

PARTS EUROPE[®] *Magazine*

PRIMAVERA 2023 ★ AÑO 14, N.º 2

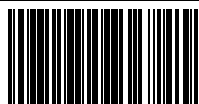


**MOOSE
RACING[®]**

UNA YAMAHA YZ250X
CON MEJORAS DE ALTO
RENDIMIENTO

**¡OFF-ROAD DE
ALTO RENDIMIENTO!**

MOOSE RACING
TIENE TODO LO QUE NECESITAS



9901-3275


- ★ Noticias y eventos
- ★ Nuevas marcas
- ★ Productos destacados



**IMPROVE YOUR RIDE WITH
MORE COMFORT AND CONTROL.**

THE INSTANT





Roadsoda-Carbon Fiber
T UPGRADE!
#1 IN GEL SEATING SINCE 1987.

S SADDLEMEN
www.SADDLEMEN.com

Primavera 2023 ★ Año 14, N.º 2

- Director y Jefe de Redacción:** Don Emde · don@emdebooks.com
- Editor:** Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com
- Director de Arte:** Morgan Williams
- Mánager de Producción:** Jen Rose · jen@emdebooks.com
- Revisora:** Tracy Emde
- Mánager de Medios Digitales:** Jeff Emde
- Redactores Colaboradores:** Kevin Bailey, Beth Dolgner, Don Emde, Dain Gingerelli, Ari Henning, Dennis Johnson, Laura Keren
- Fotógrafos Colaboradores:** Laura Keren, MIC/AIME expo, Bavo Swijgers

A nuestros lectores: El espacio editorial en esta publicación ha sido ofrecido siguiendo una política infocomercial o *advertorial*. Informamos que hemos hecho todo lo posible por comprobar la exactitud de lo aquí publicado. Sin embargo, nuestros lectores deben saber que la responsabilidad última sobre su veracidad recae en los fabricantes, vendedores, distribuidores o patrocinadores que nos facilitaron en primaria instancia la información. – Equipo editorial.

Parts Europe Magazine está editada por Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA. Copyright © 2023 by Don Emde Inc. Todos los derechos reservados. Sin previo permiso del editor, esta publicación no puede ser reproducida ni transmitida total o parcialmente por cualquier forma o medio, sea este electrónico o mecánico incluidas fotocopias, grabación o por cualquier otro sistema capaz de registrar, almacenar o recuperar información. Don Emde Inc. no asume responsabilidad alguna por cualquier material aquí publicado. Toda información y declaración contenida es responsabilidad exclusiva de sus autores y patrocinadores.



Oficina editorial:
PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA
Tel.: 949-632-4668
Web: www.partsmagazineonline.com

IMPORTANTE: las referencias o números de artículo incluidos en las distintas secciones de esta publicación son a mero título ilustrativo. Para más información y un listado completo de todas las referencias, aplicaciones, colores, tamaños o tallas entre otros, haz clic en el enlace correspondiente o contacta con tu comercial Parts Europe.

DISTRIBUIDORES: podrás registrarte como distribuidor autorizado de Parts Europe a través de www.partseurope.eu o llamando al +49 (0) 6501 96950

PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Strasse 2
54332 Wasserliesch / Trier (Alemania)

Información General:

Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 0
E-mail: info@partseurope.eu

Información Ventas:

Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 2000 Fax: +49 (0) 6501 / 96 95 2650
E-mail: sales@partseurope.eu Web: www.partseurope.eu



EN PORTADA

- » 30 **En portada**
Moose Racing – ¡Off-Road de alto rendimiento!
Desde cascos y equipamiento hasta recambios y accesorios, Moose tiene todo lo que necesitas.



SECCIONES

- » 6 **Bienvenida**
» 12 **Noticias y eventos**
» 72 **Productos en detalle**

ESCAPARATE DE NOVEDADES

- » 36 **Moose Utility Division**
» 37 **Moose Racing**
» 40 **THOR**
» 42 **Dunlop**
» 44 **OptiMate**
» 46 **ICON**
» 48 **HeinzBikes**
» 52 **SBS**
» 54 **Z1R**
» 55 **BDL**
» 56 **Alpinestars Road**
» 57 **Alpinestars Bike**
» 58 **Moto-Master**
» 59 **Michelin**
» 60 **GILLES Tooling**
» 61 **Factory Links**
» 62 **Cometic**
» 63 **Black Bearing**
» 64 **Saddlemen**
» 65 **WRS**
» 66 **WRP**
» 67 **Sunstar**
» 68 **Nelson-Rigg**
» 69 **Regina Chain**
» 70 **Motion Pro**
» 71 **VP Italy**



THE ROAD IS YOURS. JUST RIDE!



THE NEW ROADSMART IV. EVEN STRONGER FOR LONGER.

With the new **RoadSmart IV**, the road is yours – so you're free to just keep on touring. The optimised tread pattern and advanced compounds help you command the road with confidence, even in the wet. Ride stronger, ride longer.

 **DUNLOP**

ROADSMART IV

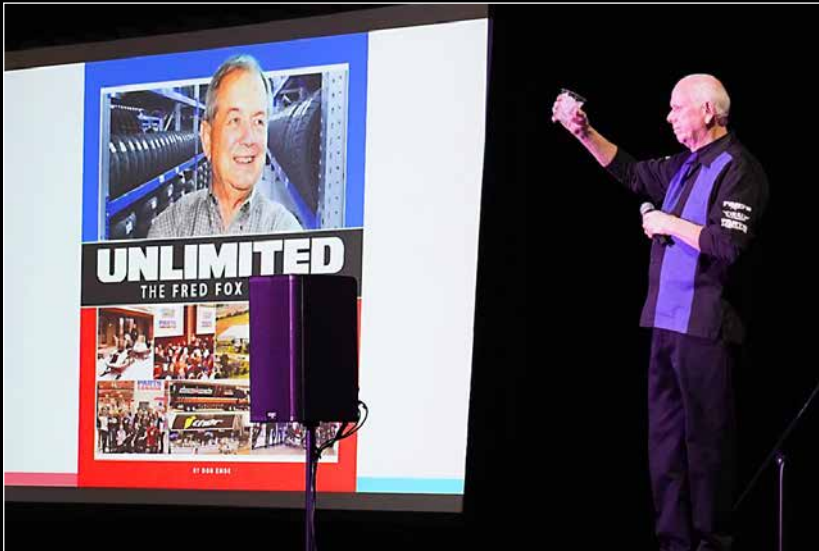
Follow us...  /dunlopmoto  @dunlopmoto  @dunlopmoto

Find out more
or go to dunlop.eu



Un tributo al titán de la industria

por Don Emde



Brindando por Fred durante la recepción de la última AIMExpo, celebrada en Las Vegas.

Foto cortesía de de MIC/AIMExpo

Conocí a Fred Fox en 1978, cuando empecé a trabajar en publicidad para una revista especializada en motociclismo llamada *Motorcycle Dealer News*. Fred se convirtió en uno de mis mejores clientes y todos los meses nos poníamos en contacto para discutir los detalles del anuncio del mes. Lo que siempre teníamos claro era que el de Parts Unlimited aparecería necesariamente en la primera página de la revista, a la derecha. Fred sabía que la revista se enviaba a todos los concesionarios de los Estados Unidos, y quería que su anuncio fuera lo primero que viesan al llegar a sus manos. En aquellos tiempos, Fred todavía no era el mayor distribuidor mayorista del sector, pero sabía muy bien cuales eran sus objetivos y el camino que debía seguir para cumplirlos.

Avancemos rápidamente hasta la década de los ochenta, cuando trabajé en Bell Helmets durante cinco años con Fred como uno de nuestros distribuidores. Después, regresé durante cinco años más a *Motorcycle Dealer News*. Para entonces, Drag Specialties ya era parte de LeMans Corp. y, junto a Parts Unlimited, ocupaban anuncios en varias páginas de nuestra revista.

En 1990 me aventuré a trabajar por mi cuenta y al poco tiempo había ya autopublicado algunos libros sobre motos. Luego llegó la revista *Motorcycle Collector Magazine*, en la que trataba la historia del motociclismo y su faceta más *vintage*. Durante todo este tiempo, nunca perdimos el contacto, y le ayudé a localizar y comprar la mayoría de los modelos clásicos expuestos hoy en día en la sede de Janesville. Como anunciante, Fred también quiso echarme un cable, y aceptó con entusiasmo publicitar Drag Specialties en nuestra revista. A Fred siempre le ha encantado ver su marca en revistas. Cara a cara, era un gran vendedor, pero creo que lo que le cautivaba de este medio

era que con un solo anuncio en una revista podía hacer llegar su marca a miles de personas.

Con el apoyo de Fred pude seguir adelante, pero, francamente, la revista *Motorcycle Collector Magazine* resultaba demasiado cara de imprimir. Llegó a un punto en el que nuestro objetivo era simplemente cubrir los costes, pero algunos meses ni siquiera lo conseguíamos. Entonces se me ocurrió una idea. Si a Fred le gustaba publicar un par de anuncios al mes, tal vez estaría interesado en tener una revista entera dedicada exclusivamente a la creciente lista de empresas y marcas que formaban LeMans Corporation.

Durante el verano de 1993 me afané en elaborar una propuesta, basándome en una popular revista de aviación. Se trataba de una revista que patrocinaría Parts Unlimited. La idea era que todos los anuncios y editoriales, de principio a fin, estuviesen dedicados a marcas y productos LeMans, para después enviarla directamente a todos sus distribuidores. Nosotros ofreceríamos el espacio publicitario a los proveedores, escribiríamos los artículos y nos encargaríamos de la producción. Por su parte, LeMans nos enviaría el material gráfico para los anuncios, fotos y la información para los reportajes, y nos facilitaría la lista de distribuidores y concesionarios.

Tras una llamada telefónica donde le presenté someramente la idea, quedamos para cenar en Newport Beach. Yo ya tenía todos los detalles redactados en una hoja y solo hizo falta un par de ajustes que él sugirió para terminar de pulir el proyecto. Cuando acabamos, me dijo: «No puedo asegurarte ahora mismo el número exacto de ediciones que podremos hacer, pero merece la pena intentarlo».

Parts Magazine nació aquella noche de 1993 y, 30 años más tarde, nada de aquella hoja ha cambiado. La primera edición se publicó en marzo de 1994, y lo que empezaron siendo unos pocos números rápidamente se convirtió en seis tiradas al año. Un año más tarde, Fred me llamó y me dijo que Drag Specialties quería su propia revista, así que llenamos los otros seis meses con la *Drag Specialties Magazine*. Más adelante, en 2013, se inauguraría el nuevo almacén de Parts Europe en Alemania y, sí, Fred también quería que tuviera su propia revista trimestral. Así nació la *Parts Europe Magazine*. Desde entonces hemos tenido el placer de conocer y colaborar con Hans Lautem y el equipo de Parts Europe.

A lo largo de todos estos años, Fred me llamaba a menudo. Mucho más que yo, que nunca quise interrumpirle mientras trabajaba en algo importante. Sabía que si había algo de lo que hablar me llamaría, y cuando lo hiciera, siempre me saludaría con un: «¡Ey, soy Fred!». Esas son las palabras que más echaré de menos.

Que Dios te acompañe, viejo amigo. Gracias por creer en mí y apoyarme durante todos estos años. ■

Con todos mis respetos,



Director y Jefe de Redacción

¿BUSCAS EL TRABAJO PERFECTO PARA TI?

■ Fernando – Agente de ventas desde 2014

- ¿**Te apasionan** los deportes de motor y quieres trabajar en una empresa multinacional especializada en la industria de las dos ruedas?
- ¿**Trabajas** bien en equipo y das el máximo junto con tus compañeros de trabajo?

Únete a nuestro **EQUIPO** como:

- **Especialista de servicio de atención al cliente*** para el mercado de habla alemana
- **Especialista de servicio de atención al cliente*** para el mercado francófono
- **Administrador de información de productos***
- **Coordinador de redes sociales***
- **Encargado de ventas*** Backoffice
- **Encargado de compras***
- **Comprador***

Para más información sobre estas ofertas de empleo y nuestras otras vacantes actuales, visita career.partseurope.eu



* Promovemos la diversidad y por tanto estamos más que felices de recibir tu solicitud, independientemente de tu género, nacionalidad, origen racial o social, religión/ideología, minusvalía, edad u orientación sexual.

**WE
SUPPORT
THE SPORT®**

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Alemania)
Web: www.career.partseurope.eu
E-Mail: career@partseurope.eu



En memoria de FRED FOX

1936-2023

por Don Emde



El domingo 5 de febrero falleció a los 86 años por causas naturales Fred Fox, fundador de LeMans Corporation y Parts Europe, en Seal Beach, California. Fred ha liderado la industria durante años y llevado al sector de las dos ruedas a la era moderna de la distribución y promoción de productos posventa.

Fundó su empresa de distribución en 1967, en su casa de Janesville, Wisconsin. Comenzó siendo el único empleado, pero el negocio creció rápidamente y, en tan solo unos años, tomó la decisión de constituir la oficialmente bajo el nombre de LeMans Corporation. Pronto se trasladó a un gran almacén

y muchas marcas se unieron a él. Algunas de ellas se convirtieron en proveedores de Parts Unlimited y Drag Specialties, que adquirió en 1988.

Como director, Fred siempre estuvo muy involucrado y comprometido con el proyecto. Supervisó todos los detalles para que creciera hasta convertirse en lo que es hoy en día: una empresa líder en el sector. Decidía en el diseño de las instalaciones y la compra de terrenos donde se instalarían almacenes a lo largo y ancho de Estados Unidos, además de en Canadá y Europa. También creó un equipo de comerciales a nivel nacional, estableció acuerdos de distribución con marcas líderes e invirtió considerablemente en la promoción de la campaña «We Support the Sport» de Parts Unlimited, que lleva en marcha desde la década de los noventa.

Fred formó parte del Consejo de Administración del *Motorcycle Industry Council* de 1994 a 2007. También fue aceptado



Fred fue un pionero en la industria de las motos de nieve. Antes de fundar Parts Unlimited, creó la moto de nieve Fox Trac, con la que ganó el primer derbi de Eagle River en 1964.



Tras años de meticulosa planificación, incontables llamadas telefónicas, reuniones y arduas obras, las puertas del almacén de Parts Europe se abrieron en 2009, revelando unas instalaciones de última generación que abarcaban casi 20.000 metros cuadrados.



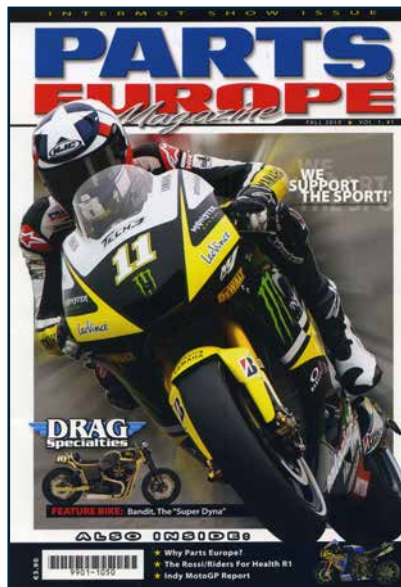
Las sesiones de preguntas y respuestas de Fred en la exposición NVP de Wisconsin han sido durante años uno de los momentos más esperados por los asistentes.



El director de LeMans Motorsports, Hylton Beattie (a la izquierda) con Fred y Paula Fox en el Gran Premio de Indianápolis de 2010.



Reunión en Wisconsin en el año 2010 para concretar los últimos detalles antes del lanzamiento de la revista *Parts Europe Magazine*. Desde la izquierda: Lynne Severson (vicepresidenta de LeMans), Don Emde, Fred Fox, Hans Lautem y Jaimy Scevenels (primer Sales Manager de Parts Europe).



El primer número de la *Parts Europe Magazine* se publicó en otoño de 2010.

en numerosos salones de la fama del sector, entre los que se incluye el Salón de la Fama de la Moto de Nieve (2002), el Salón de la Fama de la Motocicleta de la AMA (2011) y el Salón de la Fama Sturgis (2018). Por si fuera poco, también ha recibido varios premios a la trayectoria profesional por parte de la industria V-Twin (2004) y del Salón de la Fama de Sturgis (2018).

En 2009, y tras muchos años de trabajo, uno de sus proyectos personales más ambicioso finalmente se hizo realidad con la inauguración del almacén de Parts Europe en Alemania, cerca de Trier. El almacén, completamente nuevo y equipado con la tecnología más avanzada, ha conseguido acelerar las entregas de pedidos a distribuidores como jamás se ha visto en esta industria. Junto con el de Parts Europe, la Lemans Corporation tiene actualmente almacenes repartidos por todo el territorio estadounidense: Sparks (Nevada), Ballston Spa (Nueva York), Flat Rock (Carolina del Norte), Grapevine (Texas) y Janesville (Wisconsin). Sin olvidar Canadá, con instalaciones en las ciudades de Calgary y London.

Desde 2021, he estado trabajando en la biografía de Fred, que se publicará a finales de este año y se titulará *Unlimited. La historia de Fred Fox*. El libro se remonta a los años en los que el padre y el abuelo de Fred construían estructuras cerradas para el transporte de leche en camiones desde las granjas lecheras a las plantas de procesamiento del sur de Wisconsin.

Fred se uniría al negocio familiar tras licenciarse en Ingeniería por la Universidad de Wisconsin en 1958. Pero el joven graduado vio en los vehículos deportivos un futuro más brillante. Así, cuando alrededor de 1960 llegó la moda de los *go-karts* a Estados Unidos, Fred dedicó sus ratos libres a construir un prototipo de kart, ligero pero robusto, con tubos de acero al cromo-molibdeno. A los karts les siguieron las minimotos, que dieron paso a las motos de nieve Fox Trac, con las que en 1964 Fred ganó fama nacional tras obtener la victoria en el primer Derby de motos de nieve celebrado en Eagle River.

Poco después, Fred se estableció por su cuenta y creó la que es hoy la distribuidora mayorista privada del sector del motociclismo más grande del mundo. Quienes tuvieron el placer de conocerlo y trabajar con Fred recordarán con estima su ética profesional y, en especial, uno de sus principios clave: «Ser siempre justos con los clientes, proveedores y empleados».

En otoño de 2021, Fred nombró a Paul Langley su sucesor como presidente y CEO de la Lemans Corporation, y se retiró de sus actividades empresariales a tiempo completo. Le sobreviven su esposa Paula, sus hijos Steven, Brian y Craig, sus hijas Teri y Lori, además de varios nietos y sobrinos, y se une ahora a sus dos hermanos Bob y Stanley, a su hermana Jeana y a su hijo Jeffery.

El personal de Dom Emde Inc. acompaña con nuestro más sentido pésame a la familia Fox y a toda la LeMans Corporation. ■



Fred Fox fue aceptado en el Salón de la Fama de la Motocicleta de la AMA en 2011. En la foto, se puede ver a Fred en el acto celebrado en Las Vegas, rodeado por los homenajeados de años anteriores. Desde la izquierda: Jeff Fredette, Broc Glover, Fred, Don Emde, Kenny Roberts y Bob Hannah.



En 2018, Fred recibió el Premio a la Trayectoria Profesional en Sturgis acompañado por su esposa Paula, sus hijos, nietos, sobrinos y hermana.

WARRANT HELMET



ZIR
ZIR.COM

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE
PARTSEUROPE.EU

HELMET FEATURES:



POLYCARBONATE
MOLDED SHELL



MOISTURE
WICKING LINER



EXHAUST
VENTS



DROP DOWN
SUN VISOR



DOT & ECE
APPROVED 22.05

SIZING // XS-2X



Victoria para Adrien Van Beveren en el Abu Dhabi Desert Challenge

Fotos cortesía de Monster Energy Honda

El piloto de Alpinestars/Honda HRC Adrien Van Beveren se hizo con la general en el Abu Dhabi Desert Challenge. La segunda ronda del Campeonato del Mundo de Rally Raid se celebró a principios de marzo.

Superando el infinito desierto de Abu Dhabi, conocido como el «cuadrante vacío», Van Beveren se hacía con el triunfo en la cuarta etapa del campeonato, celebrada el jueves, y llegaba a la cima de la clasificación general por puntos. En la quinta y última etapa, disputada el viernes, quedaba en quinta posición, pero mantuvo el liderazgo en la general alzándose con la victoria, la segunda del piloto en el Mundial de Rally Raid.

«Estoy muy contento de haber ganado, no solo por mí como piloto, sino también por el equipo que me ha apoyado. Fue un poco frustrante quedarme tan cerca del podio en el último Dakar, así que el hecho de ganar el Abu Dhabi Desert Challenge tan solo unas semanas más tarde supone una gran satisfacción», nos cuenta Van Beveren.

«Es muy importante para mí y para el equipo mantener en alto la motivación. Por supuesto, seguiré esforzándome para conseguir más victorias, pero ahora es tiempo de saborear

y disfrutar el momento. Estoy encantado con el buen rollo y espíritu que se respira en el equipo. Es increíble ganar y divertirse al mismo tiempo».

Actualmente en segunda posición de la clasificación general del Mundial, a tan solo unos pocos puntos del ansiado primer puesto, Van Beveren viajará por primera vez a México a finales de abril para la siguiente ronda del campeonato. Según las predicciones, los pilotos se verán las caras sobre un terreno de arena suelta, lo que favorece a Van Beveren, pero aún quedan tres pruebas que serán decisivas. ■

THE RIGHT PRODUCT
THE RIGHT FIT
THE RIGHT PRICE

Asian & European
Charging & Starting
Systems

Lith-ion friendly rec/regs

Hot Shot Vintage Charging Kits

One year replacement warranty

TRICKS
MOTORSPORT
ELECTRICS





Adrien Van Beveren (Alpinestars/Honda HRC) conquista el Abu Dhabi Desert Challenge y se alza con su segunda victoria en el Campeonato del Mundo de Rally Raid.



«Ganar el Abu Dhabi Desert Challenge [...] supone una gran satisfacción», afirmó Adrien Van Beveren tras su victoria a principios de marzo.

Get twisted! NAMZ replacement twist grip sensors

2008 - 2013



Part #
2130-0347

2014 & 2015



Part #
2130-0348



Part #
2130-0349

2016 - Up



These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



NAMZ Custom Cycle Products

**PARTS
EUROPE**

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.



NOTICIAS + EVENTOS

TRY THE NEW BETTER BRAKES FOR A BETTER BRAKE PERFORMANCE

We all need to do what we can to reduce our environmental impact, motorcyclists are no exception. Just not at the expense of performance!

SBS has refined its compounds to do exactly that, while also improved the brake performance throughout the brake pad lifetime. Get the improved lever feel, improved recovery, higher heat resistance and stronger initial bit you seek, with the new SBS Better Brakes.

Better brakes, for a better ride. Go Ahead.



REFINED COMPOUND



IMPROVED BRAKE PERFORMANCE



NUCAP NRS TECHNOLOGY



@sbsbrakes | sbsbrakes.com | #GoAhead



Gracias a una impresionante actuación y al nuevo reglamento, Jorge Prado (THOR/GASGAS) inauguró el Campeonato Mundial de MXGP haciéndose con la codiciada placa roja.

Campeonato Mundial FIM de Motocross 2023

LOS PILOTOS DE THOR TIENEN LA MIRADA PUESTA EN EL PREMIO

Fotos de Bavo Swijgers

Para cuando esté leyendo este reportaje, ya se habrá celebrado la sexta ronda del Campeonato Mundial FIM de Motocross 2023, tras haber iniciado la temporada en Argentina con el Gran Premio de Patagonia. Desde entonces, nuestro equipo de pilotos de THOR y Moose Racing lleva luchando al máximo de sus capacidades para lograr la victoria en las diferentes categorías.

El campeonato, que se compone de 20 rondas, permite que pilotos experimentados y otras jóvenes promesas luchen mano a mano por el título a lo largo y ancho de prácticamente todo el mundo.

Al cierre de esta edición de *Parts Europe Magazine*, ya han concluido las dos primeras citas, siendo la siguiente etapa el MXGP de Suiza.

La nueva temporada viene marcada por un nuevo reglamento y un nuevo líder de la competición, el piloto de THOR/GASGAS Jorge Prado, que arrancó la lucha por el título consiguiendo la codiciada placa roja. Uno de los cambios que incorpora el nuevo reglamento es que las series clasificatorias ahora puntúan para las clasificaciones generales. Por tanto, los diez primeros clasificados en las carreras del sábado reciben puntos por su actuación, desde diez puntos para el ganador hasta 1 punto para la 10ª posición.

Sacando partido al nuevo sistema de puntuación, Prado se anotó 10 puntos al situarse en cabeza en la carrera del sábado, seguido de su compañero de equipo Mattia Guadagnini, con lo que consiguieron colocar a THOR en el primer y segundo puesto de la competición.



La temporada no ha hecho más que comenzar y el piloto de THOR/GASGAS Simon Längelfelder (#516) ya se ha ganado un merecido cuarto puesto en el MXGP de Patagonia/Argentina en la categoría MX2.

El español tomó el liderazgo desde el comienzo de la primera manga del sábado gracias a un buen arranque con el que se ganó el *holeshot*. Mantuvo la primera posición hasta el final de la manga, sin embargo, perdió el ritmo en la segunda y finalmente acabó la carrera en sexto lugar.

En la segunda etapa de la competición, en el Gran Premio de Cerdeña, Prado repitió la jugada consiguiendo 10 puntos en la carrera de clasificación del sábado y alzándose con el primer puesto en la primera manga, para después perderlo por un sexto puesto tras una caótica segunda manga. Su actuación del fin de semana le valió el tercer puesto en la general y el liderato del Campeonato Mundial de MXGP, con 100 puntos al cierre de esta edición.

Mientras tanto, en MX2, el piloto de THOR/GASGAS Simon Längelfelder protagonizó un reñido inicio de temporada. En la segunda etapa, disputada en Cerdeña, el piloto logró dos veces estar entre el *top ten*, lo que le otorgó la quinta posición en la clasificación general del campeonato.

Lo que está claro es que todavía quedan muchas carreras por delante esta temporada, así que no pierdas de vista a nuestros pilotos en su lucha por el título. ■



En la ronda inaugural del Campeonato Mundial FIM de Motocross 2023 celebrado en Argentina, el piloto de THOR/GASGAS Mattia Guadagnini cruzó la línea de meta tras su compañero Jorge Prado en la carrera de clasificación del sábado, asegurándose un segundo puesto.

**PARTS
EUROPE**

¡Conoce al nuevo equipo!

DESCUBRE LA NUEVA ORGANIZACIÓN DEL DEPARTAMENTO DE VENTAS DE PARTS EUROPE

Parts Europe trabaja incansablemente para ofrecer un servicio inigualable a nuestros socios. Desde nuestra sede en Wasserliesch (Alemania), nos esforzamos para mejorar no solo la eficiencia y rapidez de nuestras entregas, sino también ofrecer un servicio de atención al cliente excepcional a través del teléfono, Internet o directamente en persona.

Con este propósito, Parts Europe ha estado trabajando desde principios de 2023 en renovar la organización y estructuración de nuestro equipo de Ventas, dividiéndolo en tres ramas especializadas: **Atención al Cliente**, **Posventa** y **Asistencia Técnica**. Con esta nueva organización, buscamos ofrecer soluciones más rápidas y eficaces a todas las solicitudes de nuestros clientes.

«Nuestra red de distribuidores es nuestra mayor prioridad. Entendemos que detrás de cada consulta y solicitud de nuestros distribuidores hay un cliente final que merece ser atendido con la máxima rapidez y atención al detalle. Por esto, estamos comprometidos a apoyar a nuestros distribuidores de la misma forma», explica Xavier Williart, mánager de Ventas para Europa, sobre los últimos cambios en su departamento. «Con este nuevo equipo altamente especializado, podemos ofrecer una atención al cliente sin igual y brindar apoyo a nuestros inestimables distribuidores para prosperar juntos y fortalecer nuestra relación. Ese es nuestro único objetivo».

El equipo de **Atención al Cliente** permanecerá prácticamente sin cambios. Seguirá dividido en distintos equipos. Por un lado, el equipo DACH para atender a los clientes en Alemania, Austria y Suiza. Un nuevo equipo se centrará en la atención de los clientes de Francia, Reino Unido y la Unión del BeNeLux. Otro equipo se encargará conjuntamente de España, Portugal e Italia. Y, finalmente, los equipos de Escandinavia y Europa Central y del Este también se unen para trabajar en estrecha colaboración.

Estos cuatro equipos de **Atención al Cliente** se ocuparán de brindar apoyo a nuestros distribuidores en su lengua nativa para garantizar una comprensión precisa de sus problemas y solicitudes. Ofrecerán una asistencia inmediata en asuntos cotidianos, como envíos de pedidos y otros procesos relacionados.

Al mismo tiempo, el nuevo equipo de **Posventa** se encargará de cualquier problema con las entregas y todo lo relacionado con devoluciones y garantías. «Sea cual sea el contratiempo al que se enfrenten nuestros clientes en su andadura con Parts Europe, el nuevo equipo dedicado exclusivamente a los procedimientos de posventa estará allí para ayudarles de forma rápida y eficaz», afirma Williart. «Cada uno de los ocho miembros del equipo está capacitado para ofrecer la mejor asistencia posible y, gracias al proceso de especialización del departamento, estas tareas que requieren un tratamiento especial se centralizan a partir de ahora en un solo equipo, liberando a nuestros agentes de



Desde la izqda.: Johannes Laubenstein, Thomas Schon, Jan Kuratczyk, Andrea Romano, Wim Berends, Nahuel Guntern, Franco Maximo y Michael Glancy.

continúa en la página 18...

INDUSTRY LEADER IN
HIGH PERFORMANCE
CLUTCH COMPONENTS



RIDER'S CHOICE IN
HIGH PERFORMANCE
BELT DRIVE SYSTEMS



BILLET CALIPERS
FWD CONTROLS
FLOORBOARDS
LINKAGE & MORE

PARTS
EUROPE

DRAG
Specialties



CONQUISTA
TODAS LAS
CONDICIONES.



No importa el camino, ni tampoco el clima: **Mutant** de Dunlop te cubre las espaldas. El primer neumático crossover del mundo. Cuenta con una maniobrabilidad de nivel hiperdeportivo, el mejor agarre en condiciones de mojado y durabilidad excepcional en la carretera. La tecnología M+S de **Mutant** te da la confianza para conducir y conquistar todas las condiciones.

MUTANT

 **DUNLOP**

dunlop.es

...viene de la página 16

Atención al Cliente para que se ocupen de los asuntos del día a día. Al mismo tiempo, esto ayudará a resolver los problemas de nuestros clientes rápidamente y sin contratiempos».

El equipo de **Posventa** ofrece asistencia en los cinco idiomas de Parts Europe: italiano, francés, español, alemán e inglés, así como, adicionalmente, en polaco y neerlandés. Puede ponerse en contacto con nuestro equipo de **Posventa** a través del correo electrónico aftersales@partseurope.eu o llamando al +49 6501 96 95 2666.

Nuestro nuevo equipo de **Asistencia Técnica**, se convierte en el nuevo punto de referencia para aquellos que buscan respuestas sobre customización, asesoramiento técnico o montaje de componentes y recambios específicos. «Con su vasto conocimiento, nuestros expertos están preparados para asistir en todos los productos y segmentos que ofrecemos en nuestro amplio catálogo. Por ahora este servicio se llevará a cabo en inglés, pero próximamente también podremos atender a nuestros distribuidores en nuestros cinco idiomas principales».

El equipo de **Asistencia Técnica** arranca con Stefano Erba, especialista italiano en V-Twin, y Daniel Steuer, experto alemán en motores y *tuning*. Ambos están preparados para prestar asistencia técnica en inglés y en su respectiva lengua materna. Además, en Parts Europe seguimos sumando especialistas a nuestras filas para brindar apoyo a nuestros distribuidores en diferentes regiones y lenguas europeas.

«A través de la especialización de nuestros equipos en tareas específicas, buscamos simplificar la vida tanto de nuestros clientes como de nuestros empleados», afirma Williard. «Al hacerlo, esperamos mejorar la satisfacción de los primeros al mismo tiempo que brindamos oportunidades de crecimiento y desarrollo dentro de la empresa».

No dude en contactar con nuestro equipo de **Asistencia Técnica** a través del correo techsupport@partseurope.eu o el teléfono +49 6501 96 95 2555.

Todos los números de teléfono de Parts Europe, incluyendo los números para contactar con los equipos de cada país y las direcciones de correo electrónico actuales, se mantendrán activos y sin cambios. Recuerda que nuestro equipo de Ventas está siempre preparado para atender a cualquiera de nuestros distribuidores. ■



El equipo de Asistencia Técnica: Stefano Erba (izqda.) y Daniel Steuer (dcha.)



«Nuestra red de distribuidores es nuestra mayor prioridad. Entendemos que detrás de cada consulta y solicitud de nuestros distribuidores hay un cliente final que merece ser atendido con la máxima rapidez y atención al detalle», afirma Xavier Williard, *mánager* de Ventas para Europa. «Por esto, estamos comprometidos a apoyar a nuestros distribuidores de la misma forma».

Upgrade to Yuasa!



- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range

- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools



**YUASA
BATTERY**

by **GS YUASA**



JAPANESE
OE MANUFACTURER
FOR OVER 100 YEARS

www.yuasa.com

+49 (0)2151 82095-00 • marketing@gs-yuasa.de

Ponte en forma

¡A PEDALEAR CON PARTS EUROPE!

Parts Europe se enorgullece de cumplir su segundo año en el segmento de la bicicleta y para celebrarlo amplía su cartera de componentes para e-Bikes y accesorios para el ciclista y su bici.

Tras la colaboración exclusiva entre INTENSE y Parts Europe y el lanzamiento de la Tazer MX Pro con cuadro de fibra de carbono en color gris oscuro, Parts Europe se complace en anunciar la llegada de una nueva versión cromática de esta potente eMTB.

La nueva versión de la Tazer MX Pro llega en color blanco y equipada con un manillar Fatbar de Renthal.

Ambas versiones están disponibles de manera exclusiva a través de distribuidores de Parts Europe seleccionados y las tenemos ya en stock y listas para enviar.

La Tazer MX Pro con asistencia al pedaleo toma como base la popular Tazer e-Bike, con un recorrido de 155 mm. Sin embargo, lo que diferencia al modelo MX del resto de versiones es la incorporación de componentes inspirados en el motocross.

Parts Europe se complace en presentar la nueva versión de la Tazer MX Pro Carbon de INTENSE en color blanco (izq.) que se suma a nuestra oferta de e-Bikes.



MOTO-MASTER.COM

PREMIUM MATERIAL & UNRIVALLED DESIGN

PREMIUM

MOTO-MASTER ATV & UTV BRAKE DISCS & BRAKE PADS



**PARTS
EUROPE**

El pedaleo asistido es impulsado mediante el motor EP8 de Shimano de tres modos de potencia, que ha sido perfectamente calibrado y dispuesto para garantizar que el centro de gravedad quede lo más equilibrado posible y, de esta manera, aportar la mejor experiencia al usuario. El resto de los componentes incluyen nombres tan *top* como e*thirteen, Cane Creek y SDG. El amortiguador TTX22M Coil, la horquilla DH38 con 170 mm de recorrido, los neumáticos MAXXIS Minion DHR II Maxx Terra y el sistema de frenos Magura MT7 aportan el toque final a la estética y sensación de auténtico motocross.

Esta impresionante eMTB es la herramienta de entrenamiento perfecta para los entusiastas de los deportes de motor gracias también a su batería de larga duración fácil de cambiar.

«En Parts Europe sabemos que los ciclistas comparten la misma pasión por sus bicis que los pilotos con sus motos. Por esto, trabajamos cada día para



La Tazer MX Pro de INTENSE con pedaleo asistido incluye componentes de alta gama inspirados en el motocross.

continúa en la página 22...



VENCE AL TERRENO

Ya seas un entusiasta del MX aventurero que busca traspasar los límites o un profesional del MXGP, el **Geomax MX33** te permite mostrar realmente quien manda en los circuitos de tierra. Es el primer neumático todoterreno diseñado para terrenos blandos, fangosos e intermedios, con más durabilidad, estabilidad en las curvas y más agarre.

**GEOMAX
MX33**

 **DUNLOP**

dunlop.es

...viene de la página 21

añadir nuevas marcas y componentes de calidad a nuestra cartera de producto», explica Anthony Damevin, mánager de Compras en Parts Europe, y añade: «Desde que Parts Europe decidió incorporar el segmento de la bicicleta hace dos años, hemos ampliado constantemente nuestra oferta, añadiendo más de veinte de las marcas más prestigiosas del sector, entre las que destacan nombres como Crankbrothers o e*thirteen».

Parts Europe ofrece en un solo lugar todos los productos que sus clientes necesitan para personalizar su eMTB, ya sea con manillares, neumáticos, frenos, pedales u otros componentes. Nuestros clientes también encontrarán cascos, equipación, calzado y equipos de protección de 100%, Alpinestars, Crankbrothers, Polisport, THOR y UFO, e incluso herramientas, equipamiento especializado y otros accesorios, como lubricantes y limpiadores.

Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando el catálogo «Bicycle» en www.partseurope.eu. Ya sea para la Tazer MX Pro de INTENSE u otras bicicletas, eléctricas o tradicionales, en Parts Europe encontrarás justo lo que tus clientes están buscando. Navega por nuestra amplia selección de productos para bicicletas en www.partseurope.eu/es/category/bicycle. ■

ESPECIFICACIONES DE LA TAZER MX PRO DE INTENSE

- CUADRO: TRIÁNGULO DELANTERO Y TRASERO DE FIBRA DE CARBONO CON CABLEADO INTERNO
- HORQUILLA: ÖHLINS DH38 RACE, DOBLE PLETINA, 170 MM RECORRIDO, PRECARGA DE AIRE
- AMORTIGUADOR: ÖHLINS TTX22M COIL, 155 MM RECORRIDO, DIALES DE COMPRESIÓN ALTA/BAJA VELOCIDAD Y REBOTE - MUELLE 480 LB (TALLA S/M) 548 LB (TALLA L/XL)
- MOTOR: SHIMANO STEPS EP8
- BATERÍA: BT-E8010, PARA STEPS, 504 WH. SEGURO DE BATERÍA CON DOS LLAVES
- DISPLAY: SHIMANO STEPS LCD, COMPATIBLE BLUETOOTH
- FRENOS: MAGURA MT7 CON DISCOS STORM HC DE 203 MM
- PULSADOR: SHIMANO SLX 12 VELOCIDADES
- CAMBIO: SHIMANO SLX 12 VELOCIDADES
- BIELAS: E*THIRTEEN E*SPEC 34 DIENTES, 165 MM
- CASSETTE: SHIMANO DEORE 12-VELOCIDADES 11-51 DIENTES
- CADENA: SHIMANO DEORE 12 VELOCIDADES
- LLANTAS: DELANTERA E*THIRTEEN E*SPEC ALLOY 30 MM ANCHO X 29" / TRASERA 35 MM ANCHO X 27,5"
- BUJES: BUJES DE ALEACIÓN INTENSE ESPECÍFICOS E-BIKE
- NEUMÁTICOS: MAXXIS MINION DHR II MAXX TERRA 3C EXO+ 29" X 2,60" DELANTERO / 27,5" X 2,8" TRASERO
- TIJA: INTENSE RECON - 125 MM RECORRIDO (S/M) 150 MM RECORRIDO (L/XL)
- SILLÍN: SDG BEL-AIR
- POTENCIA: INTENSE DIRECT MOUNT 35 MM DIÁMETRO X 50 MM LONGITUD
- PUÑOS: ODI ELITE FLOW
- PESO: 23,9 KG/52 LB 11 OZ (TALLA S/M, TUBELESS, CON PEDALES)
- DISTANCIA ENTRE EJES: 1235 MM/48,6" (TALLA S/M), 1294 MM/51" (TALLA L/XL)



Además de la Tazer MX Pro de INTENSE, en el catálogo «Bicycle» de Parts Europe encontrarás una amplia gama de cascos, equipación, componentes, herramientas y accesorios para su bici.



Con motivo del sorteo Make it Your Ride – Powered by Michelin – 2022, Parts Europe se asoció con Michelin para customizar una Honda CRF250R con un impresionante abanico de productos suministrados por nuestros proveedores.

Make it Your Ride

UNA HONDA CRF250R ÚNICA EN SU CLASE

Para el sorteo Make It Your Ride – Powered by Michelin – 2022, Parts Europe y Michelin colaboraron para equipar no una, sino dos motos, que un afortunado tuvo la oportunidad de llevarse a casa. La primera de estas motos de ensueño es la Kawasaki Z900 2022, a la que ya dedicamos unas páginas en el pasado número de la *Parts Europe Magazine*. La segunda es esta espectacular Honda CRF250R.

Parts Europe colaboró con CASU Motos, distribuidor oficial de Honda en la región de Charleroi, Bélgica, para equipar la moto con los componentes seleccionados por nuestros expertos. Para ello, elegimos una variedad de accesorios de los principales fabricantes de nuestro catálogo para asegurar que esté a la altura de los pilotos más exigentes. Especializados en la venta y reparación de motos, scooters y quads, este equipo belga pone toda su experiencia y profesionalidad a disposición de sus clientes en Mons, Charleroi y Farciennes.

Como era de esperar del principal patrocinador del sorteo Make it Your Ride, **Michelin** contribuyó con sus nuevos neumáticos MICHELIN Starcross 6. Estos neumáticos, diseñados para proporcionar un agarre y control óptimo en terrenos desde blandos a mixtos, integran lo mejor en tecnología de neumáticos adaptativos. Además, son los primeros neumáticos de motocross que incorporan la tecnología MICHELIN Silica Technology, que brinda una estabilidad dimensional excepcional a los tacos de la banda de rodadura.

Asimismo, la versión Medium Soft (medios-blandos) de los MICHELIN Starcross 6 ha sido desarrollada y puesta a prueba en campeonatos nacionales y del mundo, en colaboración con pilotos profesionales de renombre. El diseño de los tacos consigue un excelente agarre y dirección en la parte delantera, y una tracción y durabilidad excepcionales en la parte trasera. Para que puedas sacar el máximo provecho de tus neumáticos Starcross 6 de MICHELIN y alargar su vida útil, las versiones



La Honda CRF250R fue equipada con una tapa de embrague Hinson mecanizada con precisión y con revestimiento altamente resistente.



Las ruedas MX-EN Elite mejoran notablemente la configuración original.

Medium Soft, Medium Hard y Hard presentan un diseño adaptativo que les permite ser rotados. Así, garantizan no solo un mejor rendimiento, sino que además consiguen un 16 % más de agarre que la generación previa.

Blackbird Racing goza desde hace muchos años del reconocimiento como líder del mercado, y de ser el mayor fabricante de gráficos para casi todos los modelos del mercado mundial.

La moto que sorteamos dispone de un kit de gráficos específicamente diseñados con motivo del sorteo Make it Your Ride – Powered by Michelin – 2022, e incluye el logo de todas las marcas que han participado en su montaje.

Por su parte, Flying Machine Factory, también conocida como **FMF**, colaboró con su revolucionario sistema de escape Factory 4.1 RCT, equipado con la avanzada tecnología Resonance Chamber Technology™ de FMF, tanto en su interior como en su exterior. Con una longitud total más corta, el escape es menos susceptible a daños en caso de caída y, en combinación con la técnica Factory Forward Engineering, acerca el silenciador al motor para centralizar la masa y optimizar el rendimiento.

Hinson Clutch ofrece componentes de embrague para quad/ATV, motos off-road y deportivas. Para este proyecto elegimos una de sus tapas de embrague mecanizadas con precisión y con revestimiento duro.

Las ruedas **Kite** MX-EN Elite son la mejor opción para aquellos que buscan un producto de competición. Con radios Alpina y llantas EXCEL Signature de Takasago, estas ruedas son sinónimo de calidad, y es por eso que nuestros expertos de Parts Europe las eligieron para la CRF250R.

Los discos de freno de **Moto-Master** garantizan un nivel de fricción y durabilidad inmejorables gracias a su diseño Flame exclusivo. Este conjunto de frenos es extremadamente potente y, al mismo



El disco de freno Flame de Moto-Master proporciona una frenada de alto rendimiento.

continúa en la página 26...

MAKE YOUR MARK.



Road Warrior Fairing w/ a 11" windshield on
@yannick_83's 2019 Sport Glide.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

SHOWN: ROAD WARRIOR FAIRING 2330-0203, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0218,
AND 11" DARK BLACK SMOKE WINDSHIELD 2350-0447

PARTS
EUROPE

Memphis
SHADES
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

memphisshades.com

...viene de la página 24

tiempo, fácil de manejar. No por nada es el kit sobredimensionado más utilizado en MXGP y uno de los componentes más especiales de esta moto.

La tija elegida para este proyecto es de **Neken**, marca reconocida por su colaboración con equipos de MXGP, Motocross y Supercross. Desde los años noventa, han sido parte integral del mundo del MX de élite a nivel mundial, y han desarrollado productos preparados para soportar las condiciones más extremas.

A **ODI** le debemos la tecnología Lock-On, que ha revolucionado la forma de instalación de los puños al manillar. Para esta ocasión, elegimos los puños EMIG PRO V2 Lock-On de la marca, firmados por Jeff Emig, cinco veces campeón del Campeonato Nacional AMA y de Supercross.

Diseñados por el mismo Emig y fabricados en los Estados Unidos, los puños EMIG PRO V2 Lock-On han sido desarrollados específicamente para pilotos de motocross que desean minimizar la fatiga en las manos gracias a su compuesto suave y cómodo.

Para asegurar la protección integral de la moto y añadir un toque especial a su diseño, incluimos las protecciones de alta resistencia de **Polisport Performance** en las zonas más vulnerables. Estas protecciones están diseñadas para resistir los impactos de rocas y los daños por caídas.

La transmisión fue renovada con componentes de **Renthal**. Incluye una corona y un piñón de alto rendimiento, junto con la cadena R1 WORKS, todo de la marca británica. La corona, mecanizada con precisión mediante CNC, tiene un impresionante acabado en rojo y cuenta con ranuras en cada diente para una excelente resistencia al barro y al desgaste.

La empresa **Scar** se dedica a la producción de repuestos con un enfoque en la alta velocidad. Para este sorteo, elegimos las estriberas de aluminio de la marca con dientes de acero, así como sus manetas de freno y embrague.

Finalmente, los papillones y corbatas de llanta han sido proporcionados por Drag Specialties y Parts Unlimited. ■



La tija de Neken está preparada para enfrentarse a condiciones extremas y de competición.



Hasta las manetas de freno y embrague han sido sustituidas por estas impresionantes manetas de Scar.

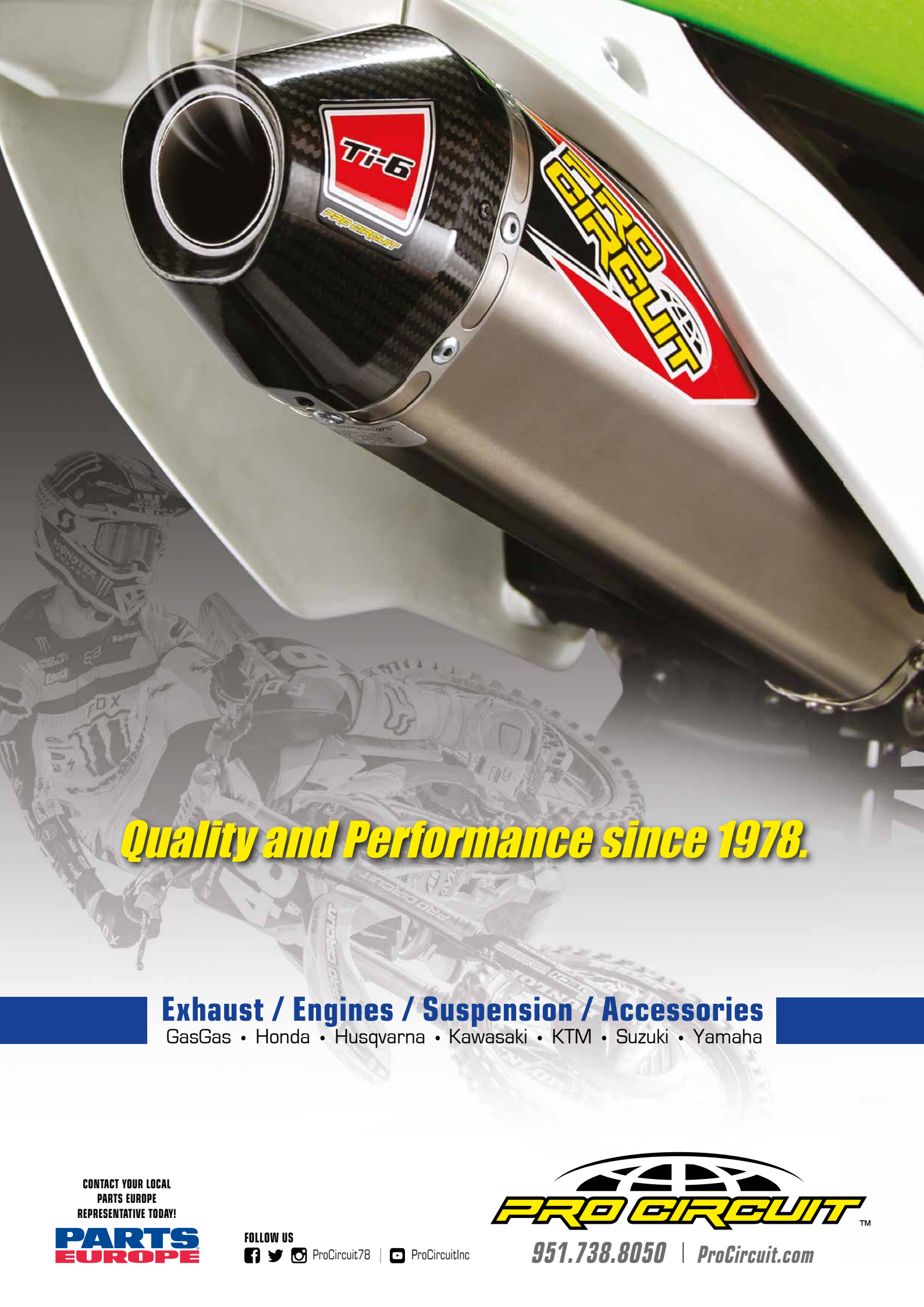


¿Quieres conocer en detalle cada uno de los componentes?

Escanea el código QR para hacer tu pedido.
(https://bit.ly/MIYR22_CRF_PR)

PATROCINADORES:





Quality and Performance since 1978.

Exhaust / Engines / Suspension / Accessories

GasGas • Honda • Husqvarna • Kawasaki • KTM • Suzuki • Yamaha

CONTACT YOUR LOCAL
PARTS EUROPE
REPRESENTATIVE TODAY!

**PARTS
EUROPE**

FOLLOW US



ProCircuit78 | ProCircuitInc

PRO CIRCUIT™

951.738.8050 | ProCircuit.com



YAMAHA

YZ250X BIKE BUILD



PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE
PARTSEUROPE.EU

PIPE GUARD | PULL HANDLE - REAR AXLE | PULL HANDLE - FRONT/REAR AXLE | SPARK ARRESTOR END CAP | WIRELESS HOUR METER
FUEL MIXTURE SCREW | OIL FILTER COVER | BRAKE CALIPER COOLER - REAR | CLIP-ON REGISTRATION HOLDER PHONE/MAP TANK POUCH
RADIATOR BRACE | RADIATOR GUARD | GAS CAP | PRE-OILED AIR FILTER | RADIATOR HOSE KIT | METRIC SPROCKET BOLT KIT
PRO CHAIN GUIDE | DUAL SPROCKET | 520 HPO - O-RING CHAIN | BRAKE LINE - FRONT | BRAKE LINE - REAR - STAINLESS STEEL
OIL CAP | ROTOR BOLTS | CARBON FIBER FORK GUARDS | KICKSTARTER | TITANIUM FOOTPEGS | CLUTCH LEVER | BRAKE LEVER
HARDWARE - PROBEND - PRO TAPER - KTM | HANDGUARDS - PROBEND | GRIPS - LOCK-ON - BLUE/BLACK HANDLEBAR - ALUMINUM
RIBBED SEAT COVER | MUD RADIATOR COVER | LOWER FORK LEG GUARD | CLUTCH COVER | FRONT ROTOR GUARD | REAR ROTOR GUARD
XCR BRAKE PADS - FRONT | IGNITION COVER | CARBON FIBER SKID PLATE | SHARK FIN DISC GUARD | XCR BRAKE PADS | FAST WHEEL SPACER
LIFT STRAP | WHEEL/BLUE HUB - 18"X2.15" | RFX ROTOR - FRONT | SX-1 COMPLETE WHEELS | BRAKE PEDAL | SHIFT LEVER



MOOSE
RACING

MOOSERACING.COM

MOOSE
RACING®



Los componentes de Moose Racing están fabricados para soportar las exigencias de la conducción off-road. Esta moto incorpora el protector de disco Pro Shark Fin, el pedal de freno trasero y el disipador de calor para pinza de freno.



Esta Yamaha YZ250X 2023 customizada por Moose Racing es el ejemplo perfecto de todo lo que se puede conseguir con un poco de imaginación y el catálogo de Moose Racing.

POTENCIAL LIBERADO

UNA YAMAHA YZ250X CON MEJORAS DE ALTO RENDIMIENTO

A principios de año, Moose Racing nos sorprendió con su increíble Yamaha YZ250X 2023 customizada, demostrando que la velocidad no está reñida con el estilo. El equipo de Moose Racing tenía todo lo necesario a su alcance para crear esta perfecta combinación de alto rendimiento y aspecto impresionante.

Carl VanNiekerk, *Pro Rider Support* de Moose Racing, y el especialista de producto Austin Weaver unieron fuerzas para customizar esta Yamaha, que fue suministrada por Mukwonago Yamaha en Wisconsin (EE. UU.) En cuanto a las modificaciones, cada uno de los componentes instalados en la moto han salido directamente del catálogo de Moose Racing.

Con este impresionante proyecto, se ha demostrado el potencial que yace entre los productos de Moose Racing. Las motos de serie pueden transformarse en verdaderas joyas de exhibición, con un rendimiento a la altura de su aspecto y ciñéndose a una única marca.

Muchos distribuidores desconocen la amplia gama de productos que ofrece Moose Racing, y esta Yamaha YZ250X customizada es la muestra más clara. Con casi 30 componentes de Moose Racing, muchos de ellos fácilmente localizables en las fotografías, se aprecia la infinidad de posibilidades que Moose

Racing pone a nuestra disposición para actualizar cualquier moto de off-road.

La selección de productos empleada en este proyecto demuestra lo sencillo que es darle a tu moto un espectacular cambio de imagen. Comenzando por la parte delantera, esta Yamaha ha sido customizada con productos de alta calidad de Moose Racing cuidadosamente seleccionados, incluyendo el manillar (ref. 0601-5560) y los puños Lock-On (ref. 0630-2537). El manillar de aluminio incorpora una almohadilla para la barra mientras el moleteado del lado del embrague ayuda a mantener el puño firmemente en su sitio.

El sistema Lock-On garantiza un ajuste perfecto y sin movimientos indeseados de los puños, gracias a su anclaje con tornillo Allen que se monta en cuestión de segundos. De esta manera, se elimina la necesidad de utilizar pegamento para puños o alambre de seguridad y consigue un ajuste libre de deslizamientos.

Las manetas de freno (ref. 0614-0219) y de embrague (ref. 0612-0250) de Moose Racing completan el conjunto. Ligeras pero duraderas, son ideales para pilotos de off-road que buscan seguridad. Además, la maneta de embrague cuenta con una bisagra que, en caso de impacto, se pliega sobre sí misma en lugar de romperse.



Esta Yamaha YZ250X customizada incluye, de extremo a extremo, casi 30 componentes de Moose Racing.



Entre la lista de componentes utilizados presenta protectores de cárter, pastillas de freno XCR y latiguillos de acero inoxidable.

La conducción off-road requiere que todos los componentes funcionen con la precisión de un reloj suizo. El protector de cárter de Moose Racing (ref. 0950-0020), aunque pequeño y ligero, es una pieza clave de este sistema. Fabricado en aluminio 6061 mecanizado por CNC, su trabajo es proteger el cárter de posibles daños y, además, aporta un aspecto más robusto y sofisticado que los protectores de plástico que vienen de serie. Moose Racing incluye incluso los herrajes necesarios para un montaje sencillo y sin complicaciones.

Otro componente de Moose Racing que proporciona una excepcional defensa frente a posibles impactos es el protector de disco Pro Shark Fin con soporte de pinza (ref. 1711-0230). Este protector, robusto y resistente, ofrece protección para el disco de freno trasero. Cubre tanto la pinza como el disco de freno y sustituye por completo el soporte de pinza original.

Y, hablando de frenos, entre los componentes de Moose Racing para esta Yamaha 250X se incluyen el pedal de freno (ref. 1610-0347) y el disipador de calor para la pinza de freno (ref. 1701-0600).

En ambos frenos, delantero y trasero, se han sustituido las pastillas de freno por las XCR de Moose Racing (ref. 1721-0673), que cuentan con aislamiento térmico «high-tech»

en material cerámico de zirconio gris extra-grueso. Este compuesto reduce el desgaste y protege del calor al líquido de frenos, permitiendo que los frenos sigan funcionando correctamente en las situaciones más extremas y competitivas. Tanto es así, que estas pastillas mantienen su eficacia incluso en terrenos mojados.

Para ajustarse a las demandas de alto rendimiento, también se han instalado latiguillos de freno de acero inoxidable (ref. 1741-1874) en la parte delantera, cuyos terminales giratorios facilitan la instalación y evitan que se retuerzan. Para proteger las áreas más vulnerables al calor y los impactos, los latiguillos cuentan con protecciones de goma. Por si fuera poco, también están recubiertos de teflón de DuPont y revestidos en acero inoxidable, que a su vez está recubierto de PVC, lo que garantiza la protección tanto de la moto como de los latiguillos y que estos mantenga su buen aspecto. ■

» *Más información sobre los productos que Moose Racing ha utilizado en este proyecto a través de tu comercial Parts Europe. Puedes asesorar a tus clientes para que también liberen todo el potencial de sus motos off-road consultando el catálogo de Moose Racing y nuestro catálogo «Off-Road» en www.partseurope.eu.*



Rango de competición

Equipamiento para pilotos off-road

Si hay algo que caracteriza a los amantes de las motos off-road es su pasión por montar en todo tipo de condiciones y terrenos. Por este motivo, Moose Racing pone a su disposición opciones de equipamiento que se adaptan a cualquier estilo de conducción y clima. Entre su amplia gama destaca la popular línea Qualifier de equipamiento de competición, perfecta para el día a día y compatible con todo tipo de estilos de conducción. Por otro lado, también encontramos la línea Sahara, la opción por excelencia para cuando el sol aprieta.

Moose Racing diseñó en un principio la línea Qualifier para aquellos que se estaban iniciando en el pilotaje off-road. Sin embargo, su éxito ha trascendido los niveles de habilidad y hoy en día es una elección popular entre todo tipo de pilotos, desde novatos hasta veteranos expertos. Así, lo que iba a ser una línea para aquellos que buscaban una equipación asequible se ha acabado convirtiendo en uno de los *best sellers* de la casa, en gran parte gracias a la durabilidad, confort y estilo que ofrece cada prenda.

Una de las razones por la que la línea Qualifier es tan popular es por su amplia disponibilidad de tallas. Tanto los pantalones como la camiseta incluyen tallas hasta la 5XL, y los pantalones van desde la talla 28 a la 54 (tallas EE. UU.; 76 cm - 142 cm).

Además, la línea de equipamiento de competición Qualifier está disponible en cuatro combinaciones de color, con pantalones y camiseta a conjunto, que integran gráficos sublimados que no se desvanecen con los lavados y garantizan una alta transpirabilidad.

La camiseta Qualifier (ref. 2910-7190) está confeccionada en un tejido resistente de poliéster y presenta un ajuste holga-



La línea de equipación off-road Qualifier de Moose Racing es una elección popular entre todo tipo de pilotos, desde novatos hasta veteranos.

do que permite al piloto moverse con libertad sobre la moto. Por otro lado, gracias al ajuste *performance* de los puños, las mangas permanecen en su lugar sin causar molestias.

La libertad de movimientos sigue estando presente en el diseño de la línea de pantalones. Con un ajuste atlético y perneras pre-curvadas, los pantalones Qualifier (ref. 2901-10328) se adaptan a la posición de pilotaje. Están confeccionados en poliéster de alto denier resistente a la abrasión e incluyen paneles elásticos en lugares estratégicos para facilitar el movimiento sin perder en durabilidad. Además, el sistema de ajuste a la cintura en tres puntos asegura un ajuste óptimo.



La línea Qualifier es sinónimo de durabilidad, confort y estilo, y está disponible en una amplia variedad de tallas.



La colección Sahara no solo mantiene a los pilotos frescos, también ofrece mucho estilo.

IMPRESINDIBLES EN DÍAS CALUROSOS

El calor puede transformar rápidamente una salida divertida en un verdadero calvario si el piloto no lleva la equipación adecuada. Moose Racing lleva años confeccionando equipaciones ventiladas específicamente diseñadas para evitar que el calor arruine una buena jornada de off-road.

Es por eso por lo que pilotos de todo tipo confían en la línea Sahara para combatir desde las abrasadoras temperaturas de más de 40° en el desierto, hasta los sofocantes veranos en climas más húmedos. La experiencia es la madre de la ciencia, y a muchos de nosotros nos ha enseñado que evitar la fatiga por calor puede marcar la diferencia entre alcanzar el podio y quedarse en la línea de salida.

La colección Sahara presenta una combinación de colores y gráficos muy frescos disponibles en cinco diseños de camiseta y pantalones con gráficos sublimados que no destiñen por muchas veces que se ensucien y se laven. Además, algunos

diseños incluyen gráficos con un toque retro como homenaje a los más de 35 años de Moose Racing en el mercado.

El conjunto de camiseta y pantalones Sahara está confeccionado en una ligera rejilla de poliéster ventilada que permite la máxima circulación de aire posible. Presentan un ajuste atlético diseñado para que la prenda sea cómoda y funcional, sin ser demasiado holgada o ajustada.

De todos es sabido lo importante que es la hidratación en días calurosos, especialmente sobre una moto, y es por esto por lo que la camiseta Sahara (ref. 2910-7218) incorpora orificios de acceso que permiten pasar fácilmente la manguera de una mochila de hidratación. Como broche final, está provista de un cómodo cuello elástico para mayor ajuste y comodidad. Y lo mejor de todo, la camiseta está disponible desde la talla pequeña a la 3XL.

Aunque están especialmente diseñados para ser ligeros y ofrecer alivio ante las altas temperaturas, los pantalones Sahara (ref. 2901-10380) mantienen las prestaciones que cabría esperar de una equipación Moose Racing. Estos pantalones están diseñados para garantizar la comodidad del piloto, gracias a las perneras pre-curvadas y al sistema de ajuste a la cintura en tres puntos.

Además, los paneles de cuero en plena flor en la zona interna de la rodilla protegen al piloto del calor y la abrasión. Pero esto no es todo. Los paneles de ventilación estratégicamente ubicados maximizan la refrigeración sin sacrificar la durabilidad ni las prestaciones. También cuentan con paneles adicionales en rodillas para una resistencia extra durante el pilotaje. Están disponibles en tallas que van desde la 28 hasta la 42 (tallas EE. UU.; 76 cm - 112 cm). ■

» *Más información sobre la oferta completa de equipaciones para off-road de Moose Racing, incluyendo las líneas Qualifier y Sahara, a través de tu comercial Parts Europe y consultando el catálogo de Moose Racing y nuestro catálogo «Helmet & Apparel» en www.partseurope.eu.*



La línea de equipación ventilada Sahara de Moose Racing está diseñada para combatir desde las abrasadoras temperaturas del desierto, hasta los sofocantes veranos en climas más húmedos.



PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE

ATV|UTV OFFROAD TIRES

DESIGNED TO WITHSTAND THE MOST RIGOROUS CONDITIONS AND TERRAIN.



E-MARKED AND REACH COMPLIANT



MOOSEUTILITIES.COM



INSURGENT

SWITCHBACK



Puesta a punto para la primavera

Preparando los quad, ATV y UTV para la nueva temporada



Moose Utility Division ofrece una amplia gama de recambios de eje CV estilo OEM para modelos populares de quad, ATV y UTV.



Para aquellos que buscan un recambio de mayor resistencia, Moose Utility Division presenta sus ejes delanteros y traseros Heavy-Duty.

recorrido en un abrir y cerrar de ojos. El eje CV de recambio estilo OEM (ref. 0214-1683), excede la calidad de los elementos originales, tanto en ajuste como en funcionalidad y forma. Se entregan ya ensamblados y equipados con guardapolvos y protecciones, fuelles anti-polvo en goma de neopreno de alta calidad, clips de retención en acero de alta resistencia, y estriados y roscas de altísima precisión. Diseñados para enfrentarse a los terrenos más exigentes, estos ejes CV han sido sometidos a pruebas exhaustivas que garantizan su durabilidad y calidad.

Para aquellos pilotos que buscan un equipo de mayor resistencia, Moose Utility Division presenta sus ejes delanteros y traseros Heavy-Duty (ref. 0214-1757), fabricados con fuelles anti-polvo en TPE. Estos, además de proveer una resistencia insuperable contra pinchazos y roturas, combinan con un mecanizado de precisión y tratamiento térmico, generando así un eje capaz de soportar los rigores de un manejo exigente y continuado.

Hay veces en las que la rotura de tan solo un componente, por pequeño que sea, puede arruinar el día. Este es, sin duda, el caso del estátor. Afortunadamente, Moose Utility Division ha diseñado recambios de estatores de montaje directo (ref. 2112-0959) y que incluyen todos los conectores y gomas necesarias para su instalación. Además, los pilotos pueden optar por una versión de alta potencia, que les permite disfrutar de una mayor potencia eléctrica.

Los días por fin son más largos y las temperaturas más elevadas, permitiendo a los pilotos volver a disfrutar de su pasión. Con la llegada del buen tiempo, es crucial hacerse con un suministro adecuado de componentes y repuestos para hacer frente a las necesidades de los clientes.

Si bien los vehículos off-road están diseñados para ser muy resistentes, los pilotos a menudo los empujan hasta el límite, lo que puede llevar a daños y averías. Para tales casos, Moose Utility Division ofrece componentes de recambio estilo OEM, así como soluciones de gran resistencia o «heavy-duty», para asegurar que los pilotos de quad, ATV y UTV puedan seguir disfrutando de su viaje sin preocupaciones.

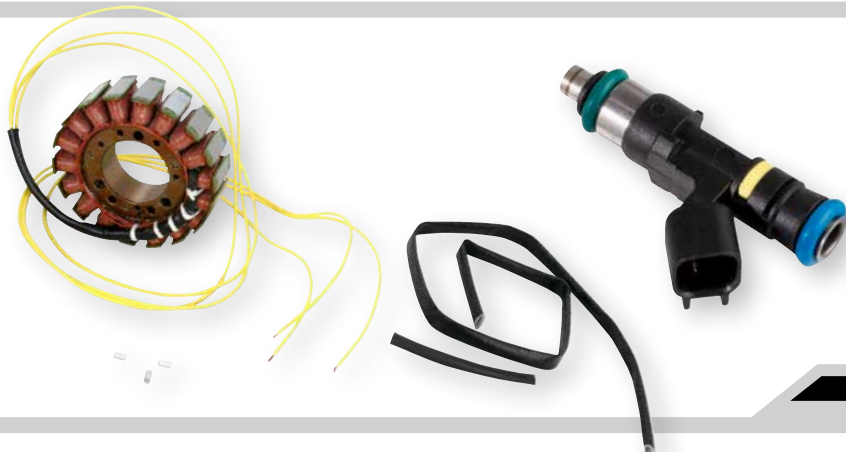
Un eje CV dañado es sin duda capaz de poner fin a un paseo en quad, ATV o UTV, pero con la oferta de recambios estilo OEM o Heavy-Duty de Moose Utility Division, podrán retomar su

Para todos aquellos que guardan su vehículos quad, ATV o UTV durante los meses de invierno, es especialmente importante revisar el estado de los carburadores e inyectores de combustible antes de su uso. Moose Utility Division dispone de carburadores de recambio directo (ref. 1002-0128) que vienen ya ensamblados y calibrados para asegurar su correcto funcionamiento y utilizan los cables OEM existentes, lo que permite una sustitución tan sencilla como económica.

Y cuando los inyectores de combustible se obstruyen o ensucian, es el momento de sustituirlos por unos de Moose Utility Division (ref. 1022-0259), que incluyen también el cableado de recambio. ■

» *Contacta con tu comercial Parts Europe para saber más sobre los recambios de Moose Utility Division y ayuda a tus clientes a mantener sus vehículos ATV y UTV en pleno rendimiento. También puedes consultar nuestro catálogo «ATV/UTV» en www.partseurope.eu.*

Prepárate para el inicio de la temporada con la increíble selección de recambios para quad, ATV y UTV de Moose Utility Division y descubre sus nuevos inyectores de combustible y estatores.





Protecciones robustas

Elementos de protección para plantar cara al terreno

Las motos off-road están diseñadas para afrontar y salir airoso de situaciones difíciles. Sin embargo, incluso estas monturas pueden beneficiarse de un equipo de protección adicional. Moose Racing cuenta con un impresionante arsenal de componentes para proteger tanto al piloto como a la moto de los impactos y los peligros que puedan encontrar en su camino.

Cualquier daño en alguno de los componentes clave de la moto puede evitar que llegue a su destino. Para que esto no ocurra, Moose Racing ha diseñado sus cubrecárteres Pro Large (ref. 0506-1204) y Pro (ref. 0506-0865) a partir de HDPE, un polietileno de alta densidad que combina resistencia y flexibilidad en un material tan ligero como el aluminio y que no genera molestos traqueteos.

En el mismo material, Moose Racing ofrece también su insuperable protección de la varilla de cambio (ref. 1302-0648), que crea un jaula de seguridad para resguardar la varilla de los golpes y que su funcionamiento no se vea comprometido.

En la conducción off-road, un protector de cárter (ref. 0950-0812) es una forma sencilla pero efectiva de prevenir muchos contratiempos. Moose Racing ha ido un paso más allá al ofrecer protectores en aluminio mecanizado CNC, más robustos y elegantes que los diseños OEM en plástico.

Además, los refuerzos para radiadores (ref. 1901-0310), fabricados en aluminio 5052 de 4 mm de espesor, proporcionan una solución ideal para proteger los delicados radiadores y mantener su óptimo rendimiento.

Por supuesto, otro aspecto fundamental es que la potencia se transmita a la rueda trasera sin interrupciones, y es aquí donde entran en juego los guía-cadenas MR-1 (ref. 1231-1055), disponibles en colores azul, verde, rojo o gris. Fabricados en aluminio 6061 T6 y TPU de alta densidad, no solo protegen la cadena del barro y otros elementos, así como contra la abrasión y los impactos, sino que también añaden un toque de color y estilo a la moto.

Indudablemente, nadie quiere sufrir un contratiempo en el camino por culpa de unos frenos en mal estado. Para evitar esta situación, Moose Racing pone a disposición de los pilotos los protectores de disco de freno delantero (ref. 1711-1234), diseñados para mantenerlos a salvo de posibles impactos y peligros. Estos protectores de alta calidad están confeccionados en aluminio, lo que asegura una protección liviana pero duradera.

En este sentido, el protector de disco con soporte de pinza de freno Pro Shark Fin (ref. 1711-0045) es la protección definitiva para el disco de freno. Este protector no solo cubre el disco, sino también la pinza de freno, reemplazando por completo el soporte de freno para una protección íntegra de todo el sistema.

De igual manera, Moose Racing dispone de protectores para resguardar los preciados componentes que se encuentran en la parte delantera de la moto, incluyendo al propio piloto. Por ejemplo, el set de paramanos Pro Bend (ref. 0635-1451) ofrece una



Cubrecárter Pro de Moose Racing



El set de paramanos Pro Bend protege los dedos de los peligros de la conducción off-road.



Los guía-cadenas MR-1, disponibles en azul, verde, rojo o gris, no solo protegen la cadena, sino que también añaden un toque de color y estilo a la moto.

defensa esencial para los dedos. Disponibles en una selección de colores, estos paramanos están fabricados en aluminio 6061 mecanizado por CNC de gran calidad e incluyen una cubierta protectora para endurecido moldeada por inyección.

Por otra parte, las protecciones de horquilla en fibra de carbono (ref. 0412-0163) se ajustan fácilmente a la parte superior de la horquilla, añadiendo un toque de elegancia al tiempo que protege las horquillas. En la parte inferior, las protecciones para jarra de horquilla (ref. 0406-0069) mantienen la suspensión delantera libre de cualquier residuo que pudiera dañarla. ■

» Más información sobre protecciones para off-road ofrecidas por Moose Racing a través de tu comercial Parts Europe y consultando el catálogo «Off-Road» en www.partseurope.eu.

Tom Vialle

SP23

BUILT FOR THIS.

Spring 2023 Prime Freeze racewear.

THOR[®]

PR1
ME



Spring 2023 Prime Freeze.
Built For Speed. Built For Moto.
Scan the code to learn more.
thormx.com | [@thormxofficial](https://twitter.com/thormxofficial)







Arranca la competición

Nueva generación de equipamiento para carreras

Los límites, ya sean tangibles o una creación de nuestra propia mente, tienen un inmenso poder sobre nosotros y son capaces de impedir que alcancemos nuestro verdadero potencial. Sin embargo, existen aquellos valientes que se atreven a desafiar estas limitaciones y explorar nuevos horizontes. Este es el espíritu de superación sobre el que se construye THOR. THOR no solo apoya ese sentimiento, sino que diseña, desarrolla y produce equipamiento para pilotos que permite a los entusiastas de las dos ruedas de todo el mundo romper con sus limitaciones.

La nueva colección de equipamiento para pilotos de THOR para la primavera de 2023 continúa ese legado. La combinación de funcionalidad de la línea de equipamiento y guantes Prime es una fórmula imbatible que ha demostrado su valía en cuanto a ligereza, flexibilidad, prestaciones y tecnología en las competiciones más exigentes.

Desde su debut en 2014 como gama premium para el Motocross, la línea Prime de THOR se convirtió en el buque insignia de la marca y ha sido sometida a pruebas exhaustivas por pilotos profesionales en competiciones de MXGP, Supercross y otros circuitos profesionales. Después de innumerables horas de pruebas y el valioso *feedback* de los pilotos de élite de THOR, la construcción y flexibilidad de la colección Prime siguen siendo inigualables en la oferta de la primavera de 2023.

Los conjuntos de camiseta y pantalones Prime Freeze (ref. 2901-10771) y Prime Drive (ref. 2910-7468) están disponibles en dos diseños de fábrica distintos, cada uno con dos combinaciones de colores, que elevarán el estilo y el rendimiento de los pilotos a un nuevo nivel. Las camisetas Prime, confeccionadas a partir de una mezcla elástica de poliéster que se estira en las cuatro direcciones, ofrecen un ajuste dinámico con mangas a medida.

El Motocross es un deporte muy desafiante que eleva la frecuencia cardíaca de los pilotos y los lleva al límite, por lo que THOR ha hecho de la gestión de la temperatura una prioridad en la línea Prime. Las camisetas Prime cuentan con un tejido transpirable que ayuda a mantener a los pilotos cómodos en las carreras más extenuantes. Implementan microperforaciones cortadas a láser y estratégicamente repartidas para maximizar la circulación del aire. Estas camisetas proporcionan un nivel de comodidad que permite a los pilotos centrarse exclusivamente en superar los obstáculos de la pista, gracias a una combinación de características que incluye los puños y el cuello ultra-reducidos con costuras planas.



Equipación Prime Drive de THOR



Equipación Prime Freeze



Guantes Agile de THOR

Los pantalones Prime se comportan como una prolongación de la camiseta, transmitiendo la funcionalidad y el ajuste excepcional a la parte inferior del cuerpo del piloto. Confeccionados en tejido In-Motion, un nylon de alta calidad marca de la casa específicamente diseñado para aportar durabilidad y movilidad. Este último factor está acentuado gracias al diseño pre-curvado de las perneras, que acompañan de manera natural los movimientos del piloto, proporcionando una libertad de movimiento inigualable en el mundo del Motocross. Este énfasis en la naturalidad de movimientos es algo que los usuarios podrán sentir desde el momento en el que arranquen la moto.

Por descontado, la mayoría de tus clientes no son pilotos profesionales que tienen la oportunidad de cambiar de equipación cada vez que salen a la pista. Por esta razón, los diseñadores e ingenieros de THOR han priorizado la durabilidad en los pantalones Prime. El punto de partida es el tejido In-Motion, que ha sido sometido a pruebas rigurosas y superado con éxito las expectativas de algunos de los mejores pilotos del mundo. Además, la resistencia al desgaste de los pantalones Prime se ve reforzada gracias a los insertos internos de cuero de plena flor de primera calidad para las rodillas.



Guantes para frío Spectrum

Al igual que las camisetas Prime, estos pantalones permiten que el piloto permanezca fresco gracias a las microperforaciones cortadas a láser y los paneles de rejilla ventilante estratégicamente ubicados para optimizar la circulación del aire, todo ello sin sacrificar en durabilidad. El ajuste es un aspecto que no puede pasarse por alto en la equipación para piloto. Cada detalle cuenta, y tus clientes agradecerán un ajuste preciso y regulable que les permita una total libertad de movimiento, gracias al sistema de cierre con lengüeta y correas laterales en la cintura. La línea Prime es el resultado de un diseño exhaustivo que ha logrado unir a la perfección funcionalidad, ajuste y durabilidad, en una equipación digna de los mejores profesionales.

La conexión que se establece entre el piloto y su moto a través de las manos no debe ser subestimada. Por suerte, la amplia gama de guantes que ofrece THOR cubre todas las condiciones y preferencias de conducción posibles.

Los guantes Agile (ref. 3330-7233), con su diseño minimalista y confeccionados con materiales ligeros y de competición, ofrecen al usuario una increíble sensibilidad a los mandos, lo que se traduce en una precisión inigualable en el manejo de la moto, además de un confort continuo e ininterrumpido. Para aquellos que buscan una mayor cobertura, los guantes Draft (ref. 3330-6802) mantienen el estilo sencillo y minimalista, pero con un diseño más robusto y duradero.

Por otro lado, los modelos Spectrum (ref. 3330-6821) y Sector (ref. 3330-7269) son ideales para aquellos que buscan versatilidad, ofreciendo niveles de cobertura ligeramente diferentes para adaptarse a distintas necesidades y brindar un control cómodo y fiable en casi cualquier situación. En días de frío extremo, el modelo Spectrum (ref. 3330-6754) cuenta con una versión especial con propiedades aislantes para mantener las manos calientes.

Y para aquellos que necesitan la máxima protección, los guantes Rebound (ref. 3330-6713) incluyen una capa de protección D30® en los nudillos para proteger contra impactos, probada en las condiciones más difíciles. ■

» Más información sobre estos y otros productos THOR a través de tu comercial Parts Europe y consultando los catálogos «THOR» y «Helmet & Apparel» en www.partseurope.eu.



Lo mejor de ambos mundos

Neumáticos de Aventura 50/50



Con los neumáticos Trailmax Raid la seguridad y el rendimiento están garantizados tanto en carretera como fuera de ella. Compatibles con una amplia gama de motos, desde la cilindradas intermedias de las Dual Sport, hasta los enormes modelos de Aventura.

Cada piloto tiene una definición propia de los que es la conducción de aventura. Para algunos, recorrer las carreteras asfaltadas es suficiente. Otros se aventuran fuera del asfalto de vez en cuando y unos pocos sienten que la verdadera aventura solo comienza cuando logran el equilibrio entre la carretera y lo desconocido.

La familia de neumáticos de aventura Trailmax de Dunlop es un reflejo de esta diversidad de estilos y en ella se encuentra su última incorporación, los Trailmax Raid, diseñados para aquellos que disfrutan tanto del asfalto como de la exploración fuera de él. Los neumáticos Trailmax Raid (ref. 0316-0581) representan una incorporación muy versátil a la ya extensa línea de neumáticos de Dunlop en los segmentos de Aventura y Trail, ofreciendo una opción 50 % en carretera y 50 % fuera de ella.

Elaborados por expertos en la conducción de Aventura y Touring, así como en el ámbito Off-Road, estos neumáticos se inspiran en los notables D908 RR, utilizados en rally raids, de los cuales han heredado su característica más distintiva: el diseño de la banda de rodadura con tacos pronunciados.

La versatilidad de los neumáticos Trailmax Raid se hace evidente en múltiples facetas, incluyendo su amplia compatibilidad con diversos modelos de moto: desde las cilindradas intermedias de las Dual Sport, hasta los enormes modelos de aventura.

La seguridad y rendimiento están garantizadas tanto en la carretera como fuera de ella gracias a las prestaciones que ofrecen los neumáticos Trailmax Raid. Con una agilidad y previsibilidad sorprendentes en entornos off-road, en el asfalto destaca por su comportamiento excepcional sobre mojado y su capacidad para enfrentarse a trayectos de larga distancia.

«Estamos emocionados por presentar los neumáticos Trailmax Raid, una opción que fortalece aún más nuestra oferta para Trail», confiesa Luca Davide Andreoni, director de marketing de Dunlop Motorcycle Europe. «A través de la fusión de años de experiencia y la tecnología más avanzada en los segmentos de Off-road, Aventura, Turismo y Sport-Turismo, hemos creado un verdadero neumático 50/50 que destaca en una amplia variedad de aplicaciones».

Los Trailmax Raid encajan a la perfección con el resto de la familia Trailmax de Dunlop. El modelo Trailmax Meridian, muy popular entre los pilotos de Aventura desde su lanzamiento hace tres años, está diseñado con un enfoque 90 % en carretera y 10 % off-road. En otras palabras, es perfecto para aquellos pilotos que disfrutan principalmente de caminos asfaltados, pero también quieren la opción de salir de la carretera de vez en cuando.

Pero mientras los Trailmax Meridian se centran especialmente en el rendimiento en carretera, los nuevos Trailmax Raid equilibran su atención entre la carretera y el off-road, y también cuentan con la clasificación M+S. En el punto medio entre

los populares Trailmax Meridian y los nuevos Trailmax Raid, se encuentran los Trailmax Mission. Estos neumáticos, diseñados para un 70 % de conducción en carretera y un 30 % fuera de ella, son la elección perfecta para aquellos que anhelan pasar más tiempo en caminos sin asfaltar, pero que todavía circulan la mayor parte del tiempo por la carretera.

Tanto los Trailmax Mission como los Trailmax Raid cuentan con la clasificación M+S, sin embargo, la elección entre uno y otro modelo es fácil. Si la prioridad del piloto es el kilometraje, entonces la mejor opción es el modelo Trailmax Mission. Durante la fase de pruebas, el Trailmax Mission demostró un rendimiento sobresaliente incluso después de recorrer más de 12.000 km. Si, por el contrario, el piloto busca un rendimiento excepcionalmente alto fuera de la carretera, entonces los neumáticos Trailmax Raid son la opción evidente.

Parts Europe tendrá en stock las nueve tallas disponibles de neumáticos Trailmax Raid de Dunlop. Para el neumático delantero ofreceremos tres tallas que se adaptan a ruedas de 19 y 21 pulgadas, mientras que para el trasero dispondremos de seis tallas para ruedas de 17 y 18 pulgadas.

Toda la familia de neumáticos Trailmax están desarrollados con la ingeniería más vanguardista y diseño innovador de Dunlop, respaldados asimismo por una extensa tarea de investigación y puesta a prueba rigurosa. Los pilotos más exigentes encontrarán la excelencia tecnológica en cada uno de ellos.

En particular, los neumáticos Trailmax Meridian se distinguen por la tecnología MultiTread de Dunlop, que los dota de una tracción y agarre superior bajo cualquier condición de pilotaje, tanto en seco como en mojado. El compuesto rico en silicio otorga un agarre en mojado excepcional y una flexibilidad óptima a bajas temperaturas, lo que permite al usuario sentirse seguro incluso en días fríos y lluviosos. La tecnología Multitread también permite que el compuesto central del neumático trasero se extienda por debajo del compuesto en los hombros, mejorando la rigidez general del neumático. Por todo esto, si pasas la mayor parte del tiempo en carretera, los neumáticos Meridian son la mejor opción para disfrutar de una conducción suave y segura.

Los neumáticos Trailmax Mission son la opción perfecta para ti si, por el contrario, eres un amante de las rutas fuera de la carretera. Equipados con los tacos Staggered Step, estos neumáticos garantizan un agarre inmejorable en terrenos si asfaltar. Su diseño escalonado brinda mayor rigidez a los tacos laterales y crea más mordida para mantener un buen agarre incluso a medida que la banda de rodadura se va desgastando. ■

» *Más información sobre los nuevos neumáticos Trailmax Raid y el resto de neumáticos de la colección Trailmax de Dunlop para el segmento de Aventura a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Tires, Tools & Chemicals» en www.partseurope.eu*



Los neumáticos Trailmax Mission, diseñados para un 70 % de conducción en carretera y un 30 % fuera de ella, son la elección perfecta para aquellos que anhelan pasar más tiempo en caminos sin asfaltar, pero que todavía circulan la mayor parte del tiempo por la carretera.



Los Trailmax Meridian son perfectos para aquellos pilotos que disfrutan principalmente de caminos asfaltados, pero también quieren la opción de salir de la carretera de vez en cuando.

OptiMATE

Listos para el USB-C

Compatibles con el nuevo cargador universal USB-C

La Unión Europea ha adoptado el puerto USB-C como el nuevo estándar de cargador y conector para todos los dispositivos de comunicación. En respuesta a esta normativa, TecMate ha diseñado una gama de cargadores USB Optimate que incluyen puertos USB-C para cargar todos tus dispositivos.

Estos cargadores tienen una propiedad única que protege la batería del vehículo del que extraen la energía, y es que detectan cuando el motor está apagado y se apagan automáticamente en menos de una hora. De esta manera, si un piloto detiene su vehículo para disfrutar de las vistas, y necesita cargar su teléfono, cámara o casco con Bluetooth, el cargador pasará al modo *standby* tras una hora para evitar que las baterías de litio se descarguen por completo. Así, el piloto tendrá siempre la suficiente potencia para arrancar su vehículo sin inconvenientes.

El cargador OptiMate USB O-118 (ref. 3807-0664) es el primero en su clase, suministrando una corriente de carga de hasta 3300 mA a través de



El cargador O-105, popular entre los usuarios de BMW y Triumph, suministra 3300 mA a través de dos salidas USB y se conecta directamente a la toma DIN de 12 mm de diámetro.



El cargador OptiMate USB O-118 con puerto USB-C proporciona 3300 mA a través de una sola salida USB-C, lo que permite una carga rápida de los dispositivos que lo soporten. Presenta una carcasa sellada herméticamente, bridas de fijación sencilla y un cable de batería con fusible.



El modelo O-100 incorpora un modo *standby* automático y está diseñado para recibir 12V a través de una toma SAE, proporcionando una carga rápida de 2400 mA mediante una única salida USB-A.



un solo puerto USB-C, lo que permite una carga rápida de los dispositivos que lo soporten. Su carcasa está sellada herméticamente, las bridas de fijación sencilla y el cable de batería con fusible y conexiones en anilla M6 permiten una instalación permanente en la moto.

El puerto USB-C está equipado con ranuras para bridas, que permiten sujetarlo al cable de freno o embrague, al manillar o a cualquier soporte cercano que necesites para cargar tus dispositivos. Además, el puerto está protegido contra la entrada de agua o suciedad gracias a la innovadora funda de goma, la cual se sella automáticamente al insertar el conector USB-C. Y, cuando no se está utilizando, su tapón de sellado mantiene el puerto USB seguro y seco.

Optimate también ofrece otros cargadores USB inteligentes con modo *standby*. Incluye modelos como el O-100 (ref. 3807-0539), diseñados para recibir 12V a través de una toma SAE y proporcionar una carga rápida de 2400 mA mediante una salida USB-A, o los modelos O-108 im-



El modelo O-108 impermeable proporciona una carga de 3300 mA por medio de un puerto USB-A impermeable.



El cargador O-115 es ideal para Ducati Multistrada y Triumph Tiger 800/850/900.

permeables (ref. 3807-0524) y O-108KIT (ref. 3807-0477), que proporcionan una carga de 3300 mA a través de una salida USB-A impermeable.

También encontramos modelos que se conectan a una toma DIN de 12 mm de diámetro y proporcionan una carga de 3300 mA a través de dos salidas USB-A, como el popular mo-

delo O-105 (ref. 3807-0538), para pilotos de BMW y Triumph, o el cargador O-115 (ref. 3807-0541) para Ducati Multistrada y Triumph Tiger 800/850/900. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos «Scooter & Moped», «Street» y «Tires, Tools & Chemicals» y en www.partseurope.eu.

¡Servicio de batería 4 en 1 'PRO'!

$$DUO = \begin{matrix} \text{Pb} \\ \text{12V} \end{matrix} + \begin{matrix} \text{LFP} \\ \text{12.8V} \end{matrix}$$



Recuperar



Reiniciar



Activar



Sintonizar / Solucionar problemas



PRO
Series

Optimate PRO1
Duo 12V 10A



Más información

optimat1.com/tm650





Rider's Choice

Cascos únicos y customizados

El casco Airflite de ICON es el lienzo perfecto para los pilotos que buscan la personalización absoluta. Los usuarios podrán intercambiar la pantalla, la visera abatible e incluso los alerones traseros en modelos ya de por sí únicos, como este «Cat Scratch Fever».



El modelo «Cat Scratch Fever» de la línea Airflite cobra vida en la conducción nocturna gracias a su diseño exclusivo que brilla en la oscuridad.

Los cascos Airflite de ICON llevan la libertad de expresión por bandera. Además de elegir el gráfico que mejor se adapte a su estilo, estos cascos permiten a los pilotos intercambiar la pantalla facial, la pantalla abatible interna y el alerón trasero para crear un diseño personalizado.

Modelos como el Airflite «Cat Scratch Fever» (ref. 0101-15067) comienzan con gráficos llamativos que incluyen un felino y otros detalles que brillan en la oscuridad, combinados con una pantalla anti-vaho ForceShield RST en púrpura. La pantalla es de fácil sustitución, lo que permite cambiarla por la pantalla anti-vaho transparente que viene incluida o cualquier otra opción de color (a la venta por separado). Además, el casco Airflite es compatible con pantallas Forceshield y Fliteshield, lo que ofrece aún más opciones para personalizar el casco a su gusto. Para los amantes del Motocross/Supermoto, también existe una opción en la que pueden descartar la pantalla a favor de las gafas de seguridad Airflite de ICON y la visera Airflite.

El casco Airflite «Cat Scratch Fever» se entrega equipado con una pantalla DropShield en ahumado oscuro y una visera interna abatible que se maneja fácilmente incluso con guan-

tes, lo que lo hace perfecto tanto para conducción diurna como nocturna. Si se desea, la pantalla se puede sustituir por una en otra color.

En la parte posterior del casco Airflite, un alerón agrega una nota final de personalización. El modelo Airflite «Cat Scratch Fever» se entrega con un alerón púrpura a juego con la pantalla Forceshield incluida, que también puede reemplazarse de acuerdo con la elección del piloto.

La colección Airflite ofrece una amplia variedad de diseños con los que no pasar desapercibidos, entre los que se incluyen el «GP20» (ref. 0101-15060) y «Daytripper» (ref. 0101-14702). Ambos modelos, así como el Airflite «Cat Scratch Fever», cuentan con la certificación ECE 22.06, lo que significa que los pilotos pueden usar estas obras de arte con total confianza, sabiendo que están obteniendo mucho más que un estilo impresionante.

La colección Airflite de Icon se ha diseñado para crear cascos únicos y personalizables, sin dejar de lado su función esencial: proteger nuestra cabeza. Su calota en policarbonato moldeado por inyección es robusta, pero a la vez ligera y aerodinámica gracias al ajuste alrededor del cuello especialmente diseñado para no interferir con chaqueta o el mono.

Se ha prestado también atención al confort. Con cuatro tomas de admisión de aire, incluida una de gran tamaño en la mentonera inspirada en el motocross, transporta el aire por todo el casco hasta las dos salidas de aire traseras. El forro Hydradry en el interior del casco mantiene la humedad a raya y al piloto fresco y seco, y puede desmontarse y lavarse. ■

» Más información sobre los componentes disponibles y combinaciones posibles para los cascos Airflite de Icon a través de tu comercial Parts Europe y consultando el catálogo «Helmet & Apparel» en www.partseurope.eu.

ICON

PDX3

POWERED BY

D3O[®]₄

PDX3 GLOVE

WEATHER RESISTANT, TESTED & CERTIFIED
ACCORDING TO EN 13594:2015 KP

PDX3 JACKET

WEATHER RESISTANT, TESTED & CERTIFIED
ACCORDING TO EN 17092-4:2020, CLASS A

PDX3 OVERPANT

WEATHER RESISTANT, TESTED & CERTIFIED
ACCORDING TO EN 17092-4:2020, CLASS A

PDX3
ALL-WEATHER COLLECTION
JACKET // PANT // GLOVES

ICON

RIDEICON.COM

PARTS
EUROPE



El rey de la velocidad

Una Low Rider ST estilo Club inspirada en las carreras

La «King of the Low Rider ST» de HeinzBikes es un tributo a la NASCAR y el torneo *King of the Baggers* al más puro estilo Club.



Los aficionados a las carreras en los Estados Unidos saben que la temporada de NASCAR comienza en el Daytona International Speedway en Florida. Ahora, gracias a la clase *King of the Baggers* de MotoAmerica, los apasionados de las V-Twin también fijan su atención en Daytona, emocionados por ver a las Baggers enfrentarse en las curvas peraltadas de este circuito emblemático.

HeinzBikes ha abrazado el espíritu de Daytona con su impresionante creación, la *King of the Low Rider ST*, una moto custom inspirada tanto en la clase *King of the Baggers* como en el NASCAR. Todo esto sin perder el sello inconfundible de su estilo ClubStyle. Con una amplia gama de mejoras de rendimiento y elementos personalizados, esta moto trae la rica herencia de las carreras estadounidenses a las calles europeas.

La berlinesa HeinzBikes ha liderado el estilo ClubStyle en Europa, demostrando ya en 2019 su habilidad en la customización de una Sport Glide con una cúpula FXRT. Los verdaderos fans habrán notado la similitud entre aquel diseño y la nueva versión de la Low Rider ST, que viene de serie con la cúpula. Es interesante cómo a veces las modas que se ven en la calle terminan influyendo en la fábrica.

Y hablando de fábrica, la pintura de la *King of the Low Rider ST* es la propia pintura original. Al equipo de HeinzBikes les

gustaba tanto el tono gris que no vieron necesario cambiarlo. Y es que el gris oscuro proporciona el escenario perfecto para lucir los números y adhesivos de estilo competición en amarillo neón y azul metalizado.



HeinzBikes rinde homenaje a las populares carreras de *Performance Bagger* creando una moto que no desentonaría en una de ellas. El asiento elegido es un Step-Up de Saddlemen.

Resulta imposible no reparar en el vibrante amarillo que adorna esta moto, pero es el azul metalizado el que armoniza a la perfección con las ruedas, la tapa-embellecedora de la polea, las defensas Clubstyle y las estriberas MX de HeinzBikes, así como con el manillar y las manetas, todos ellos pintados en el distintivo color Azul Shark del Porsche 911 GT3.

Los adhesivos que imitan los logotipos de los patrocinadores representan a Harley-Davidson, HeinzBikes y los muchos productos de HeinzBikes que se encuentran en la Low Rider ST. El equipo diseñó logotipos para cada producto y los convirtió en adhesivos para la moto.

Por otra parte, el número 82 es un guiño sutil pero ingenioso a la marca, ya que se compone de la octava letra del alfabeto, la «H», y la segunda, la «B».

En la parte delantera de la *King of the Low Rider ST*, los intermitentes HeinzBikes NANO Series (ref. 2020-2155) preservan la claridad de las líneas de la moto mientras irradian un potente haz de luz. Estos intermitentes LED incorporan tecnología de última generación que les confiere una potencia increíble a pesar de su pequeño tamaño. Tanto es así, que las carcasas de aluminio se reducen hasta casi desaparecer.

Sobre la cúpula se alzan con orgullo las torretas Clubstyle de 10 pulgadas de retroceso (ref. 0602-1321) de HeinzBikes,

que otorgan al piloto una postura más cómoda y una apariencia característica de ClubStyle. Estas torretas de aluminio mecanizado son más gruesas y resistentes que las torretas estándar y, además, ofrecen un diseño más agresivo.

Los intermitentes NANO Series, utilizados en esta moto, se elevan por encima de la cúpula gracias a las torretas, pero



Las torretas Clubstyle de HeinzBikes en aluminio mecanizado ofrecen mayor control y un diseño más agresivo.



Las defensas Clubstyle de HeinzBikes para modelos Softail M8 y las estriberas MX V1 ofrecen un apoyo firme y una gran protección.

para aquellos pilotos que prefieren mantener la altura original, se pueden montar los intermitentes Classic ST (ref. 2020-2152) en la misma posición, con un aspecto, eso sí, más moderno y elegante.

En la parte delantera de la moto podemos apreciar otro elemento destacado: el adaptador-soporte de instrumentación de HeinzBikes. Este componente, diseñado específicamente para los modelos Softail con motor Milwaukee-Eight, es un kit de reubicación para velocímetros digitales.

En el mundo de las customizaciones, pocos detalles son tan importantes como los portamatrículas para conseguir un aspecto limpio y pulido en la parte trasera del vehículo. Y, en ese ámbito, HeinzBikes ha logrado una reputación incomparable. El portamatrículas todo en uno MICRO de HeinzBikes (ref. 2030-2078) es la solución definitiva. Con un conjunto de luces intermitentes LED-SMD de última generación, que incluye luces de freno, luces de posición y una luz de matrícula, todo incluido en un formato compacto y con un marco tan delgado que prácticamente desaparece a la vista. Además, estos portamatrículas están diseñados para cumplir con los estándares de circulación urbana en países como Alemania, Suiza y Austria, y cuentan con el marcado «E». Por último, la moto también presume de un adaptador soporte de matrícula (ref. 2030-1551) que sustituye las luces traseras OEM.

En la parte inferior de la *King of the Low Rider ST* se encuentran las defensas Clubstyle de HeinzBikes para modelos Softail M8 (ref. 1624-0394) y las estriberas MX V1 (ref. 1620-2335). Las defensas, curvadas mediante mecanizado CNC, se ajustan a la perfección a las líneas de la moto, ofreciendo protección al motor, al carenado y al depósito de combustible. Por su parte, el conjunto de estriberas, inspirado en el motocross, puede rotarse 360° en cualquier ángulo y bloquearse con seguridad en su sitio.

El asiento de la *Low Rider* guarda una conexión directa con la serie *King of the Baggers*. Es un asiento customizado de la serie Step-Up de Saddlemen, que ha colaborado con Harley-Davidson patrocinando a cuatro pilotos en la competición.

En este asiento destaca el logo de águila de HeinzBikes bordado, y unas costuras en forma de rombos en un tono azulado que hacen juego con los demás componentes. El asiento Step-Up ofrece una comodidad excepcional, sello de la casa Saddlemen, con un acolchado amplio tanto para



El portamatrículas todo en uno MICRO de HeinzBikes acoge la matrícula e integra un conjunto de luces intermitentes LED ultra-brillantes, que incluye luces de freno, luces de posición y una luz de matrícula.



En la parte delantera, los intermitentes NANO Series son pequeños pero muy poderosos, con un estilo elegante que complementa a la perfección el diseño de la moto.

el piloto como el acompañante. Asimismo, gracias a su diseño ergonómico, es capaz de proporcionar un rendimiento superior, manteniendo al piloto en su sitio incluso en las maniobras más agresivas.

La *Low Rider ST* de serie es innegablemente elegante, pero al observarla desde la parte trasera se puede apreciar que las maletas laterales tienen diferentes tamaños. Concretamente, la derecha es más corta para hacer sitio al escape. HeinzBikes, sin embargo, quería un sistema de escape para la *King of the Low Rider ST* que equilibrara ambos lados de la moto, así que recurrió al fabricante de escapes KessTech, con quien mantiene una excelente relación. Así, a partir del diseño a medida para esta moto, nació el escape 2 en 1 Clubstyle para Softail Euro 5 de KessTech. El resultado es una obra de arte en acero inoxidable, con uniones soldadas a mano y un aumento significativo en potencia.

Gracias al escape de KessTech, esta *Low Rider* ofrece un rugido potente que hace vibrar las calles. Pero una moto como la *King of the Low Rider ST* se merece su propia banda sonora, por lo que ha sido dotada con un sistema de audio hecho a medida.

Los amantes del estilo Club podrán admirar la *King of the Low Rider ST* en distintos eventos y espectáculos de motociclismo y disfrutar de más contenido en las redes sociales de HeinzBikes y sus *partners*. ■

» Más información sobre esta creación de HeinzBikes inspirada en las carreras a través de tu comercial Parts Europe y de nuestro catálogo «FatBook».

DIRECT
BOLT-ON
NO ADAPTER!



MADE IN
GERMANY
PREMIUM QUALITY

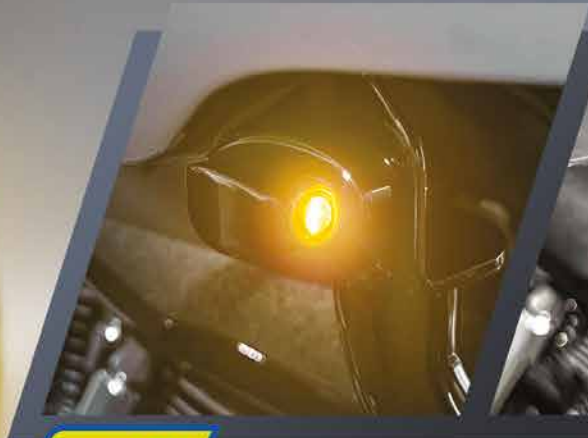
ST LIGHTS



ST CLASSIC



ST MICRO



ST NANO





Tecnología de frenado

La evolución de las pastillas de freno

La constante búsqueda de mayor potencia y mejor rendimiento es un denominador común en todos los deportes de motor. Pero, ¿qué ocurre cuando llega la hora de echar el freno? Tanto en usos recreativos como de competición, la capacidad de frenado es fundamental para el rendimiento y la seguridad durante la conducción. Este es el plato fuerte de SBS Friction, el aliado perfecto para aquellos que buscan disfrutar de su moto sin preocupaciones. Los productos de esta marca, diseñados para ofrecer un rendimiento y seguridad insuperables, ya están disponibles a través de Parts Europe.

Desde sus instalaciones de última generación en Dinamarca, SBS ha estado produciendo pastillas de freno para sistemas de disco desde 1964. De hecho, SBS fue una de las pioneras en la introducción de sistemas de freno de discos en motos, abrazando la evolución tecnológica desde sus inicios. La amplia experiencia de SBS en el desarrollo y producción de pastillas de freno les ha permitido proveer tanto al mercado OEM como de posventa, pudiendo encontrar pastillas SBS en motos repartidas por más de 40 países. Además, SBS está preparada para satisfacer las necesidades de cualquier cliente, y ofrece pastillas de freno para modelos de carretera, off-road, scooters, quad, ATV y UTV.

La confianza en la potencia de frenado de una moto es fundamental para cualquier piloto. Es por eso que SBS dedica incontables horas a la investigación y el desarrollo en cada fase del proceso de producción. Desde creación de la mezcla de compuesto hasta la fabricación final y el empaquetado, todo se lleva a cabo en las modernas instalaciones de SBS.

Priorizando la innovación, la productividad y la calidad, SBS invierte constantemente en nuevos materiales de fricción, métodos de producción y otros recursos. Algunos de los aspectos que distinguen a SBS son su uso de la tecnología más avanzada en cuanto a producción, acabados, tratamientos y sistemas de retención.

En relación al último punto, SBS ha desarrollado el sistema NRS (*Nucap Retention System*) para fijar el material de la pastilla de freno a la placa de apoyo. Tradicionalmente, para esto se ha empleado un adhesivo, sin embargo, este método ha demostrado ser vulnerable a los efectos de la temperatura y otros factores, suponiendo un mayor riesgo de fallo. En lugar de adhesivo, el sistema de retención NRS emplea ganchos en el material de la placa de apoyo de las pastillas para lograr una unión mecánica segura, evitando así cualquier posible separación o vibración durante la frenada.

Dependiendo de la aplicación, se requiere una mayor o menor potencia de frenado. Es por eso que SBS fabrica su propio material de frenos, desde cerámico/orgánico hasta diferentes aplicaciones sinterizadas. No solo eso, SBS también tiene un compromiso con la sostenibilidad y ha adoptado importantes medidas para su línea Better Brakes (ref. 1720-1034) con el fin de reducir el impacto ambiental en todas las áreas de la empresa.



SBS, la nueva incorporación a la cartera de producto de Parts Europe, ha estado produciendo pastillas de freno para sistemas de disco desde 1964. SBS ofrece pastillas de freno para modelos de carretera, off-road, scooters, quad, ATV y UTV.

SBS utiliza su propio proceso de sinterización para una amplia gama de aplicaciones, lo que le otorga un control total sobre cada uno de los pasos del proceso y la capacidad de hacer ajustes para lograr un rendimiento y durabilidad optimizados. ■

» Más información sobre productos SBS a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos de actualización de «Street» y «Scooter & Moped» y el catálogo «Off-Road» o en www.partseurope.eu.



En el año 2021, SBS se comprometió a adoptar un modelo sostenible tanto en la producción como en el rendimiento general de sus pastillas de freno. El resultado de este compromiso son sus pastillas de freno Better Brakes.



Mejor y más sostenible

Pastillas de freno para un mejor rendimiento y compromiso medioambiental



Las pastillas de freno Better Brakes de SBS no contienen cobre o níquel, en el caso de aplicaciones sinterizadas, y son libres de antimonio, en el caso de las cerámicas. Esto juega un papel crucial en la reducción de metales pesados que pueden transferirse al medio ambiente a través del polvo que producen los frenos.

Desde las travesías urbanas hasta las aventuras off-road y la competición en las pistas, el deseo de todo piloto es alcanzar la potencia y maniobrabilidad perfectas. Pero a menudo se pasa por alto la importancia de un buen sistema de frenado, ya que esto solo se hace evidente cuando más lo necesitas.

Con casi cinco décadas de experiencia en el diseño y desarrollo tecnológico de sistemas de frenado, SBS entiende mejor que nadie que la potencia de frenado es esencial para los pilotos, así como la importancia de fabricar estos componentes de manera sostenible.

En el año 2021, SBS se comprometió a adoptar un modelo sostenible tanto en la producción como en el rendimiento general de sus pastillas de freno, con un plan que incluye una drástica reducción en el uso de metales potencialmente dañinos que tradicionalmente se han utilizado en la composición de las pastillas de freno (ref. 1720-0959).

Sin embargo, alcanzar esto no es tarea fácil. SBS continúa su compromiso con el rendimiento en todas sus vertientes, y su equipo de expertos se enorgullece de liderar un plan sostenible que resultará en un rendimiento de frenada mejorado y un proceso de fabricación responsable con el medio ambiente.

Ya están disponibles las pastillas de freno Better Brakes, como han sido nombradas de manera muy acertada, que forman parte de una transición a largo plazo hacia pastillas de freno más ecológicas para carretera, V-Twin y scooter, que se beneficiarán de las mejoras en áreas clave del rendimiento de frenada.

Una de estas áreas es la de los compuestos (ref. 1720-0931), que los ingenieros de SBS han refinado para que sean completamente libres de cobre y níquel, en el caso de aplicaciones sinterizadas, y libres de antimonio, en el caso de las cerámicas. Este cambio

juega un papel crucial en la reducción de metales pesados que pueden transferirse al medio ambiente a través del polvo que producen los frenos.

Pero esto no es todo, ya que esta revisión de los compuestos ofrece también un rendimiento de frenada mejorado y más estable. Los ingenieros de SBS han trabajado para lograr un coeficiente de fricción mejorado que ha demostrado reducir la distancia de frenado en un 9 y 12 % en comparación con otros compuestos de pastillas HF, HS y MS.

Esta es una excelente noticia para los pilotos, quienes podrán disfrutar de una respuesta instantánea y una recuperación mejorada gracias al innovador compuesto revisado de SBS y a su mayor resistencia térmica. El calor es el enemigo del rendimiento de frenada, por lo que la mayor resistencia al mismo de las pastillas Better Brakes de SBS contribuye a una mejor predictibilidad y una reducción en la pérdida de intensidad de frenada.

Los beneficios de rendimiento que brindan las pastillas de freno Better Brakes de SBS estarán presentes en el 95 % de los productos de freno de la marca para el año 2025. La transición comenzará en los artículos de mayor volumen de ventas y se extenderá gradualmente a otros productos. Aunque todos los productos Better Brakes de SBS se pueden identificar fácilmente gracias al logo con una ola y una hoja en el paquete.

Con la revisión del compuesto, la línea SP y HS de pastillas de freno son ahora extremadamente similares en términos de composición y rendimiento, por lo que SBS ha decidido facilitar la transición de SP a la línea HS a lo largo de la primera mitad de 2023. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos «FatBook», «Off-Road», «Scooter & Moped» y «Street» o en www.partseurope.eu.



Perfectos para cada ocasión

Cascos para carretera y trail

Z1R tiene el casco perfecto para cada ocasión. ¿Te gusta conducir por la ciudad en tu scooter? El casco Road Maxx es para ti. ¿Prefieres la emoción de la conducción off-road? La familia de cascos Rise tiene lo que necesitas.

Los entusiastas de los scooters, los pilotos urbanos y los trabajadores que se desplazan a diario tienen en el casco Road Maxx (ref. 0104-2532) de tres cuartos la opción ideal para su protección. Su diseño se basa en el estilo de los cascos de scooter, y su homologación ECE 22.05 y revestimiento de espuma de doble densidad brindan a los conductores la tranquilidad de escoger el Road Maxx con total confianza y seguridad.

Con su visera parasol abatible y resistente a arañazos, cambiar entre conducción diurna y nocturna es rápido y fácil. Ya no es necesario detenerse para cambiar pantallas o ponerse gafas de sol. La calota del casco Road Maxx presenta una salida de aire integrada que asegura la circulación óptima de aire y el control de la temperatura. Además, el interior del casco cuenta con un material transpirable y almohadillas laterales extraíbles para facilitar su limpieza, lo que garantiza un interior fresco y limpio incluso durante los meses más calurosos. El casco Road Maxx está disponible en cinco colores lisos.

El equipo de Z1R sabe que el off-road es un deporte que no tiene edad. Por eso, han creado el casco Rise, disponible en tallas para adultos y para niños. El modelo de adulto (ref. 0110-7234) cuenta con la homologación ECE 22.05 y una calota de policarbonato moldeado por inyección que garantiza la máxima protección. Además, su diseño incluye tomas de aire duales en mejillas y frente, que permiten la circulación del aire en el interior del casco y su expulsión a través de las salidas traseras. La mentonera ventilada es otro detalle que ayuda a optimizar el flujo de aire para que los pilotos se sientan cómodos en cualquier circunstancia, ya sea en la pista o en terrenos irregulares.

El equipo detrás del diseño del casco Rise sabe que hay detalles, como el constante ajuste de las gafas, que pueden arruinar un buen paseo. Por esto, han ideado una solución: la parte trasera de la calota tiene un aspecto elegante y suave, pero también ha sido diseñada cuidadosamente para facilitar la colocación de la correa de las gafas y asegurar que estas permanezcan en su lugar mientras conduces.

El casco Rise, al igual que ocurre con el Road Maxx, cuenta con un forro interior y almohadillas laterales que se pueden extraer en su totalidad para un fácil lavado. El material del forro es altamente transpirable y posee propiedades disipadoras de la humedad, lo que incrementa el confort del piloto incluso en los días más calurosos.



Los entusiastas de los scooters, los pilotos urbanos y los trabajadores que se desplazan a diario tienen en el casco Road Maxx de tres cuartos Z1R la opción ideal para su protección.



El casco Rise de Z1R para off-road cuenta con la homologación ECE 22.05 y ofrece excelentes niveles de ventilación, confort y, por supuesto, protección.



La versión infantil del casco Rise Flame conserva las cualidades de la versión para adultos, pero en una talla perfecta para aquellos jóvenes e intrépidos pilotos que aún no alcanzan para las tallas de adulto.

El casco Rise para adultos se presenta en una selección de tres colores lisos, además de una versión con el diseño Rise Flame que cuenta con cuatro combinaciones de color distintas.

Mientras tanto, la versión infantil (ref. 0111-1440), también disponible del diseño Flame en negro, rojo o rosa y conserva las cualidades de la versión para adultos, pero en una talla perfecta para aquellos jóvenes e intrépidos pilotos que aún no alcanzan para las tallas de adulto. ■

» Más información sobre cascos Z1R a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Helmet & Apparel» en www.partseurope.eu.



Preparados para la restauración

Kits para Harley-Davidson clásicas

La búsqueda de piezas auténticas para Harley-Davidson clásicas puede llegar a ser como adentrarse en la madriguera de un conejo. Si se pretende realizar una restauración fiel a su época, la búsqueda se convierte en una odisea que requiere encontrar la pieza que encaje a la perfección con el resto. A menudo, este criterio de autenticidad conlleva un precio exorbitante que se asocia a cualquier componente o pieza de Harley clásica original.

Una alternativa es buscar componentes de sustitución nuevos específicamente diseñados para complementar la estética, funcionalidad y rendimiento de la moto. Aunque estos componentes no son auténticos, una vez instalados, permiten obtener una moto clásica de Harley-Davidson que no solo luce impecable, sino que ofrece un rendimiento óptimo en carretera.

Asimismo, la carcasa del embrague y la polea delantera se entregan listas para ser montadas. Las carcasas están fabricadas en aluminio anodizado duro para aportar resistencia y durabilidad, mientras que la polea delantera mecanizada está taladrada y roscada para una instalación sencilla. Cabe recordar que los kits de 8 y 11 mm son recambios de fijación rápida, sin embargo, no incluyen los discos de embrague, que deben comprarse por separado. Algunos de los kits de 11 mm también incluyen una rueda guía para garantizar el juego correcto de la correa primaria.

Todos los kits de BDL están fabricados en los Estados Unidos. Los kits de transmisión primaria por correa están diseñados para adaptarse a una amplia variedad de modelos clásicos de Harley. Si deseas conocer todos los modelos compatibles, puedes consultar el catálogo de Parts Europe. El kit de 8 mm



Si estás pensando en instalar un kit de transmisión por correa de BDL en una Harley-Davidson clásica, no olvides echar un vistazo también a los embragues Competitor de la misma marca para una actualización que mejora los componentes de serie.

BDL, con sede en California, ofrece recambios del sistema de transmisión primaria para una gran variedad de Big Twins, desde modelos producidos en 1936 hasta 1984.

BDL, una empresa con sede en California, es un destacado fabricante de este tipo de opciones de reemplazo para motos clásicas de Harley-Davidson. Ofrecen sistemas de correa de transmisión primaria y secundaria que se ajustan perfectamente a una amplia gama de Big Twins, desde modelos producidos en 1936 hasta 1984. Entre los componentes de recambio de BDL destacan los kits de correa de transmisión primaria de 8 mm de ancho (ref. DS-360104) y 11 mm (ref. DS-360107) diseñados para modelos clásicos.

Ambos kits incluyen todo lo necesario para una conversión llave en mano del conjunto de transmisión primaria. Comenzando por una correa primaria de $\frac{5}{16}$ pulgadas de ancho que incluye el número de dientes requerido para cada modelo específico de Harley.

es compatible con varios modelos, entre los que se encuentran modelos 1936-1947 Knuckhead, 1949-1951 Panhead EL y FL, y muchos más.

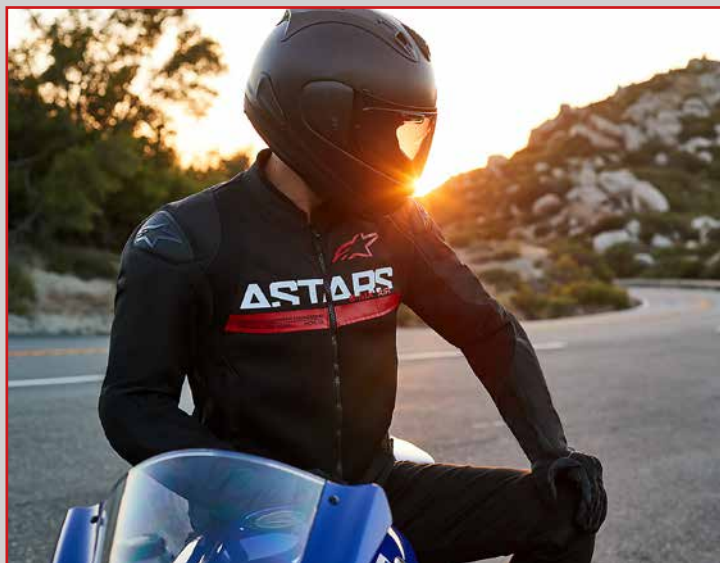
Los kits de 11 mm son compatibles con un amplio abanico de modelos Shovelhead. Además de los modelos fabricados desde la década de los sesenta hasta los setenta, BDL dispone de kits de transmisión primaria para los populares modelos de los ochenta, como el 1981 FLH (con plataformas), 1983-1984 FXSB, 1983 FXDG, y muchos otros. ■

» *Más información sobre los kits de transmisión primaria por correa de BDL para modelos clásicos de Harley a través de tu comercial Parts Europe y consultando el catálogo «OldBook» en www.partseurope.eu.*



No pases calor

Equipaciones ventiladas para días cálidos



La chaqueta SMX Air de Alpinestars es una prenda estupenda para diario que ofrece mucha protección y un gran confort.

Alpinestars es un fabricante líder de protecciones para pilotos, en las que se refleja su dilatada experiencia en competición de motociclismo al más alto nivel. Esta búsqueda prioritaria de calidad queda patente en sus chaquetas ventiladas. Los innovadores modelos GP Force Leather Airflow, T-SPX Superair, AST v2 y SMX Air para hombre y para mujer están especialmente desarrollados para proteger y rendir al máximo en días cálidos.

La chaqueta GP Force Leather Airflow (ref. 2810-3990) está confeccionada en piel bovina resistente a las rozaduras y los desgarros. Esta prenda también presenta amplias perforaciones para una máxima entrada de aire, y su termorregulación está optimizada con las tomas de ventilación situadas estratégicamente y un forro térmico desmontable. De este modo, los pilotos pueden adaptar la chaqueta a la climatología para un control térmico eficaz. Este modelo también incorpora los protectores Alpinestars Nucleon Flex Pro para una protección integral contra los impactos.

La ligera chaqueta T-SP X Superair (ref. 2820-6294) ofrece incluso una mayor termorregulación en el interior gracias a sus amplios paneles de malla en el torso, los brazos y la parte superior del pecho, que proporcionan ventilación y una máxima entrada de aire para mejorar la comodidad del piloto cuando hace calor. Con un ajuste técnico diseñado para ofrecer el máximo nivel de protección activa en carrera, esta chaqueta es compatible con sistemas Tech-Air® y se le puede incorporar un sistema de airbag Tech-Air 5, junto con el nuevo algoritmo de carrera que está disponible como

descarga. Además, también protege, gracias a las protecciones adaptables Nucleon Flex Plus.

La chaqueta AST v2 Air (ref. 2820-6301) tiene un corte deportivo y es extraordinariamente ligera y resistente, además de muy confortable de llevar gracias a su confección especial con malla ventilante totalmente optimizada para su uso con o sin Tech-Air 5. En robustísimo tejido de poliéster de 600 denieres, la chaqueta disfruta de amplia ventilación gracias a los paneles de malla localizados en el pecho, la espalda y las mangas. Sus hombros y codos están cubiertos por protectores anti-impacto Alpinestars Nucleon Flex desmontables, en diseño ligero y visualmente integrados en el conjunto de la chaqueta. Unos refuerzos GP Lite adicionales en hombros reafirman la protección anti-abrasión en esta vital área del cuerpo.

Los pilotos que prefieran un aspecto más informal pueden optar por la chaqueta SMX Air (ref. 2820-6316), una chaqueta inspirada en el motocross que es la opción perfecta tanto para quien va con la moto a diario al trabajo como para quien la usa solo el fin de semana y quiere una prenda de estilo

urbano y deportivo que además sea versátil y protectora para conducir en climas cálidos. Con una base principal confeccionada en malla técnica en el abdomen, la espalda y la cara interna de los brazos, esta chaqueta también incorpora tejido de poliéster 450D perforado en la parte superior del pecho para que fluya más el aire durante los calurosos meses de verano. Otra característica destacable es el material elástico en la espalda, los hombros y los laterales. Un material elástico de alta densidad en la parte superior de la espalda garantiza un ajuste adaptable y libertad de movimiento, además de hacer compatible la chaqueta con el sistema de airbag Tech-Air 5. ■

» Puedes obtener más información a través de tu comercial de Parts Europe, consultando el catálogo «Helmet & Apparel» y en www.partseurope.eu.



La ligera chaqueta T-SP X Superair está equipada con paneles de malla en el torso, los brazos y la parte superior del pecho, con lo que se logra que el aire circule sin problemas.

Domina la montaña

La ligereza del Vector Tech y el Vector Pro

La línea de productos Alpinestars Cycling incluye dos cascos diseñados específicamente para las exigencias del ciclismo de montaña: el Vector Tech y el Vector Pro.

El casco Vector Tech de última generación ofrece seguridad, protección y confort, además del rendimiento que se puede esperar de Alpinestars. Este casco presenta un diseño impecable y aerodinámico, con una forma que ofrece mayor cobertura en la zona de las sienes y en la nuca para ofrecer un mayor nivel de protección al ciclista.

El casco Vector Tech (ref. 0151-0168) también está equipado con MIPS, un sistema de protección craneal que emplea una capa de baja fricción que permite un movimiento de 10-15 mm en todas las direcciones, lo que reduce el movimiento de rotación que se transmite al cerebro durante un impacto y evita en gran medida el riesgo de sufrir lesiones cerebrales.

La ventilación es otro detalle clave del diseño del casco Vector Tech, ya que cuenta con 19 tomas y una entrada de aire reforzada en la parte delantera que favorecen el flujo de aire para garantizar un rendimiento óptimo, incluso en las condiciones más duras.

Otro factor importante para el rendimiento y seguridad de un casco es el peso. Con el fin de que el Vector Tech no resultase pesado, se han analizado rigurosamente la selección de materiales y la preparación y construcción del casco para garantizar que sea ligero y aun así aporte un gran nivel de absorción de energías. El casco Vector Tech pesa tan solo 390 g en la talla M.

Otros atributos clave son los detalles de refuerzo integrados en la estructura rígida del casco a fin de garantizar una mayor resistencia, una correa para la barbilla que puede quitarse con rapidez, un sistema de ajuste totalmente personalizable y un forro confort transpirable confeccionado en tejido antibacteriano de secado rápido que además es lavable y sustituible. El casco presenta también una visera ajustable que se puede inclinar hacia adelante para mejorar la visión en cuevas y permite acoplar gafas sin problema alguno.

El casco Vector Pro (ref. 0151-0177) es idéntico al Vector Tech e incluye prestaciones igual de buenas, pero pesa solo 370 g, dado que no incluye el sistema MIPS.

Tanto el Vector Tech como el Vector Pro están disponibles en tres tamaños de calota: S (51-55 cm)/M (55-59 cm)/L (59-63 cm); además, ambos cascos se han construido, testado y homologado conforme a la norma europea EN



El sofisticado casco Vector Tech ofrece seguridad, protección y confort, además del rendimiento que se puede esperar de Alpinestars.

1078:2012+A1:2012. Este casco también cumple con la norma de seguridad estadounidense de la CPSC (CPSC 16 CFR 1203) y la norma australiana/neozelandesa AS/NZS 2063:2008. ■

» Puedes obtener más información sobre estos productos a través de tu comercial de Parts Europe, consultando nuestro catálogo «Bicycle» y en www.partseurope.eu.



El casco Vector Tech está equipado con MIPS, un sistema de protección craneal diseñado para reducir el movimiento de rotación transmitido al cerebro durante un impacto.



Todo está en la fricción

Discos de freno de repuesto

Si aprietas la palanca de freno o pisas el pedal, la fricción entre las pastillas y el disco de freno te ralentizará. Y la fricción causa desgaste. Puede tardar varios miles de kilómetros en suceder, pero, con el tiempo, los discos de freno de tus clientes se desgastarán hasta el grosor mínimo que aparece grabado en ellos. Ya sea por desgaste o daños, o simplemente por el deseo de montar piezas mejores, cuando llega el momento de sustituir los discos de freno, las series de discos Halo y T-Floater de Moto-Master son una estupenda opción.

La serie Halo Road (ref. 1710-2529) de Moto-Master es la elección imprescindible para muchos pilotos que buscan un disco de recambio de calidad. Compatibles con una amplia gama de modelos, que van desde las antiguas Honda hasta las nuevas Ducati, los discos de freno Halo presentan un diseño redondo tradicional, pero incorporan mucha tecnología moderna.



La serie Halo Road de Moto-Master es una opción muy popular para muchos pilotos que buscan un disco de recambio de calidad. Es compatible con una amplia gama de modelos, que van desde las nuevas Ducati a las antiguas Honda.

se aseguran mediante elementos de fijación en acero inoxidable. El diseño de disco semiflotante de Halo ayuda a evitar que el disco se deforme cuando está caliente, por lo que el rendimiento del freno se mantiene constante incluso cuando está sometido a un uso intensivo.

Los discos de la serie Halo T-Floater son discos de freno de uso exclusivo en carreras que integran un sistema de conexión de bocal de anclaje y ranura entre el disco de fricción y el soporte central de aluminio que aumenta en gran medida la tolerancia al calor de los frenos.



Si tus clientes suelen ir a circuitos, quizá les interese la serie Halo Racing (ref. 1710-2528), que tiene un disco más grueso, de 5,5 mm, para soportar mejor el intenso calor que surge al frenar al máximo.

Para las motos que en vez de matrículas llevan paneles portanúmeros, Moto-Master ofrece la serie de discos Halo T-Floater (ref. 1710-3719). Se trata de discos de freno de uso exclusivo en carreras que integran un sistema de conexión de bocal de anclaje y ranura entre el disco de fricción y el soporte central de aluminio que aumenta en gran medida la tolerancia al calor de los frenos. Los discos Halo T-Floater se utilizan en muchas disciplinas, incluido el Campeonato Mundial de Resistencia, en el que los equipos exigen mucho a sus frenos. Si tus clientes necesitan el máximo

rendimiento en la pista, aconséjales los T-Floater.

Su superficie de fricción está cortada a láser en acero inoxidable de primera calidad y con doble rectificado para garantizar una superficie perfectamente plana que permita un contacto consistente con la pastilla y una gran sensación de firmeza. Los orificios cortados a láser proporcionan ventilación para que los discos de freno no se sobrecalienten en condiciones de uso exigentes y para mantener limpia la superficie de contacto.

En los modelos Halo con diseño semiflotante, el disco de fricción se apoya en un soporte central mecanizado en aluminio ligero de grado aeronáutico, y las dos piezas

Tanto si eligen la serie Halo como algo más resistente, obtendrán los mejores resultados si combinan sus frenos con pastillas de freno de Moto-Master. Las pastillas RoadPRO están disponibles en compuestos sinterizados, cerámicos y de carbono para competición a fin de adaptarse a todo tipo de situaciones, desde la conducción diaria en tramos urbanos hasta las carreras de nivel profesional. ■

» Más información sobre los productos de Moto-Master a través de tu comercial de Parts Europe, consultando el catálogo «Street» o en www.partseurope.eu.



Tradición e innovación

La evolución de los neumáticos de bicicleta

Un día, en 1891, un ciclista tuvo un pinchazo. Como sus neumáticos estaban pegados a la llanta, no se podían quitar, lo que dificultaba la reparación, así que acudió a la fábrica de Michelin, en la que se procesaba goma, para pedir ayuda. El propio Édouard Michelin supervisó la reparación, que llevó tres horas, y el neumático tuvo que dejarse a secar toda la noche.

Esa fue la inspiración de Michelin para inventar el neumático desmontable. En este ingenioso sistema, la cámara de aire estaba contenida dentro de una carcasa que no estaba pegada, lo que hacía que el neumático pudiera desmontarse y repararse en 15 minutos. Había nacido el neumático moderno. Con él, Charles Terront ganó la carrera París-Brest-París con más de ocho horas de ventaja sobre el segundo competidor.

Esta historia tiene más de 130 años, pero es la razón por la que, en la actualidad, Parts Europe dispone en su inventario de neumáticos de bicicleta Michelin.

La gama de neumáticos para bicicleta de montaña Wild Enduro Racing Line está pensada para ciclistas que buscan un gran rendimiento y desean llevar los mismos neumáticos que utilizan los corredores profesionales. La Wild Enduro Racing Line está disponible en versiones delantera y trasera con un tamaño de 29 x 2,40 para adaptarse a las bicicletas de competición utilizadas en los máximos niveles del ciclismo y para los ciclistas aficionados que circulan de forma agresiva por terrenos de tipo enduro.

El objetivo de esta gama es ofrecer un alto nivel de agarre en condiciones difíciles y resistir los daños cuando se pedalea al límite. Esto es posible gracias a la combinación de varias tecnologías. MAGI-X DH es un compuesto de goma duradero que está optimizado para ofrecer altos niveles de agarre en condiciones húmedas y secas en una amplia variedad de superficies.

La Doble Defensa 4X-Ply utilizada en los flancos aumenta la resistencia a los daños y mejora la estabilidad lateral de los neumáticos al tomar curvas a alta velocidad. El refuerzo de baja presión reduce el riesgo de sufrir un pinchazo por pellizco cuando se circula con bajas presiones y aumenta la estabilidad de la carcasa para mantener la precisión de la dirección. Por su parte, un cinturón de alta densidad bajo la banda de rodadura reduce la posibilidad de sufrir pinchazos causados por objetos punzantes o debido a impactos.

El neumático delantero de la Wild Enduro Racing Line (ref. 0344-0009) cuenta con tacos centrales altos y rígidos diseñados para ofrecer un excelente agarre en curva, con rebordes que mejoran el rendimiento de frenado y tacos laterales escalonados en la zona de los hombros para mejorar la progresividad en curva.

El dibujo de la banda de rodadura trasera se ha optimizado para maximizar la eficiencia de la rodadura y la velocidad, gracias a sus tacos centrales más bajos y a los tacos de los laterales más rígidos con anclaje desplazado. El neumático trasero está diseñado para reducir la resistencia al desplazamiento y transformar eficazmente el pedaleo en un movimiento de avance.

La gama de neumáticos para bicicleta de montaña Wild Enduro Racing Line de Michelin está pensada para ciclistas que buscan un gran rendimiento y desean llevar los mismos neumáticos que utilizan los corredores profesionales.



Michelin ha diseñado la gama de neumáticos E-Wild para satisfacer las necesidades específicas de las bicicletas de montaña eléctricas. El MICHELIN E-Wild trasero es resistente y su carcasa presenta una solidez y unas prestaciones de tracción maximizadas.



Michelin ha diseñado la gama de neumáticos E-Wild para satisfacer las necesidades específicas de las bicicletas de montaña eléctricas. Como los neumáticos traseros absorben muchos golpes, el MICHELIN E-Wild trasero (ref. 0344-0131) es especialmente resistente y su carcasa presenta una solidez y unas prestaciones de tracción maximizadas.

Por su parte, la carcasa delantera es idéntica a la utilizada en los neumáticos de enduro, al combinar robustez con un excelente agarre. Juntos, los MICHELIN E-Wild delantero y trasero minimizan la cantidad de energía que consumen los neumáticos, lo que reduce la presión sobre la batería. ■

» *Contacta con tu comercial de Parts Europe para obtener más información sobre los neumáticos de bicicleta de Michelin. También podrás encontrarlos en el catálogo «Bicycle» y en www.partseurope.eu.*



Máxima elegancia

Recambios para las Speed Triple de Triumph

Las Speed Triple RS y RR 2023 de Triumph son obras de arte. Mecánicamente sofisticadas y estéticamente refinadas: es difícil dar con algún defecto o margen de mejora para estos increíbles modelos Roadster. Y sin embargo, GILLES siempre parece encontrar la forma de mejorar las motos, porque la empresa lo ha vuelto a hacer con las estriberas MUE2 y el soporte de palanca de cambios SHIHO para la Naked Speed Triple RS y el modelo RR, más agresivo y semicarenado.

Las Speed Triple RS y RR ofrecen dos diseños ergonómicos distintos para que los pilotos puedan elegir el ajuste, pero, aparte de eso, el equipamiento es al que ya están acostumbrados tus clientes. Aquí es donde entran en juego las nuevas estriberas MUE2 (ref. 1623-0588), que ofrecen una enorme variedad de posiciones para el estribo a las que se accede con pocas herramientas y sin complicaciones.

Las MUE2 son una generación totalmente nueva de estriberas que combinan un diseño futurista con una alta calidad y un ajuste simplificado. Con ellas, los pilotos de la Speed Triple pueden llevar sus estribos hacia atrás un máximo de 32 mm, adelantarlos hasta 34 mm, elevarlos un máximo de 38 mm o bajarlos hasta 10 mm. Se trata de un número enorme de posiciones que permiten crear un ajuste a medida para el piloto y todo ello se consigue con unas sencillas adaptaciones.

Por medio de una guía de avance/retroceso con pasadores de fijación y ajuste giratorio marcado, las MUE2 se pueden ajustar desde un solo punto y con una sola herramienta. En comparación con la gran cantidad de orificios que suelen presentar las estriberas del mercado posventa para su atornillado, la elegancia de las estriberas MUE2 es impresionante. Combinar

Las nuevas estriberas MUE2 de GILLES para los modelos Speed Triple RS y RR de Triumph ofrecen una enorme variedad de posiciones para el estribo a las que se accede con pocas herramientas y sin complicaciones. El magnífico mecanizado de los componentes también supone una gran mejora del estilo.



una gama tan amplia de posiciones con un ajuste tan rápido y sencillo es todo un logro, y justo el tipo de reto por el que destaca GILLES.

Además de un ajuste ergonómico mejorado, las estriberas MUE2 presentan un estilo impresionante. El cambio de las estriberas originales de la Speed Triple por las MUE2 de GILLES realza el aspecto de la moto gracias al magnífico mecanizado de los componentes y a los acabados anodizados en contraste. Otras características de calidad incluyen punteras ajustables para las palancas de freno y de cambios, además de una doble hilera de rodamientos sellados en los ejes de palanca para una rotación ultrasuave sin holgura.

Como las motos Roadster insignia de Triumph están pensadas para conducir por terrenos difíciles, GILLES también investigó cualquier punto débil en el rendimiento de las Speed Triple. Un problema obvio es el eje de la palanca de cambios, largo y sin soporte, que puede flexionarse cuando está sometido a un uso exigente y causar una sensación de cambio imprecisa.

Como sucede con muchos otros modelos de alto rendimiento, GILLES desarrolló el soporte SHIHO para la palanca de cambios (ref. 1602-1499), cuyo objetivo es estabilizar el eje de la palanca en el punto en el que sale del cárter. El SHIHO apoya el eje en un rodamiento de agujas de rotación suave, que a su vez se presiona contra un soporte rígido que se atornilla directamente al cárter. Es una solución sencilla y eficaz, además de ser otra pieza más que añade un toque de estilo gracias a su color titanio con anodizado duro. ■



Para abordar un punto débil en el rendimiento de las Speed Triple, GILLES desarrolló el soporte SHIHO para la palanca de cambios, cuyo objetivo es estabilizar el eje de la palanca de la moto en el punto en el que sale del cárter.



» Contacta con tu comercial de Parts Europe para obtener más información o consulta el catálogo «Street» y www.partseurope.eu.

Smooth Operator

Kits de rodamientos para motos y ATV

El buen funcionamiento de una máquina depende de la armonía en el movimiento de sus distintas piezas. Esta verdad universal es particularmente cierta cuando se trata del diseño de motos off-road y de motocross, ya que las conexiones entre componentes esenciales pueden encontrarse en todas partes, desde el motor hasta el chasis y la suspensión. Factory Links entiende la importancia de estas conexiones, por eso su misión es proporcionar a los pilotos kits de rodamientos de primera calidad a precios asequibles. Kits que podrás encontrar ya en Parts Europe.

Con 10 años de experiencia en la fabricación de rodamientos para motos, Factory Links ha adquirido unos conocimientos insustituibles a medida que ha ido evolucionando el desarrollo y la fabricación de sus productos. En el ADN de la empresa está la pasión por la conducción y las carreras, una característica

reza del material y las especificaciones relativas al tratamiento de superficies.

El control de calidad de Factory Links y la evidente pasión presentada a través de sus productos ha llevado a la empresa a trabajar también directamente con fabricantes de equipos originales para motos, como Sherco, con lo que obtienen importantes evaluaciones para seguir mejorando y desarrollando sus kits de rodamientos. De hecho, para 2024, las nuevas motos Sherco vendrán equipadas de serie con kits de rodamientos de Factory Links para la dirección, el basculante y la bieleta de suspensión.

El diseño y desarrollo de productos de forma interna da a Factory Links la oportunidad de aprovechar algunos de los mejores recursos de la industria, al poner a prueba sus productos en situaciones reales con pilotos y equipos campeones del



Factory Links ofrece a tus clientes kits de rodamientos de primera calidad a precios asequibles. Los kits incluyen rodamientos de dirección, para bieletas de suspensión, para ruedas y otras opciones.

esencial que dio lugar a su fundación y que seguirá impulsando su crecimiento. Todo ello ha resultado en una completa oferta de kits de rodamientos, que incluye rodamientos para dirección (ref. 0401-0099), bieletas de suspensión (ref. 1302-0759), amortiguadores (ref. 1313-0234) y ruedas (ref. 0215-1187), además de otros productos para los mercados de las motos off-road y de otro tipo, como las motos de carretera, de trial y los ATV.

Factory Links se toma la calidad muy en serio y lleva a cabo varios procesos internos de control de calidad para asegurarse de que las monturas de tus clientes sigan funcionando sin problemas. Su equipo realiza pruebas en muestras de aleaciones a lo largo de varias fases del proceso de fabricación, con el fin de garantizar el cumplimiento de las tolerancias de tamaño, la du-

mundo. En 2023, Factory Links está trabajando con equipos de renombre, como el Bud Racing de Francia y el Grau Racing Team de España, que compiten en varios campeonatos de todo el mundo.

Para la empresa, el apoyo a las carreras profesionales y su implicación en ellas no se limita a los equipos de competición. Como muestra de su amor por el deporte y su compromiso con pilotos de todo el mundo, Factory Links también se enorgullece de ser una empresa socia de MXGP. ■

» Para ver la gama completa y tener más información sobre los productos de Factory Links, contacta con tu comercial de Parts Europe o consulta los catálogos «2023 Off-Road Update» y «ATV & UTV» y www.partseurope.eu.



Más pulgadas cúbicas

Juntas sin modificaciones para motores Big-Bore

Cuando hablamos de diámetros de cilindro en una Harley-Davidson, ¿qué significa demasiado grande? Antes había un límite bastante claro respecto a lo que era factible, pero con la gama de juntas de culata de Cometic para los modelos Milwaukee-Eight, ese límite se ha superado.

Anteriormente, si un piloto quería pasar de un diámetro determinado del cilindro (normalmente 4,2 pulgadas en motores refrigerados por aceite), esto acabaría interfiriendo con los orificios de paso del aceite en la junta de culata. La solución era taponar o soldar los orificios del aceite en la culata, pero para algunos clientes esa tarea tan especializada podía resultar muy cara.

juntas de culata M8. Para ello han remodelado los orificios de paso para mantenerlos separados de forma segura en sus propios salientes, lo que ha dado como resultado final tres juntas de culata diferentes para todas las configuraciones Big-Bore más populares.

En primer lugar, Cometic ofrece una junta compatible con motores M8 refrigerados por aceite o agua con diámetro de cilindro de 4,250 pulgadas. Esta junta de culata presenta orificios y estampaciones independientes entre sí que encapsulan el orificio único en forma de lágrima que se encuentra en los motores refrigerados por aceite y los dos orificios redondos que se encuentran en los modelos refrigerados por agua. En ella, solo

el uso de orificios y estampaciones independientes entre sí alrededor de cada área objetivo garantiza el sellado más robusto y duradero posible.

Aparte, Cometic tiene otra junta «sin modificaciones» para el popular diámetro de cilindro de 4,320 pulgadas (ref. 0934-5954) que proporciona un total de 132 pulgadas cúbicas, lo que supone la mayor cilindrada que puede alcanzarse en motores refrigerados por aceite sin necesidad de realizar modificaciones. Esta junta de culata cuenta con dos estampaciones independientes. Una está integrada en el orificio del cilindro debido a la proximidad entre este y el orificio del aceite, y la otra está separada para el otro orificio del refrigerante.

Cometic también ofrece una solución «sin modificaciones» para 143 pulgadas cúbicas en forma de junta de culata de 4,5 pulgadas (ref. 0934-5956) para modelos con refrigeración líquida. De nuevo, esta junta también dispone de estampaciones independientes para orificios de refrigerante y drenaje de aceite sin necesidad de realizar modificación alguna sobre ellos.



Las juntas de culata de Cometic están disponibles para modelos Harley-Davidson con motor Milwaukee-Eight refrigerado tanto por agua como por aceite.

Con estas nuevas juntas de culata M8 no será necesario soldar el orificio del aceite hasta las 4,320 pulgadas de diámetro en modelos refrigerados por aceite, como Softail o Street Glide. En modelos Touring con refrigeración líquida, se pueden expandir de forma segura hasta las 4,5 pulgadas de diámetro sin necesidad de modificación alguna. ¡Esto supone una cilindrada total de 143 pulgadas cúbicas!

Quizá te estés preguntando cómo lo ha conseguido Cometic. Sus ingenieros han trabajado duro para rediseñar las nuevas

Las juntas de culata Milwaukee 8 de Cometic están especialmente fabricadas siguiendo los estándares más exigentes, para lo que disfrutan de un diseño Multilayer Steel consistente en tres capas de acero inoxidable. Sus estampaciones especiales garantizan un óptimo sellado y altísima resistencia destinada a soportar las altas compresiones típicas de motores modificados Big-Bore de Harley. ■

» Para obtener más información sobre toda la selección de productos de Cometic, contacta con tu comercial de Parts Europe o consulta nuestro catálogo «FatBook» y www.partseurope.eu.



Smooth Operator

Rodamientos de lujo para bicicletas eléctricas

Hace tiempo que las bicicletas eléctricas se han vuelto populares, el suficiente como para que tus clientes empiecen a desgastar componentes como los rodamientos de rueda y los motores. Cuando lleguen con cadenas de transmisión ruidosas y suspensiones en mal estado, puedes aconsejarles la amplia gama de recambios de primera calidad de Black Bearing, que incluye rodamientos para columnas de dirección, ruedas, pivotes de suspensión, ejes de pedalier e incluso motores.

Al tener un mayor peso y potencia, los componentes de las bicicletas eléctricas se desgastan mucho más. Cualquier señal de desgaste, holgura o ruido en cualquiera de los rodamientos de las bicicletas de tus clientes sugiere que hay que cambiarlos, y un buen punto de partida es la línea B3 de rodamientos de Black Bearing.

Los rodamientos B3 (ref. 4950-0123) se fabrican con las mismas especificaciones que la mayoría de los componentes OEM. Este rodamiento de calidad intermedia sustituye directamente las piezas originales desgastadas y ofrece una construcción resistente de acero cromado con grasa lubricante y juntas de calidad. Parts Europe dispone de una amplia gama de rodamientos B3 que se adaptan a casi todos los puntos de rotación de una bicicleta, desde las ruedas hasta el eje del pedalier.

mente al rendimiento de la bicicleta. Ahí es donde entran en escena los rodamientos Max de Black Bearing. La serie Max (ref. 4950-0245) está diseñada específicamente para bicicletas de montaña, y ofrece rodamientos de bolas sin jaula que resultan hasta un 40 % más resistentes que los rodamientos estándar. Los rodamientos Max están rellenos de forma más cuidadosa y completa de grasa lubricante de gran calidad, lo que garantiza una lubricación óptima y elimina los huecos en los que el agua y la suciedad se pueden acumular y provocar corrosión.

Si tus clientes se quejan de un exceso de ruido o vibraciones procedentes del motor de su bicicleta eléctrica, la causa más probable son los rodamientos internos. La entrada de agua es una causa común de desgaste de los rodamientos en los mo-



Black Bearing ofrece una amplia gama de recambios de primera calidad que incluye rodamientos para columnas de dirección, ruedas, pivotes de suspensión, ejes de pedalier e incluso motores.

tores de las bicicletas eléctricas, pero, por suerte, Black Bearing tiene los recambios individuales e incluso kits completos para reacondicionar los motores Bosch, Panasonic y Yamaha que se encuentran en muchos modelos populares.

Hay disponibles kits de mantenimiento básicos (ref. 0961-0002) para sustituir los principales rodamientos del cigüeñal y las juntas, y kits de mantenimiento completos (ref. 0961-0001) que contienen todos los rodamientos y juntas

necesarios para realizar un reacondicionamiento integral del conjunto del motor.

También hay rodamientos para la columna de dirección (ref. 0410-0382) en una amplia gama de tamaños que cubrirán las necesidades de tus clientes. Externos, semiintegrados o integrados: Black Bearing tiene rodamientos de perfil bajo y gran diámetro para una manejabilidad suave y precisa. ■

Si se quiere algo aún mejor que los rodamientos B3 de calidad OEM, se puede recurrir a la serie B5 (ref. 4950-0249), que se ofrece en los mismos rangos de tamaño, pero está fabricada siguiendo especificaciones más exigentes con acero más duro y un mejor mecanizado, así como juntas mejoradas. Los B5 son los rodamientos más vendidos de Black Bearing, y ofrecen una rotación más rápida y suave para un desplazamiento más eficiente.

Los rodamientos de los pivotes de suspensión de las bicicletas eléctricas pesadas son especialmente susceptibles al desgaste, y cualquier holgura o fricción en la bieleta afectará negativa-

» **Puedes obtener más información a través de tu comercial de Parts Europe, en el catálogo «Bicycle» y en www.partseurope.eu.**



Comodidad durante la aventura

Asientos para Pan America

El pilotaje de Aventura puede implicar muchos kilómetros y muchos baches, por lo que es importante que un piloto salga a la carretera o a la pista con el asiento más cómodo posible. Saddlemen tiene un trío de asientos para la Harley-Davidson Pan America que permitirán irse de aventuras con total comodidad.

Los pilotos que deseen sustituir un asiento Touring/Off-Road tradicional en su Pan America, verán una gran mejora respecto a la versión OEM con el asiento Adventure Tour (ref. 0810-2354) o el Adventure Tour Low (ref. 0810-2355). El tamaño, la forma y el diseño de canal dividido de estos dos asientos son los que podríamos esperar de un asiento de Aventura tradicional, pero con la comodidad añadida de contar con un relleno de SaddleGel y espuma Ultra-Foam en las partes delantera y trasera.

El asiento Adventure Tour Low tiene el mismo diseño que el Adventure Tour, pero queda unos 13 mm (½ pulgada) más bajo, por lo que es ideal para pilotos que deseen alcanzar más fácilmente el suelo.

Algunos pilotos quieren lucir un gran estilo sin renunciar a la comodidad, y con ellos en mente se ha diseñado el asiento Step-Up (ref. 0810-2373) para la Pan America. El Step-Up queda un poco más bajo que los otros dos asientos Saddlemen para la Pan America y proporciona una posición de pilotaje más erguida. Aunque la Pan America sea una moto Touring de Aventura, con el asiento Step-Up puede hacer incluso algunas acrobacias.

Al igual que los otros modelos más tradicionales, el Step-Up también incorpora un relleno de espuma Ultra-Foam y SaddleGel. Estos dos componentes son el secreto del fantástico confort de los asientos Saddlemen, y la razón por la que los pilotos irán cómodos sobre ellos incluso en los trayectos más largos y difíciles.

La espuma Ultra-Foam proporciona la cantidad adecuada de sujeción y elasticidad, y su exclusivo proceso de moldeado crea una funda exterior resistente a los elementos. Esto significa que la espuma está aislada del agua y la suciedad, por lo que no solo es cómoda, sino también duradera. Para los pilotos de Touring de Aventura, que pueden enfrentarse a cualquier cosa, desde cruces de ríos hasta caminos embarrados, Ultra-Foam es una gran elección.



El asiento Adventure Tour de Saddlemen para la Harley-Davidson Pan America es una gran mejora con respecto al asiento original, y cuenta con el exclusivo relleno de SaddleGel y Ultra-Foam para una comodidad que durará kilómetros. Está disponible en versiones estándar y baja (en la foto).

SaddleGel es parte esencial de la tecnología GELcore de Saddlemen, específicamente desarrollada para amortiguar, disgregar y desviar energía de la ruta. SaddleGel y Ultra-Foam se unen para adaptarse al cuerpo del piloto, reduciendo los



Para la Pan America, Saddlemen tiene disponible asimismo su popular asiento Step-Up. Al igual que los otros modelos más tradicionales, el Step-Up también incorpora un relleno de espuma Ultra-Foam y SaddleGel.

puntos de presión y eliminando los molestos «puntos calientes». En comparación con un asiento de espuma convencional, un asiento con tecnología GELcore permite al piloto conducir cómodamente hasta un 400 % más de tiempo, a la vez que genera hasta un 92 % menos de impactos y un 50 % menos de vibraciones.

Los asientos Adventure Tour, Adventure Tour Low y Step-Up vienen equipados con todos los herrajes de montaje necesarios, por lo que son una mejora sencilla de instalar, pero de gran calado. Los pilotos de Aventura quedarán encantados con este enorme incremento en confort. ■

» Consulta con tu comercial de Parts Europe para obtener más información sobre los asientos Saddlemen para la Pan America. También puedes encontrar todas las opciones en nuestro catálogo «FatBook» y en www.partseurope.eu.

WRS

Aerodinámica de la DesertX

Cúpulas parabrisas y accesorios de Aventura

Cuando se trata de cúpulas parabrisas, los pilotos saben que pueden confiar en los productos de WRS para disfrutar de una gran comodidad en ruta y una visión despejada de la carretera o la pista que tengan por delante. WRS ofrece actualmente tres estilos de cúpulas parabrisas para la Ducati DesertX, así como deflectores laterales y un protector del foco delantero.

La cúpula parabrisas más alta de las tres es la Caponord (ref. 2312-0975). La cúpula Touring (ref. 2312-0970) para la DesertX es algo más baja, mientras que la Enduro (ref. 2312-0972) es la más corta de las tres. Todas están disponibles en un acabado transparente o ahumado, a elección del piloto.

Cada una de ellas presenta un diseño que combina bien con el estilo y el aspecto de la Ducati DesertX. Al mismo tiempo, el diseño proporciona una pantalla que oculta a la vista las partes menos atractivas de la moto.

El departamento de I+D de WRS utiliza lo último en tecnologías de diseño y producción, como software de simulación, escáneres 3D, mecanizado CNC y máquinas de corte láser. Porque solo a través de la combinación de la tecnología más puntera y los materiales de más alta calidad es posible lograr unas cúpulas parabrisas nitidamente transparentes y duraderas. El departamento de I+D de la empresa también colabora con muchos equipos de MotoGP y otros de primer nivel, como Ducati Pramac, Mooney VR 46 y el equipo Pata Brixx Yamaha WSBK, para mejorar constantemente tanto la calidad como la aerodinámica de sus productos.

Las cúpulas parabrisas de WRS están fabricadas con un metacrilato PMMA de alta calidad que aporta claridad y durabilidad, y la aerodinámica de cada diseño elimina las turbulencias contra los hombros y el casco del piloto. Además, WRS consigue todo esto con un diseño de cúpula que encaja a la perfección con las líneas de la motocicleta para la que se ha fabricado. Las cúpulas parabrisas Caponord, Touring y Enduro para la Ducati DesertX quedan de maravilla en la moto.

Para mejorar aún más la aerodinámica, el juego de deflectores laterales de WRS (ref. 2350-0549) es el complemento perfecto para las cúpulas. Estos disminuyen la presión del aire en los hombros y brazos del piloto sin afectar al aspecto de la DesertX y están disponibles en acabado transparente, ahumado y negro.

El pilotaje de Aventura puede desgastar mucho una moto, y uno de los componentes que más riesgo corren de sufrir daños es el foco delantero. WRS tiene un protector de foco delantero (ref. 2001-2611) para el diseño de foco doble de la DesertX.

Con su diseño estilizado y casi sin marco, el protector de foco no desentonará. De hecho, la mayoría de los pilotos apenas notarán que lo llevan. El soporte de anclaje presenta un diseño con el que pasa prácticamente desapercibido. Los focos quedan protegidos de los impactos, pero las luces seguirán dando un brillo intenso gracias a la misma claridad que se puede encontrar en todas las cúpulas parabrisas WRS. ■



La cúpula parabrisas WRS Touring para la DesertX de Ducati.



WRS tiene una gama de productos para la Ducati DesertX, entre los que se pueden encontrar cúpulas parabrisas, deflectores laterales y este protector de foco delantero, que se ha concebido específicamente para el diseño de foco doble de la moto.



Deflector lateral de WRS para la DesertX.

» *Contacta con tu comercial de Parts Europe para obtener más información sobre las cúpulas parabrisas de WRS y otros accesorios para la Ducati DesertX. Los encontrarás todos en nuestros catálogos «Street» y «Street Update» y en www.partseurope.eu.*



Manillares en la portada de inicio

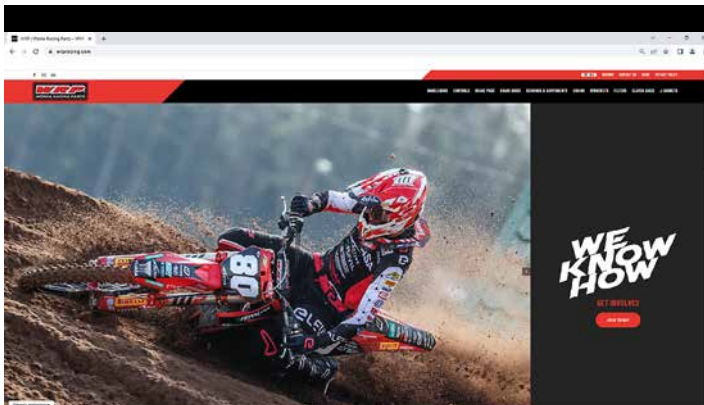
Búsqueda online simplificada

La era digital ha revolucionado la manera en la que buscamos y compramos productos, incluso en el ámbito del motociclismo. Ahora, los pilotos suelen hacer un búsqueda en línea preliminar para encontrar el componente o recambio que están buscando, antes de dirigirse a su taller local para hacer la compra. WRP ha simplificado aún más este proceso para aquellos que buscan manillares para off-road con el lanzamiento de su nueva y actualizada página web.

En la creación de la nueva imagen de www.wrpracing.com se ha invertido mucho trabajo y esfuerzo para satisfacer las necesidades de los clientes más exigentes. Con un diseño intuitivo y elementos interactivos, explorar los artículos disponibles de WRP nunca ha sido tan sencillo.

En la renovada página web de WRP, los pilotos podrán encontrar toda la información relativa a la serie Grand Prix de los manillares Taper-X (ref. 0601-1587) y los manillares sobredimensionados Pro-Bar (ref. 0601-1599). Estos manillares están fabricados en una aleación de aluminio 7075-T6 que los hace tan ligeros como resistentes, con un diseño especialmente pensado para proporcionar una postura cómoda y ergonómica durante la conducción. El diseño cónico de las barras garantizan una mayor resistencia a la vez que permiten una flexibilidad suficiente para evitar roturas.

Pero WRP no solo se limita a ofrecer manillares en su página web. Esta es también una fuente de información valiosa y actualizada



No dudes en consultar la amplia selección de manillares de WRP en su página web antes de acudir a tu distribuidor Parts Europe para realizar la compra.

donde los visitantes podrán encontrar desde las últimas noticias hasta información útil, artículos y reseñas de los usuarios. Además, WRP es un actor destacado en el mundo de la competición profesional, apoyando a los pilotos de diversas modalidades, así que la página es una verdadera joya para aquellos que no quieran perderse ninguna de las victorias y campeonatos que este fabricante patrocina. ■

» Más información sobre WRP y su oferta de manillares a través de tu comercial Parts Europe y consultando el catálogo «Off-Road» en www.partseurope.eu.



windtrading@windtrading.it



THE WINNING HISTORY...



Power Pack

Coronas/piñones, cadenas y kits de transmisión

Transmitir potencia del motor a la rueda trasera es la especialidad de Sunstar. Esta casa ofrece cadenas, coronas/piñones y kits completos de transmisión para aplicaciones de carretera y off-road, a elegir además entre recambios de sustitución directa OEM o componentes *premium* probados en competición.

Los piñones del contraeje Sunstar Powerdrive (ref. 1212-0368) están fabricados con acero cromado endurecido para una excelente resistencia y durabilidad, y el tratamiento de la superficie impide la oxidación y la corrosión. Además, la mayoría de aplicaciones *racing* cuentan con orificios especiales para reducir peso.

Los clientes podrán escoger entre una corona Sunstar de recambio OEM —en acero con alto contenido en carbono y tratado térmicamente para máxima resistencia— o actualizar a la corona Ergal (ref. 5142-353).

Fusionando longevidad y ligereza, las coronas Ergal en aluminio 7075 T-6 de grado aeronáutico están desarrolladas para ofrecer lo último en prestaciones. Sus orificios estratégicamente localizados aligeran peso y el exclusivo diseño Sunstar de «diente-valle» optimiza el contacto con la cadena.

Entre las múltiples opciones en cadenas Sunstar destacamos las *premium* MXR y XTG. La cadena no sellada MXR Works (ref. 1220-0371) soporta exigencias de competición off-road



Sunstar ofrece cadenas, coronas/piñones y kits completos de transmisión para aplicaciones off-road y para carretera.

gracias a sus pines ultra-duros TripleStar y a que el resto de sus componentes están tratados térmicamente. Es también más ligera que una cadena de serie.

La cadena sellada XTG Works (ref. 1223-0860) está hecha también para carreras off-road y su tecnología de sellado Sunstar TripleGuard garantiza una protección constante y máximo rendimiento bajo cualquier tipo de condición.

Finalmente, Sunstar también ofrece kits de transmisión completos en versiones estándar o Plus que incluyen cadena, corona y piñón. Los kits versión Plus incluyen cadena XTG. ■

» Más información sobre las cadenas, coronas y piñones para aplicaciones off-road y otros muchos productos Sunstar a través de tu comercial *Parts Europe* y consultando los catálogos «Off-Road» y «Street».



THE ORIGINAL.
Since 1946



Photo by Alvaro Dal Farra



SUNSTAR CHAIN KIT
(CHAIN+FRONT
REAR SPROCKET)



EXR1 RACING
CHAIN



ALUMINUM
SPROCKET (ERGAL)



STEEL FRONT
SPROCKET



DISTRIBUTOR
**PARTS
EUROPE**

WWW.SUNSTARMOTO.COM



@brakingbrakes

www.braking.com - #brakingbrakes



Equipaje multi-temporada

Equipajes impermeables para Aventura

Los intrépidos pilotos de Dual-Sport y Aventura conocen bien la fiabilidad que ofrece Nelson-Rigg con su línea de equipaje Hurricane. Cada modelo está confeccionado con un material de lona de PVC de alta resistencia, sometido a un tratamiento anti-radiación UV y con costuras termosoldadas electrónicamente. Como resultado, estas bolsas son extraordinariamente robustas y totalmente impermeables.

Nelson-Rigg ha añadido tres nuevos modelos a su línea de equipaje Hurricane, junto con el kit de correas Rigg Strap, que incluye dos correas ajustables de 60 pulgadas para asegurar el equipaje adicional.

Las maletas laterales Dual Sport (ref. 3501-1967) de diseño *throw-over* son perfectas para aplicaciones en Dual Sport, Enduro, Sport y Aventura. Las bolsas, con capacidad para 14 litros, cuentan con un sistema de cierre rápido enrollable con hebillas de desconexión rápida.

La bolsa para depósito Adventure (ref. 3502-0570) tiene una capacidad máxima de 8 litros y cuenta con una ventanilla transparente en la parte superior que permite la visualización del mapa sin necesidad de detener la marcha. Su instalación es sencilla gracias a las correas regulables y su base anti-deslizante asegura un ajuste perfecto sin arañar el depósito.

Por otro lado, la bolsa trasera/para defensa RiggPack (ref. 3516-0401) es una solución muy versátil para aquellos que necesitan añadir espacio de almacenamiento extra. Con una capacidad de 5 litros, esta bolsa puede instalarse prácticamente en cualquier sitio, ya sea en defensas, portaequipajes o maletas laterales Dual Sport. Se instala mediante correas ajustables y cierre de velcro o con hebillas de liberación rápida.



La línea de bolsas y equipaje Hurricane de Nelson-Rigg está confeccionada en un material de lona de PVC de alta resistencia con tratamiento anti-radiación UV. Estas robustas bolsas son completamente impermeables.

La colección Hurricane ofrece a los pilotos la libertad de combinar las distintas bolsas a su gusto, y cada una viene respaldada por una garantía de por vida de Nelson-Rigg. Además de las novedades, la línea incluye maletas laterales Hurricane (ref. 3501-1898), bolsas de tubo de 25 litros (ref. 3530-0028I) o 40 litros (ref. 3530-0029), bolsas de depósito Dual Sport (ref. 3502-0337), bolsa tipo rulo de 10 litros (ref. 3530-0027) y mochila/bolsa trasera de 30 litros (ref. 3517-0517). ■

» Más información sobre productos Nelson-Rigg a través de tu comercial Parts Europe y consultado nuestro catálogo «Street» en www.partseurope.eu.

FOR WHEREVER YOUR JOURNEY TAKES YOU

www.nelsonrigg.com

CONTACT YOUR REP FOR MORE INFORMATION

NEW

FOR 2023

Hurricane RiggPak Crash Bar Tail Bag

Hurricane Waterproof Adventure Tank Bag

Hurricane Waterproof Dual Sport Saddlebags

RiggStrap™ Tie Down Set (5-Year Warranty)

LIFETIME WARRANTY

YouTube Link



SCAN ME



SE-4005



SE-4008



SE-4014



RG-STRAPS60

New for 2023



SCAN ME



Aventura sin mantenimiento

La nueva versión 520 de la cadena de transmisión HPE

La innovadora cadena de transmisión HPE (*High-Performance Endurance*) sin mantenimiento de Regina ahora está disponible en una versión 520. Originalmente concebida como una cadena de 525 para cilindradas medias y altas, las nuevas cadenas 520 son compatibles con modelos Aventura y Dual Sport.

La nueva versión 520 de la cadena de transmisión HPE de Regina, al igual que su predecesora de 525, posee un recubrimiento patentado que elimina la necesidad de lubricar los eslabones y rodillos. Esto supone una gran ventaja sobre las cadenas convencionales, que requieren un mantenimiento frecuente para preservar su vida útil.

Tanto los modelos HPE 525 (ref. 1224-0233) como las nuevas 520 (ref. 1224-0247) presentan el diseño exclusivo libre de mantenimiento gracias al al revestimiento de Carbono Tetraédrico Amorfo (ta-C). Este acabado, uno de los más avanzados en el ámbito de las cadenas, permite un contacto directo entre las superficies duras de los rodillos, recubiertas con este material, y los dientes del piñón, logrando así una transferencia de potencia sin precedentes. Al igual que las cadenas 525, la nueva versión 520 emplea la tecnología Z-Ring de Regina.

El concepto HPE emerge como una solución respetuosa con el medio ambiente, ya que al no necesitar lubricación evita la liberación de sustancias químicas en aerosol a la atmósfera. Adicionalmente, su uso permite reducir la resistencia mecánica



La innovadora cadena de transmisión HPE sin mantenimiento de Regina ahora está disponible en una versión 520 y es compatible con modelos populares de Aventura y Dual Sport.

entre la cadena y el piñón, lo que se traduce en un ahorro de combustible y una transferencia de potencia más efectiva a la rueda trasera.

Las cadenas HPE ofrecen no solo un beneficio práctico, sino también una opción económica, ya que no requieren la compra de lubricantes adicionales. Pero además, como toque estético, presentan eslabones dorados que aportan un aspecto más cuidado. ■

» Ya está disponible a través de Parts Europe la versión 520 de la cadena de transmisión HPE de Regina. Más Información a través de tu comercial Parts Europe y consultando el catálogo «Street» en www.partseurope.eu.

PARTS UNLIMITED EUROPE CANADA



PERFORMANCE IN MOTION

PRESENT THE FIRST MAINTENANCE FREE CHAIN

BENEFITS

- ✓ NORMAL LUBRICATION NOT REQUIRED
- ✓ NO TIME WASTED CLEANING THE LUBE SPATTER FROM YOUR BIKE
- ✓ MORE POWER TO THE WHEEL
- ✓ MONEY SAVINGS ON LUBE, FUEL CONSUMPTION AND BIKE CLEANERS
- ✓ ENVIRONMENTALLY FRIENDLY



AVAILABLE IN 525 AND 520

Proudly made in Italy since 1919



Perfección en la extracción

El domador de muelles definitivo

Los muelles que aseguran el sistema de escape y otros componentes pueden presentar un auténtico desafío, especialmente en vehículos UTV, ya que estos acostumbran a ser más grandes y robustos. Los mecánicos más experimentados saben bien que, cuando se trata de lidiar con muelles, lo ideal es emplear una herramienta especializada diseñada para tal propósito y, para ello, Motion Pro ofrece dos opciones: un mini-tirador de muelles (ref. 3850-0212), compacto y económico, así como el robusto tirador Tuff Hook™, de alta resistencia (ref. 3850-0560).

El mini-tirador es una herramienta no solo económica, sino también increíblemente práctica. Te permite extraer muelles de escape, retirar los pasadores de seguridad y hasta rescatar objetos pequeños gracias a su punta curva. Además, su mango ergonómico te proporcionará un agarre seguro en cualquier ángulo.

Si buscas la herramienta perfecta para lidiar con los muelles más duros, como los que se encuentran en caballetes y escapes de UTV, el Tuff Hook™ es tu mejor opción. Su mango alargado en aluminio estriado te ofrece un agarre seguro y cómodo, mientras que su eje de acero de gran tamaño te permite ejercer una mejor palanca.



El mini-tirador de Motion Pro es una herramienta no solo económica, sino también increíblemente práctica. Permite extraer muelles de escape, retirar los pasadores de seguridad y hasta rescatar objetos pequeños.

¿Que no tienes un buen acceso directo? No hay de qué preocuparse. Si tiras del pasador que hay alrededor del eje hacia ti verás un interior flexible de acero inoxidable con el que podrás acceder a lugares estrechos y hacer palanca desde múltiples ángulos. Para darle un plus de versatilidad, presenta una muesca en la punta para sacar los muelles más difíciles de alcanzar de su soporte. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando el catálogo «Tires, Tools & Chemicals» en www.partseurope.eu.

THE RIGHT TOOLS

Easily Remove Gaskets Without Gouging Your Engine Cases

GASKET SCRAPER

Part No. 3850-0393

Narrow, angled blades designed specifically for small, thin engine cases

PATENTED DESIGN



Steel blade included for difficult to remove paper gaskets



Conveniently stores optional blade in handle



@motionpro
@motionproinc
@motionpro84

Distributed by
PARTS EUROPE
www.partseurope.eu

SEE YOUR PARTS EUROPE REP FOR MORE INFORMATION
MOTION PRO, INC. | MOTIONPRO.COM | +1 650-594-9600

Find your local dealer at MOTIONPRO.COM



Siete décadas de éxitos

De un taller modesto a la cima de la industria

La pasión y la innovación pueden impulsar a una marca al éxito en el mercado global. Y si no, que se lo digan a Vertex. Esta empresa, que inició su andadura allá por 1953 como un modesto taller, ha logrado forjar su reputación como uno de los principales fabricantes de pistones a nivel mundial, sumamente popular entre equipos de carreras profesionales y aficionados por igual. En 2023, Vertex celebra sus siete décadas en el mercado, y echa la vista atrás con orgullo al reflexionar sobre todo lo que ha logrado gracias a su pasión y determinación.

En sus inicios, Vertex se estableció como un fabricante de componentes de recambio de maquinaria agrícola y de bombeo. No obstante, en la década de los sesenta, decidió adentrarse en el sector de las dos ruedas. Desde entonces, ha demostrado su compromiso con la excelencia a través de la inversión en maquinaria y tecnología de producción, así como la creación de un departamento de I+D dedicado a mejorar la calidad de sus productos. Estas iniciativas han impulsado a Vertex al siguiente nivel, y ha abierto camino a una serie de inversiones inteligentes y operaciones de expansión que han permitido adentrarse en otros mercados, incluido el mundo de la competición.

En 1994, un piloto de motocross equipado con un pistón Vertex y montando una Yamaha alcanzó la cima del Campeonato Mundial en la categoría de 125cc. Este hito marcó el inicio de la carrera que ha visto a la marca colaborar con equipos profesionales en innumerables campeonatos de Motocross y Enduro. Su presencia



En 2023, Vertex celebra siete décadas de excelencia.

en las competiciones ha alimentado su búsqueda constante de innovación, siempre persiguiendo nuevas formas de mejorar el rendimiento y la fiabilidad de sus productos.

En 2023, la marca sigue abrazando este espíritu de competición y de mejora constante. Desde pistones de 2 tiempos (ref. 0910-4323) y de 4 tiempos (ref. 0910-3399), hasta sets de juntas, cadenas de distribución, válvulas y componentes del sistema de inyección, Vertex se consagra como una fuente insuperable de recambios de la más alta calidad. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Off-Road» en la página web www.partseurope.eu.



Internazionali d'Italia MX 2023

Two Champions, One piston

GP Racer's Choice
the piston developed with the factory riders
for your 4-stroke motocross, enduro, motard
available for 2023 bikes



• MX2 1° Thibault Benistant



• MX1 1° Jeremy Seewer



70 Years of Excellence

ICON

CASCOS DOMAIN™ CORNELIUS

- » Calota en compuesto de fibra de vidrio FRP ligera y fiable fabricada a mano
- » Presenta tomas de aire a la altura de la frente, una arista dorsal e interior en EPS con canalizaciones para una mayor ventilación
- » Cobertura inferior mentonera extraíble
- » Con sistema de ventilación continua para favorecer la circulación interna de aire
- » Pantalla antivaho Domain™ con sistema de liberación rápida Rapid-Release™
- » Sistema de cierre positivo Prolock™ para pantalla
- » Disponible también pantalla TracShield™ con enganches para *tear-off* (a la venta por separado)
- » Pantalla interna Dropshield™ con accionador externo
- » Almohadilla para cuello confortable especialmente moldeada
- » Deflector de respiración desmontable
- » Forros transpirables de 3 piezas en Hydradry™ desmontables
- » Permite el uso del sistema de comunicación Helmlink™ Bluetooth®
- » Cumple o supera los estándares de seguridad en cascos para las siguientes homologaciones: DOT FMVSS 218 (EE. UU.), ECE R22.06 (Europa) y PSC (Japón)

NOTA: Envío realizado sin adhesivos con certificaciones PSC salvo que el producto se adquiera a través de un distribuidor autorizado en el país correspondiente.

TALLA	NEGRO RUBATONE
XS	0101-15456
S	0101-15457
M	0101-15458
L	0101-15459
XL	0101-15460
XXL	0101-15461
3XL	0101-15462



BS BATTERY

BATERÍAS DE LITIO LIFEPO4

- » Innovadoras baterías de iones de litio para motos y deportes de motor
- » Diseñadas para los pilotos más exigentes que buscan un rendimiento mayor y más seguro, una aceleración más rápida, un peso reducido y una duración de la batería mucho mayor
- » Su reducido nivel de autodescarga permite arrancar un motor incluso cuando lleva mucho tiempo sin utilizarse y en condiciones de frío extremo
- » Bornes en latón de gran robustez para unas mejores prestaciones eléctricas
- » Capacidad de carga superrápida
- » Montaje multiposición (hasta 180°)
- » Muy seguras y respetuosas con el medio ambiente
- » Hasta un 70 % más ligeras que las baterías de plomo-ácido
- » Diseño impermeable
- » Resisten temperaturas de hasta 230 °C
- » Listas para usar: sin necesidad de preparación, diseño *plug-n-play*
- » Disponibles para los modelos más populares de motos de carretera, off-road, scooters, quad, ATV, UTV, motos acuáticas y de nieve

N.º ART.	CAPACIDAD (AH/10HR)	POTENCIA (WH)	CCA (EN)
2113-0783	2	24	140
2113-0784	2	24	140
2113-0785	3	36	210
2113-0786	4	48	280
2113-0787	4	48	280
2113-0789	5	60	300
2113-0790	6	72	360
2113-0791	6	72	360
2113-0792	8	96	440



BS BATTERY

INDICADOR DEL ESTADO DE LA BATERÍA

- » Muestra el estado de la batería con solo pulsar un botón
- » Ofrece la confianza de saber cuándo la batería está cargada o no
- » Fácil de usar
- » Impermeable

N.º ART. 2113-0805



MOOSE RACING

CABALLETE DE CENTRADO

- » Caballete de centrado profesional para unos resultados más precisos
- » Incluye 2 indicadores digitales para centrar simultáneamente en vertical y en horizontal – se acabó andar adivinando
- » Los soportes flexibles permiten fijar los indicadores exactamente en su sitio
- » Bastidor de aluminio ligero pero rígido y eje para ruedas de 16"-21" con ejes de 20 a 30 mm
- » Eje con exclusivos conos roscados que mantienen la rueda más segura que los conos con tornillos de ajuste
- » Base del caballete con apoyos de goma ajustables para mantener el eje nivelado

N.º ART. 0365-0138



YUASA

BATERÍAS YUMICRON 12V

- » La batería de plomo-ácido más potente en este tamaño
- » Equipamiento OEM en más de una moto de gran cilindrada
- » Se envía en estado seco
- » Disponibles para los modelos más populares de motos de carretera, offroad, scooters, quad, ATV, UTV, motos acuáticas y de nieve

N.º ART.	N.º REF. YUASA	CAPACIDAD	
		AH (10HR)	CORRIENTE CARGA NOMINAL (AMP)
YB4L-B	YB4L-B	4	0,4
YB9-B	YB9-B (no incluye manguito respiradero)	9	0,9
YB12A-A	YB12A-A	12	1,2
YB12AL-A2	YB12AL-A2 (incluye adaptador de borne para conversión a montaje superior)	12	1,2
YB14-A2	YB14-A2	14	1,4
YB14A-A2	YB14A-A2 (no incluye manguito respiradero)	14	1,4
YB14L-A2	YB14L-A2	14	1,4
YB16AL-A2	YB16AL-A2 (no incluye manguito respiradero)	16	1,6



BATERÍAS

- » Yuasa es el mayor fabricante mundial de baterías para motos y tiene 50 años de experiencia detrás de su producto
- » Harley-Davidson®, Honda, Kawasaki, Suzuki, Yamaha y muchos otros instalan baterías Yuasa en sus motos
- » Las baterías se envían secas

N.º ART.	N.º REF. YUASA	CAPACIDAD	
		AH (10HR)	CORRIENTE CARGA NOMINAL (AMP)
Y12N5.5-4A	12N5.5-4A	5,5	0,6



YUASA

BATERÍAS AGM SIN MANTENIMIENTO

- » Batería AGM especial que elimina pérdidas de agua, haciendo que esté permanentemente sellada una vez rellenada con el electrolito
- » La mejor batería «instálala y olvídate» del mundo
- » Pack de electrolito incluido, excepto cuando se especifica como activada de fábrica
- » Disponibles para los modelos más populares de motos de carretera, offroad, scooters, quad, ATV, UTV, motos acuáticas y de nieve

NOTA: Se recomienda recargar una vez al mes las baterías activadas de fábrica cuando no se esté haciendo uso de ellas.

N.º ART.	N.º REF. YUASA	CAPACIDAD AH (10H-R)	AMP. ARRANQUE
			EN FRÍO @-18° C (0° F)
YTX4L-BS	YTX4L-BS	3	50
YTX5L-BS	YTX5L-BS	4	80
YTX7A-BS	YTX7A-BS	6	105
YTX7L-BS	YTX7L-BS	6	100
YTX9-BS	YTX9-BS	8	135
YT12B-BS	YT12B-BS	10	210
YTX12-BS	YTX12-BS	10	180
2113-0016	YTX14L-BS	12	200
YTX14-BS	YTX14-BS	12	200
YTX20L-BS	YTX20L-BS	18	270



BATERÍAS AGM SIN MANTENIMIENTO DE ALTAS PRESTACIONES

- » Esta nueva generación de baterías sin mantenimiento suministra más amperios de arranque para los vehículos que requieren potencia de arranque extra
- » Los amperios de arranque adicionales hacen que estas baterías estén entre las más potentes del mercado
- » Pack de electrolito incluido

NOTA: Se recomienda recargar una vez al mes las baterías activadas de fábrica cuando no se esté haciendo uso de ellas.

N.º ART.	N.º REF. YUASA	CAPACIDAD AH (10H-R)	AMP. ARRANQUE
			EN FRÍO @-18° C (0° F)
YTX20HL-BS	YTX20HL-BS	18	310



BATERÍAS AGM YTZ SIN MANTENIMIENTO ACTIVADAS DE FÁBRICA

- » Más potencia, menos descarga durante el almacenamiento y mayor vida útil que las baterías estándar
- » Diseño anti-derrames, han superado las pruebas de vibración y presión diferencial

NOTA: Se recomienda recargar una vez al mes las baterías activadas de fábrica cuando no se esté haciendo uso de ellas.

N.º ART.	N.º REF. YUASA	CAPACIDAD AH (10H-R)	AMP. ARRANQUE
			EN FRÍO @-18° C (0° F)
YTZ7S	YTZ7S	6	130
2113-0492	YTZ8V	7	120
YTZ10S	YTZ10S	8,6	190
YTZ12S	YTZ12S	11	210
YTZ14S	YTZ14S	11,2	230



VANCE & HINES

SILENCIADOR SLIP-ON UPSWEEP PARA HONDA REBEL

- » En acero blando con acabado cerámico negro mate
- » Silenciador estrecho de sección cónica y tapa final estilo Eliminator
- » Baffle perforado y cartucho de fibra de vidrio
- » Insignias remachadas y grabadas por láser
- » Instrucciones y herraje de montaje incluidos

APLICACIONES	N.º ART.
HONDA	
Rebel 300/500 17-19	1811-3876
Rebel 1100 21-22	1811-4141



SILENCIADOR SLIP-ON TWIN SLASH ROUND PARA YAMAHA 950 V-STAR

- » Con un gran cuerpo de silenciador de 10 cm de diámetro con un baffle tipo "NACA" recto completamente mecanizado
- » Versión 2-en-1 diseñada específicamente para los nuevos 2-en-1 en las V-Star 950; con un cuerpo de silenciador grande de 10 cm, escalonado a 11,5 cm, que utiliza un baffle libre de mantenimiento y que no solo minimiza el descoloramiento térmico, sino que también proporciona la combinación perfecta de sonido y ganancia de potencia
- » Con los exclusivos extremos Twin Slash

APLICACIONES	N.º ART.
YAMAHA	
XVS950 V Star 09-16,	1811-2280
XVS950A Midnight Star 09-14,	
XVS950CT V Star Tourer 09-15	



SISTEMA DE ESCAPE ESCALONADO SHORTSHOTS PARA HONDA SHADOW 750

- » Una revolución en la tecnología antidescoloramiento azul de escapes, Vance & Hines presenta este sistema de tubo recto, corto y ancho con tapas finales dobles Slash-Cut
- » Acabado en negro
- » Diseño y rendimiento superiores a un precio incomparable
- » Tubos colectores de 44,5 mm con transición a silenciador de 54 mm y protectores de calor de 220° integrales
- » Sin puertos para sonda lambda
- » Baffles extraíbles, se incluyen instrucciones y todos los herrajes necesarios para el montaje

APLICACIONES	N.º ART.
HONDA	
VT750C Shadow/Shadow Aero 04-16,	1810-2023
VT750C ABS Shadow/Shadow Aero 11-16,	
VT750C2 Shadow Spirit 07-14,	
VT750C2 ABS Shadow Spirit 10-14,	
VT750C2B Shadow Black Spirit/Shadow Phantom 10-15,	
VT750CS ABS Shadow 13-15	



SISTEMA DE ESCAPE TWIN SLASH STAGGERED PARA KAWASAKI VULCAN 900

- » Diseñado específicamente para el segmento de Cruisers niponas de peso medio, el sistema Twin Slash Staggered combina una gran cantidad de características en un sistema de escape muy atractivo
- » Con protectores de calor a lo largo de todo el colector y el silenciador para proteger contra la decoloración térmica
- » Acabado negro mate
- » Tapas finales con el característico estilo Twin Slash de Vance & Hines
- » Incluye puertos para sonda lambda

APLICACIONES	N.º ART.
KAWASAKI	
VN900 Vulcan Classic,	1811-2469
Vulcan Classic Light Tourer,	
Vulcan Classic LT,	
Vulcan Classic Special Edition,	
Vulcan Custom 06-17	



SISTEMA DE ESCAPE HI-OUTPUT HOOLIGAN PARA HONDA GROM

- » En acero inoxidable 304 con acabado cepillado
- » Colector y silenciador incluidos
- » Tapa final en billet mecanizado CNC
- » Logotipo grabado por láser
- » Incluye herrajes de montaje e instrucciones

APLICACIONES	N.º ART.
HONDA	
Grom 17-19	1811-3773
Grom 22	1810-2909



Take the scenic route

ASIENTO TOURING DE PERFIL BAJO PARA MODELOS XL

Disfruta de la comodidad y el estilo exclusivo de este asiento Touring de perfil bajo fabricado con cuero reflectante en la zona del asiento y laterales en vinilo de calidad automovilística. La espuma de poliuretano moldeada del asiento y unos recortes especiales en zona de muslos proporcionan un confort incomparable.



Disponible en cuatro elegantes diseños de costura: doble rombo, raso, llama y capitoné (sin flexividad solar).



Fabricado por
Drag Specialties en EE. UU.

**PARTS
EUROPE**
partseurope.eu

DRAG
Specialties
seats