PARTS EUROPE Magazine

OTOÑO 2023 ★ AÑO 14, N.º 4

EQUIPACIONES DE CAMPEONES

AVANCE DE COLECCIÓN TEMPORADA 2024

THOR

JORGE PRADO
CAMPEÓN FIM MXGP 2023

9901-3285

- ★ Noticias de Parts Europe
- ★ Nuevas marcas
- ★ Productos para todos los segmentos

Sentinel Pro
Chest Protector

SENTINEL PRO

PARTS EUROPE SENTINEL PRO

partseurope.eu | thormx.com | @thormxofficial

Impact foam positioned at chest and back.

Lightweight low-profile front and back panel design.

Press-Fit molded and ventilated comfort liner system.

Abundantly placed ventilation ports for maximum cooling.

Adjustable elastic closure with ratcheting buckle.

Adjustable shoulder straps and adjustable/removable shoulder pads allow rider custom fit and feel.

Chest protector tested and certified according to European Standard EN 1621-3:2018. Level 1.

Back protector tested and certified according to European Standard EN 1621-2:2014. Level 1.

THOR®
BUILT FOR THIS.

PARTS EUROPE Magazine

Director y Jefe de Redacción: Don Emde · *don@emdebooks.com*
Editor: Dennis Johnson · *dennis@emdebooks.com*
Director de Arte: Morgan Williams
Mánager de Producción: Jen Rose · *jen@emdebooks.com*
Revisora: Tracy Emde
Mánager de Medios Digitales: Jeff Emde
Redactores Colaboradores: Kevin Bailey, Beth Dolgner, Don Emde, Dain Gingerelli, Ari Henning, Dennis Johnson, Laura Keren
Fotógrafos Colaboradores: Juan Pablo Acevedo, Laura Keren, Bavo Swijgers

A nuestros lectores: el espacio editorial en esta publicación ha sido ofrecido siguiendo una política infocomercial o advertorial. Informamos que hemos hecho todo lo posible por comprobar la exactitud de lo aquí publicado. Sin embargo, nuestros lectores deben saber que la responsabilidad última sobre su veracidad recae en los fabricantes, vendedores, distribuidores o patrocinadores que nos facilitaron en primaria instancia la información. – Equipo editorial.
Parts Europe Magazine está editada por Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA. Copyright © 2023 by Don Emde Inc. Todos los derechos reservados. Sin previo permiso del editor, esta publicación no puede ser reproducida ni transmitida total o parcialmente por cualquier forma o medio, sea este electrónico o mecánico incluidas fotocopias, grabación o por cualquier otro sistema capaz de registrar, almacenar o recuperar información. Don Emde Inc. no asume responsabilidad alguna por cualquier material aquí publicado. Toda información y declaración contenida es responsabilidad exclusiva de sus autores y patrocinadores.

DON EMDE, INC.

Oficina editorial:
PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA
Tel.: 949-632-4668
Web: www.partsmagazineonline.com

IMPORTANTE: las referencias o números de artículo incluidos en las distintas secciones de esta publicación son a mero título ilustrativo. Para más información y un listado completo de todas las referencias, aplicaciones, colores, tamaños o tallas entre otros, haz clic en el enlace correspondiente o contacta con tu comercial Parts Europe.

DISTRIBUIDORES: podrás registrarte como distribuidor autorizado de Parts Europe a través de **www.partseurope.eu** o llamando al +49 (0) 6501 96950

PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Strasse 2
54332 Wasserliesch / Trier (Alemania)

Información General:
Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 0
E-mail: info@partseurope.eu

Información Ventas:
Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 2000
E-mail: sales@partseurope.eu

Fax: +49 (0) 6501 / 96 95 2650
Web: www.partseurope.eu

IN LOVING MEMORY FRED FOX 1936 - 2023

CONTENIDOS

Otoño 2023 ★ Año 14, N.º 4

EN PORTADA

» **26** **THOR, equipaciones de campeones:** avance de colección temporada 2024. Jorge Prado, piloto español de THOR/GASGAS y campeón del MXGP 2023, contó con esta legendaria marca para subir a lo más alto del podio. *Foto de Juan Pablo Acevedo*

SECCIONES FIJAS

» **6** **Bienvenida**
» **10** **Noticias y eventos**
» **71** **Productos en detalle**

ESCAPARATE DE NOVEDADES

» **30** **BDL**
» **32** **HeinzBikes**
» **36** **Barnett**
» **38** **Dunlop**
» **42** **Moose Racing**
» **46** **ICON**
» **48** **OptiMate**
» **50** **Alpinestars Off-Road**
» **51** **Alpinestars Cascos**
» **52** **Rick's Motorsport Electrics**
» **53** **LePera**
» **54** **Zieger**
» **55** **Dynojet**
» **56** **Premier Helmets**
» **57** **Cometic**
» **58** **Legend Suspensions**
» **59** **Moose Utility Division**
» **60** **CanDo Diagnostics**
» **61** **Vance & Hines**
» **62** **Moose Utility Division**
» **63** **Sunstar**
» **64** **WRP**
» **65** **Vertex Pistons**
» **66** **TRW/ZF**
» **67** **Regina Chain**
» **68** **Motion Pro**
» **69** **LeoVince**
» **70** **Centauro**

RACELITE

ALUMINIUM 7075 T6 RACE SPROCKET

Precision CNC machined to JT's uncompromising standards from certified 7075-T6 Ergal aviation grade aluminium alloy, the JT RaceLite sprocket range is designed and engineered to withstand extreme pro-race conditions, providing maximum strength and durability at minimum weight.

DRIVE CHAIN | BRAKING | DRIVE BELTS | POWERTRANSFER | RACING | TWINSTAR

JT SPROCKETS

JT POWERTRANSFER®

www.jtsprockets.com

JT Sprockets is a product of Bike Alert plc

Apostando por lo digital

POR DON EMDE

Así es como podrá consultar su próximo número de la revista a través de su *smartphone*, *tablet* u ordenador. Las referencias presentes en la revista digital estarán enlazadas directamente a los catálogos de partseurope.eu.

¡Tenemos nuevo campeón! Jorge Prado, Campeón del Mundo en MXGP 2023. ¿Sus equipaciones? De THOR, por supuesto. *Foto de Juan Pablo Acevedo*

Tenemos algunas noticias interesantes que contarle sobre *Parts Europe Magazine*. Si bien ha habido algunos cambios significativos en la publicación a través de los años, ninguno mayor que nuestro próximo cambio en 2024 a una revista mejorada exclusivamente digital.

Parts Europe Magazine se publicó por primera vez en 2010, poco después de que Parts Europe abriera sus puertas en Trier (Alemania). Hasta 2020 la revista fue publicada solo en forma impresa y en inglés. Un año después, dimos un gran paso al empezar a editarla en cuatro idiomas adicionales: español, francés, alemán e italiano. Otra novedad de ese año es que las diferentes versiones de la revista se empezaron a digitalizar. Este cambio permitió que las referencias contenidas en los diferentes artículos estuvieran enlazadas a los sistemas digitales de Parts Europe. De esta forma los clientes ya podían realizar sus pedidos directamente desde la revista.

¿Por qué esta transición a lo digital? La respuesta es obvia. A cada vez más personas les resulta práctico consultar y buscar información en sus *smartphones* o *tablets*. Y para ello, nada más útil que los enlaces directos de las referencias a los catálogos y tienda web de Parts Europe. Además, esta solución nos permitirá añadir vídeos explicativos y técnicos sobre nuestros productos en el futuro.

Por último, los clientes y distribuidores de Parts Europe ya no estarán limitados a una sola revista impresa por negocio como hasta ahora. A partir de este momento, cualquier empleado de la tienda o concesionario podrá solicitar su propia copia digital de *Parts Europe Magazine*. Por este motivo, os animamos a todos a suscribiros.

A partir de 2024, la forma en que recibirá la revista será a través de un correo electrónico que le informará de que el nuevo número ya está disponible. Todo lo que tendrá que hacer es aceptar en ese correo que desea recibir la revista y será redirigido a ella automáticamente. Para cualquier duda o cuestión, no dude consultar a su comercial Parts Europe.

JORGE PRADO CAMPEÓN DEL MUNDO MXGP

Me gustaría aprovechar este breve espacio para felicitar a Jorge Prado. El piloto español de GasGas patrocinado por THOR ha dominado toda la temporada y recientemente se aseguró el título mundial de la categoría reina de motocross. En este número encontrará más detalles sobre la última cita del MXGP en Maggiora (Italia). ■

Ride Safe!

Director y Jefe de Redacción

PARTS EUROPE

¿BUSCAS EL TRABAJO PERFECTO PARA TI?

Lavinia
Especialista de servicio de atención al cliente desde 2018

- ¿**Te apasionan** los deportes de motor y quieres trabajar en una empresa multinacional especializada en la industria de las dos ruedas?
- ¿**Trabajas** bien en equipo y das el máximo junto con tus compañeros de trabajo?

Únete a nuestro **EQUIPO** como:

- **Especialista de servicio de atención al cliente*** para el mercado de habla alemana
- **Especialista de servicio de atención al cliente*** para el mercado francófono
- **Especialista de servicio de atención al cliente*** para Europa Central y del Este
- **Administrador de información de producto***
- **Especialista de servicio posventa***

Para más información sobre estas ofertas de empleo y nuestras otras vacantes actuales, visita career.partseurope.eu

* Promovemos la diversidad y por tanto estamos más que felices de recibir tu solicitud, independientemente de tu género, nacionalidad, origen racial o social, religión/ideología, minusvalía, edad u orientación sexual.

WE SUPPORT THE SPORT®

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Alemania)
Web: career.partseurope.eu
E-Mail: career@partseurope.eu

IMPROVE YOUR RIDE WITH
MORE COMFORT AND CONTROL.
THE INSTAN
DRAG Specialties
PARTS EUROPE

Roadsofa-Carbon Fiber
T UPGRADE!
#1 IN GEL SEATING SINCE 1987.
SADDLEMEN
www.SADDLEMEN.com

Jorge Prado: Campeón del Mundo MXGP 2023

EL PILOTO ESPAÑOL DE THOR/GASGAS DOMINA LA TEMPORADA *Foto de Juan Pablo Acevedo*

Jorge Prado, piloto de THOR/GASGAS, logró el título de Campeón del Mundo MXGP 2023 en la penúltima cita en Maggiora (Italia). El español tomó el control de la codiciada placa roja desde la primera cita y nunca renunció al liderato del campeonato durante toda la temporada.

A principios de septiembre en Maggiora, Prado necesitaba un total de 61 puntos para alzarse con el título, algo que tras su *holeshot* en la primera carrera parecía más que posible. Cuando Prado pasó la bandera a cuadros, no sabía que el título ya estaba en sus manos. Lágrimas y alegría estallaron en su familia, equipo y aficionados nada más cruzar la línea de meta.

«Ha sido una gran temporada. No puedo pedir más. Este fue el objetivo principal y lo logramos. Es muy complicado hacerse con el campeonato del mundo y a veces dudas que vaya a suceder», declaró Prado.

«Pero ver a mi familia, amigos y equipo al final de esa primera carrera en Maggiora significó muchísimo para mí. Fue muy especial tanto para mí como para el equipo italiano de GASGAS ganar el título en casa en una de las pistas de motocross más icónicas».

El piloto español comenzó la temporada 2023 de la mejor forma posible en la primera cita en Argentina tras ganar la recién implementada carrera de cualificación RAM para luego terminar en el podio y obtener la placa roja.

Después de eso, Prado mantuvo un ritmo increíble, ganando el 50% de las carreras en los primeros cinco Grandes Premios, coronándose ganador por primera vez en el GP de Trentino y obteniendo cinco de cinco podios posibles. En citas posteriores se quedó un poco rezagado, pero finalmente se recuperó con cinco segundos puestos seguidos y tres *pole positions* que le permitieron acumular más puntos.

Tras una serie de meteóricas batallas ganadas a sus rivales, poco a poco iba quedando claro que Prado estaba destinado a ganar la temporada 2023 de la categoría reina del motocross. Sus estadísticas hablan por sí mismas: Prado encabezó casi todas las clasificaciones llevando la delantera en 210 vueltas, ganó 14 carreras y 10 carreras de cualificación RAM, alcanzó 16 podios y dos victorias en Grandes Premios.

Años de duro trabajo y entrenamiento dieron por fin sus frutos para el español en una temporada marcada por muchas otras primicias. No solo es el primer campeonato MXGP para Prado, sino que también se ha convertido en el primer piloto español en conseguirlo. Además, es el primer título mundial en esta categoría también para Red Bull GASGAS Factory Racing, el equipo más joven en ganar un MXGP. ■

Jorge Prado, piloto español de THOR/GASGAS, empezó ya muy fuerte en la cita de apertura del MXGP y desde entonces no cedió el liderato del campeonato.

EXPLORE WITHOUT LIMITS. JUST RIDE.

NEW

GO BEYOND THE ROAD WITH TRAILMAX RAID.

Trailmax RAID is the missing link in the Dunlop adventure tyre line-up. It complements today's capable adventure and dual-sport bikes with tyre performance to match. Outstanding traction off-road and strong wet grip on-road are paired to balanced wear enabling both the occasional greenlaner and the demanding explorer to face the most challenging journeys.

DUNLOP

TRAILMAX RAID

Follow us... /dunlopmoto @dunlopmoto @dunlopmoto

Find out more or go to dunlop.eu

Get twisted!

NAMZ replacement twist grip sensors

2008 - 2013

Part # 2130-0347

2014 & 2015

Part # 2130-0348

Part # 2130-0349

2016 - Up

These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.

NAMZ Custom Cycle Products

PARTS EUROPE

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.

10 años a tu servicio

UNA DÉCADA DE TRABAJO EN PARTS EUROPE

En Parts Europe somos como una familia y nos encanta celebrar los logros de nuestros compañeros. Por eso, hoy queremos felicitar a seis de ellos que han cumplido diez años de trabajo. ¡Por muchos más años creciendo juntos!

ESTOS SON LOS 6 PROFESIONALES QUE CELEBRAN 10 AÑOS EN PARTS EUROPE:

- **Aurora Hajnalka Balogdy**, mánager del Grupo de Servicios Digitales
- **Andy Fuxen**, administrador de información de producto
- **Denis Haep**, almacén
- **Dalienis Peña**, soporte RSM
- **Angelika Schütz**, lingüista
- **Xavier Williart**, mánager de Ventas Europa

Mirando hacia atrás en el tiempo, han querido compartir con nosotros algunas de sus experiencias y también algunas observaciones para el futuro.

¿Cuál es tu perspectiva personal sobre el futuro de Parts Europe para los próximos 10 años?

Angelika: Un futuro emocionante, lleno de desafíos y esperemos que también de éxitos.

Aurora: Teniendo presente la base de la que ahora disponemos, creo que en los próximos 10 años seremos capaces de crecer de maneras que respondan a las necesidades del mercado, y superar los desafíos al ser mejores y aún más fuertes.

Dalienis: Creo que seguiremos siendo una de las empresas más fuertes de nuestro sector. Y con más almacenes satélite podremos ser más proactivos y proporcionar respuestas más rápidas a nuestros distribuidores.

¿Tu recuerdo favorito sobre Parts Europe?

Angelika: Mi recuerdo favorito fue ver el primer catálogo traducido al completo en cuatro idiomas. Algo que no todo el mundo creía que fuera posible.

Xavier: Una pregunta difícil, hay muchos. Desde la oportunidad de conocer a tanta gente, experimentar diversas culturas y nacionalidades, las ferias y eventos, las carreras,... hasta los proyectos locos con los que solía soñar, y todos los hemos hecho realidad. Pero diría que tal vez la primera reunión de todo el personal de ventas en este edificio, con Fred Fox y Lynne [Severson] como invitados especiales. Mucha presión, pero también unos años llenos de momentos divertidos y muy gratificantes.

¿Cuáles son algunos consejos para futuros empleados que quieran unirse a la empresa?

Dalienis: Ser abierto y receptivo para aprender todos los días no solo sobre tu trabajo, sino también sobre tus compañeros. En Parts Europe somos muchos

Fila trasera desde la izqda.: Andy Fuxen, administrador de información de producto; Matthias Bayer, COO; Hans Lautem, CEO; Xavier Williart, mánager de Ventas Europa; Helga Bödger, mánager de RR.HH./Legal; Angelika Schütz, lingüista. Fila delantera desde la izqda.: Dalienis Peña, soporte RSM; Aurora Hajnalka Balogdy, mánager del Grupo de Servicios Digitales; Denis Haep, almacén.

los que venimos de diferentes países y aportamos una gran cantidad de conocimientos multiculturales. Aprender sobre las personas puede hacerte más sabio.

Xavier: Corremos una maratón, no un *sprint*. Aprende, nunca tengas miedo de hacer preguntas y cree en esta empresa. Hace trece años yo estaba al otro lado de la barrera, oyendo hablar de cómo se estaba construyendo Parts Europe, pero nadie en el sector pensaba que lo lograrían tras un solo año. Aquí estamos ahora y puedo asegurarles que ya nadie nos pondrá en duda. Tenemos un gran futuro por delante y todos juntos, como equipo, lo consolidaremos y agrandaremos. ■

PARTS EUROPE®

¡FELICIDADES POR ESOS 10 AÑOS!

THE RIGHT PRODUCT
THE RIGHT FIT
THE RIGHT PRICE

Asian & European
Charging & Starting
Systems

Lith-ion friendly rec/regs

Hot Shot Vintage Charging Kits

One year replacement warranty

RICK'S MOTORSPORT ELECTRICS

De gira con la INTENSE Tazer MX Pro

Las bicicletas eléctricas o e-bikes se han convertido en un elemento esencial en la transición hacia una forma alternativa de movilidad y, como no podía ser de otra manera, este verano Parts Europe ha estado presente en dos de los mayores eventos de esta industria en Europa. Asistimos tanto al Verbier E-Bike Festival en los Alpes suizos como al Malverns Classic Mountain Bike Festival de Inglaterra.

Desde hace cinco años, el Verbier E-Bike Festival lleva teniendo lugar en Verbier (Suiza) y este año ha sido del 10 al 13 de agosto. Este evento se anuncia como «el mayor centro de pruebas de solo e-bikes en Suiza», una afirmación que el equipo de Parts Europe presente no puede más que confirmar.

En el transcurso de cuatro días, los asistentes pudieron recorrer y experimentar los montañosos alrededores mientras alquilaban y probaban e-bikes de diferentes marcas. En el Verbier E-Bike Festival de este año, 48 reconocidos fabricantes del sector estuvieron presentes con 255 unidades (e-MTB, e-Road y e-Gravel) que fueron puestas a disposición de más de 3.000 participantes para tests in situ en 15 circuitos especialmente preparados. Por este motivo, este evento era una gran oportunidad para dar a conocer la INTENSE Tazer MX Pro y obtener impresiones y comentarios de primera mano.

Parts Europe no presentó la gama INTENSE Tazer MX Pro a solas, sino que contó con la compañía de Bernat Guardia, expiloto profesional de Downhill y ahora responsable de marketing de INTENSE, y de Alex Boyle (mánager de Ventas y Marketing MTB) y Phillip Langhans (marketing MTB) de Öhlins.

Öhlins ofrecía tanto información como ajustes directamente en su *stand*, lo que garantizó un intenso tráfico de asistentes en el área de exposición común. Esto también contribuyó a que las 5 bicis de pruebas ofrecidas por Parts Europe —dos INTENSE Tazer MX Pro Carbon blancas y tres INTENSE Tazer MX Pro Alloy grises— estuvieran casi siempre ocupadas y a que las impresiones y comentarios, predominantemente positivos, fluyeran también a un ritmo constante.

Parts Europe envió a Suiza a Thomas Schon, experto de la casa en INTENSE y miembro del equipo de posventa. Después de su regreso, Thomas resumió su experiencia en Verbier de la siguiente forma:

«INTENSE es una marca de cuadros clásicos del sector MTB y su nombre es una verdadera autoridad en el ciclismo de montaña. Aquí no se copia nada, todavía desarrollan ellos mismos sus cuadros, las innovaciones están a la orden del día y, además, sus bicicletas están equipadas con componentes de alta gama». Thomas también remarcó lo bien que funcionan con las suspensiones Öhlins.

Después de hablar con expertos y *test riders*, concluyó: «En cuanto al precio, las e-bikes INTENSE Tazer MX Pro tienen un precio un 30% inferior a bicis similares de la competencia, lo que las hace aún más competitivas en el mercado».

Thomas Schon, especialista de Parts Europe en INTENSE, estuvo presente en Suiza para responder preguntas sobre la marca. En este evento Parts Europe se asoció con INTENSE y Öhlins para mostrar los nuevos y exclusivos modelos Tazer MX Pro.

INDUSTRY LEADER IN
HIGH PERFORMANCE
CLUTCH COMPONESTS
BELT DRIVES LTD.
RIDER'S CHOICE IN
HIGH PERFORMANCE
BELT DRIVE SYSTEMS
BREA CA.
CMA
MFG. BY BDL
BILLET CALIPERS
FWD CONTROLS
FLOORBOARDS
LINKAGE & MORE
PARTS EUROPE
DRAG Specialties

THE ROAD IS YOURS.
JUST RIDE.
MOTORRAD
Test Result
Issue 07/2022
TEST WINNER*
VERY GOOD
DUNLOP Roadsmart IV GT
120/70 ZR 17; 180/55 ZR 17
*Total number of test winners in the test: 2
THE ROADSMART IV.
EVEN STRONGER FOR LONGER.
With the RoadSmart IV, the road is yours – so you're free to just keep on touring. The optimised tread pattern and advanced compounds help you command the road with confidence, even in the wet. Ride stronger, ride longer.
DUNLOP
dunlop.eu
ROADSMART IV
Follow us... /dunlopmoto @dunlopmoto @dunlopmoto

El comercial de Parts Europe Mike Brunsdon asistió al Malverns Classic, uno de los mayores festivales de ciclismo de montaña en Europa.

MALVERNS CLASSIC

Dos semanas más tarde, nuestros colegas británicos de Parts Europe se pasaron por el Malverns Classic del 24 al 27 de agosto. Este evento, considerado el mayor festival de ciclismo de montaña en Europa, era el marco ideal para seguir dando a conocer nuestras INTENSE Tazer MX Pro.

El festival tuvo lugar en Eastnor Deer Park, cerca de Ledbury en Hereforshire (Inglaterra), y brindó una fantástica oportunidad para cambiar impresiones de primera mano con expertos sobre novedades en productos y servicios.

En contraste con el Verbier E-Bike Festival de Suiza, las diferentes bicis y accesorios de reconocidas marcas se exhibieron en un área previamente definida.

«Comenzamos el jueves nada más abrirse las puertas del evento, y desde ese momento empezamos a mostrar las características y ventajas de la Tazer MX Pro a todos los asistentes interesados. Todo el mundo que se pasaba por nuestro *stand* quedaba impresionado por sus especificaciones y precio», nos comentó Mike Brunsdon, comercial de Parts Europe. Mike estuvo acompañado por John Taylforth, nuestro mánager de Ventas para Reino Unido, y por representantes de Mountain Mania, uno de nuestros distribuidores más destacados en el país.

«Muchos visitantes mostraron un gran interés en ambos modelos y puedo asegurar que gozaron de un mayor protagonismo que otras e-bikes más consolidadas en el mercado», agregó Mike Brunsdon.

Este festival combinaba áreas de exposición con los clásicos *stands* con eventos paralelos y carreras que atraían tanto a

Estándares de precisión

Hecho en América con los mejores materiales

ASIENTO INDIVIDUAL ¾

para modelos XL

El asiento individual ¾ ofrece un apoyo lumbar de 3¼" y un estilo mejorado con más espacio para las piernas. Máximo confort garantizado gracias a su funda de vinilo de alta calidad, a su base en ABS termoconformada y a la espuma de poliuretano moldeada utilizada en su construcción.

0804-0745

0804-0743

0804-0744

PARTS EUROPE

partseurope.eu

DRAG Specialties seats

Manufacturado por
Drag Specialties en EE. UU.

Disponible en estilos liso y con patrón romboidal con costuras vistas en colores negro, rojo y blanco.

Tanto en el Verbier E-Bike Festival como en el Malverns Classic se ofreció a los visitantes información detallada sobre la exclusiva línea INTENSE Tazer MX Pro y sobre otros productos relacionados de Parts Europe.

curiosos como a profesionales de la industria. Por supuesto, los asistentes podían probar diferentes bicicletas, pero hay que reconocer que estas pruebas no se ofrecían de forma tan generosa como en la cita suiza.

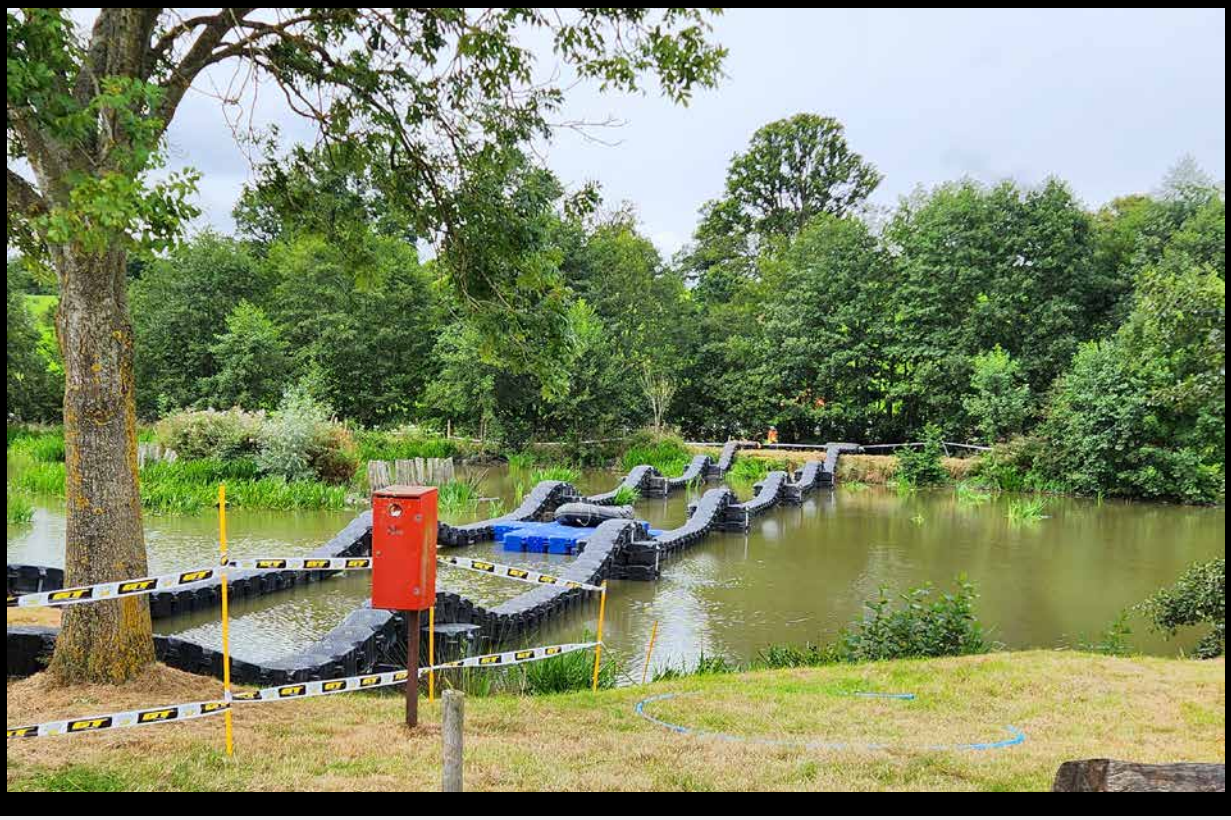
Más de 7.000 personas atendieron este evento durante el fin de semana y pudieron no solo disfrutar del entorno de Malvern Hills, sino también de música en directo y de otros espectáculos programados.

«A medida que el fin de semana llegaba a su fin, ya teníamos confirmación de pedidos para INTENSE Tazer MX Pro y distribuimos multitud de catálogos a visitantes interesados. Si este evento refleja una realidad, puedo decir con seguridad que estaremos muy ocupados durante los próximos meses atendiendo multitud de pedidos», concluye Brunsdon.

TENDENCIAS POSITIVAS

Las impresiones positivas recogidas por los equipos de Parts Europe desplazados a estos eventos también se ven confirmadas por las tendencias actuales en el mercado e-bike. Un breve resumen de estudios recientes en varios países europeos muestra cifras récord en la venta de bicicletas eléctricas para 2022, mientras que disminuyen las ventas de bicis convencionales. Esto coincide también con el recientemente publicado estudio BIMP de CONEBI* con datos para 2022.

En Alemania, el mercado ciclista más grande de Europa, la tendencia de las bicicletas eléctricas es particularmente fuerte en 2022 con un 48% de cuota, lo que confirma que este segmento es el más dinámico en el sector de la bicicleta. La asociación sectorial alemana ZIV espera que las ventas de bicis eléctricas ya superen este año a las convencionales.



Estos obstáculos en el Malverns Classic desafían a los *test riders* a cruzar el lago sin darse un baño.

Si nos fijamos en los números dentro del segmento e-bike, observaremos que hay un tipo particular que goza de gran dinamismo: la bicicleta eléctrica de montaña o e-MTB, con una cuota de mercado del 38% dentro de las e-bikes. A día de hoy, las e-MTB casi superan ya a las "e-bikes clásicas". En Alemania, por ejemplo, se vendieron casi un millón de bicicletas de montaña (931.600 unidades) en 2022 y de ellas 836.000 eran bicicletas de montaña eléctricas (una cuota de casi el 90%).

La **Asociación de Marcas y Bicicletas de España (AMBE)** destacó que «la bicicleta eléctrica se posiciona como el vehículo eléctrico más popular en España, con más de 220.000 unidades vendidas solo en 2021». Desde la asociación añaden que «en el conjunto de Europa hay una mayor demanda de bicicletas eléctricas que de bicicletas convencionales, especialmente en países como Francia, Italia, Alemania o Países Bajos».

Los expertos del sector predicen que puede haber un repunte en la demanda de modelos deportivos debido a la creciente popularidad del ciclismo de montaña con fines recreativos y de ocio, así como a un mayor número y variedad de competiciones amateur. Además, la incursión en este mercado de reconocidos profesionales también está contribuyendo al aumento de la demanda de e-bikes y de componentes relacionados. Según la asociación italiana ANCMA (Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori), solo en 2021 el país alpino produjo más de 3,2 millones de bicicletas. ■

Más información sobre las e-bikes INTENSE Tazer MX Pro a través de la tienda web y de su persona de contacto en Parts Europe.

«Comenzamos el jueves... mostrando las ventajas de las Tazer MX Pro a los visitantes interesados. Todo el mundo quedaba impresionado por sus especificaciones y por su precio realmente competitivo», dijo Mike Brunsdon, comercial de Parts Europe.

*__CONEBI__ es la asociación europea de las diferentes industrias relacionadas con la bicicleta, bicicleta eléctrica (e-bike) y sus componentes y accesorios. Sus miembros son las organizaciones sectoriales nacionales, encargadas de trabajar por la promoción tanto del ciclismo como del crecimiento del sector a nivel nacional.

El **BIMP** (siglas en inglés para **Perfil de la Industria y Mercado de la Bicicleta**) es un estudio económico anual realizado por la UE basado en cifras proporcionadas por las asociaciones nacionales miembros de CONEBI y otros profesionales del sector que ofrece una visión general de las actividades de la industria europea (producción y empleo), así como otros datos relevantes del mercado (ventas).

Upgrade to Yuasa!

- A global leader
- The highest OE quality
- The widest range
- Complete support
- A winning team
- The best online tools

YUASA BATTERY

by GS YUASA

JAPANESE OE MANUFACTURER FOR OVER 100 YEARS

www.yuasa.com

+49 (0)2151 82095-00 • marketing@gs-yuasa.de

THE WORLD'S LEADING BATTERY MANUFACTURER

IN LOVING MEMORY
FRED FOX
1936 - 2023

Escanea este código QR para ver el vídeo tributo a Fred Fox.

Honrando a una leyenda

DÍA DE FRED FOX – 27 DE JULIO 2023

El pasado jueves 27 de julio, LeMans Corporation, empresa matriz de Parts Europe, celebró el primer «Día de Fred Fox», un evento llamado a ser anual dedicado a honrar la vida y legado de su visionario fundador Fred Fox.

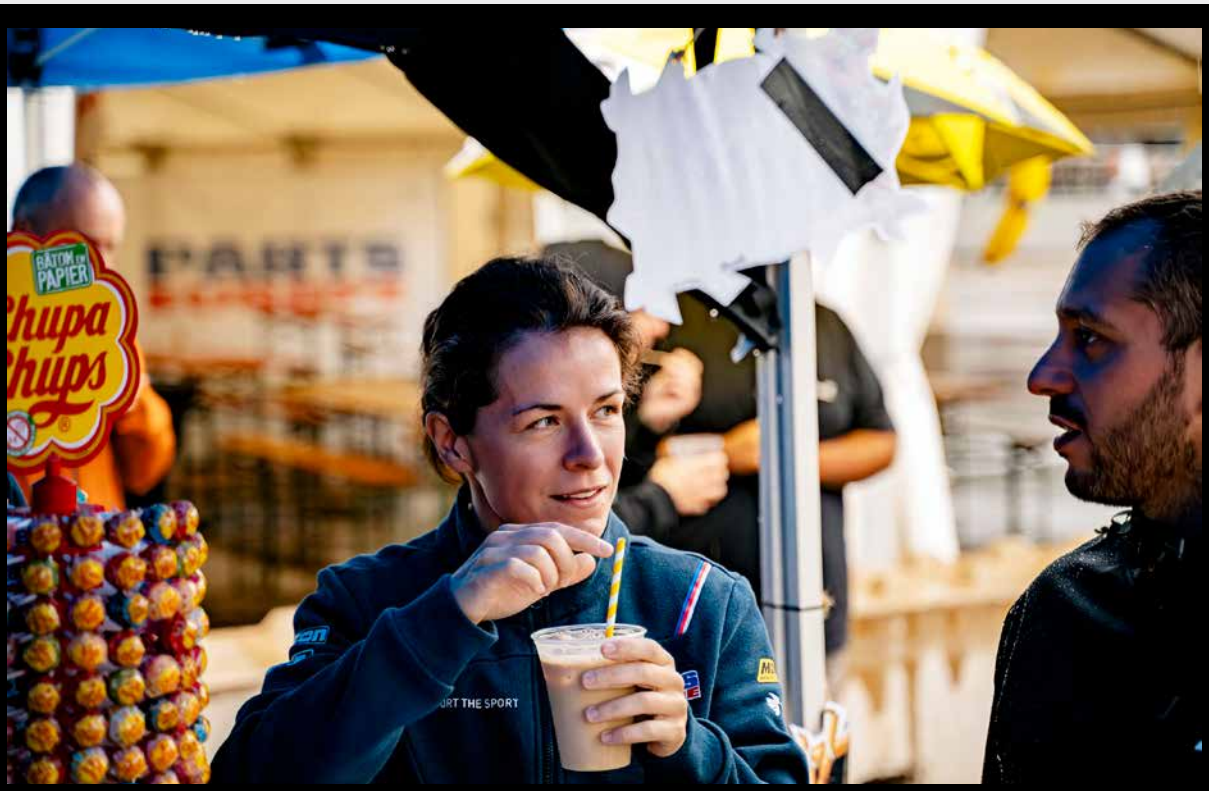
Como pionero en el sector de las dos ruedas, la pasión de Fred por la innovación y la excelencia le permitieron convertir a sus empresas en líderes mundiales en el sector. Uno de sus proyectos personales de varios años fue la creación de las instalaciones de Parts Europe, concluidas en 2009.

Lukas Marx (izqda.) y Carsten Jarocki

Aparte del almacén de última generación de Parts Europe en Wasserliesch (Alemania), LeMans Corporation también cuenta con almacenes al otro lado del Atlántico en EE. UU. (en Sparks, Nevada; Ballston Spa, Nueva York; Flat Rock, Carolina del Norte; Grapevine, Tejas y Janesville, Wisconsin) y en Canadá (como Parts Canada en Calgary y London, Ontario).

Los empleados de Parts Europe se reunieron para comer todos juntos y ver una presentación conmemorativa de los logros personales y corporativos de Fred, alma genuina de LeMans Corporation.

Echa un vistazo a algunas de las fotos de este evento y escanea el código QR de la página anterior para ver el vídeo en memoria de Fred Fox.



Charlotte Deharbe (izqda.) y Dani Ortiz

Desde la izqda.: Dietmar Wolff, Larissa Petry y Claudia Schramer.

DÍA DE FRED FOX – 27 DE JULIO 2023

Mirela Bostan (izqda.) y Biljana Karaleic

Matthias Bayer

Wendy Herzberger

DÍA DE FRED FOX – 27 DE JULIO 2023

Sebastian Jäckle (izqda.) y Alexander Jung

Mariuxi Gutiérrez
(izqda.) y María Chávez

Fabian Bernstein (izqda.) y Chukwuka Iwuagwu

EQUIPACIONES DE CAMPEONES

AVANCE DE COLECCIÓN TEMPORADA 2024

THOR

¡ÚLTIMAS NOTICIAS!

Haiden Deegan, nuevo Campeón del Mundo SMX 250

HAIDEN DEEGAN
PILOTO THOR/STAR RACING YAMAHA

Mira hacia adelante. Es el consejo que habitualmente se ofrece a la hora de pilotar una moto porque ayuda a leer el terreno, anticiparse a los obstáculos y así establecer una estrategia para superarlos. Es también el lema que ha adoptado THOR no solo para montar en moto, sino para comprender las necesidades y exigencias que tendrán los usuarios en cuanto a equipaciones y accesorios.

El compromiso de diseñar la próxima generación de equipaciones no es un concepto nuevo para THOR. De hecho, la idea vertebra las equipaciones que esta firma lleva tanto tiempo fabricando y está arraigada en su cultura de marca. Sin embargo, THOR posee una ventaja única al aprovechar su dilatada experiencia en la historia del motocross para comprender mejor el futuro.

El motocross y el offroad son disciplinas que evolucionan constantemente, algo que incluye a pilotos y equipos. Los límites se están estableciendo en nuevas cotas y los fabricantes de motos siguen buscando de forma constante maneras de mejorar rendimiento, diseños y tecnologías para ayudar a los pilotos a alcanzar sus objetivos con mayor rapidez y eficacia.

La capacidad de concretizar estas exigencias del motociclismo en detalles específicos, los conocimientos extraídos de primera mano y una amplia inversión en investigación son algunos de los puntos fuertes de THOR. Estas fortalezas se reflejan en muchos de sus artículos, incluidas sus magníficas equipaciones de la línea Prime, el casco Sector 2, las botas Blitz y los petos Sentinel Pro.

EQUIPACIONES

Competir a nivel profesional, ya sea en MXGP o en el campeonato mundial FIM de Supercross, es uno de los escalafones del motociclismo más exigentes que existen. La competencia es atroz, y si se cede aunque sea un ápice, alguien sacará tajada de ello. THOR entiende que un ajuste preciso a este nivel de competición puede ser cuestión de milímetros, por lo que su equipo hace todo lo posible, y más, con sus equipaciones de la línea Prime.

Prime es desde hace tiempo el buque insignia de THOR, una línea de camisetas y pantalones para competición, desarrollada y refinada a lo largo de muchas temporadas con la ayuda de corredores de élite. Para 2024, THOR se enorgullece en presentar sus nuevas opciones de tallaje de cintura Race Spec disponibles con los pantalones Prime (ref. 2901-11070). Con el tallaje Race Spec se ofrecen tallas impares además de las tallas pares tradicionales, lo que ayuda a los usuarios a conseguir el ajuste más preciso hasta la fecha.

El nuevo ajuste de los pantalones Prime se complementa con la construcción y flexibilidad a la que nos tiene acostumbrados esta línea de equipamiento. La mayor parte del pantalón incorpora tejido In-Motion de nailon exclusivo de la marca que proporciona movilidad y a la vez durabilidad, conformando un chasis precurvado que sigue las líneas naturales de la posición activa del piloto. Los puntos de mayor desgaste, como el interior de las rodillas, están protegidos por paneles en cuero plena flor *premium*, mientras que para la ventilación, algo importantísimo, se ha dotado a estas prendas de microperforaciones a láser y paneles de rejilla situados en zonas estratégicas.

La comodidad y el ajuste de los pantalones Prime siguen siendo prioritarios, por eso presentan un forro de malla atlética con paneles elásticos de elastano.

Las cinturas, aún más precisas, también están dotadas de un sistema de correa lateral que añade un extra de seguridad. Así los usuarios solo tendrán que concentrarse en pilotar y nada más.

Las camisetas Prime (ref. 2910-7672) tienen un diseño que refleja el confort, ajuste y funcionalidad de los pantalones de esta misma línea. Su diseño sigue de forma natural las líneas del cuerpo y favorece la libertad de movimientos, una característica fundamental cuando se lleva una moto de más de 100 kilos por una pista de motocross.

Esto se consigue con mangas a medida confeccionadas en una mezcla de poliéster y elastano con microperforaciones por láser para mejorar la circulación del aire. Los usuarios notarán que estas características, combinadas con un material disipador de humedad, unas costuras planas mínimas y unos puños y cuello flexibles, ofrecen lo máximo en rendimiento.

Aunque ajuste y funcionalidad sean de vital importancia, los pilotos también quieren equipaciones atractivas para lucir tanto sobre la moto como al bajarse de ella. Cada año, en THOR se superan a sí mismos con nuevos diseños y combinaciones de colores y 2024 no va a ser una excepción. Para esta temporada está disponible una selección de dos estilos con un total de siete combinaciones de colores diferentes. Los diseños juegan con el legado de THOR, al tiempo que reflejan la magnífica construcción que poseen. Desde combinaciones neutras hasta azules y naranjas, la línea Prime para 2024 tiene algo para todos.

CASCOS SECTOR 2

CASCOS

¿Cuál es el accesorio de seguridad que a todos nosotros nos enseñaron a llevar siempre desde que aprendimos a montar en moto? Eso es, un casco. Para 2024, THOR ha mejorado aún más su sólida línea de cascos con una nueva generación que ofrece cualidades de gama alta, pero a precios más asequibles.

Los cascos THOR Sector 2 (ref. 0110-8123) están diseñados para reunir un sólido conjunto de especificaciones *premium* con estilo moderno y funcionalidad asequibles. Por fuera, una calota exterior en policarbonato/ABS moldeado por inyección proporciona la primera capa de protección contra impactos.

A continuación, los usuarios encontrarán una calota interior en EPS de doble densidad con la que estos cascos cumplen los requisitos de seguridad DOT y ECE 22.06 y que también optimiza ventilación para combatir el sudor. Todo ello se completa con unos forros confort que disipan humedad y que también son extraíbles y lavables.

Sus especificaciones continúan por una visera totalmente ajustable y ventilada que reduce la tendencia natural de estos cascos a levantarse por la resistencia aerodinámica. Además, los diseñadores de THOR han moldeado la parte trasera de la calota en cascos Sector 2 para facilitar la colocación y adherencia de las correas de gafas de protección.

Por si fuera poco, estos nuevos cascos THOR están disponibles en nueve opciones estilísticas diferentes: desde gráficos y colores sencillos a versiones más elegantes en acabados mate y brillantes a juego con equipaciones Prime.

CALZADO

Si el casco es la pieza más importante del equipo de seguridad, ¿son las botas la segunda? Esto podría debatirse, pero seguro que la mayoría estará de acuerdo en que no se subirían a una moto de motocross sin un calzado específico de calidad, y la misión de THOR es precisamente garantizar eso.

La línea de botas Blitz XR de THOR consta de tres modelos diferentes, todos ellos diseñados para adaptarse al tipo específico de pilotaje y a las condiciones con las que se vayan a encontrar sus usuarios, desde motocross hasta Trail, pasando por pilotajes ocasionales.

Las primeras de la serie son las botas Blitz XR MX (ref. 3410-3102). Aparte de su elegante perfil inspirado en las carreras y sus llamativas opciones de color, a los clientes les gustará

BOTAS BLITZ XRS LTD

BOTAS BLITZ XR TRAIL

BOTAS BLITZ XR MX

saber que esta gama actualizada de botas THOR para 2024 se ha optimizado aún más para ofrecer mayores niveles de durabilidad y comodidad.

THOR lo ha conseguido mediante la incorporación de componentes moldeados por inyección en todo el calzado, incluida la suela, hebillas de bloqueo positivo y una placa medial con protección integrada para el cambio de marchas. Para mejorar agarre, estas botas llevan un recubrimiento sintético de gran resistencia en los gemelos. Además, tienen un ajuste adaptable por medio de tres correas totalmente regulables.

¿A algunos de tus clientes les tira más el offroad por libre? Por supuesto, THOR también conoce la necesidades específicas de este tipo de motociclismo y para ellos desarrollaron las botas Blitz XR Trail (ref. 3410-3129). La diferencia más destacable entre las botas MX y la versión Trail es la suela. Las suelas estriadas y moldeadas a medida de las botas Blitz XR Trail destacan por su construcción más robusta y reforzada, perfecta para enfrentarse a las condiciones desconocidas que pueden esperarse en este tipo de pilotaje offroad.

Tanto el modelo Blitz XR MX como el modelo Trail se han sometido a exhaustivas pruebas y están certificados según la norma de seguridad EN 13634:2017. Asimismo, los clientes que opten por la versión MX podrán beneficiarse de una amplia paleta de colores para complementar su look: desde los tradicionales blanco y negro hasta el azul y amarillo de alta visibilidad.

La tercera y última versión de las botas Blitz ofrece comodidad extra para trayectos poco exigentes y ocasionales sin por ello sacrificar seguridad. Las botas Blitz XRS LTD (ref. 3410-3150) comparten muchas de sus características con la versión Trail en cuanto a construcción, pero con un diseño más corto por encima del tobillo que ofrece más movilidad y comodidad y un ajuste seguro con dos hebillas de bloqueo positivo, lo que abre a tus clientes una nueva opción para cuando no deseen llevar una bota de caña alta.

PROTECCIONES

La protección del tronco en motocross ha avanzado mucho desde aquellas engorrosas placas de plástico con protectores sobredimensionados para hombros y brazos. Conocidas tradicionalmente como «protecciones pectorales», su diseño ha evolucionado hasta convertirse en algo más que lo que indica su nombre, ya que proporcionan protección delantera y trasera para el tronco sin obstaculizar movimientos sobre la moto.

Este tipo de innovación queda patente en los petos Sentinel Pro de THOR (ref. 2701-1303), y no solo son una ventaja en cuanto a comodidad y seguridad, sino que también cumplen las normas de seguridad de la FIM, la cual exige que se lleve este tipo de equipo en sus competiciones, y los clasifica en los niveles 1 (el más alto) o 2.

Los petos Sentinel Pro cumplen las normas de nivel 1, concretamente la EN 1621-3:2018 para la protección pectoral y la EN 1621-2:2014 para la protección de espalda. THOR alcanza estos niveles de seguridad gracias a sus diseños ligeros y de perfil bajo que incorporan espuma contra impactos en todas las zonas críticas. Además, un sistema de forros confort moldeados a presión se combina con un diseño ventilado que optimiza la circulación del aire.

Las correas elásticas regulables en laterales y hombros crean un ajuste seguro y personalizado que minimiza movimientos mientras se va en la moto. Finalmente, como todos los demás productos de THOR, los petos Sentinel Pro también están disponibles en varios colores. ■

Los petos Sentinel Pro estarán disponibles a partir de noviembre de 2023.

» *Más información sobre la colección THOR para 2024 a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «THOR 2024», además de en www.partseurope.eu*

TOM VIALLE
PILOTO THOR/KTM Y BICAMPEÓN MUNDIAL DE MX2

Embragando con confianza

Nuevos discos para actualizar el embrague

Los embragues en motores Twin Cam de Harley-Davidson suelen rendir bastante bien. En general, los discos del embrague de serie soportan bien los trayectos con piloto y acompañante, pero en BDL observaron que unos discos de fricción más robustos y un muelle-diafragma más duro bien podrían aportar mejores niveles de adherencia y vida útil al conjunto.

El resultado final ha sido su embrague BTXP-14 (ref. 1131-1806) para sustituir los de serie en Twin Cam de los años 1998 a 2017. Este embrague BDL incorpora un disco de fricción adicional y un muelle-diafragma más duro. Los guarnecidos de los discos BDL son más firmes (están adheridos al mismo núcleo del disco) y más anchos que en los discos de fricción de serie, lo que permite obtener mayores superficies de contacto y por tanto un mejor agarre.

Cada kit de embrague BDL viene con un disco de fricción extra, garantizando mejores niveles de adherencia en el embrague y por tanto transmisiones de potencia más rápidas y efectivas del motor a la rueda trasera. Dicho disco adicional en BTXP es posible porque los discos de embrague BDL son ligeramente más delgados que los de serie. Y como ya ha quedado dicho, sus prestaciones se ven optimizadas gracias a un muelle-diafragma más duro.

BDL también tiene algunos consejos para el correcto montaje de sus kits de embrague:

- Es mejor *no* usar aceite sintético en una primaria húmeda porque los aceites sintéticos tienen aditivos anti-fricción, algo de lo que dependen precisamente los embragues.
- Mantener el nivel de aceite en la primaria por *debajo* de la parte inferior del alojamiento del disco de embrague. Así se evitarán los temidos patinados.

Apilado de discos de embargue BDL con un muelle-diafragma más duro.

Para un mejor agarre del embrague, los discos de fricción BDL (abajo) cuentan con guarnecidos más anchos que en los de serie (arriba).

Todos los embragues trabajan en una serie de principios básicos. Primero: la altura correcta resultante del apilado de los discos. Segundo: la presión ejercida por el muelle-diafragma debe ser acorde con la potencia del motor.

Un muelle-diafragma más duro crea más presión y evita así patinados del embrague, pero al mismo tiempo puede hacer que la maneta quede más dura, algo que puede evitarse con una nueva configuración de rampa y bolas. El tercer y último principio básico a tener en cuenta es el tipo de líquido a utilizar y su nivel correcto.

Demasiado líquido hará que los discos patinen porque quedará atrapado entre ellos y, como todos sabemos, los líquidos no se pueden comprimir. Sería como querer aplaudir bajo el agua. Además, recordemos que los aceites sintéticos son anti-fricción por lo que BDL los desaconseja para sus embragues y en cambio recomienda los aceites ATF tipo F. ■

» *Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos «FatBook» y «OldBook», además de en www.partseurope.eu*

MAKE YOUR MARK.

6.5” Spoiler Windshield, dark black smoke, on @sneaky_txn’s Road Glide Special.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

PARTS EUROPE

Memphis SHADES
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

memphisshades.com

SHOWN: 6.5” SPOILER WINDSHIELD FOR 2015-2023 FLTR ROAD GLIDE - 2310-0620

El diablo está en los detalles

Customizamos una El Diablo Clubstyle

La Harley-Davidson Low Rider El Diablo de edición limitada, ya de por sí muy elegante, se ha convertido en una auténtica obra de arte con esta customización llevada a cabo por HeinzBikes.

Las Performance Baggers siguen siendo un segmento popular del mercado V-Twin, y la última customización de la marca alemana HeinzBikes combina su característico aspecto Clubstyle con un toque inconfundible de alto rendimiento.

Las Harley-Davidson Low Rider El Diablo ya son de por sí motos de edición limitada, pero HeinzBikes ha convertido una de ellas en una montura aún más exclusiva. De los 1500 modelos El Diablo fabricados, esta fue el número 195 en salir de la línea de montaje.

Ahora, tras la transformación acometida por HeinzBikes, esta El Diablo parece hecha tanto para las carreras como para la próxima quedada motera VIP. Y precisamente ese era el objetivo de este proyecto.

El equipo de HeinzBikes ha customizado muchas Baggers, pero esta es la única El Diablo que han hecho hasta ahora. Al igual que las demás customizaciones de la marca alemana, esta sirve como muestra de los productos HeinzBikes, todos disponibles a través de Parts Europe.

Como la Low Rider El Diablo de serie ya tiene un estilo elegante y bajo, fue fácil decantarse por detalles inspirados en las carreras. El «82» de la placa lateral derecha es más que un guiño al panel portanúmero de una *racebike*, también es una representación numérica de HeinzBikes: la H es la octava letra del alfabeto y la B es la segunda. La placa lateral izquierda recuerda que esta El Diablo es el número 195 de un total de 1500 producidas.

El Diablo tiene una preciosa combinación cromática en tonos rojo y dorado que le aporta un aspecto atemporal y a la vez

moderno. Uno de los mayores retos para HeinzBikes fue igualar el color de la pintura roja original para poder pintar a juego los embellecedores laterales, el guardabarros y los protectores del manillar. Un rápido vistazo a las fotos de la moto confirma que el color de la pintura ha quedado impecable.

Una de las características más distintivas de cualquier customización de HeinzBikes es lo estilizado y limpio que resulta su diseño. En gran parte, ese look se logra sustituyendo muchos componentes de serie por otros de HeinzBikes.

Dos elementos de cualquier moto que son fáciles de cambiar para que resulte más discreta son las luces y el portamatrícula. Para esta El Diablo, HeinzBikes montó sus intermitentes NANO ST, que van en el mismo lugar que los originales, pero ocupan mucho menos espacio. En la parte de atrás, el portamatrícula todo en uno NANO, que lleva incorporadas las luces traseras, da a la moto un aspecto mucho más depurado.

Como ya ha quedado dicho, los intermitentes NANO ST de HeinzBikes (ref. 2020-2156) sustituyen a los de origen. Aunque solo midan 24 mm, estas unidades son mucho más luminosas porque en ellas se ha empleado la tecnología LED más avanzada. Las carcasas están hechas de aluminio mecanizado de alta calidad y, como los NANO ST se montan directamente en los soportes de los intermitentes originales, no hay necesidad de utilizar una placa adaptadora. Además, aprovechan el cableado de 12 V de serie, por lo que resultan una auténtica solución *plug-n-play*.

En la parte trasera de la moto, el portamatrícula todo en uno NANO de HeinzBikes (ref. 2030-2082) es una pequeña pieza que hace un gran trabajo. Su diseño 3 en 1 incorpora el portamatrícula, los intermitentes y las luces traseras.

La nueva tecnología de iluminación SMD-LED permite que el portamatrícula sea de lo más fino y ligero. De hecho, es una pieza apenas más grande que la propia matrícula, por lo que no puede ser más refinada. La pequeña parte del portamatrícula que queda visible luce muy bien, ya que el aluminio mecanizado con CNC tiene un acabado muy bien rematado. En esta customización de El Diablo se ha optado por la versión en negro, pero también lo hay cromado.

El portamatrícula no solo es una forma estupenda de aligerar la parte trasera de la moto, sino que también es de lo más cómodo. Gracias a la abertura SLIP-INN, la matrícula se puede colocar fácilmente deslizándola, sin necesidad de tornillos ni adhesivos. Para mayor comodidad, HeinzBikes ha diseñado su portamatrícula para 10 países europeos diferentes.

HeinzBikes ofrece también un adaptador de montaje (ref. 2030-1551) para portamatrículas todo en uno NANO que sustituye a la barra de luces trasera de serie. Al utilizarse este adaptador, el portamatrícula puede instalarse sobre los orificios originales del guardabarros trasero, por lo que no es necesario realizar taladros ni reconfiguraciones adicionales.

En la parte delantera de la moto, los productos HeinzBikes también mejoran visualmente la zona de los mandos. Todo comienza por una torreta elevadora Clubstyle de 10 pulgadas (ref. 0602-1345). HeinzBikes tiene una enorme colección de torretas que cubren varias alturas y ángulos de curvatura hacia atrás. Todas están fabricadas en aluminio mecanizado

Un portamatrícula todo en uno NANO es el elemento central de la parte posterior de la moto. Además de la matrícula, incorpora intermitentes y luces traseras. El portamatrícula presenta un formato compatible con placas de matrícula de 10 países diferentes.

En la parte delantera, la defensa de HeinzBikes no pasa desapercibida y también ayuda a mantener cierta distancia vital entre la moto y el suelo. Los intermitentes NANO ST sustituyen a los de serie.

En el cuadro de instrumentos, la torreta elevadora Clubstyle de 10 pulgadas y el soporte para instrumento de HeinzBikes optimizan el control a los mandos.

Las estriberas MX de HeinzBikes proporcionan más agarre, estilo y control.

de alta calidad y disponibles en acabados anodizados negro brillante o plateado.

Como están pretaladradas, el cableado interno es sencillo y ofrece un aspecto depurado. La abrazadera superior está fabricada en una sola pieza para ofrecer mayor estabilidad y durabilidad, y el logotipo HeinzBikes va mecanizado en la parte superior para aportar un toque extra de estilo.

También hay un soporte para instrumento HeinzBikes (ref. 2210-0652) compatible con todas las torretas elevadores de la marca. El soporte está mecanizado en aluminio por CNC y se puede elegir con un acabado de pintura electroestática color negro o en acabado anodizado plateado.

Con una montura customizada tan maravillosa como esta El Diablo, es importante mantener también cierta distancia entre la moto y el suelo. La defensa ofrecida por HeinzBikes (ref. 1624-0394), pintada en dorado para esta ocasión, proporciona un extra de protección contra daños sin perder un ápice de atractivo. El motor, el carenado, el depósito y otras piezas se mantienen alejados del asfalto, y como la defensa se moldea en una dobladora CNC, tiene un ajuste y estética perfectos.

Las estriberas MX de HeinzBikes (ref. 1620-2336) también recibieron una capa de pintura dorada. Estas piezas de aluminio mecanizado por CNC se inspiran en estriberas de estilo off-road para aportar un look y agarre excelentes. Estas estriberas se pueden girar 360º y se fijan por medio de la tornillería incluida. De este modo, el usuario puede colocarlas en el ángulo que le resulte más cómodo.

Los asientos Saddlemen son habituales en las carreras de motos Bagger, lo que explica que HeinzBikes optase por esta marca para su proyecto de customización de El Diablo. El asiento *custom* Saddlemen Step-Up presenta costuras doradas a juego con la combinación de colores de la moto y lleva el logotipo de HeinzBikes bordado en el mismo color.

Otros componentes de El Diablo que se transformaron con una capa de pintura dorada fueron el manillar, las manetas de freno y embrague, las llantas, los discos de freno y la tapa de la polea.

La customización de esta Low Rider El Diablo llevada a cabo por HeinzBikes —de la que se han hecho multitud de fotos para conmemorar la proeza— se encuentra en el concesionario oficial Harley de la ciudad alemana de Kiel. Sin embargo, la moto no está allí solo de exposición, sino que también está a la venta, por lo que algún afortunado cliente podrá llevársela a casa. Todos los demás podrán customizar sus propias Harleys con accesorios HeinzBikes para conseguir el mismo estilo elegante que esta El Diablo Clubstyle. ■

» *Más información sobre productos HeinzBikes para Harley-Davidson a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «FatBook», además de en www.partseurope.eu*

MADE IN GERMANY
ALL-IN-ONE MICRO
LICENSE PLATE HOLDER
WINGLETS 3-IN-1
TURN SIGNALES
MX FOOTPEGS
Heinz Bikes
CUSTOM PARTS
HB
SIDE MOUNT
LICENSE PLATE HOLDER
CLUBSTYLE RISERS
NANO LED TURN SIGNALS
CLUBSTYLE CRASH BARS
CLUBSTYLE
HANDLEBAR BAG
www.HeinzBikes.com
info@heinzbikes.com
HeinzBikesBerlin
heinz.bikes

Embragues optimizados

Kits de conversión para embrague

Los embragues de moto provistos de muelle-diafragma son por norma general fiables para usos rutinarios. Sin embargo, su diseño puede presentar limitaciones si queremos optimizar prestaciones o hacer usos más deportivos de nuestras monturas.

Ante todo, un embrague con muelle-diafragma no ofrece una respuesta consistente en la maneta, a diferencia de un embrague multidisco convencional compuesto por discos de acero, discos de fricción y muelles helicoidales. Además, los niveles de dureza del muelle-diafragma en este tipo de embragues no suelen estar disponibles si queremos sustituirlo por uno similar, algo que no sucede con embragues multidisco como los ofrecidos por Barnett. En definitiva, nuestros clientes deben saber que pueden llevarse alguna sorpresa si optan por un modelo de moto equipado de serie con un embrague con muelle-diafragma.

Los kits Barnett de conversión a muelles helicoidales posibilitan un acoplamiento del embrague más progresivo y controlado en comparación con los embragues con muelle-diafragma de serie.

Los kits Barnett de conversión a un sistema de muelles helicoidales posibilitan un acoplamiento del embrague más progresivo y controlado en comparación con los embragues que vienen de serie con muelle-diafragma. Barnett también ofrece sus muelles helicoidales en diferentes durezas, lo que hace que cada kit de conversión de embrague se pueda adaptar a las preferencias de cada usuario: desde *stock* hasta aplicaciones de altas prestaciones. Lo mejor de todo es que la instalación completa de estos kits es un procedimiento nada complicado.

Para complementar los kits Barnett de conversión a muelles helicoidales (ref. 1131-0072), recomendamos la instalación adicional de un kit completo de embrague Barnett Performance Street/Sport (ref. 1131-2284). Están disponibles para una amplia selección de marcas y modelos y cada kit Performance Street/Sport viene con exclusivos discos de fricción en carbono o Kevlar®.

Estos kits también incluyen muelles de alta resistencia en silicio cromado que han sido granallados y tratados térmicamente para evitar estiramientos indeseados. Más aún, los discos de acero Barnett se desbarban para eliminar los bordes afilados creados durante el proceso de fabricación. El resultado final es un acabado superior que ofrece un rendimiento suave de forma ininterrumpida. Y como todos los kits de embrague Barnett, sus kits Performance Street/Sport cuentan con un apilado a la altura exacta para cada aplicación. Estos y todos los demás componentes para embrague de Barnett se llevan fabricando en EE. UU. desde 1948.

Entre las aplicaciones más populares para los kits Barnett de conversión a muelles helicoidales se incluyen las Yamaha Super Tenere, FJR1300 y V-Max. De hecho, Barnett los ofrece para más de una docena de otros modelos Yamaha. Cada kit viene con todo lo necesario para sustituir el muelle-diafragma de serie. ■

» *Más información sobre los kits Barnett de conversión a muelles helicoidales para modelos Yamaha a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Street», además de en www.partseurope.eu*

Barnett™ Clutches & Cables

BUILT WITH PASSION. DRIVEN BY PERFORMANCE.

MADE IN THE USA SINCE 1948

FIND CLUTCHES FOR YOUR BIKE
BARNETTCLUTCHES.COM

APPLICATIONS FOR YAMAHA MODELS

FJ1100/1200	V-Max
FJR1300	XTZ1200 Super Tenere
Roadliner/Stratoliner	XV1100 Virago
Raider	XVS1100 V-Star
Road Star	YXZ1000R SXS
Royal Star	YZFR1

YAMAHA CLUTCH SPRING CONVERSION KITS

- Converts stock diaphragm spring to six heavy-duty coil springs for a more progressive, controllable engagement.
- Multiple spring pressure options make them ideal for stock to high-performance applications.
- Includes a precision machined billet pressure plate and heavy-duty coil springs.

STREET/SPORT CLUTCH KITS

- Kevlar or Carbon Fiber friction plates.
- Tempered steel drive plates.
- Heavy-duty clutch springs.
- Direct-fit installation.
- Made in the USA.

BT&E Barnett 75 1948 YEARS 2023

PARTS EUROPE
www.partseurope.eu

Rendimiento a todos los niveles

Nuevo neumático offroad inspirado en las carreras

Crear un buen neumático offroad es todo un reto. Y una vez logrado, es un reto aún mayor desarrollar la siguiente generación mejorada de ese neumático. ¿Cómo se puede mejorar algo que ya ha logrado la excelencia en cuanto a prestaciones?

Eso fue con lo que tuvo que lidiar el equipo de Dunlop cuando decidió desarrollar el nuevo Geomax MX34. El MX34, sucesor del popular neumático MX33, es el resultado de la experiencia en carreras de Dunlop a nivel internacional, desde el MXGP en Europa hasta el AMA Supercross de EE. UU.

Este neumático de motocross de nueva generación con compuesto blando-intermedio está diseñado para proporcionar un cuidadoso equilibrio entre rendimiento en competición y fiabilidad en usos más ocasionales. Ideal para terrenos blandos e incluso barro, el MX34 es capaz de ofrecer unas prestaciones constantes a pilotos de todos los niveles.

Para crear un neumático mejor que el MX33, Dunlop tuvo que satisfacer muchos requisitos. En comparación con su predecesor, el MX34 mejora la aceleración en todos los terrenos gracias al mayor agarre del neumático trasero. También ofrece una sensación y respuesta optimizadas gracias a la flexión controlada de su carcasa, lo que hace que sus prestaciones sean más constantes y predecibles. Además, el neumático MX34 también ha mejorado su respuesta en curvas y en control de deslizamientos.

Como el MX34 (ref. 0313-0998) tiene alma de neumático de carreras offroad y está diseñado para ofrecer un excelente rendimiento en competición, algunas de sus características están concebidas expresamente para pilotos profesionales. Al ofrecer tan buen agarre en salidas en parado, con él se puede lograr con más facilidad los deseados *holeshots*. Asimismo, su mayor agarre también está concebido para proporcionar más tracción en la salida de curvas bajo máxima aceleración.

El Geomax MX33 se hizo popular como el neumático al que recurrir para una amplia gama de superficies blandas e intermedias, así como para barro. Además, demostró ser una opción excelente para condiciones meteorológicas variables.

Como sucesor de ese neumático, el MX34 ha llegado para ocupar un lugar entre el Geomax MX14, diseñado para arena y barro, y el Geomax MX53, ideal para superficies intermedias y duras. Su gama de neumáticos para motocross le ha valido a Dunlop múltiples campeonatos gracias a sus altos niveles de eficiencia y fiabilidad.

Pauls Jonass, piloto de THOR/Standing Construct Honda, apuesta por los neumáticos Dunlop MX34 para competir en la categoría reina del MXGP.

Antes de poner el MX34 a disposición del gran público, algunos de los mejores pilotos de motocross del mundo ya lo han probado en competición. Sus impresiones sobre cómo se comporta un neumático bajo presión han sido un sello distintivo en el desarrollo de este y otros neumáticos Dunlop. En el caso concreto del MX34, esa información proveniente del mundo real se obtuvo en dos de las competiciones offroad más importantes del mundo: el MXGP y el AMA Supercross.

Tanto el neumático MX34 delantero como el trasero se han mejorado con respecto a los MX33. En el delantero se han actualizado el diseño de los tacos y el compuesto, lo que ha dado como resultado un neumático con un agarre y durabilidad optimizados.

En el neumático trasero Dunlop MX34, los tacos centrales son un 11 % más altos y un 44 % más anchos que en sus homólogos del MX33. Como consecuencia, aportan mayor agarre y mejorías notables en aceleración.

Los pilotajes sobre terreno embarrado también son más fáciles de gestionar gracias a la mayor separación entre tacos en el centro y en la zona de los hombros. El nuevo diseño logra una evacuación más eficaz del barro para que el neumático siga rindiendo al máximo.

En el neumático trasero, los tacos centrales fueron los que más atención recibieron por parte de los ingenieros de Dunlop. Se les dio un cambio drástico en altura y forma, con el que pasaron a ser un 11 % más altos y un 44 % más anchos que los tacos centrales del MX33. Como consecuencia, ahora aportan mayor agarre y mejorías visibles en aceleración. El cambio también ha recibido opiniones positivas por parte de selectos *test riders*, ya que ofrece una mejor sensación y respuesta a los mandos.

Las mejoras en tracción tanto en el neumático delantero como en el trasero se traducen en mejores aceleraciones sobre muchos tipos de terreno. Estos neumáticos no solo son rápidos, sino también increíblemente versátiles.

Las mejoras en tracción tanto en el delantero como en el trasero son una gran noticia porque se traduce en mejores aceleraciones sobre muchos tipos de terreno. Eso, a su vez, significa que los neumáticos Dunlop Geomax MX34 pueden ayudar a reducir los tiempos de vuelta en una mayor variedad de circuitos. Estos neumáticos no solo son rápidos, sino también increíblemente versátiles.

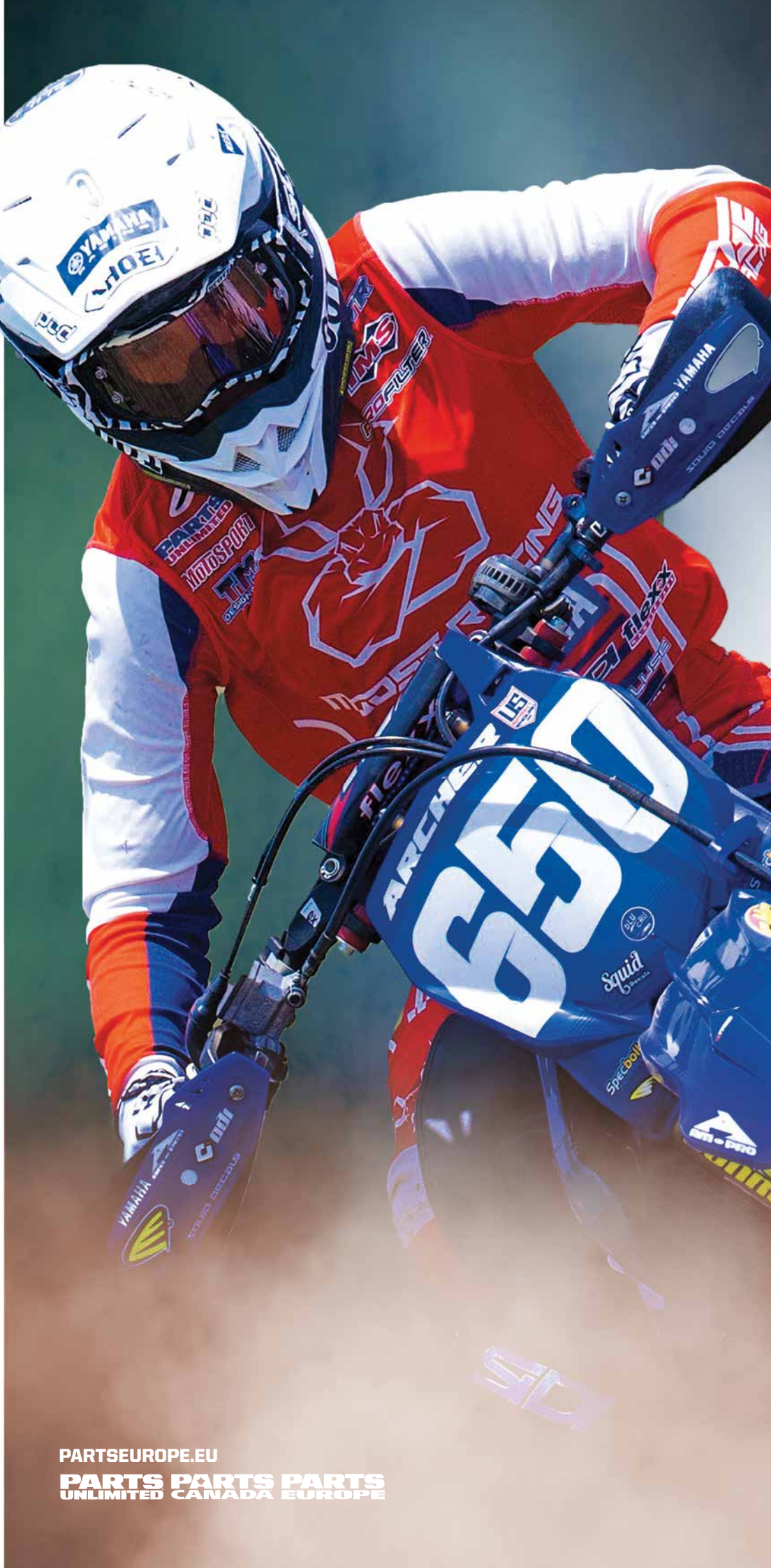
Para controlar la flexión de la carcasa en neumáticos MX34 fue necesario un nuevo material, el cual proporciona un rendimiento consistente a la vez que mantiene sus características hasta un 30 % más en comparación con el MX33.

Aparte de actualizarse el diseño de la banda de rodadura en ambos neumáticos, la tecnología aplicada a los tacos también es nueva. Conocida como PCBT (Progressive Cornering Block Technology), esta innovadora tecnología se ha aplicado especialmente a los tacos en los hombros de la banda de rodadura. El diseño PCBT da una superficie más blanda a los tacos a fin de aumentar absorción y mejorar la sensación de contacto con el suelo.

Comparado con el MX33, el MX34 mostró mejoras globales notables en niveles de tracción, agarre en curva, agarre en frenada, absorción de impactos, elasticidad, evacuación de barro y control en deslizamientos. En otras palabras, el nuevo MX34 es un verdadero avance en la tecnología y prestaciones de neumáticos para offroad.

El Geomax MX34 estará disponible en 17 medidas diferentes, haciéndolo compatible con una amplia gama de motos offroad. ■

» *Más información sobre el nuevo Geomax MX34 y todos los demás neumáticos Dunlop a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Tires, Tools & Chemicals», además de en www.partseurope.eu*



PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE

2024
AGROID
RACHAEL ARCHER
RACEWEAR
MOOSE RACING
MOOSERACING.COM

Diseños de competición

Nuevas equipaciones offroad que rinden

Desde su lanzamiento en 2020, las equipaciones de la línea Agroid de Moose Racing se han convertido en una opción popular tanto entre pilotos profesionales como entre aficionados. Sus camisetas y pantalones están diseñados para ofrecer máximo confort, incluso en los entornos más duros y competitivos.

Moose Racing ahora lanza la línea Agroid para 2024, con nuevas combinaciones de colores y gráficos. En total, hay cinco nuevos conjuntos para elegir y las tallas van de la S a la 3XL para las camisetas y de la 28 a la 42 para los pantalones.

Las carreras forman parte del ADN de la línea Agroid desde sus inicios. Moose Racing se propuso desarrollar equipaciones que destacaran en competición, por lo que las prendas debían ofrecer máxima libertad de movimientos, ventilación y un look profesional.

calidad, como los gráficos sublimados que no decoloran por mucho que se laven.

Como el equipo de Moose Racing diseñó la línea Agroid pensando en la competición, algunos de los mejores pilotos profesionales en offroad participaron en las diferentes fases de su desarrollo. Los pilotos probaban las prendas en el circuito o en pista y luego ofrecían sus impresiones directamente a Moose Racing. Los diseños Agroid se fueron así mejorando hasta satisfacer al 100% las necesidades de estos *test-riders* profesionales.

Cuando se trata de demostrar lo bueno que es un producto, no hay mejor forma de hacerlo que dejando patentes sus cualidades en una carrera. Moose Racing tiene también una serie de pilotos esponsorizados que ponen a prueba las equipaciones Agroid cada fin de semana en todo tipo de

Equipaciones de la línea Agroid para 2024

Como resultado, la línea Agroid está confeccionada en materiales ligeros y flexibles combinados con un estilo atlético. Los usuarios podrán moverse con comodidad sobre la moto, pero el corte de cada pieza está pensado de tal modo que no resulte voluminoso ni sobredimensionado. Se han añadido detalles sofisticados para garantizar la máxima

disciplinas offroad, sin importar las condiciones meteorológicas o el tipo de pista.

Entre ellos se encuentra Calvin Vlaanderen, piloto de Gebben Van Venrooy Yamaha y plusmarquista del MXGP. Moose Racing también patrocina al tetracampeón de Arenacross Kyle Peters, al campeón de GNCC Jordan Ashburn y a

Rachael Archer, que cuenta en su palmarés con victorias en los campeonatos US Sprint Enduro y GNCC.

Estos corredores llevan equipaciones Agroid en cada evento, cuyas especificaciones les garantizan frescura y comodidad contantes.

La camiseta Agroid (ref. 2910-7501) está confeccionada en poliéster elástico y ligero. Se seca rápidamente, lo que ayuda a eliminar el sudor del cuerpo al instante, y su panel trasero en malla elástica ofrece una gran entrada de aire fresco.

Los minipuños elásticos mantienen las mangas en su sitio, pero sin oprimir, y su cuello elástico es blando y tampoco aprieta, por lo que estas camisetas son puro confort.

La camiseta Agroid también es perfecta para llevar con mochilas de hidratación porque la espalda y los hombros incorporan canales para que los tubos no se muevan.

Asimismo, las rodillas de los pantalones también se han diseñado de tal forma que permitan el uso de protectores sin dejar de mostrar un look estilizado y atlético. Finalmente, un sistema de cintura ajustable en tres puntos optimiza el ajuste.

Gracias a su cuidado diseño y a todas las aportaciones recibidas por diferentes corredores durante su desarrollo, puede decirse que Agroid es la línea de equipación *premium* perfecta para todo el mundo, desde profesionales hasta aficionados de cualquier nivel. Confort, calidad y diseño se combinan y hacen de estas equipaciones una opción popular para *offroaders* de todos los estilos, desde quadreros hasta aquellos que gusten del motocross.

No olvide que Moose Racing ofrece una colección completa de equipaciones para offroad. La línea Agroid es la opción de alto rendimiento ideal para pilotaje en condiciones extremas. En condiciones de mucho calor, las equipaciones Sahara son las predilectas, ya que están expresamente diseñadas para ofrecer máxima ventilación. Por último, aquellos que busquen una equipación básica sin renunciar a la calidad pueden explorar la línea Qualifier, que se ofrece en tallas que van hasta la 5XL para camisetas y la talla 54 para pantalones. ■

Jordan Ashburn, campeón del GNCC de EE. UU., apuesta por equipaciones Agroid de Moose Racing para ayudarle a dominar el terreno y terminar una y otra vez en lo más alto del podio.

Los pantalones Agroid (ref. 2901-10910) también están dotados de orificios de ventilación por láser para facilitar la circulación de aire. Los gráficos sublimados tanto de la camiseta como de los pantalones son transpirables, de modo que los colores vivos no dificultan la disipación de calor.

La confección de cada par de pantalones Agroid comienza con un tejido de poliéster elástico y duradero que es ligero pero a la vez muy resistente. Los paneles de poliéster antidesgarros (*ripstop*) en rodillas y parte de los glúteos añaden una capa extra de durabilidad, al igual que los paneles adicionales en cuero plena flor sobre las rodillas.

» ***Más información sobre las equipaciones Agroid para otoño 2023 a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos «Helmet & Apparel» y «Moose Racing», además de en www.partseurope.eu***

MOOSEUTILITIES.COM | PARTSEUROPE.EU

PARTS UNLIMITED PARTS CANADA PARTS EUROPE

YOUR BRAND FOR ALL SEASONS.
ATV | UTV ACCESSORIES
MOOSE
UTILITY DIVISION

Comodidad y mejores looks

Nuevos gráficos en cascos y botas impermeables

Aquellos guerreros del asfalto que busquen comodidad y lucir perfectos sobre sus monturas pueden echar un vistazo a las novedades de ICON: cascos en nuevos y muy atractivos gráficos, así como una completa colección de botas impermeables específicas para moto.

Todos los cascos ICON para este otoño de 2023 cuentan con certificación ECE 22.06 —estética, pero ante todo seguridad.

El Domain Cornelius (ref. 0101-15459) es un casco elegante para aquellos que no gusten ni de diseños llamativos ni de colores atrevidos. El contraste no puede ser más brutal entre su acabado negro mate y la parca del otro casco Domain Revere (ref. 0101-16643).

La línea Airflite recibe la incorporación de tres nuevos gráficos para este otoño, así como una opción en negro mate (ref. 0101-16667). El Airflite MIPS Tiger's Blood (ref. 0101-16243) presenta un diseño de rayas de tigre en negro y gris, mientras que el Airflite MIPS Edo (ref. 0101-16624) también rinde homenaje a los tigres, pero en un estilo mucho más audaz en arte tradicional japonés. Otro aspecto que estos dos cascos tienen en común es el sistema de protección MIPS que reduce las fuerzas de rotación en caso de impacto. El casco Airflite Flyboy (ref. 0101-16013) hace un guiño a pilotos de combate con el dinamismo de sus gráficos y colores brillantes.

Otro casco ICON con sistema MIPS integrado es el Airform Kryola Kreep (ref. 0101-16956): un monstruo por fuera y por dentro lo último en seguridad para cascos. Las plumas rojas son el punto focal del Airform Fever Dream (ref. 0101-16103) y lo último en gráficos especiales ICON para este Halloween viene de la mano del Airform Trick or Street 3 (ref. 0101-16250), que representa una calabaza en llamas que brilla en la oscuridad.

Además de estas novedades en cascos, ICON también lanza para este otoño (e invierno) cuatro nuevos diseños en botas impermeables desarrolladas específicamente para moto.

A primera vista, las botas Patrol3 (ref. 3403-1283) parecen unas zapatillas deportivas más. Sin embargo, su sección superior en cuero TechTuff con revestimiento especial las protege de la humedad, unos insertos D3O en tobillos protegen contra roces del asfalto y un sistema de cierre BOA garantiza un ajuste perfecto. No, no son unas botas de moto cualquiera.

Ideales para pilotos de Aventura, las botas Alcan (ref. 3403-1233) ofrecen un perfil de media caña. Incluyen un inserto D3O envolvente en tobillo, un sistema de cierre BOA y un forro impermeable. La sección superior en cuero TechTuff se combina con un tejido más elástico en la parte posterior del tobillo para mayor confort.

Las botas Slabtown (ref. 3403-1305), también impermeables, tienen unas hebillas de cierre tipo MX, también cuentan con insertos de protección D3O en tobillos y un forrado interior transpirable / impermeable.

Finalmente, las botas Stormhawk (ref. 3403-1152) combinan un estilo casual de botas de trabajo con otro de botas para moto. Su sección superior en cuero *premium* tiene un recubrimiento resistente al agua. Por dentro, su forro eVent es transpirable e impermeable. Otras características son su sistema de cierre BOA y los insertos de protección D3O en tobillos. ■

Airform MIPS Kryola Kreep

Airflite MIPS Edo

Botas impermeables Patrol3

» *Más información sobre productos de equipamiento ICON a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos «ICON» y «Helmet & Apparel», además de en www.partseurope.eu*

icon
WEATHER-RESISTANT ADV BOOT
ALCAN
COMBAT THE ELEMENTS AND THE ASPHALT
AVAILABLE IN BLACK AND GREY
TESTED AND CERTIFIED TO EN 13634:2017
PARTS EUROPE
D3O
BOA

Todo queda en familia

Cargadores de batería Optimate DUO

OptiMate 1 DUO ofrece un excelente equilibrio entre prestaciones y precio y es perfecto para recargar cualquier batería *powersport*. También es lo suficientemente inteligente como para ofrecer un modo de recuperación adaptable y mantenimiento.

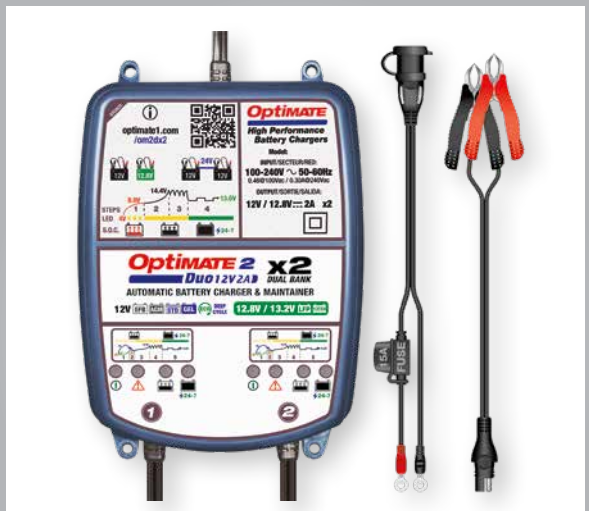
La familia de cargadores DUO forma parte de la gama BRONZE de OptiMate y está desarrollada para cargar y mantener baterías, incluso sin que tus clientes sepan qué tipo de batería de 12V hay en sus vehículos.

Los cargadores OptiMate DUO pueden cargar cualquier batería de moto o vehículo *powersport*, incluidas las de plomo-ácido (Pb, celda inundada, VRLA selladas incluidas AGM y GEL) y las de iones de litio (LiFePO4 / LFP). Un OptiMate DUO adapta automáticamente su método de carga al tipo de batería al que se conecta. Esto es especialmente importante durante los usos más prolongados, que son los de mantenimiento. Las baterías de plomo-ácido deben mantenerse al 100% de carga y libres de sulfato, mientras que las de litio deben ser mantenidas en una horquilla de entre 70% y 90% de carga para prolongar su vida útil.

Todos los cargadores OptiMate DUO incluyen un juego de pinzas para conectar a la batería y un cable *premium* con fusible y dos ojales para montar directamente sobre los bornes. Este último método crea una conexión permanente a la batería cuando se necesita para operaciones de carga o mantenimiento.

El OptiMate 1 DUO (ref. 3807-0488) es el cargador más popular de la familia al ofrecer un excelente equilibrio entre prestaciones y precio, suministrando hasta 0,6 A de corriente de carga. Esto es más que adecuado para recargar cualquier batería de *powersports*, pero es que además es lo suficientemente inteligente como para ofrecer un modo de recuperación adaptable: baja corriente para baterías de litio y un pulso de bajo voltaje para aquellas de plomo-ácido sulfatadas, después de lo cual las carga y mantiene.

El OptiMate 2 DUO (ref. 3807-0563) es polifacético por varias razones. Proporciona hasta 2 amperios de corriente para cargas más rápidas y también comprueba si una batería profundamente descargada es recuperable. Si no lo es, se indica con un piloto rojo, evitando cargar innecesariamente una batería dañada. Este cargador se ofrece en dos versiones para cargar y mantener varias baterías simultáneamente. La referencia 3807-0581 permite cargar/mantener hasta dos y la referencia 3807-0580 hasta cuatro.



El OptiMate 2 DUO es un cargador polifacético que permite recargar hasta 2 y 4 baterías simultáneamente, haciendo que sea una opción muy atractiva para talleres y profesionales.

OptiMate Solar DUO permite realizar cargas y mantenimiento de baterías de forma cómoda fuera de red.

El OptiMate Solar DUO permite cargar y mantener baterías fuera de la red, utilizando una innovadora tecnología de pulso para cargas solares más eficientes (durante la noche indica el nivel de carga alcanzado). OptiMate Solar Duo se ofrece en tres tamaños: el 10W (ref. 3807-0542) es ideal para mantenimiento, el 20W (ref. 3807-0566) funciona mejor para cargas y mantenimiento y el 40W (ref. 3807-0568) es el mejor indicado para cargas rápidas seguidas de mantenimiento. También hay disponible una versión «kit de viaje» para cada tamaño, que incluye panel, controlador de carga, accesorios de conexión y otros elementos como ventosas o un soporte trasero plegable. Todo viene en una práctica bolsa de transporte de nailon.

La otra opción fuera de red es el OptiMate DC-DUO (ref. 3807-0339) que proporciona hasta 2 amperios de carga a una batería de 12V utilizando como fuente otra batería de 12V. El OptiMate DC-DUO es una herramienta esencial para pilotajes de Aventura en los que podrías quedarte tirado por la batería y sin alimentación CA disponible. También es ideal para clientes que quieran mantener una batería de moto, o incluso de coche, mientras está estacionado en un área fuera de red.

Para una batería de litio descargada, el DC-DUO ofrece la opción de hacerla saltar y rescatarla de forma totalmente segura. El OptiMate DC-DUO proporciona un pulso de reajuste BMS para reactivar hasta baterías de litio inteligentes con protección incorporada. También puede rescatar y cargar una batería de litio de bajo voltaje a un nivel en que pueda volver a arrancar una moto o recuperar una batería de plomo-ácido sulfatada. El modo inteligente de monitor y mantenimiento a largo plazo de este cargador reduce el consumo de energía de la batería fuente, entregando solo carga a la batería receptora cuando es necesario.

El OptiMate DC-DUO es un cargador único "fuera de red" que permite recargar una batería desde otra batería de 12V que esté, por ejemplo, en una moto diferente.

No importa el tipo o tamaño de la batería; los cargadores de la familia OptiMate DUO harán que los problemas de batería de tus clientes sean cosa del pasado. ■

» *Más información sobre cargadores de batería de la familia OptiMate DUO a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Tires, Tools & Chemicals», además de en www.partseurope.eu*

¡ÚNETE A LA FAMILIA DE CARGADORES *DUO*!

¡Mantén cargada tu batería de 12V sin esfuerzo! Pb Li-Ion

OptiMATE DUO

Más información
optimate1.com/duo

Confort y rendimiento

Nuevas equipaciones Techstar y Racer para MX

El enfoque de la colección Alpinestars MX para 2024 se ha centrado en las innovaciones en nuevos materiales y ergonomía, e incorpora detalles clave que buscan incrementar prestaciones, comodidad, transpirabilidad y ligereza.

Para la próxima temporada, tanto profesionales como aficionados encontrarán una amplia selección de nuevas equipaciones, cascos y protecciones. La colección 2024 también optimiza estilos y gráficos mediante la introducción de vibrantes combinaciones de colores, técnicas de desvanecido, camuflajes actualizados, diseños moteados, líneas curvadas y fluidez. Algunas de las equipaciones incluso aportan un aire fresco de ropa de calle o *streetwear*.

Las camisetas y pantalones TechStar son la encarnación viva de este enfoque. Esta línea incorpora materiales de malla para mejorar elasticidad y transpirabilidad. La transpirabilidad también se ve mejorada gracias a una serie de microperforaciones realizadas a láser en pecho y brazos y un nuevo diseño de ajuste favorece una mayor libertad de movimientos. Los nuevos materiales de la línea TechStar se han teñido en lugar de ser sublimados, lo que hacer que los colores mantengan su vitalidad durante más tiempo evitando la temida decoloración.

Las equipaciones (camiseta y pantalón) TechStar se ofrecen en cuatro estilos diferentes. TechStar Pneuma (ref. camiseta 2910-7712) ofrece una versión actual de cómo realizar una gradación de color de cuerpo entero que rezume velocidad. Aún más velocidad transmite TechStar Ocuri con sus bloques de color estilo MXGP que crean un dinamismo inigualable.

Las equipaciones TechStar Rantera (ref. camiseta 2910-7708), inspiradas en la Supertech North de la pasada temporada, despliegan unos deslumbrantes diseños moteados que seguro llamarán la atención a más de uno en la línea de salida. Y es que las camisetas y pantalones TechStar Rantera y Graphite están teniendo un éxito brutal al recordar de forma tan genuina los estilismos de los campeones de motocross y Supercross Hunter Lawrence y Eli Tomac.

Por otro lado, la línea Racer cuenta con camisetas y pantalones desarrollados y probados en las pintas y circuitos más exigentes del mundo, lo que los hace ideales para casi cualquier modalidad de pilotaje offroad. Su ajuste es ligeramente más relajado con precurvaturas ergonómicas y material elástico en áreas clave para mayor comodidad y movilidad.

Para 2024, la línea Racer presenta cuatro nuevos diseños. Comenzando por Racer Graphite, cabe decir que esta equipación es perfecta para aquellos que gusten de la elegancia del color negro. La Racer Hoen (ref. camiseta 2910-7793) ofrece lo mejor de combinar colores vibrantes (*color blocking*) y técnicas de desvanecido que no dejarán indiferente a nadie. Racer Tactical reinterpreta y actualiza los patrones de camuflaje. Los tres estilos en que se presenta esta equipación combinan tres colores sin que se mezclen entre sí. Finalmente, Racer Hana se puede adquirir en tres distintivas combinaciones de colores y tanto camiseta como pantalón ofrecen un look que promete victoria. ■

» ***Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Helmet & Apparel», además de en www.partseurope.eu***

Racer Tactical *Racer Hoen* *Techstar Rantera* *Techstar Ocuri*

Protección Off-Road

Presentamos los nuevos cascos S-M10 y SM5

Los cascos para motocross S-M10 y SM5 de Alpinestars están ahora homologados a la nueva norma ECE 22.06. No solo cumplen con sus especificaciones mínimas, sino que las superan.

Operando desde su centro de pruebas totalmente equipado —Alpinestars Research and Development Center—, la marca italiana llevó a cabo un exhaustivo programa de investigación en impactos. Los resultados para el casco S-M10 mostraron un desempeño en impactos laterales y oblicuos que superaba con creces los estándares vigentes. Bajo el nuevo estándar ECE 22.06, el casco SM5 también logró resultados similares.

El diseño y la construcción multicompuesta de la calota exterior del nuevo S-M10 le aportan a este casco un altísimo nivel de prestaciones anti-impacto. Además, está disponible en cuatro tamaños para la calota exterior, cuenta con una calota interior EPS multidensidad de cuatro piezas y las nuevas carrilleras 3D garantizan un ajuste superior. La mentonera y todo el almohadillado interior en material especial semi-suave han sido rediseñados para ofrecer una mayor área de contacto que ayude a disipar mejor la energías derivadas de una posible colisión.

El S-M10 (ref. 0110-8358) también cuenta con 28 tomas de aire (entrada y salida) separadas, sin incluir la apertura principal del casco, para maximizar ventilación y confort en el interior.

Mejoras ha visto también el SM5 (ref. 0110-8409), que ahora disfruta de una calota exterior disponible en tres tamaños anatómicos diferentes —se agregó uno adicional para lograr un ajuste más adaptado. Esto, añadido a la disponibilidad de la calota interior EPS en tres tamaños diferentes junto con la combinación de almohadillado interior y carrilleras, permite a Alpinestars ofrecer este casco en seis tallas diferentes.

Otra ventaja es que la calota interior del SM5 cuenta con una construcción EPS de siete piezas con cinco densidades diferentes para maximizar protección a la cabeza en caso de colisión. Asimismo, un sistema patentado de liberación de la visera garantiza que esta se desprenda con la fuerza necesaria independientemente del ángulo de impacto.

Tanto el S-M10 como el SM5 retienen el perfil realzado de la mentonera para así reducir las energías transmitidas a la línea del cuello en impactos frontales.

La colección Alpinestars MX para 2024 añade 21 nuevos cascos a su cartera de producto. Desde negro sólido y blanco brillante hasta diseños más elaborados en otros muchos colores, la marca italiana nunca defrauda porque siempre tienen algo que ofrecer a todos. ■

» *Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Helmet & Apparel», además de en www.partseurope.eu*

Alpinestars Supertech M10 | *Alpinestars SM5*

Conexiones superfiables

Componentes eléctricos para aventureros

Cuando pensamos en motos de Aventura, a la mayoría de nosotros nos viene a la mente imágenes de paisajes increíbles, terrenos desafiantes e historias con anécdotas para contar a familia y amigos. Lo que nadie se imagina es la posibilidad de quedarte tirado en un paraje desolado, sin batería y sin un taller en kilómetros a la redonda.

Nuestros distribuidores podrán ayudar a sus clientes a prepararse contra este tipo de contratiempos gracias a los productos ofrecidos por Rick's Motorsport Electrics. A medida que el segmento de Aventura ha ganado popularidad en las dos ruedas, Rick's ha ido expandiendo su línea de estátores, reguladores y estárters (o motores de arranque) acordemente.

Cada vez eran más los usuarios que nos demandaban este tipo de productos para este segmento en particular. Los productos Rick's son una práctica y asequible alternativa a sus homólogos OEM, y sus usuarios pueden tener la certeza de que rinden mejor y duran más que los de origen. Para redondearlo todo, Rick's Motorsport Electrics ofrece para sus productos una generosa garantía de reemplazo de un año.

Actualmente, Parts Europe tiene en *stock* más de 60 referencias de esta marca solo para motos de Aventura. Cuenta con productos Rick's para monturas míticas de este segmento tales como las Honda XR650L, Suzuki DR650 o Kawasaki KLR650.

Además, también tienen las espaldas cubiertas para otros muchos modelos de Aventura de menor cilindrada muy populares hoy en día: Yamahas TW200 y XT250, Suzuki DR200, etc.

Entre los nuevos productos Rick's disponibles para aplicaciones de Aventura se encuentra su estátor Hot Shot (ref. 2112-1742) para modelos de gran cilindrada como la KTM 1290 Super Duke. Este estátor está hecho con bobinados especialmente resistentes a altas temperaturas para una mayor vida útil del conjunto.

El regulador/rectificador Rick's para modelos Suzuki DR650S de los años 1996 a 2019 se puede montar prácticamente al instante gracias a las tomas tipo OEM provistas.

Las baterías de litio son cada vez más comunes, lo que exige tener rectificadores/reguladores compatibles con ellas. A modo de ejemplo, la referencia 2112-1392 para Honda XR650 tiene el punto de voltaje preciso para funcionar con este tipo de baterías.

El estátor Rick's con número de referencia 2112-1675 puede ser de estilo OEM, pero ofrece un 25% más de salida que el original. Montar uno de estos estátores sobre una moto como la Kawasaki KLR250 es lo ideal si tenemos una aventura entre manos.

Un arranque fiable es otra necesidad para cualquier tipo de viaje, especialmente si nos adentramos en lo desconocido. Para ello, Rick's también cuenta con estárters para varios modelos de Aventura, incluidas las KTM 450 XC (ref. 2110-1295) y 300 EXC (ref. 2110-1296). ■

» *Más información y todas las aplicaciones Rick's Motorsport Electrics para motos de Aventura a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos «Off-Road» y «Street», además de en www.partseurope.eu*

Los estátores Hot Shot de Rick's Motorsport Electrics cubren la mayoría de aplicaciones más populares en motos de Aventura.

Un arranque fiable es otra necesidad para cualquier tipo de viaje, especialmente si nos adentramos en lo desconocido. Rick's también cuenta con estárters para diferentes modelos de Aventura.

Diseñado para divertirte

Un asiento hecho para presumir y disfrutar

Hay algunos adjetivos que son típicos para describir asientos de moto: cómodo, elegante, duradero... Una palabra que no suele venir a la mente de inmediato es «diversión», pero el asiento TailWhip de LePera bien puede describirse como cómodo, elegante, duradero y, sí, hecho para divertirte.

LePera ahora ofrece su asiento TailWhip tanto para modelos Harley-Davidson Touring (ref. 0801-1314) como para Low Rider S (ref. 0802-1453).

El TailWhip está diseñado para motoristas que quieren salirse de lo común y que también gustan de presumir de sus monturas y de sus habilidades de pilotaje. El versátil realzado de su sección trasera ofrece un apoyo adicional al acompañante o incluso puede servirle como plataforma en pilotajes más atrevidos.

Por mucho que el TailWhip sea un asiento visualmente atractivo del que se pueda presumir, también es un asiento de gran comodidad. Fabricado a partir de espuma moldeada Marathon de alta densidad especialmente formulada por LePera, su diseño ofrece sobrado apoyo lumbar al piloto. Una amplia zona de asiento de 32 cm de anchura aumenta aún más el factor confort.

Tampoco nos olvidamos de los acompañantes (o paquetes). La zona de asiento de 19 cm de ancho reservada para ellos garantiza confort en viajes de cualquier índole.

Para motoristas de Touring que busquen un poco más de espacio para las piernas, LePera ofrece la versión del asiento TailWhip Daddy Long Legs (ref. 0801-1439). Cuenta con el mismo estilo que el TailWhip estándar, pero el área de asiento del piloto se retrasa casi 6 cm.

Cada asiento TailWhip está recubierto por una duradera funda BikerTec disponible en tres acabados diferentes: Basket Weave (patrón tejido de esterilla), Double Diamond (con rombos estilo cojín) y Pleats (estilo plisado).

El TailWhip es un gran ejemplo del vanguardismo presente en asientos de LePera, pero su construcción sigue siendo fruto del mismo trabajo artesanal que ha hecho a esta marca un actor destacado en asientos para Harley-Davidson durante décadas.

Todo asiento de LePera comienza por una base de acero conformada a las líneas de la moto. El acero, recubierto de pintura electroestática para mayor durabilidad, ya tiene de por sí características innatas de absorción de golpes. Todos los anclajes están soldados por MIG o están asegurados por tornillería especial Allen de grado cinco. El resultado final es un ajuste preciso, robusto y estético. Una vez creada la base, se alfombra por debajo para proporcionar una barrera entre el acero y la moto.

Estas bases de acero alfombradas llevan formando parte de los métodos de fabricación de LePera desde que la empresa fue fundada en 1972 por el ya fallecido Bob LePera, Sr. Actualmente son sus hijos los que llevan la empresa, con Bob LePera, Jr., trabajando como diseñador jefe y Christine LePera como encargada de la gestión, de las ventas y de la red de proveedores y distribuidores. ■

LePera ahora ofrece su asiento TailWhip tanto para Harley-Davidson Touring como para Low Rider S. Ambos asientos presentan un realzado en su sección trasera para ofrecer apoyo extra al acompañante o incluso para servirle como base en pilotajes más atrevidos.

El asiento TailWhip Daddy Long Legs está pensado para motoristas de Touring que busquen un poco más de espacio para las piernas. Cuenta con el mismo estilo que el TailWhip estándar, pero el área de asiento del piloto se retrasa casi 6 cm.

» *Más información sobre el asiento TailWhip para Baggers y Low Rider S a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «FatBook», además de en www.partseurope.eu*

Inspiración sobre dos ruedas

Prácticos y efectivos accesorios para moto

Imagínate esto: un casco encima de una estantería en un garaje familiar y al lado un joven y apasionado motorista diseñando y soñando accesorios para moto sobre un banco de trabajo. Esta es la historia de un hombre llamado Frank Zieger y de los inicios de una marca alemana de referencia en accesorios y componentes para moto.

Frank tenía desde siempre pasión por montar en moto y al tiempo empezó a observar ciertas carencias en algunas partes de su montura. Desde entonces, fue su misión diseñar y crear lo que no solo le serviría a él como particular, sino también a otros motoristas tan exigentes como él con la calidad.

Después de llevar a cabo algunos diseños en el garaje de su casa allá por 2005, Frank fundó IBEX, una compañía de accesorios para moto cuya marca de la casa es simplemente conocida como Zieger a día de hoy. Posteriormente, Frank acabó por mudar Zieger a un pequeño taller donde invirtió en sus primeras herramientas y contrató a sus primeros empleados.

A partir de ahí, solo pasaron cinco años hasta que las operaciones de Zieger habían crecido lo suficiente como para que todos los procesos de fabricación se hicieran internamente: mecanizado, doblado, soldadura, etc. La marca continuó expandiéndose, superando sus instalaciones iniciales, y se empezaron a implementar nuevos procesos más eficientes para ejecutar diseños de mayor precisión.

Actualmente, la marca Zieger es la carta de presentación de IBEX y siguen comprometidos a seguir mejorando sus productos y a realizar las inversiones necesarias para hacerlo posible. El propio Frank Zieger dijo lo siguiente al respecto del legado de la marca Zieger: «Al decidirme sobre el nombre de esta marca, no solo doy a entender que yo estoy detrás de estos productos, sino que también respondo de su calidad».

Uno de los productos Zieger que merece la pena destacar son sus portamatrículas Pro (ref. 2030-1617). Zieger tomó un producto aparentemente simple en el que nadie repararía y lo llevó a otro nivel. Con tres puntos de fijación para la matrícula y tres posiciones para los soportes de intermitentes, estos portamatrículas permiten obtener óptimas opciones de ajuste.

Los portamatrículas Zieger Pro están fabricados en robusto acero y aluminio y su recubrimiento exterior en pintura electroestática negra garantiza grandes niveles de durabilidad. Además, son compatibles con tamaños y formatos de matrícula de diferentes países europeos.

Los portamatrículas Zieger Pro están fabricados en robusto acero y aluminio y su recubrimiento exterior en pintura electroestática negra garantiza grandes niveles de durabilidad. Son compatibles con tamaños y formatos de matrícula de diferentes países.

Cada portamatrícula Zieger Pro viene con toda la tornillería de montaje y componentes necesarios, incluyendo placas de montaje, adaptadores, soportes para intermitentes, reflectores y luz de matrícula con Marcado «E» entre otros elementos.

Por todas esta razones, puede afirmarse que Zieger es y seguirá siendo una marca dedicada expresamente a servir las necesidades de los motoristas más exigentes. ■

» *Más información sobre estos y otros productos Zieger a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Street», además de en www.partseurope.eu*

Más prestaciones *plug-n-play*

Calibraciones de motor al alcance de cualquiera

Power Vision es un calibrador potente y fácil de usar, y ahora está disponible para Harley-Davidsons de inyección del 2001 al 2023. Dynojet ha ampliado el rango de aplicaciones de su Power Vision a los primeros modelos de inyección de la plataforma motora Milwaukee, por lo que ahora en muchas más monturas será posible realizar ajustes *plug-n-play* sobre el motor, monitorear datos y mucho más.

Los primeros modelos de Softail, Dyna, Sportster, Touring y V-Rod están cubiertos por la referencia 1020-2325, mientras que la referencia 1020-3472 aplica a aquellos propulsados por motor Milwaukee-Eight del 2021 al 2023. Finalmente, la referencia 1020-2324 cubre todo lo habido entremedias, incluyendo las líneas Street 500 y Street 750 al completo.

Con Power Vision no se necesita ordenador por separado, ya que este dispositivo es un ordenador en sí. Con su pantalla táctil TFT a todo color de 89 mm tus clientes podrán navegar por los menús y optimizar las prestaciones de sus monturas. Podrán usar tanto mapas ya preexistentes en el sistema como ir mucho más allá y experimentar por su cuenta, ya que Power Vision ofrece el poder de decidir al máximo.

Power Vision es también increíblemente fácil de usar. Simplemente se tiene que conectar al puerto de diagnóstico de la moto y seguir las indicaciones en pantalla. Los usuarios podrán seleccionar entre calibraciones ya cargadas o desarrollar las suyas propias con Autotune, todo sin el uso de un ordenador o incluso sin bajarse de la moto. Sin embargo, un taller especializado también podrá hacerse cargo de desarrollar y cargar las calibraciones oportunas o, mucho mejor, el cliente las podrá recibir por e-mail y cargarlas él mismo.

El dispositivo puede almacenar hasta ocho calibraciones, por lo que se podrá tener un mapa de consumo eficiente para recorridos largos y luego cambiar a otro más potente y sensible para disfrutar de carreteras de montaña ricas en curvas. No obstante, Power Vision también guarda los ajustes de serie de la moto en caso de que tus clientes quieran volver a la configuración de origen. Power Vision admite licencias y se puede utilizar para calibrar más de un vehículo, lo que lo hace ideal para talleres con muchos encargos permitiendo maximizar rentabilidad.

Power Vision no es un calibrador más, sino también una excelente herramienta de diagnóstico. Al acceder al sistema ECM del vehículo, este dispositivo permite comprobar y borrar códigos de error y observar todo tipo de datos del motor, desde la posición del acelerador y el ciclo de trabajo del inyector hasta el voltaje de la batería y la temperatura del aceite. Se puede utilizar incluso para ajustar determinados parámetros, tales como la velocidad de ralentí o el limitador de revoluciones. También se pueden consultar datos en tiempo real si se ha instalado un módulo AutoTune o Target Tune.

El módulo Power Vision de Dynojet es fácil de usar y permite calibrar el motor de un gran número de modelos Harley-Davidson.

Power Vision es resistente contra vibraciones y contra las inclemencias del tiempo y puede guardar hasta ocho calibraciones diferentes.

La carcasa del Power Vision es resistente contra vibraciones y contra las inclemencias del tiempo, y viene con cuatro insertos roscados en la parte posterior para facilitar su montaje. Este módulo de calibración (y herramienta de diagnóstico) es tan práctico y cuenta con una pantalla tan atractiva y personalizable, que muchos usuarios optan por mantenerlo montado a sus manillares. ■

» *Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «FatBook», además de en www.partseurope.eu*

Seguridad en cabeza

Cascos con altos niveles de exigencia

Hay varios elementos a considerar cuando se diseña un casco para moto: seguridad, aerodinámica y ergonomía, además de estilo. En Premier Helmets tienen más de 60 años de experiencia en este sector y su nueva colección de cascos para 2024 es prueba de la meticulosa atención a los detalles que siguen poniendo a sus productos.

Premier Helmets combina lo clásico y lo más vanguardista en el desarrollo de sus cascos. El uso del *software* más innovador y la impresión de modelos 3D ayudan a crear diseños de alta precisión que posteriormente son enviados al túnel de viento.

La fase de pruebas para un nuevo casco de Premier Helmets puede ser larga, ya que puntos importantes como la resistencia a impactos y comodidad deben ser evaluados a fondo. Para ello, Premier Helmets también cuenta con un equipo de pilotos profesionales para ayudar con las pruebas en mundo real.

Llegado el momento de llevarlos a la fase de producción, cabe decirse que el 79% del proceso todavía se realiza a mano. Por lo tanto, mientras que por un lado los cascos Premier Helmets cuentan con diseños y materiales de alta tecnología, sus usuarios tendrán la certeza de que están llevando un casco verdaderamente hecho a mano.

En la categoría de cascos integrales, Premier Helmets tiene muchos nuevos diseños y gráficos para la temporada 2024. La línea Hyper incorpora dos nuevos diseños que combinan color con fibra de carbono. El Hyper XR 21 (ref. 0101-16582) en colores turquesa y amarillo, y el Hyper XR 92 BM que combina de forma más sutil los colores rojo, negro y gris.

El casco Devil (ref. 0101-16516), también integral, se ofrece en tres nuevos gráficos que incluyen una visera-parasol interna abatible para pilotar cómodamente entre diferentes condiciones lumínicas.

Uno de los últimos diseños en cascos integrales de Premier Helmets es el Streetfighter que para la temporada 2024 se presenta en dos versiones: color negro Carbon y U9 BM en negro mate (ref. 0101-16378).

Otro casco integral a reseñar es el Typhoon, que para 2024 se podrá escoger entre seis opciones de gráficos diferentes, incluyendo el estilo militar BA MILY BM (ref. 0101-16444).

El Evoluzione (ref. 0101-16390) completa la categoría de cascos integrales de esta marca con dos estilos adicionales para la próxima temporada. Este casco puede presumir como ningún otro de la exclusiva tecnología de flujo de aire A.F.S (Air Flux System) que ayuda a mantener una temperatura óptima dentro del casco, incluso durante las condiciones de uso más exigentes.

En la categoría Dual-Sport, podemos destacar las novedades del casco modular Legacy GT a escoger entre tres versiones diferentes, incluida la Carbon (ref. 0101-16420), además de la línea Discovery (ref. 1010-16408), inspirada en el mundo del motocross, y que se ofrece en dos versiones distintas. En la categoría de cascos abiertos o *jet*, el JT 5 viene con una visera exterior y otra interior parasol abatible y se ofrece en cuatro versiones monocromáticas diferentes, tal como la Carbon (ref. 0104-3118).

La colección Vintage de Premier Helmets aúna lo mejor de los estilismos *old school* con lo más innovador en tecnología aplicada a cascos, ya que todos ellos cumplen con los estándares ECE 22.06, pero siguen conservando un estilo genuinamente clásico. Todos los modelos de cascos Trophy (ref. 0101-16367), Vintage (ref. 0104-3056) y Classic (ref. 0104-3082) han sido actualizados a los estándares de seguridad actuales. ■

» *Más información sobre la colección de cascos Premier Helmets para 2024 a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Helmet & Apparel», además de en www.partseurope.eu*

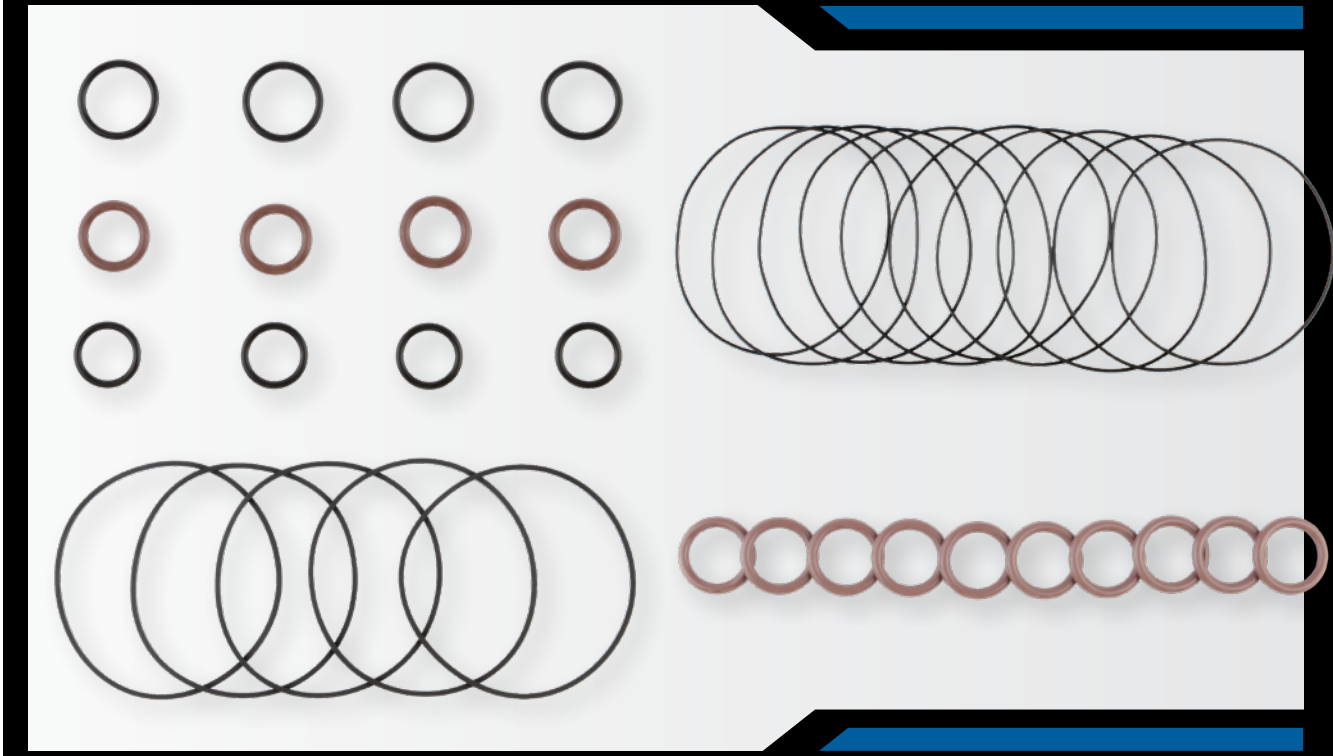
COMETIC GASKET

Pequeñas pero imprescindibles

Juntas tóricas al rescate de tareas complejas

Las juntas tóricas, grandes y pequeñas, se encuentran bajo tapas y en la unión de componentes muy diversos en todos los motores de combustión, los de Harley-Davidson entre ellos. ¿Su cometido? Evitar la salida de aceite y refrigerante y la entrada de agua y suciedad del exterior. Estos elementos son imprescindibles y siempre deben sustituirse durante operaciones de servicio y mantenimiento. En Cometic saben de primera mano el gran papel que juegan en el correcto funcionamiento del motor y por eso cuentan con una gran selección de juntas tóricas en su cartera.

Las juntas tóricas vienen en muy diferentes diámetros, espesores y materiales dependiendo del entorno en el que deban operar. La exposición al calor, a la gasolina o al aceite, aparte de las vibraciones, desafían la integridad de una junta tórica en diferentes grados, razón por la que Cometic las desarrolla específicamente para la tarea exacta a desempeñar y bajo las condiciones más precisas.



En motores Harley-Davidson las juntas tóricas son críticas para evitar la salida de aceite y refrigerante, además de la entrada de agua y suciedad del exterior. Cometic tiene una amplia gama de estos imprescindibles componentes para modelos Harley.

El material juega también un papel muy importante en la resistencia y durabilidad de una junta tórica. Muchas están hechas de un elastómero de buna o nitrilo, resistente a combustibles y aceites, y que goza de un amplio rango de temperaturas de trabajo (entre -35ºC y +120ºC). Las aplicaciones más comunes para las tóricas de buna o nitrilo son sellar las secciones inferiores y centrales de varillas de empuje, los tapones de drenaje y las varillas de medición en la transmisión. Para mayor comodidad, Parts Europe ofrece juntas tóricas Cometic de repuesto para el tapón de drenaje en motores Evo, Milwaukee-Eight y Twin Cam en prácticos packs de 10 unidades (ref. 0935-0186).

Dado que el calor extremo puede hacer que una junta tórica se endurezca y vuelva quebradiza, Cometic utiliza un material especial denominado Viton en aquellas áreas que experimentan muy altas temperaturas, tales como en las tóricas superiores de varillas de empuje que sellan el tubo a la culata (ref. 0935-0148). El Viton tiene un rango de temperaturas de trabajo comprendido entre -26ºC y +213ºC e incluso puede soportar breves exposiciones a temperaturas superiores a +260ºC, haciendo de este un material ideal para sellados en parte alta de motor.

Las dimensiones correctas son también un punto crucial en el diseño y función de juntas tóricas. Como ya sabrá, estas funcionan creando un sello de compresión entre dos elementos, por lo que deben ser ligeramente más gruesas que el espacio a rellenar. Cometic las suministra en tamaños métricos y SAE tras evaluar cuidadosamente cada aplicación a fin de garantizar un ajuste y sellado óptimos.

Las juntas tóricas son a primera vista un elemento muy simple, pero hacen un gran trabajo, especialmente en motores Harley. Nos gustaría incidir una vez más en que tras cada operación de servicio o desmantelamiento del motor deben sustituirse las viejas tóricas por otras nuevas. Solo de esta manera puede garantizarse un sellado adecuado y un funcionamiento sin problemas del motor. ¿La alternativa? Reutilizar las viejas tóricas y arriesgarse a problemas de fuga de líquidos vitales para el motor. ■

» *Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos «FatBook» y «OldBook», además de en www.partseurope.eu*

Easy Rider

Confort en suspensión para Softails

En 1949 Harley-Davidson presentó Hydra Glide, una horquilla telescópica con amortiguación hidráulica entonces revolucionaria. Y básicamente esa misma tecnología ha persistido hasta el día de hoy. Una horquilla amortiguante como esa original de FL en 1949 hace un trabajo decente, pero actualmente Legend Suspensions ofrece productos mucho mejores. Los nuevos cartuchos de horquilla AXEO Comfort de Legend Suspensions para modelos FL de 1997 a 2023 ofrecen un diseño vanguardista y aportan mayor comodidad y control a los mandos.

Los cartuchos de horquilla AXEO Comfort de Legend Suspensions para modelos FL de 1997 a 2023 ofrecen un diseño vanguardista y aportan mayor comodidad y control a las motos de tus clientes. Los nuevos muelles Comfort optimizan aún más la experiencia a los mandos.

La base de este kit AXEO son dos cartuchos de amortiguador monotubo y doble cámara que sustituyen completamente los componentes internos de serie de la horquilla de 41 mm utilizada de 1997 a 2013 (ref. 0414-0741), de la horquilla de 49 mm empleada de 2014 a 2016 (ref. 0414-0739) y de la horquilla de 49 mm utilizada de 2017 a 2023 (ref. 0414-0740).

En lugar de depender de agujeros rudimentarios para amortiguar, los cartuchos AXEO utilizan tecnología de discos deflectivos para los circuitos de compresión y rebote. Este enfoque crea amortiguación a velocidades muy bajas sobre baches pequeños, y también mantiene una amortiguación adecuada sobre baches grandes, algo que una horquilla de amortiguación convencional no puede lograr. Legend Suspensions ha ajustado cuidadosamente sus productos para ofrecer a sus clientes el mejor equilibrio entre comodidad y control.

Estos innovadores cartuchos vienen además equipados con los nuevos muelles Comfort. A diferencia de los muelles más firmes empleados en los kits de horquilla AXEO Performance, un producto muy popular entre motoristas que gustan de suspensiones más duras, el kit AXEO Comfort utiliza muelles más suaves. Este avanzado muelle de velocidad lineal está especialmente diseñado para suavizar los golpes de baches pequeños y domar pavimentos un tanto irregulares. En comparación con los muelles de serie, tus clientes se beneficiarán de una mayor calidad en conducción y mayor resistencia a hacer tope en la suspensión.

La combinación de cartuchos AXEO con muelles Comfort da como resultado un mejor control, más tracción y más estabilidad en curvas. Se reduce el hundimiento de la suspensión en frenadas fuertes y virajes rápidos, al igual que la tendencia a «arrastrar» las plataformas en curvas. Para una adaptación más precisa del conjunto, un ajustador roscado permite regular la precarga del muelle para diferentes pesos del motorista.

Por sí solo, un nuevo kit AXEO Comfort supone una gran mejora para la horquilla, pero para optimizar completamente la suspensión sería aconsejable que tus clientes se hicieran también con un set de amortiguadores traseros acordes a sus prestaciones, a escoger entre los AIR A o los REVO A.

Tus clientes seguro que disfrutan de los aspectos más clásicos de su Harley Davidson, pero eso no necesariamente significa que tengan que soportar las incomodidades de una suspensión tradicional. Legend Suspensions vierte sus más de 20 años de experiencia en todos los productos que desarrolla y comercializa. Todos ellos están manufacturados en Sturgis, Dakota del Sur (EE.UU.), y vienen con una garantía de por vida. ■

» *Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Fatbook», además de en www.partseurope.eu*

Accesorios para quads y ATV

Cabestrantes y soluciones en equipaje

Para muchos, la compra de un quad, ATV o UTV de serie no es nada más que el principio. Se requieren accesorios de posventa para hacer de dicho vehículo algo propiamente nuestro o adecuado para la tarea entre manos. En Moose Utility Division están especializados en ofrecer prácticos componentes y accesorios para estos vehículos de cuatro ruedas: desde soluciones en equipaje hasta iluminación, pasando por cabrestantes o palas quitanieves.

Por ejemplo, los cabestrantes son uno de esos accesorios imprescindibles en este segmento de los *powersports*. Moose Utility Division tiene en su cartera los cabestrantes VRX by Warn (ref. 4505-0720) y Moose Aggro (ref. 4505-0786) que gracias a las diferentes placas de montaje disponibles pueden montarse tanto en quads y ATV como en UTV.

Ambos cabestrantes están disponibles con capacidades de carga de 1134 kg (2.500 libras), 1587 kg (3.500 libras) y 2041kg (4.500 libras). Los interesados también podrán escoger entre cable sintético o cable de acero. Cada cabestrante está acabado en pintura electroestática especial para mayor durabilidad y sus componentes internos están completamente sellados para mantenerlos secos y en perfecto estado de funcionamiento.

También hay una gran cantidad de accesorios disponibles para los cabestrantes, incluidos elementos como topes de cable o correas para quitanieves.

Otro accesorio que marca una gran diferencia con respecto a lo ofrecido de serie son las soluciones en equipaje. Moose Utility Division dispone de soluciones en diferentes formatos y tamaños para quads y ATV. Los portaequipajes en malla de acero son la forma más sencilla de agregar espacio de almacenamiento, ya sea para delante o detrás del vehículo (ref. 1512-0248) o en versión colgante (ref. 1512-0246).

Estos portaequipajes están hechos en malla de acero expandido Heavy-Duty y están acabados en pintura electroestática para mayor resistencia y durabilidad. Por lo demás, tienen un sistema de ajuste universal para montarlos a cualquier quad o ATV con la tornillería provista.

Aquellos que busquen una solución de equipaje un nivel más allá tendrán que echar un vistazo a los baúles de esta marca. Son ideales para transportar artículos que necesitan protección de la intemperie y están hechos en material de polietileno resistente a impactos y fácil de limpiar.

El baúl Executive (ref. MUDT10) incluye un compartimento desmontable que permite disfrutar de un asiento acolchado para disfrutar del entorno en paradas. Los baúles Outdoorsman (ref. 3505-0131) y Explorer (ref. MUDT30) están dotados de grandes accesos para guardar artículos sobredimensionados sin complicaciones. De hecho, en el Explorer se puede guardar una motosierra sin desmontar en su interior. Y estos baúles son sólo una pequeña muestra de todas las soluciones en equipaje disponibles a través de Moose Utility Division.

» *Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «ATV & UTV», además de en www.partseurope.eu*

Moose Utility Division ofrece los cabestrantes VRX by Warn y Moose Aggro que gracias a las diferentes placas de montaje disponibles pueden montarse tanto en quads y ATV como en UTV.

El baúl Executive de Moose Utility Division incluye un compartimento desmontable que permite disfrutar de un asiento acolchado para disfrutar del entorno en paradas.

High-Tech accesible para todos

Diagnósticos para motos, quads, ATV y UTV

Las motos y demás vehículos *powersports* son cada vez más sofisticados, lo que significa que más componentes están controlados electrónicamente. Las operaciones de servicio de estos vehículos, la visualización de datos, la realización de pruebas y tests, además de la calibración de diversos componentes exigen una comunicación técnica fluida.

CanDo Diagnostics ofrece a talleres y concesionarios una solución fácil de usar en forma del MOTO Pro. Esta herramienta de diagnóstico funciona con todos los principales fabricantes de motos, quads, ATV y UTV (también motos de agua) de Europa, Asia y Norteamérica. Solo con esta herramienta podrás dar servicio a multitud de vehículos.

MOTO Pro (ref. 3807-0674) es una completa herramienta que permite acceder a los sistemas informáticos que controlan elementos como el motor, los frenos o la transmisión. De modo que allá donde haya un solo módulo electrónico en un vehículo *powersport*, MOTO Pro lo leerá y te dará acceso a él.

Permite a los usuarios leer y limpiar códigos, realizar controles bidireccionales como accionar bombas y sensores del ABS, mostrar datos críticos en tiempo real y realizar funciones especiales como reinicios adaptativos y de servicio, pruebas de inyectores, calibraciones del acelerador, programación de llaves y mucho más.

Todo se visualiza claramente a todo color sobre una pantalla Android tipo *tablet*, haciendo muy intuitivo el uso del MOTO Pro. Porque sí, es capaz de acceder a multitud de componentes y mostrar mucha información, pero el equipo de CanDo Diagnostics priorizó que su MOTO Pro fuera fácil de navegar y utilizar.

Parte de esa información incluye diagramas de vehículo que muestran dónde están los conectores, un desglose a simple vista de todos los sistemas a los que se puede acceder e incluso instrucciones paso a paso para cada procedimiento.

No hay necesidad de decirle a MOTO Pro con qué vehículo está trabajando porque una vez conectado identifica automáticamente la marca, modelo y año. A partir de ahí, se muestran los módulos y componentes de ese vehículo en particular.

Cada MOTO Pro viene con todos los cables de conexión relevantes, así como instrucciones sobre qué cables son necesarios para cada operación. Dado que todo está incluido en un solo pack, los clientes no tendrán que preocuparse por solicitar accesorios adicionales. Esta herramienta de diagnóstico también viene con un año de actualizaciones gratis para estar al día con las últimas aplicaciones.

Además de las actualizaciones, MOTO Pro también incluye la funcionalidad de soporte remoto. En caso de requerirlo, un técnico podrá acceder de forma remota a la herramienta y guiarte en su uso. ■

MOTO Pro es una herramienta de diagnóstico completa que puede acceder a los sistemas de casi cualquier moto o vehículo *powersport*. Una vez conectado, realiza una serie de operaciones.

» *Más información sobre MOTO Pro a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Tires, Tools & Chemicals», además de en www.partseurope.eu*

Escapes para lo nuevo y lo Old-School

Mayor oferta en escapes para Harley-Davidson

A lo largo de los años han surgido varias generaciones de motos Harley-Davidson, desde modelos hasta plataformas motoras distintas. Cada nueva generación aportaba lo último del momento en tecnología y prestaciones al segmento V-Twin, pero siempre intentando conservar cierta seña de identidad propia.

Este afán por estar a la última también se ha aplicado en lo referente a las regulaciones de emisiones. Como expertos en prácticamente todo lo relacionado con Harley, en Vance & Hines ahora ofrecen sistemas de escape específicos para modelos anteriores y posteriores a su política de emisiones de 2010.

Los propietarios de modelos Harley-Davidson equipados con catalizador deberían echar un vistazo a los nuevos escapes Big Shots Staggered de Vance & Hines. Reducen la transferencia de calor al piloto y aportan más par motor, además de ofrecer un mejor sonido.

Para aplicaciones más antiguas de Harley-Davidson Softail, Vance & Hines ofrece su escape Big Radius en una versión sin catalizador. Aporta las mismas prestaciones marca Vance & Hines a un precio más que competitivo.

2010 marcó un año en que varios modelos populares de Harley (incluidas las Dyna y Softail) se suministraron por primera vez en todo EE. UU. con un escape de serie equipado con catalizador para cumplir con las regulaciones de la Agencia de Protección del Medio Ambiente de dicho país en 49 de sus estados (menos California, por lo común siempre más restrictiva en este sentido). A pesar de este cambio en las especificaciones de serie de Harley, los icónicos escapes Vance & Hines para muchos de estos modelos, incluidas algunas Sportsters, son compatibles con un amplio rango de años, llegando desde 1986 hasta 2017 en Softails y de 1991 a 2017 en Dynas.

La respuesta de Vance & Hines para que sus escapes cumplan con las regulaciones de emisiones es su tecnología patentada PCX (Power Chamber Exhaust). PCX utiliza un catalizador de doble matriz y alto caudal, además de un posicionamiento más descendente del escape, para lograr varios beneficios, incluida una menor transferencia de calor del escape al piloto, más par motor y un sonido profundo.

La tecnología PCX se puede encontrar en muchos de los escapes más comunes de esta casa para Dyna y Softail, incluyendo Big Radius, Big Shots Staggered (ref. 1800-2391) y Twin Slash (ref. 1801-0404) entre otros. Sin embargo, una empresa como Vance & Hines con un legado tan rico en el segmento V-Twin también debe mirar por los modelos Harley más clásicos.

Debido a que la tecnología PCX no es necesaria para la mayoría de modelos pre-2010 sin catalizadores OEM, Vance & Hines ahora ofrece sus mismos escapes pero sin PCX para estas aplicaciones. Esta estrategia pretende abarcar ambos espectros del mercado Harley, ofreciendo a todos los usuarios máximas prestaciones y un sonido sin igual a precios más que competitivos.

Para explicarlo con un ejemplo, un sistema de escape Big Radius para los modelos Evo/Twin Cam Softail estará disponible en dos versiones diferentes. Uno estará equipado con la tecnología PCX (ref. 1800-2569) y figurará como compatible para aplicaciones del 2010 al 2017, y el otro será la nueva versión sin catalizador de Vance & Hines (ref. 1800-2632) para aplicaciones de 1986 a 2009. ■

» *Más información sobre estos y otros muchos productos Vance & Hines a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos «FatBook» y «OldBook», además de en www.partseurope.eu.*

Winter is coming...

Que el invierno no detenga tu quad, ATV o UTV

Con el invierno a la vuelta de la esquina, algunos ya están preparando la hibernación de sus motos hasta la primavera. Sin embargo, para muchos propietarios de quads, ATV o UTV el invierno no es más que otra estación para hacer un uso diferente de sus vehículos. El hecho de que haya nieve o hielo ahí afuera no significa que todo tenga que pararse en seco.

Moose Utility Division ofrece diferentes opciones en palas quitanieves tanto para quads y ATV como para UTV, de modo que puedan despejarse de nieve caminos, accesos, estacionamientos u otras áreas esenciales con el mayor confort. Los usuarios solo tendrán que montar un sistema de soporte y una pala quitanieves compatibles a su vehículo.

Hay tres estilos de palas disponibles en Moose Utility Division, incluyendo una ligera pala en polietileno (ref. 4501-0910), la pala County (ref. 4501-0758) y otra estándar (ref. 4501-0754); todas ellas se ofrecen en diferentes tamaños.

En lo referente a los sistemas de montaje, Moose Utility Division tiene una opción de barra de empuje en el sistema RM5 (ref. 4501-0849). El RM5 cuenta también con un diseño especial con pasador rápido para montar y desmontar la pala con gran comodidad. La configuración con barra de empuje en acero garantiza no solo durabilidad y robustez al sistema en su conjunto, sino que además lo hace especialmente práctico. Una vez retirada la nieve, podremos desmontar de forma rápida la pala de sus anclajes y utilizar el vehículo para otros trabajos.

Moose Utility Division ofrece diferentes opciones en palas quitanieves para aquellos interesados en seguir dándolo todo con su quad, ATV o UTV también en invierno.

Otro producto esencial en invierno para estos vehículos son las cadenas V-Bar para neumáticos ofrecidas por Moose Utility Division. Vienen en un práctico estuche tipo caja de herramientas para facilitar su transporte y almacenamiento.

Aparte de palas quitanieves y sistemas de montaje, Moose Utility Division ofrece asimismo repuestos y accesorios relacionados, tales como un kit de polea, protecciones laterales...

No obstante, un quad, ATV o UTV lo tendrá muy difícil para quitar nieve si no puede moverse con seguridad. Unas cadenas para neumáticos son un componente imprescindible en aquellos lugares con inviernos duros, y para ellos Moose Utility Division las ofrece en cuatros medidas diferentes.

Las cadenas V-Bar (ref. 0366-0002), compatibles prácticamente con cualquier tipo de quad, ATV o UTV, se venden por parejas y se suministran en un estuche tipo caja de herramientas para facilitar su transporte y almacenamiento. Su diseño en «V» contribuye a que los neumáticos mantengan agarre incluso en las condiciones de hielo y nieve más adversas. ■

» *Más información sobre palas quitanieves y cadenas para neumáticos de Moose Utility Division a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «ATV & UTV», además de en www.partseurope.eu*

Transmitiendo potencia

Cadenas y coronas para Off-Road

Desde recambios OEM hasta componentes para profesionales, Sunstar cuenta en su cartera con cadenas, coronas y kits completos para todo tipo de pilotaje. Nuestros clientes saben de primera mano que pueden contar con Sunstar para entregar la máxima potencia a la rueda trasera, ya sea en carretera o fuera de ella.

En esta segunda categoría (off-road), Sunstar tiene muchas aplicaciones para sus kits completos, los cuales se ofrecen en una versión estándar y en otra Plus.

El kit completo estándar (ref. 1230-1342) incluye, aparte de una cadena RDG de alta calidad, una corona y un piñón de arrastre Sunstar. La cadena RDG disfruta de un diseño Sunstar DualGuard con doble labio de sellado para minimizar niveles de fricción y aumentar su vida útil.

El kit completo Plus de Sunstar (ref. 1230-1380) viene también con corona y piñón de arrastre, así como con una cadena XTG o RTG1. Ambas cadenas son *premium* gracias a su tecnología de triple sellado Sunstar TripleGuard, especialmente desarrollada para proporcionar una protección excepcional contra suciedad, barro y otros contaminantes, incluso en los entornos de pilotaje más exigentes.

Sunstar fabrica sus piñones (ref. 1212-0093) en acero al cromo molibdeno endurecido para garantizar máxima resistencia y durabilidad. Un tratamiento superficial especial los protege contra oxidación y corrosión.

En cuanto a las coronas ofrecidas por esta marca, los *off-roaders* interesados podrán escoger entre una de sustitución OEM en acero (ref. 1210-0357) u otra Works Triplestar de altas prestaciones (ref. 1211-0171). Estas últimas están hechas en aluminio 7075 T-6 de grado aeronáutico, son ligeras y al mismo tiempo duraderas, y su exclusivo diseño Sunstar de «valle-diente» ofrece a la cadena más área de contacto posibilitando mayores niveles de transmisión de potencia.

» *Más información sobre Sunstar y sus diferentes opciones en cadenas y coronas a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Off-Road», además de en www.partseurope.eu*

El kit Plus de Sunstar actualiza la transmisión final al completo.

SUNSTAR

THE ORIGINAL.
Since 1946

Photo by Alvaro Dal Farra

SUNSTAR CHAIN KIT (CHAIN+FRONT REAR SPROCKET)

EXR1 RACING CHAIN

ALUMINUM SPROCKET (ERGAL)

STEEL FRONT SPROCKET

DISTRIBUTOR PARTS EUROPE

WWW.SUNSTARMOTO.COM

@brakingbrakes www.braking.com - #brakingbrakes

Probados en competición

Manillares Off-Road para triunfar

Puede decirse que las carreras y la competición forman parte del ADN de WRP desde su fundación. Esta compañía debutó en 1999 y casi instantáneamente se convirtió en una marca de referencia en circuitos de todo el mundo. En 2000, Joel Smets se llevó a casa el Campeonato Mundial FIM de 500cc sobre una KTM equipada con un manillar Taper-X de WRP.

Desde entonces, WRP ha seguido siendo una fuerza dominante en competición, de donde extrae valiosísimas impresiones de pilotos profesionales para seguir perfeccionando sus manillares de la gama Grand Prix Series, que incluye tanto el Taper-X como el Pro-Bar. Además de Smets, pilotos como Romain Febvre, Andrea Bartolini, Chicco Chiodi o Eddy Seel han colaborado con WRP en pruebas y desarrollo.

Más recientemente, Alberto Forato se ha convertido en una estrella de la categoría reina de MXGP a bordo de su SM Action KTM equipada con un manillar Taper-X (ref. 0601-1587). Es una combinación perfecta, dado que WRP, Forato y su equipo son todos italianos.

Los manillares WRP pueden verse en acción a lo largo y ancho de toda Europa en eventos de motocross, Enduro y Supermoto. Asimismo, en EE.UU. los manillares WRP pueden apreciarse en Supercross y motocross.

Ahora podrás encontrar en Parts Europe los mismos manillares WRP en los que confían corredores profesionales.

Ahora podrás encontrar en Parts Europe esos mismos manillares WRP en los que confían corredores profesionales. Tienen un diseño especial cónico, que es cómodo para el piloto y lo suficientemente robusto para las competiciones y terrenos más desafiantes. Todos los manillares de la gama Grand Prix Series están fabricados a partir de una aleación de aluminio 7075-T6 resistente pero ligera, utilizando las últimas innovaciones en tratamiento térmico y tecnología de mecanizado. Una almohadilla WRP remata su atractivo diseño.

» *Más información sobre manillares WRP a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Off-Road», además de en www.partseurope.eu*

Pistones *premium* para Off-Road

Una cruzada de 70 años por rendir al máximo

Fabricados en Italia, los pistones Vertex son una de las opciones preferentes en pistones *aftermarket* para motos offroad. Fundada en 1953, esta casa tiene ya una historia de 70 años a sus espaldas caracterizada por la búsqueda de los pistones perfectos para cada aplicación, utilizando siempre las tecnologías más vanguardistas e innovadoras habidas en cada momento.

Disponibles tanto para modelos de 2 como de 4 tiempos (ref. 0910-4323 y 0910-3399 respectivamente), los pistones Vertex están diseñados, fabricados y probados al 100% internamente. Para controlar el proceso de producción de principio a fin, Vertex cuenta con su propia planta de fundición, forjas, taller de mecanizado y laboratorio de control de calidad.

Vertex ofrece pistones *premium* para multitud de motos offroad de 2 y 4 tiempos.

Para sus pistones de fundición, Vertex hace uso de aleaciones eutécticas e hipereutécticas y forjas que utilizan aleaciones 2618 o 4032. A continuación, los pistones son tratados térmicamente en un proceso que envejece y cura la aleación de forma artificial para lograr una mayor resistencia y durabilidad. Vertex también invierte en los últimos equipos de mecanizado CNC, utilizados para transformar las piezas sin rematar de fundición y forja en los diseños únicos por los que es reconocida esta marca. Los orificios para bulones, ranuras para segmentos y otros detalles son también mecanizados respetando la máxima precisión.

Finalmente, se aplica a los pistones un recubrimiento *high-tech* de MOS2 que les proporciona una membrana compresible que reduce drásticamente los niveles de fricción y desgaste. Los kits de pistón se ofrecen en tamaños A, B, C y D para compatibilizar a la perfección con el diámetro del cilindro de cada motor. Todos los kits de pistón incluyen el pistón, segmentos o aros, bulón y circlips, y están disponibles para todas las aplicaciones más populares, incluidos muchos modelos menos recientes.

» *Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Off-Road», además de en www.partseurope.eu*

Frenando a la perfección

Frenos puestos al día

El control es la primera y principal función crítica de pilotar una moto, y un elemento esencial de dicho control es poder frenar en las mejores condiciones. Como experto desde hace décadas en sistemas de frenos para moto con su marca TRW, ZF Aftermarket entiende mejor que nadie la importancia de un mantenimiento adecuado de los frenos y para ello ofrece una amplia selección de componentes y recambios, desde manetas hasta pastillas.

Profundizando en esto último, hay que decir que la amplia variedad de pastillas de freno (ref. 1721-1079) ofrecidas bajo TRW cubre miles de modelos de moto con seis compuestos diferentes. Estos compuestos cubren multitud de aplicaciones, desde usos estándar en carretera hasta el compuesto especial TRQ usado en unas pastillas desarrolladas para pista de carreras, pero que también están homologadas para uso en vía pública.

Para ir a juego con estas pastillas de freno, bajo la marca TRW también se ofrece una amplia gama de discos de alta calidad (ref. 1711-1863) para multitud de aplicaciones y modelos. Este dúo pastilla-disco es fundamental para que obtengamos la mejor frenada posible, pero de poco serviría si no añadiéramos un tercer elemento: el líquido de frenos.

ZF Aftermarket ofrece una amplia gama de componentes para frenos bajo la marca TRW.

Bajo la marca TRW también se ofrece un líquido de frenos especialmente formulado y probado (ref. 3703-0061). Como en cualquier sistema hidráulico, hacer un cambio regular del líquido de frenos es vital para un funcionamiento efectivo de este, pero es más importante aún en modelos equipados con sistemas ABS.

Y eso no es todo, porque ZF Aftermarket también cubre las necesidades de frenado de sus clientes con otros muchos componentes adicionales, incluyendo latiguillos o líneas de freno flexibles en acero o manetas ajustables, entre otros. ■

» *Más información sobre estos y otros muchos productos de ZF Aftermarket a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos «Off-Road» y «Street», además de en www.partseurope.eu*

Resistencia y fiabilidad

Cadenas hechas expresamente para Off-Road

Las cadenas de moto suelen llevar una vida especialmente dura, ya sea en carreras o incluso en usos esporádicos de tipo recreativo. Los modelos actuales de Enduro, Aventura, motocross o Trail traen motores muy potentes montados sobre chasis con suspensiones de recorrido largo. Es una combinación explosiva que suplica velocidad sobre tierra, arena, barro o rocas, pero que puede ser inclemente con la cadena. ¿Qué hacer entonces? Recurrir a Regina Chain.

La cadena 520 ZSE de Regina Chain es la mejor opción para Enduro y Trail.

Esta marca pone a su disposición, entre otras, las robustas cadenas 520 ZSE (ref. 1222-0576) para Enduro y Trail y la 520 RX3 (ref. 12200331) para motocross o pilotaje de tipo recreativo más serio. En particular, la 520 ZSE ha sido desarrollada para competiciones de Enduro. Durante su montaje en fábrica, los retenes Z-Ring se montan a presión sobre la cadena, creando un efecto muelle que garantiza un sellado óptimo del lubricante entre las placas a fin de reducir niveles de fricción. Su perfil estrecho y peso ligero también garantizan menos desgaste de la corona y del piñón.

Algo que suele llamar la atención en las cadenas ZSE es el color dorado de sus placas exteriores, hechas en aleación especial con alto contenido de carbono y finalmente granalladas. Toda cadena ZSE viene en su caja acompañada por tres eslabones de conexión para facilitar su montaje (tipos clip y remachado).

Aquellos pilotos de motocross más concienciados con la durabilidad y fiabilidad de su cadena suelen escoger la 520 ZSE de Regina Chain como su opción predilecta: una cadena de bajas fricciones que se acopla a la perfección a la corona y al piñón transmitiendo sin fisuras la potencia del motor a la rueda trasera. ■

» *Más información sobre cadenas Regina Chain para off-road a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos «Off-Road» y «Street», además de en www.partseurope.eu*

RX3 and ZSE
THE CHAINS MADE FOR DIRT
PROFESSIONAL
REGINA CHAIN
PERFORMANCE IN MOTION
Cross Supermotard
www.reginachain.net
PROFESSIONAL
REGINA CHAIN
PERFORMANCE IN MOTION
Enduro
www.reginachain.net
Proudly made in Italy since 1919
REGINA CHAIN
Original Equipment on KTM, HUSQVARNA, GASGAS, TM.
Proudly made in Italy since 1919
PARTS UNLIMITED PARTS EUROPE PARTS CANADA
www.racing.reginachain.net

Un héroe para los embragues

Sujeta, agarra y bloquea

Es probable que los mecánicos de tu taller o tus clientes más manitas ya tengan en sus cajas de herramientas un bloqueador de embrague Motion Pro. Este es un clásico entre nuestras herramientas especializadas para moto. Su diseño y fiabilidad están más que probados, pero ahora tenemos la suerte de presentar una nueva versión Heavy-Duty mejorada de esta herramienta (ref. 3803-0233). Con nuevos detalles y un diseño aún más robusto, este bloqueador es más versátil que nunca y facilitará los trabajos más comprometidos sobre los embragues más tozudos del sector de las dos ruedas.

El bloqueador Heavy-Duty de Motion Pro simplifica cualquier trabajo sobre el embrague.

Esta herramienta está diseñada para sujetar firmemente la maza de embrague en la mayoría de motos, quads y ATV, incluidos aquellos con ranurado redondeado tan común en Husqvarna y KTM. También sirve para quitar el anillo de bloqueo en celdas de combustible de UTV, a fin de que tus técnicos y clientes puedan acceder a la bomba de combustible. De hecho, cualquier componente que quepa entre sus mordazas (de 75 mm a 120 mm) puede ser sostenido firmemente mientras aflojas o aprietas los tornillos o tuercas relevantes.

Cuando Motion Pro dice que una herramienta suya es Heavy-Duty es que efectivamente lo es. Esta en particular tiene un fornido cuerpo en aluminio de grado aeronáutico y mordazas en acero inoxidable mecanizadas con alta precisión. Una perilla en aleación de aluminio permite regular el ajuste de las mordazas de forma rápida y sencilla, mientras un largo mango con superficie moleteada garantiza el mejor agarre y efecto palanca. ■

» *Al igual que otras herramientas especializadas de Motion Pro, este bloqueador de embrague está diseñado para simplificar los trabajos más engorrosos. Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Tires, Tools & Chemicals», además de en www.partseurope.eu*

THE RIGHT TOOLS

Easily Remove Gaskets Without Gouging Your Engine Cases

GASKET SCRAPER

Part No. 3850-0393

Narrow, angled blades designed specifically for small, thin engine cases

PATENTED DESIGN

Steel blade included for difficult to remove paper gaskets

Conveniently stores optional blade in handle

Motion Pro

@motionpro @motionproinc @motionpro84

Distributed by PARTS EUROPE www.partseurope.eu

SEE YOUR PARTS EUROPE REP FOR MORE INFORMATION

MOTION PRO, INC. I MOTIONPRO.COM I +1 650-594-9600

Find your local dealer at *MOTIONPRO.COM*

Excelencia en escapes

La evolución del Off-Road

El sonido apagado y soso estilo de los silenciadores que vienen de serie en la mayoría de motos offroad son una de las principales quejas de los clientes. Sin embargo, por suerte ahora LeoVince tiene algo que ofrecerles: el nuevo silenciador Slip-On X3 EVO (ref. 1821-2085). Este silenciador mejora el estilo y la acústica del escape de serie gracias a su diseño «Made in Italy», innovadores materiales empleados y a las siete décadas de *know-how* e I+D de esta casa.

El cuerpo del X3 EVO está hecho en acero inoxidable AISI 304 y tiene un atractivo acabado mate de gran resistencia. El conjunto está soldado a mano con TIG, lo que permite decir que cada silenciador es una obra de arte única.

Este silenciador está rematado por una hermosa tapa final en fibra de carbono con un recubrimiento exterior antirradiación UV que mejora tanto la textura y estética del escape como su protección antidecoloración.

El X3 EVO tiene por lo demás un tono acústico distintivo a bajas revoluciones. Su interior está especialmente diseñado para desatar un sonido profundo, dando una nueva voz a las monturas de tus clientes. También viene con un supresor de chispa para garantizar seguridad y cumplimiento de las normativas medioambientales. Finalmente, con cada silenciador se incluye un tapón para lavado.

El X3 de LeoVince es el componente *aftermarket* ideal para aquellos modelos offroad actuales con los que goza de compatibilidad. La calidad, desarrollo y diseño último de este silenciador es el resultado directo de las casi siete décadas de experiencia y pasión que han situado a LeoVince en las más altas cotas del mundo offroad actual. ■

» ***Más información sobre el silenciador X3 EVO de LeoVince a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos «Off-Road» y «Street», además de en www.partseurope.eu***

El silenciador Slip-On X3 EVO de LeoVince ofrece mejores prestaciones y estilo que el de serie.

CENTAURO

Sellados seguros

Especialistas en juntas para *powersports*

Desde que fue fundada en 1958, Centauro es considerada uno de los mayores especialistas en la fabricación de juntas. Ya en aquellos años esta empresa italiana hacía juntas para moto. Hoy en día siguen fabricando juntas y retenes para todo tipo de moto y otras aplicaciones en *powersports*, y desde ahora muchas de sus referencias ya están disponibles a través de Parts Europe.

Centauro comenzó su trayectoria en la pequeña localidad de Arcore, cerca de Milán. El fabricante Gilera estaba en esa misma ciudad y empezó por encargar a Centauro la producción de las juntas para sus motos.

Esto refleja que Centauro lleva siendo un proveedor de equipamiento original (OEM) desde sus inicios, algo que no ha cambiado en sus 65 años de historia. En la actualidad, muchos otros fabricantes OEM se contabilizan entre sus clientes, los cuales se limitan a enviarles sus dibujos técnicos, sabiendo que a cambio obtendrán juntas de la más alta calidad.

Centauro también dispone de una gama de productos posventa para diferentes aplicaciones en *powersports*. De hecho, fabrican juntas para prácticamente todo en este sector, desde scooters hasta motos de nieve. Incluso fabrican juntas para motos antiguas, lo que los hace una referencia en el mundo de las restauraciones *vintage*. Esta diversificación de su producción no se reduce al sector de la automoción recreativa, sino que también fabrican juntas y retenes para aplicaciones agrícolas, compresores de refrigeración y muchas otras aplicaciones industriales.

Servir a tantos sectores diferentes requiere mucho esfuerzo y espacio, razón por la que esta compañía dispone actualmente de dos plantas en el norte de Italia en donde trabajan alrededor de un total de 50 personas.

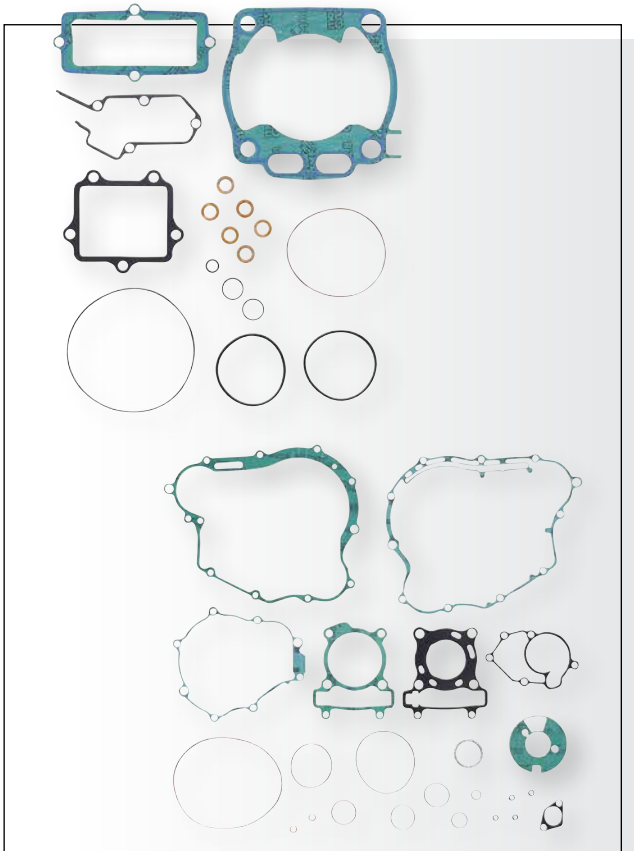
Ahora, Parts Europe está haciendo *stock* de una selección de productos Centauro, en donde podemos destacar sus sets de juntas para parte alta motor (ref. 0934-7719) o sus sets completos de juntas (ref. 0934-7613). Todas ellas están fabricadas a partir de materiales que cumplen o exceden los niveles de calidad OEM, por lo que aquellos técnicos o mecánicos que las monten pueden confiar a ciegas en ellas. Además, en los sets de juntas para parte alta motor se incluyen las juntas para tapa de culata.

En aquellos trabajos donde se hace necesario instalar un juego completo de juntas, es más que recomendable sustituir también los retenes de aceite. Por suerte, Centauro también dispone de sus propios sets *premium* de retenes de aceite (ref. 0934-7733) para diferentes aplicaciones y modelos.

Asimismo, Centauro ofrece sus propios retenes de aceite específicos para horquilla (ref. 0407-0815), además de retenes de válvula estilo OEM (ref. 0935-1277) en diferentes medidas y formatos.

Aunque hay disponibilidad de juntas sueltas, Centauro también las ofrece en kits para facilitar a los clientes la búsqueda de lo que necesitan en una sola referencia. Después de todo y tras 65 años en el mercado, en Centauro saben cuáles son las necesidades e inquietudes de sus clientes, sean fabricantes OEM, particulares o grandes distribuidores como en nuestro caso. ■

» *Más información sobre juntas y retenes Centauro a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos «Off-Road», «Snow» y «Street», además de en www.partseurope.eu*



Centauro ofrece sets completos de juntas y sets para parte alta motor. Todas igualan o superan la calidad ofrecida por fabricantes OEM.

Cuando se instala un set completo de juntas, se recomienda sustituir también los retenes de aceite. Centauro los ofrece en diferentes formatos para multitud de aplicaciones.

Centauro incluso cuenta con sus propios retenes de válvula.

DRAG SPECIALTIES SEATS

ASIENTOS PREDATOR III

- Atractivo diseño con apoyo lumbar para piloto de 15 cm de altura
- Funda de vinilo de alta calidad
- Con espuma de poliuretano moldeada para máxima comodidad
- Parte delantera del asiento especialmente estrechada para ofrecer más espacio a las piernas
- Base de asiento en ABS de 5 mm termoconformada para un ajuste perfecto y alfombrada por debajo y con protecciones de goma para proteger la pintura
- Se puede usar con todos los respaldos Drag Specialties y con la mayoría de respaldos H-D®
- Se incluyen todos los herrajes para montaje
- Dimensiones: 72 cm L total, 32 cm An delante x 16 cm An detrás

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLSB 18-21, FXLR/FXLRS/FXLRST 18-23	
0802-1490	Liso
0802-1491	Patrón romboidal, costuras negras
0802-1492	Patrón romboidal, costuras rojas
0802-1493	Patrón romboidal, costuras blancas

LISO

PATRÓN ROMBOIDAL, COSTURAS NEGRAS

PATRÓN ROMBOIDAL, COSTURAS ROJAS

PATRÓN ROMBOIDAL, COSTURAS BLANCAS

DRAG SPECIALTIES

ELEMENTO FILTRANTE DE RECAMBIO ESTILO OEM

- Elemento filtrante en papel de alta calidad
- Cumple o supera las especificaciones del fabricante original (OEM)
- Para usar con carcasas de filtro de aire OEM estándar

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
1011-4647	Para Indian Challenger/Dark Horse/Limited 20-22

ZIEGER

PORTAMATRÍCULAS

- Construcción en metal con revestimiento de pintura electrostática color negro
- No exigen realizar modificaciones en el carenado de la moto
- El ángulo de inclinación es completamente ajustable
- Los soportes para intermitentes se pueden ajustar en tres posiciones
- No requiere ABE
- Las cabezas de los tornillos están avellanadas para que la matrícula quede plana
- Con homologación ECE

APLICACIONES PARA MOTO					
MODELO	TIPO A	TIPO B	TIPO C	TIPO D	TIPO E
DUCATI					
Desert X 22-23	2030-2290	2030-2291	-	2030-2292	2030-2293
HONDA					
CB750 Hornet 23	2030-2298	2030-2302	2030-2299	2030-2301	2030-2300

COMPATIBLES CON MATRÍCULAS DE SIGUIENTES PAÍSES				
TIPO A	TIPO B	TIPO C	TIPO D	TIPO E
ALEMANIA	AUSTRIA	SUIZA	FRANCIA	ITALIA
ESLOVENIA	REPÚBLICA CHECA	POLONIA	-	-
CROACIA	PAÍSES BAJOS	IRLANDA	-	-
REINO UNIDO	BÉLGICA	-	-	-
-	GRECIA	-	-	-
-	ESPAÑA	-	-	-

2030-2290

2030-2293

2030-2299

2030-2301

2030-2302

WRS

CÚPULAS PARABRISAS

- Reducen viento y turbulencias en viajes largos
- Diseño especial para combinar a la perfección con las líneas de la moto
- En plexiglás PMMA de 4 mm de espesor de altísima calidad
- Disponibles en una gran variedad de estilos

APLICACIONES	ESTILO	LONG. x ANCH. (MM)	TRANSPARENTE	AHUMADO	AHUMADO OSCURO	NEGRO MATE	NEGRO BRILLANTE	AMARILLO
APRILIA								
Tuareg 660 22-23	Touring Plus	-	2312-1062	2312-1064	-	-	-	-
	Touring	-	2312-1065	2312-1066	-	-	-	-
	Estándar Plus	-	2312-1067	2312-1068	-	-	-	-
	Estándar	-	2312-1072	2312-1070	-	-	-	-
	Enduro	-	2312-1071	-	2312-1073	-	-	-
HONDA								
Hornet 750 23	Caponord	510 mm x 320 mm	2312-1028	2312-1027	2312-1029	-	-	-
	Touring	430 mm x 350 mm	2312-1030	2312-1031	2312-1032	-	-	-
	Sport	320 mm x 320 mm	2312-1033	2312-1034	2312-1035	-	-	-
XL 750 Transalp 23	Caponord	505 mm x 300 mm	2312-1051	2312-1052	-	-	-	-
	Touring	455 mm x 300 mm	2312-1053	2312-1054	2312-1055	-	-	-
	Sport	320 mm x 340 mm	2312-1056	2312-1057	2312-1058	-	-	2312-1059
HUSQVARNA								
Norden 901 22-23	Caponord	-	2312-1079	2312-1083	-	-	-	-
	Touring	-	2312-1078	2312-1081	2312-1082	-	-	-
	Enduro	-	2312-1077	-	2312-1076	2312-1075	2312-1074	-
Norden 901 Expedition 23	Caponord	-	2312-1079	2312-1083	-	-	-	-
	Touring	-	2312-1078	2312-1081	2312-1082	-	-	-
	Enduro	-	2312-1077	-	2312-1076	2312-1075	2312-1074	-

AVS

PROTECCIÓN PARA MOTOR/BATERÍA EN ORBEA WILD 20-22

- Óptima protección en aluminio para el motor y el cableado eléctrico
- Las temperaturas de funcionamiento de la batería/motor no se ven afectadas una vez montada
- Permite que el aleteado del motor siga realizando su trabajo de refrigeración por aire
- Se instala sobre los anclajes de origen por medio de la tornillería incluida
- Peso: 220 g; espesor de pared: 3 mm
- Acabado anodizado satinado color negro
- No compatible con el rastreador GPS del sistema inteligente ConnectModule

DESCRIPCIÓN	N.º ART.
Para modelos con motor Bosch Performance Line CX	0506-2057

BIKE LIFT

MORDAZAS BLANDAS Y MAGNÉTICAS PARA TORNILLO DE BANCO

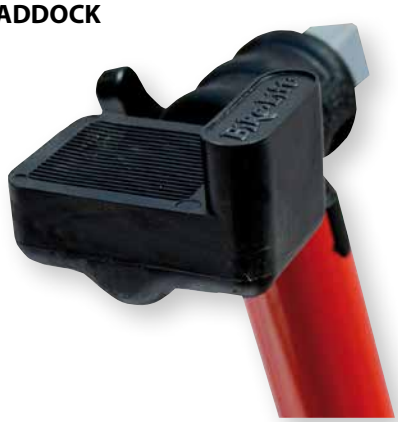
- Mordazas blandas y magnéticas para usar con un tornillo de banco
- Ayudan a evitar rayaduras y daños a componentes sensibles cuando se utiliza un tornillo de banco
- A la venta por parejas

DESCRIPCIÓN	N.º ART.
Mordazas blandas/magnéticas (pareja)	3850-0623

ADAPTADORES DE GOMA PARA RUEDA DELANTERA EN CABALLETES PADDOCK

- Adaptadores de goma universales para uso bajo horquilla
- Compatibles con caballetes delanteros Bike Lift FS-9 y FS-10
- A la venta por parejas

DESCRIPCIÓN	N.º ART.
Adaptadores de goma para caballetes paddock Bike Lift	4101-0571



MORDAZAS DE RECAMBIO PARA ELEVADOR DE BICICLETA

- Estas mordazas son un recambio para N.º ART. 4110-0191 de Bike Lift (ref. OEM Bike Lift LEB50)
- A la venta en forma de set

DESCRIPCIÓN	N.º ART.
Mordazas de recambio	4950-0486

HYPERPRO

KITS DE MUELLES PARA HORQUILLA

- Ofrecen una distancia de frenado más corta, un paso por curvas más confortable y mayor confianza a los mandos
- Mejor equilibrio sobre la moto y mayor confort en conducción (incluso con acompañante)
- Incrementan la vida útil de los neumáticos
- Mejor agarre en tiempo seco y húmedo
- Incluyen la cantidad correcta de aceite para horquilla

APLICACIONES	N.º ART.
BMW	
F900XR 20-22	0450-0673
HARLEY DAVIDSON®	
RH1250/S Sportster 21-22	0405-1207
ROYAL ENFIELD	
Bullet 350 22	0450-0674
Meteor 350 22	0450-0675
YAMAHA	
Super Tenere 22-23	0450-0676

HYPERPRO

KITS PARA REBAJE DE SUSPENSIÓN DELANTERA Y TRASERA

- El kit para rebaje de suspensión delantera sustituye los muelles de horquilla de serie por unos más cortos
- Los muelles cuentan con una dureza especialmente desarrollada para funcionar mejor que los de serie
- Los kits para rebaje de suspensión trasera se ofrecen bien con bieletas de suspensión y todos los herrajes necesarios para su montaje o bien en forma de un muelle para amortiguador más corto (consúltese la tabla)
- Las bieletas son de aluminio mecanizado CNC de gran ligereza

APLICACIONES	POSICIÓN	DISTANCIA REBAJADA	N.º ART.
HARLEY DAVIDSON®			
RH1250/S Sportster 22-23	Delant.	25 mm	0416-0113
	Tras. (bieletas)	25 mm	1304-1115
KTM			
1290 Adventure	Tras. (muelle)	30 mm	1304-1116
YAMAHA			
Tenere 700 World Raid 22-23	Tras. (bieletas)	25 mm	0604-0263

HYPERPRO

AMORTIGUADOR TYPE 460

- Construcción en aluminio 7075-T6 de grado aeronáutico; eje de pistón hidráulico con rodamiento auto-ajustable
- Pistón radial con flujo recto y precarga a través de una cámara de precompresión de aceite que garantiza una respuesta óptima
- Sistema antibloqueo con válvula de sobrepresión separada que evita que el bloqueo del hidráulico afecte al amortiguador
- Sistema de amortiguación anti-fading
- Ajustador de compresión/retención: 50/30 clics
- Con muelle progresivo y ajustador roscado para precarga de muelle
- Ajustado para pilotajes con solo piloto y acompañante ocasional; la carga del muelle puede ajustarse a preferencias personales

APLICACIONES	N.º ART.
HARLEY-DAVIDSON®	
RH1250/S Sportster/S 22-23	1304-1114

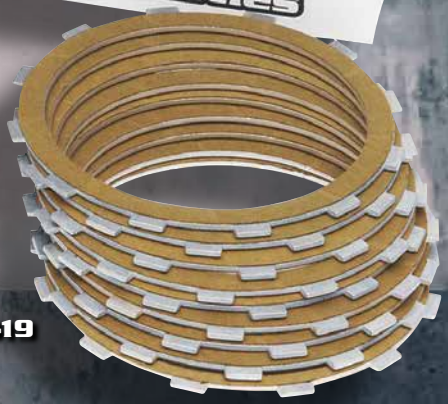
MUELLES DE AMORTIGUADOR

- Muelle progresivo para amortiguador diseñado para transferir lo más suavemente posible la potencia del motor a la carretera garantizando control a los mandos, mayor estabilidad y reduciendo significativamente el desgaste de los neumáticos
- Distancias de frenado más cortas
- Mejor equilibrio sobre la moto y mayor comodidad en conducción, incluso con acompañante
- Toma de curvas más confortable
- Mayor agarre en tiempo seco y húmedo
- Ofrece más confianza a los mandos, confort y sensación de rapidez
- Transmite sensaciones generales de mayor seguridad sobre la moto
- Disponibles en color negro

APLICACIONES	N.º ART.
BMW	
F900XR 20-22	1312-1087
HARLEY DAVIDSON®	
RH1250/S Sportster/S 22-23	1312-1086
YAMAHA	
Tenere 700 World Raid 22-23	1312-1088

¡QUE NO PARE!

Desde discos y carcasas de embrague hasta coronas, cadenas y rodamientos; ***Drag Specialties*** tiene todos los productos para que tu transmisión siga dándole muchos años de vida a tu montura. Desde Knucklehead hasta Milwaukee-Eight, ya sea para reacondicionamientos completos o solo pequeñas reparaciones, nosotros ofrecemos la mejor y más fiable selección de recambios y componentes para motores V-Twin.



1131-0419

1120-0283

1132-1828

D5195196

1132-1830

Disfruta de tu montura más tiempo con componentes premium de Drag Specialties.

Más información a través de tu comercial Parts Europe/ Drag Specialties de confianza.

PARTS EUROPE
PARTSEUROPE.EU

DE NUESTRO GARAJE AL TUYO
DRAG Specialties
DRAGSPECIALTIES.EU