

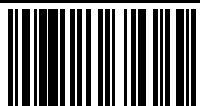
PARTS EUROPE[®] *Magazine*

WINTER 2023 ★ VOL. 14, NR. 1



DAS 2023 *FATBOOK* COVER BIKE

BAGGER-UMBAU – LEISTUNGSSTARK UND BEREIT FÜR RENNEN



9901-3268

- ★ Branchen-News
- ★ Brandneue Produkte
- ★ Hersteller-Features

RANGE *UPTAKE*

DUAL SPORT HELMET



ZIR
ZIR.COM

**PARTS
UNLIMITED
PARTS
CANADA
PARTS
EUROPE**
PARTSEUROPE.EU

HELMET FEATURES:



POLYCARBONATE
MOLDED SHELL



MOISTURE
WICKING LINER



DROP DOWN
SUN VISOR



DUAL DENSITY
EPS LINER



DOT & ECE
APPROVED 22.05

AVAILABLE IN SIZES // XS-2X



—
UPTAKE HI-VIZ



—
UPTAKE WHITE



—
UPTAKE RED

Herausgeber / Chefredakteur: Don Emde · don@emdebooks.com

Redaktion: Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com

Art Director: Morgan Williams

Produktionsleitung: Jen Rose · jen@emdebooks.com

Lektorat: Tracy Emde

Digital Media Manager: Jeff Emde

Mitverfasser: Kevin Bailey, Beth Dolgner, Don Emde,
Dain Gingerelli, Ari Henning,
Dennis Johnson, Laura Keren, Joe Kress

Mitwirkende Fotografen: Laura Keren, Horst Rösler,
Bavo Swijgers

An unsere Leser: Redaktioneller Raum in dieser Publikation wurde auf „advertorialer“ Basis angeboten. Obwohl wir unser Bestes getan haben, um die Fakten zu überprüfen, sollten sich unsere Leser bewusst sein, dass die Verantwortung für die Genauigkeit bei den Herstellern, Anbietern oder Sponsoren liegt, die uns die Informationen zur Verfügung gestellt haben. – Herausgeber.

Das **Parts Europe Magazin** wird von Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA, herausgegeben. Copyright © 2022 by Don Emde Inc. Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Publikation darf ohne Genehmigung des Herausgebers in irgendeiner Form oder auf irgendeine Weise, elektronisch oder mechanisch, einschließlich Fotokopien, Aufzeichnungen oder durch ein Datenspeicherungs- oder -Abrufsystem vervielfältigt oder übertragen werden. Don Emde Inc. übernimmt keine Haftung für hierin veröffentlichtes Material. Alle Aussagen und Informationen liegen in der Verantwortung der Autoren und Sponsoren.



Verlagsbüro:

PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA
Tel.: 949-632-4668
Web: www.partsmagazineonline.com

HINWEIS: Die in den Produkteditorials dieser Ausgabe enthaltenen Artikelnummern sind einzelne Beispiele für die verfügbaren Artikelnummern. Klicken Sie auf die Artikelnummer-Links, um eine vollständige Liste der verfügbaren Artikelnummern, Modelle, Farbvarianten, Größen usw. zu erhalten, oder wenden Sie sich an Ihren Parts Europe Sales Rep.

HÄNDLERI: Registrieren Sie sich noch heute als Parts Europe Händler für bequemes Online-Bestellen rund um die Uhr unter: www.partseurope.eu oder telefonisch unter: 0049 (0) 6501 96950

PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch / Trier Deutschland

Allgemeine Informationen:

Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 0

E-Mail: info@partseurope.eu

Verkaufsinformationen:

Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 2000

E-Mail: sales@partseurope.eu

Fax: +49 (0) 6501 / 96 95 2650

Web: www.partseurope.eu



Winter 2023 ★ Vol. 14 Nr. 1

AUF DER TITELSEITE

» 30 **2023 FatBook Cover Bike:**
Bagger-Umbau – leistungsstark
und bereit für Rennen



RUBRIKEN

» 6 **Vorwort**
» 10 **News & Events**
» 68 **Produkte**

PRODUKTPRÄSENTATION

» 34 **NGK**
» 38 **THOR**
» 40 **OptiMate**
» 42 **Wössner**
» 46 **Moose Racing**
» 48 **HeinzBikes**
» 50 **Dunlop**
» 52 **Barnett**
» 54 **VP Italy**
» 56 **ICON**
» 58 **Vance & Hines**
» 59 **Moose Utility Division**
» 60 **Cometic**
» 61 **KessTech**
» 62 **THRASHIN Supply Company**
» 63 **Z1R**
» 64 **Cult-Werk**
» 65 **Barkbusters**
» 66 **PSR**
» 67 **Müller Motorcycle**

YOU WANT
A **JOB** THAT IS
PERFECT
FOR YOU?

Fernando – Customer Service and
Sales Agent since 04/2014



- **YOU** are all fired up about motorsports and you want to work in a multinational team within the Powersports Industry?
- **YOU** are a team player since only in a team you are able to fully exploit your talents and also go full throttle on the job?

Then join our **TEAM** as:

- **Customer Service Agent France***
- **Social Media Coordinator***
- **Sales Clerk Backoffice***
- **Buyer***

For more information on these positions and our other current vacancies, please visit career.partseurope.eu



* We value diversity and therefore, we are happy to receive applications – regardless of gender, nationality, ethnic or social background, religion/ ideology, disability, age or sexual identity you might have.

**WE
SUPPORT
THE SPORT®**

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Germany)
Web: www.career.partseurope.eu
E-mail: career@partseurope.eu

WAS? Bagger für RENNEN?

von Don Emde

Vor einem Jahrhundert wurden mit Harley-Davidson und Indian Motorrädern Rennen auf großen Holzrennstrecken und staubigen Dirt-Tracks in vielen Ländern der Welt gefahren. Und so ging die Rivalität zwischen den beiden Marken über die Jahre weiter. Aber nicht nur die traditionellen Flat Track Rennen sind immer noch sehr beliebt – in Amerika ist eine neue Art von Motorradrennen gerade ganz stark im Kommen. Sie heißt Bagger Racing und teilnehmen dürfen ausschließlich Harley-Davidson und Indian Modelle, die werksseitig mit Straßenzulassung verkauft wurden, wie beispielsweise die Harley Road King.

verschoben. Als es dann schließlich stattfand, waren alle, die das Rennen verfolgten, ziemlich beeindruckt davon, wie „rennmäßig“ die 13 teilnehmenden Maschinen aussahen. Manche wurden für dieses Rennen ganze 300 Pfund leichter gemacht. Mit dem Startschuss ging der legendäre „Harley-Indian Kampf“ in die nächste Runde und ist seitdem ein großer Erfolg. 2021 hat die „MotoAmerica“ drei Bagger-Rennen in seinen Rennplan für das Jahr aufgenommen. Diese Rennen wurden so gut angenommen, dass sie im Jahr 2022 auf sechs Rennen verdoppelt wurden und für 2023 sieben geplant sind.



Rob Buydos hat mittlerweile sogar eine eigene Organisation namens *Bagger Racing League* (BRL) gegründet. Anstatt sich ein Renn-Wochenende mit Rennen für Superbikes und andere Arten von metrischen Bikes zu teilen, sollten bei den BRL Rennen ausschließlich amerikanische Motorräder fahren, mit den Bagger-Rennen als Haupt-Event. Im Jahr 2021 gab es zwei BRL Rennen, 2022 dann schon drei und für 2023 ist eine Renn-Serie mit fünf Rennen geplant (zwei Wochenenden mit jeweils zwei Rennen und ein Solo-Finale).

Als Tom Motzko, der Chef der Lieferantenentwicklung bei Drag Specialties, gefragt wurde, welche Auswirkungen die Bagger-Rennen auf den Verkauf haben, sagte er: „Wir haben noch nie etwas vergleichbares gesehen.“ Tom gab zu, dass Flat Track Rennen zwar aufregend anzuschauen sind, und die Zuschauer den ewigen Kampf zwischen Harley und Indian lieben, Drag Specialties aber nie wirklich viele Produkte für die alten Harley XR750 Modelle oder den

Die Idee wurde Ende 2019 bei einer Drag Specialties Händler-Fahrt in Arizona geboren und im Februar 2020 hat Rob Buydos dann sein "Bagger Racing Konzept" offiziell vorgestellt. Er lud zu einigen Meetings ein, viele Drag Specialties Händler sollten rennadäquate Performance Bagger Modelle bauen und sponsern und der LeMans Gründer Fred Fox war auch dabei, um mit Drag Specialties das allererste Motorradrennen nur für Bagger zu sponsern.

Im Frühjahr 2020 sorgte die Ankündigung des Drag Specialties *King of the Bagger* Rennen für einige Lacher. Ursprünglich war es für Juli auf der Laguna Seca Rennstrecke in Kalifornien geplant, aber Covid machte einen Strich durch die Rechnung und das Rennen wurde auf Oktober

aktuellen Rivalen, die Indian FTR750, verkaufte. Dann kam die Idee, den Fahrern von Performance Baggern einen Anlass zu geben, eine echte Renn-Maschine zu bauen und diese dann auch fahren zu können.

Die Zeit wird zeigen, ob Bagger Rennen auch in Europa Erfolg haben werden, aber selbst wenn nicht, gibt es eine gute Nachricht: in den 2023 *Parts Europe* Katalogen wird man viele der High-Performance Teile finden, die für die Bagger-Rennen entwickelt wurden und diese passen auch auf viele Modelle, die in Europa verkauft werden. Win-win! ■

.....
Eine sichere Fahrt!



Herausgeber/Chefredakteur



THE ROAD IS YOURS. JUST RIDE!



THE NEW ROADSMART IV. EVEN STRONGER FOR LONGER.

With the new **RoadSmart IV**, the road is yours – so you're free to just keep on touring. The optimised tread pattern and advanced compounds help you command the road with confidence, even in the wet. Ride stronger, ride longer.

 **DUNLOP**

ROADSMART IV

Follow us...  /dunlopmoto  @dunlopmoto  @dunlopmoto

Find out more
or go to dunlop.eu





**IMPROVE YOUR RIDE WITH
MORE STORAGE CAPACITY.**

THE INSTANT



TACTICAL LUGGAGE
RAIN COVER
*INCLUDED



3515-0198
R1300LXE TACTICAL



3515-0197
TR3300DE TACTICAL



3515-0199
TR2300DE TACTICAL



3516-0271
TS1450R TACTICAL



T UPGRADE!

TRUSTED SOLUTIONS SINCE 1987.



3516-0272
TS1620R TACTICAL



3516-0270
TS3200DE TACTICAL



3515-0202
BR3400 TACTICAL



3501-1364
BR4100 TACTICAL



3515-0200
S3500 TACTICAL

Rennplan der FIM Motocross Weltmeisterschaften 2023

Die FIM und Infront Moto Racing haben den vorläufigen Kalender für die FIM Motocross Weltmeisterschaft 2023 mit einigen neuen und aufregenden Locations bekannt gegeben.

Für 2023 sind 21 Events geplant, unter anderem die Monster Energy FIM Motocross of Nations, die am 22. Oktober in Ernée, Frankreich, stattfinden wird. Zu den zusätzlichen Events gehören beispielsweise die FIM Junior



Die FIM Motocross Weltmeisterschaft 2023 bringt ein paar aufregende neue Locations mit sich, wie beispielsweise Thanh Hóa für den MXGP von Vietnam.



DATUM	GP	ORT	ZUSÄTZLICHE KLASSEN
12. März	Patagonien Argentinien	Villa la Angostura	–
26. März	TBA	TBA	–
08. - 10. April	TBA	TBA	WMX & EMX125
16. April	Trentino (Italien)	Pietramurata	EMX125 & EMX250
30. April	Portugal	Agueda	EMX125 & EMX250
07. Mai	Spanien	Intu Xanadú – Arroyomolinos	WMX & EMX250
21. Mai	Frankreich	Villars-sous-Écot	WMX & EMX125
04. Juni	Lettland	Kegums	EMX125 & EMX250
11. Juni	Liqui Moly MXGP Deutschland	Teutschenthal	EMX125 & EMX250
25. Juni	Sumbawa (Indonesien)	Sumbawa	–
02. Juli	Lombok (Indonesien)	Lombok	–
16. Juli	Tschechien	Loket	EMX65 & EMX85 & EMX2T
23. Juli	Flandern (Belgien)	Lommel	EMX250 & EMX Open
06. August	Finnland	TBA	EMX125 & EMX250
13. August	Schweden	Uddevalla	EMX125 & EMX250
20. August	Niederlande	Arnhem	WMX & EMX125
03. September	Türkei	Afyonkarahisar	WMX & EMX250
17. September	Vietnam	Thanh Hóa	–
01. Oktober	TBA	TBA	–
15. Oktober	Großbritannien	Matterley Basin	EMX125 & EMX250
22. Oktober	Monster Energy FIM MXoN	Frankreich, Ernée	bLUcRU
09. Juli	FIM Junior Weltmeisterschaft	Rumänien, Bukarest	–
08. Oktober	Motocross of European Nations	TBA	–

Motocross Weltmeisterschaft, die am 09. Juli in Rumänien stattfinden wird, sowie die MXoEN (Motocross of European Nations) am 08. Oktober, deren Ort noch bekannt gegeben wird.

Die FIM Motocross Weltmeisterschaft startet am 12. März mit dem MXGP von Patagonien, Argentinien im beeindruckenden Villa la Angostura, gefolgt von zwei weiteren Events, für die die Locations noch bestätigt werden müssen, am 26. März und dann am 08. und 10. April.

Der Grand Prix wird zunächst in Trentino, Portugal und Spanien gefahren, bevor er dann als MXGP Frankreich nach Villars-sous-Écot zurückkehrt. Der MXGP von Lettland und der Liqui Moly MXGP von Deutschland stehen dann für Anfang Juli auf dem Plan. Damit ist die erste Hälfte der Saison in Europa abgedeckt, bevor es nach Asien geht zum indonesischen Doppelrennen in Sumbawa und dem brandneuen Lombok Rennen.

Zurück in Europa geht es dann mit Tschechien, Flandern (Belgien), Finnland und Schweden weiter und dann folgt auch schon die lang ersehnte Rückkehr des MXGP der Niederlande. Dieses Rennen wird auf einer Strecke stattfinden, die für die MXGP Crew kein Neuland ist - nämlich in Arnhem, am 20. August!

Fortsetzung auf Seite 12...

Upgrade to Yuasa!



- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range
- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools



www.yuasa.com

+49 (0)2151 82095-00 • marketing@gs-yuasa.de

by  **GS YUASA**

...Fortsetzung von Seite 10

Get twisted! NAMZ replacement twist grip sensors

2008 - 2013



2014 & 2015



2016 - Up



These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



NAMZ Custom Cycle Products

**PARTS
EUROPE**

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.

Als Saison-Abschluss wird die Türkei noch einmal Gastgeber für den MXGP in Afyonkarahisar sein, bevor es dann zum ersten Mal zu einer ganz neuen Location nach Thanh Hóa zum MXGP von Vietnam geht.

Anfang Oktober wird es noch ein "To Be Announced" (TBA) Event geben und danach endet die Weltmeisterschaft mit dem MXGP von Großbritannien in Matterley Basin mit dem 2023 Grand Finale. ■



Und los geht's! Die 2023 FIM Motocross Weltmeisterschaft beginnt im März mit dem MXGP von Patagonien Argentinien.



THOR/GASGAS Fahrer Jorge Prado kehrt ins Team zurück und fährt 2023 in der Premier Class.

**INDUSTRY LEADER IN
HIGH PERFORMANCE
CLUTCH COMPONENTS**



**RIDER'S CHOICE IN
HIGH PERFORMANCE
BELT DRIVE SYSTEMS**



**BILLET CALIPERS
FWD CONTROLS
FLOORBOARDS
LINKAGE & MORE**

**PARTS
EUROPE**

**DRAG
Specialties**



**MEISTERE
JEDE
HERAUSFORDERUNG**



Regen. Touring. Hausstrecke. Der Crossover-Reifen **MUTANT** mit M+S Kennung bietet Sportfahrern beste Performance-Werte und höchstes Vertrauen unter fast allen Bedingungen.

 **DUNLOP**

MUTANT

dunlop-motorrad.de

SBS Brems-Komponenten jetzt bei Parts Europe erhältlich

Mit Parts Europe als neuem Vertriebspartner für ganz Europa weitet SBS Friction A/S seine Präsenz in Europa aus. Durch die Kooperation mit Parts Europe als grenzüberschreitendem Vertriebspartner folgt SBS seiner Wachstumsstrategie, nach der jeder Markt lokal bedient werden soll und Marktlücken durch über-kontinentale Distributoren abgedeckt werden sollen.

Parts Europe weitet so die jahrelange Beziehung zwischen SBS und LeMans Corporation, U.S. (Parts Unlimited und Drag Specialties) nach Europa aus. Die langjährige Versorgung des Powersports Sektors durch Parts Europe, sowie der strategisch günstige Logistikstandort in Europa und die Erfahrung in der Motorradindustrie sind der Schlüssel für das erfolgreiche Wachstum von SBS in Europa.

„Die Gewohnheiten und die Zusammenarbeit im europäischen Powersports

Markt haben sich geändert. Sowohl durch die von COVID-19 verursachten Entwicklungen, aber auch dadurch, dass die Kunden mehr und mehr digitale Angebote nutzen“, sagt Christel Munk Pedersen, CSO bei SBS Friction A/S. „Um den Kunden Zugang zu den gewünschten SBS Produkten zu bieten, egal wo oder wann, müssen wir die Vertriebsmöglichkeiten mit Partnern wie Parts Europe sichern.“

Händler in ganz Europa können jetzt SBS Bremsbeläge, Bremsscheiben, Kupplungssätze und Zubehörteile über Parts Europe erwerben.

„Durch die Kooperation mit SBS kann Parts Europe die hochwertigen Bremskomponenten und Zubehörteile des dänischen Herstellers zu seinem Sortiment hinzufügen. Und wir können so unsere eigenen Standards erfüllen und unseren Kunden genau die richtigen Teile für alle Arten von Powersports-Fahrzeugen anbieten“, sagt Anthony Damevin, Purchasing Manager bei Parts Europe. ■



Die Custombike Show kehrt nach Bad Salzuflen zurück Fotos von Horst Rösler

Zum ersten Mal seit zwei Jahren wurde Bad Salzuflen in Deutschland wieder zum Mekka für Custom Bike Fans, die aus ganz Europa zur jährlichen Custombike Show anreisen. Und wie auch schon in der Vergangenheit, waren Parts Europe und Drag Specialties für die V-Twin Fans vor Ort.

Da auch diese Show pandemiebedingt verschoben werden musste, konnten die Fans es nach der zweijährigen Pause kaum erwarten, das unglaubliche Angebot an Custom Bikes, Teilen, und Zubehörartikeln Anfang Dezember endlich zu sehen. Und wie gespannt die Fans waren, konnte man daran erkennen, dass beide Hallen der Messe Bad Salzuflen am zweiten Messetag aus allen Nähten platzten. ■



Die Parts Europe/Drag Specialties Crew bei der Custom Bike Show. Von links: Uwe Weber, Sales Rep, Deutschland; Gunther Hildebrandt, Country Sales Manager DACH; Ralf Zander, Sales Rep, Deutschland; Daniel Steuer, Sales Rep, Deutschland; und Peter Rohlf, Sales Rep, Deutschland.





**NOT YOUR
GRANDFATHER'S
BRAKE DISC.**

MOTO-MASTER.COM

FLAME CUSTOM BRAKE DISC + 10 OTHER UNIQUE DESIGNS

**PARTS
EUROPE**



**BEAT
THE
DIRT.**

Entwickelt für MXGP Profis - und Dich! Ob Sand, Schlamm oder Mischboden, der **Geomax MX33** bietet Dir und Deinem Bike die ultimative Performance.

 **DUNLOP**

**GEOMAX
MX33**

dunlop-motorrad.de



PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE

HEAVY-DUTY CV AXLES

DESIGNED TO WITHSTAND THE MOST RIGOROUS CONDITIONS AND TERRAIN.



MOOSEUTILITIES.COM





Die Besucher des Parts Europe Stands bei der EICMA 2022 hatten die Möglichkeit, das komplette Parts Europe Sales Team, eine große Zahl an Produktspezialisten von Mit-Ausstellern sowie Mitarbeiter der LeMans Corporation zu treffen.

EICMA 2022 Wieder am Start

BEEINDRUCKENDER AUFTRITT VON PARTS EUROPE IN MAILAND!

Die 79. Edition der *Esposizione Internazionale Ciclo Motociclo e Accessori* – die EICMA – fand vom 08. bis 13. November 2022 in den Hallen der Fiera Milano, Italien, statt.

Und mittendrin dabei war Parts Europe mit einem 609 m² großen Bereich, in dem auch acht Mit-Aussteller sowie die Stände von fünf Hausmarken Platz fanden. Die Country Sales Manager und alle Parts Europe Sales Reps reisten aus ganz Europa nach Mailand an, um ihre Händler zu treffen und die Inhouse Sales Teams während der Messe am Stand zu unterstützen.

Alles in allem war die Teilnahme von Parts Europe bei der EICMA 2022 ein Riesenerfolg. Über 60 Sales Reps aus 21 europäischen Ländern, sowie die Country Sales Manager und die Parts Europe Inhouse Purchasing und Sales Teams waren vor Ort, um die Besucher bestmöglich zu betreuen und zu beraten. Alle erhielten Produkttrainings von den zahlreichen Mit-Ausstellern und konnten so perfekt auf Fragen und Anliegen der Besucher eingehen.

Insgesamt gab es bei der diesjährigen EICMA einen massiven Anstieg der Besucher- und Ausstellerzahlen. Nach offiziellen EICMA-Angaben waren 1370 Marken vertreten, um ihre Produkte zu präsentieren, wovon 59 % aus dem Ausland stammten – aus insgesamt 45 Nationen. Die sechs Pavillons des Messezentrums Fiera Milano in Rho (insgesamt 35 % mehr Ausstellungsfläche als 2021) waren voll mit Besuchern. Am Ende der 5-tägigen Ausstellung konnte die EICMA einen enormen Zuwachs an Besucherzahlen von 38 % gegenüber dem Vorjahr verzeichnen. Die Zahlen der Fachbesucher waren genauso beeindruckend: 38.747 Fachbesucher (35 % mehr als 2021) wurden gezählt, wovon mehr als die Hälfte aus dem Ausland nach Italien kamen.

„Es sind diese Zahlen, die Begeisterung der Besucher, die unglaubliche Zahl an Ausstellern, die uns ihre absolute Zufriedenheit beteuert haben und denen wir dafür danken, dass sie immer an die EICMA geglaubt haben, und es sind auch die Attraktivität, die Internationalität, die positiven Steigerungen in allen Bereichen, die unsere Veranstaltung so wertvoll und unverzichtbar machen,“ sagt EICMA S.p.A. Präsident Pietro Meda.



Die Auswahl an Custom Show Bikes am Parts Europe Stand zeigt, was mit ein wenig Vorstellungskraft und dem breiten Angebot an Teilen aus den Parts Europe Katalogen alles möglich ist.

SHOW BIKES UND MIT-AUSSTELLER

Sowohl die Sales Teams als auch die Besucher waren sehr beeindruckt von dem neuen Design des Parts Europe Stands. Anstatt des vorherigen Aufbaus mit einzelnen Bereichen für die verschiedenen Motorradsegmente und die dazugehörigen Show Bikes, gab es dieses Mal eine „Straße“ auf der fünf der acht Motorräder präsentiert wurden, die von italienischen Parts Europe Händlern umgebaut wurden. Die anderen drei Motorräder wurden an anderen Stellen präsentiert. Die neuen Handelspartner und Mit-Aussteller Kesstech und CultWerk kamen mit fünf ihrer neuesten Umbauten – einer extravaganter als der andere.

Am Stand des Mit-Ausstellers Michelin gab es eine Custom Kawasaki Z900 zu bestaunen, die von Topspeed Trier umgebaut wurde und dann später in der diesjährigen „Make it Your Ride“ – powered by Michelin – 2022 Motorrad-Verlosung während der Show verlost wurde (siehe Bericht Seite 28). Alle Show Bikes, die mit Teilen aus dem Parts Europe Sortiment umgebaut wurden und andere Demo Bikes kann man sich auf der Parts Europe Website unter *Built from our Garage* anschauen.



<https://blog.partseurope.eu/en/built-from-our-garage>

Zu den anderen Parts Europe Mit-Ausstellern gehörten unter anderem die langjährigen Partner S&S Cycles und Saddlemen, sowie die neu hinzugefügte Marke Show Chrome/Big Bike Parts, die das V-Twin Segment vervollständigt. Der Motocross Bereich lag auf der gegenüberliegenden Seite des Stands. Spezialisten der Firma Airmousse präsentierten den Besuchern ihre Produkte und erklärten ihnen das breite Angebot an Reifen-Mousse-Ringen,

„die die Anforderungen der anspruchsvollsten Kunden und schwierigsten Fahrbedingungen erfüllen.“ Direkt daneben teilten die australischen Offroad-Reifen-Spezialisten von MOTOZ ihren Stand mit den Mit-Ausstellern von Barkbusters, der bekannten australischen Marke für Handprotektoren, die kürzlich zum Parts Europe Portfolio hinzugefügt wurde. Vervollständigt wurde das ganze von RJWC Powersports und ihren Produkten.

Im THOR Bereich wurde die neueste Offroad-Bekleidungs- und Zubehör-Kollektion präsentiert.



UNSERE HAUSMARKEN – ICON, MOOSE RACING, MOOSE UTILITY DIVISION UND THOR

ICON zeigte zum ersten Mal in der Geschichte eine Sneak Preview des neuen Domain Helms, der im Frühjahr 2023 erhältlich sein wird. Der ICON Design Director Kurt Walter und die ICON Sales Managerin Kat Foster sind dafür von Portland, Oregon, USA, nach Italien angereist. Hier können Sie sehen, welche ICON Neuheiten Kat vorstellte.



https://bit.ly/EICMA22_ICON

THOR Band Manager Josh Shorter und Eve Chang reisten aus dem sonnigen Kalifornien an, um das Parts Europe Team in Mailand zu unterstützen, bevor sie dann am Wochenende weiter zur Supercross de Paris fahren.

Moose schickte seine Produktspezialisten Dan Fitch und Jared Krueger aus Wisconsin, die viele Infos zu Moose Racing und Moose Utility Division Produkten mitbrachten und die neuen Teile für die Saison 2023 präsentierten.



Die Fans stellten sich in mehreren Reihen auf, um ein handsigniertes Foto des neunfachen Weltmeisters und neuen Red Bull KTM Racing Team Managers und THOR Fahrers Antonio Cairoli zu ergattern.

Take the scenic route

EINZELSIZ MIT EZ-ON-HALTERUNG FÜR SOFTAIL® MODELLE

Dank der EZ-ON-Halterung kann der Einzelsitz ganz ohne Werkzeug montiert und demontiert werden.
Der Fahrer sitzt bis zu 1" niedriger (je nach Modell) als auf dem Standard-Sitz.
Für einen flachen und sauberen Look verdeckt der Sitz auch die beiden Schutzblechstreben.



0802-1272

0802-1271

Erhältlich mit glattem Vinylbezug,
glattem, sonnenreflektierendem
Leder oder Skorpion-Steppmuster.



Hergestellt von
Drag Specialties in den USA

PARTS
EUROPE
partseurope.eu

DRAG
Specialties
seats

RENNFAHRER HAUTNAH ERLEBEN

Neben der Präsentation zahlreicher neuer Produkte und beeindruckender Custom Bikes gab es noch weitere Highlights am Parts Europe Stand. Zahlreiche bekannte Fahrer waren während der EICMA persönlich zu Gast.

Eins der ersten dieser Highlights fand am Dienstag Nachmittag am Stand von Indian Motorcycles statt. Dort überreichte der LeMans Corporation Chairman/CEO Paul Langley den Drag Specialties Gewinner-Scheck an den Gewinner des MotoAmerica King of the Baggers 2022 Rennens, Tyler O'Hara, der den Parts Europe Stand einen Tag später dann noch für Gespräche und eine Autogrammstunde besuchte. Das Video der Übergabe des Drag Specialties Gewinner-Schecks bei der EICMA gibt es hier.



https://bit.ly/EICMA22_KingOfTheBaggers

Mittwochs war am Parts Europe Stand dann der neue Honda Factory Team Fahrer und frisch gekürte Gewinner der Andalucía Rally, Adrien van Beveren, zu Besuch. Der Fahrer ist immer noch Teil des Parts Europe Teams und kam nicht nur vorbei, um seine Fans zu treffen und Autogramme zu schreiben, sondern auch, um ein wenig Zeit mit den Parts Europe Team-Mitgliedern zu verbringen.

An den darauffolgenden Tagen, an denen die EICMA dann ihre Tore für das große Publikum öffnete, hatten die Fahrer ihren großen Auftritt: Der neunfache Weltmeister und neue Red Bull KTM Racing Team Manager Antonio Cairoli, sowie die Red Bull GASGAS Factory Racing DeCarli Team Fahrer Mattia Guadagnini,



Die THOR/Red Bull GASGAS Factory Racing DeCarli Team Fahrer, von links: Mattia Guadagnini, Jorge Prado und Simon Längenfelder.

Simon Längenfelder und Jorge Prado begrüßten ihre Fans persönlich am Parts Europe Stand und gaben Autogramme.

Es ist nie zu früh, Pläne für die EICMA 2023 zu machen, die vom 07.-12. November stattfinden wird. Das Parts Europe Team freut sich schon jetzt auf seine Besucher. ■

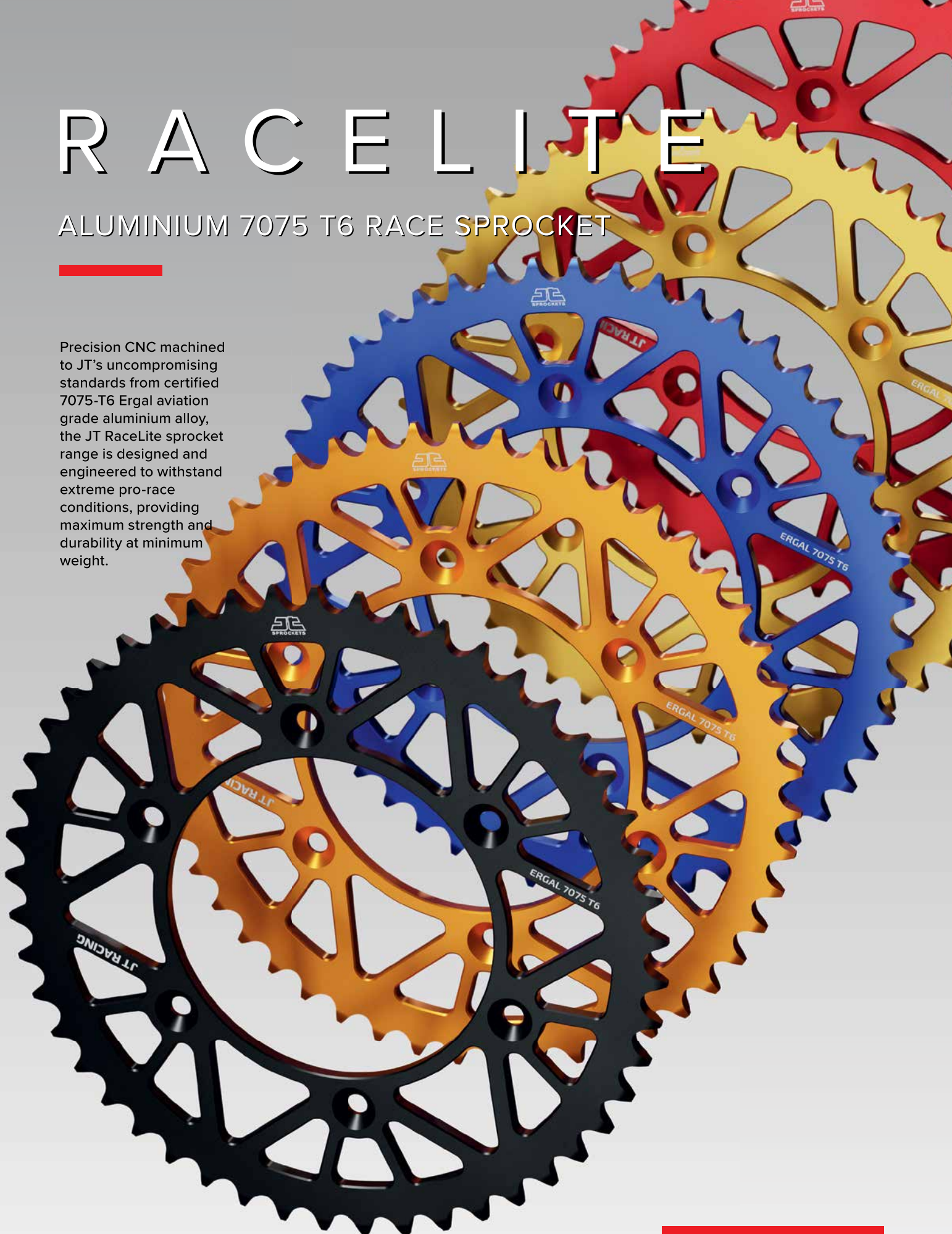
Honda Factory Team Fahrer und frisch gekürter Gewinner der Andalucía Rally, Adrien van Beveren.



RACE LITE

ALUMINIUM 7075 T6 RACE SPROCKET

Precision CNC machined to JT's uncompromising standards from certified 7075-T6 Ergal aviation grade aluminium alloy, the JT RaceLite sprocket range is designed and engineered to withstand extreme pro-race conditions, providing maximum strength and durability at minimum weight.



JT POWERTRANSFER®

www.jtsprockets.com

JT Sprockets is a product of Bike Alert plc

Portugal entdecken mit Parts Europe und Freeride Spirit

Im Oktober hat Parts Europe ein besonderes Event für ausgewählte Händler aus verschiedenen europäischen Ländern angeboten. Zum ersten – aber sicherlich nicht zum letzten – Mal hat Parts Europe seine Händler zu einer Enduro und Adventure Tour durch Portugal eingeladen, die vom Handelspartner Freeride Spirit organisiert wurde.

Die Reise begann am Freitag, dem 28. Oktober 2022. An diesem Tag machten sich alle geladenen Händler, sowie auch Xavier Williart, Sales Manager von Parts Europe, und das Parts Europe Marketing Team auf den Weg nach Portugal.

Da Freeride Spirit seinen Gästen einen All-Inclusive-Service anbot, war der Transfer vom Flughafen zum Basecamp für die nächsten vier Tage inbegriffen. Vom Flughafen Porto ging es reibungslos in den kleinen Ort Viana do Castelo, ca. 70 km nördlich vom Flughafen. Der Ort liegt am Meer, direkt an der Mündung des Flusses Lima und könnte die Schönheit der Costa Verde nicht besser präsentieren.

Bei einem ersten Treffen konnten sich die Teilnehmer und die Crew bei Snacks und Willkommensgetränken in gemütlicher Atmosphäre kennenlernen. Nach dem Check-In im komfortablen Hotel FeelViana durften alle Teilnehmer das erste traditionell portugiesische Abendessen genießen und die erste speziell von Freeride Spirit organisierte Show erleben. Es war ein Konzert mit portugiesischen Instrumenten, bei dem nicht nur traditionelle Folk Musik gespielt, sondern auch weltbekannte Songs neu interpretiert wurden. Am nächsten Morgen starteten die Fahrer ihre Off- und On-Road-Abenteuer.



https://bit.ly/FS_VIP_tour22

ADVENTURE TOUR: 750 KILOMETER, WUNDERSCHÖNE LANDSCHAFTEN UND HISTORISCHE EINBLICKE

Die zweitägige Adventure Tour startete am 29. Oktober durch den wunderschönen Norden Portugals. Da dies eine ganz besondere Tour war, erweiterte Freeride Spirit die normale Höchstteilnehmerzahl von fünf auf zehn Teilnehmer und stellte für die Parts Europe Crew 10 BMW Adventure Bikes verschiedener Typen und Motorgrößen zur Verfügung.

Zusammen mit einem Begleitfahrzeug für den Gepäcktransport und Service, wenn notwendig, sowie mit zwei Tour Guides starteten die zehn Parts Europe Gäste vom Hotel aus. Die erste Etappe führte die Fahrer Richtung Porto und durch das Serra da Estrela Gebirge. Die alpin anmutende, faszinierende Landschaft, die von Gletschern geschaffen wurde, bot den Fahrern einen Einblick in die Weite des Naturparks und beeindruckte sie



Freeride Spirit organisierte einen Flughafen-Shuttle für die Parts Europe Händler und Mitarbeiter.



Die Teilnehmer der Adventure Tour machen sich fahrbereit.

MAKE YOUR MARK.



Road Warrior Fairing on @calebralston's 2021 FLHRXS Road King Special.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

SHOWN: ROAD WARRIOR FAIRING 2320-0237, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0241, AND 11" DARK BLACK SMOKE WINDSHIELD 2350-0447

PARTS
EUROPE

Memphis
SHADES
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

memphisshades.com

Die Adventure Gruppe, von links: João Roxo (Freeride Spirit CEO), Vincent Arnoult (Parts Europe, CSM Frankreich), Jon-Övind Kvam (NO/Polaris Nordmøre AS), Dawid Kornacki (PL/Lidor Rakowski Dariusz), Fabien Gallo (FR/La Bécagerie), Iván Segura (ES/Motocross la Estación S.L.) Gareth Porter (UK/Agrimek), Gerard Martinez (ES/Tradelnn), Marc Quazzola (FR/Comas Motos), Christopher Hagl (GER/Zweiradwerke Vertriebs GmbH), und Pedro Carrilho (Freeride Spirit Tour Guide).



Die Adventure Tour Gruppe genoss den Ausblick vom Berg Santa Luzia am Lima Delta/Viana do Castelo und den Besuch der Kirche Santuário do Sagrado Coração de Jesus.

abends mit dem ländlichen Stil des Hotels. Dort konnten sie die traditionelle Küche genießen und die typische portugiesische Gastfreundschaft erfahren.

Am nächsten Morgen ging die Tour weiter ostwärts über kleine Pfade, umgeben von Weinbergen, direkt entlang des Flusses Douro, vorbei an kulturellen Sehenswürdigkeiten der Region in und um zahlreiche jahrhundertealte Orte. Nach einem Abendessen in einem der ältesten Weingüter Portugals, machten sich die Fahrer am nächsten Tag auf den Weg zurück zum Basecamp. Der letzte Stopp vor der Rückkehr zur Enduro-Gruppe im Hotel FeelViana war die Kirche Santuário do Sagrado Coração de Jesus auf dem Berg Santa Luzia, direkt über dem Lima Delta.

ENDURO TOUR

Kurz nach dem Start der Adventure Tour machten sich auch die Enduro Fahrer auf den Weg. Die 12 Fahrer konnten aus den neuesten KTM Modellen auswählen – von 125 ccm bis 450 ccm – und starteten von Viana do Castelo aus.

Das Freeride Spirit Team und seine Gäste haben die Erlaubnis, mit den Enduro Bikes über öffentliche Straßen zu abgelegenen

Orten zu fahren, wo die Fahrer ihre Motorrad-Skills neu entdecken, ausbauen und perfektionieren können, während sie die atemberaubenden Ausblicke und scheinbar unangetasteten Landschaften bewundern. Zurück im Basecamp hatten die Fahrer die Möglichkeit, ein wenig im Spa zu relaxen, bevor das nächste traditionelle portugiesische Abendessen sowie ein Entertainment Highlight auf sie warteten.

Das Highlight der Enduro-Ausfahrt am Sonntag war auf jeden Fall das „Slow Race“, ein kurzer Parcours, den die Fahrer so langsam wie nur möglich fahren mussten, ohne dabei den Boden mit den Füßen zu berühren. Unser Partner Zsolt Varga aus Rumänien stellte hier einen neuen Rekord auf. Die besten Eindrücke vom „Slow Race“ gibt es hier:



https://bit.ly/FS_VIP22_SlowRace



Los geht's!
Die Fahrer der Enduro Tour konnten zwischen verschiedenen KTM Modellen wählen – von 125 ccm bis 450 ccm.

Der letzte Tag startete regnerisch, aber davon ließen sich die Fahrer nicht den Spaß verderben! Die Enduro-Fahrer trotzten dem Wetter und wurden dafür belohnt, denn die Mittagspause konnten sie in der kleinen Taverne in den Bergen dann wieder im Sonnenschein genießen. Auch wenn die Teilnehmer ihre Stiefel ausziehen mussten, um das Regenwasser auszuschütten, hatten die letzten vier Stunden für gute Laune und zufriedene Gesichter gesorgt. In der zweiten Hälfte der letzten Tagestour gab es für die Fahrer noch mehr Highlights der portugiesischen Landschaft zu sehen. Hier gibt es ein paar Berichte und Erfahrungen der Teilnehmer:



Die Enduro-Gruppe, hintere Reihe von links: Francisco Agudo (ES/Import-Export Bike S.L.), Zsolt Varga (RO/Offroadtech S.R.L.), Zilvinas Kazakevicius (LT/UAB Bikeparts), Franco Zoboli (IT/Bike Inside), Fredrik Regnestam (SE/Motorrad Center), Daniele Facchin (IT/DF Moto), Xavier Williard (Parts Europe SME), Stephen Warwick (UK/Dirt Bike Express), Richard Sagmajster (HU/Déli Városkapu), Franck Anin (GER/Streetbuzz Distribution GmbH), Manuel Fröhlich (CH/RPS GmbH), José Leão (Freeride Spirit Tour Guide). Erste Reihe: Francisco Pintado (ES/Quadest S.L.) und Kornel Horvath (Parts Europe CSM CEE)



https://bit.ly/FS_VIP22_feedback

Später an diesem Tag kamen alle Fahrer – der Enduro- und Adventure-Tour – wieder am Basecamp im Hotel an und wurden wie Weltmeister mit Champagnerduschen und Getränken empfangen. Am letzten Abend fand dann das letzte gemeinsame Abendessen statt und die Teilnehmer konnten sich über die Erfahrungen und Abenteuer der letzten Tage austauschen und dazu noch ein traditionelles portugiesisches Fado-Konzert genießen.

Das ganze Parts Europe Team möchte sich herzlich bei Freeride Spirit für die Organisation dieses großartigen B-2-B Events und bei allen teilnehmenden Partnern für die schöne Zeit und die erfolgreiche Kooperation in diesem und den kommenden Jahren bedanken. ■

Foto mit dem Gewinner
– von links: Christelle
Dehlinger (Michelin
Marketing Manager Two
Wheels Nordeuropa),
Xavier Williart (SME Parts
Europe), David Hertz
(Geschäftsführer, HF
Motorcycles) und Jacky
Schoeffler (Sales Rep,
Frankreich, Parts Europe)



Make it Your Ride – Powered by Michelin – 2022

Parts Europe und Michelin haben für die *Make it Your Ride – Powered by Michelin 2022* Motorradverlosung wieder mit anderen Partnern von Parts Europe zusammen eine Custom 2022 Kawasaki Z900 umgebaut.

Die Kawasaki Z900 war eins der Custom Bikes, die Parts Europe während der EICMA ausstellte und sie wurde noch vor Ort von Thomas Kirstein, dem Key Account Manager Two Wheels von Michelin Deutschland, verlost. Der glückliche Gewinner der Kawasaki ist David Hertz von HF Motorcycles, einem Unternehmen im kleinen französischen Ort Rettel, direkt an der Grenze zu Deutschland und etwa 40 Kilometer von Wasserliesch und dem Parts Europe Hauptsitz entfernt.

Hertz wurde am 06. Dezember zur formellen Schlüsselübergabe seiner neuen 2022 Kawasaki Z900 durch Christelle Dehlinger, Michelin Marketing Manager Two Wheels, Nordeuropa, eingeladen.



Hier geht's zum Video der Verlosung bei der EICMA:
https://bit.ly/MIYR22_KawaZ900_raffle

Seit 2014 folgt das radikale Design der Kawasaki Z-Modelle der japanischen „Sugomi“ Philosophie, die laut Kawasaki die Verkörperung oder ein Symbol für ein „Raubtier auf der Jagd“ ist. Aber da selbst der beste Jäger nicht ohne gutes Equipment auskommt, haben Parts Europe und Michelin beschlossen, die Kawasaki Z900 für den nächsten Streifzug auszurüsten.

Der Parts Europe Händler Topspeed aus Trier – nur einen Steinwurf vom Parts Europe Hauptsitz in Wasserliesch entfernt – hatte die gewünschte 2022 Kawasaki Z900 auf Lager und war sofort bereit, dieses Bike für die Verlosung fertig zu machen. Topspeed bietet seinen Kunden seit mehr als 25 Jahren alles rund ums Zweirad an. Der Laden bietet Service für Motorräder und Roller aller Marken an und ist autorisierter Händler für Aprilia, Ducati, Indian, Kawasaki, Moto Guzzi, Piaggio, Suzuki, Vespa und Zero. Seit mehr als fünf Jahren gehört Topspeed auch zu den Parts Europe Händlern. Hier ist eine Übersicht der Teile, die die Mitarbeiter von Topspeed am Bike montiert haben:

- » **Michelin Road 6:** Als Hauptsponsor dieses Make It Your Ride Projekt-Bikes hat Michelin diese „Must-Have“ Straßenreifen gesponsert, die eine Weiterentwicklung des beliebten Road 5 sind. Die neue High-Tech Gummimischung des Michelin Road 6 verlängert die Lebensdauer des Reifens, verglichen mit dem Vorgänger, um bis zu 10 % und garantiert bis zu 15 % mehr Grip auf nasser Fahrbahn, dank der 100 % Silica Technologie und einem brandneuen Profilmuster.
- » **Daytona D-Light 2.0 Blinker:** Die markanten Scheinwerfer der Z900 wurden mit den hochwertigen D-Light 2.0 Blinkern von Daytona kombiniert. Dieser Blinker ist die technische Weiterentwicklung des prämierten D-Light 1.0 Blinkers und ist mit jeweils drei hellen LEDs ausgestattet. Die Blinker besitzen ein vibrationsdämpfendes Gehäuse mit Überspannungsschutz und integriertem Schutzschalter.
- » **Gilles Tooling RCT10GT Fußrastenanlagen, Kupplungs- und Bremshebel, Griffe und ausgewählte Kleinteile:** Gilles Tooling Produkte sind hochwertige Motorrad-Zubehörteile mit cleveren Funktionen, großartigen Details und vielen Einstellungsmöglichkeiten.
- » **LeoVince LV Pro Endschalldämpfer:** Seit fast 70 Jahren fertigt die italienische Hausmarke hochwertige und innovative Auspuffanlagen, die einen großartigen Sound und eine bessere Performance bieten. Seit 2019 sind sie auch Parts

Europe Händler. Der LV Pro Endschalldämpfer besitzt den echten aggressiven Racing Look mit Shark-Cut Endkappe, die in Kombination mit der kompakten Größe den Look der japanischen Sugomi Philosophie unterstreicht.

- » **Moto-Master** Flame Bremscheiben: Die Bremskomponenten von Moto-Master sind nicht nur stylisch, sondern auch sehr funktional. Ihre revolutionären Flame Bremscheiben sind nur eine der vielen Innovationen, die der niederländischen Firma zu ihrem guten Ruf als führender Aftermarket Bremssystem-Hersteller verholfen haben. Das einzigartige Flammen-Design sorgt für eine optimale Kühlung und ein gleichmäßiges und gut dosierbares Bremsen.
- » **Motogadget** Spiegel: Die exklusiven glaslosen Motogadget Spiegel. Das Besondere an diesen Motorradspiegeln ist die patentierte Spiegeloberfläche, die direkt in das Metallgehäuse eingearbeitet ist. Das Aluminium selbst ist die Spiegeloberfläche. Dadurch ist ein leichtes Design ohne Kante und Rahmen möglich und das Spiegelgehäuse selbst ist auch sehr leicht, dünn und beständig gegenüber Kratzern, Korrosion und Oxidation.
- » **Polisport Performance** Motorabdeckungen: Die Polisport Performance Motorabdeckungen schützen vor Steinschlägen und Schäden durch Stürze oder Stöße. Die stoßdämpfenden Gummieinsätze sind so positioniert, dass sie die Motorabdeckung an sich schützen und zudem noch als optisches Highlight dienen.
- » **Pro-Bolt** Montagematerial: Das Montagematerial von Pro Bolt, einem der führenden Hersteller für hochwertige Schrauben, Muttern, Unterlegscheiben und Zubehör, passt perfekt zum Farbschema der Kawasaki. Pro Bolt versorgt die Motorradindustrie seit 20 Jahren mit Teilen, so unter anderem auch die Rennteams der MotoGP, Moto2, Moto3, World Superbikes und British Superbikes.
- » **Samco Sports** Hochwertige Klemmen-Kits: Die Samco Sport Klemmen aus 18/8 Edelstahl in Marine-Qualität besitzen abgerundete Kanten, glatte Innenseiten und polierte Oberflächen und sind speziell für den Austausch der OEM-Schläuche am Bike gemacht.



Das „Make it Your Ride – Powered by Michelin 2022“ Projekt-Bike bei der EICMA 2022.

- » **SW-Motech** Gepäck und Zubehör: Der deutsche Hersteller, der unter anderem Produkte für mehr Komfort und Schutz anbietet, hat das Bike mit seinen hochwertigen Gepäck- und Zubehörteilen aus der PRO-Linie ausgestattet.
- » **Zieger** Teile und Zubehör: Die deutsche Firma stellte einen schwarz pulverbeschichteten Kennzeichenhalter sowie einen passenden Kühlerschutz zur Verfügung, um den stylischen Look der Kawasaki Z900 optisch abzurunden. ■



Sie möchten alle verwendeten Teile sehen?
Einfach QR-Code scannen und Bestellung aufgeben!

Ein Jahrzehnt im Einsatz

Parts Europe sieht seine Mitarbeiter als Teil der Familie und im November 2022 feierten vier der geschätzten Mitarbeiter ihr 10-jähriges Jubiläum. Das Unternehmen freut sich jetzt schon auf die nächsten zehn Jahre erfolgreicher Zusammenarbeit!

Dorothee Berger aus dem Lager, Susana Fernandez de Gabriel aus dem Inhouse Sales Team, Christoph Hoehl aus dem Einkauf und Wilhelm Weißbecker aus dem Warehouse Software Systems Team bekamen ihre 10-Jahres-Trophäen vom Management überreicht.

Susana Fernandez de Gabriel, Sales & CS Agent Spanien/Portugal: „Zehn Jahre im Sales Team haben mir gezeigt, wie sich Unternehmen dank Visionen und Engagement weiterentwickeln können. Ich habe gelernt, wie wichtig es für meine tägliche Arbeit und für das Erreichen von Zielen ist, niemals zu vergessen, wie die Dinge sein oder funktionieren sollten.“

Christoph Hoehl, Einkäufer: „Ich arbeite als Einkäufer für Parts Europe und es war noch nie langweilig. Die Entwicklung von Parts Europe bringt so viel Neues mit sich, dass es fast jeden Monat eine neue Herausforderung oder Erfahrung gibt. Auch nach 10 Jahren



Sie feiern ihr 10-jähriges Jubiläum bei Parts Europe; vordere Reihe von links: Wilhelm Weißbecker (Team Lead Warehouse Software Systems), Christoph Hoehl (Einkäufer), Dorothee Berger (Lager), und Susana Fernandez de Gabriel (Sales & CS Agent Spanien und Portugal), hintere Reihe von links: Matthias Bayer (COO) und Hans Lautem (CEO).

ist der Job immer noch faszinierend. Betonen möchte ich, dass aus meiner Sicht der Umgang mit der pandemischen Situation gut gelungen ist.“ ■

- » Das Parts Europe Magazine gratuliert den 4 Jubilaren herzlich zu 10 Jahren bei Parts Europe.

RENNTAUGLICHER, LEISTUN

DAS 2023 FATBOOK COVER BIKE



Diesmal ist es kein Streetbike, aber dennoch durch und durch ein FatBook-Umbau. In diesem umfangreichen Katalog finden Sie jede Menge Performance-Teile und es ist so ziemlich alles vorhanden, was ein echter Rennfahrer benötigt.

„Das könnte das erste FatBook Cover Bike mit Slicks sein.“ Alex Fox, der Konstrukteur des Motorrads und Gründer von SLYFOX, hat damit wahrscheinlich recht. FatBook Cover Bikes sind immer Straßenmotorräder, manchmal von Grund auf neu angefertigte Custom Motorräder, manchmal geringfügig oder sogar völlig überarbeitete originale Harley-Davidson.

In jedem Fall sollen sie zeigen, was möglich ist, wenn man beim Umbauen das FatBook in der einen und einen Schraubenschlüssel in der anderen Hand hält. Aber ein Rennmotorrad? Eine rennstreckentaugliche Harley, bereit für die Bagger Racing League? Auf der Titelseite? Auf jeden Fall, denn genau wie all die straßentauglichen Cover Bikes vor ihr ist diese Harley ein Paradebeispiel dafür, was Drag Specialties zu bieten hat, nämlich eine Vorstellung von allem, was im FatBook steckt. Allerdings mit einem gewissen Twist, denn in diesem Katalog gibt es viel mehr zu sehen als nur Chrom und eine tolle Optik, sondern auch jede Menge kompromisslose Performance. Das Cover Bike liefert dafür den Beweis.

Als Alex den Anruf erhielt und gefragt wurde, ob er das FatBook Cover Bike 2023 zusammenstellen wollte, war für ihn selbst klar, was er aus dieser Gelegenheit machen würde. Alex ist nicht nur der Mann hinter der Marke SLYFOX Performance. Er ist außerdem der Sohn des verstorbenen Midget- und IndyCar-Rennfahrers Stan Fox und Neffe von Fred Fox, dem pensionierten Vorsitzenden der LeMans Corporation und Hauptverantwortlichem für den großen Erfolg von Drag Specialties.

Für diese Konstruktion hat sich Alex mit Joe Houpt und Suburban Harley-Davidson zusammengetan, um ein Rennmotorrad zu bauen, das perfekt für die Bagger Racing League geeignet ist. Herausgekommen ist die 2018 Road King. Und natürlich wurde das Motorrad mit dem Blick eines Rennfahrers zusammengestellt, mit der gleichen weißen Lackierung



Angefangen mit einem S&S Cycle 124-Zoll-Paket und einem umfassenden Upgrade der Feuling Ventilsteuerung ist der Motor, den Alex Fox und das Team von SLYFOX zusammengestellt haben, voll renntauglich. Ein Bridgestone Racing Slick auf einem 6 Zoll breiten SLYFOX Track-Pro Rad bringt die Leistung auf die Strecke. Es ist durch ein SLYFOX Karbonfaser-Schutzblech bedeckt und an den Seiten befinden sich SLYFOX Karbonfaser-Satteltaschen und Deckel.

GSSTARKER BAGGER

DRAG
Specialties

2018 ROAD KING



Natürlich enthält dieser Umbau auch viel von SLYFOX. Neben den gewichtssparenden Karbonfaser-Schutzblechen und -Satteltaschen sowie einer maßgeschneiderten Karbonfaser-Verkleidung und -Bugspoiler sind auch die Räder und Bremsscheiben von SLYFOX. Der vollständig aus Titan gefertigte Auspuff entstand in Zusammenarbeit zwischen SLYFOX und Bassani.



Schneller, reaktionsfähiger und leichter als je zuvor – das ist das Rezept für den Erfolg auf der Rennstrecke. Die Botschaft lautet: Wenn man sich eine hohe Leistung wünscht, hat Drag Specialties genau das richtige im Angebot. Dieser Teilnehmer an der Bagger Racing League stammt direkt aus dem FatBook.

und der knallroten Nr. 9 wie bei den Rennstrecken-Favoriten seines verstorbenen Vaters. Wichtig ist jedoch, dass – ganz in der Tradition der Cover Bikes – fast alles, was für die Entwicklung dieses Renn-Bikes benötigt wurde, aus dem *FatBook* stammt. Wir werden vieles davon gleich im Detail vorstellen. Aber, wie Alex sagt: „Wir haben auch viel aus dem *FatBook* verwendet, das niemand jemals zu sehen bekommen wird, Montagematerial, das nicht zur Schau gestellt werden kann und daher selten in ein Cover Bike eingebaut wird.“

Er spricht über all das, was dieses Motorrad zu einem echten Renn-Bike macht und nicht nur zu einem Ausstellungsstück, das nur so aussieht, als wäre es eines. Nahezu jedes Teil und Produkt, das für die Leistung des Motors und des dahinter liegenden kräftigen, hochleistungsfähigen Antriebsstrangs entwickelt wurde, trug eine Teilenummer von Drag Specialties.

Bei dieser Konstruktion wurde nichts ausgelassen, übersehen oder vernachlässigt, angefangen bei der 124-Zoll-Umrüstung von S&S Cycle. Hinzu kommen eine komplette Ventilsteuerung der Feuling Race Series – von der Nockenwelle bis zu den Federn –, ein 55-mm-Ansaugstutzen von S&S, ein Thundermax

Tuner und eine von Branch-O’Keefe durchgeführte Portierung und Politur der Zylinderköpfe, die dann bis ins kleinste Detail individuell angepasst wurden.

All dies wurde mit einem Baker Drivetrain DD7 Getriebe, einer Barnett Scorpion Kupplung und einer Kombination aus hochbelastbaren Primär- und Sekundärantrieben von Drag Specialties/PBI/Alloy Art/RK unterstützt. Das ist eine erstklassige Ausrüstung, die direkt aus dem *FatBook* stammt und für spezielle Anforderungen an die Leistungsfähigkeit entwickelt wurde.

Die *Auspuffanlage verdient hier besondere Erwähnung. In Zusammenarbeit mit Bassani entwickelt, ist sie ein vollständig aus Titan gefertigtes System, das so bemessen und gestaltet ist, dass es mit Mittelrasten eines Bagger-Modells kombiniert werden kann. Es sieht toll aus und wird bald auch in Edelstahl erhältlich sein. Dabei hat man die Wahl zwischen einem Schalldämpfer aus Edelstahl oder Titan.

Natürlich hat Alex viele seiner eigenen SLYFOX Produkte in die Konstruktion eingebaut, von denen einige speziell für dieses Motorrad angefertigt wurden und viele weitere eine Artikelnummer von Drag Specialties tragen und im *FatBook* erhältlich sind. Die

2018 ROAD KING CUSTOMIZED VON SLYFOX PERFORMANCE

ART.-NR. BESCHREIBUNG

FAHRWERK

0201-2427	SLYFOX 17 x 3,5" Black Track-Pro Vorderrad
0202-2199	SLYFOX 17 x 6" Black Track-Pro Hinterrad
0408-0392	SLYFOX 49 mm Raw Gabelbrücke
0801-1240	SLYFOX Step-Up Pro-Series Gel Sitz mit schwarzer Naht
1401-0844	SLYFOX Hochglanz-Vorderradschutzblech aus Karbonfaser
0404-0552	Custom Cycle Engineering Black Diamond 25,5" Gabelrohre
0403-0157	Alloy Art 49 mm Tauchrohre, schwarz
1301-0142	Alloy Art The Swinger Aluminium-Schwinge
0414-0552	Legend Suspensions Axco High Performance Federungs-Kit, vorne
1310-1888	Legend Suspensions Revo ARC Dämpfer für separaten Ausgleichsbehälter
N/A	Bridgestone Racing Battlax V02 Reifen
1401-0848	SLYFOX Hochglanz-Hinterradschutzblech aus Karbonfaser
N/A	SLYFOX Racing Karbonfaser-Verkleidung
Neu	SLYFOX Karbonfaser-Satteltaschen und -Deckel

KRAFTSTOFF & ÖL

N/A	Thundermax Tuner
1050-0468	S&S Cycle 55 mm Performance Ansaugstutzen
0703-0328	Drag Specialties Dummy Pop-Up Tankdeckel, verchromt
0703-0459	Drag Specialties Belüfteter Pop-Up Tankdeckel, verchromt
1010-3145	Feuling Luftfilter

MOTOR & AUSPUFF

0925-1214	Feuling Race-Series 521 Nockenwellengehäusesatz
0926-2974	Feuling Endurance Beehive Ventiltfedern mit Titan-Federtellern
2401-0994	Feuling/ARP Interne Edelstahl-Rockerbox und Wellenbolzen
2401-0951	Feuling/ARP Externer Edelstahl-Motormontagesatz
2401-0992	Feuling/ARP Edelstahl-Motorgehäuse-Montagesatz
2401-0952	Feuling/ARP Edelstahl-Primär- und -Getriebe-Montagesatz
2401-1525	Feuling Kippschalterwellensatz
0931-0834	S&S Cycle 124" Big Bore Zylindersatz, schwarz
0940-2029	SLYFOX Karbonfaser-Zündungsdeckel mit Glanz-Finish
Neu	SLYFOX/Bassani Custom-Auspuff

GETRIEBE/ANTRIEB

1105-0261	SLYFOX Karbonfaser-Getriebeabdeckung mit Glanz-Finish
1107-0616	Feuling American Flag Kupplungsdeckel
1120-0413	Drag Specialties Solid Primär-Antriebskettenrad
1120-0281	Drag Specialties Inneres Primärlager und Dichtungssatz
1212-0526	Black Bearing 0,750 Versatz 24-Zähne-Getriebezahnrad
1210-2511	Alloy Art 53-Zähne-Cush-Antriebskettenrad, schwarz
1223-1183	RK BC530GXW-130 XW-0-Ring-Kette
1130-0298	Barnett Scorpion Billet Kupplung (hydraulisch)
1132-1394	Rekluse Hydraulischer Kupplungsnehmerzylinder
1103-0034	Baker Drivetrain DD7 M8-Mahnradsatz
0710-0260	Feuling Belüfteter Öl-Messstab, schwarz

ELEKTRIK & BELEUCHTUNG

2210-0509	Dakota Digital MLX Series Tachometer mit Zierring, schwarz
-----------	--

LENKER, BEDIENELEMENTE UND FUSSRASTEN

0601-4142	Thrashin Supply 1" Low Bend-Lenker, schwarz
0602-1157	SLYFOX Gerade 6" hohe Lenkerhalter, schwarz
0630-2694	Hart-Luck/DDI Lock-On-Griff-Satz, schwarz
1623-0539	Speed Merchant Polierte Mittelrasten
0611-0164	Magura HC3 Radialgeberzylinder

BREMSEN

1710-4291	SLYFOX 13" Track-Pro Vorderrad-Bremsscheiben, schwarz. (2)
1710-4293	SLYFOX 11,8" Track-Pro Hinterrad-Bremsscheiben, schwarz
1701-0709	Performance Machine Radiale hintere Bremssattel-Montagehalterung (schwarz)

VERSCHIEDENE

Lackierung:	Kris Eichert, Long Beach, California, USA
Mechanikermeister:	Matt Virgil, Garden Grove, California, USA
Herstellung:	Heath Pinter, Long Beach, Kalifornien, USA (Verkleidung, Taschenhalterungen und Bugspoiler)
Shaun Guardado:	Long Beach, Kalifornien, USA (Tanktaschen)
Branch-O'Keefe:	Portierung und Politur der Zylinderköpfe



Das ganze Jahr über wird der SLYFOX/Drag Specialties/Suburban Harley-Davidson Road King Bolide auf Tour gehen und bei verschiedenen Events in den USA zu bewundern sein. Und dann kann das Rennen losgehen!

SLYFOX Karbonfaser-Verkleidung, eine ultraleichte Nachbildung eines Teils von Harley-Davidson, fällt in die erste Kategorie.

Die 6 Zoll breiten SLYFOX Track-Pro-Hinterräder, der Sitz der Step-Up Pro-Series, die Karbonfaser-Schutzbleche, Satteltaschen und Deckel, die Gabelbrücken, Lenkerhalter, Bremsscheiben und mehr sind alle im *FatBook* verfügbar. Das Gleiche gilt für die Gabelholme von Alloy Art und die von Alex gewählte Aluminiumschwinge sowie für die kompletten Legend Suspensions Systeme vorne und hinten. Und natürlich gibt es auch ein paar ausgeklügelte Besonderheiten, wie z. B. die Taschen an beiden Seiten des originalen Harley-Davidson Tanks, die es dem Fahrer ermöglichen, sich fest anzuschmiegen und dem Wind zu trotzen.

Die Nummer 9 SLYFOX/Drag Specialties/Suburban H-D BRL Harley ist perfekt ausgestattet, auf der Rennstrecke erprobt und voll einsatzbereit und muss sich noch ein klein wenig gedulden, bevor sie ihren Platz auf der Rennstrecke einnimmt. Wie alle *FatBook* Cover Bikes vor ihm, muss auch dieses zunächst ein paar Termine wahrnehmen, so wird es zur Hauptattraktion auf der Roadshow und Event-Tour von Drag Specialties. Und überall, wo es zu sehen ist, wird die Message eine ganz einfache sein – ist man auf der Suche nach Leistung, dann findet man diese im *FatBook* in Hülle und Fülle. ■



THE IGNITION SPECIALIST

Hochleistungs-Zündkerzen Für den Powersport

Alle Motor-Upgrades bringen nichts, wenn die entscheidende Verbindung in der Zündungskette – die Zündkerze – nicht zuverlässig arbeitet und den entscheidenden Funken liefert, der alles in Bewegung bringt. NGK weiß das und sie wissen auch, was man dafür braucht.

Mit mehr als 80 Jahren Erfahrung auf diesem Gebiet und einem ultra-modernen Design- und Test-Center produziert NGK Zündkerzen (Art.-Nr. DPR8EA9), die speziell auf die unterschiedlichen Bedürfnisse des Powersports abgestimmt sind. Egal, ob für zwei- oder vierrädrige Fahrzeuge, ob Standardmotor oder Rennmaschine – NGK hat genau die richtige Zündkerze dafür. Die Zündkerzen sind gemacht für schnelle Starts, einen ruhigen Lauf, eine hohe Effizienz, eine lange Lebensdauer und sie holen alles aus dem Motor raus, was er an Leistung zu bieten hat.

Die Neuentwicklung jeder NGK Zündkerze (Art.-Nr. CR8E) beginnt mit einer technischen Analyse der Anforderungen an die Zündkerze und des Verwendungszwecks. Die Faktoren umfassen die erwartete Lebensdauer dieser Zündkerze sowie die physikalischen Eigenschaften. Seit einigen



Die NGK Iridium IX Zündkerzen sind nur ein Beispiel für deren sorgfältig entworfene, entwickelte und ausgiebig getestete Zündkerzen. Sie bieten eine bessere Beschleunigung, einen ruhigeren Lauf, eine erhöhte Lebensdauer und keine Fehlzündungen – genau die richtige Wahl für Motorräder.



Jahren hat sich ein Trend in Richtung dünnerer und kompakterer Zündkerzen entwickelt, während die Kräfte in den Kompressionskammern noch größer geworden sind. Hierfür muss man genau die richtige Balance finden, denn die Form und die Größe der Zündkerze bestimmen, zu einem großen Teil, ihre Fähigkeit, die durchfließende Hitze abzuleiten.

Ein anderer wichtiger Faktor ist das Material der Mittelelektrode. Je nach Verwendungszweck wählt NGK zwischen Standard-Spitze, Elektroden mit Platin- oder Iridium-Spitzen, oder sogar den NGK Iridium IX Zündkerzen. Diese Iridium

IX Zündkerzen (Art.-Nr. 2103-0045) bieten eine verbesserte Beschleunigung, einen ruhigeren Lauf, eine erhöhte Lebensdauer und keine Fehlzündungen – damit sind sie die erste Wahl für Motorrad-Zündkerzen.

Genauso wichtig sind auch die verschiedenen Arten von Masseelektroden und wo diese positioniert werden; entweder sie sitzen über oder neben der Mittelelektrode, und sogar die Anzahl kann variieren. Das alles beeinflusst den Zündfunken, die Lebensdauer der Zündkerze, die Widerstandsfähigkeit gegen Ablagerungen und die Gesamt-Effizienz.

Unter Berücksichtigung all dieser Faktoren werden Prototypen aller neu entwickelten Zündkerzen dann sowohl im NGK Testcenter auf dem Prüfstand getestet als auch in den eigentlichen Motoren, für die sie entwickelt wurden. Kurzfristige und langfristige Testungen werden unter den erwarteten Belastungen durchgeführt, um zu gewährleisten, dass die neuen Zündkerzen einen noch höheren Standard erfüllen, als ursprünglich geplant und dass sie die Anforderungen unter allen Fahrbedingungen und über einen breiten Temperaturbereich übertreffen. Nur dann kommt diese Zündkerze endgültig in die Produktion.

überhitzen, sodass manchmal sogar der Schmelzpunkt der Elektrode erreicht wird. Ebenso kann bei einem zu festen Sitz das Gewinde der Zündkerze oder des Zylinderkopfes beschädigt werden.

SITZ-TYP:	FLACH (MIT DICHTSCHEIBE)		KONISCH
Gewinde:	10 mm/12 mm	14 mm/18 mm	14 mm/18 mm
Rotationswinkel:	1/2 Drehung: 180°	1/2 – 2/3 Drehung: 180°–240°	1/16 Drehung: 22,5°

NGK bietet eine praktische Tabelle mit Festzieh-Angaben, basierend auf einer zusätzlichen Drehung nachdem die Zündkerze in die richtige Position eingesetzt wurde.

An diesem Punkt geht die Verantwortung für die Leistung der Zündkerze dann von NGK auf die Person über, die sie einbaut. Bei der Installation neuer Zündkerzen ist es besonders wichtig, auf das richtige Festziehen zu achten, und das hängt ab von der Art des Zündkerzensitzes – entweder flach mit einer Dichtscheibe oder konisch – dem Gewindedurchmesser der Zündkerze und dem Zylinderkopfmateriale, in das sie eingeschraubt wird, entweder Gusseisen oder Aluminium. Laut NGK sind die meisten Zündkerzenschäden auf inkorrektes Festziehen zurückzuführen.

Sitzt die Zündkerze zu locker, kann dies zu einem Kompressionsverlust und Überhitzung führen und die Vibrationen können das Gewinde beschädigen oder sogar den Isolationskörper zerbrechen. Die richtigen Drehmomentangaben – unterschiedlich für Zündkerzen mit flachem und konischem Sitz – findet man im Fahrzeug-Handbuch oder auf der Verpackung der Zündkerze. ■

Sitzt die Zündkerze zu fest oder zu locker, kann dies für eine inkorrekte Hitzeableitung sorgen und die Zündkerze oder sogar den Motor beschädigen. Zu fest sitzende Zündkerzen können

» *Kontaktieren Sie Ihren Parts Europe Sales Rep für weitere Details und schauen Sie sich für weitere Infos die Parts Europe Kataloge an unter www.partseurope.eu.*



IGNITION
PARTS

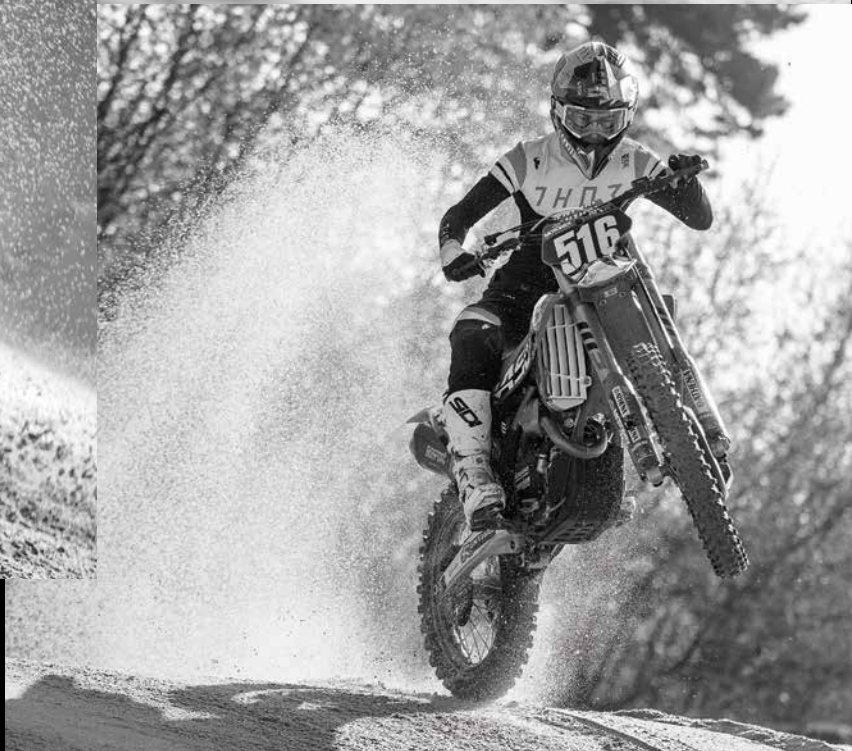


BRENNENDE LEIDENSCHAFT.

NGK Zündkerzen.



BUILT FOR



Proudly building quality moto products for fifty-five years.



DR THIS.





Radfahren mit Stil

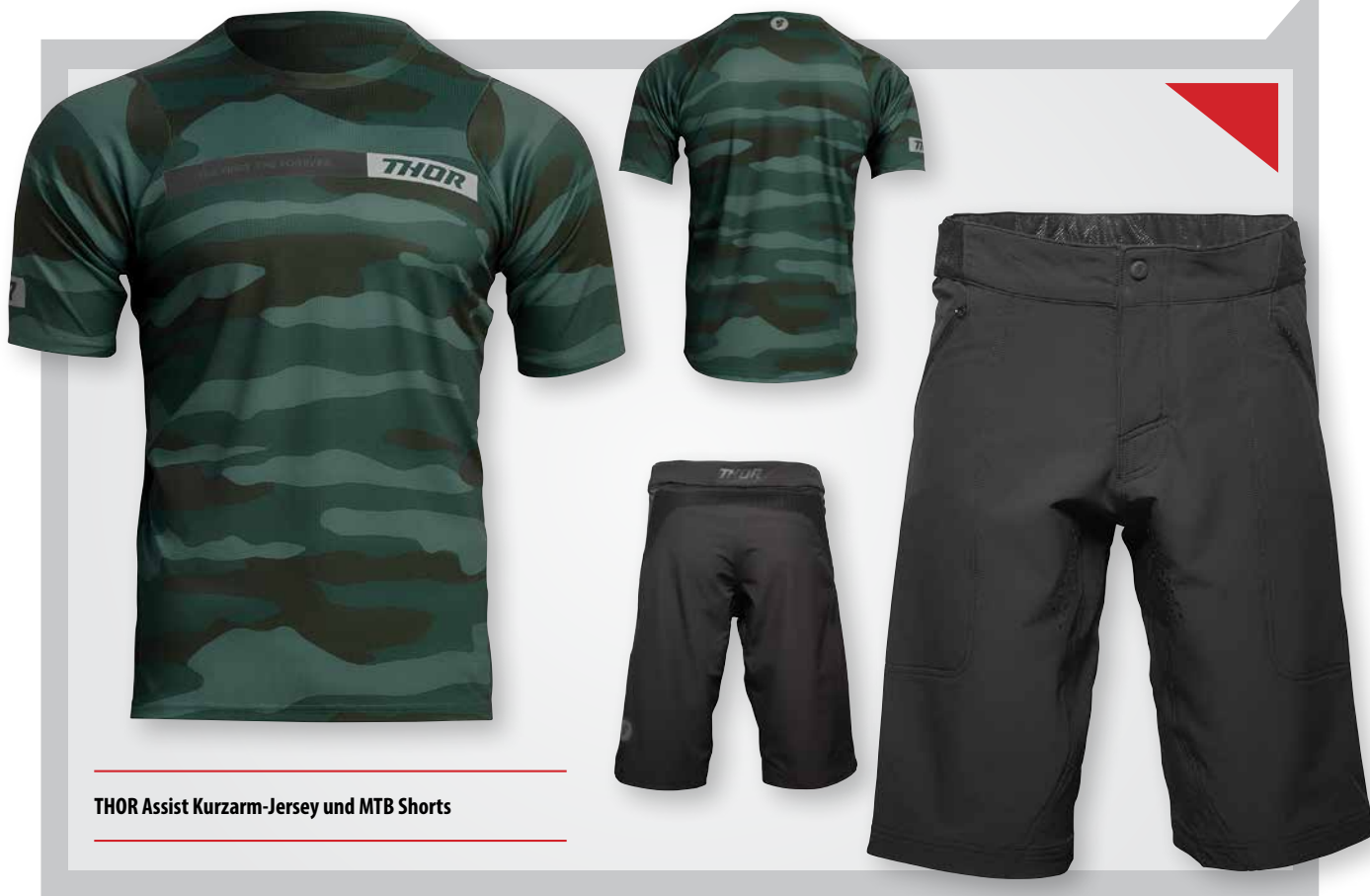
Professionell getestete Fahrrad-Bekleidung

In der Realität ist es ja leider so, dass viele es nicht immer schaffen, sich auf ihr Motorrad zu setzen, wenn sie Lust dazu haben. Aber zum Glück hat sich die Mountainbike-Kultur in Bezug auf Ausrüstung und Tracks so gut entwickelt, dass auch Motorradfahrer sich gerne mal auf eine andere Art von Zweirad schwingen.

In den letzten zehn Jahren sind Mountainbikes so leistungsstark geworden, dass sie die Fahrer steinige Trails runter oder extrem steile Anstiege hoch bringen. Immer mehr Fahrer sind richtig begeistert von ihren pedalbetriebenen Zweirädern, egal ob

dem Fahrer ein kühles und angenehmes Tragegefühl zu geben. Das Assist Kurzarm-Jersey ist in sechs verschiedenen Designs mit klaren und ansprechenden Farbkombinationen erhältlich.

Passend zum Kurzarm-Jersey gibt es die Assist Mountainbike-Shorts (Art.-Nr. 5001-0033) – vom Motocross-Design inspiriert und für Mountainbiking und E-Biking angepasst. Das spezielle THOR In-Motion Material bietet die perfekte Kombination aus Bewegungsfreiheit und Langlebigkeit für eine bequeme und kontrollierte Fahrt, ohne dass die Hose schon nach kurzer Zeit abgenutzt ist.



THOR Assist Kurzarm-Jersey und MTB Shorts

traditionell oder mit Motor-Unterstützung. Mit dieser moderneren Art des Mountainbiking geht natürlich auch der Bedarf an modernerer Mountainbike-Bekleidung einher. Als Experte für Motocross und Zweirad-Lifestyle hat THOR seine jahrelange Erfahrung im Bereich Motocross-Bekleidung genutzt, um eine leistungsorientierte Mountainbike-Bekleidungs-Kollektion auf den Markt zu bringen.

Da sie selbst Mountainbiker sind, wissen die Designer bei THOR, dass die Kunden etwas leichtes, kühlendes und trockenes möchten, und genau das wurde beim Kurzarm-Jersey der Assist Linie (Art.-Nr. 5020-0021) umgesetzt. Mit seiner Performance Fit Passform und der Konstruktion aus langlebigem Polyester mit eingesetzten kurzen Hybrid-Ärmeln sorgt das Assist Jersey für eine optimale Feuchtigkeitsableitung und Flexibilität, um

Damit sie für jeden Fahrer angepasst werden können, besitzen die Assist MTB Shorts eine seitliche Hüftweitenregulierung und einen Klettverschluss mit zusätzlichem Druckknopf vorne für einen sicheren Halt. Die zwei seitlichen Reißverschlussaschen bieten zusätzlichen, praktischen Stauraum.

Als führender Hersteller für Mountainbike und Fahrrad Produkte und Ausrüstung mit fast 30 Jahren Erfahrung in diesem Bereich ist INTENSE Cycles ein bekannter Name in der Szene, und so ist die Zusammenarbeit mit THOR schon fast selbstverständlich. Das Unternehmen produziert die Tazer MX E-Bikes, die von Parts Europe vertrieben werden und das Ergebnis der erfolgreichen Zusammenarbeit mit THOR ist die rennerprobte INTENSE Assist Linie.

Die INTENSE Assist Linie besteht aus Langarm- und Kurzarm-Jerseys, MTB Shorts und Hosen sowie Handschuhen, die alle dieselben Performance- und Komfort-Eigenschaften besitzen wie die restliche Assist Bekleidung, aber in einer Vielzahl an typischen INTENSE Cycles Designs und Farbkombinationen erhältlich sind.

Die INTENSE Assist Langarm-Jerseys (Art.-Nr. 5020-0224) und MTB Hosen (Art.-Nr. 5010-0008) wurden speziell für die Downhill-Fahrer und -Rennfahrer entwickelt. Die Jerseys sind aus Polyester gefertigt und besitzen eingesetzte Hybrid-Ärmel für eine Performance-Passform, die Feuchtigkeit optimal ableitet und die Arme komplett bedeckt.

Das echte Motocross- und Fahrrad-Crossover bietet die abgebildete INTENSE Assist MTB Hose. Sie könnte auch als eine leichte Motocross-Hose bezeichnet werden und ist aus dem

aber auch mit Motocross Rennen großgeworden und hat in seinen frühen Jahren die THOR Ausrüstung getragen, bevor er dann seine Berufung im Downhill fand. „Manchmal ist es lustig, wie sich der Kreis wieder schließt,“ sagt Aaron über seinen Beitritt zur THOR-Familie. „Das ist definitiv einer dieser Kindheits-Momente für mich, in dem ‚Träume wahr werden‘.“ Durch seine vielen Rennen und Siege hat Aaron nicht nur bewiesen, dass die INTENSE Assist Linie für Meisterschaften gemacht ist, sondern durch seinen professionellen Input wurden die Produkte zu dem, was sie heute sind.

Egal, ob Ihre Kunden Bekleidung für gelegentliche Fahrten oder Trainings brauchen, oder ob sie felsige Trails fahren wollen, die komplette Assist MTB Ausrüstung ist für Fahrer aller Klassen entwickelt, um ihnen den Look, das Fahrgefühl, die Performance und den Komfort zu geben, den sie suchen. ■



THOR/INTENSE Assist MTB Hose und Jersey

THOR In-Motion Gewebe gefertigt, besitzt einen Stretcheinsatz im unteren Rückenbereich für mehr Bewegungsfreiheit in der Fahrposition, zwei Reißverschlussaschen für zusätzlichen Stauraum sowie seitliche Kordelzüge für eine einfache Hüftweitenregulierung. Für eine optimale Belüftung gibt es Mesh-Einsätze und lasergeschnittene Belüftungsöffnungen; ein Ratschenverschluss im Taillenbereich sorgt für einen perfekten Sitz bei allen Fahrbedingungen.

THOR sagt nicht nur, die INTENSE Assist Linie sei auf Performance und die Bedürfnisse von Top-Level-Fahrern ausgelegt, sondern dies wurde auch von dem fünffachen Weltmeister im Downhill, Aaron Gwin, bestätigt, einem Moto-MTB Crossover Fahrer und Repräsentant für die THOR Werte und Zweirad-Leidenschaft. Als INTENSE Cycles Sportler ist Aaron

» Für mehr Größen, Farbkombinationen und Infos zu Fahrrad-Bekleidung von THOR, kontaktieren Sie bitte Ihren Parts Europe Sales Rep und schauen Sie im Bicycle, im Helmet & Apparel und im THOR Katalog nach.

OptiMATE

Verbindung herstellen

Angebot an Premium-Kabeln und -Adaptern

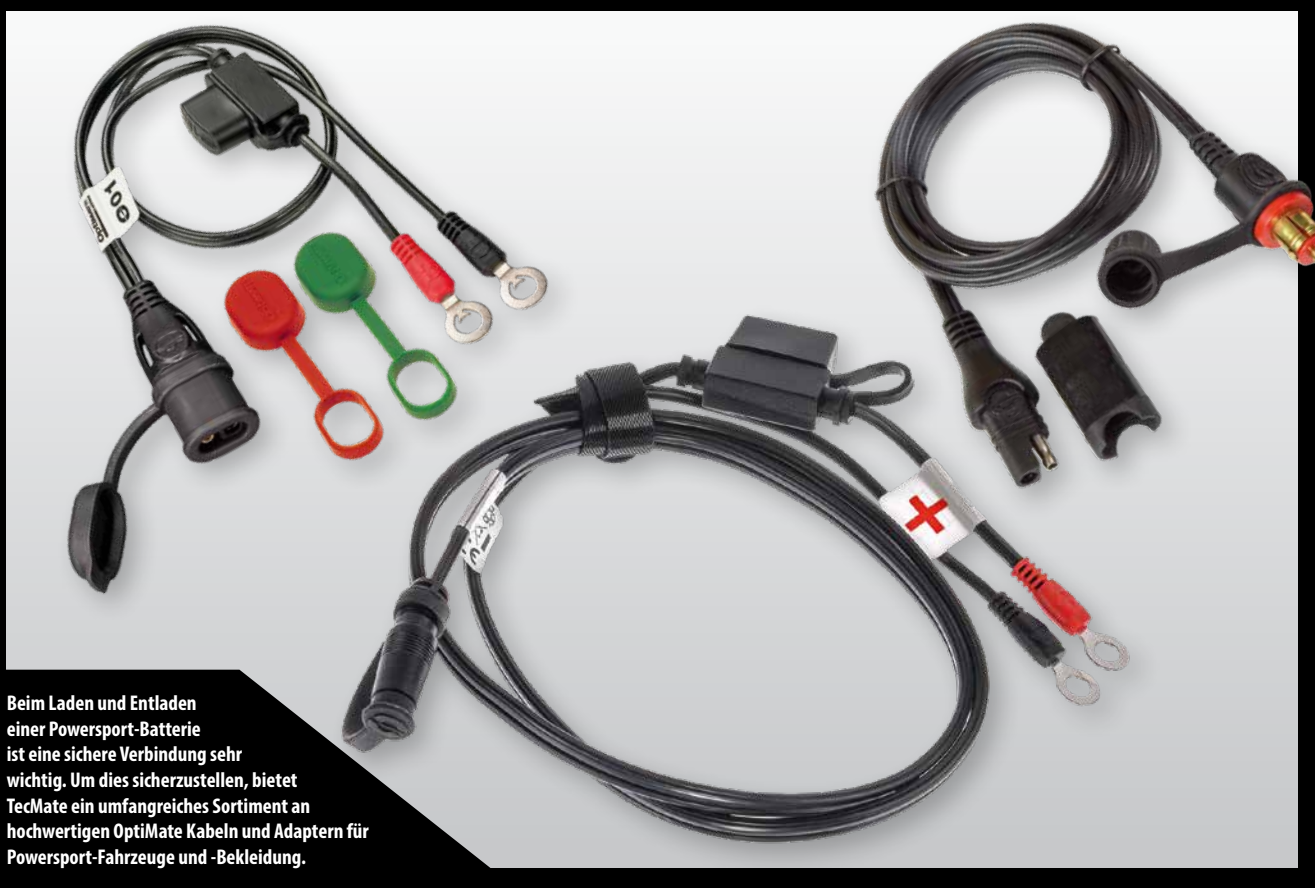
Beim Laden und Entladen einer Powersport-Batterie ist eine sichere Verbindung sehr wichtig. Um dies sicherzustellen, bietet TecMate ein umfangreiches Sortiment an hochwertigen Kabeln und Adaptern für Powersport-Fahrzeuge und -Bekleidung.

OptiMate Batterieladegeräte verwenden das branchenübliche zwei-polige SAE-Anschlussystem. Die aktualisierte Version verfügt über Inline- oder Endkappendichtungen aus Silikongummi, die vor dem Eindringen von Schmutz und Wasser schützen.

Die wasserdichten, mit Sicherungen versehenen Batteriekabel von OptiMate ermöglichen einen einfachen Anschluss direkt an die Batterie. Alle Batteriekabel sind aus SPT-2W-Kabel gefertigt, wobei das „W“ für -40 °C steht und „SPT-2“ für eine 1,2 mm dicke Schutzisolierung, die für die Verwendung in Fahrzeugen empfohlen wird. Die Ringgrößen variieren von M6 beim O-01 (Art.-Nr. 3807-0159) und O-31 bis zum

Das OptiMate Sortiment an SAE-zu-SAE-Einbaufassungen umfasst die spezielle O-20-Fassung (Art.-Nr. 3807-0324) mit Gummiexpandersystem, die für schwer zugängliche Bereiche entwickelt wurde. Sie lassen sich ganz einfach einbauen, indem man ein 25-mm-Loch bohrt, die Verbindung zu einem bereits an der Batterie angebrachten, abgesicherten Batteriekabel herstellt, die Fassung in das Loch einsetzt und dann die Mutter an der Vorderseite anzieht, bis sie durch den Gummiexpander in der richtigen Position festgeklemmt wird. Die herkömmliche O-40-Fassung passt in ein Loch mit 18 mm Durchmesser. Für beide sind kurze (15 cm) und lange Versionen (100 cm) erhältlich.

Abgerundet werden die Optionen für die Panelmontage durch die O-30 12-Volt-Stromdurchführung für Tank oder Gepäckkoffer, die in die Kabeleinführung der meisten Tankrucksäcke passt. Sie kann auch als flache Panel-Stromdurchführung verwendet werden.



Beim Laden und Entladen einer Powersport-Batterie ist eine sichere Verbindung sehr wichtig. Um dies sicherzustellen, bietet TecMate ein umfangreiches Sortiment an hochwertigen OptiMate Kabeln und Adaptern für Powersport-Fahrzeuge und -Bekleidung.

innovativen M6-M8-Doppelringsystem, das beim O-01n verwendet wird. Dies ermöglicht den Anschluss an alle Powersport-Batterien, unabhängig von der Bolzengröße. Die Optionen für größere Mengen sind eine Dose mit 20 Stück oder eine Packung mit 100 Stück. Sie sind perfekt geeignet, um neue Fahrzeuge für die Batteriewartung vorzubereiten oder um sie auf dem Ersatzteiltisch zu platzieren. Der O-21 (Art.-Nr. 3807-0325) hat eine 2,5 x 5,5 mm große DC-Fassung, die den axialen Stecker der meisten beheizten Produkte aufnehmen kann.

Das OptiMate Sortiment an SAE-zu-SAE-Verlängerungen umfasst Längen von 180 cm bis 460 cm mit 7 A oder 13 A. Eine noch längere 13 A-Verlängerung mit 762 cm ist jetzt ebenfalls erhältlich.

Die BIKE DIN-Stecker von OptiMate passen auf den ISO/DIN 4165-Stecker mit einem Durchmesser von 12 mm, der häufig bei Motorrädern von BMW, Ducati und Triumph verwendet wird. Die Stecker sind vollständig gekapselt und werden in zwei Ausführungen angeboten – inline mit Kabelaustritt in einem Winkel von 180 Grad und ein rechtwinkliger Flachstecker, der ideal für seitlich montierte Fassungen ist. Der O-09 (Art.-Nr. 3807-0171), der O-19 (Art.-Nr. 3807-0323) und der O-29 (Art.-Nr. 3807-0327) lassen sich von DIN auf SAE umstellen, während der O-39-Adapter von DIN auf 2,5 x 5,5 mm DC umgestellt werden kann, um beheizte Bekleidung zu versorgen.



Eine Reihe von OptiMate Kabeln und Steckern sind in großen Mengen erhältlich.

Die größere AUTO J563/SAE563-Fassung mit einem Durchmesser von 21–22 mm findet man bei japanischen Motorradmarken, Harley Davidson und bei KTM-Modellen. OptiMate bietet zwei abgesicherte SAE-zu-AUTO-Steckeradapter an – den standardmäßigen O-12 und den doppelt so großen O-02, der an die kleinere DIN/Ø12 mm-Buchse angepasst werden kann.

OptiMate stellt auch Adapter zur Verfügung, die mit den Diagnosesteckern verschiedener europäischer Motorräder kompatibel sind und zur Wartung der Batterie verwendet werden können. OptiMate bietet einen abgesicherten O-47 (Art.-Nr. 3807-0242) für Ducati, einen O-57 (Art.-Nr. 3807-0243) für MV Agusta, sowie den neuesten O-77 EURO5-Adapter für alle europäischen Motorräder nach 2021 an.

Die intelligenten Adapter von OptiMate messen und überwachen die Batteriespannung. Dabei blinkt alle drei Sekunden eine von vier LEDs, um den aktuellen Ladezustand der Batterie anzuzeigen. Das O-124 (Art.-Nr. 3807-0317) ist ein intelligentes Batteriekabel mit zwei M6-M8-Ringen für alle 12 V-Blei-Säure-Batterien, während das O-127 für 12,8 V/13,2 V-Lithium-Batterien geeignet ist. Beide sind auch in großen Mengen als Dose mit 20 Stück erhältlich.

Die tragbaren O-125 (Art.-Nr. 3807-0318) und O-126 (Art.-Nr. 3807-0394) können schnell den Ladezustand jeder Batterie anzeigen, einschließlich klassischer Nasszellen-, versiegelter AGM- und Lithium-Batterien (LFP). Schließen Sie es an und es zeigt an, ob die Batterie noch mindestens 50 Prozent geladen ist. Ist dies nicht der Fall, sollte Ihr Kunde die Batterie aufladen. ■

» Kontaktieren Sie einfach Ihren Parts Europe Sales Rep für weitere Details und erfahren Sie mehr in den Katalogen Scooter, Snow, Street und Tires, Tools & Chemicals, und im FatBook.

DUO = “Super smart” SAFE CARE!

- ✓ Lead-acid (Pb) & Lithium (LFP)
- ✓ Automatic (“no brainer” use)



OptiMate 2
(Duo 12V 2A)

YOU MAY ALSO LIKE





Top-End-Teile für die Offroad-Performance Bereit für die neue Motorradsaison



Für die meisten 2-Takter- und 4-Takter-Offroad-Modelle verfügt Wössner über Kolbengrößen in Standard- und Übergröße, für 4-Takt-Anwendungen sind hohe Verdichtungsverhältnisse verfügbar.

Da die niedrigen Wintertemperaturen das Motorradfahren vorerst einschränken, ist es nun an der Zeit, die Offroad-Ausrüstung für die nächste Motorradsaison vorzubereiten. Vielleicht bedeutet das einfach nur neue Bremsbeläge oder frische Reifen, vielleicht aber auch eine komplette Motor-Überholung für die Offroad-Motorräder Ihrer Kunden.

Ob 2-Takter oder 4-Takter, ob generalüberholt oder aufgebohrt, Wössner Kolben hat die Schmiedekolben (Art.-Nr. 0910-4684), Pleuel (Art.-Nr. 0923-0415) und Lager (Art.-Nr. 0924-0447), die Sie brauchen, um Ihren Job machen zu können.

Kolben werden stark beansprucht. Von oben wird auf sie eingeschlagen und gleichzeitig werden sie erhitzt und auf ihrer gesamten Außenfläche durch Reibung beansprucht. Dabei wird nur ein kleines bisschen Öl zur Schmierung auf sie gespritzt oder gesprüht. Kein Wunder also, dass die Kolben mit der Zeit Verschleiß aufweisen und ausgetauscht werden müssen. Wenn Ihre Kunden bereit für eine Überholung sind, können sie beruhigt auf die Produkte von Wössner zurückgreifen.

Der Ruf von Wössner begründet sich auf die Herstellung leichter, hochwertiger Ersatzkolben. Die Kolben von Wössner werden mit höchster Präzision gefertigt und unterliegen strengen Qualitätskontrollen, um einen optimalen Abstand zwischen Kolben und Wand sicherzustellen. Das ist wichtig für die Leistung, aber auch für die Laufruhe und Langlebigkeit.

Für die meisten 2-Takter- und 4-Takter-Offroad-Modelle sind Kolbengrößen in Standard- und Übergröße erhältlich, für 4-Takt-Anwendungen sind hohe Verdichtungsverhältnisse verfügbar. Um

Ihren Technikern und Kunden das Leben so einfach wie möglich zu machen, werden die Kolbensätze von Wössner als Komplettpaket geliefert, das den Kolben, die Ringe, den Kolbenbolzen und die Sicherungsringe enthält.

Doch Wössner stellt nicht nur Kolben her. Das Unternehmen stellt auch hochwertige geschmiedete Pleuel, Hauptlager und Nadellagersätze für komplette Kurbelwellenaufarbeitungen her. Die Hauptlagersätze enthalten Präzisionsrollenlager für einen reibungslosen, störungsfreien Betrieb bei hohen Drehzahlen, während die Nadellagersätze von Wössner eine hervorragende Ergänzung für jeden Pleuelstangenwechsel darstellen.

Und noch besser: Das Wössner-Sortiment zielt dabei nicht nur auf neue Motorräder ab. Das Unternehmen bietet auch Produkte für beliebte Maschinen, deren Baujahre bis in die 1990er zurückreichen, so dass Ihre Kunden mit älteren Motorrädern diese dank moderner, hochwertiger Motorteile auch weiterhin gut fahren können.

Das 1990 gegründete Unternehmen Wössner Kolben hat sich einen Namen in der Fertigung hochwertiger Präzisionsteile gemacht. Der Hauptsitz des Unternehmens befindet sich im deutschen Weil am Rhein, wo es umfangreiche Forschungs- und Entwicklungs- sowie Produktionseinrichtungen unterhält. Der Hauptsitz von Wössner ist in allen Bereichen – von der anfänglichen Produktplanung über Prototyping und FEA-Computersimulationen (Finite-Elemente-Analyse) bis hin zu Praxistests und der abschließenden Schmiede- und Endbearbeitung – eine hochmoderne Einrichtung zur Herstellung hochwertiger Motorkomponenten. Aus diesem



Doch Wössner stellt nicht nur Kolben her. Das Unternehmen stellt auch hochwertige geschmiedete Pleuel, Hauptlager und Nadellagersätze für komplette Kurbelwellen-aufarbeitungen her.

Grund verlassen sich viele Profiteams beim Kampf um einen Podiumsplatz im MXGP und Supercross ganz auf Wössner-Produkte, und Ihre Kunden können das auch, selbst wenn sie nur Wochenend-Fahrer sind.

» *Kontaktieren Sie einfach Ihren Parts Europe Sales Rep, um weitere Details zu den umfangreichen Einsatzbereichen von Wössner-Produkten für 2- und 4-Takter zu erhalten, und schauen Sie sich den Offroad-Katalog und www.partseurope.eu an.*

Wössner-Kolben haben eine lange Geschichte in der Offroad-Welt, sowohl im Amateur- als auch im Profibereich. Mit seinen erstklassigen Einrichtungen und seinem Anspruch an hochwertige Komponenten ist es leicht zu verstehen, warum Wössner eine bevorzugte Wahl für Ersatzkolben, Pleuelstangen und Lager ist. ■

W HIGH PERFORMANCE PISTONS
Wössner®
 RESEARCH & DEVELOPMENT
MANUFACTURER OF FORGED PISTONS

Wössner GmbH
 Konrad-Zuse-Str. 2
 79576 Weil am Rhein
 Germany

wossnerpistons.com
woessner-kolben.de



For further information please contact your Parts Europe sales representative.





PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE
PARTSEUROPE.EU

MOOSERACING.COM

2023 QUALIFIER

RACEWEAR



MOOSE
RACING®



Alles fest im Griff

Off-road Griffe und Handprotektoren

Wenn Fahrer nach einem Rennsieg interviewt werden, danken sie oft direkt ihrem Team. Denn auch wenn es meistens der Name des Fahrers ist, den die Fans rufen, ist ein Platz auf dem Treppchen doch immer Teamwork.

Und auch wenn es um die Herstellung von Produkten geht, kann Teamwork zu großartigen Ergebnissen führen. Das ist definitiv der Fall bei den Moose Racing Griffen, die von ODI produziert wurden. Der Name „Moose Racing“ steht zwar auf den Griffen drauf, aber der Griff ist aus einer Zusammenarbeit zwischen einer renommierten Offroad Racing Firma und einem namhaften Griffhersteller entstanden.

Moose Racing hat eine Menge Produkte entwickelt, die mit den Händen der Fahrer zu tun haben. Zusätzlich zu Griffen gibt es von Moose Racing auch Lenker, Hebel, Handpro-

Die Lock-On Griffe lassen sich innerhalb von Sekunden montieren und geben dem Fahrer einen sicheren und rutschfesten Halt am Lenker, ganz ohne Griffkleber oder Sicherungsdraht. Ein 3 mm Innensechskantschlüssel ist alles, was man für die sichere, verdrehsichere Montage braucht. Diese Lock-On Griffe bleiben unter allen Fahrbedingungen rutschfest, selbst wenn das Bike über nassen oder schlammigen Untergrund schlingert.

Ein Vorteil der Montage ohne Kleber und Sicherungsdraht ist die längere Lebensdauer der Griffen. Und für noch mehr Flexibilität können sie zusammen mit komplett umschließenden Handprotektoren verwendet werden, indem die Endkappen einfach entfernt werden. Der Gasgriff wird mit den erforderlichen Nocken für die meisten Dirt-Bike Modelle geliefert, inklusive 2-Takt und 4-Takt Modelle.

Moose Racing Lock-On Griffe



Lock-On Mud Griffe



Moose Racing Stealth MX und Stealth ATV Griffe



tektoren und Lenkerhalter, die dem vorderen Bereich des Offroad-Bikes zum Erfolg verhelfen.

Das bekannteste Teil der Marke ODI ist ihr unverkennbarer Lock-On Griff, und von Moose Racing gibt es den Lock-On Griff (Art.-Nr. 0630-2540) in sechs verschiedenen Farbkombinationen.

Moose Racing bietet auch Lock-On Mud Griffe für ATVs an (Art.-Nr. 0630-0979). Für diese Griffe ist keine äußere Klemme erforderlich, sodass Fahrer, die gerne ganz außen greifen, das mit diesen Griffen problemlos tun können. Die Klemme ist hier innen verbaut und hält die Griffen sicher an Ort und Stelle, ohne verdrehen oder verrutschen. Jedes Griff-Set enthält die erforderlichen Nocken für das jeweilige Modell.

Zwei weitere Ergebnisse der Zusammenarbeit von Moose Racing und ODI sind die Stealth MX (0630-0390) und die Stealth ATV (0630-0396) Griffe. Diese beiden Modelle besitzen eine Halbwaflerstruktur mit besonders griffigem Muster für einen bequemen und sicheren Halt. Die Stealth Griffe sind in fünf Farboptionen erhältlich und aus einem speziellen Verbundmaterial gefertigt, das sich weich anfühlt, aber so langlebig wie ein härteres Verbundmaterial ist. Auch die Endkappe ist besonders stabil.

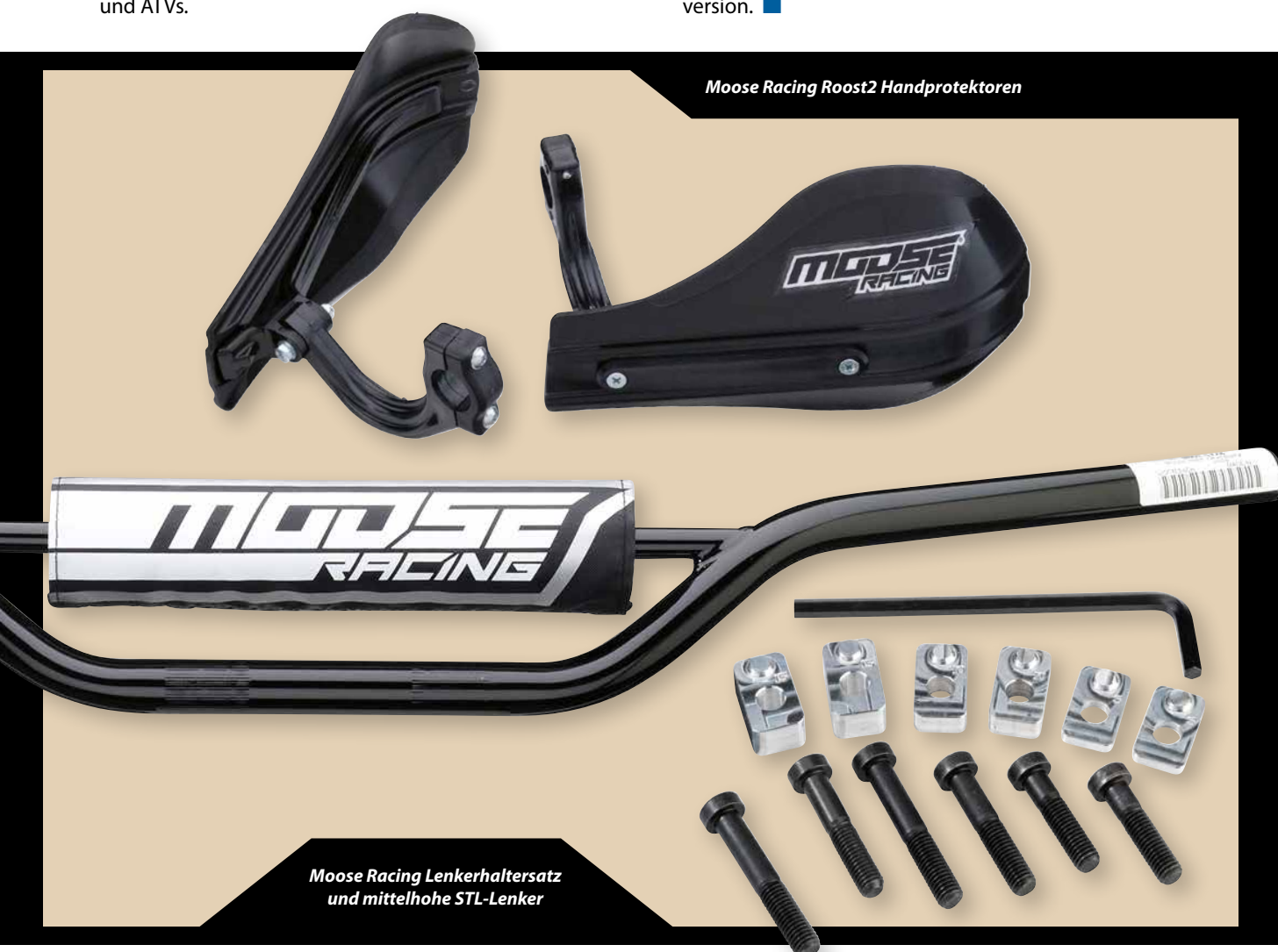
Fahrer, die die Griffe an ihrer Maschine austauschen, möchten gleichzeitig vielleicht auch ein paar neue Handprotektoren montieren; deshalb hat Moose Racing zusammen mit Enduro Engineering einige Optionen dafür entwickelt.

Die Moose Racing Contour Handprotektoren (Art.-Nr. 0635-1491) sind aus hochwertigem 6061-T6 Aluminium gefertigt und an die Form des Lenkers angepasst. Die inneren Klemmen sind so designed, dass mehr Platz zum Durchführen der Züge bleibt. Die Moose Racing Countour Handprotektoren werden mit vielen verschiedenen Klemmendurchmessern angeboten, um eine große Modellpalette abzudecken, inklusive Dirt-Bikes und ATVs.

Moose Racing betont auch die perfekte Balance zwischen Stabilität und Flexibilität der Roost2 Handprotektoren (Art.-Nr. 0635-1556). Diese werden direkt am Lenker befestigt und die Handschale kann für besten Schutz in drei verschiedenen Positionen eingestellt werden.

Das Moose Racing Lenkerhalter-Kit (Art.-Nr. 0602-0755) ist ebenfalls aus 6061-T6 Aluminium gefertigt und wird komplett mit Montagematerial und dem benötigten Schlüssel für die Montage geliefert. Das Kit ist kompatibel mit Lenkern wie dem Moose Racing STL CR hoch (Art.-Nr. 0601-4964). Die Lenker sind für maximale Stabilität aus 2 mm dickem Kohlenstoffstahl gefertigt und der gerändelte Klemmbereich in der Mitte sorgt für einen festen Halt. Jeder Lenker ist pulverbeschichtet und wird mit einem Polster für die Lenkerquerstrebe geliefert.

Das Lenker-Setup ist aber erst vollständig, wenn auch die Hebel montiert sind. Wie schon die Lenkerhalter und Handprotektoren, sind auch die Moose Racing Kupplungshebel (Art.-Nr. 0613-1385) und Bremshebel (06141147) aus 6061-T6 Aluminium gefertigt. Die Hebel sind ein exakter Ersatz für die OEM-Hebel, aber sind sehr viel bruchsicherer als die Standardversion. ■



Moose Racing Roost2 Handprotektoren

Moose Racing Lenkerhaltersatz
und mittelhohe STL-Lenker

Für Fahrer, die noch mehr Schutz für Hände und Steuerelemente wollen, sind die Moose Racing Contour Deflector Handprotektoren (Art.-Nr. 0635-0550) genau die richtige Wahl. Diese besitzen auch die Aluminiumklemme, die allerdings mit einer offenen Außenstrebe kombiniert ist und dem Fahrer so besten Schutz bietet und gleichzeitig bei einem Aufprall wegklappt. Diese langlebigen Handprotektoren mit Handschalen sind in vielen verschiedenen Farben erhältlich.

» **Kontaktieren Sie Ihren Parts Europe Sales Rep für mehr Infos zu den Moose Racing Griffen von ODI. Sie können all die verschiedenen Optionen in den ATV & UTV- und Offroad-Katalogen sowie auf www.partseurope.eu finden.**



Kleine Teile, großes Upgrade

Drei neue Teile für die Sportster S



Mit dem seitlichen Kennzeichenhalter und der NANO 3in1 LightBar von HeinzBikes können Ihre Kunden das Heck ihrer Harley-Davidson Sportster S ordentlich aufhübschen und umgestalten.



Die Harley-Davidson Sportster S ist ein schickes Motorrad und eine beliebte Plattform für Fahrer, die ihr Motorrad individuell gestalten möchten. Denn egal, wie gut ein Motorrad aussieht, wenn es aus dem Ausstellungsraum kommt, es gibt immer Möglichkeiten zur Optimierung.

HeinzBikes hat drei neue Produkte für die Sportster S Modelle ab 2021 im Angebot, die alle ein schnelles und einfaches Optik-Upgrade des Original-Motorrads bieten. Die NANO LED-Blinker für den Lenker, die NANO 3in1 LightBar und der seitlich montierte Kennzeichenhalter sind alle mit der präzisen Technik und hohen Qualität gefertigt, die die Kunden von HeinzBikes erwarten.

Sowohl die am Lenker montierten Blinker als auch die 3in1 LightBar verfügen über NANO LED-Technologie. Jede NANO-Leuchte ist kleiner als eine Ein-Cent-Münze, aber 50 Prozent heller als eine normale LED-Leuchte. Diese Technologie ermöglicht es, Blinker und Standlicht kleiner als je zuvor zu gestalten und trotzdem die Helligkeit zu erhöhen.



Die NANO LED-Blinker für HeinzBikes sind ein elegantes Upgrade der Leuchten an einer Sportster S.

Die NANO LED-Blinker für Lenker (Art.-Nr. 2020-2125) sind „die kleinen Blinker mit der großen Leuchtkraft“. Sie werden am Ende des Lenkers montiert, wo sie dank ihrer geringen Größe kaum auffallen. HeinzBikes bietet eine Version an, die nur die Blinker enthält, und eine andere, die sowohl Blinker als auch Standlicht umfasst.

Die NANO LED-Blinker sorgen für eine saubere Frontpartie der Sportster S, während die NANO 3in1 LightBar (Art.-Nr. 2030-2258) die Heckpartie deutlich aufwertet. In Verbindung mit dem seitlichen Kennzeichenhalter von HeinzBikes sieht das gesamte Heck des Motorrads vollkommen anders aus. Die große, sperrige Kombination aus Beleuchtung und Kennzeichen gehören der Vergangenheit an. Es gibt nur noch die elegante NANO 3in1 LightBar über dem Hinterreifen.

Die LightBar ersetzt die hinteren Blinker, Brems- und Standlichter. Die geringe Größe ist ein echter Gewinn für den Look der Sportster S. Obwohl sie so viel kleiner sind als die Original-Blinker, sind die Leuchten dank des brillanten Scheins der NANO LED-Blinker nicht zu übersehen.

Der seitliche Kennzeichenhalter (Art.-Nr. 2030-2247) ist ein Produkt, das HeinzBikes aufgrund seiner ansprechenden Optik, Qualität und Benutzerfreundlichkeit bekannt gemacht hat. Sie sind ab jetzt für die Sportster S erhältlich. Die Montage erfolgt einfach über die originalen Montagepunkte und der stabile Arm verhindert, dass sich der Kennzeichenhalter verdreht. Die Drähte verlaufen durch den Arm zum LED-Licht, das das Kennzeichen beleuchtet, so dass keine sichtbaren Drähte vorhanden sind.

Der eigentliche Clou des seitlichen Kennzeichenhalters ist die SLIP-INN-Öffnung, durch die der Fahrer das Kennzeichen einfach in einen sicheren Schlitz schieben kann. Dazu sind keinerlei Schrauben erforderlich! HeinzBikes bietet die Sportster S mit zwei unterschiedlich großen Kennzeichenhaltern für Deutschland sowie für zehn weitere Länder in Europa und Großbritannien an. ■

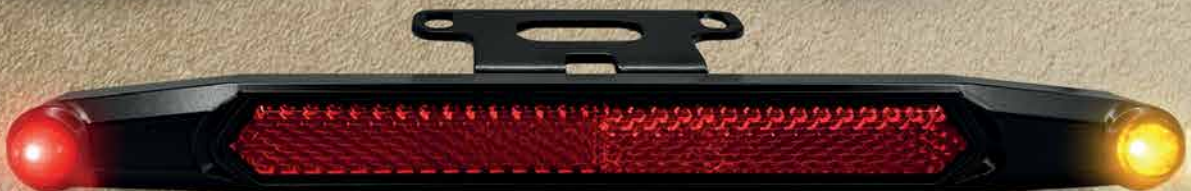
» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über die neuesten Produkte von HeinzBikes für die Sportster S zu erfahren. Sie finden alle drei Produkte im FatBook und unter www.partseurope.eu.

Heinz Bikes
CUSTOM PARTS




NEW SPORTSTER S PARTS


NANO TURN SIGNALS • SIDE MOUNT LICENSE PLATE HOLDER • 3-IN-1 LIGHTBAR



www.HeinzBikes.com

info@heinzbikes.com

 [HeinzBikesBerlin](https://www.facebook.com/HeinzBikesBerlin)

 [heinz.bikes](https://www.instagram.com/heinz.bikes)



Kleine Größe, große Leistung

Hypersport-Reifen für kleinere Motorräder

Wenn Reifenhersteller von Performance-Reifen für Sportmotorräder und Sport-Touring-Modelle sprechen, sind diese Reifen oft für Motorräder mit größerem Hubraum ausgelegt. Fahrer von leichten Sportbikes verdienen die gleiche Qualität und Leistung für ihre Reifen. Aus diesem Grund hat Dunlop den Sportmax Q-Lite entwickelt. Dieser Reifen ist ideal für Alltagsfahrer und sportliche Fahrer gleichermaßen und bietet Leistung und eine lange Lebensdauer in einer kleineren Auslegung.

Dieser völlig neue Reifen ist soeben in den Lagern von Drag Specialties eingetroffen, und es wird erwartet, dass er eine beliebte Wahl für Kunden sein wird, die Motorräder der Einstiegsklasse und mit geringem Hubraum fahren. Der Dunlop Sportmax Q-Lite

(Art.-Nr. 0305-0921) ist im Kern ein Hypersport-Reifen für 125 ccm Sportbikes und leichte Naked Bikes. Er ist ein großartiger Reifen für Motorräder wie die Aprilia RS125, Honda CBR250, Kawasaki Ninja 300 und die Yamaha MT-03.

Der Sportmax Q-Lite bietet sportlich-dynamische Fahreigenschaften, gepaart mit einer guten Laufleistung. 125er-Fahrer genießen damit das Beste aus beiden Welten. Der Reifen sieht aus wie ein Rennreifen und bietet den Komfort eines Reifens für den täglichen Gebrauch, was ihn zu einer attraktiven Wahl für eine Vielzahl von Motorradfahrern macht.

Dieser neue Hochleistungs-Diagonalreifen wurde speziell für Sport- und Naked Bikes mit kleinem Hubraum entwickelt. Zwar wurde er für kleine Motorräder entwickelt, doch im Sportmax



Der neue Sportmax Q-Lite von Dunlop bietet Leistung und Langlebigkeit in einer kleineren Größe. Es wird erwartet, dass er eine beliebte Wahl für Kunden sein wird, die Motorräder der Einstiegsklasse und mit geringem Hubraum fahren.

Q-Lite steckt jede Menge fortschrittliche Technologie. Der Sportmax Q-Lite verfügt über ein Supersport-Profil, eine neuartige Gummimischung und sogar das neueste Karkassendesign. All dies zusammen verleiht dem Reifen ein hervorragendes Handling, Grip und eine lange Lebensdauer.

Das Ergebnis ist ein Reifen, der sich für praktisch alle Fahr Situationen eines leichten Sportmotorrads eignet. Dank seines zuverlässigen und leistungsorientierten Fahrverhaltens ist der Reifen nicht nur für den Alltag geeignet, sondern auch für sportliche Fahrten auf Landstraßen. Der Sportmax Q-Lite ist auch eine ausgezeichnete Wahl für den Einsatz auf der Rennstrecke, denn er ermöglicht es den Fahrern, das volle Potenzial ihrer Reifen und ihres Motorrads auf einer geschlossenen Strecke zu nutzen.

Der Sportmax Q-Lite ist außerdem für eine optimale Leistung bei Nässe und Trockenheit ausgelegt. Das ist besonders attraktiv für Fahrer, die im Alltag auf ihr Motorrad angewiesen sind. Unabhängig von den Wetterbedingungen ist der Sportmax Q-Lite allen Herausforderungen gewachsen.

Eines der ersten Dinge, die den Fahrern an Dunlops neuem Sportmax Q-Lite-Reifen auffallen werden, ist das auffällige Musterdesign. Er ist von Dunlops ikonischen Renn- und Hypersport-Profilmustern inspiriert, wodurch er eine Vielzahl von Leistungsmerkmalen aufweist.

Die langen, durchgehenden Hauptrillen sorgen für Stabilität bei Nässe, da sie das Wasser effizient ableiten. Die Formen und Winkel der Rillen im Reifenprofil wurden mit dem Ziel entwickelt, die Laufleistung zu erhöhen und ungleichmäßigen Verschleiß zu reduzieren. Die Kontaktfläche wurde ebenfalls optimiert und bietet auch bei hoher Belastung, wie z. B. beim starken Beschleunigen oder Bremsen, hervorragenden Grip.

Der Querschnitt des Sportmax Q-Lite ist ein einfaches Single-Radius-Profil. Eine Multi-Radius-Form ist bei den meisten sportlichen, auf Leistung ausgerichteten Reifen populär, da sie bei Fahrten durch scharfe Kurven hilft. Der Single-Radius-Querschnitt ermöglicht dennoch ein exzellentes Handling bei gleichbleibendem Fahrgefühl und Zuverlässigkeit bei allen Geschwindigkeiten und Kurvenlagen. Genau aus diesem Grund hat sich Dunlop beim Sportmax Q-Lite für ein Single-Radius-Profil entschieden – als Reifen, der sowohl im Alltag als auch auf der Rennstrecke eine gute Figur macht, bietet er Eigenschaften, die für alle Fahrer geeignet sind.

Dunlop hat für den Sportmax Q-Lite-Reifen eine Mischung gewählt, die sowohl die Trockenhaftung als auch die Leistungskonstanz verbessert. Gleichzeitig enthält die Mischung hochmoderne Harze, wodurch die Leistung unter nassen Bedingungen erhöht wird.



SPORTMAX Q-LITE

Der Dunlop Sportmax Q-Lite ist im Kern ein Hypersport-Reifen für 125 ccm Sportbikes und leichte Naked Bikes. Er bietet sportlich-dynamische Fahreigenschaften gepaart mit einer guten Laufleistung.

Um eine optimale Leistung sicherzustellen, variiert die Karkassensteifigkeit des Sportmax Q-Lite in Abhängigkeit von der Größe des Reifens. Durch die Anpassung dieses Details für jede einzelne Reifengröße gelang es Dunlop, den Fahrern ein vollständig optimiertes Fahrerlebnis zu bieten.

Es überrascht nicht, dass Dunlop angibt, dass der Sportmax Q-Lite einen neuen Standard für seine kleinen Motorradreifen setzt. Die optimierten Verschleißigenschaften des Profils, der verbesserte Grip auf nasser und trockener Fahrbahn, das bessere Handling und die exzellente Stabilität machen den Reifen zu einem herausragenden Performance-Reifen für Motorräder mit kleinem Hubraum.

Dunlop bietet den Sportmax Q-Lite-Hypersport-Reifen in zehn verschiedenen Größen an. Während sich Motorradfahrer auf den Frühling vorbereiten, sind diese Reifen eine großartige Wahl für Fahrer von Sportbikes und Naked Bikes mit kleinem Hubraum, die das gute Wetter für Fahrten auf der Straße und auf der Rennstrecke nutzen möchten. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über den neuen Dunlop Sportmax Q-Lite-Reifen zu erfahren. Alle verfügbaren Größen und weitere Details finden Sie im Tires, Tools & Chemicals Katalog sowie unter www.partseurope.eu.





Kupplungsteile

Kupplungs-Ersatzteile für Big Twins

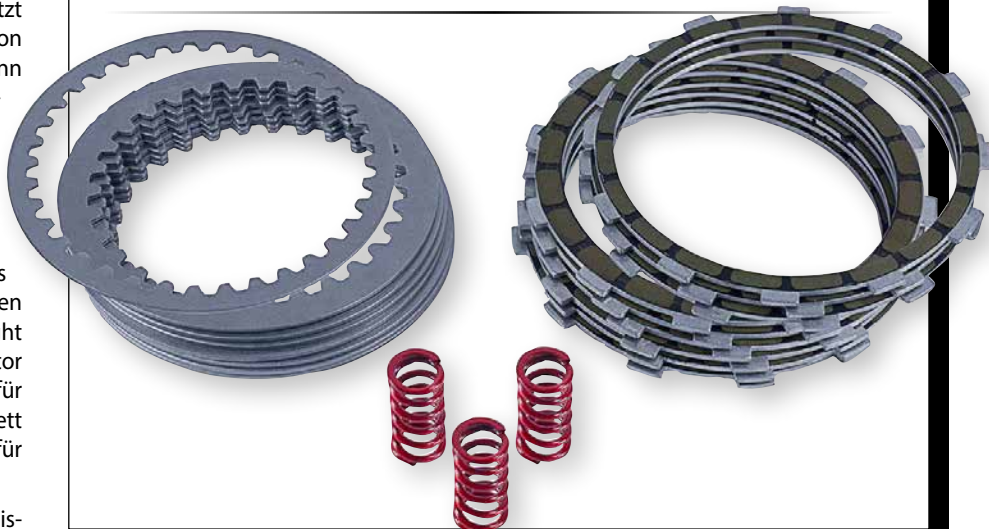
Motorradfahrer betrachten ihre Kupplungen oft nicht als Verschleißteile, doch jedes Mal, wenn der Hebel losgelassen wird, nutzt sich ein kleines Stück Material von den Kupplungsscheiben ab. Wenn ein gewisser Kilometerstand erreicht und es an der Zeit ist, eine verschlissene oder beschädigte Kupplung zu ersetzen oder zu reparieren, bietet Barnett genau die richtigen Komponenten und Bausätze für diese Aufgabe an. Ob es sich um Kupplungsscheiben für einen Harley-Davidson Milwaukee-Eight oder einen Revolution Max Motor handelt oder um einen Ersatzkorb für ein spätes Big Twin-Modell, Barnett bietet die nötigen Komponenten für Ihre Kunden.

Der M-8 von Harley liefert viel Leistung, was zu einer hohen Belastung der Kupplung führt. Die direkten Ersatz-Kupplungspakete von Barnett für die FL Touring-Modelle 2017-2022 (Art.-Nr. 1131-3325) und Softails 2018-2022 wurden für mehr Leistung und Haltbarkeit entwickelt. Die Reib-scheiben bestehen aus hochfesten Kevlar-Segmenten, die so ausgerichtet sind, dass sie einen besseren Ölfluss durch das Kupplungspaket ermöglichen. Mehr Öl heißt bessere Kühlung, was zu einem ruhigeren Kupplungsbe-trieb und einer längeren Lebensdauer führt. Der Kupplungssatz enthält auch Stahlscheiben aus gehärtetem Stahl und Ersatz-Kupplungsfedern, so dass alles vorhanden ist, um alle üblichen Verschleißteile zu ersetzen.

Für die neuen Revolution Max-Motor-räder wie die Pan America, Nightster S und Sportster S hat Barnett eine Kupp-lung mit erhöhter Kapazität für optimale Kraftübertragung und Haltbarkeit entwickelt. Dieser Satz verwendet Karbonfaser als Reibmaterial und schichtet zusätzliche Scheiben in das Paket ein, um die Drehmomentkapazität zu erhöhen. Wie bei den M-8-Sät-zen werden auch bei den Revolution Max-Sätzen alle benötigten Scheiben und Ersatzfedern mitgeliefert. Alle Komponenten wer-den vor dem Verpacken auf die richtige Stapelhöhe vermessen, damit sie sofort nach dem Auspacken einwandfrei funktionieren.

Wenn Ihre Kunden einen verschlissenen oder gerissenen Kupp-lungskorb in ihrer Big Twin 2007-2022 haben, stellt der Scorpion Billet-Kupplungskorb (Art.-Nr. 1132-1000) ein kostengünstiges Ersatzteil dar. Im Vergleich zu OEM-Produkten ist er dank verbesserter Materialien und Fertigung auch ein qualitativ hochwertigeres Produkt. Wir sprechen hier von 2024-T3-Aluminium und Hartelox-ierung und nicht von gegossenem und unbeschichtetem Metall.

Die direkten Ersatz-Kupplungspakete von Barnett für Harley-Davidson FL Touring- und Softail-Modelle stellen ein deutliches Upgrade gegenüber den Serienkomponenten dar. Sie wurden für mehr Leistung und Langlebigkeit entwickelt.



Der Scorpion Billet-Kupplungskorb von Barnett zeichnet sich durch eine robuste Bauweise und eine einfache Montage aus. Er stellt eine hervorragende Wahl dar, wenn es an der Zeit ist, einen abgenutzten oder gerissenen Korb zu ersetzen.

Außerdem lässt er sich leicht montieren. Entfernen Sie einfach den serienmäßigen Korb vom Anlasserkranz/Primärritzel und schrauben Sie den neuen Barnett Scorpion-Korb an. Das gesamte Montagematerial und alle Anleitungen sind im Lieferumfang enthalten, und wie alle Barnett-Produkte wird auch der Scorpion-Korb mit Stolz in den USA hergestellt.

Barnett wurde 1948 gegründet und hat seit den Anfängen der Marke Bar & Shield Erfahrung in der Herstellung von Kupplungsteilen für Harley-Davidson. Wenn Ihre Kunden Kupp-lungskomponenten oder Züge benötigen, können sie sich darauf verlassen, dass Barnett die passenden Teile bereithält, die nach höchsten Standards entwickelt wurden. ■

» Wenn Sie diese Kupplungssätze oder andere Komponenten von Barnett bestellen möchten, wenden Sie sich bitte an Ihren Parts Europe Sales Rep und schauen Sie sich das FatBook und www.partseurope.eu an.

CLUTCH UPGRADES

FOR HARLEY DAVIDSON

M8 AND REVOLUTION

MODELS



MADE
IN THE USA
SINCE 1948



M8 BIG TWIN CLUTCH KIT

- Kevlar friction plates
- Tempered steel drive plates
- Heavy-duty clutch springs
- Direct-fit upgrade



SPORTSTER S AND PAN AMERICA CLUTCH KIT

- Carbon Fiber friction plates
- Tempered steel plates
- Heavy-duty clutch springs
- Increased clutch capacity over stock



M8 BIG TWIN CLUTCH BASKETS

- Precision machined billet aluminum
- Hard anodized
- Bolt-on installation
- Cost effective upgrade for broken/damaged stock basket





Podium Power

Kolben für Gewinnertypen

Wenn es darum geht, Meisterschaften zu gewinnen, ist der GP-Racer's Choice-Kolben von Vertex Pistons für 4-Takt-Motocross- und Enduro-Einsätze dank seiner leistungsstarken Eigenschaften bei Herstellern, Werksteams und Fahrern sehr begehrt.

Nirgendwo zeigte sich diese Leistung deutlicher als in der Rennsaison 2022. Die Anzahl der Weltmeistertitel, die von Fahrern und Motorrädern mit Vertex GP Racer's Choice Kolben (Art.-Nr. 0910-5672) errungen wurden, ist schon seit längerem beeindruckend, aber 2022 war ein Erfolgsgeschichte.

Im Jahr 2022 beginnen die Siege ganz oben mit Tim Gajser in der MXGP-Klasse der FIM Motocross World Championship und gehen über Maxime Renaux in der MXGP-Klasse beim Motocross of Nations bis hin zu Nancy Van de Ven in der WMX-Klasse. Zu den beeindruckenden Erfolgen zählen auch die Yamaha-Fahrer Jeremy Seewer und Jago Geerts, die in der MXGP bzw. MX2 den zweiten Platz belegten.

Und dann gab es noch den FIM Junior Motocross-Weltmeister 2022 in der 125-ccm-Klasse, Ivano Van Erp. Die GP-Racer's Choice Kolben gewannen außerdem den 1. und 2. Platz in der Konstrukteurskategorie der MXGP Motocross World Championship, jeweils mit Yamaha Racing und Honda HRC. Zachary Pichon von Sherco CH Racing sicherte sich den Weltmeistertitel der Enduro World Championship in der E Junior-Klasse, und Matthew Green vom KTM Rigo Moto Team gewann den Weltmeistertitel der Hard Enduro. Sie alle holten sich den Titel mit Kolben von Vertex Pistons.

Die gleichen Kolben dominierten auch im Supermoto mit Marc Schmidt, der mit dem L30 TM-Werksteam S1GP-Weltmeister wurde. Wil Ruprecht von TM Boano Racing holte sich den Weltmeistertitel in der Enduro World Championship in der Klasse E2, während Brad Freeman vom Betamotor-Werksteam in der Klasse E3 die Nase vorn hatte.

Die GP-Racer's Choice-Kolben sind für die meisten gängigen Motocross- und Enduro-Motorräder erhältlich. Sie sind aus einer hochfesten VP-310-Legierung heißgeschmiedet und verfügen über die von der Formel 1 inspirierte T-Brücke. Sie verfügen zudem über DLC-beschichtete Bolzen sowie Ringe aus verchromtem oder nitriertem Stahl, abhängig von der Anwendung. Die Kolben sind bekannt für die einzigartige Form ihres Kolbenbodens, die eine hervorragende Leistung ohne Abstriche bei der Zuverlässigkeit ermöglicht.

Neben dem GP-Racer's Choice-Modell umfasst das Sortiment von 4-Takt-Offroad-Kolben von Vertex auch die High-Tech-Modelle Replica, High Compression und Big Bore. Jedes verfügt über seine

eigenen spezifischen Merkmale, die hervorragende Qualität zu einem attraktiven Preis bieten. Sie sorgen auch für eine Erhöhung des Verdichtungsverhältnisses, was zu mehr Antriebskraft und Drehmoment führt, und für eine Vergrößerung des Hubraums, wodurch sich die Leistung erheblich verbessert.



Vertex Pistons bietet eine Reihe von 2-Takt- und 4-Takt-Kolben an, die speziell für die Herausforderungen des Rennsports entwickelt wurden. Diese Leistung hat dazu beigetragen, dass die Fahrer in einer Reihe von Disziplinen und Klassen im Jahr 2022 ganz oben auf dem Podium standen.

Vertex Pistons bietet auch eine Reihe von Hochleistungsprodukten für 2-Takt-Motoren an – die Race Evolution-Kolben (Art.-Nr. 0910-6209). Diese Kolben wurden in Zusammenarbeit mit zahlreichen Motocross- und Enduro-Teams entwickelt, die bei Meisterschaften erfolgreich waren. Zu den besonderen Merkmalen gehören eine reduzierte obere Ringfläche, 0,8-mm-Ringe, eine spezielle MoS2-Beschichtung, die die Laufruhe von Zylinder und Kolben verbessert, sowie ein spezielles Rennprofil. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep für weitere Informationen und erfahren Sie mehr im Offroad-Katalog und unter www.partseurope.eu

⚡ Nine World Champions, ⚡ Two pistons



GP Racer's Choice & Race Evolution
the pistons developed with the factory riders
for your 2 and 4 stroke
motocross, enduro, motard



2022 MXGP World Champion
Tim Gajser
Honda HRC



2022 MXeN MXGP Champion
Maxime Renaux
Monster Energy Yamaha Factory MXGP



2022 Junior 125cc World Champion
Ivano Van Erp
Team Mjc Yamaha



2022 WMX World Champion
Nancy Van de Ven
Yamaha Ceres 71



2022 EJ1 World Champion
Zachary Pichon
Sherco CH Racing



2022 E2 World Champion
Wil Ruprecht
TM Boano Racing



2022 Hard Enduro Junior Champion
Matthew Green
Rigo Racing



2022 E3 World Champion
Brad Freeman
Beta Racing



2022 S1GP World Champion
Marc Schmidt
L30 TM Factory

VERTEX

PISTON & POWER

• DESIGN • PERFORMANCE • RELIABILITY



info@vertexpistons.com • www.vertexpistons.com • @vertex_pistons_racing



Domain dominiert

Neuer Helm weckt Erinnerungen an die Vergangenheit

Händler und andere Besucher der Mailänder Messe EICMA 2022 hatten die Gelegenheit, einen ersten Blick auf die neue Domain-Helmreihe von ICON für das Jahr 2023 zu werfen. Angesichts der Geschichte des Helmmodells von ICON sollten wir uns diesen Blick in die Zukunft als einen Blick in die Vergangenheit vorstellen.

Nach einer zehnjährigen Abwesenheit im Helmsortiment von ICON kehrt der Domain (Art.-Nr. 0101-14919) mit einem ausgeprägten Neo-Retro-Touch in das Produktsortiment zurück. Der futuristische Stil trifft auf das zentrale Design-Ethos von ICON: avantgardistischer Stil und eine hochwertige Konstruktion, die speziell für Straßenfahrer entwickelt wurde. Der Domain-Helm ist nach ECE 22.06 zugelassen.

Im Zuge der Wiedereinführung des Domain hat ICON den Helm komplett überarbei-

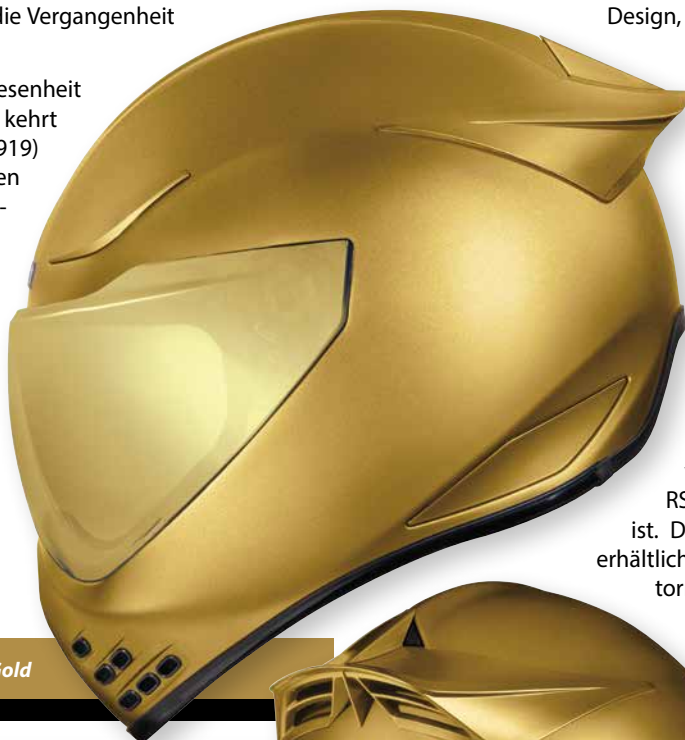
Der neue Domain-Helm von ICON ist eine Kombination aus Neo-Retro-Stil und Handwerkskunst in Verbindung mit der neuesten Helmtechnologie. Angefangen bei einer leichten Helmschale aus handgefertigten Lagen von vorimprägnierten Glasfasern, verfügt der Domain über ein fortschrittliches Design, das ihm eine kompakte Optik verleiht.

Ein hocheffizientes Belüftungssystem gepaart mit dem feuchtigkeitsableitenden Hydradry-Innenfutter von ICON macht ihn zu einem vielseitigen und idealen Helm für kurze Trips durch die Stadt oder für lange Fahrten, besonders in heißen Klimazonen. Der Helm verfügt über ein beschlagfreies, farbloses Domain-Visier, das auch in verschiedenen verspiegelten RST-Ausführungen erhältlich ist. Das MotoShield wird ebenfalls erhältlich sein, mit einem vom Motorradsport inspirierten Schirm, der am Visier angebracht ist. Grafiken werden entweder mit dem Domain-Visier oder dem MotoShield geliefert, und andere enthalten den OTT-Spoiler (separat erhältlich) für noch mehr Individualisierungsmöglichkeiten.

Der Domain ist auch mit dem Bluetooth-Kommunikationssystem HelmLink von ICON (Art.-Nr. 4402-0910) kompatibel, das sich nahtlos in den Helm integrieren lässt und separat erhältlich ist. Das von Sena Communication Devices entwickelte HelmLink verfügt über Bluetooth, einen sprachgesteuerten digitalen Assistenten, One-Click-to-Connect Mesh Intercom™ und ein neues, nach hinten gerichtetes Beleuchtungssystem mit adaptivem Blinklicht.

Die Bedienelemente sind nahtlos in eine speziell entwickelte Aussparung im Domain-Helm integriert, so dass sie von außen nicht auffallen. Der EPS-Schaumstoff im Inneren ist für die Systemlautsprecher, das Bügel-Mikrofon und die Antennen kanalisiert. ■

» Informieren Sie sich bei Ihrem Parts Europe Sales Rep und erhalten Sie weitere Informationen im Helmet & Apparel Katalog und unter www.partseurope.eu.



Domain-Helm in Gold



Der Domain verfügt über große, an der Stirnseite angebrachte Belüftungsöffnungen und kanalisiertes EPS, die zusammen mit dem Hydradry-Futter und dem abnehmbaren Kinn-Windabweiser für hohen Fahrerkomfort sorgen.

tet und neu gestaltet und die Helmschale von Grund auf neu konstruiert. Durch die Überarbeitung trägt der Domain lediglich den Namen des Originalhelms, der 2006 auf den Markt kam. Ein mutiger Schritt eines Unternehmens, das immer nach vorne blickt und gleichzeitig seine Vergangenheit in Ehren hält.

ICON

PDX3

POWERED BY

D3O[®]

PDX3 GLOVE

WEATHER RESISTANT, TESTED & CERTIFIED
ACCORDING TO EN 13594:2015 KP

PDX3 JACKET

WEATHER RESISTANT, TESTED & CERTIFIED
ACCORDING TO EN 17092-4:2020, CLASS A

PDX3 OVERPANT

WEATHER RESISTANT, TESTED & CERTIFIED
ACCORDING TO EN 17092-4:2020, CLASS A

PDX3
ALL-WEATHER COLLECTION
JACKET // PANT // GLOVES

ICON

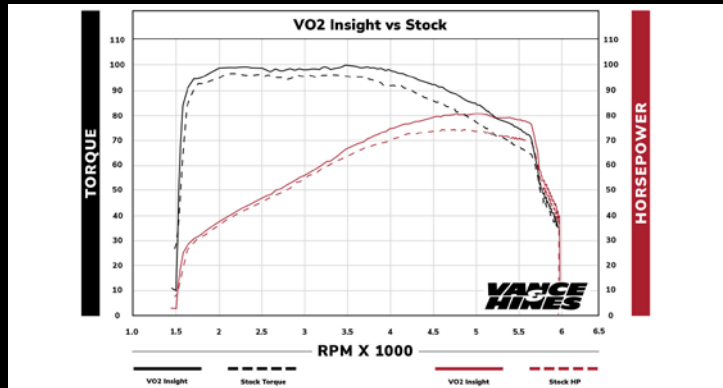
RIDEICON.COM

PARTS
EUROPE



Performance-Luftstrom

Lufteinlasssysteme für Harley-Davidsons



Das VO2 Insight-Lufteinlasssystem von Vance & Hines verleiht dank einer durchsichtigen Polycarbonat-Oberseite nicht nur einen einzigartigen Stil, sondern bietet auch die bekannte Leistungsfähigkeit des Unternehmens. Er bietet einen ordentlichen Zuwachs an Drehmoment und Leistung im Vergleich zur Originalausstattung.

Vance & Hines wurde von den Rennfahrern und PS-Junkies Terry Vance und Byron Hines aus ihrer Liebe zur Motorrad-Performance heraus gegründet, die sich auf unzähligen Reisen zu Dragstrecken und Rennstrecken entwickelte. Dieses leistungsfokussierte Team strebte immer nach Möglichkeiten, mehr Leistung zu erzielen und noch schneller zu fahren, und die Produkte von Vance & Hines bleiben diesem Motto bis heute treu.

Ganz allgemein betrachtet, erzeugen Verbrennungsmotoren ihre Leistung durch drei Elemente – Luft, Kraftstoff und Zündfunken. Vance & Hines richtet sich nach diesen Leistungsregeln und ist sich daher bewusst, dass mehr Luft auch mehr Leistung bedeutet. Dieses Konzept wurde von Vance & Hines mit der beliebten Serie von VO2 High-Flow-Lufteinlass-Systemen für Motorräder von Harley-Davidson akribisch entwickelt und genau abgestimmt. Mit der jüngsten Erweiterung der VO2-Produktpalette, dem Insight, stehen nun mehr als ein Dutzend Optionen zur Verfügung, die praktisch jeden Harley-Fahrer zufrieden stellen sollten.

Der VO2 Insight (Art.-Nr. 1010-3112) ergänzt das Sortiment um ein einzigartiges Design, das gleichermaßen stylisch und leistungsstark ist, mit einer transparenten Polycarbonatabdeckung, auf der das Vance & Hines-Logo eingepreßt ist, umrahmt von einer präzise gefertigten Abdeckung aus Billet-Aluminium und abgerundet durch rostfreies ARP-Montagematerial in Rennsportqualität. Der Insight verwendet den zum Patent angemeldeten Ansaugtrichter Force, ein firmeneigenes Designelement, das dafür sorgt, dass die Luft schneller in den Motor strömt und so die Leistung erhöht wird. Dies trägt zu den beachtlichen PS- und Drehmomentsteigerungen des VO2 Insight bei, wie Tests auf dem Leistungsprüfstand von Vance & Hines nachgewiesen haben. Die Leistung jedes VO2-Ansaugtrichters wurde von Vance & Hines auf dem Leistungsprüfstand getestet und ist auf der Website des Unternehmens für jeden einsehbar.

Wie viele andere Ansaugsysteme der VO2 Produktpalette ist der Insight für eine Vielzahl von Harley-Modellen in verschiedenen, hochwertigen schwarzen und verchromten Ausführungen erhältlich.

Neben dem Insight bietet Parts Europe im Rahmen der VO2 Produktpalette eine Vielzahl von Ansaugsystemen an, darunter den Falcon (Art.-Nr. 1010-2942), den Radiant III/V (Art.-Nr. 1010-3123) und den Eliminator/Stingray (Art.-Nr. 1010-2983). Sie alle bieten



Der VO2 Falcon-Lufteinlass in der Ausführung Forged Carbon verleiht dem Motorrad einen dynamischen Hot-Rod-Look und sorgt für eine spürbare Leistungssteigerung.

Harley-Fahrern den Komfort eines waschbaren Filterelements und eine einfache Montage mit einfachem Ausbau und Austausch.

Für Ihre Kunden, die ein schlankes, nach vorne gerichtetes 90-Grad-Design für das Ansaugsystem suchen, bietet der VO2 Falcon einen schnittigen Look, der eine entsprechende Hot Rod-Leistung liefert. Mit vier verschiedenen Ausführungen wird eine große Bandbreite Ihrer Harley-Kunden zufrieden gestellt.

Fahrer, die sich einen einfacheren, aber dennoch ausgefallenen Look wünschen, haben die Wahl zwischen den VO2-Modellen Radiant, Eliminator und Stingray. Die Radiant-Modelle besitzen ein elegantes, minimalistisches Design, das zur Leistungsoptimierung beiträgt. Die Modelle Eliminator und Stingray verfügen über charakteristische, ausgeformte Abdeckungen, die von der zeitlosen Nostalgie und Performance der V-Twin-Motoren mit Stoßelstangen inspiriert sind. Jedes dieser Modelle verwendet auch den Ansaugtrichter Force, der nachweislich mehr Leistung und Drehmoment liefert. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um Einzelheiten zu erfahren, und werfen Sie einen Blick in das FatBook und auf www.partseurope.eu.



Bereit für die Saison

ATVs und UTVs für den Frühling vorbereiten

Es ist zwar noch Winter, aber der Frühling ist nicht mehr weit. Moose Utility Division hilft den ATV- und UTV-Fahrern, ihre Fahrzeuge für die nächste Saison fahrbereit zu machen. Von Reifen und Rädern bis hin zu Abdeckungen, die das Fahrzeug bis zur nächsten Ausfahrt sauber und trocken halten, hat Moose Utility Division alles im Angebot für die Nutzung auf der Arbeit oder in der Freizeit.

Die Tatsache, dass die neuen 361 X (Art.-Nr. 0230-1199) und 415 X (Art.-Nr. 0230-1213) Räder mit dem Moose Racing Logo versehen sind, zeigt schon, dass sie vielseitig einsetzbar sind und somit gleichermaßen für einen Arbeitstag wie auch für ein bisschen Spaß auf schlammiger Strecke verwendet werden können. Beide Räder sind stylish und funktional, hoch belastbar und in vielen Größen erhältlich.

Die 361 X und 415 X Räder sind eine zuverlässige Wahl. Wie alle anderen Moose Racing und Moose Utility Division Räder, werden auch diese an der Produktionslinie geröntgt, um die Qualität und Verlässlichkeit gewährleisten zu können.

Der Moose Utility Division Insurgent Reifen (Art.-Nr. 0320-1131) ist genau die richtige Wahl für alle, die einen Reifen für die härtesten Bedingungen suchen. Er wurde speziell für Sand, Schnee, Schlamm und felsiges Gelände entwickelt. Das flachere Profil des Insurgent Reifens bietet mehr Bodenkontakt und eine bessere Traktion in Kurven, und die radiale Konstruktion sorgt für mehr Stabilität in schwierigerem Gelände.

Es ist immer gut, ein paar Ersatzschläuche dabei zu haben – nur für alle Fälle. Die Moose Utility Division ATV/UTV Schläuche (Art.-Nr. 0351-0042) sind aus hochwertigem Heavy-Duty Gummi gefertigt und in vielen verschiedenen Größen erhältlich. Sogar auf die Ventile wurde großer Wert gelegt – sie sollen genauso stabil sein, wie die Schläuche selbst.

Unter den neuen Produkten, die Moose Utility Division im Herbst auf den Markt gebracht hat, sind auch drei unterschiedliche Abdeckungen. Eine UTV Abdeckung (Art.-Nr. 4002-0103), die ATV Dura Abdeckung (Art.-Nr. 4002-0099) und die ATV Trailerable Abdeckung (Art.-Nr. 4002-0101). Alle drei Versionen sind aus UltraMax hergestellt, einem innovativen, robusten Polyester-Gewebe. UltraMax bietet nicht nur Schutz vor Wind, Regen und Schnee, sondern auch vor hoher UV-Strahlung und schützt somit vor Verblassen.

Ebenso besitzen diese Abdeckungen eine wasserdichte Beschichtung. Zum Schutz vor Feuchtigkeitsbildung unter der Plane sorgt ein Perma-Vent System für eine ständige Luftzufuhr, ohne dass Wasser eindringen kann. Sowohl die Abdeckungen für ATVs als auch die für UTVs haben einen elastischen Bund, durch den sie fest über dem Fahrzeug sitzen.

Wie der Name schon sagt, kann die ATV Trailerable Abdeckung verwendet werden, wenn das Fahrzeug auf dem Anhänger transportiert wird. Zusätzlich zum elastischen Bund besitzt diese Abdeckung vier Befestigungspunkte für Spanngurte plus zwei stabile, schnell verstellbare Gurte und seitliche Schnallen für eine sichere Befestigung. ■

» **Kontaktieren Sie bitte Ihren Parts Europe Sales Rep für mehr Infos zu den Moose Utility Division Produkten für ATVs und UTVs. Alle Artikel finden Sie auch im ATV & UTV Katalog.**



Die Moose Racing 415 X Räder sind eine großartige Erweiterung des Sortiments an ATV und UTV Produkten. Für den Gebrauch in schwierigem Gelände gefertigt, sehen sie dennoch stylish aus.



Der Moose Utility Division Insurgent Reifen ist für den Einsatz auf Sand, Schnee, Schlamm und felsigem Gelände gemacht.



Die ATV Trailerable Abdeckung bietet Schutz vor den Elementen und kann sogar für den Transport eines Fahrzeugs auf dem Anhänger verwendet werden.



Mini-Bike-Makeover

Zubehör für die Honda Monkey

Es führt einfach kein Weg daran vorbei, die Honda Monkey macht einfach Spaß. Das 125-ccm-Mini-Bike blickt auf eine lange und beeindruckende Geschichte zurück, die bis in die 1960er Jahre zurückreicht, als Honda die Z100 erstmals in seinem eigenen Motorsport-Themenpark in Japan vorstellte.

Das Motorrad wurde auf Anhieb ein Hit und erfreute sich in verschiedenen Varianten weltweit großer Beliebtheit. Honda hat sich diesen nostalgischen Charme zunutze gemacht und brachte 2019 die Monkey 125 auf den Markt, die sich zu einem der beliebtesten 125-ccm-Mini-Motorräder von Honda entwickelt hat!

Was stellt C-Racer also mit einem so beliebten Motorrad wie dem Monkey an? Sie haben es mit einer ganzen Reihe von anschraubbaren Zubehörteilen noch cooler gestaltet, um den Retro-Look des Motorrads noch weiter zu perfektionieren.

Die Reihe von Zubehörteilen für die Monkey umfasst eine Auswahl an Scheinwerferverkleidungen und einen extrem modischen Scheinwerfergrill und -schirm. Die Scheinwerferverkleidungen (Art.-Nr. 2001-2607) sind aus robustem ABS-Kunststoff in glänzendem Schwarz gefertigt und können passend zum Monkey-Modell Ihres Kunden lackiert werden. Der 2 mm starke Scheinwerfergrill aus Metall und der Schirm (Art.-Nr. 2001-2608) sorgen für eine elegante Optik und bieten Schutz für den Scheinwerfer.

Es gibt auch zwei Optionen für die vorderen Schutzbleche – ein Schutzblech im Scrambler-Look (Art.-Nr. 1402-0433) und ein schlichtes Schutzblech im Street-Look (Art.-Nr. 1402-0431). Beide sind ebenfalls aus robustem ABS-Kunststoff gefertigt und können mit der von Ihren Kunden gewünschten Lackierung versehen werden. Mit dem Gabelschutz, der aus 3 mm starkem Aluminium besteht und in Schwarz oder Silber erhältlich ist, können Sie den Look der Frontpartie weiter optimieren.

Zu den weiteren Karosserie-Upgrades gehören ein Kettenschutz (Art.-Nr. 1202-0176) und ein Motorschutz (Art.-Nr. 0506-1936), die beide aus 3 mm starkem Aluminium gefertigt und in Schwarz oder Silber erhältlich sind. Der Kettenschutz und der Motorschutz bieten eine robuste Verbesserung gegenüber dem Originaldesign der Karosserie.

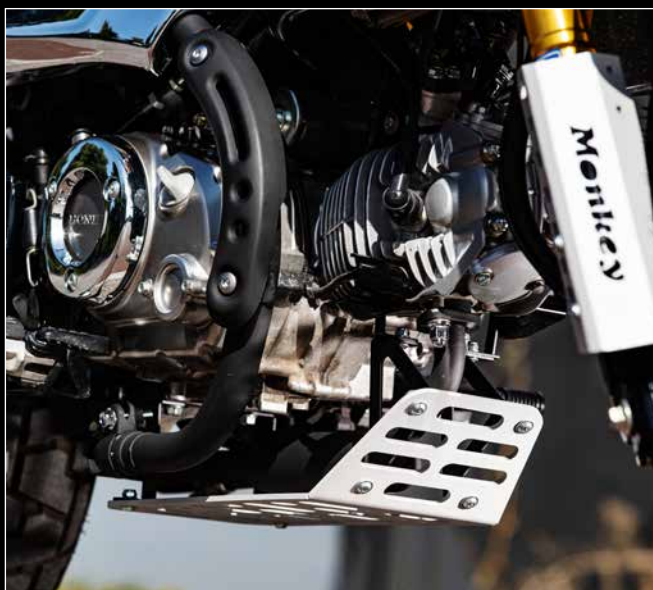
Abgerundet wird die Zubehörauswahl durch einen eleganten Kennzeichenhalter (Art.-Nr. 2030-2260), der eine merkliche Verbesserung gegenüber dem Originalteil darstellt. Er besteht aus 2 mm dickem Stahl, ist vollständig in Schwarz gehalten und eignet sich perfekt, um das Gesamtbild der Monkey Ihres Kunden abzurunden.

Ihre Kunden mit Honda Monkeys wissen, dass diese Motorräder cool sind, ein einzigartiges Retro-Flair besitzen und sich den ganzen Tag über fahren lassen. Zeigen Sie ihnen mit dem neuen Zubehör von C-Racer, dass sie den Coolness-Faktor mit einer Reihe von stilvollen Zubehörteilen weiter steigern können. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep für weitere Informationen und erfahren Sie mehr im C-Racer-Katalog und unter www.partseurope.eu.



Das Angebot an einfach anzubauendem Zubehör von C-Racer für die beliebte Honda Monkey 125 verwandelt ein ohnehin schon cool aussehendes Motorrad in ein schickes, individuelles Mini-Bike.



Die C-Racer Zubehörlinie für die Honda Monkey 125 umfasst einen Motorschutz zum Schutz vor Beschädigungen und einen Kennzeichenhalter, der ein attraktives Upgrade gegenüber der Originalausstattung darstellt.



Der Klang von Technologie

Einstellbare Auspuffanlagen

Vorschriften und Gesetze für Motorräder sind für die meisten ein sensibles Thema und stellen für Hersteller von Zubehörteilen oft eine erhebliche Hürde dar. Das mag einige abschrecken, doch der leidenschaftliche Motorradtechniker Roland Kess sah darin eine Herausforderung, auf die Wünsche aller Beteiligten einzugehen, ohne Abstriche bei der Leistung zu machen. So wurden KessTech und seine Auspuffanlagen geboren.

Seit mehr als drei Jahrzehnten entwickelt und verbessert KessTech das Konzept der einstellbaren Auspuffanlagen für Motorräder von Harley-Davidson und anderen Herstellern ständig weiter. Die Arbeit an den ersten Generationen mechanisch einstellbarer Anlagen und die anschließende Einführung einer elektrischen Komponente hat zu den in Deutschland hergestellten High-Tech-Auspuffanlagen geführt, die heute das Werk von KessTech verlassen.

KessTech bietet nicht einstellbare und einstellbare Auspuffanlagen für eine breite Palette von Modellen von BMW (Art.-Nr. 1811-4417), Harley-Davidson (Art.-Nr. 1801-1763) und Indian (Art.-Nr. 1811-4393) an, die alle mit einer EG-Typgenehmigung entwickelt und gefertigt, so dass Ihre Kunden sie uneingeschränkt und legal auf der Straße nutzen können.

Die Qualität und Leidenschaft, die in die KessTech-Auspuffanlagen einfließen, hört man am satten und einzigartigen Klang des Auspuffs. Diese Systeme werden hausintern in Deutschland aus hochwertigem Edelstahl und mit viel Liebe zum Detail hergestellt. Dank dieses robusten Designs und der hervorragenden Konstruktion kann KessTech eine vierjährige Garantie auf die Auspuffteile gewähren.

Das Geheimnis hinter den Auspuffanlagen von KessTech ist die so genannte ESE, die Electric Sound Experience. Die Anlagen verwenden ein elektronisch gesteuertes Ventil in der Nähe des Endauslasses der Auspufföffnungen, das nicht nur über einen geschlossenen und einen offenen Modus (OFF bzw. ON genannt) verfügt, sondern auch in ein vorprogrammiertes System eingebunden ist, das es dem Motorradfahrer ermöglicht, per Knopfdruck am Lenker zwischen den verschiedenen Modi zu wechseln. Außerdem gibt es auch zwei automatische Einstellfunktionen.

Der OFF-Modus sorgt für sehr leise Auspuffgeräusche, in den meisten Fällen leiser als beim Originalauspuff, und ist somit ideal geeignet, wenn man spät nachts nach Hause kommt oder in einer ruhigen Gegend wohnt. Der ON-Modus bietet ein umfassendes Sounderlebnis, bei dem der Fahrer den natürlichen Charakter des Motorrads genießen kann. KessTech bietet auch einen so



KessTech bietet nicht einstellbare und einstellbare Auspuffanlagen für eine Vielzahl von Motorradmodellen von BMW, Harley-Davidson und Indian. Kunden können den Klang ihres Motorrads per Knopfdruck steuern.

genannten MEDIUM-Modus an, bei dem sich das Auspuffventil in eine Zwischenstellung bewegt und ein weiteres, völlig einzigartiges Klangerlebnis bietet.

Die Technologie geht aber noch weiter. Die neuen Auspuffanlagen von KessTech sind darüber hinaus mit einer Power-Feature-Funktion ausgestattet, die automatisch erkennt, wenn ein Fahrer plötzlich Gas gibt und mehr Leistung benötigt, und den Auspuff entsprechend anpasst, um die Leistungsabgabe zu optimieren.

Ein weiteres beeindruckendes Merkmal ist die Active Engine Protection Technologie von KessTech. Im OFF-Modus erkennt das System, wenn das Motorrad zu heiß wird, z. B. wenn es längere Zeit im Leerlauf steht, und stellt die Ventile automatisch so ein, dass mehr Luft einströmen kann und die Motortemperaturen auf einem sicheren Niveau bleiben. ■

» **Kontaktieren Sie einfach Ihren Parts Europe Sales Rep für weitere Details und erfahren Sie mehr im KessTech Katalog und auf www.partseurope.eu.**



Individuelles Feeling

Feinabstimmung eines Road Glide-Cockpits

THRASHIN Supply ist eine Marke, die Ihre Kunden förmlich spüren können. Denn das in Kalifornien ansässige Unternehmen hat sich auf Schnittstellen wie Lenker, Fußrasten, Griffe und andere Bereiche spezialisiert, wo der Fahrer direkten Kontakt zum Motorrad hat. Vor diesem Hintergrund freut sich THRASHIN, Ihnen zwei neue Produkte vorstellen zu können, die die Optik und das Fahrgefühl der Harley-Davidson Road Glides der Jahre 2014 bis 2022 grundlegend verändern können – ein neues Versatzkit für Anzeigeeinstrumente und eine obere Gabelbrücke.

Wenn Ihre Kunden Lenkerhalter montiert haben, die ihnen die Sicht auf die Anzeigeeinstrumente erschweren, ist das neue Versatzkit für Anzeigeeinstrumente von THRASHIN (Art.-Nr. 2210-0631) eine hervorragende Lösung. Dieses geniale neue Setup funktioniert mit den bestehenden OG- und Holeshoot-Lenkerhaltern von THRASHIN (mit dem entsprechenden Halterungsadapter) und ermöglicht es den Fahrern, ihre Anzeigeeinstrumente vor oder hinter den Lenkerhaltern zu positionieren und den Winkel der Anzeigeeinstrumente anzupassen.

Das Versatzkit für Anzeigeeinstrumente wurde mehrere Jahre entwickelt und enthält neben einem speziellen Lenkerhalter alles, was für die Montage erforderlich ist. Dazu gehört eine schöne Rückwand aus Karbonfaser und präzisionsgefertigte Umrandungen aus Billet-Aluminium in Schwarz eloxiert oder Chrom. Das Kit enthält außerdem eine Verlängerung des Kabelbaums im OEM-Stil, neue Dichtungen für die Anzeigeeinstrumente und neues Montagematerial.

Als nächstes auf der Liste der Neuveröffentlichungen steht eine obere Billet-Gabelbrücke (Art. Nr. 0408-0421) für die Road Glide. Diese hochwertige, in Amerika gefertigte Einheit bietet eine Reihe von großartigen Funktionen für Fahrer, die das Cockpit ihres Motorrads modernisieren möchten.

Der bestehende Road Glide Lenkerhalteradapter von THRASHIN bietet Ihren Kunden einen großartigen Einstieg für den Austausch



Das neue Versatzkit für Anzeigeeinstrumente von THRASHIN funktioniert mit den bestehenden OG- und Holeshoot-Lenkerhaltern des Unternehmens und ermöglicht es den Fahrern, ihre Anzeigeeinstrumente vor oder hinter den Lenkerhaltern zu positionieren und den Winkel der Anzeigeeinstrumente anzupassen.



Mit der neuen oberen Gabelbrücke von THRASHIN für Road Glides bleibt den Kunden die volle Funktionalität des Lenkradschlösses erhalten – das Schloss befindet sich hinter einer dezenten gefederten Klappe. Diese obere Gabelbrücke bietet außerdem zwei Optionen für den Einbau von Lenkerhaltern zur weiteren Feinabstimmung.

ihrer Originallenker und -Lenkerhalter. Der einzige Nachteil ist, dass sie die Lenkradschlössfunktion verlieren, die durch die neue obere Gabelbrücke nicht mehr funktioniert. Bei der neuen oberen Gabelbrücke behält der Fahrer die volle Funktionalität des Lenkradschlösses bei, da das (mitgelieferte) Gabelschloss unter der Gabel angebracht ist. Noch besser: Das Schloss befindet sich hinter einer dezenten gefederten Zugangsklappe, so dass die obere Gabelbrücke bei abgezogenem Schlüssel eine saubere, schlüssellose Optik aufweist.

Diese obere Gabelbrücke bietet außerdem zwei Optionen für den Einbau von Lenkerhaltern zur weiteren Feinabstimmung. Es gibt Befestigungslöcher an der serienmäßigen Stelle und auch einen Satz, der etwas näher am Fahrer liegt. Buchsen sind bei der Montage der Lenkhalter an dieser Gabelbrücke nicht erforderlich, da sie direkt mit der oberen Gabelbrücke verschraubt sind, was zu einem besseren Lenkgefühl und Handling führt. Und da THRASHIN auch Wert auf Details legt, liefert das Unternehmen Platten mit, die die ungenutzten Befestigungslöcher abdecken, damit die saubere Optik der Gabelbrücke nicht beeinträchtigt wird.

Mit der neuen oberen Gabelbrücke und dem Versatzkit für Anzeigeeinstrumente haben Ihre Road Glide-Kunden eine neue Möglichkeit zur Anpassung des Motorrad-Cockpits. Diese Komponenten werden in Amerika mit großer Sorgfalt entworfen und gefertigt. Hinter ihnen steht ein Unternehmen, das genauso begeistert vom Motorradfahren ist wie Sie und Ihre Kunden. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um Einzelheiten zu erfahren, und werfen Sie einen Blick in das FatBook und auf www.dragspecialties.com.

Quick Change

Ein vielseitiger modularer Helm

Die Umweltbedingungen können sich während einer Fahrt stark verändern. Die Temperaturen können steigen und fallen, und eine Fahrt, die am Tag beginnt, endet vielleicht in der Nacht. Sogar die vom Fahrer gewünschten Einstellungen müssen möglicherweise im Laufe der Fahrt geändert werden. Dies gilt insbesondere für Tourenfahrer, die im Laufe einer Fahrt oft großen Umweltveränderungen ausgesetzt sind.

Der richtige Helm für all diese Bedingungen ist einer, der sich genauso schnell verändern kann wie das Wetter. Der modulare Z1R Solaris-Helm (Art.-Nr. 0101-10027) ist ein extrem vielseitiger Helm, der es den Fahrern ganz einfach ermöglicht, genau das

An der Außenseite des Solaris-Helms gibt es eine Reihe erwähnenswerter Merkmale. Zum einen hat die Polycarbonatschale eine dynamische Designästhetik für einen extrem eleganten Look. Bei wärmerem Wetter können die Kinn- und die oberen Belüftungsöffnungen geöffnet werden, damit die Luft durch die Kanäle im Innenfutter und aus den hinteren Auslassöffnungen strömt. Z1R weiß, dass Motorradfahrer keine übermäßig komplizierten Wechsel des Visiers wünschen. Der Wechsel von einem Visier auf ein anderes ist dank dem innovativen Design der Z1R-Visiermontage schnell und einfach.

Im Inneren des Solaris sorgen das feuchtigkeitsableitende Innenfutter und die Wangenpolster für einen kühlen und angenehmen



Der modulare Z1R Solaris-Helm ist ein großartiger Allrounder für Fahrer, die nach einem Kopfschutz suchen, der sich an die verschiedenen Bedingungen anpassen lässt, denen der Fahrer auf der Straße begegnet.

richtige Setup für jeden Moment ihrer Fahrt zu wählen. Der Solaris-Helm ist außerdem nach ECE 22.05 zugelassen.

Für wechselnde Lichtverhältnisse verfügt der Solaris-Helm über ein kratzfestes Polycarbonat-Visier, das mit einer innenliegenden herunterklappbaren Sonnenblende ausgestattet ist. Die Sonnenblende wird über einen starren Hebel an der Seite des Helms bedient. Das bedeutet, dass der Fahrer die Sonnenblende während der Fahrt leicht hoch- oder herunterklappen kann, sogar mit Handschuhen. Diese Funktion ist besonders nützlich für Fahrer, deren Route durch Tunnel führt – mit einem einfachen Handgriff lässt sich die Sonnenblende hochklappen, so dass man auch im schwachen Licht des Tunnels eine klare Sicht hat.

Tragekomfort. Natürlich können die Innenelemente entfernt und gewaschen werden, damit alles schön frisch bleibt.

Der Solaris-Helm ist in einfarbigen Varianten und mit der Solaris Scythe-Grafik erhältlich. Sowohl die einfarbigen Helme als auch der Scythe sind in fünf verschiedenen Farboptionen erhältlich. In der Solaris-Kategorie mit den einfarbigen Varianten können Sie außerdem wählen, ob Sie die traditionelle glänzende Oberfläche beibehalten oder sich für Mattschwarz entscheiden. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über die Vielseitigkeit des Z1R Solaris- und Solaris Scythe-Helms zu erfahren. Alle Farboptionen und Größen finden Sie im Helmet & Apparel Katalog.



Träume werden Realität

Individuelle Karosserie- und Zubehörteile

Was aus einer Leidenschaft für den Motorsport und V-Twin entstand, hat sich zu einem Unternehmen namens MEC Engineering Group entwickelt. Dabei steht MEC für Motorcycle Equipment Company. Der Slogan des Unternehmens lautet „Driven by Passion“, und genau da setzt die Marke Cult-Werk an.

Das seit langem unter dem Dach von MEC bestehende Unternehmen Cult-Werk hat die Entwicklung und Herstellung von Kunststoffkomponenten übernommen, um die Händler besser mit Motorradkomponenten für die Marken Harley-Davidson und Indian auszustatten, insbesondere mit Karosserie- und Zubehörteilen. Das Team von Cult-Werk übernimmt jeden Schritt des Herstellungsprozesses von Kunststoffteilen, vom Scannen, Prototypenbau, F&E, Werkzeugherstellung und Produktion bis hin zu einem fertigen Teil.

Vielzahl von Ausführungen für verschiedene Modelle erhältlich, von Bobber über Sportster bis hin zu Club Style, und in einigen Fällen sogar als Umbausätze.

Die Möglichkeiten für ein individuelles Styling mit verschiedenen Komponenten von Cult-Werk sind nahezu endlos. So werden zum Beispiel eine Reihe von einzigartig gestalteten Spoilern im Racing-, Custom- und Bobber-Design (Art.-Nr. 0504-0378) angeboten, die alle mit dem erforderlichen Montagematerial geliefert werden. Eine weitere Produktreihe, die individuellen Charme verspricht, sind die Airbox- und Luftfilterabdeckungen von Cult-Werk (Art.-Nr. 1014-0339). Wie das gesamte Karosseriezubehör sind auch diese Abdeckungen aus ABS-Kunststoff gefertigt und mit unverwechselbaren Designmerkmalen versehen. Sie bieten Ihren Kunden die Freiheit, sich für eine klassische oder eine Rennsportoptik zu entscheiden, oder auch alles dazwischen.



Cult-Werk hat eine Reihe einzigartiger Spoiler im Angebot, darunter diese Version, die sich perfekt für eine individuelle Bobber eignet.



Mit den verschiedenen Karosserievarianten von Cult-Werk können Ihre Kunden ihren Motorrädern ein schnittiges Design verleihen. Der Kühlergrill sorgt für einen schönen Hot-Rod-Touch.

Das Ergebnis ist eine Reihe einmaliger Komponenten für Ihre Harley- und Indian-Kunden. Das Sortiment umfasst alles von großen Karosserieteilen bis hin zu kleinen Zubehörteilen. Die vorderen und hinteren Schutzblechsätze (Art.-Nr. 1401-0859) sind in einer

Cult-Werk weiß, dass die Details entscheidend für den letzten Schliff sind. Deshalb gibt es auch ein komplettes Angebot an kleineren Karosserie-Zubehörteilen. Von Gabelrohrstopfen und -abdeckungen (Art.-Nr. 0411-0192) bis hin zu Scheinwerferverkleidungen und Kühlergrills (Art.-Nr. 0520-3701) wurde jedes einzelne Teil so entwickelt, dass es dem Fahrer die Möglichkeit bietet, seine Maschine individuell zu ergänzen und ihn auf dem Weg zu seinem persönlichen Traum-Motorrad zu unterstützen.

Die Qualität aller Kunststoffteile von Cult-Werk ist dank der sorgfältigen ABS-Fertigungstechniken und der präzisen CNC-Fräsbearbeitung für die Formgebung und Endbearbeitung sichergestellt. Diese Techniken und Ressourcen, kombiniert mit der umfangreichen Designerfahrung des Cult-Werk-Teams, sorgen für eine beeindruckende Passform und Funktionsfähigkeit der Produkte. Die Komponenten werden in lackierbarer Ausführung oder in schwarzer Hochglanzlackierung angeboten, so dass sie sofort montiert werden können und auch noch nach vielen Kilometern elegant aussehen. ■



Vorderradschutzblech von Cult-Werk

» Ausführliche Informationen über diese und weitere Produkte von Cult-Werk erhalten Sie von Ihrem Parts Europe Sales Rep, Cult-Werk Katalog und unter www.partseurope.eu.



Robuster Handschutz

Extrem widerstandsfähig und modellspezifisch

Die Handprotektoren von Barkbusters sind bei Offroad- und Adventure-Motorrädern aus gutem Grund sehr beliebt. Die modellspezifischen Handprotektoren bieten einen hervorragenden Schutz für die Hände des Fahrers und die Bedienelemente des Motorrades. Die Produkte von Barkbusters sind jetzt für Ihre Kunden über Parts Europe erhältlich. Die lange Liste von spezifischen Zubehörteilen von Barkbusters umfasst Teile für die beliebte Yamaha 700 Tenere (Art.-Nr. 0635-2153) sowie die Honda Africa Twin (Art.-Nr. 0635-2150) und viele andere Geländemotorräder und Adventure-Motorräder.

umfassenden Wetterschutz der STORM-Handprotektoren bietet Barkbusters eine breite Palette an Möglichkeiten für die Vorlieben ihrer Kunden. Das Unternehmen unterstützt seine Kits auch mit einem kompletten Angebot an Ersatzteilen, damit die Kunden ihre Handprotektoren bei Bedarf problemlos pflegen und reparieren können.

Die Erfolgsgeschichte von Barkbusters begann in den frühen 1980er Jahren in einem kleinen Geschäft im Hinterhof der australischen Dirtbike-Legende Ted Goddard. Als ausgebildeter Ingenieur und erfolgreicher Enduro- und ISDT-Rennfahrer verband Ted seine beiden Leidenschaften – Ingenieurskunst und



Die widerstandsfähigen und modellspezifischen Handprotektoren-Kits von Barkbusters sind jetzt über Parts Europe erhältlich. Die Handprotektoren sind bei Offroad- und Adventure-Fahrern extrem beliebt. Diese schätzen die spezielle Passform und den robusten Schutz für Hände und Ausrüstung.

Was macht Barkbusters so besonders? Sie werden speziell für bestimmte Modelle hergestellt und sind äußerst widerstandsfähig. Barkbusters vermisst und studiert Motorräder und stellt dann widerstandsfähiges Montagematerial her, das speziell auf die jeweilige Maschine zugeschnitten ist. Das heißt, wenn Ihre Kunden einen Satz Barkbusters für ihr Motorrad kaufen, müssen sie für die Montage keine Löcher bohren oder Teile verbiegen, und wenn sie einmal angebracht sind, können sie sich darauf verlassen, dass sie gut geschützt sind.

Das Rückgrat des Barkbusters Handprotektorsystems ist im wahren Sinne des Wortes ein Rückgrat – ein Rückgrat aus gehärtetem Aluminium, das sich vom Lenkerende bis zu einer robusten Klemme auf der anderen Seite wickelt. Dieser Zweipunktansatz bildet einen Käfig um die Hände des Fahrers und schützt gleichzeitig die Bedienelemente, um Schäden bei einem Unfall zu vermeiden oder zu reduzieren. Barkbusters bietet auch ein Ein-Punkt-Montagesystem für Fahrer an, die zwar auf Wind- und Wetterschutz Wert legen, aber keinen Aufprallschutz benötigen.

Um die Funktionsfähigkeit und das Design von Barkbusters weiter zu optimieren, können Ihre Kunden die Rückgrate mit einer beliebigen Anzahl von Kunststoff-Handprotektoren ausstatten. Vom schlichten und eleganten JET-Schutz bis hin zum

Dirtbikes – und gründete 1984 das Unternehmen Barkbusters. Nachdem er ein paar seiner Handprotektor-Kits an den örtlichen Husqvarna-Importeur verkauft hatte, wurde die Marke Barkbusters auf dem Enduro-Markt rasch populär.

Ein Jahrzehnt später begann Matthew Philpot, ein anderer australischer Enduro-Rennfahrer, die Zusammenarbeit mit Ted und half ihm bei der Entwicklung der ersten Kunststoffprotektoren, die zu Teds Barkbusters aus Aluminium passten. Die Ergänzung des bewährten und beliebten Aluminium-Rückgrats mit Wetter- und Astschutz verlieh Barkbusters einen Aufschwung, der die Marke über den reinen Enduro-Markt hinaus bekannt machte und die Produkte für ein breiteres Spektrum von Fahrern attraktiver machte. Nach 14 Jahren am Steuer beschloss Ted, Barkbusters zu verkaufen, und Philpot war sofort zur Stelle, um die Leitung zu übernehmen.

Heute ist Barkbusters im Besitz des Vater-Sohn-Teams Bruce und Jackson Collins. Die beiden freuen sich über die Zusammenarbeit mit Parts Europe, denn so können Sie sicherstellen, dass Ihre Kunden Zugang zu den Handprotektoren von Barkbusters haben. ■

» **Kontaktieren Sie einfach Ihren Parts Europe Sales Rep für alle Details. Auf www.partseurope.eu erhalten Sie zudem weitere Informationen.**

PSR

Form und Funktion

Billet-Hebel und Kettenspanner für Harleys

Unabhängig von der Maschine lieben Motorradfahrer auf der ganzen Welt ihre Motorräder für das unvergleichliche Fahrgefühl. Diese direkte Verbindung zum Motorrad wird noch verstärkt, wenn sie ihre Bedienelemente genau nach ihren Wünschen einrichten können.

Hier kommt PSR ins Spiel. PSR ist ein erfahrener und bewährter Hersteller von hochpräzisen Kupplungs- und Bremshebeln und hat seine jahrelange Fahrerfahrung aus erster Hand in die Feinabstimmung seiner Hebel für V-Twin-Motorräder einfließen lassen. Die für eine Reihe beliebter Modelle von Harley-Davidson, Indian und anderen Herstellern erhältlichen Anthem-Hebel von PSR (Art.-Nr. 0610-2130) bieten dem Fahrer eine einfache Einstellmöglichkeit für den Abstand zwischen Hebel und Lenker, so dass sich das gewünschte Fahrgefühl präzise einstellen lässt.

Anthem-Hebel für V-Twins sind je nach Anwendung in kürzeren und standardmäßigen Längen sowie in mattschwarzer und verchromter Ausführung erhältlich.

Das Engagement von PSR für optimierte Fahreigenschaften geht aber darüber hinaus. Da sie selbst Motorradfahrer sind, wissen die Mitarbeiter von PSR, wann Motorradfahrer eine praktische



Die Primärkettenspanner von PSR helfen, ein Überspannen der Primärketten zu vermeiden.

Lösung für mögliche Probleme mit ihrer Maschine benötigen. Das gilt auch für den Primärkettenspanner von PSR für Harley-Davidsons (Art.-Nr. 1120-0424). PSR hat diesen Kettenspanner für eine Vielzahl von Modellen entwickelt, um zu stark gespannte Primärketten zu vermeiden, die die Ursache für weitaus gravierendere Motorprobleme sein können. Sie bestehen aus einer langlebigen Billet-Konstruktion und lassen sich bequem mit Original-Montagematerial befestigen, so dass die Kunden eine einfache Möglichkeit zur Lösung lästiger Probleme haben. ■

» Weitere Informationen über diese und andere Produkte von PSR erhalten Sie von Ihrem Parts Europe Sales Rep und im FatBook sowie unter www.partseurope.eu.

PSR

Dualsport Kickstand



Luggage Rack

Dualsport Mirror



Denali Mirror



Cam Chain Tensioner

Niedriges Motorrad, wenig Stress

Tieferlegungssätze und Kompressionswerkzeuge

Das Tieferlegen einer Harley-Davidson Milwaukee-Eight, Evo oder Twin Cam muss nicht kompliziert sein. Mit einem Tieferlegungssatz und einem Kompressionswerkzeug von Müller Motorcycle ist die Tieferlegung eines Motorrads eine einfache Schraubarbeit.

Mit dem Tieferlegungssatz von Müller Motorcycle (Art.-Nr. 1304-0966) können Sie die Fahrhöhe Ihres Motorrads um bis zu 40 mm verringern. Die stufenlose Einstellbarkeit ermöglicht es dem Fahrer, exakt zu bestimmen, welche Tiefe er sich wünscht. Diese Eigenschaft macht den Tieferlegungssatz für Fahrer attraktiv, die aus Gründen des Komforts und der Ergonomie eine unkomplizierte Anpassung der Fahrhöhe vornehmen möchten. Gleichzeitig wissen auch Fahrer, die mit einer Tieferlegung ein großes Style-Statement setzen wollen, die Möglichkeiten des Tieferlegungssatzes zu schätzen.

Müller Motorcycle entwickelt und fertigt seine Tieferlegungssätze in Deutschland und verwendet dabei Edelstahl und Billet-Aluminium für höchste Qualität und Langlebigkeit. Dank der präzisen Konstruktion und des durchdachten Designs lässt sich die Fahrhöhe reduzieren, ohne den Komfort des Fahrers zu verringern.

Das Kompressionswerkzeug von Müller Motorcycle (Art.-Nr. 3805-0205) wurde für den einfachen Einbau des Tieferlegungssatzes entwickelt. Das Kompressionswerkzeug klemmt den Stoßdämpfer sicher ein, so dass jeder Schritt des Einbaus des Tieferlegungssatzes ohne großen Aufwand durchgeführt werden kann.



Mit dem Tieferlegungssatz und dem Kompressionswerkzeug von Müller Motorcycle ist das Tieferlegen eines Motorrads ein Kinderspiel.

Das Kompressionswerkzeug wurde zwar für M-8 Softails entwickelt, ist aber dank eines einfachen Adapterrings auch mit EVO- und Doppelnockenwellenmodellen kompatibel. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über den Tieferlegungssatz und das Kompressionswerkzeug von Müller Motorcycle zu erfahren. Sie finden sie auch im FatBook und unter www.partseurope.eu.

NO PAIN



Up to
45%
less pull
on the clutch lever



POWER CLUTCH

the easy clutch device for bowdencable clutches
➔ also for 2022 models



HYDRO CLUTCH

the easy clutch device for hydraulic clutches

www.m-motorcycle.com

ORDER NOW AT

PARTS EUROPE

ONLY GAIN

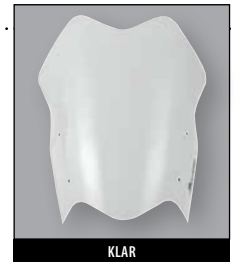
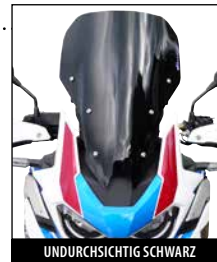


BULLSTER

WINDSCHILDE/VERKLEIDUNGSSCHEIBEN

- » Aus hochwertigem Acrylglas
- » Die Standardmodelle bieten optimale Performance für durchschnittlich große Fahrer
- » Hohe Modelle verfügen über Windabweiser

FÜR MODELL	TYP	HÖHE (MM)	DICKE (MM)	UNDURCHSICHTIG SCHWARZ	GETÖNT SCHWARZ	GETÖNT GRAU	KLAR
HONDA							
CRF1100 A Twin 20-21	Standard	410,5	4	2301-2881	2301-2880	2301-2879	2801-2878
	Hoch	500	4	-	2301-2884	2301-2877	2301-2878
	Super Screen	580	4	-	-	2301-2883	2301-2882
YAMAHA							
Tenere 19-20	Standard	270	3	2301-2873	2301-2872	2301-2871	2301-2874
	Hoch	340	3	-	2301-2868	2301-2867	2301-2866
	Super Screen	420	3	-	-	2301-2870	2301-2869



KELLERMAN

DAYRON® POSITIONSLICHT

- » Ersetzen die Original-Tagfahrlichter
- » Verbessern die Sichtbarkeit von Fahrzeug und Fahrer
- » Strömungsoptimierte Aluminiumgehäuse
- » Longlife Protection Guard, IC gesteuert, 330 kHz getaktet
- » M8 x 20 Adapter

BESCHREIBUNG	ART.-NR.
Positionslight (weiß mit klarem Glas)	2040-2719



MOTO-MASTER

ERSATZHEBEL FÜR PIVOT MX HEBELEINHEITEN

- » Leichte geschmiedete Ersatzhebel für Pivot MX Kupplungs- oder Bremshebel
- » Direkter Ersatz für beschädigte oder abgebrochene Kupplungs- oder Bremshebel
- » Stückweise verkauft

FARBE	KUPPLUNGSHABEL	BREMSHEBEL
Schwarz	0613-2078	0614-1865
Rot	0613-2079	0614-1866
Blau	0613-2080	0614-1867
Orange	0613-2081	0614-1868



ERSATZTEILE FÜR PIVOT MX HEBELEINHEITEN

- » Mit dem Ersatzteilkit können Sie das Montagematerial für eine Pivot MX Kupplungs- oder Bremshebeleinheit austauschen
- » Enthält keinen Ersatzhebel
- » Als Kit erhältlich

BESCHREIBUNG	ART.-NR.
Ersatzteilkit für Kupplungshebeleinheit	0613-2077
Ersatzteilkit für Bremshebeleinheit	0614-1864



MOTO-MASTER

PIVOT MX HEBEL-KITS

- » Die geschmiedete Hebelkonstruktion ist leicht und besonders stabil
- » Das Smart Pivot Action-Design minimiert das Schadenspotenzial bei einem Unfall
- » Das ergonomische Design des Hebels sorgt für ein angenehmes Handling
- » Die Position des Hebels ist je nach Vorliebe des Fahrers vollständig einstellbar
- » Langlebiges CNC-bearbeitetes Hebeladapterstück aus Aluminium
- » Ersatzhebel und Ersatzteilkits separat erhältlich
- » Erhältlich in schwarzer, blauer, roter oder orangefarbener Ausführung für gängige Modelle der Marken GASGAS, Honda, Husqvarna, Kawasaki, KTM, Suzuki und Yamaha (Farben je nach Einsatzzweck erhältlich)

FARBE	ART.-NR.	FÜR MARKE/MODELL
Schwarz	0610-2225	Honda
	0610-2227	Kawasaki, Suzuki
	0610-2228	Kawasaki
	0610-2229	Kawasaki, Yamaha
	0610-2230	Yamaha
	0610-2232	GASGAS, Husqvarna, KTM
	0610-2235	Husqvarna, KTM
	0610-2237	Honda
	0610-2239	GASGAS
Blau	0610-2231	Yamaha
	0610-2236	Husqvarna, KTM
	0610-2241	GASGAS, Husqvarna, KTM
Orange	0610-2234	GASGAS, Husqvarna, KTM
	0610-2226	Honda
Rot	0610-2233	GASGAS, Husqvarna, KTM
	0610-2238	Honda
	0610-2240	Husqvarna



ROT



SCHWARZ



ORANGE



BLAU

DRAG SPECIALTIES

HINTERER HAUPTBREMSZYLINDER

- » Komplette Hauptbremszylindereinheiten für die Hinterradbremse
- » Poliert mit verchromter oder schwarzer Oberfläche
- » Wird komplett montiert geliefert

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
FÜR 08-22 FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX MODELLE	
1731-0759	Verchromt; ers. OEM-NR. 4170028 und 41763-08
1731-0760	Schwarz; ers. OEM-NR. 4170028 und 41763-08



BATTERIE-KABELSÄTZE

- » Schwarzes 4-Gauge Kabel aus reinen elektrolytischen und verzinnenden 36-Gauge Kupferadern für maximale Stromübertragung und hervorragende Flexibilität
- » Alle Kabel mit 1/4" und 5/16" Anschlüssen
- » Enthält alle notwendigen Kabel, um die Originalkabel zu ersetzen

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
2113-0798	Für 17-22 FLHT/FLHR/FLHX/FLTR; ers. OEM-NR. 66000116 und 69201130
2113-0797	Für 14-16 FLHT/FLHR/FLHX/FLTR; ers. OEM-NR. 70267-09 und 69200137
2113-0799	Für 14-20 XL (außer 21-22 Sportster S/RH 1250S, 22 Nightster/RH 975 Modelle); ers. OEM-NR. 66000034 und 66000036



MOOSE UTILITY DIVISION

361X RÄDER

- » Während der Produktion zu 100 % geröntgt, um die höchste Qualität und Zuverlässigkeit sicherzustellen
- » Inkl. Radkappen
- » 12x7-Räder für eine Belastbarkeit von bis zu 306,5 kg (675 lb.)
- » 12x8-Räder für eine Belastbarkeit von bis zu 522 kg (1,150 lb.)
- » 14x7-Räder für eine Belastbarkeit von bis zu 317 kg (700 lb.)
- » Nicht für die Verwendung auf öffentlichen Straßen zugelassen (NHS)

POSITION	LOCHKREIS	GRÖSSE	VERSATZ	ART.-NR.	Vorne/hinten	4/136	14x7	4+3	0230-1198
Vorne	4/156	12x7	4+3	0230-1191	Vorne/hinten	4/110	14x7	4+3	0230-1199
Vorne	4/136	12x7	4+3	0230-1192	Vorne/hinten	4/156	14x7	5+2	0230-1200
Vorne	4/110	12x7	4+3	0230-1193	Vorne/hinten	4/136	14x7	5+2	0230-1201
Vorne/hinten	4/156	12x8	4+3	0230-1194	Vorne/hinten	4/110	14x7	5+2	0230-1202
Hinten	4/136	12x8	4+3	0230-1195	Vorne/hinten	4/156	15x7	5+2	0230-1203
Hinten	4/110	12x8	4+3	0230-1196	Vorne/hinten	4/136	15x7	5+2	0230-1204
Vorne/hinten	4/156	14x7	4+3	0230-1197	Vorne/hinten	4/110	15x7	5+2	0230-1205



415X RÄDER

- » Während der Produktion zu 100 % geröntgt, um die höchste Qualität und Zuverlässigkeit sicherzustellen
- » Für Holz, tiefen Schlamm und Sand entwickelt
- » Inkl. Radkappen

POSITION	LOCHKREIS	GRÖSSE	VERSATZ	ART.-NR.	Vorne/hinten	4/136	14x7	4+3	0230-1213
Vorne	4/156	12x7	4+3	0230-1206	Vorne/hinten	4/110	14x7	4+3	0230-1214
Vorne	4/136	12x7	4+3	0230-1207	Vorne/hinten	4/156	14x7	5+2	0230-1215
Vorne	4/110	12x7	4+3	0230-1208	Vorne/hinten	4/136	14x7	5+2	0230-1216
Hinten	4/156	12x8	4+4	0230-1209	Vorne/hinten	4/110	14x7	5+2	0230-1217
Hinten	4/136	12x8	4+4	0230-1210	Vorne/hinten	4/110	14x7	5+2	0230-1218
Hinten	4/110	12x8	4+4	0230-1211	Vorne/hinten	4/136	14x7	5+2	0230-1219
Vorne/hinten	4/156	14x7	4+3	0230-1212	Vorne/hinten	4/110	14x7	5+2	0230-1220



ICON

BELÜFTETE OVERLORD CE HERRENSTIEFEL

- » Strapazierfähiges Textil-Obermaterial
- » Mesh-Chassis sorgt für Luftzirkulation bei heißem Wetter
- » Schnelles An- und Ausziehen dank BOA® Schnürsystem
- » D30® Knöcheleinsätze und verstärkte Schalthebel-Überzüge
- » Ölabweisende und rutschfeste Laufsohlen
- » Geprüft und zertifiziert nach der Norm EN 13634:2017 Level 1 1 1 1 SRA

GRÖSSE (US)	SCHWARZ	GRAU
7	3403-1256	3403-1268
8	3403-1257	3403-1269
8,5	3403-1258	3403-1270
9	3403-1259	3403-1271
9,5	3403-1260	3403-1272
10	3403-1261	3403-1273
10,5	3403-1262	3403-1274
11	3403-1263	3403-1275
11,5	3403-1264	3403-1276
12	3403-1265	3403-1277
13	3403-1266	3403-1278
14	3403-1267	3403-1279



ICON

WASSERDICHTER PATROL 3 CE HERRENSTIEFEL

- » Strapazierfähiges Obermaterial aus Textil/1000D-Polyester mit hochelastischen EVA-Schaumstoff-Einlegesohlen
- » Schnelles An- und Ausziehen dank BOA® Schnürsystem
- » Wasserdichtes und atmungsaktives Stiefelinnenfutter für schlechtes Wetter
- » D30® Knöchelstützen
- » Ölabweisende und rutschfeste Laufsohlen
- » Geprüft und zertifiziert nach der Norm EN 13634:2017 Level 1 1 1 1 WR SRA

GRÖSSE (US)	SCHWARZ	GRAU
7	3403-1280	3403-1292
8	3403-1281	3403-1293
8,5	3403-1282	3403-1294
9	3403-1283	3403-1295
9,5	3403-1284	3403-1296
10	3403-1285	3403-1297
10,5	3403-1286	3403-1298
11	3403-1287	3403-1299
11,5	3403-1288	3403-1300
12	3403-1289	3403-1301
13	3403-1290	3403-1302
14	3403-1291	3403-1303



VANCE & HINES

NAKED VO2 LUFTEINLÄSSE

- » High-Flow-Filter-Ersatzkit mit größerem Luftdurchsatz
- » CNC-bearbeitete Venturi
- » Inklusive waschbarem, wiederverwendbarem High-Flow-Luftfilter
- » Größere Luftfilter-Rückplatte

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
1010-2221	Für FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL Trike-Modell von 2017-22 (mit 107"-Motor) (kompatibel mit Original-Abdeckung)
1010-0866	Für XL-Modell von 1991-2020 (außer Sportster S/RH1250S, RH975 Nightster von 2021-22) (nicht kompatibel mit Original-Abdeckung, Außenabdeckung Vance & Hines Skullcap erforderlich, separat erhältlich)
1010-1594	Für XG500/750 von 2015-20 (nicht kompatibel mit Original-Abdeckung, Außenabdeckung Vance & Hines Skullcap erforderlich, separat erhältlich)



VO2 ROGUE LUFTEINLASS-KITS

- » Erinnert an das klassische Design einer 2-in-1-Upswept-Auspuffanlage
- » Größere als die Original-Luftfilter-Rückplatte und Billet-Venturi
- » Waschbares, wiederverwendbares High-Flow-Luftfilterelement
- » Inklusive Montagematerial und Montageanleitung

HINWEIS: CVO, 114"-Motormodelle und Modelle mit SE Stage 1-Luftfilter erfordern für die Montage die HD-Halterung Nr. 16400049.

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
VERCHROMT	
1010-2900	Für 18-22 Softail
1010-2898	Für Twin Cam von 2001-17 mit Delphi EFI, Twin Cam Modelle von 1999-2006 mit CV-Vergaser (außer FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FI Trikes von 2008-17, FXDLS von 2016-17, Softails von 2016-17, FLSTNSE von 2014-15, FXSBSE von 2013-14, FLSTSE von 2011-12)
1010-2899	Für 08-16 FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL Trikes, 17-16 FXDLS, 16-17 Softails, 14-15 FLSTNSE, 13-14 FXSBSE, 11-12 FLSTSE Modelle
1010-2181	Für 91-20 XL Modelle (außer 21-22 Sportster S/Rh1250S, RH975 Nightster)
SCHWARZ	
1010-2897	Für 17-22 FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL Trikes
1010-2894	Für 91-20 XL Modelle (außer 21-22 Sportster S/Rh1250S, RH975 Nightster)
1010-2895	Für Twin Cam von 2001-17 mit Delphi EFI, Twin Cam Modelle von 1999-2006 mit CV-Vergaser (außer FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FI Trikes von 2008-17, FXDLS von 2016-17, Softails von 2016-17, FLSTNSE von 2014-15, FXSBSE von 2013-14, FLSTSE von 2011-12)



2023 **FatBook**TM *Cover Bike*

2018 H-D Road King

Customized von
Slyfox Performance



- Alloy Art:** 49 mm Tauchrohre, „The Swinger“
Aluminium-Schwinge, 53-Zahn Cush Kettenrad für Antriebskette
- Baker Drivetrain:** DD7 M8 Getriebe-Set
- Barnett:** Scorpion Billet Hydraulik-Kupplung
- Custom Cycle Engineering:** Schwarze 49 mm Gabelrohre
- Dakota Digital:** MX Series schwarze Anzeigen-Zierringe
- Drag Specialties:** Dummy Pop-Up Tankdeckel und belüfteter Pop-Up Tankdeckel, Solid Primärritzelsatz, innerer Primärlager- und Dichtungs-Satz
- Feuling:** Race-Series 521 Nockenwellengehäuse-Satz, Endurance Ventiltfedern, Kipphebelwellen-Kit, Kupplungsdeckel mit schwarzer USA-Flagge, belüfteter Ölmesstab, BA Race Series Luftfilter
- Legend Suspensions:** AXE023 High Performance Federung, Revo ARC Stoßdämpfer mit Schraubfeder und separatem Ausgleichsbehälter

- Magura:** HC3 Radial Hauptbremszylinder
- ODI:** Schwarzes Hart Luck Signature Lock-On Griff-Set
- Rekluse:** Hydraulischer Kupplungsnehmerzylinder
- S&S:** 55 mm Performance Ansaugstutzen, 124" Big Bore Zylindersatz mit schwarz strukturierter Oberfläche
- Slyfox:** Track-Pro Vorder-/Hinterräder und vordere/hintere schwimmend gelagerte Bremscheiben, 49 mm Gabelbrücke, ProSeries Step-up Sitzbank, Karbonfaser-Vorderradschutzblech, Hinterradschutzblech, Zündungsdeckel und Kupplungsbetätigungs-Abdeckung, gerader 6" Lenkerhalter
- Speed Merchant:** Polierte Mittelrasten
- Thrashin Supply:** Schwarzer 1" Lenker mit niedriger Form

Bei zahlreichen Rennen und Events, die dieses Jahr stattfinden, erhalten Sie mehr Infos zu dem Bike; außerdem können Sie unter dragspecialties.com/bike-builds die komplette Teilleiste einsehen.

**PARTS
EUROPE**

PARTSEUROPE.EU

FROM OUR GARAGE TO YOURS
**DRAG
Specialties**

DRAGSPECIALTIES.EU