

# PARTS EUROPE<sup>®</sup>

Magazine

VERANO 2023 ★ AÑO 14, N.º 3



**Estilo casual,  
protección seria**

LA EQUIPACIÓN RESISTENTE Y CÓMODA DE ICON



9901-3280

- ★ Noticias de Parts Europe
- ★ Nuevas marcas
- ★ Productos destacados





**PARTS PARTS PARTS** PARTSEUROPE.EU  
UNLIMITED CANADA EUROPE



- 416X WHEELS
- WHEEL SPACERS
- LUG NUTS
- ROOF
- BACK PANEL
- 81.2 CM LIGHT BAR
- 7.6 CM POD LIGHTS
- LOWER DOORS
- NERF BARS
- DOOR BAGS
- SEATS
- 4 POINT HARNESS
- UNIVERSAL JACK ROLL CAGE MOUNT
- FIRE EXTINGUISHER MOUNT
- SPARE BELT HOLDER
- RADIUS ROD PLATE
- SWAY BAR END LINKS
- HEAD LIGHTS
- TAIL LIGHTS
- MIDDLE TAIL LIGHTS
- REAR VIEW MIRROR



- WINCH MOUNT
- 4500LB AGGRO WINCH
- WINCH CUSHION
- 4 POD ROCK LIGHTS
- SIDE MIRROR LED 1.75/2.0
- LIGHT BAR ROCKER SWITCH



# POLARIS RZR XP1000 BUILD

**MOOSE**  
RACING®

**MOOSE**  
UTILITY DIVISION





Verano 2023 ★ Año 14 N.º 3

**Director y Jefe de Redacción:** Don Emde · don@emdebooks.com  
**Editor:** Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com  
**Director de Arte:** Morgan Williams  
**Mánager de Producción:** Jen Rose · jen@emdebooks.com  
**Revisora:** Tracy Emde  
**Mánager de Medios Digitales:** Jeff Emde  
**Redactores Colaboradores:** Kevin Bailey, Beth Dolgner, Don Emde, Zap Espinoza, Ari Henning, Dennis Johnson, Laura Keren, Marilyn Stemp  
**Fotógrafos Colaboradores:** Fullspectrum Media, Huub Munsters, Laura Keren, Bavo Swijgers

**A nuestros lectores:** El espacio editorial en esta publicación ha sido ofrecido siguiendo una política infocomercial o advertorial. Informamos que hemos hecho todo lo posible por comprobar la exactitud de lo aquí publicado. Sin embargo, nuestros lectores deber saber que la responsabilidad última sobre su veracidad recae en los fabricantes, vendedores, distribuidores o patrocinadores que nos facilitaron en primaria instancia la información. – Equipo editorial.  
**Parts Europe Magazine** está editada por Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA. Copyright © 2023 by Don Emde Inc. Todos los derechos reservados. Sin previo permiso del editor, esta publicación no puede ser reproducida ni transmitida total o parcialmente por cualquier forma o medio, sea este electrónico o mecánico incluidas fotocopias, grabación o por cualquier otro sistema capaz de registrar, almacenar o recuperar información. Don Emde Inc. no asume responsabilidad alguna por cualquier material aquí publicado. Toda información y declaración contenida es responsabilidad exclusiva de sus autores y patrocinadores.



**Oficina editorial:**  
PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA  
Tel.: 949-632-4668  
Web: www.partsmagazineonline.com

**IMPORTANTE:** las referencias o números de artículo incluidos en las distintas secciones de esta publicación son a mero título ilustrativo. Para más información y un listado completo de todas las referencias, aplicaciones, colores, tamaños o tallas entre otros, haz clic en el enlace correspondiente o contacta con tu comercial Parts Europe.

**DISTRIBUIDORES:** podrás registrarte como distribuidor autorizado de Parts Europe a través de [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu) o llamando al +49 (0) 6501 96950

# PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH  
Conrad-Röntgen-Strasse 2  
54332 Wasserliesch / Trier (Alemania)

**Información General:** Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 0  
E-mail: [info@partseurope.eu](mailto:info@partseurope.eu)

**Información Ventas:** Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 2000  
E-mail: [sales@partseurope.eu](mailto:sales@partseurope.eu) Web: [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu) Fax: +49 (0) 6501 / 96 95 2650



### EN PORTADA

- » 27 **ICON:** *Estilo casual, protección seria.*  
*La equipación resistente y cómoda de la marca incluye (en sentido horario) los cascos Airflite Bugoid Blitz y Airform Hippy Dippy, la chaqueta Upstate Canvas, las botas Slabtown WP y Patrol3 WP y las zapatillas Carga.*



### SECCIONES

- » 6 **Bienvenida**  
» 10 **Noticias y eventos**  
» 68 **Productos en detalle**

### DESTACADOS

- » 38 **FMF Racing celebra su 50º aniversario**

### ESCAPARATE DE NOVEDADES

- » 30 **Barnett**  
» 32 **HeinzBikes**  
» 36 **THOR**  
» 40 **Alpinestars**  
» 42 **Avon/Dunlop**  
» 46 **Moose Racing**  
» 48 **Drag Specialties Oil**  
» 50 **Vance & Hines**  
» 51 **TRW**  
» 52 **SW-Motech**  
» 53 **Pro Circuit**  
» 54 **Moose Utility Division**  
» 55 **Cometic**  
» 56 **Cult-Werk**  
» 57 **INTENSE Cycles**  
» 58 **Hogtunes**  
» 59 **Moto-Master**  
» 60 **LIQUI MOLY**  
» 61 **motogadget**  
» 62 **NAMZ**  
» 63 **Vertex Pistons**  
» 64 **Nelson-Rigg**  
» 65 **Müller Motorcycle**  
» 66 **Motion Pro**  
» 67 **Regina Chain**



ICON

# PDX3

POWERED BY

D3O<sup>®</sup>

## PDX3 GLOVE

WEATHER RESISTANT, TESTED & CERTIFIED  
ACCORDING TO EN 13594:2015 KP

## PDX3 JACKET

WEATHER RESISTANT, TESTED & CERTIFIED  
ACCORDING TO EN 17092-4:2020, CLASS A

## PDX3 OVERPANT

WEATHER RESISTANT, TESTED & CERTIFIED  
ACCORDING TO EN 17092-4:2020, CLASS A

## PDX3

ALL-WEATHER COLLECTION  
JACKET // PANT // GLOVES

ICON

RIDEICON.COM

PARTS  
EUROPE



# ¡Por fin llegó el verano!

POR DON EMDE



Jorge Prado, el actual líder de la competición por puntos de MXGP

**E**n esta edición, queremos presentarles una de las marcas destacadas de Parts Europe, que lleva vistiendo a los amantes de las motos desde 2002. ICON es una marca de ropa deportiva para pilotos que combina diseño y seguridad, incorporando elementos de protección de última generación.

Pero, ¿cómo consigue esta pequeña tienda de Portland, Oregón, sorprendernos constantemente con sus increíbles productos? La clave está en que ellos mismos son pilotos. Si no están familiarizados con la geografía de la esquina noroeste de los Estados Unidos, déjeme decirles que es una de las zonas más lluviosas de todo el país, pero esto no los detiene. En ICON siguen encontrando soluciones innovadoras para que los pilotos estén cómodos y secos en cualquier clima.

¿Y qué pasa con la seguridad? En sus inicios, ICON colaboró con Jason Britton, un doble de acción conocido por sus asombrosas acrobacias en motos deportivas. Con el lema «vestido para el accidente» (*Dress for the Crash*) Britton dejaba claro que no había margen para errores.

A lo largo de los años, ICON ha rediseñado su enfoque y objetivo: crear prendas que protejan del implacable asfalto, sin renunciar al estilo.

Entre sus novedades destacan los cascos Airflite Bugoid Blitz y Airform Hippy Dippy, que se iluminan en la oscuridad, y la chaqueta y los vaqueros Slabtown con protecciones integradas. ICON combina estilo y seguridad.

## NOVEDADES EN COMPETICIÓN

El mundo de la competición está lleno de novedades y emociones en estos momentos. Aunque en MotoGP disfrutaron de su parón veraniego, los aficionados siguen comentando las tres últimas carreras, que se disputaron en Le Mans (Francia), Sachsenring (Alemania) y Assen (Países Bajos), con más de cien mil espectadores cada domingo. Por otro lado, el Campeonato Mundial FIM de Motocross está siendo testigo del éxito de Jorge Prado, piloto patrocinado por THOR, que recientemente ha ampliado su ventaja en la clasificación a más de cien puntos. Le deseamos lo mejor a todos los pilotos patrocinados por Parts Europe para que cierren esta apasionante temporada 2023 de manera segura y triunfal. ■

Ride Safe!



Director y Jefe de Redacción



**PARTS  
EUROPE**

# ¿BUSCAS EL TRABAJO PERFECTO PARA TI?

Lavinia  
Especialista de servicio de atención al cliente desde 2018

- ¿Te apasionan los deportes de motor y quieres trabajar en una empresa multinacional especializada en la industria de las dos ruedas?
- ¿Trabajas bien en equipo y das el máximo junto con tus compañeros de trabajo?

## Únete a nuestro EQUIPO como:

- Especialista de servicio de atención al cliente\* para el mercado de habla alemana
- Especialista de servicio de atención al cliente\* para el mercado francófono
- Administrador de información de productos\*
- Especialista de servicio posventa\*
- Coordinador de ventas\*
- Comprador\*

Para más información sobre estas ofertas de empleo y nuestras otras vacantes actuales, visita [career.partseurope.eu](http://career.partseurope.eu)



\* Promovemos la diversidad y por tanto estamos más que felices de recibir tu solicitud, independientemente de tu género, nacionalidad, origen racial o social, religión/ideología, minusvalía, edad u orientación sexual.

**WE  
SUPPORT  
THE SPORT®**

**Parts Europe GmbH**  
Conrad-Röntgen-Straße 2  
54332 Wasserliesch/Trier (Alemania)  
Web: [www.career.partseurope.eu](http://www.career.partseurope.eu)  
E-Mail: [career@partseurope.eu](mailto:career@partseurope.eu)





**IMPROVE YOUR RIDE WITH  
MORE STORAGE CAPACITY.**

# THE INSTANT



**TACTICAL LUGGAGE**  
RAIN COVER \*INCLUDED



**3515-0198**  
R1300LXE TACTICAL



**3515-0197**  
TR3300DE TACTICAL



**3515-0199**  
TR2300DE TACTICAL



**3516-0271**  
TS1450R TACTICAL





# IT UPGRADABLE!

**TRUSTED SOLUTIONS SINCE 1987.**



**3516-0272**  
TS1620R TACTICAL



**3516-0270**  
TS3200DE TACTICAL



**3515-0202**  
BR3400 TACTICAL



**3501-1364**  
BR4100 TACTICAL



**3515-0200**  
S3500 TACTICAL



## Campeonato Mundial FIM de Motocross 2023

**EL PILOTO DE THOR JORGE PRADO SE DESBANCA CON 101 PUNTOS** *Fotos de Bavo Swijgers*

**A** finales de junio el Campeonato Mundial FIM de Motocross 2023 sigue su curso y los pilotos de THOR y Moose Racing no bajan la guardia en su lucha por el título.

Tras diez carreras disputadas de las veinte que componen el calendario, que lleva a los pilotos a competir en una gran cantidad (y diversidad) de circuitos repartidos por todo el mundo, cada manga es decisiva para sumar puntos y los acerca al trofeo final. En este número, repasamos lo ocurrido en las últimas pruebas, celebradas en España, Francia, Letonia e Indonesia.

El piloto de THOR/GASGAS, **Jorge Prado**, que ya lideraba la categoría reina con una ventaja de 64 puntos, dejó a todos boquiabiertos al ampliar su margen a 101 puntos tras una actuación espectacular en el MXGP de Zumbawa, la primera cita doble en territorio indonesio. Prado logró un segundo puesto en la general, tras ganar la primera manga y quedar tercero en la segunda.

Pero alcanzar esa posición no fue tarea fácil, fue el fruto de una impresionante racha de victorias y podios en las carreras anteriores.

«Ha sido un muy buen fin de semana», afirmó Prado. «Gané la primera manga, lo que fue increíble, y he seguido ganando semana tras semana, lo cual es muy motivador. Estoy contento con este segundo puesto y ahora toca seguir trabajando duro para conseguir más victorias».

En la categoría MXGP también destacó el piloto de Moose Racing/Yamaha **Calvin Vlaanderen**, que se afianzó en el quinto puesto de la clasificación por puntos. Mientras tanto, en la categoría MX2, el compañero de Prado en GASGAS/THOR, **Simon Längenfelder**, se mantuvo entre los diez mejores de la general gracias a una más que sólida actuación.

Si repasamos la temporada, podemos comprobar cómo Prado ha conseguido esta ventaja tan impresionante. En la novena prueba del Campeonato Mundial FIM de Motocross, celebrada en Teutschenthal (Alemania), Prado arrasó con tres victorias consecutivas: la carrera de clasificación del sábado y las dos mangas del domingo, sumando 60 puntos que le catapultaron a la cima de la general. Fue un triplete histórico con el que Prado demostró su talento y su garra.



Con su talento y dominio, el español Jorge Prado, del equipo THOR/GASGAS, ha sido el protagonista indiscutible de las diez primeras pruebas del Campeonato Mundial FIM de Motocross. En el MXGP de Indonesia, Prado consiguió una cómoda ventaja de 101 puntos sobre sus rivales. *Foto de Bavo Swijgers*





# EXPLORE WITHOUT LIMITS JUST RIDE!



## GO BEYOND THE ROAD WITH TRAILMAX RAID.

**Trailmax RAID** is the missing link in the Dunlop adventure tyre line-up. It complements today's capable adventure and dual-sport bikes with tyre performance to match. Outstanding traction off-road and strong wet grip on-road are paired to balanced wear enabling both the occasional greenlaner and the demanding explorer to face the most challenging journeys.



Follow us...  /dunlopmoto  @dunlopmoto  @dunlopmoto

Find out more  
or go to [dunlop.eu](http://dunlop.eu)





## Get twisted! NAMZ replacement twist grip sensors

2008 - 2013



2014 & 2015



2016 - Up



These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



NAMZ Custom Cycle Products

**PARTS  
EUROPE**

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.



No es de extrañar que el piloto de THOR/GASGAS, Jorge Prado, se mostrara tan sonriente en el MXGP de Indonesia. Sus buenos resultados (1-3) le valieron el segundo puesto en la clasificación del fin de semana y ampliar su ventaja a más de cien puntos. Foto de Bavo Swijgers

La llegada a Kegums para el MXGP de Letonia estuvo marcada por la lluvia, pero las difíciles condiciones meteorológicas no impidieron a Prado lograr una segunda y tercera posición en cada manga, lo que le valió para subir al segundo escalón del podio. Así, mantuvo el liderazgo en la octava prueba del campeonato, demostrando su consistencia.

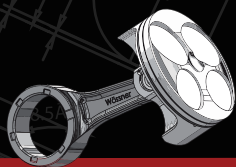
En la cita previa, en el MXGP de Francia, Prado aumentó su ventaja sobre sus rivales con una actuación sobresaliente en el exigente trazado de Villars-sous-Écot. Tras quedar quinto en la primera manga, se hizo con el tercer puesto en la segunda, ampliando su ventaja de 6 a 24 puntos.

El MXGP de España fue un fin de semana fantástico para los pilotos de THOR/GASGAS. Prado, que jugaba en casa, hizo las delicias de su afición





En el MXGP de Trentino (Italia), Jorge Prado, piloto de THOR/GASGAS, mostró su potencial para luchar por el título de la temporada.  
Foto de Bavo Swijgers



**W** HIGH PERFORMANCE PISTONS  
**Wossner**®  
 RESEARCH & DEVELOPMENT

**MANUFACTURER OF FORGED PISTONS**

**Wössner GmbH**  
 Konrad-Zuse-Str. 2  
 79576 Weil am Rhein  
 Germany

[wossnerpistons.com](http://wossnerpistons.com)  
[woessner-kolben.de](http://woessner-kolben.de)



For further information please contact your Parts Europe sales representative.

**PARTS EUROPE**



# NOTICIAS + EVENTOS

En el MXGP de España, sexta cita del campeonato, el piloto de THOR/GASGAS Simon Längenfelder brilló con luz propia al dominar las dos mangas de la categoría MX2 y llevarse la victoria en la general. Foto de Bavo Swijgers



con una gran exhibición en la sesión de clasificación, logrando la *pole position*. Finalmente, consiguió un segundo y tercer puesto en cada manga y se mantuvo entre los cinco primeros en la clasificación general. Su compañero de equipo, **Mattia Guadagnini**, acompañó al español en el podio al lograr la tercera posición en ambas mangas.

En la categoría MX2 también hubo motivo de celebración. Längenfelder se impuso con dos mangas espectaculares que le dieron la victoria, la segunda en la carrera del alemán. La intachable actuación del piloto de Factory GasGas De Carli, en la que además se hizo con el *holeshot* en la última manga, dejó a todos boquiabiertos.

En el MXGP de Portugal, la quinta prueba del campeonato, Prado arrasó en la primera manga haciéndose con un increíble *holeshot*, tras lo que nadie consiguió seguirle el ritmo sumando así 25 puntos. Así, cerró el fin de semana en el podio, con un tercer puesto en la clasificación general.



THE ROAD IS YOURS JUST RIDE!



MOTORRAD	
Test Result	Issue 07/2022
<b>TEST WINNER*</b>	
<b>VERY GOOD</b>	
DUNLOP Roadsmart IV GT 120/70 ZR 17; 180/55 ZR 17	
<small>*Total number of test winners in the test: 2</small>	

## THE ROADSMART IV. EVEN STRONGER FOR LONGER.

With the **RoadSmart IV**, the road is yours – so you're free to just keep on touring. The optimised tread pattern and advanced compounds help you command the road with confidence, even in the wet. Ride stronger, ride longer.



ROADSMART IV

Follow us... [f /dunlopmoto](https://www.facebook.com/dunlopmoto) [@dunlopmoto](https://www.instagram.com/dunlopmoto) [@dunlopmoto](https://www.youtube.com/dunlopmoto) [@dunlopmoto](https://www.tiktok.com/dunlopmoto)

dunlop.eu





Simon Längenfelder, del equipo THOR/GASGAS, ya había dado muestra de su talento en el MXGP de Italia, donde destacó como el más rápido de la categoría MX2 durante todo el fin de semana. Gracias a una impresionante victoria en la sesión de clasificación del sábado sumó 10 valiosos puntos. El domingo, repitió la hazaña al conseguir el *holeshot* y la victoria, con lo que entró en el top 10 de la clasificación. Foto de Bavo Swijgers

**INDUSTRY LEADER IN  
HIGH PERFORMANCE  
CLUTCH COMPONENTS**



**RIDER'S CHOICE IN  
HIGH PERFORMANCE  
BELT DRIVE SYSTEMS**



**BILLET CALIPERS  
FWD CONTROLS  
FLOORBOARDS  
LINKAGE & MORE**

**PARTS  
EUROPE**

**DRAG  
Specialties**



Al cierre de esta edición, el piloto de Moose Racing/Yamaha, Calvin Vlaanderen, también se destacó en la lucha por los puntos y se mantiene en el quinto puesto de la categoría reina. Foto de Fullspectrum Media



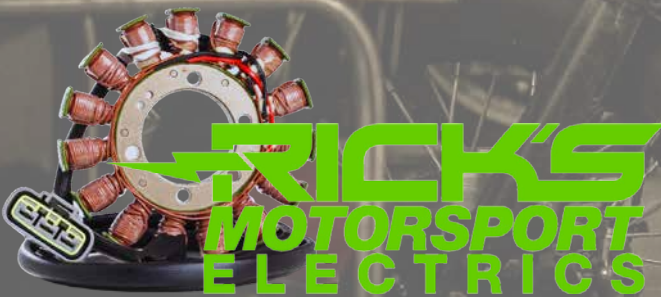
THE RIGHT PRODUCT  
THE RIGHT FIT  
THE RIGHT PRICE

Asian & European  
Charging & Starting  
Systems

Lith-ion friendly rec/regs

Hot Shot Vintage Charging Kits

One year replacement warranty



En el MXGP de Italia, celebrado a principios de abril en el circuito de Pietramurata, Prado volvió a demostrar de lo que está hecho. Lideró la carrera desde la primera curva con su característico estilo suave y constante. En la segunda manga, mantuvo el buen ritmo y terminó tercero, lo que le valió para subir a lo más alto del podio.

Por su parte, en la categoría MX2, Längenfelder fue el más rápido del fin de semana. Gracias a una impresionante victoria en la sesión de clasificación del sábado sumó 10 valiosos puntos, y aunque tuvo un pequeño revés en la primera manga, se recuperó con creces en la segunda, asegurando el *holeshot* y llevándose la victoria.

Volviendo a MXGP, en la tercera cita del gran premio, celebrada en Suiza, Prado estableció una sólida base para su ventaja de puntos, que se mantiene hasta la fecha de cierre de esta edición. El piloto español se mostró imbatible en la carrera de clasificación, con lo que consiguió su tercera victoria en estas pruebas y se aseguró la *pole* para el Lunes de Pascua. Prado estaba preparado para impresionar, y vaya si lo hizo. Se llevó la victoria en la primera manga y un tercer puesto en la segunda, presagiando su destacada actuación en los últimos meses.

Cuando estés leyendo esto, este grupo de pilotos de increíble talento habrán sumado más victorias y puntos en otras cuatro rondas más, partiendo desde el segundo fin de semana en Indonesia hasta la República Checa, pasando por Bélgica y Finlandia. La próxima cita será en el circuito de Uddevalla para el MXGP de Suecia. ■



# Fuertes en Cerdeña

## KARSSEMAKERS LOGRA EL PODIO EN LA EMX250



El piloto de Husqvarna/THOR, Kay Karssemakers, se subía al podio al comienzo del campeonato de EMX250 en Riola Sardo, Cerdeña. Karssemakers demostró su habilidad en la exigente pista de arena profunda, obteniendo el quinto y segundo puesto en cada manga.

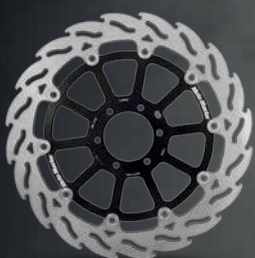
En la primera, Karssemakers se enfrentó a una dura batalla, pero logró una increíble remontada desde la octava posición en la primera vuelta hasta alcanzar el segundo puesto en la segunda manga.

A falta de cuatro premios más para terminar la temporada 2023, Karssemakers se sitúa en el segundo puesto de la clasificación por puntos.



# STOPPING POWER

SMOOTH & PREDICTABLE BRAKING ACTION ALLOWS YOU TO BRAKE SAFELY



FLAME BRAKE DISC



HALO BRAKE DISC



BRAKE PADS & PINS



MOTO-MASTER.COM

@TORO RIDES

MADE IN THE NETHERLANDS

PARTS EUROPE



## Una década a su servicio

### CUATRO EMPLEADOS DE PARTS EUROPE CELEBRAN SU 10º ANIVERSARIO

**E**n Parts Europe somos una familia y nos encanta celebrar los logros de nuestros empleados. Por eso, hoy queremos felicitar a cuatro de ellos que han cumplido diez años con nosotros. ¡Por muchos más años creciendo juntos!

Estos son los cuatro profesionales que celebran su década en Parts Europe:

- » **Andrea Strasser**, jefa de equipo de Recepciones (Almacén)
- » **Sebastian Malmberg**, analista empresarial (Gestión de rendimiento y proyectos)
- » **Michael Duda**, coordinador de contenido digital (Marketing)
- » **Matthias Bayer**, COO (Dirección general)

Bayer comparte con nosotros sus reflexiones sobre los últimos diez años. «Estos últimos diez años han pasado increíblemente rápido» afirmó. «Tras trabajar en grandes multinacionales como Lufthansa y UPS, buscaba una empresa donde los empleados no fueran simplemente números».

«Eso es exactamente lo que encontré en Parts Europe y estoy enormemente agradecido y orgulloso de todo lo que hemos

conseguido juntos en tan poco tiempo. Espero con ansias las grandes oportunidades que se avecinan para este maravilloso equipo».

Parts Europe Magazine felicita a los cuatro por estos diez años en Parts Europe. ■



Hans Lautem (CEO) y Helga Bödger (Manager RR.HH./Legal) celebran junto con los empleados sus diez años en Parts Europe. Desde la izqda.: Andrea Strasser, Sebastian Malmberg, Matthias Bayer y Michael Duda.

## Crónica del evento: 24 horas de Les Crapauds 2023

### EL EQUIPO DE PARTS EUROPE SE ENFRENTÓ AL DESAFÍO CON SUS E-BIKES

**E**n Parts Europe, muchos son unos apasionados de las carreras, y ahora, gracias a la incorporación de las e-Bikes INTENSE Tazer MX Pro a nuestra oferta de productos, tienen una oportunidad única de disfrutar de una nueva modalidad: las carreras de eMTB.

Cuatro de nuestros compañeros de Compras en Wasserliesch se animaron a participar en la carrera anual de eMTB 24 horas de Les Crapauds, que se celebra desde hace tiempo en el pueblo francés de Rozérieulles, en el departamento de Mosela. En esta prueba, hay diferentes categorías que comparten el mismo circuito y la clasificación final de cada una se determina por el número de vueltas que hace cada equipo.

La salida se realizó al estilo Le Mans, y nuestros valientes estaban preparados con sus eMTB para darlo todo junto a los otros 450 participantes. Un detalle curioso sobre esta carrera: el primer corredor de cada equipo tenía que ir disfrazado según el tema del año. En esta ocasión el tema elegido fue «vacaciones» y Charlotte Deharbe, del equipo de Parts Europe, fue la primera en salir con una camiseta hawaiana muy colorida.



Entrega de premios: el equipo de Parts Europe Tazer MX se alzó con el primer puesto. Desde la izqda.: Raphael Väh, Dani Ortiz, Almar Boerboom y Charlotte Deharbe.

Durante las 24 horas de la carrera, el equipo de Parts Europe, equipado con las INTENSE Tazer MX PRO, y también con componentes, accesorios y equipación de nuestra gama de

continúa en la página 20...



# RACELITE

## ALUMINIUM 7075 T6 RACE SPROCKET

Precision CNC machined to JT's uncompromising standards from certified 7075-T6 Ergal aviation grade aluminium alloy, the JT RaceLite sprocket range is designed and engineered to withstand extreme pro-race conditions, providing maximum strength and durability at minimum weight.



JT POWERTRANSFER®

[www.jtsprockets.com](http://www.jtsprockets.com)

JT Sprockets is a product of Bike Alert plc



...viene de la página 18

productos, completó múltiples vueltas al circuito de 16 km. Dani Ortiz y Raphael Vāth participaron con las INTENSE Tazer MX Pro Carbon 2023 en blanco, mientras que Charlotte y Almar Boerboom estrenaron los nuevos modelos de la INTENSE Tazer MX Pro Alloy.

Como es habitual en las carreras, las INTENSE Tazer MX Pro fueron modificadas y se cambiaron algunos accesorios para adaptarlas mejor a las necesidades de los ciclistas y el terreno. Para conocer todo sobre las bicicletas, componentes, accesorios y equipación que utilizó el equipo de Parts Europe, puedes utilizar este código QR o hacer clic en el siguiente enlace [https://bit.ly/LesCrapauds\\_PEmag](https://bit.ly/LesCrapauds_PEmag).



En el caso de Charlotte, Almar y Raphael, los tres son ciclistas de montaña experimentados, mientras que Dani está más acostumbrado a las motos de motocross y utiliza su bicicleta convencional (sin motor) para sus entrenamientos de resistencia y mantenerse en forma después del trabajo.

Para él, probar la INTENSE Tazer MX Pro Carbon durante la fase de entrenamiento fue toda una experiencia. «Era la primera vez que probaba una eMTB. Como aficionado al motocross, solo utilizo la bici entre semana para mantenerme en forma, y los fines de semana me voy al circuito con la moto», nos contó Dani. «La INTENSE Tazer MX Pro me sorprendió. Aunque es una bicicleta, la horquilla delantera de doble pletina y la

configuración «mullet» de las ruedas (con la rueda delantera más grande que la trasera) le dan un aspecto y un tacto de moto de motocross. Al principio, por su peso, no te imaginas recorriendo grandes distancias. Sin embargo, su función de asistencia al pedaleo con tres modos de potencia te permite descubrir nuevos límites y disfrutar de cada sesión. Al llegar a casa por la noche, ya estaba pensando en la próxima salida».

Nuestros pros, Charlotte y Almar, que a menudo participan en competiciones de MTB y carreras de resistencia, tuvieron la oportunidad de probar durante seis semanas la nueva INTENSE Tazer MX Pro Alloy en la talla S/M. En este tiempo, recorrieron más de 1000 km para evaluar su rendimiento.

«Los dos medimos 1,63 cm, así que necesitábamos una potencia y manillar más bajos. Instalamos una potencia plus de 40 mm de e\*thirteen, recortamos el manillar a 760 mm y bajamos su altura. Esto mejoró de inmediato la posición de conducción y nos permitió controlar mejor las curvas», aseguró Charlotte. «A continuación, ajustamos la suspensión. Ya que se trata de una e-Bike y el peso es significativo, aumentamos la presión en la horquilla delantera +20 psi por encima de la recomendada y agregamos 1 mm adicional a la precarga del muelle del amortiguador. Con estas modificaciones conseguimos nuestro ajuste perfecto».

Para enfrentarse al desafío 24 horas en un terreno técnico y exigente, nuestros ciclistas eligieron el disco de freno Flame con pastillas de freno orgánicas de Moto-Master, que les ofreció una frenada precisa y fuerte, perfecta para la ocasión.

Los neumáticos Pirelli eMTB Scorpion también fueron un acierto, ya que proporcionaron una excelente tracción sobre el terreno seco y rocoso. Se decantaron por la versión tubeless para reducir peso y aumentar el espacio disponible para superar los obstáculos.

El motor eléctrico se configuró con la app E-Tube Shimano para conseguir una transferencia de potencia más suave y eficiente. «Con estos pequeños ajustes, convertimos a la INTENSE Tazer MX Pro Alloy en la bicicleta ideal para disfrutar de todo tipo de senderos, desde los más sencillos hasta los del *bike park* y el circuito de carreras. Es una bicicleta versátil y polivalente», concluyó Charlotte.

La experiencia de Almar y Charlotte fue muy valiosa. A pesar de sufrir varias colisiones y accidentes menores, así como algunos problemas técnicos que Almar solucionó con soltura, el equipo de Parts Europe Tazer MX consiguió el primer puesto en la categoría Mixed Electric Competition tras completar un total de 20 vueltas y recorrer 320 km en total.

Almar y Dani contribuyeron con siete vueltas cada uno, Charlotte completó cinco vueltas y Raphael, que participó con una tendinitis, pudo sumar casi 50 km a pesar del dolor. «La carrera y todo el evento en general estuvieron genial», afirmó Raphael. «El ambiente fue excelente gracias a la actitud relajada del resto de participantes y el apoyo excepcional por parte de los casi 300 voluntarios. Los cuatro estamos deseando volver el año que viene».

Desde Parts Europe queremos agradecerles a todos los socios que apoyaron al equipo y felicitar a Charlotte, Almar, Dani y Raphael por su victoria. ■



El «box» de Parts Europe en el 24 horas de Les Crapauds (Francia).



El equipo de Parts Europe Tazer MX, desde la izquierda: Raphael Vāth, Almar Boerboom, Charlotte Deharbe y Dani Ortiz.



# NO BETTER CHOICE **FOR A BETTER RIDE**

Years of expertise, knowledge and know how. That's what you can rely on when you fit TRW MOTO parts. Giving you the peace of mind to enjoy the ride.

Fit TRW True Originals.



[trwaftermarket.com/nobetterchoiceforabetterride](http://trwaftermarket.com/nobetterchoiceforabetterride)



# VENCE AL TERRENO

Ya seas un entusiasta del MX aventurero que busca traspasar los límites o un profesional del MXGP, el **Geomax MX33** te permite mostrar realmente quien manda en los circuitos de tierra. Es el primer neumático todoterreno diseñado para terrenos blandos, fangosos e intermedios, con más durabilidad, estabilidad en las curvas y más agarre.

**GEOMAX  
MX33**



dunlop.es



## Fin de semana de formación en Suecia

¡DESCUBRE TODO LO QUE PASÓ EN SURAHAMMAR!

La ciudad sueca de Surahammar, fundada originalmente como centro de tratamiento del mineral de hierro, se transformó en un centro de formación durante el último fin de semana de abril de este año. Nuestros colegas nórdicos organizaron un evento muy especial para los distribuidores locales, liderado por el Country Sales Manager en el país, Roger Lynch, y su equipo. Las puertas de las instalaciones de Lyrén Motorsport se abrieron para dar paso a un fin de semana de formación interactiva.

Todo comenzó en la mañana del 29 de abril con una cálida bienvenida a los distribuidores participantes en las antiguas instalaciones de herrería en la nevada provincia sueca. El evento incluyó refrescos, información inicial, una breve presentación sobre Parts Europe y la introducción de los ponentes a cargo de Roger. Para garantizar una experiencia

personalizada, los participantes se dividieron en dos grupos más pequeños.

El equipo de Parts Europe para Escandinavia (Roger Lyren, Karl Lyren y Jacob Ekström, de Suecia, y Mika Ruusila, de Finlandia) contó con el apoyo *in situ* de Daniel Steuer (equipo de asistencia técnica), Sebastian Malmberg (analista empresarial) y Martin Szlagowski (director de mercados internacionales de S&S). En el segundo día de formación, se llevó a cabo una sesión especial sobre equipamiento de motocross, con la participación Josh Shorter, director de marca de THOR, quién se unió por videoconferencia desde Estados Unidos.

Incluyó presentaciones de productos, sesiones interactivas de formación, así como refrescos, almuerzo y cena para los participantes. Como un pequeño extra para amenizar la



La sala de formaciones/bar en las instalaciones de Lyrén Motorsport en Surahammar (Suecia).



El taller en las instalaciones de Lyrén Motorsport en Surahammar (Suecia).

continúa en la página 24...



# Upgrade to Yuasa!



- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range
- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools



[www.yuasa.com](http://www.yuasa.com)

+49 (0)2151 82095-00 • [marketing@gs-yuasa.de](mailto:marketing@gs-yuasa.de)

by  **GS YUASA**



...viene de la página 22

experiencia, el sábado por la noche actuó en vivo para los asistentes un grupo local. La formación continuó el domingo por la mañana, esta vez centrada en la comunidad V-Twin.

Martin Szlagowski, experto de S&S Cycle, comenzó presentándose y a la empresa, antes de pasar a demostrar la instalación de un árbol de levas y un colector en una moto. Durante esta parte de la formación, se animó a los distribuidores a que participaran activamente. Szlagowski

mostró las instalaciones utilizando una Harley-Davidson Softail que ya había sido preparada por el equipo de Lyrén Motorsport y que esperaba en una de las plataformas elevadoras del taller.

En el siguiente elevador, justo al lado, se encontraba una Harley-Davidson Road Glide Special 2020 que se utilizó para la sesión de formación de Legend Suspension. En esta presentación, a cargo de Karl, los distribuidores recibieron una explicación detallada sobre el ajuste óptimo de la suspensión y tuvieron la oportunidad de hacerlo por sí mismos.

Después de la sesión en el taller, el grupo se trasladó a la sala de ensayos, donde pudieron utilizar el banco de pruebas de Lyrén Motorsport, empresa dedicada a las carreras Dragsters. Daniel y Karl realizaron juntos la sesión de formación de Don Performance. Daniel explicó todo lo que los participantes necesitan saber sobre el mapeo con Don Performance: el uso del software y la realización de puestas a punto utilizando Don Performance directamente en el banco de pruebas.

En el primer día, se explicó y realizó el mapeo en una Harley-Davidson Street Bob 2022 con un sistema de escape Kesstech (Euro 5). En el segundo día, Karl y Daniel mostraron la configuración en el banco de pruebas utilizando como ejemplo una Pan America 2023.

Además, Sebastian, como parte del equipo de Parts Europe encargado de la tienda web, ofreció formación a los participantes sobre su uso. Junto con Jacob, explicaron todos los aspectos relacionados con las devoluciones y mostraron varios ejemplos al respecto.

El último día del programa de formación estuvo dedicado a los distribuidores de motocross. Durante la tarde del domingo, los diez asistentes presenciales y otros cinco conectados en línea tuvieron la oportunidad de conocer la nueva colección de THOR para 2024, de la mano de su director de marca, Josh Shorter. A pesar de estar conectado por videollamada desde California, Josh respondió a todas las preguntas de los distribuidores nórdicos.

Además, los distribuidores de motocross recibieron información adicional por parte de Sebastian y Jacob sobre el uso de la tienda web y cómo gestionar devoluciones.

En resumen, el fin de semana de formación para los distribuidores nórdicos de Parts Europe fue un éxito rotundo. ■



El banco de pruebas de las instalaciones de Lyrén Motorsport en Surahammar (Suecia).



Formación sobre THOR MX con Josh Shorter mediante videollamada.



# Take the scenic route

## ASIENTO PREDATOR III PARA MODELOS SOFTAIL® LOWRIDER

El asiento Predator III cuenta con un soporte lumbar de 18 cm (7") de altura y está recubierto en vinilo de alta calidad. La espuma de poliuretano moldeada del asiento y unos recortes especiales en zona de muslos proporcionan un confort incomparable.



0802-1491

0802-1490

0802-1493

Disponible en estilos liso o con costuras de patrón romboidal en colores negro, plateado y rojo.



Fabricado por  
Drag Specialties en EE. UU.

**PARTS  
EUROPE**  
partseurope.eu

**DRAG**  
Specialties  
seats



**ICON**



El casco Airflite Bugoid Blitz de ICON presenta una escena que parece haberse escapado directamente de la gran pantalla. Con sus criaturas que brillan en la oscuridad, los pilotos se sentirán protagonistas de su propia película de terror de bajo presupuesto mientras iluminan la noche.

# Estilo casual, protección seria

LA EQUIPACIÓN RESISTENTE Y CÓMODA DE ICON

**L**os pilotos valoran la protección contra los peligros de la carretera, pero eso no significa que quieran entrar en un restaurante vestidos con chaquetas de cuero y botas de moto. El truco está en combinar un estilo relajado y casual con las características de seguridad que se espera de la equipación para pilotos.

Eso es precisamente lo que logra ICON en su última colección. Las chaquetas Slabtown, Upstate Canvas o Upstate National y los pantalones vaqueros Slabtown o Uparmor Covec, tienen un estilo discreto a simple vista, pero sus materiales resistentes y las protecciones de alta tecnología que incorporan delatan su verdadera naturaleza. Además, están diseñados con materiales elásticos para ofrecer una comodidad excepcional.

En julio, ICON también presentó sus nuevos diseños gráficos para cascos, que ya están disponibles. Los cascos Airflite

Bugoid Blitz y Airform Hippy Dippy son extremadamente robustos y además ofrecen un simpático detalle: brillan en la oscuridad.

El equipo de ICON sabe que lo que los pilotos buscan es una equipación versátil que les permita sentirse cómodos tanto durante la conducción como fuera de la moto, y esto es precisamente lo que ofrecen en su última colección. Estas prendas son perfectas para montar en scooter por la ciudad, recorrer montañas en una moto deportiva o hacer una excursión de un día en una moto Touring o V-Twin. Y lo mejor de todo es que no desentonarán una vez que los pilotos hayan llegado a su destino.

En conjunto, la última colección de ICON ofrece a los pilotos una combinación perfecta de fiabilidad, protección y comodidad, sin sacrificar el estilo discreto.



## ESTILO INFORMAL

La chaqueta Slabtown (ref. 2820-6248) es increíblemente flexible, lo que la hace increíblemente cómoda. Pero no te dejes engañar por su comodidad, ya que esta chaqueta ha sido probada y certificada conforme a la normativa EN 17092-3:2020, Class AA, lo que asegura que es lo suficientemente resistente para la conducción.

Está confeccionada con un tejido de nylon flexible y resistente, con refuerzos internos de poliéster 300D. Asimismo, incluye protectores contra impactos D30 LP1 en hombros y codos, así como el protector Viper en la espalda, que garantiza una protección completa.

El cuello mao de perfil bajo y el discreto *branding* de la marca contribuyen al estilo relajado de la chaqueta Slabtown, disponible en negro, gris y verde.

Para complementarla, los pantalones vaqueros Slabtown (ref. 2821-1446) ofrecen una excelente combinación de comodidad, flexibilidad y durabilidad gracias al tejido vaquero elástico Cordura, que ha revolucionado la fabricación de vaqueros para pilotos. Este tejido permite combinar el aspecto y la comodidad de unos vaqueros convencionales con la excelente resistencia a la abrasión requerida en el equipamiento para pilotos. Los paneles elásticos ubicados sobre las rodillas permiten una mayor amplitud de movimiento y flexibilidad sobre la moto, evitando cualquier restricción al sentarse.

En el interior de los vaqueros Slabtown, los protectores contra impactos D30 Ghost en cadera y rodillas proporcionan una capa



ICON es conocida por su predilección por los diseños de calaveras. El nuevo Airform Hippy Dippy no es una excepción, pero con un toque diferente y original. Sus patrones psicodélicos de colores vibrantes le dan un estilo divertido y desenfadado.



La chaqueta Slabtown de ICON ejemplifica el enfoque relajado pero protector de la marca para la equipación de piloto. Es increíblemente elástica y cuenta con protectores contra impactos D30 LP1 en hombros y codos, así como un protector Viper en la espalda.



Los pantalones vaqueros Slabtown están diseñados pensando tanto en la comodidad como en la protección. Confeccionados en un tejido vaquero elástico Cordura, ofrecen una excelente resistencia a la abrasión, mientras que los protectores contra impactos D30 Ghost en cadera y rodillas brindan una protección adicional.



adicional de protección entre el piloto y la carretera, pero, gracias a su diseño de perfil bajo, no resultan voluminosos ni incómodos.

Para aquellos que buscan un aspecto aún más discreto, ICON ha diseñado los vaqueros Uparmor Covec (ref. 2821-1469), que a simple vista parecen unos vaqueros normales y a la moda, con detalles como las zonas predesteñidas. Sin embargo, su secreto radica en el tejido elástico Covec T400 del que están hechos.

Este tejido de alta tecnología ha sido diseñado para ser ligero pero resistente, ofreciendo una excepcional resistencia a la abrasión y siendo capaz incluso de reducir la transferencia de calor en situaciones de alta fricción. La ligereza y elasticidad de estos vaqueros los hacen extremadamente cómodos. Además, en su parte interna ocultan rodilleras D3O Ghost para ofrecer protección contra impactos.

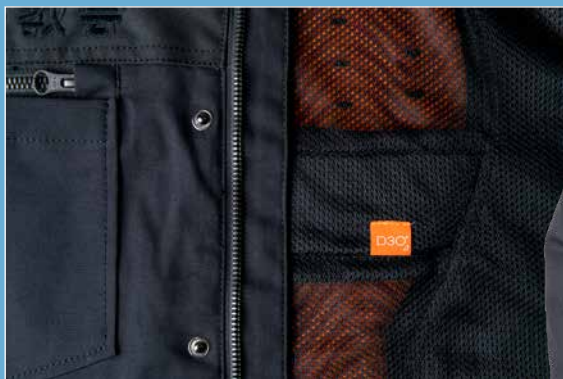
Mientras que la mayoría de las prendas de la nueva equipación de ICON saldrán al mercado en agosto, la chaqueta Upstate Canvas (ref. 2820-6236) se lanzó en primavera. Por otro lado, la chaqueta Upstate National (ref. 2820-6561) es una versión del mismo modelo con un texto en japonés en negro sobre negro que se puede traducir como «el templo de la combustión interna».

El estilo de la chaqueta Upstate es muy popular incluso más allá del mundo de las dos ruedas. Inspiradas en las camisas de trabajo, su ajuste relajado le aporta un toque desenfadado, además de la seguridad de contar con una certificación que avala su uso en carretera. Parte de la comodidad radica en su capacidad para mantener al piloto fresco, para lo cual ambas versiones incluyen aberturas con cremallera en el pecho que se pueden ajustar para permitir la entrada de aire deseada.

Tanto el modelo Upstate Canvas como Upstate National están confeccionadas en un resistente tejido de lona elástica de poliéster 400D y algodón. Las hombreras y coderas reforzadas internamente se combinan con los protectores contra impactos D3O LP1 para brindar una robusta línea de defensa en las zonas más vulnerables. Además, ambos modelos incluyen la protección para la espalda Viper, equipada con protectores D3O.

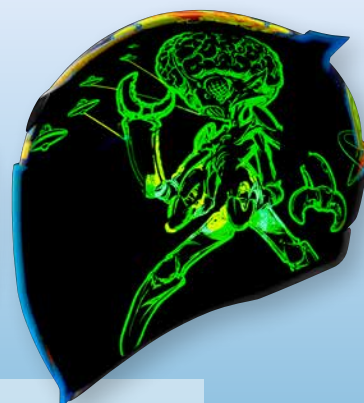


La chaqueta Upstate Canvas CE de ICON ofrece un ajuste relajado y resistencia a la abrasión, e incluye protectores contra impactos D3O desmontables en codos, hombros y espalda.



La chaqueta Upstate National es una variante estética del modelo Upstate Canvas, que presenta un texto en japonés en negro sobre negro que se puede traducir como «el templo de la combustión interna».





El casco Airflite Bugoid Blitz Helmet cuenta con una calota resistente de policarbonato moldeado por inyección que proporciona una excelente protección, respaldada por su certificación ECE 22.06, sin comprometer la comodidad del piloto. Este casco dispone de una pantalla FliteShield anti-vaho y DropShield interna.



Los cascos Uparmor Covoc de ICON son otro ejemplo de diseños que brindan tanto estilo como seguridad a los pilotos.

## BRILLANDO VOY

De los dos nuevos cascos de ICON, el diseño característico del Airflite Bugoid Blitz (ref. 0101-15549) hará que los pilotos se sientan como protagonistas de su propia película de monstruos de serie B. No sabemos si las criaturas en su calota de policarbonato moldeado por inyección son extraterrestres, insectos mutantes o una combinación de ambas, pero lo que sí sabemos es que llamarán la atención de todos cuando se haga de noche, pues estos cascos brillan en la oscuridad.

El casco Airflite de ICON cuenta con la certificación ECE 22.06 y está equipado con una pantalla interna DropShield que permite la transición de conducción diurna a nocturna con solo accionar una palanca. Además, el casco Airflite Bugoid Blitz se entrega con dos viseras: una FliteShield transparente anti-vaho y una ForceShield RST con acabado espejo.

Aquellos que estén familiarizados con la marca saben lo mucho que le gusta a ICON los diseños de calaveras. En el caso del casco Airform Hippy Dippy (ref. 0101-16027), se presenta un nuevo gráfico de calavera, pero esta vez con un aspecto muy diferente al diseño oscuro y sombrío habitual. El humo psicodélico y los tonos atrevidos de verde, púrpura y rosa le dan un distintivo aspecto colorido y llamativo.

El Airform Hippy Dippy también cuenta con la certificación ECE 22.06 e incluye una pantalla Optics anti-vaho RST púrpura a juego con la calota, así como una pantalla transparente adicional. La pantalla trabaja en conjunto con la pantalla DropShield interna.

Tanto el modelo Airflite Bugoid Blitz como el Airform Hippy Dippy cuentan con un forro confort Hydradry que repele la humedad para mantener al piloto fresco y seco. Además, este forro es desmontable y se puede lavar. ■

» Más información sobre los nuevos cascos y equipación de ICON y cómo combinar el estilo informal con lo último en materiales resistentes y protecciones a través de tu comercial Parts Europe. Puedes encontrar toda la colección de ICON en los catálogos de «ICON» y «Helmet & Apparel».





# Engranaje potente

## 75 años de calidad y servicio

Los kits Dirt Digger de Barnett están diseñados para soportar altas temperaturas, tener una mayor durabilidad y proporcionar un acoplamiento más resistente y suave.



Las carcasas de embrague de Barnett están fabricadas a partir de aluminio billet 2024 T-3 y tratadas con un proceso de anodizado duro.



Los muelles de embrague Belleville Heavy Duty para determinados modelos KTM 450 cc y 500 cc proporcionan una actuación un 15 % más rígida que el embrague de serie.



**N**o son muchas las empresas familiares que tienen la suerte de celebrar su 75º aniversario. Charlie y Afton Barnett fundaron su pequeña tienda en Huntington Park, California (EE.UU.) sin imaginar que se convertiría en un proveedor destacado de componentes de embrague y cables de posventa para todo tipo de vehículos de dos ruedas, e incluso algunos de cuatro ruedas. Desde modelos clásicos hasta los más actuales, tanto en carretera como fuera de ella, Barnett ofrece componentes de calidad para satisfacer las necesidades de sus clientes.

Barnett ha estado presente en el mundo del off-road durante décadas, por lo que conoce perfectamente las exigencias y el rendimiento necesario para enfrentarse a condiciones extremas. Barnett ha ofrecido a los pilotos una ventaja al proporcionarles recambios confiables y de instalación directa para mejorar los componentes de serie. La fiabilidad y el rendimiento consistente de sus productos se deben a una fabricación sin concesiones y un mecanizado preciso.

Barnett tiene todo lo que los aficionados del off-road pueden necesitar, con aplicaciones disponibles para una amplísima variedad de marcas, modelos y años. Un ejemplo de la calidad de sus productos son los kits de embrague Dirt Digger, como el disponible para la Yamaha YZ250 2002-2023 (ref. 2012-540). Estos kits están diseñados para soportar altas temperaturas, tener una mayor durabilidad y proporcionar un acoplamiento más resistente y suave. Los kits completos incluyen discos de fricción, discos separadores de acero y muelles. También están disponibles con discos de fricción serie K. Los sets de muelles están disponibles en versiones de alta resistencia (*heavy-duty*) o estándar, e incluyen la cantidad adecuada de muelles para cada modelo.

Barnett también ofrece carcasas de embrague mecanizadas mediante CNC para la Yamaha YZ250 1993-2023 (ref. 1132-0420). Están fabricadas a partir de aluminio billet 2024 T-3 y tratadas con un proceso de anodizado duro. Para garantizar su resistencia, emplean insertos de guías de disco de acero inoxidable en los puntos de contacto de las pestañas del disco de fricción. Además, utilizan tornillos de clase 8 para fijar la placa trasera.

Para aquellos que buscan una sensación de embrague más vigorosa, Barnett dispone del muelle de embrague Belleville (ref. 1131-3027) para determinados modelos KTM 450 cc y 500 cc. Estos muelles de alta resistencia (*heavy-duty*) están fabricados en acero inoxidable y proporcionan una actuación un 15 % más rígida que el embrague de serie.

La historia de Barnett es verdaderamente inspiradora, y su nombre se ha convertido en sinónimo de repuestos de embrague de alta calidad de instalación directa y cables personalizados. Todavía ubicada en California, sus modernas instalaciones están equipadas con equipos de última generación que garantizan el desarrollo de productos confiables. A pesar de que ahora está dirigida por la tercera generación, la familia Barnett sigue siendo fiel a sus valores, como el orgullo por el trabajo artesanal y un servicio al cliente excepcional. Por lo tanto, puedes recomendar los productos de Barnett a tus clientes con plena confianza. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Off-Road» en [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



EXPERIENCE

PERFORMANCE

RELIABILITY



### KTM HEAVY DUTY BELLEVILLE CLUTCH SPRING

- Available for select 450 and 500cc models
- 15% stiffer than stock



### BILLET PRESSURE PLATES

- CNC precision machined billet aluminum
- Exclusive tempered steel surface
- Guaranteed to never wear out



### PATENTED BILLET CLUTCH BASKETS

- CNC precision machined billet aluminum
- Replaceable stainless steel inserts virtually eliminate grooving
- Increases oil flow for longer clutch life



### DIRT DIGGER CLUTCH KITS

- Designed to run cooler, last longer
- Stronger, smoother engagement
- Includes frictions, steels, and heavy duty springs



MADE  
IN THE U.S.A.  
SINCE 1948

### ENGINEERED TO PERFORM

Our line of off-road clutch components have been helping racers win worldwide for decades. Next generation design features and precision machining result in a direct-fit upgrade over stock components with consistent, reliable performance you can count on. Built with passion, driven by performance.

FIND CLUTCHES FOR YOUR BIKE  
[BARNETTCLUTCHES.COM](http://BARNETTCLUTCHES.COM)

**PARTS  
EUROPE**  
[www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu)







## De serie a heroe

### Pequeños detalles para un gran cambio

**C**onvertir una Harley-Davidson de serie en un elegante modelo *custom* es tan sencillo como contar hasta tres con HeinzBikes. Y es que, con tan solo tres componentes, es posible transformar por completo el aspecto de una moto, deshaciéndose de las voluminosas luces de serie y el soporte de matrícula.

Con su reducido tamaño y capacidad de iluminación, no es de extrañar que los intermitentes NANO Series para manillares, los intermitentes traseros 3-en-1 NANO Series y el soporte de matrícula de montaje lateral sean los verdaderos *best sellers* en HeinzBikes.

Los intermitentes NANO Series para manillares de Harley (ref. 2020-1861) son increíblemente compactos y potentes. Con su luz LED del tamaño de una moneda de un céntimo y su carcasa compacta en aluminio mecanizado, prácticamente se vuelven invisibles en el manillar. Sin embargo, una vez que se encienden, su potencia lumínica los hace imposibles de pasar por alto. Estos intermitentes son *plug-n-play* para una fácil instalación.

y brillante a pesar de su tamaño compacto. Aunque caben en un bolsillo, emiten un foco de luz potente que garantiza una excelente visibilidad.

Están disponibles en carcasa cromada o color negro, y la opción 3-en-1 incluye luces intermitentes, de posición y de freno. También existe la opción de solo luces intermitentes.

HeinzBikes permite librarse de la engorrosa configuración de la matrícula de serie, gracias a su elegante soporte de montaje lateral (ref. 2030-1286). Este soporte cuenta con una luz de perfil bajo integrada en una carcasa de aluminio, disponible en acabado cromado o negro. El brazo de montaje anti-torsión garantiza una sujeción segura, y el canal de cableado interno mantiene los cables fuera de la vista.

La instalación de la matrícula en el soporte de montaje lateral es muy sencilla gracias a su diseño con abertura Slip-Inn, que permite un ajuste seguro sin necesidad de utilizar tornillos o pegamento.

¡La diferencia es increíble! A pesar de su tamaño compacto, los intermitentes LED NANO Series de HeinzBikes ofrecen una excepcional potencia de iluminación. No solo consiguen una gran mejora en estilo en comparación con los intermitentes de serie, sino que también mejoran la funcionalidad.



ANTES



DESPUÉS



ANTES

DESPUÉS

HeinzBikes ha diseñado un elegante soporte de montaje lateral que proporciona iluminación para la matrícula y al mismo tiempo agrega un toque de estilo. Está disponible en acabado cromado o negro.

Los intermitentes NANO Series están disponibles en carcasa negra o cromada y los usuarios pueden elegir entre la función de intermitentes solamente o intermitentes junto con luces de posición.

Los pilotos también pueden personalizar la parte trasera de su moto con los intermitentes Winglets NANO Series 3-en-1 (ref. 2020-1864) de HeinzBikes. Estos intermitentes de diseño revolucionario se montan en el guardabarros trasero o en el anclaje del mismo, proporcionando una iluminación intensa

Además, el soporte de montaje lateral está disponible en diferentes tamaños para adaptarse a los requisitos de diez países europeos distintos. ■

» Más información sobre cómo transformar el aspecto de serie de una moto en un elegante modelo *custom* con productos HeinzBikes a través de tu comercial Parts Europe. También puedes encontrar todos los productos HeinzBikes en nuestro catálogo «FatBook» y en [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).





CLUBSTYLE RISERS

MX FOOTPEGS



ALL-IN-ONE MICRO



CLUBSTYLE CRASH BARS





**“THE BEST  
FITTING PANT  
IN MOTOCROSS.”**

- COOPER WEBB

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Cooper Webb', positioned below the quote.

**PR1  
ME**

2024 Prime Race Spec sizing.  
Built For Elite Performance.  
[thormx.com](http://thormx.com) | [@thormxofficial](https://twitter.com/thormxofficial)





## RACE SPEC

S I Z I N G

When competing at the professional level, fine tuning can mean a game of millimeters. For elite racers like Cooper Webb, the ideal baseline starts with our Prime Race Spec waistline sizing, featuring both odd and even sizes for a precise fit.

**THOR**<sup>®</sup>  
BUILT FOR THIS.





# Protección funcional

Nueva generación de rodilleras y gafas de protección



THOR ha tomado el concepto de las rodilleras clásicas y las ha actualizado para crear un producto protector que ofrece una combinación perfecta de ajuste y funcionalidad. Las rodilleras Sentinel LTD están pensadas para la acción y han sido puestas a prueba por los pilotos profesionales de THOR.



Las rodilleras Sentinel LTD de THOR ofrecen un diseño de perfil bajo que minimiza el peso y optimiza el ajuste. Su diseño de bisagra permite el movimiento fluido y natural de la rodilla necesario para realizar las maniobras de motocross.

Diseñadas con un perfil bajo, las rodilleras Sentinel LTD minimizan el peso y optimizan el ajuste. Su diseño con bisagra sigue la forma anatómica de la rodilla y la pierna para permitir el movimiento natural necesario durante la práctica del motocross.

En cuanto a la protección, las rodilleras Sentinel LTD presentan una estructura de plástico co-moldeado de alta calidad que actúa como primera línea de defensa contra impactos. Además, incorporan un forro ligero de goma EVA en su interior. Las aberturas de ventilación estratégicamente ubicadas permiten una óptima circulación del aire y aseguran una mayor comodidad.

El ajuste de las rodilleras Sentinel LTD están garantizados con la pantorrillera integrada, el cierre superior con correas ajustables de velcro y las impresiones de silicona interna en las zonas de mayor movimiento. Disponibles en blanco y en combinación de negro y gris, las rodilleras Sentinel LTD están destinadas a convertirse en uno de los productos estrella preferidos por tus clientes.

Cuando se trata de la protección ocular, THOR sabe que las gafas de protección desempeñan un papel crucial, y ha diseñado los modelos Activate y Regiment con este objetivo en mente, sin dejar de lado el estilo. Para aquellos clientes que buscan gafas de protección que combinen con su equipación, THOR ha creado las gafas de protección Activate (ref. 2601-2794), diseñadas con precisión óptica de alta calidad, junto con un diseño cómodo y duradero. Esto es posible gracias a la tecnología patentada FOV+ de THOR, que se utiliza en las lentes para proporcionar una visión periférica mejorada. Las lentes Activate están fabricadas en policarbonato recortado, lo que las hace resistentes a los arañazos y les brinda propiedades anti-vaho para una visión más clara.

**L**os pilotos continúan desafiando los límites en sus motos, y es crucial que las protecciones de seguridad avancen al mismo ritmo. Por suerte, empresas como THOR MX han sido pioneras en el diseño y desarrollo de equipos de seguridad de vanguardia para satisfacer estas necesidades.

Si bien los cascos y botas son elementos esenciales en la protección, también es fundamental ofrecer opciones de calidad en otras áreas. En particular, las opciones de protección para las rodillas han sido limitadas hasta ahora, a pesar de ser una de las partes más vulnerables del cuerpo en el motocross.

Afortunadamente, las rodilleras anticuadas y voluminosas con diseños incómodos y correas poco confiables son cosa del pasado. Por otro lado, las rodilleras personalizadas diseñadas específicamente para adaptarse a cada usuario y sus lesiones previas existen, pero no todos los pilotos pueden permitírselas.

Para abordar esta necesidad de ajuste y funcionalidad para pilotos de todos los niveles y segmentos, THOR ha creado las rodilleras Sentinel LTD (ref. 2704-0681). Estas rodilleras son una fusión perfecta entre movilidad y elegancia, ofreciendo funcionalidad y cobertura adicionales, y han sido puestas a prueba por los pilotos de THOR.





Gafas de protección Activate



Gafas de protección Regiment

La montura moldeada por inyección sirve como soporte para las lentes y garantiza un ajuste preciso. También forma parte del sistema de *tear-off* con tres puntos de fijación. El control de la humedad se logra mediante el sistema de ventilación y el acolchado que permite la entrada de aire, mientras que el forro con relieve promueve la disipación de la humedad.

Por supuesto, las gafas de protección Activate no serían verdaderas gafas THOR sin su estilo clásico de motocross. Están disponibles en seis combinaciones de colores diferentes, con acabado cristal tintado y protección UV, para complementar cada estilo y preferencia.

También es posible obtener el rendimiento visual de THOR aun en condiciones meteorológicas desfavorables. Las gafas de protección Regiment Storm están diseñadas para permitir a los pilotos ver claramente los obstáculos del camino, incluso bajo fuertes lluvias o cuando el barro vuela por todas partes.

Las gafas Regiment Storm (ref. 2601-2970) presentan un sistema Roll-Off integrado de 45 mm que permite despejar rápidamente la línea de visión con un simple tirón de la cuerda. Consiste en una tira de película transparente que se ajusta de forma segura a lo largo de las gafas. Asimismo, las acanaladuras presentes en la lente evitan la acumulación de humedad entre la película y la lente, mientras que el revestimiento anti-vaho y resistente a los arañazos maximiza la claridad visual. Las gafas de protección Regiment Storm incluyen una moldura anti-barro extraíble, una película Roll-Off de repuesto y una lente tintada, lo que brinda opciones adicionales para adaptarse a las necesidades de tus clientes.



Gafas de protección Regiment Storm

Si tus clientes no necesitan la función Roll-Off, pero aún desean una calidad excepcional a un precio asequible, el modelo estándar de las gafas de protección Regiment (ref. 2601-2798) es la opción ideal. Comparten el mismo diseño FOV+, espuma facial de triple capa y montura moldeada por inyección con las gafas Activate, lo que garantiza una calidad superior en todos los aspectos. Además, tanto las gafas como las lentes de repuesto han sido probadas y certificadas de acuerdo con la norma europea EN 1938:2010, asegurando la seguridad de los equipos. ■

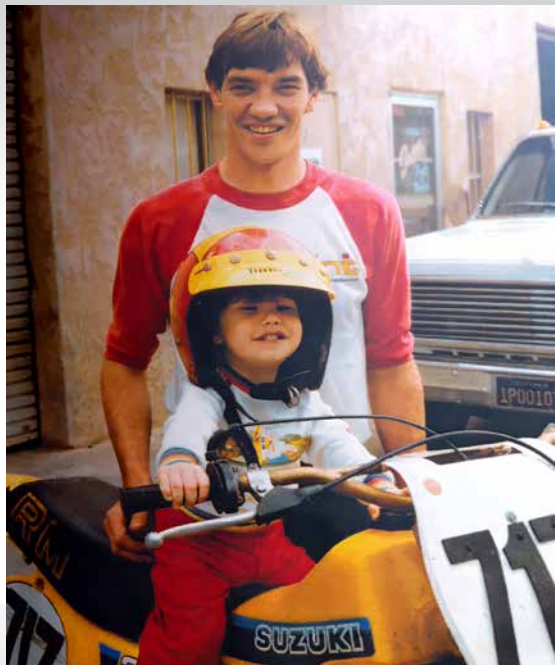
» Más información sobre estos y otros productos THOR a través de tu comercial Parts Europe y consultando los catálogos «THOR» y «Helmet & Apparel» en [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).





# 50 años de Flying Machine Factory

## FMF celebra cinco décadas de excelencia



FMF Racing tiene una larga trayectoria en las competiciones de motocross y off-road en Estados Unidos y está ganando terreno en el mercado europeo. Esta foto muestra la historia de FMF Racing: el fundador, Don Emler, y su hijo, Donny "Little D" Emler Jr., que actualmente es el director de marketing de la empresa.

Don Emler, el hombre que lo empezó todo. En 1973, fundó FMF, una empresa que no solo se dedica a fabricar sistemas de escape, sino que también apoya el deporte y la industria a nivel mundial.



Fotos cortesía de FMF Racing

**F**MF Racing no solo es un fabricante de sistemas de escape, es una leyenda del motocross y las carreras off-road. Su icónico logotipo ovalado en rojo y amarillo es famoso en todo el mundo no solo por fabricar sistemas de escape de calidad para *dirtbikes*, sino también por apoyar el deporte, desde familias y aficionados hasta equipos profesionales. La marca ha logrado establecerse como un símbolo de rendimiento motor excepcional, pasión por el deporte y estilo icónico.

Fundada en 1973 por Don Emler en Hawthorne, California (EE. UU.), la famosa Flying Machine Factory se acerca a su 50º aniversario. Durante cinco décadas, Emler ha sido un referente en la industria de los *powersports* y ha llevado a su marca a todos los rincones del planeta. Ahora le acompaña su hijo, Donny Emler Jr., más conocido como Little D, como director de Marketing.

En una entrevista con *Parts Europe Magazine*, Little D nos habló sobre el legado de FMF Racing, su apoyo a todas las principales competiciones de off-road en Estados Unidos (sí, todas) y también a las europeas.

**Parts Europe Magazine: Comenzando con la temporada de off-road, aún queda mucho por delante pero ya hemos visto muy buenos resultados. ¿Qué nos puedes contar del apoyo de FMF?**

**Little D:** Creo que la mejor manera de resumir la participación de FMF en el mundo del *racin* es que somos como Parts Europe, nos encanta apoyar el deporte y la industria en su conjunto. Nos gusta recompensar a los que nos han apoyado desde el principio, a los fans y a los que se atreven a competir en cualquier categoría.

No nos quedamos solo con los profesionales, también nos implicamos con los aficionados, y estamos presentes en todas las series *amateur* importantes de Estados Unidos, desde Loretta Lynn's hasta Mammoth y Mini O's. Y no nos olvidamos del off-road, también apoyamos todas las series principales en los Estados Unidos a todos los niveles. Esto es lo que más nos llena.

Nuestra marca se caracteriza por su versatilidad y adaptabilidad a todo el mundo. Nos gusta pensar que tenemos algo para todos, desde la familia que disfruta



del motociclismo como hobby, hasta el profesional que compite al más alto nivel, a los que también apoyamos en Supercross/Motocross a nivel de fábrica. Lo que nos llena de orgullo es ver el resultado de todo un año de trabajo y esfuerzo, reflejado en los campeonatos que hemos conquistado en diferentes categorías y modalidades, con pilotos y equipos que confían en nuestra marca.

### Es muy difícil encontrar otra empresa con vuestro nivel de compromiso y pasión por las carreras.

Me identifico con Parts Europe y su eslogan «We Support the Sport» porque es lo mismo que pienso de FMF. Nuestra marca es para todos, y compartimos la pasión por el mundo del off-road con todos sus aficionados.

### Como empresa estadounidense, FMF se enorgullece de fabricar sus productos en Estados Unidos. Al mismo tiempo, también está creciendo muy rápidamente en Europa. Cuéntanos más sobre esto.

En FMF, estamos orgullosos de fabricar todos nuestros componentes en nuestra sede en el sur de California. Esto significa que nuestros clientes saben exactamente dónde se han diseñado y producido sus productos.

Sin embargo, también nos encanta estar presentes en el mercado europeo, y apoyamos muchas de sus competiciones y equipos. Nos alegra que la gente quiera nuestra marca y se sienta parte de ella. Por eso trabajamos duro para que nuestros productos lleguen a más personas, contando con la ayuda de Parts Europe, que los distribuye a los distintos comercios y finalmente a los consumidores.

### Desde luego, es un esfuerzo que merece la pena. ¿Fabricáis en algún otro lugar aparte de las instalaciones de Rancho Dominguez en California?

No. Aquí es donde hacemos todo el trabajo. Mi padre fundó FMF en Hawthorne, California, donde nació y creció. Luego trasladó las instalaciones a Harbor City, California. Ahora estamos a unos 20 minutos de la ubicación original, en Rancho Dominguez. Esta es nuestra única sede. En nuestras instalaciones de 100 000 pies cuadrados diseñamos, fabricamos y almacenamos nuestros productos, y desde aquí los distribuimos al mundo entero.

### Las carreras americanas y europeas, especialmente las de offroad, suelen tener públicos distintos.

Algunos de tus anuncios para los Estados Unidos destacan vuestros triunfos en el extranjero.

### ¿Te gusta la idea de acercarte a las dos audiencias?

Creo que es fundamental reducir esa distancia. Me gustaría que la gente en los Estados Unidos conociera el talento de los pilotos europeos. Además, como marca, nos interesa tener presencia global. Nos encanta el motocross y offroad americano, pero también queremos celebrar nuestros triunfos globales y apoyar el mercado internacional.

Ganar campeonatos con pilotos como Billy Bolt, actual campeón del Campeonato Mundial SuperEnduro FIM, o con el equipo Nestaan Husqvarna en el MXGP de Letonia (con Kay De Wolf en la clasificación general de MX2) es un motivo de orgullo y queremos compartirlo. Si eso implica difundirlo y anunciarlo aquí en los Estados Unidos para demostrar que no somos una marca local, lo haremos sin duda. ■

» *Más información sobre la gama de productos de competición de FMF a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Off-Road» en [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).*



Billy Bolt, piloto de Husqvarna, cuenta con FMF Racing, el referente en escapes de alto rendimiento, para superar las pruebas del Campeonato del Mundo de Hard Enduro FIM de 2023.



Esta empresa lleva años participando en las carreras a todos los niveles, incluyendo la serie GNCC de Estados Unidos. Johnny Girroir, piloto de KTM/THOR, confía en la experiencia y la calidad de FMF Racing.





# Equipación para el verano

## Calzado y guantes para enfrentarse al calor

**A**lpinestars es conocida por combinar protección de calidad con materiales de última generación en todos sus productos. Cada artículo está diseñado para ofrecer un rendimiento excepcional y un gran nivel de comodidad. Muchas de estas prendas están especialmente diseñadas para enfrentarse a condiciones climáticas cálidas.

Las botas RT-7 Drystar® están diseñadas para el touring y ofrecer protección y comodidad tanto en la moto como fuera de ella. La suela de las botas RT-7 fue desarrollada en primer lugar para las botas de alto rendimiento de Alpinestars, y ofrecen comodidad tanto para conducir como para caminar durante todo el día. Con un patrón de tacos extremadamente eficaz y resistente, son capaces de hacer frente a cualquier terreno y, al mismo tiempo, ofrecen al piloto una protección y sensibilidad excepcionales. Además, se ajustan sin esfuerzo bajo cualquier pantalón gracias a su diseño compacto.

Uno de los puntos clave de las botas RT-7 (ref. 3404-1670) es su membrana Drystar completa que asegura una total impermeabilidad y transpirabilidad. Esto las convierte en

una opción ideal para montar en verano, capaz de mantener los pies secos incluso en condiciones de calor intenso.

La parte superior está confeccionada con una mezcla técnica de microfibra y tejido sintético de alta resistencia, con recubrimiento de poliuretano sin costuras para mejorar la transpirabilidad. Estas botas también cuentan con una estructura de protección transversal (TPF) integrada que protege al tiempo que brinda soporte en el reposapiés sin comprometer la flexión del pie en la parte delantera, lo que garantiza una comodidad superior al caminar.

Por otro lado, el modelo Chrome Drystar (ref. 3405-3168) es muy popular entre los pilotos urbanos que buscan comodidad, estilo y un calzado que combine a la perfección con sus pantalones vaqueros para moto favoritos.

Estas botas protectoras y ligeras combinan la piel de plena flor con ante, junto con la membrana impermeable y transpirable Drystar de Alpinestars y una plantilla OrthoLite® extraíble para mayor confort y versatilidad, especialmente en días lluviosos.

Las botas Chrome Drystar de Alpinestars son una excelente opción para los pilotos que buscan calzado de protección con un estilo estupendo.



Las botas RT-7 Drystar de Alpinestars diseñadas para el touring ofrecen una gran protección y comodidad.



Los guantes de cuero Phenom (ref. 3301-4522) son ideales para uso diario o de fin de semana. Se trata de unos guantes cortos compatibles con pilotos de cualquier tipo de moto. Están confeccionados con piel de cabra suave y de primera calidad en la palma y el dorso, y cuentan con inserciones elásticas de tipo acordeón en los laterales de los dedos, lo que proporciona un confort instantáneo y duradero desde el momento en el que el piloto se los pone.

Estos guantes están reforzados en las zonas más propensas a impactos y abrasión, como el lateral de la mano, el puño y el pulgar. Asimismo, cuentan con protectores en los nudillos para garantizar no solo comodidad, sino también una protección de máxima calidad. Los guantes Phenom ofrecen un aspecto elegante y discreto con el inconfundible sello de Alpinestars, perfectos para aquellos que prefieren un estilo sencillo.

También están disponibles la versión Air (ref. 3301-4577), que proporcionan los mismos niveles de rendimiento, protección y confort, pero con un diseño optimizado para favorecer la máxima ventilación y refrigeración. ■

» Más información a través de tu comercial de Parts Europe, consultando el catálogo «Helmet & Apparel» y en [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



La mochila técnica Motion Pack 7 (AMP-7) de Alpinestars está diseñada pensando en la funcionalidad y en el transporte del equipo. Está equipada con cuatro correas que agregan seguridad adicional al cierre, al tiempo que estabilizan la carga interna, permitiendo que la mochila se ajuste cómodamente al cuerpo.

## DESARROLLADA PARA PILOTOS

### MOCHILA TÉCNICA AMP-7

La colección de mochilas técnicas de Alpinestars combina una gran ergonomía con materiales diseñados para ofrecer un confort óptimo, especialmente en largas distancias, lo que las convierte en la solución ideal para trabajadores y *tourers*.

El ejemplo perfecto es la mochila Alpinestars Motion Pack 7 (AMP-7). Diseñada pensando en la funcionalidad y el almacenamiento del equipo tanto en la moto como fuera de ella, la AMP-7 (ref. 3517-0520) tiene una capacidad total de 22 L. Esta mochila está confeccionada con materiales técnicos, con paredes estructuradas y acolchadas, e incluye refuerzos para mantener su forma, así como grandes aberturas con cremallera que facilitan el acceso al equipaje.

Para garantizar el mayor confort del piloto, la mochila presenta cuatro correas que ofrecen un cierre seguro y estabilizan la carga, asegurando un ajuste perfecto y cómodo a la espalda, sin comprometer la aerodinámica. La mochila cuenta con correas ergonómicas y acolchadas en los hombros con orificios para la ventilación y transpiración, especialmente útiles en viajes de larga duración. También incluye una correa para la cintura y otra para el pecho con una hebilla magnética que permite redistribuir la carga fácilmente y asegurar su apertura y cierre rápido con una sola mano, incluso si se usan guantes.

Además, cuenta con almohadillas de confort en el panel trasero, un bolsillo frontal de acceso rápido, una funda para la lluvia de acceso externo, bolsillos de rejilla con cremallera en el interior y una bolsa interior extraíble con posición ajustable. Asimismo, tiene un compartimento separado y acolchado para el portátil y tres asas de sujeción muy prácticas en la parte superior y laterales para facilitar el agarre, que también funcionan como puntos de anclaje para facilitar su transporte. Con todas estas características, la mochila AMP-7 resulta una excelente compañera de viaje para guardar todo el equipo con la confianza de que se mantendrá seco y seguro.



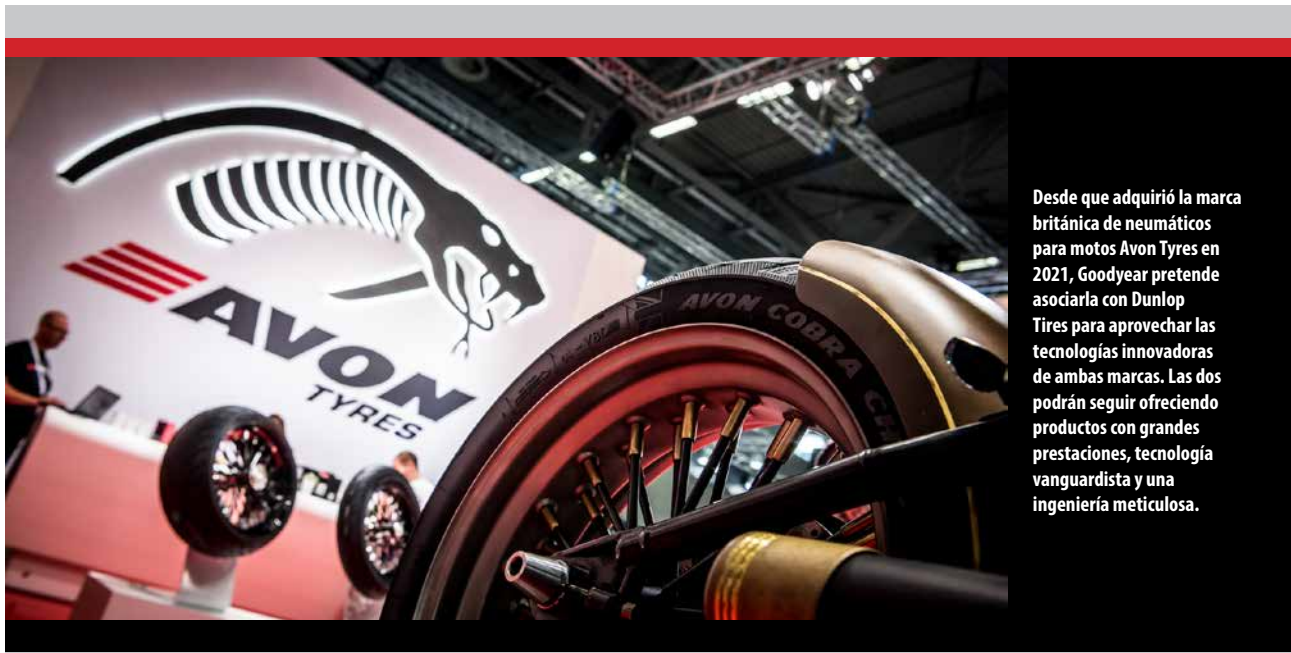
Los guantes de cuero Phenom son ideales para uso diario o de fin de semana. Se trata de unos guantes cortos compatibles con pilotos de cualquier tipo de moto.





# La adquisición de Avon en detalle

## Qué pueden esperar los distribuidores



Desde que adquirió la marca británica de neumáticos para motos Avon Tyres en 2021, Goodyear pretende asociarla con Dunlop Tires para aprovechar las tecnologías innovadoras de ambas marcas. Las dos podrán seguir ofreciendo productos con grandes prestaciones, tecnología vanguardista y una ingeniería meticulosa.

Últimamente ha habido grandes cambios en el sector de los neumáticos, y muchos distribuidores querrán saber cómo les afectarán y si los neumáticos favoritos de sus clientes seguirán estando disponibles. En 2021, el grupo de marcas Goodyear adquirió Cooper Tires, que englobaba la marca británica de neumáticos para motos Avon Tyres. Goodyear ya era propietaria de Dunlop Tires, y se van a llevar a cabo algunos cambios para alinear las dos marcas a partir de ahora.

De hecho, la producción de neumáticos para motos de Avon se trasladará a Montluçon (Francia), donde Dunlop ya lleva tiempo establecida. Muchos de los neumáticos de alta gama para motos de Dunlop se desarrollan y fabrican en la planta de Montluçon, incluidos los neumáticos de competición de máximo nivel, como los slicks Dunlop Moto2.

Tanto los neumáticos Avon como los Dunlop cuentan con tecnologías innovadoras y, mediante la asociación de estas dos marcas, ambas podrán seguir ofreciendo productos con grandes prestaciones, tecnología vanguardista y una ingeniería meticulosa.

La adquisición por parte de Goodyear ha resultado en una cierta racionalización de la gama Avon, con una oferta de productos más centrada que incluye los más vendidos, como los neumáticos Cobra Chrome para motos Cruiser y customizadas y la opción favorita para los modelos Touring de estilo *vintage*, los neumáticos Roadrider MKII.

El neumático Avon Cobra Chrome (ref. 0306-0676) es una actualización del clásico neumático Cobra de la marca. Se ha conservado incluso el mítico diseño de piel de serpiente en el flanco, pero se ha actualizado para darle un aspecto moderno. El neumático Cobra Chrome está diseñado para ofrecer una vida útil excepcional, además de una excelente maniobrabilidad, incluso cuando se circula por carreteras sinuosas. La banda de rodadura y el compuesto se combinan para ofrecer un magnífico rendimiento en estas categorías,

así como una excelente evacuación del agua. Además, los neumáticos Cobra Chrome son lo suficientemente robustos como para soportar sin problemas una Bagger completamente cargada, con equipaje y un pasajero.

Los neumáticos Avon Roadrider MKII (ref. 0306-0871) se adaptan perfectamente a todo tipo de motos, desde las clásicas V-Twin hasta los modelos más actuales. Estos neumáticos están diseñados para motos de todo tipo de antigüedad. Su aspecto atemporal se combina con la durabilidad y fiabilidad que los pilotos esperan de las motos modernas. Presentan una maniobrabilidad ágil y una estabilidad fiable incluso en condiciones húmedas. El compuesto de los neumáticos Roadrider MKII garantiza un gran agarre, así como unas fiables prestaciones de frenado en cualquier condición meteorológica.

Avon también seguirá produciendo los neumáticos Spirit ST para Sport-Touring y los StreeRunner Touring. Los pilotos de Enduro y Adventure de larga distancia podrán seguir montando los neumáticos Avon Trailrider y Trekridger la próxima vez que pongan a punto su moto.

A los propietarios de motos clásicas les encanta el estilo y la fiabilidad de los neumáticos Safety Mileage MKII y Speedmaster MKII, y no tendrán que renunciar a ellos, ya que esos modelos seguirán formando parte de la gama de Avon. Los neumáticos para scooter Avon Viper Stryke también seguirán estando disponibles.

Al centrarse en estos modelos clave de neumáticos para motos y scooters de Avon, la marca encajará bien con la gama de neumáticos de Dunlop.

«Dunlop y Avon tienen un legado del que enorgullecerse y futuros muy prometedores», afirma Ben Hoge, director general de Motorcycle Europe, Goodyear. «Las gamas son prácticamente complementarias y muy diferenciadas, lo que nos da la oportunidad de ofrecer una selección más amplia de neumáticos, con una de las carteras de productos más recientes de la industria, tanto a los distribuidores como a



los pilotos. Cuando planifiquemos para 2024 y las temporadas posteriores, revelaremos nuevas líneas de productos, actualizaciones tecnológicas y un posicionamiento de mercado claro para ambas marcas».

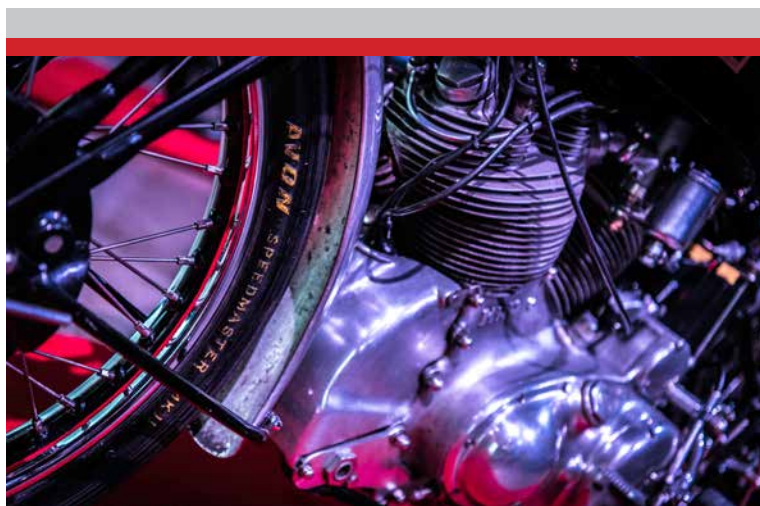
Goodyear está poniendo el foco en esta relación complementaria entre las marcas de motociclismo Avon Tyres y Dunlop. Como las dos marcas tienen posiciones diferentes en el mercado, será fácil adaptarse a las necesidades de neumáticos de los pilotos. Incluso en los segmentos en los que hay solapamiento entre Avon y Dunlop, la marca Goodyear cree que las diferencias de posicionamiento en cuanto a precios hacen que estas dos marcas sean compañeras de equipo y no competidoras.

En el segmento Custom/Cruiser se puede ver y comprender fácilmente este solapamiento complementario. Los neumáticos Cobra Chrome de Avon se combinan con opciones de Dunlop, como los neumáticos D408/D407 y GT502, para ofrecer a los motoristas de estos segmentos una gama completa de opciones que se adaptan a su estilo de conducción y presupuesto.

Los distribuidores observarán que, además de la simplificación de la oferta de productos de Avon Tyres, los precios también se han ajustado. Todo forma parte del empeño de Goodyear por garantizar la competitividad de los neumáticos Avon para motos.

En resumen, es probable que los distribuidores de Parts Europe no noten una gran diferencia tras la adquisición de Avon Motorcycle Tyres por parte de Goodyear. Las gamas de neumáticos más populares se siguen fabricando con el mismo nivel de calidad de siempre. ■

» *Más información sobre la adquisición de Avon Tyres y cómo la marca complementará a Dunlop ahora y en el futuro a través de tu comercial de Parts Europe. Podrás encontrar todos los neumáticos Avon en nuestro catálogo «Tires, Tools & Chemicals» y en [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).*



La adquisición por parte de Goodyear ha resultado en una racionalización de la gama de neumáticos Avon para motos, con una oferta de productos más centrada que incluye la opción favorita para los modelos Touring de estilo *vintage*, los neumáticos Roadrider MKII.



Avon seguirá produciendo los neumáticos Spirit ST para Sport-Touring.



Los Cobra Chrome de Avon son una opción estupenda para el segmento Custom/Cruiser.



Los pilotos de Enduro y Adventure de larga distancia podrán seguir montando los neumáticos Avon Trekriders la próxima vez que pongan a punto su moto.



# **Kawasaki** **KX450 BIKE BUILD**



PARTSEUROPE.EU

**PARTS PARTS PARTS**  
UNLIMITED CANADA EUROPE



FRONT & REAR INNER TUBES | FRONT & REAR RIM LOCKS | FRONT & REAR COMPLETE WHEELS  
CHAIN GUIDE | DUAL SPROCKET | 520 FB CHAIN | SHARK FIN DISC GUARD | BOLT KIT | WIRELESS HOUR METER  
GAS CAP | MAGNETIC DRAIN PLUG | OIL CAP | CLUTCH COVER | IGNITION COVER | PRE-OILED AIR FILTER  
OIL FILTER COVER | RADIATOR CAP | STEERING STEM NUT | SHIFT LEVER | BRAKE PEDAL | HYBRID FOOTPEGS  
CLUTCH LEVER | BRAKE LEVER | TRIPLE CLAMP | HANDLEBAR MOUNT | RISER KIT | LOCK-ON GRIPS  
FLEX HANDLEBAR | RIBBED SEAT COVER | BLING PACK | CLUTCH COVER | PRO SKID PLATE



**MOOSE**  
RACING®

[MOOSERACING.COM](http://MOOSERACING.COM)





# Inspiración off-Road

La KX450 customizada revela sus posibilidades



El equipo de Moose Racing ha vuelto a transformar una moto de serie en un escarapate rodante de las piezas y accesorios de la empresa. Esta vez, ha sido el turno de una Kawasaki KX450 2023.

**U**na de las mejores formas de inspirar a los clientes es mostrarles lo que se puede lograr con una moto customizada. Moose Racing presentó hace poco su segunda moto del año. Esta vez, la empresa personalizó una Kawasaki KX450 2023 con un estilo de motocross para recorrer cualquier terreno.

La mayoría de los productos posventa añadidos a la KX son piezas de Moose Racing que los clientes pueden comprar y montar en sus propias motos. El equipo de Moose Racing sabe que los clientes tienen muchas razones diferentes para personalizar sus motos off-road. Algunos pilotos solo quieren causar un gran impacto visual, mientras que otros buscan las máximas prestaciones, comodidad o incluso un mejor ajuste.

El motivo de esta customización fue simple: hacer una moto chulísima digna de la portada de una revista. Por supuesto, eso no impidió que su creador, Austin Weaver, añadiese también componentes para mejorar el rendimiento, como el sistema de escape Pro Circuit TI-6 (ref. 1820-1846) con un tubo de titanio.

El llamativo tapón de aluminio en verde Kawasaki para el depósito de combustible (ref. 0703-0832), en la parte superior de la KX450, es la prueba de que los componentes personalizados no tienen que ser grandes para causar una

gran impresión. Sí, el tapón es más resistente que uno de OEM gracias a su construcción de aluminio mecanizado 6062 T6, pero también destaca por su aspecto. Lo primero que llama la atención es ese estallido de color, y su gran durabilidad es solo una ventaja añadida.

Mientras que el tapón del depósito está diseñado con fines estéticos y de durabilidad, el tapón del radiador de alta presión de Moose Racing (ref. 1903-0017) es ante todo funcional. El tapón eleva la presión máxima de funcionamiento del sistema de refrigeración, lo que aumenta el punto de ebullición del refrigerante. Como resultado, la moto se puede conducir de forma más agresiva y durante más tiempo. En una moto de estilo motocross como la KX450, este tipo de ventaja puede marcar la diferencia entre abandonar una carrera dura o cruzar la línea de meta.

Si el tapón del depósito y el tapón del radiador son piezas pequeñas que no pasan desapercibidas, el tapón magnético de vaciado (ref. 0920-0199) es aún más impresionante. Será una pieza diminuta, pero puede prolongar la vida del motor y ahorrar a los pilotos mucho dinero en costosas reparaciones. Al ser magnético, el tapón recoge las virutas de metal que se introducen en el sistema de aceite.



Hablando de cosas pequeñas, vale la pena señalar que en este modelo se usó un kit de tornillería Moose Racing M1 KX/KXF (ref. 2401-1570). Todos los talleres que ponen a punto motos off-road Kawasaki y todos los pilotos que compiten con ellas deberían tener uno de estos kits a mano. En su interior hay 205 piezas compatibles con los modelos KX y KXF. El kit incluye varios tornillos, arandelas, espaciadores, piezas del vástago de la válvula y del protector de la cadena, tuercas de bloqueo e incluso una tuerca del eje. Básicamente, si hay que montar o cambiar una pieza, las herramientas necesarias para hacerlo están en el kit. Moose Racing dispone de kits de tornillería para varios modelos, y las piezas del kit KX/KXF también son compatibles con muchas otras motos off-road de Kawasaki.

Para los motoristas que quieran hacer todas las puestas a punto a su debido tiempo, el cuentahoras inalámbrico de Moose Racing (ref. 2212-0426) se enciende y se detiene automáticamente, ya que detecta cuándo está en marcha el motor. No requiere cableado, y la unidad queda fijada en su sitio con cinta adhesiva o tornillos.

Los puños Lock-On de Moose Racing (ref. 0630-2536) se instalan en segundos y se mantienen firmemente en su sitio. Este sistema de bloqueo utiliza un anclaje con tornillo Allen y presenta un diseño con el que no se necesita ni pegamento ni alambre. El puño no resbalará en ninguna condición de pilotaje.

Bajando por el cuerpo de la KX450, Moose Racing combinó una palanca de cambio forjada de color verde Kawasaki (ref. 1602-1103) con estriberas híbridas (ref. 1620-0779). La empresa se asoció con Hammerhead para la palanca de cambio, que está fabricada en aluminio 6061 de calidad aeronáutica y anodizada en un acabado mate con un protector UV, que garantiza la duración del color.

Cada estribera híbrida se ha fundido, tratado térmicamente y endurecido a partir de acero inoxidable 17-4, seguido de un endurecimiento por envejecimiento para lograr una resistencia superior. La superficie ligeramente convexa y los dientes dispuestos en dos planos crean la posición y el agarre adecuados.

Para la transmisión, Moose Racing instaló una corona mixta (ref. 1210-1494) fabricada con un anillo interior de aluminio y un anillo exterior de acero reforzado. Esta combinación reduce el peso y mantiene la resistencia. También tiene una guía de cadena M1 (ref. 1231-1057) que añade un toque de verde. El cuerpo principal está fabricado en aluminio 6061 T6, y su diseño ayuda a evitar la acumulación de barro y residuos en la cadena.

Bajo los neumáticos Michelin, las cámaras de aire reforzadas de Moose Racing resisten los pinchazos. Estas cámaras robustas y de alta calidad se fabrican en Europa y son ideales para motos off-road y de motocross. ■

» **Más información sobre la Kawasaki KX450 customizada de Moose Racing y todos los recambios y accesorios que pueden usar tus clientes para sus propias motos a través de tu comercial Parts Europe. Encontrarás todas las piezas en nuestro catálogo «Off-Road» y en [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).**



En la parte trasera tiene una corona mixta de Moose Racing, un protector de disco Shark Fin y un rotor RFX.



Moose Racing también suministró los mandos de pie mejorados, como la palanca de cambio, el pedal de freno y las estriberas híbridas. Los detalles son importantes en esta moto, y en este modelo no faltan.



El verde es el tema de esta moto y se nota en detalles como el tapón del depósito de Moose Racing y el kit de accesorios Bling con piezas a juego.





# Motos americanas, aceite europeo

Aceites para V-Twin desarrollados y fabricados en Europa



Parts Europe ofrece ahora una gama de aceites Drag Specialties producidos en Europa para este mercado y que cumplen todas las normativas comunitarias. Las opciones de tamaño y almacenamiento incluyen desde botellas de 1 litro hasta grandes bidones para los talleres con mucha carga de trabajo.

Cuando se trata del aceite, algunas motos requieren una capa extra de protección y cuidado. Los aceites Drag Specialties tienen una formulación experta para motos que necesitan protección adicional contra el calor, así como un poco de ayuda para suavizar el cambio y el embrague.

Para delicia de tus clientes, Parts Europe ofrece ahora una gama de aceites Drag Specialties producidos en Europa para Europa, lo que significa que cumplen todas las normativas comunitarias. Además de la gama de aceites, Drag Specialties produce líquidos de transmisión y frenos especialmente formulados para las necesidades de las V-Twin. Los distribuidores pueden utilizar estos aceites y otros líquidos en las V-Twin de sus clientes con total confianza.

También pueden elegir entre dos nuevas opciones de tamaño y almacenamiento con este aceite de fabricación europea. Tanto el aceite Drag Specialties DS3 Premium Full Synthetic 20W-50 como el aceite Drag Specialties Mineral 20W-50 están disponibles en un bidón de 60 litros o en un envase Bag-in-Box de 20 litros. También se pueden adquirir el bidón estándar de 208 litros.

Los bidones de 60 litros son ideales para los talleres que realizan un alto número de puestas a punto de V-Twin, pero no tantas como para necesitar el bidón más grande. Con este formato se reducen los residuos y se garantiza que siempre haya un suministro de aceite a mano. La opción más pequeña, de 20 litros, consiste en una caja de cartón con una bolsa de plástico en su interior. La caja tiene un vertedor incorporado, que facilita el vertido y medición del aceite sin

derrames. La caja puede guardarse en una estantería para tenerla a mano.

El aceite Drag Specialties DS3 Premium Full Synthetic 20W-50 (ref. 3601-0843), versátil y de alto rendimiento, se puede utilizar en el motor y la transmisión de una Harley-Davidson. Los aceites base totalmente sintéticos aportan a los motores V-Twin refrigerados por aire la protección contra altas temperaturas que necesitan. Drag Specialties ha formulado este aceite con aditivos especiales que proporcionan protección contra el desgaste y una estabilidad al corte extremadamente buena.

El aceite Mineral 20W-50 de producción europea (ref. 3601-0840) también proporciona a los motores una mayor protección contra el desgaste, estabilidad al corte y resistencia térmica. Este aceite mineral es estupendo para las Harley, y es una opción ventajosa para los talleres, ya que está disponible en tamaños de 208 litros, 60 litros y 20 litros.

Para los motores V-Twin que requieren un aceite de máxima calidad y alto rendimiento, Drag Specialties también ofrece los aceites Premium Synthetic 15W-50 (ref. 3601-0844) y 15W-60 (ref. 3601-0845). El 15W-50 se ha desarrollado específicamente para manejar con pericia el alto par de los motores Revolution-Max de Harley-Davidson. ■

» *Contacta con tu comercial de Parts Europe para obtener más información sobre los nuevos aceites Drag Specialties que se han desarrollado y se fabrican en Europa. Podrás encontrar toda la gama en nuestro catálogo «Tires, Tools & Chemicals», en la actualización semestral y en [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).*



# MAKE YOUR MARK.



Road Warrior Fairing w/ a 9" vented windshield  
on @theinfinityda's Iron 883.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

SHOWN: ROAD WARRIOR FAIRING 2330-0193, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0214,  
HEADLIGHT EXTENSION BLOCK 2001-1831 AND 9" VENTED DARK BLACK SMOKE WINDSHIELD 2350-0458

**PARTS**  
**EUROPE**

**Memphis**  
**SHADES**  
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

memphisshades.com

VANCE  
HINES

# Prestaciones de programación

## Calibración de motores V-Twin de nueva generación



El módulo FP4 de Vance & Hines es un producto de calibración Fuelpak de última generación que proporciona a los pilotos una gran variedad de opciones de calibración personalizada. El FP4 es compatible con todas las etapas de modificación del motor cuando se utiliza con modelos HDI (Harley-Davidson International).

**E**n los viejos tiempos, para mejorar el rendimiento de una moto había que ajustar y experimentar con los parámetros del carburador, cambiar el tamaño de los chiclés y modificar los sistemas de escape y las tomas de aire. A veces nos resistimos a abandonar las viejas costumbres, y los sistemas de admisión y escape se siguen modificando para optimizar el rendimiento de las Harley-Davidson modernas, pero el método para recalibrar el combustible ha evolucionado: en lugar de usar un destornillador, ahora se cambian los ajustes desde un *smartphone*.

Vance & Hines ha ido superando los límites del rendimiento durante la evolución de los motores V-Twin, y el módulo de tuning FP4 (ref. 1020-3513) es el resultado de sus amplios conocimientos de ingeniería. El equipo de Vance & Hines clasifica las modificaciones de rendimiento de la «etapa 1» como admisión, escape y gestión del motor. Para completar su amplia gama de sistemas de admisión y escape, el módulo FP4 es la última generación de productos de calibración Fuelpak diseñados para proporcionar a los pilotos un nivel completamente nuevo de opciones de calibración personalizada, compatible con todas las etapas de modificación del motor cuando se utiliza con modelos HDI (Harley-Davidson International).

El FP4 es un módulo tuning para las Harley fabricadas entre 2007 y 2023 que se conecta a la centralita mediante Bluetooth. Permite a los usuarios acceder a varias funciones directamente desde su teléfono, como la función de calibración avanzada, el registro de mantenimiento, el solucionador de problemas, los datos de los sensores en tiempo real, la calibración automática y la atención al cliente.

Conectar el módulo tuning FP4 a la centralita es un sencillo proceso de seis pasos: se descarga el mapa de la base de datos de Vance & Hines al teléfono y luego se transfiere al FP4 conectado a la moto. Una vez instalado el mapa, los usuarios pueden modificar y optimizar los parámetros específicos de su motor y sus preferencias.

El FP4 ofrece multitud de opciones de calibración, como la progresividad del acelerador, el petardeo en la desaceleración, el ajuste para instalar árboles de levas del mercado posventa y modificar el diámetro del cilindro, el régimen del ralentí, el tamaño del inyector, la desactivación de los limitadores de velocidad y revoluciones. Estas opciones permiten a los pilotos calibrar con precisión sus motos.

Estos ajustes son solo una pequeña muestra de lo que se puede modificar. Para los clientes que deseen profundizar en la calibración de la inyección de combustible, la función «Edit Maps» (exclusiva de las motos HDI) muestra de forma individual los valores de aire y combustible para los cilindros delantero y trasero en un gráfico detallado de las revoluciones y posición del acelerador.

Si los pilotos prefieren dejar que Vance & Hines y el módulo tuning hagan el trabajo, la función AutoTune patentada utiliza sondas lambda integradas para reescribir las tablas de eficiencia volumétrica (VE) según el estilo de conducción y las modificaciones de rendimiento de cada usuario, con lo que se crea una calibración totalmente optimizada en tan solo dos o tres sesiones cortas de conducción de 20-30 minutos cada una.

Ya sea durante las fases de prueba o una vez lograda la calibración ideal, con el módulo FP4 los clientes pueden utilizar su teléfono para controlar los datos de su moto en tiempo real. Podrán ver diferentes parámetros, como las rpm, la velocidad, la posición del acelerador y el voltaje de las sondas lambda, lo que proporciona un método directo para cerciorarse de que su moto funcione correctamente.

Además, las funciones del módulo centralita FP4 están respaldadas por el menú de atención al cliente avanzado de Vance & Hines, que permite a los usuarios comprobar si hay actualizaciones, ver videos informativos y contactar directamente con el servicio de atención al cliente. ■

» Para obtener más información sobre los productos de Vance & Hines, consulta a tu comercial de Parts Europe, nuestro catálogo «FatBook» y [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).





# Sentir la fricción

## Componentes completos del sistema de frenado



ZF Aftermarket ofrece una gama completa de componentes de frenos bajo la marca TRW. La gama incluye desde manetas de alta calidad hasta una gran variedad de pastillas y discos de freno para una amplia selección de motos y estilos de conducción.



**M**ejorar el rendimiento del motor es una de las modificaciones más apasionantes que los clientes pueden hacer a sus motos, pero tampoco se puede obviar la necesidad de contar con unos buenos frenos. Tanto si se trata de una moto de serie como modificada, garantizar que sus frenos funcionen de forma óptima es fundamental cada vez que se use, ya sea para desplazamientos diarios o pilotajes deportivos.

ZF Aftermarket comprende lo cruciales que resultan estos componentes y ha aplicado su amplia experiencia en la industria del motociclismo para ofrecer una gama completa de componentes de frenado bajo la marca TRW, en la que podemos encontrar pastillas de freno, discos, latiguillos, manetas y una selección de otros accesorios; TRW fabrica cada uno de sus componentes de frenado de forma que ofrezcan un ajuste, un funcionamiento y una durabilidad de primera.

Entonces, ¿qué sensación debe dar un sistema de frenado que funciona correctamente? Lo habitual es que haya un punto de presión firme con un tirón relativamente superficial de la maneta, que ofrece un aumento predecible de la potencia de frenado a medida que el piloto ejerce más presión. Sin embargo, estas características disminuyen en las motos más antiguas o con un gran kilometraje.

El objetivo de TRW es aliviar estas preocupaciones, empezando por el funcionamiento de la maneta. Las manetas de freno ajustables de TRW (ref. 0614-1229) están disponibles para una amplia gama de aplicaciones y ofrecen una mayor adaptabilidad a las manos de diferentes pilotos, lo que se traduce en un funcionamiento más preciso de los frenos.

Al apretar la maneta se empuja el líquido de frenos desde la bomba de freno y a través del latiguillo que llega hasta la pinza. Muchos latiguillos estándar son de goma, por lo que pueden deteriorarse y provocar una pérdida de presión. Los latiguillos flexibles de acero trenzado de TRW (ref. 1741-5131) son muy resistentes a la flexión y están fabricados para durar años con un funcionamiento intenso y constante, lo que supone una mejora respecto a los latiguillos OEM para muchos modelos de motos.

Los componentes responsables de la mayor parte de la función de frenado son las pastillas y los discos. La fricción entre ellos crea potencia de frenado, pero también genera calor, lo que disminuye esa potencia y hace necesario un equilibrio preciso.

TRW ofrece pastillas de freno (ref. 1722-0649) en varios niveles de compuestos, desde recambios OEM diseñados para un uso ocasional hasta piezas que aportan una capacidad de control digna de un circuito. Si tus clientes quieren lo mejor de ambas versiones, pueden optar por el compuesto TRQ (Track Racing Quality) (ref. 1721-3193), que ofrece un rendimiento eficaz y una longevidad apta para la carretera en cada juego de pastillas.

Unas pastillas de freno de calidad no servirían de nada sin unos buenos discos de freno, por eso TRW ofrece discos de freno para diversas aplicaciones, desde discos fijos (ref. 1710-0966) para motos off-road y urbanas hasta discos de alto rendimiento totalmente flotantes (ref. 1710-4179) preparados para un uso más intenso. ■

» Para obtener más información, contacta con tu comercial de Parts Europe o consulta nuestro catálogo «Street» y [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



# Diseño funcional

## Un buen sistema de equipaje

**S**i se tiene un sistema, viajar en moto puede ser un ejercicio de eficiencia y funcionalidad, especialmente en situaciones extremas. Eso es precisamente lo que ha desarrollado SW-MOTECH con su línea de equipaje SysBag WP, una colección de tres bolsas diseñada específicamente para usarse en motos Adventure y off-road.

Descrita como 100 % impermeable y robusta, la línea incluye tres modelos de bolsas laterales que cuentan con un cierre superior enrollable y una tapa superpuesta sujeta por una fuerte tira de velcro para una mayor protección del contenido. Las bolsas SysBag están disponibles en distintos volúmenes: el modelo L (ref. 3501-1921) es el de mayor

A nadie le gusta tener que subir y bajar con esfuerzo las bolsas de la moto, pero tus clientes no tienen por qué preocuparse: ¡SW-MOTECH lo tiene todo pensado! Las placas adaptadoras específicas para cada modelo (se venden por separado) permiten fijar fácilmente la bolsa a la moto; solo hay que alinear los puntos de montaje y encajar la bolsa en su sitio. Extraerla es igual de sencillo: basta con pulsar el botón de liberación. Las bolsas también se pueden amarrar directamente a la moto o fijarse con soportes de la propia marca o de otros fabricantes.

De hecho, estas bolsas tienen un diseño de lo más cuidado y se ha prestado atención a detalles como las argollas rojas para fijar candados de cable, los refuerzos en las asas, el



La línea de equipaje SysBag WP de SW-MOTECH está compuesta por tres bolsas de diferentes tamaños diseñadas específicamente para su uso en motos Adventure y off-road. Son 100 % impermeables y robustas, y todas cuentan con un cierre superior enrollable y una tapa superpuesta sujeta por una fuerte tira de velcro.

capacidad, seguido de los modelos M (ref. 3501-1920) y S (ref. 3501-1919).

Todas están confeccionadas con un material especial de TPU, y los modelos M y S incorporan partes de EVA termoselladas, sin costuras, lo que marca la diferencia a la hora de no dejar entrar la humedad. La bolsa más grande tiene hebillas en la parte superior para protegerla al atravesar caminos estrechos, y los bordes exteriores están recubiertos de un material resistente que protege en caso de caídas.

Todas las bolsas son plegables, pero tienen paneles sólidos en la parte inferior para que no se vuelquen al sacarlas de la moto. El modelo L también tiene cuatro patas de plástico en la parte inferior. Todas cuentan con compartimentos interiores con cremallera y bolsas interiores extraíbles de color claro con separadores ajustables, lo que aumenta su funcionalidad.

material reflectante en los lugares más visibles e incluso los cierres de velcro para sujetar los extremos de las correas y evitar que vayan sueltos. Sin duda, SW-MOTECH ha pensado en todo.

Los pilotos a los que les guste el enfoque sistemático quedarán encantados con el sistema SysBag, que incluye bolsas, placas adaptadoras y soportes laterales, lo que permite guarnecer o ampliar las dotaciones existentes. Todos los componentes están disponibles por separado.

Desde 1999, «la marca del toro rojo» desarrolla de forma rigurosa equipaje para pilotos de Adventure que destaca por un diseño inspirado, una funcionalidad sin parangón y un montaje sencillo. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando el catálogo «Street» en [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).





# Pura potencia

## Escapes para nuevos modelos Husqvarna y KTM



Las últimas incorporaciones de Pro Circuit a su gama de sistemas de escape de 4 tiempos tienen accesorios y estilos para varios modelos Husqvarna y KTM 250, 350 y 450 de 2023. La gama cubre las necesidades tanto de los pilotos que solo salen el fin de semana como de los profesionales y otros motoristas de alto nivel.

Cada modelo «totalmente nuevo» que se lanza en el mundo de las motos de motocross y off-road tiene una mayor precisión y una tecnología más avanzada. Desde la calibración personalizable de la ECU hasta la suspensión puntera, KTM y Husqvarna han sido algunos de los fabricantes que han liderado esta tendencia en los últimos años. A pesar de los avances conseguidos en componentes OEM, Pro Circuit siempre supera con creces el reto de maximizar el rendimiento.

No importa qué producto de Pro Circuit se analice: está claro que todo lo que lleva la firma de Mitch Payton está cuidadosamente diseñado y construido con precisión. Lo mismo se aplica a las últimas incorporaciones de Pro Circuit a su gama de sistemas de escape de 4 tiempos, compatibles con varios modelos Husqvarna y KTM 250, 350 y 450 de 2023.

Con la renovación completa de las motos de motocross y off-road de la marca austriaca, el equipo de I+D de Pro Circuit se puso rápidamente en marcha para desarrollar, fabricar y someter a ensayo en un banco de pruebas prototipos de sistemas de escape hasta dar con una solución que cumpliera todos los requisitos.

Esta gama de sistemas de escape de alto rendimiento consta de un silenciador Slip-On de acero inoxidable T-6, un sistema de acero inoxidable T-6, un sistema de titanio TI-6 y un sistema de titanio TI-6 Pro. El silenciador Slip-On de acero inoxidable T-6 (ref. 1821-2068) de Pro Circuit cuenta con un apagallamas desmontable y una construcción duradera de acero inoxidable en todo el cuerpo y los tubos. Es compatible con los modelos 250, 350 y 450 2023 de 4 tiempos de KTM y Husqvarna para motocross y varios modelos off-road, así como las anteriores ediciones Factory y Rockstar. El Slip-On es una gran opción para los pilotos que busquen una forma asequible de obtener

un rendimiento mejorado, funcionalidad y un aspecto atractivo con un solo producto.

Los sistemas de escape de acero inoxidable T-6 (ref. 1820-2020) están disponibles para los mismos modelos, pero van algo más allá en cuanto a rendimiento y ofrecen la máxima durabilidad. Consisten en un sistema de escape completo de tres piezas formado por un colector, un tubo intermedio y un silenciador con un apagallamas desmontable. Estos completos sistemas de escape están diseñados para ofrecer un rendimiento óptimo a cada plataforma de motor KTM/Husqvarna específica, lo que ayudará a tus clientes a sacar el máximo partido de sus motos. Además, la construcción en acero inoxidable proporciona la máxima durabilidad, por lo que son versátiles y aptos tanto para motos off-road como de motocross.

El sistema de escape básico de Pro Circuit, el TI-6 (ref. 1820-2022) comparte las mismas características de diseño y rendimiento que los sistemas T-6. Los TI-6 cuentan con calidad aeroespacial, una construcción de titanio soldada a mano a lo largo del colector, el tubo intermedio y el silenciador y se completan con una tapa final en fibra de carbono. Combinados, estos materiales proporcionan un gran ahorro de peso y un rendimiento legendario, por no mencionar un acabado que parece de fábrica.

Para los profesionales y otros pilotos que deben cumplir con los requisitos de sonido de la FIM, el sistema de escape de titanio TI-6 Pro de Pro Circuit (ref. 1820-2027) refleja la construcción, la calidad y el rendimiento del TI-6, pero incluye elementos en el silenciador que garantizan que no haya que preocuparse por superar las pruebas de sonido el día de la carrera. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo de actualización «Off-Road Update» en [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



# Manos a la obra

## Mantener la eficiencia de los ATV y UTV

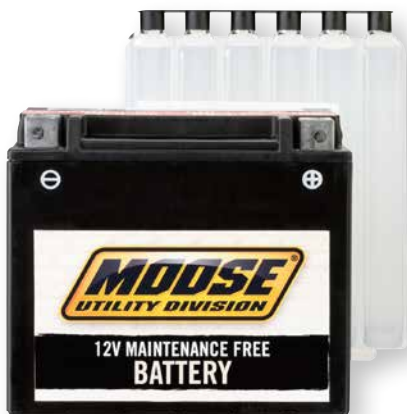
**L**os ATV y UTV son vehículos de trabajo muy potentes, pero también es importante cuidarlos bien para garantizar que sigan siendo fiables. Moose Utility Division ayuda tanto a que funcionen bien como a su mantenimiento.

Una valiosa herramienta para todo el año es la abonadora para quad/ATV (ref. 4503-0057). Se trata de un producto eficaz y versátil, ya que se puede enganchar a un quad/ATV para esparcir semillas y fertilizantes en primavera o utilizarse para distribuir materiales anticongelantes en invierno.

El motor de 12 V tiene control de velocidad variable, y la distancia a la que se esparce el material puede ajustarse desde solo 1,52 metros hasta 13,72 metros. En el interior de la tolva, que puede contener hasta 65,77 kg de material, hay un robusto ventilador de acero inoxidable de seis aspas.



La abonadora para ATV de Moose Utility Division sirve tanto para esparcir semillas y fertilizantes en primavera como para distribuir materiales anticongelantes en invierno.



Moose Utility Division ofrece baterías AGM sin mantenimiento activadas de fábrica.

Un vehículo no va a ninguna parte sin una batería funcional, y Moose Utility Division ofrece baterías AGM sin mantenimiento activadas de fábrica (ref. 2113-0470) que permiten a los conductores de ATV y UTV ponerse en marcha con confianza. Estas baterías de altas prestaciones también son ideales para las carreras de quad/ATV.

Las baterías están diseñadas para resistir las vibraciones de forma experta, de modo que los baches y saltos propios de la conducción todoterreno no suponen ningún problema. También son fiables en condiciones meteorológicas extremas, por lo que rendirán incluso en esos días en los que es imprescindible esparcir material para derretir el hielo.

Estas baterías, que no necesitan ningún mantenimiento, vienen rellenas, presentan un diseño antiderrames, están selladas y cargadas, de modo que los pilotos pueden instalarlas fácilmente y ponerse de nuevo al volante.

Moose Utility Division ofrece una gama de resistentes fundas tanto para ATV como para UTV. Las fundas Dura para ATV (ref. 4002-0099), las fundas para ATV aptas para transporte (ref. 4002-0102) y las fundas para UTV (ref. 4002-0103) están fabricadas con UltraMax, un robusto material de poliéster que es increíblemente resistente a la radiación UV, lo que significa que no se decolorará ni debilitará tras una exposición prolongada al sol. El tejido también tiene un revestimiento resistente al agua. Cada funda está fabricada con un dobladillo elástico a lo largo de la parte inferior para un ajuste perfecto al vehículo e incluye una bolsa de transporte compacta para guardarla.



Las fundas para UTV de Moose Utility Division incluyen un sistema Perma-vent para permitir el flujo de aire. Una gran cremallera en el lado del conductor permite un fácil acceso al UTV, incluso con la funda colocada.

La funda Dura es perfecta para cubrir un quad/ATV que se guarde en un lugar fijo. Por su parte, la funda apta para transporte es la opción ideal para transportar este tipo de vehículos en un remolque. Como sistema de sujeción, se han incorporado dos correas de gran resistencia y hebillas de apertura lateral, que mantienen la funda con firmeza en su sitio, y hay cuatro puntos de amarre para mayor seguridad. Ambas versiones de las fundas para ATV están disponibles en tamaño XL y XXL.

Las fundas para UTV de dos o cuatro plazas incluyen un sistema Perma-vent para permitir el flujo de aire y evitar que se acumule la condensación. Una gran cremallera en el lado del conductor permite un fácil acceso al UTV, incluso con la funda colocada. ■

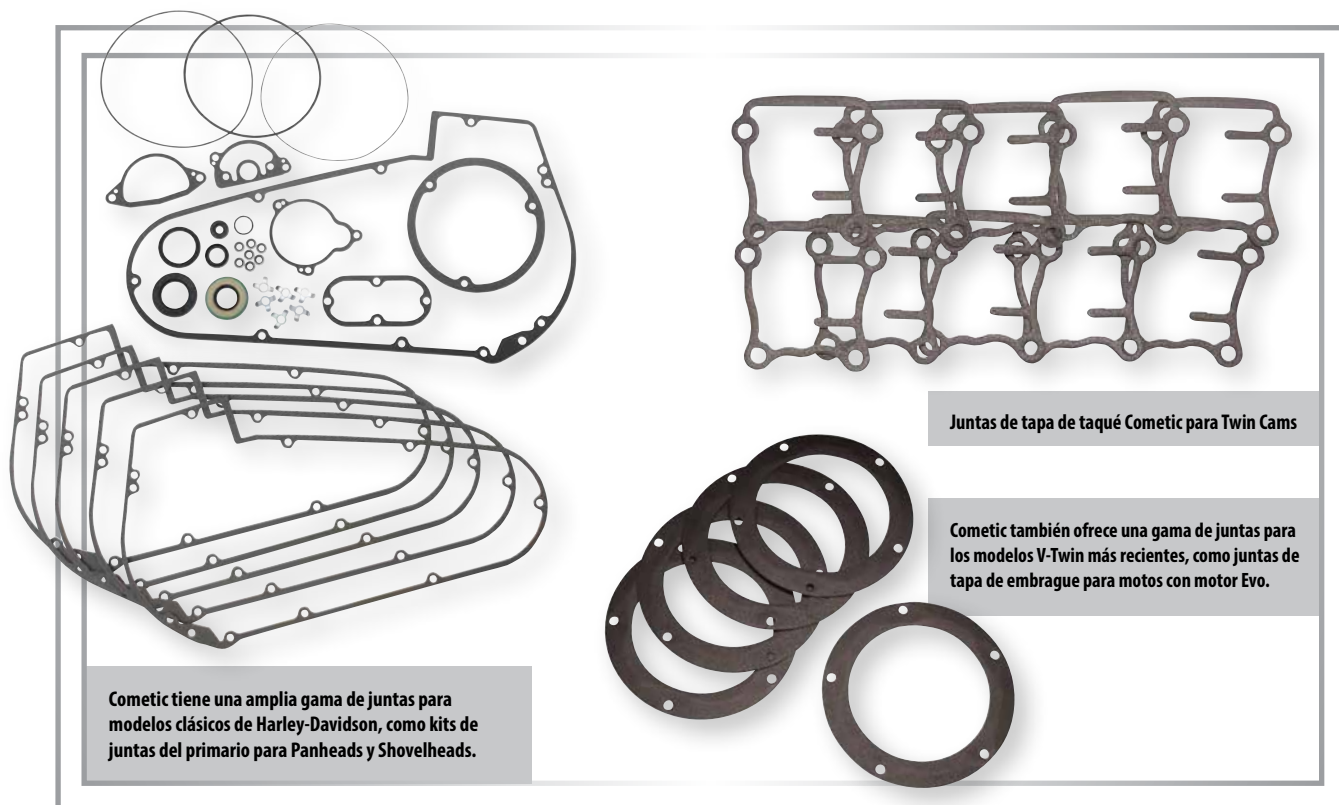
» Más información sobre cómo ayuda Moose Utility Division a los conductores de ATV y UTV a realizar su trabajo y mantener sus vehículos en perfectas condiciones a través de tu comercial Parts Europe. Encontrarás todas las opciones en los catálogos «Moose Utility Division» y «ATV/UTV», además de en [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).





# La evolución de las V-Twin

## Juntas para motos clásicas y modernas



Cometic tiene una amplia gama de juntas para modelos clásicos de Harley-Davidson, como kits de juntas del primario para Panheads y Shovelheads.

Juntas de tapa de taqué Cometic para Twin Cams

Cometic también ofrece una gama de juntas para los modelos V-Twin más recientes, como juntas de tapa de embrague para motos con motor Evo.

**T**anto las motos antiguas como las nuevas merecen el mismo cuidado y materiales de alta calidad, hasta en las juntas y retenes. Cometic fabrica estos productos para los últimos modelos V-Twin y su prioridad es emplear una tecnología puntera. Al mismo tiempo, reinventa constantemente las juntas y los retenes para los modelos V-Twin más antiguos.

Los mismos materiales modernos y de calidad que Cometic utiliza en los modelos actuales se emplean para crear juntas y retenes retroadaptados para motores antiguos, como el Evolution, Ironhead Sportsters, Panheads y Shovelheads de Harley-Davidson.

Las motos antiguas son clásicas por algo, pero desde que se lanzaron ha habido muchas mejoras en cuanto a materiales y tecnología. Los nuevos materiales utilizados en las juntas y los retenes modernos son mejores en todos los aspectos relacionados con el rendimiento. Soportan temperaturas más altas, son más resistentes en superficies en mal estado y no necesitan selladores.

Por supuesto, los distintos tipos de motos tienen necesidades diferentes, y los distribuidores pueden tener la certeza de que Cometic emplea los materiales de alta calidad más adecuados que existen para cada aplicación específica y para el entorno en el que se moverá la moto.

Un ejemplo perfecto de esta cuidadosa selección de materiales puede verse en las juntas de aluminio Foamette de Cometic. Llamado simplemente «AFM», este material se crea combinando un núcleo de aluminio con un revestimiento de goma sintética de nitrilo compuesto que se une al exterior. Las juntas AFM no necesitan ningún sellador.

El AFM, disponible en tres espesores diferentes (0,018", 0,032" y 0,060"), funciona de maravilla con todas las juntas de culata. El AFM tiene una resistencia a la temperatura superior a 205 °F/96 °C. Además, el material presenta un índice de recuperación del 85 % y mantiene la retención del par. Si hay que desmontarla, la junta se despegue sin necesidad de rascarla, ya que no lleva sellador.

El AFM se utiliza en muchas de las juntas de culata de Cometic. Está disponible en paquetes múltiples de juntas y en la gran variedad de kits de juntas de Cometic.

Los distribuidores pueden suministrar piezas a los modelos Milwaukee-Eight con productos como el kit de juntas del primario de Cometic (ref. 0935-1031), además de ofrecer una línea completa de juntas y retenes para motos que se hayan fabricado desde 1948. En el catálogo «OldBook» encontrarás una amplia gama de juntas y retenes para Harley clásicas que incluye productos como un kit de juntas del primario para Panheads (ref. 0934-0746) y Shovelheads (ref. 2011-1489).

En el catálogo «FatBook» podrás encontrar productos para modelos más recientes, como juntas de tapa de embrague para modelos Evo (ref. 0934-0788), juntas de tapa de taqué para Twin Cams (ref. 0934-1335) y todas las juntas y retenes disponibles para modelos Milwaukee-Eight. Da igual el año o el modelo: todas las piezas presentan la misma gran calidad, atención al detalle y materiales de primera calidad. ■

» **Contacta con tu comercial de Parts Europe para obtener más información sobre las juntas Cometic para motos Harley-Davidson de cualquier año. Puedes encontrarlas consultando los catálogos «Fatbook» y «OldBook» y en nuestro sitio web [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).**



# Aspecto limpio y customizado

## Recambios y accesorios para la Nightster

Cada vez que un nuevo modelo entra en escena, Cult-Werk se apresura a analizar el diseño para aplicar su experiencia y visión personalizada a la fabricación de recambios y accesorios allí donde ve potencial. Cuando se lanzó la Nightster 975 de Harley-Davidson en 2022, la empresa se dedicó a esta última versión de las Sportster.

La gama completa de productos Nightster de Cult-Werk consta de más de veinte componentes diferentes, pero algunos de los que seguro que encantarán a tus clientes son los protectores de la horquilla, una tapa para el filtro de aire, guardabarros, una máscara para el foco delantero, un portamatrículas, soportes para los intermitentes y placas de montaje, además de un embellecedor para el panel de instrumentos.

Los pilotos pueden crear una parte frontal totalmente negra al más puro estilo Nightster con los protectores de horquilla de Cult-Werk. Disponibles solo como protectores superiores (ref. 0411-0253) o también en un kit completo con protectores inferiores de goma (ref. 0411-0255), pueden aportar un aspecto mucho más elegante cuando se han reubicado los intermitentes.

Los clientes también pueden mover o convertir sus intermitentes con los soportes para los intermitentes delanteros de Cult-Werk (ref. 2040-3043) y las placas de montaje para los intermitentes traseros. Los soportes delanteros desplazan con elegancia el punto de montaje a los pernos superiores de la tija de dirección y las placas de montaje traseras son ideales para adaptar intermitentes más pequeños u otros modelos del mercado posventa.

El estilo urbano customizado continúa con la tapa para el filtro de aire ranurada de Cult-Werk (ref. 1014-0368), diseñada para adaptarse al filtro de aire original y aportar otro toque de distinción. Siguiendo con este estilo, Cult-Werk también ofrece

guardabarros delanteros (ref. 1401-0964) y traseros (ref. 1401-0968) para la Nightster.

Como es habitual en Cult-Werk, los pilotos pueden elegir entre un acabado que se puede pintar o un acabado en negro brillante para sus guardabarros. El guardabarros delantero aporta un aspecto limpio y fresco, inspirado en las Bobber, mientras que el guardabarros trasero se adapta al diseño OEM y es fácil de montar. Con un acabado pintado según el gusto individual o con detalles en negro, los guardabarros Cult-Werk pueden ayudar a transformar el aspecto de una moto.

Otra opción que se puede pintar es la máscara para el foco delantero estilo NRS (ref. 2001-2681) para la Nightster. Con un diseño preciso y una forma muy cuidada, aporta un estilo V-Rod/Night Rod que acentúa la importancia del rendimiento del que Harley imbuó a la Nightster.

Los pilotos de la Nightster estarán encantados de poder sustituir el voluminoso portamatrículas original por el portamatrículas lateral (ref. 2030-2281) de Cult-Werk. Estos soportes, dotados de una luz LED integrada y todos los accesorios de montaje necesarios, están disponibles en varios tamaños específicos para cada país y se han fabricado en acero con un acabado de pintura electrostática color negro de lo más duradero.

Para completar el aspecto customizado, el embellecedor para el panel de instrumentos de Cult-Werk (ref. 2201-0258) permite reubicar el velocímetro en una posición de montaje elevada en el panel de instrumentos y también está disponible en acabados que se pueden pintar o en negro brillante para que tus clientes luzcan el estilo que deseen en toda su moto. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Fatbook» en [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



Con la gama de productos de Cult-Werk, tus clientes que tengan una Harley-Davidson Nightster 975 pueden dar a sus motos un cambio de imagen clásico y elegante gracias a piezas como los kits completos de protectores de horquilla con protectores inferiores de goma.



El estilo urbano customizado continúa con la tapa para el filtro de aire ranurada de Cult-Werk diseñada para adaptarse al filtro de aire original y aportar otro toque de distinción.



Los pilotos de la Nightster podrán sustituir el voluminoso portamatrículas original por el portamatrículas lateral de Cult-Werk, dotado de una luz LED integrada y accesorios de montaje, y disponible en varios tamaños específicos para cada país.



INTENSE

# Vive la adrenalina con las Intense E-Bikes

## Dos modelos para sentir la aventura, la diversión y el bienestar

**A**ntes, para vivir la emoción de las carreras, había que cargar la furgoneta y dirigirse al circuito a pasar todo el día rodando. Pero ahora, con Parts Europe, eso ya no hace falta. Parts Europe es el distribuidor exclusivo de dos increíbles y novedosas e-Bikes: la **INTENSE Tazer MX Pro Alloy** e **INTENSE Tazer MX Pro Carbon**.

Estas e-Bikes de alto rendimiento no son bicicletas eléctricas corrientes, sino que provienen de la prestigiosa marca de competición con sede en el sur de California. INTENSE Cycles ha obtenido fama internacional durante más de treinta años por su oferta de bicicletas con pedaleo asistido y su apoyo a algunos de los mejores pilotos de Downhill y Enduro. Ahora, la línea de e-Bikes de INTENSE inspiradas en las carreras está disponible a través de Parts Europe.

Estas e-Bikes ofrecen las mismas sensaciones y beneficios físicos que una bicicleta tradicional, pero con el plus de contar con el motor STEPS EP8 de Shimano y el conjunto de batería de 504 WH y/o 630 WH (según el modelo) que proporciona a los pilotos tres modos de potencia diferentes. Aunque estas bicis no tienen acelerador, el sistema de pedaleo asistido permite maximizar el tiempo que se pasa en el sillín y disfrutar al máximo cada experiencia off-road.

Tanto el modelo INTENSE Tazer MX Pro Carbon (ref. 4901-0026) como MX Pro Alloy (ref. 4901-0035) tienen componentes de alta calidad de las marcas mejor valoradas en el mundo de la competición, como Öhlins, Renthal, Magura y ODI. Ambos modelos usan una configuración «mullet» con rueda delantera de 29" y trasera de 27,5", equipadas con llantas de aluminio de e\*thirteen y cubiertas de Maxxis o Pirelli (dependiendo del modelo).

El modelo Tazer MX Pro Carbon tiene un cuadro ligero de fibra de carbono y un sistema de suspensión de Öhlins que ofrece un recorrido de 170 mm, horquilla neumática de doble pletina y un muelle helicoidal con un recorrido de 155 mm, ambos con ajustes de compresión alta/baja velocidad y rebote. El motor Shimano se complementa con una transmisión de 12 velocidades que se controla desde el manillar. Emplea también frenos hidráulicos Magura de cuatro pistones, con discos de 203 mm. El modelo de fibra de carbono presenta una unidad de visualización en el manillar que muestra toda la información del motor y se conecta mediante Bluetooth.

Mientras la MX Pro Carbon utiliza una horquilla de doble pletina y mayor resistencia, la MX Pro Alloy cuenta



INTENSE Tazer MX Pro Carbon



INTENSE Tazer MX Pro Alloy

con una horquilla Öhlins de pletina simple, pero con el mismo recorrido y un amortiguador en la parte trasera con las mismas características. Gracias a la transmisión TRP de 12 velocidades y los frenos hidráulicos estas impresionantes e-Bikes están preparadas para enfrentarse a cualquier desafío. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe, consultando el catálogo «Bicycle» 2023 y en [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).

**HOGTUNES**

Audio Solutions For The Great American Cruiser

# Memorias de México

## Un viaje de Adventure-Touring épico



El presidente de Hogtunes, Mike Pez Pesdirz, y Martin Human de OptiMate se juntaron para una aventura épica por Baja California, en México.

Cualquiera que conozca a Mike Pez Pesdirz probablemente lo asocie con Harley-Davidson, ya que es el fundador de la empresa de sonido Hogtunes. Como muchos en esta industria, Pez es un ávido piloto. Además de su amor por las V-Twin, también es piloto e instructor de Adventure y Off-Road. Su último viaje fue una impresionante experiencia de siete días y 2700 km por México.

Pez y Martin Human, de OptiMate, ya habían explorado juntos el Yukón, así que cuando se enteraron de que había una empresa que organizaba un tour de aventura por México, no lo pensaron dos veces.

Pez actualizó su Yamaha Tenere 700 con algunos accesorios esenciales, como las luces o la suspensión y la entregó a la empresa encargada de organizar el tour, Dual Sport Plus, cerca de su casa en Canadá.

Luego, Pez voló a Yuma (Arizona) con Martin, donde les esperaban las motos listas para el tour y el resto de los participantes. El grupo se dirigió a la frontera con México.

En total, eran dieciocho personas de diferentes edades y habilidades, entre ellas un piloto de 76 años.

Sin embargo, el viaje no iba a ser un camino de rosas, aunque Pez nos confesó que lo que más disfrutó fue en realidad lo más duro. «Para regresar al hotel, teníamos que decidir si seguir el sendero o volver a la carretera. Nos habían dicho que eran 60 km y que el nivel de dificultad era de seis sobre diez».

Pero esa información se basaba en un grupo que hizo la ruta en 2014, antes de que un huracán devastara la zona. En vez de 60 km por un terreno moderadamente difícil, Pez, Martin y los demás se encontraron con el desafío de sus vidas.

«Algunos de los participantes que no tenían tanta experiencia empezaron a tener caídas y cuanto más avanzábamos más complicado se ponía», cuenta Pez. «Llegamos a una catedral sobre las cinco y media de la noche, y nos dijeron que la carretera estaba a solo 5 km, pero resultaron ser los 26 km más difíciles que he hecho jamás».

Atravesar un terreno extremo en la oscuridad suena horrible, pero Pez tiene una buena explicación de por qué lo recuerda como lo mejor del viaje. «Muchas cosas podrían haber ido realmente mal, pero vinimos a vivir una aventura y eso fue lo que tuvimos», afirma Pez. «Lo que podría haber sido el peor recuerdo se convirtió en el mejor porque, aunque todo el mundo estaba exhausto, durante el desayuno al día siguiente era el único tema de conversación».



Pero no todo fue diversión sobre dos ruedas. El grupo también tuvo la oportunidad de avistar ballenas, una actividad muy popular cuando se visita Baja California.



Algunas de las mejores anécdotas de viaje en moto provienen de momentos como este. Sí, incluso los tramos más duros de la ruta se recuerdan entre risas más tarde en el bar.

Y, al final, una de las razones por las que montamos en moto es para tener grandes anécdotas que contar. Pez recuerda: «Lo único que no podemos parar es el tiempo, así que no importa dónde estés, ¡sal ahí fuera y hazlo!». ■

» Más información sobre los productos de audio de Hogtunes a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «FatBook».

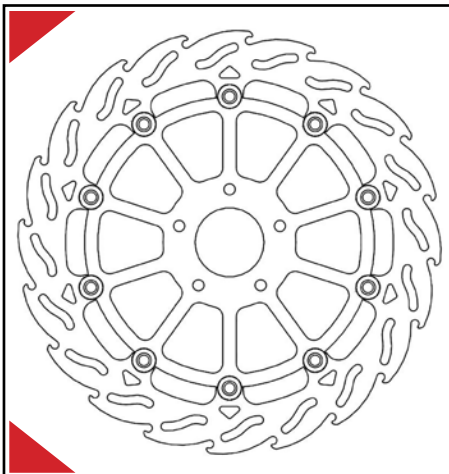




# Potencia de frenado mejorada

## Opciones de frenos para Touring y Sport

**M**oto-Master es la solución definitiva para mejorar el rendimiento de frenado de los modelos Touring y Sport. Con una amplia gama de discos y de pastillas de freno de alta calidad, Moto-Master permite a los pilotos personalizar el sistema de frenado según las preferencias y necesidades de cada piloto, garantizando una frenada potente, duradera y fiable.



Los discos de freno Flame Series de Moto-Master están disponibles en versiones flotantes y fijas. Su diseño Flame exclusivo garantiza un look atractivo y una óptima refrigeración para obtener una frenada suave y predecible.

Con tres modelos de discos de freno de alto rendimiento: Flame, Halo y Nitro, Moto-Master tiene la solución ideal para Touring y Sport. Todos ellos se complementan con las pastillas de freno Moto-Master.

Los discos de freno Flame Series (ref. 1710-3701), disponibles en versión flotante y fija, se instalan fácilmente sin modificaciones. Estos discos tienen un diseño espectacular que garantiza una óptima refrigeración para evitar el sobrecalentamiento y obtener una frenada suave y precisa, incluso en las condiciones más exigentes.

Moto-Master también ofrece sus discos de freno Halo Road Series (ref. 1710-2354). Los pilotos podrán elegir entre dos tipos: flotantes o fijos, según sus preferencias. Ambas versiones presentan unos orificios de ventilación especialmente diseñados para dispersar el calor, incluso bajo altas temperaturas. Estos orificios también ayudan a limpiar la superficie de contacto para asegurar una frenada suave y consistente.

Los discos de freno Halo flotantes cuentan con una pista de frenado de acero inoxidable de alta calidad y un soporte central en aluminio mecanizado por CNC y anodizado en negro para un acabado más elegante y duradero. Estos discos son muy ligeros y resistentes.

Por otro lado, la serie Nitro Road de Moto-Master (ref. 1710-4510) es una opción de calidad de discos de freno de recambio OEM para Touring y Sport, compatible con muchos modelos populares. Estos discos tienen una pista de frenado de acero inoxidable endurecido y rectificado por las dos caras para un rendimiento óptimo. Además, cuentan con un disco separador de aluminio mecanizado CNC con un acabado anodizado negro que se conecta con discos flotantes de acero inoxidable.

Moto-Master también ofrece diferentes compuestos de pastillas de freno a los pilotos. Así, Moto-Master permite elegir la configuración de frenado más adecuada para cada estilo de conducción. Las pastillas de freno RoadPRO (ref. 1721-2626) están disponibles en compuestos sinterizados, cerámicos y de carbono.

Las pastillas sinterizadas delanteras y traseras son pastillas de alto rendimiento que ofrecen una larga vida útil, una buena mordida inicial y un excelente comportamiento en frío. También evitan el *fading*, lo que las hace ideales para aquellos que buscan una frenada predecible.

Las pastillas cerámicas de Moto-Master son perfectas para los modelos Touring y Sport clásicos. Están fabricadas con tecnología NRS, que asegura un punto de presión constante durante toda la vida útil de la pastilla, garantizando así una consistencia a largo plazo.



El disco de freno Halo ofrece una combinación de calidad y estilo, con una pista de frenado de acero inoxidable de alta resistencia y un soporte central de aluminio negro anodizado, fabricado por tecnología CNC para garantizar un acabado elegante y duradero.

Las pastillas de carbono de competición son solo para uso en circuito. Se han desarrollado y probado en carreras al más alto nivel. ■

» Más información sobre los componentes de frenos de Moto-Master para aplicaciones Touring y Sport a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Street» en [www.parts europe.eu](http://www.parts europe.eu).



# Química inmediata

## Aceites y aditivos para aplicaciones Street

**L**IQUI MOLY lleva más de seis décadas dedicándose a la fabricación de productos químicos para el cuidado y mantenimiento de los vehículos. Entre sus más de 4000 artículos se encuentran aceites de motor, aditivos, grasas, sellantes, limpiadores y mucho más. Con tanta variedad, no es de extrañar que LIQUI MOLY ofrezca una línea específica de aceites y aditivos para motos de carretera.

Pero no solo eso, LIQUI MOLY también tiene productos para scooter, motos de off-road y vehículos quad/ATV. Todos estos aceites de motor y aditivos se fabrican en Alemania, país de origen de la marca.

mayor duración, suavidad y un menor consumo de aceite y combustible.

Tanto el aditivo 4T Bike Additive (ref. 3707-0026) para motores de 4 tiempos como el aditivo 2T Bike Additive (ref. 3707-0027) para 2 tiempos se mezclan con el combustible y eliminan depósitos de suciedad. Previenen la corrosión y la formación de cristales en el carburador, al mismo tiempo que reducen el consumo de combustible.

El aditivo Speed Additive (ref. 3707-0030) logra algo similar, compatible con motores de 4 y 2 tiempos, su fórmula innovadora consigue optimizar el rendimiento. Además, consigue arranques y funcionamientos más suaves.



**Aceite para motor 4T Synth 5W-40 Street Race**

**Aditivo para aceite**

**LIQUI MOLY ofrece los aditivos 4T Bike Additive y 2T Bike Additive para motores de 4 y 2 tiempos.**

Para el correcto funcionamiento de una moto, es importante escoger el aceite adecuado. Y, gracias a LIQUI MOLY, los usuarios de motos de carretera pueden estar seguros de que el mismo aceite que emplean los equipos profesionales de Moto2 y Moto3 está a su disposición. El aceite para motor 4T Synth 5W-40 Street Race (ref. 3601-0432) es un aceite sintético de alto rendimiento que ha sido puesto a prueba en numerosas ocasiones en circuito. Otras alternativas de aceite LIQUI MOLY para este segmento son el 4T Street 10W-40, 20W-50 y 15W-50, así como el aceite Motorbike 4T Synth 10W-50 Street.

Los aditivos pueden ser un gran aliado para mejorar el rendimiento de una moto, ya que solucionan los problemas más frecuentes y alargan la vida del motor. Solo hay que añadir el aditivo LIQUI MOLY al aceite o al combustible para evitar daños y mantener un funcionamiento limpio.

El aditivo para aceite de LIQUI MOLY (ref. 3707-0025) protege el motor del desgaste, lo que se traduce en una

Mientras que estos aditivos están diseñados para motores en movimiento, el estabilizante para gasolina (ref. 3707-0031) protege el sistema de combustible de las motos que permanecen inactivas durante largas temporadas, previniendo su envejecimiento y corrosión. Es la opción ideal para los meses de invierno y puestas fuera de servicio.

Dos de estos aditivos también están disponibles como shooters, que LIQUI MOLY denomina «barritas energéticas para motos», e incluyen el Motorbike Speed Shooter (ref. 3707-0032) y el Motorbike 4T Shooter (ref. 3709-0002). Cada lata contiene 80 ml de aditivo, la cantidad exacta para un tanque de gasolina. De esta forma, no es necesario calcular la dosis, basta con vaciar el contenido completo del Shooter en el tanque. ■

» **Más información sobre los aceites y aditivos de LIQUI MOLY para aplicaciones street a través de tu comercial Parts Europe, consultando nuestro catálogo «Tires, Tools & Chemicals» y en [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).**



# Reflexión de estilo

## Estilo minimalista con un ajuste universal

**H**ay cosas que parecen inmejorables, como el reflejo nítido de un espejo bien pulido. Sin embargo, los ingenieros de Motogadget no opinan lo mismo, y lo pueden demostrar.

Con sede en Berlín, Alemania, Motogadget es una empresa muy respetada por los fabricantes y «customizadores» de motos de todo el mundo por su investigación precisa y su desarrollo de productos. Entraron en el mercado con un producto llamado mo.unit, un módulo de control digital que gestiona todo el sistema eléctrico de la moto. Junto con las opciones elegantes de iluminación LED y los conectores eléctricos, simplificaron y facilitaron el proceso de construcción, sin perder el aspecto limpio y depurado.

Lo mismo ocurre con la gama de espejos retrovisores sin montura y sin vidrio de Motogadget. Sí, has leído bien, *sin vidrio*. En proceso de patente, los espejos mo.view están fabricados mediante aluminio mecanizado por CNC, de tal forma que la superficie reflectante es el propio metal. Esto elimina la necesidad de usar una carcasa metálica con un vidrio encajado en la montura.

El área reflectante de los espejos retrovisores mo.view (ref. 0640-1351) se consigue puliendo con diamantes la superficie de aluminio convexa mediante una máquina de alta precisión que elimina una capa muy fina de metal. Así, se consigue un área reflectante totalmente nítida, con una clasificación de rugosidad casi nula. A continuación, se le aplica un recubrimiento de plasma complejo al vacío para protegerla del paso del tiempo, la corrosión y el desgaste. El resultado es un espejo muy fino y ligero, con una superficie de alta capacidad óptica y sin distorsión, que no necesita emplear carcasas o monturas. También eliminan el peligro de que se rompa el vidrio, como sí ocurre con los espejos convencionales.

Los espejos retrovisores mo.view (ref. 0640-1494) vienen en seis diseños diferentes y varias opciones de fijación en el manillar, como en el extremo del manillar, tanto arriba como abajo y a la izquierda y la derecha. El brazo y los soportes son de aluminio mecanizado y anodizado, y se pueden elegir distintos acabados para que combinen con la moto, aunque su estilo minimalista y elegante combina con todo.



Los espejos retrovisores mo.view están fabricados mediante aluminio mecanizado por CNC, de tal forma que la superficie reflectante es el propio metal.

Junto con varios estilos de brazo-soporte, Motogadget también pone a disposición de los pilotos una solución a considerar cuando se carece de suficiente espacio en el garaje o se transporta la moto con frecuencia: la línea mo.view flip series. Incluyen los mismos retrovisores sin vidrio pero con un brazo articulado que permite moverlos en ángulos de 45 grados para ajustarlos según la necesidad.

Estos espejos retrovisores son ideales para los que quieren personalizar su moto con calidad, facilidad y eficacia. ■

» *Más información sobre la línea completa de Motogadget a través de tu comercial Parts Europe y consultando el catálogo «Street» en [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).*



Los espejos retrovisores mo.view vienen en seis diseños diferentes y varias opciones de fijación en el manillar, como en el extremo del manillar, tanto arriba como abajo y a la izquierda y la derecha.



# Dale caña al acelerador

## Sensores del acelerador para Harley-Davidson



Los sensores de posición del acelerador de recambio de NAMZ permiten sustituir los modelos originales fácilmente. Incorporan una conexión por cable del sensor al mazo de cables.

**E**l acelerador es el vínculo entre el hombre y la moto, el que desata la emoción y la potencia del motor. Pero detrás de esa sensación inmediata hay un sistema complejo que involucra varios componentes. A veces, este sistema puede fallar, pero NAMZ tiene repuestos electrónicos y cables para que los pilotos no se queden sin diversión.

El acelerador electrónico (*throttle-by-wire*) surgió para reemplazar los cables tradicionales en muchos modelos de Harley-Davidson posteriores a 2008, tras la adopción de otros sistemas electrónicos como la inyección de combustible. Un sistema típico de *throttle-by-wire* de Harley consiste en un sensor de posición del acelerador (TPS), un actuador de control de acelerador (TCA) y una centralita (ECU).

Estos componentes funcionan juntos de la siguiente manera: al girar el acelerador, se activan dos sensores de proximidad que envían una señal de voltaje a la ECU. La ECU interpreta esta señal y la transmite al actuador, que regula la cantidad de combustible y aire que entra en el motor, ajustándose a la demanda del piloto.

De esta forma, el sistema consigue una respuesta del acelerador eficiente, precisa y fluida. Sin embargo, el sistema no está exento de posibles problemas. Algunos de los más frecuentes son el mal contacto en el conector del manillar y el fallo del sensor del acelerador.

El sensor de posición del acelerador envía una señal para controlar la actuación del motor, pero si esta señal falla, la ECU activa un modo de emergencia (*Limp Mode*)

que reduce en gran medida la velocidad y rendimiento general del motor. Si ambas señales se pierden, la moto entra forzosamente en modo ralentí, que solo sirve para «cojear» al arcén o un lugar seguro donde detenerse.

Estas situaciones son un verdadero infierno, pero pueden ocurrir en cualquier momento. Por eso, para aquellos que tienen la mala suerte de que les falle el sensor de posición del acelerador, NAMZ tienen una solución de calidad y a buen precio.

El sensor de posición del acelerador de recambio de NAMZ (ref. 2130-0349) permite sustituir los modelos originales y se entrega como un conjunto completo y prácticamente *plug-n-play*. Su diseño incorpora una conexión por cable del sensor al mazo de cables, que suprime el conector verde dentro del manillar. También incluyen un mazo de cables de estilo OEM y conectores para puños calefactados que permiten una instalación sencilla sin hacer ninguna modificación, pasando el mazo por el interior del manillar.

Para los sistemas de acelerador electrónico, presentes en muchos modelos de Harley-Davidson desde el 2008 hasta la actualidad, NAMZ tiene disponibles tres sensores de recambio muy fiables. NAMZ ofrece soluciones para problemas con el sistema del acelerador o con cualquier otro aspecto del sistema eléctrico. ■

» Más información sobre los productos de NAMZ a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «FatBook» y en [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



# Dale un empujón a tu scooter

## Pistones para los modelos más populares

Los scooters combinan practicidad y diversión en un solo medio de transporte. Vertex lleva la diversión al siguiente nivel con unos pistones para scooters de 2 y 4 tiempos que optimizan el rendimiento de los modelos más populares.

El kit de pistón de alta compresión forjado de Vertex (ref. 0910-5491) aumenta la potencia y mejora el par y la compresión en la Yamaha 530 T-Max. También disponen de kits de pistón fundido para otros modelos de scooter muy demandados, como la Piaggio Vespa ET 4, la Aprilia D-Tech Injection 50 o la Minarelli AM345.

Estos kits incluyen todo lo necesario: pistón, bulón, aros y circlips. Con estos kits, el usuario obtiene un aumento del rendimiento y la durabilidad del scooter.

Los pistones Vertex para scooters de 2 tiempos se fabrican con una aleación de aluminio exótico mediante un proceso de fundido por gravedad. Para los motores de 4 tiempos, Vertex tiene pistones forjados y mecanizados con lo último en tecnología CNC y herramientas de diamante. Además, los pistones Vertex tienen un recubrimiento especial de molibdeno bisulfuro color negro, que reduce la fricción en el cilindro y facilita el rodaje.

Los aros de los kits de pistón de Vertex son de acero recubierto de nitrato, lo que les da una gran durabilidad. Los bulones son de acero forjado y tratado para obtener una superficie dura y resistente, mientras los circlips son de acero templado para aumentar su elasticidad. ■

» Más información sobre pistones Vertex para modelos scooter a través de tu comercial Parts Europe. También puedes consultar nuestro catálogo «Scooter & Moped» en [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).

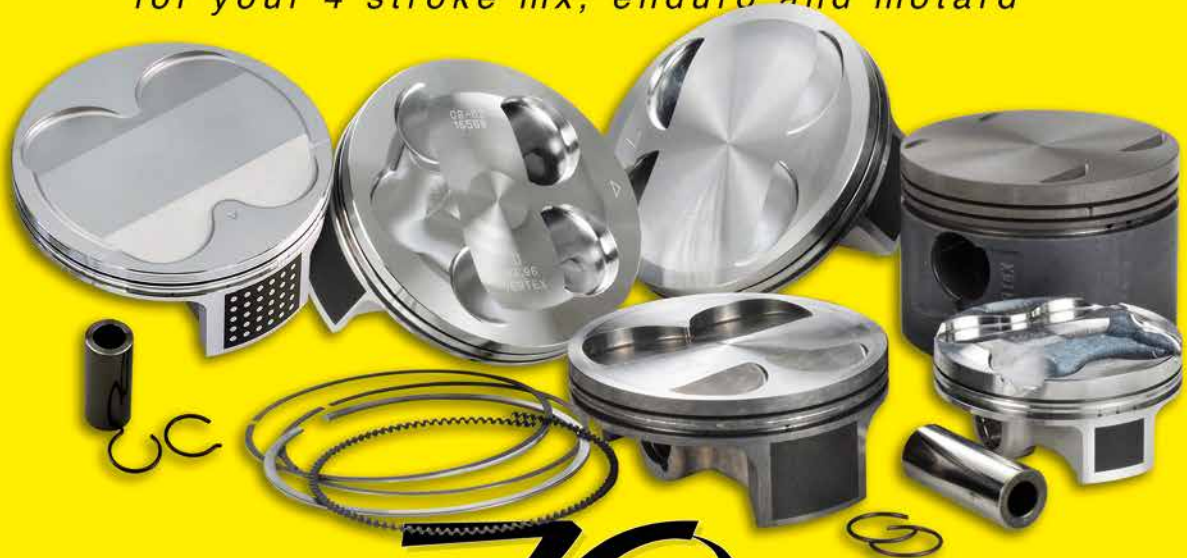


Vertex ofrece pistones para scooters de 2 y 4 tiempos que optimizan el rendimiento de los modelos más populares.

**PARTS  
EUROPE**

# ULTRA POWER

*The pistons developed with the factory riders  
for your 4 stroke mx, enduro and motard*



70 Years  
**VERTEX**  
PISTON & POWER

70 Years of Excellence





# Cobertura completa

Fundas impermeables para motos, pilotos y equipaje

**S**ea cual sea el clima, Nelson-Rigg protege a los pilotos y sus motos. Nelson-Rigg es especialista en la fabricación de equipo para Harley-Davidson y motos de Adventure. Como la Pan America combina las dos categorías, Nelson-Rigg ofrece la mejor solución para que los viajes sean más placenteros con su equipo 100 % impermeable.

Las fundas para moto Defender Extreme (ref. 4001-0182), confeccionadas en el material patentado de Nelson-Rigg, UltraMax, garantizan una impermeabilidad total y que no se decoloren ni se deterioren con el tiempo. Este compromiso se refleja en la garantía de por vida del producto.

Hay una funda Defender Extreme para cada tipo de moto. Por otro lado, las fundas parciales son muy prácticas para llevarlas de viaje, mientras que las fundas completas son ideales para proteger la moto cuando no la usas.

La colección Hurricane (ref. 3501-1898) son equipajes totalmente impermeables y ofrecen 9 opciones diferentes, ofreciéndoles a los pilotos opciones para elegir la bolsa que más les convenga o para combinarlas según su preferencia. Están fabricadas con un material de lona PVC de alta calidad y resistencia con tratamiento UV y cuentan con las correas Rigg Straps patentadas, válvula de purga de aire y un diseño semirrígido, además de la garantía de por vida.

Nelson-Rigg ofrece equipos 100 % impermeables para pilotos y sus motos.



Por último, la línea de prendas impermeables Solo Storm de Nelson-Rigg (ref. 2855-0602) consta de chaquetas y pantalones que se venden por separado, permitiendo a los pilotos elegir su talla (desde la S hasta la 4XL). Con un material de poli-oxford duradero, son completamente impermeables e incluyen ventilación, elementos retrorreflectantes y, en el caso de los pantalones, paneles protectores anticalóricos reforzados para proteger del contacto con el tubo de escape. ■

» Más información sobre las soluciones impermeables de Nelson-Rigg a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos «FatBook» y «Helmet & Apparel» en [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



[www.nelsonrigg.com](http://www.nelsonrigg.com)

**Rain or Shine**  
We have you Covered



**DEFENDER  
EXTREME**  
MOTORCYCLE COVERS



**HURRICANE  
COLLECTION**  
WATERPROOF LUGGAGE



**SOLO STORM**

**UltraMAX**  
FABRIC

6 sizes for all bikes



Jacket and Pants  
Sold Separately



**ASK YOUR REP FOR  
MORE DETAILS**



# Una conducción más cómoda

## Reduciendo la presión del embrague

**L**os viajes largos en moto pueden ser una experiencia maravillosa, pero también pueden causar fatiga en las manos, especialmente cuando se requiere de un uso extensivo del embrague. Los calambres en los dedos pueden arruinar la diversión.

Müller Motorcycle llega al rescate con sus revolucionarios embragues Power Clutch e Hydro Clutch, que ayudan a reducir la fuerza necesaria para accionar la maneta del embrague. Sus beneficios pueden observarse incluso en Harleys pesadas de gran cilindrada.

El modelo Power Clutch (ref. 1130-0004) ha sido diseñado para una gran variedad de modelos Harley-Davidson, como los Evo, Twin Cam y M8 1987-2023 que tengan un embrague mecánico (excepto los modelos Revolution Max). El modelo Hydro Clutch (ref. 1130-0416), por su parte, es ideal para modelos Twin Cam y M8 con embragues hidráulicos.

Atendiendo a los datos recogidos por Müller Motorcycle, el modelo Power Clutch puede reducir el esfuerzo necesario para accionar la maneta del embrague en más de un 40 %, y hasta un 45 % en Harleys del 2018 en adelante.

El Hydro Clutch también te ofrece una reducción de hasta el 35 % en los Twin Cam y de hasta el 45 % en los M8.



Los Hydro Clutch de Müller Motorcycle están diseñados para mejorar los embragues hidráulicos en las Twin Cam y Milwaukee-Eight de Harley-Davidson y aliviar el esfuerzo al cambiar de marchas.

Su instalación es muy sencilla, ya que reemplazan parte del embrague original sin necesidad de modificar nada. Y, desde fuera, nadie notará que el piloto está disfrutando de una conducción más cómoda gracias a Müller Motorcycle. ■

» Más información sobre los embragues Power Clutch e Hydro Clutch a través de tu comercial Parts Europe, consultando nuestros catálogos «Fatbook» y «OldBook» y en [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).

**NO PAIN**



### POWER CLUTCH

the easy clutch device for bowdencable clutches  
 also for 2022 models



### HYDRO CLUTCH

the easy clutch device for hydraulic clutches

[www.m-motorcycle.com](http://www.m-motorcycle.com)

ORDER NOW AT

**PARTS EUROPE**

**ONLY GAIN**

Up to  
**45%**  
 less pull  
 on the clutch lever





# Mantenimiento perfecto

## Herramienta para el mantenimiento de la suspensión



El tornillo de banco Pivot Suspension de Motion Pro está especialmente diseñado para sujetar de forma segura horquillas y amortiguadores resbaladizos.

**P**ara realizar el mantenimiento de la suspensión se necesita un equipo especial que sujete de forma firme y segura sus componentes, a menudo resbaladizos y de formas extrañas. El tornillo de banco Pivot Suspension de Motion Pro es la herramienta ideal para esta tarea. Está diseñado para facilitar el trabajo

sobre la suspensión y tiene características que lo hacen adecuado para un taller profesional y, al mismo tiempo, es lo suficientemente asequible para el garaje de tus clientes.

El tornillo de banco Pivot Suspension (ref. 3805-0148) agiliza el trabajo ofreciendo una forma segura de sujetar horquillas y amortiguadores durante los cambios de aceite, de sellado y de válvulas. Con dos mordazas blandas de aluminio, se adapta a diferentes diámetros de piezas, desde 16 y 34 mm a 40 y 61 mm, mientras que su cabezal pivotante permite sujetarlas en cualquier posición deseada, facilitando el acceso y el drenaje de líquidos. También incluye una bandeja de drenaje móvil con rejilla, que recoge los líquidos y evita que se pierdan las piezas pequeñas.

Con una estructura rígida de acero, el tornillo de banco se puede fijar directamente en la superficie de trabajo, ocupando un espacio de solo 25 cm. Su diseño integral aborda todas las tareas de mantenimiento de la suspensión y destaca como una herramienta eficiente y completa para trabajos relacionados con horquillas y amortiguadores. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe, consultando nuestro catálogo «Tires, Tools & Chemicals» o en [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).

# THE RIGHT TOOLS

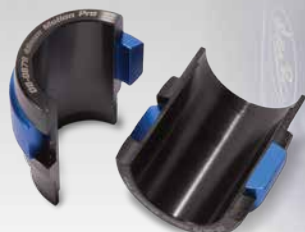
Helps You Drive Fork Seals Easily And Securely Without Damage To Your Fork Tubes



## RINGER® FORK SEAL DRIVER

49 mm, Part No. 3805-0173

Perfectly weighted to drive seals. Locking ring securely locks body halves. Additional Ringer® sizes 35 mm – 50 mm available!



@motionpro  
@motionproinc  
@motionpro

Distributed by  
**PARTS EUROPE**  
[www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu)

SEE YOUR PARTS EUROPE REP FOR MORE INFORMATION  
MOTION PRO, INC. | [MOTIONPRO.COM](http://MOTIONPRO.COM) | +1 650-594-9600

Get equipped at **MOTIONPRO.COM**





# Un legado de excelencia

## Cadenas de transmisión para todo tipo de aplicaciones

Una de las marcas más prestigiosas en el mundo de las cadenas de competición para motos es la italiana Regina, con más de un siglo de historia. Sus cadenas han sido utilizadas por los campeones de más de 350 títulos mundiales en diferentes categorías, desde MotoGP hasta MXGP. Gracias a esta experiencia y la calidad de sus cadenas, Regina se ha ganado la confianza de los clientes ofreciendo un excelente durabilidad y rendimiento.

Si bien las cadenas HPE (ref. 1224-0233) han amasado titulares debido a su diseño único sin necesidad de mantenimiento, Regina tiene mucho más que ofrecer. Durante años, legiones de pilotos de Touring y Aventura han confiado en la gama de cadenas Ultra de alto kilometraje de Regina.

Esta línea incluye las cadenas 520-525 ZRA para principiantes, las 520-525 ZRE (ref. 1224-0123) para aventura, 520-525-530 ZRT para turismo urbano y las cadenas de gama superior 520-525-530 ZRP para viajes de larga distancia, aventura y motos deportivas.



La ZRE Adventure de Regina es parte de la amplia gama de cadenas de transmisión que ofrece la empresa para todo tipo de estilos de conducción.

Todas las cadenas Regina vienen pre-estiradas y cuentan con retenes Z-Ring que alargan su vida útil. Además, la cadena ZRA (ref. 1224-0173) se distingue por sus placas laterales de acero con acabado natural, en lugar de las distintivas placas laterales doradas de los modelos ZRE, ZRT y ZRP. Estas placas están granalladas para conseguir una mayor resistencia. Las cadenas Regina han acompañado a los pilotos durante su extensa carrera, asegurando la seguridad y rendimiento hasta el final del viaje, un momento que los pilotos saben apreciar como nadie. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos «Offroad» y «Street» en [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).

PARTS UNLIMITED EUROPE PARTS CANADA



PERFORMANCE IN MOTION

## PRESENT THE FIRST MAINTENANCE FREE CHAIN

### BENEFITS

- ✓ NORMAL LUBRICATION NOT REQUIRED
- ✓ NO TIME WASTED CLEANING THE LUBE SPATTER FROM YOUR BIKE
- ✓ MORE POWER TO THE WHEEL
- ✓ MONEY SAVINGS ON LUBE, FUEL CONSUMPTION AND BIKE CLEANERS
- ✓ ENVIRONMENTALLY FRIENDLY



AVAILABLE IN 525 AND 520

Proudly made in Italy since 1919

www.racing.reginachain.net

CADENA DE TRANSMISIÓN

ICON

CASCO AIRFORM MIPS BROZAK™

- » El sistema de protección MIPS puede reducir en ciertos tipos de impacto las fuerzas transmitidas al cerebro al permitir un cierto nivel de movimiento independiente entre calotas exterior e interior
- » Calota en policarbonato moldeado por inyección para resistencia y durabilidad
- » Estudiada geometría interior de flujos de aire
- » Sistema de ventilación continua
- » Almohadilla para cuello especialmente moldeada
- » Pantalla anti-vaho ICON Optics™ con sistema de liberación rápida Rapid-Release™
- » Sistema de cierre positivo Prolock™ para visera
- » Disponible también pantalla exterior TracShield™ con enganches para *tear-off* (a la venta por separado)
- » Pantalla interior Dropshield™ con accionador exterior
- » Deflector de respiración desmontable
- » Forro extraíble de 3 piezas en material Hydradry™ que absorbe humedad
- » Cavidades internas compatibles con dispositivo Bluetooth ICON RAU™
- » Cumple o supera los estándares de seguridad en cascos para las siguientes homologaciones: DOT FMVSS 218 (EE. UU.), ECE R22.06 (Europa) y PSC (Japón)

NOTA: Envío realizado sin adhesivos con certificaciones PSC salvo que el producto se adquiera a través de un distribuidor autorizado en el país correspondiente.

NOTA: La pantalla interna Dropshield™ solo debe usarse con la visera principal del casco totalmente cerrada

TALLAS	AZUL	ROJO
XS	0101-14930	0101-14937
S	0101-14931	0101-14938
M	0101-14932	0101-14939
L	0101-14933	0101-14940
XL	0101-14934	0101-14941
XXL	0101-14935	0101-14942
3XL	0101-14936	0101-14943



CHAQUETAS UPSTATE MESH CE™ PARA HOMBRE

- » Confeccionadas en tejido de poliéster 400D resistente y rejilla Iron Weave™ para favorecer al máximo la refrigeración, especialmente en climas cálidos
- » Su estilo aparentemente sencillo y look *casual* están combinados con un talle relajado que permite llevarla con gran comodidad
- » Homologadas para uso en carretera gracias a sus refuerzos resistentes a la abrasión, además de protecciones contra impactos D30® en codos, hombros y espalda
- » Banda reflectante para ofrecer mayor visibilidad
- » Incluyen cremalleras YKK®, refuerzos en poliéster 400D en codos y hombros y puños con cremallera
- » Chaqueta probada y certificada según la norma EN 17092-4:2020 Clase A
- » Protección D30® Viper extraíble en la espalda y protecciones LP1 contra impactos en codos y hombros - EN 1621-2:2014 / EN 1621-1:2012



TALLAS	NEGRO	GRIS	VERDE
S	2820-6217	2820-6223	2820-6229
M	2820-6218	2820-6224	2820-6230
L	2820-6219	2820-6225	2820-6231
XL	2820-6220	2820-6226	2820-6232
XXL	2820-6221	2820-6227	2820-6233
3XL	2820-6222	2820-6228	2820-6234



## GUANTES PUNCHUP PARA HOMBRE

- » Con una estética limpia de alto rendimiento y confeccionados en materiales de primera calidad, los guantes Punchup CE™ ofrecen un desempeño verdaderamente superior
- » Confeccionados en un tejido de poliéster elástico con refuerzos de Ax® Laredo para ofrecer la máxima comodidad durante la conducción
- » El dorso dispone de un diseño de nudillo flotante que alberga un inserto D30® que ofrece más protección y movilidad
- » La palma en Ax® Laredo permite al piloto tener mayor tacto y usar pantallas táctiles
- » Protecciones contra impactos D30® en nudillos, dedos y muñeca
- » Puntas de los dedos compatibles con pantalla táctil
- » Cierre de velcro seguro en la muñeca
- » Producto probado y certificado conforme al estándar europeo EN 13594:2015 nivel 1



TALLAS	NEGRO
S	3301-4588
M	3301-4589
L	3301-4590
XL	3301-4591
XXL	3301-4592
3XL	3301-4593

## SLIP STREAMER

### PARABRISAS DE REPUESTO PARA HARLEY-DAVIDSON®

- » Los parabrisas 130 Series son recambios exactos para los modelos H-D Touring
- » Disponibles en versiones transparente, ahumado, ahumado oscuro y acabados tintados en diferentes alturas
- » En robusto acrílico Lucite® de 5 mm (3/16") de grado aeronáutico para una visión ópticamente perfecta

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
<b>PARA 14-22 FLHT/FLHX Y FLHTCUTG</b>	
2310-0555	25,5 cm (10") transparente
2310-0556	33 cm (13") transparente
2310-0562	15 cm (6") ahumado
2310-0564	20,5 cm (8") ahumado
2310-0558	25,5 cm (10") ahumado
2310-0560	33 cm (13") ahumado
2310-0561	40,5 cm (16") ahumado
2310-0563	15 cm (6") ahumado oscuro
2310-0565	20,5 cm (8") ahumado oscuro
2310-0559	25,5 cm (10") ahumado oscuro
<b>PARA 96-13 FLHT/FLHX Y H-D FL TRIKE</b>	
S13410	25,5 cm (10") transparente
S13413	33 cm (13") transparente
S1356	15 cm (6") tintado
S1358	20,5 cm (8") tintado
S13510	25,5 cm (10") tintado
S13513	33 cm (13") tintado
S13516	40,5 cm (16") tintado
135-6DS	15 cm (6") ahumado oscuro
135-8DS	20,5 cm (8") ahumado oscuro
135-10DS	25,5 cm (10") ahumado oscuro
<b>PARA 15-22 FLTRX/FLTRXS/FLTRU/FLTRK</b>	
2310-0587	48,5 cm (19") transparente
2310-0588	25,5 cm (10") ahumado oscuro
<b>PARA 86-95 FLHT/ FLHTC</b>	
13010C	25,5 cm (10") transparente
13110T	25,5 cm (10") tintado
13316T	40,5 cm (16") tintado



AHUMADO



TINTADO



TRANSPARENTE



AHUMADO OSCURO



AHUMADO OSCURO

## SLIP STREAMER

### PARABRISAS DE REPUESTO SPORT GLIDE™

- » En robusto acrílico Lucite de 0,177" calidad aeronáutica para una visión ópticamente perfecta
- » Montaje directo con herrajes existentes

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
PARA 18-22 FLSB	
2311-0089	20,5 cm (8") transparente
2311-0090	25,5 cm (10") transparente
2311-0091	30,5 cm (12") transparente
2311-0092	35,5 cm (14") transparente
2311-0093	20,5 cm (8") tintado
2311-0094	25,5 cm (10") tintado
2311-0095	30,5 cm (12") tintado
2311-0096	35,5 cm (14") tintado
2311-0097	20,5 cm (8") ahumado oscuro
2311-0098	25,5 cm (10") ahumado oscuro
2311-0099	20,5 cm (12") ahumado oscuro



TRANSPARENTE



TINTADO



AHUMADO OSCURO

## L.A. SLEEVE

### CAMISAS DE CILINDRO

- » Cambie las camisas de cilindros desgastados o gripados con las camisas fabricadas por L.A. Sleeve
- » Una solución económica disponible para cualquier aficionado, piloto o preparador
- » Estas camisas están fabricadas mediante fundición centrífuga con una aleación de carbono-cromo-molibdeno con una dureza Brinell de 200, garantizando una instalación sencilla y un funcionamiento motor fiable y duradero
- » Cilindros tipo AC: camisa del cilindro original revestida en cromo, nikasil o electrofundido, el cilindro debe ser rectificad para aceptar una nueva camisa
- » Cilindros tipo CS: camisa del cilindro original tiene un revestimiento de hierro forjado; el revestimiento debe ser rectificad completamente (no trate de empujar hacia afuera el revestimiento)
- » Cilindros tipo RS: camisa del cilindro original tiene una camisa nueva



DIRT BIKES			
APLICACIONES	DIÁMETRO (MM)	TIPO DE CILINDRO	N.º ART.
HONDA			
CR125R 87-88	54	CS	0931-0047
CR125R 96-99	54	AC	H-5291
CR125R 02	54	AC	H5466
CR250R 02-03	66,4	AC	H5477
CR500R 89-01	89	CS	H-5077
HUSQVARNA			
TC85 14-17	47	AC	0931-0516
KAWASAKI			
KX250 98-99	66,4	AC	KA5350
KX250F 04-05	66,4	AC	0931-0063
KDX200 95-06	66	AC	KA5252
KTM			
SX 65 03-08	45	AC	0931-0042
SX 85 03-16	47	AC	0931-0516
SX/E/MXC 520 00-07	95	AC	0931-0035
SX/M/X 525 03-07	95	AC	0931-0035
SUZUKI			
RM-Z250 04-18	77	AC	0931-0063
ATV			
APLICACIONES	DIÁMETRO (MM)	TIPO	N.º ART.
HONDA			
TRX350TM/ES Rancher 00-09	78,5	RS	H-5443
TRX450S/ES 98-04	90	RS	H-5365

ATV			
APLICACIONES	DIÁMETRO (MM)	TIPO	N.º ART.
POLARIS			
500 Predator 03-07	99,2	AC	0931-0143
850 XP Sportsman 09-21	87	CI	0931-0643
850 XP Scrambler 13-21	87	AC	0931-0643
YAMAHA			
YFM350 87-15	83	RS	YA-5024
YFM660 Grizzly 02-08	100	RS	YA7018
YFM660 Raptor 01-06	100	RS	YA7018
Grizzly/Kodiak 700 EPS SE 19-21	102	AX	0931-0145
700 Rhino 08-13 / Grizzly 07-16 (cilindro 3B4)	102	AC	0931-0145
YFM700R Raptor 06-20 (cilindro n.º 153)	102	AC	0931-0145
YXM700 Viking 14-21 (cilindro n.º 384)	102	AC	0931-0145
MOTOS DE NIEVE			
APLICACIONES	DIÁMETRO (MM)	TIPO	N.º ART.
POLARIS			
700 L/C Indy Classic 00-04, PROX 03-04	81	AC	FL-1221
700 L/C Indy SKS 97	81	AC	FL-1221
700 L/C Indy SKS 99-03	81	AC	FL-1221
700 L/C Indy XC, RMK 97-05	81	AC	FL-1221
700 L/C Indy XC SP 99-05	81	AC	FL-1221
700 L/C Edge 04	81	AC	FL-1221
700 L/C Switchback 04	81	AC	FL-1221



## VANCE & HINES

### SILENCIADOR SLIP-ON HI-OUTPUT PARA BMW R NINET 14-19 (EXCEPTO SCRAMBLER)

- » Diseño de silenciador escalonado
- » Acero inoxidable con acabado cepillado
- » Tapa final en billet mecanizado CNC
- » Logotipo remachado grabado a láser
- » Incluye instrucciones y herrajes de montaje

N.º ART. 1811-3778



### SILENCIADOR SLIP-ON HI-OUTPUT PARA HONDA MONKEY 19-21

- » En acero inoxidable 304 con acabado cepillado
- » Tapa final en billet mecanizado CNC
- » Logotipo grabado por láser remachado; deflector de bastidor cortado a láser
- » Aprox. 1,5 kg (3 lb) más ligeros que los de serie
- » Instrucciones y herraje de montaje incluidos

N.º ART. 1811-4223



### SILENCIADOR SLIP-ON UPSWEEP PARA HONDA GROM 22

- » En acero blando con acabado cerámico negro mate
- » Tapa final en billet mecanizado CNC
- » Insignias remachadas y grabadas por láser
- » Instrucciones y herraje de montaje incluidos

N.º ART. 1811-4224





# 2009 DYNA FAT BOB

CUSTOMIZADA POR DRAG SPECIALTIES  
Y SUBURBAN MOTORS H-D®



## A la tercera va la vencida

Reinvéntate una y otra vez. Este es el tercer cambio de look de esta Dyna del 2009, lo que demuestra lo fácil que es conseguir un nuevo estilo sin tener que cambiar tu moto por otra.

**Alloy Art:** kit estabilizadores Combi

**Arlen Ness:** estribas MX con anodizado azul, tapa de embrague 10-Gauge, retrovisores Mini Stocker, botellas de horquilla Hot Legs con anodizado negro, tapones de depósito ventilados de 12 puntos, intermitentes Bolt-On negros

**Bassani:** sistema de escape 2-en-1 Road Rage III

**Custom Cycle Engineering:** barras de horquilla doradas de 49 mm, contacto solenoide de arranque

**Custom Dynamics:** foco LED ProBeam negro, barra de focos suplementarios LED amarilla

**Drag Specialties:** kit mandos de manillar negro con embrague mecánico, latiguillo de freno universal negro

**Klock Werks:** parabrisas FXRT Flare

**LA Choppers:** manillar Valley en acero inoxidable, kit de torretas de 10" y puños con anodizado negro

**Legend Suspension:** sistema de suspensión delantera de alto rendimiento AXEO, suspensión trasera con muelles helicoidales dorados Revo ARC Piggyback de 13"

**Michelin:** neumáticos delant./tras. Commander III Touring

**Performance Machine:** llantas delant./tras. Revolution Gold, discos de freno delant./tras. Dominator Black Ops, pinza de freno radial delantera Contrast Cut y kit de pinza trasera Classic

**S&S:** kit filtro de aire Stinger Teardrop

**Saddlemen:** asiento antideslizante 1WR Performance

**Slyfox:** tapa de bocina brillante en fibra de carbono

Descubra más información sobre esta moto en varios rallies y eventos a lo largo del año, o consulte la lista completa de componentes en [dragspecialties.com/bike-builds](http://dragspecialties.com/bike-builds).

**PARTS  
EUROPE**

PARTSEUROPE.EU

DE NUESTRO GARAJE AL TUYO  
**DRAG  
Specialties**

DRAGSPECIALTIES.EU