

PARTS EUROPE[®] *Magazine*

INVERNO 2023 ★ VOL. 14, N. 1



LA MOTO DI COPERTINA DEL **FATBOOK 2023**

UNA PERFORMANCE BAGGER PRONTA PER LA PISTA



9901-3271

- ★ Novità dal settore
- ★ Nuovi prodotti
- ★ Approfondimenti sui fornitori

RANGE *UPTAKE*

DUAL SPORT HELMET



Z1R
z1r.com

**PARTS
UNLIMITED
PARTS
CANADA
PARTS
EUROPE**
PARTSEUROPE.EU

HELMET FEATURES:



POLYCARBONATE
MOLDED SHELL



MOISTURE
WICKING LINER



DROP DOWN
SUN VISOR



DUAL DENSITY
EPS LINER



DOT & ECE
APPROVED 22.05

AVAILABLE IN SIZES // XS-2X



UPTAKE HI-VIZ



UPTAKE WHITE



UPTAKE RED

Inverno 2023 ★ Vol. 14, n. 1

IN COPERTINA

» 30 **Moto di copertina del FatBook 2023:**
Una Performance Bagger pronta per la pista



SEZIONI

» 6 **Introduzione**
» 10 **Notizie ed eventi**
» 68 **Sezione ricambi**

VETRINA PRODOTTI

» 34 **NGK**
» 38 **THOR**
» 40 **OptiMate**
» 42 **Wössner**
» 46 **Moose Racing**
» 48 **HeinzBikes**
» 50 **Dunlop**
» 52 **Barnett**
» 54 **VP Italy**
» 56 **ICON**
» 58 **Vance & Hines**
» 59 **Moose Utility Division**
» 60 **Cometic**
» 61 **KessTech**
» 62 **THRASHIN Supply Company**
» 63 **Z1R**
» 64 **Cult-Werk**
» 65 **Barkbusters**
» 66 **PSR**
» 67 **Müller Motorcycle**

Editore/caporedattore: Don Emde · don@emdebooks.com

Redattore: Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com

Direttore artistico: Morgan Williams

Responsabile di produzione: Jen Rose · jen@emdebooks.com

Revisore: Tracy Emde

Responsabile media digitali: Jeff Emde

Collaboratori di redazione: Kevin Bailey, Beth Dolgner, Don Emde,
Dain Gingerelli, Ari Henning,
Dennis Johnson, Laura Keren, Joe Kress

Collaboratori fotografia: Laura Keren, Horst Rösler,
Bavo Swijgers

Ai nostri lettori: Lo spazio editoriale di questa pubblicazione è offerto su base "pubblicitaria". Anche se facciamo del nostro meglio per verificare i fatti, i nostri lettori dovrebbero essere consapevoli che la responsabilità per l'accuratezza spetta ai produttori, ai fornitori o agli sponsor che ci hanno fornito le informazioni. – L'editore.

Parts Europe Magazine è pubblicato da Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA. Copyright © 2022 di Don Emde Inc. Tutti i diritti riservati. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta o trasmessa in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo, elettronico o meccanico, inclusa la fotocopiatura, la registrazione o qualsiasi sistema di memorizzazione o recupero delle informazioni senza il permesso dell'editore. Don Emde Inc. non si assume alcuna responsabilità relativamente a qualsiasi materiale pubblicato sulla presente rivista. Tutte le dichiarazioni e le informazioni sono di responsabilità degli autori e degli sponsor.



Ufficio editoriale:

PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA

Tel: +1 949 632 4668

Sito internet: www.partsmagazineonline.com

NOTA BENE: I codici articolo presenti all'interno della rivista sono singoli esempi dei codici articolo disponibili. Cliccare sui link dei codici articolo per visualizzare l'elenco completo delle seguenti informazioni: codici articolo, applicazioni, colori e misure disponibili. In alternativa, contattare il proprio rappresentante Parts Europe.

COMMERCANTI: Registratevi oggi stesso come rivenditori Parts Europe e potrete comodamente ordinare tutti i prodotti di cui avete bisogno 24 ore su 24 e 7 giorni su 7 all'indirizzo www.partseurope.eu oppure chiamando il numero +49 6501 96 95 0

PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Strasse 2
54332 Wasserliesch/Treviri (Germania)

Informazioni generali:

Tel: +49 6501 96 95 0

E-mail: info@partseurope.eu

Informazioni di vendita:

Tel: +49 6501 96 95 2000

E-mail: sales@partseurope.eu

Fax: +49 (0) 6501 / 96 95 2650

Sito internet: www.partseurope.eu



YOU WANT
A **JOB** THAT IS
PERFECT
FOR YOU?

Fernando – Customer Service and
Sales Agent since 04/2014



- **YOU** are all fired up about motorsports and you want to work in a multinational team within the Powersports Industry?
- **YOU** are a team player since only in a team you are able to fully exploit your talents and also go full throttle on the job?

Then join our **TEAM** as:

- **Customer Service Agent France***
- **Social Media Coordinator***
- **Sales Clerk Backoffice***
- **Buyer***

For more information on these positions and our other current vacancies, please visit career.partseurope.eu



* We value diversity and therefore, we are happy to receive applications – regardless of gender, nationality, ethnic or social background, religion/ ideology, disability, age or sexual identity you might have.

**WE
SUPPORT
THE SPORT®**

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Germany)
Web: www.career.partseurope.eu
E-mail: career@partseurope.eu

COSA? Bagger DA CORSA?

di Don Emde

Un secolo fa, le moto Harley Davidson e Indian gareggiavano su grandi piste di legno e su polverose piste sterrate in molti paesi del mondo. Tale rivalità tra i due marchi è continuata nel corso degli anni. Non solo le tradizionali gare di Flat Track sono ancora popolari, ma un nuovo tipo di corsa è ora la categoria di motociclismo in più rapida crescita in America. Si tratta della Bagger Racing, limitata solo alle moto Harley-Davidson e Indian, progettate per essere moto da touring legali per uso stradale, come ad esempio l'Harley Road King.

spettatori sono rimasti piuttosto sorpresi da quanto le 13 Bagger partecipanti avessero l'aspetto di moto da corsa. Alcune di esse erano state alleggerite di circa 136 kg. Poi, quando la bandiera è stata fatta cadere per segnare l'inizio della gara, la leggendaria "rivalità tra le Harley e le Indian si è riaccesa" durante la King of the Bagger e, da allora, tutto è andato alla grande. Nel 2021, MotoAmerica ha aggiunto tre gare Bagger al suo programma di gare annuali. Tali gare hanno riscontrato così tanto successo che il numero di gare organizzate è raddoppiato, arrivando a sei nel 2022 e sette sono previste per il 2023.

Intanto, Rob Buydos ha formato un'organizzazione autonoma denominata *Bagger Racing League* (BRL). Piuttosto che condividere un weekend di gare con Superbike e tipi di gare in cui partecipano anche le moto metriche (non americane), per Rob Buydos dovevano esserci delle gare BRL esclusivamente riservate alle moto americane, in cui le gare Bagger avrebbero dovuto fare da protagonisti a ogni evento. Ci sono state due gare BRL nel 2021, tre nel 2022 e cinque previste per il 2023 (due weekend a doppio turno e una finale di stagione di un weekend).

Quando a Tom Motzko, responsabile supplier development, è stato chiesto che tipo di impatto abbiano già avuto le Bagger Racing sulle vendite di Drag Specialties, ha dichiarato: "Non abbiamo mai visto niente di simile". Tom Motzko ha riconosciuto che le Flat Track Racing sono entusiasmanti da guardare e che gli

spettatori adorano vedere le competizioni tra le Indian e le Harley. Drag Specialties non ha mai venduto così tanti prodotti per la vecchia Harley XR750 o per l'attuale pioniere, la Indian FTR750. Poi è nata l'idea di dare ai piloti delle Performance Bagger un punto vendita per costruire una moto da corsa completa e siti dove andare a gareggiare.

Solo il tempo ci dirà se le Bagger Racing arriveranno mai in Europa, ma anche in caso contrario, la buona notizia è che i cataloghi di *Parts Europe* del 2023 includeranno numerosi prodotti ad alte prestazioni progettati e sviluppati per le Bagger Racing che saranno compatibili con molti dei modelli di moto che sono venduti nel mercato europeo. Alla fine sarà un vantaggio per tutti! ■

Ride Safe!



Tutto è cominciato come un'idea in una delle Drag Specialties' dealer rides in Arizona verso gli ultimi mesi del 2019. Nel febbraio 2020, Rob Buydos ha presentato il suo concetto di Bagger Racing. Dopo aver tenuto un paio di riunioni, numerosi venditori di prodotti Drag Specialties si sono impegnati a costruire e sponsorizzare una Performance Bagger in grado di gareggiare sulle piste e, Fred Fox, il fondatore di LeMans, ha sostenuto l'idea di far sponsorizzare la primissima gara motociclistica esclusivamente per le Bagger.

Nella primavera del 2020, quando è stata annunciata la gara di inaugurazione *King of the Bagger* di Drag Specialties, numerose persone sono scoppiate a ridere. La gara era stata inizialmente programmata per luglio al circuito di Laguna Seca, in California, ma poi è arrivato il Covid e questa è slittata a ottobre. Quando finalmente la gara si è svolta, tutti gli



Don Emde

Editore/capo redattore



THE ROAD IS YOURS. JUST RIDE!



THE NEW ROADSMART IV. EVEN STRONGER FOR LONGER.

With the new **RoadSmart IV**, the road is yours – so you're free to just keep on touring. The optimised tread pattern and advanced compounds help you command the road with confidence, even in the wet. Ride stronger, ride longer.

 **DUNLOP**

ROADSMART IV

Follow us...  /dunlopmoto  @dunlopmoto  @dunlopmoto

Find out more
or go to dunlop.eu





**IMPROVE YOUR RIDE WITH
MORE STORAGE CAPACITY.**

THE INSTANT



TACTICAL LUGGAGE
RAIN COVER
*INCLUDED



3515-0198
R1300LXE TACTICAL



3515-0197
TR3300DE TACTICAL



3515-0199
TR2300DE TACTICAL



3516-0271
TS1450R TACTICAL



T UPGRADE!

TRUSTED SOLUTIONS SINCE 1987.



3516-0272
TS1620R TACTICAL



3516-0270
TS3200DE TACTICAL



3515-0202
BR3400 TACTICAL



3501-1364
BR4100 TACTICAL



3515-0200
S3500 TACTICAL

Calendario Campionato del Mondo di Motocross FIM 2023

FIM e Infront Moto Racing hanno diffuso il calendario MXGP provvisorio 2023 con alcune nuove ed entusiasmanti località.

Ventuno eventi sono previsti nel 2023, tra cui il Monster Energy FIM Motocross of Nations che si terrà il 22 ottobre a Ernée, in Francia. Altri eventi, come il FIM Junior Motocross World Championship, si dirigeranno in Romania il 9 luglio, mentre il MXoEN (Motocross delle Nazioni) si svolgerà l'8 ottobre in una sede che sarà annunciata a breve.



Il Campionato del Mondo di Motocross FIM 2023 prevede alcune nuove località, compresa quella di Thanh Hóa per la MXGP in Vietnam.



DATA	GP	LUOGO	ULTERIORI CLASSI
12 marzo	Patagonia Argentina	Villa la Angostura	–
26 marzo	TBA	TBA	–
8-10 aprile	TBA	TBA	WMX & EMX125
16 aprile	Trentino	Pietramurata	EMX125 & EMX250
30 aprile	Portogallo	Agueda	EMX125 & EMX250
7 maggio	Spagna	Intu Xanadú – Arroyomolinos	WMX & EMX250
21 maggio	Francia	Villars-sous-Écot	WMX & EMX125
4 giugno	Lettonia	Kegums	EMX125 & EMX250
11 giugno	Liqui Moly MXGP Germania	Teutschenthal	EMX125 & EMX250
25 giugno	Sumbawa (Ina)	Sumbawa	–
2 luglio	Lombok (Ina)	Lombok	–
16 luglio	Repubblica Ceca	Loket	EMX65 & EMX85 & EMX2T
23 luglio	Fiandre (Bel)	Lommel	EMX250 & EMX Open
6 agosto	Finlandia	TBA	EMX125 & EMX250
13 agosto	Svezia	Uddevalla	EMX125 & EMX250
20 agosto	Paesi Bassi	Arnhem	WMX & EMX125
3 settembre	Turchia	Afyonkarahisar	WMX & EMX250
17 settembre	Vietnam	Thanh Hóa	–
1 ottobre	TBA	TBA	–
15 ottobre	Gran Bretagna	Matterley Basin	EMX125 & EMX250
22 ottobre	Monster Energy FIM MXoN	Francia, Ernée	bLUcRU
9 luglio	FIM Junior World Championship	Romania, Bucharest	–
8 ottobre	Motocross of European Nations	TBA	–

Il Campionato del Mondo di Motocross FIM prenderà il via il 12 marzo al MXGP della Patagonia Argentina nella splendida Villa la Angostura, seguito da altri due eventi le cui località sono ancora da confermare il 26 marzo, l'8 e il 10 aprile.

I Grand Prix si terranno in Trentino, Portogallo e Spagna, prima che il MXGP ritorni a Villars-sous-Écot per il MXGP della Francia. In seguito, ci sarà il MXGP della Lettonia, mentre il Liqui Moly MXGP della Germania è previsto all'inizio di giugno. Questo completerà la prima metà della stagione in Europa, prima del viaggio in Asia per il doppio appuntamento indonesiano a Sumbawa e la nuovissima gara a Lombok.

Repubblica Ceca, Fiandre (Belgio), Finlandia e Svezia vedranno tornare l'azione in Europa prima del tanto atteso ritorno del MXGP nei Paesi Bassi. La gara si svolgerà su una pista che non è nuova per il MXGP paddock, dato che il GP olandese si terrà a Arnhem il 20 agosto!

E per concludere la stagione, la Turchia ospiterà ancora una volta il MXGP ad Afyonkarahisar, prima che la serie faccia il suo primo viaggio in una nuovissima sede a Thanh Hóa per il MXGP del Vietnam.

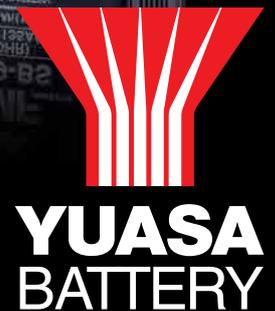
continua a pagina 12...

Upgrade to Yuasa!



- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range

- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools



www.yuasa.com

+49 (0)2151 82095-00 • marketing@gs-yuasa.de

by  **GS YUASA**

...continua da pagina 10

Get twisted! NAMZ replacement twist grip sensors

2008 - 2013



Part #
2130-0347

2014 & 2015



Part #
2130-0348

2016 - Up



Part #
2130-0349



These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



NAMZ Custom Cycle Products

**PARTS
EUROPE**

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.

Un evento da annunciare seguirà a inizio ottobre, prima che il Campionato si concluda con il MXGP della Gran Bretagna a Matterley Basin per la Gran Finale 2023. ■



Pronti, partenza e via! Il Campionato mondiale di Motocross FIM 2023 inizia a marzo al MXGP della Patagonia Argentina.



Il pilota THOR/GASGAS Jorge Prado torna nel team per correre nella Premier Class del 2023.

**INDUSTRY LEADER IN
HIGH PERFORMANCE
CLUTCH COMPONENTS**



**RIDER'S CHOICE IN
HIGH PERFORMANCE
BELT DRIVE SYSTEMS**



**BILLET CALIPERS
FWD CONTROLS
FLOORBOARDS
LINKAGE & MORE**



**PARTS
EUROPE**

**DRAG
Specialties**



**CONQUER
ALL
CONDITIONS.**



Non importa la strada, qualunque sia il meteo: Dunlop **Mutant** ti copre le spalle. Il primo pneumatico crossover al mondo vanta una maneggevolezza hypersport, la migliore aderenza sul bagnato e un'eccezionale resa chilometrica. La tecnologia M+S di **Mutant** ti dà la sicurezza di guidare e dominare tutte le condizioni.

 **DUNLOP**

MUTANT

dunlop.it

I prodotti SBS Brakes sono ora disponibili tramite Parts Europe

SBS Friction A/S si sta espandendo in Europa con Parts Europe come nuovo distributore paneuropeo. L'aggiunta di Parts Europe come distributore transfrontaliero segue la strategia di crescita mirata di SBS per coprire ogni mercato con presenza locale e colmare le lacune del mercato attraverso un distributore che li vende in tutti i continenti.

Parts Europe estenderà la relazione a lungo termine di SBS con LeMans Corporation, U.S. (Parts Unlimited e Drag Specialties) in Europa. Parts Europe vanta di una lunga storia nella fornitura di articoli per il settore degli sport motoristici, della sua posizione logistica strategica in Europa e della sua ampia esperienza nell'industria delle moto, tutte qualità che saranno fondamentali per mantenere e far crescere la presenza sul mercato dei prodotti SBS in tutta l'Europa.

"Sono cambiate le abitudini e le sinergie nel mercato europeo degli sport motoristici a causa del Covid e del fatto che i

consumatori si basano sempre di più sui contenuti online", ha affermato Christel Munk Pedersen, responsabile vendite presso SBS Friction A/S. "Per consentire ai piloti di accedere ai loro prodotti SBS preferiti ovunque e in qualsiasi momento, dobbiamo consolidare il potere della distribuzione con partner come Parts Europe".



Le concessionarie in Europa possono ora acquistare kit pastiglie freni, dischi, frizione e accessori SBS tramite Parts Europe.

"Grazie alla collaborazione con SBS, Parts Europe può aggiungere i componenti freni e accessori ad altissime prestazioni del produttore danese al suo portfolio. In questo modo, soddisfiamo i nostri stessi standard per offrire gli accessori giusti per tutti i tipi di veicoli adatti agli sport motoristici", ha dichiarato Anthony Damevin, responsabile degli acquisti presso Parts Europe. ■

Il Custombike Show torna a Bad Salzuflen

Foto scattate da Horst Rösler

Per la prima volta in due anni, Bad Salzuflen (in Germania) è diventata la Mecca per gli appassionati di moto custom che hanno viaggiato da tutta Europa per l'appuntamento annuale del Custombike Show. E, proprio come gli anni precedenti, Parts Europe e Drag Specialties vi hanno partecipato per essere a disposizione dei visitatori desiderosi di vedere le V-Twin.

Esattamente come è successo con molti altri eventi rimandati a causa del Covid, i due anni di pausa hanno solo reso i fan più desiderosi che mai di vedere tornare a inizio dicembre 2022 l'enorme esposizione di moto custom, componenti, prodotti e accessori. Ma quanto entusiasti erano i visitatori? Il secondo giorno del Custombike Show, entrambi i padiglioni espositivi di Bad Salzuflen erano completamente affollati. ■



Il team Parts Europe/Drag Specialties al Custombike Show. Da sinistra: Uwe Weber, rappresentante per la Germania; Gunther Hildebrandt, country sales manager DACH; Ralf Zander, rappresentante per la Germania; Daniel Steuer, rappresentante per la Germania; e Peter Rohlf, rappresentante per la Germania.





FLAME CUSTOM BRAKE DISC + 10 OTHER UNIQUE DESIGNS

**NOT YOUR
GRANDFATHER'S
BRAKE DISC.**

MOTO-MASTER.COM



**BEAT
THE
DIRT.**

Che tu sia un avventuroso appassionato di MX che cerca di spingersi oltre i propri limiti o un campione MXGP professionista, **Geomax MX33** ti consente di mostrare davvero chi è il boss dello sterrato. È il primo pneumatico off-road progettato per fondi morbidi, fangosi e intermedi, con maggiore durata, migliore trazione in derapata e più grip.



**GEOMAX
MX33**

dunlop.it



PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE

HEAVY-DUTY CV AXLES

DESIGNED TO WITHSTAND THE MOST RIGOROUS CONDITIONS AND TERRAIN.



MOOSEUTILITIES.COM





I visitatori dello stand di Parts Europe a EICMA 2022 hanno avuto la possibilità di incontrare il team di vendita al completo di Parts Europe, numerosi co-espositori specialisti dei prodotti e dipendenti di LeMans Corporation.

EICMA 2022 – Di nuovo in pista

PARTS EUROPE STUPISCA A MILANO!

La 79ª edizione dell'*Esposizione Internazionale Ciclo Moto-ciclo e Accessori*, EICMA, si è svolta dall'8 al 13 novembre 2022 nei padiglioni della Milano Rho-Fiera.

Proprio al centro di tutto era presente Parts Europe, con uno stand di 609 metri quadrati che ospitava le aree dedicate a otto co-espositori e ai suoi cinque marchi commerciali. I country sales manager e tutti i rappresentanti di Parts Europe hanno viaggiato da tutta l'Europa a Milano per incontrare i loro rivenditori e sostenere i team vendite interni presso lo stand durante l'evento.

La presenza di Parts Europe al Salone EICMA 2022 è stata a tutti gli effetti un successo formidabile. Sul posto si trovavano oltre 60 rappresentanti provenienti da 21 Paesi europei, i vari country sales manager e i team di vendita e di acquisto interni di Parts Europe. Ognuno di loro ha fatto in modo che i visitatori dello stand avessero sempre a disposizione qualcuno pronto ad aiutarli in caso di necessità. Tutti gli addetti alle vendite di Parts Europe hanno ricevuto una formazione sui prodotti dai vari co-espositori allo stand e hanno potuto discutere idee e chiarire domande.

In generale, quest'anno l'evento ha registrato un forte aumento nel numero di visitatori ed espositori. Secondo le cifre EICMA, 1370 marchi hanno presentato i loro nuovi prodotti. Il 59% degli espositori che vi hanno preso parte proveniva dall'estero, per un totale di 45 nazioni diverse. I sei padiglioni espositivi alla Milano Rho-Fiera (un'area di esposizione che era del 35% più grande rispetto al 2021) sono stati pieni di visitatori. Al termine dei cinque giorni dell'evento, EICMA ha registrato un significativo aumento del 38% nella partecipazione complessiva rispetto al 2021. Le cifre relative al numero di visitatori legati al mondo degli affari sono stati altrettanto impressionanti, in quanto 38.747 professionisti del settore (che corrispondono a un 35% in più rispetto al 2021) hanno visitato lo Show e più della metà di essi con provenienza dall'estero.

Il presidente di EICMA S.p.A. Pietro Meda ha commentato: "Sono questi numeri, l'abbraccio del grande pubblico, la presenza massiccia degli espositori che hanno sottolineato la propria solida soddisfazione e che ringraziamo per aver sempre creduto in EICMA, l'attrattività e la centralità internazionale, l'incremento positivo di ogni indicatore di performance, ad affermare il valore unico e l'imprescindibilità della nostra manifestazione."



La gamma di moto da esposizione custom allo stand di Parts Europe ha fatto prova di ciò che è possibile realizzare con un pizzico di immaginazione e la grande linea di cataloghi dell'azienda.

MOTO DA ESPOSIZIONE E CO-ESPOSITORI

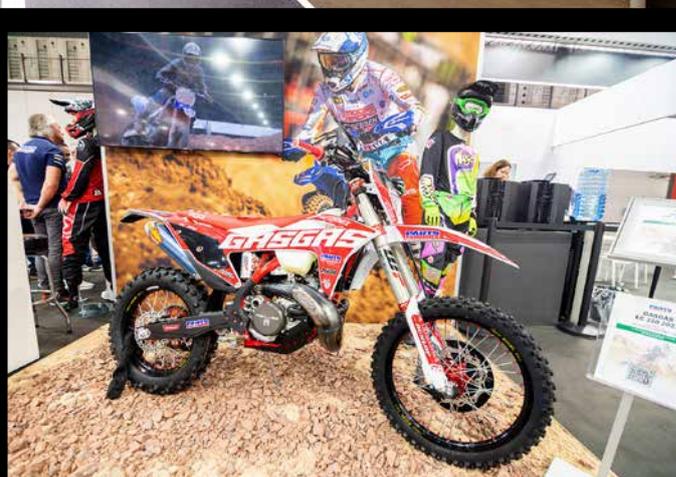
Il nuovo design dello stand Parts Europe ha ricevuto un punteggio elevato sia dal team di vendita sia dai visitatori. Invece di riservare aree separate per i diversi segmenti di moto e le relative moto da esposizione come era successo in precedenza, lo stand del 2022 presentava una "strada" con cinque delle otto moto da esposizione costruite dai rivenditori italiani di Parts Europe in esposizione presso lo stand. Invece, le altre tre moto da esposizione sono state messe in mostra in altre aree dello stand. I nuovi partner e co-espositori Kesstech e CultWerk hanno esposto cinque delle loro ultime moto: una più eccezionale dell'altra.

Lo stand del co-espositore Michelin presentava una Kawasaki Z900 custom assemblata dal team Topspeed che era stata messa in palio al concorso Make it Your Ride: vinci una moto con Michelin 2022 e l'estrazione è avvenuta all'Eicma (vedere la storia a pagina 28). Tutte le moto da esposizione che sono state costruite con componenti del portfolio Parts Europe e altre moto da dimostrazione sono disponibili nella sezione *Built from our Garage* sul sito di Parts Europe.



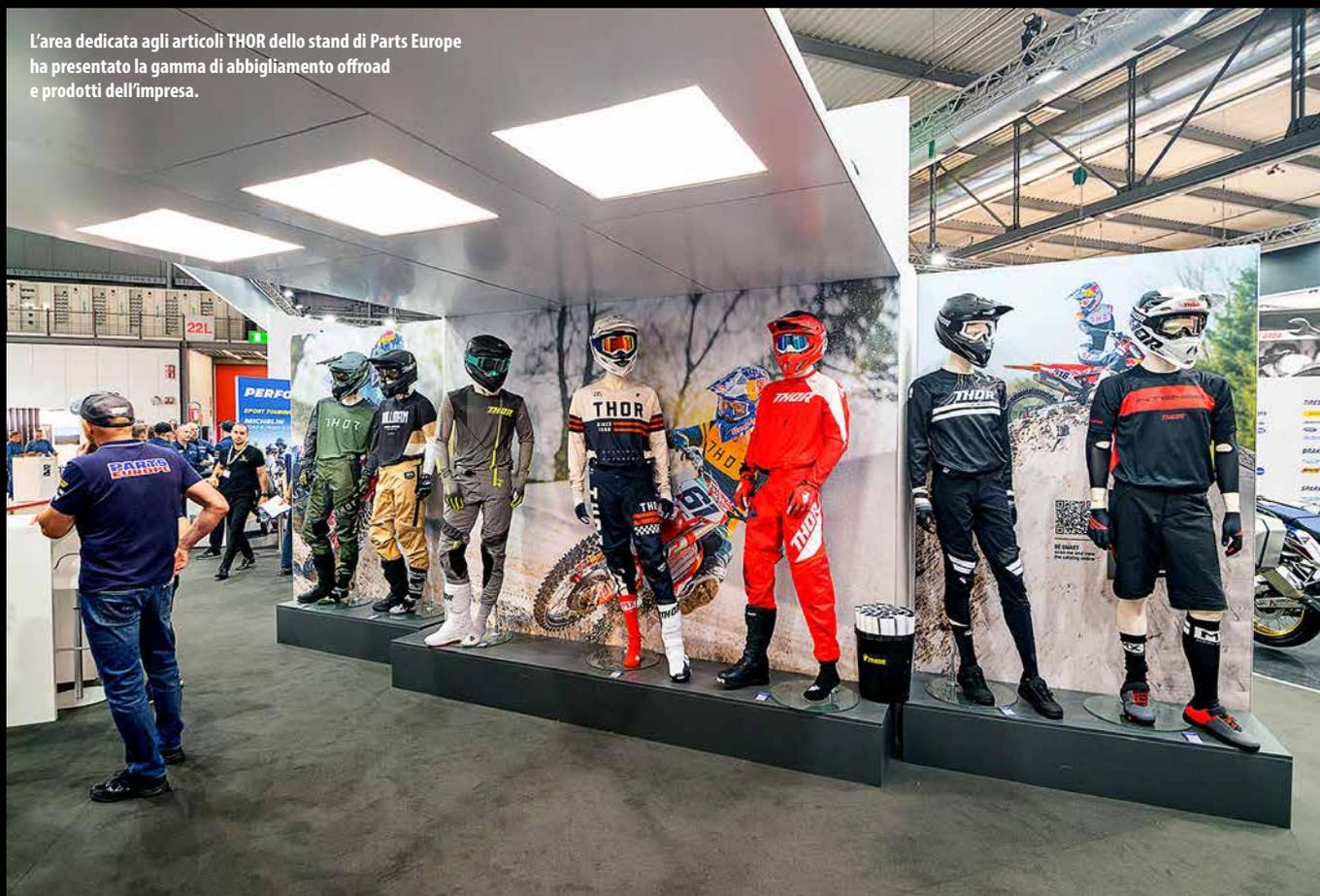
<https://blog.partseurope.eu/en/built-from-our-garage>

Erano presenti anche altri co-espositori di Parts Europe, tra cui i partner di lunga data S&S Cycles e Saddlemen, ma anche uno nuovo: Show Chrome/Big Bike Parts, che ha completato il segmento V-Twin. L'area dedicata alle motocross si trovava sul lato opposto dello stand, con gli specialisti di Airmouse che hanno condiviso dettagli sui loro prodotti con i visitatori e



hanno spiegato che la ditta offre molti tipi di mousse "che soddisferrano le esigenze dei clienti più esigenti e le condizioni di guida più difficili". Accanto a loro, c'erano gli specialisti austriaci del marchio di pneumatici MOTOZ che hanno condiviso il loro stand co-espositore con Barkbusters, la nota azienda australiana di paramani che è stata recentemente aggiunta al portfolio di Parts Europe. A completare lo stand di Parts Europe c'era RJWC Powersports e la sua gamma di prodotti.

L'area dedicata agli articoli THOR dello stand di Parts Europe ha presentato la gamma di abbigliamento offroad e prodotti dell'impresa.



I MARCHI COMMERCIALI: ICON, MOOSE RACING, MOOSE UTILITY DIVISION E THOR

Per la prima volta nella sua storia, ICON ha presentato un'anteprima del nuovo casco Domain che sarà disponibile dalla primavera 2023. Kurt Walter, responsabile del design presso ICON, e Kat Foster, responsabile delle vendite ICON, hanno viaggiato da Portland, Oregon (Stati Uniti) all'Italia. Clicca qui per vedere Kat Foster parlare delle novità ICON.



https://bit.ly/EICMA22_ICON

Il brand manager THOR Josh Shorter e Eve Chang sono partiti dalla California per raggiungere il team Parts Europe a Milano prima di passare al Supercross de Paris quello stesso weekend.

Moose ha inviato i suoi specialisti del marchio Dan Fitch e Jared Krueger da Wisconsin. Questi ultimi hanno fornito molti dettagli sulla Moose Racing e sulla Moose Utility Division e hanno mostrato i nuovi componenti in arrivo per la stagione 2023.



I fan hanno fatto una lunga fila per ottenere una foto autografata del nove volte campione del mondo, nuovo manager del Red Bull KTM Racing Team e atleta THOR Antonio Cairoli.

Take the scenic route

SELLA SINGOLA CON SISTEMA DI MONTAGGIO EZ-ON PER MODELLI SOFTAIL®

La sella singola con sistema di montaggio EZ-ON non richiede attrezzi per montare e smontare la sella.

La geometria della sella abbassa il pilota di 1" (a seconda del modello) rispetto alla sella di serie. Questa sella copre anche i due bulloni di attacco sul parafango così ottenendo un aspetto ribassato e pulito.



0802-1272

0802-1271

Disponibile nella versione vinile liscia,
Pelle liscia riflettente la luce solare
o con cucitura Scorpion.



Prodotta da
Drag Specialties negli Stati Uniti

PARTS
EUROPE
partseurope.eu

DRAG
Specialties
seats

INCONTRO MEMORABILE CON I CAMPIONI

Oltre a mostrare i nuovi prodotti e le nuove straordinarie moto custom, Parts Europe ha anche ospitato numerosi piloti campioni presso il proprio stand all'evento EICMA.

Uno dei primi momenti salienti del programma si è svolto il martedì pomeriggio presso lo stand di Indian Motorcycles, dove Paul Langley, CEO/Presidente di LeMans Corporation, ha consegnato l'assegno del vincitore Drag Specialties a Tyler O'Hara, campione 2022 di *King of the Baggers* MotoAmerica. Il giorno successivo, il campione avrebbe visitato lo stand Parts Europe per conversare e fare delle sessioni di autografi. Guarda qui la consegna dell'assegno del vincitore Drag Specialties al Salone EICMA.



https://bit.ly/EICMA22_KingOfTheBaggers

Il mercoledì all'esposizione internazionale, il nuovo pilota del team Honda Factory e vincitore appena incoronato dell'Andalucía Rally si è fermato presso lo stand Parts Europe. Il pilota è ancora impegnato con Parts Europe e non solo ha incontrato e salutato i suoi fan, ma è anche rimasto per chiacchierare e apprezzare il momento con il team dell'impresa.

I giorni successivi al Salone delle due Ruote si sono presentati i piloti THOR: Antonio Cairoli, nove volte campione del mondo e nuovo manager del Red Bull KTM Racing Team, nonché i piloti del team Red Bull GASGAS Factory Racing Mattia Guadagnini, Simon Längenfelder e Jorge Prado si sono fermati allo stand Parts Europe per accogliere i loro fan alle sessioni di autografi.



I piloti del team THOR/Red Bull GASGAS Factory Racing da sinistra: Mattia Guadagnini, Jorge Prado e Simon Längenfelder.

Non è mai troppo presto per iniziare a prepararsi per l'EICMA 2023, evento che è previsto dal 7 al 12 novembre. Il team Parts Europe non vede l'ora di incontrarvi l'anno prossimo a Milano Rho Fiera. ■

Pilota del team Honda Factory e vincitore fresco di nomina dell'Andalucía Rally Adrien van Beveren.



RACELITE

ALUMINIUM 7075 T6 RACE SPROCKET

Precision CNC machined to JT's uncompromising standards from certified 7075-T6 Ergal aviation grade aluminium alloy, the JT RaceLite sprocket range is designed and engineered to withstand extreme pro-race conditions, providing maximum strength and durability at minimum weight.



JT POWERTRANSFER®

www.jtsprockets.com

JT Sprockets is a product of Bike Alert plc

Alla scoperta del Portogallo con Parts Europe e Freeride Spirit

A ottobre, Parts Europe ha avuto in serbo qualcosa di molto speciale per rivenditori selezionati provenienti da diversi paesi europei. Per la prima volta (e sicuramente non sarà l'ultima), i rivenditori di Parts Europe sono stati invitati a provare l'esperienza dei tour Enduro e Adventure personalizzati in Portogallo realizzati dal partner Freeride Spirit.

Il viaggio è iniziato il venerdì 28 ottobre 2022, giorno in cui tutti gli invitati, Xavier Williart, responsabile delle vendite di Parts Europe, e il team di marketing di Parts Europe hanno cominciato l'avventura in Portogallo.

Dato che Freeride Spirit offre un servizio all inclusive ai loro ospiti, i trasferimenti dall'aeroporto al campo base dei seguenti quattro giorni sono stati organizzati e si sono svolti senza intoppi tra l'aeroporto di Porto e la piccola città di Viana do Castelo, a circa 70 km a nord dall'aeroporto di Porto. La città si trova vicino al mare, in corrispondenza dell'estuario del fiume Lima e rispecchia la bellezza della regione della Costa verde nel migliore dei modi.

Una prima festiciola ha permesso ai partecipanti e al team di conoscersi in un'atmosfera informale tra spuntini e drink di benvenuto. Più tardi, dopo aver effettuato il check-in nelle confortevoli camere dell'hotel FeelViana, gli ospiti si sono goduti la prima cena portoghese tradizionale e il primo spettacolo speciale che Freeride Spirit aveva preparato. Si è trattato di un concerto con strumenti portoghesi tradizionali, non solo con musica folklorica della regione, ma anche con canzoni famose in tutto il mondo. Il mattino seguente, i piloti hanno cominciato le loro avventure fuoristrada e su strada.



https://bit.ly/FS_VIP_tour22

ADVENTURE TOUR: 750 KM DI PAESAGGI MERAVIGLIOSI E DI STORIA

Il tour Adventure è cominciato il 29 ottobre ed è andato avanti per due giorni, in cui i partecipanti hanno guidato e ammirato il bellissimo paesaggio del Portogallo settentrionale. Trattandosi di un'escursione speciale, il team Freeride Spirit ha esteso il limite massimo normale di cinque partecipanti a dieci e ha messo a disposizione dieci moto BMW Adventure di diversi tipi e dimensioni del motore per gli impiegati di Parts Europe.

I dieci invitati di Parts Europe hanno lasciato l'hotel con le loro due guide turistiche e sono partiti, accompagnati da un veicolo di supporto che avrebbe fornito aiuto in caso di necessità e che ha trasportato i bagagli dei piloti. Dirigendosi verso sud, in direzione Porto e attraverso i monti della Serra da Estrela,



Freeride Spirit ha prenotato una navetta aeroportuale per il trasporto dei rivenditori e dei dipendenti di Parts Europe.

I partecipanti al tour Adventure mentre si preparavano alla partenza.



MAKE YOUR MARK.



Road Warrior Fairing on @calebralston's 2021 FLHRXS Road King Special.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

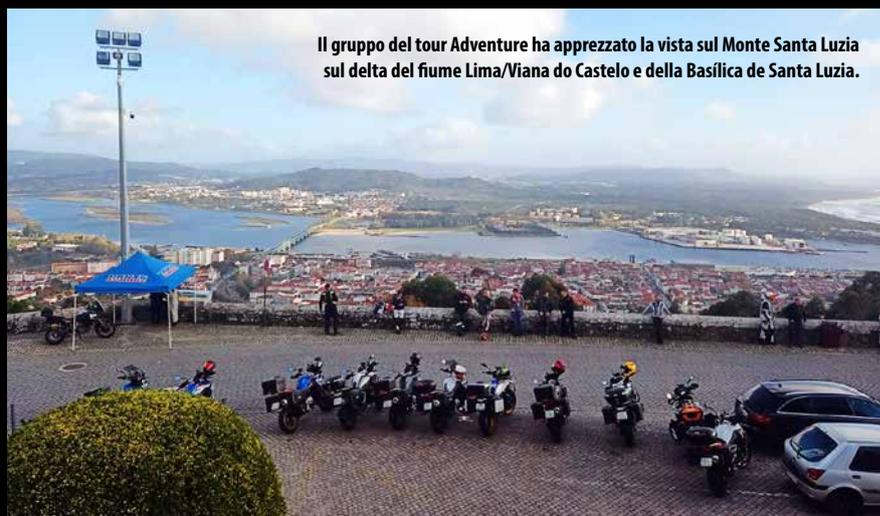
SHOWN: ROAD WARRIOR FAIRING 2320-0237, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0241, AND 11" DARK BLACK SMOKE WINDSHIELD 2350-0447

PARTS
EUROPE

Memphis
SHADES
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

memphisshades.com

Da sinistra, il gruppo dell'Adventure Tour: João Roxo (CEO Freeride Spirit), Vincent Arnoult (CSM Francia, Parts Europe), Jon-Öivind Kvam (NO/Polaris Nordmøre AS), Dawid Kornacki (PL/Lidor Rakowski Dariusz), Fabien Gallo (FR/La Bécannerie), Iván Segura (ES/Motocross la Estación S.L.) Gareth Porter (UK/Agrimek), Gerard Martinez (ES/TradeInn), Marc Quazzola (FR/Comas Motos), Christopher Hagl (GER/Zweiradwerke Vertriebs GmbH), e Pedro Carrilho (guida turistica Freeride Spirit).



Il gruppo del tour Adventure ha apprezzato la vista sul Monte Santa Luzia sul delta del fiume Lima/Viana do Castelo e della Basilica de Santa Luzia.

la prima tappa del tou Adventure è proseguita. Il paesaggio spettacolare, che rimanda quello delle Alpi, creato dai ghiacciai, ha dato ai viaggiatori un'idea della vastità del parco naturale della zona e li ha fatti entusiasmare la sera nell'ambiente rurale dell'hotel. Inoltre, i piloti hanno assaporato i piatti locali serviti con la tipica calorosa ospitalità dei portoghesi.

La mattina del giorno successivo, l'escursione è proseguita verso est, su piccoli sentieri circondati da vigneti direttamente lungo le rive del fiume Duero e i piloti hanno anche potuto apprezzare le attrazioni culturali della regione all'interno e nei dintorni dei numerosi insediamenti secolari. Dopo aver cenato in uno dei vigneti più antichi del Portogallo, il giorno successivo, i partecipanti hanno fatto ritorno al campo base. L'ultima tappa prima di incontrare i piloti Enduro all'hotel FeelViana è stata la Basilica de Santa Luzia sul monte de Santa Luzia, in corrispondenza del delta del fiume Lima.

ENDURO TOUR

Poco dopo la partenza del tour Adventure, il gruppo Enduro si è messo in viaggio. I dodici piloti hanno avuto la possibilità di scegliere tra gli ultimi modelli KTM da 125 cc a 450 cc e hanno percorso le strade di Viana do Castelo.

Il team Freeride Spirit e i suoi ospiti hanno l'autorizzazione di guidare le moto Enduro sulle strade pubbliche in località remote, il che permette ai piloti di scoprire, sviluppare e affinare le loro abilità, mentre ammirano i panorami mozzafiato e i paesaggi naturali che sembrano essere incontaminati. Una volta tornati al campo base, i partecipanti hanno potuto rilassarsi nel centro benessere, prima dell'ulteriore cena tradizionale portoghese e intrattenimento in programma.

Il momento culminante della guida Enduro di domenica è stata sicuramente la gara a bassa velocità in cui i piloti hanno dovuto completare un breve percorso il più lentamente possibile senza toccare il suolo con i piedi. Il nuovo record è stato segnato dal



Scegli la moto che fa per te!
I piloti del tour Enduro hanno potuto scegliere tra
una gamma di modelli KTM da 125 cc a 450 cc.

nostro partner rumeno Zsolt Varga. Scopri i migliori
momenti della gara lenta qui:



https://bit.ly/FS_VIP22_SlowRace

L'ultimo giorno di guida è cominciato con la pioggia, ma ciò non ha compromesso il divertimento! I piloti Enduro hanno sfidato il tempo e sono stati ampiamente ricompensati. Il sole è poi comparso durante la pausa pranzo nella piccola taverna rurale in montagna. Persino quando i motociclisti si sono tolti gli stivali per svuotarli dall'acqua, le esperienze delle quattro ore precedenti sono state accolte con risate e volti raggianti. I viaggiatori hanno chiuso la seconda tappa dell'ultimo giorno di guida con le più belle attrazioni della campagna portoghese. Vedi i commenti del gruppo sul viaggio.



https://bit.ly/FS_VIP22_feedback



Il gruppo del tour Enduro da sinistra: Francisco Agudo (ES/Import-Export Bike S.L.), Zsolt Varga (RO/Offroadtech S.R.L.), Zilvinas Kazakevicius (LT/UAB Bikeparts), Franco Zoboli (IT/Bike Inside), Fredrik Regnestam (SE/Motorrad Center), Daniele Facchin (IT/DF Moto), Xavier Williard (SME Parts Europe), Stephen Warwick (UK/Dirt Bike Express), Richard Sagmajster (HU/Déli Városkapu), Franck Anin (GER/Streetbuzz Distribution GmbH), Manuel Fröhlich (CH/RPS GmbH), José Leão (guida turistica Freeride Spirit). In prima fila: Francisco Pintado (ES/Quadest S.L.) e Kornel Horvath (CSM CEE Parts Europe)

Più tardi, l'ultimo giorno, tutti i piloti dei tour Enduro e Adventure sono tornati assieme all'hotel del campo base e sono stati accolti come dei campioni da docce di champagne e rinfreschi. La sera, durante l'ultima cena di questa esperienza, i partecipanti si sono scambiati storie sulle avventure degli ultimi giorni, il tutto accompagnato da un tradizionale concerto portoghese di Fado.

Tutto il team Parts Europe desidera ringraziare Freeride Spirit per aver organizzato e tenuto il suo grande evento B2B, nonché tutti i partner partecipanti per i momenti indimenticabili trascorsi e per la cooperazione di successo dell'ultimo anno e di quelli a venire! ■

Foto con il vincitore, da sinistra: Christelle Dehlinger (Marketing Manager Two Wheels Michelin, Europe North Region), Xavier Williard (SME Parts Europe), David Hertz (il vincitore e proprietario di HF Motorcycles) e Jacky Schoeffler (rappresentante per la Francia Parts Europe)



Make it Your Ride: vinci una moto con Michelin 2022

Parts Europe e Michelin hanno collaborato ancora una volta assieme ad altri partner Parts Europe per il *Make it Your Ride: vinci una moto con Michelin 2022* per indire un concorso a estrazione e hanno realizzato una Kawasaki Z900 custom del 2022 che è stata poi messa in palio.

La Kawasaki Z900 è stata una delle moto custom che Parts Europe ha esposto a EICMA ed è stata messa in palio da Thomas Kirstein, Key Account Manager Two Wheels Michelin (Germania). Il fortunato vincitore della Kawasaki è stato David Hertz, fondatore della HF Motorcycles, situata nel piccolo villaggio di Rettel (Francia), vicino al confine con la Germania e a circa 40 chilometri da Wasserliesch e dalla sede di Parts Europe.

David Hertz è stato invitato a ritirare la sua nuova Kawasaki Z900 del 2022 il 6 dicembre durante la consegna formale delle chiavi da parte di Christelle Dehlinger, Marketing Manager Two Wheels Michelin, Europe North Region.



Vedi il video dell'estrazione a EICMA qui:
https://bit.ly/MIYR22_KawaZ900_raffle

Dal 2014, il progetto rivoluzionario della famiglia Kawasaki Z ha seguito l'approccio giapponese "Sugomi", che Kawasaki ha dichiarato essere l'incarnazione o lo spirito di un predatore a caccia. Dato che anche il miglior cacciatore non è nulla senza l'equipaggiamento giusto, Parts Europe e Michelin hanno deciso di costruire la Kawasaki Z900 perché questa diventi la prossima "preda" dei piloti.

Topspeed, rivenditore di Parts Europe a Treviri, a un passo dalla sede di Parts Europe a Wasserliesch, aveva la moto Kawasaki Z900 in magazzino e ha accettato subito di preparare la moto per il concorso a estrazione. Da oltre venticinque anni, Topspeed ha assistito i suoi clienti con tutte le questioni relative alle due ruote. Il negozio si occupa di motociclette e scooter di tutte le marche ed è un rivenditore autorizzato per Aprilia, Ducati, Indian, Kawasaki, Moto Guzzi, Piaggio, Suzuki, Vespa e Zero. Topspeed fa parte dei rivenditori Parts Europe da oltre cinque anni. A seguito troverai una lista dei componenti montati sulla moto dal team di meccanici Topspeed:

- » **Michelin Road 6:** In qualità di sponsor principale del Make it Your Ride, Michelin ha consegnato questi pneumatici stradali indispensabili, una versione migliorata degli apprezzati pneumatici Road 5. Rispetto al modello precedente, gli pneumatici Michelin Road 6 garantiscono una maggiore durata della loro vita utile (fino a un 10% in più) e permettono di avere un'aderenza maggiore sul bagnato (fino a un 15% in più), grazie alla nuova miscela di gomma high-tech degli pneumatici, alla tecnologia 100% in silice e al nuovissimo disegno del battistrada.
- » **Indicatori di direzione D-Light 2.0 Daytona:** I fari anteriori caratteristici della Z900 sono ora affiancati dagli indicatori di direzione D-Light 2.0 Daytona. Questo indicatore di direzione è frutto dello sviluppo del premiato indicatore di direzione D-Light 1.0 e viene fornito con tre LED luminosi per indicatore di direzione. Questi ultimi presentano un sistema antivibrazioni integrato negli alloggiamenti, protetti dalla sovratensione da un interruttore di alimentazione anch'esso integrato.
- » **Set posteriori RCT10GT, frizione, leva freno, manopole e componenti assortiti di piccole dimensioni Gilles Tooling:** I prodotti Gilles Tooling sono accessori per motociclette di altissima qualità che offrono funzioni intelligenti, dettagli eccellenti e numerose opzioni di regolazione.
- » **Silenziatore slip-on LV Pro LeoVince:** Da quasi settant'anni, il marchio italiano LeoVince fornisce scarichi innovativi e di ottima qualità, dal sound eccezionale,

che offrono prestazioni ancora migliori. Dal 2019 fanno parte dei fornitori Parts Europe. Il silenziatore slip-on LV Pro presenta la dose giusta di quel look aggressivo da corsa con taglio "Shark Cut" del fondello, che combinato alle sue piccole dimensioni, valorizza al meglio l'estetica dell'approccio giapponese "Sugomi".

- » Dischi freno Flame **Moto-Master**: I prodotti per freni Moto-Master non sono solo eleganti, ma anche estremamente funzionali. I dischi freno rivoluzionari Flame sono solo una delle tante innovazioni che hanno permesso all'azienda olandese di mantenere una solida reputazione come produttore leader di sistemi di frenatura aftermarket. Il design unico della serie Flame offre un raffreddamento eccezionale e una frenata regolare e prevedibile.
- » Specchietti **Motogadget**: Gamma esclusiva di specchietti senza vetro Motogadget. La caratteristica speciale di questo specchietto moto è la superficie brevettata dello specchietto, integrata direttamente nel corpo in metallo. L'alluminio stesso è la superficie dello specchietto. Si ottiene così un design leggerissimo senza spigoli né cornice e il corpo dello specchietto stesso diventa molto sottile, leggero, antigraffio, anticorrosione e resistente all'ossidazione.
- » Coperchi motore **Polisport Performance**: Proteggono da urti dovuti a pietre scagliate e da danni causati da cadute o da impatti durante la guida. Gli inserti in gomma antiurto posizionati in modo da ammortizzare il contatto tra il pezzo e il coperchio motore offrono anche un tocco di stile in più.
- » Bulloneria **Pro-Bolt**: La bulloneria di Pro-Bolt, uno dei fornitori leader di dadi, viti, rondelle e accessori di elevata qualità, arricchisce i dettagli cromatici della Kawasaki. La ditta opera da 20 anni come fornitore dell'industria motociclistica, includendo anche le scuderie partecipanti alla MotoGP, Moto2, Moto3, al Campionato mondiale Superbike e alle British Superbike.
- » Kit fascette ad alte prestazioni **Samco Sports**: Le fascette in acciaio inossidabile 18/8 di grado nautico Samco Sports presentano dei bordi arrotondati, interni lisci e superfici lucidate appositamente per sostituire direttamente i tubi radiatore originali della moto.



Make it Your Ride: vinci una moto Michelin 2022, la Kawasaki Z900 messa in mostra a EICMA 2022.

- » Valigie e accessori **SW-Motech**: Oltre agli accessori che offrono un ulteriore comfort e protezione, il produttore tedesco ha attinto dalla sua gamma di prodotti per equipaggiare la Kawasaki Z900 di valigie e accessori PRO di qualità ovunque sia stato possibile montarli.
- » Componenti e accessori **Zieger**: L'azienda tedesca ha fornito un portatarga verniciato a polvere, nonché una protezione radiatore coordinata per completare il look elegante della Kawasaki Z900 una volta finita. ■



Vuoi vedere tutti i ricambi nel dettaglio?
Scansiona il codice QR ed effettua l'ordine!

Dieci anni di servizio

Per Parts Europe gli impiegati sono come membri della famiglia e nel novembre 2022, quattro di loro, che hanno sempre lavorato con dedizione, hanno festeggiato il loro decimo anniversario presso la sede. Parts Europe ora conta su un altro decennio di lavoro insieme!

Dorothee Berger (magazzino), Susana Fernandez de Gabriel (team vendite interno), Christoph Hoehl (dipartimento acquisti) e Wilhelm Weißbecker (sistemi di gestione software del magazzino) si sono riuniti con la nostra direzione aziendale e hanno ricevuto i trofei per i loro 10 anni di servizio.

Susana Fernandez de Gabriel, agente di vendite e assistenza clienti per la Spagna e Portogallo: "I dieci anni presso il dipartimento vendite mi hanno mostrato come le aziende riescano a progredire nel corso degli anni grazie alla loro visione e all'impegno. Ho imparato quanto sia importante per il mio lavoro quotidiano tenere sempre presente come dovrebbero essere le cose o come potrebbero funzionare senza problemi e non perdere mai di vista l'obiettivo."

Christoph Hoehl, addetto agli acquisti: "Sono uno degli addetti agli acquisti dell'impresa e non mi sono mai annoiato al lavoro. Con



Celebrando il loro decimo anniversario di lavoro presso Parts Europe, fila anteriore, da sinistra: Wilhelm Weißbecker (capogruppo sistemi di gestione software del magazzino), Christoph Hoehl (addetto agli acquisti), Dorothee Berger (magazzino), e Susana Fernandez de Gabriel (agente di vendite e assistenza clienti per la Spagna e Portogallo); fila posteriore, da sinistra: Matthias Bayer (COO) e Hans Lautem (CEO).

l'arrivo di ogni mese si presentano sempre nuove sfide o si vivono situazioni molto dinamiche. Anche dopo dieci anni, il lavoro continua ad affascinarmi e ritengo che, nonostante la pandemia, le cose siano state gestite bene." ■

- » *Parts Europe Magazine si congratula con questi quattro impiegati per i loro 10 anni di lavoro presso Parts Europe.*

UNA PERFORMANCE BAGGER

LA MOTO DI COPERTINA DEL *FATBOOK* 2023



Non è una moto da strada questa volta, ma una moto *FatBook* in tutto e per tutto. Quell'enorme catalogo contiene pezzi ad altissime prestazioni, praticamente tutto il necessario per un vero pilota ed è tutto visualizzabile qui.

Questa potrebbe essere la prima moto di copertina *FatBook* con pneumatici slick". Alex Fox, preparatore della moto e fondatore di SLYFOX, forse ha ragione. Le moto di copertina *FatBook* sono sempre da strada, talvolta custom riprogettate, talvolta Harley-Davidson di serie più o meno rielaborate.

In ogni caso sono realizzate in modo da mostrare ciò che è possibile fare quando si prepara una moto con il *FatBook* in una mano e una chiave nell'altra. E, invece, una moto da corsa? Una Harley pronta per la pista nella *Bagger Racing League*? In copertina? Certo, perché, come tutte le altre precedenti moto da strada in copertina, questa Harley è la dimostrazione puntuale di quello che Drag Specialties può offrire, la dimostrazione di tutto quello che si trova nel *FatBook*. Ma in modo diverso, perché non si tratta solo di un po' di cromature ed estetica da catalogo: le prestazioni sono molto spinte e questa moto di copertina ne è la prova.

Quando Alex è stato chiamato per preparare la moto di copertina del *FatBook* 2023 non aveva alcun dubbio sul da farsi in questo caso. Alex non è soltanto la figura dietro al marchio SLYFOX Performance. È anche il figlio del pilota di midget e IndyCar Stan Fox, oltre che nipote di Fred Fox, il dirigente in pensione di LeMans e architetto del grande successo di Drag Specialties.

Per questo modello Alex ha collaborato con Joe Houpt e Suburban Harley-Davidson per realizzare una moto da corsa adatta per la *Bagger Racing League*. Si tratta della Road King 2018 e, naturalmente, nella versione da competizione, con la finitura in vernice bianca e rosso brillante n° 9, i colori preferiti di suo padre. Ma, cosa importante



Si inizia con un pacchetto S&S Cycle da 124 pollici e un upgrade completo della distribuzione Feuling; il motore selezionato da Alex Fox e dal team SLYFOX è pronto per le gare. Uno pneumatico slick Bridgestone Racing su una ruota da 6 pollici SLYFOX Track-Pro trasmette tutta la potenza. Parafanghi in fibra di carbonio SLYFOX e valigie laterali e coperchi in fibra di carbonio, sempre di SLYFOX.

PRONTA PER LA PISTA

DRAG
Specialties

ROAD KING 2018



Naturalmente, questo modello contiene molti dettagli SLYFOX. Oltre ai leggeri parafanghi e valigie laterali in fibra di carbonio, anche l'esclusiva carenatura e la carena inferiore, sempre in fibra di carbonio, le ruote e i dischi freno sono di SLYFOX. Lo scarico, completamente in titanio, è frutto della collaborazione tra SLYFOX e Bassani.



Più veloce, più reattiva e più leggera che mai: una ricetta per il successo in pista. Questo è il messaggio: se sei alla ricerca di prestazioni, Drag Specialties fa al caso tuo. Questa moto *Bagger Racing League* proviene tutta dal *FatBook*.

e fedele alla tradizione delle moto da copertina, quasi tutto il necessario per creare questo modello proveniva dal *FatBook* e ti forniremo tutti i dettagli tra poco. Ma, come dice Alex: "Abbiamo usato anche molte cose del *FatBook* che nessuno vedrà mai, materiali impossibili da far vedere e, perciò, raramente compresi nella costruzione di una moto da copertina".

Si riferisce a tutto ciò che rende questa moto una vera moto da corsa, non un semplice oggetto che le somiglia. Quasi tutti i componenti e prodotti per ottenere un motore potente e una trasmissione rinforzata e robusta sono forniti di un codice articolo Drag Specialties.

Per questo modello non vi sono state trascuratezze, mancanze o modifiche, a partire dalla conversione S&S Cycle da 124 pollici. Aggiungì a questo una distribuzione della serie Feuling Race (dall'albero a camme alle molle), un collettore di aspirazione S&S da 55 mm, un Thundermax Tuner e una modifica e lucidatura delle teste cilindro Branch-O'Keefe per uno stile custom all'ennesima potenza.

Tutto questo supportato da una trasmissione DD7 Baker Drivetrain, una frizione Barnett Scorpion e una combinazione di trasmissioni a catena primarie e finali robuste Drag Specialties/PBI/Alloy Art/RK. Questo è materiale ottimo e tutto l'equipaggiamento proviene direttamente dal *FatBook*.

Il *sistema di scarico merita una nota a parte. Sviluppato in collaborazione con Bassani, si tratta di un sistema in titanio, progettato per funzionare con comandi intermedi su una Bagger. È un bel pezzo e presto sarà disponibile in acciaio inossidabile con la possibilità di scegliere un silenziatore in acciaio inox o in titanio.

Naturalmente, Alex ha integrato molte delle sue prodotti SLYFOX nella struttura, alcuni fatti su misura per la sua moto, molti con un codice articolo Drag Specialties e disponibili nel *FatBook*. Una carenatura in fibra di carbonio SLYFOX, una replica ultraleggera di un pezzo Harley-Davidson, ricade nella categoria precedente.

ROAD KING 2018

PREPARATA DA SLYFOX PERFORMANCE

COD. ART. DESCRIZIONE

TELAIO

0201-2427	Cerchio anteriore SLYFOX Track-Pro da 17 x 3,5" nero
0202-2199	Cerchio posteriore SLYFOX Track-Pro da 17 x 6" nero
0408-0392	Piastra forcella SLYFOX da 49 mm con finitura naturale
0801-1240	Sella in gel con cuciture nere SLYFOX Step-Up Pro-Series
1401-0844	Parafango anteriore in fibra di carbonio lucida SLYFOX
0404-0552	Steli forcella Custom Cycle Engineering Black Diamond da 25,5"
0403-0157	Steli frontali inferiori neri Alloy Art da 49 mm
1301-0142	Forcellone alluminio Alloy Art The Swinger
0414-0552	Kit sospensioni anteriori Legend Suspensions Axeo High Performance
1310-1888	Ammortizzatori con serbatoio separato Legend Suspensions Revolver ARC

N.D.	Pneumatici Bridgestone Racing Battlax V02
1401-0848	Parafango posteriore in fibra di carbonio lucida SLYFOX
N.D.	Carenatura in fibra di carbonio SLYFOX Racing
Novità	Valigie laterali e coperchi in fibra di carbonio SLYFOX

CARBURANTE E OLIO

N.D.	Thundermax Tuner
1050-0468	Collettore di aspirazione ad alte prestazioni S&S Cycle da 55 mm
0703-0328	Tappo serbatoio benzina a scatto Chrome Dummy Drag Specialties
0703-0459	Tappo serbatoio benzina cromato a scatto con sfianto Drag Specialties
1010-3145	Filtro aria Feuling

MOTORE E SCARICO

0925-1214	Kit carter camme Feuling Race-Series S21
0926-2974	Molle per valvole con fermi in titanio Feuling Endurance Beehive
2401-0994	Kit fissaggio motore interno Feuling/ARP
2401-0951	Kit fissaggio motore esterno in acciaio inox Feuling/ARP
2401-0992	Kit fissaggio carter motore in acciaio inox Feuling/ARP
2401-0952	Kit fissaggio trasmissione primaria in acciaio inox Feuling/ARP
2401-1525	Kit albero bilanciere Feuling
0931-0834	Kit cilindro S&S Cycle Black Big Bore da 124"
0940-2029	Coperchi distribuzione in fibra di carbonio lucida SLYFOX
Novità	Scarico custom SLYFOX/Bassani

TRASMISSIONE/CATENA CINEMATICA

1105-0261	Coperchio trasmissione in fibra di carbonio con finitura lucida SLYFOX
1107-0616	Coperchio accesso frizione Feuling American Flag
1120-0413	Pignone per primaria Drag Specialties Solid
1120-0281	Kit paraoli e cuscinetti albero primaria interna Drag Specialties
1212-0526	Pignone trasmissione a 24 denti PBI con offset di 0,750
1210-2511	Corona per trasmissione a 53 denti con morsetto parastrappi nero
1223-1183	Catena O-ring RK BC530GXW-130 XW
1130-0298	Frizione in alluminio billet (idraulica) Barnett Scorpion
1132-1394	Attuatore frizione per frizione idraulica Rekluse
1103-0034	Set ingranaggi cambio a sette marce Baker Direct Drive
0710-0260	Astina livello olio con sfianto Feuling nera

IMPIANTO ELETTRICO E LUCI

2210-0509	Tachimetro Dakota Digital MLX Series con ghiera nera
-----------	--

MANUBRI, COMANDI E POGGIPIEDI

0601-4142	Manubrio nero a piega bassa Thrashin Supply da 1"
0602-1157	Kit riser manubrio SLYFOX da 6"
0630-2694	Set manopole a bloccaggio rapido nere Hart-Luck/ODI
1623-0539	Kit comandi intermedi lucidati Speed Merchant
0611-0164	Pompa freno radiale Magura HC3

FRENI

1710-4291	Dischi freno anteriori neri SLYFOX da 13" (2)
1710-4293	Dischi freno posteriori neri SLYFOX da 11,8"
1701-0709	Staffa di montaggio per pinza freno radiale posteriore (nera) Performance Machine

VARIE

Verniciatore:	Kris Echert, Long Beach, California, USA
Meccanico principale:	Matt Virgil, Garden Grove, California, USA
Preparatori:	Heath Pinter, Long Beach, California, USA (carenatura, attacchi valigie e carena inferiore)
Shaun Guardado:	Long Beach, California, USA (rientranze serbatoio)
Branch-O'Keefe:	Modifica e lucidatura teste cilindro



La Road King SLYFOX/Drag Specialties/Suburban Harley-Davidson sarà presente per tutto l'anno a tutti gli eventi negli USA. È tempo di gare!

Le ruote SLYFOX Track-Pro, larghe da 6 pollici per la parte posteriore, la sella della serie Step-Up Pro, i parafanghi in fibra di carbonio, valigie laterali e relativi coperchi, le piastre forcella, i riser, i dischi freno e molto altro sono disponibili sul *FatBook*, Così come gli steli frontali inferiori Alloy Art, il forcellone in alluminio scelto da Alex e i sistemi Legend Suspensions anteriore e posteriore. Naturalmente, vi è qualche dettaglio esclusivo, come le rientranze su entrambi i lati del serbatoio di serie Harley-Davidson che offrono riparo al motociclista e deviano il vento.

Ricca di opzioni, testata su pista e pronta per partire, la Number 9 SLYFOX/Drag Specialties/Suburban H-D BRL Harley dovrà attendere un po' prima di prendere posizione sulla griglia di partenza. Come tutte le moto di copertina *FatBook* prima di lei, anche questa ha alcuni appuntamenti da rispettare, essendo la principale attrazione dell'evento dimostrativo di Drag Specialties. Ovunque andrà, la storia da raccontare sarà semplice: se stai cercando prestazioni eccezionali, il *FatBook* ne ha in abbondanza. ■



THE IGNITION SPECIALIST

Candele ad alte prestazioni

Per accendere il fuoco negli sport motoristici

Tutte le migliorie proposte nel catalogo non possono funzionare al meglio se l'anello finale nella catena della combustione, ovvero la candela, non accende correttamente la fiamma che fa partire tutto il meccanismo. NGK lo sa, e sa anche come rispondere a questa esigenza.

Con oltre 80 anni d'esperienza e grazie ai suoi centri di progettazione e prova dei sistemi di accensione ultramoderni, NGK produce candele (COD. ART. DPR8EA9) perfettamente adatte alle esigenze diversificate degli sport motoristici. Poco importa che il veicolo abbia due o quattro ruote o che il motore sia di serie o da competizione: NGK avrà sempre le candele adatte. Ogni candela è progettata per un avvio rapido, un funzionamento liscio, un'efficienza ottimale, una lunga durata di vita utile e per fornire tutte le prestazioni di cui il motore è capace.

Ogni candela NGK di nuova progettazione (COD. ART. CR8E) inizia con un'analisi tecnica completa del ruolo richiesto e del campo di applicazione. I fattori comprendono la durata



Le candele Iridium IX di NGK sono solo un esempio della gamma di prodotti accuratamente progettate, sviluppate e testate di quest'azienda. Esse offrono un'accelerazione ottimizzata, un funzionamento più liscio, una maggiore durata utile e assenza di mancate accensioni. Risultano perciò le candele più adatte per le moto.



utile prevista per quella candela così come le sue specifiche tecniche. Già da alcuni anni vi è la tendenza a produrre candele più snelle e compatte, anche se le forze all'interno della camera di compressione sono aumentate nel corso del tempo. Si tratta di un equilibrio delicato perché la forma e le dimensioni della candela determinano in gran parte la capacità di dissipare il calore.

Un altro fattore da considerare è il materiale scelto per l'elettrodo centrale. A seconda dell'applicazione, NGK può

scegliere tra elettrodi a punta standard rivestita di platino o iridio e le candele NGK Iridium IX. Le candele Iridium IX (COD. ART. 2103-0045) offrono un'accelerazione ottimizzata, un funzionamento più liscio, una maggiore durata utile e assenza di mancate accensioni. Risultano perciò le candele più adatte per le moto.

I diversi tipi di elettrodi di massa utilizzati sono altrettanto importanti così come il loro numero e la loro posizione, al di sopra o al di sotto dell'elettrodo centrale. Tutto questo

influenza lo schema di accensione della candela, la sua durata utile, la resistenza alle incrostazioni e l'efficienza complessiva.

Tenendo conto di tutto questo, i prototipi delle nuove candele sono valutati sia sui banchi di prova del centro tecnico della NGK sia nei motori veri e propri per i quali sono state progettate. I test a breve e a lungo termine vengono eseguiti secondo le condizioni di carico previste per assicurare che la nuova candela soddisfi uno standard anche superiore a quello specificato originariamente, in modo da superare i requisiti in tutte le condizioni e in un'ampia fascia di temperature. Solo allora una candela può entrare in produzione.

A questo punto la responsabilità delle prestazioni della candela passa dalla NGK alla persona responsabile del montaggio. Durante il montaggio delle candele è importante prestare attenzione alle corrette procedure di serraggio in funzione del tipo di sede della candela (piatto, con una rondella o conica), del diametro della filettatura della candela e del materiale della testa del cilindro (in ghisa o alluminio). NGK afferma che la maggior parte delle avarie delle candele può essere ricondotta a un cattivo serraggio.

Una candela serrata in modo eccessivo o insufficiente può causare una scorretta dissipazione termica, oltre a danneggiare la candela stessa e il motore. Una candela serrata eccessivamente si surriscalderebbe, talvolta al punto di causare la fusione degli elettrodi. Il serraggio eccessivo può anche danneggiare la filettatura della candela e la testa del cilindro.

TIPO DI SEDE:	PIATTA (CON GUARNIZIONE)		CONICA
Filettatura:	10 mm/12 mm	14 mm/18 mm	14 mm/18 mm
Angolo di rotazione:	1/2 giro: 180°	1/2 – 2/3 di giro: 180°-240°	1/16 di giro: 22,5°

NGK offre una pratica tabella dei serraggi basata sui gradi di rotazione aggiuntiva dopo la collocazione della candela nella sua posizione.

Se una candela è serrata poco può verificarsi una perdita di compressione, un surriscaldamento eccessivo; inoltre le vibrazioni possono danneggiare la filettatura o l'isolante della candela. Le coppie di serraggio corrette, diverse per le candele con sede piatta o conica, sono reperibili nel manuale di manutenzione del veicolo o sulla confezione delle candele. ■

» Per ulteriori dettagli, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare i cataloghi di Parts Europe e il sito web www.partseurope.eu.



IGNITION
PARTS



BURNING PASSION.

Candele NGK.



BUILT FOR



Proudly building quality moto products for fifty-five years.



DR T THIS.



Non rinunciare alla passione per le due ruote

Abbigliamento da ciclismo collaudato a livello professionale

La triste realtà è che la maggior parte delle persone non arriva a guidare la moto ogni volta che desidera guidarla. Per fortuna, l'evoluzione dell'attrezzatura per mountain bike, dei siti di guida e della cultura ha fatto sì che i piloti trovassero un ottimo modo per soddisfare quella voglia delle due ruote tra una sessione e l'altra con le biciclette elettriche.

Nel corso degli ultimi dieci anni, le mountain bike sono diventate sempre più efficienti e ben preparate per portare i ciclisti su tratti impegnativi e salite che fanno andare a fuoco

corpo principale resistente in poliestere con maniche corte a giro ibride; assorbono l'umidità pur rimanendo flessibili con il corpo per far sì che i piloti si sentano freschi e comodi. Sono disponibili in sei diversi design che presentano colori e look puliti ed eleganti.

I pantaloncini Assist da mountain bike (COD. ART. 5001-0033) sono un perfetto abbinamento per le maglie a maniche corte e portano il design e la costruzione ispirati al motocross nelle prestazioni delle mountain bike e delle E-Bike. Il tessuto proprietario In-Motion di THOR offre una combinazione unica di



Maglia a maniche corte e pantaloncini Assist THOR

le gambe. Sempre più piloti hanno cominciato ad apprezzare le loro bici a pedalata assistita come per mantenere acceso quel brivido delle due ruote, nelle due forme, sia quella tradizionale sia la E-Bike. Con questa mountain bike modernizzata, è necessario un abbigliamento altrettanto moderno per la guida delle mountain bike. Come veterano del motocross e dello stile di vita delle due ruote in generale, THOR ha messo in pratica la sua insostituibile esperienza nell'abbigliamento da motocross in una collezione di abbigliamento da ciclismo su misura per le prestazioni.

THOR sa che i ciclisti vogliono indossare qualcosa di leggero, fresco e che rimanga asciutto per le loro corse e questo è evidente nelle maglie a maniche corte della linea Assist (COD. ART. 5020-0021). Maglie Assist dal taglio sportivo e dal

mobilità e durata per una sensazione di comfort e controllo durante la guida senza che questo si danneggi anche dopo numerosi usi.

I pantaloncini Assist da MTB si adattano a ogni pilota, dato che sono dotati di un sistema di chiusura laterale che consente un adattamento in vita altamente preciso. Inoltre, presentano una chiusura sicura grazie al bottone a pressione e alla patta a strappo. Presentano anche due tasche laterali con zip che offrono ai piloti un comodo spazio per portare gli oggetti importanti sempre con sé.

Leader nel settore delle prestazioni e delle attrezzature per mountain bike e ciclismo e con quasi trent'anni di esperienza, INTENSE Cycles non è estraneo a questo mondo e alla passione per la guida, motivo per cui collabora con

THOR. Dopotutto, l'azienda produce la linea di E-Bike Tazer MX commercializzate da Parts Europe. Il prodotto di questa partnership con THOR è la linea INTENSE Assist collaudata per essere usata dai piloti.

La linea INTENSE Assist è composta da maglie a maniche corte e lunghe, pantaloncini, pantaloni e guanti da MTB, tutti con gli stessi vantaggi in termini di prestazioni e comfort dell'abbigliamento Assist standard, ma in una varietà di design e colorazioni eleganti ispirati a INTENSE Cycles.

Le maglie a maniche lunghe INTENSE Assist (COD. ART. 5020-0224) e i pantaloni da MTB (COD. ART. 5010-0008) sono stati sviluppati pensando ai piloti di downhill. Le maglie hanno il corpo principale in poliestere e maniche a giro ibride per una tenuta performante che tiene lontana l'umidità e garantisce una copertura completa delle braccia.

cinque volte campione del mondo di downhill, un atleta crossover moto-MTB che rappresenta direttamente i valori e l'impegno di THOR nei confronti delle due ruote. Anche come atleta di INTENSE Cycles, Aaron è cresciuto indossando abbigliamento da gare di motocross THOR prima di trovare la sua specialità nelle gare di downhill. "Fa ridere come certe cose nella vita possano cambiare e, al contempo, rimanere legate al passato", ha commentato Aaron entrando a far parte della famiglia THOR. "Questo per me è sicuramente il tipo di momento in cui uno di quei sogni da bambino diventa realtà". Attraverso innumerevoli gare e molte celebrazioni di vittoria, Aaron non solo ha dimostrato che la linea INTENSE Assist è adatta ai campionati, ma anche che il suo contributo professionale ha permesso di perfezionare i prodotti in base a ciò che sono oggi.



Pantaloni e maglia THOR/INTENSE Assist per mountain bike

Il vero crossover per motocross e ciclismo si rispecchia nei pantaloni INTENSE Assist da MTB. A prima vista si tratta di leggeri pantaloni da motocross, ma questo non è tutto. Infatti, presentano anche il tessuto In-Motion THOR, un inserto posteriore elasticizzato che garantisce mobilità sulla bici in posizione di guida attiva, due tasche con zip e un sistema di chiusura laterale che consente un adattamento in vita altamente preciso. Sono stati collocati in punti strategici pannelli a rete ventilati e fori praticati con laser per ottimizzare la ventilazione e un sistema di chiusura in vita a cricchetto che assicura una vestibilità sicura persino durante la guida estrema.

THOR non si limita a sostenere che la linea INTENSE Assist sia stata costruita per soddisfare e rispondere alle esigenze dei piloti di alto livello, ma è stata dimostrata con Aaron Gwin,

Sia che i tuoi clienti abbiano bisogno di abbigliamento per le loro sessioni di allenamento o di guida occasionali o che si stiano preparando a frantumare le rocce o a schivare gli alberi, la linea completa Assist di abbigliamento per mountain bike è progettata e realizzata con maestria per fornire ai ciclisti di tutte le categorie il look, la sensazione, la performance e il comfort che desiderano quando sono alla guida. ■

» *Rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe per maggiori informazioni sulle dimensioni, i colori e altro ancora sull'abbigliamento THOR per biciclette e consultare i cataloghi Helmet & Apparel e THOR.*

OptiMATE

Sempre connessi

Una gamma di cavi e adattatori di qualità superiore

Quando si tratta di caricare o di attingere corrente da una batteria per sport motoristici è importante garantire un collegamento sicuro. Al fine di raggiungere tale obiettivo, TecMate offre un'ampia gamma di cavi e adattatori di qualità superiore per veicoli adatti a sport motoristici e per abbigliamento.

I caricabatteria OptiMate utilizzano un connettore SAE standard a due poli. La versione aggiornata include guarnizioni in linea o tappi di tenuta in gomma silconica che tengono lontano lo sporco e l'acqua.

I cavi impermeabili della batteria con fusibile OptiMate facilitano il collegamento diretto alla batteria. Tutti i cavi delle batterie sono realizzati in cavo SPT-2 W, dove la lettera "W" indica che la protezione del cavo è garantita fino a temperature di -40 °C, mentre "SPT-2" equivale a un isolamento protettivo dello spessore di 1,2 mm consigliato per l'uso a bordo del veicolo. Le dimensioni dei connettori a occhio vanno da M6 per il cavo O-01 (COD. ART. 3807-0159) e il O-31, all'innovativo M6-M8 sistema a doppio anello M6-M8 presente sul cavo O-01n. Questo consente il collegamento con

Le prolunghe con connettori da SAE a SAE OptiMate sono da 180 cm a 460 cm e con una capacità nominale di 7A o 13A; ora è anche disponibile una prolunga ancora più lunga da 762 cm e 13A.

La gamma OptiMate di connettori da SAE a SAE con montaggio a pannello include l'esclusiva presa con montaggio frontale O-20 (COD. ART. 3807-0324) con sistema di espansione in gomma, progettato per raggiungere gli spazi retrostanti difficili. Sono facili da installare, basta praticare un foro da 25 mm per effettuare il collegamento con un cavo batteria con fusibile (collegato direttamente alla batteria), spingendo la presa nel foro e poi stringendo il dado sulla parte anteriore fino a quando l'espansore in gomma non si blocca rimanendo in posizione. La presa convenzionale O-40 si adatta a fori dal diametro di 18 mm. Le versioni corte (15 cm) e lunghe (100 cm) sono disponibili per entrambi.

Le opzioni di montaggio a pannello sono completate dal cavo di alimentazione O-30 che permette il passaggio della corrente a 12 V per borsa serbatoio o borsa laterale; si può inserire nell'ingresso cavi della maggior parte delle borse per serbatoio. Può essere utilizzato anche per il passaggio di corrente in un pannello a basso profilo.



Quando si tratta di caricare o di attingere corrente da una batteria per sport motoristici è importante garantire un collegamento sicuro. Al fine di raggiungere tale obiettivo, TecMate offre un'ampia gamma di cavi e adattatori di qualità superiore per veicoli adatti a sport motoristici e per abbigliamento.

tutte le batterie di veicoli per sport motoristici, a prescindere dalle dimensioni dei dadi. Sono anche venduti in contenitori da 20 o in confezioni da 100. Questi sono perfetti per preparare i nuovi veicoli per la manutenzione delle batterie o per il posizionamento su un banco ricambi. Il cavo della batteria O-21 (COD. ART. 3807-0325) è dotato di una presa CC 2,5 x 5,5 mm compatibile con la spina assiale presente sulla maggior parte degli articoli abbigliamento riscaldati.

I connettori OptiMate BIKE DIN si adattano al connettore ISO/DIN 4165 Ø12 mm utilizzato dalle moto BMW, Ducati e Triumph. Le spine sono completamente incapsulate con due tipi di spine in offerta, compatibili con il cavo ad angolazione di 180 gradi e un connettore a profilo basso ad angolo retto ideale per prese laterali. Gli adattatori O-09 (COD. ART. 3807-0171), O-19 (COD. ART. 3807-0323) e O-29 (COD. ART. 3807-0327) si adattano da DIN a SAE, mentre l'adattatore O-39 si adatta da DIN a CC 2,5 x 5,5 mm per fornire la corrente all'abbigliamento riscaldato.



Numerosi cavi e connettori OptiMate sono in vendita in contenitori.

La presa AUTO J563/SAE563 con diametro da 21-22 mm più grande si trova sulle marche di moto giapponesi, Harley Davidson e sui modelli KTM. OptiMate offre due adattatori da spina con fusibile da SAE a AUTO: O-12 standard e il doppio formato O-02, che può adattarsi alla presa più piccola DIN/ Ø12 mm.

OptiMate offre anche adattatori che si accoppiano con connettori diagnostici presenti su diverse moto europee, che possono essere utilizzati per la manutenzione della batteria. OptiMate offre un adattatore O-47 (COD. ART. 3807-0242) con fusibile per Ducati, un adattatore O-57 (COD. ART. 3807-0243) per MV Agusta, nonché l'adattatore O-77 EURO5 più recente per tutte le moto europee costruite dopo il 2021.

Gli adattatori intelligenti OptiMate misurano e monitorano la tensione della batteria, con uno dei 4 LED che lampeggia ogni tre secondi per indicare il livello di carica della batteria. Il cavo della batteria intelligente O-124 (COD. ART. 3807-0317) con connettori a occhiello di due dimensioni M6-M8 è compatibile con tutte le batterie al piombo-acido da 12 V, mentre l'O-127 è compatibile con le batterie al litio da 2,8 V/13,2 V, entrambe vendute anche in grandi quantità, in contenitori da 20.

Le versioni portatili O-125 (COD. ART. 3807-0318) e O-126 (COD. ART. 3807-0394) possono indicare rapidamente il livello di carica di qualsiasi batteria, comprese quelle classiche a celle umide, AGM sigillate o batterie al litio (LFP). Basta collegare il cavo per verificare se la batteria ha almeno il 50% di carica. Altrimenti, è arrivato il momento di caricare la batteria. ■

» Per ulteriori dettagli, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare i cataloghi Scooter, Snow, Street and Tires, Tools & Chemicals catalogs e FatBook.

DUO = "Super smart" SAFE CARE!

- ✓ Lead-acid (Pb) & Lithium (LFP)
- ✓ Automatic ("no brainer" use)



Optimate 2
(Duo 12V 2A)

YOU MAY ALSO LIKE





Componenti per offroad

Prepararsi per la nuova stagione



Wössner dispone di pistoni standard e oversize per la maggior parte dei modelli offroad a 2 e a 4 tempi. Per i modelli a 4 tempi sono inoltre disponibili rapporti di compressione elevati.

Le basse temperature invernali che impediscono le uscite in moto sono una buona occasione per preparare tutto il necessario per la prossima stagione. Forse questo significa solo nuove pastiglie dei freni e pneumatici o, forse, comporta una manutenzione completa del motore sulle moto offroad dei tuoi clienti.

Che si tratti di un 2 tempi o di un 4 tempi, nuovo o vecchio, e che sia come l'originale o modificato, Wössner Pistons dispone dei pistoni (COD. ART. 0910-4684), delle bielle (COD. ART. 0923-0415) e dei cuscinetti (COD. ART. 0924-0447) per ogni esigenza.

I pistoni hanno una vita dura. Essi sono soggetti a urti e surriscaldamento dall'alto, aggrediti dall'attrito da ogni lato e con solo una quantità minima di olio erogata o nebulizzata per la lubrificazione. Non c'è da meravigliarsi che alla fine i pistoni risultino usurati e debbano essere sostituiti. E quando i tuoi clienti sono pronti per il rimontaggio, possono rivolgersi con fiducia ai prodotti Wössner.

La reputazione di Wössner dipende dalla produzione di pistoni di ricambio leggeri e di alta qualità. I pistoni Wössner sono prodotti con precisione e sottoposti a rigorosi controlli di qualità per garantire un gioco ottimale tra il pistone e la parete del cilindro. Ciò è importante per la potenza e le prestazioni, ma anche per la silenziosità e la longevità.

Le dimensioni dei pistoni standard e oversize sono disponibili per la maggior parte dei modelli offroad a 2 tempi e

a 4 tempi, e per le applicazioni a 4 tempi sono disponibili rapporti di compressione elevati. Per facilitare al massimo la vita dei meccanici e dei clienti, i kit per pistoni Wössner sono forniti come pacchetti completi che includono il pistone, segmenti, spinotti e clip di tenuta.

Wössner non produce soltanto pistoni. Wössner produce anche bielle forgiate, kit di cuscinetti di banco e rullini di alta qualità per una riparazione completa dell'albero motore. I kit di cuscinetti principali includono cuscinetti a rulli con lavorazione di precisione per un funzionamento regolare e senza problemi ad alto numero di giri, mentre i kit di cuscinetti ad ago di Wössner sono un ottimo complemento per qualsiasi sostituzione della biella.

Inoltre, la gamma di Wössner non è rivolta solo alle moto nuove; l'azienda copre modelli popolari risalenti agli anni '90 in modo che i clienti con moto più vecchie possano restare al passo con componenti meccanici moderni e di alta qualità.

Fondata nel 1990, Wössner Pistons si è costruita la sua reputazione grazie ai componenti di alta qualità e realizzati con precisione. La sede dell'azienda si trova a Weil am Rhein, in Germania, dove sono presenti strutture di ricerca, sviluppo e produzione. Dalla pianificazione iniziale del prodotto alla prototipazione e alle simulazioni al computer FEA (Finite Element Analysis) fino ai test nel mondo reale e alla forgiatura e finitura finale, la sede centrale di Wössner è una struttura all'avanguardia che produce componenti per motori di alta qualità. È per questo motivo che molti team



Wössner non produce soltanto pistoni. Wössner produce anche bielle forgiate, kit di cuscinetti di banco e rullini di alta qualità per una riparazione completa dell'albero motore.

professionisti di MXGP e Supercross si affidano ai prodotti Wössner quando puntano al podio e, anche i tuoi clienti possono farlo, indipendentemente dal fatto che gareggino solo nel fine settimana.

Wössner Pistons vanta una lunga storia nel mondo del fuoristrada sia a livello amatoriale che professionale. Con strutture di prim'ordine e una dedizione a componenti di qualità, è facile capire perché Wössner è la scelta migliore per pistoni, bielle e cuscinetti di ricambio. ■

» Per maggiori dettagli sulla vasta lista di applicazioni Wössner per motori a 2 e 4 tempi, si consiglia di contattare il proprio rappresentante di vendita Parts Europe, di consultare il catalogo Offroad o il sito www.partseurope.eu.

W HIGH PERFORMANCE PISTONS
Wössner®
 RESEARCH & DEVELOPMENT
MANUFACTURER OF FORGED PISTONS

Wössner GmbH
 Konrad-Zuse-Str. 2
 79576 Weil am Rhein
 Germany

wossnerpistons.com
woessner-kolben.de



For further information please contact your Parts Europe sales representative.





PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE
PARTSEUROPE.EU

MOOSERACING.COM

2023 QUALIFIER

RACEWEAR



MOOSE
RACING®



Pieno controllo

Manopole e protezioni per il successo offroad

Quando i piloti professionisti vengono intervistati dopo aver vinto una gara, di solito ringraziano subito il loro team. I fan possono gridare il nome del pilota, ma per arrivare in cima al podio c'è bisogno di tutto un lavoro di squadra.

A volte succede lo stesso quando si tratta di fabbricare prodotti: la collaborazione può portare a risultati eccellenti. Questo è certamente il caso delle manopole Moose Racing realizzate da ODI. Sulle manopole è riportato il nome Moose Racing, ma si tratta di un lavoro di squadra tra un marchio rinomato nelle gare offroad e uno ben noto nel design delle manopole.

Moose Racing offre un vasto assortimento di prodotti progettati per dare ai piloti un vantaggio in gara quando si tratta delle loro mani. Oltre alle manopole, Moose Racing dispone

Le manopole a bloccaggio rapido si installano in pochi secondi e offrono ai piloti una presa sicura e antiscivolo sui manubri senza il bisogno di utilizzare colla per manubrio o cavo di sicurezza. Una chiave a brugola da 3 mm è sufficiente per garantire un montaggio solido e senza torsione. Queste manopole a bloccaggio rapido non scivolano in nessuna circostanza, persino quando le moto affrontano ambienti umidi o fangosi.

Uno dei vantaggi di non dover utilizzare colla o cavo di sicurezza è che le manopole hanno una durata maggiore. E per una maggiore versatilità, esse possono essere modificate per essere compatibili con i paramani avvolgenti rimuovendo semplicemente i terminali manubrio. Il tubo comando gas viene fornito con le camme necessarie così da adattarsi alla maggior parte dei modelli da offroad a 2 e 4 tempi.

Manopole a bloccaggio rapido Moose Racing



Manopole a bloccaggio rapido Mud



Manopole Stealth per MX e Stealth per ATV Moose Racing



anche di manubri, leve, paramani e riser per preparare la parte anteriore delle moto offroad per raggiungere il successo.

Il marchio ODI è conosciuto per le sue caratteristiche manopole a bloccaggio rapido e questo tipo di manopole Moose Racing (COD. ART. 0630-2540) è disponibile in sei diverse combinazioni di colori.

Moose Racing offre anche manopole a bloccaggio rapido per ATV (COD. ART. 0630-0979). Queste manopole non richiedono un morsetto esterno, così i piloti che vogliono mantenere una distanza ampia con le mani, possono utilizzare le manopole fino al bordo esterno. Invece, il morsetto è interno e mantiene le manopole in posizione senza torsioni o scivolamenti. Ciascun set di manopole include le camme necessarie per l'applicazione scelta.

Moose Racing e ODI sono anche in collaborazione per le manopole Stealth MX (COD. ART. 0630-0390) e per le Stealth ATV (COD. ART. 0630-0396). Queste manopole presentano un disegno a "mezzo waffle" con motivo a zigzag per un'aderenza elevata e per una presa sicura e confortevole. Disponibili in uno dei cinque colori a scelta, le manopole Stealth sono realizzate in una miscela speciale che viene percepita dal pilota come soffice, ma ha la longevità di una miscela più dura. Il terminale manubrio è anche progettato per essere eccezionalmente durevole.

I piloti che sostituiscono le manopole potrebbero voler aggiungere al contempo un set di nuovi paramani, perciò Moose Racing si è unita a Enduro Engineering per creare una vasta gamma di opzioni.

I paramani Contour Moose Racing (COD. ART. 0635-1491) sono realizzati in alluminio 6061-T6 di qualità superiore che è adattato alla forma del manubrio. I morsetti interni sono progettati in modo da avere più spazio per il passaggio dei cavi. Moose Racing offre i paramani Contour con morsetti di varie misure per adattarsi a un'ampia gamma di montaggi, compresi quelli per le moto da cross e gli ATV.

Inoltre, Moose Racing enfatizza l'equilibrio tra rigidità e flessione nei paramani con materiali compositi Roost2 (COD. ART. 0635-1556). Questi paramani si montano direttamente sul manubrio e il deflettore può essere regolato in una delle tre posizioni per un orientamento ideale.

Il kit riser Moose Racing (COD. ART. 0602-0755) è anche realizzato in alluminio 6061-T6 e viene fornito con tutto il materiale per il montaggio, come la chiave a brugola necessaria per l'installazione. Il kit è compatibile con manubri come i manubri centrali alti STL Moose Racing (COD. ART. 0601-4964). I manubri sono realizzati in acciaio al carbonio da 2 mm per una resistenza ottimale e l'area di serraggio centrale zigrinata è antiscivolo. Ciascun set di manubri è verniciato a polvere e viene fornito con paracolpi traversino.

Nessuna configurazione anteriore è completa senza le leve. Come il kit riser e paramani, la leva frizione (COD. ART. 0613-1385) e la leva freni Moose Racing (COD. ART. 0614-1147) sono in alluminio 6061-T6. Le leve sono sostituzioni esatte per i design OEM, ma hanno una maggiore resistenza alla rottura rispetto alle leve standard. ■



Paramani Roost2 Moose Racing

Kit riser e manubri STL centrali alti Moose Racing

Alcuni piloti cercano una maggiore protezione per le mani e i comandi, come quelli offerti dai paramani Contour Deflector Moose Racing (COD. ART. 0635-0550). Questi ultimi sono dotati di staffa in alluminio abbinata a una guida con estremità aperta che offre supporto e fornisce contemporaneamente flessibilità in caso di impatto. Questi paramani deflettori sono disponibili in una varietà di colori.

» Contattare il proprio rappresentante Parts Europe per maggiori informazioni sulle manopole Moose Racing realizzate da ODI. Si possono trovare tutte le opzioni nei cataloghi ATV & UTV e Off-Road e sul sito www.partseurope.eu.



Piccoli accessori, grande differenza

Un trio di nuovi componenti per Sportster S



Con il portatarga laterale HeinzBikes e la barra luci NANO 3 in 1, i tuoi clienti faranno ordine e trasformeranno la parte posteriore della loro Harley-Davidson Sportster S.



La Harley-Davidson Sportster S è una bella moto e una piattaforma popolare per i motociclisti che desiderano apportare dei cambiamenti. Perché, a prescindere da quanto una moto sia bella nel salone del concessionario, c'è sempre una possibilità di miglioramento.

HeinzBikes ha un trio di nuovi prodotti per il 2021 e nuovi modelli di Sportster S che offrono un upgrade facile e veloce al look della moto di serie. Gli indicatori di direzione NANO LED per il manubrio, la barra luci NANO 3 in 1 e il portatarga laterale sono realizzati con la massima accuratezza e qualità che i clienti si aspettano da HeinzBikes.

Sia gli indicatori di direzione sul manubrio sia la barra luci 3 in 1 sono caratterizzati dalla tecnologia NANO LED. Ogni luce NANO è più piccola di una moneta da un centesimo, ma più luminosa del 50% rispetto a una normale lampadina LED. Questa tecnologia consente di usare indicatori di direzione e luci di marcia più piccole e luminose che mai.



Gli indicatori di direzione NANO LED di HeinzBikes sono un sobrio upgrade per le luci della Sportster S.

Gli indicatori di direzione NANO LED per manubrio (COD. ART. 2020-2125) sono "piccole frecce con grandi luci". Sono montati all'estremità del manubrio, dove si notano a malapena date le loro piccole dimensioni. HeinzBikes offre una versione con i soli indicatori di direzione e una comprendente gli indicatori di direzione e le luci di marcia.

Gli indicatori di direzione NANO LED fanno sì che le luci e la parte anteriore della Sportster S risultino più ordinate, mentre la barra luci NANO 3 in 1 (COD. ART. 2030-2258) rende più sobrio l'aspetto della parte posteriore. Usata insieme al portatarga laterale di HeinzBikes, l'intera parte posteriore della moto avrà un aspetto completamente diverso. Una volta eliminate le luci e il portatarga grandi e ingombranti, sopra la ruota posteriore rimane soltanto la sottile barra luci NANO 3 in 1.

La barra luci sostituisce gli indicatori di direzione, gli stop e le luci di marcia posteriori. Le dimensioni più piccole sono un vero abbellimento per la Sportster S. Nonostante le loro dimensioni ridottissime rispetto a quelle di serie, le luci NANO LED sono molto visibili grazie alla loro brillantezza.

Il portatarga laterale (COD. ART. 2030-2247) è un prodotto che ha contribuito a distinguere HeinzBikes grazie al suo aspetto eccellente, alla sua qualità e alla sua facilità d'uso ed è ora disponibile per la Sportster S. Si installa facilmente grazie ai punti di montaggio di serie e il robusto braccio previene la piegatura o la torsione del portatarga. I cavi, che rimangono invisibili, passano attraverso il braccio fino alla luce LED che illumina la targa.

La vera magia del portatarga laterale è l'apertura SLIP-INN che consente al motociclista di inserire la targa in una fessura. Le viti non sono necessarie! HeinzBikes offre il portatarga per la Sportster S in due diverse misure, per le targhe tedesche, nonché per altri dieci paesi europei e Gran Bretagna. ■

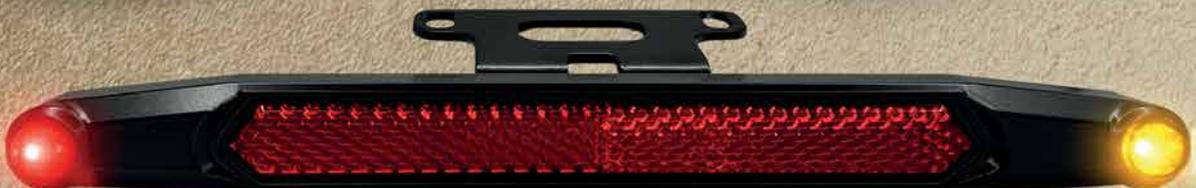
» Per saperne di più sugli ultimi prodotti HeinzBikes, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Per dettagli su tutti i tre prodotti consultare il FatBook e www.partseurope.eu.

Heinz Bikes
CUSTOM PARTS



NEW SPORTSTER S PARTS

NANO TURN SIGNALS • SIDE MOUNT LICENSE PLATE HOLDER • 3-IN-1 LIGHTBAR



www.HeinzBikes.com

info@heinzbikes.com

 [HeinzBikesBerlin](https://www.facebook.com/HeinzBikesBerlin)

 [heinz.bikes](https://www.instagram.com/heinz.bikes)



Piccole dimensioni, grandi prestazioni

Uno pneumatico sportivo per moto piccole

S spesso i produttori di pneumatici che parlano di alte prestazioni per le moto sportive e touring pensano alle moto di grande cilindrata. Anche i piloti di moto sportive più leggere meritano pneumatici di qualità: per questo motivo Dunlop ha lanciato lo Sportmax Q-Lite. Ideale per i motociclisti di tutti i giorni così come per gli entusiasti più sportivi, questo pneumatico offre prestazioni e durabilità in dimensioni ridotte.

Questo nuovissimo pneumatico è appena arrivato nei magazzini di Drag Specialties e dovrebbe diventare uno dei più venduti per i possessori di moto entry-level e di piccola cilindrata. Essenzialmente, il Dunlop Sportmax

Q-Lite (COD. ART. 0305-0921) è uno pneumatico hypersport per moto sportive da 125 cc e moto naked leggere. È un ottimo pneumatico per moto come l'Aprilia RS125, la Honda CBR250, la Kawasaki Ninja 300 e la Yamaha MT-03.

Lo Sportmax Q-Lite offre caratteristiche sportive e maneggevolezza dinamica unite a una buona resa chilometrica, fornendo il meglio di entrambi i mondi ai possessori di moto da 125 cc. Il prodotto ha l'aspetto di uno pneumatico da gara, ma l'economicità di uno pneumatico per uso giornaliero, cosa che lo rende interessante per una vasta gamma di motociclisti.



Il nuovo Sportmax Q-Lite di Dunlop offre prestazioni e durevolezza in dimensioni ridotte. Si prevede che diventerà uno dei più venduti per i possessori di moto entry-level e di piccola cilindrata.

Questo nuovo pneumatico ad alte prestazioni diagonale bias è stato sviluppato specificamente per moto sportive e naked di piccola cilindrata. Nonostante sia stato progettato per moto piccole, lo Sportmax Q-Lite è dotato di una grande tecnologia. Il battistrada supersport, una nuova miscela e una carcassa di ultima generazione sono elementi costituenti dello Sportmax Q-Lite. Tutte queste cose insieme offrono allo pneumatico un'eccellente maneggevolezza, tenuta e durezza.

Il risultato è uno pneumatico adatto in praticamente tutti gli scenari di guida in cui può trovarsi una moto sportiva leggera. È idoneo per i tragitti giornalieri, ma anche per le escursioni sportive su strade di campagna, grazie alle sue caratteristiche di maneggevolezza prevedibili e orientate alle prestazioni. Lo Sportmax Q-Lite è una scelta eccellente anche per le giornate in pista e consente ai piloti di sfruttare tutto il potenziale degli pneumatici e della moto su un circuito chiuso.

Lo Sportmax Q-Lite è progettato anche per avere buone prestazioni su fondo asciutto o bagnato. Si tratta di una caratteristica interessante per i motociclisti che si affidano alla moto per viaggiare tutti i giorni. Lo Sportmax Q-Lite sarà sempre all'altezza di tutte le sfide, a prescindere dalle condizioni.

Una delle prime cose che i motociclisti noteranno a riguardo del nuovo Sportmax Q-Lite di Dunlop è il netto disegno del battistrada. Esso trae ispirazione dai tradizionali battistrada da competizione e hypersport, caratterizzati da alte prestazioni.

Le scanalature principali continue assicurano stabilità sul bagnato perché consentono di espellere l'acqua in modo efficiente. Le forme e gli angoli delle scanalature nel disegno del battistrada sono progettati per aumentare la resa chilometrica e ridurre le irregolarità nell'usura. Anche l'area di contatto è stata ottimizzata per offrire una tenuta eccellente anche con carichi elevati, come durante le forti accelerazioni o le frenate improvvise.

La sezione trasversale dello Sportmax Q-Lite è un profilo dritto a raggio singolo. La forma multiradiale è popolare nella maggior parte degli pneumatici sportivi in quanto è vantaggiosa nelle curve strette. Tuttavia la sezione trasversale a raggio singolo consente un'eccellente maneggevolezza, pur mantenendo una buona percezione e prevedibilità a tutte le velocità e agli angoli stretti. Questo è esattamente il motivo per cui Dunlop ha scelto il raggio singolo per lo Sportmax Q-Lite, uno



SPORTMAX Q-LITE

Essenzialmente, il Dunlop Sportmax Q-Lite è uno pneumatico hypersport per moto sportive da 125 cc e moto naked leggere che offre caratteristiche sportive e maneggevolezza dinamica unite a una buona resa chilometrica.

pneumatico adatto sia per i tragitti giornalieri sia per le giornate in pista.

Dunlop ha scelto la miscela per lo Sportmax Q-Lite al fine di migliorare sia la tenuta sull'asciutto sia le prestazioni. Allo stesso tempo, la miscela contiene resine sofisticate che migliorano le prestazioni anche sul bagnato.

Per garantire prestazioni ottimali la rigidità della carcassa dello Sportmax Q-Lite varia a seconda delle dimensioni dello pneumatico. Personalizzando questo dettaglio per ogni singola misura degli pneumatici, Dunlop è in grado di offrire un'esperienza di guida ottimale.

Infatti, Dunlop riferisce che lo Sportmax Q-Lite rappresenta un nuovo standard tra gli pneumatici per piccole moto. Il miglioramento del battistrada, della tenuta sull'asciutto e sul bagnato, la migliore maneggevolezza e l'eccellente stabilità contribuiscono a generare prestazioni straordinarie nelle moto di piccola cilindrata.

Dunlop offre lo pneumatico hypersport Sportmax Q-Lite in dieci misure diverse. Quando si avvicina la primavera, questi pneumatici rappresenteranno un'ottima scelta per i piloti di moto sportive e naked di piccola cilindrata che vogliono tornare in strada o in pista. ■

» Per maggiori informazioni sullo pneumatico Sportmax Q-Lite di Dunlop, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Tutte le misure disponibili e ulteriori dettagli possono essere trovati nel catalogo Tires, Tools & Chemicals e sul sito www.partseurope.eu.





Componenti di ricambio per frizione

Per Big Twin

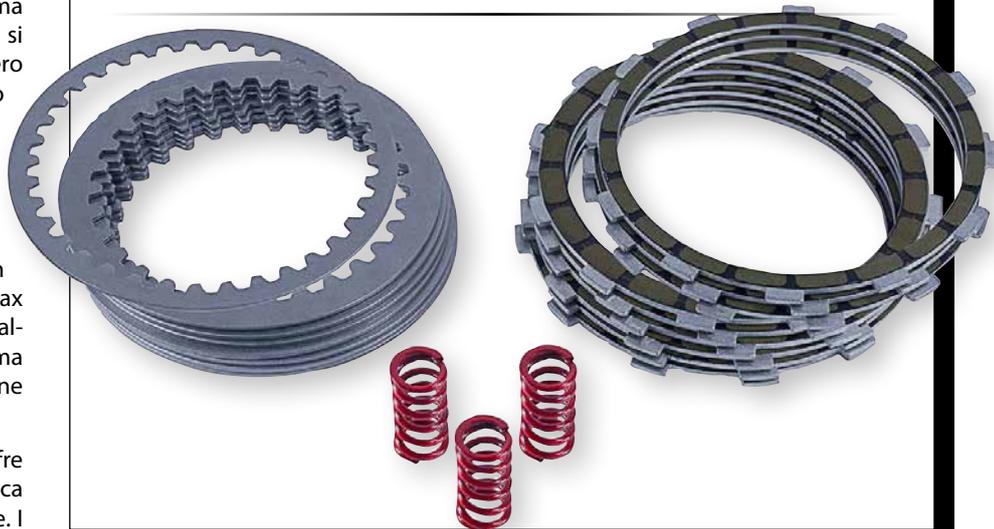
Spesso i piloti non pensano alle loro frizioni come materiale di consumo, ma ogni volta che la leva viene azionata, un po' di materiale si consuma nei dischi della frizione. Quando si percorre un determinato numero di chilometri, giunge il momento di sostituire o riparare la frizione usurata o danneggiata. Per fortuna, Barnett ha i componenti e i kit per gestire questo tipo di lavoro. Che si tratti di dischi frizione per un motore Harley-Davidson Milwaukee-Eight o Revolution Max o di un cestello di ricambio per qualsiasi modello di Big Twin di ultima generazione, Barnett ha la soluzione giusta per i tuoi clienti.

Il motore M-Eight della Harley offre una grande potenza, che implica moltissima pressione sulla frizione. I pacchi frizione a sostituzione diretta Barnett per i modelli 2017-2022 FL Touring (COD. ART. 1131-3325) e 2018-2022 Softail sono progettati per migliorare le prestazioni e la durata. I dischi frizione utilizzano segmenti in Kevlar ultrasensibili orientati per offrire un maggiore flusso di olio attraverso il pacco frizione. Maggiore è la quantità di olio, migliore è il raffreddamento, con conseguente funzionamento più fluido della frizione e una maggiore durata. Il kit frizione include anche dischi condotti in acciaio temprato e molle frizione di ricambio, quindi hai tutto l'occorrente per sostituire tutti gli elementi usurati.

Per le nuove moto Revolution Max come Pan America, Nightster S e Sportster S, Barnett ha una frizione con capacità maggiori per un migliore trasferimento di potenza e durata. Questo kit utilizza fibra di carbonio per il materiale della frizione e integra ulteriori dischi nel pacco per una maggiore capacità di coppia. Come con i kit per M-Eight, i kit per Revolution Max includono tutti i dischi necessari, molle di sostituzione e tutti i componenti sono misurati per la corretta altezza del pacco dischi prima dell'imballaggio, per garantire posizionamento e prestazioni affidabili.

Se i tuoi clienti hanno un cestello frizione incrinato o rotto nella loro Big Twin 2007-2022, il cestello frizione in billet Scorpion (COD. ART. 1132-1000) è un componente di ricambio accessibile. Se lo si compara all'OEM, è anche un prodotto di qualità superiore, grazie al miglioramento dei materiali e della produzione. È realizzato in alluminio 2024-T3 anodizzato duro, piuttosto che in metallo fuso e non rivestito. Inoltre, è facile da

I pacchi frizione a sostituzione diretta Barnett per i modelli Harley-Davidson FL Touring e Softail sono un upgrade del mercato rispetto ai componenti di serie. Sono progettati per migliorare le prestazioni ed essere più resistenti.



Il cestello Scorpion in billet di Barnett è costruito in modo robusto ed è progettato per un'installazione facile. È davvero un'ottima scelta quando è il momento di sostituire un cestello usurato o incrinato.

installare. Basta rimuovere il cestello di serie dall'anello dentato/pignone e avvitare sul nuovo cestello Barnett Scorpion. Tutto il materiale per il montaggio e istruzioni sono inclusi e, come in tutti i prodotti Barnett, il cestello Scorpion è realizzato negli Stati Uniti.

Azienda fondata nel 1948, l'esperienza di Barnett nella costruzione di componenti frizione per Harley Davidson risale ai primi tempi del marchio Bar & Shield. Quando il tuo cliente ha bisogno di componenti per la frizione o cavi comando, possono contare su Barnett per avere i montaggi corretti e per ottenere componenti che sono progettati secondo standard più elevati. ■

» Per ordinare questi kit frizione o qualsiasi altro componente Barnett, contattare il proprio rappresentante Parts Europe e consultare il FatBook e il sito www.partseurope.eu.

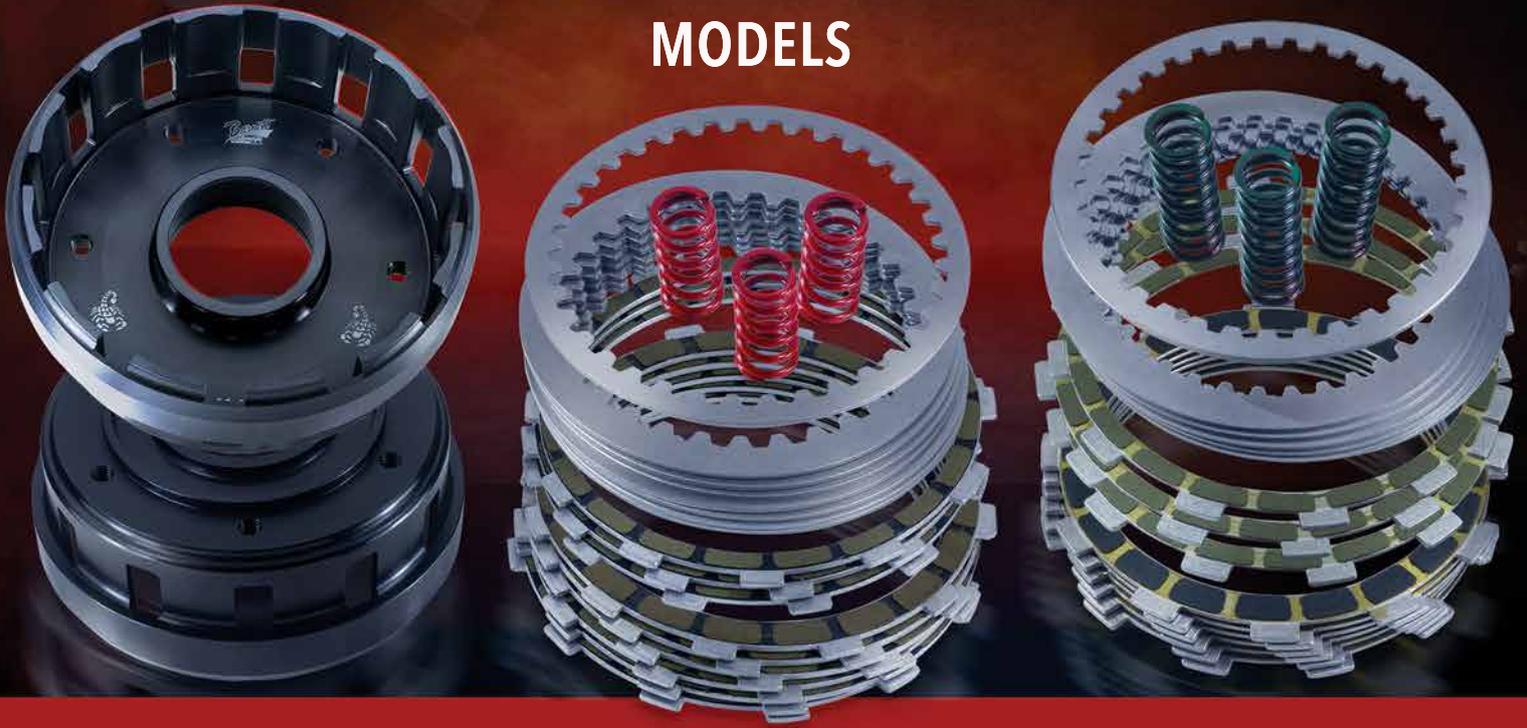
CLUTCH UPGRADES

FOR HARLEY DAVIDSON



MADE
IN THE USA
SINCE 1948

M8 AND REVOLUTION
MODELS



M8 BIG TWIN CLUTCH KIT

- Kevlar friction plates
- Tempered steel drive plates
- Heavy-duty clutch springs
- Direct-fit upgrade



SPORTSTER S AND PAN AMERICA CLUTCH KIT

- Carbon Fiber friction plates
- Tempered steel plates
- Heavy-duty clutch springs
- Increased clutch capacity over stock



M8 BIG TWIN CLUTCH BASKETS

- Precision machined billet aluminum
- Hard anodized
- Bolt-on installation
- Cost effective upgrade for broken/damaged stock basket





Podium Power

Pistoni che vincono campionati

Quando si tratta di vincere campionati, l'uso di pistoni GP-Racer's Choice di Vertex Pistons per moto da cross ed enduro a 4 tempi è una scelta altamente consigliata da produttori, team e motociclisti.

Queste prestazioni si sono manifestate più che mai nella stagione competitiva del 2022. Mentre il numero di titoli mondiali accumulati dai piloti e dalle moto dotate di pistoni Vertex GP Racer's Choice (COD. ART. 0910-5672) è impressionante, il 2022 è stato un anno emblematico.

Nel 2022, le vittorie sono iniziate con Tim Gajser nel FIM Motocross World Championship MXGP, poi con Maxime Renaux nel MXGP del Motocross of Nations e Nancy Van de Ven nella classe WMX. Questi eccezionali risultati comprendono anche i piloti della Yamaha Jeremy Seewer e Jago Geerts, rispettivamente ai secondi posti per MXGP e MX2.

Inoltre abbiamo avuto il campione del mondo di motocross junior FIM 2022 nella classe 125 cc, Ivano Van Erp. I pistoni GP-Racer's Choice hanno anche vinto il 1° e 2° posto nella categoria costruttori del MXGP Motocross World Championship, rispettivamente con Yamaha Racing e Honda HRC. Zachary Pichon, della Sherco CH Racing, ha ottenuto il titolo di Enduro World Championship nella classe E Junior e Matthew Green, della KTM Rigo Moto Team, ha vinto il titolo di Hard Enduro World. Tutti avevano montati i pistoni Vertex.

Gli stessi pistoni hanno dominato anche nella Supersmoto con Marc Schmidt che è diventato campione del mondo S1GP con il team L30 TM Factory. Wil Ruprecht della TM Boano Racing ha ottenuto il titolo mondiale nell'Enduro World Championship per la classe E2, mentre Brad Freeman della Betamotor Factory Team ha primeggiato nella classe E3.

I pistoni GP-Racer's Choice sono disponibili per la maggior parte delle moto da cross ed enduro e sono forgiati in lega VP-310 ad alta resistenza, nonché sottoposti a lavorazione T-Bridge, derivata dalla F1. Sono disponibili anche spinotti rivestiti in DLC e segmenti in acciaio cromato o nitrato, a seconda dell'applicazione. I pistoni sono conosciuti per la forma esclusiva della loro testa che consente prestazioni ottimali senza perdita di affidabilità.

Oltre al modello GP-Racer's Choice, la gamma di Vertex per i pistoni a 4 tempi comprende anche i modelli Replica, High Compression e Big Bore. Ciascuno di questi ha le proprie

caratteristiche che offrono una qualità eccellente a prezzi vantaggiosi. Inoltre, forniscono un aumento del rapporto di compressione che migliora la potenza e la coppia, oltre a un aumento della cilindrata per migliorare le prestazioni.



Vertex Pistons ha una vasta gamma di pistoni specificamente progettati per motori a 2 e 4 tempi. Le loro prestazioni hanno aiutato i piloti di diverse discipline e classi a raggiungere il podio nel 2022.

Vertex Pistons offre anche una gamma di prodotti a 2 tempi ad alte prestazioni: i pistoni Race Evolution (COD. ART. 0910-6209). Sviluppati durante i campionati, questi pistoni sono il risultato di una collaborazione con numerosi team vincenti di motocross ed enduro. Le caratteristiche speciali comprendono il ridotto segmento superiore, i segmenti da 0,8 mm, il rivestimento in MoS2 per favorire la scorrevolezza tra cilindro e pistone e uno speciale profilo da competizione. ■

» Per ulteriori dettagli, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo Offroad e il sito www.partseurope.eu

⚡ Nine World Champions, ⚡ Two pistons



GP Racer's Choice & Race Evolution
the pistons developed with the factory riders
for your 2 and 4 stroke
motocross, enduro, motard



2022 MXGP World Champion
Tim Gajser
Honda HRC



2022 MXeN MXGP Champion
Maxime Renaux
Monster Energy Yamaha Factory MXGP



2022 Junior 125cc World Champion
Ivano Van Erp
Team Mjc Yamaha



2022 WMX World Champion
Nancy Van de Ven
Yamaha Ceres 71



2022 EJ1 World Champion
Zachary Pichon
Sherco CH Racing



2022 E2 World Champion
Wil Ruprecht
TM Boano Racing



2022 Hard Enduro Junior Champion
Matthew Green
Rigo Racing



2022 E3 World Champion
Brad Freeman
Beta Racing



2022 S1GP World Champion
Marc Schmidt
L30 TM Factory

VERTEX

PISTON & POWER

• DESIGN • PERFORMANCE • RELIABILITY



info@vertexpistons.com • www.vertexpistons.com • @vertex_pistons_racing



Caschi Domain

Un vero tuffo nel passato

I rivenditori e i visitatori del Salone EICMA 2022 di Milano Rho Fiera hanno avuto la possibilità di dare un'occhiata alla linea dei nuovi caschi Domain di ICON del 2023. Data la storia del modello del casco ICON, considera questa sbirciatina come un futuro sguardo che ti riporta nel passato.

In seguito a "un'assenza decennale" dalla gamma di caschi ICON, il Domain (COD. ART. 0101-14919) fa ritorno con un tocco decisamente neo-retrò. Lo stile futuristico di questo articolo si abbina al design di base ethos ICON in stile avant-garde, con una struttura di qualità superiore; è appositamente progettato per i motociclisti che guidano su strada. Il casco Domain ha l'omologazione ECE 22.06.

Nel reintrodurre il Domain al pubblico, ICON ha completamente migliorato

Il nuovo Domain ICON è un connubio tra lo stile neo-retrò e la maestria artigianale, combinati con la più recente tecnologia per caschi. Partendo dalla calotta leggera con strati di fibra di vetro pre-impregnata posati a mano, il Domain utilizza un design avanzato per ottenere un aspetto compatto.

Presenta un sistema di ventilazione altamente efficiente, abbinato al rivestimento traspirante Hydradry che contribuisce a creare un casco versatile e ideale per brevi tragitti in città o per le lunghe escursioni, specialmente in climi caldi. Il casco include una visiera antiappannamento Domain, che offre una nitidezza impeccabile ed è disponibile anche in varie finiture a specchio RST. Sarà disponibile anche la MotoShield, con un frontino ispirato allo stile racing fissato alla visiera. Le grafiche verranno fornite o con visiera Domain o con MotoShield e alcune includeranno lo spoiler OTT (venduto separatamente) per un'ulteriore personalizzazione.

Il casco Domain è anche compatibile con il sistema di comunicazione HelmLink Bluetooth (COD. ART. 4402-0910), che si integra perfettamente nel casco ed è venduto separatamente. Progettato da Sena Communication Devices, il nuovo HelmLink è dotato di Bluetooth, accesso all'assistente digitale mediante l'uso della voce, l'interfono One-Click-to-Connect Mesh Intercom™ e un nuovo sistema di illuminazione posteriore con flash adattivo.

I comandi si montano senza problemi all'interno di una rientranza dentro al casco Domain riducendo l'ingombro esterno. La spugna interna in poliestere espanso (ESP) viene canalizzata per lasciare spazio al sistema audio, microfono ad archetto e alle antenne. ■

» Per ulteriori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo *Helmet & Apparel* e il sito www.partseurope.eu.

Il Domain in colore oro



Il casco Domain è dotato di ampie prese d'aria montate, EPS canalizzato per fornire una maggiore ventilazione, rivestimento Hydradry e sottogola rimovibile per garantire il massimo comfort del pilota.

e riprogettato la nuova versione del casco, ricostruendone interamente la calotta. In effetti, data la rielaborazione, il Domain condivide solo il nome del casco originale che è stato lanciato nel 2006. Si tratta di una mossa audace da parte di un'azienda che è sempre proiettata verso il futuro, ma che rispetta il proprio passato.

ICON

PDX3

POWERED BY

D3O[®]

PDX3 GLOVE

WEATHER RESISTANT, TESTED & CERTIFIED
ACCORDING TO EN 13594:2015 KP

PDX3 JACKET

WEATHER RESISTANT, TESTED & CERTIFIED
ACCORDING TO EN 17092-4:2020, CLASS A

PDX3 OVERPANT

WEATHER RESISTANT, TESTED & CERTIFIED
ACCORDING TO EN 17092-4:2020, CLASS A

PDX3

ALL-WEATHER COLLECTION
JACKET // PANT // GLOVES

ICON

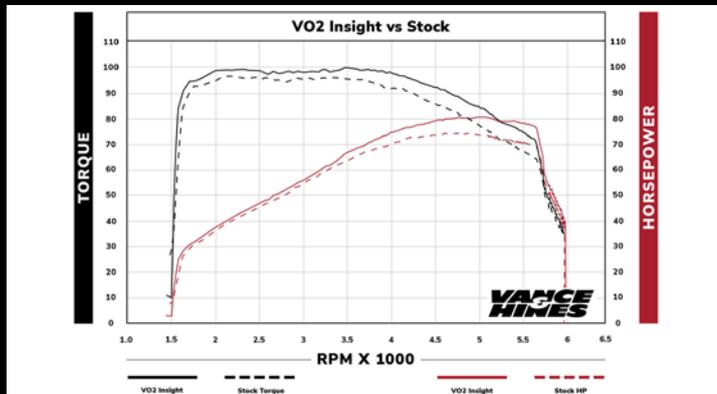
RIDEICON.COM

PARTS
EUROPE



Filtri aria dalle prestazioni superiori

Per le Harley Davidson



Il filtro aria VO2 Insight Vance & Hines non solo aggiunge un tocco di stile esclusivo grazie alla parte superiore in policarbonato trasparente, ma offre anche le ben note prestazioni dell'azienda. Fornisce un aumento di coppia e di potenza rispetto ai filtri aria di serie.

Nato da una passione per le prestazioni delle moto che si è evoluta nel corso di innumerevoli escursioni sulle piste di accelerazione e circuiti, il marchio Vance & Hines è stato fondato da Terry Vance e Byron Hines, due piloti e appassionati di potenza dei motori. Essi sono sempre stati alla ricerca di modi per aumentare la potenza e la velocità e, i prodotti Vance & Hines di oggi rimangono fedeli alle loro radici.

Dal punto di vista delle necessità fondamentali, i motori a combustione interna producono energia con aria, carburante e scintilla. Vance & Hines si basa su queste regole di prestazioni, che è appunto il motivo per cui sanno che più aria può equivalere a più potenza. Questo concetto è stato sviluppato meticolosamente e collaudato da Vance & Hines attraverso la popolare linea di filtri aria ad alta portata VO2 a installazione rapida di Vance & Hines per moto Harley-Davidson. Con l'ultima aggiunta di Insight alla linea di prodotti VO2, ora ci sono una dozzina di opzioni disponibili, pronte a potenziare praticamente qualsiasi pilota di moto Harley.

Il VO2 Insight (COD. ART. 1010-3112) aggiunge un tocco di stile unico che si distingue per le sue prestazioni grazie alla parte superiore in policarbonato trasparente con il logo in rilievo Vance & Hines, circondata da una copertura in alluminio billet lavorata di precisione, completa di materiale ARP in acciaio inossidabile di qualità per le corse. L'Insight utilizza la Force Velocity Stack, in attesa di brevetto, un elemento di progettazione proprietario che permette di accelerare l'ingresso dell'aria nel motore per migliorare le prestazioni. Questo contribuisce alla notevole potenza e all'aumento di coppia che il VO2 Insight offre, come dimostrato dai test su banco prova Vance & Hines. Infatti, ciascun filtro aria della linea VO2 è stato testato su banco prova da Vance & Hines e i risultati possono essere visti sul sito web della ditta.

Come molte prese d'aria della linea VO2, la Insight è compatibile con un'ampia gamma di modelli Harley, in diverse finiture nere e cromate di alta qualità.

Oltre all'Insight, esistono una varietà di filtri aria disponibili presso Parts Europe sotto la linea VO2, che include il Falcon (COD. ART. 1010-2942), Radiant III/V (COD. ART. 1010-3123), e l'Eliminator/Stingray (COD. ART. 1010-2983). Tutti questi modelli offrono ai piloti di Harley la comodità di un elemento filtrante



Il filtro d'aria Falcon VO2 nella versione con finitura in carbonio forgiato, offre un look aggressivo e un aumento delle prestazioni.

lavabile e una semplice installazione con un design anch'esso semplice per la rimozione e la sostituzione.

Per i tuoi clienti che sono alla ricerca di un design di prese aria elegante, rivolto in avanti di 90 gradi, il Falcon VO2 offre un look slanciato e prestazioni da hot rod che si abbinano. Disponibile in quattro diverse finiture per soddisfare gran parte dei tuoi clienti Harley.

I piloti che vogliono un look più semplice, ma comunque elegante, possono optare per sistemi di aspirazione Radiant, Eliminator e Stingray VO2. I modelli Radiant sono stati progettati con un design elegante e minimalista che contribuisce a massimizzare la potenza. Eliminator e Stingray sono caratterizzati da coperture sagomate che si contraddistinguono, ispirate alla nostalgia senza tempo e alle prestazioni dei motori pushrod V-Twin. Ciascuno di questi modelli utilizza anche la Force Velocity Stack, che produce potenza e un guadagno di coppia testati su banco di prova. ■

» Per ulteriori dettagli rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo FatBook e il sito www.parts europe.eu.



Pronti per la stagione di guida

Preparare le ATV e UTV per la primavera

Nonostante siamo ancora in inverno, presto arriverà la primavera e la Moose Utility Division sta aiutando i piloti di ATV e UTV a prepararsi per la stagione di guida. Da pneumatici e cerchi, a teli che mantengono i veicoli puliti e asciutti fino alla prossima uscita, Moose Utility Division ha i prodotti giusti per rendere possibile sia il lavoro sia il divertimento.

Il fatto che i nuovi cerchi 361 X (COD. ART. 0230-1199) e 415 X (COD. ART. 0230-1213) portino il marchio Moose Racing, dimostra la loro versatilità come cerchi che possono compiere il lavoro o far percorrere ai piloti terreni difficili durante una giornata di svago. Entrambi questi cerchi hanno stile, sono funzionali, sono in grado di gestire carichi pesanti e sono forniti in dimensioni diverse.

I piloti possono utilizzare i cerchi 361 X e 415 X in tutta sicurezza. Come altri cerchi Moose Racing e Moose Utility Division, ognuno di loro viene sottoposto ai raggi X durante la produzione per garantirne la qualità e l'affidabilità.

Quando si tratta di compiere una scelta sullo pneumatico, lo pneumatico Insurgent di Moose Utility Division (COD. ART. 0320-1131) è pronto per affrontare le condizioni più difficili. Infatti, è progettato per affrontare sabbia, neve, fango e terreni rocciosi. Il profilo più piatto dello pneumatico Insurgent offre un maggiore contatto con il suolo e migliore trazione in curva e la costruzione radiale offre una maggiore stabilità in ambienti difficili.

È sempre buona idea avere a portata di mano camere d'aria di ricambio. Le camere d'aria ATV/UTV Moose Utility Division (COD. ART. 0351-0042) sono realizzate in gomma di alta qualità, sono resistenti e disponibili in un'ampia gamma di misure. Persino le valvole sono state controllate in modo meticoloso; sono progettate per essere robuste quanto le camere d'aria.

Tra i prodotti lanciati dalla Moose Utility Division in autunno vi sono tre diversi teli. Vi è un telo per UTV (COD. ART. 4002-0103), il telo Dura per ATV (COD. ART. 4002-0099) e il telo per trasporto ATV (COD. ART. 4002-0101). Tutte e tre le opzioni sono realizzate in UltraMax, un materiale in poliestere rinforzato e innovativo. Oltre a resistere al vento, pioggia e neve, UltraMax ha una protezione UV incredibilmente alta per evitare lo sbiadimento.

Questi teli presentano un rivestimento impermeabile. Per evitare l'accumulo di umidità al di sotto del telo, un sistema Perma-vent mantiene il flusso d'aria senza far penetrare l'acqua. Entrambi i teli per UTV e la Dura per ATV presentano un orlo elastico per garantire una tenuta aderente.

Come lo dice il nome, il telo per trasporto ATV può essere utilizzato persino quando un ATV viene trasportato su un rimorchio. Oltre all'orlo elastico, il telo è dotato anche di quattro cinghie, due fascette resistenti e rapidamente regolabili e di fibbie a sgancio per tenere il telo in posizione. ■

» *Si consiglia di contattare il proprio rappresentante Parts Europe per maggiori informazioni e di consultare i nuovi prodotti Moose Utility Division per ATV e UTV. Tutte queste informazioni sono disponibili anche nel catalogo ATV & UTV.*



Il nuovo cerchio 415 X Moose Racing è una grande aggiunta alla vasta linea di prodotti per ATV e UTV. Costruito per un uso intensivo, ma presenta comunque un profilo elegante.



Lo pneumatico Insurgent Moose Utility Division è progettato per affrontare sabbia, neve, fango e terreni rocciosi.



Il telo per trasporto ATV garantisce protezione dagli agenti atmosferici e può essere utilizzato persino quando l'ATV viene trasportato su un rimorchio.



Rivisitazione di mini-bike

Accessori per l'Honda Monkey

Non c'è altro da dire: l'Honda Monkey è progettata per il divertimento. Questa mini-bike da 125 cc ha una lunga storia che risale agli anni '60, quando l'Honda lanciò per la prima volta la Z100 presso il proprio parco tematico per sport motoristici in Giappone.

Questa moto fu un successo immediato e la sua popolarità crebbe in tutto il mondo in moltissimi eventi. Capitalizzando questo nostalgico richiamo, Honda ha lanciato la Monkey 125 nel 2019 che è diventata la più popolare mini-moto da 125 cc!

Allora, che cosa fa C-Racer con una moto popolare come la Monkey? L'hanno resa ancora più elegante grazie a una serie completa di accessori dal montaggio rapido e diretto che ridisegna in modo sostanziale l'aspetto retrò della moto.



La serie C-Racer di accessori a montaggio rapido per la popolare Honda Monkey da 125 cc trasformerà questa moto, già di per sé elegante, in un'interessante mini-moto custom.

La serie di accessori della Monkey comprende una selezione di maschere per il faro e una straordinaria griglia protettiva. Le maschere per faro (COD. ART. 2001-2607) sono realizzate in plastica ABS nera opaca e sono verniciabili per essere abbinare alla Monkey custom dei tuoi clienti. La griglia protettiva in metallo da 2 mm per il faro (COD. ART. 2001-2608) offre un look accattivante e un alto grado di protezione.

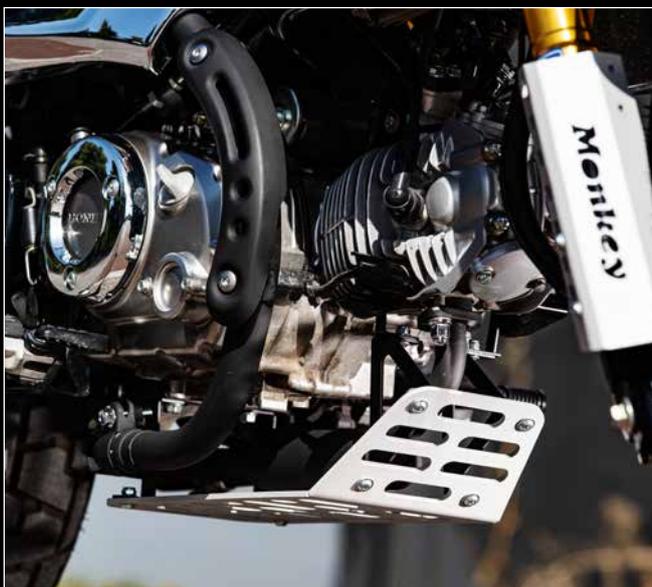
Esistono delle opzioni anche per i parafranghi anteriori, per un look da scrambler (COD. ART. 1402-0433) e per un più sobrio stile da strada (COD. ART. 1402-0431). Entrambi sono realizzati in robusta plastica ABS e sono pronti per lo schema di verniciatura prescelto dal cliente. I parasteli forcella in alluminio da 3 mm migliorano ulteriormente l'aspetto e sono disponibili nei colori nero e argento.

Altri upgrade per il corpo moto comprendono una protezione per la catena (COD. ART. 1202-0176) e un paramotore (COD. ART. 0506-1936), entrambi in alluminio da 3 mm e disponibili nei colori nero e argento. Le protezioni offrono un aspetto robusto rispetto ai pezzi di serie.

A completare la gamma di accessori, è il portatarga (COD. ART. 2030-2260), sviluppato come notevole miglioramento rispetto al componente di serie. È realizzato in acciaio da 2 mm di colore nero ed è un modo perfetto per completare l'aspetto complessivo della Monkey.

I tuoi clienti con una Honda Monkey sanno che si tratta di una moto elegante con un esclusivo look retrò e utilizzabile tutto il giorno. Orientali verso i nuovi accessori della linea C-Racer, dimostrando loro che possono migliorare il look della propria moto con una serie di accessori veramente eleganti. ■

» Per ulteriori dettagli, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo C-Racer e il sito www.partseurope.eu.



La linea C-Racer per Honda Monkey 125 comprende un paramotore per proteggere contro le insidie della strada e un portatarga che è un gradevole upgrade rispetto alla configurazione di serie.



Il suono della tecnologia

Sistemi di scarico regolabili

Le normative e le leggi relative alle moto possono essere un argomento dolente per molti e un ostacolo scoraggiante per i produttori di componenti aftermarket. Ciò può dissuadere alcuni, ma un meccanico appassionato, Roland Kess, ha visto tutto questo come una sfida per conciliare tutte le parti senza rinunciare alle prestazioni. Così è nata la KessTech e i suoi sistemi di scarico.

Per più di tre decenni, la KessTech ha sviluppato il concetto di sistemi di scarico regolabili per la Harley-Davidson e altre moto. Lavorando alle prime generazioni di sistemi di scarico regolabili e lanciando un componente elettrico, si è arrivati ai sistemi di scarico tedeschi high-tech odierni prodotti dallo stabilimento KessTech.

KessTech offre sistemi di scarico regolabili e non per una vasta gamma di modelli BMW (COD. ART. 1811-4417), Harley-Davidson (COD. ART. 1801-1763) e Indian (COD. ART. 1811-4393) che sono tutti progettati, prodotti e con omologazione di tipo CE per essere utilizzati su strada dai tuoi clienti.

La qualità e la passione dedicate ai sistemi di scarico KessTech è percepibile anche nelle note ricche e uniche prodotte. Questi sistemi sono fabbricati in Germania con acciaio inox di alta qualità e viene data grande attenzione ai dettagli. Questo design robusto consente a KessTech di fornire una garanzia di quattro anni sui componenti dello scarico.

Il segreto dietro ai sistemi di scarico KessTech è il cosiddetto "ESE" o "Electric Sound Experience". I sistemi usano una valvola a controllo elettronico vicino all'uscita finale delle aperture che non sono solo dotate di modalità chiusa e aperta (denominate rispettivamente come OFF e ON), ma sono collegate in un sistema pre-programmato che permette agli utenti di cambiare modalità premendo un pulsante sul manubrio, a cui si aggiungono due funzioni di regolazione automatica.

La modalità OFF silenzia lo scarico molto di più rispetto alla maggior parte dei prodotti OEM ed è perfetta per quando si arriva a casa in tarda serata o se si vive in quartieri tranquilli. La modalità ON produce un sound pieno che permette ai motociclisti di godere del carattere crudo della moto su cui sono seduti. KessTech offre anche una modalità MEDIUM in cui la valvola di scarico si sposta in una posizione intermedia per generare un sound completamente diverso.



KessTech offre sistemi di scarico regolabili e non per una vasta gamma di modelli BMW, Harley-Davidson e Indian. Il cliente può controllare il sound durante la guida con il tocco di un pulsante.

La tecnologia non finisce qui. I nuovi sistemi di scarico KessTech sono provvisti anche della funzione PowerFeature che rileva automaticamente quando il motociclista sta spingendo la manopola del gas per dare più potenza, regolando lo scarico per ottimizzare l'erogazione di potenza.

Un'altra eccezionale caratteristica è la Active Engine Protection di KessTech. Nella modalità OFF, il sistema rileverà il surriscaldamento della moto, come nei casi di regime minimo prolungato e regolerà automaticamente le valvole per consentire un maggiore flusso d'aria per mantenere la temperatura a un livello di sicurezza. ■

» Per maggiori dettagli, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo KessTech e il sito www.partseurope.eu.

THRASHIN
SUPPLY COMPANY

Sensazione custom

Messa a punto precisa del cruscotto di una Road Glide

THRASHIN Supply è un marchio che i tuoi clienti possono "percepire al tatto". Dopotutto, quest'azienda californiana è specializzata in componenti come manubri, poggipiedi, manopole e altri accessori che sono punti di contatto tra il motociclista e la moto. Tenendo conto di questo, THRASHIN lancerà due nuovi prodotti che possono cambiare completamente l'aspetto e la percezione al tatto delle Harley-Davidson Road Glide 2014-2022 dei tuoi clienti, un nuovo kit di riposizionamento degli indicatori e una piastra superiore per forcella.

Se i tuoi clienti hanno installato dei riser per il manubrio che rendono difficile vedere gli indicatori, il nuovo kit di riposizionamento di THRASHIN (COD. ART. 2210-0631) è una soluzione ottimale. Questo nuovissimo allestimento è abbinabile ai riser OG resistenti e Holeshoot (con l'apposito adattatore a staffa) e consente ai motociclisti di collocare gli indicatori davanti o dietro i riser e correggerne l'angolazione.

Il kit di riposizionamento è in sviluppo da molti anni e, a parte la specifica staffa per il riser, è dotato di tutto il necessario per il montaggio. Ciò comprende un bel rinforzo in fibra di carbonio per la strumentazione e quadranti in alluminio billet lavorato in nero anodizzato o cromato. Il kit è provvisto anche di una prolunga per il cablaggio in stile OE, guarnizioni nuove per gli indicatori e materiale di montaggio.

Inoltre, nell'elenco appena pubblicato è presente una piastra superiore per forcella in alluminio billet (COD. ART. 0408-0421) per la Road Glide. Questo kit di prima qualità, prodotto negli USA, offre un sacco di straordinarie caratteristiche per i motociclisti che desiderano aggiornare il cruscotto della propria moto.

L'adattatore esistente di THRASHIN per la Road Glide è un eccellente prodotto entry-level per i clienti che vogliono so-



Grazie alla nuova piastra superiore forcella di THRASHIN per Road Glide, i clienti manterranno la funzione di blocco della forcella (il blocco si trova dietro un discreto sportellino a molla). Questa piastra superiore della forcella offre anche due posizioni per l'installazione dei riser per un'ulteriore regolazione di precisione.



Questo nuovissimo kit di riposizionamento di THRASHIN è abbinabile ai riser OG e Holeshoot, consente ai motociclisti di collocare gli indicatori davanti o dietro i riser e di correggerne l'angolazione.

stituire il manubrio e i riser di serie. L'unico svantaggio è che la funzione di blocco della forcella andrà perduta, cosa che è compensata dalla nuova piastra forcella superiore. Con essa, i motociclisti mantengono interamente tale funzione grazie alla posizione inferiore del blocco per forcella (incluso). Ancora meglio, il blocco si trova dietro un discreto sportellino di accesso a molla, in modo che quando la chiave è fuori, la piastra della forcella ha un aspetto pulito e senza la chiave.

Questa piastra forcella offre anche due posizioni per l'installazione dei riser per un'ulteriore regolazione di precisione. Nella posizione di serie sono presenti dei fori di montaggio, oltre a un settaggio leggermente più vicino al motociclista. L'installazione dei riser su questa piastra non richiede alcuna boccia, perché sono imbullonati direttamente alla piastra superiore della forcella per un migliore feedback di guida e maggiore maneggevolezza. Poiché THRASHIN apprezza i dettagli, l'azienda ha incluso i tappi che coprono i fori di montaggio non utilizzati in modo da non compromettere l'aspetto pulito della piastra.

Con il nuovo kit di riposizionamento per piastra forcella e strumentazione, i proprietari di Road Glide dispongono di una nuova soluzione per l'utilizzo del cruscotto sulla moto. Questi componenti sono progettati e prodotti negli USA da un'azienda che conosce le esigenze del motociclismo e dei clienti. ■

» Per maggiori dettagli, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il FatBook e il sito www.dragspecialties.com.

Quick Change

Un casco modulare versatile

Le condizioni possono cambiare durante la guida. Le temperature possono aumentare e diminuire, un viaggio che inizia di giorno può finire di notte e anche la configurazione desiderata dal motociclista può cambiare durante la guida. Questo è particolarmente vero per i motociclisti touring che spesso incontrano grandi sfide ambientali nel corso dei loro viaggi.

Il casco giusto per tutte queste condizioni è quello che può cambiare rapidamente come il tempo. Il casco modulare Z1R Solaris (COD. ART. 0101-10027) è un casco estremamente versatile che consente ai motociclisti di scegliere la configurazione adatta in ogni momento specifico. Inoltre, il casco Solaris è omologato ECE 22.05.

L'esterno del casco Solaris è ricco di altre caratteristiche utili. Intanto, la calotta in policarbonato ha un'estetica aggressiva per un look molto elegante. Quando il clima è più caldo, le prese d'aria superiori e sul mento possono essere aperte per lasciare scorrere l'aria nei canali del rivestimento interno fino alle prese d'aria di scarico posteriori. Z1R sa che i motociclisti non desiderano che il cambio di visiera sia troppo complicato. Il cambio da una visiera all'altra è facile e veloce grazie all'innovativo design di montaggio dello Z1R.

All'interno del Solaris, le imbottiture e i guanciali traspiranti contribuiscono alla freschezza e comodità del motociclista. Come previsto, gli elementi interni possono essere rimossi e lavati per mantenerli freschi.



Il casco modulare Z1R Solaris è un grande casco tuttofare per i motociclisti che vogliono una protezione adattabile alle diverse condizioni che si incontrano sulla strada.

Per le diverse condizioni di luminosità, il casco Solaris è dotato di una visiera antigraffio in policarbonato accoppiata a una visiera parasole interna abbassabile. La visiera parasole funziona tramite una leva rigida laterale sul casco. Ciò significa che il pilota può alzarla e abbassarla facilmente durante la guida, anche con i guanti. Questa funzione è molto utile per i motociclisti che viaggiano sotto i tunnel, basta toccare la leva per sollevare il parasole per una visione più chiara nella luce meno intensa del tunnel.

Il casco Solaris è disponibile in colorazioni monocromatiche e con la grafica Solaris Scythe. Sia il monocromatico sia lo Scythe sono disponibili in cinque diversi colori. Nella categoria del Solaris monocromatico, i motociclisti possono anche scegliere tra la tradizionale finitura lucida o il nero opaco. ■

» *Rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe per ulteriori informazioni sulla versatilità dei caschi Z1R Solaris e Solaris Scythe. Per conoscere tutti i colori e le misure disponibili, consultare il catalogo Helmet & Apparel.*



Dal sogno alla realtà

Plastiche e accessori custom

Quello che era stato costruito dalla passione per gli sport motoristici e V-Twin, si è trasformato in un'azienda conosciuta come MEC Engineering, in cui MEC significa "Motorcycle Equipment Company". Lo slogan dell'azienda è "Driven by Passion" ed è qui che entra in gioco il marchio Cult-Werk.

Cult-Werk, da molto tempo presente in MEC, ha trasformato la progettazione e la produzione dei componenti in plastica per migliorare la fornitura dei concessionari di moto Harley-Davidson e Indian specializzati nella vendita di plastiche e accessori. Il team di Cult-Werk gestisce ogni passo del processo di creazione dei componenti in plastica: dalla scansione al prototipo, ricerca e sviluppo, utensili e produzione, fino al prodotto finito.

ART. 1401-0859) sono disponibili in diversi stili: Bobber, Sportster, Club e, per alcuni modelli, anche come kit di conversione custom.

Le possibilità di styling personalizzato con i vari componenti della Cult-Werk sono pressoché infinite. Ad esempio, è disponibile una serie di spoiler esclusivi in stile racing, custom e Bobber (COD. ART. 0504-0378), tutti forniti con la minuteria per il montaggio. Un'altra gamma di prodotti per un tocco custom sono i coperchi di Cult-Werk per la scatola del filtro dell'aria e per il filtro dell'aria (COD. ART. 1014-0339). Come tutti i suoi accessori per corpo moto, questi coperchi sono prodotti in ABS e sono progettati con distinte caratteristiche stilistiche che offrono ai clienti la libertà di scelta tra un look classico o una finitura racing (o qualsiasi livello intermedio).



Cult-Werk offre una serie di spoiler esclusivi, inclusa questa versione che è perfetta per un Bobber custom.



I tuoi clienti possono snellire il look delle loro moto grazie alla linea per carrozzeria di Cult-Werk. La griglia del radiatore ha un aspetto da Hot-Rod.

Il risultato è una linea esclusiva di componenti per i clienti Harley e Indian. La gamma di articoli comprende tutto, dai grandi componenti dalle plastiche più grandi agli accessori più piccoli. I kit per parafango anteriore e posteriore (COD.

Cult-Werk sa che la finitura sta nei dettagli e, per questo motivo, è disponibile anche una linea completa di piccoli accessori. Dai tappi e coperchi per forcella (COD. ART. 0411-0192) alle maschere per faro e alle griglie per radiatore (COD. ART. 0520-3701), ogni componente è progettato per offrire ai motociclisti l'opportunità di arricchire la loro moto per realizzare la custom dei propri sogni.

La qualità di tutti i componenti in plastica è garantita da Cult-Werk grazie alle meticolose tecniche di produzione dell'ABS e alla precisa lavorazione CNC per la formatura e la finitura. Queste tecniche e risorse, unite alla profonda esperienza progettuale del team di Cult-Werk, forniscono l'eccellente adattabilità e funzionalità di tutti i prodotti. I componenti sono offerti in finiture verniciabili o in nero opaco, pronti da montare e in grado di conservare la loro eleganza per molti chilometri. ■

» Per tutti i dettagli su questi e altri prodotti di Cult-Werk, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo Cult-Werk su www.partseurope.eu.



Parafango anteriore Cult-Werk



Paramani robusti

Super robusti e specifici per modello

I paramani Barkbusters sono comuni sulle moto offroad e Adventure, e per un buon motivo. I kit per paramani, specifici per modello, forniscono un'eccellente protezione alle mani del motociclista e ai comandi della moto. I prodotti Barkbusters sono ora disponibili per i tuoi clienti tramite Parts Europe. Il lungo elenco di kit Barkbusters comprende la popolare Yamaha 700 Tenere (COD. ART. 0635-2153), l'Honda Africa Twin (COD. ART. 0635-2150) e molte altre moto offroad e Adventure.

Perché Barkbusters è così speciale? Esistono paramani specifici per modello e realmente resistenti agli urti. Barkbusters misura e studia le moto, quindi realizza dei robusti kit specifici per diversi modelli. Ciò significa che quando i tuoi clienti acquistano un kit Barkbusters per la loro moto non avranno bisogno di forare o piegare i componenti e, una volta montati, sapranno di essere ben protetti.

completo di componenti di ricambio per garantire ai clienti la manutenzione e la riparazione dei paramani.

La storia di Barkbusters ha avuto inizio nei primi anni '80 in una piccola officina nel cortile della leggenda offroad australiana Ted Goddard. Essendo un ingegnere qualificato nonché un esperto pilota di enduro e ISDT, Ted ha combinato le sue passioni, l'ingegneria e l'offroad, creando l'azienda Barkbusters nel 1984. Dopo aver venduto alcuni dei suoi kit per paramani al locale importatore Husqvarna, il marchio Barkbusters divenne rapidamente popolare nel mercato enduro.

Dieci anni dopo, Matthew Philpot, un altro campione australiano di enduro, iniziò a lavorare con Ted e lo aiutò a progettare il primo paramani di plastica da adattare alla staffa di supporto in alluminio di Barkbusters. L'aggiunta di una protezione contro le intemperie e i rami alla collaudata



La gamma Barkbusters di robusti kit paramani specifici per modello è ora disponibile tramite Parts Europe. I paramani sono estremamente popolari tra chi guida moto offroad e Adventure e apprezza la specificità e la robusta protezione per le mani e i componenti della moto.

Il punto di forza del sistema di paramani di Barkbusters è il rinforzo in alluminio temprato, una staffa di supporto che parte dal terminale del manubrio e finisce con un robusto attacco all'altra estremità. Questo sistema a due punti forma una robusta gabbia intorno alle mani del pilota e protegge anche i comandi per prevenire o minimizzare i danni in caso di incidente. Barkbusters offre anche un sistema di montaggio a punto singolo per la protezione dal vento e dalle intemperie, ma non dagli impatti.

Per migliorare la funzione e lo stile dei kit Barkbusters, i clienti potranno equipaggiare le staffe di supporto con un numero qualsiasi di paramani in plastica. Dai semplici e sottili paramani JET alla completa protezione dalle intemperie dei paramani STORM, Barkbusters ha una vasta gamma di opzioni di scelta per le esigenze di tutti i clienti. Inoltre, l'azienda supporta i suoi kit con un assortimento

e popolare staffa di supporto ha dato a Barkbusters una marcia in più, favorendo l'avanzamento dell'azienda sul mercato enduro e rendendo i prodotti più attraenti per un numero maggiore di motociclisti. Dopo 14 anni al timone, Ted decise di vendere Barkbusters e Philpot era pronto per prenderne le redini.

Oggi Barkbusters è di proprietà di una squadra formata da padre e figlio, Bruce e Jackson Collins. Entrambi sono entusiasti all'idea di collaborare con Parts Europe per rendere i kit paramani Barkbusters accessibili ai tuoi clienti. ■

» Per maggiori dettagli, rivolgerti al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.partseurope.eu.

PSR

Forma e funzione

Leve e tendicatena in alluminio billet per Harley

Indipendentemente dal modello, i piloti di tutto il mondo amano la propria moto grazie alla sensazione senza pari provata durante la guida. Questa connessione diretta con la moto è migliore quando è possibile configurare i comandi a seconda del proprio gusto.

È qui che entra in gioco PSR. Con una lunga e collaudata esperienza nelle leve di precisione per freno e frizione, PSR ha trasformato anni e anni di esperienza di prima mano per ottimizzare le leve delle moto V-Twin. Disponibili per una serie di popolari modelli di Harley-Davidson, Indian e altri marchi, le leve Anthem di PSR (COD. ART. 0610-2130) offrono ai motociclisti la possibilità di una semplice regolazione della distanza tra leva e manubrio al fine di ottenere l'ergonomia desiderata.

Le leve Anthem per V-Twin sono disponibili nelle versioni corta e standard, a seconda dell'applicazione e nelle finiture cromata e nero opaco.

L'impegno di PSR per una migliore esperienza di guida non termina qui. Essendo anche loro dei motociclisti, i membri del team di PSR sono in grado di riconoscere quando i piloti hanno bisogno di una soluzione ottimale per gli eventuali



Il tendicatena di PSR contribuisce a prevenire il sovratensionamento delle catene primarie.

problemi della moto. Questo è particolarmente vero per il tendicatena primaria delle Harley-Davidson (COD. ART. 1120-0424). In vista di un lungo elenco di modelli, PSR ha progettato questo tendicatena per evitare il sovratensionamento della catena primaria che può causare più gravi problemi al motore. Sono costruiti per durare a lungo grazie alla struttura in alluminio billet e si montano facilmente con la minuteria OEM in modo da offrire ai clienti una soluzione semplice per evitare complicati problemi. ■

» Per ulteriori informazioni sui prodotti PSR, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il FatBook e il sito www.partseurope.eu.

PSR



Luggage Rack

Dualsport Mirror



Denali Mirror



Dualsport Kickstand



Cam Chain Tensioner

Guida ribassata, meno sollecitazioni

Kit di abbassamento e compressore di molle

Abbassare una Harley-Davidson Milwaukee-Eight, Evo oppure una moto Twin Cam non dovrebbe essere un'impresa difficile. Grazie al kit di abbassamento e al compressore di molle Müller Motorcycle, abbassare la moto diventa un gioco da ragazzi.

Il kit di abbassamento Müller Motorcycle (COD. ART.1304-0966) fornisce fino a 40 mm di ribassamento. Grazie alla regolazione continua, il pilota può scegliere esattamente la posizione più bassa che desidera. Tale caratteristica rende il kit di abbassamento ideale per i motociclisti che desiderano regolare l'altezza di guida per ragioni di comfort ed ergonomia. Al contempo, coloro che desiderano fare una grande dimostrazione di stile cavalcando la moto all'altezza più bassa che riescono durante la guida, possono anche apprezzare le qualità che questo kit di abbassamento possiede.

Müller Motorcycle progetta e produce i propri kit di abbassamento in Germania, utilizzando acciaio inossidabile e alluminio billet per garantire qualità e durata. Grazie alla progettazione di precisione e al design attento, i kit di abbassamento riducono l'altezza durante la guida senza sacrificare il livello di comfort del pilota.

Il compressore di molle Müller Motorcycle (COD. ART. 3805-0205) è progettato per facilitare il processo di installazione



Il kit di abbassamento e il compressore di molle Müller Motorcycle permettono di abbassare la moto in modo veloce.

del kit di abbassamento. Questo fissa l'ammortizzatore in modo sicuro, affinché ogni passo del montaggio del kit di abbassamento possa essere completato senza problemi.

Nonostante il compressore di molle sia stato progettato per i modelli M-Eight Softail, un semplice anello adattatore lo renderà compatibile anche con i modelli EVO e Twin Cam. ■

» Rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe per saperne di più sul kit di abbassamento e il compressore di molle Müller Motorcycle. Tutti i prodotti possono essere trovati nei cataloghi FatBook e sul sito www.partseurope.eu.

NO PAIN



POWER CLUTCH

the easy clutch device for bowdencable clutches
 also for 2022 models



HYDRO CLUTCH

the easy clutch device for hydraulic clutches

Up to
45%
 less pull
 on the clutch lever

www.m-motorcycle.com

ORDER NOW AT

PARTS EUROPE

ONLY GAIN



BULLSTER

PARABREZZA/CUPOLINI

- » Realizzati in PMMA di altissima qualità
- » I modelli standard sono progettati per garantire un'efficienza ottimale per piloti di altezza media
- » I modelli alti includono deflettori

APPLICAZIONI	TIPO	ALTEZZA (MM)	SPESSORE (MM)	OPACO NERO	FUMÉ NERO	FUMÉ GRIGIO	TRASPARENTE
HONDA							
CRF1100 A Twin 20-21	Standard	410,5	4	2301-2881	2301-2880	2301-2879	2801-2878
	High	500	4	-	2301-2884	2301-2877	2301-2878
	Super Screen	580	4	-	-	2301-2883	2301-2882
YAMAHA							
Tenere 19-20	Standard	270	3	2301-2873	2301-2872	2301-2871	2301-2874
	High	340	3	-	2301-2868	2301-2867	2301-2866
	Super Screen	420	3	-	-	2301-2870	2301-2869



NERO OPACO



TRASPARENTE



GRIGIO FUMÉ



NERO FUMÉ

KELLERMAN

LUCI DI MARCIA DAYRON®

- » Sostituiscono le luci di marcia diurna di serie
- » Migliorano la visibilità del veicolo e del pilota
- » La struttura in alluminio ottimizza il flusso luminoso
- » Long life Protection Guard® con circuito di comando integrato 330 kHz
- » Adattatore di M8 x 20

DESCRIZIONE	COD. ART.
Luce di posizione (bianca con lente trasparente)	2040-2719



MOTO MASTER

LEVE DI RICAMBIO PER LEVE COMPLETE PIVOT MX

- » Leve di ricambio forgiate e leggere per leve complete frizione o freni Pivot MX
- » Sostituzione diretta per leva frizione o freno danneggiata
- » Vendita singola

COLORE	LEVA FRIZIONE	LEVA FRENO
Nero	0613-2078	0614-1865
Rosso	0613-2079	0614-1866
Blu	0613-2080	0614-1867
Arancione	0613-2081	0614-1868



ARANCIONE



NERO



ROSSO



BLU

PARTI DI RICAMBIO PER LEVE COMPLETE PIVOT MX

- » Il kit di ricambio permette di sostituire il materiale di montaggio per una leva frizione o freno completa Pivot MX
- » Non include leva di ricambio
- » Vendita in kit

DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit di componenti di ricambio leva frizione completa	0613-2077
Kit di componenti di ricambio leva freno completa	0614-1864



MOTO MASTER

SET DI LEVE PIVOT MX

- » Il design forgiato delle leve è leggero ed estremamente resistente
- » Il design Smart Pivot Action riduce al minimo il livello di danni in caso di incidente
- » Il design ergonomico della leva offre una sensazione di comfort
- » La posizione della leva è completamente regolabile in base alle preferenze del pilota
- » Adattatore leva in alluminio resistente lavorato a CNC
- » Leve di ricambio e kit di componenti di ricambio venduti separatamente
- » Disponibile in versione con finitura nera, blu, rossa o arancione per i modelli diffusi più moderni GasGas, Honda, Husqvarna, Kawasaki, KTM, Suzuki e Yamaha (i colori sono disponibili a seconda del modello)

COLORE	COD. ART.	APPLICAZIONI MARCHIO/MODELLO
Nero	0610-2225	Honda
	0610-2227	Kawasaki, Suzuki
	0610-2228	Kawasaki
	0610-2229	Kawasaki, Yamaha
	0610-2230	Yamaha
	0610-2232	GasGas, Husqvarna, KTM
	0610-2235	Husqvarna, KTM
	0610-2237	Honda
	0610-2239	GasGas
Blu	0610-2231	Yamaha
	0610-2236	Husqvarna, KTM
	0610-2241	GasGas, Husqvarna, KTM
Arancione	0610-2234	GasGas, Husqvarna, KTM
Rosso	0610-2226	Honda
	0610-2233	GasGas, Husqvarna, KTM
	0610-2238	Honda
	0610-2240	Husqvarna



ROSSO



NERO



ARANCIONE



BLU

DRAG SPECIALTIES

POMPE FRENO POSTERIORI

- » Kit pompe freno posteriori completi
- » Lucidate con finitura cromata o nera
- » Viene fornito completamente montato

COD. ART.	DESCRIZIONE
PER MODELLI 08-22 FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX	
1731-0759	Cromato; sost. COD. ART. OEM 4170028 e 41763-08
1731-0760	Nero; sost. COD. ART. OEM 4170028 e 41763-08



KIT CAVO BATTERIA

- » Cavo elettrolitico nero da 4 AWG e fili in rame stagnato intrecciato da 36 AWG super flessibili, per ottimizzare al meglio il trasferimento di corrente
- » Tutti i cavi hanno terminali di 1/4" e 5/16"
- » Contiene tutti i cavi necessari per sostituire quelli OEM

COD. ART.	DESCRIZIONE
2113-0798	Per 17-22 FLHT/FLHR/FLHX/FLTR; sost. COD. ART. OEM 66000116 e 69201130
2113-0797	Per 14-16 FLHT/FLHR/FLHX/FLTR; sost. COD. ART. OEM 70267-09 e 69200137
2113-0799	Per 14-20 XL (eccetto modelli 21-22 Sportster S/RH 1250S, 22 Nightster/RH 975); sost. COD. ART. OEM 66000034 e 66000036



MOOSE UTILITY DIVISION

CERCHI 361X

- » Sottoposti ai raggi X durante la fase di produzione per assicurare la massima qualità e affidabilità
- » Tappi coprimozzo inclusi
- » Cerchi 12x7 con capacità di carico fino a 306,5 kg (675 lb.)
- » Cerchi 12x8 con capacità di carico fino a 522 kg (1.150 lb.)
- » Cerchi 14x7 con capacità di carico di 317 kg. (700 lb.)
- » Non omologati per l'uso su strade pubbliche (NHS)

POSIZIONE	INTERASSE	DIMENSIONI	OFFSET	COD. ART.	Anteriore/posteriore	4/136	14x7	4+3	0230-1198
Anteriore	4/156	12x7	4+3	0230-1191	Anteriore/posteriore	4/110	14x7	4+3	0230-1199
Anteriore	4/136	12x7	4+3	0230-1192	Anteriore/posteriore	4/156	14x7	5+2	0230-1200
Anteriore	4/110	12x7	4+3	0230-1193	Anteriore/posteriore	4/136	14x7	5+2	0230-1201
Anteriore/posteriore	4/156	12x8	4+3	0230-1194	Anteriore/posteriore	4/110	14x7	5+2	0230-1202
Posteriore	4/136	12x8	4+3	0230-1195	Anteriore/posteriore	4/156	15x7	5+2	0230-1203
Posteriore	4/110	12x8	4+3	0230-1196	Anteriore/posteriore	4/136	15x7	5+2	0230-1204
Anteriore/posteriore	4/156	14x7	4+3	0230-1197	Anteriore/posteriore	4/110	15x7	5+2	0230-1205



CERCHI 415X

- » Sottoposti ai raggi X durante la fase di produzione per assicurare la massima qualità e affidabilità
- » Per la guida nei boschi, su fango profondo e sabbia
- » Tappi coprimozzo inclusi

POSIZIONE	INTERASSE	DIMENSIONI	OFFSET	COD. ART.	Anteriore/posteriore	4/136	14x7	4+3	0230-1213
Anteriore	4/156	12x7	4+3	0230-1206	Anteriore/posteriore	4/110	14x7	4+3	0230-1214
Anteriore	4/136	12x7	4+3	0230-1207	Anteriore/posteriore	4/156	14x7	5+2	0230-1215
Anteriore	4/110	12x7	4+3	0230-1208	Anteriore/posteriore	4/136	14x7	5+2	0230-1216
Posteriore	4/156	12x8	4+4	0230-1209	Anteriore/posteriore	4/110	14x7	5+2	0230-1217
Posteriore	4/136	12x8	4+4	0230-1210	Anteriore/posteriore	4/110	14x7	5+2	0230-1218
Posteriore	4/110	12x8	4+4	0230-1211	Anteriore/posteriore	4/136	14x7	5+2	0230-1219
Anteriore/posteriore	4/156	14x7	4+3	0230-1212	Anteriore/posteriore	4/110	14x7	5+2	0230-1220



ICON

STIVALI DA UOMO VENTILATI OVERLORD (CE)

- » Tomaie in tessuto sintetico resistente
- » La struttura traforata garantisce la circolazione d'aria per la guida durante le giornate più calde
- » Dotati di un sistema di allacciatura e slacciatura rapido BOA®
- » Inserti D30® per proteggere le caviglie e rinforzo nella zona a contatto con la leva cambio
- » Suola esterna antiscivolo e resistente all'olio
- » Testati e omologati secondo la norma EN 13634:2017 livello 1 1 1 1 SRA

DIMENSIONI (US)	NERO	GRIGIO
7	3403-1256	3403-1268
8	3403-1257	3403-1269
8,5	3403-1258	3403-1270
9	3403-1259	3403-1271
9,5	3403-1260	3403-1272
10	3403-1261	3403-1273
10,5	3403-1262	3403-1274
11	3403-1263	3403-1275
11,5	3403-1264	3403-1276
12	3403-1265	3403-1277
13	3403-1266	3403-1278
14	3403-1267	3403-1279



ICON

STIVALI DA UOMO IMPERMEABILI PATROL 3 (CE)

- » Tomaie resistenti in poliestere a 1000 denari con solette in schiuma EVA High-Rebound
- » Presentano un sistema di allacciatura e slacciatura rapido BOA®
- » Rivestimento degli stivali in materiale impermeabile e traspirante per quando arriva il brutto tempo
- » Inserti D30® per proteggere le caviglie
- » Suola esterna antiscivolo e resistente all'olio
- » Testati e omologati secondo la norma EN 13634:2017 livello 1 1 1 1 WR SRA

DIMENSIONI (US)	NERO	GRIGIO
7	3403-1280	3403-1292
8	3403-1281	3403-1293
8,5	3403-1282	3403-1294
9	3403-1283	3403-1295
9,5	3403-1284	3403-1296
10	3403-1285	3403-1297
10,5	3403-1286	3403-1298
11	3403-1287	3403-1299
11,5	3403-1288	3403-1300
12	3403-1289	3403-1301
13	3403-1290	3403-1302
14	3403-1291	3403-1303



VANCE & HINES

FILTRI ARIA VO2 NAKED

- » Kit di ricambio del filtro aria ad alto flusso con maggiore portata d'aria
- » Venturi lavorato a CNC
- » Filtro aria ad alto flusso lavabile e riutilizzabile incluso
- » Piastra di supporto per ingresso aspirazione più grande

COD. ART.	DESCRIZIONE
1010-2221	Per modelli 17-22 FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/H-D FL Trike (con motore da 107") (compatibile con coperchio di serie)
1010-0866	Per modelli 91-20 XL (eccetto 21-22 Sportster S/RH1250S, RH975 Nightster) (non compatibile con coperchio di serie, deve usare coperchio esterno Vance & Hines Skullcap, venduto separatamente)
1010-1594	Per modelli 15-20 XG500/750 (non compatibile con coperchio di serie, deve usare il coperchio esterno Vance & Hines Skullcap; venduto separatamente)



KIT FILTRO ARIA VO2 ROGUE

- » Echeggia il design classico di un sistema di scarico 2 in 1 upsweep
- » Presenta una piastra base per ingresso aspirazione più grande rispetto a quella di serie e Venturi in alluminio billet
- » Elemento filtrante ad alto flusso lavabile e riutilizzabile
- » Materiale di montaggio e istruzioni per l'installazione inclusi

NOTA BENE: I modelli CVO con motore da 114" e i modelli con filtri aria SE Stage 1 richiedono l'installazione di una staffa di supporto HD (COD. ART. 16400049).

COD. ART.	DESCRIZIONE
CROMATO	
1010-2900	Per modelli 18-22 Softail
1010-2898	Per modelli 01-17 Twin Cam w/ Delphi EFI, 99-06 Twin Cam con carburatore CV (eccetto 08-17 FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL Trike, 16-17 FXDLS, 16-17 Softail, 14-15 FLSTNSE, 13-14 FXSBSE, 11-12 FLSTSE)
1010-2899	Per modelli 08-16 FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL Trike, 17-16 FXDLS, 16-17 Softail, 14-15 FLSTNSE, 13-14 FXSBSE, 11-12 FLSTSE
1010-2181	Per modelli 91-20 XL (eccetto 21-22 Sportster S/RH1250S, RH975 Nightster)
NERO	
1010-2897	Per modelli FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL Trike 17-22
1010-2894	Per modelli 91-20 XL (eccetto 21-22 Sportster S/RH1250S, RH975 Nightster)
1010-2895	Per modelli 01-17 Twin Cam con Delphi EFI, 99-06 Twin Cam con carburatore CV (eccetto 08-17 FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL Trike, 16-17 FXDLS, 16-17 Softail, 14-15 FLSTNSE, 13-14 FXSBSE, 11-12 FLSTSE)



La moto di copertina del

FatBook™ 2023

2018 H-D Road King

Preparata da
Slyfox Performance



Alloy Art: Steli frontali inferiori "The Swinger" da 49 mm
Forcellone in alluminio, Corona per trasmissione
a 53 denti con mozzetto parastrappi

Baker Drivetrain: Set ingranaggi cambio a sette marce Direct Drive

Barnett: Attuatore idraulico per frizione in billet Scorpion

Custom Cycle Engineering: Steli forcella neri da 49 mm

Dakota Digital: Strumentazione con ghiera nera MX Series

Drag Specialties: Tappo serbatoio benzina a scatto e con sfiato
Kit pignone primaria Solid, Kit paraoli e cuscinetti albero primaria interna

Feuling: Kit carter camme Feuling Race-Series 521,
Molle per valvole Beehive Endurance Kit albero bilanciata,
Coperchio accesso frizione American Flag
Astina livello olio con sfiato, Filtro aria BA Race Series

Legend Suspensions: Kit sospensioni AXE023 High Performance
Ammortizzatori con serbatoio separato Revo ARC

Magura: Pompa freno radiale
Magura HC3

ODI: Set manopole a bloccaggio rapido nere Hart-Luck

Rekluse: Attuatore frizione per frizione idraulica

S&S: Collettore di aspirazione ad alte prestazioni da 55 mm
Kit cilindro Big Bore con vernice raggrinzante nera da 124"

Slyfox: Cerchi anteriori/posteriori Track-Pro e
Dischi freno anteriori/posteriori completamente flottanti,
Piastra forcella da 49 mm, Sella Pro Series Step Up,
Parafango anteriore in fibra di carbonio, Parafango posteriore,
Coperchio distribuzione e Coperchio frizione Actuator,
Kit riser manubrio da 6"

Speed Merchant: Kit comandi intermedi lucidati

Thrashin Supply: Manubrio nero a piega bassa da 1"

Per maggiori dettagli su questa moto, si consiglia di visitare i vari raduni ed eventi che si terranno durante tutto l'anno; oppure di accedere a dragspecialties.com/bike-builds per vedere l'elenco completo dei componenti.

**PARTS
EUROPE**

PARTSEUROPE.EU

FROM OUR GARAGE TO YOURS
**DRAG
Specialties**

DRAGSPECIALTIES.EU