

PARTS EUROPE

Magazine

PRINTEMPS 2023 ★ VOL. 14, N°2



**MOOSE
RACING**

UNE MOTO
YAMAHA YZ250X
ENTIÈREMENT
REMANIÉE

**EXCELLENTE
PERFORMANCES
TOUT-TERRAIN !**

MOOSE RACING
VOUS FOURNIT LE NÉCESSAIRE



9901-3274

- ★ Actualités du secteur
- ★ Nouveaux fournisseurs
- ★ Produits inédits



**IMPROVE YOUR RIDE WITH
MORE COMFORT AND CONTROL.**

THE INSTANT





Roadsoda-CarbonFiber
T UPGRADE!
#1 IN GEL SEATING SINCE 1987.

S SADDLEMEN
www.SADDLEMEN.com

Éditeur/rédacteur en chef : Don Emde · don@emdebooks.com

Rédacteur : Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com

Directeur de la création : Morgan Williams

Directrice de production : Jen Rose · jen@emdebooks.com

Révisseur : Tracy Emde

Responsable médias numériques : Jeff Emde

Contributeurs : Kevin Bailey, Beth Dolgner, Don Emde,

Dain Gingerelli, Ari Henning,

Dennis Johnson, Laura Keren

Photographes : Laura Keren, MIC/AIMExpo, Bavo Swijgers

À nos lecteurs : nous avons choisi de dédier une partie de l'espace rédactionnel à des annonces publicitaires dans le présent numéro. En dépit de nos efforts pour vérifier les données communiquées, nous ne sommes pas en mesure de garantir leur exactitude, qui relève de la responsabilité des fabricants, fournisseurs ou sponsors qui nous les ont transmises. – L'éditeur.

Parts Europe Magazine est publié par Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 (États-Unis). Copyright © 2023 par Don Emde Inc. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de diffuser tout ou partie de cette publication sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit (électronique ou mécanique, y compris par photocopie ou enregistrement ou à l'aide d'un système de stockage ou d'extraction d'informations) sans l'autorisation préalable de l'éditeur. Don Emde Inc. décline par ailleurs toute responsabilité concernant le contenu de cette publication. Les seules personnes devant répondre des déclarations et informations figurant ici sont leurs auteurs et les sponsors.



Maison d'édition :

PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 (États-Unis)

Tél. : 949-632-4668

Site web : www.partsmagazineonline.com

REMARQUE : dans ce numéro, les références citées dans les descriptifs de produit sont des exemples de référence disponibles. Cliquez sur les liens afférents pour obtenir la liste complète des références en stock, avec leurs applications, leurs couleurs, leurs tailles, etc. Vous pouvez également contacter votre représentant Parts Europe.

À L'INTENTION DES REVENDEURS : devenez dès aujourd'hui revendeur Parts Europe pour pouvoir effectuer des commandes en ligne (24 h/24, 7 j/7) en vous inscrivant à l'adresse www.partseurope.eu ou en téléphonant au +49 (0) 6501 96950.

PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Strasse 2
54332 Wasserliesch/Trier (Allemagne)

Accueil :

Tél. : +49 (0) 6501 96950

E-mail : info@partseurope.eu

Service commercial :

Tél. : +49 (0) 6501 96952000

E-mail : sales@partseurope.eu

Fax : +49 (0) 6501 96952650

Site web : www.partseurope.eu



SUR LA COUVERTURE

» 30

En couverture :

Moose Racing – Excellentes performances tout-terrain. Des casques et équipements pilote aux pièces détachées et accessoires, Moose vous fournit le nécessaire.



SECTIONS

» 6

Lettre de bienvenue

» 12

Actualités et événements

» 72

Pièces

PRÉSENTATION DE PRODUITS

» 36

Moose Utility Division

» 37

Moose Racing

» 40

THOR

» 42

Dunlop

» 44

OptiMate

» 46

ICON

» 48

HeinzBikes

» 52

SBS

» 54

Z1R

» 55

BDL

» 56

Équipement Alpinestars pour route

» 57

Casques pour vélo Alpinestars

» 58

Moto-Master

» 59

Michelin

» 60

GILLES Tooling

» 61

Factory Links

» 62

Cometic

» 63

Black Bearing

» 64

Saddlemen

» 65

WRS

» 66

WRP

» 67

Sunstar

» 68

Nelson-Rigg

» 69

Regina Chain

» 70

Motion Pro

» 71

Vertex Pistons



THE ROAD IS YOURS. JUST RIDE!



THE NEW ROADSMART IV. EVEN STRONGER FOR LONGER.

With the new **RoadSmart IV**, the road is yours – so you're free to just keep on touring. The optimised tread pattern and advanced compounds help you command the road with confidence, even in the wet. Ride stronger, ride longer.

 **DUNLOP**

ROADSMART IV

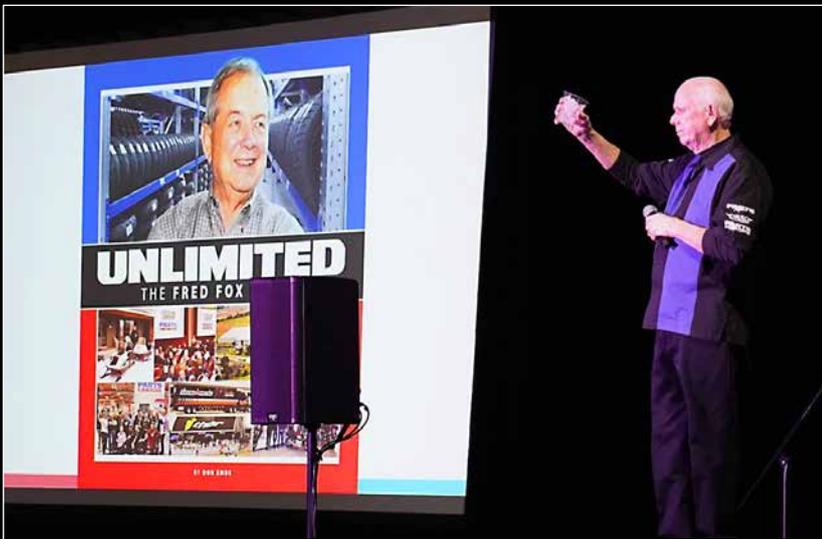
Follow us...  /dunlopmoto  @dunlopmoto  @dunlopmoto

Find out more
or go to dunlop.eu



Merci à un géant du secteur

par Don Emde



Lors du gala réunissant les professionnels du secteur au salon AIMExpo qui s'est déroulé il y a peu à Las Vegas, j'ai porté un toast à la mémoire de Fred. Photo publiée avec l'aimable autorisation de MIC/AIMExpo

J'ai rencontré Fred Fox en 1978 lorsque j'ai commencé à vendre des annonces pour le magazine promotionnel sur les motos américaines *Motorcycle Dealer News*. Ce dernier est devenu l'un de mes clients et nous avons établi un contact régulier, puisqu'il m'envoyait chaque mois une nouvelle annonce. Nous sommes convenus que la publicité pour Parts Unlimited devait toujours être placée sur la première page de droite du magazine. Fred avait conscience que tous les concessionnaires de motos aux États-Unis recevraient ce magazine et il voulait qu'ils voient sa publicité avant tout autre distributeur. Il n'était pas encore le distributeur le plus important, mais il savait quelle direction il souhaitait prendre et s'apprêtait déjà à rejoindre les meilleurs.

Plus tard, durant les années 1980, j'ai travaillé cinq ans chez Bell Helmets et Fred était l'un de nos revendeurs. J'ai ensuite réintégré pour cinq ans l'équipe de *Motorcycle Dealer News*. Drag Specialties faisait alors partie de LeMans Corporation et Fred gérait plusieurs pages d'annonces concernant à la fois Parts Unlimited et Drag Specialties.

J'ai démarré ma propre entreprise en 1990 et ai commencé à écrire des ouvrages sur la moto et à les auto-éditer. Puis j'ai créé la revue *Motorcycle Collector Magazine*, consacrée au volet classique et vintage de ce sport. Je suis resté en contact avec Fred et je l'ai aidé à dénicher et à acheter la plupart des motos anciennes qui sont aujourd'hui encore exposées au siège social de Janesville. Fred m'a aussi donné un coup de pouce, acceptant d'insérer des annonces Drag Specialties dans ma revue. Il aimait beaucoup l'idée de faire de la promotion au travers de magazines. Ses talents de vendeur en face à face étaient indéniables, mais je crois que ce qu'il préférait, c'était de voir comment les messages de valorisation de marques pouvait atteindre des milliers de personnes via une seule publicité dans un magazine.



Éditeur/rédacteur en chef

Avec le soutien de Fred, j'ai pu continuer, mais pour être honnête, l'impression de *Motorcycle Collector Magazine* revenait cher et je cherchais uniquement à rentrer dans mes frais. Certains mois, je n'y parvenais même pas. C'est là que je me suis surpris à penser que, si Fred me soumettait déjà quelques annonces par mois, il pourrait peut-être être intéressé par un magazine qui comporterait exclusivement des articles et publicités à propos des sociétés et marques toujours plus nombreuses constituant LeMans Corporation.

Au cours de l'été 1993, j'ai élaboré une proposition de publication que Parts Unlimited pourrait parrainer, sur la base du magazine de bord d'une compagnie aérienne connue. L'idée était de dédier l'intégralité des encarts publicitaires et articles aux marques et produits de LeMans et d'envoyer le magazine par e-mail à tous les revendeurs du groupe. Nous voulions vendre les publicités aux fournisseurs, écrire le contenu et nous charger du travail de production. LeMans serait chargée pour sa part de nous transmettre les publicités, les photos et les détails des récits, ainsi que la liste de diffusion énumérant les revendeurs.

J'ai eu une conversation à ce sujet par téléphone avec Fred, que nous avons poursuivie lors d'un dîner

professionnel à Newport Beach. J'avais indiqué toutes les informations noir sur blanc et Fred a simplement suggéré quelques améliorations. Il s'est exprimé en ces mots : « Je ne sais pas combien de numéros nous pourrions concevoir, mais tentons notre chance ! »

Parts Magazine est né cette nuit de 1993 et jusqu'à maintenant, 30 ans plus tard, rien n'a changé. Le premier numéro a été publié en mars 1994 et les quelques éditions dont nous rêvions au départ se sont vite transformées en six numéros annuels. Un an plus tard, Fred m'a contacté pour m'annoncer que Drag Specialties avait l'intention de confectionner son propre magazine, et nous avons fourni du contenu au nouveau-né *Drag Specialties Magazine* pendant les six mois ultérieurs. En 2010, le nouvel entpôt Parts Europe a ouvert ses portes en Allemagne et Fred a tenu à faire profiter la société du magazine trimestriel *Parts Europe Magazine* que nous publions à l'heure actuelle. Au cours des années suivantes, nous avons appris à connaître Hans Lautem et l'équipe de Parts Europe, apprécions de plus en plus notre collaboration.

Fred a gardé tout ce temps le contact par téléphone, m'appelant bien plus souvent qu'à son tour. J'avais peur de le déranger au cas où il serait très occupé. Je savais qu'il me téléphonerait chaque fois qu'il souhaiterait discuter de quelque chose d'important et lorsqu'il le faisait, il se présentait toujours en disant « salut, c'est Fred ». Ce sont les mots qui me manqueront le plus.

Bon vent, mon ami ! Merci d'avoir cru en moi et de m'avoir soutenu tout au long de ces années. ■

Respectueusement,

VOUS CHERCHEZ UN EMPLOI VOUS CORRESPONDANT PARFAITEMENT ?

■ Fernando – Agent commercial depuis 2014

- **VOUS** êtes passionné(e) de sports motorisés et souhaitez travailler au sein d'un environnement international ?
- **VOUS** avez l'esprit d'équipe et êtes prêt(e) à vous donner à fond dans votre travail avec vos collègues ?

Rejoignez notre **ÉQUIPE** comme :

- **Spécialiste du service à la clientèle*** pour le marché germanophone
- **Spécialiste du service à la clientèle*** pour le marché francophone
- **Administrateur de données produit***
- **Coordinateur de médias sociaux***
- **Vendeur back office***
- **Assistant aux achats***
- **Acheteur***

Pour en savoir plus sur ces rôles et découvrir nos autres offres d'emploi actuelles, veuillez visiter le site career.partseurope.eu.



* Nous valorisons la diversité et, par conséquent, serons ravis d'étudier toutes les candidatures, indépendamment du sexe, de la nationalité, de l'appartenance ethnique ou sociale, des croyances religieuses/idéologiques, de tout handicap, de l'âge ou de l'identité sexuelle.

**WE
SUPPORT
THE SPORT®**

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Allemagne)
Site web : www.career.partseurope.eu
E-mail : career@partseurope.eu



En hommage à FRED FOX

1936-2023

par Don Emde



Fred Fox, fondateur de la société LeMans Corporation et de Parts Europe, est décédé de cause naturelle le dimanche 5 février à l'âge de 86 ans à Seal Beach, en Californie. Fred était une personnalité dans notre secteur d'activité et un pionnier de la distribution et de la promotion modernes sur le marché secondaire des sports motorisés.

En 1967, il a démarré son entreprise de distribution seul, dans sa maison de Janesville, dans le Wisconsin. L'entreprise s'est rapidement développée les années suivantes pour devenir LeMans Corporation. Puis elle a déménagé dans des bâtiments plus grands, et de nombreuses marques ont été ajoutées.



Fred fut à l'avant-garde de l'industrie de la motoneige. Avant de créer Parts Unlimited, il a imaginé la motoneige Fox Trac et a remporté avec elle la première compétition de motoneiges à Eagle River en 1964.

Certaines de ces marques se sont converties en fournisseurs pour Parts Unlimited et Drag Specialties (à partir de 1988, lorsque Fred a acquis la société).

Fred a toujours été un manager pragmatique, supervisant les moindres détails pour faire de son entreprise le leader du secteur qu'elle constitue de nos jours. C'est lui qui a décidé d'acheter le terrain, qui a conçu les installations pour les entrepôts supplémentaires à travers les États-Unis, le Canada et l'Europe, qui a mis en place une équipe de représentants nationaux, qui a choisi les marques importantes à offrir et qui a investi massivement dans la campagne « We support the Sport » de Parts Unlimited, en vigueur depuis les années 1990.

Fred a siégé au conseil d'administration du MIC (Motorcycle Industry Council) de 1994 à 2007. Il a été intronisé au sein de nombreux « Hall of Fame » dédiés aux sports motorisés, dont le Snowmobile Hall of Fame (2002), l'AMA Motorcycle Hall of Fame



Après plusieurs années et bien des appels téléphoniques, réunions et travaux de planification et construction, l'entrepôt Parts Europe a finalement ouvert ses portes en 2009. La superficie avoisinait alors 20 000 mètres carrés.



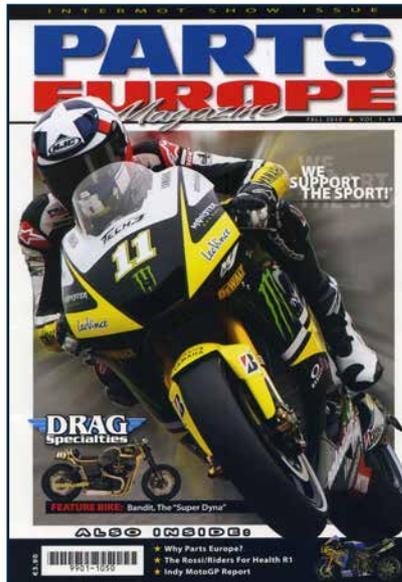
Pendant de nombreuses années, les fournisseurs de LeMans participant au salon NVP dans le Wisconsin ont apprécié les séances de questions/réponses menées par Fred.



Hylton Beattie, responsable des sports motorisés chez LeMans (à gauche) aux côtés de Fred et Paula Fox au MotoGP d'Indianapolis en 2010.



Réunion en 2010 dans le Wisconsin pour discuter des derniers détails de la nouvelle revue *Parts Europe Magazine*. De gauche à droite : Lynne Severson, vice-présidente de LeMans ; Don Emde ; Fred Fox ; Hans Lautem et Jaimy Scevenels, premier Sales Manager Europe de Parts Europe.



Le premier numéro de *Parts Europe Magazine* est sorti à l'automne 2010.

(2011) et le Sturgis Hall of Fame (2018). Il a également reçu des prix pour l'ensemble de la carrière de la part des professionnels du V-Twin (2004) et du Sturgis Hall of Fame (2018).

L'un de ses projets personnels, sur lequel il travaillait depuis plusieurs années, a abouti à un événement majeur en 2009 : LeMans Corporation a ouvert l'entrepôt Parts Europe près de Trèves, en Allemagne. Ce nouvel entrepôt, aux installations ultra modernes pour le traitement des commandes, a permis de gérer les commandes des revendeurs plus rapidement que jamais auparavant dans l'industrie de la moto. Outre l'entrepôt Parts Europe, LeMans Corporation possède actuellement des entrepôts à Sparks, (Nevada), à Ballston Spa (État de New York), à Flat Rock (Caroline du Nord), à Grapevine (Texas) et à Janesville (Wisconsin), sans compter ceux de Calgary et London dans l'Ontario au Canada.

Depuis 2021, je travaille sur une biographie de Fred qui sera publiée au cours de cette année. Intitulé « Unlimited. The Fred Fox Story », cet ouvrage remonte jusqu'aux années où son père et son grand-père possédaient un commerce à Janesville, construisant des armoires de rangement sur mesure pour camions pour le transport de bidons de lait des fermes laitières aux usines de transformation dans le sud du Wisconsin.

Après avoir obtenu son diplôme d'ingénieur à l'Université du Wisconsin en 1958, Fred a intégré l'entreprise familiale.

Cependant, il envisageait un avenir meilleur pour les véhicules de sport et, lorsque le karting a explosé aux États-Unis vers 1960, il a mis au point un prototype de kart durant son temps libre en utilisant un châssis fait de tubes en chrome-molybdène légers, mais solides. Aux karts ont succédé les minimotos Fox, puis Fred a créé les motoneiges Fox Trac, que tout le pays a découvert grâce à sa victoire à la toute première compétition de motoneiges d'Eagle River en 1964.

Il s'est ensuite installé à son compte, fondant la plus grosse entreprise de distribution privée dans le secteur de la moto au monde à ce jour. Les personnes qui connaissaient Fred et ont travaillé avec lui applaudissaient son éthique professionnelle, notamment l'un de ses principes moteurs qu'il citait souvent : « Soyez toujours juste avec vos clients, fournisseurs et employés. »

À l'automne 2021, Fred a nommé Paul Langley pour lui succéder en tant que PDG de LeMans Corporation et a pris sa retraite, n'aidant plus qu'occasionnellement. Il laisse derrière lui son épouse Paula, ses fils Steven, Brian et Craig, ses filles Teri et Lori, ainsi que plusieurs petits-enfants, neveux et nièces. Il s'en est allé retrouver ses frères Bob et Stanley, sa sœur Jeana et son fils Jeffery, décédés avant lui.

Tout le personnel de Don Emde Inc. présente ses plus sincères condoléances à la famille Fox et à l'ensemble des collaborateurs de LeMans Corporation. ■



Fred Fox a été accueilli parmi les membres de l'AMA Motorcycle Hall of Fame en 2011. Ici : lors de la cérémonie d'intronisation à Las Vegas, avec de précédents professionnels mis à l'honneur (de gauche à droite : Jeff Fredette, Broc Glover, Fred, Don Emde, Kenny Roberts et Bob Hannah).



Lorsqu'il s'est vu octroyer le prix du Sturgis Hall of Fame pour l'ensemble de sa carrière en 2018, Fred, accompagné de sa femme Paula, a été rejoint sur scène par ses enfants, ses petits-enfants, ses neveux et sa sœur.

WARRANT HELMET



ZIR
ZIR.COM

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE
PARTSEUROPE.EU

HELMET FEATURES:



POLYCARBONATE
MOLDED SHELL



MOISTURE
WICKING LINER



EXHAUST
VENTS



DROP DOWN
SUN VISOR



DOT & ECE
APPROVED 22.05

SIZING // XS-2X



Adrien Van Beveren remporte l'Abu Dhabi Desert Challenge

Photos publiées avec l'aimable autorisation de Monster Energy Honda

Adrien Van Beveren, de l'équipe Alpinestars/Honda HRC, a gagné le championnat moto de l'Abu Dhabi Desert Challenge. La 2^e manche du Championnat du monde de rallye-raid 2023 organisé sous le patronage de la FIA/FIM a eu lieu début mars.

En traversant le désert sans fin Rub al Khali (« The Empty Quarter ») d'Abou Dabi, Van Beveren a signé le jeudi une victoire lors de la 4^e étape, se hissant premier du classement, pour arriver le lendemain à domicile en cinquième place lors de la 5^e et dernière étape et ainsi être sacré vainqueur, pour la deuxième fois de sa carrière, du Championnat du monde de rallye-raid.

« C'est génial d'avoir triomphé, pour moi en tant que pilote et également pour l'équipe qui a cru en moi. J'ai été un peu frustré de ne pas être monté sur le podium au dernier Dakar, alors que je le touchais du doigt », a déclaré Van Beveren. « Alors venir ici quelques semaines plus tard et remporter l'Abu Dhabi Desert Challenge m'a fait un bien fou. »

« Cela contribue grandement à ce que mon équipe et moi-même restions motivés. Bien sûr, je vais faire de mon mieux

pour réaliser d'autres exploits, mais pour l'heure je savoure celui-ci. L'ambiance qui règne au sein de l'équipe me plaît beaucoup. C'est fantastique de gagner en s'amusant. »

Occupant actuellement la deuxième place au classement général du championnat du monde, avec seulement quelques points de moins que le numéro un, Van Beveren se rendra pour la première fois au Mexique fin avril en vue de participer à la prochaine manche. Les pilotes vont devoir effectuer une course dans le sable, ce qui est plutôt un avantage pour Van Beveren. Néanmoins, ce sont les trois événements à venir qui seront décisifs. ■



THE RIGHT PRODUCT
THE RIGHT FIT
THE RIGHT PRICE

Asian & European
Charging & Starting
Systems

Lith-ion friendly rec/regs

Hot Shot Vintage Charging Kits

One year replacement warranty

TRICKS
MOTORSPORT
ELECTRICS



En obtenant la première place à l'Abu Dhabi Desert Challenge, le pilote courant sous les couleurs d'Alpinestars/Honda HRC Adrien Van Beveren a brillé pour la deuxième fois de sa carrière dans le cadre de ce Championnat du monde de rallye-raid.



« Venir ici et remporter l'Abu Dhabi Desert Challenge m'a fait un bien fou », a avoué Adrien Van Beveren après son succès début mars.

Get twisted! NAMZ replacement twist grip sensors

2008 - 2013



Part #
2130-0347

2014 & 2015



Part #
2130-0348



Part #
2130-0349

2016 - Up



These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



NAMZ Custom Cycle Products

**PARTS
EUROPE**

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.



ACTUALITÉS **ET** ÉVÉNEMENTS

TRY THE NEW BETTER BRAKES FOR A BETTER BRAKE PERFORMANCE

We all need to do what we can to reduce our environmental impact, motorcyclists are no exception. Just not at the expense of performance!
SBS has refined its compounds to do exactly that, while also improved the brake performance throughout the brake pad lifetime. Get the improved lever feel, improved recovery, higher heat resistance and stronger initial bit you seek, with the new SBS Better Brakes.

Better brakes, for a better ride. Go Ahead.



REFINED
COMPOUND



IMPROVED BRAKE
PERFORMANCE



NUCAP
NRS TECHNOLOGY



@sbsbrakes | sbsbrakes.com | #GoAhead



Grâce à ses performances remarquables et à un changement de règle, Jorge Prado, pilote de l'équipe THOR/GASGAS, a décroché la plaque rouge lors de la première manche du championnat du monde MXGP.

Championnat du monde de motocross 2023 régi par la FIM

LES PILOTES DE L'ÉQUIPE THOR ONT LES YEUX RIVÉS SUR LE PRIX

Photos de Bavo Swijgers

Lorsque vous lirez ce magazine, six manches du championnat du monde de motocross 2023 régi par la FIM auront déjà eu lieu ; celui-ci avait démarré par la compétition MXGP de Patagonie en Argentine. Et les pilotes THOR et Moose Racing seront en route sur le chemin semé d'embûches conduisant au podium.

Cette quête du graal est pavée de 20 manches, au cours desquelles les pilotes chevronnés comme débutants s'efforcent d'accumuler des points sur tous les circuits du monde, essayant chacun d'obtenir des résultats qui les rapprocheront du grand prix.

Tandis que nous écrivons ces lignes, le défilé des courses dans les pays avait commencé et l'on se préparait à la troisième manche, à savoir le MXGP de Suisse.

À nouvelle saison, nouvelles règles et nouveau leader du championnat, car le pilote de l'équipe THOR/GASGAS Jorge Prado a décroché la plaque rouge lors de la première manche du championnat du monde MXGP. Selon les règles modifiées, les concurrents se voient dorénavant attribuer des points essentiels pour leur position dans la course de qualification du samedi, avec 10 points attribués au gagnant, 9 points au deuxième et ainsi de suite jusqu'au pilote à la 10^e place.

Prado a profité de ce changement de règle, marquant 10 points le samedi en arrivant premier dans la course de qualification ; son coéquipier Mattia Guadagnini est arrivé deuxième, ce qui a abouti au score 1-2 pour l'équipe THOR.

Dans la course d'ouverture du dimanche, l'Espagnol rapide comme l'éclair est parti en pole position et a mené la course du début à la fin. Un bouleversement est



C'est le début d'une longue saison de courses et Simon Längenfelder (n°516), courant pour THOR/GASGAS, a quitté le MXGP de Patagonie en Argentine avec en poche le quatrième meilleur score du championnat en catégorie MX2.

survenu pendant la deuxième course : Prado a dégringolé, terminant seulement à la sixième place.

Au cours de la deuxième manche du MXGP de Sardaigne, Prado a de nouveau marqué 10 points dans la course de qualification et a remporté celle d'ouverture pour finir en sixième position après une deuxième course chaotique. Ses performances sur le week-end lui ont valu une troisième place générale et la suprématie au championnat du monde MXGP avec ses 100 points au moment de la parution de ce magazine.

En catégorie MX2, durant la première manche, Simon Längenfelder, pilote de l'équipe THOR/GASGAS, s'est très bien défendu. Il a renouvelé cet exploit à l'occasion de la deuxième manche en Sardaigne, se classant deux fois parmi les dix premiers et enregistrant ainsi le cinquième meilleur score du championnat.

La saison est longue, et de nombreuses courses sont encore prévues, alors profitez-en pour admirer ces pilotes et les autres de l'équipe THOR alors qu'ils donnent le meilleur d'eux-mêmes dans leur ruée vers les points pour le championnat. ■



Lors de la manche d'ouverture du championnat du monde de motocross 2023 de la FIM (MXGP de Patagonie, en Argentine), le pilote de l'équipe THOR/GASGAS Mattia Guadagnini a suivi son coéquipier Jorge Prado jusqu'à la ligne d'arrivée, se plaçant en deuxième position de cette course de qualification du samedi.

**PARTS
EUROPE**

Découvrez l'équipe

LE DÉPARTEMENT COMMERCIAL DE PARTS EUROPE RÉORGANISÉ

Parts Europe bataille sans cesse pour offrir un service optimisé à ses partenaires à tous les niveaux. Le personnel de la société, basée à Wasserliesch, en Allemagne, s'efforce non seulement de livrer rapidement et efficacement les marchandises vendues, mais également d'améliorer la qualité du service à la clientèle (par téléphone, en ligne et sur site).

Dans cette optique, depuis le début de l'année, Parts Europe a commencé à restructurer son département commercial en créant trois divisions spécialisées : **Service à la clientèle**, **Après-vente** et **Assistance technique**. Au travers de cette nouvelle organisation, l'entreprise vise à proposer des solutions aux diverses demandes plus promptes et plus performantes.

« Notre réseau de revendeurs est chaque jour au centre des préoccupations de notre entreprise. Nous savons que derrière chacune des demandes de nos revendeurs se cache un client final qui sollicite un service. Par conséquent, nous désirons soutenir au mieux nos partenaires, de façon aussi précise et rapide que possible », explique Xavier Williart, Sales Manager Europe, au sujet des récents changements dans son département. « L'équipe, davantage spécialisée et ciblée, est là pour délivrer une meilleure assistance clientèle, aider quotidiennement nos chers revendeurs et renforcer notre coopération. Voilà notre objectif, ce sur quoi nous nous concentrons. »

Voyons en détail cette nouvelle structure organisationnelle. La division **Service à la clientèle** ressemblera plus ou moins à ce qui existe actuellement. Elle comptera l'équipe DACH, qui a la charge des clients allemands, autrichiens et suisses. Une nouvelle équipe s'occupera de répondre aux besoins des clients de France, du Royaume-Uni et du Benelux. Une équipe travaillera avec l'Espagne, le Portugal et l'Italie. Et une dernière équipe assurera la collaboration avec les clients d'Europe centrale/de l'Est et la Scandinavie.

En premier lieu, ces quatre équipes de la division **Service à la clientèle** géreront les demandes et les problèmes des revendeurs, dans leur langue maternelle, ce qui facilitera la communication et l'approche culturelle. Elles assisteront ces derniers avec rapidité et simplicité pour leurs opérations journalières, par exemple pour passer une commande.

En parallèle, la nouvelle division **Après-vente** traitera toutes les questions liées aux retours, aux livraisons non conformes et aux garanties. « Quel que soit le problème auquel sera confronté notre client dans le cadre de sa relation avec Parts Europe, la nouvelle division axée sur le processus après-vente sera en mesure de lui apporter une aide accessible », affirme Williart. « Ces tâches, qui nécessitent une prise en charge particulière, sont désormais centralisées auprès de la nouvelle division experte en la matière.



De gauche à droite : Johannes Laubenstein, Thomas Schon, Jan Kuratczyk, Andrea Romano, Wim Berends, Nahuel Guntern, Franco Maximo et Michael Glancy.

suite page 18...

**INDUSTRY LEADER IN
HIGH PERFORMANCE
CLUTCH COMPONENTS**



**RIDER'S CHOICE IN
HIGH PERFORMANCE
BELT DRIVE SYSTEMS**



**BILLET CALIPERS
FWD CONTROLS
FLOORBOARDS
LINKAGE & MORE**



**PARTS
EUROPE**

**DRAG
Specialties**



**DANS TOUTES
LES
CONDITIONS**



Quelle que soit la route, quel que soit le temps, Dunlop **Mutant** assure votre sécurité. Le premier pneu de crossover au monde offre une tenue de route hyper sportive, une excellente adhérence sur le mouillé et un excellent potentiel kilométrique. La technologie M+S du **Mutant** vous donne la confiance nécessaire pour rouler dans toutes les conditions.

DUNLOP

MUTANT

... suite de la page 16

« Nos agents commerciaux et de service à la clientèle seront plus libres de se focaliser sur l'activité quotidienne de nos clients et pourront résoudre plus vite et plus efficacement les problèmes

rencontrés par les revendeurs. Les huit membres de la division s'attacheront à procurer une assistance optimale à nos revendeurs et à solutionner leurs problèmes dans les meilleurs délais. »



La division Assistance technique : Stefano Erba (à gauche) et Daniel Steuer.

La division **Après-vente** remplit sa mission dans les cinq langues de Parts Europe (italien, français, espagnol, allemand et anglais). En outre, les revendeurs polonais et néerlandais peuvent bénéficier du support après-vente dans leur langue maternelle. Vous pouvez contacter la division **Après-vente** par e-mail à l'adresse aftersales@partseurope.eu ou par téléphone au +49 6501 96 95 2666.

Votre nouvel interlocuteur pour des conseils techniques, pour tout ce qui a trait à la compatibilité des pièces et pour des questions ou recommandations relatives à la personnalisation et aux réglages est à présent la division **Assistance technique**. « Cette division regroupe des spécialistes ayant une connaissance approfondie de la moto, capables d'aider sur tous les points en rapport avec notre gamme de produits et les différents segments de marché dans lesquels nous œuvrons », commente Williard. « La langue de communication sera principalement l'anglais, mais dans quelque temps, des échanges dans les quatre autres langues officielles de la société seront aussi possibles. »

La division **Assistance technique** compte pour l'instant deux personnes : l'Italien Stefano Erba, expert V-Twin, et l'Allemand Daniel Steuer, expert en moteurs et tuning, tous deux prêts à accompagner les clients en anglais, de même que dans leur langue maternelle respective. Parts Europe ajoute de nouveaux experts pour aider les revendeurs d'autres zones d'Europe dans leur langue maternelle.

« La mise en place d'équipes spécialisées dans des tâches clairement définies facilite le travail tant de nos clients que de nos employés », renchérit Williard. « Nous espérons de la sorte pouvoir augmenter la satisfaction de nos clients tout en donnant à nos employés l'opportunité de changer de rôle au sein de l'entreprise. »

Vous pouvez joindre la division **Assistance technique** par e-mail à l'adresse techsupport@partseurope.eu et par téléphone au +49 6501 96 95 2555.

Tous les numéros de téléphone directs de Parts Europe et les numéros des équipes nationales, ainsi que les adresses e-mail, demeurent inchangés. L'équipe de vente de Parts Europe est prête à répondre aux demandes des revendeurs, quelles qu'elles soient. ■



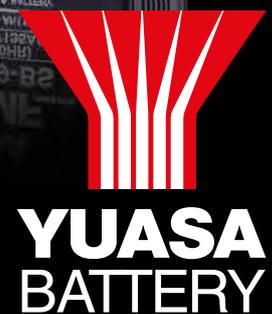
« Notre réseau de revendeurs est chaque jour au centre des préoccupations de notre entreprise. Nous savons que derrière chacune des demandes de nos revendeurs se cache un client final qui sollicite un service », confie Xavier Williard, Sales Manager Europe. « C'est pourquoi nous voulons soutenir nos partenaires de la manière la plus efficace, précise et rapide possible. »

Upgrade to Yuasa!



- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range

- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools



www.yuasa.com

+49 (0)2151 82095-00 • marketing@gs-yuasa.de

by  GS YUASA

Restez en forme...

... FAITES DU VÉLO AVEC PARTS EUROPE !

Que les revendeurs se le disent : Parts Europe entame sa deuxième année d'activité sur le marché du vélo et étend son portefeuille de pièces et d'accessoires pour les vélos électriques et leurs utilisateurs.

Dans la lignée du partenariat exclusif conclu entre INTENSE et Parts Europe et du lancement réussi du vélo INTENSE Tazer MX Pro doté d'un cadre en carbone en variante gris foncé, Parts Europe est heureuse d'introduire une nouvelle couleur pour ce puissant VTT électrique. La nouvelle variante du modèle en carbone Tazer MX Pro est de couleur blanche et est équipée du guidon Renthal Fatbar.

Parts Europe a annoncé l'intégration dans sa gamme de vélos électriques d'une nouvelle variante du modèle INTENSE Tazer MX Pro avec cadre en carbone, cette fois de couleur blanche (VTT de gauche).



Les deux variantes, qui seront disponibles exclusivement auprès de revendeurs Parts Europe spécifiques, peuvent être expédiées à ces derniers immédiatement.

Le vélo à assistance électrique Tazer MX Pro est issu du vélo électrique populaire Tazer avec débattement de 155 mm. Ce qui l'en distingue, c'est son ensemble de composants inspirés du motocross.



MOTO-MASTER.COM

PREMIUM MATERIAL & UNRIVALLED DESIGN

PREMIUM

MOTO-MASTER ATV & UTV BRAKE DISCS & BRAKE PADS



**PARTS
EUROPE**

L'assistance électrique est assurée par le moteur EP8 à trois modes de puissance de Shimano, qui a été réglé sur mesure et positionné de façon à équilibrer au maximum le centre de gravité afin de rendre l'expérience du cycliste des plus agréables. Parmi les autres composants principaux figurent des pièces vendues par des sociétés telles que e*thirteen, Cane Creek ou SDG. L'amortisseur coil Öhlins TTX22M et la fourche DH38 de 170 mm, couplés aux pneus MAXXIS Minion DHR II Maxx Terra et au système de freinage Magura MT7 complètent le look motocross.

Ce remarquable VTT électrique est l'outil d'entraînement parfait grâce auquel les personnes férues de sports motorisés pourront se perfectionner. Avec sa batterie durable qui se change facilement, il permet de effectuer sur toutes sortes de terrains des sorties plus longues qu'avec un vélo standard.

« L'équipe Parts Europe a conscience que les cyclistes utilisent leur deux-roues



Le vélo INTENSE Tazer MX Pro délivre aux cyclistes une assistance électrique puissante par le biais d'une multitude de composants haut de gamme inspirés du motocross.

suite page 22...



BATTEZ LA BOUE!

Que vous soyez un amateur passionné de MX cherchant à repousser ses limites ou un Champion de MXGP, le **Geomax MX33** vous permet de vraiment montrer à la piste et à vos concurrents qui est le Boss. C'est le premier pneu Cross conçu pour les terrains mous, boueux et intermédiaires. Il offre une plus grande durabilité, des virages plus stables et une meilleure adhérence.

GEOMAX
MX33

 **DUNLOP**

www.dunlop.fr
GOODYEAR FRANCE - SAS AU CAPITAL SOCIAL DE 15 991 440 EUROS, 330 139 403 R.C.S. NANTERRE
- TOUR FIRST - 1, PLACE DES SAISONS - 92400 COURBEVOIE PARIS LA DÉFENSE 1 - FRANCE

... suite de la page 21

comme les pilotes leur moto et incorpore donc chaque jour dans sa gamme pour vélos de nouvelles pièces et marques », indique Anthony Damevin, Purchasing Manager Europe. « Depuis que Parts Europe a pénétré sur le marché du vélo il y a deux ans de cela, nous avons ajouté à notre offre plus de 20 marques connues dans les domaines du vélo et du VTT électrique, dont Crankbrothers et e*thirteen. »

Lorsque vos clients souhaitent personnaliser leur VTT électrique, ils peuvent se tourner vers Parts Europe pour l'ensemble de leurs achats, du guidon aux pédales en passant par les pneus, freins et d'autres accessoires. Ils pourront d'autre part s'approvisionner en casques, tenues, chaussures et équipements de protection des marques 100%, Alpinestars, Crankbrothers, Polisport, THOR et UFO. Le distributeur va même jusqu'à vendre des outils et du matériel pour vélos, par exemple des lubrifiants, des nettoyeurs et des huiles.

Pour plus de détails, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue Bicycle et le site www.partseurope.eu. Vous pourrez y trouver exactement ce dont vos clients ont besoin, que ce soit pour leur vélo INTENSE Tazer MX Pro ou d'autres vélos, électriques ou non. L'ensemble des produits pour vélos de Parts Europe est détaillé à la page suivante : www.partseurope.eu/fr/category/bicycle. ■

CARACTÉRISTIQUES DU VÉLO INTENSE TAZER MX PRO

- CADRE : TRIANGLES AVANT ET ARRIÈRE EN FIBRE DE CARBONE AVEC PASSAGE INTERNE DES CÂBLES
- FOURCHE : ÖHLINS DH38 RACE À DOUBLE TÉ, AVEC DÉBATTEMENT DE 170 MM ET RESSORT PNEUMATIQUE
- AMORTISSEUR : COIL ÖHLINS TTX22M, DÉBATTEMENT DE 155 MM, AJUSTEMENT DE LA COMPRESSION À GRANDE ET FAIBLE VITESSES, RÉGLAGE DE LA DÉTENTE - RESSORT SUPPORTANT UNE CHARGE DE 480 LIVRES (MODÈLE S/M) OU DE 548 LIVRES (MODÈLE L/XL)
- MOTEUR : SHIMANO STEPS EP8
- BATTERIE : BT-E8010, POUR STEPS, 504 WH, VERROUILLAGE AVEC 2 CLÉS
- AFFICHAGE : LCD SHIMANO STEPS, COMPATIBLE BLUETOOTH
- FREINS : MAGURA MT7 AVEC DISQUES DE FREIN AVANT ET ARRIÈRE STORM HC DE 203 MM
- SÉLECTEUR DE VITESSE : SHIMANO SLX 12 VITESSES
- DÉRAILLEUR : SHIMANO SLX 12 VITESSES
- MANIVELLES : E*THIRTEEN E*SPEC AVEC PLATEAU 34 DENTS, LONGUEUR DE 165 MM
- CASSETTE : SHIMANO DEORE 12 VITESSES 11-51 DENTS
- CHAÎNE : SHIMANO DEORE 12 VITESSES
- ROUES : JANTES EN ALUMINIUM E*THIRTEEN E*SPEC DE 30 MM (L) X 29" (AVANT) / 35 MM (L) X 27,5" (ARRIÈRE)
- MOYEURS : MOYEURS EN ALLIAGE INTENSE SPÉCIFIQUES AUX VÉLOS ÉLECTRIQUES
- PNEUS : MAXXIS MINION DHR II MAXX TERRA 3C EXO+ - 29" X 2,6" (AVANT) / 27,5" X 2,8" (ARRIÈRE)
- TIGE DE SELLE : TÉLESCOPIQUE INTENSE RECON DE 125 MM (MODÈLE S/M) OU 150 MM (MODÈLE L/XL) DE LONG
- SELLE : SDG BEL-AIR
- POTENCE : INTENSE DIRECT MOUNT 35 MM (DIAM. EXT.) X 50 MM (LONGUEUR)
- POIGNÉES : ODI ELITE FLOW
- POIDS : 23,9 KG/52 LIVRES + 11 ONCES (MODÈLE S/M SANS CHAMBRE À AIR, AVEC LES PÉDALES)
- EMPATTEMENT : 1 235 MM/48,6" (MODÈLE S/M), 1 294 MM/51" (MODÈLE L/XL)



Hormis le vélo électrique INTENSE Tazer MX Pro, le catalogue *Bicycle* de Parts Europe comporte une vaste gamme de casques, tenues, pièces, outils et accessoires.



Pour la tombola « Make it Your Ride – Organisée par Michelin 2022 », Parts Europe et Michelin ont personnalisé une moto Honda CRF250R à l'aide d'un nombre impressionnant de produits provenant de fournisseurs de Parts Europe.

Personnalisez votre expérience de conduite

UNE MOTO HONDA CRF250R CONSTRUITE SUR MESURE

Pour la tombola « Make it Your Ride – Organisée par Michelin 2022 », Parts Europe et Michelin ont équipé deux motos avec lesquelles un client aura la chance de repartir chez lui. La première était le modèle Kawasaki Z900 2022 mis à l'honneur dans le dernier numéro de *Parts Europe Magazine*. La seconde était une Honda CRF250R.

Parts Europe s'est associée à CASU Motos, un concessionnaire Honda officiel dans la région de Charleroi, en Belgique, pour doter la moto des pièces qu'elle avait sélectionnées, à savoir un ensemble d'accessoires de quelques-unes des plus importantes marques qu'elle revend. Vous pouvez découvrir ces accessoires de marque directement sur la moto. Spécialisée dans la vente et la réparation de motos, scooters et quads, la société belge met toutes ses années d'expérience au service des clients dans ses ateliers de Mons, Charleroi et Farcennes.

En tant que sponsor principal du projet « Make it Your Ride », **Michelin** a fourni ses nouveaux pneus MICHELIN Starcross 6. Ces pneus présentent une structure adaptable qui garantit une meilleure adhérence et un meilleur contrôle sur les terrains meubles à mixtes. Le pneu MICHELIN Starcross 6 est le premier pneu de motocross incorporant la technologie Silica Rain Technology (SRT) de MICHELIN, qui confère aux crampons leur stabilité dimensionnelle.

Le pneu MICHELIN Starcross 6 Medium Soft a été élaboré avec des pilotes professionnels et est utilisé dans les championnats du monde et nationaux. Les crampons sont conçus pour assurer accroche et ressenti de la direction excellents sur le pneu avant et adhérence, traction et durabilité sur le pneu arrière. Pour améliorer la durée de vie des pneus MICHELIN Starcross 6 Medium Soft, Medium Hard et Hard, il est possible de les changer de sens. Grâce à cette structure adaptable, la traction peut être augmentée jusqu'à 16 % par rapport au pneu MICHELIN Starcross 5.



Cette moto spécialement assemblée pour l'occasion est nantie d'un carter d'embrayage Hinson usiné avec précision et traité pour être davantage résistant.



Les roues MX-EN Elite de Kite constituent une importante amélioration par rapport à celles d'origine.

Blackbird Racing est depuis longtemps considéré comme un leader sur le marché et est par ailleurs devenu le plus gros fabricant de kits déco pour presque tous les fabricants de motos internationaux. Le kit déco de la moto à gagner dans le cadre de la tombola « Make it Your Ride – Organisée par Michelin 2022 » organisée par Parts Europe a été réalisé spécialement et permet d'afficher sur les pièces assemblées les logos de toutes les marques.

La société Flying Machine Factory (plus connue sous le nom **FMF**) a livré son échappement RCT Factory 4,1, qui intègre la technologie Resonance Chamber Technology™ (RCT) à la fois à l'intérieur et à l'extérieur. Cet échappement est plus court, ce qui minimise les risques de dommages en cas d'accident et, avec la technologie Factory Forward Engineering embarquée, centralise la masse en rapprochant le silencieux du moteur.



Le disque de frein Flame de Moto-Master garantit à la moto une efficacité de freinage sans précédent.

À l'heure actuelle, **Hinson Clutch** vend des composants d'embrayage pour quads, motos tout-terrain et motos sportives. La moto de la tombola est pourvue de l'un des carters d'embrayage Hinson usinés avec précision et traités pour être davantage résistants.

Les roues MX-EN Elite de **Kite** sont adaptées aux pilotes qui recherchent un produit de course performant ; Parts Europe les a ajoutées à la liste des pièces utilisées sur la moto CRF250R. Les roues Elite sont complétées par des rayons Alpina et des jantes Takasago EXCEL Signature.

Les disques de frein **Moto-Master** sont synonymes de friction maximale et de longue durée de vie. Les performances exceptionnelles des disques Flame Moto-Master sont majoritairement dues à leur design unique imitant des flammes. Le kit de disques de frein avant engendre une puissance extrême, mais néanmoins aisément contrôlable ; incluant des pièces surdimensionnées, il est le plus couramment employé pour les courses MXGP et a été ajouté aux nombreux composants spéciaux de la moto créée pour la tombola.

suite page 26...

MAKE YOUR MARK.



Road Warrior Fairing w/ a 11" windshield on
@yannick_83's 2019 Sport Glide.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

SHOWN: ROAD WARRIOR FAIRING 2330-0203, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0218,
AND 11" DARK BLACK SMOKE WINDSHIELD 2350-0447

PARTS
EUROPE

Memphis
SHADES
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

memphisshades.com

... suite de la page 24

Le té de fourche de **Neken** monté a été mis au point en collaboration avec les équipes participant aux MXGP et les principales équipes américaines de motocross et Supercross ; l'entreprise est partenaire des meilleurs pilotes de motocross au monde depuis les années 1990. Les produits Neken sont étudiés pour supporter des conditions difficiles et sont disponibles exclusivement auprès de Parts Europe.

ODI a inventé le système de poignée lock-on, qui a révolutionné le mode de fixation et de verrouillage des poignées sur les guidons. Les poignées lock-on EMIG PRO V2 choisies sont signées Jeff Emig, qui est quintuple champion AMA National et Supercross.

Concoctées par Emig et produites par ODI Grips aux États-Unis, les poignées lock-on EMIG PRO V2 sont destinées aux pilotes de motocross en quête d'un composé souple accroissant le confort et réduisant la fatigue des mains.

Pour protéger les éléments sensibles et donner à la moto une apparence tout à fait singulière, **Polisport Performance** a procuré sa protection ultra résistante aux jets de pierre et aux dommages causés par les chutes ou les impacts pendant la manœuvre de la moto.

La transmission a été remaniée au moyen de composants fabriqués par la société britannique **Renthal**, basée à Manchester : pignon, couronne et chaîne R1 WORKS. La couronne usinée CNC rouge est munie de rainures antiboue et auto-nettoyantes au niveau de chaque dent, pour empêcher l'accumulation de boue et augmenter la résistance à l'usure.

Scar est une société spécialisée dans les pièces de rechange en aluminium favorisant la vitesse pour le secteur de la moto. Sur la moto construite pour la tombola ont été utilisés ses repose-pieds en aluminium avec dents en acier ainsi que ses leviers de frein et d'embrayage.

Enfin, les fonds de jante et gripsters ont été fournis par les partenaires de Parts Europe Drag Specialties et Parts Unlimited. ■



Le té de fourche Neken est étudié pour supporter des conditions difficiles et les environnements de course.



Même les leviers de frein et d'embrayage ont été optimisés, les pièces d'origine Honda étant remplacées par des leviers Scar.



Vous souhaitez découvrir toutes les pièces en détail ?

Scannez le code QR et effectuez une commande !

(https://bit.ly/MIYR22_CRF_PR)

SPONSORS PARTICIPANTS :





Quality and Performance since 1978.

Exhaust / Engines / Suspension / Accessories

GasGas • Honda • Husqvarna • Kawasaki • KTM • Suzuki • Yamaha

CONTACT YOUR LOCAL
PARTS EUROPE
REPRESENTATIVE TODAY!

**PARTS
EUROPE**

FOLLOW US



ProCircuit78 | ProCircuitInc

PRO CIRCUIT™

951.738.8050 | ProCircuit.com



YAMAHA

YZ250X BIKE BUILD



PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE
PARTSEUROPE.EU

PIPE GUARD | PULL HANDLE - REAR AXLE | PULL HANDLE - FRONT/REAR AXLE | SPARK ARRESTOR END CAP | WIRELESS HOUR METER
FUEL MIXTURE SCREW | OIL FILTER COVER | BRAKE CALIPER COOLER - REAR | CLIP-ON REGISTRATION HOLDER PHONE/MAP TANK POUCH
RADIATOR BRACE | RADIATOR GUARD | GAS CAP | PRE-OILED AIR FILTER | RADIATOR HOSE KIT | METRIC SPROCKET BOLT KIT
PRO CHAIN GUIDE | DUAL SPROCKET | 520 HPO - O-RING CHAIN | BRAKE LINE - FRONT | BRAKE LINE - REAR - STAINLESS STEEL
OIL CAP | ROTOR BOLTS | CARBON FIBER FORK GUARDS | KICKSTARTER | TITANIUM FOOTPEGS | CLUTCH LEVER | BRAKE LEVER
HARDWARE - PROBEND - PRO TAPER - KTM | HANDGUARDS - PROBEND | GRIPS - LOCK-ON - BLUE/BLACK HANDLEBAR - ALUMINUM
RIBBED SEAT COVER | MUD RADIATOR COVER | LOWER FORK LEG GUARD | CLUTCH COVER | FRONT ROTOR GUARD | REAR ROTOR GUARD
XCR BRAKE PADS - FRONT | IGNITION COVER | CARBON FIBER SKID PLATE | SHARK FIN DISC GUARD | XCR BRAKE PADS | FAST WHEEL SPACER
LIFT STRAP | WHEEL/BLUE HUB - 18"X2.15" | RFX ROTOR - FRONT | SX-1 COMPLETE WHEELS | BRAKE PEDAL | SHIFT LEVER



MOOSE
RACING

MOOSERACING.COM

MOOSE
 RACING


Les pièces Moose Racing tolèrent par nature les conditions rudes du tout-terrain. Parmi elles figurent la protection de disque Pro Shark Fin, la pédale de frein arrière et le refroidisseur d'étrier de frein.



Le modèle Yamaha YZ250X 2023 personnalisé de Moose Racing incarne à merveille ce qu'il est possible d'accomplir avec un peu d'imagination et les pièces référencées dans le catalogue de Moose Racing.

LA PROMESSE DE PERFORMANCES

UNE MOTO YAMAHA YZ250X LARGEMENT REMANIÉE

Plus tôt cette année, Moose Racing a dévoilé un véhicule Yamaha YZ250X 2023 personnalisé, prouvant par là même qu'une moto tout-terrain pouvait être simultanément rapide et sublime. Combiner performances et style a été un jeu d'enfant pour l'équipe de Moose Racing, car cette dernière avait tout le nécessaire à portée de main.

Carl Van Niekerk, chargé de l'assistance aux pilotes professionnels pour Moose Racing, et Austin Weaver, spécialiste produits, ont construit ensemble cette moto Yamaha, qui a été mise à disposition par le concessionnaire Mukwonago Yamaha, situé dans le Wisconsin (États-Unis). Pour les modifications réalisées sur la moto, ils ont eu recours uniquement à des pièces Moose Racing.

L'enjeu de ce projet d'assemblage était de montrer aux clients ce à quoi ils peuvent parvenir avec les pièces Moose Racing. Les motos d'origine peuvent être transformées en motos d'exposition aussi performantes qu'esthétiques, et cela au moyen de produits d'une seule marque.

Les revendeurs sont sans doute nombreux à n'avoir aucune idée de la quantité d'articles proposée par Moose Racing. Rien que sur ce modèle Yamaha YZ250X ont été montées près de

30 pièces Moose Racing. Pour la plupart, elles sont faciles à repérer sur les photos, et c'était l'un des objectifs que s'était fixés Carl et Austin. Un coup d'œil suffit pour faire apparaître clairement les options de modernisation des motos tout-terrain avec uniquement des pièces Moose Racing.

Certains des produits sélectionnés témoignent combien il est aisé de donner un « coup de jeune » à une moto. À l'avant du véhicule, toutes les commandes d'origine ont été remplacées par des pièces Moose Racing, par exemple un guidon (réf. 0601-5560) muni de poignées lock-on (réf. 0630-2537). Ce guidon en aluminium comporte une mousse de guidon et est moleté du côté de l'embrayage afin d'éviter les glissements de main.

Les poignées lock-on restent fermement en place. Une fois qu'elles ont été montées sur le guidon, il est peu probable qu'elles tournent ou bougent. Les poignées lock-on s'installent en quelques secondes et sont maintenues sur le guidon par une patte hexagonale. Ce mécanisme élimine le besoin d'utiliser de la colle pour poignée ou du fil : les pilotes jouissent d'une prise en main antidérapante sans aucun adhésif.

Le levier de frein (réf. 0614-0219) et le levier d'embrayage (réf. 0612-0250) Moose Racing complètent la configuration. Légers mais robustes, ces leviers forment un choix idéal pour les



Ce modèle YZ250X personnalisé inclut presque 30 composants, répartis de l'avant à l'arrière.



La gamme Moose Racing comprend des protections de carter, des plaquettes de frein XCR et des durites de frein en acier inoxydable.

pilotes de motos tout-terrain pour qui la fiabilité est une priorité. Le levier d'embrayage est doté d'une patte de fixation, grâce à laquelle il se plie sans se rompre dans la plupart des situations d'impact.

Dans la conduite tout-terrain, il est vital que toutes les pièces fonctionnent correctement. Les protections de carter Moose Racing (réf. 0950-0020) sont de petits composants légers dont la fonction est primordiale. La pièce en aluminium 6061 usinée CNC protège le carter moteur contre les dommages tout en étant plus robuste et plus élégante que les protections en plastique d'origine. Moose Racing inclut même le matériel de montage pour une installation facile.

Une autre pièce Moose Racing prémunit contre les chocs : la protection de disque Pro Shark Fin avec patte de support d'étrier de frein (réf. 1711-0230). Cette pièce fait partie des protections de disque de frein arrière les plus solides sur le marché. La protection Shark Fin recouvre à la fois l'étrier et le disque et remplace l'ensemble de la patte de support d'étrier de frein.

Côté freinage justement, la moto Yamaha 250X est équipée de la pédale de frein (réf. 1610-0347) et du refroidisseur d'étrier de frein (réf. 1701-0600) Moose Racing.

Des plaquettes de frein Moose Racing XCR (réf. 1721-0673) ont été montées sur les freins avant et arrière. La céramique à base de zirconium gris haute performance est très épaisse pour mieux préserver le liquide de frein de la chaleur générée pendant le freinage, et le composé en métal fritté est résistant à l'usure, de sorte que les freins conserveront une efficacité homogène, y compris dans les environnements de course les plus rudes et les plus exigeants. En fait, les plaquettes de frein XCR demeurent ultra performantes même sur sols mouillés.

En parallèle de ces plaquettes, le modèle Yamaha a été pourvu à l'avant de durites de frein en acier inoxydable Moose Racing (réf. 1741-1874). Les embouts pivotants simplifient leur installation ; les durites ne s'entortillent pas et les soufflets en caoutchouc protègent les zones vulnérables de la chaleur et des impacts. La durite de frein recouverte de Téflon DuPont est enveloppée d'acier inoxydable, lui-même revêtu de PVC pour prémunir tant la moto que les durites. Le revêtement garantit d'autre part que les durites de frein gardent leur esthétique. ■

» Pour en savoir plus sur les produits Moose Racing utilisés sur cette moto personnalisée, contactez votre représentant Parts Europe. Pour pouvoir aider vos clients à mettre à niveau leur propre moto tout-terrain, référez-vous aux catalogues Offroad et Moose Racing et au site www.partseurope.eu.



Équipements pour la course

Choix de tenues pour le tout-terrain

Les pilotes de motos tout-terrain veulent pouvoir sortir par tous les temps, quelles que soient les conditions ; pour cette raison, Moose Racing met à leur disposition un éventail de tenues adaptées à des situations et styles de conduite variés. Les équipements pilote tels que la ligne Qualifier populaire de Moose Racing sont parfaits pour un usage quotidien, pour tous les types de conduite. Pour les journées chaudes, il est préférable de se tourner vers l'équipement Sahara.

Moose Racing a lancé la ligne de tenues tout-terrain Qualifier en tant que ligne d'entrée de gamme. Cependant, ces tenues ont été très plébiscitées et sont maintenant adoptées par les pilotes aussi bien débutants qu'expérimentés. Ce qui était censé être une ligne d'équipements de course abordable s'est transformé en collection phare pour Moose Racing, en grande partie grâce à la durabilité, au confort et au style sur lesquels les pilotes savent pouvoir compter avec les tenues Qualifier.

L'une des causes de la popularité de la ligne Qualifier est le grand choix de tailles. Le maillot et la veste sont disponibles jusqu'en taille XXXXX et le pantalon est disponible en tailles 28 à 54 (76 cm à 142 cm).

Le maillot et le pantalon Qualifier de Moose Racing se déclinent en quatre combinaisons de couleurs. Les graphismes sont sublimés ; ainsi, la matière reste respirante et la couleur ne s'estompe pas, quel que soit le nombre de lavages.

Le maillot Qualifier (réf. 2910-7190) est fait de polyester durable et présente une coupe large pour permettre au pilote de bouger sans entrave sur sa moto. Les poignets très fonctionnels maintiennent les manches en place, empêchant que des plis se forment, mais sans comprimer.



La ligne pour tout-terrain Qualifier de Moose Racing est très en vogue auprès des pilotes tant novices qu'expérimentés.

Pareillement, le pilote doit porter un pantalon qui le laisse libre de ses mouvements tout en étant confortable en position de conduite. Le pantalon Qualifier (réf. 2901-10328), avec sa coupe sportive et ses jambes préformées, répond à ces deux exigences. Le châssis en polyester anti-abrasion à denier élevé est constitué aux endroits sensibles de panneaux extensibles qui favorisent les mouvements sans nuire à la résistance. Le pantalon peut être ajusté de façon adéquate avec le système de réglage en trois points à la taille.

UNE SOLUTION POUR LES JOURNÉES CHAUDES

Les températures élevées peuvent rendre une virée tout-terrain de prime abord agréable pénible pour les pilotes ne portant pas l'équipement qui convient. Moose Racing



Les équipements Qualifier sont résistants, confortables et stylés. Ils sont proposés dans un vaste choix de tailles.



La collection de tenues de course Sahara est conçue non seulement pour garder les pilotes au frais, mais également pour leur conférer un look chic.

fabrique depuis des années des équipements tout-terrain ventilés pour que faire de la moto, sur pistes ou sur sentiers, soit plaisant même les journées chaudes.

À l'heure actuelle, les pilotes amateurs comme professionnels se fient à l'équipement Sahara de Moose Racing pour tout affronter, des températures extrêmes du désert aux étés moites des régions au climat très humide. Comme beaucoup d'entre nous l'avons appris à nos dépens, la fatigue occasionnée par la chaleur peut être décisive lorsqu'il s'agit de remporter une compétition.

La collection Sahara exhibe sur ses tenues légères et néanmoins durables, idéales lorsqu'il fait chaud, des combinaisons de couleurs et graphismes rafraîchissants. Elle compte cinq graphismes pour les maillots et pantalons, et les graphismes sublimés ne s'estompent pas, peu importe le nombre de lavages qu'ils subissent. Certains des graphismes ont un aspect délicieusement rétro, qui témoignent de

l'histoire de Moose Racing : en effet, la société est née il y a plus de 35 ans.

Le maillot et le pantalon Sahara sont faits tous deux de maille de polyester ventilée légère pour maximiser le flux d'air. La coupe sportive est suffisamment ample pour ne pas gêner les mouvements du pilote sur la moto, mais pas trop lâche pour éviter que le matériau flotte au vent.

Par temps chaud, il est essentiel de bien s'hydrater. Aussi le maillot Sahara (réf. 2910-7218) intègre-t-il un orifice d'accès dans lequel peut être introduit le tube d'un sac d'hydratation. À cela s'ajoute un col extensible pour que le pilote soit encore plus à l'aise sur la moto. Le maillot est disponible en tailles S à XXXL.

Bien qu'il ait été pensé pour être léger et plaisant à porter par temps chaud, le pantalon Sahara (réf. 2901-10380) possède toujours les caractéristiques de performances que l'on attend des équipements Moose Racing. Avec ses jambes préformées, il apporte au pilote une posture immédiatement agréable sur la moto. Son apparence cool n'a d'égale que son confort, si l'on considère en sus le système de réglage en trois points à la taille.

Les genoux sont recouverts de panneaux solides qui font office de couche anti-abrasion supplémentaire et, sur la face intérieure, sont renforcés par des protections en cuir pleine fleur pour mieux préserver de la chaleur et des frottements. Pour compléter l'ensemble, des points de ventilation aux endroits clés optimisent le flux d'air sans altérer l'efficacité ni la résistance du pantalon. Les pilotes peuvent se procurer le pantalon Sahara dans les tailles 28 à 42 (76 cm-112 cm). ■

» Pour en savoir plus sur toute la gamme d'équipements pilote pour le tout-terrain de Moose Racing, notamment les lignes Qualifier et Sahara, adressez-vous à votre représentant Parts Europe. Tous ces équipements figurent aussi dans les catalogues Helmet & Apparel et Moose Racing, ainsi que sur le site www.parts europe.eu.



L'équipement de course Sahara ventilé de Moose Racing aide les pilotes à tout affronter, des températures extrêmes du désert aux étés moites des régions au climat très humide.



PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE

ATV|UTV OFFROAD TIRES

DESIGNED TO WITHSTAND THE MOST RIGOROUS CONDITIONS AND TERRAIN.



E-MARKED AND REACH COMPLIANT



MOOSEUTILITIES.COM



INSURGENT

SWITCHBACK



Entretien de printemps

Des quads et SSV prêts à rouler



Moose Utility Division vend toute une gamme d'axes de remplacement de la pièce d'origine pour les modèles populaires de quad et de SSV.

Pour les clients désirant des produits plus perfectionnés que la pièce d'origine, Moose Utility Division propose des axes avant et arrière renforcés prévus pour une utilisation intensive.

Les jours rallongent, les températures grimpent et les pilotes peuvent à nouveau pratiquer le sport qu'ils affectionnent plus que tout. Tandis que les adeptes de quad et de SSV enfourchent leur moto pour la saison, il est important de pouvoir les approvisionner en pièces de rechange.

Les véhicules tout-terrain sont construits pour être robustes, mais les pilotes les mettent constamment à l'épreuve. Et parfois, certaines pièces ne le supportent pas. C'est pour cela que Moose Utility Division dispose de pièces de remplacement de celles d'origine et de composants renforcés grâce auxquels les pilotes de quad et SSV pourront continuer de rouler.

Une journée de conduite peut être interrompue soudainement par un axe qui se rompt ; dans cette éventualité, il suffit alors d'avoir sous la main un axe de type origine ou renforcé Moose

Utility Division pour que votre quad ou SSV redevienne opérationnel. Les axes de rechange (réf. 0214-1683) sont de qualité supérieure à celle des axes d'origine en termes d'ajustement, de forme et de fonctionnement. Ils sont pré-assemblés et incorporent des éléments de détail tels que des anneaux et protections anti-poussière, des pare-poussière en néoprène de grande qualité, des circlips en acier à ressort haute résistance et des cannelures et filetages laminés avec précision. Prévus pour tolérer les terrains les plus rudes, ces axes ont fait l'objet d'essais rigoureux afin de tester leur solidité et leur qualité.

Les pilotes qui veulent perfectionner les axes de leur véhicule peuvent opter pour les axes avant et arrière renforcés de Moose Utility Division (réf. 0214-1757). Les pare-poussière en TPE sont particulièrement résistants aux déchirures et aux perforations et l'axe a été usiné avec précision et soumis à un traitement thermique, ce qui signifie qu'il ne perd pas en efficacité au fil du temps en cas de conduite agressive.

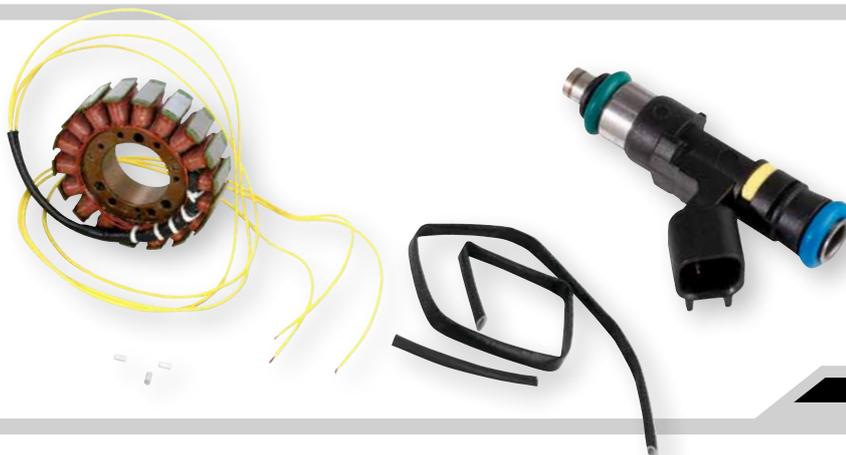
Il peut arriver qu'une toute petite pièce qui se casse ruine une journée entière. Effet garanti avec le stator, par exemple. Les stators de Moose Utility Division (réf. 2112-0959) ont été mis au point pour être des pièces de rechange à fixation instantanée, c'est-à-dire qu'ils sont livrés avec tous les connecteurs et passe-fils nécessaires. Les pilotes peuvent choisir un stator de remplacement de la pièce d'origine ou une variante à haut rendement multipliant la puissance électrique.

Si les pilotes ont entreposé leur quad ou SSV durant l'hiver, ils doivent absolument contrôler les carburateurs et les injecteurs avant de prendre la route. Moose Utility Division possède des carburateurs de remplacement direct (réf. 1002-0128) qui sont pré-réglés et complètement assemblés. Ceux-ci fonctionnent avec les câbles d'origine et représentent par conséquent une pièce de rechange commode, en outre peu coûteuse.

Lorsque vos injecteurs sont obstrués ou encrassés, il est temps de les remplacer par des injecteurs Moose Utility Division (réf. 1022-0259). Dans la mesure où les injecteurs d'usine sont reliés au faisceau de câblage, chaque injecteur Moose Utility Division est muni d'un faisceau de rechange. ■

» Aidez vos clients propriétaires de quad ou SSV à garder leur véhicule en excellent état en discutant des pièces Moose Utility Division qu'ils peuvent se procurer avec votre représentant Parts Europe. Toutes les possibilités sont détaillées dans le catalogue ATV/UTV et sur le site www.partseurope.eu.

Avant le début de la saison, lorsque le moment est venu de réviser quads et SSV, pensez au grand choix de pièces de rechange Moose Utility Division, qui inclut injecteurs et stators.



Protection à toute épreuve

Des composants tout-terrain qui font face à tous les chocs

Les motos tout-terrain ont été élaborées pour supporter les conditions de conduite et environnements difficiles, mais des protections contre les impacts, les cailloux et les autres éléments extérieurs ne sont jamais superflus. Moose Racing dispose d'un ensemble de composants destinés à mettre encore davantage à l'abri les motos tout-terrain et les pilotes.

Une moto n'ira pas loin si certains de ses composants vitaux sont endommagés. Moose Racing a fabriqué son grand sabot de protection Pro (réf. 0506-1204) et son sabot de protection Pro (réf. 0506-0865) à partir d'un polyéthylène souple et durable appelé PE-HD, qui est plus léger que l'aluminium et ne vibre pas.

Les pilotes qui souhaitent protéger la biellette de sélecteur peuvent opter pour le patin guide-chaîne compact (réf. 1302-0648). Également en PE-HD, cette protection forme une cage préservant la biellette et son fonctionnement fluide.

En conduite tout-terrain, les protections de carter (réf. 0950-0812) sont un moyen facile d'éviter les gros problèmes. Moose Racing en offre en aluminium usiné CNC, matériau qui les rend à la fois plus robustes et plus élégantes que les protections d'origine en plastique.

Les protections de radiateur (réf. 1901-0310) en aluminium 5052 de 4 mm d'épaisseur consolident les radiateurs fragiles et assurent leur fonctionnement optimal.

En sus, il est fondamental de veiller à ce que la roue arrière reste en mouvement en permanence ; un guide de chaîne MR-1 de couleur (réf. 1231-1055) ajoutera non seulement un surplus de protection devant la chaîne, mais également une note de couleur bleue, verte, rouge ou grise bienvenue. Ces guides en aluminium 6061-T6 comportent un palan à chaîne en TPU épais. Ils prémunissent contre la boue et les débris, sans oublier l'abrasion et les impacts.

Aucun pilote ne veut voir sa journée gâchée à cause de freins endommagés. Les protège-disques de frein avant de Moose Racing (réf. 1711-1234) préservent les disques avant des dangers et des impacts. Ils sont tous en aluminium, de sorte qu'ils combinent légèreté et durabilité.

La protection de disque Pro Shark Fin avec patte de support d'étrier de frein (réf. 1711-0045) est le nec plus ultra en matière de protection pour disque de frein arrière, puisqu'elle couvre tant l'étrier que le disque. Elle se substitue à la patte de support d'étrier de frein toute entière.

Moose Racing possède d'autre part des composants de protection pour les pièces de valeur à l'avant de la moto, ainsi que pour le pilote. Ce dernier peut protéger ses doigts avec les protège-mains Pro Bend (réf. 0635-1451). Ces protège-mains, en



Sabot de protection Pro de Moose Racing



Les protège-mains Pro Bend de Moose Racing protègent les doigts des éléments extérieurs lors de la pratique du tout-terrain.



Le guide de chaîne MR-1 de couleur de Moose Racing ajoute non seulement un surplus de protection devant la chaîne, mais également une note de couleur bleue, verte, rouge ou grise bienvenue.

aluminium 6061 taillé dans la masse et usiné CNC, sont déclinés en différentes couleurs et intègrent des coques enduro moulées par injection de haute qualité.

Les protections de fourche en fibre de carbone (réf. 0412-0163) s'enclenchent simplement sur la partie supérieure des fourches, pour simultanément mettre celles-ci à l'abri et leur donner du style. Plus bas sur la moto, une protection de pied de fourche en aluminium 6061-T6 taillé dans la masse (réf. 0406-0069) évite que la suspension avant soit touchée par des débris. ■

» Pour en savoir plus sur les protections pour motos tout-terrain de Moose Racing, contactez votre représentant Parts Europe. La gamme complète figure dans le catalogue Offroad et sur le site www.partseurope.eu.

Tom Vialle

SP23

BUILT FOR THIS.

Spring 2023 Prime Freeze racewear.

THOR[®]

PRIME



Spring 2023 Prime Freeze.
Built For Speed. Built For Moto.
Scan the code to learn more.
thormx.com | [@thormxofficial](https://twitter.com/thormxofficial)







Des équipements dignes des champions

Des tenues de course nouvelle génération

Les obstacles, réels ou théoriques, peuvent contrarier l'expérience de conduite et empêcher qu'un véhicule démontre ses pleines capacités. Parmi les adeptes du tout-terrain, l'on trouve ceux qui tentent de repousser ces limites afin d'explorer des sensations inédites. THOR soutient sans réserve ce comportement. La société ne se contente pas d'adhérer à cette vision ; elle confectionne et fabrique des équipements pilote permettant aux fans de sports motorisés partout dans le monde de se dépasser.

Les nouveaux équipements de course de la collection printemps 2023 sont en phase avec l'héritage THOR et viennent compléter le vaste choix d'équipements déjà mis à la disposition des pilotes. Étudiés dans les moindres détails et efficaces de A à Z, les tenues et gants de course Prime associent la légèreté, la flexibilité et les technologies les plus récentes de THOR qui ont déjà fait leurs preuves à l'occasion de championnats.

Les équipements de course Prime pour motocross de qualité constituent le produit phare de THOR ; ils furent mis au point en 2014 en coopération avec des pilotes professionnels qui les ont testés sur les circuits, notamment de MXGP et de Supercross. Les milliers d'heures de tests et les retours des meilleurs athlètes de THOR ont débouché sur la conception de vêtements Prime encore plus flexibles et performants pour la collection printemps 2023.

Les maillots et pantalons de course Prime Freeze (réf. 2901-10771) et Prime Drive (réf. 2910-7468) sont disponibles en deux designs d'usine, chacun avec deux combinaisons de couleurs, et donneront aux pilotes le sentiment d'être au mieux de leur potentiel. Les maillots Prime arborent un ajustement et une finition personnalisés, avec une coupe hybride et des manches montées sur mesure en polyester/élasthanne extensibles dans tous les sens.

Le motocross est une discipline extrêmement exigeante, car elle est source d'adrénaline pour les pilotes, les menant aux confins de leurs aptitudes. Pour cette raison, l'une des priorités de THOR concernant les équipements de course Prime est la gestion de la chaleur. Les maillots Prime incorporent un matériau anti-humidité qui aide les pilotes à rester au sec sur les longues courses éreintantes, de même que des perforations découpées au laser aux endroits stratégiques pour maximiser le flux d'air et la ventilation. Du fait du degré de confort général qui en découle, les pilotes peuvent se concentrer sur les obstacles placés sur leur chemin. Le confort du maillot Prime est issu de l'ensemble de ses caractéristiques, dont un minimum de coutures plates et des coutures scellées au col et aux poignets.



Tenues de course Prime Drive de THOR



Tenues de course Prime Freeze



Gant Agile de THOR

Le pantalon Prime prolonge en quelque sorte le maillot Prime, apportant les mêmes attributs au bas du corps. Son châssis est fait de nylon In Motion, un tissu exclusif de THOR spécialement conçu pour conférer mobilité et résistance. La mobilité est accentuée par les jambes préformées du pantalon, qui suivent naturellement la courbure et le mouvement des jambes du pilote. Vos clients apprécieront instantanément cette sensation d'adaptation aux mouvements naturels lorsqu'ils enfourcheront pour la première fois leur moto.

Évidemment, pour la grande majorité, vos clients ne sont pas des pilotes professionnels revêtant une nouvelle tenue à chacune de leurs sorties. C'est pourquoi les designers et ingénieurs THOR ont accordé une importance majeure à la durabilité du pantalon Prime. Cette durabilité est favorisée en premier lieu par le tissu In Motion, qui a très bien toléré les manœuvres de grands pilotes au cours des tests. Pareillement, les genouillères intérieures en cuir pleine fleur de qualité supérieure décuplent la résistance à l'usure du pantalon Prime.

À l'instar du maillot, le pantalon Prime garde les pilotes au frais au moyen de trous de ventilation découpés au laser et d'empiecements en maille aérés stratégiques, pour que le flux d'air soit optimisé sans compromettre la résistance. L'ajustement est bien sûr tout aussi crucial ; en ce sens,

les systèmes de serrage précis par fermeture à réglage de longueur et par sangle latérale à la taille plairont à vos clients. Pour résumer, les équipements de course Prime fournissent aux pilotes un ajustement, une efficacité et une durabilité de niveau professionnel lorsqu'ils sont sur leur moto.

La maîtrise d'une moto est complexe, et le lien entre l'homme et la machine s'effectue via les commandes manuelles. Heureusement, la gamme de gants THOR compte un choix de produits adaptés à toutes les conditions ou préférences de conduite.

Le gant Agile (réf. 3330-7233), pourtant minimaliste, procure toutefois des sensations maximales. Avec un châssis qui convient pour la course et des matériaux légers sur toute sa surface, il est lisse et donc très confortable et permet des manipulations précises en cours de conduite. Davantage protecteur, le gant Draft (réf. 3330-6802) demeure sobre, mais son châssis est plus substantiel, pour les pilotes qui préfèrent se sentir un peu plus couverts.

Les pilotes à la recherche d'un gant polyvalent qu'ils peuvent utiliser en toutes circonstances trouveront leur bonheur avec le modèle Spectrum (réf. 3330-6821) ou Sector (réf. 3330-7269). Ces modèles délivrent une protection légèrement différente ; il est conseillé de les avoir tous deux à portée de main pour pouvoir manœuvrer la moto avec souplesse et fiabilité dans presque toutes les conditions. Le gant Spectrum est aussi décliné en variante pour temps très froid (réf. 3330-6754), avec une isolation générant de la chaleur lorsque les températures sont particulièrement fraîches.

Intégrant une couche D30® sur les articulations, le gant Rebound (réf. 3330-6713) s'adresse à vos clients en quête d'une protection extrême, car il prémunit contre les chocs même dans les conditions les plus éprouvantes. ■

» Pour obtenir plus d'informations et connaître la gamme exhaustive de produits THOR, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou consultez les catalogues THOR et Helmet & Apparel ainsi que le site www.partseurope.eu.

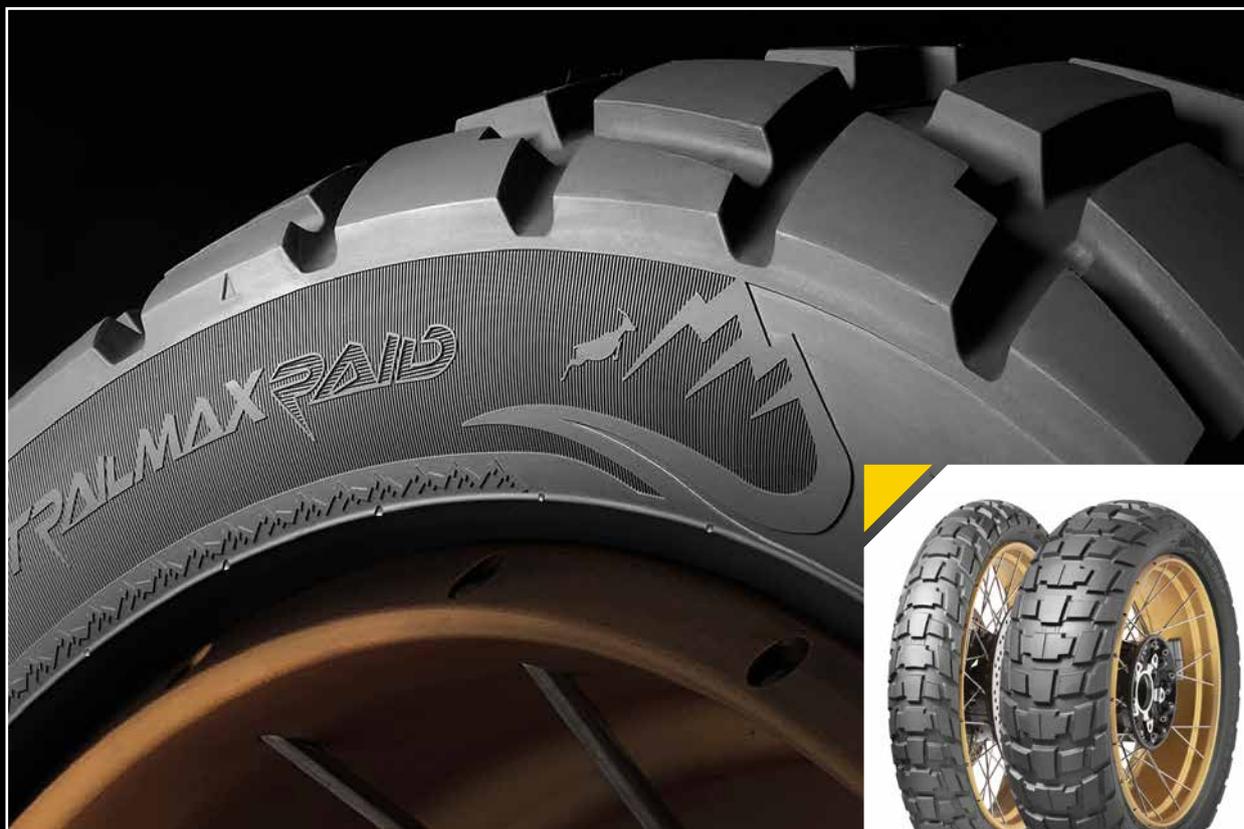


Variante pour temps très froid du gant Spectrum



Le meilleur des deux univers

Un pneu 50/50 pour moto Adventure



Le pneu Trailmax Raid est un pneu 50 % route/50 % tout-terrain qui apporte efficacité et fiabilité pour les deux types de conduite. Il convient pour une variété de modèles, des motos double usage de moyenne cylindrée aux grosses motos Adventure.



La pratique de la moto Adventure est considérée différemment d'une personne à l'autre. Certains pilotes sont ravis de s'en tenir aux routes pavées. D'autres quittent l'asphalte de temps à autre, alors qu'une dernière catégorie estime qu'il ne s'agit véritablement d'une aventure que s'ils passent la moitié du temps à conduire sur la route et l'autre moitié à faire du tout-terrain.

Les pneus pour moto Adventure Trailmax de Dunlop reflètent cette diversité de styles de conduite, et le tout nouveau modèle Trailmax Raid est destiné aux pilotes qui aiment autant le tout-terrain que la route. Pneu 50 % route/50 % tout-terrain, le modèle Trailmax Raid (réf. 0316-0581) est un nouveau pneu polyvalent venu rejoindre les pneus pour motos Adventure et de trial de Dunlop existants.

Pour développer le pneu Trailmax Raid, les ingénieurs de Dunlop se sont basés sur les connaissances et le savoir-faire précieux acquis par la société en termes de motos Adventure et touring ainsi que dans le monde du tout-terrain. La structure de ce pneu s'inspire de celle du pneu de rallye-raid tout-terrain Dunlop D908 RR, dont la caractéristique la plus notable est la bande de roulement, aux sculptures prononcées. Lesdits crampons ont été reproduits sur le pneu Trailmax Raid.

La polyvalence du pneu Trailmax Raid transparait également dans la quantité de motos avec lesquelles il est compatible.

Il peut être monté sur bien des modèles, des motos double usage de moyenne cylindrée aux grosses motos Adventure capables d'affronter tous les terrains.

Le pneu Trailmax Raid accroît la fiabilité et les performances de ces motos, que ce soit sur route ou en dehors. Il est agile et fonctionne de manière prévisible en tout-terrain. Deux des attributs majeurs des pneus Trailmax Raid en cas d'utilisation sur routes pavées sont leur efficacité exceptionnelle par temps de pluie et leurs performances sur de longues distances.

« Nous nous réjouissons du lancement du pneu Trailmax Raid, qui enrichit notre famille de pneus pour motos de trial », souligne Luca Davide Andreoni, responsable marketing chez Dunlop Motorcycle Europe. En conjuguant notre expertise et les technologies employées dans les segments du tout-terrain, du tourisme d'aventure et du Sport Touring, nous avons réussi à créer un pneu véritablement mixte approprié pour une multitude de motos et pour des situations de conduite variées. »

Le pneu Trailmax Raid n'est que l'un des remarquables pneus Trailmax de Dunlop. Le pneu Trailmax Meridian, devenu très populaire auprès des pilotes de moto Adventure depuis sa mise sur le marché il y a trois ans, est un pneu 90 % route/10 % tout-terrain. En d'autres termes, il est parfait pour les pilotes qui privilégient les routes pavées, mais n'excluent pas de rouler de temps en temps sur des sentiers.

Alors que le pneu Trailmax Meridian est axé sur la route, le nouveau pneu Trailmax Raid fait montre de performances équivalentes sur route et en tout-terrain et porte de surcroît le marquage « M+S » (boue et neige). Le pneu Trailmax Mission se situe à la croisée des modèles Trailmax Meridian et Trailmax Raid. Ce pneu 70 % route/30 % tout-terrain est réservé aux pilotes qui passent le plus clair de leur temps sur la route, mais pratiquent le tout-terrain plus qu'occasionnellement.

Bien que les pneus Trailmax Mission et Trailmax Raid affichent tous deux le marquage « M+S », il est facile pour les pilotes de moto Adventure de trancher entre les deux. Pour les pilotes misant avant tout sur le kilométrage, le pneu Trailmax Mission est recommandé. Lors des tests, celui-ci a conservé ses propriétés au bout de 12 800 km. En revanche, si le pilote met davantage l'accent sur les performances, en particulier en conduite tout-terrain, le pneu Trailmax Raid s'impose.

Parts Europe aura en stock le pneu Dunlop Trailmax Raid dans les neuf tailles possibles : trois pneus avant compatibles avec les roues de 19 et 21 pouces et six pneus arrière compatibles avec les roues de 17 et 18 pouces.

Tous les pneus de la famille Trailmax sont nés des techniques d'ingénierie et de la conception de pointe de Dunlop et tiennent compte des résultats des recherches et essais approfondis de l'entreprise. Les pilotes peuvent s'attendre à trouver dans ces pneus certaines des meilleures technologies de Dunlop.

Par exemple, le modèle Trailmax Meridian incorpore la technologie multi-gommes (MT) de Dunlop, qui augmente la traction et l'accroche dans toutes les situations de conduite, sur sols secs comme mouillés. Un composé à haute teneur en silice engendre une adhérence sur pluie optimale et rend le pneu plus flexible à basse température ; ainsi, le pilote se sent en confiance même par temps froid et pluvieux. Grâce à la technologie MT, le composé central du pneu arrière peut par ailleurs être étendu sous le composé de l'épaulement afin d'accroître la rigidité globale du pneu. Tout cela fait que le pneu Meridian constitue un excellent choix pour les pilotes qui conduisent principalement sur route.

En ce qui concerne les pneus davantage utilisés pour la conduite tout-terrain, la traction est primordiale et peut par exemple être facilitée, comme sur le pneu Trailmax Mission, par des crampons « Staggered Step ». Cette technologie confère aux crampons latéraux une plus grande rigidité et crée davantage de points d'accroche, de sorte que la traction est assurée alternativement par les différents points d'accroche à mesure que la bande de roulement s'use. ■

» Pour en savoir plus sur le nouveau pneu Trailmax Raid et les autres pneus de la famille Trailmax pour motos Adventure de Dunlop, adressez-vous à votre représentant Parts Europe. Toutes les tailles sont détaillées dans le catalogue Tires, Tools & Chemicals et sur le site www.partseurope.eu.



Le pneu 70 % route/30 % tout-terrain Trailmax Mission est réservé aux pilotes qui passent le plus clair de leur temps sur la route, mais pratiquent le tout-terrain plus qu'occasionnellement.



Le pneu Trailmax Meridian de Dunlop est parfait pour les pilotes qui privilégient les routes pavées, mais n'excluent pas de rouler de temps en temps sur des sentiers.

OptiMATE

Compatibles USB-C

Des produits répondant à une nouvelle norme de charge

USB-C est dorénavant le seul type de connecteur en matière d'échange de données et de charge valide en Europe pour tous les téléphones et autres dispositifs de communication. Cela étant, TecMate a donc conçu une nouvelle gamme de chargeurs USB OptiMate dotés de ports USB-C qui peuvent être employés pour recharger tous les appareils compatibles USB-C.

Les chargeurs USB OptiMate possèdent une fonction unique permettant de protéger la batterie du véhicule sur laquelle ils sont branchés : lorsque le moteur est coupé, le chargeur le détecte et s'éteint dans l'heure qui suit. Ainsi, si un pilote s'arrête à un endroit pittoresque pour admirer la vue et doit charger son téléphone, son appareil photo ou son casque compatible Bluetooth, le chargeur USB OptiMate reste allumé pendant une heure avant de basculer en mode veille. Cette fonction empêche même la plus petite batterie au lithium de se décharger complètement, pour que le véhicule puisse toujours démarrer et rouler.

Le chargeur USB OptiMate O-118 (réf. 3807-0664) est le premier chargeur compatible USB-C et fournit



Le chargeur USB O-105 se branche sur une prise allume-cigare de 12 mm de diamètre et produit une charge de 3 300 mA par le biais de deux ports USB-A. Il est prisé par les pilotes de machines BMW et Triumph.



Le chargeur USB OptiMate O-118 est compatible USB-C et fournit une charge rapide de 3 300 mA par le biais d'un seul port USB-C. Il est composé d'un boîtier entièrement étanche, de fiches cylindriques à fixation rapide et d'un câble de batterie à fusible.



Le chargeur USB O-100 fonctionne sur 12 V via un connecteur SAE. Il génère une charge de 2 400 mA par le biais d'un port USB-A simple et comporte un mode veille intelligent.

une charge rapide de 3 300 mA par le biais d'un seul port USB-C. Composé d'un boîtier entièrement étanche, de fiches cylindriques à fixation rapide et d'un câble de batterie à fusible pourvu d'œillets M6, il est prêt à être installé de façon permanente sur la moto.

Le port USB-C présente des fentes via lesquelles il peut être raccordé à un câble d'embrayage ou de frein, à un guidon ou à un montant proche de l'endroit où l'appareil compatible USB-C du client doit être chargé. Il est intégralement protégé contre la pénétration de poussière ou d'eau ; une gaine en caoutchouc hermétique innovante enveloppe le connecteur USB-C inséré. Lorsque le port USB-C n'est pas utilisé, le capuchon d'étanchéité le garde au sec.

Il existe d'autres chargeurs USB OptiMate avec mode veille intelligent, en particulier des modèles fonctionnant sur 12 V via un connecteur SAE, tels que le chargeur le O-100 (réf. 3807-0539), qui génère une charge de 2 400 mA par le biais d'un port USB-A simple ou les chargeurs O-108 (réf. 3807-0524)





Le chargeur O-108 résistant aux intempéries génère une charge de 3 300 mA par le biais d'un port USB-A résistant aux intempéries.

et O-108KIT (réf. 3807-0477), qui résistent aux intempéries et génèrent une charge de 3 300 mA par le biais d'un port USB-A résistant aux intempéries.

Parmi les chargeurs USB OptiMate qui se branchent sur une prise allume-cigare de 12 mm de diamètre et produisent une charge de 3 300 mA par le biais de deux ports USB-A figurent le modèle O-105 (réf. 3807-0538), plébiscité par les pilotes de



Le modèle O-115 convient davantage aux motos Ducati Multistrada et Triumph Tiger 800/850/900.

machines BMW et Triumph et le modèle O-115 (réf. 3807-0541), davantage approprié pour les motos Ducati Multistrada et Triumph Tiger 800/850/900. ■

» Pour plus de détails, consultez votre représentant Parts Europe ou référez-vous aux catalogues Scooter, Street et Tires, Tools & Chemicals, de même qu'au site www.partseurope.eu.

Service de batterie "PRO" 4 en 1!

$$DUO = \begin{matrix} \text{Pb} \\ \text{12V} \end{matrix} + \begin{matrix} \text{LFP} \\ \text{12.8V} \end{matrix}$$



Récupérer



Réinitialiser



Activer



Régler / Dépanner



PRO
Series



Optimate PRO1
(Duo 12V 10A)



Plus
d'informations

optimat1.com/tm650





Au choix pour chaque pilote

Un casque personnalisable

Le casque Airflite Cat Scratch Fever a une apparence très reconnaissable et pourtant, ICON permet de le personnaliser encore plus, et ce très facilement. Les clients peuvent changer l'accessoire frontal, la visière interne rabattable et même l'aileron situé à l'arrière.



Le casque Airflite Cat Scratch Fever révèle tout son panache lorsqu'il fait nuit ; le félin et les autres éléments clés brillent dans l'obscurité.

Le casque Airflite d'ICON laisse un choix infini. Les pilotes peuvent non seulement sélectionner le graphisme correspondant à leur style, mais aussi remplacer l'accessoire frontal, la visière interne rabattable et l'aileron arrière afin de créer le look qu'ils désirent.

Le casque Airflite Cat Scratch Fever (réf. 0101-15067), par exemple, allie graphisme osé (le félin et les autres éléments clés brillent même dans l'obscurité) et visière Forceshield anti-buée RST violette. La visière se retire rapidement pour pouvoir y substituer la visière Fliteshield anti-buée transparente incluse ou une visière de couleur (à acheter séparément). Il est possible de fixer sur le casque Airflite tant une visière Forceshield qu'une visière Fliteshield, ce qui donne aux pilotes une grande liberté en termes de personnalisation. Le casque se décline en outre en version inspirée du motocross/Supermoto : il suffit au pilote de remplacer les visières par le masque et la visière ICON Airflite.

Le casque Airflite Cat Scratch Fever est muni en sus de la visière interne rabattable DropShield en couleur fumé foncé, qui peut être manipulée aisément, y compris si le pilote porte des gants. Celle-ci facilite la conduite de jour comme de nuit et, à l'instar d'autres pièces du casque, est disponible en d'autres couleurs.

À l'arrière de chaque casque Airflite se trouve un aileron Airflite. L'aileron du casque Airflite Cat Scratch Fever, de couleur violette, se marie parfaitement avec la visière Forceshield incluse, mais le pilote peut, s'il préfère, opter pour une couleur différente.

D'autres graphismes audacieux sont proposés pour le casque Airflite : GP23 (réf. 0101-15060) et Daytripper (réf. 0101-14702). Ces deux variantes ICON Airflite ainsi que le modèle Airflite Cat Scratch Fever sont certifiés conformes à la norme ECE 22.06 ; les pilotes peuvent par conséquent les porter en toute confiance, sachant qu'ils ne se limitent pas à leur côté esthétique.

ICON a conçu le casque Airflite pour qu'il soit extrêmement personnalisable, afin que le pilote puisse créer un casque qui incarne au plus près son style. Ce dernier a d'autre part été étudié pour protéger la tête du pilote des aléas du monde extérieur. La coque solide en polycarbonate moulé réduit à la fois la prise au vent et le poids, en partie grâce à l'encolure soigneusement sculptée qui a été mise au point pour ne pas interférer avec la veste ou la combinaison du pilote.

Le confort n'a pas non plus été négligé. Le casque compte quatre entrées d'air, dont une large aération d'inspiration motocross à la mentonnière. L'air passant dans ces orifices de devant traverse le casque et ressort par les deux aérations de derrière. À l'intérieur du casque Airflite, la doublure Hydradry contribue à l'évacuation de la transpiration, pour maintenir le pilote au frais et au sec. Lorsque le casque a besoin d'être aéré, cette doublure peut être retirée et lavée. ■

» Pour en savoir plus sur les diverses combinaisons offertes pour le casque ICON Airflite, adressez-vous à votre représentant Parts Europe. Ces dernières sont de surcroît détaillées dans le catalogue *Helmet & Apparel* et sur le site www.partseurope.eu.

ICON

PDX3

POWERED BY

D3O[®]

PDX3 GLOVE

WEATHER RESISTANT, TESTED & CERTIFIED
ACCORDING TO EN 13594:2015 KP

PDX3 JACKET

WEATHER RESISTANT, TESTED & CERTIFIED
ACCORDING TO EN 17092-4:2020, CLASS A

PDX3 OVERPANT

WEATHER RESISTANT, TESTED & CERTIFIED
ACCORDING TO EN 17092-4:2020, CLASS A

PDX3
ALL-WEATHER COLLECTION
JACKET // PANT // GLOVES

ICON

RIDEICON.COM

PARTS
EUROPE



La reine de la vitesse

Une moto Low Rider ST de style Club-Style inspirée des véhicules de course

La moto de type Club-Style King of the Low Rider ST de HeinzBikes rend hommage aux courses King of the Baggers et de la NASCAR.



Aux États-Unis, les fans de courses automobiles organisées par la NASCAR savent que chaque saison de course débute sur le circuit Daytona International Speedway de Floride. Depuis l'introduction de la catégorie *King of the Baggers* par MotoAmerica, les passionnés de V-Twin s'intéressent maintenant à la course qui se déroule à Daytona Beach au printemps, impatients de voir les modèles Bagger s'opposer sur la piste incurvée de ce circuit.

HeinzBikes prend traditionnellement part aux deux courses annuelles avec sa moto personnalisée *King of the Low Rider ST*, fondée sur les véhicules des courses *King of the Baggers* et de la NASCAR. Le modèle Harley-Davidson Low Rider ST 2022 sur mesure est fidèle au look Club-Style signé HeinzBikes. Nanti d'un nombre impressionnant de pièces personnalisées et modernisées, il incarne l'héritage des courses américaines et est devenu très répandu en Europe.

La société HeinzBikes, implantée à Berlin, est depuis longtemps à l'avant-garde en matière de motos Club-Style en Europe. En 2019, elle a personnalisé un modèle Sport Glide en utilisant un carénage de FXRT. Les mordus de ce modèle ont probablement remarqué combien le design de la moto Low Rider ST, produite de série avec ce carénage, était similaire. Parfois, les véhicules qui sont tendance sur les routes sont repris en usine.

D'ailleurs, à ce propos, il faut noter que la peinture du modèle *King of the Low Rider ST* est celle réalisée en usine. L'équipe HeinzBikes a tellement aimé cette couleur grise qu'elle n'a pas voulu en changer. En fait, le gris foncé est une teinte de fond idéale pour le numéro de course et les autocollants jaune fluo et bleu métallisé.



Au travers de cette moto assemblée, qui serait impeccable sur les circuits, HeinzBikes célèbre la popularité des courses de Baggers hautes performances. La selle montée est une selle Step-Up Saddlemen.

Le jaune saute aux yeux et le bleu métallique s'accorde à merveille avec les roues, le cache-poulie, les pare-cylindre de type Club-Style HeinzBikes, les repose-pieds de motocross HeinzBikes, le guidon et les leviers, qui sont tous peints en bleu Shark Blue de la Porsche 911 GT3.

Les autocollants qui ressemblent aux logos des sponsors représentent Harley-Davidson, HeinzBikes et les nombreux produits HeinzBikes montés sur la moto Low Rider ST. L'équipe a concocté des logos pour chacun de ces produits, puis les a apposés sur ces autocollants.

Quant au numéro 82, il s'est imposé d'emblée. La 8^e lettre de l'alphabet est H et la deuxième B ; le numéro fait ainsi référence à HeinzBikes.

À l'avant, les clignotants NANO de HeinzBikes (réf. 2020-2155) positionnés en hauteur se fondent dans les lignes épurées du modèle *King of the Low Rider ST* tout en opérant un éclairage puissant. Ces clignotants à LED haute technologie sont incroyablement lumineux, tandis que leur boîtier en aluminium taillé dans la masse est quasiment invisible en raison de sa petite taille.

Surplombant le carénage avant, l'on trouve les pullback risers de type Club-Style de 10 pouces de HeinzBikes (réf. 0602-1321). Avec ces derniers, le pilote peut adopter une posture confortable sur la moto, dont l'aspect Club-Style est encore

accentué. Ces risers de type Club-Style en aluminium taillé dans la masse sont plus épais et plus robustes et ont un look plus agressif que les risers d'origine standard.

Les clignotants NANO utilisés sur cette moto assemblée sont surélevés au-dessus du carénage par les risers. Les pilotes qui décident de ne pas utiliser les risers peuvent fixer à l'emplacement des clignotants d'origine les clignotants Classic ST (réf. 2020-2152), qui sont plus chics et plus modernes.



Les risers de type Club-Style en aluminium taillé dans la masse de HeinzBikes confèrent un aspect agressif et une commande depuis le cockpit améliorée.



Les pare-cylindre de type Club-Style HeinzBikes pour modèles M8 Softail et les repose-pieds de motocross V1 offrent un soutien ferme et une protection hors du commun.

À l'avant de la moto est installé un autre composant important, l'adaptateur pour support d'indicateur HeinzBikes (réf. 2210-0653). Cette nouvelle pièce a été élaborée pour les machines Milwaukee-Eight Softail ; il s'agit d'un kit de déport pour compteurs de vitesse numériques.

Toutefois, l'un des produits qui font la réputation de HeinzBikes est ses supports de plaque d'immatriculation. Une personnalisation n'est véritablement complète que si la plaque d'immatriculation est déplacée, dans le but d'épurer le profil arrière de la moto. Le support de plaque d'immatriculation tout-en-un MICRO HeinzBikes (réf. 2030-2078) est tout ce dont vous avez besoin pour l'arrière : il se compose d'un support de plaque à numéro, de clignotants LED montés en surface dernier cri, de feux stop, de feux de position arrière et d'un éclairage pour plaque à numéro.

L'ensemble est logé dans un petit boîtier et le cadre de plaque à numéro est si fin qu'il est à peine visible. HeinzBikes vend ces supports pour les plaques d'immatriculation allemande, suisse et autrichienne ; ces derniers portent tous le marquage E et sont homologués pour un usage sur route. De plus, la moto est nanti d'un adaptateur cube de support pour plaque d'immatriculation (réf. 2030-1551), qui remplace le feu arrière d'origine.

Tout en bas de la moto *King of the Low Rider ST* sont placés les pare-cylindre de type Club-Style HeinzBikes pour modèles M8 Softail (réf. 1624-0394) et les repose-pieds de motocross V1 (réf. 1620-2335). Les pare-cylindre sont courbés sur des machines de pliage CNC de pointe pour ainsi être parfaitement ajustés et suivre les lignes de la moto tout en protégeant le moteur, le carénage et le réservoir. Les repose-pieds inspirés de ceux pour motocross peuvent être pivotés de 360 degrés jusqu'à n'importe quel angle, puis bloqués.

La selle du modèle Low Rider a un rapport direct avec la série de courses *King of the Baggers*. C'est une selle Step-Up personnalisée de Saddlemen, une société qui a conclu un partenariat avec Harley-Davidson pour équiper quatre pilotes durant ces courses.

Sur la selle Step-Up est brodé le logo de HeinzBikes, illustrant un aigle ; celle-ci arbore des coutures en losanges dans un ton bleu qui est assorti aux pièces peintes et aux autocollants bleus. Elle dispense toute la journée le confort de conduite que les clients attendent d'un produit Saddlemen, car elle est suffisamment grande et douillette aussi bien pour le pilote que pour le passager. Le style de la selle Step-Up, qui la rend si confortable, promeut également ses performances ; en effet, en raison de sa conception ergonomique, le pilote demeure en place même lorsque sa conduite est très agressive.



Le support de plaque d'immatriculation tout-en-un MICRO constitue le socle de la plaque, bien sûr, mais en outre de clignotants à LED super brillantes, de feux stop, de feux de position arrière et d'un éclairage de plaque.

À l'avant, les clignotants NANO sont petits, lisses et lumineux, le mariage idéal garantissant visibilité et style.

Il ne fait aucun doute que la selle d'origine de la moto Low Rider ST est élégante, mais si vous vous tenez derrière le véhicule, vous verrez tout de suite que les sacoches ne sont pas de taille identique. La sacoche droite est plus courte que la sacoche gauche, pour laisser assez de place pour l'échappement. Pour le modèle *King of the Low Rider ST*, HeinzBikes voulait un échappement qui n'entraverait pas l'équilibrage des deux côtés.

HeinzBikes entretient déjà de bonnes relations avec le fabricant d'échappements KessTech, c'est pourquoi il a semblé naturel aux deux entreprises de faire équipe pour ce projet d'assemblage. KessTech a créé l'échappement 2-en-1 de type Club-Style pour Softail Euro 5 en se basant sur les idées émises pour cet assemblage personnalisé ; le résultat est une pièce superbe dont la forme, la couleur et le gain de puissance correspondent à 100 % à ce que HeinzBikes escomptait. Cet échappement en acier inoxydable est un véritable ouvrage d'artisan, avec ses joints soudés à la main.

Avec l'échappement KessTech, la moto Low Rider produit sur la route un son magistral. Pourtant, une telle moto personnalisée mérite une sonorité inimitable ; aussi un système audio sur mesure a-t-il été installé sur la machine *King of the Low Rider ST*.

Le modèle *King of the Low Rider ST* pourra être admiré par les fans de modèles Club-Style dans le cadre de divers salons et événements liés à la moto et sera évidemment largement mis à l'honneur sur les réseaux sociaux pour HeinzBikes et ses partenaires. ■

» Pour en savoir plus au sujet de cette machine personnalisée inspirée par la course de HeinzBikes, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue FatBook.

DIRECT
BOLT-ON
NO ADAPTER!



MADE IN
GERMANY
PREMIUM QUALITY

ST LIGHTS



ST CLASSIC



ST MICRO



ST NANO



Technologies de freinage

Les plaquettes de frein à disque évoluent

Le thème commun à toutes les formes de sports motorisés est la poursuite constante d'une puissance accrue et de meilleures performances du moteur. Mais qu'en est-il de l'efficacité de l'arrêt ? Qu'il s'agisse de véhicules de loisirs ou de course, les performances et l'intensité du freinage sont fondamentales pour la sécurité et la conduite en général. C'est à ce niveau que SBS Friction peut intervenir, pour que vos clients puissent pleinement profiter de leurs trajets. Les produits de la marque sont désormais disponibles par l'intermédiaire de Parts Europe.

Couvrant dans une usine ultra moderne au Danemark, SBS fabrique des plaquettes pour les systèmes de freins à disque depuis 1964. En fait, la société a été l'un des pionniers sur le plan des systèmes de frein à disque sur les motos, adhérant dès le départ aux nouvelles technologies. L'expérience de SBS en matière de développement et de production de plaquettes de frein l'a amenée à devenir fournisseur à la fois des pièces d'origine et de pièces aftermarket, et les plaquettes SBS garnissent à présent les motos dans plus de 40 pays. SBS est au service de tous les utilisateurs de véhicules de sport motorisés, leur promettant des plaquettes de frein pour les motos de route et tout-terrain, les scooters, les quads et les SSV.

Du point de vue du freinage, SBS sait que les pilotes ont besoin d'être certains que leur machine stoppera systématiquement chaque fois qu'ils actionneront le levier ou la pédale de commande. Partant de ce constat, la société n'a pas compté les heures qu'elle a consacrées à la recherche et au développement de son produit à chaque étape du processus. De la conception initiale à la fabrication finale et l'emballage, en passant par le mélange de composés, tout est géré en interne dans l'usine de SBS.

L'entreprise privilégie l'innovation, la productivité et la qualité et, en ce sens, investit sans cesse dans de nouveaux matériaux de friction, de nouvelles méthodes de fabrication et d'autres ressources. Les technologies de production, les revêtements, les traitements et les systèmes d'attache font partie des éléments sur lesquels SBS se distingue.

Concernant ce dernier élément, SBS a recours exclusivement au système d'attache NRS de NuCAP pour fixer les plaquettes sur leur plaque de support. En règle générale, un adhésif est utilisé pour ce faire, mais celui-ci peut être très sensible à la température et à d'autres facteurs et donc perdre en efficacité. Le système d'attache NRS consiste à introduire des crochets dans le matériau de la plaque de support afin de former un collage mécanique des plaquettes de frein, qui évite qu'elles se détachent ou vibrent.

La puissance de freinage requise diffère selon le type d'usage du véhicule ; de ce fait, SBS fabrique ses propres plaquettes de frein : céramiques/organiques ou en métal fritté. En outre, SBS a pris le parti d'une fabrication durable, faisant le maximum pour que sa ligne de plaquettes Better Brakes (réf. 1720-1034) soit produite de manière écologique à l'échelle de l'entreprise.



Parts Europe vient d'inclure dans sa gamme les plaquettes pour systèmes de frein à disques de SBS, que la société fabrique depuis 1964. SBS fournit des plaquettes de frein pour les motos de route et tout-terrain, les scooters, les quads et les SSV.

La société applique un procédé de fabrication qui lui est propre pour ses plaquettes en métal fritté. Sachant qu'elle contrôle complètement chacune des étapes du frittage, elle a la possibilité d'effectuer des ajustements pour les plaquettes vouées à un usage particulier, délivrant de la sorte des produits aux performances et à la durabilité optimisées. ■

» Pour plus d'informations sur SBS et ses produits, consultez votre représentant Parts Europe ou référez-vous aux derniers catalogues Street Update, Scooter & Moped Update et Offroad de même qu'au site www.partseurope.eu.



En 2021, SBS s'est engagée à rendre ses activités de production et de commercialisation de ses plaquettes de frein durables. C'est ainsi que les plaquettes Better Brakes de la société ont vu le jour.



Fabrication améliorée

Des plaquettes de frein plus performantes et plus respectueuses de l'environnement



Les plaquettes en métal fritté Better Brakes de SBS sont totalement exemptes de cuivre et de nickel et celles en céramique de la même ligne ne contiennent pas d'antimoine. Cette nouvelle composition joue un rôle crucial dans la réduction des métaux lourds qui peuvent s'échapper dans l'environnement à travers la poussière de freinage.

Qu'ils prévoient de s'en servir pour leurs déplacements quotidiens, pour la conduite tout-terrain de loisir ou encore pour des compétitions acharnées, les pilotes recherchent avant tout dans leur future moto puissance et simplicité de manœuvre. Ils s'en remettent à l'efficacité du freinage, mais ne prennent souvent l'ampleur de celle-ci que lorsqu'elle diminue.

Forte de plus cinquante années d'expérience en conception et techniques de systèmes de freinage, SBS comprend que la puissance de freinage est capitale pour les pilotes et qu'il est tout aussi vital de fabriquer les composants afférents de façon responsable.

En 2021, SBS a pris l'engagement de rendre ses activités de production et de commercialisation de ses plaquettes de frein durables, décrivant dans son programme comment elle avait l'intention de considérablement réduire les métaux potentiellement nocifs traditionnellement utilisés dans les plaquettes de frein (réf. 1720-0959).

Plus facile à dire qu'à faire. SBS donne toujours la priorité aux performances de freinage sur tous les fronts. Par conséquent, l'équipe expérimentée est fière de mettre en œuvre ce programme qui a été en gestation des années durant, avec pour objectif d'accroître l'efficacité du freinage et d'opérer la transition vers une fabrication responsable.

La bien nommée ligne de plaquettes de frein Better Brakes de SBS pour motos de route, tout-terrain et V-Twin et scooters est enfin disponible ; elle regroupe des plaquettes qui ont été largement améliorées quant à leurs caractéristiques majeures.

Le composé des plaquettes est l'une des évolutions notables (réf. 1720-0931). Les ingénieurs de SBS l'ont perfectionné, supprimant intégralement le cuivre et le nickel des plaquettes en métal fritté et l'antimoine des plaquettes en céramique. Cette nouvelle composition joue un rôle crucial dans la

réduction des métaux lourds qui peuvent s'échapper dans l'environnement à travers la poussière de freinage.

Le nouveau composé se traduit au demeurant par des performances de freinage supérieures et plus homogènes. Ce matériau métallique présente un meilleur coefficient de friction grâce auquel la distance d'arrêt peut être diminuée de 9 à 12 % par rapport à celle obtenue avec les composés précédents, selon les tests menés par SBS sur les plaquettes HF, HS et MS.

De surcroît, les pilotes jouissent d'une plus grande force de freinage initiale et d'une meilleure reprise, sachant que le nouveau composé de SBS résiste mieux à la chaleur. Comme les pilotes le savent peut-être, la chaleur est l'ennemi numéro un sur le plan du freinage. Or, les plaquettes Better Brakes de SBS supportent des températures plus élevées ; leur comportement est donc davantage prévisible et la perte de capacité de freinage se ressent dans une moindre mesure.

Les gains de performances découlant de la transition vers les plaquettes Better Brakes seront visibles avec 95 % des plaquettes de frein SBS d'ici 2025. Pour l'instant, les revendeurs et les clients verront cette transition pour les plaquettes SBS les plus vendues, puis les autres plaquettes suivront. Les produits Better Brakes de SBS peuvent facilement être identifiés du fait du nouveau logo représentant des vagues et une feuille sur l'emballage.

Avec le nouveau composé, la composition et l'efficacité des plaquettes de frein SP et HS de SBS ont été uniformisées. Pour cette raison, SBS a choisi de simplifier les choses pour tous ses clients et intégrera ses plaquettes SP à la gamme HS dans le courant du premier semestre 2023. ■

» Pour plus d'informations, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez les catalogues FatBook, Offroad, Scooter et Street ainsi que le site www.partseurope.eu.



En fonction du type de conduite

Des casques pour la route et les pistes

Que ce soit pour sillonner les rues de la ville afin de se rendre au travail ou pour se faire plaisir sur les pistes, les pilotes peuvent se tourner vers Z1R, qui propose des casques ad hoc, comme le modèle Road Maxx pour la conduite en scooter et la famille de casques Rise pour le tout-terrain.

Le casque trois-quarts Road Maxx (réf. 0104-2532) convient à ravir pour les déplacements quotidiens ou en ville et pour les amateurs de scooter. Il reproduit le design des casques de scooter et, étant donné qu'il est homologué ECE 22.05 et renferme une doublure en PSE double densité, les pilotes peuvent le sélectionner les yeux fermés.

La visière pare-soleil rabattable résistant aux rayures facilite la transition entre conduite de jour et conduite de nuit. Le pilote n'a plus à changer de visière ni à s'arrêter pour mettre des lunettes de soleil. La coque du casque Road Maxx comporte une sortie d'air qui régule le flux d'air et la température. À l'intérieur, la doublure anti-humidité et les mousses de joues sont amovibles et lavables, pour que le pilote reste toujours au frais, même pendant les mois les plus chauds. Le casque Road Maxx est décliné en cinq couleurs unies.

L'équipe de Z1R a conscience que la conduite tout-terrain est un sport pour tous les âges, c'est pourquoi le casque Rise, quant à lui, est offert en tailles adulte et enfant. Le modèle Rise pour adultes (réf. 0110-7234), homologué ECE 22.05, affiche une coque en polycarbonate moulé avec des aérations doubles sur le front et au menton ; l'air qui y pénètre est acheminé dans la doublure, puis s'échappe par les sorties d'air à l'arrière. La partie grillagée en aluminium sur la mentonnière accroît encore le flux d'air pour que le pilote soit toujours à l'aise sur les pistes et les sentiers.

Tout pilote s'est à un moment donné énervé en essayant de maintenir en place un masque qui glisse continuellement. L'équipe de Z1R a tenu compte de ce désagrément lorsqu'elle a confectionné le casque Rise. La partie arrière de la coque est élégante et lisse, mais sa forme a une fonction autre qu'esthétique. En effet, elle favorise le positionnement de l'élastique d'un masque. Et, une fois que le masque est en place, il ne bouge plus.

À l'image du modèle Road Maxx, le casque Rise est muni d'une doublure et de mousses de joues complètement amovibles et lavables. La matière, aux propriétés anti-humidité, accentue le confort du pilote même par temps chaud.

Le casque Rise pour adultes est disponible en trois couleurs ou avec le graphisme Rise Flame, lui-même disponible en quatre combinaisons de couleurs.

Le modèle Rise Flame pour enfants (réf. 0111-1440) exhibe aussi le graphisme Flame en noir, rouge et rose. La plupart des



Le casque trois-quarts Road Maxx de Z1R convient à ravir pour les déplacements quotidiens ou en ville et pour les amateurs de scooter.



Le casque pour tout-terrain Ride de Z1R est homologué ECE 22.05 et apporte un flux d'air, une protection et un confort optimaux.



La plupart des atouts des casques pour adultes se retrouvent dans le casque Rise Flame pour enfants, dont la coque est simplement plus petite. Celui-ci est impeccable pour les jeunes pilotes qui ne sont pas assez grands pour porter un casque pour adultes, mais qui veulent bénéficier des mêmes attributs et graphismes.

atouts des casques pour adultes se retrouvent dans ce casque pour enfants ; la coque est simplement plus petite. Celui-ci est impeccable pour les jeunes pilotes qui ne sont pas assez grands pour porter un casque pour adultes, mais qui veulent bénéficier des mêmes attributs et graphismes. ■

» Pour en savoir plus sur les casques Z1R pour la conduite en scooter ou tout-terrain, prenez contact avec votre représentant Parts Europe. L'ensemble des styles, tailles et couleurs est détaillé dans le catalogue *Helmet & Apparel* et sur le site www.partseurope.eu.



Tout pour les restaurations

Des pièces pour les motos Harley-Davidson vintage

Lorsqu'un constructeur assemble une moto et se met en quête de pièces pour Harley-Davidson vintage, il peut être confronté à deux inconnues. Si l'objectif est de procéder à une restauration entièrement d'époque, il lui faudra commander les références de composants d'origine afin d'assurer la compatibilité. Et pour ce faire, il risque de devoir payer le prix fort, puisque les composants Harley vintage authentiques sont généralement très coûteux.

Le constructeur dispose cependant d'une alternative : s'adresser à des fournisseurs de pièces de rechange. Bien qu'elles n'arborent pas nécessairement une conception authentique, ces pièces peuvent être employées pour remplacer celles d'origine car elles ne modifient en rien l'apparence, le fonctionnement et les performances de la moto. Dans ce cas, le résultat final est une moto Harley-Davidson vintage prête à tracer la route.

Viennent ensuite la cloche d'embrayage et la poulie avant, qui peuvent être montées directement sur la moto. La cloche est faite d'aluminium anodisé dur pour davantage de résistance et de durabilité et la poulie avant taillée dans la masse est percée et taraudée pour une installation aisée. En ce qui concerne les kits de courroie de 8 mm et 11 mm, gardez à l'esprit que même s'ils sont prêts à l'emploi, ils sont livrés sans disques d'embrayage, qui doivent être achetés séparément. Quelques-uns des kits de courroie de transmission primaire de 11 mm renferment un roulement intermédiaire qui permet de créer le jeu approprié pour la courroie.

À l'instar de tous les autres composants BDL, les deux kits de courroie de transmission primaire prêts à l'emploi sont fabriqués aux États-Unis. Ils sont également compatibles avec un grand nombre de modèles Harley anciens. La liste complète des



Si vous montez l'un des kits de courroie de transmission primaire prêts à l'emploi de BDL sur une moto Harley-Davidson vintage, pensez aussi aux embrayages Competitor de la société. Ces deux embrayages sont plus perfectionnés que celui d'origine.

BDL est une entreprise californienne qui commercialise des systèmes de courroie de transmission primaire et secondaire de rechange pour une vaste gamme de motos Harley-Davidson Big Twin de 1936 à 1984.

Parmi les fournisseurs de pièces de rechange, l'on peut citer BDL, une entreprise californienne qui commercialise des systèmes de courroie de transmission primaire et secondaire de rechange pour une vaste gamme de véhicules Big Twin de 1936 à 1984. La société vend en particulier pour ces anciens modèles des kits de courroie de transmission primaire de 8 mm (réf. DS-360104) et 11 mm (réf. DS-360107) de large.

Les deux kits contiennent l'intégralité des pièces et composants indispensables à l'assemblage clé en main d'une transmission primaire de rechange. La première pièce requise est une courroie de transmission primaire de $\frac{5}{16}$ pouce d'épaisseur dont le nombre de dents est adéquat pour chacun des modèles et millésimes de moto Harley spécifiés.

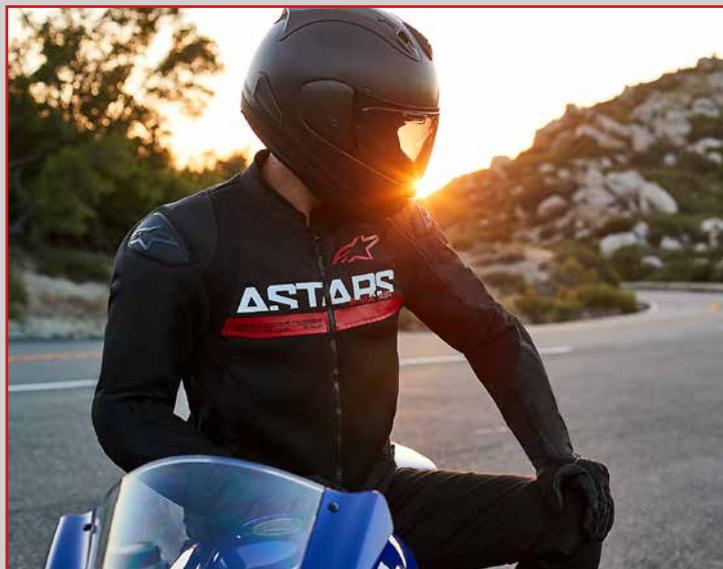
compatibilités figure dans le catalogue OldBook de Parts Europe, mais, à titre d'exemple, sachez que les kits de courroie de 8 mm conviennent en particulier pour les modèles Knucklehead EL 1936-1947 et Panhead 1949 EL à 1949-1951 FL et les kits 11 mm pour également une grande variété de modèles Shovelhead. Hormis pour les modèles Shovelhead des années 1960 et 1970, BDL possède des kits de courroie de transmission primaire pour les motos Shovelhead populaires des années 1980 (FLH 81 avec platines repose-pieds, FXSB 83-84, FXDG 83, etc.). ■

» Pour plus d'informations concernant les kits de courroie de transmission primaire de BDL pour anciennes motos Harley, consultez votre représentant Parts Europe ou référez-vous au catalogue OldBook et au site www.parts europe.eu.



Restez au frais

Des vêtements de conduite ventilés pour les journées chaudes



La veste SMX Air d'Alpinestars se prête admirablement aux trajets quotidiens, avec ses exceptionnelles propriétés de protection et de confort.

Alpinestars s'est forgé une réputation de leader en termes de fabrication de systèmes de protection pour pilotes, s'appuyant sur sa longue expérience des championnats de moto au plus haut niveau. Ce souci de la qualité se reflète dans ses vestes et blousons de conduite aérés. Alliant innovation, protection et efficacité exceptionnelles par temps chaud, les vestes et blousons GP Force Airflow (en cuir), T SP X Superair, AST v2 et SMX Air sont conçus pour répondre aux besoins des pilotes hommes et femmes.

La veste GP Force Airflow (réf. 2810-3990) est en cuir bovin, matière qui résiste à l'abrasion et aux déchirures. Elle présente de multiples perforations afin de maximiser le flux d'air, ainsi que des ventilations aux endroits stratégiques et une doublure thermique amovible pour une meilleure gestion de la température. Les pilotes peuvent la personnaliser en fonction de la météo de sorte qu'ils sont à l'aise par tous les temps. La veste incorpore par ailleurs des protections Alpinestars Nucleon Flex Pro qui garantissent une protection efficace contre les chocs.

Le blouson léger T SP X Superair (réf. 2820-6294) offre un contrôle de la température interne encore plus appréciable grâce au grand panneau en maille sur le thorax/l'abdomen et les bras. La ventilation et le flux d'air sont donc optimaux, et le confort du pilote par temps chaud est accru. Ce blouson à la coupe étudiée pour favoriser un niveau de protection active élevé lors des courses est compatible avec le système Tech-Air® et il est possible d'ajouter au-dessous le gilet à airbag Tech-Air 5, avec logiciel téléchargeable comprenant un

nouvel algorithme pour la course. La protection adaptative Nucleon Flex Plus constitue en outre un rempart supplémentaire.

Arborant une coupe sportive, le blouson AST v2 Air (réf. 2820-6301) est particulièrement léger et durable ; il est doté pour une excellente ventilation d'une coque principale en maille, qui peut être utilisée aussi bien en l'état qu'en combinaison avec le système Tech-Air 5. Fabriqué dans du polyester résistant de 600 deniers, il se compose de larges panneaux de maille placés sur le devant, dans le dos et sur les bras pour une circulation optimale de l'air. De surcroît, il est paré aux coudes et aux épaules des protections Nucleon Flex d'Alpinestars, légères, élégantes et amovibles, et protège très bien contre les impacts. Les épaules, zone particulièrement sensible, résistent mieux à l'abrasion moyennant les renforts GP Lite.

Les pilotes recherchant une veste de sport pour la route à la fois polyvalente et protectrice, mais préférant un look davantage décontracté peuvent opter pour la veste en tissu SMX Air (réf. 2820-6316), inspirée du motocross, qui se prête

admirablement aux trajets quotidiens et aux excursions du week-end par temps chaud. Celle-ci combine maille technique pour le châssis principal (abdomen, dos et intérieur des bras) et polyester 450 deniers perforé (poitrine), des matériaux qui promeuvent une circulation d'air importante durant les chauds mois d'été. Un autre avantage clé est la matière extensible sur le dos, les épaules et les côtés. L'empiecement en matière stretch haute densité sur le haut du dos procure un ajustement sur mesure et une liberté de mouvement et permet d'utiliser le gilet à airbag Tech-Air 5. ■

» Pour plus de détails, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue *Helmet & Apparel* et le site www.partseurope.eu.



Le grand panneau en maille sur le thorax/l'abdomen et les bras optimise le flux d'air à travers le blouson léger T SP X Superair.

À l'attaque des sentiers

avec les casques légers Vector Tech et Vector Pro

La gamme de produits de cyclisme d'Alpinestars comprend deux casques conçus spécifiquement pour les exigences liées au VTT : Vector Tech et Vector Pro.

Le casque sophistiqué Vector Tech a été élaboré pour être sûr, protecteur et confortable tout en fournissant les performances que vos clients attendent d'Alpinestars. Il présente un profil lisse et homogène, tandis que sa coque, du fait de sa forme, couvre très bien autour des tempes et la nuque pour une protection supérieure de la tête du pilote.

Le casque Vector Tech (réf. 0151-0168) est également équipé du système MIPS. Ce système de protection du cerveau, qui repose sur une couche basse friction

permettant un glissement de 10-15 mm dans toutes les directions, réduit le mouvement rotationnel et donc les forces traumatisantes transmises au cerveau lors d'un impact, limitant considérablement le risque de lésions cérébrales.

Le casque Vector Tech mise sur un autre aspect essentiel : la ventilation. Il est pourvu de 19 ouvertures, complétées par une prise d'air renforcée à l'avant, qui apportent un flux d'air de refroidissement élevé, pour des performances optimales même dans les conditions les plus difficiles.

Le poids est un facteur important sur le plan de l'efficacité et de la sécurité d'un casque lors de la conduite. Pour veiller à ce que le modèle Vector Tech soit suffisamment léger, le choix des matériaux ainsi que sa conception et sa fabrication ont été considérés avec soin, et sa légèreté n'affecte pas l'absorption des forces. Le casque Vector Tech pèse 390 g en taille M.

Ce casque se caractérise d'autre part par des renforts intégrés à la structure rigide pour plus de solidité, une mentonnière à dégagement rapide, un système de modulation de la taille par cadran et une doublure de confort respirante, remplaçable et lavable en tissu antibactérien à séchage rapide. La visière réglable peut être inclinée vers l'avant pour améliorer la vision en montée et dispose d'un logement pour le rangement sécurisé d'un masque.

Le casque Vector Pro (réf. 0151-0177) est identique au modèle Vector Tech, mais ne pèse que 370 g, car le système MIPS est absent.

Les casques Vector Tech et Vector Pro sont disponibles en trois tailles de coque : S (51-55 cm), M (55-59 cm) et L (59-63 cm). De plus, ils sont homologués EN 1078:2012+A1:2012 et sont conformes à la norme de sécurité de la commission américaine CPSC (CPSC 16 CFR 1203) et à la norme australienne/néo-zélandaise AS/NZS 2063:2008. ■



Le casque sophistiqué Vector Tech a été élaboré pour être sûr, protecteur et confortable tout en fournissant les performances que vos clients attendent d'Alpinestars.

» Pour plus de détails sur ces produits, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue Bicycle et le site www.partseurope.eu.



Le casque Vector Tech est équipé du système de protection du cerveau MIPS, qui diminue le mouvement rotationnel et donc les forces traumatisantes transmises au cerveau lors d'un impact.



La force de friction

Disques de frein de rechange

Quand on appuie sur le levier ou sur la pédale de frein, la friction entre les plaquettes et le disque de frein permet de ralentir. Et cette friction entraîne de l'usure. Cela peut prendre des dizaines de milliers de kilomètres, mais les disques de frein de vos clients finiront par s'user jusqu'à l'épaisseur minimale indiquée dessus. Que ce soit parce qu'ils sont usés ou abîmés, ou simplement par envie d'améliorer les pièces, quand arrive le moment de remplacer les disques, la gamme Halo et T-Floater de Moto-Master est un excellent choix.

Le disque Halo Road Series (réf. 1710-2529) de Moto-Master est une référence pour de nombreux pilotes qui cherchent un disque de rechange de qualité. Compatibles avec un large éventail de motos (des modèles Honda anciens à Ducati récents), les disques Halo ont une forme ronde traditionnelle et font appel à des technologies modernes.



Le disque Halo Road Series de Moto-Master est très apprécié par de nombreux pilotes qui cherchent un disque de rechange de qualité. Il couvre un large éventail de motos (des modèles Ducati récents à Honda anciens).

Si vos clients fréquentent les circuits, ils seront probablement intéressés par la série Halo Racing (réf. 1710-2528), qui contient un disque plus épais de 5,5 mm pour mieux supporter la chaleur intense qui se dégage lors d'un freinage maximal.

Les disques de la série Halo T-Floater sont uniquement conçus pour la course et intègrent un système de fixation à ergots et à fentes entre le disque garni et le support en aluminium, ce qui augmente considérablement la tolérance à la chaleur des freins.



Pour les motos sur lesquelles les plaques d'immatriculation ont été remplacées par des plaques à numéro, Moto-Master propose les disques de la série Halo T-Floater (réf. 1710-3719). Ceux-ci sont uniquement conçus pour la course et intègrent un système de fixation à ergots et à fentes entre le disque garni et le support en aluminium, ce qui augmente considérablement la tolérance à la chaleur des freins. Les disques Halo T-Floater sont utilisés dans de nombreuses disciplines, notamment dans le championnat du monde d'endurance, où les équipes sont très exigeantes en matière de freinage. Si vos clients ont besoin d'un maximum de performances sur piste, orientez-les vers ces disques.

La surface de friction du disque Halo est découpée au laser dans un acier inoxydable de première qualité et rectifiée deux fois afin de garantir une surface parfaitement plane pour que le contact avec la plaquette corresponde à la sensation du levier. Les trous découpés au laser permettent de ventiler les disques pour qu'ils restent frais en cas d'utilisation intensive et facilitent également le nettoyage de la surface des plaquettes de frein.

Pour les modèles Halo semi-flottants, le disque garni repose sur un support en aluminium léger de qualité aéronautique, et les deux parties sont fixées ensemble par des guides en acier inoxydable. Le caractère semi-flottant du Halo permet d'éviter que le disque ne s'incurve lorsqu'il est chaud, de sorte que les performances des freins restent constantes même en cas d'utilisation intensive.

Que vos clients optent pour la série Halo ou pour quelque chose de plus agressif, ils tireront le meilleur parti de leurs freins en les associant aux plaquettes de frein Moto-Master. Les plaquettes RoadPRO sont disponibles en métal fritté, en céramique et en carbone de compétition pour répondre à tous les besoins depuis la conduite quotidienne sur route jusqu'à la course professionnelle. ■

» Pour en savoir plus sur les produits Moto-Master, contactez votre représentant Parts Europe, feuillotez le catalogue Street ou rendez-vous sur www.partseurope.eu.



Entre tradition et innovation

L'évolution des pneus de vélo

Un jour, en 1891, un cycliste a été victime d'une crevaison. Ses pneus sont restés collés à la jante et ne pouvaient pas être enlevés, ce qui rendait la réparation difficile. Il est donc allé chercher de l'aide à l'usine Michelin, qui travaillait le caoutchouc. C'est Édouard Michelin en personne qui a supervisé la réparation. Celle-ci a duré trois heures et il a fallu faire sécher le pneu toute la nuit.

C'est ainsi que Michelin a eu l'idée d'inventer le pneu démontable. Dans ce système ingénieux, la chambre à air était contenue dans une carcasse non collée, ce qui permettait d'enlever le pneu et de le réparer en 15 minutes. Le pneu moderne était né. C'est avec ce nouveau pneu que Charles Terront a remporté la course Paris-Brest-Paris avec plus de huit heures d'avance sur le pilote en deuxième position.

Cette histoire date de plus de 130 ans, mais c'est la raison pour laquelle, aujourd'hui, Parts Europe distribue des pneus pour vélo Michelin.

La gamme de pneus pour VTT Wild Enduro Racing Line est conçue pour les cyclistes qui cherchent des performances hors pair et qui veulent rouler avec les mêmes pneus que les professionnels. Elle renferme des pneus avant et arrière de 29x2,40, qui conviennent aussi bien aux vélos de course utilisés par les meilleurs de la discipline qu'aux vélos standard utilisés par les cyclistes amateurs roulant de manière agressive sur des terrains de type enduro.

L'objectif de cette gamme est d'offrir une forte adhérence dans des conditions difficiles et d'éviter les dommages aux pneus même lorsque le pilote flirte avec les limites. Cela est possible grâce à plusieurs technologies. La gomme durable MAGI-XDH est optimisée pour adhérer parfaitement sur sols secs et mouillés, sur une grande variété de surfaces.

La technologie Double Defense 4 couches employée au niveau des flancs augmente la résistance aux dommages et améliore la stabilité latérale des pneus dans les virages à grande vitesse. Le renfort dans le talon (Low Pressure Reinforcement) réduit l'incidence des crevaisons par pincement lorsque les pneus ne sont pas très gonflés et augmente la stabilité de la carcasse pour que la direction ne perde rien de sa précision. Une ceinture haute densité sous la bande de roulement atténue les risques de crevaisons provoquées par des objets pointus ou des chocs.

Le pneu avant Wild Enduro Racing Line (réf. 0344-0009) est doté de sculptures centrales hautes et rigides pour une accroche parfaite dans les virages. Les empreintes à zéro degré rendent le freinage plus performant, et les sculptures latérales décalées sur les épaulements permettent de prendre les virages de manière progressive.

La bande de roulement arrière a été optimisée pour rendre le roulement plus efficace et rapide, avec des sculptures centrales

plus basses et des sculptures d'épaulement décalées plus rigides. Le pneu arrière est conçu pour diminuer la résistance au roulement et convertir efficacement l'action sur la pédale en mouvement vers l'avant.

La gamme de pneus pour VTT Wild Enduro Racing Line de Michelin est conçue pour les cyclistes qui cherchent des performances hors pair et qui veulent rouler avec les mêmes pneus que les professionnels.



Michelin a élaboré la gamme de pneus E-Wild pour répondre aux besoins spécifiques des VTT électriques. Le pneu arrière MICHELIN E-Wild est résistant, et sa carcasse se caractérise par un maximum de solidité et de traction.



Michelin a élaboré la gamme de pneus E-Wild pour répondre aux besoins spécifiques des VTT électriques. Étant donné que les pneus arrière subissent de nombreux chocs, le pneu arrière MICHELIN E-Wild (réf. 0344-0131) a été mis au point pour être particulièrement résistant, et sa carcasse se caractérise par un maximum de solidité et de traction.

Quant à la carcasse du pneu avant, elle est identique à celle utilisée pour les pneus d'enduro, mêlant robustesse et très bonne adhérence. Ensemble, les pneus MICHELIN E-Wild avant et arrière réduisent la quantité d'énergie consommée par les pneus, ce qui sollicite moins la batterie. ■

» Pour en savoir plus sur les pneus de vélo Michelin, consultez votre représentant Parts Europe. Vous pouvez aussi les retrouver dans le catalogue Bicycle et sur www.partseurope.eu.



Le summum de l'élégance

Des pièces pour les motos Speed Triple de Triumph

Les modèles Speed Triple RS et RR 2023 de Triumph sont de véritables œuvres d'art. Ces incroyables roadsters sont sophistiqués sur le plan mécanique et raffinés sur le plan esthétique, et il est bien difficile d'y voir des défauts ou des choses à améliorer. Et pourtant, GILLES semble toujours trouver le moyen de parfaire les motos. L'entreprise a encore frappé avec les commandes reculées MUE2 et le support de changement de vitesse SHIHO pour la moto Speed Triple RS non carénée de Triumph et le modèle RR, plus agressif et semi-caréné.

Les machines Speed Triple RS et RR offrent deux configurations ergonomiques différentes pour permettre aux pilotes de choisir, mais en dehors de cela, vos clients auront bien du mal à les différencier. C'est là qu'interviennent les nouvelles commandes reculées MUE2 (réf. 1623-0588), qui offrent un large éventail de positions pour les repose-pieds, accessibles avec un minimum d'outils et d'efforts.

Cette toute nouvelle génération de commandes reculées combine un look futuriste avec une qualité supérieure et un réglage simplifié. Avec les commandes MUE2, les pilotes de Speed Triple peuvent reculer leurs repose-pieds de 32 mm au maximum, les avancer de 34 mm au maximum, les monter de 38 mm au maximum ou les descendre de 10 mm au maximum. Cela représente une quantité énorme de possibilités, avec pour résultat une position sur mesure pour le pilote, via des réglages simplifiés.

Grâce à un rail avant/arrière avec des goupilles de positionnement et une rotation adaptée, les commandes MUE2 se règlent en un seul endroit avec un seul outil. Par rapport à la passoire de trous de boulons que l'on trouve habituellement sur les commandes reculées aftermarket, l'élégance des

Les nouvelles commandes reculées MUE2 de GILLES pour Triumph Speed Triple RS et RR offrent un large éventail de positions pour les repose-pieds, accessibles avec un minimum d'outils et d'efforts. Les éléments usinés et sophistiqués apportent une plus-value esthétique non négligeable.



commandes reculées MUE2 est impressionnante. C'était une véritable prouesse que de combiner un tel nombre de positions avec un réglage aussi rapide et facile, et c'est exactement le genre de défi qui a fait la renommée de GILLES.

En plus d'une position ergonomique améliorée, les commandes reculées MUE2 arborent un style à couper le souffle. Le remplacement des repose-pieds d'origine de la moto Speed Triple par des commandes MUE2 GILLES améliore l'esthétique au travers de composants usinés sophistiqués et de finitions anodisées pleines de contraste. Parmi les autres éléments de qualité, citons les embouts réglables pour le levier de frein et le sélecteur de vitesse, ainsi qu'une double rangée de roulements étanches au niveau des axes de leviers pour une rotation ultrafluide sans aucun jeu.

Les roadsters phares de Triumph sont destinés à une conduite dynamique ; par conséquent, GILLES s'est aussi intéressée aux points faibles, côté performances, des machines Speed Triple. L'un des problèmes les plus évidents est le long axe de boîte de vitesses sans support, qui peut se déformer en cas d'utilisation intensive et provoquer un ressenti flou au moment du changement de vitesse.

Comme l'entreprise l'a fait pour de nombreux autres modèles hautes performances, GILLES a développé un support d'axe SHIHO (réf. 1602-1499) pour stabiliser l'axe de boîtes à l'endroit où il sort du carter moteur. Le support SHIHO soutient l'axe dans un roulement à aiguilles à rotation régulière, qui est à son tour comprimé par une patte de fixation rigide qui se boulonne directement sur le carter moteur. Cette solution simple et efficace ajoute aussi une touche de style grâce à la couleur titane anodisé dur de la pièce. ■



Pour remédier à un point faible en termes de performances des machines Speed Triple, GILLES a développé le support d'axe SHIHO en vue de stabiliser l'axe de boîte de vitesses à l'endroit où il sort du carter moteur.



» Contactez votre représentant Parts Europe pour plus d'informations ou reportez-vous au catalogue Street et au site www.partseurope.eu.

Fonctionnement tout en souplesse

Des kits de roulements pour motos et quads

Le bon fonctionnement d'une machine repose sur la cohésion de nombreuses pièces mobiles. C'est particulièrement vrai en ce qui concerne les motos de cross et tout-terrain, car les connexions entre les éléments clés sont omniprésentes, du moteur au châssis en passant par la suspension. Factory Links a su comprendre l'importance de ces connexions et s'engage donc à proposer aux motards des kits de roulements de première qualité à des prix abordables. Ces kits sont désormais disponibles auprès de Parts Europe.

Riche de 10 ans d'expérience dans la fabrication de roulements pour motos, Factory Links a acquis des connaissances irremplaçables en faisant évoluer le développement et la production de ses composants. La passion de la conduite et de la course est gravée dans l'ADN de Factory Links ; c'est l'un des piliers fondamentaux de l'entreprise, qui ne cesse de stimuler sa croissance. Cela lui

Le contrôle qualité et la passion évidente de Factory Links pour ses produits l'ont amenée à travailler directement avec des fabricants de motos d'origine, dont Sherco, ce qui lui a permis d'obtenir des informations importantes pour continuer à améliorer et à développer ses kits de roulements. En fait, à partir de 2024, les nouvelles machines Sherco seront équipées en série de roulements de direction, de bras oscillant et de biellette Factory Links.

Concevant et fabriquant ses produits en interne, l'entreprise exploite certaines des meilleures ressources du secteur, car elle teste et éprouve ses produits dans la pratique avec des pilotes et des équipes qui participent aux championnats du monde. En 2023, Factory Links collabore avec des équipes réputées, comme Bud Racing en France et Grau Racing Team en Espagne, qui participent à plusieurs championnats internationaux.



Factory Links permet à vos clients de s'offrir des kits de roulements de première qualité à des prix abordables. Ces kits contiennent les roulements de direction, les roulements de biellette, les roulements de roue, ainsi que toute une série d'autres options.

a permis de confectionner une gamme complète de kits de roulements, comprenant la direction (réf. 0401-0099), la biellette (réf. 1302-0759), l'amortisseur (réf. 1313-0234), les roulements de roue (réf. 0215-1187) et plein d'autres produits destinés aux marchés des motos tout-terrain et d'autres véhicules de sport motorisés, comme les motos de route et de trial et les quads.

Factory Links a un grand sens de la qualité et applique plusieurs processus de contrôle en interne afin de s'assurer que les machines de vos clients continuent à fonctionner parfaitement. Les équipes chargées de la qualité au sein de l'entreprise effectuent des tests sur des échantillons d'alliage à plusieurs étapes du processus de fabrication pour veiller à ce que les tolérances de taille, la dureté du matériau et les spécifications concernant le traitement de surface soient respectées.

Le soutien des courses professionnelles par Factory Links ne se limite pas aux équipes de course. La société est également un fier partenaire du MXGP, prouvant ainsi son amour pour le sport et son engagement envers les pilotes du monde entier. ■

» Pour découvrir la gamme complète et obtenir davantage d'informations sur les produits Factory Links, contactez votre représentant Parts Europe ou référez-vous aux catalogues 2023 Offroad Update et ATV/UTV et au site www.partseurope.eu.



Jointes plus gros

Des joints de culasse non modifiés pour les gros alésages

Quand on parle de l'alésage d'une Harley-Davidson, y a-t-il une taille qui soit vraiment trop grosse ? Par le passé, la limite de ce qui pouvait être réalisé facilement était assez claire, mais avec la gamme de joints de culasse Cometic pour modèles Milwaukee-Eight, elle a été repoussée.

Historiquement, si un pilote voulait dépasser un certain diamètre (généralement 4,200 pouces sur les moteurs refroidis à l'huile), l'alésage du cylindre empiétait sur les trous de passage d'huile du joint de culasse. La solution était alors de boucher ou de souder ces trous. Pour certains clients, cette tâche d'expert revenait trop cher.

les passages afin de garder les trous séparés et délimités en toute sécurité par des gaufrures. Ainsi, ils ont créé trois joints de culasse compatibles avec tous les alésages courants.

Le premier joint Cometic, avec un alésage de 4,250 pouces, convient pour les moteurs M8 refroidis à l'huile ou à l'eau. Il est pourvu de gaufrures distinctes qui entourent le trou unique en forme de goutte d'eau sur les moteurs refroidis à l'huile et les deux trous ronds sur les moteurs refroidis à l'eau. Ces gaufrures autour de chaque zone cible visent à intensifier l'étanchéité et en conséquence à empêcher les fuites et garantir la fiabilité du joint sur le long terme.



Les joints de culasse Cometic sont disponibles pour les modèles Harley-Davidson avec moteurs Milwaukee-Eight refroidis à l'eau et à l'huile.

Le deuxième joint de culasse Cometic, avec un alésage répandu de 4,320 pouces (réf. 0934-5954), ne requiert pas de modifications et offre une répartition de la masse totale de 132 pouces cubes ; c'est le plus gros que vous puissiez monter sur un moteur refroidi à l'huile sans devoir corriger les passages d'huile. Il est pourvu de deux gaufrures distinctes. L'une d'elles est emboîtée dans l'alésage en raison de la proximité entre celui-ci et le trou de passage de l'huile ; l'autre est indépendante et prévue pour entourer l'orifice de passage du liquide de refroidissement.

Enfin, le troisième joint Cometic, avec un alésage de 4,500 pouces (réf. 0934-5956), ne nécessite pas non plus de modifications et procure une répartition de la masse totale de 143 pouces cubes ; il est approprié pour les moteurs refroidis à l'eau. Il est pourvu de gaufrures indépendantes pour les orifices de passage du liquide de refroidissement et les trous de récupération d'huile, qui n'ont pas besoin d'être ajustés.

Avec les joints de culasse redessinés pour M8, il est devenu superflu de souder les trous de passage de l'huile en deçà d'un alésage de 4,320 pouces sur les modèles refroidis à l'huile comme Softail et Street Glide. Sur les modèles Touring refroidis par eau, les joints peuvent atteindre un diamètre de 4,500 pouces sans danger et sans qu'aucune modification ne soit requise. Cela équivaut à une répartition de la masse totale de 143 pouces cubes !

Vous vous demandez peut-être comment Cometic a réussi à accomplir cet exploit. Les ingénieurs de l'entreprise ont travaillé dur pour redessiner les joints de culasse pour M8, remodelant

Les joints de culasse de Cometic pour Milwaukee 8 sont fabriqués suivant des normes extrêmement rigoureuses et sont formés de trois couches d'acier inoxydable (technologie Multi-Layer Steel). Le procédé de gaufrage/estampage a pour effet de consolider le joint, pour qu'il soit soulevé côté face durant la course de compression. Pour cette raison, les joints de culasse MLS sont étonnamment étanches lorsque la pression exercée sur le cylindre est élevée, comme dans les configurations big-bore sur Harley. ■

» Pour en savoir plus sur la gamme complète de produits Cometic, contactez votre représentant Parts Europe, feuillotez le catalogue FatBook ou consultez le site www.partseurope.eu.



Fonctionnement tout en souplesse

Des roulements haut de gamme pour vélos électriques

Cela fait maintenant un moment que les vélos électriques sont devenus populaires, suffisamment longtemps pour que vos clients commencent à user des composants comme les roulements de roue et les moteurs. Lorsque ces derniers arrivent avec des transmissions bruyantes et des pivots fatigués, vous pouvez les orienter vers la vaste gamme de pièces de rechange de qualité supérieure de Black Bearing, notamment vers les roulements pour les jeux de direction, les roues, les pivots de suspension, les pédaliers et même les moteurs.

Dans la mesure où ils pèsent plus lourd et sont plus puissants, les vélos électriques sollicitent davantage les composants. Tout signe de rugosité, de jeu ou de bruit provenant de l'un des roulements suggère qu'il faut le remplacer ; les roulements de la gamme B3 de Black Bearing peuvent être la solution.

Les roulements B3 (réf. 4950-0123) sont fabriqués selon les mêmes spécifications que la plupart des composants d'origine. Ces roulements de moyenne gamme remplacent directement les pièces d'origine usées. En acier chromé, ils sont constitués de graisse et de joints d'étanchéité de qualité. Parts Europe dispose d'une large gamme de roulements B3, adaptés à presque tous les points de rotation d'un vélo, des roues au pédalier.

de Black Bearing entrent en jeu. La série Max (réf. 4950-0245) est spécialement conçue pour les pivots de cadres de VTT et regroupe un ensemble complet de roulements à billes jusqu'à 40 % plus résistants que les roulements standard. Les roulements Max contiennent davantage de graisse de qualité et sont remplis avec plus de soin, ce qui assure une lubrification parfaite et élimine les espaces vides où l'eau et la saleté peuvent s'accrocher et provoquer de la corrosion.

Si vos clients se plaignent que le moteur de leur vélo électrique génère trop de bruit ou de vibrations, il y a de fortes chances pour que cela soit dû aux roulements internes. L'infiltration d'eau est une cause d'usure fréquente pour les roulements des moteurs de vélos électriques. Heureusement, Black Bearing



Black Bearing possède une vaste gamme de pièces de rechange de qualité supérieure, notamment des roulements pour les jeux de direction, les roues, les pivots de suspension, les pédaliers et même les moteurs.

propose des pièces détachées et même des kits complets pour remettre en état les moteurs Bosch, Panasonic et Yamaha que l'on trouve sur de nombreux vélos électriques populaires.

Des kits de dépannage de base (réf. 0961-0002) sont disponibles pour remplacer les roulements et les joints de vilebrequin, et des kits de dépannage complets (réf. 0961-0001) contiennent tous les roulements et les joints nécessaires pour effectuer une révision complète du moteur.

Tous ceux qui souhaitent remplacer les roulements B3 d'origine peuvent adopter ceux de la série B5 (réf. 4950-0249), qui comprend des roulements de mêmes tailles, mais satisfaisant à des critères plus stricts, avec un acier plus dur et un meilleur usinage, ainsi qu'avec des joints améliorés. Les roulements B5 sont les meilleures ventes de Black Bearing et engendrent une rotation plus rapide et plus souple pour une conduite plus efficace.

Les pivots de suspension des vélos électriques lourds sont particulièrement sensibles à l'usure, et tout jeu ou toute friction au niveau de la biellette aura un impact négatif sur les performances du vélo. C'est là que les roulements Max

De plus, vos clients peuvent compter sur des roulements de jeu de direction (réf. 0410-0382) dans une variété de tailles pour répondre à leurs besoins. Qu'ils soient externes, semi-intégrés ou intégrés, Black Bearing propose des roulements low-profile de grand diamètre pour assurer une direction souple et précise. ■

» Pour en savoir plus, adressez-vous à votre représentant Parts Europe, consultez le catalogue Bicycle ou visitez le site www.partseurope.eu.



Une aventure tout confort

Des selles pour la moto Pan America

Quand on part à l'aventure, on peut parcourir beaucoup de kilomètres et rouler sur des routes pleines de bosses. C'est pourquoi il est important pour les motards d'avoir la selle la plus confortable possible. Saddlemen propose un trio de selles pour la moto Harley-Davidson Pan America afin que l'aventure ne rime pas avec inconfort.

Pour les utilisateurs de Pan America qui ont envie d'une selle de remplacement traditionnelle pour le touring/tout-terrain, la selle Adventure Tour (réf. 0810-2354) et la selle Adventure Tour Low (réf. 0810-2355) sont plus avancées que celle d'origine. La taille, la forme et la structure en deux parties correspondent à ce que l'on s'attend à trouver sur un siège Adventure classique, mais ces selles apportent en prime un confort inégalé grâce aux technologies Saddle-Gel et Ultra-Foam à l'avant et à l'arrière.

La selle Adventure Tour Low présente la même conception que la selle Adventure Tour, mais elle place le motard environ 13 mm (½ pouce) plus bas pour ceux qui préfèrent toucher le sol plus facilement.

Certains ont envie de se démarquer sur le plan du style sans pour autant renoncer à leur confort. La selle Step-Up (réf. 0810-2373) pour Pan America a été conçue tout spécialement pour eux. Elle est un peu plus basse que les deux autres selles Saddlemen pour Pan America et crée une posture plus droite. La moto Pan America est peut-être un modèle Adventure Touring, mais avec la selle Step-Up, elle peut aussi faire des cascades.

À l'instar des selles similaires traditionnelles, la selle Step-Up incorpore en outre les technologies Ultra-Foam et Saddle-Gel. Ces deux éléments sont le secret du confort extrême des selles Saddlemen et permettent aux pilotes de rester à l'aise même lors des sorties longues et difficiles.

La mousse Ultra-Foam fournit la bonne dose de soutien et de souplesse, et son procédé de moulage unique crée une enveloppe extérieure qui résiste aux éléments. Cela signifie qu'elle est protégée de l'eau et de la saleté et qu'elle est non seulement confortable, mais aussi durable. Pour les fans d'Adventure Touring qui risquent de traverser des étendues d'eau ou de boue, la mousse Ultra-Foam est un excellent choix.



La selle Adventure Tour de Saddlemen pour le modèle Harley-Davidson Pan America est une amélioration importante par rapport à la selle d'origine. Elle intègre les technologies Saddle-Gel et Ultra-Foam créées par Saddlemen pour un confort exceptionnel. Elle existe en version standard et en version basse (voir photo).

Le SaddleGel est au cœur de la technologie Gel-Core de Saddlemen, qui est conçue pour amortir et dévier les aspérités de la route. La combinaison des technologies SaddleGel et Ultra-Foam fait que la selle épouse la morphologie du



Saddlemen propose également sa fameuse selle Step-Up pour Pan America. À l'instar des selles similaires traditionnelles, elle incorpore les technologies Ultra-Foam et Saddle-Gel.

pilote, diminuant les points de pression et éliminant les points de chaleur inconfortables. Par rapport à une selle en mousse d'origine, une selle dotée de la technologie Gel-Core permet au motard de rouler confortablement jusqu'à 400 % plus longtemps et génère jusqu'à 92 % de chocs et 50 % de vibrations en moins.

Les selles Adventure Tour, Adventure Tour Low et Step-Up sont vendues avec tout le matériel de montage nécessaire, ce qui permet d'apporter à sa moto une amélioration facile, mais importante. Les fans d'Adventure apprécieront grandement le surplus de confort. ■

» Pour en savoir plus sur les selles Saddlemen pour la moto Pan America, adressez-vous à votre représentant Parts Europe. Vous pouvez retrouver toutes les options dans le catalogue FatBook et sur le site www.partseurope.eu.

Une moto DesertX aérodynamique

Des pare-brise et accessoires pour Adventure

En matière de pare-brise, les motards savent qu'ils peuvent compter sur les produits WRS pour assurer une conduite en douceur et une vision claire de la route ou de la piste qui s'offre à eux. WRS propose maintenant trois modèles de pare-brise pour la moto Ducati DesertX, ainsi que des déflecteurs latéraux et un protège-phare.

Le plus grand des trois pare-brise est le Caponord (réf. 2312-0975). Le pare-brise Touring (réf. 2312-0970) est légèrement plus bas, tandis que le pare-brise Enduro (réf. 2312-0972) est le plus court des trois. Ces trois modèles sont disponibles en version transparente ou fumée, au choix.

Chacun présente un motif qui reflète bien le style du modèle Ducati DesertX et ce qu'il fait ressentir. En même temps, celui-ci permet d'occulter les parties les moins esthétiques de la moto.

Le service recherche et développement de WRS s'appuie sur les technologies de conception et de fabrication les plus récentes, se servant par exemple de logiciels de simulation, de scanners 3D, de fraiseuses CNC et de machines de découpe au laser. En associant des technologies de pointe à des matériaux de haute qualité, WRS parvient à mettre au point des pare-brise impeccables, transparents et plus solides. Par ailleurs, le service R&D coopère avec de nombreuses équipes de MotoGP et d'autres équipes de premier plan, notamment Ducati Pramac, Mooney VR 46 et Pata Brixx Yamaha WSBK, afin d'améliorer constamment la qualité et l'aérodynamisme de ses produits.

Les pare-brise WRS sont fabriqués dans un verre acrylique PMMA de haute qualité pour la transparence et la durabilité, et l'aérodynamisme de chaque modèle élimine les turbulences contre les épaules et le casque du pilote. Ces attributs n'altèrent nullement l'harmonisation des pare-brise avec les lignes de la moto pour laquelle ils ont été conçus. Les modèles Caponord, Touring et Enduro pour la moto Ducati DesertX se fondent à ravir sur cette dernière.

Pour améliorer encore l'aérodynamisme, un jeu de déflecteurs latéraux WRS (réf. 2350-0549) vient compléter les pare-brise. Ces déflecteurs réduisent la pression de l'air sur les épaules et les bras du motard sans changer l'apparence du modèle DesertX. Les déflecteurs latéraux sont disponibles en transparent, fumé et noir.

La pratique de la moto Adventure peut entraîner une forte usure du véhicule, et le phare est l'une des pièces qui risque le plus d'être abîmée. WRS commercialise un protège-phare (réf. 2001-2611) pour la variante à deux phares du modèle DesertX.

Grâce à sa forme fine, presque sans cadre, ce protège-phare a l'air parfaitement à sa place. En fait, la plupart des pilotes remarqueront à peine sa présence. La patte de fixation est conçue pour être quasi invisible. Les phares sont protégés contre les chocs, mais leur lumière reste vive grâce à la même transparence que celle que l'on retrouve dans tous les pare-brise WRS. ■



Pare-brise Touring de WRS pour la moto Ducati DesertX.



WRS propose toute une gamme de produits pour le modèle Ducati DesertX, dont des pare-brise, des déflecteurs latéraux et ce protège-phare spécialement conçu pour la variante à deux phares dudit modèle.



Déflecteur latéral WRS pour la moto DesertX.

» *Contactez votre représentant Parts Europe pour en savoir plus sur les pare-brise WRS et autres accessoires pour la moto Ducati DesertX. Vous les retrouverez tous dans les catalogues Street et Street Update, ainsi que sur le site www.partseurope.eu.*



Un site web consacré aux guidons

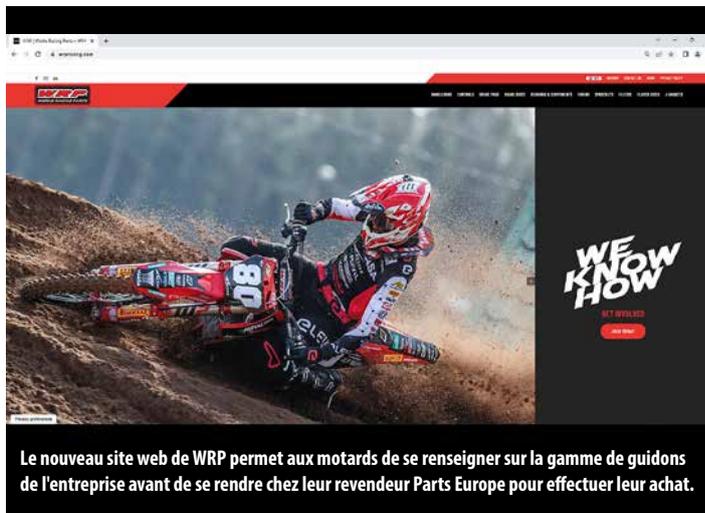
La recherche en ligne simplifiée

Même quand un pilote prévoit de se rendre chez son concessionnaire local pour acheter des pièces détachées, sa recherche commence souvent sur Internet. Il cherchera d'abord sur son ordinateur, puis se rendra chez le concessionnaire une fois qu'il sera prêt à acheter. En lançant son nouveau site web, WRP aide plus que jamais les pilotes à découvrir ses guidons tout-terrain.

Il a fallu de nombreuses heures de travail pour relooker de fond en comble le site www.wrpracing.com en tenant compte des besoins de la clientèle. Les visiteurs peuvent facilement dénicher les pièces WRP disponibles grâce à une navigation simplifiée et à des éléments interactifs.

Le nouveau site de WRP permet aux motards de s'informer sur des produits comme les guidons Grand Prix Series Taper-X (réf. 0601-1587) et les guidons surdimensionnés Pro-Bar (réf. 0601-1599). Ces guidons sont en alliage d'aluminium 7075-T6, ce qui les rend extrêmement légers et solides à la fois. Ils sont conçus pour donner aux pilotes une position confortable sur la moto. Le gros diamètre et une barre de renfort accentuent la résistance du guidon, qui demeure néanmoins suffisamment flexible pour ne pas se rompre.

En plus de découvrir les guidons WRP, les visiteurs du site peuvent d'autre part se tenir au courant des dernières informations



Le nouveau site web de WRP permet aux motards de se renseigner sur la gamme de guidons de l'entreprise avant de se rendre chez leur revendeur Parts Europe pour effectuer leur achat.

utiles et lire des articles, des annonces et des témoignages positifs de clients. WRP est active dans le domaine de la course professionnelle, soutenant des pilotes dans diverses disciplines. Le site est donc un excellent moyen de suivre leurs activités. ■

» Contactez votre représentant Parts Europe pour en savoir plus sur WRP et retrouvez la gamme de guidons de l'entreprise dans le catalogue Offroad et sur le site www.partseurope.eu.



windtrading@windtrading.it



THE WINNING HISTORY...

SMETS

CHAREYRE

POURCEL

FEBVRE

RENAUX



Kit d'alimentation

Pignons/couronnes, chaînes et kits de chaîne de transmission

L'entreprise est spécialiste en transfert de l'énergie du moteur vers la roue arrière. Elle dispose de pignons et couronnes, de chaînes et de kits de chaîne de transmission complets pour la conduite sur route et tout-terrain, avec des options telles que des pièces de remplacement de celles d'origine et des composants haut de gamme ayant fait leur preuves en compétition.

Les pignons Sunstar Powerdrive (réf. : 1212-0368) sont en acier au chrome-molybdène renforcé, pour une résistance et une durabilité remarquables, et le traitement de surface prévient la rouille et la corrosion. La plupart des modèles pour la course présentent des trous percés qui les allègent.

Les clients peuvent choisir une couronne de remplacement de la pièce d'origine Sunstar (réf. 2363-149) en acier à haute teneur en carbone traité thermiquement pour une fiabilité maximale ou passer à la couronne Ergal (réf. 5142-353).

Alliant longévité et légèreté, les couronnes Ergal en aluminium 7075 T-6 de qualité aéronautique sont conçues pour être très performantes. Elles sont munies de trous percés pour diminuer leur poids et affichent le design de dents courbées exclusif de Sunstar, qui augmente la surface de contact avec la chaîne.

La gamme de chaînes Sunstar est très vaste, comprenant notamment les chaînes de première qualité MXR et XTG. La chaîne sans joints toriques MXR Works (réf. 1220-0371) est adaptée



Sunstar propose des pignons, des couronnes, des chaînes et des kits de chaîne complets pour la conduite sur route et tout-terrain.

à la course tout-terrain du fait de ses axes ultrarésistants TST (TripleStar Treated) et de ses composants soumis à un traitement thermique. Elle est aussi plus légère qu'une chaîne d'origine.

La chaîne à joints toriques haut de gamme XTG Works TripleGuard (réf. 1223-0860) convient de même pour les courses tout-terrain ; elle arbore les joints toriques TripleGuard de Sunstar, gages de protection et de performances constantes dans tous les environnements.

Sunstar propose des kits de chaîne complets en versions Standard et Plus, avec un pignon, une couronne et une chaîne. Les kits Plus incluent une chaîne XTG. ■

» Parlez de Sunstar à votre représentant Parts Europe et découvrez les chaînes et couronnes/pignons tout-terrain de la marque dans les catalogues Offroad et Street.

CHAÎNES ET PIGNONS/COURONNES



THE ORIGINAL.
Since 1946



Photo by Alvaro Dal Farra



SUNSTAR CHAIN KIT
(CHAIN+FRONT
REAR SPROCKET)



EXR1 RACING
CHAIN



ALUMINUM
SPROCKET (ERGal)



STEEL FRONT
SPROCKET



DISTRIBUTOR



WWW.SUNSTARMOTO.COM



@brakingbrakes

www.braking.com - #brakingbrakes



Bagages pour toutes les saisons

Des sacs et sacoches étanches parés pour l'aventure

Les fans de Dual Sport et d'Adventure savent qu'ils peuvent compter sur les bagages Hurricane de Nelson-Rigg. Chaque pièce est fabriquée dans un tissu plastifié PVC résistant et anti-UV et chaque couture est soudée électroniquement à chaud, ce qui permet d'obtenir des sacs durables et 100 % imperméables.

En plus de trois nouveaux sacs Hurricane, Nelson-Rigg propose le nouveau kit de sangles Rigg, qui comprend deux sangles réglables de 60 pouces grâce auxquelles peuvent être attachés des équipements ou bagages supplémentaires.

Les sacoches Dual-Sport (réf. 3501-1967) sont destinées aux motos double usage, enduro, sportives et Adventure. Chacune d'elles, d'une capacité de 14 litres, est dotée d'une fermeture à enroulement avec des boucles à ouverture rapide.

La sacoche de réservoir Adventure (réf. 3502-0570) dispose de huit litres de rangement et d'une pochette transparente pour les cartes sur le dessus. Par ailleurs, cette sacoche à fixation par sangles présente une base antidérapante pour assurer un bon maintien sans rayer le réservoir.

Le sac pour pare-cylindre/l'arrière RiggPack (réf. 3516-0401) est un moyen pratique pour ajouter cinq litres de rangement. Il peut être installé sur les pare-cylindre, les porte-bagages, les sacoches Dual Sport, bref, à peu près n'importe où. Le sac se fixe à l'aide de sangles réglables à déverrouillage rapide ou de sangles à scratch.



Les bagages Hurricane de Nelson-Rigg sont fabriqués dans un tissu plastifié PVC résistant et anti-UV. Ces bagages durables sont 100 % imperméables.

La collection Hurricane permet aux motards de combiner les différents articles, et chaque pièce bénéficie de la garantie à vie de Nelson-Rigg. En plus des nouveaux modèles, la ligne comprend les sacoches Hurricane (réf. 3501-1898), les sacs de sport de 25 litres (réf. 3530-0028) et 40 litres (réf. 3530-0029), la sacoche de réservoir Dual Sport (réf. 3502-0337), le sac rouleau de 10 litres (réf. 3530-0027) et le sac à dos/pour l'arrière de 30 litres (réf. 3517-0517). ■

» Contactez votre représentant Parts Europe pour en savoir plus sur les produits Nelson-Rigg et retrouvez-les dans le catalogue Street et sur le site www.partseurope.eu.

FOR WHEREVER YOUR JOURNEY TAKES YOU

www.nelsonrigg.com

CONTACT YOUR REP FOR MORE INFORMATION

NEW
FOR 2023

100%
WATER
PROOF

Hurricane RiggPak Crash Bar Tail Bag

Hurricane Waterproof Adventure Tank Bag

Hurricane Waterproof Dual Sport Saddlebags

RiggStrap™ Tie Down Set (5-Year Warranty)

LIFETIME WARRANTY

YouTube Link



SCAN ME



New for 2023



SCAN ME



L'aventure sans entretien

Nouvelle taille (520) pour la chaîne de transmission HPE

La chaîne HPE (High-Performance Endurance) révolutionnaire et sans lubrification de Regina Chain est désormais disponible en taille 520. Initialement conçue uniquement en taille 525 pour les motos de moyenne et grosse cylindrées, cette chaîne vient d'être déclinée en taille 520 pour les motos double usage et touring Adventure les plus populaires.

Comme la chaîne 525, la nouvelle chaîne 520 ne requiert pas de lubrification en raison du traitement de surface breveté de Regina Chain, qui évite de devoir graisser les maillons et les rouleaux. C'est un avantage par rapport aux chaînes de moto classiques, qui doivent en général être régulièrement lubrifiées pour préserver leur durée de vie.

La conception unique sans lubrification des chaînes HPE 525 (réf. 1224-0233) et 520 (réf. 1224-0247) est le fruit d'une technique de revêtement connue sous le nom de ta-C (carbone amorphe tétraédrique), l'un des traitements les plus sophistiqués qui existent pour les chaînes. Ce revêtement permet un contact direct entre les rouleaux à surface dure ainsi traités de la chaîne et les dents des pignons d'entraînement, pour un transfert de puissance inégalé. À l'identique de la chaîne 525, la nouvelle chaîne 520 s'appuie sur la technologie Z-Ring de Regina Chain.

De plus, sachant que la lubrification est superflue, les chaînes HPE sont écologiques, car aucun produit chimique volatil n'est libéré dans l'air. La résistance mécanique entre la chaîne et



La chaîne HPE révolutionnaire et sans lubrification de Regina Chain est désormais disponible en taille 520 pour les motos double usage et touring Adventure les plus courantes.

le pignon est par ailleurs moindre, ce qui se traduit par une économie de carburant et un transfert de puissance vers la roue arrière plus important.

Et comme ils n'ont pas besoin d'acheter des lubrifiants, vos clients peuvent faire des économies en optant pour la chaîne HPE. Enfin, petit « plus » sur le plan esthétique, les chaînes HPE sont munies de maillons dorés, ce qui leur confère une finition distinctive et plus belle. ■

» La nouvelle chaîne HPE 520 de Regina Chain est disponible dès maintenant auprès de Parts Europe. Pour plus d'informations et pour connaître les tailles, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue Street et le site www.partseurope.eu.

PARTS UNLIMITED EUROPE CANADA



PERFORMANCE IN MOTION

PRESENT THE FIRST MAINTENANCE FREE CHAIN

BENEFITS

- ✓ NORMAL LUBRICATION NOT REQUIRED
- ✓ NO TIME WASTED CLEANING THE LUBE SPATTER FROM YOUR BIKE
- ✓ MORE POWER TO THE WHEEL
- ✓ MONEY SAVINGS ON LUBE, FUEL CONSUMPTION AND BIKE CLEANERS
- ✓ ENVIRONMENTALLY FRIENDLY



AVAILABLE IN 525 AND 520

Proudly made in Italy since 1919



Extraction parfaite Un crochet à ressort de pointe

Les ressorts qui maintiennent les échappements et d'autres composants peuvent se révéler être de véritables casse-tête, surtout sur les SSV, où ils sont souvent plus gros et plus solides. Les mécaniciens expérimentés savent qu'il est plus facile de les retirer au moyen d'un crochet à ressort, et Motion Pro en propose deux : un microcrochet compact (réf. 3850-0212) et le crochet robuste Tuff Hook™ (réf. 3850-0560).

Le microcrochet est bon marché et extrêmement utile. Vous pouvez vous en servir pour étirer les ressorts d'échappement et extraire les goupilles fendues ou pour ôter, avec son embout courbé, des éléments tels que les chaînes de distribution ou le matériel de montage qui est tombé. La prise en main de l'outil est sûre quel que soit le degré d'inclinaison grâce à la poignée ergonomique.

Pour les ressorts très résistants, comme ceux que l'on trouve sur les béquilles latérales, les béquilles centrales et les échappements des SSV, il existe le crochet Tuff Hook. Sa grande poignée moletée en aluminium délivre une bonne prise en main et sa longue tige en acier accentue l'effet de levier.



Le microcrochet à ressort de Motion Pro est économique et extrêmement utile. Il peut être employé pour étirer les ressorts d'échappement et extraire les goupilles fendues ou pour ôter des éléments tels que les chaînes de distribution ou le matériel de montage qui est tombé.

Si vous n'arrivez pas à sortir un ressort à l'horizontale, pas de souci. Faites glisser la coulisse sur la tige du crochet Tuff Hook vers l'arrière pour faire apparaître un insert flexible en acier inoxydable avec lequel vous pourrez accéder aux espaces étroits et exercer une action de levier selon différents angles. Pour encore davantage de polyvalence, la pointe du crochet intègre une encoche qui permet d'extraire les ressorts difficiles à atteindre de leur support en les poussant. ■

» Pour plus de détails, consultez votre représentant Parts Europe ou référez-vous au catalogue Tires, Tools & Chemicals et au site www.partseurope.eu.

THE RIGHT TOOLS

Easily Remove Gaskets Without Gouging Your Engine Cases

GASKET SCRAPER

Part No. 3850-0393

Narrow, angled blades designed specifically for small, thin engine cases

PATENTED DESIGN



Steel blade included for difficult to remove paper gaskets



Conveniently stores optional blade in handle



@motionpro @motionproinc @motionpro84

Distributed by
PARTS EUROPE
www.partseurope.eu

SEE YOUR PARTS EUROPE REP FOR MORE INFORMATION
MOTION PRO, INC. | MOTIONPRO.COM | +1 650-594-9600

Find your local dealer at MOTIONPRO.COM



Vertex souffle ses 70 bougies !

De la petite boutique à la grosse entreprise d'aujourd'hui

La passion et l'innovation peuvent propulser une marque au sommet du monde. Le fabricant de pistons Vertex en est la preuve. Débutant son activité dans une petite boutique en 1953, il a acquis progressivement la reconnaissance des pilotes tant professionnels qu'amateurs qui, de nos jours, plébiscitent la marque. Vertex fête cette année ses 70 ans et se penche avec fierté sur le chemin parcouru, fruit de sa détermination et de son dynamisme.

Au départ fabricant de pièces de rechange pour moteurs et pompes agricoles, Vertex s'est aventurée dans le secteur de la moto au cours des années 1960. Ensuite, la société a commencé à vendre aussi des équipements de production spécialisés et a ouvert un bureau technique œuvrant dans la recherche et le développement. C'est ainsi qu'elle est passée au niveau supérieur et est entrée dans une phase d'investissement et de développement réfléchis, qui a abouti à son expansion sur différents marchés, dont celui de la course.

En 1994, un pilote de motocross de l'équipe Yamaha Factory a remporté le championnat du monde de motocross sur 125 cm³ sur une moto équipée d'un piston Vertex. Ce fut le début du succès de Vertex auprès des équipes de course professionnelles. L'entreprise compte maintenant à son palmarès d'innombrables victoires en motocross et enduro. L'implication de Vertex dans les courses lui a donné le goût



En 2023, Vertex célèbre soixante-dix ans d'excellence.

de l'innovation et l'a amenée à créer des produits pour augmenter les performances et la fiabilité.

En 2023, Vertex est toujours plongée dans l'esprit de compétition et dans la recherche d'amélioration continue. Elle commercialise des composants de qualité, allant des pistons pour véhicules 2 temps (réf. 0910-4323) ou 4 temps (réf. 0910-3399) aux pièces de circuit de carburant, en passant par les kits de joints, les chaînes de distribution et les soupapes. ■

» Pour plus d'informations, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou reportez-vous au catalogue Offroad et au site www.partseurope.eu.



Internazionali d'Italia MX 2023

Two Champions, One piston

GP Racer's Choice
the piston developed with the factory riders
for your 4-stroke motocross, enduro, motard
available for 2023 bikes



• MX2 1° Thibault Benistant



• MX1 1° Jeremy Seewer



70 Years of Excellence

ICON

CASQUE DOMAIN™ CORNELIUS

- » Coque en plastique renforcé de fibre de verre fabriquée à la main légère et fiable
- » Grandes aérations à hauteur du front, crête saillante et canaux de mousse PSE procurant une meilleure ventilation
- » Mentonnière amovible
- » Le schéma de flux d'air interne et le système de ventilation continue permettent au pilote de rester au frais.
- » Visière Domain™ anti-buée dotée du mécanisme Rapid-Release™
- » Système de verrouillage sécurisé de visière Prolock™
- » Visière TracShield™ avec fixations tear-off en option (vendue séparément)
- » Visière interne Dropshield™ avec bouton à l'extérieur
- » Tour de cou sculpté confortable
- » Cache-nez moulé amovible
- » Revêtement interne Hydradry™ anti-humidité en trois parties entièrement amovible
- » Prend en charge le système de communication Bluetooth® HelmLink™
- » Conformité aux normes de sécurité pour casques internationales suivantes : DOT FMVSS 218 (États-Unis), CEE-ONU R22.06 (Europe) et PSC (Japon)

REMARQUE : L'envoi ne contiendra pas les autocollants d'homologation PSC, sauf en cas d'achat auprès d'un revendeur certifié au Japon.

TAILLE	RUBATONE NOIR
XS	0101-15456
S	0101-15457
M	0101-15458
L	0101-15459
XL	0101-15460
XX	0101-15461
XXX	0101-15462



BS BATTERY

BATTERIES LITHIUM LIFEPO4

- » Batteries au lithium-ion innovantes pour motos et véhicules de sport motorisés
- » Conçues pour la plupart des pilotes exigeants qui recherchent des performances élevées en toute sécurité, des accélérations rapides, de la légèreté et une batterie durable
- » Le déchargement très faible offre la possibilité de démarrer un moteur après une longue période de stockage, même par températures très froides.
- » Cosses en laiton solides optimisant les performances électriques
- » Temps de charge considérablement réduit
- » Montage dans des positions variées (jusqu'à 180°)
- » Très sûres et écologiques
- » Jusqu'à 70 % plus légères que les batteries plomb-acide
- » Structure étanche
- » Supportent une température maximale de 230 °C
- » Prêtes à l'emploi ; utilisables sans aucune préparation préalable
- » Disponibles pour les motos de route et tout-terrain, scooters, quads et SSV, motoneiges et motomarines les plus courants

RÉF.	CAPACITÉ (AH/10 H)	PUISSANCE (WH)	CCA (EN)
2113-0783	2	24	140
2113-0784	2	24	140
2113-0785	3	36	210
2113-0786	4	48	280
2113-0787	4	48	280
2113-0789	5	60	300
2113-0790	6	72	360
2113-0791	6	72	360
2113-0792	8	96	440



BS BATTERY

INDICATEUR D'ÉTAT DE BATTERIE

- » Pour connaître l'état de votre batterie simplement en appuyant sur un bouton
- » Vous permet de toujours savoir quand votre batterie est chargée ou ne l'est pas
- » Facile à utiliser
- » Étanche

RÉF. 2113-0805



MOOSE RACING

SUPPORT DE ROUES

- » Support de qualité professionnelle pour une meilleure précision du travail
- » Les deux indicateurs numériques associés au positionnement horizontal et vertical simultanément de la roue fournissent des informations claires.
- » Les supports flexibles aident à placer les indicateurs exactement là où ils sont nécessaires.
- » Le cadre et l'axe en aluminium rigide léger sont adaptés aux roues de 16" à 21" avec des essieux de 20 mm à 30 mm de diamètre.
- » Les embouts filetés uniques sur l'axe maintiennent fermement les roues ; ils sont plus appropriés que les embouts avec vis d'indexation.
- » La base est dotée de pieds en caoutchouc réglables pour maintenir l'axe de niveau.

RÉF. 0365-0138



YUASA

BATTERIE 12 V YUMICRON

- » Batterie plomb-acide de cette taille la plus puissante
- » Équipement d'origine sur de plus en plus de grosses cylindrées
- » Livrée sèche
- » Disponible pour les motos de route et tout-terrain, scooters, quads et SSV, motoneiges et motomarines les plus courants

RÉF.	RÉF. YUASA	CAPACITÉ (AH/10 H)	INTENSITÉ NORMALE (A)
YB4L-B	YB4L-B	4	0,4
YB9-B	YB9-B (sans durite de mise à l'air)	9	0,9
YB12A-A	YB12A-A	12	1,2
YB12AL-A2	YB12AL-A2 (avec adaptateur de cosse pour la conversion en fixation supérieure)	12	1,2
YB14-A2	YB14-A2	14	1,4
YB14A-A2	YB14A-A2 (sans durite de mise à l'air)	14	1,4
YB14L-A2	YB14L-A2	14	1,4
YB16AL-A2	YB16AL-A2 (sans durite de mise à l'air)	16	1,6



BATTERIES

- » Yuasa est le premier fabricant de batteries pour moto au monde et ses produits sont le résultat de plus de 50 ans d'expertise.
- » Harley-Davidson®, Honda, Kawasaki, Suzuki, Yamaha, notamment, équipent leurs motos de batteries Yuasa.
- » Batteries livrées sèches

RÉF.	RÉF. YUASA	CAPACITÉ (AH/10 H)	INTENSITÉ NORMALE (A)
Y12N5.5-4A	12N5.5-4A	5,5	0,6



YUASA

BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM

- » La batterie avec séparateur en fibre de verre spéciale évite les pertes d'eau et se ferme hermétiquement après le remplissage avec l'acide.
- » Les meilleures batteries pour moto au monde en termes d'installation facile et de fonctionnement stable
- » Pack d'acide inclus, sauf pour les batteries prêtes à l'emploi
- » Disponibles pour les motos de route et tout-terrain, scooters, quads et SSV, motoneiges et motomarines les plus courants

REMARQUE : Les batteries prêtes à l'emploi doivent être rechargées une fois par mois lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

REF.	REF. YUASA	CAPACITÉ (AH/10 H)	INTENSITÉ DE DÉMARRAGE À FROID À -18 °C (0 °F)
YTX4L-BS	YTX4L-BS	3	50
YTX5L-BS	YTX5L-BS	4	80
YTX7A-BS	YTX7A-BS	6	105
YTX7L-BS	YTX7L-BS	6	100
YTX9-BS	YTX9-BS	8	135
YT12B-BS	YT12B-BS	10	210
YTX12-BS	YTX12-BS	10	180
2113-0016	YTX14L-BS	12	200
YTX14-BS	YTX14-BS	12	200
YTX20L-BS	YTX20L-BS	18	270



BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES

- » Ces batteries sans entretien nouvelle génération délivrent une intensité de démarrage à froid supérieure pour les véhicules requérant une puissance plus élevée au démarrage.
- » Du fait de l'intensité de démarrage à froid supérieure, elles figurent parmi les batteries les plus puissantes du marché.
- » Pack d'acide compris

REMARQUE : Les batteries prêtes à l'emploi doivent être rechargées une fois par mois lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

REF.	REF. YUASA	CAPACITÉ (AH/10 H)	INTENSITÉ DE DÉMARRAGE À FROID À -18 °C (0 °F)
YTX20HL-BS	YTX20HL-BS	18	310



BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM YTZ PRÊTES À L'EMPLOI

- » Offrent davantage de puissance, se déchargent moins rapidement lorsqu'elles sont stockées et durent plus longtemps que les batteries classiques
- » Design et fabrication anti-écoulement attestés par des essais de vibration et de pression différentielle

REMARQUE : Les batteries prêtes à l'emploi doivent être rechargées une fois par mois lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

REF.	REF. YUASA	CAPACITÉ (AH/10 H)	INTENSITÉ DE DÉMARRAGE À FROID À -18 °C (0 °F)
YTZ7S	YTZ7S	6	130
2113-0492	YTZ8V	7	120
YTZ10S	YTZ10S	8,6	190
YTZ12S	YTZ12S	11	210
YTZ14S	YTZ14S	11,2	230



VANCE & HINES

SILENCIEUX SLIP-ON UPSWEPT POUR HONDA REBEL

- » En acier doux avec finition en céramique noir mat
- » Silencieux à cône effilé et embout de style Eliminator
- » Chicane perforée avec enveloppe de fibre de verre
- » Badge riveté gravé au laser
- » Visserie et instructions de montage incluses

POUR LES MODÈLES	REF.
HONDA	
Rebel 300/500 17-19	1811-3876
Rebel 1100 21-22	1811-4141



SILENCIEUX SLIP-ON ROND TWIN SLASH POUR YAMAHA 950 V-STAR

- » Avec corps large de 10 cm de diamètre et chicane pare-feu droite entièrement mécanique
- » La variante 2-en-1 a été élaborée spécialement pour fonctionner avec les systèmes 2-en-1 des modèles V-Star 950 ; elle présente un corps large qui grossit de 10 cm à 11,5 cm de diamètre et utilise une chicane sans entretien minimisant la décoloration due à la chaleur tout en procurant un équilibre idéal entre son et gain de puissance.
- » Finition Twin Slash emblématique

POUR LES MODÈLES	RÉF.
YAMAHA	
XVS950 V Star 09-16,	1811-2280
XVS950A Midnight Star 09-14,	
XVS950CT V Star Tourer 09-15	



LIGNE D'ÉCHAPPEMENT DÉCALÉE SHORTSHOTS POUR HONDA SHADOW 750

- » Véritable révolution en matière de technologie d'échappement résistant au bleuissement, ce produit conçu par Vance & Hines est court, épais et est pourvu d'un tube droit avec doubles embouts Slash Cut.
- » Finition noire
- » Style singulier et performances alliés à un rapport qualité-prix imbattable
- » Collecteurs de 44,5 mm qui aboutissent à un corps de silencieux de 54 mm et pare-chaleur avec couverture à 220°
- » Sans ports pour sondes lambda
- » Chicane amovibles ; kit de montage et instructions inclus

POUR LES MODÈLES	RÉF.
HONDA	
VT750C Shadow/Shadow Aero 04-16,	1810-2023
VT750C ABS Shadow/Shadow Aero 11-16,	
VT750C2 Shadow Spirit 07-14,	
VT750C2 ABS Shadow Spirit 10-14,	
VT750C2B Shadow Black Spirit/Shadow Phantom 10-15,	
VT750CS ABS Shadow 13-15	



LIGNE D'ÉCHAPPEMENT DÉCALÉE TWIN SLASH POUR KAWASAKI VULCAN 900

- » Conçues spécifiquement pour le segment des motos métriques de moyenne cylindrée, les lignes d'échappement décalées Twin Slash conjuguent de nombreuses propriétés et un aspect attrayant.
- » Avec des pare-chaleur sur toute la longueur qui protègent les collecteurs et les silencieux et dissimulent la décoloration due à la chaleur
- » Finition noir mat
- » Finition Twin Slash signée Vance & Hines
- » Bouchons de ports pour sondes lambda inclus

POUR LES MODÈLES	RÉF.
KAWASAKI	
VN900 Vulcan Classic,	1811-2469
Vulcan Classic Light Tourer,	
Vulcan Classic LT,	
Vulcan Classic Special Edition,	
Vulcan Custom 06-17	



LIGNE D'ÉCHAPPEMENT HI-OUTPUT HOOLIGAN POUR HONDA GROM

- » Structure en acier inoxydable 304 avec finition brossée
- » Collecteur et silencieux incorporés
- » Embout taillé dans la masse usiné CNC
- » Logo gravé au laser
- » Instructions et kit de montage inclus

POUR LES MODÈLES	RÉF.
HONDA	
Grom 17-19	1811-3773
Grom 22	1810-2909



Take the scenic route

SELLE TOURING LOW-PROFILE POUR MODÈLES XL

La selle Touring low-profile, au look unique, est recouverte sur la zone d'assise de cuir réfléchissant solaire et sur les côtés de vinyle de qualité automobile. La mousse de polyuréthane moulée offre un maximum de confort au pilote et présente une découpe étroite facilitant le mouvement de ses jambes.



0804-0604

0804-0605

0804-0261

Disponible en quatre variantes :
avec coutures doubles disposées en losange,
avec coutures discrètes, avec coutures de
type flamme et à boutons (cuir standard).



Fabriquée par
Drag Specialties aux États-Unis

**PARTS
EUROPE**
partseurope.eu

DRAG
Specialties
seats