che i tuoi meccanici o i tuoi clienti più autosufficienti abbiano nella loro cassetta degli attrezzi il supporto per mozzo frizione di Motion Pro. Questo utensile classico, presente da tempo con il suo design collaudato, viene ora affiancato dal nuovo e migliorato utensile rinforzato di supporto frizione (COD. ART. 3803-0233). Con caratteristiche innovative e un design robusto, questo strumento professionale è più versatile che mai ed è pronto ad affrontare dadi del mozzo frizione molto serrati e altri pezzi difficili da trattenerne.

Questo supporto per frizione è progettato per afferrare saldamente il mozzo della frizione in gran parte delle moto e ATV, compresi i sistemi a scanalatura circolare utilizzati nelle Husqvarna e KTM. L'utensile rinforzato di supporto frizione serve anche a rimuovere l'anello di bloccaggio nei serbatoi carburante degli UTV, così i tuoi tecnici e clienti possono accedere alla pompa del carburante. In realtà, qualsiasi cosa le ganasce possano afferrare nel loro intervallo da 75 mm a 120 mm può essere sostenuta saldamente mentre si allentano o stringono i fissaggi associati.



L'utensile rinforzato di supporto frizione di Motion Pro è progettato per affrontare qualsiasi intervento che si renda necessario sulla frizione.

Quando Motion Pro dice che un utensile è rinforzato, lo dice sul serio. Questo nuovo utensile ha un robusto corpo in alluminio biliet aeronautico e ganasce in acciaio inossidabile lavorato con precisione. Un tassello di bloccaggio in alluminio biliet consente una regolazione rapida, facile e sicura, mentre una lunga impugnatura zigrinata offre la forza di leva necessaria per affrontare i fissaggi a coppia elevata. ■

» Come con gli altri utensili speciali di Motion Pro, anche questa novità è progettata per completare più velocemente i compiti complicati. Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo Tires, Tools & Chemicals e visitare il sito www.partseurope.eu.

THE RIGHT TOOLS

Easily Remove Gaskets Without Gouging Your Engine Cases

GASKET SCRAPER

Part No. 3850-0393

Narrow, angled blades designed specifically for small, thin engine cases

PATENTED DESIGN



Steel blade included for difficult to remove paper gaskets



Conveniently stores optional blade in handle



Il sound smorzato e l'estetica poco elegante dei silenziatori di serie sulla maggior parte delle moto offroad sono sicuramente tra le principali lamentele dei tuoi clienti ed è qui che LeoVince ti viene incontro. Il nuovo scarico slip-on X3 EVO (COD. ART. 1821-2085) migliora lo stile e l'acustica delle moto con il design italiano, i materiali all'avanguardia e settant'anni di know-how nei campi della ricerca e dello sviluppo.

Il corpo sagomato dello scarico X3 EVO è realizzato in acciaio inossidabile AISI 304 e presenta una finitura opaca elegante e resistente. Esso è saldato TIG a mano e questo rende ciascun silenziatore una vera opera d'arte. Il silenziatore è impreziosito da un bellissimo fondello in fibra di carbonio. Un rivestimento trasparente resistente ai raggi UV migliora la consistenza del carbonio e previene lo sbiadimento, conferendogli un look straordinario e destinato a durare negli anni.

Lo scarico X3 EVO presenta un sound inconfondibile ai bassi regimi. Il silenziatore ha una forma interna appositamente progettata che emette un sound profondo, donando così una nuova voce alle moto dei tuoi clienti. Lo scarico X3 EVO è dotato di un frangifiamma per garantire conformità e sicurezza e ogni tubo viene fornito con un tappo da utilizzare ogni volta che si deve lavare la moto.

Il X3 EVO di LeoVince è perfetto per completare qualsiasi moto offroad ed è compatibile con molti modelli diffusi. Il design di questo silenziatore è ispirato alla passione per l'offroad, che da settant'anni accompagna LeoVince, ed è stato realizzato utilizzando maestria e materiali di altissima qualità. ■

» Per maggiori informazioni su X3 EVO, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare i cataloghi Offroad e Street e il sito www.partseurope.eu.



Lo scarico slip-on X3 EVO di LeoVince offre un grande miglioramento in termini di stile e prestazioni.



X3

EVO

OFF-ROAD
EVOLUTION





Guarnizioni Centauro

Specialisti nelle guarnizioni per sport motoristici

Fin dalla fondazione dell'azienda nel 1958, Centauro è stato uno specialista di guarnizioni. Già in quei primi anni, la ditta italiana fabbricava guarnizioni per moto. Oggi, Centauro continua a produrre guarnizioni e paraoli per tutti i tipi di applicazioni motociclistiche e per sport motoristici che possono essere acquistate tramite Parts Europe.

Centauro ha iniziato la sua attività ad Arcore, vicino a Milano. La casa motociclistica Gilera, che si trovava nella stessa città, commissionava a Centauro la produzione di guarnizioni per le loro moto.

Il che significa che Centauro è stato un fornitore OEM fin dall'inizio e che questo non è mai cambiato nel corso dei 65 anni dell'azienda. Molti produttori OEM si affidano a Centauro per tutte le loro richieste di guarnizioni. Questi produttori OEM inviano i disegni delle guarnizioni all'impresa, con la certezza di ricevere in cambio guarnizioni di alta qualità.

Centauro dispone inoltre di una gamma di prodotti aftermarket per le applicazioni di veicoli degli sport motoristici. Infatti, Centauro produce guarnizioni per qualsiasi tipo di veicolo, dagli scooter alle motoslitte. Vi sono persino guarnizioni progettate per le moto classiche, il che è fantastico per il restauro e la manutenzione di moto più vecchie. Questo genere di diversità non è una novità per Centauro: l'azienda fabbrica persino prodotti per veicoli agricoli, compressori per frigoriferi e praticamente ogni tipo di applicazione industriale.

Offrire servizi a così tanti settori richiede molto lavoro, oltre che molto spazio. Centauro possiede attualmente due stabilimenti nell'Italia settentrionale e vi lavorano circa 50 persone.

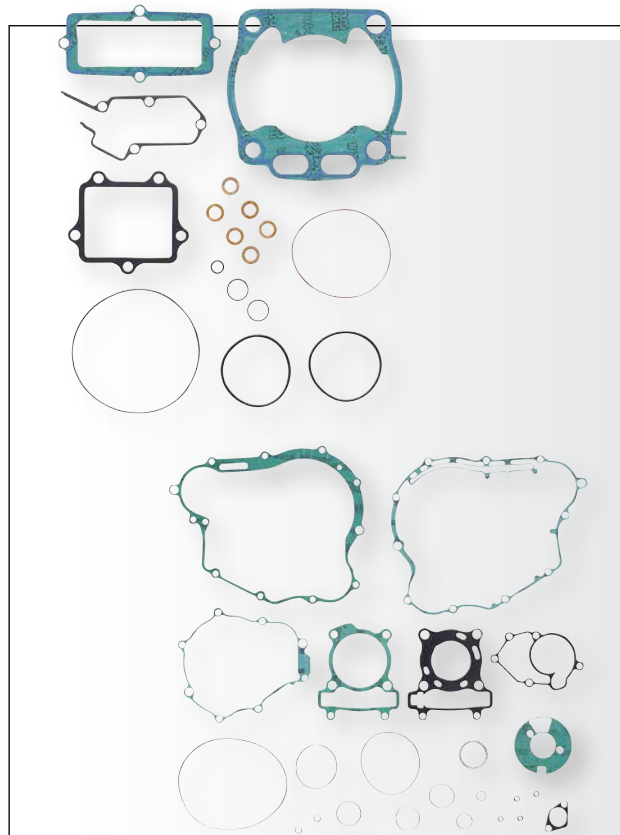
Parts Europe offre ora una gamma di prodotti Centauro con kit di guarnizioni smeriglio di primissima qualità (COD. ART. 0934-7719) e kit guarnizioni completi all'avanguardia (COD. ART. 0934-7613). Queste guarnizioni sono prodotte con materie prime che soddisfano o superano la qualità OEM, il che permette ai costruttori di moto e ai meccanici di installarli con fiducia. Per il kit di guarnizione smeriglio, la guarnizione coperchio valvole è inclusa nella confezione.

Quando si monta un kit completo di guarnizioni, anche i paraoli dovrebbero essere sostituiti. Centauro propone kit di paraoli di eccellente qualità (COD. ART: 0934-7733) per una varietà di modelli.

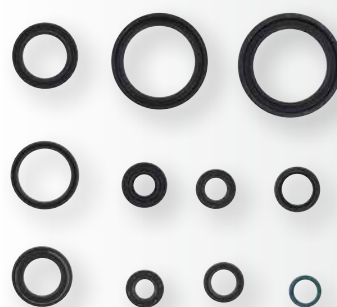
In aggiunta, Centauro offre paraoli forcella (COD. ART. 0407-0815) e guarnizioni stelo valvola tipo OEM (COD. ART. 0935-1277). I paraoli forcella di alta qualità sono disponibili in un'ampia gamma di applicazioni, in modo che i rivenditori possano ordinare la misura giusta per qualsiasi set di forcelle che stanno riparando.

Sebbene sia possibile acquistare guarnizioni singole, Centauro fornisce anche kit guarnizioni, ognuno con un codice articolo per trovare tutto ciò di cui si ha bisogno. In fondo, conoscere le esigenze di motociclisti, rivenditori e produttori OEM in materia di guarnizioni è qualcosa in cui Centauro è specializzata da 65 anni. ■

» Per maggiori informazioni su guarnizioni e paraoli Centauro, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. È possibile trovare tutti gli articoli nei cataloghi Offroad, Snow e Street e sul sito www.parts europe.eu.



Centauro offre kit guarnizioni smeriglio e kit completi per una vasta gamma di applicazioni. Tutti i componenti soddisfano o superano la qualità OEM.



Quando si monta un kit completo di guarnizioni, anche i paraoli dovrebbero essere sostituiti. Centauro propone kit paraoli di prima qualità per una varietà di modelli.



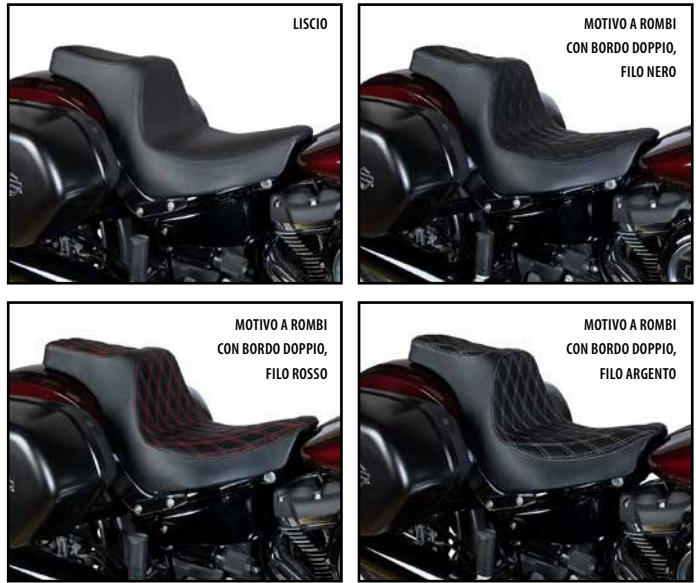
Centauro fornisce persino paraoli forcella e guarnizioni stelo valvola

SELLE DRAG SPECIALTIES

SELLE PREDATOR III

- » Presentano un supporto pilota di 15 cm (6") di altezza dallo stile unico
- » Copertura in vinile di alta qualità automobilistica
- » Spugna poliuretanicata modellata per il massimo in termini di comfort e stile
- » Le selle sono strette davanti per garantire una migliore libertà di movimento delle gambe
- » Base sella in ABS termoformato di 5 mm (3/16") per un adattamento perfetto; con fondo rivestito e protezioni in gomma per la vernice
- » Adatte a tutte le sissybar Drag Specialties e alla maggior parte delle H-D®
- » Materiale per il montaggio incluso
- » Dimensioni: 72 cm (28 1/4") LUNG totale (32 cm (12 1/2") LARG davanti) x (16 cm (6 1/4") LARG retro)

COD. ART.	DESCRIZIONE
PER 18-21 FLSB, 18-23 FXLR/FXLRS/FXLRST	
0802-1490	Liscio
0802-1491	Motivo a rombi con bordo doppio, filo nero
0802-1492	Motivo a rombi con bordo doppio, filo rosso
0802-1493	Motivo a rombi con bordo doppio, filo argento



DRAG SPECIALTIES

ELEMENTO FILTRANTE DI RICAMBIO TIPO OEM

- » Elemento filtrante in carta di alta qualità
- » Soddisfa o supera le specifiche OEM
- » Compatibile con gli alloggiamenti filtro aria di serie OEM

COD. ART.	DESCRIZIONE
1011-4647	Per 20-22 Indian Challenger/Dark Horse/Limited



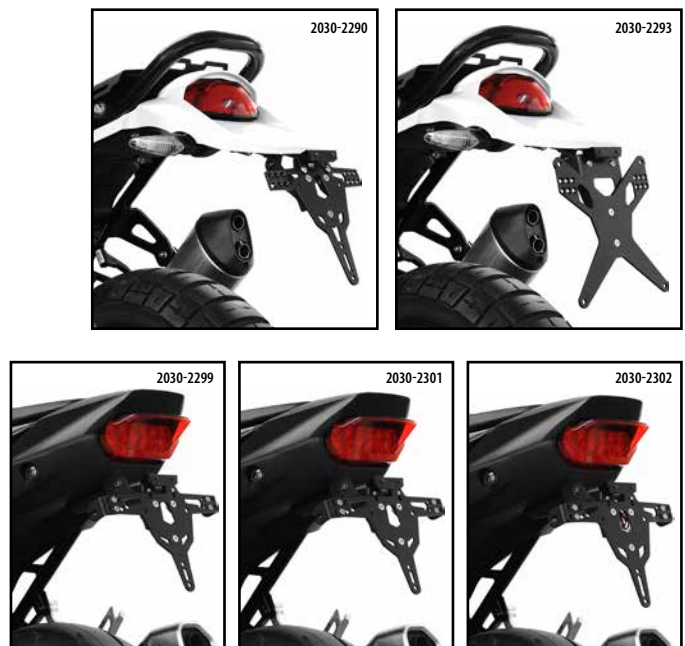
ZIEGER

SUPPORTI PORTATARGA

- » Struttura metallica verniciata a polvere nera
- » Nessuna modifica necessaria al corpo moto
- » L'angolo di inclinazione è completamente regolabile
- » I supporti per indicatori di direzione sono regolabili in tre posizioni
- » Nessuna registrazione richiesta, non richiede ABE
- » Le teste delle viti sono incassate per assicurare che la targa sia a filo
- » Con omologazione ECE

APPLICAZIONI MOTO	TIPO A	TIPO B	TIPO C	TIPO D	TIPO E
DUCATI					
Desert X 22-23	2030-2290	2030-2291	-	2030-2292	2030-2293
HONDA					
CB750 Hornet 23	2030-2298	2030-2302	2030-2299	2030-2301	2030-2300

COMPATIBILI CON LE TARGHE DEI SEGUENTI PAESI				
TIPO A	TIPO B	TIPO C	TIPO D	TIPO E
GERMANIA	AUSTRIA	SVIZZERA	FRANCIA	ITALIA
SLOVENIA	REPUBBLICA CECA	POLONIA	-	-
CROAZIA	PAESI BASSI	IRLANDA	-	-
REGNO UNITO	BELGIO	-	-	-
-	GREECIA	-	-	-
-	SPAGNA	-	-	-



WRS

CUPOLINI

- » Riducono il vento e turbolenze nei viaggi su lunghe distanze
- » Progettati con cura per adattarsi alla perfezione alle linee della tua moto
- » Realizzati utilizzando Plexiglass PMMA di 4 mm di alta qualità
- » Disponibili in diversi stili



APPLICAZIONI	STILE	LUNGHEZZA X LARGHEZZA (MM)	TRASPARENTE	FUMÉ	FUMÉ SCURO	NERO OPACO	NERO LUCIDO	GIALLO
APRILIA								
Tuareg 660 22-23	Touring Plus	-	2312-1062	2312-1064	-	-	-	-
	Touring	-	2312-1065	2312-1066	-	-	-	-
	Standard Plus	-	2312-1067	2312-1068	-	-	-	-
	Standard	-	2312-1072	2312-1070	-	-	-	-
	Enduro	-	2312-1071	-	2312-1073	-	-	-
HONDA								
Hornet 750 23	Caponord	510 mm x 320 mm	2312-1028	2312-1027	2312-1029	-	-	-
	Touring	430 mm x 350 mm	2312-1030	2312-1031	2312-1032	-	-	-
	Sport	320 mm x 320 mm	2312-1033	2312-1034	2312-1035	-	-	-
XL 750 Transalp 23	Caponord	505 mm x 300 mm	2312-1051	2312-1052	-	-	-	-
	Touring	455 mm x 300 mm	2312-1053	2312-1054	2312-1055	-	-	-
	Sport	320 mm x 340 mm	2312-1056	2312-1057	2312-1058	-	-	2312-1059
HUSQVARNA								
Norden 901 22-23	Caponord	-	2312-1079	2312-1083	-	-	-	-
	Touring	-	2312-1078	2312-1081	2312-1082	-	-	-
	Enduro	-	2312-1077	-	2312-1076	2312-1075	2312-1074	-
Norden 901 Expedition 23	Caponord	-	2312-1079	2312-1083	-	-	-	-
	Touring	-	2312-1078	2312-1081	2312-1082	-	-	-
	Enduro	-	2312-1077	-	2312-1076	2312-1075	2312-1074	-

AVS

PIASTRA PARAMOTORE IN ALLUMINIO PER ORBEA WILD 20-22

- » Protezione ottimale per motore e cablaggio elettrico
- » Le temperatura di esercizio della batteria e del motore non sono influenzate dal montaggio
- » Protegge le alette di raffreddamento del motore
- » Si installa sui supporti originali con materiale di montaggio in dotazione
- » Peso: 220 g; spessore: 3 mm
- » Finitura nera anodizzata satinata
- » Non compatibile con il localizzatore GPS ConnectModule Smart System.

DESCRIZIONE	COD. ART.
Per modelli con motore Bosch Performance Line CX	0506-2057



BIKE-LIFT

PROTEZIONI MAGNETICHE PER MORSA DA BANCO

- » Protezioni magnetiche per morso da banco
- » Proteggono gli oggetti da graffi e rigature quando si usa la morso
- » Vendita in coppia

DESCRIZIONE	COD. ART.
Protezioni magnetiche per morso da banco (paio)	3850-0623



ADATTATORI IN GOMMA PER CAVALLETTO ALZAMOTO ANTERIORE BIKE-LIFT

- » Adattatori universali in gomma di tipo sottoforcella
- » Compatibili con cavalletti alzamoto anteriori Bike-Lift FS-9 o FS-10
- » Vendita in coppia

DESCRIZIONE	COD. ART.
Adattatori in gomma per cavalletti Bike-Lift	4101-0571



GANASCE DI RICAMBIO

- » Le ganasce sono un set di ricambio per il sollevatore elettrico di E-Bike di Bike-Lift
COD. ART. 4110-0191 (COD. ART. Bike-Lift LEB50)
- » Vendita in set

DESCRIZIONE	COD. ART.
Ganasce di ricambio	4950-0486



HYPERPRO

KIT MOLLE FORCELLA

- » Distanza di frenata ridotta, guida in curva facilitata e maggiore sicurezza
- » Miglior bilanciamento della moto, guida più confortevole (anche in caso di trasporto passeggero)
- » Ciclo di vita degli pneumatici più lungo
- » Maggiore aderenza in condizioni di asciutto o bagnato
- » Include la quantità giusta di olio forcella

APPLICAZIONI	COD. ART.
BMW	
F900XR 20-22	0450-0673
HARLEY-DAVIDSON®	
RH1250/S Sportster 21-22	0405-1207
ROYAL ENFIELD	
Bullet 350 22	0450-0674
Meteor 350 22	0450-0675
YAMAHA	
Super Tenere 22-23	0450-0676



HYPERPRO

KIT DI ABBASSAMENTO ANTERIORE O POSTERIORE

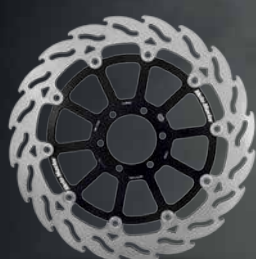
- » Il kit di abbassamento anteriore sostituisce le molle della forcella di lunghezza di serie con molle più corte.
- » La durezza molla è stata concepita in modo da assicurare prestazioni migliori rispetto a quelle originali
- » I kit di abbassamento posteriore sono costituiti da un leveraggio della sospensione e da tutto il materiale di montaggio necessario o da una molla ammortizzatore di lunghezza inferiore, in base all'applicazione (vedi tabella).
- » Il leveraggio è realizzato in alluminio leggero lavorato a CNC

APPLICAZIONI	POSIZIONE	ABBASSAMENTO	COD. ART.
HARLEY-DAVIDSON®			
RH1250/S Sportster 22-23	Front	25 mm	0416-0113
	Posteriore (leveraggio)	25 mm	1304-1115
KTM			
T290 Adventure	posteriore (molla)	30 mm	1304-1116
YAMAHA			
Tenere 700 World Raid 22-23	posteriore (leveraggio)	25 mm	0604-0263



STOPPING POWER

SMOOTH & PREDICTABLE BRAKING ACTION ALLOWS YOU TO BRAKE SAFELY



FLAME BRAKE DISC



HALO BRAKE DISC



BRAKE PADS & PINS



MOTO-MASTER.COM

@TORO RIDES

MADE IN THE NETHERLANDS

PARTS EUROPE

HYPERPRO

AMMORTIZZATORE TIPO 460

- » Struttura in alluminio aeronautico 7075-T6 ad alte prestazioni; asta pistone idraulico e cuscinetto autoregolabile
- » Il pistone radiale con flusso dritto e il precarico attraverso una camera di precompressione a olio garantiscono una risposta ottimale
- » Il sistema antiblocco è dotato di una valvola di sovrappressione separata che previene il blocco idraulico dell'ammortizzatore
- » Sistema di ammortizzazione a prova di perdite
- » Regolatore compressione/ritorno; 50/30 clic
- » Con molla progressiva e regolatore precarico molla con sezione filettata
- » Regolati per le corse con solo il pilota e occasionalmente con il passeggero; il carico della molla può essere regolato in base alle preferenze personali



APPLICAZIONI	COD. ART.
HARLEY-DAVIDSON®	
RH1250/S Sportster/S 22-23	1304-1114

MOLLE AMMORTIZZATORE POSTERIORE

- » Molla posteriore progressiva concepita in modo da garantire una trasmissione di potenza alla strada ottimale, assicurando allo stesso tempo anche il controllo della moto, per una maggiore stabilità e un'usura degli pneumatici notevolmente ridotta
- » Distanza di frenata ridotta
- » Miglior bilanciamento della moto e guida più confortevole, anche in caso di trasporto passeggero
- » Guida in curva facilitata
- » Maggiore aderenza in condizioni di asciutto e bagnato
- » Ti consente di sentirti più sicuro alla guida, per una guida non solo più confortevole, ma anche più veloce
- » Maggiore fiducia nella moto
- » Disponibile in versione nera



APPLICAZIONI	COD. ART.
BMW	
F900XR 20-22	1312-1087
HARLEY-DAVIDSON®	
RH1250/S Sportster/S 22-23	1312-1086
YAMAHA	
Tenere 700 World Raid 22-23	1312-1088



**RIDE LIKE
A CHAMPION
JUST RIDE.**

DESIGNED TO RAISE THE GAME.

The all-new **Geomax MX34** is designed to raise the game. Increased rear grip gives you greatly improved acceleration. Controlled casing flex delivers improved feel and feedback. Plus enjoy enhanced cornering and more consistent performance over the life of the tyre. Ride like a champion every time you step on the track.

NEW

DUNLOP

**GEOMAX
MX34**

Follow us...



/DunlopMoto



@DunlopMoto

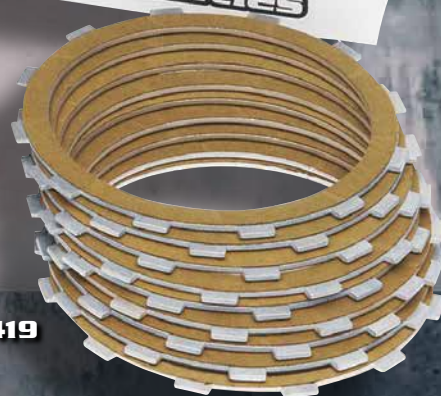


@DunlopMoto

dunlop.eu

GUIDA PIÙ A LUNGO

Spaziando da dischi frizione, cestelli frizione, mozzi frizione ai pignoni, corone, catene e cuscinetti, *Drag Specialties* offre prodotti di qualità per la trasmissione necessari per mettere in moto il tuo veicolo e garantirne il funzionamento nel corso degli anni. Dalle Knucklehead alle M-Eight, sia che si debba effettuare una ricostruzione importante o una piccola riparazione, proponiamo la migliore gamma di ricambi affidabili per V-Twin.



1131-0419



1120-0283



1132-1828



05195196



1132-1830



Guida più a lungo con i prodotti di qualità Drag Specialties che durano nel tempo.

Per maggiori informazioni, contattare il proprio rappresentante Drag Specialties.

**PARTS
EUROPE**

PARTSEUROPE.EU

FROM OUR GARAGE TO YOURS
**DRAG
Specialties**

DRAGSPECIALTIES.EU