

PARTS EUROPE[®] *Magazine*

HERBST 2023 ★ VOL. 14, NR. 4



CHAMPIONSHIP

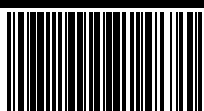
2024 RENNBKLEIDUNG UND PROTEKTOREN

THOR

AUSRÜSTUNG



JORGE PRADO
2023 FIM MXGP GEWINNER



9901-3283

- ★ Parts Europe News
- ★ Neue Marken
- ★ Produkte aus allen Segmenten

Sentinel Pro
Chest Protector



SENTINEL PRO



PARTS EUROPE SENTINEL PRO

partseurope.eu | thormx.com | @thormxofficial



+ Impact foam positioned at chest and back.



+ Lightweight low-profile front and back panel design.



+ Press-Fit molded and ventilated comfort liner system.



+ Abundantly placed ventilation ports for maximum cooling.




+ Adjustable elastic closure with ratcheting buckle.




+ Adjustable shoulder straps and adjustable/removable shoulder pads allow rider custom fit and feel.



 Chest protector tested and certified according to European Standard EN 1621-3:2018. Level 1.



 Back protector tested and certified according to European Standard EN 1621-2:2014. Level 1.

AUF DER TITELSEITE

- » 26 **THOR: Championship Ausrüstung** – 2024 Rennbekleidung und Protektoren. Der THOR/GASGAS Fahrer und 2023 MXGP Gewinner Jorge Prado hat auf die legendäre Rennbekleidung gesetzt, um die ganze Saison durch auf dem Treppchen zu stehen. Foto von Juan Pablo Acevedo



RUBRIKEN

- » 6 **Vorwort**
» 10 **News & Events**
» 71 **Produkte**

PRODUKTPRÄSENTATION

- » 30 **BDL**
» 32 **HeinzBikes**
» 36 **Barnett**
» 38 **Dunlop**
» 42 **Moose Racing**
» 46 **ICON**
» 48 **OptiMate**
» 50 **Alpinestars Offroad**
» 51 **Alpinestars Helme**
» 52 **Rick's Motorsport Electrics**
» 53 **LePera Motorrad-Sitzbänke**
» 54 **Zieger**
» 55 **Dynojet**
» 56 **Premier Helme**
» 57 **Cometic**
» 58 **Legend Suspensions**
» 59 **Moose Utility Division**
» 60 **CanDo Diagnose-Tools**
» 61 **Vance & Hines**
» 62 **Moose Utility Division**
» 63 **Sunstar**
» 64 **WRP**
» 65 **Vertex Pistons**
» 66 **TRW/ZF**
» 67 **Regina Chain**
» 68 **Motion Pro**
» 69 **LeoVince**
» 70 **Centaur**

Herausgeber / Chefredakteur: Don Emde • don@emdebooks.com
Redaktion: Dennis Johnson • dennis@emdebooks.com
Art Director: Morgan Williams
Produktionsleitung: Jen Rose • jen@emdebooks.com
Lektorat: Tracy Emde
Digital Media Manager: Jeff Emde
Mitverfasser: Kevin Bailey, Beth Dolgner, Don Emde, Dain Gingerelli, Ari Henning, Dennis Johnson, Laura Keren
Mitwirkende Fotografen: Juan Pablo Acevedo, Laura Keren, Bavo Swijgers

An unsere Leser: Redaktioneller Raum in dieser Publikation wurde auf „advetorialer“ Basis angeboten. Obwohl wir unser Bestes getan haben, um die Fakten zu überprüfen, sollten sich unsere Leser bewusst sein, dass die Verantwortung für die Genauigkeit bei den Herstellern, Anbietern oder Sponsoren liegt, die uns die Informationen zur Verfügung gestellt haben. – Herausgeber.

Das **Parts Europe Magazin** wird von Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA, herausgegeben. Copyright © 2023 by Don Emde Inc. Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Publikation darf ohne Genehmigung des Herausgebers in irgendeiner Form oder auf irgendeine Weise, elektronisch oder mechanisch, einschließlich Fotokopien, Aufzeichnungen oder durch ein Datenspeicherungs- oder -Abrufsystem vervielfältigt oder übertragen werden. Don Emde Inc. übernimmt keine Haftung für hierin veröffentlichtes Material. Alle Aussagen und Informationen liegen in der Verantwortung der Autoren und Sponsoren.



Verlagsbüro:
PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA
Tel.: 949-632-4668
Web: www.partsmagazineonline.com

HINWEIS: Die in den Produkteditorials dieser Ausgabe enthaltenen Artikelnummern sind einzelne Beispiele für die verfügbaren Artikelnummern. Klicken Sie auf die Artikelnummer-Links, um eine vollständige Liste der verfügbaren Artikelnummern, Modelle, Farbvarianten, Größen usw. zu erhalten, oder wenden Sie sich an Ihren Parts Europe Sales Rep.

HÄNDLERI: Registrieren Sie sich noch heute als Parts Europe Händler für bequemes Online-Bestellen rund um die Uhr unter: www.partseurope.eu oder telefonisch unter: 0049 (0) 6501 96950

PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch / Trier Deutschland

Allgemeine Informationen: Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 0
E-Mail: info@partseurope.eu

Verkaufsinformationen: Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 2000
E-Mail: sales@partseurope.eu

Fax: +49 (0) 6501 / 96 95 2650
Web: www.partseurope.eu



RACELITE

ALUMINIUM 7075 T6 RACE SPROCKET

Precision CNC machined to JT's uncompromising standards from certified 7075-T6 Ergal aviation grade aluminium alloy, the JT RaceLite sprocket range is designed and engineered to withstand extreme pro-race conditions, providing maximum strength and durability at minimum weight.



JT POWERTRANSFER®

www.jtsprockets.com

JT Sprockets is a product of Bike Alert plc

Jetzt wird's digital

VON DON EMDE



Hier schon mal eine kleine Vorschau, wie die nächste Ausgabe des Online-Magazins aussehen wird, egal ob auf dem Computer oder dem Smartphone. Die Artikelnummern in der Online-Ausgabe können mit den Parts Europe Katalogen verlinkt werden.



Ein Hoch auf den Weltmeister! 2023 MXGP Weltmeister Jorge Prado. Seine Ausrüstung? Natürlich von THOR! Foto von Juan Pablo Acevedo

Wir haben ein paar aufregende Neuigkeiten für euch zum *Parts Europe Magazine*. Auch über die letzten Jahre hinweg gab es bei den Ausgaben des Magazins immer mal wieder größere Änderungen, aber keine war so bedeutend wie die kommende Änderung für 2024 – eine verbesserte, ausschließlich digitale Ausgabe des Magazins!

Das *Parts Europe Magazine* wurde erstmals 2010 veröffentlicht, kurz nach der Eröffnung des Parts Europe Standorts in Trier, Deutschland. Bis 2020 wurde das Magazin dann ausschließlich als Print-Version und auch ausschließlich auf Englisch veröffentlicht. Im Jahr 2021 haben wir schließlich unseren Produktionsprozess angepasst und einen großen Schritt gewagt. Das Übersetzer-Team von Parts Europe hat erstmals die englische Originalversion in vier zusätzliche Sprachen übersetzt: Französisch, Deutsch, Italienisch und Spanisch. Zusätzlich zur Print-Ausgabe gab es das *Parts Europe Magazine* dann ab 2021 auch als digitale Ausgabe in fünf Sprachen. Dieser Schritt ermöglichte eine Verlinkung der Artikelnummern mit dem Parts Europe Händler-Portal, sodass die Händler die Artikel praktisch direkt aus dem Magazin bestellen konnten!

Warum wollen wir also zu einer komplett digitalen Ausgabe wechseln? Zunächst einmal finden es viele Leute einfach bequem, Dinge auf ihrem Smartphone oder Tablet zu lesen oder nachzuschauen.

Außerdem funktioniert die Verlinkung der Artikelnummern natürlich nur digital und wir können zusätzlich auch noch technische oder produktspezifische Videos innerhalb des Magazins verlinken.

Zudem bekommen die Parts Europe Händler in Zukunft nicht nur noch ein einziges Magazin pro Geschäft, wie es bisher der Fall war. Jetzt kann jeder Mitarbeiter eines Geschäfts das Parts Europe Magazine ganz einfach abonnieren. Wir würden uns freuen, wenn all eure Hauptmitarbeiter das Magazin regelmäßig erhalten würden.

2024 werden alle erstmals eine E-Mail bekommen, in der steht, dass die neue Ausgabe jetzt verfügbar ist und alles, was ihr tun müsst ist, zu bestätigen, dass ihr das Magazin erhalten möchtet und schon kann es losgehen. Bitte kontaktiert euren Parts Europe Rep, um auch andere Mitarbeiter eures Geschäfts für das Magazin zu registrieren.

JORGE PRADO MXGP WELTMEISTER!

An dieser Stelle möchten wir auch noch Jorge Prado gratulieren. Der von THOR gesponserte GasGas Team-Fahrer war die ganze Saison durch in Führung und hat sich vor kurzem den MXGP Weltmeister-Titel geholt. In dieser Ausgabe gibt es mehr Infos über Jorges entscheidendes Rennen in Maggiora, Italien. ■

Eine sichere Fahrt!



Herausgeber/Chefredakteur

SUCHST DU EINEN JOB, DER **PERFEKT** ZU DIR **PASST?**

■ Lavinia – Kundenservicemitarbeiterin seit 2018

- **DU** brennst für Powersports und möchtest in einem internationalen Umfeld arbeiten?
- **DU** bist ein Teamplayer, der gemeinsam mit seiner Crew bei der Arbeit Vollgas gibt?

Dann verstärke unser **TEAM** als:

- **Kundenservicemitarbeiter*** für den deutschsprachigen Markt
- **Kundenservicemitarbeiter*** für den französischsprachigen Markt
- **Kundenservicemitarbeiter*** für mittel- und osteuropäische Länder
- **Product Information Administrator***
- **After Sales Specialist***

Für weitere Informationen zu diesen Positionen und unseren anderen offenen Stellen, besuche uns unter career.partseurope.eu



* Wir wertschätzen Vielfalt und begrüßen daher Bewerbungen – unabhängig von Geschlecht, Nationalität, ethnischer und sozialer Herkunft, Religion/Weltanschauung, Behinderung, Alter sowie sexueller Orientierung und Identität.

WE SUPPORT THE SPORT®


Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Deutschland)
Web: career.partseurope.eu
E-Mail: career@partseurope.eu



**IMPROVE YOUR RIDE WITH
MORE COMFORT AND CONTROL.**

THE INSTANT





Roadsoda-CarbonFiber
T UPGRADE!
#1 IN GEL SEATING SINCE 1987.

S SADDLEMEN
www.SADDLEMEN.com

Jorge Prado: 2023 MXGP Weltmeister!

DER THOR/GASGAS FAHRER FÜHRT DIE GANZE SAISON DURCH Fotos von Juan Pablo Acevedo

Der THOR/GASGAS Fahrer Jorge Prado holte sich in der vorletzten Runde in Maggiora, Italien, den 2023 MXGP Weltmeistertitel. Der Spanier lag schon in der allerersten Runde in Führung und gab diese auch die ganze Saison über nicht mehr ab.

Als er Anfang September in Maggiora ankam fehlten Prado noch genau 61 Punkte und nachdem er sich den Holeshoot in Runde 1 schnappte, sah es für ihn schon sehr gut aus. Als Prado die Ziellinie überfuhr war er sich noch gar nicht bewusst, dass er den Titel hatte. Beim Team gab es große Emotionen und Tränen, seine Familie und seine Fans waren da, um ihm an der Ziellinie zu gratulieren.

„Es war eine großartige Saison. Ich kann mir nichts besseres vorstellen. Das war das Hauptziel und wir haben es erreicht,“ sagte Prado. „Es ist so hart, Weltmeister zu werden und manchmal denkt man, dass man es niemals schaffen wird.“

Aber am Ende des ersten Rennens in Maggiora meine Familie, meine Freunde und mein Team zu sehen, bedeutete mir einfach alles. Es war etwas ganz besonderes für mich und großartig für das italienische GASGAS-Team, auf italienischem Boden, auf einer der wichtigsten Motocross-Strecken diesen Titel zu gewinnen.

Die Saison 2023 hätte für den Spanier nicht besser starten können als mit der ersten Runde in Argentinien, nachdem er schon das neue RAM Qualifying Rennen gewonnen hatte und mit dem roten Nummernschild in der Hand auf dem Treppchen stand.

Danach legte Prado gut vor, gewann die Hälfte der Rennen der ersten fünf GPs, seinen ersten Grand Prix in Trentino und stand fünf von fünf Mal auf dem Treppchen. In den darauf folgenden Runden ließ er ein klein wenig nach, war fünf Mal hintereinander auf dem zweiten Platz und drei Mal auf der Pole Position, verlor aber kaum Punkte.

Nachdem er seine Konkurrenten hinter sich gelassen hatte, war der 2023 MXGP Sieg nicht mehr weit. Und die Zahlen sprechen für sich: Prado stand in fast allen Tabellen ganz oben, da er in 210 Runden führte, 10 RAM Qualifying-Rennen und 14 Rennen gewann, 16 Mal auf dem Treppchen stand und zwei Grand Prix Siege einfuhr.



Die jahrelange harte Arbeit, das Training und die Entschlossenheit bei den Rennen zahlten sich für den Spanier definitiv aus und sorgten für eine Saison voller erster Plätze. Und es ist nicht nur

Prados erste MXGP Weltmeisterschaft, er ist auch der erste Spanier, der MXGP Weltmeister wurde und den ersten MXGP-Titel für das Red Bull GASGAS Factory Racing Team holte – übrigens insgesamt das jüngste Team, das jemals einen MXGP gewonnen hat. ■



Der THOR/GASGAS Fahrer Jorge Prado gab seit der Eröffnungsrunde des MXGP richtig Gas und hat seitdem seine Führung hart verteidigt.



EXPLORE WITHOUT LIMITS JUST RIDE.



GO BEYOND THE ROAD WITH TRAILMAX RAID.

Trailmax RAID is the missing link in the Dunlop adventure tyre line-up. It complements today's capable adventure and dual-sport bikes with tyre performance to match. Outstanding traction off-road and strong wet grip on-road are paired to balanced wear enabling both the occasional greenlaner and the demanding explorer to face the most challenging journeys.



Follow us...  /dunlopmoto  @dunlopmoto  @dunlopmoto

Find out more
or go to dunlop.eu



Get twisted! NAMZ replacement twist grip sensors

2008 - 2013



Part #
2130-0347

2014 & 2015



Part #
2130-0348



Part #
2130-0349

2016 - Up



These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



NAMZ Custom Cycle Products

**PARTS
EUROPE**

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.

Sechs Mitarbeiter feiern die 10:

EIN JAHRZEHNT BEI PARTS EUROPE

Parts Europe sieht seine Mitarbeiter als Teil der Familie und kürzlich feierten sechs der geschätzten Mitarbeiter ihr 10-jähriges Jubiläum. Das Unternehmen freut sich jetzt schon auf die nächsten zehn Jahre erfolgreicher Zusammenarbeit!

DIE SECHS JUBILARE SIND:

- » Aurora Hajnalka Balogdy, Group Manager Digital Services
- » Andy Fuxen, Product Information Administrator
- » Denis Haep, Lagermitarbeiter
- » Dalienis Peña, RSM Support
- » Angelika Schütz, Linguist
- » Xavier Williart, Sales Manager Europe

Rückblickend auf die letzten 10 Jahre teilten die Jubilare während der Feier ein paar ihrer Erinnerungen und Erfahrungen.

Was ist euer persönlicher Ausblick auf die kommenden 10 Jahre bezüglich der weiteren Entwicklung von Parts Europe?

Angelika: Aufregend, herausfordernd und hoffentlich sehr erfolgreich.

Aurora: Aufbauend auf der Basis, die wir jetzt haben denke ich, dass wir in den nächsten 10 Jahren auf eine Weise wachsen werden, die den Anforderungen des Marktes gerecht wird und dass wir dadurch, dass wir besser und stärker werden, alle Herausforderungen meistern können.

Dalienis: Ich denke, wir werden eins der stärksten Unternehmen auf dem Markt sein. Und mit einem größeren Lager können wir proaktiver auf unsere Kunden zugehen und ihnen einen noch schnelleren Service bieten.

Welche ist eure liebste Erinnerung an die Zeit bei Parts Europe?

Angelika: Meine persönliche schönste Erinnerung war es, den ersten komplett in vier Sprachen übersetzten Katalog zu sehen. Etwas, von dem alle gesagt haben, dass es niemals passieren wird.

Xavier: Schwierige Frage, es gibt so viele. Von der Chance, so viele Menschen mit verschiedenen Kulturen und Nationalitäten kennen zu lernen über die Messen und Rennen bis hin zu den verrückten Projekten, von denen ich geträumt habe und die wir wirklich umgesetzt haben. Vielleicht das allererste Sales Meeting mit allen Sales-Mitarbeitern in unserem Gebäude, mit Fred Fox und Lynne [Severson] als Special Guests. Wir standen sehr unter Druck, aber es hat auch Spaß gemacht und sich sehr gelohnt.

Welche Tipps oder Ratschläge würdet ihr neuen Mitarbeitern geben?

Dalienis: Sei offen, jeden Tag nicht nur etwas über deinen Job, sondern auch etwas über deine Kollegen zu lernen. Bei Parts Europe arbeiten viele Leute aus verschiedenen Ländern und alle tragen zur Multikulturalität bei. Von anderen Menschen kann man sehr viel lernen.



Hintere Reihe, von links: Andy Fuxen, Product Information Administrator; Matthias Bayer, COO; Hans Lautem, CEO; Xavier Williart, Sales Manager Europe; Helga Bödger, HR/Legal Manager; Angelika Schütz, Linguist.
Vordere Reihe, von links: Dalielis Peña, RSM Support; Aurora Hajnalka Balogdy, Group Manager Digital Services; Denis Haep, Lagermitarbeiter

Xavier: Wir laufen einen Marathon, keinen Sprint. Lerne, hab keine Angst, Fragen zu stellen und glaube an das Unternehmen. Vor dreizehn Jahren war ich auf der anderen Seite des Zauns, ich habe gehört, dass Parts Europe gegründet wird, aber keiner glaubte daran, dass das Unternehmen das erste Jahr überstehen würde. Und hier sind wir jetzt. So etwas behauptet heute niemand mehr auf dem Markt. Wir haben eine großartige Zukunft vor uns und wir alle zusammen als Team können und werden es schaffen. ■

**PARTS
EUROPE**

**HERZLICHEN
GLÜCKWUNSCH
ZU
10 JAHREN!**

**THE RIGHT PRODUCT
THE RIGHT FIT
THE RIGHT PRICE**

Asian & European
Charging & Starting
Systems

Lith-ion friendly rec/regs

Hot Shot Vintage Charging Kits

One year replacement warranty



Das INTENSE Tazer MX Pro auf Festival Tour 2023



E-Bikes sind zu einem wichtigen Bestandteil der neuen alternativen Fortbewegungsmittel geworden und diesen Sommer hat das Parts Europe Team diesen zukunftsorientierten Trend weiter ausgebaut, indem es auf zwei der größten europäischen E-Mountainbike Festivals vertreten war. Das Team nahm am Verbier E-Bike Festival in den Schweizer Alpen und am Malverns Classic Mountain Bike Festival in England teil.

Das Verbier E-Bike Festival findet nun seit fünf Jahren jedes Jahr in Verbier, Schweiz, statt, dieses Mal vom 10. bis 13. August. Das Event wird auch als das „größte 100 % E-Bike Test-Center der Schweiz“ bezeichnet, was das Parts Europe Team absolut bestätigen kann!

Vier Tage lang können die Teilnehmer aller Fahrniveaus mit gemieteten Test-E-Bikes zahlreicher Hersteller die Berge entdecken. Dieses Jahr waren auf dem Verbier E-Bike Festival 48 namhafte E-Bike Hersteller mit 255 Bikes (E-MTB, E-Straßenräder und E-Gravel-Bikes) vertreten, die den mehr als 3000 Teilnehmern ihre Räder stunden- oder tageweise anboten, um sie auf den 15 präparierten Trails zu testen. Das war eine großartige Gelegenheit, das INTENSE Tazer MX Pro vorzustellen und Feedback vom Markt zu bekommen.

Aber Parts Europe hat die INTENSE Tazer MX Pro Serie nicht alleine präsentiert. Der frühere Downhill World Cup Fahrer Bernat Guardia war als Marketing Manager für INTENSE vertreten. Alex Boyle (MTB Sales and Marketing

Manager) und Phillip Langhans (Marketing MTB) von Öhlins unterstützten ebenfalls bei diesem Event.

Die Öhlins Crew bot direkt am Stand Service an und hat die Bikes eingestellt, wodurch es sogar zu Staus im Ausstellungsbereich kam. Nicht zuletzt dadurch waren die fünf Test-Bikes, die Parts Europe anbot – zwei INTENSE Tazer MX Pro Carbon in weiß und drei INTENSE Tazer MX Pro Alloy in grau – immer ausgebucht und das Feedback war durchweg positiv.

Für Parts Europe fuhr der INTENSE Spezialist Thomas Schon vom After Sales Team in die Schweiz. Nach seiner Rückkehr fasste er für uns seine Erfahrungen aus Verbier kurz zusammen.

„INTENSE ist eine klassische Rahmen-Firma aus dem MTB-Sektor und der Name ist eine echte Größe in der Mountain Bike Szene,“ so Schon. „Hier ist nichts kopiert, sie entwickeln die Rahmen immer noch selbst und Innovationen sind ihr tägliches Geschäft. Die Bikes sind mit hochmodernen Teilen ausgestattet.“ Er betonte auch, wie gut die Öhlins-Federung an den Bikes funktioniert.

Nach Gesprächen mit Experten und Test-Fahrern konnte er zusammenfassend sagen: „Preislich liegen die INTENSE Tazer MX Pro Bikes etwa 30 % unter denen der Wettbewerber, was sie auf dem Markt mehr als attraktiv macht.“

Der Parts Europe INTENSE Spezialist Thomas Schon war in der Schweiz vor Ort, um Fragen zu beantworten. Zur Präsentation der neuen Tazer MX Pro Modelle hat Parts Europe beim Festival eng mit INTENSE und Öhlins zusammengearbeitet.



**INDUSTRY LEADER IN
HIGH PERFORMANCE
CLUTCH COMPONENTS**



**RIDER'S CHOICE IN
HIGH PERFORMANCE
BELT DRIVE SYSTEMS**



**BILLET CALIPERS
FWD CONTROLS
FLOORBOARDS
LINKAGE & MORE**



**THE ROAD
IS YOURS
JUST RIDE!**



MOTORRAD

Test Result | Issue 07/2022

TEST WINNER*

VERY GOOD

DUNLOP Roadsmart IV GT
120/70 ZR 17; 180/55 ZR 17

*Total number of test winners in the test: 2

**THE ROADSMART IV.
EVEN STRONGER FOR LONGER.**

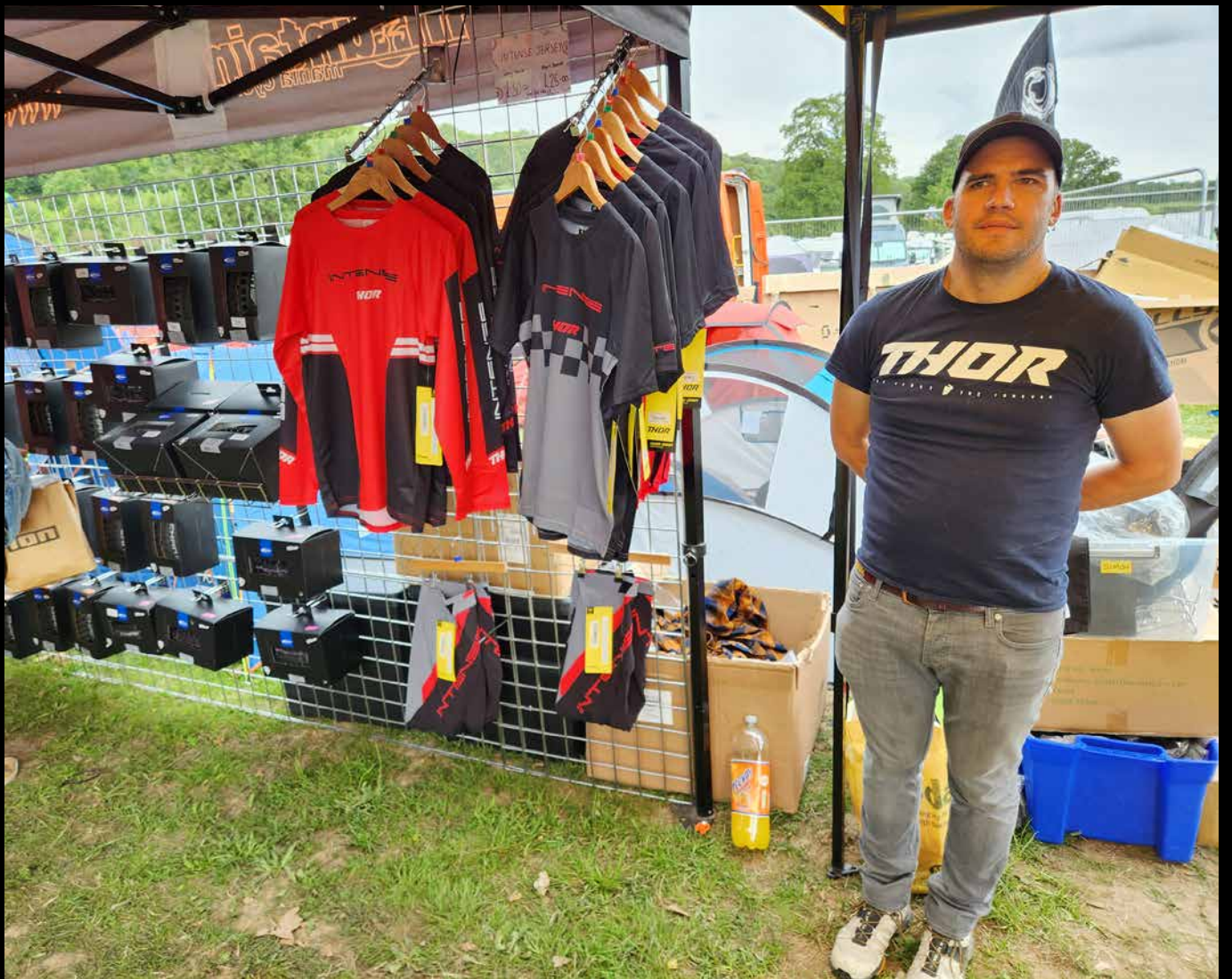
With the **RoadSmart IV**, the road is yours – so you're free to just keep on touring. The optimised tread pattern and advanced compounds help you command the road with confidence, even in the wet. Ride stronger, ride longer.



ROADSMART IV

Follow us... /dunlopmoto @dunlopmoto @dunlopmoto

dunlop.eu



Der Parts Europe Sales Rep Mike Brunson war bei einem der größten Mountainbike Festivals Europas, dem Malverns Classic, vor Ort.

IM MALVERNS FIEBER

Zwei Wochen später machten sich die britischen Parts Europe Kollegen auf den Weg zum Malverns Classic Festival, welches vom 24.-27. August stattfand. Das Malverns Classic ist das größte Mountain Bike Festival Europas und so war es selbstverständlich, dass Parts Europe mit den INTENSE Tazer MX Pro Modellen vertreten war.

Das Festival in Eastnor Deer Park, in der Nähe von Ledbury, Herefordshire, bot eine perfekte Gelegenheit für persönliche Gespräche mit Experten, das Kennenlernen der Produkte und direkten Service.

Anders als beim Verbier Festival in der Schweiz wurden hier E-Bikes, Fahrräder und Zubehör bekannter Marken aus der Fahrradindustrie auf einem Festivalgelände präsentiert.



„Mit der Eröffnung des Festivals am Donnerstag haben wir begonnen, den Besuchern die Features und Vorteile des Tazer MX Pro vorzustellen. Alle waren beeindruckt von den Spezifikationen und sehr erstaunt über den doch sehr wettbewerbsfähigen Preis,“ sagt Parts Europe Sales Rep Mike Brunson. Er nahm zusammen mit John Taylforth, Country Sales Manager UK und dem Parts Europe Händler Mountain Mania aus Carterton, UK an dem Festival teil.

„Viele Besucher zeigten ein sehr großes Interesse an beiden Modellen und sie kamen lieber zu uns als zu den größeren E-Bike Herstellern auf dem Markt,“ fügt Brunson hinzu.

Das Britische Bike Event kombiniert die klassischen Ausstellungsbereiche in Form von Ständen mit den zusätzlichen Events und Rennen und sind dadurch

Präzise Standards

Aus hochwertigen Materialien in Amerika gefertigt

3/4 EINZEL-SITZBANK

für XL Modelle

Die 3/4 Einzel-Sitzbank besitzt eine 3 1/4" Rückenstütze und bietet dank neuem Styling mehr Beinfreiheit. Der Bezug besteht aus hochwertigem Vinyl in Automobilqualität und die thermogeformte ABS-Basis sowie der speziell geformte Polyurethan-Schaumstoff bieten eine perfekte Passform und maximalen Komfort.

0804-0745



0804-0743



0804-0744



**PARTS
EUROPE**

partseurope.eu

DRAG
Specialties
seats



Hergestellt von
Drag Specialties in den USA

Erhältlich in glatter Ausführung
und mit doppeltem Rautenmuster mit
schwarzen, silbernen oder roten Nähten.



Bei beiden Festivals, dem Verbier E-Bike Festivals und dem Malverns Classics, hatten die Besucher die Gelegenheit, mehr über die exklusive INTENSE Tazer MX Pro Linie und andere Parts Europe Produkte zu erfahren.

gleichermaßen interessant für private und professionelle Besucher aus der Fahrrad-Industrie. Die Besucher konnten die Bikes zwar auch dort testen, aber solch umfangreiche Testfahrten wie bei dem Festival in der Schweiz wurden nicht angeboten.

Am Event-Wochenende kamen mehr als 7000 Besucher, um die schöne Location an den Malvern Hills zu erleben und abends zur Live-Musik zu tanzen und das Abendprogramm zu genießen.

„Am Ende dieses Wochenendes hatten wir bestätigte Bestellungen für die INTENSE Tazer MX Pro Bikes und an die übrigen Interessenten hatten wir viele Kataloge verteilt,“ sagt Brunsdon. „Auf dieses Wochenende zurückblickend

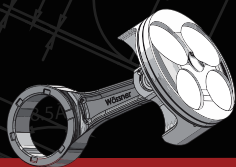
würde ich sagen, das Team hat in den nächsten Monaten alle Hände voll zu tun mit den neuen Bikes, die sie an die Händler schicken müssen.“

POSITIVE TRENDS

Diese positiven Eindrücke des Parts Europe Teams werden auch von den aktuellen Trends auf dem Fahrrad-Markt unterstrichen. Eine kurze Zusammenfassung der kürzlichen Untersuchungen in zahlreichen europäischen Ländern zeigen Rekordzahlen für E-Bikes, aber einen Rückgang der Zahlen für traditionelle Räder im Jahr 2022. Dies resultiert aus dem kürzlich veröffentlichten *European Bicycle Industry and Market Profile 2023 (BIMP)* mit Daten für 2022 von CONEBI*.



Beim „Lake Ride“ auf dem Malverns Classics Festivals müssen die Fahrer versuchen, den See zu überqueren, ohne dabei baden zu gehen.



W HIGH PERFORMANCE PISTONS
Wössner®
 RESEARCH & DEVELOPMENT

MANUFACTURER OF FORGED PISTONS

Wössner GmbH
 Konrad-Zuse-Str. 2
 79576 Weil am Rhein
 Germany

wossnerpistons.com
woessner-kolben.de



For further information please contact your Parts Europe sales representative.

PARTS EUROPE

In Deutschland, Europas größtem Fahrrad-Markt, ist der E-Bike Trend mit 48 % im Jahr 2022 besonders stark, womit das Segment das dynamischste in der ganzen Fahrrad-Industrie ist. Die deutsche Organisation ZIV (Zentrum für integrierte Verkehrssysteme) erwartet für dieses Jahr erstmals mehr E-Bike-Verkäufe als Verkäufe klassischer Räder.

Schaut man sich die Verteilung über die verschiedenen Modellgruppen an, gibt es einen klaren Sieger. E-Mountainbikes machen 38 % aus, womit sie die größte der sieben Modellgruppen darstellen. Die E-Mountainbikes stechen damit die „klassische Variante“ fast komplett aus. In Deutschland zum Beispiel wurden 2022 fast eine Million (931.600) Mountainbikes verkauft, wovon 836.000 E-Mountainbikes waren (ein Anteil von rund 90 %).

Die **Organisation der spanischen Fahrrad-Industrie (AMBE)** betonte, „das E-Bike mit über 220.000 Verkäufen im Jahr 2021 ist das beliebteste elektrische Fahrzeug in Spanien.“ Die Organisation fügt hinzu, „Es gibt eine wesentlich höhere

Nachfrage für E-Bikes als für klassische Räder, besonders in Ländern wie Frankreich, Italien, Deutschland und den Niederlanden.“

Industrie-Experten vermuten, dass es einen Anstieg der Nachfrage für sportliche Räder geben wird aufgrund der größeren Beliebtheit von Freizeit- und Trekking-Rädern sowie des Anstiegs an Radwettbewerben in der kommenden Saison. Die Zunahme an Prominentenwerbung für die Produkte trägt natürlich auch zum Anstieg der Nachfrage bei. Laut ANCM (Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori) wurden 2021 in Italien mehr als 3,2 Millionen Fahrräder produziert. ■



Alle Infos zum INTENSE Tazer MX Pro erhalten Sie im Parts Europe Webshop und bei Ihrer Parts Europe Kontaktperson!

„Am Donnerstag haben wir angefangen den Festival-Besuchern die Eigenschaften und Vorteile des Tazer MX Pro vorzustellen. Alle waren beeindruckt von den Spezifikationen und sehr erstaunt über den doch sehr wettbewerbsfähigen Preis,“ sagt Parts Europe Sales Rep Mike Brunson.



***CONEBI** (Confederation of the European Bicycle Industry) ist der Verband der europäischen Fahrrad-, E-Bike-, Teile- und Zubehörindustrie. Seine Mitglieder sind die nationalen Branchenverbände, die sich für die Promotion des Fahrradfahrens und der Weiterentwicklung der Fahrradindustrie auf nationalem Level kümmern.

Die jährliche **BIMP – Bicycle Industry & Market Profile** ist eine EU-Wirtschaftsstudie, die auf den Zahlen der nationalen CONEBI Mitgliedsverbände und Industrie-Experten basiert. Sie gibt einen Überblick über die Aktivitäten der europäischen Industrie (Produktion und Beschäftigung) sowie über relevante Marktdaten (Verkäufe).

Upgrade to Yuasa!



- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range
- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools



www.yuasa.com

+49 (0)2151 82095-00 • marketing@gs-yuasa.de

by  **GS YUASA**



QR Code scannen und
Fred Fox Gedenk-Video
anschaun.

Wir feiern eine Legende

FRED FOX DAY – 27. JULI 2023

Am Donnerstag, den 27. Juli, hat die Parts Europe Muttergesellschaft LeMans Corporation mit Freude den ersten „Fred Fox Day“ gefeiert, ein von nun an jährliches Event zu Ehren des Lebens und Schaffens des visionären Firmengründers, Fred Fox.

Als Pionier in der Powersports Industrie hat Freds Leidenschaft für Innovation und Spitzenleistung die Zukunft des Unternehmens geprägt und es zu einer globalen Größe gemacht. Eins seiner langjährigen persönlichen Projekte war die Gründung von Parts Europe, die im Jahr 2009 abgeschlossen war.

Lukas Marx (links)
und Carsten Jarocki



Zusätzlich zum hochmodernen Parts Europe Lager in Wasserliesch, Deutschland, hat die LeMans Corporation zur Zeit auch Lager in den USA in Sparks, Nevada; Ballston Spa, New York; Flat Rock, North Carolina; Grapevine, Texas; und Janesville, Wisconsin, sowie in Calgary und London, Ontario in Kanada.

Die Mitarbeiter bei Parts Europe versammelten sich an diesem Tag zu einem gemeinsamen Mittagessen und einer interessanten

Präsentation zu Ehren Fred Fox' persönlichem Erfolg und dem der LeMans Corporation.

Schauen Sie sich die Fotos der Feier zu diesem besonderen Ereignis an. Einfach QR Code scannen und das Gedenk-Video für Fred Fox anschauen, das von LeMans erstellt wurde.



Charlotte Deharbe
(links) und Dani Ortiz



Von links:
Dietmar Wolff,
Larissa Petry und
Claudia Schramer

FRED FOX DAY – 27. JULI 2023

Mirela Bostan
(links)
und
Biljana Karaleic



Matthias Bayer



Wendy
Herzberger

FRED FOX DAY – 27. JULI 2023



Sebastian Jäckle (links) und Alexander Jung



Mariuxi Gutierrez (links)
und Maria Chavez



Fabian Bernstein (links) und Chukwuka Iwuagwu

CHAMPIONSHIP

2024 RENNBECLEIDUNG UND PROTEKTOREN



AUSRÜSTUNG



VERSPÄTETE NEUIGKEITEN!

Haiden Deegan gewinnt die SMX 250 Weltmeisterschaft!



HAIDEN DEEGAN
THOR/STAR RACING YAMAHA
250SMX WELTMEISTER



Sei vorausschauend. Diesen Rat bekommen Fahrer oft bezüglich der Fahrtechnik und er soll helfen, das Terrain und kommende Hindernisse besser einzuschätzen, damit sie ihre Fahrstrategie diesbezüglich anpassen können. THOR hat diesen „sei vorausschauend“ Slogan nicht nur für die Fahrt adaptiert, sondern auch im Bezug auf die Anforderungen der Fahrer an die Rennbekleidung und -ausrüstung.

Das Entwerfen und Bereitstellen der nächsten Generation an Rennbekleidung ist kein neues Konzept für THOR. Tatsächlich ist diese Idee das Grundgerüst der Bekleidung, die THOR schon so lange produziert, dass sie fest in der Markenkultur verwurzelt ist. Mit seiner jahrelangen Erfahrung im Motocross-Bereich hat THOR den großen Vorteil, die Zukunft besser einschätzen zu können.

Motocross und Offroad sind Sportarten, die sich immer weiterentwickeln, inklusive der Fahrer und der Ausrüstung. Grenzen werden bis zum äußersten ausgereizt und die Motorradhersteller versuchen stets, die Performance, das Design und die Technologie zu verbessern, damit die Fahrer ihre Ziele schneller und effizienter erreichen.

Mit der Fähigkeit, die Besonderheiten dieser Anforderungen durch Erfahrung, Wissen und Recherche der professionellen Fahrer einzugrenzen, zeigt THOR seine wirkliche Stärke. Und dies zeigt sich in vielen THOR Ausrüstungsartikeln, inklusive der Prime Rennbekleidung, der Sector 2 Helme, der Blitz Stiefel und der Sentinel Pro Brustprotektoren.

RENNBEKLEIDUNG

Das Fahren auf professionellem Level, egal ob MXGP oder FIM Weltmeisterschaft, ist einer der anspruchsvollsten Level überhaupt. Der Wettbewerb ist unerbittlich und wenn man auch nur einen winzigen

Fehler macht, ist sofort jemand da, der davon profitiert. THOR versteht, dass das Feintuning auf diesem Level Millimeterarbeit ist, weshalb das THOR Team alles daran setzt, dies bei der Prime Rennbekleidung hinzubekommen.

Die Prime Serie war lange Zeit das Aushängeschild von THOR – eine rennorientierte Linie von Jerseys und passenden Hosen, die mit Top-Athleten über viele Jahre entwickelt, optimiert und angepasst wurden. Für das Jahr 2024 präsentiert THOR stolz seine neuen Race Spec Größen-Optionen für die Prime Hose (Art.-Nr. 2901-11070). Race Spec Größen heißt, dass zusätzlich zu den traditionellen geraden Größen auch ungerade Größen angeboten werden, was den Fahrern eine noch präzisere Passform der Prime Bekleidung ermöglicht.

Die neuen Größenoptionen der Prime Hosen werden noch durch die ständig verbesserte Konstruktion und Flexibilität der Kollektion ergänzt. Der Hauptteil der Hose besteht aus dem THOR In-Motion Gewebe, das gleichermaßen für Bewegungsfreiheit und Langlebigkeit sorgt. Zudem sind die Beine vorgeformt und an die natürliche Beinform in Fahrposition angepasst. An besonders beanspruchten Stellen, wie den inneren Kniebereichen, gibt es Verstärkungen aus hochwertigem Vollnarbenleder. Gelaserte Löcher sowie Mesheinsätze sorgen an den richtigen Stellen für eine gute Belüftung.

Der hohe Tragekomfort und die Passform der Prime Hosen werden durch Einsätze aus Athletic Mesh und Spandex-Stretch-Material vervollständigt. Die noch besseren Taillenbereiche sind mit einem Kordelzugsystem ausgestattet, damit die Fahrer sich ganz auf die Strecke konzentrieren können und sich keine Gedanken um ihre Ausrüstung machen müssen.

Die Prime Jerseys (Art.-Nr. 2910-7672) sind so konzipiert, dass sie die gleichen Komfort-, Passform- und Funktionseigenschaften bieten wie die Prime Hosen.

Die Form ist an den Körper der Fahrer angepasst und ermöglicht eine hohe Bewegungsfreiheit – ein sehr wichtiger Faktor, wenn es um das Handling eines über 100 Kilo schweren Motorrads auf einer Motocross-Strecke geht.

Unterstützt wird diese Funktion noch von den speziell geschnittenen Ärmeln aus Polyester-Spandex-Mischung mit gelaserten Belüftungsöffnungen. Die Fahrer merken sofort, dass diese Eigenschaften, zusammen mit feuchtigkeitsableitendem Material, minimalen flachen Nähten und getapten Bündchen und Kragen für ultimative Performance sorgen.

Während Form und Funktion natürlich wichtig sind, möchten die Fahrer aber auch, dass die Ausrüstung gut aussieht – egal ob während der Fahrt oder wenn sie vom Bike absteigen. Mit seinen neuen Designs und Farbkombinationen übertrifft sich THOR jedes Jahr selbst und im Jahr 2024 ist das nicht anders. Es wird zwei neue Styles in insgesamt sieben unterschiedlichen Farbkombinationen geben. Die Designs spielen mit der THOR-Vergangenheit und spiegeln gleichzeitig die hochwertige Konstruktion wider. Von neutralen Farbkombinationen über blau bis hin zu orange ist bei der Prime 2024 Kollektion für jeden Kunden etwas dabei.

ausgestattet ist. Vervollständigt wird das ganze von einem herausnehmbaren und waschbaren, feuchtigkeitsableitenden Innenfutter, wodurch der Sector 2 besonders leicht zu reinigen und zu warten ist.

Außerdem gibt es noch einen komplett einstellbaren Schirm, der ebenfalls belüftet ist, was ein Hochklappen durch den Wind verhindert. Zudem haben die THOR Designer den Sector 2 Helm hinten so geformt, dass eine Brille sicher und einfach befestigt werden kann.

Last but not least sind diese neuen THOR Helme in neun unterschiedlichen Styles erhältlich – von ganz einfach bis hin zu grafischen Mustern – sowie in matten oder glänzenden Farboptionen passend zur Prime Rennbekleidung.

SCHUHE

Wenn der Helm das wichtigste Teil ist, wenn es um den Schutz geht, sind Stiefel dann an zweiter Stelle? Darüber könnte man diskutieren, aber die meisten Fahrer würden wohl zustimmen und sagen, dass sie nicht auf das Motocross Bike steigen würden, ohne ein Paar hochwertige Schuhe – und THOR möchte, dass sich seine Kunden darüber keine Gedanken mehr machen müssen.

Die Blitz XR Stiefel-Linie von THOR umfasst drei verschiedene Modelle, die alle speziell auf den Fahrtyp und die Bedingungen abgestimmt sind, von Motocross über Trail bis hin zu Freizeit.

Die Ersten sind die Blitz XR MX Stiefel (Art.-Nr. 3410-3102). Neben dem schlanken, renninspirierten Profil und der auffälligen Farbgebung wird den Fahrern besonders gefallen, dass die verbesserte Stiefelkonstruktion der THOR 2024er Kollektion noch langlebiger und komfortabler ist.

Das hat THOR erreicht, indem überall Spritzgussteile verwendet wurden, wie beispielsweise an der Laufsohle, den Schnallen und der Innenknöchelplatte mit integriertem Schaltschutz. Die komplett synthetischen und langlebigen Einsätze an den Waden



SECTOR 2 HELME

HELME

Schon jedes Kind, das Motorradfahren lernt, bekommt beigebracht, was bei der Schutzausrüstung auf keinen Fall fehlen darf. Richtig, der Helm! Für 2024 hat THOR auf seine jahrelange Erfahrung im Bereich Helme aufgebaut und eine neue Generation entwickelt, die die hochmodernen Qualitäts- und Style-Eigenschaften besitzt, aber dennoch erschwinglich ist.

Die Sector 2 Helme (Art.-Nr. 0110-8123) von THOR sind mit zahlreichen Features, modernem Style und Funktionalität ausgestattet. Außen bietet eine spritzgegossene Helmschale aus Polycarbonat/ABS als erste Schicht langlebigen Aufprallschutz.

Darunter sitzt ein Dual-Density EPS Innenpolster, das den Sector 2 Helm DOT und ECE 22.06 konform macht und mit Belüftungen



BLITZ XRS LTD STIEFEL

BLITZ XR TRAIL STIEFEL

BLITZ XR MX STIEFEL

sorgen für besseren Halt am Motorrad. Außerdem überzeugen diese Stiefel durch eine komplett einstellbare Passform mit drei Verschlusslaschen, die genau passend eingestellt werden können.

Sie haben Kunden, die eher Offroad und auf Trails unterwegs sind? Kein Problem. THOR weiß, dass Offroad einen großen Teil des Sports ausmacht und sie haben speziell dafür den Blitz XR Trail Stiefel (Art.-Nr. 3410-3129) entwickelt. Der größte Unterschied zwischen den MX Stiefeln und der Trail Version ist die Sohle. Die speziell geformte Laufsohle mit Profil der Blitz XR Trail Stiefel ist besonders stabil und verstärkt. Perfekt für die unberechenbaren Bedingungen beim Offroadfahren.

Beide Modelle, die Blitz XR MX und die Trail Stiefel sind nach den EN 13634 2017 Sicherheitsstandards geprüft und zertifiziert. Zudem können die MX-Kunden aus verschiedenen Farboptionen wählen, um ihren Look perfekt zu machen. Von klassisch schwarz und weiß bis hin zu neongelb und blau ist für jeden etwas dabei.

Die letzte Neuheit in der Blitz Stiefel-Kollektion bietet hohen Tragekomfort für Freizeitfahrten, ohne dabei an Sicherheit einzubüßen. Die Blitz XRS LTD Stiefel (Art.-Nr. 3410-3150) besitzen viele der Eigenschaften der Trail Version, aber mit einem kürzeren, knöchelhohen Schaft. Dieses Design sorgt für mehr Bewegungsfreiheit und Tragekomfort sowie eine sichere Passform mit zwei Schnallen. Dies gibt den Kunden, die keinen hohen Stiefel möchten, ganz neue Möglichkeiten.

PROTEKTOREN

Der Schutz des Oberkörpers beim Motocross hat eine lange Entwicklung durchgemacht, seit es die ersten Protektoren aus klobigen Kunststoffplatten und übergroßen Schulter- und Armelementen gab. Traditionell als „Brustprotektoren“ bezeichnet, hat sich das Design sehr verändert und ist nun mehr, als der Name vermuten lässt – Schutz für den vorderen und hinteren Oberkörper, ohne Einschränkung der Bewegungsfreiheit und des Fahrgefühls.

Diese Innovationen findet man auch in den THOR Sentinel Pro Brust- und Rückenprotektoren (Art.-Nr. 2701-1303) und sie sorgen nicht nur für mehr Komfort und Sicherheit, sondern helfen den Fahrern auch, die FIM-Sicherheitsstandards zu erfüllen. Die FIM schreibt das Tragen dieser Schutzausrüstung in FIM-konformen Wettbewerben vor und klassifiziert sie nach Level 1 (höchster) oder Level 2.

Die Sentinel Pro Brust- und Rückenprotektoren erfüllen die Level 1 Standards, besonders EN 1621-3:2018 für Brustprotektoren und EN 1621-2:2014 für Rückenprotektoren. THOR erfüllt diese Standards mit einem leichten, flachen Design mit stoßdämpfendem Schaumstoff in allen wichtigen Bereichen. Zusätzlich sorgt ein eingepresstes und belüftetes Komfort-Innenfutter zusammen mit anderen Belüftungsöffnungen für eine gute Luftzufuhr.

Mit verstellbaren elastischen Gurten an den Seiten und den Schultern lässt sich der Brust- und Rückenprotektor sicher und passgenau einstellen, sodass er während der Fahrt nicht verrutscht. Wie alle anderen THOR Produkte, ist auch dieser Protektor in zahlreichen Farben erhältlich, um den Factory Look perfekt zu machen. ■

» Sprecht mit eurem Parts Europe Sales Rep für mehr Infos zu der aufregenden neuen 2024er Kollektion von THOR und schaut euch den THOR 2024 Collection Katalog sowie die Website unter www.partseurope.eu an.



Die Sentinel Pro Brust- und Rückenprotektoren werden im November 2023 erhältlich sein.



TOM VIALLE
THOR/KTM FAHRER UND ZWEIFACHER MX2 WELTMEISTER



Das greift!

Verbesserte Kupplungs-Reibscheiben

Die originalen Harley-Davidson Twin Cam Kupplungen sind meistens ausreichend. In den meisten Fällen reichen diese Original-Reibscheiben für die typischen Beifahrergewichte, aber BDL hat bemerkt, dass größere Reibscheiben und eine steifere Tellerfeder für mehr Grip und eine längere Lebensdauer sorgen.

Das Ergebnis ist die BDL Ersatz-Kupplung, BTXP-14 (Art.-Nr. 1131-1806) für 1998-2017 Twin Cam Modelle. Wie schon erwähnt enthalten diese BDL Ersatz-Kupplungen eine zusätzliche Reibscheibe und eine steifere Tellerfeder. Die BDL Reibscheiben besitzen auch feste, breitere Reibbeläge als die OEM-Kupplungsscheiben. Die einzelnen BDL Reibbeläge sind auf den Kern der Scheibe aufgeklebt, sodass eine größere Kontaktfläche als bei der Originalkupplung entsteht. Und das sorgt dann für ein besseres Greifen der Kupplung.

Jedes BDL Kupplungs-Kit enthält eine zusätzliche Reibscheibe, die für ein noch besseres Greifen der Kupplung sorgt und so die Power des Motors schnell und effizient zum Hinterrad überträgt. Die Verwendung einer zusätzlichen Reibscheibe bei der BTXP ist möglich, weil die BDL Kupplungsscheiben etwas dünner sind als die Originale. Dank der steiferen Tellerfeder der BTXP wird die Leistungsübertragung zusätzlich verbessert.

BDL bietet auch ein paar Einbau-Tipps, um eine einwandfreie Performance der Kupplung zu gewährleisten:

- » Es ist besser, in einer Nasskupplung *kein* synthetisches Motoröl zu verwenden, da synthetische Öle reibungsreduzierende Zusätze enthalten und Kupplungen durch Reibung funktionieren.
- » Außerdem sollte der Ölstand im Primär *unter* dem unteren Kupplungsscheibengehäuse liegen, um sicher zu gehen, dass sich kein Öl am Boden des Kupplungskorbs sammelt, um ein eventuelles Durchrutschen der Kupplung zu verhindern.

Für die Funktion einer Kupplung gibt es ein paar Basis-Anforderungen: erstens, die Stapelhöhe. Das heißt, die Höhe der aufeinandergestapelten Kupplungsscheiben, als wären sie in einem Korb installiert. Das zweite ist der Federdruck. Man braucht den korrekten Druck für die Motorleistung, sodass der Motor für die Kupplung nicht zu stark ist.

Steifere Federn liefern mehr Druck, wodurch ein Durchrutschen der Kupplung verhindert wird. Gleichzeitig lässt sich durch diesen höheren Druck aber auch der Kupplungshebel schwerer betätigen,



Die Stapelhöhe der BDL Kupplung mit steiferer Tellerfeder.



Für mehr Grip besitzen die BDL Kupplungsscheiben (unten) größere Reibbeläge als die Original-Scheiben (oben).

was durch einen anderen Kupplungsausrückmechanismus behoben werden kann. Zuletzt das größte Missverständnis bezüglich Kupplungen – das Flüssigkeitslevel.

Ist zu viel Flüssigkeit in der Kupplung, rutschen die Scheiben durch, weil sich die Flüssigkeit zwischen den Scheiben sammelt und Flüssigkeit nicht komprimiert werden kann. Es ist dann so, als wollte man unter Wasser klatschen. Und, wie schon erwähnt, sind synthetische Öle reibungsarm und Kupplungen funktionieren durch Reibung. Daher empfiehlt BDL diese nicht. BDL empfiehlt für die eigenen Kupplungen die Verwendung von ATF Typ F Öl. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep und erfahren Sie mehr im FatBook, im OldBook und unter www.partseurope.eu.

MAKE YOUR MARK.



6.5" Spoiler Windshield, dark black smoke, on @sneaky_txn's Road Glide Special.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

PARTS
EUROPE

Memphis
SHADES
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

memphisshades.com

SHOWN: 6.5" SPOILER WINDSHIELD FOR 2015-2023 FLTR ROAD GLIDE - 2310-0620



Der Teufel steckt im Detail

Eine Custom Clubstyle El Diablo



HeinzBikes hat die schon stylische Limited Edition Harley-Davidson Low Rider El Diablo in einen echten Show-Stopper verwandelt. Das Hot-Rod Bagger Modell hat von vorne bis hinten eine komplette HeinzBikes Behandlung erhalten.

Performance Bagger sind immer noch ein beliebtes Segment auf dem V-Twin Markt und bei dem neuesten Custom Umbau der deutschen Firma HeinzBikes wurde der signifikante Clubstyle Look mit markantem Performance Flair kombiniert.

Die Harley-Davidson Low Rider El Diablo ist nur in limitierter Auflage erhältlich und HeinzBikes hat dies nochmal auf das nächste Level gebracht und sie zu einem echten Unikat gemacht. Dieses Bike war Nummer 195 aller 1500 produzierten El Diablos.

Jetzt, nach dem Umbau durch HeinzBikes, sieht die Custom El Diablo aus, als wäre sie sowohl auf der Rennstrecke als auch beim nächsten Club-Event zuhause. Und genau darum ging es bei dem Umbau auch.

Das Team bei HeinzBikes hat schon viele Bagger umgebaut, aber dies ist die erste und einzige El Diablo. Wie auch deren andere Custom Bikes ist dieses ein Ausstellungsstück für die HeinzBikes Produkte, die alle bei Parts Europe erhältlich sind.

Da die original Low Rider El Diablo sowieso einen schmalen, niedrigen Style besitzt, war es leicht, diese renn-inspirierten Elemente für den Umbau aufzugreifen. Die „82“ auf der rechten Seite ist mehr als nur eine Anspielung auf ein Renn-Nummernschild. Sie steht für HeinzBikes, denn das „H“ ist der achte und das „B“ der zweite Buchstabe im Alphabet. Die Nummer auf der linken Seite ist eine Erinnerung daran, dass diese El Diablo die 195. Maschine von insgesamt 1500 ist.

Die El Diablo wurde in den Farben rot und gold lackiert, was gleichermaßen zeitlos und modern wirkt. Eine der größten Herausforderungen für HeinzBikes war es, den roten

Farbton der Originallackierung möglichst genau zu treffen, sodass die Seitenverkleidungen, die Schutzbleche und die Lenkerverkleidungen alle passend lackiert werden konnten. Auf den Fotos erkennt man sofort, dass die Lackfarbe einfach perfekt passt.

Eine der markantesten Eigenschaften der HeinzBikes Custom-Umbauten ist das elegante und saubere Design. Diesen besonderen Look erreicht HeinzBikes vor allem durch den Austausch vieler OEM-Teile durch die entsprechenden HeinzBikes Produkte.

Zwei Dinge, die bei jedem Bike einfach auszutauschen sind, sind die Beleuchtung und der Kennzeichenhalter. Für die El Diablo hat HeinzBikes seine NANO ST Blinker montiert, welche an derselben Stelle montiert werden, wie die Originalblinker, aber wesentlich weniger Platz benötigen. Das Heck wirkt durch den All-In-One NANO Kennzeichenhalter inklusive Rücklichtern richtig aufgeräumt.

Die HeinzBikes NANO ST Blinker (Art.-Nr. 2020-2156) ersetzen die Original-Blinker. Obwohl sie nur 24 mm groß sind, liefern sie eine brillante Beleuchtung mit hochmoderner Lichttechnologie. Die Gehäuse sind aus hochwertigem Billet-Aluminium gefertigt und da die NANO ST Blinker direkt an den Original-Blinkerhalterungen befestigt werden, sind keine Adapter erforderlich. Die LED-Lichter werden einfach an das 12V-Bordnetz angeschlossen und sind somit eine echte Plug-and-Play-Lösung.

Am Heck des Motorrads sorgt der HeinzBikes All-in-One Kennzeichenhalter (Art.-Nr. 2030-

2082) für eine richtig große Veränderung. Das 3-in-1-Design beinhaltet Kennzeichenhalter, hintere Blinker und Rückleuchte.

Dank der neuen SMD-LED Technologie war es möglich, den Kennzeichenhalter so klein und leicht zu machen. Der Kennzeichenhalter ist nämlich wirklich kaum größer als das Kennzeichen selbst – kleiner geht also kaum. Das Bisschen, was man von diesem Halter wirklich sieht, sieht sehr elegant aus, da das Aluminium CNC-gefräst und sorgfältig lackiert wurde. Für den El Diablo Umbau wurde der Halter in schwarz gewählt, aber er ist auch in verchromter Version erhältlich.

Der Kennzeichenhalter ist nicht nur eine großartige Möglichkeit, das Heck des Motorrads aufgeräumter aussehen zu lassen, er ist auch noch praktisch dazu. Durch die SLIP-INN Öffnung kann das Kennzeichen einfach hinein geschoben werden, ohne dass es geschraubt oder geklebt werden muss. Den HeinzBikes

Kennzeichenhalter gibt es für Kennzeichen 10 verschiedener europäischer Länder.

HeinzBikes bietet auch einen Montageadapter (Art.-Nr. 2030-1551) für den All-in-One NANO Kennzeichenhalter an. Diese Adapterwürfel ersetzen die originalen Rücklichtleisten. Mit diesen Adapterwürfeln kann der Kennzeichenhalter an den Originallöchern an den hinteren Schutzblechen montiert werden, sodass keine zusätzlichen Löcher gebohrt werden oder sonstige Veränderungen vorgenommen werden müssen.

Und vorne am Bike wurde mit den HeinzBikes Produkten auch der Bereich um die Griffarmaturen sauberer gestaltet. Es fängt an mit einem HeinzBikes 10-Zoll Clubstyle Pullback Lenkerhalter (Art.-Nr. 0602-1345). HeinzBikes bietet eine große Auswahl an Lenkerhaltern an, um eine ganze Reihe an Höhen und Neigungswinkeln abzudecken. Alle sind aus hochwertigem Billet-Aluminium gefertigt und mit schwarz oder silber eloxierter Oberfläche erhältlich.



Hinten wurde der HeinzBikes All-in-One NANO Kennzeichenhalter montiert. Er ist nicht nur Kennzeichenhalter, sondern auch gleichzeitig hinterer Blinker und Rücklicht. Erhältlich ist der Halter für Kennzeichen 10 europäischer Länder.



Ein echtes Statement-Teil ist der HeinzBikes Sturzbügel, der für den nötigen Abstand zwischen Bike und Boden sorgt. Die NANO ST Blinker ersetzen die Originals.



Am Cockpit sorgen der HeinzBikes 10-Zoll-Lenkerhalter und die Anzeigehalterung für gute Kontrolle und Steuerbarkeit.



Die HeinzBikes MX Fußrasten bieten guten Grip, Style und Kontrolle.

Da die Lenkerhalter schon vorgebohrt sind, ist die interne Verkabelung leicht zu installieren und es entsteht ein sauberer Look. Für mehr Stabilität und eine längere Lebensdauer ist die obere Lenkerklemme aus einem einzigen Stück gefertigt und ein eingefrästes HeinzBikes Logo sorgt zudem für einen besonderen Style.

Es gibt auch eine HeinzBikes Anzeigehalterung (Art.-Nr. 2210-0652), welche an alle HeinzBikes Lenkerhalter passt. Die Anzeigehalterung ist aus Billet-Aluminium CNC-gefräst und entweder mit schwarz pulverbeschichteter oder silber eloxierter Oberfläche erhältlich.

Bei einem so speziellen Custom Bike wie dieser El Diablo ist es wichtig, auf etwas Abstand zwischen dem Motorrad selbst und dem Boden zu achten. Der HeinzBikes Sturzbügel (Art.-Nr. 1624-0394), der für diesen Umbau in gold lackiert wurde, schützt vor Schäden und sieht dennoch schick aus. So werden Motor, Verkleidung, Tank und andere Teile vor Kontakt mit dem Asphalt geschützt und da der Sturzbügel auf einer CNC-Biegevorrichtung gebogen wurde, passt er einfach perfekt.

Auch die HeinzBikes MX Fußrasten (Art.-Nr. 1620-2336) wurden gold lackiert. Für einen besonderen Look und optimalen Halt sind die CNC-gefrästen Fußrasten im Offroad-Style gehalten. Die Rasten können um 360° gedreht und dann mit dem enthaltenen Montagmaterial fixiert werden. So kann der Fahrer sie genau in der passenden Höhe und im passenden Winkel einstellen.

Saddlen Sitzbänke sind sehr beliebt beim Bagger Racing und daher machte es für HeinzBikes Sinn, sich für den El Diablo Umbau mit der Marke zusammenzutun. Die Saddlen Custom Step-Up Sitzbank besitzt goldene Nähte, die zum Farbschema des Bikes passen und ein aufgesticktes HeinzBikes Logo in derselben Farbe.

Ebenfalls goldfarben lackiert wurden an der El Diablo der Lenker, die Brems- und Kupplungshebel, die Felgen, die Bremsscheiben und die Pulley-Abdeckung.

Nachdem der Umbau der Low Rider El Diablo durch HeinzBikes abgeschlossen ist – und zahlreiche Erinnerungsfotos davon gemacht wurden – steht das Motorrad bei einem Harley Händler in Kiel, Deutschland. Aber das Bike ist nicht nur ein Ausstellungsstück: Es wird tatsächlich auch verkauft. Also kann es vielleicht bald ein glücklicher Kunde mit nach Hause nehmen. Und alle anderen können einfach ihre eigene Harley mit HeinzBikes Teilen customizen und ihr denselben stylischen Clubstyle Look verleihen. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über die HeinzBikes Produkte für Harley-Davidsons zu erfahren. Sie finden sie auch alle im FatBook und unter www.partseurope.eu.

ALL-IN-ONE MICRO
LICENSE PLATE HOLDER

WINGLETS 3-IN-1
TURN SIGNALES

MX FOOTPEGS

SIDE MOUNT
LICENSE PLATE HOLDER

NANO LED TURN SIGNALS

CLUBSTYLE RISERS

CLUBSTYLE CRASH BARS

CLUBSTYLE
HANDLEBAR BAG





Neues von Barnett

Upgrade Optionen für Kupplungen

Motorrad-Kupplungen mit Tellerfedern sind gut geeignet und zuverlässig genug für tägliche Fahrten, aber dem Design sind Grenzen gesetzt, wenn das Bike für mehr Leistung getunt wird.

Vor allem bietet eine Tellerfeder-Kupplung aber nicht das konstante Hebel-Feedback, wie es bei einer konventionellen Kupplung mit mehreren Reib- und Stahlscheiben und Spiralfedern der Fall ist. Wenn der Fahrer auf einem Motorrad mit Tellerfeder-Kupplung den Kupplungshebel zieht, kann das Feedback schwammig und weniger konstant werden, je näher der Hebel zum Griff kommt. Zudem sind die Kupplungsfederraten für Tellerfedern nicht immer verfügbar, wie das für Mehr-Scheiben-Kupplungen, wie die von

werden. Die Sätze sind für eine Vielzahl an Marken und Modellen erhältlich und jeder Barnett Performance Kupplungssatz wird mit rennerprobten speziellen Karbon- oder Kevlar®-Reibscheiben und wärmebehandelten Stahlscheiben geliefert.

Der Satz enthält auch spezielle Heavy-Duty Federn aus Chrom-Silizium, die kugelgestrahlt und wärmebehandelt wurden, um Senkung zu vermeiden. Außerdem wurden die Barnett Stahlscheiben entgratet, um alle eventuell bei der Fertigung entstandenen scharfen Kanten zu entfernen. Das Ergebnis ist eine sehr hochwertige Oberfläche, die eine geschmeidige und nahtlose Leistung liefert. Und, wie bei allen Barnett Kupplungssätzen, wurde auch bei den Street/Sport Kupplungssätzen



Die Barnett Spiralfeder-Umbausätze bieten eine Kupplungseinheit mit einem progressiveren und besser kontrollierbaren Greifen verglichen mit dem einer OEM Tellerfeder-Kupplung.

Barnett, der Fall ist. Generell kann man sagen, was man sieht, ist das, was man bekommt, bei einem Motorrad, das werksseitig mit einer Tellerfeder-Kupplung ausgestattet ist.

Die Barnett Spiralfeder-Umbausätze bieten eine Kupplungseinheit mit einem progressiveren und besser kontrollierbaren Greifen verglichen mit dem einer OEM Tellerfeder-Kupplung. Barnett bietet auch alternative Spiralfederraten-Optionen für die Umbausätze an, die jeden Kupplungsumbau perfekt für Original- oder High-Performance Anwendungen machen. Mit den optionalen Kupplungsfedern können die neuen Kupplungen an die Performance-Levels des Motorrads angepasst werden. Und das Beste daran ist, dass die kompletten Kupplungssätze einfach und schnell eingebaut werden können.

Zur Vervollständigung des Barnett Spiralfeder-Umbausatzes (Art.-Nr. 1131-0072) kann ein kompletter Barnett Performance Street/Sport Kupplungssatz (Art.-Nr. 1131-2284) installiert

vor dem Verpacken die Stapelhöhe genau überprüft, sodass sie sofort die optimale Leistung bringen. Barnett fertigt seit 1948 alle Kupplungen und Kupplungskomponenten in den USA.

Die beliebten Barnett Spiral-Kupplungsfeder-Umbausätze sind unter anderem erhältlich für Yamaha-Modelle, inklusive Super Tenere, FJR1300, V-Max und andere. Insgesamt gibt es dieses Upgrade Kit für 12 Yamaha-Modelle. Alle Sätze sind so zusammengestellt, dass sie eine OEM Tellerfeder-Kupplung an einem Motorrad ersetzen. ■

» Die Spiralfeder-Umbausätze für Yamaha Modelle sind bei Parts Europe erhältlich; die Händler können also ihren Parts Europe Sales Rep kontaktieren oder im Street Katalog und auf www.partseurope.eu nachschauen.

Barnett™

Clutches & Cables

**BUILT WITH PASSION.
DRIVEN BY PERFORMANCE.**



**MADE
IN THE USA
SINCE 1948**



FIND CLUTCHES FOR YOUR BIKE
BARNETTCLUTCHES.COM



APPLICATIONS FOR YAMAHA MODELS

FJ1100/1200	V-Max
FJR1300	XTZ1200 Super Tenere
Roadliner/Stratoliner	XV1100 Virago
Raider	XVS1100 V-Star
Road Star	YZZ1000R SXS
Royal Star	YZFR1

YAMAHA CLUTCH SPRING CONVERSION KITS

- Converts stock diaphragm spring to six heavy-duty coil springs for a more progressive, controllable engagement.
- Multiple spring pressure options make them ideal for stock to high-performance applications.
- Includes a precision machined billet pressure plate and heavy-duty coil springs.

STREET/SPORT CLUTCH KITS

- Kevlar or Carbon Fiber friction plates.
- Tempered steel drive plates.
- Heavy-duty clutch springs.
- Direct-fit installation.
- Made in the USA.



**PARTS
EUROPE**

www.partseurope.eu



Performance auf allen Ebenen

Ein neuer, renn-inspirierter Offroad-Reifen

Einen ausgezeichneten Offroad-Reifen zu entwickeln, ist eine echte Herausforderung. Und wenn man das dann einmal geschafft hat, ist es genauso schwierig, die nächste Generation dieses Reifens auf den Markt zu bringen. Wie verbessert man etwas, was sowieso schon Bestnoten erhält?

Das musste sich das Team von Dunlop fragen, als sie entschieden, dass sie den Geomax MX34 herausbringen wollten. Der Nachfolger des beliebten MX33 Reifens, der MX34, ist das Ergebnis von Dunlops weltweitem Renn-Engagement, angefangen beim MXGP in Europa bis hin zur AMA Supercross in den USA.

Diese neue Generation des MX-Reifens für weiches bis mittleres Terrain bietet eine sorgfältig entwickelte Kombination aus Racing- und Freizeit-Performance. Der MX34 ist ideal geeignet für weiches Terrain und sogar Schlamm und sorgt bei Fahrern aller Niveaustufen für eine konsistente Performance.

Um einen Reifen zu entwickeln, der besser ist als der MX33, musste Dunlop einiges leisten. Dank besserem Grip des Hinterreifens beschleunigt der MX34 auf jedem Terrain besser als sein Vorgänger. Der MX34 bietet den Fahrern ein verbessertes Fahrgefühl und Feedback dank Kontrollierbarkeit im Grenzbereich, und somit eine gleichbleibende, vorhersehbare Leistung. Zudem bietet der MX34 eine verbesserte Kurvenperformance und seitliche Kontrolle.

Da der MX34 (Art.-Nr. 0313-0998) die Seele eines Rennreifens besitzt und für ausgezeichnete Performance bei Wettbewerben ausgelegt ist, wurden einige dieser Features entwickelt, um Rennfahrer anzusprechen. Mehr Grip beim Start hilft beim Erzielen von Holeshots. Gleichzeitig soll dieser verbesserte Grip den Fahrern aber auch helfen, mit mehr Traktion besser mit Vollgas aus Kurven rauszukommen.

Der Geomax MX33 erlangte seine Beliebtheit dadurch, dass er sowohl für weiches und mittelhartes Terrain geeignet ist, als auch für Schlamm. Außerdem hat er sich für verschiedenste Wetterbedingungen bewährt.

Jetzt hat der MX34 als Reifen der nächsten Generation seinen Platz gefunden zwischen dem Geomax MX14, der speziell für Sand und Schlamm entwickelt wurde und dem Geomax MX53, welcher ideal für mittelhartes und hartes Terrain ist. Diese Motocross-Reifen haben Dunlop dank des hohen Levels an Performance und Zuverlässigkeit schon zahlreiche Titel eingebracht.

Sogar schon bevor der MX34 für Endkunden erhältlich war, haben manche Top-Motocross-Fahrer diesen Reifen schon

über die Rennstrecke gejagt. Diese Infos aus erster Hand über die Leistung eines Reifens unter richtiger Beanspruchung ist besonders wichtig für die Reifenentwicklung bei Dunlop. Für den MX34 gab es dieses Real-World Feedback bei zwei der weltweit größten Offroad Rennserien, dem MXGP und der AMA Supercross.

Beide, der Vorder- und der Hinterreifen des MX34, wurden gegenüber dem MX33 verbessert. Vorne wurden sowohl das Blockdesign als auch die Belagmischung verbessert. Das Ergebnis ist ein Reifen mit besserer Traktion und längerer Laufleistung.

Auch schlammiges Terrain lässt sich mit diesem Reifen besser fahren, dank größerem Blockabstand in der Mitte und im



Der THOR/Standing Construct Honda Fahrer Pauls Jonass setzt beim MXGP in der Premier Class auf den Dunlop MX34 Reifen.



Die mittleren Profilblöcke am Dunlop MX34 Reifen sind 11 % höher und 44 % breiter als die am MX33. Das resultiert in mehr Traktion und einer verbesserten Beschleunigung.

Schulterbereich. Durch das neue Design wird Schlamm effizient aus dem Profil verdrängt, damit der Reifen stets eine gute Leistung liefert.

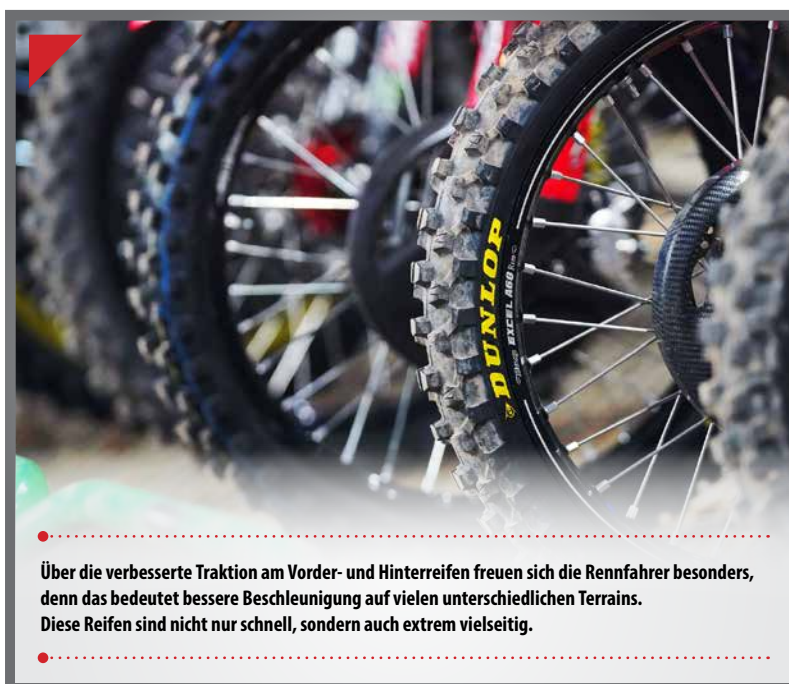
Am Hinterreifen haben die mittleren Profilblöcke am meisten Aufmerksamkeit von den Dunlop Entwicklern bekommen. Die Blöcke wurden in der Höhe und der Form sehr verändert und sind jetzt 11 % höher und 44 % breiter als beim Vorgänger MX33. Das resultiert in mehr Traktion und einer verbesserten Beschleunigung. Auch von den Fahrern wurde diese Änderung positiv aufgenommen – besseres Fahrgefühl und besseres Feedback.

Über die verbesserte Traktion am Vorder- und Hinterreifen freuen sich die Rennfahrer besonders, denn das bedeutet bessere Beschleunigung auf vielen unterschiedlichen Terrains. Das heißt, dass der Dunlop Geomax MX34 Reifen die Rundenzeit auf vielen verschiedenen Strecken verringern kann. Diese Reifen sind nicht nur schnell, sondern auch extrem vielseitig.

Für die Kontrolle der Karkasse des MX34 Reifens war ein neues Karkassenmaterial erforderlich. Dieses neue Material liefert eine gleichbleibende Performance und behält seine Eigenschaften 30 % länger bei als das des MX33.

Aber nicht nur das Design des Vorder- und Hinterreifens hat ein Update bekommen – auch die Blocktechnologie ist neu. Der MX34 besitzt PCBT (Progressive Cornering Block Technology) der nächsten Generation auf der Laufflächenschulter. PCBT bietet eine weichere Blockoberfläche für erhöhte Stoßabsorption und verbessertes Bodenkontaktgefühl.

Im Vergleich mit dem MX33 hat der MX34 Verbesserungen bei der Traktion, dem Kurvengrip, dem Bremsgrip, der Absorption und Toleranz, der Schlammverdrängung und der Slide-

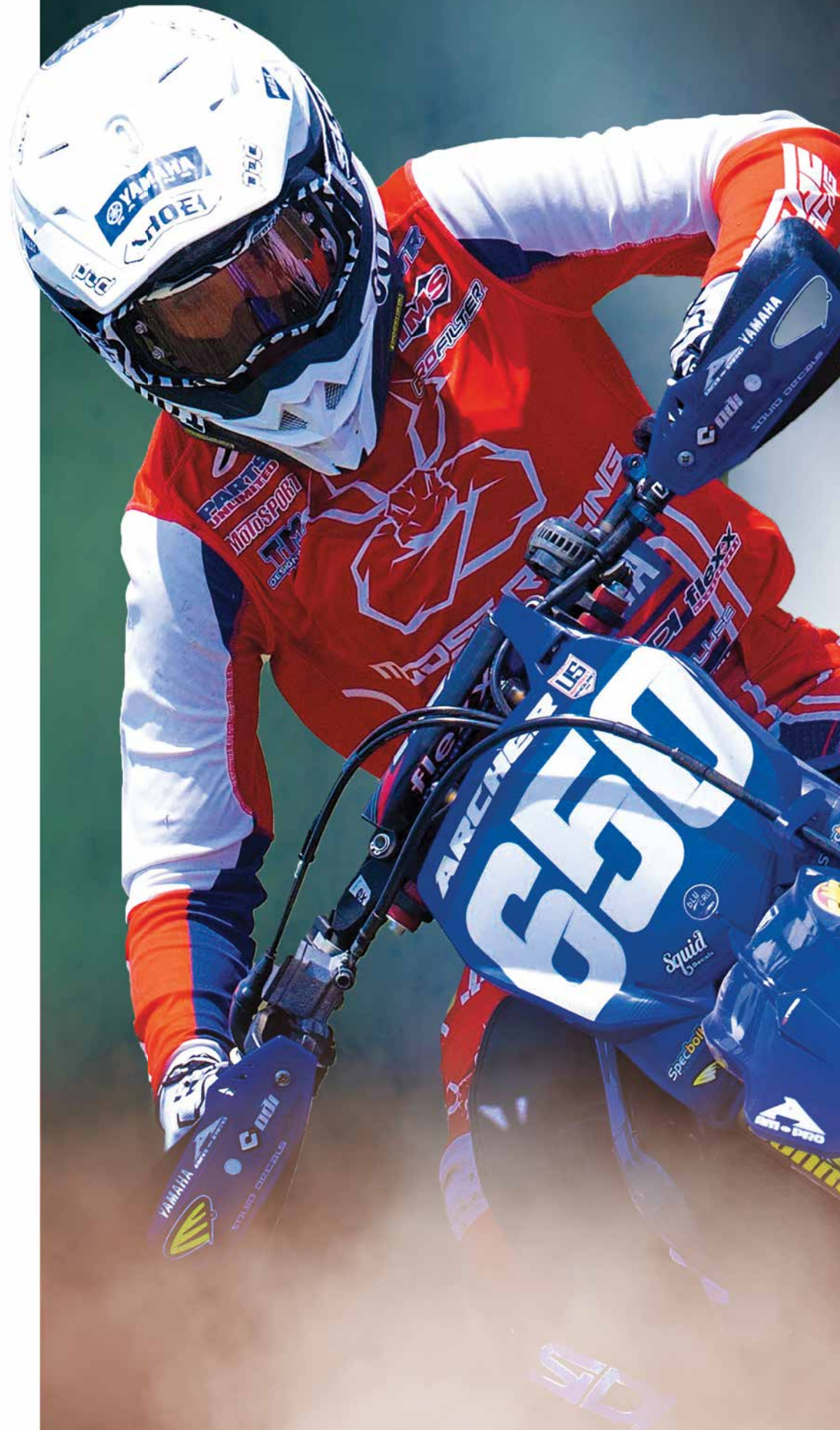


Über die verbesserte Traktion am Vorder- und Hinterreifen freuen sich die Rennfahrer besonders, denn das bedeutet bessere Beschleunigung auf vielen unterschiedlichen Terrains. Diese Reifen sind nicht nur schnell, sondern auch extrem vielseitig.

Kontrolle. Mit anderen Worten ist der MX34 insgesamt ein großer Schritt nach vorne in der Offroad-Reifentechnologie und der Performance.

Der Geomax MX 34 wird in 17 verschiedenen Größen für eine ganze Reihe an Offroad-Modellen erhältlich sein. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über den neuen Dunlop Geomax MX34 Reifen zu erfahren. Diesen und andere Dunlop Reifen findet man im Tires, Tools & Chemicals Katalog und unter www.partseurope.eu.



PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE

2024

AGROID

RACHAEL ARCHER

RACEWEAR



MOOSE
RACING®

MOOSERACING.COM



Wettbewerbsfähiges Design

High-Performance Offroad Rennbekleidung

Seit den Anfängen im Jahr 2020 erfreut sich die Moose Racing Agroid Rennbekleidung großer Beliebtheit, sowohl bei Profi- als auch bei Freizeitfahrern. Die leistungsstarken Jerseys und Hosen bieten Fahrern höchsten Komfort, auch unter harten, herausfordernden Bedingungen.

Für das Jahr 2024 hat Moose Racing eine neue Agroid Renn-Kollektion mit neuen Farben und Grafiken entworfen. Insgesamt gibt es fünf neue Farbkombinationen und Grafiken und die Jerseys sind erhältlich in den Größen S bis 3XL und die Hosen in 28-42.

Schon von Beginn an gehörte der Rennsport einfach zur DNA der Agroid-Kollektion. Moose Racing entwarf die Jerseys und Hosen speziell für die Wettbewerbsnutzung. Das heißt, dass die Kleidungsstücke eine gute Bewegungsfreiheit und gute Kühleigenschaften ermöglichen und zudem auch noch professionell aussehen mussten.

Da Moose Racing die Agroid-Linie speziell für Rennen entwickelt hat, haben sie beim Entwicklungsprozess auch Top Rennprofis zu Rate gezogen. Die Rennfahrer haben die Kleidungsstücke direkt auf der Rennstrecke oder auf dem Trail getestet und Moose Racing dann Feedback darüber gegeben, was gut war und was vielleicht verbessert werden musste. Die Agroid Designs wurden so immer wieder verfeinert, bis sie die Anforderungen der Offroad-Fahrer bestens erfüllten.

Wenn man beweisen möchte, wie gut ein Produkt ist, gibt es dazu keine bessere Möglichkeit, als zu zeigen, wie es sich bei einem Rennen verhält. Moose Racing hat eine ganze Liste gesponserter Fahrer, die die Agroid Rennbekleidung jedes Wochenende auf Herz und Nieren prüften, sie bei jeder Offroad-Disziplin trugen, bei jedem Wetter und auf jeder Strecke und jedem Terrain.



Moose Racing 2024 Agroid Rennbekleidung

Das Ergebnis war die Agroid-Linie mit leichten und flexiblen Materialien kombiniert mit einem sportlichen Look. Die Fahrer haben volle Bewegungsfreiheit auf dem Motorrad, aber die Schnitte sind trotzdem nicht klobig oder übergroß. Mit hochwertigen Details wurde die hochwertige Qualität sichergestellt, wie beispielsweise Siebdruckgrafiken, die nicht ausbleichen, egal, wie oft sie gewaschen werden.

Unter diesen Fahrern war auch Gebben Van Venrooy Yamaha Team Fahrer Calvin Vlaanderen, der beim MXGP immer vorne dabei ist. Moose Racing sponsert auch den vierfachen Arenacross Champion Kyle Peters, den GNCC Champion Jordan Ashburn und Rachael Archer, die sowohl die US Sprint Enduro als auch die GNCC gewann.

Diese Fahrer vertrauen jedes Wochenende auf die Agroid Rennbekleidung und die Premium Eigenschaften machen sie kühlend und bequem.

Das Agroid Jersey (Art.-Nr. 2910-7501) besteht aus einem leichten Stretch-Polyester-Gewebe. Es trocknet schnell, wodurch auch Schweiß schnell vom Körper des Fahrers wegtransportiert wird. Der Rückeneinsatz aus Stretch-Mesh sorgt für eine gute Belüftung.

Die Stretch-Mini-Bündchen sollen die Ärmel an Ort und Stelle halten, ohne einzuschneiden, sodass nichts verrutscht und der Fahrer dennoch höchste Bewegungsfreiheit hat. Ein Kragen aus Stretch-Material sorgt ebenfalls für einen hohen Tragekomfort ohne einzuschneiden.

Außerdem eignet sich das Agroid Jersey perfekt für die Kombination mit Trinkrucksäcken, denn am Rücken und an den Schultern gibt es Durchführungen für den Trinkschlauch, sodass dieser immer an derselben Stelle greifbar ist.

aus Vollnarbenleder. Außerdem gibt es im Kniebereich auch Stretch-Einsätze, dank derer die Hose bequem über Knieprotektoren oder -schonern getragen werden kann – dabei bleibt der schmale, sportliche Look erhalten. Mit der 3-Punkt-Bundweitenverstellung kann die Passform individuell eingestellt werden.

Dank des sorgfältigen Designs und des Inputs der Rennfahrer gehört die Agroid Rennbekleidung zum Premium-Level, die perfekt für Profis sowie Freizeitfahrer ist. Die Kombination aus Komfort, Qualität und Design macht die Agroid Rennbekleidung zu einer beliebten Option für Offroad-Fahrer aller Arten, egal ob mit dem Motorrad oder dem ATV, und egal ob auf Trails oder auf der Rennstrecke.

Moose Racing bietet ein umfangreiches Sortiment an Offroad-Bekleidung an. Die Agroid Rennbekleidung ist die High-Performance Option für extreme Fahrbedingungen. Wenn es draußen besonders heiß ist, ist die Moose Racing Sahara Ausrüstung die richtige Wahl, denn sie ist speziell für



Der U.S. GNCC Champion Jordan Ashburn setzt auf die Moose Racing Agroid Rennbekleidung, mit der er schon öfter ganz nach vorne gekommen und schließlich auf dem Treppchen gelandet ist.

Die Agroid Hose (Art.-Nr. 2901-10910) besitzt auch gelaserte Belüftungsöffnungen, die für eine gute Luftzufuhr für den Fahrer sorgen. Die Siebdruckgrafiken auf dem Jersey und der Hose sind atmungsaktiv – trotz leuchtender Farben wird die Ableitung der Hitze also nicht beeinträchtigt.

Jede Agroid Hose besteht aus langlebigem Stretch-Gewebe, das leicht und dennoch robust ist. Einsätze aus Stretch-Ripstop-Polyester an den Knien und im Sitzbereich sorgen für eine extralange Haltbarkeit, wie auch die Knieeinsätze

die heißesten Bedingungen gemacht und mit maximalen Belüftungseigenschaften ausgestattet. Fahrer, die eher nach Einsteiger-Ausrüstung suchen, aber dennoch nicht an Qualität einbüßen möchten, fahren mit der Qualifier Linie genau richtig. Die Jerseys sind erhältlich bis 5XL und die Hosen bis Größe 54. ■

» Sprechen Sie Ihren Sales Rep an für mehr Infos zur Fall 23 Agroid Rennbekleidung. Alle diese Bekleidung findet man auch im Helmet & Apparel und im Moose Racing Katalog, sowie auf www.partseurope.eu.



MOOSEUTILITIES.COM | PARTSEUROPE.EU
PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE

YOUR BRAND FOR ALL SEASONS.

ATV | UTV ACCESSORIES





Gut Aussehen, Gut Fühlen

Neue Helmgrafiken und wasserdichte Stiefel

Fahrer, die gut aussehen und sich gut fühlen möchten, können sich bei ICON die neueste Auswahl an Helmen ansehen – darunter jede Menge auffällige neue Grafiken – sowie eine komplette Kollektion an wasserdichten Stiefeln, die das Fahren im Regen wesentlich komfortabler machen.

Alle ICON Fall 2023 Helm-Modelle sind ECE 22.06 zertifiziert, sodass die Fahrer einfach genau die Farben und Grafiken auswählen können, die ihnen am besten gefallen.

Der Domain Cornelius (Art.-Nr. 0101-15459) Helm ist eigentlich ein Helm für diejenigen, die keine auffälligen Grafiken oder kräftige Farben wollen. Die Oberfläche ist mattschwarz, was einen großen Kontrast zum Grim Reaper Design des Domain Revere darstellt (Art.-Nr. 0101-16643).

Der Airflite-Helm erhält drei neue Grafiken mit dem Herbst 2023 Release sowie eine Option in mattschwarz (Art.-Nr. 0101-16667). Der Airflite MIPS Tiger's Blood (Art.-Nr. 0101-16243) ist mit Tigerstreifen in schwarz und grau versehen. Der Airflite MIPS Edo (Art.-Nr. 0101-16624) ist ebenfalls eine Hommage an Tiger, jedoch im viel mutigeren Stil traditioneller japanischer Kunst. Ein weiterer Aspekt, den diese beiden Helme gemeinsam haben, ist das MIPS Brain Protection System für reduzierte Rotationskräfte bei einem Aufprall. Der Airflite Flyboy (Art.-Nr. 0101-16013) Helm erinnert mit seinen Jet-Grafiken auf leuchtenden Farben an Kampfpiloten.

Ein weiterer ICON-Helm mit MIPS ist der Airform MIPS Kryola Kreep (Art.-Nr. 0101-16956), man sieht also außen ein Monster und innen befindet sich die neueste Technologie. Rote Federn stehen im Mittelpunkt der Grafiken des Airform Fever Dream (Art.-Nr. 0101-16103). Der neueste ICON Halloween Helm, der Trick or Street 3 (Art.-Nr. 0101-16250) wird geschmückt von einem im Dunkeln leuchtenden Kürbisgesicht und Flammen.

Zusätzlich zu diesen neuen Helmgrafiken gibt es von ICON auch vier neue, wasserdichte Stiefel für regnerische Tage.

Die Patrol3 WP Stiefel (Art.-Nr. 3403-1283) sehen auf den ersten Blick fast aus wie Sneakers. Das Obermaterial aus TechTuff Leder ist mit einer speziellen Beschichtung versehen, um das Leder auch vor Nässe zu schützen. Der D30 Knöcheleinsatz schützt vor dem Asphalt und das BOA Schnürsystem sorgt für einen perfekten Sitz.

Speziell für abenteuerliche Fahrer gibt es die Alcan WP Stiefel (Art.-Nr. 3403-1233) mit höherem Schaft bis zur Mitte der Wade. Sie verfügen über einen umlaufenden D30-Knöcheleinsatz, ein BOA-Schnürsystem und ein wasserdichtes Futter. Das TechTuff Leder oben am Stiefel wurde für mehr Tragekomfort mit Stretch-Material hinten am Knöchel kombiniert.

Die wasserdichten Slabtown Stiefel (Art.-Nr. 3403-1305) haben Schnallen im MX-Stil, D30 Knöcheleinsätze und ein wasserdichtes, atmungsaktives Futter.

Die Stormhawk Stiefel (Art.-Nr. 3403-1152) kombinieren den Style von Freizeit- und Arbeitsstiefeln mit den typischen Motorradstiefel-Eigenschaften und besitzen ein hochwertiges wasserdichtes Leder als Obermaterial. Das eVent Innenfutter ist gleichzeitig wasserdicht und atmungsaktiv. Zudem gibt es auch hier die D30 Knöchelprotektoren und das BOA Schnürsystem. ■



Airform MIPS Kryola Kreep



Airflite MIPS Edo



Patrol3 WP Stiefel

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über die ICON Ausrüstung zu erfahren. All dies finden Sie im Helmet & Apparel und im ICON Katalog sowie auf www.partseurope.eu.

iceon

WEATHER-RESISTANT ADV BOOT

ALCAN



COMBAT THE ELEMENTS AND THE ASPHALT
AVAILABLE IN BLACK AND GREY
TESTED AND CERTIFIED TO EN 13634:2017

PARTS
EUROPE

D3O
PROTECTED

3
★ ★ ★
O
★ ★ ★
PPE
★ ★ ★

SOA

OptiMATE

Es bleibt in der Familie

Die Ladegeräte der DUO-Reihe



Das OptiMATE 1 DUO bietet ein ausgewogenes Preis-Leistungs-Verhältnis und eignet sich hervorragend zum Aufladen von Batterien im Motorsportbereich. Es bietet zudem intelligente Funktionen für einen anpassbaren Wiederherstellungs- und Wartungsmodus.

100 Prozent voll geladen und bleisulfatfrei gehalten werden, und eine Lithium-Batterie sollte in einem Bereich von 70 Prozent bis 90 Prozent Ladezustand gehalten werden, um die Lebensdauer der Batterie zu verlängern.

Alle OptiMATE DUO-Batterie-ladegeräte enthalten einen Satz Batterieklemmen für den direkten Anschluss an die Batterie und ein hochwertiges, abgesichertes Batteriekabel mit Ringen, die direkt an die Batteriepole angeschlossen werden. Auf diese Weise wird eine dauerhafte und einfache Verbindung zur Batterie hergestellt, wenn diese geladen oder gewartet werden muss.

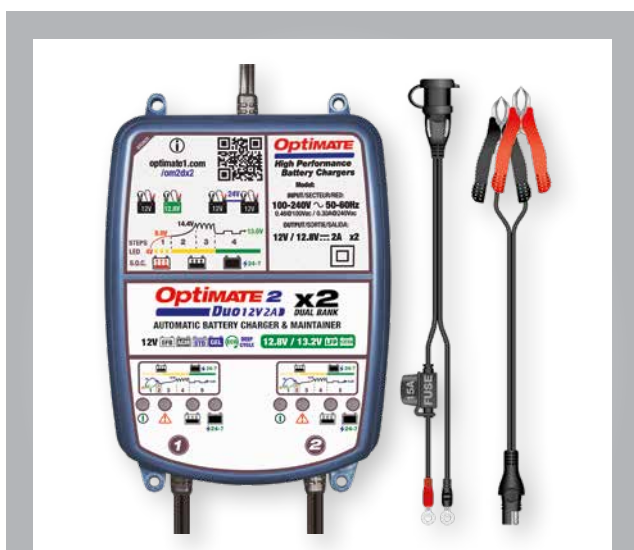
Das OptiMATE 1 DUO (Art.-Nr. 3807-0488) ist das beliebteste Modell. Es bietet ein ausgewogenes Preis-/Leistungsverhältnis und liefert einen Ladestrom von bis zu 0,6 A. Das reicht aus, um eine beliebige Batterie eines Powersport-Fahrzeugs aufzuladen, aber auch, um eine entladene Batterie

Die Ladegeräte der OptiMATE DUO-Familie gehören zur BRONZE-Serie von OptiMATE. Sie wurden entwickelt, um das Laden und die Wartung von Batterien zu vereinfachen, so dass Ihr Kunde nicht mehr wissen muss, welche Art von 12-V-Batterie sich in seinem Fahrzeug befindet.

wiederherzustellen. Dafür gibt es zwei Möglichkeiten: Modus mit geringer Stromstärke bei einer Lithium-Batterie; Impulsmodus mit geringer Spannung bei einer sulfatierten Blei-Säure-Batterie. Nachdem die Batterie wiederhergestellt wurde, lädt das Ladegerät die Batterie auf und hält die Ladung aufrecht.

Die Ladegeräte der OptiMATE DUO-Familie können jede Batterie für Motorräder und Powersport-Fahrzeuge laden, einschließlich aller Blei-Säure-Batterien (Pb, geflutete Zellen, versiegelte VRLA einschließlich AGM und GEL) und Lithium-Ionen-Batterien (LiFePO4 / LFP). Ein OptiMATE DUO passt seine Lademethode automatisch an den angeschlossenen Batterietyp an. Dies ist insbesondere während der längsten Anschlusszeit – der Batteriewartung – wichtig. Blei-Säure-Batterien müssen zu

Das OptiMATE 2 DUO (Art.-Nr. 3807-0563) ist aus mehreren Gründen überaus vielseitig. Es liefert bis zu 2 Ampere Ladestrom für einen schnelleren Ladevorgang und prüft auch, ob eine tiefentladene Batterie wiederherstellbar ist. Ist dies nicht der Fall, wird die defekte Batterie „rot“ angezeigt, damit eine beschädigte Batterie nicht unnötig geladen wird. Darüber hinaus gibt es Ausführungen mit zwei Stationen (Art.-Nr. 3807-0581) und mit vier Stationen (Art.-Nr. 3807-0580) für das Laden und die Wartung mehrerer Batterien.



Das OptiMATE 2 DUO ist ein vielseitiges Ladegerät, das in einer einstufigen, zweistufigen und vierstufigen Variante erhältlich ist. Es ist die ideale Wahl für das Aufladen und Warten mehrerer Batterien.



Das OptiMATE Solar DUO bietet die Möglichkeit der netzunabhängigen Ladung und Wartung.

Das OptiMate Solar DUO bietet die Möglichkeit der netzunabhängigen Ladung und Wartung. Es nutzt die innovative Impulstechnologie für eine effizientere Solarladung und zeigt dann über Nacht den Ladezustand der Batterie an. Die OptiMate Solar Duo-Ladegeräte gibt es in drei Größen – die 10-W-Version (Art.-Nr. 3807-0542) ist ideal für die Wartung, die 20-W-Version (Art.-Nr. 3807-0566) eignet sich am besten für das Aufladen und die Wartung und die 40-W-Version (Art.-Nr. 3807-0568) ist ideal für ein schnelleres Aufladen mit anschließender Wartung. Für jede Größe ist auch ein Travel Kit erhältlich, das das Bedienfeld, den Laderegler, Anschlusszubehör und weiteres Zubehör wie Saughalterungen oder einen ausklappbaren Ständer umfasst. Das Ganze ist in einer Nylontasche verstaut.

Die andere einzigartige netzunabhängige Variante ist das OptiMate DC-DUO (Art.-Nr. 3807-0339), das eine 12-V-Batterie mit bis zu 2 Ampere auflädt und gleichzeitig Strom von einer anderen 12-V-Quelle bezieht, z. B. von der 12-V-Batterie eines anderen Motorrads oder eines anderen Fahrzeugs. Das OptiMate DC-DUO ist ein unverzichtbares Produkt für Adventure-Fahrer oder Rennfahrer, die mit einer leeren Batterie festsitzen, wenn keine Wechselstromversorgung verfügbar ist. Es eignet sich auch hervorragend für Kunden, die eine Batterie in einem Motorrad oder auch ihrem Auto warten möchten, das in einem netzunabhängigen Lagerraum geparkt ist.

Im Falle einer leeren Lithium-Batterie bietet das DC-DUO eine sichere *Schnellladefunktion*, mit der die Batterie wieder aufgeladen werden kann, ohne sie zu beschädigen. Das OptiMate DC-DUO kann einen BMS-Resetimpuls liefern, um eine intelligente Lithium-Batterie mit eingebautem Schutz zu reaktivieren. Es kann auch eine Lithiumbatterie mit niedrigem Spannungsniveau wiederherstellen und aufladen, so dass das Motorrad wieder



gestartet werden kann, oder eine sulfatierte Blei-Säure-Batterie wiederherstellen. Der intelligente Langzeitwartungs- und Überwachungsmodus des Ladegeräts reduziert den Stromverbrauch der Ausgangsbatterie und versorgt die Ziel- oder Empfängerbatterie nur bei Bedarf mit Strom.

Mit einem Ladegerät aus der OptiMate DUO-Produktfamilie gehören die Batterieprobleme Ihrer Kunden der Vergangenheit an – unabhängig von Batterietyp oder -größe. ■

» Wenden Sie sich an Ihren Parts Europe Sales Rep, wenn Sie mehr über die Ladegeräte der OptiMate DUO-Familie erfahren möchten. Weitere Informationen finden Sie im Tires, Tools & Chemicals Katalog und unter www.partseurope.eu.

LERNEN SIE DIE *DUO*-LADEGERÄTE KENNEN!



Unverzichtbare Erhaltungsgeräte für jede 12V-Batterie!



OptiMate
DUO



Mehr
Informationen

optimate1.com/duo





Komfort und Performance

Die 2024 Techstar und Racer MX-Rennbekleidung

Der Schwerpunkt der Alpinestars 2024 MX-Kollektion liegt auf Innovationen in der Erforschung von Materialien für den Rennsport und der Entwicklung ergonomischer Passformen. Die Kollektion bietet entscheidende Verbesserungen, um überlegene Leistung, Komfort, Passform, Atmungsaktivität und geringes Gewicht sicherzustellen.

Mit der neuen Produktreihe 2024 von Alpinestars finden Fahrer, vom Profi bis zum Einsteiger, eine umfangreiche Auswahl an Helmen, Ausrüstung und Schutz für die individuellen Bedürfnisse. In dieser Kollektion werden Stil und Design durch die Einführung von leuchtendem Color Blocking, Ausbleichtechniken, modernen Tarnfarben, gesprenkelten Mustern, geschwungenen Linien und fließenden Formen aufgewertet. Einige der Kits bieten sogar einen coolen Streetwear-Look, denn die Kollektion zeichnet sich durch hervorragende Performance und außergewöhnlichen Stil aus.

Das MX24 Techstar-Jersey und die entsprechende Hose sind der Inbegriff für diesen Ansatz. Das Sortiment umfasst Mesh-Materialien mit verbesserter Dehnbarkeit, erhöhte Atmungsaktivität dank der lasergeschnittenen Öffnungen an Brust und Armen und ein neu optimiertes Passformmodell für exzellente Bewegungsfreiheit. Die neuen Materialien des Techstar-Sortiments wurden gefärbt statt sublimiert, so dass die Farben ihre Lebendigkeit behalten und im Laufe der Zeit nicht verblasen.

Die Techstar-Ausrüstung gibt es in vier Ausführungen, so dass für jeden Geschmack das Richtige dabei ist. Das Techstar Pneuma (Art.-Nr. 2910-7712) stellt eine moderne Variante der Ganzkörper-Farbabstufung dar, die fast wie bei einem Autorennen oder einer Regatta wirkt. Das Techstar Ocuri wurde bewusst rennorientiert gestaltet, mit einer Farbgebung fast im MXGP-Stil, die pure Rennatmosphäre erzeugt. Das Techstar Rantera ist von dem

Supertech North-Aufdruck aus der MX23-Serie inspiriert. Das Techstar Rantera (Art.-Nr. 2910-7708) besitzt ein auffälliges Muster, das auf der Rennstrecke sicher die Blicke auf sich ziehen wird. Die Techstar Rantera und Graphite Ausrüstung sieht großartig aus und wird die Fans auf der Strecke an ihre Lieblingsmotocross-/Supercross-Champions Hunter Lawrence und Eli Tomac erinnern.

Das Rennfahrer-Jersey und die Rennfahrer-Hose wurden auf einigen der anspruchsvollsten Strecken und Trails auf der ganzen Welt entwickelt und getestet und eignen sich ideal für verschiedene Formen des Offroad-Fahrens. Sie verfügen über eine etwas entspanntere Form mit ergonomischer Vorwölbung für mehr Komfort und dehnbarem Material in den Schlüsselbereichen für optimale Bewegungsfreiheit.

Mit der neuen MX24 Racer-Reihe werden vier Ausrüstungsdesigns eingeführt. Dazu gehört Racer Graphite, das sich perfekt für Kunden eignet, die sich ein schlichtes, elegantes schwarzes Kit mit besonders viel Stil wünschen. Die Racer Hoen-Ausrüstung (Art.-Nr. 2910-7793) bietet gehobene Color Blocking- und Ausbleichtechniken, und die leuchtenden Farben der Kleidung werden die Menge mit Sicherheit beeindrucken. Die Racer Tactical zeichnet sich durch ein einzigartiges und modernes vergrößertes Tarnmuster aus, bei dem die drei Tarnstile drei verschiedene Farben enthalten, ohne dass die Farben ineinander übergehen oder sich vermischen. Das Racer Hana-Set ist in einer Reihe von auffälligen und dynamischen Farbkombinationen erhältlich, und das Jersey und die Hose überzeugen mit einem Performance-Look und -Gefühl. ■

» Informieren Sie sich bei Ihrem Parts Europe Sales Rep über diese Produkte und erfahren Sie weitere Einzelheiten im *Helmet & Apparel Katalog* und unter www.partseurope.eu.



Racer Tactical

Racer Hoen

Techstar Rantera

Techstar Ocuri

Offroad Schutz

Vorstellung der neuen Helme S-M10 und SM5

Die Motocross-Helme der Reihe Supertech M10 und SM5 von Alpinestars sind nach der neuen Norm ECE 22.06 zugelassen. Sie erfüllen nicht nur diese neue Norm, sondern übertreffen sie sogar.

In seiner voll ausgestatteten Testeinrichtung – dem Alpinestars Research and Development Center – hat das Unternehmen eine umfassende Aufprallstudie durchgeführt. Die Ergebnisse für den Helm S-M10 zeigten eine lineare und schräge Aufprallleistung, die weit über den aktuellen Normen lag. Auch bei der neuen Norm ECE 22.06 erzielte der Helm SM5 hervorragende Ergebnisse.

Das Design des neuen S-M10 und die Schalenbauweise aus verschiedenen Verbundwerkstoffen verleihen dem Helm ein Höchstmaß an Leistungsfähigkeit und einen einzigartigen Schalenaufbau, der für einen extrem effektiven Aufprallschutz sorgt. Darüber hinaus bietet der neue Helm S-M10 mit seinen vier Schalengrößen und der vierteiligen hochdichten EPS-Auskleidung ein erstklassigen Aufprallschutz, während die neuen 3D-geformten Wangenpolster einen ausgezeichneten Sitz garantieren. Außerdem verfügt er über einen neu gestalteten vorderen Kinnschutz und neue Seitenpolster aus einem halbweichen Spezialmaterial für zusätzlichen Schutz mit einer größeren Kontaktfläche, wodurch die Aufprallenergie besser verteilt wird.

Der S-M10 (Art.-Nr. 0110-8358) verfügt außerdem über 28 individuelle Einlass- und Auslassöffnungen (ohne die Augenöffnung), damit Ihre Kunden dank des maximalen Luftstroms eine hervorragende Belüftung genießen können.

Die Verbesserungen am SM5 (Art.-Nr. 0110-8409) sind gleichermaßen durchdacht. Dieser Helm verfügt nun über drei individuelle anatomische Schalengrößen – eine zusätzliche Schale

wurde hinzugefügt, um eine verbesserte Passform und eine breite Aufsetzöffnung bereitzustellen. Dies und drei individuelle EPS-Innenfuttergrößen mit einer Innenfutter- und Wangenpolster-Kombination ermöglichen es Alpinestars, sechs einzigartige Größen anzubieten, um eine optimale Passform und bestmöglichen Schutz sicherzustellen.

Eine weitere praktische Besonderheit des SM5 ist die siebenteilige EPS-Konstruktion mit fünf verschiedenen EPS-Dichten, die dem Helm einen erhöhten Schutz für die Bereiche der Helmschale bietet, die bei einem Aufprall besonders gefährdet sind. Ein patentiertes Schirmauslösesystem garantiert, dass der Schirm bei der korrekten, vorher ermittelten Kraft abgelöst wird, unabhängig vom Stoßwinkel.

Sowohl der S-M10 als auch der SM5 verfügen weiterhin über ein hochgezogenes Kinnschutzprofil, wodurch bei einem Aufprall weniger Kräfte auf das Schlüsselbein übertragen werden.

Die MX24-Kollektion umfasst 21 neue Helme, die in das Sortiment aufgenommen werden. Von unifarbener glänzender Schwarz und Weiß über von Blitzen inspiriertes Schwarz und Weiß bis hin zu leuchtenden Farben und auffälligen Alpinestars-Schriftzügen, die um die Helme verlaufen, bietet das Sortiment für jeden Geschmack etwas. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um weitere Informationen zu erhalten. Weitere Einzelheiten finden Sie im *Helmet & Apparel Katalog* und unter www.partseurope.eu.



Alpinestars Supertech M10

Alpinestars SM5



Zuverlässige Verbindung

Elektrische Komponenten für Adventure-Motorräder

Wenn wir an Adventure Riding denken, stellen sich die meisten von uns atemberaubende Landschaften, herausforderndes Gelände und tolle Geschichten vor, die man am Ende des Tages erzählen kann. Niemand möchte daran denken, dass er mit einer leeren Batterie am Rande einer unbefestigten Straße steht und kilometerweit keine Reparaturwerkstatt zu finden ist.

Die Händler können ihre Kunden auf das Abenteuer vorbereiten, indem sie ihre Motorräder mit Produkten von Rick's Motorsport Electrics ausstatten. Da der Adventure-Markt immer mehr an Popularität gewinnt, hat Rick's sein Angebot an Statorn, Reglern und Startermotoren für Adventure-Motorräder erweitert.

Immer mehr Motorradfahrer wünschen sich diese Produkte für den Adventure-Markt. Die Produkte von Rick's stellen eine bequeme und erschwingliche Alternative zu ihren OEM-Gegenstücken dar, und die Motorradfahrer können sich darauf verlassen, dass sie eine großartige Kombination aus verbesserter Leistung und Langlebigkeit erhalten. Um das Angebot noch attraktiver zu machen, bietet Rick's Motorsport Electrics eine großzügige einjährige Ersatzteilgarantie, so dass die Fahrer mit gutem Gewissen zuschlagen können.

In Bezug auf Anwendungen für Adventure-Motorräder von Rick's hat Parts Europe derzeit mehr als 60 verschiedene Artikelnummern auf Lager. Es gibt Angebote für die Motorräder, die den Hype um Adventure-Motorräder ausgelöst haben, darunter Modelle wie die Honda XR650L, Suzuki DR650 und die Kawasaki KLR650.

In letzter Zeit werden auch kleinere Adventure-Motorräder immer beliebter, und auch für diese Modelle finden die Händler bei Rick's die passenden Produkte. Zu diesem Segment mit kleinerem Hubraum gehören Motorräder wie die Yamaha TW200 und XT250 sowie die Suzuki DR200.

Eines der neuesten Produkte für Adventure-Anwendungen ist der Hot Shot-Stator (Art.-Nr. 2112-1742) für Motorräder mit größerem Hubraum wie die KTM 1290 Super Duke. Dieser Stator aus Rick's Hot Shot Performance-Reihe ist zur Erhöhung der Langlebigkeit mit Hochtemperaturdraht gefertigt.

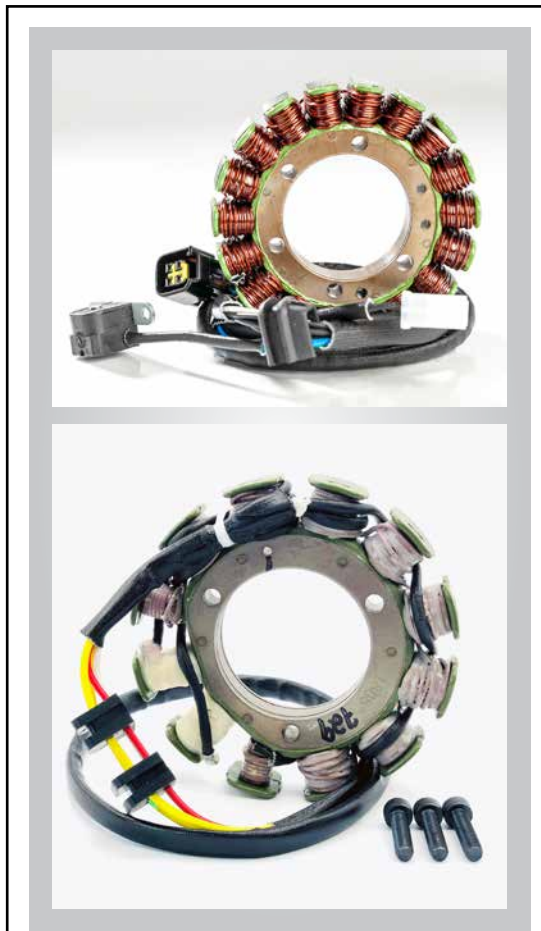
Der Regler/Gleichrichter von Rick's für die Suzuki DR650S-Modelle von 1996 bis 2019 lässt sich direkt einbauen und wird komplett mit einem Stecker im OEM-Design geliefert. Das macht den Austausch des Teils besonders einfach.

Lithiumbatterien sind heutzutage wesentlich häufiger im Einsatz. Das bedeutet, dass ein Gleichrichter/Regler erforderlich ist, der mit diesen Batterien kompatibel ist. Der Gleichrichter/Regler (Art.-Nr. 2112-1392) für die Honda XR650 hat den passenden Spannungs-Sollwert, damit er mit Lithium-Batterien funktioniert.

Der Stator von Rick's (Art.-Nr. 2112-1675) entspricht zwar dem OEM-Design, bietet aber eine um 25 Prozent höhere Leistung. Der Einbau eines dieser Statorn in ein Motorrad wie die Kawasaki KLR250 ist ideal, um sich auf das Adventure Riding vorzubereiten.

Ein zuverlässiger Anlasser ist ein weiteres Muss für jede Art von Tour, vor allem, wenn man abseits der gut befahrenen Straßen unterwegs ist. Rick's bietet Anlasser für verschiedene Adventure-Modelle an, darunter die KTM 450 XC (Art.-Nr. 2110-1295) und 300 EXC (Art.-Nr. 2110-1296). ■

» Informieren Sie sich bei Ihrem Parts Europe Sales Rep über alle Anwendungen für Adventure-Motorräder, die bei Rick's Motorsport Electrics erhältlich sind. Sie finden sie in den Offroad- und Street Katalogen, und unter www.partseurope.eu.



Rick's Motorsport Electrics bietet eine große Auswahl an Upgrades für Hot Shot-Statorn für eine Reihe beliebter Adventure-Motorräder an.



Ein zuverlässiger Anlasser ist ein weiteres Muss für jede Art von Tour, vor allem, wenn man abseits der gut befahrenen Straßen unterwegs ist. Rick's hat Anlasser für verschiedene Adventure-Modelle im Sortiment.

Für mehr Fahrspaß entwickelt

Eine zum Imponieren gemachte Sitzbank

Es gibt viele Schlagwörter, die man für gewöhnlich verwendet, wenn man über Motorrad-Sitzbänke spricht. Dazu gehören Komfort, Style, Langlebigkeit und ähnliche Begriffe. Ein Wort, das einem nicht sofort in den Sinn kommt, ist „Spaß“, doch die TailWhip-Sitzbank von LePera Motorcycle Seats ist komfortabel, stylish, langlebig und sie sorgt für jede Menge Fahrspaß.

LePera bietet die TailWhip-Sitzbank jetzt auch für die Harley-Davidson Touring-Modelle (Art.-Nr. 0801-1314) und die Low Rider S (Art.-Nr. 0802-1453) an.

Jede TailWhip-Sitzbank wird mit einem strapazierfähigen BikerTec-Bezug versehen, der in drei Ausführungen erhältlich ist, darunter Basket Weave, Double Diamond und mit Falten.

Die TailWhip ist ein großartiges Beispiel für die modernen, trendigen Sitzbank-Designs von LePera, doch seine Konstruktion beruht auf der gleichen klassischen, handwerklichen Arbeit, die das Unternehmen seit Jahrzehnten zu einem herausragenden Hersteller von Sitzbänken für Harley-Davidson macht.



LePera Motorcycle Seats bietet jetzt die TailWhip-Sitzbänke passend für Harley-Davidson Touring-Modelle und die Low Rider S an. Bei beiden Modellen bietet die nach oben versetzte Rückseite der Sitzbank zusätzlichen Halt für einen Beifahrer oder sie dient als Fläche für besonders dynamische Fahrmanöver.



Für Touring-Fahrer, die sich etwas mehr Beinfreiheit wünschen, steht die Sitzbank-Variante TailWhip Daddy Long Legs zur Verfügung. Sie besitzt das gleiche Design wie die reguläre TailWhip, aber der Sitzbereich des Fahrers ist um fast 6 cm nach hinten versetzt.

Die TailWhip wurde für Fahrer entwickelt, die sich nicht der Norm anpassen wollen. Sie ist ideal für alle, die sowohl ihr Motorrad als auch ihre Fahrkünste zur Schau stellen möchten. Die nach oben versetzte Rückseite der Sitzbank ist vielseitig einsetzbar. Sie bietet entweder zusätzlichen Halt für den Beifahrer oder dient als Fläche, um die eigene Kreativität auszuleben.

So sehr es bei der TailWhip um Imponieren geht, so sehr steht sie auch für Komfort. Sie wird aus dem speziell entwickelten, gegossenen hochdichten Marathon-Formschaumstoff von LePera hergestellt und ihr Design bietet dem Fahrer eine gute Unterstützung für den Rücken. Ein breiter Fahrersitzbereich von 32 cm erhöht den Komfortfaktor noch weiter.

Auch die Beifahrer wurden nicht vergessen. Die 19 cm breite Sitzfläche für den Beifahrer und das Design tragen zum Komfort für alle, die bei der Fahrt dabei sind, bei.

Für Touring-Fahrer, die sich etwas mehr Beinfreiheit wünschen, gibt es auch die Sitzbank-Variante TailWhip Daddy Long Legs (Art.-Nr. 0801-1439). Sie besitzt das gleiche Design wie die reguläre TailWhip, aber der Sitzbereich des Fahrers ist um fast 6 cm nach hinten versetzt.

Jede LePera-Sitzbank beginnt mit einer Stahl-Grundplatte, die für eine perfekte Passform auf dem Motorrad sorgt. Der Stahl ist pulverbeschichtet und bietet dadurch eine optimale Lebensdauer. Dabei erhöhen die natürlichen Dämpfungseigenschaften den Fahrkomfort noch weiter. Alle Halterungen sind entweder MIG-geschweißt oder werden durch Innensechskantschrauben der Güteklasse 5 mit punktgeschweißten Muttern gesichert. Das Ergebnis ist eine stabile, attraktive und exakte Passform. Sobald die Grundplatte erstellt ist, wird sie mit Stoff überzogen, um eine Barriere zwischen dem Stahl und dem Motorrad herzustellen.

Diese verkleideten Stahlgrundplatten gehören seit der Gründung des Unternehmens durch den verstorbenen Bob LePera Sr. im Jahr 1972 zu den Konstruktionsverfahren von LePera. Heute leiten seine Kinder das Unternehmen, wobei Bob LePera Jr. als Chefdesigner fungiert und Christine LePera für das Management, den Vertrieb, das Händlernetzwerk und die Distribution zuständig ist. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über die TailWhip-Sitzbank für Bagger und die Low Rider S zu erfahren. Alle Passformen finden Sie im FatBook und unter www.partseurope.eu.



Inspiration auf zwei Rädern

Von Fahrern inspiriertes Motorrad-Zubehör

Man stelle sich folgende Situation vor: Der Helm eines jungen und passionierten Motorradfahrers liegt neben ihm auf einem Regal an seiner Werkbank in der Garage seiner Mutter. Dort sitzt er und entwickelt Ideen für Motorradteile. Dies ist die Geschichte eines Mannes namens Frank Zieger und der Anfang der nach ihm Gründer benannten deutschen Marke für Motorradzubehör.

Frank fuhr leidenschaftlich gerne Motorrad und erkannte nach zig gefahrenen Kilometern den Bedarf an hochwertigem Motorrad-Zubehör. Seitdem hat er es sich zur Aufgabe gemacht, etwas zu entwickeln, das nicht nur ihm als Fahrer, sondern auch seinen Mitstreitern auf der ganzen Welt dienen würde.

Markennamens Zieger mit den Worten: „Mit der Entscheidung für diesen Markennamen möchte ich zeigen, dass ich nicht nur mit meinem Namen hinter den Produkten stehe, sondern auch für deren hervorragende Qualität bürgere.“

Eine der erwähnenswerten Produktlinien sind die Zieger Pro Kennzeichenhalter (Art.-Nr. 2030-1617). Diese extrem anpassungsfähigen Kennzeichenhalter bringen ein scheinbar einfaches Produkt auf eine ganz neue Ebene. Dabei ermöglichen drei Befestigungspunkte für das Kennzeichen und drei Positionen für Blinkerhalter optimale Einstellmöglichkeiten.

Die Zieger Pro Kennzeichenhalter sind aus robustem Stahl und Aluminium gefertigt und schwarz pulverbeschichtet, um einen



Zieger Pro Kennzeichenhalter sind aus robustem Stahl und Aluminium gefertigt und schwarz pulverbeschichtet, um einen langlebigen, dauerhaften Einsatz sicherzustellen. Sie passen auf unterschiedliche Größen und Formen von Kennzeichen aus verschiedenen Ländern.

Nachdem er 2005 in der Garage seiner Mutter Entwürfe ausgearbeitet hatte, gründete Frank IBEX, eine Firma für Motorradzubehör, deren Hausmarke heute einfach als Zieger bekannt ist. Frank verfolgte seinen Weg konsequent weiter und eröffnete ein kleines Geschäft, wo er schließlich in die ersten Werkzeuge und Mitarbeiter der Marke Zieger investierte.

Von da an dauerte es nur noch fünf Jahre, bis Zieger sein Geschäft so weit ausgebaut hatte, dass die gesamte Teilefertigung – vom Schneiden über das Biegen bis hin zum Schweißen – komplett im eigenen Haus stattfand. Der Wachstumstrend setzte sich fort, die Räumlichkeiten vergrößerten sich und es wurden neue und effizientere Verfahren zur Umsetzung von Präzisionsdesigns eingeführt.

Heute ist die Marke Zieger der Hausname von IBEX und ist weiterhin bestrebt, kontinuierliche Verbesserungen und Investitionen vorzunehmen, um Motorradfahrern das Beste vom Besten zu bieten. Frank Zieger selbst äußerte sich zum Erbe des

langlebigen, dauerhaften Einsatz sicherzustellen. Mit diesen Haltern können Sie Ihre Kunden in ganz Europa problemlos versorgen, da sie für unterschiedliche Größen und Formen von Kennzeichen aus verschiedenen Ländern geeignet sind.

Jeder Zieger Pro Kennzeichenhalter wird mit sämtlichem Zubehör geliefert, das der Fahrer benötigt. Dazu gehören Montage- und Adapterplatten, Blinkerhalter, Reflektoren und Halterungen, ein "E-geprüftes" Kennzeichenbeleuchtungstrio und eine Halterung sowie das gesamte Montagematerial.

Zieger ist durch und durch eine Marke, die sich dem Ziel verschrieben hat, die besten Produkte für Motorradfahrer anzubieten und deren Erlebnis auf zwei Rädern zu verbessern. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um weitere Einzelheiten zu diesen und anderen Produkten von Zieger zu erfahren und entdecken Sie die Produkte im Street Katalog oder unter www.partseurope.eu.

Plug-And-Play-Leistung

Individuelles Tuning leicht gemacht

Power Vision hat sich als leistungsstarker und einfach zu bedienender Flash-Tuner etabliert und ist jetzt auch für Harley-Davidsons mit Kraftstoffeinspritzung der Jahrgänge 2001 bis 2023 erhältlich. Dynojet hat den Anwendungsbereich von PowerVision auf die Anfänge der EFI-Bemühungen von Milwaukee ausgeweitet, so dass jetzt auch für Motorräder aus der Zeit um die Jahrtausendwende Plug-and-Play-Motortuning, Datenüberwachung und mehr möglich ist.

Für frühe Softails, Dynas, Sportsters, Touring-Modelle und V-Rods ist Art.-Nr. 1020-2325 erhältlich, während Art.-Nr. 1020-3472 für Motorräder mit Milwaukee-Eight-Motoren von 2021 bis 2023 geeignet ist. Art.-Nr. 1020-2324 eignet sich für alle Motorräder dazwischen, einschließlich der gesamten Street 500- und Street 750-Serie.

Mit Power Vision ist kein separater Computer erforderlich, denn Power Vision ist ein Computer. Mit seinem 89 mm großen TFT-Farb-Touchscreen können Ihre Kunden ganz einfach auf dem Gerät navigieren und ihre Motorräder optimieren. Verwenden Sie die bereits vorhandenen Maps für eine einfache Plug-and-Play-Lösung oder werden Sie zum begeisterten Wissenschaftler und tauchen Sie tief in die Matrix ein. Power Vision gibt Ihren Kunden die Entscheidungsfreiheit.

Power Vision lässt sich kinderleicht bedienen. Schließen Sie ihn einfach an den Diagnoseanschluss des Motorrads an und folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm. Ihre Kunden können aus gespeicherten Datensätzen wählen oder mit AutoTune ihre eigenen entwickeln, und das alles, ohne einen Computer zu benötigen oder überhaupt vom Motorrad absteigen zu müssen. Kundenspezifische Aftermarket-Datensätze können auch von einem Tuning-Shop erstellt oder per E-Mail übermittelt und ebenfalls auf das Gerät geladen werden.

Die Einheit kann bis zu acht Datensätze speichern, so dass die Kunden eine kraftstoffsparende Map für Langstreckenfahrten und eine leistungsstärkere, reaktionsschnellere Map für kurvenreiche Straßen nutzen können. Power Vision speichert auch die Standardeinstellungen des Motorrads für den Fall, dass Ihre Kunden die ursprüngliche Konfiguration wiederherstellen möchten. Power Vision unterstützt die Lizenzierung und kann zum Tunen von mehr als einem Motorrad verwendet werden. Damit ist es ideal für Werkstätten, die ihre Rentabilität maximieren möchten.

Power Vision ist nicht nur ein Flash-Tuner, sondern auch ein hervorragendes Diagnosetool. Power Vision greift auf das ECM des Motorrads zu und ermöglicht es dem Benutzer, Fehlercodes zu prüfen und zu löschen und alle Arten von Motorparametern zu überwachen, von der Drosselklappenstellung und dem Einspritzzyklus bis zur Batteriespannung und Öltemperatur. Mit dem Gerät können Sie sogar Betriebsparameter wie die Leerlaufdrehzahl einstellen oder den Drehzahlbegrenzer anpassen.



Der benutzerfreundliche Power Vision Flash-Tuner von Dynojet bietet Ihren Kunden Plug-and-Play-Motortuning für eine Reihe von Harley-Davidson-Modellen.



Der Power Vision ist wetter- und vibrationsbeständig und kann bis zu acht Datensätze speichern, was dem Fahrer eine Vielzahl von Möglichkeiten für viele verschiedene Arten von Fahrstilen bietet.

Außerdem stehen Echtzeit-Breitbanddaten zur Verfügung, wenn ein AutoTune- oder Target Tune-Modul installiert wurde.

Das Gehäuse des Power Vision ist wetterfest, stoßfest und vibrationsgeschützt. Auf der Rückseite des Geräts sind vier Gewindeeinsätze integriert, die die Montage erleichtern. Aufgrund der Leistungsfähigkeit des Power Vision-Moduls und seines brillanten, individuell anpassbaren Bildschirms entscheiden sich viele Fahrer dafür, das Gerät während der Fahrt am Armaturenbrett zu befestigen. Das sorgt für zusätzliche Informationen, Kontrolle und Stil, die das Fahrerlebnis noch interessanter machen. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr zu erfahren und finden Sie weitere Informationen im FatBook und auf www.partseurope.eu.



Liebe zum Detail

Helme für hohe Ansprüche



Evoluzione

Streetfighter

Devil-Karbonhelm

Bei der Herstellung eines Motorradhelms gibt es viele Dinge zu beachten. Sicherheit, Aerodynamik, Ergonomie und auch das Aussehen müssen berücksichtigt werden. Premier Helmets befasst sich seit nunmehr 60 Jahren mit diesen Details. Die Helmkollektion 2024 ist der Beleg für die akribische Sorgfalt, die in jeden Helm einfließt.

Premier Helmets setzt auf eine Mischung aus Tradition und Moderne, wenn es um das Helmdesign geht. Modernste Software und per 3D-Druck erstellte Modelle helfen bei der Erstellung präziser Entwürfe, die dann in den Windkanal geschickt werden.

Die Testphase für ein neues Design von Premier Helmets kann lang dauern, da alle wichtigen Punkte – wie Aufprallschutz und Komfort – gründlich ausgewertet werden müssen. Premier Helmets vertraut auf ein Team aus professionellen Rennfahrern und Motorradfahrern, die bei den Praxistests helfen.

Wenn die Zeit für die Produktion gekommen ist, erfolgt etwa 79 Prozent der Arbeit immer noch manuell. Obwohl die Helme von Premier Helmets Hightech-Designs und -Materialien bieten, können die Fahrer sicher sein, dass sie einen echten handgefertigten Helm tragen.

In der Kategorie der Integralhelme präsentiert Premier Helmets für 2024 zahlreiche neue Designs und Grafiken. Der Integralhelm Hyper umfasst zwei neue Designs, die Farbe mit Kohlefaser kombinieren. Darüber hinaus ist der Hyper XR 21 (Art.-Nr. 0101-16582) in leuchtendem Türkis und Gelb gehalten, während der Hyper XR 92 BM eine dezenterere Farbkombination aus Rot, Schwarz und Grau aufweist.

Der Integralhelm Devil (Art.-Nr. 0101-16516) in drei neuen Designvarianten verfügt über eine interne, herunterklappbare Sonnenblende, die das Fahren vom Tag bis in die Nacht erleichtert.

Der Streetfighter ist eines der neuesten Integralhelmdesigns von Premier Helmets. Das Sortiment für 2024 umfasst zwei Varianten eines schwarzen Helms, darunter den Carbon und den mattschwarzen U9 BM (Art.-Nr. 0101-16378).

Ein weiteres neues Design in der Kategorie der Integralhelme ist der Typhoon, und die Kollektion 2024 bietet sechs verschiedene Designoptionen, darunter den BA MILY BM im Militärdesign (Art.-Nr. 0101-16444).

Der Helm Evoluzione (Art.-Nr. 0101-16390) rundet das Angebot an Integralhelmen mit zwei zusätzlichen Varianten für 2024 ab. Bei diesem Helm kommt das Premier Helmets A.F.S. (Air Flux System) besonders gut zur Geltung. Es sorgt für eine optimale Temperatur im Helminneren, selbst bei extremen Beanspruchungen.

Zu den neuen Dual-Sport-Helmen für 2024 gehören der modulare Legacy GT in drei Varianten, darunter Carbon (Art.-Nr. 0101-16420), und der vom Motocross inspirierte Discovery (Art.-Nr. 1010-16408) in zwei Varianten. In der Kategorie der offenen Helme verfügt der JT 5 sowohl über einen Schirm als auch über eine herunterklappbare Sonnenblende und ist in vier verschiedenen Unifarben erhältlich, wie z. B. Carbon (Art.-Nr. 0104-3118).

Die Premier Helmets Vintage Collection ist das Beste aus beiden Welten. Sie bietet Helme, die die ECE 22.06-Normen erfüllen und gleichzeitig einen unverwechselbaren Vintage-Stil bewahren. Alle Helmmodelle Trophy (Art.-Nr. 0101-16367), Vintage (Art.-Nr. 0104-3056) und Classic (Art.-Nr. 0104-3082) wurden auf die aktuellen Normen aktualisiert. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über die Helmkollektion 2024 von Premier Helmets zu erfahren. Die Optionen finden Sie im Helmet & Apparel Katalog und unter www.partseurope.eu.



Effektive O-Ringe

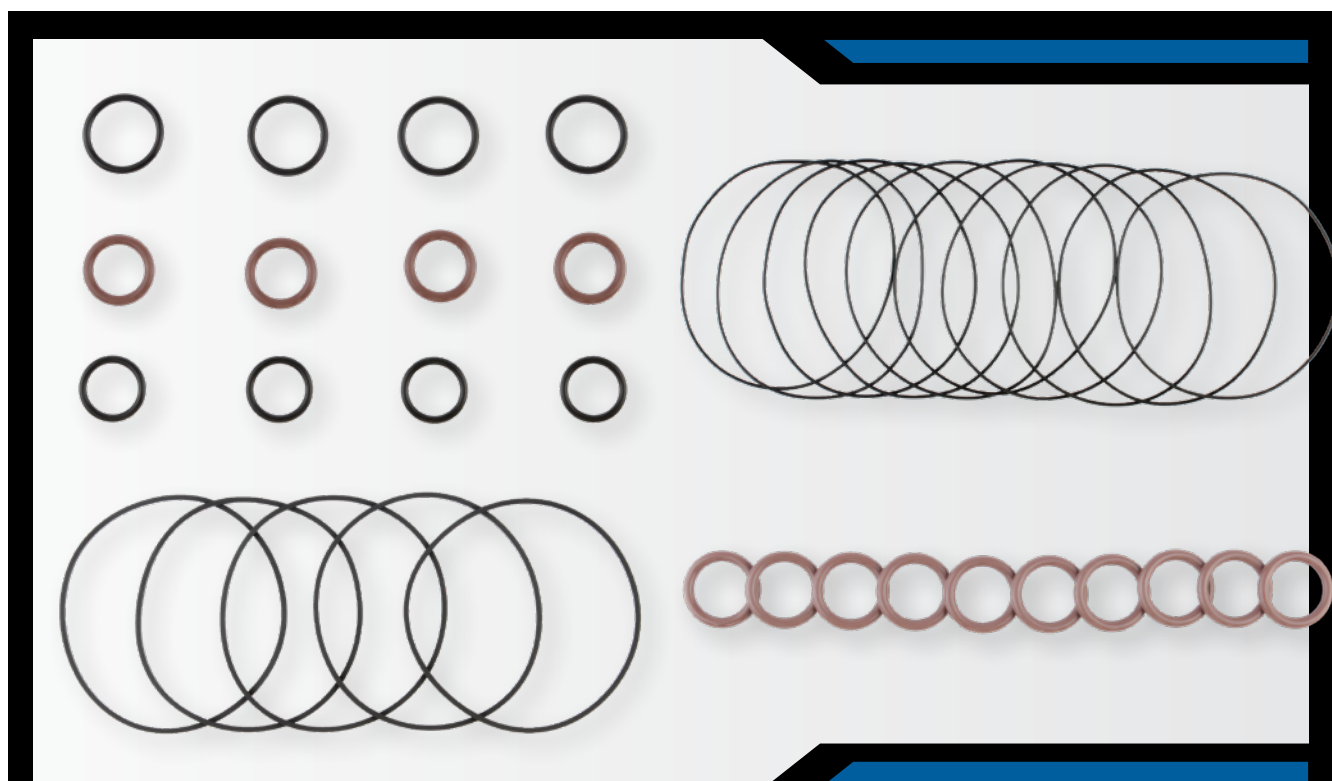
Einfache Dichtungsringe für komplexe Aufgaben

O b groß oder klein, O-Ringe sitzen unter Abdeckungen, zwischen Baugruppen und um Armaturen überall in den Harley-Davidson-Motoren Ihrer Kunden. Sie sorgen für die Abdichtung von Öl- und Kühlmittleitungen und halten Wasser und Schmutz fern. O-Ringe erfüllen eine wichtige Funktion als Dichtungen und sollten bei Wartungsarbeiten und anderen Arbeiten immer ersetzt werden. Cometic weiß um die wichtige Rolle, die diese kleinen Teile für den Betrieb eines Motors spielen, und hält für Ihre Techniker und Kunden ein umfassendes Sortiment an hochwertigen O-Ringen bereit.

O-Ringe sind in zahlreichen Durchmessern und Dicken erhältlich und werden aus verschiedenen Materialien hergestellt, je nach der Umgebung, in der der O-Ring eingesetzt werden soll. Hitze,

Da extreme Hitze einen O-Ring verhärten und spröde werden lassen kann, verwendet Cometic in Bereichen, die hohen Temperaturen ausgesetzt sind, ein Material mit der Bezeichnung Viton, wie z. B. bei den oberen O-Ringen der Stößelstange, die das Rohr zum Zylinderkopf abdichten (Art.-Nr. 0935-0148). Viton hat einen Arbeitstemperaturbereich von -26 Grad Celsius bis zu heißen 213 Grad Celsius und kann kurzzeitig Temperaturen von über 260 Grad Celsius standhalten. Damit ist das Material ideal für anspruchsvolle Dichtungsaufgaben geeignet.

Auch die Bemessung ist entscheidend für das Design und die Funktion von O-Ringen. Die Funktion von O-Ringen besteht darin, eine Kompressionsdichtung zwischen zwei Teilen herzustellen. Daher muss der O-Ring etwas dicker sein als der



Bei Harley-Davidson-Motoren sind O-Ringe entscheidend für die Abdichtung von Öl- und Kühlmittleitungen sowie für den Schutz vor Wasser und Schmutz. Cometic bietet eine umfassende Reihe von O-Ringen für eine Vielzahl von Harley-Modellen an.

Gas, Öl und Vibrationen stellen unterschiedliche Anforderungen an einen O-Ring. Cometic legt daher die Größe jedes O-Rings fest und berücksichtigt bei der Konstruktion den Einsatzzweck des Teils sowie die Betriebsbedingungen.

Das Material spielt eine wesentliche Rolle für die Belastbarkeit und Lebensdauer eines O-Rings. Viele O-Ringe sind aus Buna- oder Nitril-Elastomer gefertigt. Diese Materialien sind kraftstoff- und ölbeständig und haben einen großen Arbeitstemperaturbereich von -35 Grad Celsius bis 120 Grad Celsius. Übliche Anwendungen für Buna- oder Nitril-O-Ringe sind die Abdichtung der unteren und mittleren Stößelstangen, der Ablassschrauben und der Getriebemesstäbe. Parts Europe führt Ersatz-O-Ringe für die Ablassschraube von Evo-, Milwaukee-Eight- und Twin Cam-Motoren in praktischen 10er-Packs (Art.-Nr. 0935-0186).

Raum, den er ausfüllen soll. O-Ringe gibt es sowohl in metrischen als auch in SAE-Größen, und Cometic prüft jede Anwendung sorgfältig, um eine ideale Passform für eine perfekte Abdichtung sicherzustellen.

Ein O-Ring ist ein einfaches Teil, aber er hat eine wichtige Aufgabe, und in einem Harley-Motor gibt es davon eine ganze Menge. Bei jeder Wartung oder beim Aus- und Einbau von Baugruppen sollten alle O-Ringe ersetzt werden, um eine einwandfreie Abdichtung und einen störungsfreien Betrieb zu garantieren. Der Einbau neuer O-Ringe ist empfehlenswert und eine gute Absicherung, da die Wiederverwendung des Teils das Risiko von undichten Stellen mit sich bringen kann. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um weitere Informationen zu erhalten. Weitere Einzelheiten finden Sie im FatBook, im OldBook und unter www.partseurope.eu.



Easy Rider

Komfortable Federungen für Softails

Im Jahr 1949 führte Harley-Davidson die Hydra Glide-Frontpartie ein, eine damals revolutionäre Teleskopgabel mit hydraulischer Dämpfung. Und ... dieselbe Technologie hat sich bis zum heutigen Tag bewährt. Eine Dämpfergabel,

wie sie an der originalen '49 FL zu sehen ist, leistet zwar ordentliche Arbeit, aber Legend Suspensions bietet eine weitaus bessere Technologie. Die neuen Gabelfederungssysteme AXEO Comfort für die FL-Modelle der Jahre 1997 bis 2023 kombinieren modernstes Design mit mehr Komfort und Kontrolle für die Motorräder Ihrer Kunden.

Zwei aufeinander abgestimmte Monotube-Dämpferkartuschen mit zwei Kammern, die die Einbauten an der von 1997 bis 2013 verwendeten 41 mm Seriengabel (Art.-Nr. 0414-0741), der von 2014 bis 2016 verwendeten 49 mm Gabel (Art.-Nr. 0414-0739) und der zwischen 2017 und 2023 genutzten 49 mm Gabel (Art.-Nr. 0414-0740) vollständig ersetzen, bilden die Grundlage des AXEO-Kits.

Anstelle der einfachen Löcher für die Dämpfung nutzen die AXEO-Kartuschen eine Ablenkscheiben-Technologie für den Kompressions- und Rückfedervorgang. Dieser Ansatz ermöglicht Dämpfung bei sehr geringen Geschwindigkeiten für ein hervorragendes Fahrverhalten bei kleinen Stößen und sorgt gleichzeitig für eine angemessene Dämpfung bei größeren Stößen – was herkömmlichen Gabeln mit Dämpferrohr nicht leisten können. Legend Suspensions hat die Dämpfungskurven mit großer Sorgfalt eingestellt, um Kunden die beste Kombination aus Komfort und Kontrolle zu bieten.

Die neuen Comfort-Federn unterstützen das moderne Design der Kartuschen. Anders als die festeren Federn des vorderen Federungssystems AXEO Performance – einem bei dynamischen Fahrern beliebten Produkt – verwendet das AXEO Comfort System weichere Federn für komfortbedachte Fahrer. Diese moderne Feder mit linearer Dämpfung wurde entwickelt, um kleine Stöße auszugleichen und auch auf unruhigem Straßenbelag hervorragenden Komfort zu bieten. Im Vergleich zum Dämpfungsverhältnis der Seriengabeln erwartet Ihre Kunden ein exzellentes Fahrverhalten und ein erhöhter Durchschlagwiderstand für Komfort bei jeder Fahrt.

Die ausgezeichnete Dämpfungsregulierung der AXEO-Kartuschen ermöglicht in Kombination mit diesen neuen Comfort-Federn eine bessere Kontrolle und Stabilität, sowie ein verbessertes Kurvenverhalten und bessere Traktion. Eintauchen des Vorderteils bei starkem Bremsen und schnellen Lenkbewegungen wird ebenso reduziert wie die Neigung zum Aufsetzen der Bodenbleche in weitreichenden Kurven. Für die weitere Feineinstellung ermöglicht eine Gewindeinstellvorrichtung am AXEO den Kunden, die Federvorspannung an nahezu jedes Fahrgewicht anzupassen.

Das neue AXEO Comfort Kit ist für sich genommen schon eine enorme Verbesserung, doch um die Federung für Ihre Kunden zu optimieren, wird empfohlen, das Vorderrad-Upgrade mit einem Satz AIR A Luftfedern oder REVO A Schraubenfedern zu kombinieren.

Ihre Kunden können weiterhin die klassischen und traditionellen Vorzüge ihrer Harley Davidson genießen und gleichzeitig von einer modernen Federung profitieren. Legend Suspensions legt 20 Jahre Erfahrung in jedes verkaufte Produkt. Alle Komponenten werden in Sturgis, South Dakota, USA, handgefertigt und sind mit einer lebenslangen Garantie ausgestattet. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr zu erfahren und finden Sie weitere Informationen im FatBook und auf www.partseurope.eu.



Die Gabelfederungssysteme AXEO Comfort von Legend Suspensions für die FL-Modelle der Jahre 1997 bis 2023 kombinieren modernstes Design mit mehr Komfort und Kontrolle für die Motorräder Ihrer Kunden. Die neuen Comfort-Federn bieten ein komfortables und kontrolliertes Fahrgefühl.



Zubehör für ATVs

Seilwinden und Stauraum für Offroad

Für ATV- und UTV-Fahrer ist der Kauf eines Serienfahrzeugs nur der Anfang. Nur mit Aftermarket-Produkten lässt sich ein Fahrzeug so konfigurieren, dass es sich für die anstehende Aufgabe eignet. Moose Utility Division ist auf Zubehör spezialisiert, das die Zweckmäßigkeit von ATVs und UTVs erhöht – egal ob Stauraum-Lösungen, Beleuchtung, Seilwinden oder andere Komponenten, die Arbeit und Freizeit erleichtern.

Seilwinden sind ein ideales Zubehör, um Aufgaben anzupacken oder ein Fahrzeug aus einer problematischen Stelle auf dem Trail zu ziehen. Moose Utility Division bietet VRX-Seilwinden von Warn (Art.-Nr. 4505-0720) und Moose Aggro-Seilwinden (Art.-Nr. 4505-0786), die dank einer großen Auswahl an erhältlichen Montageplatten an ATVs und UTVs montiert werden können.

Beide Seilwindenausführungen sind mit einer Tragkraft von 1.134 kg (2.500 Pfund), 1.587 kg (3.500 Pfund) sowie 2.041 kg (4.500 Pfund) erhältlich. Kunden können darüber hinaus zwischen Stahl und Synthetik-Seilen wählen. Jede Seilwinde ist mit einer robusten, attraktiven Pulverbeschichtung veredelt. Im Inneren hält eine wasserabweisende Dichtung die Seilwinden trocken und in einwandfreiem Arbeitszustand.

Darüber hinaus ist für die Seilwinden eine große Auswahl an Zubehör verfügbar wie etwa Seileinzugsbegrenzung und ein Schneeschild-Gurt.

Stauraum ist ein weiteres wichtiges Zubehör und Moose Utility Division bietet eine enorme Vielfalt an Stauraum-Lösungen und -größen für ATVs. Gittergepäckträger sind die einfachste Methode für zusätzlichen Stauraum – egal ob vorderer oder hinterer Standard-Gittergepäckträger (Art.-Nr. 1512-0248) oder Transportkorb (Art.-Nr. 1512-0246).

Alle Gepäckträger sind aus stabilem Streckstahlgitter gefertigt, das sich dank der Pulverbeschichtung durch hervorragende Widerstandsfähigkeit und Haltbarkeit auszeichnet. Die Gepäckträger haben eine universelle Passform und können mit dem enthaltenen Montagematerial an jedem ATV-Modell befestigt werden.

Für ATV-Fahrer, die sich noch mehr Stauraum wünschen, bietet Moose Utility Division eine große Auswahl an Transportboxen. Diese Boxen eignen sich perfekt für den Transport von Gegenständen, die vor Witterung und anderen Gefahren geschützt werden müssen. Sie bestehen aus Polyethylen, das leicht zu reinigen und zudem schlagfest ist.

Der Gepäckkoffer Executive (Art.-Nr. MUDT10) enthält ein entnehmbares Aufbewahrungsfach mit einem gepolsterten Sitz darunter für zusätzlichen Platz zum Entspannen bei Fahrpausen. Die Gepäckkoffer Outdoorsman (Art.-Nr. 3505-0131) und Explorer (Art.-Nr. MUDT30) sind mit übergroßen Zugangsöffnungen ausgestattet, um große Gegenstände leichter verstauen zu können. Der Explorer ermöglicht durch seine Konstruktion sogar die Aufbewahrung von Gegenständen bis zur Größe einer Kettensäge. Diese Gepäckkoffer sind lediglich einige Beispiele für die vielfältigen Ausführungen im Gepäckkofferprogramm von Moose Utility Division. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über alle Optionen im ATV & UTV Katalog zu erfahren oder besuchen Sie www.partseurope.eu.



Moose Utility Division bietet VRX-Seilwinden von Warn und Moose Aggro-Seilwinden, die dank einer großen Auswahl an erhältlichen Montageplatten an ATVs und UTVs montiert werden können.



Der Gepäckkoffer Executive von Moose Utility Division enthält ein entnehmbares Aufbewahrungsfach mit einem gepolsterten Sitz darunter für zusätzlichen Platz zum Entspannen bei Fahrpausen.



Tech Talk

Ein Scan-Tool für alle Powersports-Fahrzeuge

Da Motorräder und Freizeitfahrzeuge immer ausgefeilter werden, werden mehr Komponenten dieser Fahrzeuge als jemals zuvor durch Computer gesteuert. Die Fahrzeugwartung, die Anzeige von Daten, die Durchführung von Test und die Feineinstellung der Leistung erfordern eine Möglichkeit, um mit diesen Hightech-Komponenten zu kommunizieren.

CanDo Diagnostics bietet Händlern und Servicebetrieben mit MOTO Pro eine einfache Lösung. Dieser Scanner ist mit allen großen Powersports-Herstellern aus Europa, Asien und Nordamerika kompatibel. Das Gerät eignet sich nicht nur für die Arbeit an Motorrädern, sondern auch hervorragend für Diagnosen an ATVs, UTVs und Jetbooten. Dieses Scan-Tool kann für jedes Kundenfahrzeug eingesetzt werden.

anzeigen, doch gleichzeitig hat das Team von CanDo Diagnostics das MOTO Pro so gestaltet, dass es einfach zu navigieren und unkompliziert anzuwenden ist.

Einige dieser Informationen umfassen Auswahlmöglichkeiten wie Fahrzeugdiagramme, die anzeigen, wo sich die Anschlüsse befinden, eine übersichtliche Aufschlüsselung der Systeme, auf die MOTO Pro zugreifen kann und sogar schrittweise Anleitungen für jedes Verfahren.

Das MOTO Pro erkennt das Fahrzeug, an dem es arbeitet, selbstständig. Sobald es verbunden wurde, identifiziert das MOTO Pro das Baujahr, das Modell, das Fabrikat und das Modell automatisch. Anschließend werden die korrekten Module und Komponenten für dieses bestimmte Fahrzeug angezeigt.

Das MOTO Pro ist ein umfassendes voll-funktionsfähiges Scan-Tool, das auf Computersysteme zugreifen kann. Sobald die Verbindung hergestellt wurde, führt das Gerät eine Reihe von Funktionen aus.



Das MOTO Pro (Art.-Nr. 3807-0674) ist ein umfassendes voll-funktionsfähiges Scan-Tool, das auf Computersysteme, die Dinge wie den Motor, die Bremsen oder Getriebe steuern, zugreifen kann. Wenn das Fahrzeug mit einem Elektronikmodul ausgestattet ist, können Sie mit dem MOTO Pro darauf zugreifen.

Benutzer können Codes lesen und löschen, bidirektionale Kontrollen wie die Betätigung von ABS-Pumpen und Sensoren durchführen, kritische Echtzeitdaten anzeigen und spezielle Funktion wie Betriebs- und adaptive Rückstellungen, Einspritzertests, Drosselklappen-Kalibrierungen, Schlüsselprogrammierungen und mehr auszuführen.

Alles wird deutlich lesbar und in Vollfarben auf dem Bildschirm von Android-Tablets angezeigt, und das MOTO Pro ist auf intuitive Benutzung ausgelegt. Das Gerät kann auf eine Vielzahl von Komponenten zugreifen und zahlreiche Informationen

Jedes MOTO Pro wird mit allen notwendigen Anschlusskabeln sowie Anleitungen dazu, welche Kabel für welchen Vorgang benötigt werden, geliefert. Da alles in einem Paket enthalten ist, müssen Händler kein zusätzliches Zubehör bestellen. Das Tool wird mit kostenlosen Updates für ein Jahr angeboten, um die Kompatibilität mit den neuesten Modellen sicherzustellen.

Zusätzlich zu den Updates zeichnet sich das MOTO Pro außerdem durch seinen hervorragenden Kundensupport aus, dank des möglichen Fernzugriffs auf das Tool über die „Remote Technician“-Funktion, die es Support-Mitarbeitern ermöglicht, Benutzer über den Fernzugriff auf das Tool anzuleiten. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über MOTO Pro zu erfahren. Sie finden das Produkt im Tires, Tools & Chemicals Katalog sowie unter www.partseurope.eu.

Auspuffanlagen für alte und neue Fahrzeuge Erweitertes Angebot für Harley-Davidson Motorräder

Im Laufe der Jahrzehnte wurden mehrere Generationen von Harley-Davidson Motorrädern auf den Markt gebracht – mit vielen verschiedenen Modellen und Motorplattformen. Jede neue Generation war auf modernste V-Twin-Leistung und -Technologie des alten Herstellers ausgelegt und blieb gleichzeitig ihrer Tradition treu.

Neben Leistung, Stereos und anderen Merkmalen beinhaltet diese auch die Einhaltung der Emissionsvorschriften. Als Experte in nahezu allen Dingen was Harleys angeht, gingen Vance & Hines immer mit der Zeit und bieten jetzt stolz maßgeschneiderte Auspuffanlagen für vor und nach der Einführung der Emissionsvorschriften herausgebrachte Modelle an.

Im Jahr 2010 wurden mehrere beliebte Harley-Modelle einschließlich der Dyna- und Softtail-Modell erstmals mit einer Auspuffanlage mit Katalysator ausgeliefert, um diese Modelle an die Vorschriften der EPA-Verordnung in 49 Bundesstaaten der USA anzupassen. Trotz dieses OEM-Wechsels eignen sich die kultigen Auspuffanlagen von Vance & Hines für viele dieser Modelle – sogar einige Sportster – und Modelljahre von 1986 bis 2017 für Softtails und 1991 bis 2017 für Dynas.

Die eigens entwickelte PCX-Technologie ist die Antwort von Vance & Hines auf den Wunsch nach Auspuffanlagen mit emissionskonformer Leistung. PCX steht für Power Chamber Exhaust – eine Technologie, die einen Doppelmatrix-Katalysator mit hohem Durchfluss und eine nachgeschaltete Auspuffposition nutzt, um mehrere Vorteile zu erzielen, einschließlich reduzierter Wärmeübertragung von dem Auspuff auf den Fahrer, mehr Drehmoment und dem tiefen Grollen.

Die PCX-Technologie ist in vielen beliebten Auspuffoptionen für Dynas und Softtails einschließlich Big Radius, Big Shots Staggered (Art.-Nr. 1800-2391), Twin Slash (Art.-Nr. 1801-0404) und weiteren mit einer Leistung verbaut, die Fahrer spüren können. Jedoch bleibt ein Unternehmen mit einer langen V-Twin-Tradition wie Vance & Hines auch seinen klassischen Harley-Wurzeln treu.

Da die PCX-Technologie für die meisten bis 2009 gebauten Motorräder ohne OEM-Katalysator nicht benötigt wird, bietet Vance & Hines die gleichen Auspuffanlagenmodelle für diese vor der Einführung der Emissionsvorschriften eingeführten Motorräder an. Diese Entscheidung bietet beide Seiten der

Kunden mit Harley-Davidson-Modellen mit Katalysator sollten sich die neuen Big Shots Staggered Auspuffanlagen von Vance & Hines ansehen. Diese Technologie reduziert die Wärmeübertragung von dem Motorrad auf den Fahrer und sorgt neben mehr Drehmoment auch für einen großartigen Sound.



Für ältere Modelle der Harley-Davidson Softtail Reihe bietet Vance & Hines seine Big Radius Auspuffanlage in einer Version ohne Katalysator an. Diese bietet dieselbe von Vance & Hines gewohnte großartige Leistung zu einem hervorragenden Preis-Leistungsverhältnis an.



Leistung und etwas für Fahrer, die sich klassisches Grollen und das Gefühl eines Vance & Hines Auspuffs wünschen und gleichzeitig von innovativer Leistung bei einem guten Preis-Leistungsverhältnis profitieren möchten.

So wird beispielsweise eine Big Radius-Auspuffanlage für Evo/Twin Cam Softtail Modelle in zwei Versionen erhältlich sein, die Ihren Kunden mehr Optionen bieten. Eine Version wird mit der PCX-Technologie ausgestattet sein (Art.-Nr. 1800-2569) und als für die Modelljahre 2010-2017 geeignet gelistet, und die andere Version wird die neue Ausführung von Vance & Hines ohne Katalysator für die Modelljahre 1986-2009 sein (Art.-Nr. 1800-2632). ■

» Sprechen Sie für weitere Einzelheiten zu diesen und anderen Produkten von Vance & Hines mit Ihrem Parts Europe Sales Rep. Sie finden sie darüber hinaus im FatBook, im OldBook und auch unter www.parts-europe.eu.



Winterarbeiten

ATVs und UTVs auf den Winter vorbereiten

Angesichts des nahenden Winters bereiten viele Leute ihre Motorräder auf die kalte Jahreszeit vor und stellen sie bis zum Frühling weg. Für viele ATV- und UTV-Besitzer ist dies jedoch die Jahreszeit, in der sie an eine andere Art von Vorbereitung auf den Winter denken. Schnee und Eis sind noch lange kein Grund, auf das Fahren zu verzichten. Und für viele Fahrzeugbesitzer beginnt die Arbeit jetzt gerade erst.

Moose Utility Division bietet passende Schneeschild-Optionen für ATVs und UTVs an, um Trails, Straßen, Parkplätze und andere wichtige Flächen den ganzen Winter über frei zu halten. Die Fahrer müssen nur ein Schneeschild und das Montagesystem an ihrem Fahrzeug befestigen und schon sind sie bereit für den Schnee.

Von Moose Utility Division gibt es drei Arten von Schneeschildern: das leichte Poly-Schild (Art.-Nr. 4501-0910), das County-Schild (Art.-Nr. 4501-0758) und das Standard-Schild (Art.-Nr. 4501-0754). Da es für jede Ausführung mehrere Größen gibt, können Fahrer das am besten für ihre Aufgabe geeignete Schild auswählen.

Für das Montagesystem bietet Moose Utility Division eine Stoßstangen-Option in Form des RM5 Rapid Mount Schneeschildsystems (Art.-Nr. 4501-0849) an. Das RM5 verfügt über ein Sicherungstift-Design, das die Montage und Demontage des Schneeschilds erleichtert. Der dicke, robuste Montagerahmen aus Stahl macht das Schneeschild nicht nur extrem langlebig und leistungsfähig, sondern auch kinderleicht einzurichten. Nach den Räumarbeiten kann das Schneeschild wieder demontiert und das Fahrzeug für andere Arbeiten genutzt werden.



Das Schneeschild-Sortiment von Moose Utility Division bietet Kunden, die ihre ATVs und UTVs im Winter nutzen möchten, zahlreiche Optionen.

Moose Utility Division bietet zusätzlich zu den Schneeschildern und Montagesystemen auch eine Auswahl an Ersatzteilen und weiterem Zubehör, wie etwa einem Pulley Kit, Seitenschildern und mehr an.



Die V-Bar Schneeketten von Moose Utility Division sind ein weiteres wesentliches Tool für die kalte Jahreszeit. Dank ihrer Verpackung in einer wie ein Werkzeugkasten gestalteten Box können sie leicht transportiert und verstaut werden.

Ein ATV oder UTV kann keinen Schnee räumen, wenn es nicht fahren kann. Schneeketten sind für die Fortbewegung im Winter unverzichtbar, und Moose Utility Division hat vier verschiedene Größen im Angebot, die praktisch für jedes ATV oder UTV geeignet sind.

Die paarweise verkauften V-Bar Schneeketten (Art.-Nr. 0366-0002) sind in einer Box im Stil eines Werkzeugkastens erhältlich, in der sie leicht verstaut werden können, wenn sie nicht gebraucht werden. Das V-förmige Design der Ketten trägt dazu bei, dass die Reifen bei Schnee und Eis griffig bleiben, und sie erhöhen die Zugkraft des Fahrzeugs, was besonders wichtig ist, wenn im Winter die Seilwinde eingesetzt werden muss. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über die Schneeschilde und Schneeketten von Moose Utility Division zu erfahren. Alle Optionen finden Sie im ATV & UTV Katalog sowie auf www.partseurope.eu.



Kraftübertragung

Offroad-Ketten, Ritzel und Kettenräder

Von OEM-Ersatzteilen bis hin zu bewährten Performance-Teilen – Sunstar bietet Ketten, Ritzel, Kettenräder und komplette Kettensätze für jeden Fahrstil. Kunden wissen, dass sie sich bei der Kraftübertragung auf das Hinterrad auf Sunstar-Produkte für die Straße und das Gelände verlassen können.

Sunstar bietet in der Offroad-Kategorie komplette Kettensätze für zahlreiche Modelle an, die einen Austausch leicht machen. Alle Kettensätze sind als Standard- und Plus-Konfiguration erhältlich.

Der Standard-Kettensatz (Art.-Nr. 1230-1342) beinhaltet ein Sunstar Kettenrad und Ritzel sowie eine hochwertige RDG-Kette mit dem DualGuard-Dichtring-Design von Sunstar für weniger Reibung und längere Lebensdauer.

Der Plus Kettensatz von Sunstar (Art.-Nr. 1230-1380) enthält Kettenrad und Ritzel sowie eine XTG- oder RTG1-Kette. Diese beiden Premium-Ketten sind mit der TripleGuard-Dichtringtechnologie von Sunstar ausgestattet, die herausragenden Schutz vor Schmutz, Schlamm und andere Verunreinigungen auch in den rauesten Fahrumgebungen bietet.

Sunstar fertigt seine Ritzel (Art.-Nr. 1212-0093) aus einsatzgehärtetem Chrom-Molybdän-Stahl für mehr Festigkeit und Härte. Eine Oberflächenbehandlung schützt vor Rost und Korrosion.

Für die Kettenräder können Offroad-Fahrer zwischen OEM-Ersatzteilen von Sunstar aus Stahl (Art. Nr. 1210-0357) oder dem Works Triplestar Hochleistungskettenrad aus Aluminium (Art.-Nr. 1211-0171) wählen. Diese Kettenräder aus 7075 T-6 Aluminium in Luft- und Raumfahrtqualität sind leicht aber robust, und Sunstars exklusives Zahngrunddesign bietet mehr Kettenkontaktfläche für maximale Kraftübertragung. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über Sunstar zu erfahren und schauen Sie sich die Offroad-Ketten-, Ritzel- und Kettenrad-Optionen im Offroad-Katalog und auf www.partseurope.eu an.



Der Plus Kettensatz von Sunstar ist ein komplettes Upgrade für den Antriebsstrang.



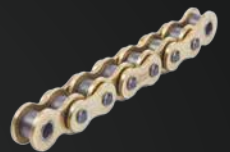
THE ORIGINAL.
Since 1946



Photo by Alvaro Dal Farra



SUNSTAR CHAIN KIT
(CHAIN+FRONT
REAR SPROCKET)



EXR1 RACING
CHAIN



ALUMINUM
SPROCKET (ERGAL)



STEEL FRONT
SPROCKET



DISTRIBUTOR
**PARTS
EUROPE**

WWW.SUNSTARMOTO.COM



@brakingbrakes

www.braking.com - #brakingbrakes



Track-getestet

Offroad-Lenker für den Rennsport

Der Rennsport lag WRP von Beginn an im Blut. Das Unternehmen wurde 1999 gegründet und entwickelte sich sofort zu einer ernst zu nehmenden Größe auf der Rennstrecke. Joël Smets gewann 2000 die 500ccm FIM Weltmeisterschaft mit einer KTM, die mit dem Taper-X Lenker von WRP ausgestattet war.

Seither ist WRP eine beherrschende Größe im Rennsport und nutzt das Feedback der Rennfahrer, um die Lenker seiner Grand Prix Serie, zu der auch die Taper-X Lenker und die Oversized-Lenker der Pro-Bar-Serie zählen, zu testen und zu verfeinern. Neben Smets haben auch Fahrer wie Romain Febvre, Andrea Bartolini, Chicco Chiodi und Eddy Seel WRP bei den Tests und der Entwicklung geholfen.

Alberto Forato wurde kürzlich mit seiner SM Action KTM mit Taper-X Lenker (Art.-Nr. 0601-1587) zu einem Star der italienischen MXGP Premier Class. Es war die perfekte Kombination, da WRP, Forato und das Team alle Italiener sind.

WRP-Lenker sind in ganz Europa Teil der Motocross-, Enduro- und Supermoto-Veranstaltungen. In den Vereinigten Staaten sind WRP-Lenker sowohl im Supercross als auch im Motocross vertreten.



Die gleichen Lenker, denen die besten Rennfahrer vertrauen, sind auch über Parts Europe erhältlich.

Die gleichen Lenker, denen die Rennfahrer vertrauen, sind auch über Parts Europe erhältlich. Ihr kegelförmiges Design ist für Fahrer angenehm und gleichzeitig robust genug für die härtesten Wettbewerbe und Gelände. Alle Lenker der Grand Prix Serie bestehen aus einer stabilen und dennoch leichten 7075-T6-Aluminiumlegierung, für die die neuesten Innovationen in der Wärmebehandlung und maschinellen Bearbeitungstechnologie genutzt werden. Ein WRP-Lenkerpad rundet das Setup ab. ■

» Weitere Informationen zu WRP-Lenkern erhalten Sie von Ihrem Parts Europe Sales Rep, im Offroad-Katalog sowie unter www.partseurope.eu.



windtrading@windtrading.it



Alberto Forato
MXGP 2023 World Championship talent
Team SM Action Yuasa KTM

MXGP RACE PROVEN

Die in Italien hergestellten Vertex Kolben sind das Produkt der Wahl für Aftermarket-Kolben für Dirtbikes. Vertex wurde 1953 gegründet und blickt auf eine 70-jährige Geschichte auf der Jagd nach Fertigung nach dem neuesten Stand der Technik zurück. Heute bietet Vertex eine große Auswahl an Kolben-Optionen für Ihre Kunden.

Die Kolben von Vertex für 2-Takter- (Art.-Nr. 0910-4323) und 4-Takter- (Art.-Nr. 0910-3399) Dirtbikes werden vollständig im eigenen Unternehmen entwickelt und getestet. Um den

vollständigen Produktionsprozess zu kontrollieren verfügt Vertex über eine eigene Schmelzanlage, Gießerei, Schmiede, Maschinenwerkstatt und ein Qualitätskontrolllabor.

Die Gusskolben von Vertex verwenden eutektische und hypereutektische Legierungen und Schmiedeteile unter Verwendung von 2618- oder 4032-Legierungen. Die Kolben werden anschließend wärmebehandelt. Dieser Prozess sorgt für eine künstliche Alterung und Härtung der Legierung, um die Festigkeit und Haltbarkeit zu verbessern. Vertex investiert in modernste CNC-Maschinen um die Guss- und Schmiederohlinge zu dem einzigartigen Profildesign von Vertex zu formen. Auch Bohrungen für Bolzen, Ringnuten und andere Merkmale werden mit höchster Präzision maschinell bearbeitet.

Hightech-MOS2-Beschichtungen werden auf die Kolben aufgetragen und bilden eine komprimierbare Membran, die Reibung und Verschleiß erheblich reduziert. Die in präzise passenden Größen A, B, C und D angebotenen Kolbensätze passen perfekt zu den Zylinderbohrungen Ihrer Kunden für maximale Leistung. Alle Kolbensätze enthalten den Kolben, Ringe, Kolbenbolzen und Sicherungsringe und sind für alle üblichen Anwendungen einschließlich für Vintage-Modelle erhältlich. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep für weitere Informationen und erfahren Sie mehr im Offroad-Katalog und unter www.partseurope.eu.



New 2024 Range is ready

Stay tuned for news

Visit us EICMA 2023 • Hall 11 Booth N20



70 Years of Excellence

info@vertexpistons.com • www.vertexpistons.com • [@vertex_pistons_racing](https://twitter.com/vertex_pistons_racing)



Richtig Bremsen Bremsystem-Upgrades

Kontrolle ist die allerwichtigste Funktion für das Fahren eines Motorrads, und ein gut funktionierendes Bremssystem hat einen wesentlichen Einfluss auf die Kontrolle der Fahrer. Als erfahrener Experte für Motorrad-Bremskomponenten mit seiner TRW-Marke ist sich ZF Aftermarket der Bedeutung guter Bremssystemwartung bewusst und unterstützt diese durchgängig mit einer umfassenden Auswahl an Komponenten von Bremshebeln bis zu Bremsbelägen.

Für letztere bietet TRW eine Vielzahl an Bremsbelägen (Art.-Nr. 1721-1079) für tausende Motorradmodelle mit sechs verschiedenen Mischungen an. Diese Mischungen umfassen Belagmischungen für Straßennutzung bis hin zu den TRQ Mischungen – einem speziell für die Rennstrecke entwickelten, aber auch für öffentliche Straßen zugelassenen Bremsbelag.

Als perfekte Kombination mit den Bremsbelägen ist die Marke TRW auch in der Lage, eine Vielzahl unterschiedlicher Modelle mit hochwertigen Brems Scheiben (Art.-Nr. 1711-1863) auszustatten. Diese Kombination unterstützt auch die Wartung des Bremssystems. Hierbei sollte aber auch nicht die Flüssigkeit vergessen werden, die die Bremsfunktion ermöglicht: die Bremsflüssigkeit.



ZF Aftermarket bietet unter der Marke TRW ein umfassendes Sortiment an Bremsprodukten an.

Die Marke TRW ergänzt ihr Bremsensortiment auch weiterhin mit sorgfältig formulierter und getesteter Bremsflüssigkeit (Art.-Nr. 3703-0061). Bremsflüssigkeit regelmäßig aufzufüllen, ist für die Bremsfunktion in jedem Hydrauliksystem lebenswichtig, aber besonders wichtig ist sie bei Motorradmodellen, die mit Antiblockierbremssystemen (ABS) ausgestattet sind, und Bremsflüssigkeit von TRW kann den Betrieb aller Systeme unterstützen.

ZF Aftermarket hilft Ihnen, die Bremsenbedürfnisse Ihrer Kunden mit zusätzlichen Komponenten einschließlich Flexstahl-Bremsleitungen und einstellbaren Hebeln, die die gesamte Systempflege und -wartung abrunden, zu erfüllen. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um weitere Einzelheiten zu diesen und anderen Produkten von ZF Aftermarket zu erfahren und entdecken Sie die Produkte in den Offroad- und Street-Katalogen sowie auf www.partseurope.eu.



KEINE BESSERE WAHL FÜR EIN BESSERES FAHRGEFÜHL

Jahrelange Expertise, Wissen und Know-how. Darauf können Sie sich verlassen, wenn Sie TRW Moto Teile nutzen. Das gibt Ihnen die Sicherheit, die Fahrt in aller Ruhe zu genießen.

Vertrauen Sie auf die Echten Originale von TRW.





Robust und zuverlässig

Antriebsketten für den Offroad-Einsatz

Gerade die Antriebsketten von Offroad-Motorrädern sind besonders hohen Beanspruchungen ausgesetzt – egal ob im Rennsport oder in der Freizeit auf dem Trail. Moderne Enduro-, Adventure-, Motocross- und Dual-Sport-Motorräder sind mit leistungsstarken Motoren in einem Chassis mit robuster Long-Gravel-Federung ausgestattet. Diese Kombination bettelt geradezu darum, hart über Schmutz, Sand, Schlamm, Dreck und Felsen gefahren zu werden, die keine Gnade für die Motorradkette kennen. Was nun?

Vertrauen Sie auf Regina Chain, das seine robuste 520 ZSE (Art.-Nr. 1222-0576) für Enduro- und Trail-Touren und 520 RX3 (Art.-Nr. 12200331) für Motocross (oder anspruchsvolle Freizeittouren) anbietet. Die Kette 520 ZSE wurde speziell für Enduro-Rennen ausgelegt. Während der Montage werden die Z-Ringe der Kette in Position gebogen und erzeugen so einen Federeffekt, der für eine effektive Dichtung sorgt, um den Schmierstoff zwischen Platten für reduzierte Reibung zu jeder Zeit einzuschließen. Das schmale Profil der ZSE und das geringe Gewicht reduzieren darüber hinaus den Zug auf das Ritzel und auf das Kettenrad des Motorrads.

Ein besonderes Merkmal sind die auffälligen goldfarbenen Laschen der Z-Kette, die aus einer kugelgestrahlten High-Carbon-Legierung bestehen, um die massiven Hülsen zu kaschieren. Jede ZSE-



Kettenbox beinhaltet drei Kettenschlösser für eine schnelle und einfache Montage am Motorrad. Diese umfassen Federschlösser und die sicheren und stabilen Niet- und Hohl Niet-Versionen.

Motocross-Fahrer, für die Robustheit und Zuverlässigkeit oftmals im Vordergrund stehen, entscheiden sich für die reibungsarme Kette 520 ZSE von Regina Chain, die durch ihren tiefen Eingriff in das Ritzel und in das Kettenrad dafür sorgt, dass die Kraft reibungslos auf das Hinterrad übertragen wird. ■

» Um mehr über die Offroad-Ketten von Regina Chain zu erfahren, sprechen Sie mit ihrem Parts Europe Sales Rep, schauen Sie sich die Offroad- und Street-Kataloge an und besuchen Sie www.partseurope.eu.

RX3 and ZSE

THE CHAINS MADE FOR DIRT



Original Equipment on KTM, HUSQVARNA, GASGAS, TM.

Proudly made in Italy since 1919



Kupplungs-naben-Held

Klemmen, Greifen, Halten

Ihre Werkstattmechaniker und Kunden, die gerne selbst Hand anlegen, haben möglicherweise den verriegelnden Kupplungs-nabenhalter von Motion Pro in ihren Werkzeugkästen. Dieses klassische Werkzeug gibt es schon seit Ewigkeiten und sein bewährtes Design wird jetzt durch einen neues und verbessertes Heavy-Duty Kupplungs-Haltewerkzeug (Art.-Nr. 3803-0233) ergänzt. Dank seiner neuen Funktionen und des robusten Designs ist dieses Profiwerkzeug vielseitiger als jemals zuvor und perfekt für Kupplungs-nabenmutter mit hohem Anzugsmoment und andere schwer zu haltende Baugruppen geeignet.

Dieser Nabenhalter wurde speziell dafür entwickelt, die Kupplungs-nabe der meisten Motorräder und ATVs einschließlich der von Husqvarna- und KTM-Motorrädern verwendeten Rundkeilsysteme zu halten. Das Heavy-Duty Kupplungs-Haltewerkzeug dient außerdem dazu, den Sicherungsring an UTV-Kraftstoffzellen zu entfernen, damit Ihre Techniker und Kunden auf die Kraftstoffpumpe zugreifen können. Alles, was die Zungen innerhalb ihres Bereichs von 75 mm bis 120 mm greifen können, kann festgehalten werden, während Sie die entsprechenden Befestigungselemente lösen oder anziehen.

Wenn Motion Pro sagt, dass ein Werkzeug für hohe Beanspruchung geeignet ist, können Sie sich darauf verlassen. Dieses neue



Das Heavy-Duty Kupplungs-Haltewerkzeug von Motion Pro ist für alle Arbeiten an Kupplungen geeignet.

Werkzeug verfügt über einen Korpus aus Billet-Aluminium in Luftfahrtqualität und präzise gearbeitete Edelstahlzungen. Ein Klemmenknopf aus Billet-Aluminium ermöglicht eine schnelle, einfache und sichere Einstellung, während der lange, gerändelte Griff die nötige Hebelwirkung verleiht, um Befestigungselemente mit hohem Anzugsmoment zu handhaben. ■

» Wie alle anderen Spezialwerkzeuge von Motion Pro wurde auch dieses neueste Produkt entwickelt, um schwierige Aufgaben schneller zu erledigen. Wenden Sie sich an Ihren Parts Europe Sales Rep, um mehr zu erfahren. Weitere Informationen finden Sie im Tires, Tools & Chemicals Katalog und unter www.partseurope.eu.

THE RIGHT TOOLS

Easily Remove Gaskets Without Gouging Your Engine Cases

GASKET SCRAPER

Part No. 3850-0393

Narrow, angled blades designed specifically for small, thin engine cases

PATENTED DESIGN



Steel blade included for difficult to remove paper gaskets



Conveniently stores optional blade in handle



@motionpro @motionproinc @motionpro84

Distributed by
PARTS EUROPE
www.partseurope.eu

SEE YOUR PARTS EUROPE REP FOR MORE INFORMATION
MOTION PRO, INC. | MOTIONPRO.COM | +1 650-594-9600

Find your local dealer at MOTIONPRO.COM

Das gedrosselte Geräusch und langweilige Design serienmäßiger Schalldämpfer an den meisten Offroad-Motorrädern ist eine der häufigsten Beschwerden Ihrer Kunden, und LeoVince ist die Antwort darauf. Der neue Endschalldämpfer X3 EVO (Art.-Nr. 1821-2085) verbessert die Optik und die Akustik der Motorräder Ihrer Kunden mit italienischem Design, modernsten Materialien und sieben Jahrzehnten Know-How in Forschung und Entwicklung.

Der konturierte Korpus des X3 EVO besteht aus Edelstahl AISI 304, der für ein attraktives und robustes mattes Finish sorgt. Die Baugruppe wird von Hand WIG-geschweißt und macht jeden Schalldämpfer zu einem Kunstwerk. Die wunderschöne Endkappe aus Karbonfaser krönt den Schalldämpfer. Eine widerstandsfähige UV-beständige transparente Beschichtung betont die Karbontextur und hilft, ein Verblässen des attraktiven Erscheinungsbilds im Verlauf der Jahre zu verhindern.

Der X3 EVO zeichnet sich durch einen markanten Sound bei niedrigen Drehzahlen aus. Dieser Schalldämpfer hat eine speziell entwickelte innere Form, die einen tiefen Sound erzeugt und den Motorrädern Ihrer Kunden eine neue Stimme verleiht. Der X3 EVO ist mit einem Funkenfänger ausgestattet, um die Konformitäts- und Sicherheitsanforderungen zu erfüllen und jeder Auspuff ist mit einem Stopfen ausgestattet, der genutzt werden kann, wenn das Motorrad gewaschen wird.

Der X3 EVO von LeoVince ist die perfekte Ergänzung für jedes Offroad-Motorrad und für viele beliebte Modelle erhältlich. Das Design des Schalldämpfers ist von der Leidenschaft für Offroad, die LeoVince seit 70 Jahren antreibt, inspiriert. Der Schalldämpfer wird mit handwerklicher Sorgfalt aus Materialien in höchster Qualität gefertigt. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep für weitere Informationen zum X3 EVO und erfahren Sie mehr im Offroad- und Street-Katalog und unter www.partseurope.eu.



Der Endschalldämpfer X3 EVO von LeoVince ist ein nettes und stylisches Upgrade mit hoher Leistung.

X3

EVO

OFF-ROAD
EVOLUTION





Dichtungen von Centauro

Powersports-Dichtungs-Spezialisten

Centauro ist seit seiner Gründung im Jahr 1958 Spezialist für Dichtungen. Das Unternehmen fertigte bereits in seinen frühen Tagen Dichtungen für Motorräder. Auch heute noch fertigt Centauro Dichtungen und Dichtringe für alle Arten von Motorrad- und Powersports-Anwendungen, die über Parts Europe erhältlich sind.

Centauro nahm seinen Anfang in der kleinen Stadt Arcore nahe Mailand. Der Motorradhersteller Gilera war in derselben Stadt ansässig und beauftragte Centauro mit der Herstellung von Dichtungen für seine Motorräder.

Centauro ist daher seit seinen frühesten Tagen OEM-Lieferant und dies hat sich in den 65 Jahren seiner Firmengeschichte nicht geändert. Viele OEM-Hersteller vertrauen bei allen Dichtungen, die sie benötigen, auf Centauro. OEM senden die Zeichnungen ihrer Dichtungen an Centauro in dem Wissen, dass sie Dichtungen in hoher Qualität erhalten.

Darüber hinaus bietet Centauro eine Auswahl an Aftermarket-Produkten für Powersports-Anwendungen. Centauro stellt Dichtungen für alle möglichen Anwendungen von Rollern bis hin zu Schneemobilen her. Das Unternehmen hat sogar Dichtungen für klassische Motorräder entwickelt – was großartig für die Restaurierung und Wartung älterer Motorräder ist. Diese Vielfalt ist bezeichnend für Centauro, denn das Unternehmen stellt sogar Produkte für die Landwirtschaft, Kühlkompressoren und nahezu jede Art von industrieller Anwendung her.

So viele Industrien zu bedienen, erfordert viel Arbeit und viel Platz. Heute betreibt Centauro zwei Werke im Norden Italiens und beschäftigt etwa 50 Mitarbeiter.

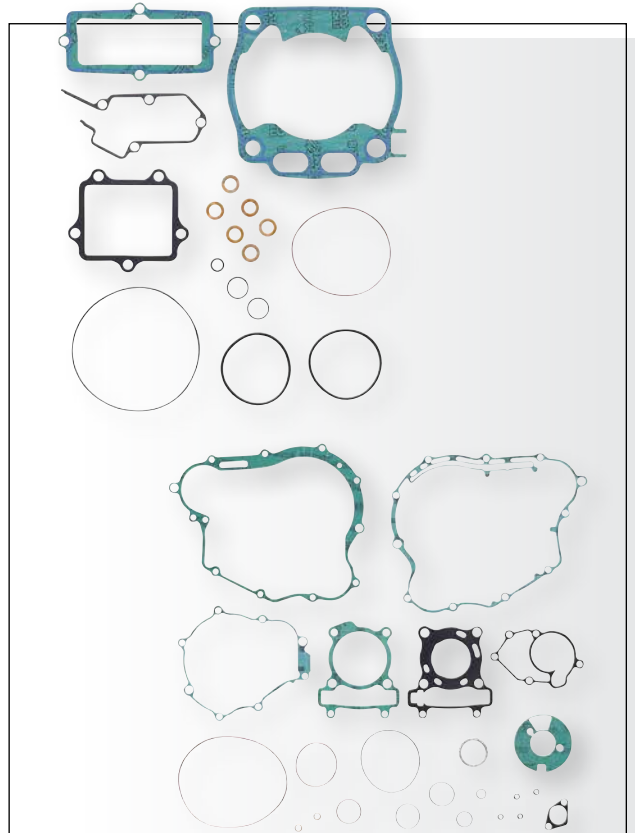
Parts Europe bietet jetzt eine Auswahl von Centauro-Produkten und vor allem Top-End-Dichtungen (Art.-Nr. 0934-7719) und komplette Dichtungssätze (Art.-Nr. 0934-7613) an. Diese Dichtungen basieren auf Rohmaterialien, die die OEM-Qualitätsanforderungen erfüllen oder übertreffen, sodass Motorradbauer und Mechaniker sich auf diese Produkte verlassen können. Die Top-End-Dichtungen werden mit Ventildeckeldichtungen geliefert.

Wenn ein vollständiger Dichtungssatz installiert wird, sollten auch die Öldichtungen gewechselt werden. Centauro bietet hochwertige Öldichtungssätze (Art.-Nr. 0934-7733) für verschiedene Modelle an.

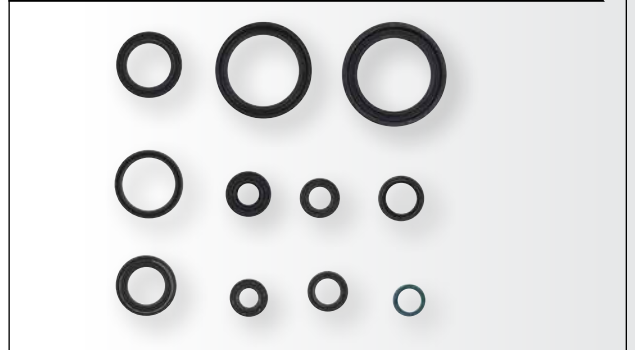
Darüber hinaus hat Centauro Gabeldichtungen (Art.-Nr. 0407-0815) und Ventilschaftdichtungen in OEM-Ausführung (Art.-Nr. 0935-1277) im Angebot. Dank einer großen Auswahl an Einsätzen für die hochwertigen Gabeldichtungen können Händler die richtige Dichtung für jede überholte Gabel bestellen.

Centauro bietet nicht nur einzelne Dichtungen, sondern auch Dichtungssätze an, sodass Händler nur eine einfache Artikelnummer für all ihre Bedürfnisse benötigen. Immerhin weiß Centauro seit 65 Jahren, was Fahrer, Händler und OEM benötigen, wenn es um Dichtungen geht. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über die Dichtungen und Dichtringe von Centauro zu erfahren. Sie finden alle Produkte im Offroad-, Snow- und Street-Katalog sowie auf www.partseurope.eu.



Centauro bietet Top-End-Dichtungen und komplette Dichtungssätze für verschiedene Einsätze. Alle Produkte erfüllen oder übertreffen die OEM-Qualitätsanforderungen.



Wenn ein vollständiger Dichtungssatz installiert wird, sollten auch die Öldichtungen gewechselt werden. Centauro bietet hochwertige Öldichtungssätze für verschiedene Modelle an.



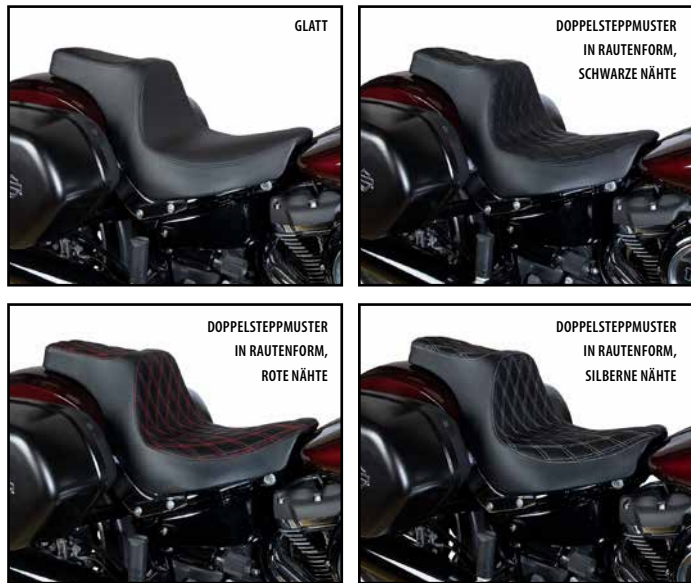
Darüber hinaus bietet Centauro auch Ventilschaftdichtungen.

DRAG SPECIALTIES SITZBÄNKE

PREDATOR III SITZBÄNKE

- » Mit 15 cm (6") hoher Fahrerstütze in einzigartigem Styling
- » Hochwertige Vinyl-Abdeckung in Automobilqualität
- » Geformter Polyurethan-Schaumstoff für maximalen Komfort und Style
- » Die Sitzbänke sind vorne schmaler für mehr Beinfreiheit
- » 5 mm (3/16") starke Grundplatte aus thermogeförmttem ABS für perfekte Passform und mit Teppich verkleidete Unterseite mit Gummipuffern als Lackschutz
- » Passend für alle Drag Specialties und die meisten H-D® Sissy Bars
- » Inklusive Montagematerial
- » Abmessungen: 72 cm (28 1/4") L gesamt (32 cm (12 1/2") B vorne) x (16 cm (6 1/4") B hinten)

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
FÜR 18-21 FLSB, 18-23 FXLR/FXLRs/FXLRST	
0802-1490	Glatt
0802-1491	Doppelsteppmuster in Rautenform, schwarze Nähte
0802-1492	Doppelsteppmuster in Rautenform, rote Nähte
0802-1493	Doppelsteppmuster in Rautenform, silberfarbene Nähte



DRAG SPECIALTIES

ERSATZ-LUFTFILTERELEMENT IM OEM-STYLE

- » Hochwertiges Papier-Filtermaterial
- » Erfüllt oder übertrifft die OEM-Spezifikationen
- » Für den Einsatz mit den Original-OEM-Luftfiltergehäusen

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
1011-4647	Für 20-22 Indian Challenger/Dark Horse/Limited



ZIEGER

KENNZEICHENHALTER

- » Aus schwarz pulverbeschichtetem Metall
- » Keine Veränderungen an der Motorrad-Karosserie nötig
- » Der Neigungswinkel ist komplett verstellbar
- » Blinkerhalter sind in 3 Positionen verstellbar
- » Keine Eintragung erforderlich, ABE frei
- » Die Schraubenköpfe sind gesenkt, damit der Kennzeichenhalter eben bleibt
- » ECE-geprüft

MOTORRAD-ANWENDUNGEN	TYP A	TYP B	TYP C	TYP D	TYP E
PASSEND FÜR MODELLE					
DUCATI					
Desert X 22-23	2030-2290	2030-2291	-	2030-2292	2030-2293
HONDA					
CB750 Hornet 23	2030-2298	2030-2302	2030-2299	2030-2301	2030-2300

PASSEND FÜR KENNZEICHEN AUS DEN FOLGENDEN LÄNDERN	TYP A	TYP B	TYP C	TYP D	TYP E
DEUTSCHLAND	ÖSTERREICH	SCHWEIZ	FRANKREICH	ITALIEN	
SLOWENIEN	TSCHECHIEN	POLEN	-	-	
KROATIEN	NIEDERLANDE	IRLAND	-	-	
GROSSBRITANNIEN	BELGIEN	-	-	-	
-	GRIECHENLAND	-	-	-	
-	SPANIEN	-	-	-	



WRS

VERKLEIDUNGSSCHEIBEN

- » Reduziert Wind und Turbulenzen auf langen Fahrten
- » Sorgfältig gestaltet und passend zur Linienführung Ihres Motorrads
- » Aus hochwertigem 4 mm dickem Acrylglas
- » In verschiedenen Styles erhältlich



MODELLE	STYLE	LÄNGE X BREITE (MM)	KLAR	GETÖNT	DUNKEL GETÖNT	MATTSCHWARZ	GLÄNZEND SCHWARZ	GELB
APRILIA								
Tuareg 660 22-23	Touring Plus	-	2312-1062	2312-1064	-	-	-	-
	Touring	-	2312-1065	2312-1066	-	-	-	-
	Standard Plus	-	2312-1067	2312-1068	-	-	-	-
	Standard	-	2312-1072	2312-1070	-	-	-	-
Enduro	-	2312-1071	-	2312-1073	-	-	-	
HONDA								
Hornet 750 23	Caponord	510 mm x 320 mm	2312-1028	2312-1027	2312-1029	-	-	-
	Touring	430 mm x 350 mm	2312-1030	2312-1031	2312-1032	-	-	-
	Sport	320 mm x 320 mm	2312-1033	2312-1034	2312-1035	-	-	-
XL 750 Transalp 23	Caponord	505 mm x 300 mm	2312-1051	2312-1052	-	-	-	-
	Touring	455 mm x 300 mm	2312-1053	2312-1054	2312-1055	-	-	-
	Sport	320 mm x 340 mm	2312-1056	2312-1057	2312-1058	-	-	2312-1059
HUSQVARNA								
Norden 901 22-23	Caponord	-	2312-1079	2312-1083	-	-	-	-
	Touring	-	2312-1078	2312-1081	2312-1082	-	-	-
	Enduro	-	2312-1077	-	2312-1076	2312-1075	2312-1074	-
Norden 901 Expedition 23	Caponord	-	2312-1079	2312-1083	-	-	-	-
	Touring	-	2312-1078	2312-1081	2312-1082	-	-	-
	Enduro	-	2312-1077	-	2312-1076	2312-1075	2312-1074	-

AVS

ALUMINIUM-MOTORSCHUTZPLATTE FÜR ORBEA WILD 20-22

- » Optimaler Schutz für Motor und Kabelbaum
- » Die Betriebstemperaturen der Batterie/des Motors werden durch die Montage nicht beeinflusst
- » Schützt die Kühlrippen des Motors
- » Wird mit dem mitgeliefertem Montagmaterial an den ursprünglichen Halterungen montiert
- » Wiegt 220 g, die Dicke beträgt 3 mm
- » Satinierte schwarz eloxierte Oberfläche
- » Nicht kompatibel mit ConnectModule Smart System GPS Tracker

BESCHREIBUNG	ART.-NR.
Für Modelle mit Bosch Performance Line CX-Motor	0506-2057



BIKE LIFT

MAGNETISCHE WEICHE KLEMMBACKEN FÜR SCHRAUBSTOCK

- » Magnetische weiche Backen zur Verwendung mit einem Schraubstock
- » Verhindert Kratzer und Druckstellen bei Verwendung des Schraubstocks
- » Paarweise erhältlich

BESCHREIBUNG	ART.-NR.
Magnetische weiche Klemmbaken (Paar)	3850-0623



GUMMI-VORDERRADADAPTER FÜR BIKE LIFT MONTAGESTÄNDER

- » Universal-Gummiadapter, die unter der Gabel sitzen
- » Kompatibel mit dem Bike Lift FS-9 oder FS-10 Vorderrad-Motorradständer
- » Paarweise erhältlich

BESCHREIBUNG	ART.-NR.
Gummiadapter für Bike Lift Paddock Ständer	4101-0571



ERSATZ-KLEMMBACKEN

- » Ersatz-Klemmbaken-Set für Bike Lift Art.-Nr. 4110-0191 (Bike Lift Nr. LEB50)
- » Als Set erhältlich

BESCHREIBUNG	ART.-NR.
Ersatz-Klemmbaken	4950-0486



HYPERPRO

VORDERE GABELFEDER-SÄTZE

- » Bieten kürzeren Bremsweg, bequemes Kurvenfahren und mehr Vertrauen
- » Bessere Balance auf dem Motorrad, komfortableres Fahrgefühl (selbst mit Beifahrer)
- » Verbesserte Lebensdauer der Reifen
- » Mehr Grip bei trockenen oder nassen Witterungsbedingungen
- » Inklusive passender Menge Gabelöl

MODELLE	ART.-NR.
BMW	
F900XR 20-22	0450-0673
HARLEY DAVIDSON®	
RH1250/S Sportster 21-22	0405-1207
ROYAL ENFIELD	
Bullet 350 22	0450-0674
Meteor 350 22	0450-0675
YAMAHA	
Super Tenere 22-23	0450-0676



HYPERPRO

FRONT- ODER HECK-TIEFERLEGUNG

- » Das vordere Tieferlegungs-Kit ersetzt die Original-Gabelfedern durch kürzere
- » Die Federrate überzeugt durch eine bessere Leistung als die originale
- » Die hinteren Kits bestehen entweder aus einer Stoßdämpfer-Umlenkung und dem erforderlichen Montagematerial oder einer kürzeren Stoßdämpferfeder, je nach Modell (siehe Tabelle)
- » Umlenkung aus leichtem CNC-gefrästem Aluminium

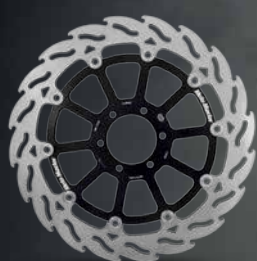
MODELLE	POSITION	TIEFERLEGUNG	ART.-NR.
HARLEY DAVIDSON®			
RH1250/S Sportster 22-23	Vorne	25 mm	0416-0113
	Hinten (Umlenkung)	25 mm	1304-1115
KTM			
1290 Adventure	Hinten (Feder)	30 mm	1304-1116
YAMAHA			
Tenere 700 World Raid 22-23	Hinten (Umlenkung)	25 mm	0604-0263



MOTO-MASTER.COM

STOPPING POWER

SMOOTH & PREDICTABLE BRAKING ACTION ALLOWS YOU TO BRAKE SAFELY



FLAME BRAKE DISC



HALO BRAKE DISC



BRAKE PADS & PINS



@TORO RIDES

MADE IN THE NETHERLANDS



HYPERPRO

TYPE 460 STOSSDÄMPFER

- » High-Performance, 7075-T6 Aluminium-Konstruktion in Luftfahrqualität; eine hydraulische Kolbenstange und ein selbststellendes Lager
- » Radialkolben mit geradem Durchfluss und Vorspannung durch einen Ausgleichsbehälter sorgt für eine optimale Reaktion
- » Das Antiblockiersystem ist mit einem separaten Überdruckventil ausgestattet, das den Stoßdämpfer vor einem hydraulischen Blockieren bewahrt
- » Anti-Fading-Dämpfung
- » Justierbare Zugstufendämpfung/Druckstufendämpfung; 50/30 Klicks
- » Mit progressiver Feder und Einsteller für die Federvorspannung
- » Eingestellt für einen einzelnen Fahrer und für gelegentliches Fahren zu zweit; Federvorspannung kann je nach persönlichen Vorlieben eingestellt werden



MODELLE	ART.-NR.
HARLEY-DAVIDSON®	
RH1250/S Sportster/S 22-23	1304-1114

HINTERE STOSSDÄMPFERFEDERN

- » Die progressive hintere Feder sorgt für eine reibungslose Übertragung der Motorleistung auf die Straße, ohne dabei die Kontrolle über das Motorrad zu verlieren, sie gewährleistet außerdem mehr Stabilität und reduziert den Reifenverschleiß erheblich
- » Kürzerer Bremsweg
- » Bessere Balance auf dem Motorrad, komfortableres Fahrgefühl, selbst mit Beifahrer
- » Bequemes Kurvenfahren
- » Mehr Grip bei trockenen und nassen Witterungsbedingungen
- » Macht die Fahrt nicht nur angenehmer, sondern auch schneller
- » Mehr Vertrauen in das Motorrad insgesamt
- » In Schwarz erhältlich



MODELLE	ART.-NR.
BMW	
F900XR 20-22	1312-1087
HARLEY DAVIDSON®	
RH1250/S Sportster/S 22-23	1312-1086
YAMAHA	
Tenere 700 World Raid 22-23	1312-1088



**RIDE LIKE
A CHAMPION
JUST RIDE.**

DESIGNED TO RAISE THE GAME.


The all-new **Geomax MX34** is designed to raise the game. Increased rear grip gives you greatly improved acceleration. Controlled casing flex delivers improved feel and feedback. Plus enjoy enhanced cornering and more consistent performance over the life of the tyre. Ride like a champion every time you step on the track.


**GEOMAX
MX34**

DUNLOP

dunlop.eu

Follow us...  /DunlopMoto

 @DunlopMoto

 @DunlopMoto

KEEP ROLLING

Von Kupplungsscheiben, -gehäusen und -naben bis hin zu Ritzeln und Kettenrädern, Ketten und Lagern bietet **Drag Specialties** alle Antriebskomponenten an, die das Motorrad zum Laufen bringen und es auch nach Jahren noch zuverlässig am Laufen halten. Von Knuckleheads bis M-Eights, egal ob großer Umbau oder kleinere Reparatur, wir bieten die beste Auswahl an zuverlässigen V-Twin-Teilen.



1131-0419



1120-0283



1132-1828



05195196



1132-1830

**Fahren Sie länger
mit Qualitätsprodukten,
die halten, von
Drag Specialties.**

Fragen Sie Ihren Drag Specialties
Rep nach mehr Informationen.

**PARTS
EUROPE**

PARTSEUROPE.EU

FROM OUR GARAGE TO YOURS
**DRAG
Specialties**

DRAGSPECIALTIES.EU