

# PARTS EUROPE<sup>®</sup> *Magazine*

FRÜHJAHR 2023 ★ VOL. 14, NR. 2

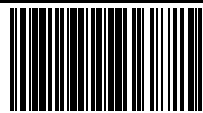


**MOOSE  
RACING<sup>®</sup>**

EINE YAMAHA YZ250X  
MIT EINIGEN UPGRADES

**OFF-ROAD  
PERFORMANCE!**

**MOOSE RACING**  
**HAT GENAU DAS RICHTIGE FÜR SIE**



9901-3273

- ★ Branchen-News
- ★ Neue Lieferanten
- ★ Brandneue Produkte






**IMPROVE YOUR RIDE WITH  
MORE COMFORT AND CONTROL.**

# **THE INSTANT**







*Roadsoda-CarbonFiber*  
**T UPGRADE!**  
**#1 IN GEL SEATING SINCE 1987.**

**S SADDLEMEN**  
www.SADDLEMEN.com



**Herausgeber / Chefredakteur:** Don Emde · don@emdebooks.com

**Redaktion:** Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com

**Art Director:** Morgan Williams

**Produktionsleitung:** Jen Rose · jen@emdebooks.com

**Lektorat:** Tracy Emde

**Digital Media Manager:** Jeff Emde

**Mitverfasser:** Kevin Bailey, Beth Dolgner, Don Emde,

Dain Gingerelli, Ari Henning,

Dennis Johnson, Laura Keren

**Mitwirkende Fotografen:** Laura Keren, MIC/AIMExpo, Bavo Swijgers

**An unsere Leser:** Redaktioneller Raum in dieser Publikation wurde auf „advertorialer“ Basis angeboten. Obwohl wir unser Bestes getan haben, um die Fakten zu überprüfen, sollten sich unsere Leser bewusst sein, dass die Verantwortung für die Genauigkeit bei den Herstellern, Anbietern oder Sponsoren liegt, die uns die Informationen zur Verfügung gestellt haben. – Herausgeber.

Das **Parts Europe Magazin** wird von Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA, herausgegeben. Copyright © 2022 by Don Emde Inc. Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Publikation darf ohne Genehmigung des Herausgebers in irgendeiner Form oder auf irgendeine Weise, elektronisch oder mechanisch, einschließlich Fotokopien, Aufzeichnungen oder durch ein Datenspeicherungs- oder -Abrufsystem vervielfältigt oder übertragen werden. Don Emde Inc. übernimmt keine Haftung für hierin veröffentlichtes Material. Alle Aussagen und Informationen liegen in der Verantwortung der Autoren und Sponsoren.



**Verlagsbüro:**

PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA  
Tel.: 949-632-4668  
Web: www.partsmagazineonline.com

**HINWEIS:** Die in den Produkteditorials dieser Ausgabe enthaltenen Artikelnummern sind einzelne Beispiele für die verfügbaren Artikelnummern. Klicken Sie auf die Artikelnummer-Links, um eine vollständige Liste der verfügbaren Artikelnummern, Modelle, Farbvarianten, Größen usw. zu erhalten, oder wenden Sie sich an Ihren Parts Europe Sales Rep.

**HÄNDLERI:** Registrieren Sie sich noch heute als Parts Europe Händler für bequemes Online-Bestellen rund um die Uhr unter: [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu) oder telefonisch unter: 0049 (0) 6501 96950

# PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH  
Conrad-Röntgen-Straße 2  
54332 Wasserliesch / Trier Deutschland

**Allgemeine Informationen:**

Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 0  
E-Mail: [info@partseurope.eu](mailto:info@partseurope.eu)

**Verkaufsinformationen:**

Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 2000 Fax: +49 (0) 6501 / 96 95 2650  
E-Mail: [sales@partseurope.eu](mailto:sales@partseurope.eu) Web: [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu)



## AUF DER TITELSEITE

» 30

### Auf der Titelseite:

Moose Racing – Off-Road Performance. Von Helmen und Bekleidung über Hard Parts bis hin zu Zubehör hat Moose Racing genau das Richtige für Sie.



## RUBRIKEN

» 6

### Vorwort

» 12

### News & Events

» 72

### Produkte

## PRODUKTPRÄSENTATION

» 36

### Moose Utility Division

» 37

### Moose Racing

» 40

### THOR

» 42

### Dunlop

» 44

### OptiMate

» 46

### ICON

» 48

### HeinzBikes

» 52

### SBS

» 54

### Z1R

» 55

### BDL

» 56

### Alpinestars Road

» 57

### Alpinestars Bike

» 58

### Moto-Master

» 59

### Michelin

» 60

### GILLES Tooling

» 61

### Factory Links

» 62

### Cometic

» 63

### Black Bearing

» 64

### Saddlemen

» 65

### WRS

» 66

### WRP

» 67

### Sunstar

» 68

### Nelson-Rigg

» 69

### Regina Chain

» 70

### Motion Pro

» 71

### VP Italy





# THE ROAD IS YOURS. JUST RIDE!



## THE NEW ROADSMART IV. EVEN STRONGER FOR LONGER.

With the new **RoadSmart IV**, the road is yours – so you're free to just keep on touring. The optimised tread pattern and advanced compounds help you command the road with confidence, even in the wet. Ride stronger, ride longer.

 **DUNLOP**

**ROADSMART IV**

Follow us...  /dunlopmoto  @dunlopmoto  @dunlopmoto

Find out more  
or go to [dunlop.eu](http://dunlop.eu)





# Großer Dank an einen Industriegiganten

von Don Emde



Bei der AIMExpo in Las Vegas habe ich während der Begrüßung mein Glas auf Fred Fox erhoben.

Foto mit freundlicher Genehmigung von MIC/AIMExpo

Ich lernte Fred Fox im Jahr 1978 kennen, als ich einen neuen Job hatte, bei dem ich Anzeigen für das amerikanische Motorrad-Fachmagazin *Motorcycle Dealer News* verkaufte. Fred wurde einer meiner Kunden und wir sprachen jeden Monat darüber, welche neue Anzeige er einschicken würde. Was ich sofort verstand war, dass die Anzeige von Parts Unlimited immer auf der ersten rechten Seite des Magazins erscheinen musste. Er wusste, dass jeder Motorradhändler in den USA das Magazin bekommen würde und wollte, dass sie alle seine Anzeige als allererste sahen. Fred war noch nicht der größte Händler, aber er wusste schon genau, wo er hin wollte und war schon auf dem Weg nach ganz oben.

In den 1980er Jahren war ich für fünf Jahre bei Bell Helmets angestellt und Fred war einer unserer Vertriebspartner. Danach kehrte ich für 5 weitere Jahre zu *Motorcycle Dealer News* zurück. Drag Specialties gehörte nun zur LeMans Corporation und Fred war für zahlreiche Anzeigenseiten für Parts Unlimited und Drag Specialties zuständig.

1990 startete ich mein eigenes Business und schrieb schon bald eigene Texte und veröffentlichte einige eigene Motorradbücher. Mit dem *Motorcycle Collector Magazine* startete ich ein eigenes Magazin über die alten und klassischen Seiten des Motorsports. Ich blieb mit Fred in Kontakt und half ihm dabei, die meisten der alten Motorradmodelle zu finden und zu kaufen, die jetzt immer noch im Headquarter in Janesville ausgestellt sind. Fred wollte mir im Gegenzug auch helfen und veröffentlichte Anzeigen für Drag Specialties in meinem Magazin. Für ihn hatte es eine große Bedeutung, in Magazinen gesehen zu werden. Er war ein großartiger Verkäufer im Direktgespräch mit dem Kunden, aber was ihm glaube ich noch besser gefallen hatte war, dass er mit einer einzigen Anzeige seiner Marken in einem Magazin tausende Menschen erreichen konnte.

Mit Freds Unterstützung konnte ich weitermachen, aber ehrlich gesagt war es sehr teuer, das *Motorcycle Collector Magazine* zu drucken und so wurde es zum Hauptziel, die Kosten zu decken. In manchen Monaten schaffte ich noch nicht mal das. Und dann hatte ich die Idee. Wenn er sowieso schon ein paar Anzeigen pro Monat veröffentlichte, dann würde er vielleicht auch gerne ein ganzes Magazin mit nur seinen Anzeigen und Artikeln über das schnell wachsendes Portfolio an Unternehmen und Marken der LeMans Corporation veröffentlichen.

Während des Sommers 1993 erarbeitete ich ein Angebot – basierend auf dem Bordmagazin einer bekannten Fluggesellschaft – für eine Ausgabe, die von Parts Unlimited gesponsert würde. Die Idee war, dass es in diesem Magazin nur Anzeigen und Artikel über Marken und Produkte von LeMans gab und dass es an alle Händler geschickt wurde. Wir würden die Anzeigen an deren Händler verkaufen, die Artikel schreiben und die Produktion übernehmen. LeMans müsste uns bloß die Designs für die Anzeigen, die Fotos und die Details für die Artikel sowie die Händler-Adressen zur Verfügung stellen.

Nachdem wir am Telefon zum ersten Mal über dieses Magazin gesprochen hatten, trafen wir uns zu einem gemeinsamen Abendessen in Newport Beach. Ich

hatte alle Details auf einem einzigen Blatt Papier zusammengefasst und es gab nur ein paar Änderungen, die Fred vorschlug, um den Prozess zu verbessern. Dann sagte Fred nur: „Ich weiß noch nicht, wie viele Ausgaben wir machen können, aber lasst es uns einfach mal versuchen.“

Das *Parts Magazine* wurde an diesem Abend im Jahr 1993 geboren und bis heute, 30 Jahre später, wurde auf diesem einen Blatt Papier noch nichts geändert. Die erste Ausgabe erschien im März 1994 und aus den anfänglich wenigen Ausgaben wurden schnell sechs Stück pro Jahr. Ein Jahr später rief Fred Fox an und sagte, dass Drag Specialties jetzt sein eigenes Magazin haben möchte und so füllten wir die restlichen sechs Monate des Jahres mit dem *Drag Specialties Magazine*. Als dann im Jahr 2010 das neue Parts Europe Lager in Deutschland eröffnet wurde, wollte Fred auch ein vierteljährliches *Parts Europe Magazine*, das wir nun auch veröffentlichen. So lernten wir Hans Lautem und das Team von Parts Europe kennen und arbeiten gerne mit ihnen zusammen.

Während dieser ganzen Jahre rief Fred mich viel öfter an, als ich ihn, denn ich wollte ihn nie stören, während er an etwas viel Wichtigerem arbeitete. Ich wusste, dass er sich schon melden würde, wenn etwas besprochen werden musste und wenn er dann anrief, würde ich ihn zuerst sagen hören „Hey, hier ist Fred.“ Das sind die Worte, die ich am meisten vermissen werde.

Gute Reise, mein Freund. Danke, dass du an mich geglaubt hast und für deine Unterstützung über all die Jahre. ■

Hochachtungsvoll,



Herausgeber/Chefredakteur

# SUCHST DU EINEN JOB, DER PERFEKT ZU DIR PASST?

■ Fernando – Sales Agent seit 2014

- **DU** brennst für Powersports und möchtest in einem internationalen Umfeld arbeiten?
- **DU** bist ein Teamplayer, der gemeinsam mit seiner Crew bei der Arbeit Vollgas gibt?

## Dann verstärke unser **TEAM** als:

- **Kundenservicemitarbeiter\*** für den deutschsprachigen Markt
- **Kundenservicemitarbeiter\*** für den französischsprachigen Markt
- **Product Information Administrator\***
- **Social Media Coordinator\***
- **Vertriebssachbearbeiter\*** Backoffice
- **Einkaufsassistent\***
- **Einkäufer\***

Für weitere Informationen zu diesen Positionen und unseren anderen offenen Stellen, besuche uns unter [career.partseurope.eu](http://career.partseurope.eu)



\* Wir wertschätzen Vielfalt und begrüßen daher Bewerbungen – unabhängig von Geschlecht, Nationalität, ethnischer und sozialer Herkunft, Religion/Weltanschauung, Behinderung, Alter sowie sexueller Orientierung und Identität.

**WE  
SUPPORT  
THE SPORT®**

**Parts Europe GmbH**  
Conrad-Röntgen-Straße 2  
54332 Wasserliesch/Trier (Deutschland)  
Web: [www.career.partseurope.eu](http://www.career.partseurope.eu)  
E-Mail: [career@partseurope.eu](mailto:career@partseurope.eu)





*Im Gedenken an*

# FRED FOX

1936-2023

von Don Emde



**F**red Fox, Gründer der LeMans Corporation und von Parts Europe, ist am Sonntag, den 05. Februar, in Seal Beach, Kalifornien, im Alter von 86 Jahren gestorben. Fred war eine führende Größe in der Industrie und ein Pionier im Bereich des modernen Powersports Aftermarket und der Promotion.

Als er im Jahr 1967 seinen Vertrieb im eigenen Haus in Janesville, Wisconsin, gründete, war er selbst der einzige Angestellte. In den kommenden Jahren wuchs das Unternehmen schnell und wurde zur LeMans Corporation. So zog er schon bald in ein großes Lager um und immer mehr Marken kamen zu

seinem Portfolio hinzu. Einige wurden zu Lieferanten für Parts Unlimited und auch für Drag Specialties, die er 1988 übernahm.

Fred hatte immer schon seine „Hands-On-Mentalität“ und schaute sich jedes Detail genau an, um sein Unternehmen nach vorne zu bringen und zu der führenden Größe in der Industrie zu machen, die es heute ist. Er traf die Entscheidungen, Land zu kaufen, designte die Gebäude für die zusätzlichen Lager in den USA, Kanada und Europa, baute ein nationales Netzwerk von Sales Reps auf, sicherte sich führende Marken, und investierte hohe Summen in die Parts Unlimited „We Support the Sport“ Kampagne, die es nun schon seit 1990 gibt.

Fred war von 1994 bis 2007 Teil des Board of Directors des Motorcycle Industry Council. Er wurde in zahlreiche Halls of Fame des Motorsport aufgenommen, darunter die Snowmobile Hall of Fame (2002), die AMA Motorcycle Hall of Fame (2011) und die Sturgis Hall of Fame (2018). Außerdem



Fred war ein Pionier in der Schneemobil-Industrie. Vor Parts Unlimited gründete er „Fox Trac“ Schneemobile und gewann damit das erste Eagle-River Derby im Jahr 1964.



Nach vielen Jahren mit Telefonaten, Meetings, Planungs- und Bauphasen konnte das Parts Europe Lager im Jahr 2009 eröffnet werden. Die Größe des Geländes betrug etwa 20.000 m<sup>2</sup>.



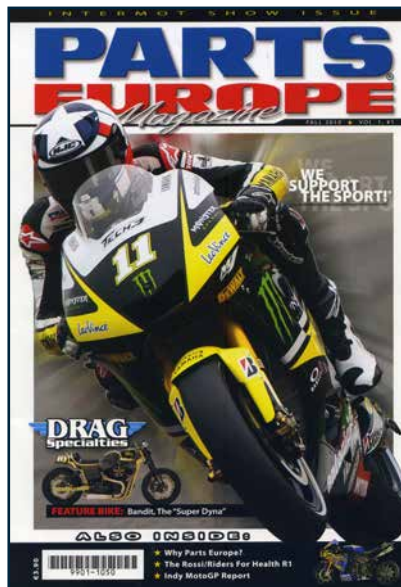
Die LeMans Lieferanten freuten sich jedes Jahr auf die Frage-und-Antwort-Runde mit Fred im Rahmen der NVP in Wisconsin.



Der LeMans Motorsport Manager Hylton Beattie (links) mit Fred und Paula Fox beim Indy MotoGP Rennen 2010.



Meeting im Jahr 2010 in Wisconsin zur Besprechung der finalen Details des neuen *Parts Europe Magazine*. Von links: Lynne Severson, LeMans Vize-Präsidentin; Don Emde; Fred Fox; Hans Lautem und Jaimy Scevenels, erster Parts Europe Sales Manager für Europa.



Die erste Ausgabe des *Parts Europe Magazine* wurde im Herbst 2010 veröffentlicht.

erhielt er Auszeichnungen für sein Lebenswerk von der V-Twin Industry im Jahr 2004 und der Sturgis Hall of Fame im Jahr 2018.

Sein jahrelanges persönliches Projekt erreichte für Fred dann seinen Höhepunkt im Jahr 2009, als die LeMans Corporation das Parts Europe Lager in Trier, Deutschland, eröffnete. Das komplett neue Lager mit modernster Bestellabwicklungstechnologie führte zu einer Geschwindigkeit bei der Bestellabwicklung, die man bis dato in der Motorradindustrie nicht kannte. Zusätzlich zum Parts Europe Lager hat die LeMans Corporation zur Zeit auch Lager in Sparks, Nevada; Ballston Spa, New York; Flat Rock, North Carolina; Grapevine, Texas; und Janesville, Wisconsin, sowie in Calgary und London, Ontario in Kanada.

Seit 2021 arbeite ich an einer Biografie über Freds Leben, die noch dieses Jahr erscheinen soll. Der Titel des Buches lautet „Unlimited. The Fred Fox Story“ und die Geschichte geht zurück bis in die Jahre, als sein Vater und sein Großvater ein Unternehmen in Janesville führten, wo sie individuelle geschlossene Transportracks für LKWs herstellten, mit denen die Milchkanister von Milchfarmen zu den verarbeitenden Betrieben im Süden von Wisconsin transportiert wurden.

Nachdem Fred im Jahr 1958 seinen Ingenieursabschluss an der Universität von Wisconsin gemacht hatte, arbeitete er in diesem Familienbetrieb mit. Der junge Hochschulabsolvent

sah seine Zukunft jedoch eher im Sportfahrzeugbereich. Und als dann um 1960 der Go-Kart-Wahn in Amerika ausbrach, baute Fred in seiner Freizeit einen Prototyp eines Karts mit einem Chassis aus leichtem aber dennoch sehr stabilem Chromoly-Gestänge. Auf die Go-Karts folgten Fox Minibikes, und dann gründete Fred seine „Fox Trac“ Schneemobile, die nationale Bekanntheit erlangten, als er mit einem seiner Schneemobile 1964 den Sieg beim ersten Eagle River Schneemobil-Derby einfuhr.

Dann ging Fred seinen eigenen Weg und gründete das heutige Unternehmen, welches jetzt der größte privat geführte Motorrad-Vertrieb der Welt ist. Alle, die ihn kannten und mit ihm zusammenarbeiteten, schätzten seine Arbeitsmoral und ganz besonders eins seiner Führungsprinzipien, auf das er sehr oft verwies: „Sei immer fair zu Kunden, Lieferanten und Angestellten.“

Im Herbst 2021 ernannte Fred persönlich Paul Langley zum Chairman/CEO der LeMans Corporation und legte seine hauptberufliche Geschäftstätigkeiten nieder. Er hinterlässt seine Frau Paula, seine Söhne Steven, Brian und Craig, seine Töchter Teri und Lori, sowie einige Enkel, Nichten und Neffen. Vorgehen mussten ihm leider seine beiden Brüder Bob und Stanley, seine Schwester Jeana sowie sein Sohn Jeffery.

Die gesamte Don Emde Inc. möchte Familie Fox sowie der LeMans Corporation ihr tiefstes Mitgefühl aussprechen. ■



Fred Fox wurde 2011 in die AMA Motorcycle Hall of Fame aufgenommen. Hier sieht man ihn bei der Aufnahmezeremonie in Las Vegas mit vorherigen Preisträgern (von links) Jeff Fredette, Broc Glover, Fred, Don Emde, Kenny Roberts und Bob Hannah.



Freds Söhne und Töchter, seine Enkel, Neffen und seine Schwester waren auf der Bühne bei ihm und seiner Frau Paula, als er 2018 die Sturgis Auszeichnung für sein Lebenswerk erhielt.



# WARRANT HELMET



**ZIR**  
ZIR.COM

**PARTS PARTS PARTS**  
UNLIMITED CANADA EUROPE  
PARTSEUROPE.EU

## HELMET FEATURES:



POLYCARBONATE  
MOLDED SHELL



MOISTURE  
WICKING LINER



EXHAUST  
VENTS



DROP DOWN  
SUN VISOR



DOT & ECE  
APPROVED 22.05

SIZING // XS-2X





## Adrien Van Beveren gewinnt Abu Dhabi Desert Challenge

Fotos mit freundlicher Genehmigung von Monster Energy Honda

**A**drien Van Beveren der Alpinestars/Honda Honda Racing Corporation hat die Motorrad Meisterschaft der Abu Dhabi Desert Challenge für sich entschieden. Die Runde 2 der 2023 FIA/FIM World Rally Raid Meisterschaft fand Anfang März statt.

Van Beveren kämpfte sich durch Abu Dhabis scheinbar unendliche Wüste, auch bekannt als „The Empty Quarter“, holte sich donnerstags einen Stage 4 Sieg in der Punktwertung, wurde freitags fünfter und erreichte in der finalen Wertung den fünften Platz – womit er sich den Gesamtsieg holte, seinen zweiten World Rally Raid Championship Sieg seiner Karriere.

„Es fühlt sich großartig an zu gewinnen, für mich als Fahrer und auch für das Team, das viel in mich investiert hat. Es war ein bisschen frustrierend, bei der letzten Dakar Rallye nicht auf dem Treppchen zu stehen, aber so nah dran zu sein,“ sagt Van Beveren. „Jetzt hier zu sein und nur ein paar Wochen später die Abu Dhabi Desert Challenge zu gewinnen, fühlt sich super an.“

Das ist für mich und das Team ein wichtiger Motivationsfaktor. Natürlich werde ich weiterhin hart daran arbeiten,

noch mehr Siege einzufahren, aber jetzt genießen wir zuerst mal den Moment. (Ich bin) Wirklich froh mit der Atmosphäre und dem Teamgeist innerhalb des Teams. Es ist toll, wenn man gewinnen und trotzdem Spaß haben kann.“

Als aktueller Zweiter der Weltmeisterschaft, nur ein paar Punkte vom ersten Platz entfernt, wird Van Beveren Ende April zum ersten Mal nach Mexiko reisen, um an der nächsten Runde der Weltmeisterschaft teilzunehmen. Es sieht so aus, als ob die Fahrer ein sandiges Rennen erwartet, eine gute Sache für Van Beveren, aber es gibt immer noch drei entscheidende Events. ■

THE RIGHT PRODUCT  
THE RIGHT FIT  
THE RIGHT PRICE

Asian & European  
Charging & Starting  
Systems

Lith-ion friendly rec/regs

Hot Shot Vintage Charging Kits

One year replacement warranty

TRICKS  
MOTORSPORT  
ELECTRICS







Durch seinen Sieg bei der Abu Dhabi Desert Challenge hat der Alpinestars/  
Honda HRC Fahrer Adrien Van Beveren seinen zweiten World Rally Raid  
Championship Sieg in seiner Karriere eingefahren.



„Hierher zu kommen und die Abu Dhabi Desert  
Challenge zu gewinnen ... ist ein großartiges Gefühl,“  
sagte Van Beveren nach seinem Sieg Anfang März.

## Get twisted! NAMZ replacement twist grip sensors

2008 - 2013



Part #  
2130-0347

2014 & 2015



Part #  
2130-0348



Part #  
2130-0349

2016 - Up



These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



NAMZ Custom Cycle Products

**PARTS  
EUROPE**

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE  
USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.



**sbs**  
GO AHEAD



**TRY THE NEW BETTER BRAKES**  
FOR A BETTER BRAKE PERFORMANCE

We all need to do what we can to reduce our environmental impact, motorcyclists are no exception. Just not at the expense of performance!  
SBS has refined its compounds to do exactly that, while also improved the brake performance throughout the brake pad lifetime. Get the improved lever feel, improved recovery, higher heat resistance and stronger initial bit you seek, with the new SBS Better Brakes.

Better brakes, for a better ride. Go Ahead.



REFINED  
COMPOUND



IMPROVED BRAKE  
PERFORMANCE



NUCAP  
NRS TECHNOLOGY

**PARTS  
EUROPE**



@sbsbrakes | sbsbrakes.com | #GoAhead

# NEWS **UND** EVENTS



Dank seiner großartigen Leistung und einer Regeländerung hat THOR/GASGAS Fahrer Jorge Prado seit der ersten Runde der MXGP Weltmeisterschaft die rote Nummerntafel inne.

## 2023 FIM Motocross Weltmeisterschaft

### DIE THOR FAHRER HABEN DAS ZIEL FEST IM BLICK

*Bavo Swijgers Fotos*

**W**enn Sie dies lesen, wird die FIM Motocross-Weltmeisterschaft 2023 schon sechs Runden in die Saison hinein sein nach dem Auftakt beim MXGP von Patagonien-Argentinien, und unser Team von THOR und Moose Racing Fahrern wird den langen harten Kampf um den Sieg begonnen haben.

Der Weg zum Sieg erstreckt sich über 20 Runden, wobei die erfahrenen Herausforderer und jungen Neulinge auf der ganzen Welt auf einer Punktejagd sind, bei der die Ergebnisse jeder Runde entscheiden, wer sich dem großen Preis nähert.

Zum Zeitpunkt der Drucklegung hatte die Saison bereits ihr Abenteuer rund um den Globus begonnen und zwei Runden abgeschlossen, während die Show für den MXGP der Schweiz auf Runde drei vorrückte.

Neue Saison, neue Regeln und ein neuer Championship-Anführer – der THOR/GASGAS Fahrer Jorge Prado hat sich direkt ab der ersten Runde die rote Nummerntafel der MXGP Weltmeisterschaft gesichert. Eine Änderung der Regeln sieht vor, dass die Teilnehmer in der Samstagsqualifikation mit Championship-Punkten ausgezeichnet werden, wobei der Gewinner zehn Punkte und der Fahrer auf dem 10. Platz einen Punkt erhält.

Prado hat direkt schon von dieser neuen Regelung profitiert und am Samstag zehn Punkte erhalten, weil er die Qualifikationsrunde zusammen mit Teamkollege Mattia Guadagnini gewonnen hat, der zweiter geworden ist – ein THOR 1-2.





Es ist der Start einer langen Rennsaison und der THOR/GASGAS Fahrer Simon Längenfelder (#516) ist nach der MXGP von Patagonien/Argentinien auf Platz vier der Championship Wertung für die MX2 Klasse.

In der Eröffnungsrunde am Sonntag holte sich der blitzschnelle Spanier vom Start bis zum Ziel die Führung. In Runde zwei änderte sich dies jedoch komplett und Prado wurde schon beim Start verdrängt, wodurch er sich letztendlich mit dem sechsten Platz zufrieden geben musste.

Im zweiten Rennen beim MXGP von Sardinien holte Prado erneut zehn Punkte in der Qualifikation und gewann die Eröffnungsrunde, um nach einer chaotischen zweiten Runde dann erneut auf Platz sechs zu landen. Durch seine Performance am Wochenende ist er momentan auf dem dritten Platz, und zum Druckzeitpunkt steht er mit 100 Punkten an der Spitze der MXGP Weltmeisterschaft.

In der ersten Runde der MX2 hat THOR/GASGAS Fahrer Simon Längenfelder eine hart erkämpfte Performance gezeigt. Auch in Runde zwei in Sardinien konnte er seine Leistung halten und landete unter den ersten zehn, was ihm bis jetzt den fünften Platz in der Gesamtwertung einbrachte.

Es ist eine lange Saison, und vor uns liegen noch viele Rennen. Also beobachten Sie auch weiter die Fahrer und den Rest der THOR-Crew auf ihrer Jagd um die Punkte zum Weltmeistertitel. ■



Bei der Eröffnungsrunde der 2023 FIM Motocross Weltmeisterschaft bei der MXGP von Patagonien/Argentinien folgte THOR/GASGAS Fahrer Mattia Guadagnini seinem Teamkollegen Jorge Prado über die Ziellinie und wurde Zweiter im Qualifikations-Rennen am Samstag.



**PARTS  
EUROPE**

## Lernt das Team kennen

**DAS PARTS EUROPE SALES DEPARTMENT WURDE NEU ORGANISIERT**

**P**arts Europe möchte seinen Partnern auf allen Ebenen den besten Service bieten. Das Team in Wasserliesch, Deutschland, versucht nicht nur, seinen Kunden Waren so schnell und gut wie möglich zu liefern, sondern auch, die Qualität des Kundenservices am Telefon, digital und vor Ort stetig zu verbessern.

Dafür wurde Anfang des Jahres 2023 das Parts Europe Sales Team neu strukturiert und in drei Spezial-Teams eingeteilt – **Kundenservice**, **Aftersales** und **Tech Support**. Mit der Neustrukturierung möchte das Unternehmen schnellere und effizientere Lösungen für alle Anfragen finden.

„Unser Händlernetzwerk ist oberste Priorität unserer täglichen Arbeit. Wir wissen, dass hinter jeder einzelnen Anfrage unserer Händler ein Endkunde steht, der beraten werden möchte. Daher möchten wir unsere Partner so gut, so detailliert und so schnell wie möglich unterstützen“, so Xavier Williard, Sales Manager Europe, über die jüngsten Veränderungen in seiner Abteilung. „Das speziell ausgebildete Team ist hier, um unseren Kunden besseren Support zu bieten, unseren geschätzten Händlern täglich zu helfen, um den Erfolg zu steigern und unsere Beziehung zu festigen. Das ist unser Ziel und alles, was für uns zählt.“

Sehen wir uns nun die Einzelheiten dieser neuen Organisationsstruktur an. Das **Kundenservice**-Team wird mehr oder weniger

dem ähneln, was Parts Europe bereits hat. Es wird ein DACH Team geben, das für Kunden in Deutschland, Österreich und der Schweiz zuständig ist. Ein neues Team kümmert sich um Kunden in Frankreich, dem Vereinigten Königreich und der BeNeLux-Region. Ein weiteres Kundenservice Team ist für die Kunden in Spanien, Portugal und Italien zuständig und noch ein anderes für die Kunden aus dem mittleren Osten und den skandinavischen Ländern, die eng zusammenarbeiten.

Diese vier **Kundenservice**-Teams werden den Händlern bei ihren Problemen in ihrer Muttersprache und mit dem richtigen Maß an Kundenverständnis zur Seite stehen. Sie werden sie schnell und effektiv im täglichen Geschäft unterstützen und ihnen bei Problemen wie beispielsweise dem Einreichen von Bestellungen und Ähnlichem behilflich sein.

Parallel dazu kümmert sich das neue **Aftersales** Team um alles, was mit Rücksendungen, Problemen mit der Lieferung und Garantieansprüchen zu tun hat. „Egal welches Problem ein Kunde während seiner Reise mit Parts Europe hat – das neue Team welches ausschließlich für die Aftersales Prozesse zuständig ist, hilft auf einfache und unkomplizierte Weise,“ sagt Williard. „Durch diese Umstrukturierung werden diese Aufgaben, die manchmal speziell sein können, nun zentral von einem einzigen Team bearbeitet.“



Von links: Johannes Laubenstein, Thomas Schon, Jan Kuratczyk, Andrea Romano, Wim Berends, Nahuel Guntern, Franco Maximo und Michael Glancy.

Fortsetzung auf Seite 18...



**INDUSTRY LEADER IN  
HIGH PERFORMANCE  
CLUTCH COMPONENTS**



**RIDER'S CHOICE IN  
HIGH PERFORMANCE  
BELT DRIVE SYSTEMS**



**BILLET CALIPERS  
FWD CONTROLS  
FLOORBOARDS  
LINKAGE & MORE**

**PARTS  
EUROPE**

**DRAG  
Specialties**



**MEISTERE  
JEDE  
HERAUSFORDERUNG**



Regen. Touring. Hausstrecke. Der Crossover-Reifen **MUTANT** mit M+S Kennung bietet Sportfahrern beste Performance-Werte und höchstes Vertrauen unter fast allen Bedingungen.

**MUTANT**



dunlop-motorrad.de



...Fortsetzung von Seite 16

„Dies entlastet auch die Mitarbeiter im Kundenservice, die sich nun komplett auf die täglichen Belange der Kunden konzentrieren und die Händler schnell bei der Lösung von

Problemen unterstützen können. Alle acht Teammitglieder freuen sich, den Händlern den bestmöglichen Service zu bieten und ihre Probleme so schnell es geht zu lösen.“



Das Tech Support Team, Stefano Erba (links) und Daniel Steuer.

Das **Aftersales** Team bietet den Händlern Unterstützung in den fünf Unternehmenssprachen von Parts Europe – Italienisch, Französisch, Spanisch, Deutsch und Englisch. Zusätzlich können auch polnische und niederländische Händler Unterstützung in ihrer Muttersprache erhalten. Bitte kontaktieren Sie das **Aftersales** Team per E-Mail unter [aftersales@partseurope.eu](mailto:aftersales@partseurope.eu) oder telefonisch unter +49 6501 96 95 2666.

Wenn es um technischen Rat, Fitments für spezielle Teile, Fragen oder Empfehlungen zu Customizing und Tuning geht, ist das **Tech Support** Team die neue Anlaufstelle. „In diesem Team arbeiten unsere Spezialisten mit besonderem Motorrad-Know-How. Sie beantworten Fragen zu all den unterschiedlichen Produkten und Segmenten des Parts Europe Portfolios,“ sagt Williard. „Dieser Support steht momentan hauptsächlich in Englisch zur Verfügung, aber in der Zukunft werden wir ihn auch in unseren fünf Hauptsprachen anbieten.“

Das **Tech Support** Team besteht bis jetzt aus dem V-Twin-Spezialisten Stefano Erba aus Italien und dem Tuning- und Motor-Spezialisten Daniel Steuer aus Deutschland – beide unterstützen die Kunden auf Englisch sowie auf ihrer Muttersprache. Später werden noch Spezialisten aus anderen europäischen Ländern hinzukommen, um die Kunden aus diesen Regionen in ihren Muttersprachen zu beraten.

„Die Spezialisierung der verschiedenen Teams mit klar definierten Aufgaben macht das Leben für beide Seiten einfacher – sowohl für die Kunden als auch für die Angestellten,“ sagt Williard. „Dadurch erwarten wir eine höhere Zufriedenheit unserer Kunden und geben unseren Angestellten gleichzeitig die Gelegenheit, sich beruflich weiterzuentwickeln.“

Das **Tech Support** Team erreichen Sie per E-Mail unter [techsupport@partseurope.eu](mailto:techsupport@partseurope.eu) und telefonisch unter: +49 6501 96 95 2555.

Alle direkten Parts Europe Telefonnummern sowie die Nummern der Länderteams und die E-Mail-Adressen bleiben unverändert gültig. Das Parts Europe Sales Team unterstützt seine Händler gerne bei allen Arten von Problemen oder Fragen. ■



„Unser Händlernetzwerk ist oberste Priorität unserer täglichen Arbeit. Wir wissen, dass hinter jeder Händleranfrage ein Endkunde steht, der Unterstützung benötigt,“ sagt Xavier Williard, Sales Manager Europe. „Deshalb möchten wir unsere Partner so gut, so detailliert und so schnell wie möglich unterstützen.“

# Upgrade to Yuasa!



- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range

- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools



[www.yuasa.com](http://www.yuasa.com)

+49 (0)2151 82095-00 • [marketing@gs-yuasa.de](mailto:marketing@gs-yuasa.de)

by **GS YUASA**



## Bring dich in Form

### SCHWING' DICH MIT PARTS EUROPE AUFS RAD!

**W**ichtige News für alle Händler: Parts Europe startet jetzt in das zweite Jahr im Fahrrad-Segment und baut das Portfolio für E-Bike Teile und Zubehör für Fahrer und Fahrräder weiter aus.

Nach der exklusiven Zusammenarbeit zwischen INTENSE und Parts Europe und der erfolgreichen Einführung des Tazer MX Pro mit Karbonrahmen in dunkelgrau, bringt Parts Europe jetzt auch eine neue Farboption des leistungsstarken E-MTB auf den Markt. Die neue Version des Tazer MX Pro hat einen eleganten weißen Karbonrahmen und einen Renthal Fatbar Lenker.

Beide Versionen des INTENSE Tazer MX Pro, die nur bei ausgewählten Parts Europe Händlern erhältlich sind, sind vorrätig und können sofort an die Händler verschickt werden.

Das Tazer MX Pro mit Pedalunterstützung wurde auf Basis des erfolgreichen Tazer E-Bikes mit 155 mm Federweg konstruiert. Was das MX-Modell jedoch von den Vorgängerversionen unterscheidet, sind die vom Motocross inspirierten Komponenten.

Parts Europe wird eine neue Version des INTENSE Tazer MX Pro Karbon in weiß (links) zu seinem E-Bike Line-Up hinzufügen.



MOTO-MASTER.COM

PREMIUM MATERIAL & UNRIVALLED DESIGN

# PREMIUM

MOTO-MASTER ATV & UTV BRAKE DISCS & BRAKE PADS



**PARTS  
EUROPE**



Die Pedale werden von einem Shimano EP8-Motor mit drei Unterstützungsstufen angetrieben, der für einen perfekten Schwerpunkt angepasst und platziert ist und dem Fahrer somit das beste Fahrerlebnis bietet. Die anderen Top-Komponenten kommen von Marken wie e\*thirteen, Cane Creek und SDG. Die Öhlins TTX22M Federstoßdämpfer und die DH38 170 mm Gabel, die MAXXIS Minion DHR II Maxx Terra Reifen sowie das Magura MT7 Bremssystem sorgen für den kompletten Motocross Look und das richtige Fahrgefühl.

Mit dem leicht zu tauschenden Akku mit langer Laufzeit können die Kunden mehr Kilometer und mehr Trails fahren als mit einem normalen Rad, was dieses E-MTB zum perfekten Cross-Trainings-Tool für Motorsport-Fans macht.

„Da das Parts Europe Team weiß, dass Mountainbiker ihren Motorradkollegen in nichts nachstehen, fügen wir fast täglich neue Teile und Marken aus dem Fahrradsegment zu unserem Portfolio hinzu,“ sagt Anthony Damevin, Purchasing Manager Europe. „Seit der



Das INTENSE Tazer MX Pro bietet Fahrern leistungsstarke Pedalunterstützung sowie eine Reihe an Motocross inspirierten Komponenten.

Fortsetzung auf Seite 22...



# BEAT THE DIRT.

Entwickelt für MXGP Profis - und Dich! Ob Sand, Schlamm oder Mischboden, der **Geomax MX33** bietet Dir und Deinem Bike die ultimative Performance.

**GEOMAX  
MX33**

 **DUNLOP**

dunlop-motorrad.de



Einführung des Fahrrad-Segments bei Parts Europe vor zwei Jahren haben wir mehr als 20 Top-Marken aus dem Fahrrad- und dem E-MTB-Sektor zu unserem Portfolio hinzugefügt, inklusive einiger Highlights wie zum Beispiel Crankbrothers und e\*thirteen.“

Wenn ihre Kunden Lust haben, ihr E-MTB umzubauen, ist Parts Europe der One-Stop-Shop für sie, egal ob sie einen Lenker, Reifen, Bremsen, Pedale oder anderes Zubehör suchen. Sogar Helme, Bekleidung, Schuhe und Schutzausrüstung von 100%, Alpinestars, Crankbrothers, Polisport, THOR und UFO finden sie bei unseren Händlern. Der Großhändler bietet außerdem Spezialwerkzeuge und Ausrüstung sowie Schmiermittel, Reiniger und Flüssigkeiten.

Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe-Vertreter, um Einzelheiten zu erfahren, und sehen Sie sich den Bicycle-Katalog und [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu) an. Dort finden Sie, was auch immer Ihre Kunden brauchen, egal ob für ihr INTENSE Tazer MX Pro oder andere Fahrräder, egal ob mit oder ohne Motor. Alle Parts Europe Fahrrad-Produkte finden Sie hier – [www.partseurope.eu/de/category/bicycle](http://www.partseurope.eu/de/category/bicycle). ■

## FEATURES DES INTENSE TAZER MX PRO

- RAHMEN: VORDERES UND HINTERES DREIECK AUS KARBONFASER MIT INTERNER KABELFÜHRUNG
- GABEL: ÖHLINS DH38 RACING DOPPELBRÜCKENGABEL, 170 MM FEDERWEG, LUFTFEDERSYSTEM
- STOSSDÄMPFER: ÖHLINS TTX22M FEDERSTOSSDÄMPFER, 155 MM FEDERWEG, HIGH-/LOW-SPEED DRUCKSTUFENEINSTELLUNG, ZUGSTUFEN-EINSTELLFEDER 480 LB (GRÖSSE S/M) 548 LB (GRÖSSE L/XL)
- MOTOR: SHIMANO STEPS EP8
- AKKU: BT-E8010 FÜR STEPS, 504WH, AKKU-SCHLOSS MIT 2 SCHLÜSSELN
- DISPLAY: SHIMANO STEPS LCD, BLUETOOTH KOMPATIBEL
- BREMSEN: MAGURA MT7 MIT 203 MM STORM HC BREMSSCHEIBEN VORNE UND HINTEN
- SCHALTHEBEL: SHIMANO SLX 12-GANG
- UMWERFER: SHIMANO SLX 12-GANG
- KURBELN: E\*THIRTEEN E\*SPEC MIT 34-ZAHN KETTENBLATT, 165 MM LÄNGE
- KASSETTE: SHIMANO DEORE, 12-GANG 11-51 ZÄHNE
- KETTE: SHIMANO DEORE, 12-GANG
- RÄDER: E\*THIRTEEN E\*SPEC ALUFELGE 30 MM FELGENBREITE X 29" VORNE / 35 MM FELGENBREITE X 27,5" HINTEN
- NABEN: INTENSE E-SPEZIFISCHE ALU-NABEN
- REIFEN: MAXXIS MINION DHR II MAXX TERRA 3C EXO+ 29" X 2,60" VORNE / 27,5" X 2,8" HINTEN
- SATTELSTÜTZE: INTENSE RECON SATTELSTÜTZE - 125 MM LÄNGE (S/M) 150 MM LÄNGE (L/XL)
- SATTEL: SDG BEL-AIR
- VORBAU: INTENSE DIREKTMONTAGE 35 MM AD X 50 MM LÄNGE
- GRIFFE: ODI ELITE FLOW
- GEWICHT: 23,9 KG / 52 LBS 11 OZ (GRÖSSE S/M, TUBELESS, MIT PEDALEN)
- RADSTAND: 1235 MM / 48,6" (GRÖSSE S/M), 1294 MM 51" (GRÖSSE L/XL)



Zusätzlich zum INTENSE Tazer MX Pro E-Bike findet man im Parts Europe *Bicycle* Katalog eine große Auswahl an Helmen, Bekleidung, Teilen, Werkzeugen und Zubehör.









Das Honda CRF250R Projekt-Bike ist mit einem präzisionsgefertigten und hartbeschichteten Kupplungsdeckel von Hinson ausgestattet.



Die Kite MX-EN Elite Räder sind eine wesentliche Verbesserung gegenüber den standardmäßig verbauten Rädern.

**Blackbird Racing** ist seit langem als Marktführer bekannt und hat sich zum größten Dekorsatz-Hersteller für fast alle Motorradmarken der Welt entwickelt. Der Dekorsatz dieses Modells wurde speziell für die Parts Europe Make it your Ride – Powered by Michelin – 2022 Motorradverlosung gemacht und zeigt alle Markenlogos der verwendeten Teile.

Die „Flying Machine Factory“ – besser bekannt als **FMF** – hat den Factory 4.1 RCT Auspuff beigesteuert, der sowohl innen

als auch außen mit der FMF Resonance Chamber Technology™ ausgestattet ist. Darüber hinaus ist der Auspuff aufgrund seiner kürzeren Gesamtlänge weniger anfällig für Unfallschäden und ergänzend zum Factory Forward Engineering bringt er den Schalldämpfer für eine bessere Gewichtsverteilung näher zum Motor.

Heute verkauft **Hinson Clutch** Kupplungskomponenten für ATVs, Offroad-Motorräder und Sportbikes. Das Projekt-Bike ist

mit einem der präzisionsgefertigten und hartbeschichteten Hinson Kupplungsdeckeln ausgestattet.

Die **Kite** MX-EN Elite Räder sind genau richtig für alle, die ein gutes Renn-Produkt suchen und Parts Europe hat sie in die Teileliste der CRF250R aufgenommen. Die Elite-Räder sind mit Alpina-Speichen und Takasago EXCEL-Felgen ausgestattet.

**Moto-Master** Bremscheiben bieten gute Reibungseigenschaften und eine lange Haltbarkeit. Das Geheimnis der herausragenden Leistung von Moto-Master Flame Bremscheiben liegt unter anderem im einzigartigen Flammendesign. Das äußerst leistungsstarke und dennoch sehr gut kontrollierbare Vorderrad-Bremssystem ist das meist genutzte Oversize-Kit in MXGP-Rennen und nur eine der vielen Spezialkomponenten des Projekt-Bikes.



Die Flame Bremscheibe von Moto-Master sorgt für eine gute Bremsperformance des verlostten Motorrads.

Fortsetzung auf Seite 26...



# MAKE YOUR MARK.



Road Warrior Fairing w/ a 11" windshield on  
@yannick\_83's 2019 Sport Glide.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

SHOWN: ROAD WARRIOR FAIRING 2330-0203, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0218,  
AND 11" DARK BLACK SMOKE WINDSHIELD 2350-0447

**PARTS**  
**EUROPE**

**Memphis**  
**SHADES**  
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

memphisshades.com



...Fortsetzung von Seite 24

Die verbaute **Neken** Gabelbrücke wurde in Zusammenarbeit mit MXGP und Top U.S. Motocross und Supercross Teams entwickelt und das Unternehmen ist seit den 1990er Jahren Partner der World MX Elite. Neken-Produkte werden für raue Bedingungen hergestellt und sind exklusiv über Parts Europe erhältlich.

**ODI** ist der Pionier im Bereich des Lock-on Griff-Systems, das die Art und Weise, wie Griffe am Lenker montiert und gesichert werden, verändert hat. Die ausgewählten EMIG PRO V2 Lock-on Griffe sind die des fünfmaligen AMA National- und Supercross-Champions Jeff Emig.

Die von Emig entworfenen und inhouse in den USA bei ODI Grips hergestellten EMIG PRO V2 Lock-On Griffe sind speziell für Motocross-Fahrer gedacht, die eine weiche Mischung für mehr Fahrkomfort und weniger Ermüdung möchten.

Um das zu schützen, was geschützt werden muss, und um dem Motorrad einen besonderen Look zu verleihen wurden die **Polisport Performance** Teile angebracht, die das Motorrad vor Steinschlag und Schäden durch Stürze oder Stöße schützen.

Der Antriebsstrang wurde überarbeitet und mit Teilen von **Renthal** ausgestattet, genauer gesagt mit einem Ritzel und einem Kettenrad sowie der R1 WORKS Kette des britischen Herstellers aus Manchester, UK. Das CNC-gefräste, rote Kettenrad besitzt selbstreinigende Schmutznuten an jedem Zahn, die eine Ansammlung von Schmutz verhindern und die Abnutzung verringern.

**SCAR** ist ein Unternehmen, das sich auf Hochgeschwindigkeits-Aluminiumersatzteile für den Motorradmarkt spezialisiert hat. Scar Fußrasten aus Aluminium mit eingelassenen Stahlzähnen sowie Brems- und Kupplungshebel wurden angebaut.

Felgenbänder und Reifenhalter wurden von Drag Specialties und Parts Unlimited zur Verfügung gestellt. ■



Die Neken Gabelbrücke wurde für harte Bedingungen und Wettkämpfe entwickelt.



Auch für die Kupplungs- und Bremshebel von Honda gab es ein Upgrade – schauen Sie sich diese Scar-Hebel an.

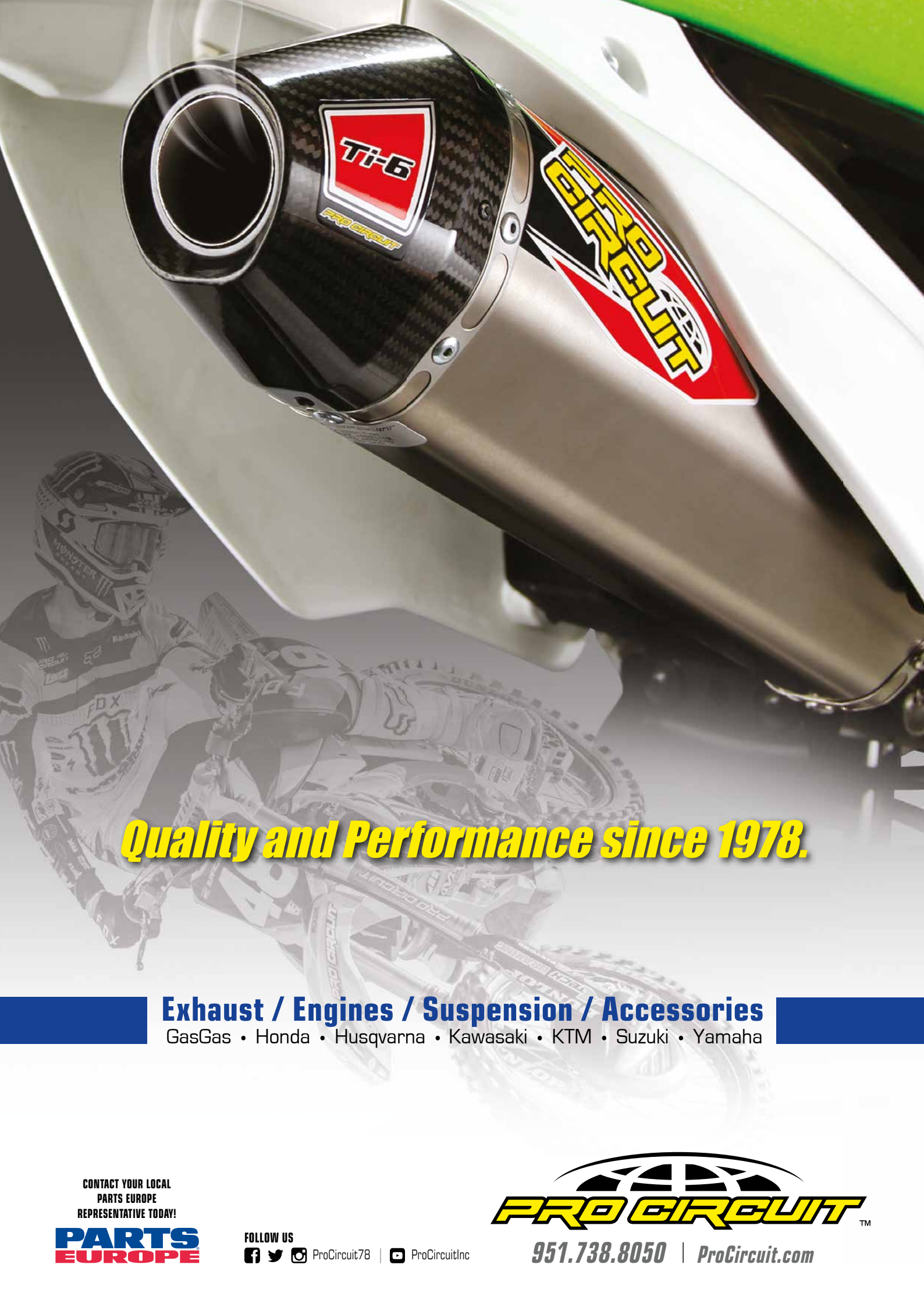


Sie möchten alle verwendeten Teile sehen?  
Einfach QR-Code scannen und Bestellung aufgeben!  
([https://bit.ly/MIYR22\\_CRF\\_PR](https://bit.ly/MIYR22_CRF_PR))

TEILNEHMENDE SPONSOREN:







***Quality and Performance since 1978.***

**Exhaust / Engines / Suspension / Accessories**

GasGas • Honda • Husqvarna • Kawasaki • KTM • Suzuki • Yamaha

CONTACT YOUR LOCAL  
PARTS EUROPE  
REPRESENTATIVE TODAY!

**PARTS  
EUROPE**

FOLLOW US

   ProCircuit78 |  ProCircuitInc

  
**PRO CIRCUIT™**

951.738.8050 | [ProCircuit.com](http://ProCircuit.com)





**YAMAHA**

# YZ250X BIKE BUILD



**PARTS PARTS PARTS**  
UNLIMITED CANADA EUROPE  
[PARTSEUROPE.EU](http://PARTSEUROPE.EU)



PIPE GUARD | PULL HANDLE - REAR AXLE | PULL HANDLE - FRONT/REAR AXLE | SPARK ARRESTOR END CAP | WIRELESS HOUR METER  
FUEL MIXTURE SCREW | OIL FILTER COVER | BRAKE CALIPER COOLER - REAR | CLIP-ON REGISTRATION HOLDER PHONE/MAP TANK POUCH  
RADIATOR BRACE | RADIATOR GUARD | GAS CAP | PRE-OILED AIR FILTER | RADIATOR HOSE KIT | METRIC SPROCKET BOLT KIT  
PRO CHAIN GUIDE | DUAL SPROCKET | 520 HPO - O-RING CHAIN | BRAKE LINE - FRONT | BRAKE LINE - REAR - STAINLESS STEEL  
OIL CAP | ROTOR BOLTS | CARBON FIBER FORK GUARDS | KICKSTARTER | TITANIUM FOOTPEGS | CLUTCH LEVER | BRAKE LEVER  
HARDWARE - PROBEND - PRO TAPER - KTM | HANDGUARDS - PROBEND | GRIPS - LOCK-ON - BLUE/BLACK HANDLEBAR - ALUMINUM  
RIBBED SEAT COVER | MUD RADIATOR COVER | LOWER FORK LEG GUARD | CLUTCH COVER | FRONT ROTOR GUARD | REAR ROTOR GUARD  
XCR BRAKE PADS - FRONT | IGNITION COVER | CARBON FIBER SKID PLATE | SHARK FIN DISC GUARD | XCR BRAKE PADS | FAST WHEEL SPACER  
LIFT STRAP | WHEEL/BLUE HUB - 18"x2.15" | RFX ROTOR - FRONT | SX-1 COMPLETE WHEELS | BRAKE PEDAL | SHIFT LEVER



**MOOSE**  
RACING

[MOOSERACING.COM](http://MOOSERACING.COM)



**MOOSE  
RACING®**


Die Teile von Moose Racing sind für die harte Offroad-Nutzung gemacht. Dazu gehören der Pro Shark Fin Bremsscheibenschutz, das hintere Bremspedal und der Bremsattelkühler.



Die von Moose Racing umgebaute 2023 Yamaha YZ250X ist ein großartiges Beispiel dafür, was mit ein wenig Fantasie und dem Moose Racing Katalog alles möglich ist.

## PERFORMANCE POTENZIAL

### EINE YAMAHA YZ250X MIT GROSSEN UPGRADES

**D**ieses Jahr stellte Moose Racing eine umgebaute 2023 Yamaha YZ250X vor, die beweist, dass ein Off-Road-Bike sowohl schnell sein als auch gut aussehen kann. Das Moose Racing-Team konnte Leistung und Style einfach kombinieren, da sie alles, was sie dazu brauchten, zur Hand hatten.

Carl VanNierkerk, vom "Pro Rider Support" für Moose Racing und Produktspezialist Austin Weaver bauten gemeinsam die Yamaha um, die von Mukwonago Yamaha in Wisconsin, USA, zur Verfügung gestellt wurde. Jedes einzelne Teil, das für den Umbau des Bikes verwendet wurde, stammt von Moose Racing.

Der Umbau sollte den Kunden zeigen, was mit den Teilen von Moose Racing alles möglich ist. Standard-Bikes können nur mit den Teilen einer Marke zu einem Show-Bike umgebaut werden, das genauso leistungsstark ist wie es aussieht.

Viele Händler wissen einfach noch nicht, wie viele Teile Moose Racing überhaupt anbietet. Allein an der Yamaha YZ250X wurden fast 30 Teile von Moose Racing verbaut. Viele von ihnen sind leicht zu erkennen, wenn man sich Fotos des Bikes anschaut, was zur Intention von Carl und Austin gehörte. Ein einziger Blick auf das Motorrad zeigt, wie viele Möglichkeiten es gibt, ein Off-Road-Bike nur mit Moose Racing-Teilen umzubauen.

Einige der für dieses Bike ausgewählten Teile zeigen, wie einfach solch ein Facelift sein kann. Die Steuerelemente vorne am Motorrad wurden alle gegen Moose Racing Teile ausgetauscht, wie zum Beispiel der Lenker (Art.-Nr. 0601-5560) mit Lock-On Griffen (Art.-Nr. 0630-2537). Der Aluminium-Lenker ist mit einem Crossbar-Polster ausgestattet und die Rändelung an der Kupplungsseite sorgt dafür, dass der Griff dort bleibt, wo er hingehört.

Mit den Lock-On Griffen ist ein sicherer Halt garantiert. Die Wahrscheinlichkeit, dass sie sich drehen oder bewegen, ist gering, sobald sie einmal richtig am Lenker befestigt sind. Dank des Lock-On Systems lassen sie sich innerhalb von Sekunden montieren und mit einer Innensechskant-Halterung werden sie sicher am Lenker befestigt. Bei diesem System ist kein Kleber oder Sicherungsdraht erforderlich – die Fahrer erhalten eine rutschfeste Leistung ohne jegliche Art von Klebstoff.

Der Moose Racing Bremshebel (Art.-Nr. 0614-0219) und der Kupplungshebel (Art.-Nr. 0612-0612) vervollständigen das Set-Up. Diese leichten aber langlebigen Hebel sind genau die richtige Option für Fahrer, die auf der Suche nach zuverlässigen Teilen sind. Der Kupplungshebel ist mit einem Gelenk ausgestattet, wodurch er bei einem Aufprall meist nur wegklappt anstatt zu brechen.





Diese umgebaute YZ250X wurde von vorne bis hinten mit fast 30 Moose Racing Teilen ausgestattet.



Die Moose Racing Teileliste umfasst unter anderem den Motorgehäuse-Schutz, XCR Bremsbeläge und Edelstahl-Bremsleitungen.

Im Offroad-Bereich ist es unerlässlich, dass die Teile einwandfrei funktionieren. Der Moose Racing Gehäuse-Schutz (Art.-Nr. 0950-0020) ist ein kleines, leichtes Teil, das eine große Aufgabe erfüllt. Der CNC-gefräste Schutz aus 6061 Aluminium schützt das Motorgehäuse vor Beschädigungen, ist stabiler als das Originalteil und sieht zudem auch noch besser aus. Moose Racing liefert sogar das Montagematerial für eine einfache Montage mit.

Ein weiteres Teil von Moose Racing, das vor Stößen schützt, ist der Pro Shark Fin Bremsscheibenschutz mit Bremsträger (Art.-Nr. 1711-0230). Dieses robuste Teil bietet optimalen Schutz für die hintere Bremsscheibe. Dieser Schutz in Hai-flossen-Form verdeckt sowohl den Bremssattel als auch die Bremsscheibe und ersetzt auch den kompletten Bremsträger.

Und wenn wir gerade von Bremsen sprechen - die Bremskomponenten von Moose Racing, die an dieser Yamaha YZ250X verbaut wurden, umfassen auch das Bremspedal (Art.-Nr. 1610-0347) und den Bremssattelkühler (Art.-Nr. 1701-0600).

Die Moose Racing XCR Bremsbeläge (Art.-Nr. 1721-0673) wurden sowohl vorne als auch hinten montiert. Das graue High-Tech Keramik-Material auf Zirkonium-Basis ist extra dick, um die Bremsflüssigkeit vor der während des Bremsvorgangs

generierten Hitze zu schützen und das Sintermaterial ist besonders reibungsarm, sodass die Bremsperformance auch unter den härtesten Bedingungen gleich bleibt. Die XCR Bremsbeläge bieten sogar bei Nässe eine hervorragende Bremsleistung.

Passend zur Performance der Bremsbeläge ist die Yamaha vorne mit den Moose Racing Edelstahl Bremsleitungen (Art.-Nr. 1741-1874) ausgestattet. Durch die drehbaren Enden sind die Leitungen einfacher zu montieren und knicken während der Montage nicht; die Gummimanschetten schützen empfindliche Stellen vor Hitze und Stößen. Der Teflon-beschichtete Bremschlauch von DuPont ist mit PVC-beschichtetem Edelstahl ummantelt, um sowohl das Motorrad als auch die Bremsleitungen zu schützen. Die Beschichtung sorgt auch dafür, dass die Bremsleitungen stets gut aussehen. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über alle verwendeten Moose Racing-Produkte zu erfahren. Sie können Ihre Kunden beim Umbau ihrer eigenen Offroad-Bikes unterstützen, indem Sie den Offroad und den Moose Racing Katalog sowie auch die Website unter [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu) durchschauen.





# Rennbekleidung

## Off-road Ausrüstung

**O**ffroad-Fahrer möchten bei jedem Wetter und unter allen Bedingungen fahren. Und genau aus diesem Grund bietet Moose Racing Bekleidung für unterschiedliche Fahrsituationen und Styles an. Die bekannte Moose Racing Qualifier Linie beispielsweise eignet sich perfekt als Alltags-Ausrüstung und für alle Fahrtypen. Die Moose Racing Sahara Rennbekleidung hingegen ist speziell für Fahrten bei hohen Temperaturen gemacht.

Mit der Qualifier Bekleidungs-Linie wollte Moose Racing eine Einstiegs-Option auf den Markt bringen. Bei den Kunden schlug dies sofort ein und bis heute ist diese Linie eine beliebte Wahl sowohl bei absoluten Beginners als auch im Profi-Bereich. Was anfangs als erschwingliche Rennbekleidung gedacht war, hat sich zum Bestseller von Moose Racing entwickelt, was hauptsächlich der Langlebigkeit, dem Tragekomfort und dem Style zu verdanken ist, den die Fahrer mit jedem Teil erhalten.

Ein anderer Grund, warum die Qualifier Bekleidung so beliebt ist, ist die große Bandbreite an verfügbaren Größen. Sowohl das Jersey als auch die Jacke sind bis 5XL erhältlich und die Hose gibt es in Größen von 28 bis 54 (76 cm – 142 cm).

Für Jersey und Hose stehen vier unterschiedliche Farboptionen zur Auswahl. Die Grafiken sind sublimiert, sodass die Stoffe atmungsaktiv bleiben und die Farben nicht verblassen, ganz egal, wie oft sie gewaschen werden.

Das Qualifier Jersey (Art.-Nr. 2910-7190) ist aus langlebigem Polyester-Material gefertigt und besitzt die bequeme Relaxed Fit Passform, die es dem Fahrer ermöglicht, sich auf dem Motorrad einfach zu bewegen. Die Performance-Fit Bündchen an den Ärmeln sorgen dafür, dass die Ärmel nicht hochrutschen, ohne, dass sie einschneiden oder auftragen.



Die Moose Racing Qualifier Offroad-Bekleidung ist eine beliebte Wahl bei absoluten Beginners sowie professionellen Fahrern.

Auch die Hose muss dem Fahrer genügend Bewegungsfreiheit und Tragekomfort in der Fahrposition bieten. Die Qualifier Hose (Art.-Nr. 2901-10328) erfüllt beide Kriterien dank der Athletic Fit Passform und vorgeformten Beinen. Die Hose besteht aus dickem, abriebfestem Polyester mit Stretch-Einsätzen an den richtigen Stellen für perfekte Bewegungsfreiheit und Langlebigkeit. Die 3-Punkt-Bundweitenverstellung sorgt für eine perfekte Passform.

### EINE LÖSUNG FÜR HEISSE TAGE

Wenn der Fahrer nicht passend ausgestattet ist, können hohe Temperaturen eine eigentlich schöne Offroad-Tour schnell ins Gegenteil verwandeln. Moose Racing produziert schon



Die Qualifier Rennbekleidung ist langlebig, bequem und stylisch und außerdem in einer Vielzahl an Größen erhältlich.





Die Sahara Rennbekleidung ist nicht nur angenehm zu tragen bei hohen Temperaturen, sondern sieht außerdem auch noch besonders stylish aus.

seit einigen Jahren belüftete Offroad-Bekleidung, damit auch heiße Tage gute Tage sind, egal ob auf der Rennstrecke oder im Wald.

Heutzutage verlassen sich Freizeit- bis hin zu Profi-Fahrern auf die Moose Racing Sahara Rennbekleidung, um alle Fahrbedingungen zu meistern – von hohen Temperaturen in Wüstenregionen bis hin zu nassen Sommern in anderen Regionen. Wie leider schon viele von uns am eignen Leib erfahren mussten, kann Ermüdung durch Hitze darüber entscheiden, ob man auf dem Treppchen oder nur daneben steht.

Die Sahara Rennkollektion bietet eine schöne Auswahl an Farbkombinationen und Designs für die leichte und dennoch langlebige Ausrüstung, auf die die Fahrer sich bei hohen Temperaturen verlassen können. Insgesamt gibt es fünf Designs für das Jersey und die Hose und die sublimierten Grafiken verblassen nicht, ganz egal wie oft sie schmutzig

werden und in der Waschmaschine landen. Manche Designs sind im Retro-Look gehalten, was als Hommage an die lange Geschichte des Unternehmens gesehen werden kann: Moose Racing ist nun schon seit über 35 Jahren im Geschäft.

Sowohl das Sahara Jersey als auch die Hose bestehen aus einem gut belüfteten Polyester-Mesh-Chassis, um maximale Luftzirkulation zu gewährleisten. Die Athletic Fit Passform bietet dem Fahrer genügend Bewegungsfreiheit auf dem Motorrad, ist aber dennoch nicht zu weit geschnitten.

Genügend Flüssigkeit zu sich zu nehmen ist das A und O an heißen Tagen. Deshalb besitzt das Sahara Jersey (Art.-Nr. 2910-7218) integrierte Durchführungen für einen Trinkrucksack-Schlauch. Für noch mehr Fahrkomfort besitzt das Jersey einen Stretch-Kragen und ist in den Größen S bis 3XL erhältlich.

Auch wenn sie besonders leicht und speziell für hohe Temperaturen gemacht ist, besitzt die Sahara Hose (Art.-Nr. 2901-10380) alle Performance Features, die man von Moose Racing Ausrüstung erwartet. Die vorgeformten Beine sorgen für eine sehr bequeme Sitzposition auf dem Motorrad. Mit der Drei-Punkt-Bundweitenverstellung ist die Hose dann genauso bequem wie cool.

Im Kniebereich befindet sich eine zusätzliche Schicht aus abriebfestem Material und am inneren Knie schützen Einsätze aus Vollnarbenleder sowohl vor Hitze als auch vor Abrieb. Zu den Design-Features zählen außerdem auch Belüftungen an den richtigen Stellen, die die Luftzufuhr erhöhen, ohne dabei an Performance und Langlebigkeit einzubüßen. Die Sahara Hose ist in den Größen 28 bis 42 erhältlich (76 cm - 112 cm). ■

» Sprechen Sie Ihren Parts Europe Rep an, um mehr über die komplette Moose Racing Offroad-Ausrüstung inklusive der Qualifier und Sahara Rennbekleidung zu erfahren. Sie finden die Bekleidung im Helmet & Apparel und im Moose Racing Katalog sowie auf [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



Mit der belüfteten Moose Racing Sahara Rennbekleidung meistern Fahrer alles – von hohen Temperaturen in Wüstenregionen bis hin zu nassen Sommern in anderen Regionen.





PARTSEUROPE.EU

**PARTS PARTS PARTS**  
UNLIMITED CANADA EUROPE

# ATV|UTV OFFROAD TIRES

DESIGNED TO WITHSTAND THE MOST RIGOROUS CONDITIONS AND TERRAIN.



E-MARKED AND REACH COMPLIANT





MOOSEUTILITIES.COM



**INSURGENT**

**SWITCHBACK**





# Wartung für den Saisonstart

## ATVs und UTVs fahrbereit machen



Moose Utility Division bietet eine ganze Reihe an OEM-Ersatzachsen für beliebte ATV- und UTV-Modelle an.



Für alle, die nach einem Upgrade für die OEM-Achse suchen hat Moose Utility Division Heavy Duty Achsen für vorne und hinten im Sortiment.

wieder zum Laufen. Die OEM-Ersatzachse (Art.-Nr. 0214-1683) übertrifft die OEM-Qualität sogar in Passform, Form und Funktion. Sie sind komplett vormontiert und besitzen einige Details, wie beispielsweise Staubschutzringe, hochwertige Neoprengummi-Staubmanschetten, stabile Federstahl-Halteclips und präzisionsgefertigte Verzahnungen und Gewinde. Diese Achsen wurden speziell für die härtesten Terrains gefertigt und umfassend auf Langlebigkeit und Qualität geprüft.

Für diejenigen, die ihr Fahrzeug einfach upgraden wollen, gibt es die Moose Utility Division Heavy Duty Achsen für vorne und hinten (Art.-Nr. 0214-1757). Die Staubkappen aus TPE sind besonders abnutzungs- und durchstichfest und die genaue Fertigung und Wärmebehandlung machen die Achse außerordentlich robust und langlebig.

Manchmal kann ein kleines defektes Teil den ganzen Tag ruinieren. Wenn es um den Stator geht, ist dies auf jeden Fall so. Die Moose Utility Division Statoren (Art.-Nr. 2112-0959) sind so gefertigt, dass sie direkt angeschraubt werden können, das heißt, sie besitzen alle notwendigen Anschlüsse und Kabeldurchführungen. Die Kunden können zwischen dem OEM-Style Stator oder einer High-Output-Version mit zusätzlicher elektrischer Leistung wählen.

Wenn die Kunden ihr ATV oder UTV während der Wintermonate eingelagert hatten, ist es besonders wichtig, die Vergaser und Einspritzer zu kontrollieren, bevor man zum ersten mal fährt. Moose Utility Division bietet direkte Ersatzvergaser an (Art.-Nr. 1002-0128), die schon mit Düsen ausgestattet und komplett vormontiert geliefert werden. Die vorhandenen OEM-Kabel können weiter verwendet werden, was die Vergaser zu einem einfachen und vor allem erschwinglichen Ersatz machen.

Wenn die Einspritzer verstopfen oder schmutzig sind, ist es an der Zeit, diese gegen Moose Utility Division Einspritzer zu tauschen (Art.-Nr. 1022-0259). Da die Original-Einspritzer am Kabelbaum hängen, wird jeder Moose Utility Division Einspritzer auch mit einem Ersatz-Kabelbaum geliefert. ■

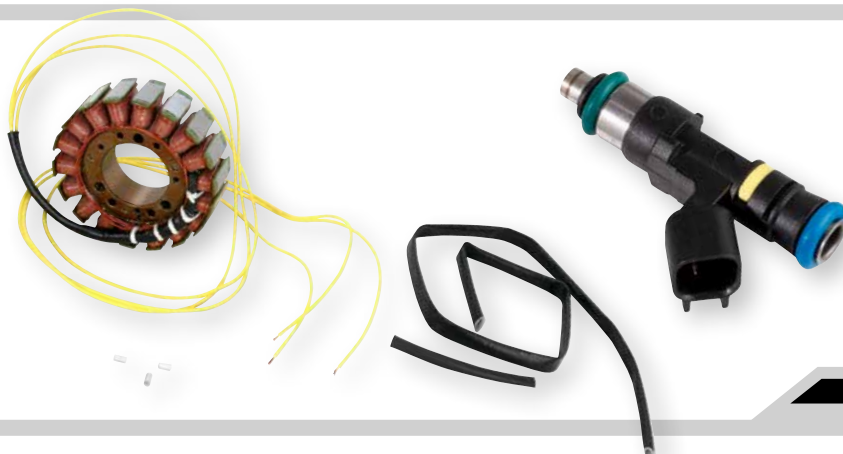
» Helfen Sie Ihren ATV und UTV Kunden, ihre Fahrzeuge am Laufen zu halten und sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über die Moose Utility Division Teile. Sie finden alle Teile im ATV & UTV Katalog sowie unter [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).

**D**ie Tage werden länger, die Temperaturen steigen und Fahrer können wieder ihrer Lieblingsbeschäftigung nachgehen. Wenn die Saison für die ATV- und UTV-Fans startet, ist es umso wichtiger, dass die Händler sich gut mit Ersatzteilen eindecken.

Offroad-Fahrzeuge sind sowieso für den Einsatz in rauen Bedingungen gemacht, aber die Fahrer lieben es, die Grenzen des Möglichen auszutesten. Und manchmal geht dann einfach etwas kaputt. Und genau deshalb hat Moose Utility Division in seinem Sortiment sowohl OEM-Ersatzteile als auch Heavy Duty Lösungen, mit denen ihre Kunden stets passend ausgestattet sind.

Mit einer gebrochenen Achse ist der Fahrspaß schnell vorbei, aber eine OEM-Ersatz-Achse oder eine Heavy Duty Achse von Moose Utility Division bringt ein ATV oder UTV schnell

Wenn es an der Zeit ist, das ATV oder UTV vor dem Saisonstart einem kompletten Check zu unterziehen, dann sollten Sie sich die enorme Auswahl an Ersatzteilen von Moose Utility Division anschauen, welche auch neue Einspritzer und Statoren umfassen.





# Gut geschützt

## Offroad Komponenten für noch mehr Schutz

**O**ffroad-Motorräder sind natürlich für harte und schwierige Bedingungen gemacht, aber dennoch profitieren auch sie von speziellen Protektoren, die sie vor Stößen, Steinschlägen oder sonstigen Schäden schützen. Moose Racing hat einige Produkte im Sortiment, die das Offroad-Bike – und seinen Fahrer – noch ein bisschen widerstandsfähiger machen.

Man kommt nicht besonders weit, wenn wichtige Teile am Motorrad beschädigt werden. Die Moose Racing Pro Large Motorschutzplatte (Art.-Nr. 0506-1204) und die Pro Motorschutzplatte (Art.-Nr. 0506-0865) sind aus dem robusten und dennoch flexiblen Polyethylen HDPE gemacht, welcher leichter als Aluminium ist und nicht klappert.

Für Fahrer, die besonderen Wert darauf legen, dass das Schaltgestänge geschützt wird, ist der kompakte Umlenkungsschutz (Art.-Nr. 1302-0648) genau das richtige. Er ist ebenfalls aus HDPE gefertigt und formt eine Art Käfig um die Umlenkung, sodass sie gut geschützt ist und optimal funktioniert.

Im Bereich Offroad-Fahren ist ein Motorgehäuseschutz (Art.-Nr. 0950-0812) eine einfache Möglichkeit, größere Probleme zu verhindern. Moose Racing bietet einen Motorgehäuseschutz aus CNC-gefrästem Aluminium an, der sowohl stabiler als auch optisch ansprechender ist, als der OEM-Kunststoffschutz.

Der Kühlerschutz (Art.-Nr. 1901-0310) aus 4 mm dickem 5052 Aluminium macht den empfindlichen Kühler ein gutes Stück widerstandsfähiger und sorgt so dafür, dass er immer problemlos funktioniert.

Was auch wichtig ist, ist dass die Leistung immer gut am Hinterrad ankommt. Der farbige MR-1 Kettenschutz (Art.-Nr. 1231-1055) sorgt nicht nur dafür, dass die Kette gut geschützt ist, sondern peppt das Bike auch mit etwas blau, grün, rot oder grau auf. Dieser Kettenschutz ist aus 6061-T6 Aluminium gefertigt und besitzt einen Kettenblock aus hochfestem TPU. Das Ergebnis ist eine Kettenführung, die nicht nur gegen Schmutz und Schlamm, sondern auch vor Abrieb und Stößen schützt.

Kein Fahrer lässt sich gerne den Tag durch eine defekte Bremse ruinieren. Der Moose Racing Bremsscheibenschutz für die Vorderradbremse (Art.-Nr. 1711-1234) soll die vordere Bremsscheibe vor Schäden und Stößen schützen. Jeder Bremsscheibenschutz wird aus leichtem und dennoch robustem Aluminium gefertigt.

Der Pro Shark Fin Bremsscheibenschutz mit Bremsträger (Art.-Nr. 1711-0045) setzt neue Standards wenn es um den Schutz der hinteren Bremsscheibe geht und verdeckt sowohl den Bremssattel als auch die Bremsscheibe. Somit ersetzt dieser Bremsscheibenschutz den kompletten Bremsträger.

Außerdem bietet Moose Racing auch zahlreiche Teile an, die den vorderen Bereich des Motorrads schützen, inklusive des



Moose Racing Pro Motorschutzplatte



Die Moose Racing Pro Bend Handprotektoren schützen die Finger bei Offroad-Fahrten.



Die farbige Moose Racing MR-1 Kettenführung bietet nicht nur Schutz für die Kette sondern verleiht dem Motorrad auch ein wenig Farbe – wahlweise in blau, grün, rot oder grau.

Fahrers. Die Pro Bend Handprotektoren (Art.-Nr. 0635-1451) schützen die Finger am Griff. Die Handprotektoren sind aus 6061 Billet-Aluminium CNC-gefräst, besitzen hochwertige Spritzguss-Enduro-Handschalen und sind in einer Vielzahl an Farben erhältlich.

Der Gabelschutz aus Karbonfaser (Art.-Nr. 0412-0163) wird einfach oben an der Gabel angeklemt und bietet so nicht nur Schutz sondern verleiht auch ein wenig mehr Style. Darunter schützt der Tauchrohrschutz aus 6061-T6 Billet-Aluminium (Art.-Nr. 0406-0069) die Gabel vor Verschmutzungen. ■

» **Kontaktieren Sie Ihren Parts Europe Sales Rep für mehr Infos zu den Moose Racing Protektoren für Offroad-Motorräder. Sie finden alle Artikel im Offroad-Katalog und unter [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).**



Tom Vialle

SP23

# BUILT FOR THIS.

Spring 2023 Prime Freeze racewear.

**THOR**<sup>®</sup>

PR1  
ME



Spring 2023 Prime Freeze.  
Built For Speed. Built For Moto.  
Scan the code to learn more.  
[thormx.com](http://thormx.com) | [@thormxofficial](https://twitter.com/thormxofficial)











# Mit Vollgas in die Rennsaison

## Rennbekleidung der neuen Generation

**E**gal, ob sie echt sind oder nur fiktiv, durch Grenzen können die Erfahrungen limitiert und das Potenzial manchmal nicht ganz ausgeschöpft werden. Wenn es um Offroad fahren geht, gibt es diejenigen, die es selbst in die Hand nehmen, diese Grenzen zu überwinden und so neue Abenteuer zu erleben. Genau nach diesem Prinzip arbeitet auch THOR. Sie unterstützen diese Sichtweise nicht nur, sondern entwickeln und produzieren Fahrerausrüstung, die es den Powersports-Kunden ermöglicht, ihre Grenzen zu überwinden.

Mit der neuen Frühjahrs-Kollektion 2023 führt THOR dieses Prinzip fort und gibt den Fahrern neue Ausrüstung für ihre Sammlung. Mit hoher Funktionalität und Performance innen sowie außen, sind die Prime Rennbekleidung und Handschuhe eine bewährte Kombination der leichten und flexiblen THOR Performance und Technologie.

Die Premium Motocross-Bekleidungsline THOR Prime ist seit 2014 das Aushängeschild des Unternehmens und wurde zusammen mit professionellen Fahrern aus den Bereichen MXGP, Supercross und anderen Rennen entwickelt und getestet. Durch tausende Teststunden und das Feedback der THOR Elite-Fahrer konnten die Konstruktion und Flexibilität der Prime Linie für die neue Frühjahrskollektion 2023 weiter verbessert werden.

Die Prime Freeze (Art.-Nr. 2901-10771) und Prime Drive (Art.-Nr. 29107468) Rennbekleidungs-Sets bestehen aus Jersey und Hose und sind jeweils in zwei unterschiedlichen Factory-Level Designs in zwei Farboptionen erhältlich – damit sehen die Fahrer wie Gewinner aus und fühlen sich auch so. Das Prime Jersey besitzt einen angepassten Hybrid-Schnitt mit eingesetzten Ärmeln und ist aus einem Polyester-Spandex-Gemisch mit 4-Wege-Stretch-Eigenschaften gefertigt.

Motocross ist ein extrem fordernder Sport, der den Puls in die Höhe treibt und den Fahrer an seine Grenzen bringt. Genau deshalb legt THOR bei seiner Prime Rennbekleidung besonderen Wert auf ein gutes Temperaturmanagement. Das feuchtigkeitsableitende Material des Prime Jerseys hilft, die Fahrer während der langen und anstrengenden Rennen trocken zu halten, während die gelaserten Perforationen an den wichtigen Stellen für eine maximale Belüftung sorgen. In Kombination sorgt dies für einen besonders hohen Tragekomfort, sodass sich der Fahrer ganz auf die Strecke und die vor ihm liegenden Hindernisse konzentrieren kann. Dieser hohe Komfort entsteht durch die Kombination aller Features des Prime Jerseys,



THOR Prime Drive Rennbekleidung



Prime Freeze Rennbekleidung





THOR Agile Handschuhe

inklusive minimalen Flachnähten und geklebten Bündchen am Kragen und den Ärmeln.

Die Prime Hose ist quasi die Verlängerung des Prime Jerseys, indem sie die gute Passform und die Funktionen nach unten hin fortführt. Die Prime Hose ist hauptsächlich aus dem THOR In-Motion Nylongewebe gefertigt, einem Material, das speziell für eine hohe Bewegungsfreiheit und Langlebigkeit entwickelt wurde. Die Bewegungsfreiheit wird durch die vorgeformten Beine der Prime Hose zusätzlich betont, da die Form an die natürliche Beinform und -bewegung des Fahrers angepasst ist. Diese Unterstützung der natürlichen Bewegung werden die Fahrer schon bemerken, wenn sie sich zum ersten Mal auf das Motorrad schwingen und es starten.

Natürlich sind die meisten Kunden keine professionellen Fahrer, die jedes Mal wenn sie auf ihr Motorrad steigen neu eingekleidet sind. Deshalb stand die Langlebigkeit als einer der Hauptfaktoren im Fokus bei der Entwicklung der Prime Hose und diese wurde umgesetzt durch das In-Motion Gewebe, welches von einigen der besten Fahrer im Hinblick auf deren Ansprüche getestet wurde. Einsätze aus Vollnarbenleder im inneren Kniebereich sorgen für zusätzliche Abriebfestigkeit und Widerstandsfähigkeit der Prime Hose.



Spectrum Handschuhe für niedrige Temperaturen

Genau wie die Jerseys besitzen auch die Prime Hosen gelaserte Belüftungen und sinnvoll positionierte Mesh-Einsätze für eine gute Luftzufuhr ohne Einbußen bei der Haltbarkeit. Die Passform ist natürlich genauso wichtig und Ihre Kunden werden die genaue Passform und die verstellbaren Ratschenverschlüsse und seitlichen Zugbänder zu schätzen wissen. Alles in Allem bietet die Prime Rennbekleidung den Fahrern eine hochwertige Passform, Funktion und Haltbarkeit während der Fahrt.

Das Steuern eines Motorrads wird irgendwann zur Routine und die Schnittstelle zwischen Kopf und Motorrad sind die Hände. Zum Glück bietet THOR mit seiner Auswahl an Handschuhen für alle Fahrbedingungen und -stile genau die richtige Wahl.

Die Agile Handschuhe (Art.-Nr. 3330-7233) bieten maximales Gefühl in minimalistischem Design. Mit der rennspezifischen Konstruktion und den leichten Materialien sorgen die Agile Handschuhe für optimalen Komfort und ein gutes Feedback während der Fahrt. Für alle, die gerne ein wenig mehr Schutz möchten, sind die Draft Handschuhe (Art.-Nr. 3330-6802) genau richtig, die sich immer noch minimalistisch anfühlen, aber doch eine etwas schützendere Konstruktion besitzen.

Wer einen vielseitig einsetzbaren Handschuh sucht, den man für jede Art von Fahrt einfach überstreift, sollte sich für die Modelle Spectrum (Art.-Nr. 3330-6821) und Sector (Art.-Nr. 3330-7269) entscheiden. Mit kleinen Unterschieden was den Schutz angeht, sind Fahrer mit diesen beiden Modellen im Gepäck gut ausgestattet und genießen hohen Tragekomfort und ein verlässliches Fahrgefühl in allen Fahrbedingungen. Und für sehr niedrige Temperaturen gibt es den Spectrum Handschuh sogar in einer speziellen Winter-Version (Art.-Nr. 3330-6754) mit wärmender Thermoschicht.

Falls Sie Kunden haben, die einen Handschuh mit maximalem Schutz suchen, ist das Modell Rebound (Art.-Nr. 3330-6713) genau der richtige Handschuh, denn er besitzt eine D30® Lage über den Knöcheln, die auch unter den schwierigsten Bedingungen bewährten Aufprallschutz bietet. ■

» Für weitere Informationen und mehr Angebote von THOR, kontaktieren Sie Ihren Parts Europe Sales Rep und sehen Sie sich den THOR Katalog, den Helmet & Apparel Katalog sowie die Infos auf [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu) an.





# Das Beste aus beiden Welten

## Ein 50/50 Adventure Reifen



Der Trailmax Raid ist ein 50/50 Reifen, der für mehr Vertrauen und Performance auf und abseits der Straße sorgt. Er ist erhältlich für eine Vielzahl an Modellen – von mittelgroßen Dual-Sport-Maschinen bis hin zu großen Adventure-Bikes.

**D**er Adventure Fahrstil bedeutet für jeden, der es macht, etwas anderes. Für manche ist es völlig in Ordnung, einfach auf normalen Asphaltwegen zu bleiben. Andere verlassen diese nur gelegentlich und für nochmal andere ist es nur dann ein richtiges Abenteuer, wenn sie teilweise auf der Straße und teilweise im Gelände unterwegs sind.

Die Dunlop Trailmax Adventure Reifen Familie spiegelt genau diese Bandbreite an Fahrstilen wider und der brandneue Trailmax Raid wurde für die Fahrer entwickelt, die gerne genauso viel Zeit auf, wie abseits der Straße verbringen. Als 50 % Onroad- und 50 % Offroad-Reifen ist der Trailmax Raid (Art.-Nr. 0316-0581) eine vielseitige neue Ergänzung des aktuellen Dunlop Adventure und Trail Segments.

Für die Entwicklung des Trailmax Raid haben die Dunlop Ingenieure das wertvolle Wissen und die Daten hinzugezogen, die Dunlop bisher im Bereich Adventure und Touring sowie auch im Offroad Sektor gesammelt hat. Das Design des Trailmax Raid wurde eigentlich vom Dunlop D908 RR inspiriert, einem Offroad Rallye-Reifen mit besonderem Profil mit sehr ausgeprägten Profilblöcken. Diese ausgeprägten Profilblöcke wurden jetzt auch beim Trailmax Raid Reifen eingesetzt.

Noch ein Beweis für die Vielseitigkeit dieses Trailmax Raid Reifens ist die Anzahl an Motorrad-Modellen, für die er geeignet ist. Er

passt perfekt auf eine ganze Reihe an Modellen, von mittleren Dual-Sport Motorrädern bis hin zu den großen Adventure Bikes.

Der Trailmax Raid sorgt an diesen Motorrädern für mehr Vertrauen und Performance, sowohl auf, als auch abseits der Straße. Der Reifen bietet ein wendiges und doch gut kalkulierbares Fahrverhalten im Gelände. Auf Asphaltstraßen sind zwei der Haupteigenschaften des Trailmax Raid Reifens seine außerordentlich guten Nassfahreigenschaften und seine gute Touring-Performance über lange Strecken.

„Wir freuen uns sehr, unseren Trailmax Raid vorstellen zu dürfen, welcher unser Trail Angebot erweitert,“ sagt Davide Andreoni, Dunlop Motorcycle Marketing Manager für Europa. „Durch die Kombination unserer Kenntnisse und Technologien aus den Segmenten Offroad, Adventure Touring und Sports Touring konnten wir einen echten 50/50 Reifen kreieren, der hervorragend geeignet ist für eine Vielzahl an Motorrädern und Fahrbedingungen.“

Und der Trailmax Raid fügt sich auch wunderbar in die Dunlop Trailmax Familie ein. Der Trailmax Meridian, der sich seit seiner Markteinführung vor drei Jahren sehr großer Beliebtheit unter Adventure Fahrern erfreut, ist ein 90 % Onroad- und 10 % Offroad-Reifen. Er eignet sich also perfekt für Fahrer, die meist auf geteilter Straße bleiben, sich aber die Option offen halten möchten, ab und an auch mal einen Trail zu fahren.



Während der Trailmax Meridian hauptsächlich für die Straße gemacht ist, besitzt der Trailmax Raid On- und Offroad-Eigenschaften gleichermaßen und hat auch eine M+S Einstufung. Wer einen Reifen genau zwischen dem Trailmax Meridian und dem Trailmax Raid sucht, wird beim Trailmax Mission fündig. Ein 70 % Onroad- und 30 % Offroad-Reifen, speziell für Fahrer, die öfter mal abseits der Straße fahren möchten, aber generell immer noch mehr Zeit auf der Straße verbringen.

Während der Trailmax Mission und der Trailmax Raid beide eine M+S Einstufung besitzen, gibt es eine einfache Möglichkeit für Adventure Fahrer, sich zwischen den beiden zu entscheiden. Wenn die Fahrer Wert auf eine lange Laufleistung legen, sollten sie sich für den Trailmax Mission entscheiden. Während der Testphase behielt der Mission seine Eigenschaften auch noch nach 12.800 km bei. Wenn die Fahrer aber mehr Wert auf die Performance legen – besonders bei Offroad-Fahrten – dann ist der Trailmax Raid die bessere Wahl.

Parts Europe wird alle neun erhältlichen Größen für den Dunlop Trailmax Raid vorrätig haben. Es wird drei Größen für vorne geben, um Räder von 19" und 21" abzudecken, sowie sechs Größen für hinten für Räder von 17" und 18".

Das gesamte Trailmax Sortiment profitiert natürlich sehr von der hochmodernen Dunlop Entwicklung und dem Design, sowie den umfassenden Forschungs- und Test-Prozessen. In den Trailmax Reifen können die Kunden einige der Top-Technologien der Firma Dunlop erwarten.

Der Trailmax Meridian verfügt zum Beispiel über Dunlops MultiTread-Technologie, die die Traktion und den Grip in allen Fahrsituationen erhöht, egal ob auf trockenem oder nassem Untergrund. Der hohe Silica-Anteil in der Belagmischung sorgt für optimalen Nassgrip und macht den Reifen bei niedrigen Temperaturen flexibler, sodass sich die Fahrer auch an kalten und regnerischen Tagen auf den Reifen verlassen können. Durch die MultiTread Technologie kann sich die mittlere Belagmischung am Hinterreifen auch so unter dem Schulterbereich ausdehnen, dass der Reifen insgesamt steifer wird. All diese Features sind der Grund dafür, dass der Meridian so eine gute Wahl für Fahrer ist, die hauptsächlich auf der Straße unterwegs sind.

Für Reifen, die hauptsächlich Offroad genutzt werden sollen sind beispielsweise die Staggered Step Profilblöcke, wie sie am Trailmax Mission eingesetzt wurden, ein riesiger Vorteil für die Traktion. Die Profilblöcke mit zusätzlichen Kanten geben den Seitenstollen mehr Steifigkeit und schaffen mehr Grip-Kanten, sodass wenn eine Kante verschleißt, die nächste Kante die Traktionsaufgaben übernimmt. ■

» **Kontaktieren Sie Ihren Parts Europe Sales Rep für mehr Infos zum neuen Trailmax Raid und anderen Adventure-orientierten Reifen aus dem Dunlop Trailmax Sortiment. Alle verfügbaren Größen finden Sie im Tires, Tools & Chemicals Katalog und unter [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).**



Der Trailmax Mission ist ein 70 % Onroad- und 30 % Offroad-Reifen für Fahrer, die öfter mal abseits der Straße unterwegs sind, aber generell immer noch mehr Zeit auf der Straße verbringen.



Der Dunlop Trailmax Meridian ist perfekt für Fahrer, die meist auf geteeter Straße bleiben, sich aber die Option offen halten möchten, ab und an auch mal einen Trail zu fahren.



**OptiMATE**

# Bereit für USB-C

## Produkte für den neuen Ladestandard

**U**SB-C wurde in Europa als einziger Kommunikations- und Ladeanschluss für alle Telefone und andere kommunikationsfähige Geräte vorgeschrieben. TecMate hat dies zur Kenntnis genommen und eine neue Reihe von OptiMate USB-Ladegeräten mit USB-C-Anschlüssen entwickelt, um das Laden aller USB-C-fähigen Geräte zu ermöglichen.

Alle OptiMate USB-Ladegeräte verfügen über eine einzigartige Funktion, die die Fahrzeugbatterie, von der sie Strom bezieht, schützt – wenn der Motor des Fahrzeugs abgestellt wird, erkennt das OptiMate USB-Ladegerät dies und schaltet sich nach einer Stunde ab. Wenn ein Fahrer also irgendwo anhält, um den Ausblick zu genießen, jedoch gleichzeitig auch sein Telefon, seine Kamera oder den Bluetooth-fähigen Helm laden muss, lädt das OptiMate USB-Ladegerät für eine Stunde weiter, bevor es sich in den Standby-Modus schaltet. Dies schützt auch die kleinste Lithium-Batterie vor einer kompletten Entladung und lässt noch genügend Leistung übrig, um das Fahrzeug wieder zu starten und weiter zu fahren.



Das O-105 ist ein USB-Ladegerät, welches an einen 12 mm Ø DIN-Anschluss angeschlossen wird und 3300 mA Ladestrom über zwei USB-A Anschlüsse liefert. Es ist sehr beliebt bei BMW- und Triumph-Fahrern.



Das OptiMate USB O-118 ist ein USB-C Ladegerät, welches 3300 mA Ladestrom für Schnellladung über einen einzigen USB-C Anschluss liefert. Es besitzt ein komplett abgedichtetes Gehäuse, eine einfach mit Kabelbindern zu montierende USB-Buchse und ein Batteriekabel mit Sicherung.

Das OptiMate USB O-118 (Art.-Nr. 3807-0664) ist das erste USB-C Ladegerät, das eine Schnelllade-Stromstärke von 3300 Milli-Ampere durch einen einzigen USB-C Anschluss liefert. Mit seinem komplett versiegelten Gehäuse, der mit Kabelbinder zu befestigenden USB-Buchse und dem mit Sicherung geschützten Batteriekabel mit M6-Ösen kann es einfach dauerhaft am Motorrad montiert werden.

Die USB-Buchse besitzt Kabelbinderdurchführungen für eine einfache Montage am Kupplungs- oder Bremszug, am Lenker oder an einer anderen Stelle, die mit den zu ladenden Geräten leicht zu erreichen ist. Der USB-C Anschluss ist vollständig gegen eindringenden Schmutz und Wasser geschützt; die innovative Gummihülle wird beim Einstecken eines USB-C Anschlusses abgedichtet. Wenn sie gerade nicht verwendet wird, kann die Buchse mit der Dichtkappe verschlossen werden.



Das O-100 ist ein USB-Ladegerät für 12 V mit SAE-Anschlussstecker. Es liefert 2400 mA Ladestrom über einen einzigen USB-A Anschluss und besitzt den Smart-Standby-Modus.

Zu den anderen OptiMate USB-Ladegeräten mit Smart Standby Modus gehören Modelle die für 12V mit SAE-Anschluss geeignet sind, wie beispielsweise das O-100 (Art.-Nr. 3807-0539) mit 2400 mA Ladestrom über einen einzigen USB-A Anschluss





Das wetterfeste O-108 Ladegerät liefert 3300 mA Ladestrom über einen wetterfesten USB-A Anschluss.



Das O-115 eignet sich mehr für Ducati Multistrada und Triumph Tiger 800/850/900 Modelle.

und die wetterfesten Modelle O-108 (Art.-Nr. 3807-0524) und O-108KIT (Art.-Nr. 3807-0477) mit 3300 mA Ladestrom über einen wetterfesten USB-A Anschluss.

OptiMate USB-Ladegeräte, die an einen 12 mm Ø DIN-Anschluss angeschlossen werden und 3300 mA Ladestrom über zwei USB-A Anschlüsse liefern, sind das O-105 (Art.-Nr. 3807-0538),

besonders beliebt bei BMW- und Triumph-Fahrern, und das O-115 (Art.-Nr. 3807-0541), welches eher für Ducati Multistrada und Triumph Tiger 800/850/900 Modelle geeignet ist. ■

» Kontaktieren Sie einfach Ihren Parts Europe Sales Rep für weitere Details und erfahren Sie mehr in den Katalogen Scooter, Street, und Tires, Tools & Chemicals, sowie unter [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).

## 4 in 1 "PRO" -Batterieservice!

$$DUO = \text{Pb } 12V + \text{LFP } 12.8V$$



Erhalten



Zurücksetzen



Aktivieren



Abstimmen / Fehlerbehebung



**PRO**  
Series

**Optimate PRO1**  
Duo 12V 10A



Mehr  
Informationen

[optimat1.com/tm650](http://optimat1.com/tm650)







# Große Auswahl

## Ein individualisierbarer Helm

ICON macht es einem leicht, einen Helm, der bereits so einzigartig aussieht wie der Airflite Cat Scratch Fever, weiter zu personalisieren. Kunden können das Visier, das interne Drop-Down Visier und sogar die Spoiler auf der Rückseite des Helms austauschen.



Der Airflite Cat Scratch Fever wird richtig zum Leben erweckt, wenn das Licht untergeht – die Katze und andere Highlights leuchten im Dunkeln.

**B**eim Airflite Helm von ICON dreht sich alles um die Auswahl. Fahrer, die den Airflite tragen, können nicht nur die für ihren Stil passende Grafik auswählen, sondern auch das Visier, das interne Drop-Down Visier und den hinteren Spoiler austauschen, um genau den Look zu schaffen, den sie sich wünschen.

Helme wie der Airflite Cat Scratch Fever (Art.-Nr. 0101-15067) beginnen mit auffälligen Grafiken – die Katze und andere Highlights leuchten sogar im Dunkeln – in Kombination mit einem lila RST Anti-Beschlag-Forceshield. Durch das Schnellwechsel-Design des Visiers ist es leicht, das Visier durch das mitgelieferte transparente, beschlagfreie Fliteshield oder eine andere separat erhältliche Farboption zu ersetzen. Der Airflite-Helm kann sowohl mit Forceshield als auch Fliteshield verwendet werden, sodass der Fahrer noch mehr Auswahl bei der Individualisierung seines Helms hat. Es gibt auch eine Motocross/Supermoto-inspirierte Option – Fahrer können auf die Visiere verzichten und stattdessen die ICON Airflite Schutzbrille und den Airflite Schirm verwenden.

Der Airflite Cat Scratch Fever ist außerdem mit dem dunkel getönten DropShield ausgestattet, dem internen Drop-Down Visier, das auch mit Handschuhen leicht bedient werden kann. Dieses Visier erleichtert das Fahren sowohl bei Tag als auch bei

Nacht, und es ist ein weiterer Teil des Helms, der gegen eine andere Farbe eingetauscht werden kann.

An der Rückseite jedes Airflite Helms befindet sich ein Airflite Spoiler. Der Airflite Cat Scratch Fever wird mit einem lilafarbenen Spoiler geliefert, der perfekt zu dem enthaltenen Forceshield passt, aber er kann auch gegen eine andere Farbe ausgetauscht werden.

Weitere markante Grafikoptionen für den Airflite Helm sind der GP23 (Art.-Nr. 0101-15060) und der Daytripper (Art.-Nr. 0101-14702). Diese beiden ICON Airflite Helme sowie der Airflite Cat Scratch Fever sind nach ECE 22.06 zertifiziert. Fahrer, die diese Kunstwerke tragen, können sich daher sicher sein, dass sie viel mehr als nur einen guten Look erhalten.

ICON hat den Airflite so individualisierbar wie möglich gestaltet, damit der Fahrer einen Helm zusammenstellen kann, der seinen Stil am besten repräsentiert. Gleichzeitig wurde er auch so konzipiert, dass der Kopf des Fahrers vor der Außenwelt geschützt ist. Die robuste Polycarbonat-Spritzguss-Schale spart sowohl Luftwiderstand als auch Gewicht ein, was zum Teil dem sorgfältig geformten Ausschnitt zu verdanken ist, der darauf ausgelegt ist, einer Jacke oder einem Anzug nicht in die Quere zu kommen.

Auch der Komfort ist nicht vergessen worden. Es gibt vier Lufteinlässe, darunter eine übergroße, von MX inspirierte Kinnbelüftung. Diese Lüftungsschlitze drücken die Luft durch den Helm durch und dann aus zwei hinteren Lüftungsschlitzen wieder heraus. Im Inneren des Airflite leitet das Hydradry-Futter Feuchtigkeit von der Haut des Fahrers ab, um alles kühl und trocken zu halten. Wenn der Helm aufgefrischt werden muss, kann das Hydradry-Futter herausgenommen und gewaschen werden. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über die Mix & Match Optionen für den ICON Airflite Helm zu erfahren. Alle Möglichkeiten finden Sie im Helmet & Apparel Katalog und unter [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



ICON

# PDX3

POWERED BY

D3O<sup>®</sup>

## PDX3 GLOVE

WEATHER RESISTANT, TESTED & CERTIFIED  
ACCORDING TO EN 13594:2015 KP

## PDX3 JACKET

WEATHER RESISTANT, TESTED & CERTIFIED  
ACCORDING TO EN 17092-4:2020, CLASS A

## PDX3 OVERPANT

WEATHER RESISTANT, TESTED & CERTIFIED  
ACCORDING TO EN 17092-4:2020, CLASS A

**PDX3**  
ALL-WEATHER COLLECTION  
JACKET // PANT // GLOVES

ICON

RIDEICON.COM

PARTS  
EUROPE





# Der König der Geschwindigkeit

Eine vom Rennsport inspirierte Clubstyle Low Rider ST

HeinzBikes Clubstyle King of the Low Rider ST zollt der *King of the Baggers* Rennklasse und NASCAR Tribut.



**N**ASCAR-Fans in den USA wissen, dass jede Rennsaison auf dem Daytona International Speedway in Florida beginnt. Dank MotoAmericas *King of the Baggers* Klasse, richten jetzt auch V-Twin Fans ihre Aufmerksamkeit im Frühjahr auf Daytona und warten darauf, dass der Kampf der Bagger in den High Banks von Daytona beginnt.

HeinzBikes hat diese beiden jährlichen Renntraditionen mit der King of the Low Rider ST, einem Custom-Motorradbau, das von King of the Baggers und NASCAR inspiriert wurde, aufgegriffen. Gleichzeitig ist diese 2022 Custom Harley-Davidson Low Rider ST dem unverkennbaren Clubstyle Look von HeinzBikes treu geblieben. Mit einer riesigen Liste an individuellen und leistungsstarken Upgrades bringt das Motorrad die amerikanische Rennsporttradition auf die Straßen Europas.

Das Berliner Unternehmen HeinzBikes ist seit langem ein Clubstyle Trendsetter in Europa. Im Jahr 2019 hat das Unternehmen eine Sport Glide mit einer FXRT-Verkleidung individualisiert. Fans dieses Motorrads haben wahrscheinlich die Ähnlichkeit im neuen Low Rider ST-Design erkannt, welche sich durch die Verkleidung ergibt. Manchmal reichen die Trends auf der Straße bis zur Fabrik.

Apropos Fabrik, der Lack auf der *King of the Low Rider ST* ist die werksseitige Lackierung. Dem Team bei HeinzBikes gefiel

die graue Farbe so sehr, dass es nicht nötig war, sie zu ändern. Tatsächlich ist das Dunkelgrau der perfekte Hintergrund für die Nummer und die Aufkleber im Rennstil in Neongelb und Metallic-Blau.

Das Gelb ist unübersehbar und das Metallic-Blau passt perfekt zu den Rädern, der Pulley-Abdeckung, den HeinzBikes



Mit diesem Umbau feiert HeinzBikes die Beliebtheit von Performance Bagger-Rennen mit einem Motorrad, das aussieht, als würde es auf die Rennstrecke gehören. Der Sitz ist ein Saddleman Step-Up.



Clubstyle Crashbars, den HeinzBikes MX Fußrasten, Lenker und Hebeln, die alle in Porsche 911 GT3 Shark Blue lackiert sind.

Die Aufkleber, die den Sponsorenlogos ähneln, repräsentieren Harley-Davidson, HeinzBikes und die vielen HeinzBikes-Produkte, die auf der Low Rider ST zu finden sind. Das Team entwarf Logos für jedes Produkt und wandelte sie dann in einen Aufkleber für das Motorrad um.

Was die Nummer 82 angeht, war das eine einfache Wahl. Der 8. Buchstabe des Alphabets ist H und der zweite ist B, also steht sie für HeinzBikes.

An der Frontpartie der *King of the Low Rider ST* halten die HeinzBikes Blinker der NANO Serie (Art.-Nr. 2020-2155) die Linien des Motorrads clean und sorgen gleichzeitig für ein kräftiges Licht. Diese High-Tech-LED-Blinker sind unglaublich hell, und das obwohl die Billet-Aluminiumgehäuse aufgrund ihrer geringen Größe praktisch verschwinden.

Hoch über der Frontverkleidung ragen die HeinzBikes 10 Zoll Pullback Clubstyle Riser (Art.-Nr. 0602-1321). Diese Riser bieten eine komfortable Haltung auf dem Motorrad und tragen gleichzeitig zum großartigen Clubstyle Look bei. Die Billet-Aluminium-Riser, die dicker als herkömmliche OEM-Riser sind, sehen sowohl stärker als auch aggressiver aus.

Die Blinker der NANO Serie, die für diesen Umbau verwendet wurden, ragen dank der Riser über die Verkleidung heraus. Für Fahrer, die sich gegen die höheren Riser entscheiden, werden

die Classic ST Blinker (Art.-Nr. 2020-2152) an derselben Stelle wie die herkömmlichen Blinker montiert, sie sehen aber viel schlanker und moderner aus.

Ein weiteres bemerkenswertes Merkmal an der Frontpartie des Motorrads ist der HeinzBikes Gauge Mount Adapter (Art.-Nr. 2210-0653). Dieses neue Teil wurde für Milwaukee-Eight Softails entwickelt und ist ein Versatzkit für digitale Tachometer.



Die Billet-Aluminium Clubstyle Riser von HeinzBikes sorgen für ein aggressives Aussehen und verbesserte Kontrolle im Cockpit.



HeinzBikes Clubstyle Sturzbügel für M8 Softail Modelle und MX Fußrasten V1 bieten festen Halt und viel Schutz.



Eines der Dinge, für die HeinzBikes bekannt ist, sind Kennzeichenhalter. Kein Custom Umbau ist komplett ohne den Versatz des Kennzeichens, der die Linien am Heck des Motorrads wirklich clean aussehen lässt. Der HeinzBikes All-in-One MICRO Kennzeichenhalter (Art.-Nr. 2030-2078) ist alles, was man für das Heck braucht – ein Kennzeichenhalter plus modernste SMD-LED Blinker, Bremsleuchten, Rücklicht und Kennzeichenbeleuchtung.

All dies wurde in einem ganz kleinen Gehäuse untergebracht, und der Kennzeichenrahmen ist so dünn, dass er kaum zu sehen ist. HeinzBikes bietet diese Kennzeichenhalter für deutsche, schweizerische und österreichische Kennzeichen an, und sie sind alle E-zugelassen und straßenzugelassen. Zusätzlich verfügt das Motorrad über einen Montage-Adapterwürfel für das Kennzeichen (Art.-Nr. 2030-1551), der die OEM-Rückleuchte ersetzt.

Am unteren Ende der *King of the Low Rider ST* befinden sich HeinzBikes Clubstyle Sturzbügel für M8 Softtail Modelle (Art.-Nr. 1624-0394) und MX Fußrasten V1 (Art.-Nr. 1620-2335). Die Sturzbügel werden auf hochmodernen CNC-Biegemaschinen gebogen, um eine perfekte Passform zu erhalten, die sich gut in die Linien des Motorrads einfügt und gleichzeitig Motor, Verkleidung und Tank schützt. Die vom Motocross inspirierten Fußrasten können um 360° in jeden Winkel gedreht und fixiert werden.

Der Sitz der Low Rider hat eine direkte Verbindung zur *King of the Baggers* Rennserie. Es handelt sich um einen Custom Step-Up Sitz von Saddlemen, einem Unternehmen, das sich mit Harley-Davidson zusammengetan hat, um in dieser Serie vier Fahrer ins Rennen zu schicken.

Der Step-Up Sitz ist mit dem aufgestickten HeinzBikes Adler-Logo sowie einer Rautensteppung in blauem Farbton versehen, was perfekt zu den lackierten Teilen und blauen Aufklebern passt. Der Step-Up Sitz bietet den Komfort, den Kunden von einem Saddlemen-Produkt erwarten und bietet ausreichend Platz und Dämpfung für Fahrer und Beifahrer. Das Design, das den Step-Up so komfortabel macht, macht ihn auch zu einem leistungsstarken Sitz mit einer ergonomischen Gestaltung, die den Fahrer selbst bei aggressivsten Fahrten in seiner Position hält.

Man kann nicht leugnen, dass eine originale Low Rider ST eine schöne Linienführung hat, aber stellen Sie sich mal hinter das Motorrad – von dort können Sie leicht erkennen, dass die Satteltaschen verschiedene Größen haben. Die rechte



Der All-in-One MICRO Kennzeichenhalter bietet eine Montageposition für das Kennzeichen, sowie ultrahelle LED-Blinker, Bremsleuchten, Rückleuchten und Kennzeichenbeleuchtung.



Die Blinker der NANO-Serie sind klein, raffiniert und hell – eine großartige Kombination für Sichtbarkeit und Stil.

Tasche ist kürzer als die linke, damit Platz für den Auspuff ist. HeinzBikes wollte einen Auspuff für die *King of the Low Rider ST*, der dabei hilft, die beiden Seiten des Motorrads auszubalancieren.

HeinzBikes hat bereits eine gute Beziehung zum Auspuffhersteller KessTech, daher war für die beiden Unternehmen schnell klar, dass sie sich für diesen Umbau zusammuntun. KessTech hat den Clubstyle 2-in-1-Auspuff für Softtail Euro 5 auf der Grundlage der Ideen für diesen Custom-Umbau entwickelt. Das Ergebnis war ein wunderschönes Bike, das genau die Form, Farbe und die Leistungssteigerung hatte, die HeinzBikes wollte. Der Edelstahlauspuff ist ein echtes Handwerksstück mit handgeschweißten Nähten.

Mit dem Auspuff von KessTech klingt diese Low Rider großartig, wenn sie die Straße hinunter braust. Dennoch verdient ein maßgeschneidertes Motorrad wie dieses einen eigenen Soundtrack, weshalb die *King of the Low Rider ST* mit einem maßgeschneiderten Audiosystem ausgestattet wurde.

Clubstyle Fans können die *King of the Low Rider ST* bei verschiedenen Motorradshows und -Veranstaltungen finden. Natürlich wird sie auch ausgiebig in den sozialen Medien bei HeinzBikes und seinen Partnern gezeigt. ■

» Erfahren Sie mehr über diesen vom Rennsport inspirierten Custom Umbau von HeinzBikes, indem Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep sprechen und einen Blick ins FatBook werfen.



DIRECT  
BOLT-ON  
NO ADAPTER!



MADE IN  
GERMANY  
PREMIUM QUALITY

# ST LIGHTS



## ST CLASSIC



## ST MICRO



## ST NANO





# Bremsen – Eine Wissenschaft für sich

## Eine Evolution der Bremsbeläge für Brems Scheiben

**E**ine Sache, die alle Arten des Motorsports verbindet, ist die ständige Jagd nach mehr Leistung und besserer Motor-Performance. Aber was passiert, wenn man plötzlich stoppen muss? Für Freizeitfahrten genauso wie für Rennen ist die Bremsleistung essentiell für die Sicherheit und die generelle Fahrperformance. Und genau da kommt SBS Friction in Spiel, damit Ihre Kunden auch weiterhin ihre Fahrten genießen können. Die Produkte der Marke sind nun bei Parts Europe erhältlich.

Seit 1964 produziert SBS schon Bremsbeläge für Scheibenbremsen-Systeme an seinem hochmodernen Standort in Dänemark. Tatsächlich war SBS einer der Hauptakteure bei der Einführung von Scheibenbremsen an Motorrädern, indem das Unternehmen von Anfang in die technologische Entwicklung einbezogen war. Die Erfahrung von SBS in der Entwicklung und Produktion von Bremsbelägen hat dazu geführt, dass sie sowohl den OEM- als auch den Zubehör-Markt beliefern und dass man SBS Bremsbeläge mittlerweile an Motorrädern in über 40 Ländern findet. SBS bedient Powersports-Kunden aus allen Bereichen, indem sie Bremsbeläge für On- und Offroad-Motorräder, Roller, ATVs und UTVs anbieten.

Wenn es ums Bremsen geht weiß SBS genau, dass die Fahrer sich darauf verlassen möchten, dass ihre Maschine steht, wenn sie einen Hebel ziehen oder ein Pedal drücken. Genau deshalb hat SBS unzählige Stunden in die Forschung und Entwicklung ihrer Produkte und die einzelnen Prozesse investiert. Vom initialen Design über die Mischung der Beläge bis hin zur finalen Fertigung und der Verpackung wird alles inhouse bei SBS gemacht.

Mit dem Fokus auf Innovation, Produktivität und Qualität investiert SBS stets in neue Reibmaterialien, Produktionsmethoden und andere Ressourcen. Einige der Features, die SBS von anderen Herstellern unterscheiden, sind die Produktionstechnologien, Beschichtungen, Behandlungen und Verbindung zwischen Belagmaterial und Träger.

Beim letzten geht es genauer gesagt um NRS (Nucap Retention System), eine SBS-eigene Technologie für die Sicherung des Bremsbelagmaterials auf der Trägerplatte. Normalerweise wird hierfür ein Klebstoff verwendet, welcher aber sehr empfindlich gegenüber Temperaturen und anderen Faktoren sein kann und somit sehr fehleranfällig sein kann. Das NRS Haltesystem besteht aus Haken auf der Trägerplatte, die eine mechanische Verbindung zum Bremsbelag herstellen, um so eine Ablösung oder Vibration zu verhindern.

Unterschiedliche Anwendungen erfordern unterschiedliche Level an Bremsleistung, weshalb SBS seine eigenen Belagmaterialien entwickelt – von keramisch/organischen bis hin zu verschiedenen Sinterbelägen. Außerdem ist Nachhaltigkeit für SBS ein sehr wichtiger Punkt und so haben sie ihre Better Brakes Linie (Art.-Nr. 1720-1034) ins Leben gerufen, die für eine umweltfreundliche Fertigung innerhalb des kompletten Unternehmens steht.



SBS ist neu im Parts Europe Portfolio, produziert aber schon seit 1964 Bremsbeläge für Scheibenbremsen-Systeme. SBS produziert Bremsbeläge für On- und Offroad-Motorräder, Scooter, ATVs und UTVs.

SBS verwendet seinen eigenen Sinterprozess für eine breite Reihe an Produkten. Da SBS jeden Schritt des Sinterprozesses selbst steuert, können sie diesen auch für spezielle Anwendungen anpassen und so eine bessere Performance und Haltbarkeit bieten. ■

» Mehr Informationen zu SBS und seinen Produkten erhalten Sie von Ihrem Parts Europe Sales Rep sowie im Street Katalog-Update und Scooter & Moped Katalog-Update, im Offroad Katalog und unter [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



Im Jahr 2021 hat sich SBS dazu verpflichtet, sowohl die Produktion, als auch die produzierten Produkte im Hinblick auf Nachhaltigkeit umzustellen. Das Ergebnis ist die SBS Better Brakes Serie.





# Verbesserte Konstruktion

Bremsbeläge für mehr Leistung und erhöhtes Umweltbewusstsein



Die SBS Better Brakes Serie besteht aus einem kupfer- und nickelfreien Material für Sinteranwendungen und einem antimonfreien Material für Keramikanwendungen. Diese Veränderung ist entscheidend für die Reduzierung von Schwermetallen, die über Bremsstaub in die Umwelt gelangen können.

**O**b im Alltag auf der Straße, in der Freizeit im Gelände oder bei Wettkämpfen, zu den wichtigsten Eigenschaften eines Motorrads, auf die die Fahrer besonders achten, gehören Leistung und Handling. Während sie sich aktiv auf die Bremsleistung verlassen, wissen sie diese vielleicht erst richtig zu schätzen, wenn sie nachlässt.

Mit mehr als fünf Jahrzehnten Erfahrung im Bereich der Bremsystemtechnologie und des Bremsdesigns ist sich SBS darüber im Klaren, dass die Bremsleistung für den Fahrer von entscheidender Bedeutung ist. Doch ebenso wichtig ist die verantwortungsvolle Herstellung dieser Bremskomponenten.

Im Jahr 2021 hat sich SBS dazu verpflichtet, sowohl bei der Produktion als auch bei der Gesamtleistung seiner Bremsbeläge auf Nachhaltigkeit zu setzen. Dazu wurde ein Plan aufgestellt, der eine extreme Reduzierung von potenziell schädlichen Metallen vorsieht, die bisher in Materialien für Bremsbeläge (Art.-Nr. 1720-0959) enthalten waren.

Dieses Unterfangen ist jedoch nicht so einfach, wie es klingt. SBS setzt weiterhin auf Bremsleistung in jeglicher Hinsicht. Deshalb ist das erfahrene Team stolz darauf, einen mehrjährigen Plan umzusetzen, der eine verbesserte und optimierte Bremsleistung und eine verantwortungsbewusste Herstellung ermöglicht.

Mit dem passenden Namen SBS Better Brakes Serie hat die Verfügbarkeit von Bremsbelägen für Straßen-, V-Twin- und Rolleranwendungen, die alle von Verbesserungen in den entscheidenden Bereichen der Bremsbelagleistung profitieren, nun einen langfristigen Wandel eingeleitet.

Ein erwähnenswerter Bereich sind die Bremsbelagmischungen (Art.-Nr. 1720-0931). Die Ingenieure von SBS haben die Bremsbelagmischungen so weiterentwickelt, dass sie bei Sinteranwendungen völlig kupfer- und nickelfrei und bei Keramikanwendungen antimonfrei sind. Diese Veränderung ist

entscheidend für die Reduzierung von Schwermetallen, die über Bremsstaub in die Umwelt gelangen können.

Diese überarbeitete Mischung sorgt außerdem für eine verbesserte, stabilere Bremsleistung. Die neue metallische Zusammensetzung führt zu einem verbesserten Reibungskoeffizienten, der bei SBS-Tests von HF-, HS- und MS-Belägen eine Verringerung des Bremswegs um 9 bis 12 Prozent im Vergleich zu früheren Mischungen ergeben hat.

Darüber hinaus profitieren die Fahrer von einer stärkeren Anfangsleistung der Bremsen und einer verbesserten Regeneration dank der verbesserten Wärmebeständigkeit der überarbeiteten Mischung von SBS. Wie Fahrer vielleicht wissen, ist Wärme der Feind aller Bremsen. Die höhere Wärmebeständigkeit der SBS Better Brakes führt zu einem besseren Sicherheitsempfinden und einem geringeren Gefühl des Nachlassens der Bremswirkung.

Diese Leistungsvorteile durch die Umstellung auf Better Brakes werden bis 2025 bei 95 Prozent der SBS-Bremsbeläge zum Tragen kommen. Die ersten Umstellungen, die Händler und Kunden jetzt erkennen können, betreffen die hochvolumigen Teilenummern von SBS. Im Anschluss werden nach und nach auch die niedrigvolumigen Teilenummern aufgenommen. Sie können sicher sein, dass die Produkte von SBS Better Brakes leicht an dem neuen Wellen- und Blattlogo auf der Verpackung zu erkennen sind.

Mit der Implementierung der überarbeiteten Mischung sind sich die SP- und HS-Bremsbeläge von SBS in ihrer Zusammensetzung und Leistung extrem ähnlich geworden. Daher hat sich SBS entschieden, es allen Kunden einfacher zu machen und die SP-Serie in der ersten Hälfte des Jahres 2023 in die HS-Serie zu überführen. ■

» Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Parts Europe Sales Rep und in den Katalogen FatBook, Off-Road, Scooter und Street sowie unter [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).





# Ideal für jeden Einsatz

## Helme für Straße und Gelände

**G**anz gleich, ob ein Fahrer auf dem Weg zur Arbeit durch die Straßen der Stadt fährt oder im Gelände seine Runden dreht, Z1R hat den passenden Helm im Angebot, wie zum Beispiel den Helm Road Maxx für Rollerfahrer und die Helme der Rise-Familie für Offroad-Fahrer.

Der Dreiviertelhelm Road Maxx (Art.-Nr. 0104-2532) ist die ideale Wahl für Pendler, Stadtfahrten und Rollerfahrer. Der Road Maxx ist dem Design von Rollerhelmen nachempfunden. Dank der ECE 22.05-Zulassung und der EPS-Schaumstoffpolsterung mit doppelter Dichte stellt der Road Maxx eine gute Wahl für alle Fahrer dar.

Eine kratzfeste, herunterklappbare Sonnenblende sorgt für einen schnellen und unkomplizierten Wechsel beim Übergang von Tag zu Nacht. Es ist nicht nötig, die Visiere auszutauschen oder anzuhalten, um eine Sonnenbrille aufzusetzen. Die Schale des Road Maxx verfügt über einen integrierten Lufteinlass und sorgt so für eine gute Luftzufuhr und effektive Temperaturregelung. Das feuchtigkeitsableitende Innenfutter und die Wangenpolster sind herausnehmbar und waschbar, so dass sich der Helm auch in den wärmeren Monaten stets frisch anfühlt. Der Road Maxx Helm ist in fünf verschiedenen einfarbigen Varianten erhältlich.

Das Team von Z1R weiß, dass Offroad-Fahren ein Sport für alle Altersgruppen ist. Deshalb wird der Rise Helm sowohl in Erwachsenengrößen als auch in Größen für Jugendliche angeboten. Für Erwachsene bietet der ECE 22.05-geprüfte Rise Helm (Art.-Nr. 0110-7234) eine Schale aus Polycarbonat-Spritzguss mit zwei Lufteinlässen an der Stirn und am Kinn, die die Luft durch das Innenpolster und aus den hinteren Auslassöffnungen leiten. Der Aluminium-Mesh-Einsatz im Kinnschutz verbessert die Luftzirkulation zusätzlich. So genießen die Fahrer auf der Rennstrecke oder im Gelände jederzeit einen hohen Tragekomfort.

Jeder Fahrer, der schon einmal versucht hat, eine Motorradbrille aufzusetzen, die ständig verrutschte, weiß, wie frustrierend es sein kann, sie immer wieder neu einstellen zu müssen. Bei der Entwicklung des Rise Helms berücksichtigte das Team von Z1R diesen Aspekt. Der hintere Teil der Schale ist elegant und glatt, doch diese Form dient nicht nur der Optik. Die Form macht es dem Fahrer leichter, das Brillenhalteband zu positionieren. Und sobald die Brille an ihrem Platz ist, bleibt sie an Ort und Stelle.

Wie der Road Maxx verfügt auch der Rise Helm über ein vollständig herausnehmbares, waschbares Innenfutter und Wangenpolster. Die feuchtigkeitsableitenden Eigenschaften des Materials sorgen für zusätzlichen Komfort, auch an heißen Tagen.

Der Rise Helm für Erwachsene ist in drei Farboptionen oder mit der Rise Flame-Grafik erhältlich, die in vier verschiedenen Farbkombinationen erhältlich ist.



Der Dreiviertelhelm Road Maxx von Z1R ist die ideale Wahl für Pendler, Stadtfahrten und Rollerfahrer.



Der Rise Offroad-Helm von Z1R verfügt über die ECE 22.05-Zulassung und ist so konstruiert, dass er eine gute Belüftung, Schutz und Komfort bietet.



Der Youth Rise Flame Helm bietet viele der gleichen Vorzüge wie die Helme für Erwachsene, allerdings in einer kleineren Schale. Der Helm ist ideal für Fahrer, die nicht ganz groß genug für einen Helm für Erwachsene sind, aber die gleichen tollen Features und Grafiken wollen.

Der Rise Flame Helm für Jugendliche (Art.-Nr. 0111-1440) verfügt ebenfalls über die Flame-Grafik in Schwarz, Rot oder Pink. Der Helm bietet viele der gleichen Vorzüge wie die Helme für Erwachsene, allerdings in einer kleineren Schale. Der Helm ist ideal für Fahrer, die nicht ganz groß genug für einen Helm für Erwachsene sind, aber die gleichen tollen Features und Grafiken wollen. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über die Z1R Helme zu erfahren – von Helmen für Rollerfahrer bis Offroad-Helme. Alle Styles, Größen und Farben finden Sie im *Helmet & Apparel Katalog* und auf [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).





## Bereit für die Restaurierung Teile für Vintage Harley-Davidsons

**B**ei der Suche nach Teilen für Vintage Harley-Davidsons hat ein Motorradbauer eine von zwei Optionen. Wenn das Ziel eine originalgetreue Restaurierung ist, muss bei der Teilesuche genau das Teil gefunden werden, das exakt passt. Zu diesem Kriterium gesellt sich üblicherweise der erschreckend hohe Preis, der mit allen authentischen Teilen und Komponenten für Vintage Harleys verbunden ist.

Bei der zweiten Option greift der Motorradbauer auf neue Ersatzteile zurück. Diese Teile und Komponenten besitzen zwar nicht unbedingt ein authentisches Design, dienen aber als zweckmäßiger Ersatz, der das Aussehen, die Funktion und die Leistung des Motorrads nicht beeinträchtigt. Das Endergebnis ist ein Vintage Harley-Davidson Motorrad, das sich auf der Straße bestens fährt!

Haltbarkeit sicherzustellen, und der vordere Billet-Pulley ist für eine einfache Montage mit Bohrungen und Gewinden versehen. Allerdings ist zu beachten, dass die 8-mm- und 11-mm-Sätze zwar direkt angeschraubt werden können, aber keine Kupplungsscheiben enthalten – diese müssen separat erworben werden. Einige 11-mm-Sätze enthalten ein Zwischenradlager, um das richtige Spiel des Primärriemenantriebs zu gewährleisten.

Wie alle Komponenten von BDL werden auch die anschraubbaren Primärriemenantriebssätze in den USA hergestellt. Beide Primärriemenantriebssätze passen auch für eine Vielzahl älterer Harley-Modelle. Eine vollständige Liste der Anwendungen finden Sie im Parts Europe Katalog. Hier einige Beispiele für verschiedene ältere Harley-Modelle, mit denen sie



Wenn es darum geht, eine Vintage-Harley-Davidson mit einem der BDL-Sätze für den Primärriemenantrieb auszustatten, sollten Sie sich auch die Competitor-Kupplungen des Unternehmens ansehen. Beide stellen ein großartiges Upgrade gegenüber der Standardversion dar.

BDL ist ein in Kalifornien ansässiges Unternehmen, das Ersatzteile für Primär- und Endantriebsriemen-Systeme für eine Vielzahl von Harley-Davidson Big Twins der Modelljahre 1936 bis 1984 anbietet.

Ein gutes Beispiel für eine Bezugsquelle für neue Ersatzteile ist BDL, ein in Kalifornien ansässiges Unternehmen, das Ersatzteile für Primär- und Endantriebsriemen-Systeme für eine Vielzahl von Big Twins der Modelljahre 1936 bis 1984 anbietet. Zu den Ersatzteilen von BDL gehören 8 mm breite (Art.-Nr. DS-360104) und 11 mm breite (Art.-Nr. DS-360107) Primär-Riemenantriebssätze für diese älteren Modelle.

Beide Sätze enthalten alle erforderlichen Teile und Komponenten für eine sofort einsatzbereite Primär-antriebseinheit. Die Ersatzteilliste beginnt mit einem  $\frac{5}{16}$  Zoll dicken Primärriemen, der die richtige Anzahl von Zähnen für jede Harley des angegebenen Modelljahres hat.

Außerdem sind der Kupplungskorb und der vordere Pulley einsatzbereit für die Montage am Motorrad. Die Körbe sind aus harteloxiertem Aluminium gefertigt, um Festigkeit und

kompatibel sind: 8-mm-Sätze für die Knucklehead EL-Modelle von 1936–47, Panheads von 1949 (EL-Modelle) bis 1949–51 (FL-Modelle) und weitere.

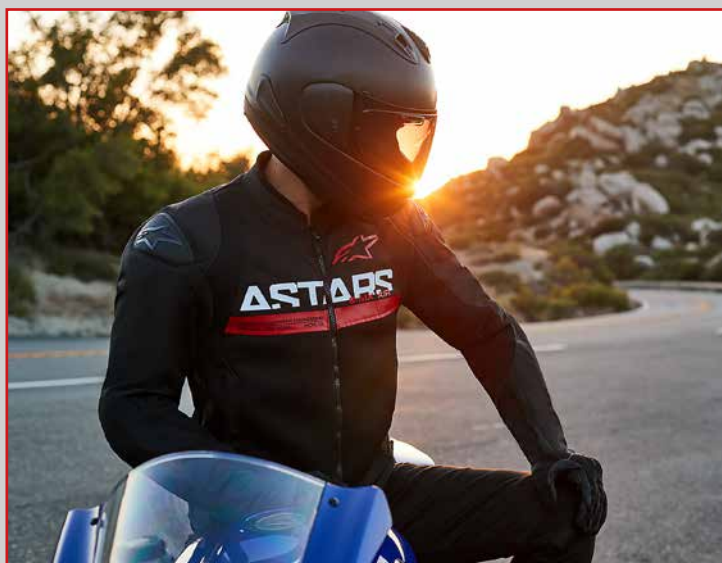
Die 11-mm-Sätze sind auch für eine Vielzahl von Shovelhead-Modellen geeignet. Neben den Shovelheads aus den 1960er und 1970er Jahren bietet BDL auch Primärriemensätze für die beliebten Shovelhead-Modelle der 1980er Jahre an, wie z. B. die 81er FLH (mit Trittbrettern), die 83–84er FXSB, die 83er FXDG und viele weitere. ■

» Weitere Informationen über die Primärriemenantriebssätze von BDL für ältere Harleys erhalten Händler von ihrem Parts Europe Sales Rep und im OldBook sowie auf [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



# Bleiben Sie cool

## Belüftete Fahrerausrüstung für hohe Temperaturen



Die SMX Air Jacke von Alpinestars ist eine großartige Jacke für das tägliche Pendeln, die hohen Schutz und Komfort bietet.

**A**lpinestars hat sich einen Ruf als führender Hersteller von Fahrerschutzsystemen erworben, indem es sich in der Vergangenheit auf den höchsten Ebenen des Motorradrennsports behauptet hat. Dieser Fokus auf höchste Qualität zeigt sich auch bei den belüfteten Motorradjacken. Die GP Force Leather Airflow Jacke, die T-SP X Superair Jacke, die AST v2 Jacke und die SMX Air Jacke vereinen großartigen Schutz, Innovation und Leistungsfähigkeit bei heißem Wetter und sind so gestaltet, dass sie die Anforderungen von Fahrern und Fahrerinnen erfüllen.

Die GP Force Leather Airflow Jacke (Art.-Nr. 2810-3990) ist aus abrieb- und reißfestem Rindsleder gefertigt. Diese Jacke verfügt außerdem über umfangreiche Öffnungen für maximale Luftzirkulation. Ihr Klimamanagement wird außerdem durch sinnvoll positionierte Lüftungsschlitze und ein herausnehmbares Thermofutter weiter verbessert. Dies ermöglicht es dem Fahrer, die Jacke für eine effektive Temperaturregelung an die Wetterverhältnisse anzupassen. Die Jacke besitzt außerdem Alpinestars Nucleon Flex Pro Protektoren für einen effektiven Aufprallschutz.

Die leichte T-SP X Superair Jacke (Art.-Nr. 2820-6294) bietet dank der großflächigen Mesh-Einsätze an Rumpf, Armen und im oberen Brustbereich eine noch bessere interne Temperaturregelung. Dies sorgt für maximale Belüftung und Luftzirkulation, wodurch der Fahrkomfort bei hohen Temperaturen verbessert wird. Sie hat eine maßgeschneiderte Passform, um ein Höchstmaß an aktivem Rennschutz zu bieten; diese Jacke ist Tech-Air®-kompatibel und kann das Tech-Air 5 Airbag System integrieren. Zudem

steht der neue Rennalgorithmus als Download zur Verfügung. Dank der anpassungsfähigen Nucleon Flex Plus Protektoren bietet sie außerdem einen hohen Schutz.

Die Sports Fit AST v2 Air Jacke (Art.-Nr. 2820-6301) ist eine außergewöhnlich leichte und strapazierfähige Jacke mit einer Mesh-Konstruktion für hervorragende Belüftung, die für die Verwendung mit oder ohne Tech-Air 5 optimiert ist. Die Jacke wurde aus verschleißfestem 600-Denier Poly-Material hergestellt und verfügt über großflächige Mesh-Einsätze vorne, am Rücken und an den Armen für eine optimale Luftzufuhr. Sie ist außerdem mit herausnehmbaren Alpinestars Nucleon Flexprotektoren in den Ellbogen und Schultern ausgestattet, welche leicht und schlank sind und gleichzeitig für eine außergewöhnliche Aufprall-Beständigkeit sorgen. Verstärkt wird dies mit GP Lite Schutz an den Schultern für exzellente Abriebfestigkeit in einem wichtigen Bereich.

Fahrer, die sich eine lässige Optik wünschen, sollten sich die SMX Air Jacke (Art.-Nr. 2820-6316) ansehen, eine vom Motocross inspirierte Textiljacke, die eine

perfekte Wahl für Berufspendler und Freizeitfahrer ist, die eine vielseitige und schützende Straßensportjacke für Fahrten in warmen Klimazonen suchen. Die Hauptkonstruktion dieser Jacke besteht aus technischem Mesh am Bauch, am Rücken und an den Arminnenseiten. Auf der oberen Brust ist perforiertes 450D-Polygewebe eingearbeitet, das in den warmen Sommermonaten für eine gute Luftzirkulation sorgt. Ein weiteres wesentliches Merkmal ist das dehnbare Material an Rücken, Schultern und Seiten des Fahrers. Ein hochdichtes elastisches Material im oberen Rückenbereich sorgt für eine anpassungsfähige Passform und Bewegungsfreiheit und sorgt für die Kompatibilität mit dem Tech-Air 5 Airbag System. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um weitere Einzelheiten zu erfahren, und sehen Sie sich den *Helmet & Apparel Katalog* und [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu) an.



Die Mesh-Einsätze an Rumpf, Armen und im oberen Brustbereich der leichten T-SP X Superair Jacke sorgen für maximale Luftzirkulation.



# Erobern Sie die Offroad-Strecken

## Die leichten Vector Tech und Vector Pro

**D**ie Produktpalette von Alpinestars für Radsport umfasst zwei Helme, die speziell für die schroffen Bedingungen von MTB-Fahrten entwickelt wurden – den Vector Tech und den Vector Pro Helm.

Der hochentwickelte Vector Tech Helm wurde so konzipiert, dass er sicher, schützend und bequem ist und gleichzeitig die Leistung bietet, die Ihre Kunden von Alpinestars erwarten. Dieser Helm zeichnet sich durch ein glattes und schnittiges Profil aus, während die Schalenform eine erweiterte Abdeckung im Schläfen- und Nackenbereich bietet, um den Schutz für den Fahrer zu erhöhen.

Der Vector Tech Helm (Art.-Nr. 0151-0168) ist ebenfalls mit MIPS-Technologie ausgestattet. MIPS ist das Gehirnschutzsystem, das eine reibungsarme Lage verwendet, die eine Gleitbewegung von 10-15 mm in alle Richtungen zulässt, um die bei einem Aufprall auf das Gehirn übertragene Drehbewegung zu reduzieren und so das Risiko von Gehirnverletzungen deutlich zu verringern.

Die Belüftung ist ein weiteres wichtiges Designmerkmal des Vector Tech Helms. Er verfügt über 19 Öffnungen, einschließlich einer verstärkten Lufthutze an der Vorderseite, die einen starken kühlenden Luftstrom für eine optimale Leistung liefern, selbst unter härtesten Bedingungen.

Das Gewicht ist ein wichtiger Faktor für die Fahr- und Sicherheitsleistung eines Helms. Um sicherzustellen, dass der Vector Tech eine hohe Gewichtsersparnis bietet, wurden die Auswahl der Materialien, die Vorbereitung und die Konstruktion des Helms sorgfältig analysiert, um sicherzustellen, dass der Helm leicht ist, aber dennoch eine hohe Energieabsorption bietet. Der Vector Tech-Helm in Größe M wiegt 390 g.

Zu den weiteren wichtigen Designmerkmalen gehören in den starren Rahmen eingebettete Verstärkungskäfige für zusätzliche Festigkeit, ein schnell zu lösender Kinnriemen, ein vollständig anpassbares Größenverstellungssystem und ein waschbares, austauschbares, atmungsaktives Komfortinnenpolster aus schnell trocknendem, antibakteriellem Material. Außerdem verfügt er über einen verstellbaren Schirm, der nach vorne gekippt werden kann, um die Sicht beim Bergauffahren zu verbessern, und er bietet Platz für die sichere Aufbewahrung einer Brille.

Der Vector Pro Helm (Art.-Nr. 0151-0177) ist identisch mit dem Vector Tech und ähnlich gut ausgestattet, wiegt aber nur 370 g, da er nicht über MIPS verfügt.

Sowohl der Vector Tech als auch der Vector Pro Helm sind in drei Schalengrößen erhältlich: S (51-55 cm) / M (55-59 cm) / L (59-63 cm). Beide Helme wurden in Übereinstimmung mit



Der hochentwickelte Vector Tech Helm wurde so konzipiert, dass er sicher, schützend und bequem ist und gleichzeitig die Leistung bietet, die Ihre Kunden von Alpinestars erwarten.

der europäischen Norm EN 1078:2012+A1:2012 konstruiert, getestet und zugelassen. Dieser Helm entspricht auch dem U.S. CPSC Safety Standard (CPSC 16 CFR 1203) und der australisch/neuseeländischen Norm AS/NZS 2063:2008. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über diese Produkte. Weitere Informationen finden Sie außerdem im Bicycle Katalog und unter [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



Der Vector Tech Helm ist mit MIPS ausgestattet, dem Gehirnschutzsystem, das entwickelt wurde, um die bei einem Aufprall auf das Gehirn übertragene Drehbewegung zu reduzieren.



# Der Reibungsfaktor

## Ersatzbremsscheiben

**W**enn der Bremshebel betätigt oder das Bremspedal durchgedrückt wird, sorgt die Reibung zwischen den Bremsbelägen und der Bremsscheibe dafür, dass Sie langsamer werden. Und mit Reibung geht auch Verschleiß einher. Es könnte Zehntausende von Kilometern dauern, bis es passiert, aber irgendwann nutzen sich die Bremsscheiben Ihrer Kunden bis zu der auf der Scheibe aufgedruckten Mindestdicke ab. Ob aufgrund von Verschleiß oder Schäden, oder einfach aus dem Wunsch nach verbesserten Teilen – wenn es Zeit ist, die Bremsscheiben zu ersetzen, dann stellen die Halo und T-Floater Bremsscheiben von Moto-Master eine hervorragende Wahl dar.



Die Halo Road Serie von Moto-Master zählt für viele Fahrer, die auf der Suche nach einer hochwertigen Ersatzbremsscheibe sind, zur ersten Wahl. Sie wird für eine breite Auswahl von Anwendungen angeboten, die von neuen Ducatis bis zu alten Hondas reichen.

Die Halo Road Serie (Art.-Nr. 1710-2529) von Moto-Master zählt für viele Fahrer, die auf der Suche nach einer hochwertigen Ersatzbremsscheibe sind, zur ersten Wahl. Die Halo Bremsscheiben werden für eine Vielzahl von Anwendungen angeboten, von alten Hondas bis hin zu neuen Ducatis. Sie

Scheibendesign der Halo Bremsscheibe verhindert, dass sich die Scheibe bei starker Erwärmung verformt, so dass die Bremsleistung auch bei intensiver Beanspruchung konstant bleibt.

Wenn Ihre Kunden häufig auf der Rennstrecke fahren, werden sie sich wahrscheinlich für die Halo Racing Serie (Art.-Nr. 1710-2528) interessieren, die mit einer dickeren 5,5-mm-Scheibe ausgestattet ist, um die starke Erwärmung bei maximaler Bremsung besser zu überstehen.



Die Halo Bremsscheiben der T-Floater Serie sind ausschließlich für den Renneinsatz bestimmt. Sie verfügen über ein spezielles Befestigungssystem zwischen der Reibscheibe und dem Aluminiumträger, das die Wärmetoleranz der Bremsen beträchtlich erhöht.

Für Motorräder, die ihre Kennzeichen gegen Nummernschilder getauscht haben, bietet Moto-Master die Bremsscheiben der Halo T-Floater Serie (Art.-Nr. 1710-3719). Es handelt sich dabei um Bremsscheiben, die nur für den Renneinsatz geeignet sind und bei denen zwischen der Reibscheibe und dem Aluminiumträger ein spezielles Befestigungssystem vorhanden ist, das die Wärmetoleranz der Bremsen beträchtlich erhöht. Halo T-Floater Bremsscheiben werden in vielen Renndisziplinen eingesetzt, darunter auch in der Endurance-Weltmeisterschaft, wo die

Teams hohe Anforderungen an ihre Bremsen stellen. Wenn Ihre Kunden eine maximale Leistung auf der Rennstrecke erwarten, sollten Sie ihnen die T-Floater empfehlen.

Unabhängig davon, ob sich Ihre Kunden für die Halo Serie oder eine aggressivere Variante entscheiden, werden sie die besten Ergebnisse mit ihren Bremsen erzielen, wenn sie diese mit Moto-Master Bremsbelägen einsetzen. Die RoadPRO Bremsbeläge sind in Sinter-, Keramik- und Carbon-Rennmischungen erhältlich und eignen sich für alle Anforderungen, vom alltäglichen Straßenverkehr bis hin zum professionellen Rennsport. ■

verfügen über ein traditionelles rundes Design und bieten gleichzeitig jede Menge moderne Technologie. Die Reibfläche der Halo ist per Laser aus hochwertigem Edelstahl geschnitten und doppelt geschliffen, um eine perfekt flache Oberfläche für gleichmäßigen Belagkontakt und ein gutes Hebelgefühl sicherzustellen. Per Laser geschnittene Löcher sorgen für eine gute Belüftung, damit die Bremsscheiben auch bei intensiver Beanspruchung kühl bleiben. Zudem helfen sie bei der Reinigung der Bremsbeläge.

Bei Halo Anwendungen mit halbschwimmendem Design wird die Reibscheibe von einem aus leichtem Aluminium in Flugzeugqualität gefertigten Träger gestützt. Dabei werden die beiden Teile mit Edelstahlknöpfen miteinander verbunden. Das halbschwimmende

» Weitere Informationen über die Produkte von Moto-Master erhalten Sie von Ihrem Parts Europe Sales Rep, im Street Katalog oder auf [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).





# Tradition und Innovation

## Die Evolution der Fahrradreifen

**E**ines Tages, im Jahr 1891, hatte ein Radfahrer eine Reifenpanne. Da seine Reifen auf die Felge geklebt waren, konnten sie nicht entfernt werden, wodurch sich die Reparatur schwierig gestaltete. Also suchte er in einer Michelin-Fabrik, die mit Gummi arbeitete, nach Hilfe. Édouard Michelin überwachte die Reparatur höchstpersönlich. Sie dauerte drei Stunden, und der Reifen musste anschließend über Nacht trocknen.

Das war die Inspiration von Michelin für die Erfindung des abnehmbaren Reifens. Bei diesem ausgeklügelten System befand sich der Schlauch in einer nicht verklebten Hülle, so dass der Reifen innerhalb von 15 Minuten entfernt und repariert werden konnte. Der moderne Reifen war geboren. Mit diesem Reifen gewann Charles Terront das Rennen Paris-Brest-Paris mit mehr als acht Stunden Vorsprung vor dem zweitplatzierten Fahrer.

Diese Geschichte ist zwar mehr als 130 Jahre alt, doch sie ist der Grund dafür, dass Parts Europe heute Fahrradreifen von Michelin im Sortiment hat.

Die Wild Enduro Racing Line Mountainbike-Reifenserie wurde für Radsportler entwickelt, die sich eine gute Fahrleistung wünschen und die gleichen Reifen nutzen möchten, die auch von Profi-Rennfahrern verwendet werden. Die Wild Enduro Racing Line ist als Vorder- und Hinterradversion in 29x2,40 erhältlich und eignet sich sowohl für Rennräder, die auf höchstem Niveau gefahren werden, aber auch für Freizeitfahrer, die anspruchsvolles Enduro-Terrain befahren.

Das Ziel dieser Reihe ist ein Höchstmaß an Bodenhaftung unter herausfordernden Bedingungen und die Vermeidung von Schäden beim Fahren am Limit. Dies wird durch mehrere Technologien ermöglicht. MAGI-X DH ist eine langlebige Gummimischung, die für eine hohe Bodenhaftung bei nassen und trockenen Verhältnissen auf einer Vielzahl von Streckenoberflächen optimiert ist.

Das 4-lagige Double Defense System, das in den Seitenwänden verwendet wird, erhöht die Widerstandsfähigkeit gegen Beschädigungen und verbessert die Seitenstabilität des Reifens bei hohen Kurvengeschwindigkeiten. Die Niederdruck-Verstärkung reduziert das Risiko von Einstichen bei niedrigem Druck und erhöht die Stabilität des Mantels, um eine präzise Lenkung sicherzustellen. Ein hochdichter Gürtel unter der Profilfläche verringert das Risiko von Durchstichen, die durch scharfe Gegenstände oder Stöße verursacht werden.

Der Wild Enduro Racing Line Vorderreifen (Art.-Nr. 0344-0009) verfügt über hohe und starre Mittelblöcke für hervorragende Bodenhaftung in Kurven. Null-Grad-Rillen verbessern die Bremsleistung, und versetzte seitliche Blöcke an den Schultern bieten ein progressives Kurvenverhalten.

Das hintere Profildesign wurde im Hinblick auf Rolleffizienz und Geschwindigkeit optimiert, mit niedrigeren Mittelblöcken und starrerem, versetzten Schulterblöcken. Der Hinterreifen wurde so konzipiert, dass er den Rollwiderstand reduziert und die Pedalbewegungen effizient in Vorwärtsbewegung umwandelt.

Die Wild Enduro Racing Line Mountainbike-Reifenserie von Michelin wurde für Radsportler entwickelt, die sich eine gute Fahrleistung wünschen und die gleichen Reifen nutzen möchten, die auch von Profi-Rennfahrern verwendet werden.



Michelin hat die Reifenserie E-Wild entwickelt, um die besonderen Anforderungen von E-Mountainbikes zu erfüllen. Der MICHELIN E-Wild Hinterreifen ist widerstandsfähig und seine Karkasse zeichnet sich durch maximale Festigkeit und Traktionsleistung aus.



Michelin hat die Reifenserie E-Wild entwickelt, um die besonderen Anforderungen von E-Mountainbikes zu erfüllen. Der MICHELIN E-Wild (Art.-Nr. 0344-0131) ist ein besonders widerstandsfähiger Hinterradreifen, dessen Karkasse ein Höchstmaß an Festigkeit und Traktion bietet, da die hinteren Reifen besonders stark beansprucht werden.

Unterdessen ist die vordere Karkasse identisch mit der von Enduro-Reifen und kombiniert Robustheit mit exzellenter Bodenhaftung. Der vordere und der hintere MICHELIN E-Wild minimieren gemeinsam die von den Reifen verbrauchte Energiemenge und reduzieren so die Anforderungen an die Batterie. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über die Michelin Fahrradreifen zu erfahren. Sie finden sie auch im Bicycle Katalog und unter [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



# Eleganz auf höchstem Niveau

## Teile für Triumphs Speed Triples

**T**riumphs 2023 Speed Triple RS und RR sind Kunstwerke. Technisch ausgereift und ästhetisch raffiniert – es ist schwer, sich in diesen unglaublichen Roadstern irgendwelche Mängel oder Verbesserungsmöglichkeiten vorzustellen. Und doch scheint GILLES immer wieder einen Weg zu finden, Motorräder noch besser zu machen. Mit den zurückverlegten MUE2-Rastanlagen und dem SHIHO-Schaltträger für die unverkleidete Speed Triple RS und das aggressivere, halbverkleidete RR-Modell von Triumph hat das Unternehmen genau das wieder geschafft.

Die Speed Triple RS und RR bieten zwei unterschiedliche ergonomische Layouts, um den Fahrern die Wahl bei der Passform zu lassen, doch darüber hinaus sind Ihre Kunden auf den gegenwärtigen Stand beschränkt. Hier kommen die neuen zurückverlegten MUE2-Rastanlagen (Art.-Nr. 1623-0588) ins Spiel. Sie bieten eine große Auswahl an Fußrastenpositionen, die mit minimalem Aufwand und wenigen Werkzeugen eingestellt werden können.

Die MUE2 stellen eine völlig neue Generation von zurückverlegten Rastanlagen dar, die futuristisches Design mit hoher Qualität und unkomplizierter Anpassungsfähigkeit verbinden. Mit den MUE2 können Speed Triple-Fahrer ihre Fußrasten um maximal 32 mm nach hinten oder 34 mm nach vorne und um maximal 38 mm nach oben oder 10 mm nach unten verstellen. Das heißt, es gibt eine riesige Auswahl an Positionen, mit denen sich die Passform an den Fahrer anpassen lässt, und all dies wird durch unkomplizierte Einstellungen erreicht.

Dank einer vorwärts/rückwärts gerichteten Schiene mit Fixierstiften und einer gekennzeichneten Dreheinstellung sind die MUE2 von nur einem Punkt aus und mit nur einem Werkzeug einstellbar. Verglichen mit der Vielzahl von Schraubenlöchern, die man üblicherweise bei zurückverlegten Rastanlagen findet, ist die Eleganz der MUE2 beeindruckend. Die Kombination einer großen



Die neuen zurückverlegten MUE2-Rastanlagen von GILLES für die Triumph Speed Triple RS und RR bieten eine große Auswahl an Fußrastenpositionen, die mit minimalem Aufwand und wenigen Werkzeugen eingestellt werden können. Die raffiniert bearbeiteten Komponenten bieten auch ein erhebliches Design-Upgrade.



Anzahl von Positionen mit derart schnellen und einfachen Einstellmöglichkeiten ist eine echte Errungenschaft und genau die Art von Innovation, für die GILLES bekannt ist.

Neben einer verbesserten ergonomischen Passform überzeugen die zurückverlegten MUE2-Rastanlagen auch durch ihr einzigartiges Design. Der Austausch der serienmäßigen Fußrastenanlagen an der Speed Triple gegen die GILLES MUE2 wertet die Optik dank der aufwendig gefertigten Komponenten und der kontrastierenden Eloxaloberflächen deutlich auf. Zu den weiteren Qualitätsmerkmalen gehören einstellbare Zehenrasten für die Brems- und Schalthebel sowie eine doppelte Reihe abgedichteter Lager an den Hebel Drehpunkten, die für eine extrem leichtgängige Drehung ohne Spiel sorgen.

Da die Flaggschiffe von Triumph dazu bestimmt sind, ausgiebig beansprucht zu werden, prüfte GILLES auch die Schwachstellen in der Leistung der Speed Triples. Ein offensichtliches Problem stellt die lange, nicht abgestützte Schaltwelle dar, die sich bei starker Beanspruchung verbiegen und ein schwammiges Schaltgefühl verursachen kann.

Wie bei vielen anderen Hochleistungs-Modellen hat GILLES einen SHIHO-Schaltungsträger (Art.-Nr. 1602-1499) entwickelt, um die Schaltwelle dort zu stabilisieren, wo sie aus dem Motorgehäuse heraustritt. Der SHIHO stützt die Welle in einem leichtgängigen Nadellager, das wiederum in eine starke Halterung gedrückt wird, die direkt mit dem Motorgehäuse verschraubt ist. Diese Lösung ist einfach und effektiv, und gleichzeitig ein weiteres Teil, das dank seiner harteloxierten Titanfarbe besondere Akzente setzt. ■

» Kontaktieren Sie Ihren Parts Europe Sales Rep für weitere Informationen und sehen Sie sich den Street Katalog und [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu) an.



Um eine Schwachstelle in der Leistung der Speed Triples zu beheben, hat GILLES den SHIHO-Schaltungsträger entwickelt, der die Schaltwelle der Motorräder dort stabilisiert, wo sie aus dem Motorgehäuse heraustritt.





# Reibungslose Wartung

## Lagersätze für Motorräder und ATVs

**G**ut funktionierende Maschinen sind auf das Zusammenspiel vieler beweglicher Teile angewiesen. Dies gilt insbesondere für die Entwicklung von Motocross- und Offroad-Motorrädern, bei denen überall Verbindungen zwischen kritischen Komponenten vorhanden sind, vom Motor über das Fahrwerk bis zur Federung. Factory Links ist sich der Wichtigkeit dieser Verbindungen bewusst und hat es sich daher zur Aufgabe gemacht, Fahrern hochwertige Lagersätze zu erschwinglichen Preisen anzubieten. Diese Sätze sind jetzt bei Parts Europe erhältlich.

Mit 10 Jahren Erfahrung in der Herstellung von Motorradlagern hat Factory Links durch die Entwicklung und Herstellung seiner Produkte unschätzbare Kenntnisse erworben. Die Kern-DNA von Factory Links ist die Leidenschaft für das Fahren und den Rennsport, eine zentrale Eigenschaft, auf deren Fundament das Unternehmen gegründet wurde und die sein Wachstum weiter vorantreiben wird. Dadurch entstand ein umfassendes Angebot an Lagersätzen, einschließlich Lager für Lenkung (Art.-Nr. 0401-0099),

Die Qualitätssicherung von Factory Links und die offensichtliche Leidenschaft, die sich in den Produkten widerspiegelt, hat auch zu einer direkten Zusammenarbeit mit Motorradherstellern, einschließlich Sherco, geführt, die wichtige Rückmeldungen für die weitere Optimierung und Entwicklung der Lagersätze liefern. Ab 2024 werden neue Sherco-Motorräder standardmäßig mit den Lagersätzen von Factory Links für Lenkung, Schwinge und Umlenkhebel ausgestattet sein.

Das Design und die Entwicklung von Produkten im eigenen Haus gibt Factory Links die Möglichkeit, auf einige der besten Ressourcen der Branche zurückzugreifen und seine Produkte in der Praxis mit Rennfahrern und Teams auf Weltmeister-Niveau zu testen und zu erproben. Im Jahr 2023 arbeitet Factory Links mit renommierten Teams wie Bud Racing aus Frankreich und Grau Racing Team aus Spanien zusammen, die an mehreren Meisterschaften rund um den Globus teilnehmen.



Factory Links bietet Ihren Kunden qualitativ hochwertige Lagersätze zu attraktiven Preisen. Die Sätze umfassen Lenkungslager, Umlenkhebel-lager, Radlager und eine Reihe von anderen Varianten.

Umlenkhebel (Art.-Nr. 1302-0759), Stoßdämpfer (Art.-Nr. 1313-0234), Radlager (Art.-Nr. 0215-1187) und vieles mehr für Offroad-Motorräder und andere Powersport-Märkte, wie z. B. Street, Trial und ATV.

Factory Links legt großen Wert auf Qualität und setzt intern mehrere Verfahren zur Qualitätssicherung ein, um den reibungslosen Betrieb der Motorräder Ihrer Kunden sicherzustellen. Die Qualitätssicherungsteams von Factory Links führen in mehreren Phasen des Herstellungsprozesses Tests an Legierungsmustern durch, um sicherzustellen, dass die Größentoleranzen, die Materialhärte und die Spezifikationen für die Oberflächenbehandlung eingehalten werden.

Die Unterstützung und das Engagement für den professionellen Rennsport beschränkt sich bei Factory Links nicht nur auf Rennteams. Factory Links beweist seine Leidenschaft für den Sport und sein Engagement für Fahrer auf der ganzen Welt und ist stolzer Partner des MXGP. ■

» Informationen über das komplette Sortiment und weitere Einzelheiten zu den Produkten von Factory Links erhalten Sie von Ihrem Parts Europe Sales Rep und in den Offroad Update 2023 und ATV & UTV Katalogen sowie auf [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



# Mehr Zoll

## Modifikationsfreie Kopfdichtungen für große Bohrungen

**W**ie groß ist zu groß, wenn es um Harley-Davidson Bohrungsgröße geht? Früher gab es eine ziemlich klare Grenze für das, was leicht zu erreichen war, aber mit Cometics Angebot an Kopfdichtungen für den Milwaukee-Eight wurde diese Grenze überschritten.

Damals bedeutete die Vergrößerung über eine bestimmte Bohrungsgröße (typischerweise 4,200 Zoll bei ölgekühlten Motoren) hinaus, dass die Zylinderbohrung auf die Öldurchgangsbohrungen in der Kopfdichtung übergriff. Die Lösung bestand darin, dass die Ölbohrungen gestopft oder geschweißt wurden und für einige Kunden machte diese Spezialarbeit die Arbeit zu teuer.

bleiben. Das Ergebnis dieser Bemühungen sind drei verschiedene Kopfdichtungen für alle gängigen Big-Bore-Kombinationen.

Erstens verfügt Cometic über eine Dichtung, die sowohl für die öl- als auch für die wassergekühlten M8-Motoren mit einer 4,250-Zoll-Bohrung geeignet ist. Diese Kopfdichtung verfügt über eine separate Stanzung, die das tropfenförmige Einzelloch von ölgekühlten Motoren und die zwei runden Löcher von wassergekühlten Modellen erfasst. Die Verwendung separater Stanzungen um jeden Zielbereich sorgt für eine möglichst robuste Abdichtung, um Undichtigkeiten zu vermeiden und eine langfristige Zuverlässigkeit zu gewährleisten.

Als nächstes verfügt Cometic über eine modifikationsfreie Dichtung für die beliebte 4,320-Zoll-Bohrung (Art.-Nr. 0934-5954), die volle 132 Kubikzoll bietet und die größte ist, die Sie bei den ölgekühlten Motoren ohne die Notwendigkeit einer Durchgangsänderung verwenden können. Diese Kopfdichtung verfügt über zwei separate Stanzungen. Eine ist aufgrund der Nähe der Bohrung und der Ölbohrung in die Bohrung integriert und die andere ist eine eigenständige Stanzung für die andere Kühlmittelbohrung.

Darüber hinaus bietet Cometic eine modifikationsfreie Lösung für 143 Kubikzoll über eine 4,500-Zoll-Kopfdichtung (Art.-Nr. 0934-5956) für wassergekühlte Modelle an. Auch diese Kopfdichtung verfügt über eine eigenständige Stanzung für die Kühlmittelbohrungen, Öl-abflüsse und Kühlmittelbohrungen und es sind keine Änderungen an den Bohrungen erforderlich.

Die Milwaukee 8 Kopfdichtungen von Cometic werden nach den höchsten



Die Kopfdichtungen von Cometic sind sowohl für wassergekühlte als auch für ölgekühlte Harley-Davidson-Modelle mit Milwaukee-Eight-Motor erhältlich.

Mit diesen neu gestalteten M8-Kopfdichtungen ist es nicht mehr notwendig, die Ölbohrung zu schweißen, bis Ihre Kunden bei ölgekühlten Modellen wie der Softail und Street Glide eine massive 4,320-Zoll-Bohrung erreichen. Bei den wassergekühlten Touring-Modellen können sie ohne Modifikationen sicher auf eine 4,500-Zoll-Bohrung erweitert werden. Das ergibt einen Gesamt-Hubraum von 143 Kubikzoll!

Sie fragen sich vielleicht, wie Cometic das geschafft hat. Die Ingenieure von Cometic haben hart daran gearbeitet, die M8-Kopfdichtungen neu zu entwerfen und die Durchgänge so zu gestalten, dass die Löcher getrennt und sicher separat eingefasst

Standards gefertigt und verfügen über ein Multi-Layer Steel Design, das aus drei Schichten Edelstahl besteht. Die gestanzte Prägung verleiht der Dichtung Stabilität, so dass sie sich mit dem Kopf während der Kompression heben kann. Aus diesem Grund dichtet eine MLS-Kopfdichtung in der Regel am besten bei Modellen mit hohem Zylinderdruck wie bei Harley Umbauten mit großer Bohrung. ■

» Wenn Sie mehr über die umfassende Produktauswahl von Cometic erfahren möchten, wenden Sie sich an Ihren Parts Europe Sales Rep, werfen Sie einen Blick ins FatBook, und besuchen Sie [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).





# Reibungslose Wartung

## Premium-Lager für E-Bikes

**E**-Bikes sind nun schon seit geraumer Zeit beliebt – und zwar lange genug, dass die Komponenten der Kunden, wie Radlager und Motoren, langsam Verschleißerscheinungen aufweisen. Wenn sie sich mit lärmenden Antrieben und klapprigen Drehpunkten an Sie wenden, können Sie sie auf das umfangreiche Angebot an hochwertigen Ersatzteilen von Black Bearing hinweisen, darunter Lager für Lenkgestänge, Räder, Federungsgelenke, Tretlager und sogar Motoren.

Durch ihr höheres Gewicht und ihre größere Leistung verschleiben die Komponenten von E-Bikes wesentlich stärker. Jedes Anzeichen von Abnutzung, Spiel oder Geräuschen an einem der Lager in den Fahrrädern Ihrer Kunden deutet darauf hin, dass diese Lager ausgetauscht werden sollten. Die B3 Serie von Black Bearing bietet einen guten Ansatzpunkt dafür.

B3-Lager (Art.-Nr. 4950-0123) werden nach denselben Spezifikationen wie die meisten OEM-Komponenten hergestellt. Dieses Lager mittlerer Qualität dient als direkter Ersatz für verschlissene Originalteile und besteht aus einer robusten Chromstahlkonstruktion mit hochwertigem Schmierfett und entsprechenden Dichtungen. Parts Europe führt eine große Auswahl an B3-Lagern

Umlenkung wirkt sich negativ auf die Leistung des Fahrrads aus. Hier kommen die Max-Lager von Black Bearing ins Spiel. Die Max Serie (Art.-Nr. 4950-0245) wurde speziell für die Gelenke von Mountainbike-Rahmen entwickelt und umfasst eine ganze Reihe von Kugellagern, die die Max-Lager bis zu 40 Prozent robuster machen als Standardlager. Die Max-Lager sind sorgfältiger und vollständiger mit hochwertigem Schmierstoff gefüllt, wodurch eine optimale Schmierung sichergestellt ist und Hohlräume vermieden werden, in denen sich Wasser und Schmutz festsetzen und Korrosion verursachen können.

Wenn sich Ihre Kunden über starke Geräusche oder Vibrationen des E-Bike-Motors beschweren, liegen die Chancen hoch,



**Black Bearing führt ein umfangreiches Sortiment an hochwertigen Ersatzteilen, darunter Lager für Lenkgestänge, Räder, Federungsgelenke, Tretlager und sogar Motoren.**

für nahezu jeden Drehpunkt am Fahrrad, von Radlagern bis zu Tretlagern.

Alle, die von den B3-Lagern in Erstausrüsterqualität aufrüsten möchten, können auf die B5 Serie (Art.-Nr. 4950-0249) zugreifen, die in denselben Größen angeboten wird, jedoch mit einer höheren Spezifikation, härterem Stahl und besserer Bearbeitung sowie verbesserten Dichtungen. Die B5 sind die Verkaufsschlager von Black Bearing und sorgen für eine schnellere und sanftere Drehung für ein effizienteres Fahrerlebnis.

Federungsgelenke an schweren E-Bikes sind besonders anfällig für Verschleiß, und jedes Spiel oder jede Reibung in der

das die Innenlager schuld daran sind. Das Eindringen von Wasser ist eine häufige Ursache für den Lagerverschleiß bei E-Bike-Motoren. Glücklicherweise bietet Black Bearing Einzelteile und sogar komplette Bausätze zur Aufarbeitung von Bosch-, Panasonic- und Yamaha-Motoren an, die in vielen gängigen E-Bikes eingesetzt werden.

Für den Austausch der Hauptkurbelwellenlager und der Dichtungen sind grundlegende Wartungskits (Art.-Nr. 0961-0002) erhältlich. Die

vollständigen Wartungskits (Art.-Nr. 0961-0001) enthalten alle Lager und Dichtungen, die für eine komplette Aufarbeitung der Motorbaugruppe erforderlich sind.

Es stehen auch Lager für das Lenkgestänge (Art.-Nr. 0410-0382) in einer Vielzahl von Größen zur Verfügung, um die Bedürfnisse Ihrer Kunden zu erfüllen. Ob extern, halbintegriert oder vollintegriert, Black Bearing verfügt über flache Lager mit großem Durchmesser, mit denen die Lenkung leichtgängig und straff bleibt. ■

» Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Parts Europe Sales Rep, im Bicycle Katalog und auf [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



# Ein komfortables Erlebnis

## Sitzbänke für die Pan America

**A**dventure Biking kann sehr viele Kilometer und viele Unebenheiten mit sich bringen. Deshalb ist es wichtig, dass der Fahrer mit einem möglichst bequemen Sitz auf die Straße oder ins Gelände aufbricht. Saddlemen bietet drei Sitze für die Harley-Davidson Pan America an, mit denen Sie sich ganz entspannt ins Abenteuer stürzen können.

Für Fahrer der Pan America, die sich eine traditionelle Touring-/Offroad-Ersatzsitzbank wünschen, bieten sowohl die Adventure Tour Sitzbank (Art.-Nr. 0810-2354) als auch die Adventure Tour Low Sitzbank (Art.-Nr. 0810-2355) ein großes Upgrade gegenüber der Standardversion. Die Größe, Form und das Design mit geteilten Sitzflächen entsprechen denen einer traditionellen Adventure-Sitzbank, aber mit dem

zusätzlichen Komfort von Saddle-Gel und Ultra-Foam sowohl im vorderen als auch im hinteren Sitzbereich.

Die Adventure Tour Low-Sitzbank ist baugleich mit der Adventure Tour-Sitzbank, liegt aber etwa 13 mm (½ Zoll) tiefer für Fahrer, die den Boden leichter erreichen möchten.

Manche Fahrer wollen ein echtes Style-Statement abgeben und trotzdem nicht auf Komfort verzichten. Für sie wurde die Step-Up Sitzbank (Art.-Nr. 0810-2373) für die Pan America entwickelt. Die Step-Up ist etwas niedriger als die beiden anderen Sitzbänke von Saddlemen für die Pan America und bietet eine etwas aufrechtere Sitzposition. Die Pan America ist zwar ein Adventure Touring Bike, aber mit der Step-Up Sitzbank kann sie auch einige Kunststücke meistern.

Wie ihre traditionelleren Gegenstücke ist auch die Step-Up Sitzbank mit Ultra-Foam und Saddle-Gel ausgestattet. Diese beiden Komponenten sind das Geheimnis für den hervorragenden Komfort der Sitzbänke von Saddlemen und der Grund dafür, dass sie selbst bei den längsten und schwierigsten Fahrten bequem bleiben.

Ultra-Foam sorgt für das richtige Maß an Stabilität und Flexibilität, und durch die einzigartige Verarbeitung entsteht eine wetterbeständige Außenhaut. So ist der Schaumstoff zuverlässig vor Wasser und Schmutz geschützt, was nicht nur für einen hohen Komfort, sondern auch für eine gute Haltbarkeit sorgt. Für Adventure-Touring-Fahrer, die von Durchquerungen von Gewässern bis hin zu Schlamm alles bewältigen müssen, ist Ultra-Foam eine großartige Wahl.



Die Adventure Tour Sitzbank von Saddlemen für die Harley-Davidson Pan America ist ein deutliches Upgrade gegenüber der Original-Sitzbank und verfügt über das Saddle-Gel und den Ultra-Foam von Saddlemen, die für kilometerlangen Komfort sorgen. Sie ist in einer Standardversion und einer niedrigen Ausführung (siehe Abbildung) erhältlich.

SaddleGel ist das Herzstück der Gel-Core-Technologie von Saddlemen, die für die Dämpfung, Umleitung und Ableitung der Energie von der Straße entwickelt wurde. SaddleGel und Ultra-Foam passen sich dem Körper des Fahrers an, reduzieren Druckpunkte und beseitigen die Problemstellen, die sonst für Unbehaglichkeit führen würden. Im Vergleich zu einer



Saddlemen verfügt außerdem über seine beliebte Step-Up Sitzbank für die Pan America. Wie ihre traditionelleren Gegenstücke ist auch die Step Up Sitzbank mit Ultra-Foam und Saddle-Gel ausgestattet.

serienmäßigen Schaumstoffsitzbank kann der Fahrer mit einer Sitzbank mit Gel-Core Technologie bis zu 400 Prozent länger bequem unterwegs sein. Dabei erzeugt die Sitzbank bis zu 92 Prozent weniger Straßenstöße und 50 Prozent weniger Straßen-vibrationen.

Die Sitzbänke Adventure Tour, Adventure Tour Low und Step-Up werden mit allen erforderlichen Befestigungselementen geliefert, was sie zu einem unkomplizierten, aber wirkungsvollen Upgrade macht. Adventure-Fahrer werden den deutlich verbesserten Komfort zu schätzen wissen. ■

» Erfahren Sie mehr über die Sitzbänke von Saddlemen für die Pan America, indem Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep sprechen. Sie finden alle Optionen im FatBook und unter [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



**W**enn es um Windschilde geht, wissen Fahrer, dass sie sich auf die Produkte von WRS verlassen können, denn sie sorgen für eine angenehme Fahrt und eine klare Sicht auf die Straße oder den Weg vor ihnen. WRS hat jetzt drei verschiedene Windschilde für die Ducati DesertX im Angebot, sowie seitliche Windabweiser und einen Scheinwerferschutz.

Das größte der drei Windschilde ist das Caponord (Art.-Nr. 2312-0975). Das Touring-Windschild (Art.-Nr. 2312-0970) für die DesertX ist etwas niedriger, während das Enduro-Windschild (Art.-Nr. 2312-0972) das kürzeste der drei Modelle darstellt. Alle drei sind in transparenter oder getönter Ausführung erhältlich.

Jedes der drei Modelle verfügt über ein Design auf dem Windschild selbst, das sich gut in den Style und das Feeling der Ducati DesertX einfügt. Gleichzeitig sorgt das Design für einen Sichtschutz, so dass weniger attraktive Teile des Motorrads nicht sichtbar sind.

Die WRS-Forschungs- und Entwicklungsabteilung verwendet modernste Konstruktions- und Produktionstechnologien wie Simulationssoftware, 3D-Scanner, CNC-Fräsmaschinen und Laserschneidmaschinen. Durch die Kombination von Top-Technologie und hochwertigen Materialien ist WRS in der Lage, klare, transparente Windschilde zu erzielen und die Haltbarkeit zu erhöhen. Die Forschungs- und Entwicklungsabteilung arbeitet auch mit vielen MotoGP-Teams und anderen Spitzenteams wie Ducati Pramac, Mooney VR 46 und dem Team von Pata Brixx Yamaha WSBK zusammen, um sowohl die Qualität als auch die Aerodynamik der Produkte von WRS kontinuierlich zu verbessern.

Die Windschilde von WRS sind aus hochwertigem PMMA-Plexiglas gefertigt, das für eine hohe Sichtbarkeit und eine lange Lebensdauer sorgt. Die Aerodynamik der einzelnen Windschilde sorgt dafür, dass keine Turbulenzen an den Schultern und am Helm des Fahrers entstehen. WRS gelingt es, ein derartiges Windschild zu konstruieren, das gleichzeitig perfekt zu den Konturen des Motorrads passt, für das es bestimmt ist. Die Windschilde Caponord, Touring und Enduro für die Ducati DesertX fügen sich alle perfekt in das Motorrad ein.

Um die Aerodynamik weiter zu verbessern, passt ein Satz seitlicher Windabweiser von WRS (Art.-Nr. 2350-0549) perfekt zu den Windschilden. Diese Windabweiser verringern den Luftdruck auf die Schultern und Arme des Fahrers, ohne die Ästhetik der DesertX zu beeinträchtigen. Die seitlichen Windabweiser sind in transparenter, getönter und schwarzer Ausführung erhältlich.

Adventure-Touren können ein Motorrad stark strapazieren. Eines der Teile, das dabei leicht Schaden nehmen kann, ist der Scheinwerfer. WRS bietet einen Scheinwerferschutz (Art.-Nr. 2001-2611) für die Doppelscheinwerferkonstruktion der DesertX an.

Das schmale, nahezu rahmenlose Design des Scheinwerferschutzes sorgt dafür, dass er nicht deplatziert wirkt. Die meisten Fahrer werden ihn kaum bemerken. Die Montagehalterung ist so konzipiert, dass sie praktisch unsichtbar ist. Die Scheinwerfer sind vor Stößen geschützt, aber dank der gleichen Transparenz, die jedes Windschild von WRS auszeichnet, erzeugen die Lampen eine kräftige Beleuchtung. ■



Das WRS Touring-Windschild für die DesertX von Ducati.



WRS bietet eine Reihe von Produkten für die Ducati DesertX an, darunter Windschilde, seitliche Windabweiser und einen Scheinwerferschutz, der speziell für die Doppelscheinwerferkonstruktion des Motorrads entwickelt wurde.



Seitlicher Windabweiser von WRS für die DesertX.

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über die Windschilde von WRS und anderes Zubehör für die Ducati DesertX zu erfahren. Sie finden sie alle im Street Katalog, im Street Update Katalog sowie auf [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).





# Lenker-Homepage

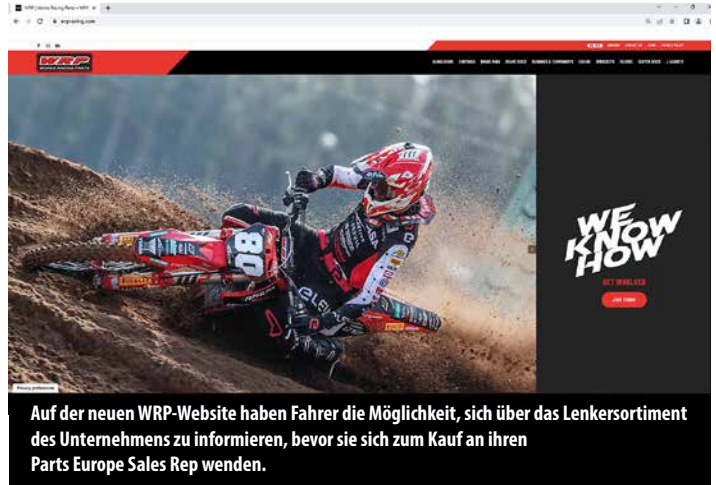
## Online-Suche leicht gemacht

**S**elbst wenn ein Motorradfahrer vorhat, für den Kauf von Motorradteilen seinen Händler vor Ort aufzusuchen, beginnt seine Suche nach dem gewünschten Teil häufig online. Er wird zu Hause recherchieren und dann kaufbereit beim Händler vorbeikommen. WRP macht es den Fahrern einfacher denn je, sich auf einer neu gestalteten Website über die Offroad-Lenker des Unternehmens zu informieren.

Es wurde viel Arbeit investiert, um [www.wrpracing.com](http://www.wrpracing.com) einen neuen, frischen Look zu verpassen, bei dem die Bedürfnisse der Kunden im Vordergrund stehen. Dank des übersichtlichen Designs und der interaktiven Elemente können die Besucher ganz einfach die verfügbaren WRP-Teile suchen.

Auf der neuen WRP-Website erhalten die Fahrer Informationen über Produkte wie den Taper-X-Lenker der Grand Prix-Serie (Art.-Nr. 0601-1587) und die Pro-Bar Lenker in Übergröße (Art.-Nr. 0601-1599). Diese Lenker bestehen aus einer 7075-T6-Aluminiumlegierung, die sie extrem stabil und dennoch leicht macht. Sie sind so gestaltet, dass sie dem Fahrer eine bequeme Haltung auf dem Bike bieten. Das konische Design der Lenker sowie eine Querstrebe sorgen für mehr Stabilität und gleichzeitig für genügend Flex, um Bruch zu verhindern.

Besucher der Website können sich nicht nur über Lenker von WRP informieren, sondern auch die neuesten hilfreichen



Auf der neuen WRP-Website haben Fahrer die Möglichkeit, sich über das Lenkersortiment des Unternehmens zu informieren, bevor sie sich zum Kauf an ihren Parts Europe Sales Rep wenden.

Informationen, Artikel, Ankündigungen und Erfolgsgeschichten von Kunden lesen. WRP ist im professionellen Rennsport aktiv und unterstützt Fahrer in einer Vielzahl von Rennserien, so dass die Website eine gute Möglichkeit bietet, sich über ihre Aktivitäten auf dem Laufenden zu halten. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über WRP zu erfahren. Die Lenkerangebote des Unternehmens finden Sie im Offroad Katalog und auf [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



[windtrading@windtrading.it](mailto:windtrading@windtrading.it)



**THE WINNING HISTORY...**





# Power Pack

## Ritzel/Kettenräder, Ketten und Antriebskits

**D**ie Leistung vom Motor auf das Hinterrad zu bringen, ist Sache von Sunstar. Das Unternehmen führt Ritzel/Kettenräder, Ketten und komplette Kettensätze für Straße und Offroad mit Optionen wie direktem OEM-Ersatz und erstklassigen rennerprobten Komponenten.

Die Powerdrive-Ritzel von Sunstar (Art.-Nr. 1212-0368) bestehen aus gehärtetem Chrom-Molybdän-Stahl für hervorragende Festigkeit und Haltbarkeit. Die Oberflächenbehandlung verhindert Rost und Korrosion. Die meisten Racing-Modelle verfügen über Bohrungen zur Reduzierung des Gewichts.

Kunden können sich aussuchen, ob sie sich für ein Sunstar OEM-Ersatz-Kettenrad (Art.-Nr. 2363-149) aus Stahl entscheiden – aus wärmebehandeltem Kohlenstoffstahl für maximale Zuverlässigkeit – oder auf das Ergal Kettenrad aufrüsten (Art.-Nr. 5142-353).

Die Ergal Kettenräder aus 7075 T-6 Aluminium in Luftfahrtqualität vereinen Langlebigkeit und geringes Gewicht und sind für ultimative Leistung ausgelegt. Löcher zur Gewichtsreduzierung halten die Dinge leicht und Sunstars exklusives Zahngrunddesign bietet mehr Kettenkontaktfläche.

Zu den vielen Kettenoptionen von Sunstar gehören die Premiumketten MXR und XTG. Die MXR Works Nicht-O-Ring-Kette (Art.-Nr. 1220-0371) ist den Anforderungen von Offroad-Rennen



Sunstar bietet Ritzel/Kettenräder, Ketten und komplette Ketten-Kits für das Straßen- und Offroad-Fahren an.

dank der mit TripleStar behandelten ultraharten Stifte und den festen wärmebehandelten Komponenten gewachsen. Sie ist auch leichter als eine Originalkette.

Die XTG Works TripleGuard O-Ring-Kette (Art.-Nr. 1223-0860) ist auch für Offroad-Rennen konzipiert, diese Premiumkette verfügt außerdem über Sunstars TripleGuard-Dichtringdesign für dauerhaften Schutz und Leistung in jeder Umgebung.

Sunstar bietet komplette Kettensätze in Standard- und Plus-Optionen, mit einem Antriebsritzel, einem Kettenrad und einer Kette. Die Plus-Sätze enthalten eine XTG-Kette. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über Sunstar und finden Sie die Varianten der Offroad-Ketten und Ritzel/Kettenräder in den Offroad und Street Katalogen.



THE ORIGINAL.  
Since 1946



Photo by Alvaro Dal Farra



SUNSTAR CHAIN KIT  
(CHAIN+FRONT  
REAR SPROCKET)



EXR1 RACING  
CHAIN



ALUMINUM  
SPROCKET (ERGAL)



STEEL FRONT  
SPROCKET



DISTRIBUTOR  
**PARTS  
EUROPE**

WWW.SUNSTARMOTO.COM



@brakingbrakes

www.braking.com - #brakingbrakes





# Wettergeschütztes Gepäck

## Wasserdichte Ausrüstung, bereit für Abenteuer

**D**ual-Sport- und Adventure-Fahrer wissen, dass sie auf das Hurricane-Gepäck von Nelson-Rigg zählen können. Jedes Stück ist aus strapazierfähigem, UV-behandeltem PVC-Planen gefertigt und jede Naht wird elektronisch verschweißt. Das Ergebnis sind langlebige Taschen, die 100 Prozent wasserdicht sind.

Zusätzlich zu den drei neuen Hurricane-Taschen bietet Nelson-Rigg auch das neue Rigg Straps Kit an, das zwei verstellbare Rigg Straps (60 Zoll) zum Befestigen von zusätzlicher Ausrüstung und Gepäck umfasst.

Die Dual-Sport Satteltaschen (Art.-Nr. 3501-1967) sind eine Überwurfvariante für Dual-Sport-, Enduro-, Sport- und Adventure-Motorräder. Jede 14-Liter-Tasche verfügt über einen Rollverschluss mit Schnellverschlusschnallen.

Der Adventure Tankrucksack (Art.-Nr. 3502-0570) hat ein Fassungsvermögen von acht Litern und ein durchsichtiges Kartenfach auf der Oberseite. Diese Gurttasche verfügt außerdem über eine rutschfeste Unterseite, die für einen optimalen Sitz sorgt, ohne dass der Tank zerkratzt wird.

Die RiggPack Sturzbügel-/Hecktasche (Art.-Nr. 3516-0401) bietet eine vielseitige Möglichkeit, fünf Liter zusätzlichen Stauraum zu schaffen. Sie kann an Sturzbügeln, Gepäckträgern, den Dual Sport Satteltaschen – nahezu überall – angebracht werden. Die Tasche wird mit verstellbaren, schnell lösbaren Gurten oder mit Klettverschlüssen befestigt.



Das Hurricane-Gepäck von Nelson-Rigg ist aus strapazierfähigen, UV-behandelten PVC-Planen gefertigt. Die langlebigen Taschen sind zu 100 Prozent wasserdicht.

Die Hurricane-Kollektion lässt sich beliebig kombinieren, und jedes Teil beinhaltet die lebenslange Garantie von Nelson-Rigg. Zusätzlich zu den neuen Teilen umfasst die Serie die Hurricane Satteltaschen (Art.-Nr. 3501-1898), Sporttaschen mit einem Volumen von 25 Litern (Art.-Nr. 3530-0028) und 40 Litern (Art.-Nr. 3530-0029), die Dual Sport Tanktasche (Art.-Nr. 3502-0337), 10-Liter-Gepäckrolle (Art.-Nr. 3530-0027) und 30-Liter-Rucksack/Hecktasche (Art.-Nr. 3517-0517). ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über die Produkte von Nelson-Rigg zu erfahren. Sie finden alle Informationen auch im Street Katalog und auf [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).

**FOR WHEREVER YOUR JOURNEY TAKES YOU**

[www.nelsonrigg.com](http://www.nelsonrigg.com)

CONTACT YOUR REP FOR MORE INFORMATION

**NEW FOR 2023**

**Hurricane RiggPak Crash Bar Tail Bag**

**Hurricane Waterproof Adventure Tank Bag**

**Hurricane Waterproof Dual Sport Saddlebags**

**RiggStrap™ Tie Down Set (5-Year Warranty)**

YouTube Link



SCAN ME



SE-4005



SE-4008



SE-4014



RG-STRAPS60

New for 2023



SCAN ME





# Wartungsfreies Abenteuer

## Neue Kettengröße 520 für die HPE

**D**ie bahnbrechende, schmierungsfreie HPE-Kette (High-Performance Endurance) von Regina Chain ist jetzt in der Größe 520 erhältlich. Ursprünglich nur als 525er Kette für Motorräder mit mittlerem und großem Hubraum erhältlich, passt die neue 520er auf die beliebten Adventure-Touring- und Dual-Sport-Bikes.

Wie die 525 HPE ist auch die neue 520 schmierungsfrei und verwendet die patentierte Oberflächenbehandlung von Regina Chain, bei der keine Schmierung der Kettenglieder und Rollen erforderlich ist. Dies ist ein Vorteil gegenüber herkömmlichen Motorradketten, die üblicherweise regelmäßig geschmiert werden müssen, um eine lange Lebensdauer der Kette sicherzustellen.

Das einzigartige schmierungsfreie Design der HPE Ketten 525 (Art.-Nr. 1224-0233) und der neuen 520 (Art.-Nr. 1224-0247) ist das Ergebnis einer Beschichtungstechnik, die als Tetrahedral Amorphous Carbon (taC) bezeichnet wird und zu den fortschrittlichsten Beschichtungsmethoden für Ketten gehört. Diese Beschichtung ermöglicht einen direkten Kontakt zwischen den mit ta-C beschichteten Rollen der Kette und den Zähnen der Kettenräder und sorgt so für eine hervorragende Kraftübertragung. Wie auch die 525, basiert die neue 520 auf der Z-Ring-Technologie von Regina Chain.

Der Wegfall von Schmierstoffen bedeutet auch, dass das HPE-Konzept umweltfreundlich ist, da keine chemischen Aerosole



Die bahnbrechende, schmierungsfreie HPE-Kette von Regina Chain ist jetzt in der Größe 520 erhältlich und passt auf beliebte Adventure-Touring- und Dual-Sport-Motorräder.

in die Luft freigesetzt werden. Außerdem gibt es weniger mechanischen Widerstand zwischen Kette und Ritzel, was zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch und einer besseren Kraftübertragung auf das Hinterrad führt.

Und da kein Kettenschmiermittel gekauft werden muss, sparen Ihre Kunden mit der HPE bares Geld. Als zusätzlicher ästhetischer Bonus sind die HPE-Ketten mit goldenen Kettenlaschen versehen, so dass sie sich von der Masse abheben und optisch besser zur Geltung kommen. ■

» Die neue Regina Chain 520 HPE ist ab sofort über Parts Europe erhältlich. Kontaktieren Sie Ihren Parts Europe Sales Rep für weitere Informationen und Größen und sehen Sie sich den Street Katalog und [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu) an.

PARTS UNLIMITED EUROPE CANADA



PERFORMANCE IN MOTION

## PRESENT THE FIRST MAINTENANCE FREE CHAIN

### BENEFITS

- ✓ NORMAL LUBRICATION NOT REQUIRED
- ✓ NO TIME WASTED CLEANING THE LUBE SPATTER FROM YOUR BIKE
- ✓ MORE POWER TO THE WHEEL
- ✓ MONEY SAVINGS ON LUBE, FUEL CONSUMPTION AND BIKE CLEANERS
- ✓ ENVIRONMENTALLY FRIENDLY



AVAILABLE  
IN 525  
AND 520

Proudly made in Italy  
since 1919



# Perfekter Abzieher

## Der ultimative Federzieher

**D**ie Federn, mit denen der Auspuff und andere Komponenten befestigt werden, können eine echte Herausforderung sein, insbesondere bei UTVs, bei denen die Spulen in der Regel größer und robuster sind. Erfahrene Mechaniker wissen, dass Federn am besten mit einem Federzieher angegangen werden, und Motion Pro hat zwei davon im Angebot: den kompakten und erschwinglichen Mini-Federzieher (Art.-Nr. 3850-0212) und den schweren Tuff Puller (Art.-Nr. 3850-0560).

Der Mini-Federzieher ist wirtschaftlich und extrem nützlich. Er kann zum Aufdehnen von Auspuff-Federn und zum Ziehen von Splinten verwendet werden. Mit seiner gebogenen Spitze können auch Teile wie Steuerketten und heruntergefallene Teile geborgen werden. Der ergonomische Griff des Werkzeugs bietet einen sicheren Halt in jedem Winkel.

Für robustere Federn, wie z.B. die hochbelastbaren Spulen an Seitenständern, Mittelständern und Auspuffen von UTVs, empfiehlt sich der Tuff Hook-Federzieher. Er hat einen großen gerändelten Aluminiumgriff, der einen sicheren Griff und einen langen Stahlschaft für eine bessere Hebelwirkung bietet.

Sie können nicht direkt an die Feder rankommen? Keine Sorge. Schieben Sie die Hülse am Schaft des Tuff Hook-Federziehers



Der Mini-Federzieher von Motion Pro ist wirtschaftlich und extrem nützlich. Er kann zum Aufdehnen von Auspuff-Federn, zum Ziehen von Splinten oder zum Bergen von Dingen wie Steuerketten und heruntergefallenen Teilen verwendet werden.

zurück, um einen flexiblen Einsatz aus Edelstahl freizulegen, mit dem Sie in enge Bereiche vordringen und die Hebelwirkung aus verschiedenen Winkeln einsetzen können. Für zusätzliche Vielseitigkeit verfügt die Spitze des Tuff Hook-Federziehers über eine Kerbe, um schwer erreichbare Federn von ihren Halterungen zu drücken. ■

» Kontaktieren Sie einfach Ihren Parts Europe Sales Rep für weitere Details und schauen Sie sich den Tires, Tools & Chemicals Katalog oder [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu) an.

# THE RIGHT TOOLS

*Easily Remove Gaskets Without Gouging Your Engine Cases*

## GASKET SCRAPER

Part No. 3850-0393

Narrow, angled blades designed specifically for small, thin engine cases

PATENTED DESIGN



Steel blade included for difficult to remove paper gaskets



Conveniently stores optional blade in handle



@motionpro @motionproinc @motionpro84

Distributed by  
**PARTS EUROPE**  
[www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu)

SEE YOUR PARTS EUROPE REP FOR MORE INFORMATION  
MOTION PRO, INC. | [MOTIONPRO.COM](http://MOTIONPRO.COM) | +1 650-594-9600

Find your local dealer at [MOTIONPRO.COM](http://MOTIONPRO.COM)





# Vertex feiert 70-jähriges Jubiläum

## Vom kleinen Laden zum großen Unternehmen

**L**eidenschaft und Innovation können eine Marke ins weltweite Rampenlicht katapultieren. So geschehen beim Kolbenhersteller Vertex, der 1953 als kleine Werkstatt begann und heute eine populäre Kolbenmarke für professionelle Rennteams und Freizeitfahrer gleichermaßen ist. 2023 feiert Vertex sein 70-jähriges Bestehen und blickt mit Stolz auf den Erfolg zurück, der durch seine Entschlossenheit und seinen Tatendrang erreicht wurde.

Ursprünglich war Vertex ein Hersteller von Ersatzteilen für landwirtschaftliche Motoren und Pumpen und erweiterte sein Geschäft in den 1960er Jahren auf Motorräder. Im Laufe der Jahre fügte Vertex spezielle Produktionsanlagen hinzu und eröffnete ein technisches Büro, um Forschungs- und Entwicklungsarbeit durchzuführen. Dieses frühe Unterfangen verhalf Vertex zum nächsten Schritt und stellte den Beginn einer Reihe kluger Investitionen und Expansionen dar, die es Vertex ermöglichten, in verschiedene Märkte vorzudringen, darunter auch den Rennsportmarkt.

1994 gewann ein Werks-Motocrosser von Yamaha, der einen Vertex-Kolben einsetzte, die 125ccm-Motocross-Weltmeisterschaft. Damit begann der Erfolg von Vertex bei professionellen Rennteams, der zu einer Bilanz führte, die inzwischen unzählige Motocross- und Enduro-Meisterschaften umfasst. Durch die Teilnahme an Wettbewerben ist Vertex



Im Jahr 2023 feiert Vertex sieben Jahrzehnte Exzellenz.

ständig auf der Suche nach Produktinnovationen, mit denen sich Leistung und Zuverlässigkeit verbessern lassen.

Im Jahr 2023 ist Vertex immer noch vom Wettbewerbsgeist und dem Streben nach ständiger Verbesserung geprägt. Von 2-Takt-Kolben (Art.-Nr. 0910-4323) und 4-Takt-Kolben (Art.-Nr. 0910-3399) bis hin zu Dichtungssätzen, Steuerketten, Ventilen und Teilen für das Kraftstoffsystem – Vertex ist eine hervorragende Bezugsquelle für hochwertige Komponenten. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep für weitere Informationen und erfahren Sie mehr im Offroad-Katalog und unter [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu)

## INTERNATIONALI D'ITALIA MX 2023

# Two Champions, One piston



**GP Racer's Choice**  
the piston developed with the factory riders  
for your 4-stroke motocross, enduro, motard  
available for 2023 bikes



• MX2 1° Thibault Benistant



• MX1 1° Jeremy Seewer



70 Years of Excellence

## ICON

### DOMAIN™ CORNELIUS

- » Handgefertigte GFK-Helmschale, die besonders leicht und zuverlässig ist
- » Mit großen, an der Stirnseite angebrachten Belüftungsöffnungen, herausstehender rückseitiger Verstärkung und kanalisiertem EPS für eine verbesserte Belüftung
- » Abnehmbarer Kinn-Windabweiser
- » Die spezielle Form und das Belüftungssystem sorgen für optimale Kühlung
- » Beschlagfreies Domain™ Visier mit Rapid-Release™ System
- » Prolock™ sicheres Visierschluss-System
- » TracShield™ Visier mit Stiften für Abreißvisiere ist separat erhältlich
- » Inneres Dropshield™ Sonnensvisier mit Betätigungshebel außen
- » Bequeme, speziell geformte Polsterung im Nackenbereich
- » Abnehmbarer, speziell geformter Atemabweiser
- » Komplett entnehmbares, 3-teiliges Innenpolster aus feuchtigkeitstransportierendem Hydradry™ Material
- » Kann HelmLink™ Bluetooth®-Kommunikationssystem nutzen
- » All World Standard erfüllt oder übertrifft folgende Werte: DOT FMVSS 218 (USA), ECE R22-06 (Europa), und PSC (Japan) Helm-Sicherheits-Normen

*HINWEIS: Lieferung ohne PSC-Aufkleber, außer bei Kauf von einem autorisierten Händler im entsprechenden Land.*

GRÖSSE	RUBATONE SCHWARZ
XS	0101-15456
S	0101-15457
M	0101-15458
L	0101-15459
XL	0101-15460
2XL	0101-15461
3XL	0101-15462



## BS BATTERY

### LITHIUM LIFEPO4 BATTERIEN

- » Innovative Lithium-Ionen-Batterien für Motorräder und Powersport
- » Konzipiert für die anspruchsvollsten Fahrer, die höhere Leistung, Sicherheit, schnellere Beschleunigung, reduziertes Gewicht und eine viel längere Batteriebensdauer wollen
- » Die sehr geringe Selbstentladung bietet die Möglichkeit, einen Motor nach sehr langer Standzeit zu starten – sogar bei sehr niedrigen Temperaturen
- » Robuste Messing-Pole für verbesserte elektrische Performance
- » Super schnelle Ladefähigkeit
- » Montage in mehreren Positionen (bis zu 180°)
- » Sehr sicher und umweltfreundlich
- » Bis 70 % leichter als Blei-Säure-Batterien
- » Wasserdichtes Design
- » Hitzebeständigkeit bis 230 °C
- » Einsatzbereit: keine Vorbereitung notwendig, muss nur angeschlossen werden
- » Verfügbar für die meisten beliebten Straßen-Motorräder, Roller, Dirt Bikes, ATVs und UTVs, Schneemobile und Wasserfahrzeuge

ART.-NR.	KAPAZITÄT (AH/10 STD.)	LEISTUNG (WH)	KALTSTARTLEISTUNG (EN)
2113-0783	2	24	140
2113-0784	2	24	140
2113-0785	3	36	210
2113-0786	4	48	280
2113-0787	4	48	280
2113-0789	5	60	300
2113-0790	6	72	360
2113-0791	6	72	360
2113-0792	8	96	440





## BS BATTERY

### BATTERIEZUSTANDSANZEIGE

- » Zeigt den Batteriezustand auf Knopfdruck
- » Schenkt Vertrauen durch das Wissen, wann die Batterie geladen wird oder nicht
- » Einfach anzuwenden
- » Wasserabweisend

ART.-NR. 2113-0805



## MOOSE RACING

### ZENTRIERSTÄNDER

- » Professioneller Zentrierständer für präzisere Ergebnisse
- » Enthält zwei digitale Anzeigen zur Prüfung von Seite zu Seite und von oben nach unten – kein Rätselraten mehr
- » Mit den flexiblen Halterungen lassen sich die Anzeigen genau dort befestigen, wo sie benötigt werden.
- » Aluminiumrahmen und Achse in leichter und starrer Konstruktion passen auf 16" bis 21"-Räder mit Achsen mit einem Durchmesser von 20 mm bis 30 mm
- » Die einzigartigen konischen Gewindestücke an den Achsen halten das Rad sicherer als Feststellschrauben
- » Die Basis hat verstellbare Gummifüße, mit denen Unebenheiten ausgeglichen werden können

ART.-NR. 0365-0138



## YUASA

### YUMICRON 12-V-BATTERIEN

- » Die leistungsstärkste Blei-Säure-Batterie dieser Größe
- » Wird als Originalausrüstung an immer mehr Motorrädern eingesetzt
- » Trocken geliefert
- » Verfügbar für die meisten beliebten Straßen-Motorräder, Roller, Dirt Bikes, ATVs und UTVs, Schneemobile und Wasserfahrzeuge

ART.-NR.	YUASA REFERENZ-NR.	KAPAZITÄT AH (10 STD.)	NORMALER LADESTROM (A)
YB4L-B	YB4L-B	4	0,4
YB9-B	YB9-B (beinhaltet keinen Entlüftungsschlauch)	9	0,9
YB12A-A	YB12A-A	12	1,2
YB12AL-A2	YB12AL-A2 (mit Anschlussadapter für obenliegenden Einbau)	12	1,2
YB14-A2	YB14-A2	14	1,4
YB14A-A2	YB14A-A2 (beinhaltet keinen Entlüftungsschlauch)	14	1,4
YB14L-A2	YB14L-A2	14	1,4
YB16AL-A2	YB16AL-A2 (beinhaltet keinen Entlüftungsschlauch)	16	1,6



### BATTERIEN

- » Yuasa ist der weltgrößte Hersteller von Motorradbatterien und hat über 50 Jahre Erfahrung in seinen Produkten
- » Harley-Davidson®, Honda, Kawasaki, Suzuki, Yamaha und viele andere verbauen Yuasa-Batterien in ihren Motorrädern
- » Batterien werden trocken verschickt

ART.-NR.	YUASA REFERENZ-NR.	KAPAZITÄT AH (10 STD.)	NORMALER LADESTROM (A)
Y12N5.5-4A	12N5.5-4A	5,5	0,6



## YUASA

### WARTUNGSFREIE AGM-BATTERIEN

- » Die Batterie mit Glasfaservlies (AGM) reduziert den Wasserverlust und garantiert somit, dass die Batterie immer genügend Säure enthält
- » Weltweit beste Motorradbatterie nach dem Motto „installieren und vergessen“
- » Säurepack inklusive, außer wenn als werksseitig aktiviert angegeben
- » Verfügbar für die meisten beliebten Straßen-Motorräder, Roller, Dirt Bikes, ATVs und UTVs, Schneemobile und Wasserfahrzeuge

*HINWEIS: Werksseitig aktivierte Batterien sollten einmal pro Monat geladen werden, wenn sie nicht verwendet werden.*

ART.-NR.	YUASA REFERENZ-NR.	KAPAZITÄT IN AH (10 STD.)	KALTSTART-STROM BEI 18 °C (0 °F)
YTX4L-BS	YTX4L-BS	3	50
YTX5L-BS	YTX5L-BS	4	80
YTX7A-BS	YTX7A-BS	6	105
YTX7L-BS	YTX7L-BS	6	100
YTX9-BS	YTX9-BS	8	135
YT12B-BS	YT12B-BS	10	210
YTX12-BS	YTX12-BS	10	180
2113-0016	YTX14L-BS	12	200
YTX14-BS	YTX14-BS	12	200
YTX20L-BS	YTX20L-BS	18	270



### WARTUNGSFREIE AGM-HOCHLEISTUNGSBATTERIE

- » Diese neue Generation an wartungsfreien Batterien liefert mehr Startleistung für Fahrzeuge, die Extra-Power beim Starten benötigen
- » Zusätzliche Startleistung macht sie zu einer der leistungsstärksten Batterien auf dem Markt
- » Inklusive Säurepack

*HINWEIS: Werksseitig aktivierte Batterien sollten einmal pro Monat geladen werden, wenn sie nicht verwendet werden.*

ART.-NR.	YUASA REFERENZ-NR.	KAPAZITÄT IN AH (10 STD.)	KALTSTART-STROM BEI 18 °C (0 °F)
YTX20HL-BS	YTX20HL-BS	18	310



### YTZ WERKSSEITIG AKTIVIERTE WARTUNGSFREIE AGM-BATTERIEN

- » Mehr Power, weniger Entladung bei Lagerung und längere Lebensdauer als bei konventionellen Batterien
- » Auslaufsichere Konstruktion besteht Vibrations- und Druckdifferenz-Auslaufstests

*HINWEIS: Werksseitig aktivierte Batterien sollten einmal pro Monat geladen werden, wenn sie nicht verwendet werden.*

ART.-NR.	YUASA REFERENZ-NR.	KAPAZITÄT IN AH (10 STD.)	KALTSTART-STROM BEI 18 °C (0 °F)
YTZ7S	YTZ7S	6	130
2113-0492	YTZ8V	7	120
YTZ10S	YTZ10S	8,6	190
YTZ12S	YTZ12S	11	210
YTZ14S	YTZ14S	11,2	230



## VANCE & HINES

### UPSWEEP ENDSCHALLDÄMPFER FÜR HONDA REBEL

- » Baustahl mit mattschwarzer Keramikoberfläche
- » Schalldämpfer mit konischem Innenring und Endkappe im Eliminator-Style
- » Perforiertes Dämpfereinsatzdesign mit Glasfaserrumwicklung
- » Mit Laser graviertes, genietetes Abzeichen
- » Inklusive Anleitung und Montagematerial

MODELLE	ART.-NR.
HONDA	
Rebel 300/500 17-19	1811-3876
Rebel 1100 21-22	1811-4141





### TWIN SLASH RUNDE ENDSCHALLDÄMPFER FÜR YAMAHA 950 V-STAR

- » Schalldämpfergehäuse mit 10 cm Durchmesser mit durchgehendem, geschlitztem Dämpfereinsatz
- » Die 2-in-1-Version wurde speziell für die Verwendung mit den neuen 2-in-1-Anlagen an V-Star 950 Modellen entwickelt; mit großem 10 cm Schalldämpfergehäuse mit Übergang auf 11,5 cm und einem brandneuen, wartungsfreien Dämpfereinsatz, der nicht nur Verfärbungen minimiert, sondern auch den perfekten Sound und mehr Leistung liefert
- » Mit den einzigartigen „Twin Slash“-Enden

MODELLE	ART.-NR.
YAMAHA	
XVS950 V Star 09-16,	1811-2280
XVS950A Midnight Star 09-14,	
XVS950CT V Star Tourer 09-15	



### SHORTSHOTS STAGGERED AUSPUFFANLAGEN FÜR HONDA SHADOW 750

- » Ein Meisterstück in verfärbungsfreier Auspufftechnologie; Vance & Hines liefert diese Anlage mit Slash-Cut Doppel-Endkappen und kurzen, fetten, geraden Rohren
- » Schwarze Oberfläche
- » Eleganter Stil kombiniert mit Performance mit einem unschlagbarem Preis-/Leistungsverhältnis
- » 44,5 mm Krümmer mit Übergang auf 54 mm Schalldämpfer und 220° Hitzeschilden über die ganze Länge
- » Ohne Lambdasondenanschlüsse
- » Inklusive Dämpfereinsätze, Montagematerial und Anleitung

MODELLE	ART.-NR.
HONDA	
VT750C Shadow/Shadow Aero 04-16,	1810-2023
VT750C ABS Shadow/Shadow Aero 11-16,	
VT750C2 Shadow Spirit 07-14,	
VT750C2 ABS Shadow Spirit 10-14,	
VT750C2B Shadow Black Spirit/Shadow Phantom 10-15,	
VT750CS ABS Shadow 13-15	



### TWIN SLASH STAGGERED AUSPUFFANLAGEN FÜR KAWASAKI VULCAN 900

- » Die speziell für Mittelklasse-Cruiser entwickelten Slash Staggereds vereinen viele bewährte Merkmale in einem einzigartigem Auspuffdesign
- » Mit umlaufenden Hitzeschilden über die ganze Krümmer- und Schalldämpferlänge zum Schutz vor Verfärbung
- » Mattschwarze Oberfläche
- » Mit den einzigartigen Vance & Hines „Twin Slash“-Enden
- » Lambdasondenanschluss inklusive

MODELLE	ART.-NR.
KAWASAKI	
VN900 Vulcan Classic,	1811-2469
Vulcan Classic Light Tourer,	
Vulcan Classic LT,	
Vulcan Classic Special Edition,	
Vulcan Custom 06-17	



### HOOLIGAN HOCHLEISTUNGS-AUSPUFFANLAGE FÜR HONDA GROM

- » Aus 304 Edelstahl gefertigt, mit gebürsteter Oberfläche
- » Krümmer und Schalldämpfer inklusive
- » CNC-bearbeitete Billet-Endkappe
- » Mit lasergraviertem Logo
- » Inklusive Montagematerial und Anleitung

MODELLE	ART.-NR.
HONDA	
Grom 17-19	1811-3773
Grom 22	1810-2909



# Take the scenic route

## TOURING SITZBANK MIT FLACHEM PROFIL FÜR XL MODELLE

Der Touring-Sitzbank mit flachem Profil verfügt über ein einzigartiges Design mit sonnenreflektierendem Leder im Sitzbereich und Vinyl in Automobilqualität an den Seiten. Der vorgeformte Polyurethan-Schaumstoff bietet maximalen Komfort und verfügt über einen schmalen Schnitt für eine bessere Beinfreiheit.



0804-0604

0804-0605

0804-0261

Erhältlich mit Doppelrauten-Ziernähten, schlichtem Muster, Flammenmuster und im Kissen-Look (nicht sonnenreflektierend).



Hergestellt von  
Drag Specialties in den USA

**PARTS  
EUROPE**  
partseurope.eu

**DRAG**  
Specialties  
seats