

# PARTS EUROPE<sup>®</sup> *Magazine*

VERANO 2022 ★ AÑO 13, N.º 3



20 AÑOS *DE*



*Street Style*

REDEFINIENDO TU LOOK Y CARÁCTER



9901-3082

- ★ Noticias y eventos
- ★ Nuevas marcas
- ★ Actualidad MXGP



**IMPROVE YOUR RIDE WITH  
MORE STORAGE CAPACITY.**

# THE INSTANT



**TACTICAL LUGGAGE**  
RAIN COVER  
\*INCLUDED



**3515-0198**  
R1300LXE TACTICAL



**3515-0197**  
TR3300DE TACTICAL



**3515-0199**  
TR2300DE TACTICAL



**3516-0271**  
TS1450R TACTICAL



# T UPGRADE!

*TRUSTED SOLUTIONS SINCE 1987.*



**3516-0272**  
TS1620R TACTICAL



**3516-0270**  
TS3200DE TACTICAL



**3515-0202**  
BR3400 TACTICAL



**3501-1364**  
BR4100 TACTICAL



**3515-0200**  
S3500 TACTICAL

Verano 2022 ★ Año 13 N.º 3

**Director y Jefe de Redacción:** Don Emde · don@emdebooks.com  
**Editor:** Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com  
**Director de Arte:** Morgan Williams  
**Mánager de Producción:** Jen Rose · jen@emdebooks.com  
**Revisora:** Tracy Emde  
**Webmaster:** Jeff Emde  
**Asistente de Diseño:** Kristina Nystul Breaux  
**Redactores Colaboradores:** Kevin Bailey, Beth Dolgner, Don Emde,  
Dain Gingerelli, Dennis Johnson,  
Laura Keren, Joe Kress  
**Fotógrafos Colaboradores:** Laura Keren, Bavo Swijgers

**A nuestros lectores:** el espacio editorial en esta publicación ha sido ofrecido siguiendo una política infocomercial o *advertorial*. Informamos que hemos hecho todo lo posible por comprobar la exactitud de lo aquí publicado. Sin embargo, nuestros lectores deben saber que la responsabilidad última sobre su veracidad recae en los fabricantes, vendedores, distribuidores o patrocinadores que nos facilitaron en primaria instancia la información. – Equipo editorial.  
**Parts Europe Magazine** está editada por Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA. Copyright © 2022 by Don Emde Inc. Todos los derechos reservados. Sin previo permiso del editor, esta publicación no puede ser reproducida ni transmitida total o parcialmente por cualquier formato o medio, sea este electrónico o mecánico incluidas fotocopias, grabación o por cualquier otro sistema capaz de registrar, almacenar o recuperar información. Don Emde Inc. no asume responsabilidad alguna por cualquier material aquí publicado. Toda información y declaración contenida es responsabilidad exclusiva de sus autores y patrocinadores.



**Oficina editorial:**  
PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA  
Tel.: 949-632-4668  
Web: www.partsmagazineonline.com

**IMPORTANTE:** las referencias o números de artículo incluidos en las distintas secciones de esta publicación son a mero título ilustrativo. Para más información y un listado completo de todas las referencias, aplicaciones, colores, tamaños o tallas entre otros, haz clic en el enlace correspondiente o contacta con tu comercial Parts Europe.

**DISTRIBUIDORES:** podrás registrarte como distribuidor autorizado de Parts Europe a través de [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu) o llamando al +49 (0) 6501 96950

### EN PORTADA

» 26 **ICON: 20 años de Street Style**  
*redefiniendo tu look y carácter*



### SECCIONES FIJAS

» 6 **Bienvenida**  
» 10 **Noticias y eventos**  
» 72 **Productos en detalle**

### ESCAPARATE DE NOVEDADES

» 30 **HeinzBikes**  
» 32 **Barnett**  
» 36 **THOR**  
» 38 **J.W. Speaker**  
» 40 **Michelin**  
» 44 **Moose Racing**  
» 46 **Dunlop**  
» 48 **Alpinestars Road**  
» 49 **Alpinestars MX**  
» 50 **Cometic**  
» 51 **Moto-Master**  
» 52 **MotoPlat**  
» 53 **Z1R**  
» 54 **TRW**  
» 55 **Pro Circuit**  
» 56 **NAMZ**  
» 57 **Moose Utility Division**  
» 58 **Knipex**  
» 59 **FMF Vision**  
» 60 **e\*thirteen**  
» 61 **Classic Bike**  
» 62 **MotoZ**  
» 63 **Galfer**  
» 64 **Vance & Hines**  
» 65 **WRP**  
» 66 **VP Italy**  
» 67 **Motion Pro**  
» 68 **Müller Motorcycle**  
» 69 **Regina Chain**  
» 70 **Nelson-Rigg**  
» 71 **LeoVince**

# PARTS EUROPE

**Parts Europe GmbH**  
Conrad-Röntgen-Strasse 2  
54332 Wasserliesch / Trier (Alemania)

**Información General:** Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 0  
E-mail: [info@partseurope.eu](mailto:info@partseurope.eu)

**Información Ventas:** Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 2000 Fax: +49 (0) 6501 / 96 95 2650  
E-mail: [sales@partseurope.eu](mailto:sales@partseurope.eu) Web: [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu)



icon

# PDX3

POWERED BY

D3O<sup>®</sup>

## PDX3 GLOVE

TESTED & CERTIFIED ACCORDING TO  
EN 13594:2015 LEVEL 1/KP

## PDX3 JACKET

TESTED & CERTIFIED ACCORDING TO  
EN 17092-4:2020 CLASS A

## PDX3 OVERPANT

TESTED & CERTIFIED ACCORDING TO  
EN 17092-4:2020 CLASS A

## PDX3

ALL-WEATHER COLLECTION  
JACKET // PANT // GLOVES

# ICON cumple 20 años

por Don Emde



**C**omo ya es costumbre, en cada edición de Parts Europe Magazine destacamos una de nuestras marcas clave. Para este número no podía ser otra que ICON, que celebra este año su 20.º aniversario. En este tiempo, ICON ha consolidado su lugar en el sector de las dos ruedas gracias a la creación y mejora de productos diseñados pensando en el tipo de pilotaje que llevaban a cabo Kurt Walter, el fundador de la marca, y sus amigos por las carreteras del noroeste de EE. UU.

ICON no diseña equipaciones para *bikers* solo para que puedan alardear en pubs, ni tampoco para profesionales de la competición. Como afirma Kurt: «ICON es para motoristas y pilotos de carretera que buscan rendimiento sin dejar atrás la diversión». Esto se traduce en productos cómodos y seguros que, además, permiten al usuario reafirmar su propia identidad con una interminable colección de cascos y equipaciones con gráficos salvajes y divertidos.

Asegúrese de echarle un vistazo a la última colección de cascos Mainframe de ICON, así como artículos conmemorativos del 20.º aniversario, guantes y chaquetas Hooligan con Marcado «CE», y toda la línea PDX3, que incluye desde chaquetas hasta pantalones y guantes. Todo esto lo podrá encontrar a partir de la página 26.

Como siempre, en este número encontrará también un gran número de productos destacados. Si está leyendo la versión digital, recuerde que puede hacer clic en las referencias y será redirigido a la tienda web de Parts Europe para añadir los productos a su pedido.

Les deseo un verano fructífero y lleno de emociones. ■

**Ride Safe!**



Director y Jefe de Redacción

# YOU WANT A JOB THAT IS PERFECT FOR YOU?

Fernando – Customer Service and  
Sales Agent since 04/2014



- **YOU** are all fired up about motorsports and you want to work in a multinational team within the Powersports Industry?
- **YOU** are a team player since only in a team you are able to fully exploit your talents and also go full throttle on the job?

## Then join our **TEAM** as:

- **Customer Service and Sales Agent** Central and Eastern Europe\*
- **Customer Service and Sales Agent** France\*
- **Product Information Administrator\***
- **Social Media Coordinator\***
- **Purchasing Assistant\***
- **Buyer\***

For more information on these positions and our other current vacancies, please visit [career.partseurope.eu](http://career.partseurope.eu)



\* We value diversity and therefore, we are happy to receive applications – regardless of gender, nationality, ethnic or social background, religion/ ideology, disability, age or sexual identity you might have.

**WE  
SUPPORT  
THE SPORT®**

**Parts Europe GmbH**  
Conrad-Röntgen-Straße 2  
54332 Wasserliesch/Trier (Germany)  
Web: [www.career.partseurope.eu](http://www.career.partseurope.eu)  
E-mail: [career@partseurope.eu](mailto:career@partseurope.eu)



PARTSEUROPE.EU  
PARTS PARTS PARTS  
UNLIMITED CANADA EUROPE

TACKLE THE TOUGH STUFF.

# 545X<sup>TM</sup> WHEELS

100% X-RAYED | 589 KG LOAD CAPACITY | CENTER CAPS INCLUDED  
14x7 AND 15x7 SIZES | SATIN BLACK AND GREY W/SATIN BLACK VERSIONS





MOOSEUTILITIES.COM



## Campeonato Mundial FIM de Motocross 2022

**LOS PILOTOS DE THOR SALEN A LA CAZA** Fotos de Bavo Swijgers

**A**l cierre de esta edición, ya se han celebrado doce rondas del Campeonato Mundial FIM de Motocross 2022 y nuestros pilotos de THOR y Moose Racing continúan a la caza de victorias y puntos en la dura lucha por el título.

Con una temporada que se extiende a lo largo de veintiuna pruebas y que lleva a los pilotos a competir en una gran cantidad (y diversidad) de circuitos repartidos por todo el mundo, cada manga suma puntos para la clasificación y acerca a los pilotos al gran premio. En el anterior número, nuestros pilotos habían viajado desde Italia a Letonia y más tarde de España a Francia hasta llegar, finalmente, a Indonesia.



A falta de ocho rondas para finalizar el campeonato, el piloto de THOR/GASGAS Jorge Prado se sitúa en la segunda posición de la clasificación por puntos gracias a un desempeño constante que incluye el primer y segundo puestos que le valieron el liderazgo de la clasificación general.



El piloto de MX2 Simon Längenfelder (THOR/GASGAS) se sitúa esta temporada en el tercer puesto de la clasificación por puntos. El alemán conseguía un tercer y segundo puestos en ambas mangas del MXGP de Indonesia, con lo que se posicionó en la tercera posición de la general.

El piloto de THOR/GASGAS Jorge Prado se aseguraba un segundo puesto en la clasificación por puntos de la categoría reina del campeonato. Mientras, el también piloto de THOR/GASGAS Simon Längenfelder se mantenía firme en la tercera posición de la categoría MX2.

En este número regresamos al campeonato en su cuarta ronda, en el MXGP de Portugal, donde Prado se hizo con la victoria tras liderar la primera manga y conseguir un segundo puesto en la segunda. El piloto mantuvo el control en todo momento y se mostró ágil y seguro durante ambas mangas, una actuación que se vio reflejada en una más que merecida victoria. Por su parte, Brian Bogers, piloto de THOR/Husqvarna, también puso todo su empeño para alcanzar la segunda posición en la primera manga. Finalmente, concluía el fin de semana como el tercero de la clasificación general.

Una semana más tarde, Trentino acogía el MXGP de Italia, donde Prado consiguió el *holeshot* en la segunda manga tras una espectacular exhibición que le valió un tercer puesto en la general.

En mayo, los pilotos se trasladaron de nuevo a Italia para la siguiente cita del Gran Premio, que se celebró esta vez en el circuito de Maggiora. Esta vez Längenfelder consiguió pisar el podio tras una segunda manga en la que el piloto de MX2 destacó por su actuación firme y decidida.

A pesar de que no pudo participar en la séptima ronda debido a una lesión en el hombro, Prado se incorporó de nuevo para la octava cita convocada en Cerdeña, en el duro circuito italiano de Riola Sardo, donde el piloto de THOR/GASGAS quedó tercero en ambas mangas. Estos resultados le valieron una segunda posición en la general y, de esta forma, continuaba el piloto español la batalla por los puntos.

La novena ronda del Gran Premio se disputó en el circuito de Arroyomoli-

continúa en la página 12...

# SUPERIOR QUALITY



## Premium Oil Filters

OEM Supplier to European and Japanese Manufacturers

Hiflofiltro is the world's first and only TÜV approved motorcycle oil filter. Constructed using the best materials available, all Hiflofiltro oil filters are tested and certified to meet or exceed original equipment performance levels.



The world's only TÜV approved oil filter



ISO/TS 16949:2009 certified

## Premium Air Filters

Hiflofiltro Air filters are manufactured to very high standards to be a direct replacement for original equipment filters. Best quality Hiflo filtering media, specially developed to protect modern, high performance engines.

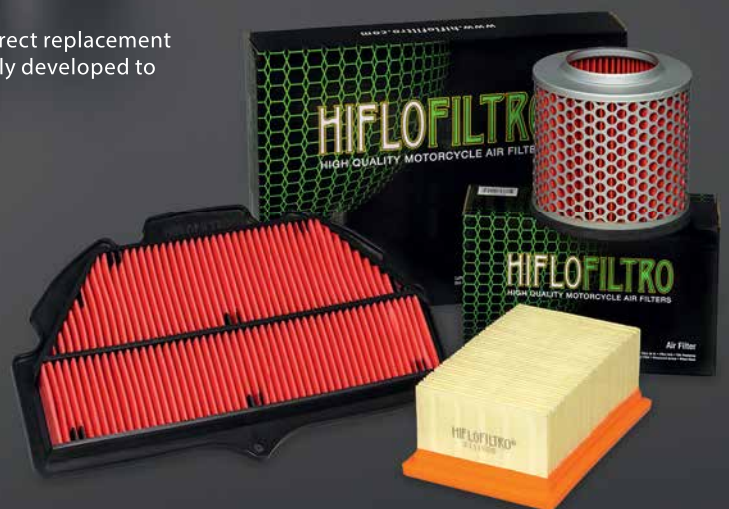
### DUAL-STAGE FOAM SCOOTER AIR FILTERS

MADE IN THE NETHERLANDS

Two layers of special Hiflo foam made exactly as our winning motocross racing air filters, providing dual advantages of excellent airflow for top engine performance and maximum filtration.

**COARSE FOAM**  
TRAPS LARGE PARTICLES

**FINE FOAM**  
TRAPS SMALL PARTICLES



**DS** DUAL STAGE

HIFLOFILTRO IS A PRODUCT OF BIKE ALERT PLC

[www.hiflofiltro.com](http://www.hiflofiltro.com)

**HIFLOFILTRO**  
PREMIUM FILTERS

...viene de la página 10

## Get twisted! NAMZ replacement twist grip sensors

2008 - 2013



2014 & 2015



2016 - Up



These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



NAMZ Custom Cycle Products

**PARTS  
EUROPE**

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.



El piloto de THOR/Husqvarna Brian Bogers también se empleó a fondo para conseguir la segunda posición en la primera manga del MXGP de Portugal. Finalmente, concluía el fin de semana como el tercero de la clasificación general.



En el MXGP de Alemania, el piloto de THOR/Husqvarna Pauls Jonass se hizo con el segundo puesto tras una sólida actuación durante la primera manga.

nos y los aficionados que acudieron en masa a la cita pudieron disfrutar del clima cálido y cielo despejado de la capital española. Prado sorprendió a su público con un *holeshot* en la primera manga para finalmente acabar en un tercer puesto. Entre tanto, Bogers (THOR/Husqvarna) aprovechaba la oportunidad para hacerse con la tercera posición durante la segunda manga y quedar tercero en la general.

Demostrando que no tenía intención alguna de bajar el ritmo, Prado no permitió que la fuerte lluvia y el cuestionable estado del terreno de Ernée, que acogía el Monster Energy MXGP de Francia, le impidieran alcanzar el segundo y tercer puestos durante la jornada, quedando así en la segunda posición de la clasificación general.

La onceava prueba del campeonato se pugnó en tierras alemanas, en el circuito de Teutschenthal, al oeste de Leipzig. El cielo despejado vino acompañado de una gran afluencia de aficionados que pudieron disfrutar de un fin de semana de espectaculares carreras. Bajo estas condiciones consiguió Pauls Jonass, piloto de THOR/Husqvarna, un firme segundo puesto durante la primera manga. En la segunda, Prado avanzó a buen ritmo hasta la tercera posición, obteniendo así el tercer puesto en la clasificación general.

Por último, para la doceava cita —donde esta narración debe interrumpirse por el momento—, los pilotos volaron a Indonesia. Prado arrancó el asalto con dos intensas sesiones en las que se hizo con el segundo puesto en ambas mangas y en la clasificación general. Mientras tanto, en la categoría MX2, Längenfelder puso toda la carne en el asador para lograr un tercer y segundo puestos, una labor con la que se alzó como el segundo mejor hombre en la clasificación general. ¡Ese sí que fue un fin de semana lleno de emoción! ■

## Vlaanderen gana en Harfsen

**E**l equipo de Gebben van Venrooy Yamaha se enfrentó en mayo a la tercera ronda del Dutch Masters de Motocross que se disputó en Harfsen. Fue un día muy fructífero para el equipo, ya que Calvin Vlaanderen, piloto de Moose Racing, sumó un segundo y primer puestos en las mangas y consiguió así la victoria global. ■



## Calvin Vlaanderen se alza con el título de Dutch Masters en 500cc

**C**alvin Vlaanderen, piloto de Gebben van Venrooy Racing y Moose Racing, ha logrado hacerse con la victoria en el Dutch Masters de Motocross en la categoría de 500cc celebrado en Rhenen. «Ha sido un campeonato estupendo en el que he disfrutado de mis enfrentamientos con Glenn Coldenhoff y Brian Bogers», afirmaba Vlaanderen, y añade: «Estoy muy agradecido a todo el equipo por su arduo trabajo y por haberlo logrado juntos». ■



Charge into 2022 with

**RICK'S**  
MOTORSPORT  
ELECTRICS

Asian & European  
Charging & Starting  
Systems

Lith-ion friendly rec/regs

One year replacement warranty

DUAL SPORT HELMET

# RANGE UPTAKE



**PARTS  
UNLIMITED**  
**PARTS  
CANADA**  
**PARTS  
EUROPE**  
[PARTSEUROPE.EU](http://PARTSEUROPE.EU)

 POLYCARBONATE  
MOLDED SHELL

 MOISTURE  
WICKING LINER

 DROP DOWN  
SUN VISOR

 DUAL DENSITY  
EPS LINER

 DOT  
ECE  
DOT & ECE  
APPROVED 22.05



**¡Hemos vuelto!**

## **PARTS EUROPE RETOMA SUS PROMOCIONES BUY-IN PARA ENTRADAS**

**T**ras dos años en los que no se han celebrado carreras abiertas al público, MotoGP y MXGP abren de nuevo sus puertas a los aficionados. Desde esta misma temporada, los distribuidores de Parts Europe pueden volver a beneficiarse de las promociones *buy-in* para dichas competiciones.

En el calendario del programa *buy-in* de Parts Europe están incluidos todos los Grandes Premios de la agenda 2022 de MotoGP que se disputan en suelo europeo. La primera promoción *buy-in* se llevó a cabo con motivo del Grand Prix de Francia en LeMans a mediados de mayo, momento en el que nuestros clientes tuvieron la oportunidad de disfrutar en persona y de primera mano de las actuaciones de pilotos de renombre mundial.

Los interesados tendrán la oportunidad de pasearse por el *paddock* y, con suerte, hacerse una foto con sus pilotos favoritos antes de disfrutar de un almuerzo en Severino & Son Hospitality, el *hospitality* oficial de muchos equipos de MotoGP. La promoción

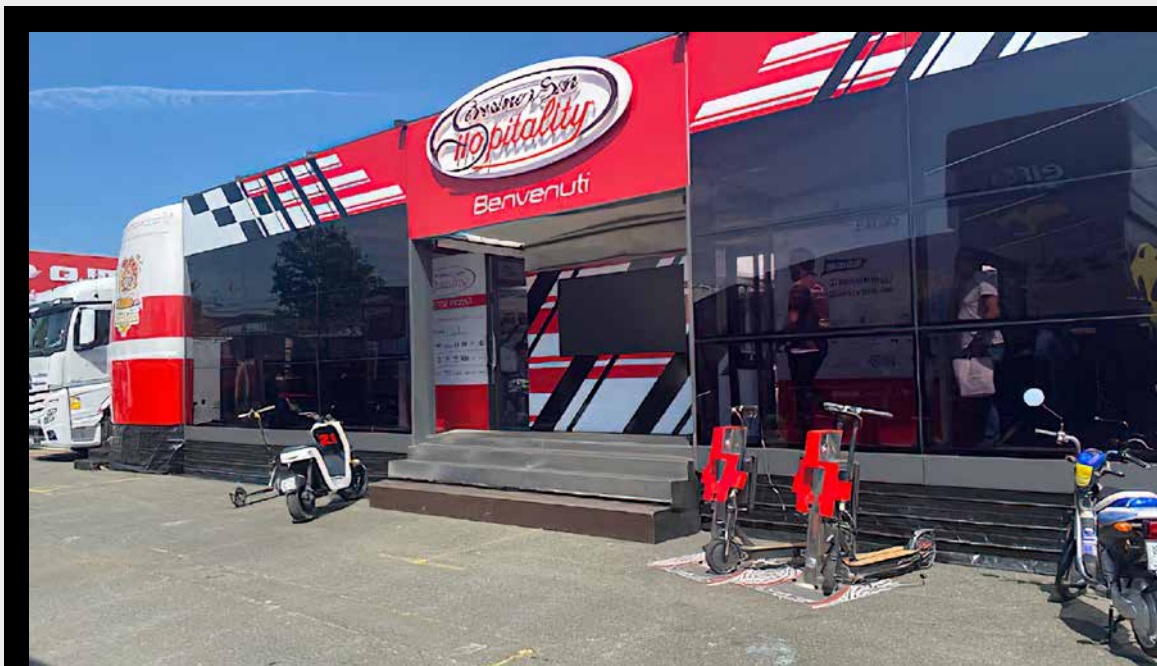
*buy-in* para MotoGP 2022 exclusiva para clientes de Parts Europe incluye la posibilidad de acceder a la parrilla de salida de Moto3, Moto2 o MotoGP antes de que comience la carrera, donde podrá vivir de cerca toda la emoción del MotoGP.

Cada distribuidor que participe en la promoción puede comprar un máximo de dos entradas para sí mismo y/o sus trabajadores, para cada una de las competiciones de MotoGP de la temporada. Se aconseja a estos que actúen rápido cuando se abra la promoción en su país, ya que las entradas se agotan enseguida y hay muchos aficionados en Europa que no quieren perderse las carreras.

Por supuesto, Parts Europe también vuelve a poner a disposición de sus clientes entradas para MXGP. Esta promoción comenzó con motivo del premio MXGP de Francia que se celebró en marzo. Para la promoción de MXGP cada distribuidor puede comprar hasta 10 entradas por carrera. El pase de tres días incluye el acce-







Severino & Sons Hospitality es el proveedor oficial de *hospitality* de varios equipos de MotoGP.



Almuerzo en Severino & Sons Hospitality en LeMans. Desde la izqda.: Christophe y Frederic (Tech2R00); Vincent Arnoult (CSM de Parts Europe); Jeremy (Moto Store Docks); Jean-Frederic y Pascal (SAS Barnardini).



¡Pillado! Jack Miller (#43) del equipo Ducati Lenovo Team MotoGP en LeMans.

# NOTICIAS + EVENTOS

so a la zona de *boxes* y la posibilidad de disfrutar de un almuerzo con el equipo de Parts Europe.

La oferta más destacada de la promoción *buy-in* de este año son las entradas para el Motocross of Nations (MXoN) que tendrá lugar en el circuito estadounidense de RedBud MX. Es una excelente oportunidad para los aficionados a las carreras que tengan planeado un viaje a los Estados Unidos. Turismo y motocross juntos, ¡en un solo viaje!

Debido a la nueva normativa, los distribuidores participantes deben recoger ellos mismos las entradas. Cada persona debe rellenar un documento sanitario y presentar un certificado que demuestre que ha sido vacunada contra la COVID-19, se ha recuperado de la misma o se ha realizado una prueba PCR cuyo resultado ha sido negativo. Como siempre, el personal de Parts Europe dará la bienvenida a todos los distribuidores en la pista.

» ¡Disfrute de las carreras con Parts Europe! #WeSupportTheSport ■

Cada distribuidor de Parts Europe puede comprar hasta 10 entradas por carrera para MXGP con acceso a zona de *boxes*, donde podrán conocer a pilotos como Simon Längenfelder (THOR/GASGAS). Aquí aparece celebrando la victoria en el MXGP de Gran Bretaña.



Los distribuidores de Parts Europe podrán disfrutar del MXGP desde la primera fila y disfrutar de profesionales de la talla de Jorge Prado (#61) y Mattia Guadagnini (#101), ambos pilotos de THOR/GASGAS.



# THE ROAD IS YOURS. JUST RIDE!



## THE NEW ROADSMART IV. EVEN STRONGER FOR LONGER.

With the new **RoadSmart IV**, the road is yours – so you're free to just keep on touring. The optimised tread pattern and advanced compounds help you command the road with confidence, even in the wet. Ride stronger, ride longer.

 **DUNLOP**

**ROADSMART IV**

Follow us...  /dunlopmoto  @dunlopmoto  @dunlopmoto

Find out more  
or go to [dunlop.eu](http://dunlop.eu)



## Una década a su servicio

### PARTS EUROPE RINDE HOMENAJE A SUS EMPLEADOS MÁS VETERANOS

**P**arts Europe se enorgullece de poder celebrar un verano más una década de trabajo con algunos de sus empleados más longevos. Estas son algunas de las reflexiones sobre sus últimos diez años en la empresa.

**Susana Fernández de Gabriel**, agente de Ventas y Atención al Cliente para España/Portugal:

«Han sido diez años llenos de desafíos en los que he podido formar parte de un equipo extraordinario, procedente de todo el mundo, y contribuido al éxito de Parts Europe. Por supuesto, estoy preparada para la siguiente década».

**Peter Hansen**, administrador de Información de Producto:

«Comenzamos en un simple cubículo en el segundo piso intentando construir la estructura de datos para la tienda web. Ahora somos un gran equipo que cooperamos de forma justa y respetuosa».

**Tuula Anne Lenhard**, agente de Ventas y Atención al Cliente para Escandinavia:

«Cuando nos mudamos a Alemania, esperaba encontrar trabajo en una empresa internacional con compañeros simpáticos y agradables. Mis deseos se hicieron realidad y, además, he tenido la oportunidad de hacerme cargo de los clientes finlandeses. Me gusta trabajar en Parts Europe».

**Kristin Denninger**, diseñadora gráfica:

«Diez años... Ha sido un viaje movidito pero, ¡hemos logrado un montón de cosas! La empresa ha crecido un montón. Además de trabajar mucho he conocido a mucha gente nueva. Cuando el camino se volvía difícil mis compañeros me ayudaron a levantarme. Ha habido muchos cambios, incluso durante mi ausencia de tres años por baja por maternidad. Tenemos nuevas caras. Pero eso es lo que hace especial a Parts Europe. Es genial poder trabajar en un ambiente tan internacional».

**Dirk Overfeld**, director de Operational Technology:

«Ha sido un viaje excepcional, y ahora es el momento de enfrentarnos a nuevos desafíos». ■

**INDUSTRY LEADER IN HIGH PERFORMANCE CLUTCH COMPONENTS**

**RIDER'S CHOICE IN HIGH PERFORMANCE BELT DRIVE SYSTEMS**

**BILLET CALIPERS  
FWD CONTROLS  
FLOORBOARDS  
LINKAGE & MORE**

**PARTS EUROPE**

**DRAG Specialties**

**BREA CA. UMA MFG. BY BDL**

**BELT DRIVES LTD. 172**

The advertisement features a central image of a motorcycle with a belt drive system. To the left, there are stacks of clutch components and a logo for UMA (Universal Motorcycle Accessories) MFG. BY BDL. Above the motorcycle is a logo for Belt Drives Ltd. featuring a map of the United States and the text 'BELT DRIVES LTD. 172'. The background is dark with a checkered pattern at the bottom.



Fila trasera desde la izquierda: Matthias Bayer (COO), Hans Lautem (CEO) y Helga Boedger (HR). Fila delantera desde la izquierda: Kristin Denninger, Tuula Anne Lenhard, Dirk Overfeld y Peter Hansen. (Susana Fernández de Gabriel no está presente para la foto)

**ZF** AFTERMARKET



**STRONG.  
RELIABLE. SAFE.**

Our brake and clutch systems for motorcycles exceed the original standards for maximum safety and performance. That's why we make the parts that bikers around the world rely on.



## Ready to Ride!

### TODO LO QUE TUS CLIENTES Y SUS MONTURAS NECESITAN

**C**on la temporada estival en pleno apogeo, recuerde a sus clientes que Parts Europe cuenta con los componentes y accesorios necesarios para disfrutar de sus vacaciones, ya sean una escapada de fin de semana o un viaje de varios días.

Hacer un viaje en moto durante las vacaciones es una gran manera de relajarse y disfrutar del tiempo libre alejados de la rutina diaria. Para asegurarse de que todo el equipo está bien dispuesto y preparado, Parts Europe dispone de todo lo necesario para equipar a sus clientes y motos con los portaequipajes, componentes y equipamiento adecuados.

No importa el tipo de moto, si viaja en una V-Twin, si planea un viaje de fin de semana para ver el MotoGP con los amigos o piensa recorrer el mundo en busca de aventuras, Parts Europe dispone de recambios y accesorios para cada tipo de montura y ocasión.

El mantenimiento periódico de la moto es importante, pero asegúrese también de que sus clientes realicen una revisión antes de las vacaciones para comprobar que todo esté en perfecto estado. Parts Europe ofrece todo lo necesario para su servicio, además de una gran variedad de neumáticos en una sola compra. Puede encontrar nuestra amplia gama de productos de mantenimiento, neumáticos y equipamiento para taller en el catálogo «Tires, Tools & Chemicals».

Una vez la moto está preparada es el momento de elegir el portaequipajes. Parts Europe ofrece una amplia variedad de portaequipajes para todo tipo de montura. Para V-Twin tenemos todo lo que necesitan gracias a marcas de renombre como Arlen Ness, Drag Specialties, Cobra, Custom Access, Kuryakyn,

Nelson-Rigg y Saddlemen, cuyos productos pueden encontrarse en el «Fatbook».

Para pilotos de Aventura puede recomendarles la nueva línea de portaequipajes Kenai de Moose Racing. La marca del alce actualiza constantemente la línea con nuevos accesorios. Las maletas laterales y baúles Kenai están fabricados en una aleación de aluminio endurecida de alta calidad con un acabado anodizado transparente que evita la decoloración y los mantiene como nuevos. Su instalación es rápida y sencilla, y se pueden desmontar fácilmente estando en carretera.

Los portaequipajes Kenai cuentan con un sistema que incorpora un mecanismo de bloqueo/asa para fijar tanto baúles como maletas a los soportes. Además, permiten acceder fácilmente al contenido de la carga. Están diseñados para que se mantengan en pie cuando se retiran de los soportes y cuentan con protecciones integradas para evitar rayaduras y daños.

Los cierres con tapas guardapolvos utilizan una sola llave para todas las operaciones, como ajustar la maleta al soporte o abrir el baúl, por lo que no perderán el tiempo buscando una segunda llave.

Moose Racing ofrece placas y kits de montaje para baúles o maletas laterales para una amplia gama de modelos de moto de Aventura. Para más información, consulte el nuevo catálogo «Off-Road». Si quiere comprobar lo fácil que resulta la instalación de los soportes y portaequipajes, no se pierda el vídeo de Moose Racing al que puede acceder escaneando el código QR o haciendo clic en <https://www.youtube.com/watch?v=HtLp1M7sdXo>.



Las placas y kits de montaje para el portaequipajes Kenai de Moose Racing están disponibles para una amplia gama de modelos de Aventura.

Escanee el código QR para echarle un vistazo a las motos de Aventura en la sección «Built from our Garage» de Parts Europe.





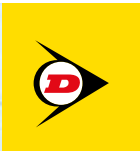
**BikePRO**  
ORGANIC & SINTER bicycle brake pads



**Flame**  
FLAME bicycle brake rotor

**TRUST THE BRAKES.  
AND GO!**

Bringing our know-how to the bicycle world.



**VENCE  
AL  
TERRENO**

Ya seas un entusiasta del MX aventurero que busca traspasar los límites o un profesional del MXGP, el **Geomax MX33** te permite mostrar realmente quien manda en los circuitos de tierra. Es el primer neumático todoterreno diseñado para terrenos blandos, fangosos e intermedios, con más durabilidad, estabilidad en las curvas y más agarre.

**GEOMAX  
MX33**



Las maletas laterales están disponibles en dos tamaños: 36 litros o 47 litros. La maleta izquierda y la derecha se venden por separado. La maleta de 47 litros tiene capacidad para albergar hasta dos cascos integrales. Los baúles están disponibles en dos tamaños: 37 litros o 48 litros. Tanto unos como otros están equipados con una tapa estanca con doble sellado y cierres especiales en compartimentos para evitar que entre agua en su interior.

Moose Racing también dispone de accesorios para las maletas laterales Kenai, como una bolsa interior expandible que se puede utilizar con maletas laterales y baúles (ref. 3501-1830), y una red interior desmontable (ref. 3501-1832) que puede fijarse a la bandeja plegable y a la parte superior de la maleta. Esto evita que la carga se mueva o caiga cuando la tapa está abierta y permite ver el contenido sin retirar la maleta. Para los acompañantes, disponen de un respaldo (ref. 3501-1831) compatible con baúles de cualquier tamaño.

Eche un vistazo a las motos de Aventura de Parts Europe en la sección «Built from our Garage» (<https://blog.partseurope.eu/en/built-from-our-garage/>) y utilícelas como inspiración para mostrar

a sus clientes cómo usted, junto a Parts Europe, puede hacer de sus vacaciones en moto una experiencia inolvidable. Parts Europe también ofrece portaequipajes y otros productos de SW-Motech para distintos segmentos de las dos ruedas.

Con la moto ya lista, es el momento de vestirse para la ocasión. Hable con su comercial de Parts Europe y consulte el catálogo «Helmet & Apparel» para ver lo último en cascos y equipamiento de marcas tan populares como AFX, Alpinestars, Biltwell o Z1R. Tenemos un producto para cada cliente y necesidad, y todo el equipo necesario para que vayan vestidos de la cabeza a los pies de forma acorde.

En Parts Europe ofrecemos asistencia adaptada a cada uno de nuestros distribuidores. Aquellos días en los que había que investigar hasta dar con el mayorista específico que llevase la marca que nos interesaba pertenecen al pasado. La cartera de productos y marcas de Parts Europe cubren todas las necesidades y nuestro experto equipo de ventas está siempre disponible para asesorarle. ■

» Más información a través de su comercial Parts Europe.



Los baúles y maletas laterales Kenai de Moose Racing son universales y están disponibles en distintos tamaños.



# Take the scenic route

## EZ-ON SOLO SEAT FOR 18-21 FATBOB MODELS

The EZ-ON Solo seat features an internal rubber mount/stud system that allows for easy installation and removal – no tools needed. Covered in automotive-grade vinyl or solar-reflective leather, the molded polyurethane foam provides maximum comfort and has a narrow driver's cut for better leg clearance.



Available Smooth vinyl, Smooth solar-reflective leather, or Scorpion Stitch with black or silver thread.



Manufactured by  
Drag Specialties in the U.S.A.

**PARTS  
EUROPE**  
partseurope.eu

**DRAG**  
Specialties  
seats

20 AÑOS DE



# Street Style

R E D E F I N I E N D O T U L O O K Y C A R Á C T E R

**A** los pilotos más jóvenes les puede costar imaginarse entrar en la sección de equipamiento de un distribuidor y encontrar únicamente prendas de cuero negro inspiradas en V-Twin por un lado y monos de cuero por el otro. Hoy en día, es fácil encontrar equipaciones deportivas que permiten a cualquier piloto vestir chaquetas que reflejen su estilo mientras les protegen del asfalto. Los cascos se han convertido también en un lienzo para gráficos provocativos y las botas son igual de cómodas tanto si estamos pilotando como si no.

Podemos afirmar que ICON fue pionera en el sector de las equipaciones deportivas para moto, pero ahí no acaba la historia. ICON abrió la veda, pero también se aseguró de dejar tras de sí un reguero de gasolina al que prender fuego entre carcajadas, todo con tal de que la competencia no pudiera seguirles el paso. ICON siempre se ha asegurado de forjar su propio camino en el mundo de las equipaciones y, tras veinte años, la marca no tiene intención de quedarse de brazos cruzados.

ICON irrumpió en la escena en 2002 con diseños atrevidos y la actitud desafiante que siguen definiendo a la marca. Diseñada para usuarios exigentes que prefieren la carretera antes que el circuito, ICON crea equipaciones deportivas que cumplen con su función sin aparentarlo.

Cuando Kurt Walter, director de diseño de ICON, era niño las motos deportivas eran algo relativamente novedoso y no existían aún equipaciones de corte urbano. A mediados de los ochenta, un joven Kurt de 15 años se enamoró de motos como la Honda Interceptor o la Hurricane junto con, como no podía ser de otra forma, la omnipresente Kawasaki Ninja. Para él, aquello no fue solo el comienzo de las motos deportivas, sino también su mejor momento.

Pero pasaría un tiempo antes de que pudiera hacerse con su primera montura. Kurt se alistó en la marina de los Estados Unidos y ahorró dinero para comprar su primera *sportbike* a los diecinueve

# ICON®

años. ¿Un tipo de la marina conduciendo una moto deportiva en los ochenta? Si estás pensando en *Top Gun* no andas muy desencaminado. Según Kurt, era bastante parecido, excepto por el voleibol.

En el tiempo que sirvió en la marina no solo consiguió por fin su ansiada moto, sino que también descubrió a lo que quería dedicarse. Su madre le envió un recorte de la revista *Popular Mechanics* que le abrió la mente a una línea de trabajo completamente distinta.

«Fue una ilustración de Kenny Safford, el padre de las equipaciones actuales para MX» explica Kurt, y continúa: «Era solo una ilustración, pero aquel dibujo rompió mis esquemas al comprobar que había gente que se ganaba la vida así. Para dedicarse a esto la gente estudia la carrera de diseño industrial». Aquel recorte hizo que tuviera claro lo que quería hacer.

Consiguió que la marina le concediera una beca de estudios y se graduó en Diseño Gráfico e Industrial por la Universidad de Michigan. Realizó unas prácticas durante el verano en Reebok y, cuando terminó la carrera, consiguió un trabajo en Fila. Se mudó

a Portland, Oregón (EE. UU.) para trabajar, pero tenía claro que no quería diseñar zapatillas de baloncesto toda su vida. Lo que realmente quería hacer era diseñar equipaciones y accesorios para motorista.

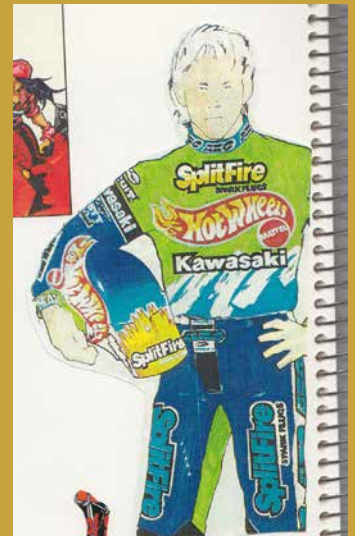
Con ese objetivo en mente, presentó sus diseños ante varias empresas que se dedicaban precisamente a eso. Así fue como entró a trabajar en THOR donde pudo dedicarse por fin a lo que él quería.

Bueno, casi. Era muy parecido a lo que Kurt tenía en mente, pero todavía percibía un gran vacío en cuanto a diseños específicos para pilotaje deportivo de corte urbano. Las marcas apenas estaban comenzando a tantear un mercado hasta ese momento sin explotar, pero él no quería esperar para tirarse a la piscina.

Sin embargo, algunas personas simplemente no entendían el concepto. ¿Por qué iba alguien a comprar una moto deportiva para luego no conducirla en un circuito? ¿No estaban las motos deportivas precisamente pensadas para las carreras en lugar de para conducir por la ciudad? Pero él explicaba que era justamente —y únicamente— en la ciudad donde conducía su moto deportiva, y como él muchos de sus amigos hacían lo mismo. «La idea de crear una marca centrada en el pilotaje urbano no fue revolucionaria, era simplemente lo que ya estábamos haciendo, pilotar por la ciudad. Por eso el éxito de ICON llegó tan rápido», afirma Kurt.



Como empresa pionera en el mercado de las equipaciones deportivas de alto rendimiento, la estética de ICON siempre ha querido ir más allá. Con sus diseños han creado su propio nicho en el mundo de las dos ruedas.



Esta ilustración del emblemático diseñador de equipaciones para moto Kenny Safford fue lo que despertó el deseo de Walter para diseñar las suyas propias.



Chaqueta de Kurt Walter, director de diseño de ICON, cuando estaba en la marina y compró su primera *sportbike*.

Cuando empezó a crear sus propios diseños, Kurt Walter se dio cuenta de que había un mercado sin explotar para equipaciones deportivas de corte urbano.



Al mismo tiempo que ICON entraba al mercado en 2002, se produjo otra revolución en el segmento de las *sportbikes*: el crecimiento espectacular que experimentó el mundo de las acrobacias sobre moto. Los artistas del *freestyle* acogieron de buena gana los atrevidos diseños de ICON, así como su actitud rebelde.

ICON lleva patrocinando a *freestylers* desde sus inicios hace casi 20 años, pero solo el piloto Jason Britton ha recibido el patrocinio durante todo este tiempo. Jason era el principal piloto de ICON en aquel entonces, y lo sigue siendo ahora. «Él fue quien afianzó ese tono agresivo del pilotaje callejero» señala Kurt.

Además de pilotos, ICON también se convirtió en el patrocinador principal de The One Moto Show, un espectáculo local que se celebra en Portland, Oregón. Comenzó con «un par de motos destartadas», describe Kurt, pero ha crecido hasta convertirse en una de las mayores ferias de referencia en customización del mundo.

Como era de esperar, ICON ha evolucionado en estas últimas dos décadas. En 2012 presentaron una filial de la marca, ICON 1000, con diseños de inspiración más retro, y desde entonces se han ido sucediendo los distintos gráficos para casco y diseños para equipaciones. Los materiales y tecnología empleados en las equipaciones para moto también han mejorado.

Sin embargo, lo más importante es que los clientes también han cambiado. Kurt afirma que la base sobre la que se sustenta ICON sigue siendo la misma: continúa siendo una marca para aquellos que buscan tanto diversión como prestaciones. No obstante, muchos de los pilotos que visten la marca hoy en día no habían ni siquiera nacido cuando se fundó. Además, las motos tienden a ser más pequeñas que las que montaban los primeros clientes, gracias en parte a la mayor oferta actual de motos deportivas de menor cilindrada.

Pero para los pilotos más jóvenes, los diseños antiguos tienen un cierto atractivo. «Cuando pienso en lo que hacíamos hace quince o veinte años me atrae de nuevo ese estilo. Creo que la gente está lista para una segunda edición de aquel material. Hemos completado un ciclo en moda», dice Kurt. Aunque también agrega que él no sigue tendencias.

Nadie se lo puede discutir.

El casco ICON Mainframe con gráficos de calaveras fue lo que puso originalmente a la marca en el mapa. Las calaveras continúan siendo un tema recurrente en los cascos de ICON, aunque ahora las encontramos en estilos más modernos, como ocurre con el Airflite.

Estas reediciones reciben un look actualizado, en consonancia con las mejoras del casco en sí. El gráfico *Death or Glory* se vuelve a lanzar, esta vez en un modelo Airform; y, a su vez, el casco Manik'r Airform es una nueva versión de un gráfico que originalmente debutó en un casco Mainframe en el 2006.

Para el 20.º aniversario de ICON, la marca presenta una chaqueta de edición limitada de la que se han confeccionado tan solo 100 unidades y un casco de edición limitada con solo 20 unidades. El casco Airframe Pro Stick & Poke recoge veinte de los gráficos para casco clásicos de ICON, pero reimaginados al estilo de tatuaje tradicional americano. Estos diseños estilo *tattoo* no solo cubren el casco, sino que Kurt planea tatuarlos en la piel de aquellos voluntarios que se atrevan. Tiene licencia de tatuador, por lo que aquellos que se pasen por Parts Unlimited (la empresa «hermana» de Parts Europe) en la North American NVP Product Expo celebrada en Madison, Wisconsin (EE. UU.) en

agosto podrán ser tatuados por el mismísimo hombre que creó ICON. Durante 20 años ICON le ha salvado el pellejo a muchos. Ahora, su intención es decorárselo.

Pero, como es de esperar, la mayoría de la gente no busca diseños tan permanentes. La evolución de ICON se ha producido a la vanguardia de las últimas tecnologías y normativas de seguridad, lo que ha dado como resultado prendas como la chaqueta y los guantes Hooligan CE. Como su nombre indica, ambos cuentan con homologación CE.

La chaqueta Hooligan CE (ref. 2820-5793) está confeccionada con chasis de poliéster 300D y el ajuste deportivo de ICON, que se adapta sin perder el confort incluso para aquellos que conducen en una postura más agresiva. También cuenta con protectores de impacto D30 en espalda, codos y hombros, que protegen sin crear un aspecto voluminoso.

En los días calurosos, es difícil equivocarse con la chaqueta Hooligan CE. Los paneles de rejilla Iron Weave situados en zonas estratégicas garantizan una excelente entrada de aire sin comprometer la durabilidad de la chaqueta.

Los guantes Hooligan CE (ref. 3301-4380) son un gran ejemplo de la esencia de ICON. Diseñados para ser ligeros pero resistentes, estos guantes son idóneos para dar lo máximo en pilotaje urbano. El material Ax Laredo utilizado en la palma aporta resistencia y el poliéster con el que se ha confeccionado el dorso es ligero y permite maximizar ventilación. El estampado y el acolchado interior de los nudillos le confieren un inconfundible carácter de motocross. En definitiva, los guantes Hooligan CE son flexibles, cómodos y frescos, a la vez que proporcionan una gran protección.

En sus dos décadas de vida, la empresa ha tenido su sede en Portland, una región de los Estados Unidos que registra altos niveles de precipitaciones. Por eso mismo el equipo de ICON necesitaba equipaciones resistentes e impermeables, que nombraron con el mismo nombre de la ciudad donde llueve una media de 156 días al año. Las chaquetas, pantalones y guantes impermeables PDX3 cuentan con homologación CE, y los materiales con los que están confeccionados aseguran una cobertura completa sin sensación de voluminosidad.

La chaqueta PDX3 (ref. 2820-5811) tiene un chasis totalmente sellado, impermeable y transpirable, reforzado con protectores contra impactos D30 en espalda, codos y hombros. También incorpora refuerzos en poliéster 300D en las zonas vitales. Las cremalleras localizadas en las axilas ayudan a controlar la transpiración. La capucha se desenrolla para poder utilizar la chaqueta PDX3 también para cuando no se esté sobre la moto.

Los sobrepantalones PDX3 (ref. 2821-1372) están también reforzados con poliéster 300D y fabricados con un chasis impermeable totalmente sellado y transpirable. Lo completan los protectores contra impactos D30 en las rodillas.

Es importante mantener las manos protegidas y secas, y los guantes PDX3 (ref. 3301-4248) lo consiguen con un inserto en Hipora impermeable y transpirable. En el exterior, el dorso de las manos mantiene la flexibilidad gracias al nailon elástico en las cuatro direcciones mientras la palma de Ax Laredo ofrece resistencia y agarre. Los nudillos incorporan inserciones D30 en la parte superior. ■

» Más información sobre los 20 años de historia de ICON y de su línea actual de equipaciones deportivas a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos «Street» y «ICON».



Los guantes Hooligan CE de ICON son ligeros pero resistentes.



La chaqueta Hooligan CE es una excelente opción para mantenerse fresco en días calurosos, a la vez que ofrece una gran seguridad gracias a sus protecciones contra impactos D30.

La chaqueta PDX3 de ICON ofrece una excelente impermeabilización, mientras las cremalleras en axilas optimizan transpiración.



Los guantes PDX3 mantienen las manos secas y protegidas en todo momento.



Chaqueta y sobrepantalones PDX3 de ICON en color verde oliva. Los sobrepantalones se ajustan cómodamente sobre los pantalones normales y cuentan con protecciones D30 en las rodillas.



# Estilo y funcionalidad

## Portamatrículas compactos con mucho estilo

**E**l portamatrículas que viene de serie suele ser uno de los primeros elementos que los usuarios que se están iniciando en el mundo de la customización sustituyen. Es un pequeño cambio que, sin embargo, afecta enormemente al aspecto de la parte trasera de la moto. HeinzBikes cuenta con una larga trayectoria en la creación de portamatrículas innovadores de tamaño compacto, y una de sus últimas propuestas son los portamatrículas todo en uno NANO y MICRO. Pequeños pero eficientes, estos productos sustituyen a los portamatrículas de serie y las luces traseras, incluidas las luces de freno e intermitentes.

HeinzBikes presentó al mundo su primer portamatrículas todo en uno en 2016. Desde entonces, la empresa se ha esforzado por seguir perfeccionando el estilo y la utilidad de sus todo en uno, uno de sus mayores éxitos de ventas.

Los portamatrículas todo en uno 2.0 se ajustan a todos los tamaños de matrícula. Asimismo, los nuevos modelos NANO y MICRO están disponibles para matrículas alemanas, austriacas y suizas, y la marca está trabajando en nuevas configuraciones. Ambos modelos están homologados en TÜV y cuentan con el certificado Marcado «E».

Los portamatrículas todo en uno NANO (ref. 2030-2082) y MICRO (ref. 2030-2078) son un paso más en la evolución de un producto ya de por sí popular. Al igual que en versiones anteriores, cuentan con la exclusiva abertura SLIP-INN de HeinzBikes. Ésta permite instalar la placa de matrícula deslizándola contra el soporte, por lo que no es necesario atornillar nada.

De este modo, cuando se trata de montar el portamatrículas de forma segura, contamos con más opciones que nunca. Los portamatrículas todo en uno NANO y MICRO presentan un patrón de orificios que permite distintas opciones de montaje. Esto asegura un montaje universal compatible con todos los modelos y marcas que, al mismo tiempo, permite al usuario dar rienda suelta a su creatividad a la hora de elegir una posición de montaje.

Tanto el modelo NANO como MICRO tienen los bordes de los marcos redondeados. Gracias a la tecnología SideCut Frame de HeinzBikes, el marco es solo mínimamente más grande que la matrícula en sí. Construidos en aluminio de alta calidad y con un acabado negro muy brillante, estos portamatrículas de perfil bajo son extremadamente ligeros y aportan una estética muy depurada.

El modelo todo en uno NANO incluye las populares luces NANO, disponibles en otros productos de la marca. Diminutas, pero extremadamente potentes, estas unidades LED SMD ofrecen una gran iluminación en un tamaño reducido al mínimo. El modelo todo en uno MICRO emplea las luces HeinzBikes MICRO. Estas LED SMD son más brillantes, duraderas y potentes que las luces LED convencionales, empleando la misma cantidad de energía. ■

» *Más información sobre portamatrículas todo en uno NANO y MICRO y otros productos de HeinzBikes a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Fatbook».*



El portamatrículas todo en uno NANO de HeinzBikes sustituye el portamatrículas de serie y las luces traseras, incluidas las de freno e intermitentes. Permite distintas opciones de montaje, idóneo para los que deseen crear diseños custom.



Portamatrículas todo en uno MICRO de HeinzBikes

*Heinz Bikes*  
CUSTOM PARTS



NUOVO NEU NOUVEAU NEW NUEVO



**ALL-IN-ONE NANO**  
LICENSE PLATE HOLDER



**MADE IN GERMANY**  
PREMIUM QUALITY



[heinz.bikes](https://www.instagram.com/heinz.bikes)

[HeinzBikesBerlin](https://www.facebook.com/HeinzBikesBerlin)

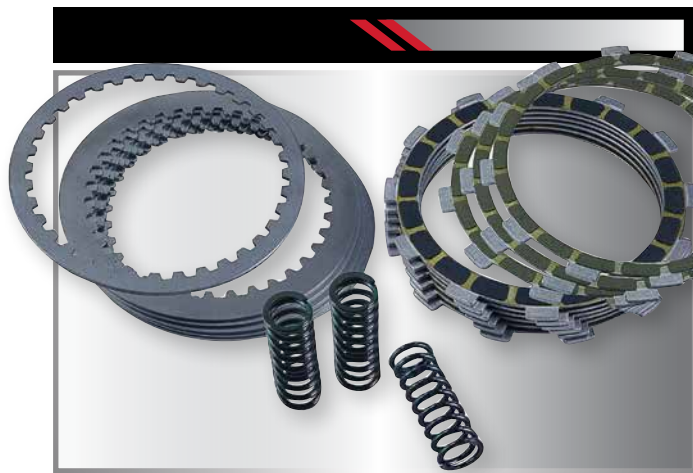
[info@heinzbikes.com](mailto:info@heinzbikes.com)

[www.HeinzBikes.com](http://www.HeinzBikes.com)



# Transmitiendo potencia

## Kits de embrague para nuevos modelos Harley



Barnett dispone ahora de kits de embrague de montaje directo para los dos nuevos modelos de Harley-Davidson con el motor Revolution Max: Sportster S y Pan American.



Cada carcasa de embrague Scorpion Barnett está fabricada en aluminio mecanizado 2024-T3 resistente y ligero con un revestimiento anodizado que aporta una mayor calidad y durabilidad.

**E**l mercado posventa no ha tardado en responder a la reciente incorporación de la Sportster S y la Pan America 1250 al amplio catálogo de Harley-Davidson.

Contamos ya con una gama de productos de alto rendimiento creados para sacarle el máximo provecho a los nuevos motores Revolution Max más allá de sus respectivos 121 CV y 150 CV de potencia. Sin embargo, con estos productos se corre el riesgo de perder fiabilidad en motos con transmisiones OEM. El eslabón más débil es, sin duda, el embrague de serie que, en el caso de la mayoría de modelos, está diseñado para soportar solo la potencia del motor de serie.

Es ahí donde intervienen los embragues y cables de embrague de Barnett, con kits de embrague completos, listos para su instalación y específicamente diseñados para las Sportster S y Pan America. El kit de embrague de Barnett es, justo como su nombre indica, un conjunto completo de embrague compuesto por una unidad de fácil instalación que incluye todos los elementos necesarios para una modificación llave en mano.

En primer lugar, tenemos los discos en acero templado con materiales de fricción de fibra de carbono exclusivos de la marca. Estos son robustos y resistentes, preparados para soportar cualquier tipo de pilotaje. También se incluyen en el kit tres muelles de embrague de alta resistencia.

Además, como ocurre con todos los conjuntos de embrague Barnett, los kits de embrague para Sportster S y Pan America vienen medidos y preapilados de fábrica para obtener la altura adecuada antes de embalarlos. Esto garantiza un ajuste fiable y un rendimiento uniforme desde el primer momento.

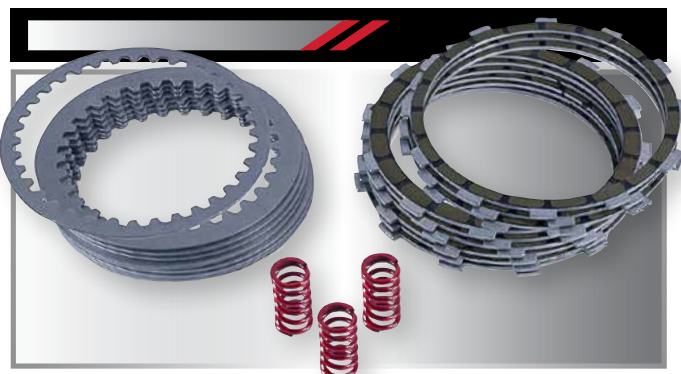
Otra nueva incorporación es el kit de actualización de ajuste directo para modelos Harley FL Touring años 2017-2022 y Softail años 2018-2022. Los kits de actualización (ref. 1131-3325) cuentan con discos de fricción Barnett con Kevlar, diseñados para aumentar el caudal de aceite del motor. De esta forma, se alarga la vida útil del embrague mientras favorecen un funcionamiento más suave del mismo.

Los kits de embrague para Milwaukee-Eight incluyen también un juego de discos separadores en acero templado y tres muelles Heavy-Duty de alta resistencia. Cada kit viene medido de fábrica para comprobar que la altura de apilado sea la exacta antes de proceder al embalaje. Con esto se garantiza un ajuste y un rendimiento adecuados tras la instalación.

El desgaste o rotura de las carcasas de embrague en modelos Harley Big Twin años 2007-2022 ya no supone un problema gracias a las carcasas Scorpion Barnett de montaje directo. Cada carcasa (ref. 1132-1000) está hecha en aluminio mecanizado 2024-T3 ligero pero robusto y con un revestimiento anodizado que asegura una mayor calidad y durabilidad.

Las carcasas de embrague Scorpion están diseñadas para sustituir la carcasa de origen e incluyen herrajes de recambio y las instrucciones necesarias para una instalación directa y sencilla. Finalmente, tal y como ocurre con todos los productos de Barnett, estos también están fabricados en EE. UU. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «FatBook».



Barnett ofrece también un kit de actualización de ajuste directo para los modelos Harley FL Touring 2017-2022 y Softail 2018-2022, que incluye discos de fricción con Kevlar diseñados para aumentar el caudal de aceite y conseguir así alargar la vida del embrague y un funcionamiento más suave del mismo.



# CLUTCH UPGRADES

FOR HARLEY DAVIDSON



MADE  
IN THE USA  
SINCE 1948

M8 AND REVOLUTION  
MODELS



## M8 BIG TWIN CLUTCH KIT

- Kevlar friction plates
- Tempered steel drive plates
- Heavy-duty clutch springs
- Direct-fit upgrade



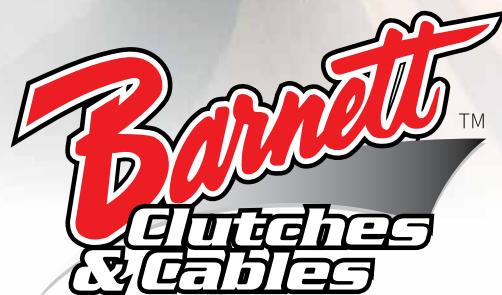
## SPORTSTER S AND PAN AMERICA CLUTCH KIT

- Carbon Fiber friction plates
- Tempered steel plates
- Heavy-duty clutch springs
- Increased clutch capacity over stock



## M8 BIG TWIN CLUTCH BASKETS

- Precision machined billet aluminum
- Hard anodized
- Bolt-on installation
- Cost effective upgrade for broken/damaged stock basket





**The 2023 Radial Boot.**  
Built For This. Built For Moto.  
Scan the code to learn more.

**PARTS PARTS PARTS**  
UNLIMITED EUROPE CANADA  
PARTSEUROPE.EU | SALES@PARTSEUROPE.EU



**BUILT FOR THIS.**

**THOR**<sup>®</sup>  
thormx.com | @thormxofficial



# De pies a cabeza

Equipamiento para todo *off-roader* que se precie

Una bandera a cuadros ondeando, una botella de champán y una placa con el número 1 mientras las cámaras hacen fotos y vídeos desde todos los ángulos. Así fue la culminación de la temporada 2022 de Supercross en Salt Lake City, Utah (EE. UU), donde Christian Craig se alzó con su primer campeonato mientras lucía orgullosamente el logo vikingo de THOR MX en su equipamiento.

Este título se suma a los muchos obtenidos ya por THOR a lo largo de los últimos años en competiciones como MXGP, Supercross y Pro Motocross. La pasión y emoción en momentos como este fue exactamente lo que movió a fundar THOR hace décadas, cuando el off-road aún estaba en pañales. Gracias a la amplia experiencia acumulada a lo largo de los años fruto de la estrecha colaboración con pilotos profesionales y amateur, THOR ha desarrollado líneas de equipamiento y protecciones de eficacia probada para cubrir de pies a cabeza a todo *off-roader*.

Si bien sus pantalones y camisetas son una parte esencial en su catálogo de producto, THOR tiene muchísimo más que ofrecer. Su misión de proporcionar protección a todos los niveles posibles, ha hecho que esta renombrada marca también incluya en su colección para 2022 una selección de botas *premium*.

Con la bota Radial (ref. 3410-2274), los usuarios disfrutarán de un ajuste de primera calidad a un precio excelente. Su diseño ofrece un equilibrio preciso entre confort y protección a lo largo de toda la bota. Sus componentes precurvados moldeados por inyección dan forma a una carcasa fuerte con articulaciones radiales para unos mayores niveles de robustez estructural y al mismo tiempo libertad de movimientos con un menor riesgo de sobretensiones.

Tres correas regulables con hebillas de bloqueo positivo THOR permiten realizar un ajuste adaptado y seguro de la bota a cada



Botas THOR Radial



Botas THOR Blitz XP



Cascos THOR Reflex



Gafas Sniper Pro

usuario, independientemente de las condiciones de pilotaje. La puntera cuenta con un diseño de perfil bajo que facilita los cambios y está respaldada por una placa de abrasión en zona media para mayor protección y durabilidad. Siguiendo con el tema de la durabilidad, THOR equipó su bota Radial con revestimientos sintéticos de gran agarre, así como con suelas reemplazables. La bota Radial está disponible en cuatro combinaciones de colores diferentes, desde el clásico blanco y negro hasta el rojo-negro sin olvidar, por supuesto, una versión amarillo flúor.

Aquellos que busquen algo más *casual* tienen la opción de las botas THOR Blitz XP (ref. 3410-2185). Estas botas ofrecen una comodidad y protección impresionantes a precios muy atractivos, ya que utilizan materiales moldeados por inyección y revestimientos sintéticos antidesgaste similares a los de las Radial. Garantizan también un ajuste seguro y específico para todo usuario por medio de cuatro correas totalmente regulables y hebillas de bloqueo positivo.

Las botas Blitz XP vienen listas para rendir al máximo en carrera: puntera metálica, suela reforzada y protección integrada para el cambio de marchas. Además, los interesados podrán elegir entre cinco combinaciones de colores diferentes para adaptarlas a su estilo y look predilectos.

Las preferencias de estilo y equipamiento siempre diferirán de un usuario a otro, pero algo en lo que todos estarán de acuerdo es que el casco es la prioridad número uno en cuanto a seguridad. El casco Reflex de THOR (ref. 0110-7488), diseñado partiendo de cero, probado en competición y posteriormente lanzado al mercado generalista en 2020, cuenta con algunas de las últimas novedades en seguridad para cascos.

Disponible con una calota exterior en compuestos de fibra de carbono o fibra de vidrio para satisfacer diferentes presupuestos, el casco Reflex utiliza la tecnología Koroyd® —un puntero sistema de control de daños altamente innovador— integrada en la calota interior de EPS del casco. Esto unido al también presente sistema de protección MIPS®. Mientras que el sistema Koroyd®

mitiga los daños potenciales en caso de colisión, el sistema MIPS® permite que la cabeza rote de forma controlada dentro del casco, lo que evita posibles lesiones cerebrales derivadas de impactos en la cabeza.

Las almohadillas laterales del casco THOR Reflex están especialmente conformadas para un ajuste más cómodo y vienen equipadas con lengüetas de liberación rápida para casos de emergencia. Para más confort aún, los forros Reflex DRYFORM pueden ser retirados y lavados a máquina.

Los altos niveles de protección ofrecidos por los cascos Reflex van a la par de sus diferentes looks. Los diseñadores del equipo THOR no dejaron nada a la imaginación de sus clientes al desarrollarlos en una amplia gama de estilos gráficos y colores: desde elegantes y estilizados hasta llamativos y presumidos.

Un complemento ideal para el casco Reflex son las gafas Sniper Pro también de THOR (ref. 2601-2221). Proporcionan un ajuste natural alrededor del casco y tampoco les falta de nada desde el punto de vista estilístico. Una versátil selección de diseños exclusivos hace que estas gafas de protección llamen la atención de cualquiera al instante.

La tecnología THOR Visiglow empleada optimiza la apreciación de los colores a través de unas lentes especiales en policarbonato inyectado. La correa de 45 mm con estampado de silicona retiene de forma segura la gafa al casco, mientras que la espuma facial doble capa de 14 mm mejora confort y absorbe sudor.

Las gafas Sniper Pro también disponen de protección nasal extraíble y son compatibles con el uso de *tear-offs* o tirables. Además, ciertas microperforaciones estratégicamente localizadas en la montura mejoran ventilación, transpirabilidad y evitan que se empañen. Finalmente, todas las gafas de la gama Sniper Pro han sido probadas y disfrutaron de certificaciones de seguridad europeas. ■

» Más información sobre estos y otros productos THOR a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Helmet & Apparel».

J.W. SPEAKER

# Iluminando pasión

## Focos LED para unas salidas más seguras



Los focos Adaptive 2 de J.W. Speaker integran tecnología avanzada que calcula ángulos de inclinación en tiempo real iluminando curvas de forma mucho más efectiva.

**C**uando una empresa, grupo o persona tiene un par de décadas de experiencia en un campo específico, normalmente se le considera un experto. Sin embargo, en J.W. Speaker llevan esa máxima a otro nivel, ya que cuentan con más de 85 años de maestría en el mundo de la iluminación para vehículos. Cuando un tan amplio nivel de conocimientos como este se combina con las tecnologías más actuales, el resultado final suele ser productos de altísima calidad.

En J.W. Speaker están totalmente convencidos de que todo motorista que se precie debería contar en su montura con focos adaptativos, y a continuación sus razones. Para esta casa, el término *adaptativo* hace referencia a sus focos Adaptive 2 (ref. 2001-1775). Estas luces detectan la inclinación de la moto e iluminan dinámicamente los puntos a izquierda y derecha que antes quedaban oscuros a otras soluciones de iluminación convencionales. Esto ayuda al motorista a valorar mejor los riesgos asociados a la conducción nocturna. Esta magnífica funcionalidad es fruto del exclusivo sistema Turn Radius Technology que J.W. Speaker ha adaptado con lo último en tecnología LED.

El equipo de J.W. Speaker no diseñó estas soluciones solo para que fueran visualmente llamativas. Todo el proyecto que desembocó en los focos Adaptive 2 priorizó la mitigación de riesgos como un punto fijo a seguir, no solo como algo meramente accesorio. Pilotar una moto es una de las experiencias más gratificantes que hay, pero también tiene sus riesgos, incluso durante el día: otros usuarios de la vía pública, las condiciones de la carretera, el tiempo, animales salvajes, etc.

En J.W. Speaker siempre han querido facilitar el control de todos estos factores de riesgo por la noche sin necesidad de que el piloto ponga aún más de su parte, y es aquí donde entra en juego su Turn Radius Technology como parte fundamental del sistema. Estas luces no solo iluminan dinámicamente los puntos oscuros a los lados en curvas, sino que incluso mejoran la visibilidad en rectas gracias a la tecnología LED empleada que extiende el haz de luz a más de 450 metros.

Los pilotos de todas las edades y niveles de destreza podrán beneficiarse de la mejor visibilidad ofrecida por estas luces optimizadas. En J.W. Speaker están más que orgullosos de proporcionar una herramienta que ayuda a inspirar confianza al conducir de noche. Porque estar en control al 100% de tu montura sin importar las condiciones lumínicas del momento hará que disfrutes aún más de las dos ruedas.

Los usuarios de hoy en día ponen mucho valor en aquello que consumen y, desde luego, tus clientes no son una excepción a esta regla. J.W. Speaker ofrece productos de alta calidad con gran valor añadido y otras muchas ventajas tangibles. Independientemente del vehículo de dos ruedas a equipar con focos Adaptive 2, tus clientes apreciarán su seguridad, comodidad de uso, funcionalidad y estilo.

Los focos Adaptive 2 son fáciles de instalar (*plug-n-play*) y están disponibles en los tamaños más comunes para una amplia gama de monturas. ■

» Más información sobre focos Adaptive 2 de J.W. Speaker a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «FatBook».



# YOUR RIDE. YOUR WAY.



**8700**  
EVO 2 DUAL BURN



**8690**  
ADAPTIVE 2



**8790**  
ADAPTIVE 2

Fitment for Ducati, BMW, Triumph, Yamaha, and Kawasaki bikes.

J.W. Speaker's Model 8700 EVO 2 Dual Burn, 8690 Adaptive 2, and 8790 Adaptive 2 headlights can now be mounted to most models with 14.5cm (PAR46) or 18cm (PAR56) round headlights.

Find Your Fit:



**J.W. SPEAKER**  
Engineered. Lighting. Solutions.



#jwspeaker



# Un futuro redondo

## Comprometidos con la sostenibilidad

**D**urante más de 130 años, Michelin ha sido y sigue siendo un nombre más que reconocido en el mundo de los neumáticos. Su longevidad y éxito no habrían sido posibles sin su capacidad de evolucionar constantemente, siempre superando los límites de lo que puede hacerse con algo tan aparentemente sencillo como un neumático.

Y como es de esperar, Michelin también mira hacia el futuro. Cada año esta casa invierte más de 680 millones en I+D y tiene como objetivo lograr una producción climáticamente neutral para 2050. Al igual que Parts Europe, Michelin es un *partner* comprometido con MotoGP, de donde surgen multitud de innovaciones en todos los sentidos.

En lo que respecta a sostenibilidad, el objetivo de Michelin es limitar el impacto medioambiental de un neumático en todas las fases del proceso: desde el suministro de materias primas hasta su producción, pasando por los envíos y, por supuesto, su reciclaje.

Para 2030 Michelin quiere producir sus neumáticos en un 40% a partir de materias primas sostenibles o recicladas. Por ahora ese número está por debajo del 30%. En 2050 los neumáticos Michelin estarán fabricados con un 100% de materiales sostenibles o reciclados.

Además, Michelin planea reducir considerablemente sus emisiones de CO<sub>2</sub> y el consumo de agua, con el objetivo de lograr una huella climática neutral para 2050.

Es asombroso ver lo que puede hacerse con materiales que mucha gente considera basura. Los procesos de reciclaje *high-tech* empleados por Michelin permiten fabricar en parte un neumático con hasta 143 envases de yogur y unas 12,5 botellas de PET. De hecho, según Michelin, casi 4000 millones de botellas de PET podrían reciclarse anualmente en neumáticos MICHELIN en un futuro próximo.

En 2021, Michelin presentó un prototipo de neumático de competición fabricado con un 46% de materiales sostenibles, incluidos componentes como cáscara de naranja, aceite de girasol o latas de aluminio viejas. Otro prototipo de neumático, el MICHELIN Uptis no tiene aire y es casi imposible de perforar. Actualmente, estos neumáticos ya están en fase de prueba en carretera.

Aunque los materiales utilizados para fabricar un neumático son importantes, también es esencial su durabilidad y nivel de rendimiento. Michelin desarrolla sus neumáticos para que sobresalgan por su calidad y excelentes prestaciones, incluso una vez que se hayan desgastado hasta la profundidad mínima



Michelin participa muy activamente en MotoGP, de donde surgen multitud de innovaciones. El compromiso en sostenibilidad de Michelin es limitar el impacto medioambiental de sus neumáticos en todas las fases del proceso: desde el suministro de materias primas hasta su producción, pasando por los envíos y, por supuesto, su reciclaje.



Los MICHELIN Road 6 son una opción ideal para usuarios que deseen un rendimiento duradero durante todo el ciclo de vida del neumático.

legal exigida. En Alemania, por ejemplo, la profundidad mínima legal en banda de rodadura es de 1,6 mm. Michelin llama a esto «Performance Made to Last» (prestaciones hechas para durar).

Al usar neumáticos durante el máximo tiempo legalmente permitido, nuestros usuarios podrán contribuir a la conservación del planeta y a reducir los recursos dedicados a su producción. Según Michelin, solo en Europa viajar sobre neumáticos el mayor tiempo posible podría ahorrar hasta 6,6 millones de toneladas de CO<sub>2</sub> y la fabricación de hasta 128 millones de neumáticos nuevos.

Los neumáticos MICHELIN Road 6 (ref. 0301-0946) y Road 6 GT (ref. 0301-0948) son excelentes opciones para usuarios que deseen un rendimiento duradero durante todo su ciclo de vida. Los MICHELIN Road 6 están pensados para motos deportivas, Sport-Touring y Touring de Aventura, mientras que la gama MICHELIN Road 6 GT está desarrollada para motos Touring de mayor peso y dimensiones.

Gracias al empleo de lo último en tecnologías de neumáticos, los MICHELIN Road 6 tienen una vida útil en banda de rodadura hasta un 10% superior a los de la generación anterior, lo que confirma ya el rumbo hacia la sostenibilidad de Michelin. ■

» Más información sobre los planes en sostenibilidad de Michelin y sobre sus neumáticos Road 6 y Road 6 GT a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Tires, Tools & Chemicals».



# PERFORMANCE TESTED AND APPROVED

**MICHELIN**  
ROAD 6 GT

**MICHELIN**  
POWER 5

**MICHELIN**  
COMMANDER III  
CRUISER

**MICHELIN**  
ANAKEE  
ADVENTURE

**MICHELIN**  
ROAD  
CLASSIC

**NEW**



**MOTORRAD**  
Test Result Issue 07/2022  
**TEST WINNER\***  
**VERY GOOD**  
MICHELIN Road 6 GT  
120/70 ZR 17; 180/55 ZR 17  
\*Total number of test winners in the test: 2

**MOTORRAD**  
Test Result Issue 06/2022  
**PURCHASE TIP**  
WETNESS  
**VERY GOOD**  
MICHELIN Power 5  
120/70 ZR 17; 190/55 ZR 17

**MOTORRAD**  
Test Result Issue 06/2022  
**PURCHASE TIP**  
COUNTRY ROAD  
**VERY GOOD**  
MICHELIN Power 5  
120/70 ZR 17; 190/55 ZR 17

**MOTORRAD**  
Test Result Issue 06/2022  
**PURCHASE TIP**  
TYRE WEAR  
**GOOD**  
MICHELIN Power 5  
120/70 ZR 17; 190/55 ZR 17

**MOTORRAD**  
Test Result Issue 6/2020  
**TEST WINNER**  
**VERY GOOD**  
MICHELIN Commander III Cruiser  
130/90 B16 | 150/80 B16

**MOTORRAD**  
**PURCHASE TIP** rain tires Issue 13/19  
**Excellent**  
MICHELIN Anakee Adventure  
120/70 R 19 | 170/60 R 17



More information:



michelin.co.uk

*THE RIGHT TYRE FOR ALL RIDES*



# **GASGAS** **EX350F BIKE BUILD**



PARTSEUROPE.EU

**PARTS PARTS PARTS**  
UNLIMITED CANADA EUROPE

RIBBED SEAT COVER | FRONT & REAR LIFT STRAP | HANDLEBAR | CROSS BAR PAD  
PRO BEND HANDGUARDS | HANDLEBAR MOUNT KIT | QUALIFIER FOOT PEGS | GAS CAP  
SHARK FIN | SLAVE CYLINDER GUARD | FRONT & REAR ROTOR BOLTS | SPROCKET BOLT KIT  
CHAIN | REAR CHAIN GUIDE | OIL PUMP COVER | FORK GUARDS | PIPE GUARD | BASH PLATE  
FRONT & REAR RIMS | FRONT & REAR HUBS | FRONT & REAR RIM LOCKS  
FRONT & REAR MX1 SPOKE SETS | MX1 NIPPLE SETS

**MOOSE**  
**RACING**

[MOOSERACING.COM](http://MOOSERACING.COM)





# Listos para el verano

## Recambios *premium* para motos off-road

**C**uando llega el verano y el buen tiempo, es natural querer salir en moto lo máximo posible. Sin embargo, eso no debe hacer que nos olvidemos de las rutinas de mantenimiento necesarias. Los productos y recambios Moose Racing les permitirán a tus clientes disfrutar de sus monturas off-road al máximo de sus capacidades.

Los puños proporcionan una unión esencial entre piloto y vehículo, y Moose Racing los ofrece en varios estilos para optimizar confort. Los puños Stealth MX (ref. 0630-0390) están hechos en un compuesto especial que se siente suave y blando pero que se desgasta tal como si fueran de material duro. Su diseño de rejilla parcial proporciona a los dedos un punto de agarre sólido y seguro, sin sacrificar comodidad. Estos puños cuentan con tapones extra-gruesos para mayor resistencia y también están disponibles en una versión con rebordes en extremos.

Los puños Clamp-On 36 Series (ref. 0630-2535) están especialmente diseñados para usuarios que deseen cambiar sus puños lo más rápido posible. Al ser tan fáciles de montar, son ideales para llevar como recambio para el camino. Su sistema Lock-On permite instalarlos en cuestión de segundos y se fijan con un anclaje con tornillo Allen. No requieren el uso de pegamento ni de alambre. Una vez instalados, los puños Clamp-On 36 Series proporcionan al piloto una superficie de apoyo segura y de gran agarre, independientemente de las condiciones del momento. La caña del acelerador viene con todas las levas necesarias para compatibilizar con la mayoría de aplicaciones de 2 y 4 tiempos, lo que hace que estos puños sean sumamente versátiles y prácticos.



**Puños Clamp-On 36 Series de Moose Racing**

A veces, la funda del asiento necesita ser sustituida después de haber sido sometida a mucho desgaste. Otras veces, simplemente se quiere tener una funda con un agarre superior a la de origen. La funda de asiento Moose Racing Gripr (ref. 0821-1030) cuenta con un material ruberizado ultra-adherente «Diamond» con costuras dobles para mayor durabilidad. Este material proporciona una tracción y nivel de agarre excepcionales, incluso en condiciones húmedas o con barro de por medio.



**El asiento Moose Racing Gripr proporciona un agarre excepcional.**

Los usuarios que deseen más adherencia y un toque de color extra podrán optar por la funda de asiento Moose Racing Ribbed (ref. 0821-1792). Con esta funda el asiento de color negro quedará complementado con nervaduras de agarre en colores OEM estándar. Sus materiales están ruberizados para optimizar tracción y están protegidos contra radiación UV para conservar look y color durante más tiempo.



**Funda de asiento Moose Racing Ribbed**

Moose Racing también ofrece fundas de asiento estándar (ref. 0821-1209) para un amplio rango de aplicaciones. En vinilo reforzado Heavy-Duty e impermeable, sus costuras dobles y tratamiento antirradiación UV garantizan un aspecto perfecto por más tiempo.



Funda de asiento estándar Moose Racing en vinilo azul reforzado e impermeable.

Además de una nueva funda, los usuarios también podrán *refrescar* y actualizar su asiento de serie con una nueva espuma. Moose Racing también ofrece espumas de asiento (ref. 0821-2847) siguiendo al dedillo las aplicaciones de serie originales, lo que garantiza sustituciones limpias. Sin embargo, su densidad media-firme proporciona más comodidad y calidad que las espuma de origen.

Cuando se trata de servicio u operaciones de mantenimiento en motos, es imposible olvidarse de los frenos. Un verano de mucha actividad motera significa que las pastillas de freno se desgastan más rápido, por lo que un nuevo set de pastillas Moose Racing XCR (ref. 1721-0086) puede ser la solución ideal. Estas pastillas en metal sinterizado de bajo desgaste están fabricadas para durar y durar, incluso en las condiciones más comprometidas y con humedad. Además, se les ha aplicado una capa cerámica extra-gruesa en su parte posterior como protección adicional contra el calor.



Pastillas de freno XCR

Las cadenas, coronas y piñones son otros de los componentes que necesitan ser sustituidos regularmente para poder pilotar de forma segura. Las cadenas ofrecidas por Moose Racing están disponibles en distintos formatos y estilos. La cadena 520 RXP Pro-MX (ref. M574-0096) es una opción de altas prestaciones desarrollada para competición en motocross, mientras que la cadena 520 FB O-Ring es la opción Moose Racing de mayor robustez y durabilidad. También hay disponibles cadenas para pilotaje off-road recreativo, así como aplicaciones para *minibikes*.



Cadena 520 RXP Pro-MX

En lo referido a coronas y piñones, Moose Racing los ofrece en diferentes materiales: en acero (coronas y piñones), en aluminio o en una combinación de ambos materiales (solo coronas). Las coronas duales o mixtas (ref. 1210-1463) combinan acero y aluminio, y están diseñadas para pesar menos que una corona de acero y durar más que una exclusivamente de aluminio. El anillo interno está fabricado en aluminio 7075-T6 y el externo en acero reforzado Heavy-Duty. El anillo interno está asimismo anodizado, lo que se traduce en multitud de colores disponibles entre los que escoger.



Coronas mixtas Moose Racing hechas para durar y durar.

En ocasiones, preparar la moto para el verano puede requerir que también tengamos que afinar el motor. Moose Racing distribuye multitud de componentes para motores off-road, tales como sus kits de pistón (ref. 0910-2683). Estos pistones están fabricados en una aleación de aluminio fundido por gravedad con 18% de silicio, lo que aumenta resistencia contra el desgaste y disminuye la distorsión térmica. Las faldas están igualmente tratadas para reducir desgaste y los bulones están recubiertos de nitruro para optimizar durabilidad. Finalmente, Moose Racing ofrece otros recambios como kits completos de retenes y rodamientos de cigüeñal (ref. 0924-0227) para un amplio número de aplicaciones. ■



Los kits de pistón Moose Racing incluyen pistón, aros, bulón y circlips.

» Más información sobre recambios y productos Moose Racing para poner tu montura off-road a punto para el verano a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Off-Road».



# Diseño *smart*

## Lanzamiento de nuevo neumático Sport-Touring

**D**unlop, una empresa innovadora que nunca se queda a verlas pasar, comenzó a trabajar en sus neumáticos RoadSmart IV pocos meses después de haber lanzado los RoadSmart III. A pesar de que los RoadSmart III ganaron en multitud de pruebas y categorías en algunas de las más revistas especializadas en motociclismo más prestigiosas del Viejo Continente, el equipo de Dunlop sabía la importancia de no quedarse de brazos cruzados.

Su equipo está compuesto por personas de prácticamente todo el mundo. Cuatro de los miembros del equipo que desempeñaron un papel clave en el desarrollo del Dunlop RoadSmart IV fueron Dmitri Talboom (mánager de producción), Auguste Elichiry (diseñador de neumáticos), Maxime Lamour (gestor de proyectos técnicos) y Olivier Durand (jefe de desarrollo de materiales). En total, el equipo principal tras el Dunlop RoadSmart IV incluía a 16 especialistas en I+D repartidos por Francia, Luxemburgo y Alemania.

Dmitri y el equipo de *marketing* estudiaron las tendencias y expectativas del consumidor meta, mientras que Auguste y Olivier encabezaron el diseño, nuevos materiales e innovaciones. Maxime era a la postre el vínculo entre ambas partes.

El *feedback* dado por el equipo de *marketing* se convirtió en un estudio de viabilidad para que el equipo de producción pudiera determinar el cómo satisfacer las necesidades y deseos de los entusiastas del Sport-Touring.

«Como equipo, después transformamos esto en un plan de acción con un calendario, un presupuesto y una asignación de recursos determinada», afirma Maxime y continúa: «después dividimos el plan de desarrollo en cuatro áreas: dibujo de banda

El RoadSmart IV está un paso por delante del RoadSmart III dentro de la gama de neumáticos Dunlop para Sport-Touring, lo que lo hace la opción predilecta para este segmento, del que Dunlop cubre hasta el 97% de aplicaciones.



de rodadura, materiales del compuesto, contorno del molde y diseño de la carcasa».

Auguste vio el estudio de viabilidad como un reto emocionante. «Este estudio de viabilidad nos guió en lo que debíamos mejorar. El RoadSmart III estaba ya ganando pruebas en revistas muy reconocidas de toda Europa. Se trataba de un neumático muy equilibrado, con gran estabilidad, maniobrabilidad y rendimiento kilométrico, pero sabíamos que el RoadSmart IV podría basarse en estos puntos con un mayor énfasis en agarre sobre mojado, sin sacrificar prestaciones en seco».

Cuando se trató de encontrar los materiales adecuados para el compuesto del nuevo neumático, el grupo operativo tras el RoadSmart IV se dirigió al laboratorio para examinar las propiedades de diferentes materiales. Como informa Auguste:

Sus prestaciones sobre mojado han encumbrado a los neumáticos RoadSmart IV a otro nivel: excelente agarre sobre firmes húmedos y maniobrabilidad sin igual bajo cualquier condición meteorológica.



«Creamos una nueva resina específica que al incluirla en el RoadSmart IV pudimos superar el objetivo de agarre sobre mojado que nos habíamos propuesto originalmente».

Dichas prestaciones sobre mojado se acabaron convirtiendo en el sello distintivo del nuevo RoadSmart IV. Estos neumáticos no solo ofrecen lo mejor en tracción sobre firmes húmedos, sino que también permiten pilotar con seguridad bajo cualquier condición meteorológica.

Los neumáticos no fueron lo único que consiguió una gran actualización a lo largo del proceso de desarrollo de los RoadSmart IV. El equipo de producción actualizó la tecnología de su maquinaria, centrándose en la construcción de banda sin juntas o JointLess Band de Dunlop. Esta tecnología se traduce en una estabilidad y dirección mejoradas, y los RoadSmart IV han sido los primeros neumáticos Sport-Touring de Dunlop en incluirla.

Cabe destacar que el RoadSmart IV se fabrica en las mismas instalaciones que los otros neumáticos Dunlop para competiciones como Moto2, el Campeonato Mundial de Resistencia de la FIM y otras carreras en circuito cerrado. La tecnología Jointless Tread se desarrolló originalmente para competición, pero al fabricarse en el mismo lugar los neumáticos para carreras y aquellos para carretera, avances tecnológicos como este pudieron probarse e implementarse rápidamente a neumáticos que ahora cualquiera puede comprar.

Después del desarrollo inicial, llegó el momento de realizar los tests necesarios para refinar aún más el Dunlop RoadSmart IV. Se utilizaron ampliamente las pistas de pruebas de Dunlop en Mireval (Francia), al igual que la pista IDIADA Spain, que proporcionó información muy útil sobre usos en superficies de bajo agarre y en pilotajes a altas velocidades.

Mientras se llevaban a cabo las pruebas en pista, también lo hacían las pruebas en laboratorio a fin de garantizar que cada Dunlop RoadSmart IV (ref. 0301-0926) estuviera a la altura de los altos estándares de la marca. Cada medida y formato del neumático debía someterse a rigurosísimas pruebas para certificar que cumplieran con las especificaciones internas de Dunlop, así como con las normativas específicas de cada mercado o país.



El RoadSmart IV está un paso por delante del RoadSmart III dentro de la gama de neumáticos Dunlop para Sport-Touring, lo que lo hace la opción predilecta. En total, la gama completa Dunlop RoadSmart para Sport-Touring incluye más de 40 medidas, lo que permite hacerlo compatible con hasta más de 700 modelos de moto diferentes. Eso se traduce en hasta un 97% de aplicaciones cubiertas dentro de este particular segmento.

Dimitri nos da a entender lo amplio de esta gama al afirmar: «Desde motos ligeras como la KTM 390 Duke, pasando por otras más deportivas como la Kawasaki Z1000 o la Yamaha MT-10, hasta grandes *tourers* como la Yamaha FJR1300 o la BMW R1250RT, sin olvidar modelos de Aventura como BMW R1250 GS o KTM Super Adventure S. Hemos probado el RoadSmart IV en todas ellas. El segmento Sport-Touring es increíblemente variado y Dunlop ha creado un neumático con la versatilidad y calidad suficientes para cubrirlo casi por entero. Ha sido un exitoso trabajo de equipo del que estamos muy orgullosos».

El trabajo desempeñado por el equipo Dunlop valió la pena, ya que el RoadSmart IV debutó a lo grande al ganar un test de neumáticos Touring realizado por la revista alemana especializada en motociclismo *MOTORRAD*. ■

» Más información sobre neumáticos RoadSmart IV de Dunlop a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Tires, Tools & Chemicals».



Las pistas de pruebas de Dunlop en Mireval (Francia) han sido el escenario para los numerosos tests a los que ha sido sometido el RoadSmart IV. También lo fue la pista de pruebas IDIADA Spain, que proporcionó información muy útil sobre usos en superficies de bajo agarre y en pilotajes a altas velocidades.



# Fúndete con la ciudad

## Chaqueta para moto *casual* ultraventilada

**L**a chaqueta Luc v2 Air de Alpinestars es una prenda *casual* de excepcional estilo que incorpora protecciones con certificación CE y cuenta con tomas de ventilación estratégicamente localizadas.

Esta chaqueta estilo *bomber* está además diseñada con una parte posterior ligeramente alargada para cubrir la zona lumbar, algo especialmente útil en posición de pilotaje, lo que la convierte en la chaqueta ideal para desplazamientos diarios al trabajo. La chaqueta Luc v2 Air (ref. 2820-5883), que presenta una confección mixta de diversos materiales *high-tech*, ha sido desarrollada teniendo en cuenta todo lo relacionado con la anatomía a fin de lograr un ajuste ergonómico lo más adaptado posible.

Luc v2 Air es compatible con sistemas Tech-Air® y se le puede incorporar de hecho un sistema de *airbag* Tech-Air 5 para una protección completa del tronco. Al contar con numerosísimas microperforaciones ventilantes, es la elección perfecta como chaqueta de moto también para días calurosos.

Confeccionada partiendo de un avanzado tejido *poly* de 600 denieres de gran resistencia contra la abrasión, sus insertos de malla estratégicamente localizados mejoran ventilación y transpirabilidad. Además, sus mangas precurvadas reducen fatiga y optimizan confort a los mandos.

En cuanto a las protecciones, la Luc v2 Air disfruta de un juego de protecciones Nucleon Flex Plus, que al ser de perfil bajo y altamente flexibles y adaptables, el usuario prácticamente se olvidará de ellas. Las protecciones en codos y hombros son especialmente ligeras y no saltan para nada a la vista, lo que no quiere decir que no cumplan su cometido, que es proteger en caso de caída. Asimismo, unos compartimentos en pecho y espalda pueden alojar protecciones adicionales (ambas disponibles de forma opcional).

Otros detalles son su cuello *bomber* acanalado y unos paneles elásticos en el área de los omoplatos para facilitar su puesta y retirada. Unos prácticos bolsillos exteriores con cierres por cremallera refuerzan su estilo *casual*.

La chaqueta cuenta también con un sistema de cierre por velcros en cintura y puños de las mangas, además de ajustadores en antebrazos para adaptarla más aún. Por último, ciertos elementos retrorreflectantes en espalda mejoran su visibilidad.

Aquellos que se desplacen a diario en moto o lo hagan en ciudad, difícilmente podrán encontrar una chaqueta urbana tan elegante, protectora y ventilada como esta. La versión en negro integral (no mostrada aquí) es una auténtica declaración de estilo. Esta chaqueta está disponible en las siguientes tallas: desde S hasta 4XL. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Helmet & Apparel».



La chaqueta Luc v2 Air ofrece excelentes niveles de protección y ventilación, lo que la convierte en la chaqueta ideal para ciudad o incluso para desplazamientos diarios al trabajo.



SEGÚN LA NORMATIVA ESTATUTARIA EUROPEA ACTUAL, EL MARCADO CE ES UNA CONFORMIDAD REQUERIDA PARA LA COMERCIALIZACIÓN DE ESTE PRODUCTO. LAS SIGUIENTES NORMAS SON DE APLICACIÓN AL MISMO: REGLAMENTO EPI CE CATEGORÍA II EN 17092 – CLASE A



# Protegidos al máximo

## Casco y botas *high-tech* para MX

**L**a colección MX de Alpinestars ofrece a sus usuarios innovadores productos de protección de alta tecnología y *superventilados*, tales como cascos, botas y rodilleras.

Como resultado de más de cinco años de intenso trabajo, el casco Supertech M10 ha visto finalmente la luz; protege, es muy cómodo de llevar y sumamente ligero. Muchos de los pilotos *top* de MXGP, AMA MX/SX y Dakar tienen el casco S-M10 en su repertorio profesional: Kevin Benavides, Ricky Brabec, Glenn Coldenhoff, Hunter Lawrence o Chase Sexton son solo algunos de ellos.

El casco S-M10 (ref. 0110-7510) tiene una calota de carbono multicapa que desempeña un papel fundamental al disipar eficazmente del cráneo, cuello y columna vertebral las energías generadas en caso de colisión, al tiempo que proporciona protección crítica contra posibles penetraciones.

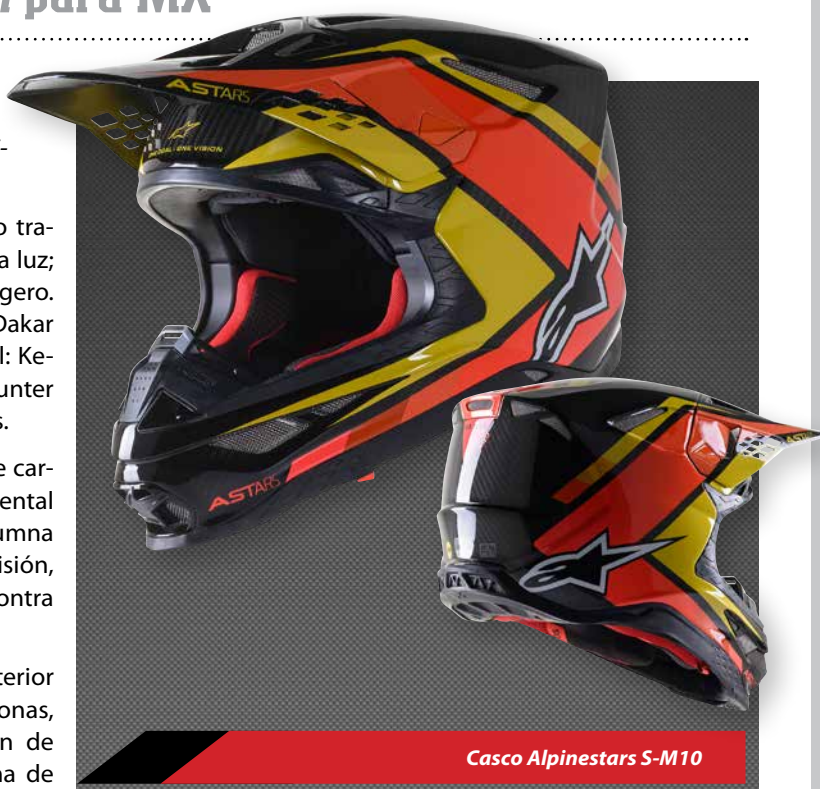
Bajo la calota exterior del casco hay una calota interior en EPS con densidades específicas en diferentes zonas, lo que garantiza excelentes niveles de absorción de energías y un ajuste cómodo. El exclusivo sistema de apriete A-Head empleado en el S-M10 permite ajustar también la altura y ángulo en que el casco se asienta sobre la cabeza.

Otros detalles importantes que destacar son su exclusivo sistema de liberación de la visera que permite que esta se desacople del casco en caso de impacto significativo. La línea del cuello está asimismo bien protegida gracias al perfil de la mentonera y a su almohadillado integrado. Esta zona también está muy bien ventilada.

Para aumentar aún más el nivel de protección en el S-M10, viene con sistema MIPS integrado que permite amortiguar y redirigir las energías derivadas de una posible colisión antes de causar conmociones y otros daños al cerebro.

Si hablamos de ventilación, las botas Tech 10 Superventilated (ref. 3410-2646) llevan el confort a otro nivel. Estas botas han sido desarrolladas y probadas junto a pilotos de off-road y rally, tales como Kevin Benavides, Ricky Brabec, Toby Price o Pablo Quintanilla. Su construcción especial permite el paso de aire fresco a la bota, redirigiéndolo hacia la parte inferior del pie para lograr máxima circulación del aire y disipación de calor.

Diseñada para las demandas del pilotaje off-road, las rodilleras Bionic-7 (ref. 2704-0469) son ligeras a la par que innovadoras. Su carcasa híbrida está especialmente fabricada para proporcionar una sujeción estructural óptima que ayuda a proteger de lesiones por hipertensión. La rodillera en sí tiene un diseño de doble pared y ofrece una excelente dispersión y absorción de fuerzas por impacto, al tiempo que



Casco Alpinestars S-M10



Botas Tech 10 Superventilated

garantiza máxima cobertura en todas las posiciones de pilotaje. Finalmente, un sistema de correas ajustables C-Frame mantiene la rodillera segura en su posición.

Las rodilleras Bionic-7 se venden por parejas y disfrutan de certificación CE: comodidad, durabilidad y protección garantizadas tanto para pilotos amateur como profesionales. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Helmet & Apparel».



# Juntas a otro nivel

## Inventario simplificado para Twin Cam

**L**as juntas de culata para nuevos motores Harley-Davidson Twin Cooled (motores con refrigeración líquida cuya andadura comenzó con el Twin Cam High Output 103 en la Ultra Limited de 2014) funcionan igual de bien en motores Air-Cooled anteriores con refrigeración por aire.

Con esta solución de Cometic, podrás cubrir con una sola referencia casi todas las aplicaciones Twin Cam, ya se trate de motores Twin Cooled o Air-Cooled de cualquier tamaño.

Hacer stock de estas juntas de culata Cometic tiene entonces todo el sentido del mundo al simplificar al máximo el hacer inventario para ambas plataformas del mítico motor Twin Cam. Y ahora tenemos la suerte de que Parts Europe las distribuye en todo su rango.

Un set de juntas de culata Twin Cooled (ref. 0934-3143) compatible con todos los motores de 96 y 103 pulgadas cúbicas con cilindros de 3,875 pulgadas de diámetro, mientras que



Las juntas de culata Cometic para nuevos motores Harley-Davidson Twin Cooled también son compatibles con motores Air-Cooled anteriores.



Los sets de respiradero Cometic para Twin Cam están diseñados para guarnecer todos los motores Harley-Davidson Twin Cam desde 1999 hasta 2018.

otro set de juntas (ref. 0934-3146) lo hace con motores de 98 y 107 pulgadas cúbicas con cilindros de 3,937 pulgadas de diámetro. Y para todos los motores de 113 pulgadas cúbicas con cilindros de 4,060 pulgadas de diámetro, otro set de juntas Cometic (ref. 0934-3150) es la solución ideal.

Cuando los motores Twin Cooled salieron a la luz en 2014, Cometic respondió desarrollando para ellos juntas de culata de alta calidad. Como beneficio añadido, dichas juntas funcionarían igualmente de bien en todos los modelos Air-Cooled mencionados anteriormente. Todos los patrones de pernos y orificios de drenaje de aceite son idénticos en ambas culatas.

La única diferencia es que las superficies de cubierta son ligeramente más grandes en la junta de culata para Twin Cooled y en ellas hay un relieve especial para aprisionar un determinado orificio pasante, algo no presente en las culatas

Air-Cooled. Eso es todo, y nada de eso afecta negativamente al uso de la junta, a su calidad o a su eficaz sellado también en aplicaciones anteriores como Air-Cooled.

Lo mismo ocurre con los sets de respiradero Cometic para Twin Cam. Los respiraderos en estilo estampado se introdujeron por primera vez en motores Twin Cam del 2011 para sustituir las primeras versiones fundidas de dos piezas. Estos respiraderos más actuales (ref. 0934-6002) pueden guarnecer todos los motores Twin Cam desde los originales de 1999 de 88 pulgadas cúbicas hasta la última versión de 2018. Los sets de respiradero vienen con todas las válvulas y juntas necesarias incluidas. ■

» *Más información sobre cómo crear tu propio inventario de juntas de culata y respiraderos para Twin Cam a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «FatBook».*



# Mejores frenos para bicicleta

## Actualizaciones rápidas para rendir al máximo

**L**a emoción de pilotar sobre dos ruedas no tiene por qué limitarse a motores de combustión interna. Unas piernas fuertes, tal vez apoyadas por una batería y un motor eléctrico, también pueden elevarnos el nivel de adrenalina. Y al igual que con las motos, el rendimiento de una e-Bike, MTB o bicicleta de ciudad puede verse mejorado con unos nuevos frenos.

Moto-Master, una marca con sobrada experiencia en productos de frenado para moto, ofrece ahora también soluciones en frenos para bicicletas y e-Bikes: pastillas de altas prestaciones, sinterizadas y orgánicas, así como discos Flame y Nitro de probada calidad. Esta casa también comercializa soportes adaptadores para montar discos de mayor diámetro, lo que ayuda a optimizar respuesta de frenado. Cuentan incluso con adaptadores CenterLock, prácticos adaptadores de disco para todo tipo de bicicleta que monte bujes con anclajes Center Lock. Todo esto (y más) está disponible ahora a través de Parts Europe.

La actualización más sencilla y asequible es cambiar las pastillas de freno de serie por otras de altas prestaciones. Moto-Master dispone de hasta seis compuestos diferentes entre los que elegir (ref. 1720-0799). Dependiendo del uso previsto, se ofrecen en compuestos sinterizados y orgánicos, cada uno de ellos adaptado a las exigencias de la aplicación particular intencionada. Estas pastillas son recambios de montaje directo compatibles con todas las pinzas para bici más conocidas.

El siguiente paso es actualizar a un disco de freno Moto-Master, bien a un disco Nitro más asequible o a uno Flame de mayores prestaciones. Los discos Nitro para bici son ligeros, están fabricados en acero inoxidable de alta calidad y son el recambio económico ideal para aquellos de equipo original. Están disponibles en diámetros de 140 mm, 160 mm, 180 mm y 203 mm.

El disco Flame (ref. 1710-4280) está fabricado con aleaciones de acero *premium* y se ofrece también en distintos diámetros. El disco debe su mejor respuesta de frenado, nivel de fricción y durabilidad a su diseño único. Las ranuras de refrigeración en forma de llama y un perímetro exterior distintivo aseguran una superficie de contacto uniforme entre pastilla y disco durante la rotación del mismo. El resultado final es una acción de frenado suave y fuerte pero predecible, una mejor refrigeración, menos peso, una limpieza mejorada de disco y pastillas e incluso un menor desgaste de estas últimas. Un favorito en el mundo del motociclismo, el disco Flame es igualmente eficaz en bicicletas convencionales y e-Bikes.

Moto-Master dispone asimismo de un nutrido surtido de adaptadores para pinzas de freno (ref. 1710-4275) que permiten instalar discos de mayor diámetro a fin de aumentar potencia de frenado. Por último, los prácticos adaptadores CenterLock de Moto-Master (ref. 1710-4278) facilitan enormemente el montaje de nuevos discos sobre cualquier buje con anclajes Center Lock. ■

» Más información sobre productos Moto-Master a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Bicycle».



Una actualización sencilla y eficaz para MTB o e-Bikes es la consistente en un nuevo disco Moto-Master Flame o nuevas pastillas de freno. Ambos productos ofrecen mejores prestaciones que los de serie.



Los adaptadores Moto-Master para pinzas de freno permiten instalar discos de mayor diámetro a fin de mejorar potencia de frenado.



Los adaptadores CenterLock de Moto-Master facilitan la instalación de nuevos discos sobre bujes con anclajes Center Lock.



# Electrizante *know-how*

## Recambios de probada calidad



Los reguladores/rectificadores de Motoplat están equipados con la última tecnología de conmutación MOSFET, lo que los hace increíblemente eficientes y, por tanto, de funcionamiento frío. Son un recambio directo para multitud de modelos y tienen el mismo patrón de pernos y conectores que los de origen.

**L**as motos actuales son verdaderas maravillas tecnológicas que operan con una complejidad mecánica y eléctrica que requiere años de experiencia para dominar. Motoplat tiene dicho *know-how*, ya que se fundó en una era en la que los sistemas de encendido electrónico empezaron a sustituir a los platinos, y los límites de lo que podía hacerse o no sobre una moto empezaron a diluirse.

A lo largo de los años, Motoplat se ha especializado en la fabricación de componentes eléctricos de alta precisión, y su última línea de reguladores/rectificadores y unidades CDI de sustitución OEM ya está disponible para clientes de Parts Europe.

El regulador/rectificador es un componente crítico responsable de convertir la alimentación de CA que sale del estátor de la moto en alimentación de CC para cargar la batería y hacer funcionar los componentes eléctricos y electrónicos del vehículo. Dicho dispositivo también mantiene el voltaje constante, controlándolo para asegurar cargas correctas de la batería y un funcionamiento idóneo del sistema. Si tus clientes experimentan problemas con el sistema de carga y el estado de sus baterías, bien merece la pena echar un vistazo detenido al regulador/rectificador.

Los reguladores/rectificadores de Motoplat (ref. 2112-1583) están equipados con la última tecnología de conmutación MOSFET, lo que los hace increíblemente eficientes y, por tanto, de funcionamiento frío. Dado que el calor es una falla común en reguladores/rectificadores, su eficaz gestión de la energía generada se traduce en mayores niveles de durabilidad y versatilidad de uso. Además, los circuitos del dispositivo se calibran y prueban para garantizar que el voltaje de salida

esté siempre en un umbral seguro, preservando así los otros muchos componentes eléctricos delicados de la moto.

Los reguladores/rectificadores de Motoplat son un recambio directo para multitud de modelos y tienen el mismo patrón de pernos y conectores que los de origen. Intercambiar uno por otro es tan sencillo como atornillarlo y enchufarlo, lo que ahorra tiempo y esfuerzo.

En lo más profundo del sistema eléctrico de la moto está el sistema CDI, el «cerebro» que controla las bujías y el encendido del vehículo. El proceso de encendido es un aspecto delicado y decisivo en motores de combustión interna e influye en funciones clave como el arranque, el ahorro de combustible o en las aceleraciones.

Los CDI de Motoplat (ref. 2102-0434) se han desarrollado con gran atención al detalle como recambios directos basados en las curvas del avance de encendido de serie a revoluciones bajas y medias, pero añadiendo mayores prestaciones a revoluciones más altas. Esto se consigue con una mayor energía de chispa, lo que conduce a combustiones más eficientes a altas revoluciones del motor. Con un CDI de Motoplat, tus clientes experimentarán funcionamientos más suaves del motor con arranques en frío más fáciles y mejores respuestas a altas velocidades. Los sistemas CDI de Motoplat también mantienen las mismas características de seguridad que los de serie (tal como la anulación del encendido) a fin de garantizar que pilotemos de forma segura sin preocuparnos de nada más que de disfrutar de la carretera. ■

» Más información sobre productos de Motoplat a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Street».

## Una elección segura

### Cascos para todo y todos

**T**anto si tus clientes gustan de la carretera, del campo o de ambos entornos, Z1R tiene un casco para todos ellos. Los cascos Z1R son una elección popular por su calidad y cuidados diseños, lo que los convierte en una elección segura para usuarios que deseen mantener sus testas cómodas y protegidas.

El casco Rise para off-road (ref. 0110-5126) es la opción ideal para los calurosos días del verano. Este casco ofrece un óptimo flujo de aire gracias a las dobles tomas de ventilación presentes en frente y mentonera, además de las correspondientes tomas de salida en la parte posterior. La mentonera disfruta de un diseño ventilado con un filtro de malla de aluminio, lo que garantiza máxima ventilación evitando al mismo tiempo la penetración de elementos en suspensión.

La calota en policarbonato moldeado por inyección del casco Rise —disponible en acabados blanco brillante y negro mate— tiene una forma única en su parte posterior. Aunque su forma general es aerodinámica, también está diseñada para ayudar a colocar gafas de protección. Una vez que las gafas estén en su lugar, la correa permanecerá bien asegurada.

Por dentro, el casco Rise cuenta con forros y almohadillas laterales transpirables que contribuyen a mantener la cabeza lo más fresca posible en días de calor intenso. También se pueden retirar y lavar a máquina.

Para los amantes de la carretera sobre dos ruedas, Z1R ofrece el versátil casco modular Solaris (ref. 0101-10027) en seis diferentes opciones de colores lisos. El Solaris viene con una pantalla exterior antiarañazos y con otra interior solar abatible para facilitar su uso en diferentes condiciones lumínicas. En días soleados, obtener una visión clara al pasar por túneles es tan fácil como levantar dicha pantalla solar.

El Solaris también disfruta de abundante ventilación, incluso cuando se usa cerrado. Diversas tomas de ventilación en mentonera y en otros puntos estratégicos promueven la circulación de aire que es expulsado por tomas de salida en la parte posterior del casco. Como es de esperar, el forro y las almohadillas laterales también absorben humedad y pueden ser retirados y lavados a máquina.

Los pilotos de Aventura y Dual-Sport necesitarán un casco versátil que se sienta cómodo tanto en carretera como fuera de ella. La respuesta de Z1R para ellos es el Range Uptake (ref. 0140-0004). El casco Range Uptake se ofrece en color negro con sutiles gráficos disponibles en tres colores diferentes: amarillo, blanco y rojo.

Este casco puede llevarse tanto con pantalla exterior incluida como con gafas de protección; una pantalla solar interior abatible facilita su uso en diferentes condiciones de iluminación. ■

» Más información sobre cascos Z1R a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Helmet & Apparel».



Casco Rise para off-road



El versátil casco Z1R Range Uptake puede llevarse tanto con pantalla exterior incluida como con gafas de protección. También incluye una pantalla solar interior abatible.



El casco modular Z1R Solaris es una excelente elección también para carretera al ofrecer excelentes niveles de ventilación, confort y, por supuesto, protección.



# El nombre lo dice todo

## Pastillas de freno para carretera y circuito

**U**nas buenas pastillas de freno no tienen por qué llevar un nombre sofisticado. Cuando llegó el momento de dar un nombre a sus nuevas pastillas, el equipo de TRW se decantó por uno que comprimiera lo que verdaderamente son: TRQ de «Track Racing Quality».

Las pastillas de freno TRQ (ref. 1721-3176) combinan tecnología de competición en carretera con la más alta durabilidad. Sus altas prestaciones y robustez en frenada, convierten a estas pastillas en las ideales para aquellos que deseen pasar-se ocasionalmente por el circuito sin sacrificar la durabilidad necesaria para usos frecuentes.

TRW ofrece sus pastillas TRQ para una amplia gama de modelos de moto, para que sean así muchos los usuarios que puedan disfrutar de sus versátiles características.

también son una gran opción para uso en carretera. Un rodaje rápido es todo lo que necesitan antes de estar listas para darlo todo.

El proceso de sinterización aplicado a las pastillas TRQ permite que sean lo suficientemente robustas para las situaciones de frenado más comprometidas. Un innovador sistema de fijación NRS por ganchos las mantiene bien aseguradas a la placa trasera. Los ganchos están anclados en la propia pastilla, lo que significa que no hay que preocuparse por adhesivos ni pernos de montaje.

Las pastillas TRQ pueden ser especialmente atractivas para aplicaciones deportivas y de Supermoto que combinen carretera y circuito. Ahora, un usuario cualquiera podrá utilizar su moto para desplazarse a la oficina a diario y pasar



TRW ha diseñado sus pastillas TRQ para proporcionar las máximas prestaciones posibles (también en circuito) sin sacrificar durabilidad.

Las pastillas de freno de serie se fabrican primordialmente para carretera. Funcionan adecuadamente ahí, pero en un entorno de carreras como un circuito, ciertas carencias se hacen más que evidentes: pérdida de intensidad en frenada, distancias de frenado más largas, etc. Por otro lado, cabe decirse que TRW desarrolló originalmente sus pastillas sinterizadas TRQ para uso en circuito. Un coeficiente de fricción alto y estable, y una respuesta directa las hacen ideales para entornos competitivos permitiendo a sus usuarios disfrutar vuelta tras vuelta de su respuesta de frenado fuerte pero predecible.

Sin embargo, debido a que las pastillas TRQ proporcionan tan excelentes niveles de control de frenada y desgaste,

un sábado en el circuito sin necesidad de cambiarlas. Para aquellos que no tienen un vehículo para transportar su moto al circuito, esto significa que pueden ir allí directamente, disfrutar de su *track-day* y a continuación volver a casa. Todo sin tener que tocar los frenos.

Con las pastillas TRQ, TRW ha logrado que sea más fácil que nunca que ciertas monturas no se restrinjan a ser un vehículo para ir al trabajo y nada más, porque ahora también podrán usarse en circuito en óptimas condiciones. ■

» Más información sobre pastillas de freno TRQ de TRW a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Street».



# Escapando de lo convencional

## Soluciones en escapes para Honda CRF250R 2022



Pro Circuit ofrece ahora una gama de sus escapes más populares para la Honda CRF250R de 2022; soluciones desarrolladas para todos, desde pilotos profesionales hasta aficionados que lo quieren dar todo en su tiempo libre.

**P**ro Circuit es una marca referente en todo lo relacionado con el motocross que distribuye componentes y recambios de alta calidad. A lo largo de décadas, Pro Circuit ha adquirido un amplio *know-how* al trabajar con equipos de carreras y pilotos profesionales de todo el mundo, desarrollando soluciones para prácticamente cualquier montura off-road sobre dos ruedas.

Esta marca especializada en escapes acaba de lanzar al mercado una serie de sistemas para la nueva Honda CRF250R de 2022. La línea de escapes Pro Circuit se ha expandido desde una limitada oferta original en sistemas para 2 tiempos a una mucho más amplia con sistemas para ambos tipos de motor de combustión interna (2 y 4 tiempos). Cada escape ha sido diseñado específicamente para maximizar prestaciones en cada modelo y aplicación específicos.

Lo último de Pro Circuit en escapes para 4 tiempos son sus sistemas T-6 y Ti-6, ambas versátiles soluciones desarrolladas para todos, desde pilotos profesionales hasta aficionados que lo quieren dar todo en su tiempo libre. El sistema de escape de titanio Ti-6 (ref. 1820-2006) es el producto insignia de Pro Circuit para motocross y off-road. Combina las ventajas de ahorro de peso de su construcción en titanio y fibra de carbono con una versatilidad de uso en diferentes estilos de carreras. El Ti-6 es el escape ideal para eventos más bien amateur, desde carreras en circuito cerrado hasta salidas por el campo, y viene equipado con apagallamas extraíble.

Desarrollado especialmente para el mercado europeo, el sistema T-6 Euro (ref. 1820-2005) cumple la prueba de sonido máximo a 2 metros de la FIM y cuenta con colector y tubo intermedio en acero inoxidable, y silenciador en fibra de carbono y titanio. Para aquellos que deseen una solución integral en

titanio, el sistema de escape Ti-6 Pro (ref. 1820-2007) comparte los mismos ahorros de peso y niveles de rendimiento que el Ti-6 estándar, pero está además diseñado para cumplir las normas acústicas de las organizaciones FIM y AMA.

Para tus clientes más ocasionales que prefieran mejorar la respuesta de su CRF250R del 2022, pero que valoran la durabilidad por encima de los ahorros de peso, existe el sistema de escape en acero inoxidable T-6 (ref. 1820-2004). Hace uso del mismo diseño que el Ti-6, pero cuenta con un colector inoxidable y un silenciador con construcción mixta (acero inoxidable y aluminio) para lograr una durabilidad superior conservando asequibilidad.

Es probable que muchos de tus clientes actuales busquen minimizar gastos y, al mismo tiempo, deseen optimizar su experiencia de pilotaje. Para ellos puede que el silenciador Slip-On en acero inoxidable T-6 de Pro Circuit (ref. 1821-2054) sea la respuesta idónea. El Slip-On T-6 es una solución relativamente económica, fácil de instalar y de rendimiento duradero para la CRF250R del 22, y mucho más. Mejora prestaciones globales a largo plazo y su versatilidad con un apagallamas extraíble hacen de su construcción mixta en acero inoxidable y aluminio un buen candidato para incrementar ventas.

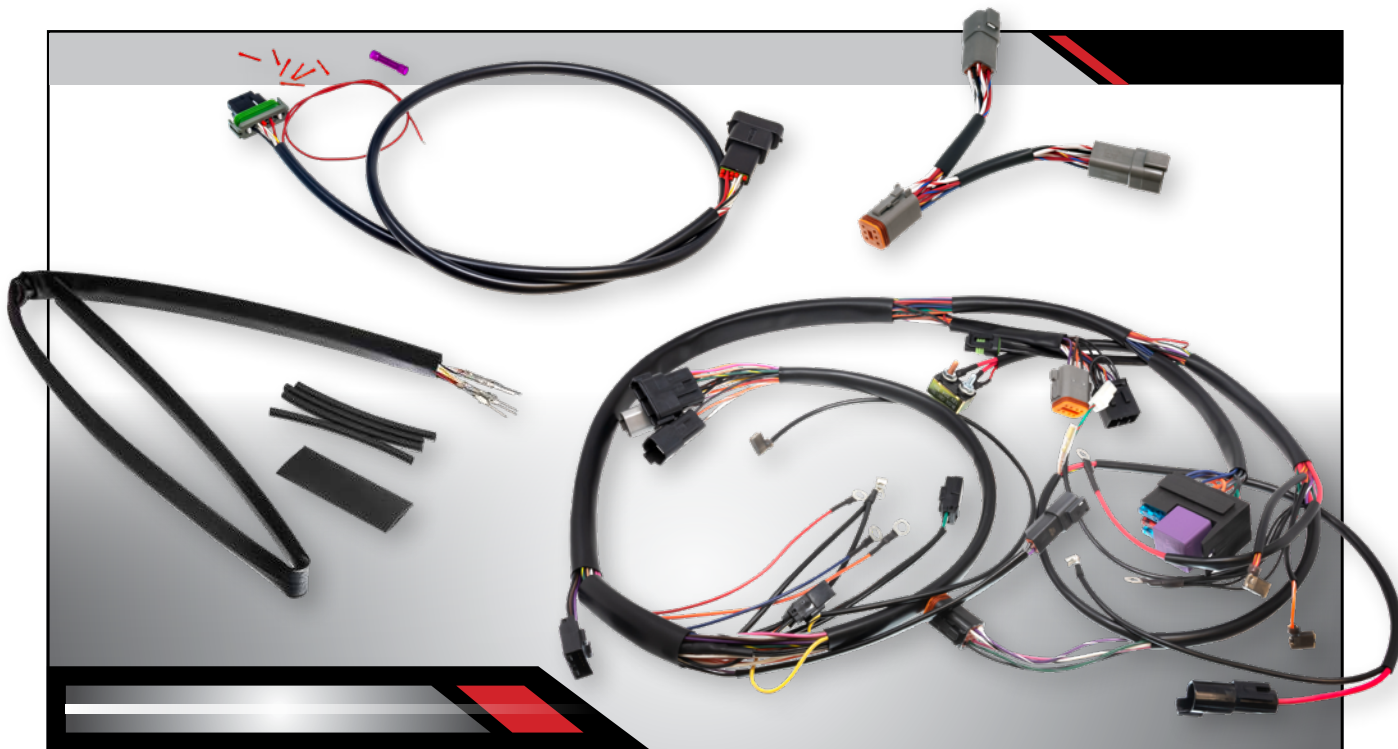
Todos los productos para escape de Pro Circuit se fabrican internamente en las instalaciones de la compañía en California, EE. UU. Se hacen con la misma dedicación y atención al detalle que Mitch Payton, su fundador, puso a su pequeño taller hace más de 40 años. ■

» *Más información sobre escapes Pro Circuit para Honda y otras marcas y modelos a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Off-Road».*



# Te echamos un cable

## Soluciones en cableado para Sportster



Si tus clientes están buscando soluciones para reparar, customizar o simplemente actualizar sus Harley-Davidson Sportster, no olvides informarles sobre la amplia gama de productos en cableado NAMZ para modelos XL, nuevos y antiguos.

**E**l legado de las Harley-Davidson Sportster se remonta más de 60 años en la historia del segmento V-Twin. A diferencia de las Big Twin, las Sportster han servido como perfectas plataformas de customización desde los años sesenta gracias a su versatilidad y atractivo estético. Desde *bobbers* hasta *trackers* pasando por *choppers* y todo lo habido entre estos estilos *custom*, todos ellos han partido de una u otra forma de una Sportster.

Fundada por y para el mundo *custom* en las dos ruedas, NAMZ no es en absoluto ajena al legado de las Sportster y de sus posibilidades de customización, por lo que esta marca se dedica a facilitar dichas tareas mediante sus soluciones de cableado.

Una modificación común demandada por usuarios de Sportster es la instalación de torretas elevadoras más altas. Sin embargo, si tus clientes quieren instalar dichos componentes reteniendo velocímetro e intermitentes de serie (OEM), pronto observarán que las conexiones eléctricas se quedan cortas. NAMZ ofrece mazos de cables extendidos para velocímetro y otros instrumentos en Sportster estándar desde 2014 en adelante (ref. 2120-1063) que incluyen todo lo necesario para ampliar las conexiones OEM a la longitud necesaria. Para asegurarnos de que las preferencias de tus clientes queden cubiertas, están disponibles en versiones de 15 y 36 pulgadas.

Dando un paso más en simplicidad y siendo fieles al término *plug-n-play*, NAMZ también ofrece sus mazos para velocímetro y otros instrumentos en versión *plug-n-play* (ref. 2120-1161). Estos mazos de cables se suministran pre-

montados y pre-cableados con conectores para que tus clientes tan solo tengan que conectarlos al mazo existente. Este mazo de 36 pulgadas cubre una amplia variedad de aplicaciones, incluyendo las Road King, Sportster, Dyna y Softail más actuales.

Para proyectos de customización que vayan un poco más allá de la simple sustitución de componentes OEM, el adaptador «Y» para puerto de alimentación NAMZ (ref. 2120-0810) proporciona de forma sencilla y fiable dos conexiones simultáneas de 12 V, una solución ideal para añadir accesorios extra.

¿Qué pasa si tus clientes quieren retrotraer sus Sportster un par de generaciones atrás en el tiempo? Las XL de la generación comprendida entre 1999 y 2003 ofrecen sin duda alguna un lienzo perfecto para cualquier proyecto de restauración o customización, pero trabajar el cableado OEM puede ser delicado y traicionero. Afortunadamente, NAMZ también ofrece una solución para estas situaciones: su mazo de cables completo para Sportster (ref. 2120-1018).

Este mazo completo incluye cables con colores OEM a juego con todos los conectores OEM pre-instalados y viene equipado para fusibles comunes y un relé de arranque, además de un disyuntor de 30 amperios para el sistema de carga. En resumidas cuentas, este mazo disfruta de una funcionalidad *plug-n-play* completa que replica la del mazo Harley de origen. ■

» Más información sobre soluciones en cableado ofrecidas por NAMZ a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos «FatBook» y «OldBook».





# Haga sol o llueva

## Techos y parabrisas *comfort* para UTV

**D**isfrutar de nuestros UTV en verano y otoño puede conllevar cambios repentinos en el tiempo: desde días calurosos hasta tormentas a última hora de la tarde sin olvidar mañanas frías y quizá algo desapacibles. Sin embargo, por suerte podemos contar con soluciones en parabrisas y techos como las ofrecidas por Moose Utility Division para capear el temporal con máxima despreocupación.

En cuanto a parabrisas para UTV, Moose Utility Division los ofrece en diseños completo y como medio-parabrisas, así como uno que combina lo mejor de ambas versiones: un parabrisas *deluxe* plegable (ref. 2317-0464).

Cuando hace calor, el parabrisas *deluxe* puede plegarse hacia abajo para actuar como medio-parabrisas, permitiendo así una mayor circulación del aire. Y al contrario, en caso de mal tiempo puede actuar como parabrisas integral para una protección total contra los elementos. La sección articulada del parabrisas también está diseñada para que, cuando todo esté cerrado, no haya ningún hueco por el que pueda penetrar el agua.

Moose Utility Division también dispone de parabrisas completos (ref. 2317-0416) y medio-parabrisas (ref. 2317-0380) para una amplia gama de aplicaciones. Ambos estilos están fabricados en policarbonato transparente de 4,5 mm de espesor, lo que los convierte en una robusta protección que permite obtener una visión clara del trayecto. La moldura de goma en la parte inferior actúa como junta para evitar la entrada de agua, residuos, barro y otros elementos dentro del vehículo.

Tanto un tipo como otro de parabrisas se monta fácilmente a las barras antivuelco del UTV por medio de abrazaderas en acero inoxidable recubiertas con goma para no dañar la pintura.

Por supuesto, un techo es un accesorio ideal para mantenernos protegidos tanto del sol como de la lluvia. Moose Utility Division también los ofrece en una amplia selección para UTV, incluyendo diseños duros de una y dos piezas.

Los techos Moose Utility Division (ref. 0521-1106) están fabricados en resistente polietileno tratado con estabilizadores antirradiación UV para soportar mejor la luz intensa del sol. Por otro lado, este material es extremadamente duradero también



**Este parabrisas plegable *deluxe* de Moose Utility Division puede ser una gran actualización para tus clientes del segmento UTV. Cuando hace calor, puede plegarse hacia abajo permitiendo la entrada de aire.**



**Los parabrisas integrales de Moose Utility Division están hechos en policarbonato transparente con 4,5 mm de espesor. La moldura de goma en la parte inferior actúa como junta para evitar la entrada de agua, residuos, barro y otros elementos dentro del vehículo.**

en climas fríos, lo que hace que sea una solución versátil para usar durante todo el año.

Cada techo hace más que simplemente proporcionarnos protección contra las condiciones meteorológicas del momento. Sus diferentes diseños incluyen bandejas de carga moldeadas para un espacio de almacenamiento adicional, así como puntos de drenaje estratégicamente ubicados para una dispersión eficaz del agua. Cada techo también viene con toda la tornillería necesaria para su montaje. ■

» **Más información sobre parabrisas y techos Moose Utility Division para vehículos UTV a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «ATV & UTV».**



# Toma el control

## Alicates ajustables de gran versatilidad

**D**esde manitas hasta mecánicos profesionales, cualquiera que tenga que agarrar, apretar o aflojar tornillos con las cabezas y roscas desgastadas sabrá el esfuerzo que supone tareas de este tipo. KNIPEX es toda una referencia en el sector de las herramientas gracias a sus funcionales diseños y alta calidad, cuyos orígenes se remontan a hace más de un siglo.

Las herramientas manuales de KNIPEX están todas ellas fabricadas en Alemania y consisten en una amplia variedad de alicates, tenazas, cortadores y otras herramientas especializadas para multitud de sectores profesionales. Una de sus innovaciones más actuales, sin embargo, podría pasar a convertirse en una herramienta básica para multitud de tareas técnicas en el sector de las dos ruedas.

Los alicates ajustables de agarre frontal TwinGrip de KNIPEX (ref. 3850-0570) se han diseñado para maximizar versatilidad

en multitud de tareas con la capacidad adicional de lograr una sujeción fuerte y segura no solo desde los laterales, como en los diseños tradicionales, sino también y especialmente desde la parte frontal. Esta exclusiva característica es evidente en el dentado de agarre presente a lo largo de la parte delantera de las mordazas, un rasgo que distingue visualmente a estos alicates de aquellos más convencionales.

¿Qué significa esto para el usuario? Una herramienta que ofrece una forma más rápida y eficaz de extraer herrajes como tornillos rotos y desgastados, además de ser cómoda de usar en aplicaciones donde el espacio es limitado.

Esta versatilidad de uso se ve complementada por un diseño integral de perfil bajo capaz de girar en espacios muy reducidos.

Los TwinGrip de KNIPEX pueden usarse en multitud de tareas diferentes gracias, entre otros factores, a su capacidad de ajuste por medio de un botón pulsador. En todas sus cinco posiciones de ajuste posibles, el alicate se bloquea de forma segura para evitar pérdidas accidentales de agarre. Ofrece una gran capacidad de agarre frontal y lateral para diámetros y anchuras de boca de 4 a 22 mm.

Cualquiera que haya utilizado alicates KNIPEX para algo para lo que otros alicates simplemente no podían ser usados, sabe de primera mano que los verbos «resbalar» o «patinar» no pertenecen al vocabulario de esta marca. Esto es debido a la geometría optimizada de sus mordazas que utilizan un diseño de agarre bizona con alineación opuesta de los dientes para lograr máximos niveles de tracción.

Una herramienta de calidad no solo tiene que hacer bien su trabajo, sino que debe hacerlo de forma constante, fiable y ser cómoda de usar. Los alicates TwinGrip están forjados en acero eléctrico al cromo-vanadio de alta calidad y templados al aceite para ofrecer máxima robustez estructural. Finalmente, los dientes pasan por un proceso adicional de endurecimiento por inducción para lograr mayor durabilidad allá donde más importa. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Tires, Tools & Chemicals».



Los alicates ajustables TwinGrip de KNIPEX cuentan con un dentado especial en su parte frontal que permite agarrar firmemente tornillos desgastados o trasrocados sin problema.



Los TwinGrip de KNIPEX pueden ser fácilmente ajustados a cinco posiciones diferentes mediante un práctico botón pulsador que bloquea la herramienta de forma segura.





## Tras la lente

### Visionaria evolución en gafas off-road

**S**i bien puede que no se reconozca como tal hasta que muchos lo reconozcan, algo visionario es justamente eso desde el primer día. Actualmente, hay varios nombres asociados con lo visionario en el mundo del motociclismo off-road y, desde luego, FMF y 100% pertenecen a esa categoría.

Con más de 80 años de historia combinada y presentes desde los primeros días del surgimiento del motocross, FMF y 100% siguen alimentando la pasión de *off-riders* amateur y profesionales de todo el mundo. El año pasado, estas dos icónicas marcas lanzaron una colaboración única para crear FMF Vision, que ofrece una colección de gafas de protección inspiradas en competición, que incluye las gamas Powerbomb y PowerCore.

Hoy día, FMF Vision cuenta con una colección ampliada de gafas tales como las nuevas Rocket Lime (ref. 2601-3179) pertenecientes a la gama PowerBomb. Unas gafas que son la mera representación visual de lo que es la alta velocidad. Su correa extra-ancha en color verde lima se complementa con un protector nasal extraíble del mismo color, todo unido a una montura negra con espuma facial *comfort* triple capa y una lente espejada antivaho.

Si el verde lima no es el color preferido de tus clientes, no te preocupes, porque FMF Vision también ofrece otros estilos, incluidas las ediciones especiales Zach Osborne (ref. 2601-3136) y Talladega (ref. 2601-3180) que rinde homenaje a la emoción de los circuitos de velocidad, además de la serie Rocket (ref. 2601-2974) con cuatro combinaciones de colores distintas.

La gama PowerBomb también ofrece una versátil selección de atractivos diseños que se salen de lo convencional en motocross, incluidos Sand/Desert, OTG (compatible con gafas graduadas), Enduro y por último una versión con sistema Roll-Off.

Por otro lado, la gama PowerCore, un poco más asequible pero sin sacrificar calidad, también lanzó nuevos y atractivos diseños para la nueva temporada 2022. Core Cyan (ref. 2601-3181) y Core White (ref. 2601-3182) ofrecen un look estilizado y potente, mientras que las versiones Flame (ref. 2601-3009) y Assault Camo (ref. 2601-3011) apuestan por looks más audaces y agresivos.

El equipo de FMF Vision no solo desarrolla gafas que protegen y que son atractivas y cómodas de llevar, sino que también son gafas prácticas, ya que en todas ellas pueden intercambiarse lentes y *tear-offs* (funcionalidad solo disponible en tallas para adulto).



Tampoco se olvidan de las futuras jóvenes promesas del off-road sobre dos ruedas, ya que muchas de las gafas PowerBomb y PowerCore antes reseñadas también se ofrecen en tallas específicas para niños y jóvenes. ■

» *Más información sobre la colección FMF Vision para 2022 a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Helmet & Apparel».*



# Compromiso con la excelencia

## Componentes de alta calidad para bicicleta

**A**l considerarse el auge de popularidad del ciclismo en todo el mundo debido a la pandemia, es interesante observar la rica y variada historia de esta industria. En dicha historia no debemos olvidar la estrecha relación que siempre ha habido entre motociclismo y ciclismo. Tal es el caso de Dave Weagle, un piloto de motocross convertido en ingeniero fundador de la mundialmente reconocida marca de componentes para bicicleta e\*thirteen.

Algunos reconocerán las iniciales de Weagle en su innovador sistema de suspensión, el diseño DW-Link, época alrededor de la cual estaban surgiendo precisamente los primeros avances en estándares de retención de cadena. La adaptación de la nueva tecnología de guía-cadenas al *downhill* es de donde nació el inquebrantable compromiso de e\*thirteen por esta industria.

Saltemos hacia adelante 20 años en el tiempo hasta llegar al día de hoy, y veremos que e\*thirteen ha crecido y se ha expandido por todo el mundo gracias a una cuidadísima e innovadora selección de componentes para bicicleta.

La comunidad ciclista es y siempre ha sido la prioridad número uno de e\*thirteen, y por esa razón llevan trabajando desde hace años estrechamente con innumerables pilotos y equipos, desde aficionados hasta profesionales, no solo para ayudar a refinar sus productos y desarrollar otros nuevos, sino también para ser parte de la comunidad y compartir su pasión como uno más con ellos.

La trayectoria de e\*thirteen en el diseño y desarrollo de componentes de alta calidad forma parte de los muchos años de experiencia acumulada trabajando directamente con fabricantes de equipo original. Sin embargo, esta icónica marca lleva ya un tiempo lanzando sus punteras soluciones también al mercado posventa, las cuales están ahora disponibles a través de Parts Europe.

Los productos e\*thirteen presentes en la cartera de Parts Europe son tanto para bicicletas convencionales como para e-Bikes: guía-cadenas, platos, bielas, manillares, cassetes, potencias..., y mucho más. Si nos centramos en un par de artículos específicos como muestra, sus válvulas Quick Fill Plasma (ref. 0360-0068) se conectan directamente al tubo de líquido sellante facilitando enormemente el montaje de cámaras y cubiertas. Según sea necesario, los usuarios podrán añadir más sellador sin tener que destalonar la cubierta. Estas válvulas cuentan con un diseño de dos piezas en aluminio mecanizado CNC para mayor durabilidad y un mantenimiento más sencillo.

Además, e\*thirteen mantiene a sus usuarios cómodamente conectados a sus bicis con sus potencias Plus 35 disponibles en longitudes de 40 mm (ref. 0602-1361) y 50 mm (ref. 0602-1362). Fabricadas en una ultrarrobusta aleación de aluminio 7050-T7 con un acabado anodiza-



Las válvulas Quick Fill Plasma de e\*thirteen se conectan directamente al tubo de líquido sellante facilitando enormemente el montaje de cámaras y cubiertas.



Las tijas telescópicas han revolucionado el mundo MTB y ahora las Vario Infinite de e\*thirteen se ofrecen con dos recorridos diferentes en los dos diámetros en que están disponibles.

e\*thirteen mantiene a sus usuarios cómodamente conectados a sus bicis con sus potencias Plus 35, disponibles en longitudes de 40 mm y 50 mm.

do negro, las Plus 35 proporcionan una sujeción fiable y segura en todo momento.

Para los clientes que deseen actualizar sus tijas de sillín, la tija telescópica Vario Infinite (ref. 4950-0043) de e\*thirteen se ofrece con dos recorridos diferentes en los dos diámetros en que está disponible. Con una construcción duradera en aleación de aluminio 7050-T7 forjado y mecanizado CNC y usando otros materiales de baja fricción, puede que esta sea la última tija que tu cliente tenga que necesitar para su bici. ■

» Más información y aplicaciones sobre productos e\*thirteen a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Bicycle».



# Classic Springers

## Componentes retro para Harleys actuales



Las estrosas horquillas Springer de Classic Bike son réplicas fieles de las clásicas de Harley-Davidson, pero con una construcción metalúrgica mejorada. Se fabrican combinando lo último en tecnología CNC con la misma maquinaria convencional usada hace décadas por The Motor Company.

Una horquilla estilo Springer es un clásico en una montura Harley-Davidson y un componente imprescindible en un proyecto de restauración autenticista. Desde principios de los noventa, la compañía Classic Bike lleva surtiendo al mercado de la restauración *vintage* réplicas fieles de estas deseadas horquillas.

Las horquillas Springer de Classic Bike, con más de 50 modelos diferentes junto con tornillería de montaje y recambios específicos, cubren con gran precisión todas las aplicaciones Harley-Davidson comprendidas entre los años 1936 y 1948. Hechas en Polonia, todas las horquillas y componentes relacionados se fabrican con las técnicas y tecnologías originales utilizadas en aquellos años por Harley-Davidson en sus instalaciones.

Adicionalmente, esto también se hace empleando lo último en tecnología metalúrgica. Solo de esta forma estas *nuevas* horquillas lucen en Harleys Flathead, Knucklehead y Panhead casi mejor que las originales.

Sin embargo, Classic Bike no se conformó con producir solo réplicas autenticistas de horquillas para el mercado de la restauración de las dos ruedas. También ofrecen horquillas Springer en versión Premium con look de época (ref. 0401-0091) para modelos Harley-Davidson más actuales. Su cartera de producto también incluye todos los componentes asociados con ellas: tijas, ejes y soportes adaptadores para pinzas de freno. Las aplicaciones cubiertas por estos productos van desde Dynas hasta Softails desde

el 1985 en adelante. Y una buena noticia es que ahora Parts Europe también los distribuye.

Las horquillas Springer Premium de Classic Bike para aplicaciones actuales y customizadas se fabrican con metales de calidad certificada combinando lo último en tecnología CNC con la misma maquinaria convencional usada hace décadas por The Motor Company. Todo está forjado, nada está fundido, y todas las conexiones están soldadas con latón y no de forma electrónica. Los perfiles de las barras de horquilla, así como los soportes para freno y guardabarros son todos fidedignos a su época con números de identificación de fábrica forjados. El logo y número de serie de Classic Bike están también grabados discretamente en cada uno de sus productos.

Las horquillas están disponibles con diámetros de eje de  $\frac{3}{4}$  o 1 pulgadas (los nuevos ejes Classic Bike están disponibles por separado), y en acabados 100% negro, 100% cromado o negro con muelles cromados.

Classic Bike también cuenta con abrazaderas especiales para horquillas Springer Premium que permiten el uso de casi cualquier manillar contemporáneo. Por último, esta marca ofrece adicionalmente soportes de pinzas de freno para sus horquillas diseñados para compatibilizar con pinzas de serie Harley-Davidson Twin Cam o Milwaukee-8, y funcionan con discos estándar de 11½ pulgadas. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos «FatBook» y «OldBook».



# Hechos para durar... y durar

## Nuevos neumáticos para Enduro y Off-Road

**A**lgunos de los productos estrella del sector de las dos ruedas fueron creados por personas que querían algo que no existía aún y simplemente decidieron que lo fabricarían ellos mismos. Esto fue lo que sucedió con los neumáticos de MotoZ. Quince años más tarde, MotoZ se ha convertido en una empresa competitiva que distribuye sus neumáticos por 34 países diferentes.

MotoZ está localizada en Australia, donde las condiciones para el off-road son más duras que en otros muchos lugares del mundo. Si encima le añadimos rutas que duran varios días, los pilotos tenían que lidiar en muchas ocasiones con pinchazos y neumáticos desgastados.

Pero un grupo de pilotos sabía que lo que necesitaban eran neumáticos resistentes capaces de aguantar una ruta de hasta cuatro días, por lo que decidieron crear su propio neumático de Enduro.

Así, los primeros neumáticos de la marca fueron una versión de alta resistencia capaces de resistir pinchazos y daños en las llantas. Otro aspecto fundamental fue su longevidad, y la capacidad para mantener un agarre uniforme y constante en trayectos de más de un día.

Uno de los retos más difíciles a los que la marca tuvo que enfrentarse en sus orígenes fue conseguir hacer llegar los neumáticos a sus clientes. La infraestructura necesaria para su venta no podía mantener el ritmo al que estaba creciendo su demanda. Por aquel entonces, la bandeja de entrada de MotoZ se llenó de correos procedentes de personas de todo el mundo que querían comprar sus neumáticos, pero no sabían cómo ni dónde hacerlo.

Pero, al igual que con sus neumáticos, en MotoZ supieron enfrentarse a este desafío y salir airosos. El trabajo duro, la paciencia y la perseverancia han dado sus frutos, y MotoZ es ahora una de las marcas de cabecera en neumáticos de Enduro y Aventura.

Para MotoZ, el desarrollo de sus productos es un proceso constante, con lo que consiguen seguir ofreciendo al mundo neumáticos innovadores, como el neumático Tractionator GPS (ref. 0316-0540). Este neumático trasero es reversible para una conducción 50/50 o «Mostly Off-Road», según la dirección que el piloto decida en función de su preferencia.

El neumático Tractionator DualVenture (ref. 0316-0548) es un neumático delantero reversible que mejora prestaciones globales y rendimiento kilométrico.

Otros neumáticos, como el MotoZ Tractionator Adventure (ref. 0316-0527) permiten a motos de Aventura sortear hasta el terreno más exigente. Para aquellos que deseen un mayor agarre en off-road, incluso bajo las condiciones meteorológicas más adversas, pueden subir de nivel con el Tractionator Rallz (ref. 0316-0538).

Como opción más ligera, disponen también de los neumáticos Terrapactor S/T (ref. 0312-0480), desarrollados específicamente para competiciones de motocross. El exclusivo diseño de sus tacos aporta un agarre excepcional que supone una ventaja en la línea de salida y en curvas.

Entre los neumáticos de Aventura y los de MX se sitúa el Tractionator Enduro I/T (ref. 0316-0534). Está diseñado con la misma durabilidad y longevidad que un neumático de Aventura, pero además cuenta con el agarre típico de un neumático de motocross, con lo que nos recuerda a aquel primer neumático con el que MotoZ empezó todo. ■

» Más información sobre neumáticos MotoZ a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Tires, Tools & Chemicals».

**Los neumáticos Terrapactor S/T están diseñados para competiciones de motocross.**

**Los neumáticos MotoZ Tractionator Adventure permiten enfrentarse a los terrenos más difíciles.**

**Tractionator DualVenture**

**El neumático trasero Tractionator GPS es reversible y permite una conducción 50/50 o «Mostly Off-Road» al gusto del piloto.**

**GALFER**  
USA

# Éxitos pasados y futuros

## 70 años pisando el freno

**G**alfer celebra su 70.º aniversario en 2022. La marca sigue con su lema «Riding to the Future» (conduciendo hacia el futuro) gracias al desarrollo continuo de innovadores productos de freno y una tecnología concebida para los ambientes más competitivos.

Galfer nació en noviembre de 1952 cuando su fundador, Maffio Milesi, se lanzó a la fabricación de forros de freno flexibles en sus instalaciones de Barcelona. Milesi había inventado estos forros años antes en Italia y, tras implementar la tecnología en automóviles, decidió expandir su experto conocimiento sobre frenos al terreno de las motos y las bicis.

Durante estos setenta años Galfer ha experimentado un crecimiento increíble. Galfer distribuye a más de 50 países y la familia sigue liderando la empresa hacia el futuro, con Umberto Milesi, hijo de Maffio, como director general.

El espíritu competitivo de Galfer está presente desde su concepción. A lo largo de los años se ha hecho con 95 títulos del mundo. Además, al colaborar con pilotos y equipos de todas las modalidades de competición, tanto de motociclismo como de ciclismo, Galfer ha podido poner a prueba sus productos y tecnología bajo las condiciones más duras posibles. Los avances desarrollados para la competición dan como resultado mejores productos para todos sus clientes.

En 2022, Galfer ha patrocinado a equipos líderes en competiciones internacionales de ciclismo. En Cross Country Olympics (XCO), los equipos patrocinados incluyen el equipo Santa Cruz FSA, liderado por el francés Maxime Marotte, el equipo MMR Factory, el KTM Factory y KMC Orbea.

Entre los equipos patrocinados en Cross Country Marathon (XCM) hay dos nuevas incorporaciones a la familia Galfer: los equipos Scott Cala Bandida y Soudal-Lee Coughan. Junto al equipo Buff-Megamo, se unen a la plantilla de pilotos de Galfer para XCM.

Galfer también ha ampliado esta temporada su lista de pilotos patrocinados en Enduro y Downhill. Neko Mulally, Martin Maes (Orbea Enduro Team) y Florian Nicolai (BH Enduro Team) se han unido a la familia Galfer junto a Bienvenido Aguado, Alex Martin y Lukas Knopf.

Estos pilotos confían en productos como los discos de freno WAVE de Galfer. Entre las opciones disponibles para bicicletas están la versión de 203 mm x 2 mm de grosor (ref. 1710-4150) y una versión más fina de 180 mm (ref. 1710-4187) que es perfecta para MTB.

Ambos diseños de disco comparten propiedades, siendo la más evidente la forma ondulada WAVE que mantiene el sistema de frenado más refrigerado al dejar pasar el aire por toda la superficie de la pastilla. Cada disco está fabricado en acero inoxidable con alto contenido de carbono, cortado a



Las pastillas y discos de freno Galfer para bicicleta y e-Bike son la solución perfecta para mejorar potencia de frenado. Esto es especialmente útil para las pesadas eMTB.

láser y rectificado en paralelo con doble disco para asegurar una precisión extrema, además de una planicidad y paralelismo perfectos. El resultado es un rendimiento excepcional incluso en situaciones de frenado extremas. El tratamiento anticorrosivo mantiene las superficies que no tienen contacto en condiciones idóneas.

Las pastillas de freno Galfer para moto y e-Bike combinan a la perfección con sus discos para bicicleta. Pastillas de freno como la G1652 (ref. 1720-0772) están diseñadas para gestionar hábilmente incluso la masa y velocidad añadidas de una e-Bike. Las pastillas de freno G1652 ofrecen durabilidad, una óptima modulación y una excelente gestión del calor. Los pilotos obtienen una pastilla más orientada al rendimiento que las que vienen de serie, sin renunciar a la longevidad característica de estas. ■

» Más información sobre productos Galfer para bici a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Bicycle».



# Calibraciones en tiempo real y más

## Gestión optimizada de la inyección



Además de su popular función AutoTune, la centralita FuelPak FP3 de Vance & Hines ofrece una serie de funciones *plug-n-play*, incluida la de leer y borrar códigos de error y visualizar datos de sensores en tiempo real. Hay muchas otra funciones, todas ellas diseñadas para optimizar el rendimiento del motor.

**T**odos los mecánicos y propietarios de Harley-Davidson que tengan experiencia con la compacta e intuitiva centralita FuelPak FP3 de Vance & Hines seguro que estarán más que familiarizados con su función de calibración automática AutoTune.

Autotune es esencialmente una función *plug-n-play* que, cuando está emparejada con los componentes electrónicos de la moto, sincroniza y coordina sin interrupciones elementos típicamente de posventa como el filtro de aire y el escape (a menudo denominada modificación Stage 1) con el propio motor. La función AutoTune realiza esto mientras la moto es pilotada en carretera dentro de los límites de velocidad legales. Una vez que AutoTune ha descifrado los datos recopilados de los sensores O2 de la moto, el resultado final es un motor con un funcionamiento suave y de rendimiento mejorado.

Lo anterior es una gran ventaja, pero FuelPak 3 FP3 (ref. 1020-2203 y 1020-2538) ofrece mucho más en términos de capacidad de ajustes. Lo más destacable es que realiza una copia de seguridad de la calibración OEM de la moto y registra su número VIN para acceder mediante dispositivos móviles Android o iOS a otras funciones de optimización adicionales. Tras la vinculación por Bluetooth con la aplicación correspondiente, la centralita transforma literalmente el rendimiento y prestaciones de la moto.

Dicha transformación comienza cuando FuelPak FP3 empareja el VIN de la moto con un sistema Android o iPhone, dando acceso a la extensa colección de mapas Vance & Hines testados previamente en banco de pruebas. Estos mapas ofrecen datos específicos para prácticamente cualquier combinación de escape y filtro de aire para todos los modelos Harley, y no solo eso. También hay disponibles mapas adicionales Stage 2-5 fáciles de instalar en cualquier moto vinculada con un FuelPak FP3.

El menú principal sirve de puerta de entrada al sistema, con submenús que muestran funciones específicas como calibración, búsqueda de mapas, realización de sesiones AutoTune, visualización de datos de sensores en tiempo real (Live Sensor Data) o para contactar con el soporte técnico de Vance & Hines en caso necesario.

Hay multitud de opciones de calibración disponibles, tales como el aumento del límite de revoluciones del motor, cambiar la velocidad de ralentí, desactivar los limitadores de velocidad (solo en modelos Milwaukee-8) y mucho más. En motos con acelerador electrónico (*throttle-by-wire*) también puede regularse la sensibilidad del acelerador y eliminarse el molesto estallido del escape en ciertas desaceleraciones.

Los usuarios también apreciarán la capacidad de FuelPak FP3 de sugerir los mejores árboles de levas compatibles con cada modelo Harley: M8, Twin Cam, Sportster, XL, etc.

La función View Sensor Data permite visualizar y realizar un seguimiento de los datos transmitidos por sensores, tales como temperatura del motor, RPM, sensores O2 o la tensión de la batería, además de mostrar cálculos específicos para potencia y par motor. También pueden customizarse tablas de eficiencia volumétrica para un motor dado, algo que puede hacerse con la moto en marcha.

No hay duda alguna de que la centralita FuelPak FP3 de Vance & Hines es una herramienta de calibración versátil e intuitiva para motos Harley. Ofrece tanto a profesionales como a usuarios corrientes la posibilidad de acceder a una gran cantidad de datos de motor recopilados durante años por el propio equipo de Vance & Hines. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «FatBook».





# Control y confianza

## Manillares *top* para pilotos *top*

**L**a confianza es algo difícil de medir, pero en WRP lo han hecho sumando el número de pilotos profesionales que confían en sus manillares. Diez de los sesenta pilotos que compiten en la temporada 2022 de MXGP confían en manillares WRP, lo que convierte a esta marca en toda una referencia en competición.

Esta temporada, los manillares Taper-X y Pro-Bar de WRP son usados por equipos de MXGP como Beta SDM Corse o JWR Honda. SM Action GasGas y KMP Honda también usan manillares WRP tanto en MXGP como en MX2, y Bedini KTM lo hace en MX2.

Entre los pilotos profesionales más destacados de estos equipos se encuentran Jeremy Van Horebeek de Beta y Alberto Forato de GasGas en MXGP, así como Andrea Adamo, estrella en alza de GasGas en MX2.

WRP ha diseñado sus manillares Taper-X (ref. 0601-1587) y Pro-Bar (ref. 0601-1599) para igualar e incluso superar la resistencia y calidad de los manillares de serie, algo que queda demostrado carrera tras carrera por la miríada de profesionales sponsorizados por WRP.

Estos manillares de aluminio aparte de ser ligeros ofrecen una postura más cómoda sobre la moto, mientras que su diseño cónico y la barra transversal incorporada garantizan



Los manillares WRP tales como los Taper-X están fabricados para igualar e incluso superar la resistencia y calidad de los manillares de serie.

una mayor robustez estructural y al mismo tiempo flexibilidad suficiente para evitar roturas.

WRP fabrica sus manillares en Italia. Como marca europea, WRP ya es popular en el Viejo Continente, y ahora está abriéndose hueco también en equipos profesionales de EE. UU. ■

» Más información sobre estos y otros manillares WRP a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Off-Road».

windtrading@windtrading.it



THE WINNING HISTORY...





# Nuevo nombre, misma calidad

## Kits completos para reacondicionar tu motor

**E**l nombre sobre la caja puede ser ahora diferente, pero por dentro los clientes pueden esperar la alta calidad y ventajas de siempre. Desde Vertex Pistons se complacen en anunciar que Vertex Engine Rebuild Kit será el nuevo nombre de la marca antes conocida como Wrench Rabbit.

Cada kit Vertex para reacondicionamiento de motor (ref. 0903-0954), que es a la postre como se traduciría la nueva marca, contiene todo lo necesario para reconstruir íntegramente el motor de una moto off-road. Los profesionales ahorrarán tiempo al utilizarse una única referencia que contiene todo lo necesario en lugar de tener que buscar cada pieza por separado. Y para hacer la transición lo más fácil posible, las referencias no han cambiado. Puede que durante un tiempo aún convivan ambas versiones del nombre en estos kits, pero en su interior se encontrarán los mismos componentes para reacondicionar un motor dado.

Todo kit incluye productos de tres marcas de confianza: Hot Rods, Hot Cams y Vertex. Cada kit viene con todo lo necesario para realizar una reconstrucción completa del motor, incluidos cigüeñales Hot Rods, rodamientos de cabeza de biela, kits para reconstruir la bomba de agua, rodamientos de transmisión, cadenas de distribución Hot Cams, pistones Vertex y juntas.

Además de las aplicaciones más comunes, también se ofrecen kits para aplicaciones Stroker en algunos modelos.



Antes conocida como Wrench Rabbit, la nueva marca Vertex Engine Rebuild Kit sigue ofreciendo todo lo necesario para reconstruir un motor al 100%.

Aunque todos estos kits Vertex son muy prácticos, ya que solo se necesita un número de referencia para una reconstrucción completa del motor, también son una excelente solución para hacerse con componentes posventa de alta calidad a precios muy atractivos. ■

» Más información sobre Vertex Engine Rebuild Kit a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Off-Road».



# Three leaders, One piston\*

**GP Racer's Choice**  
the piston developed with the factory riders for your 4-stroke motocross, enduro, motard



\*after Germany GP



• MX2 Jago Geerts



• MXGP Tim Gajser



• WMX Nancy Van de Ven



The Multiple World Champion Pistons





# Sin líos ni cálculos engorrosos

## Medidor profesional de aceite de horquilla

**E**l ajuste del nivel correcto de aceite necesario en horquillas convencionales y de cámara abierta es una parte crítica en cualquier operación de servicio de una moto. Un nivel bajo dará lugar a una suspensión delantera demasiado blanda, mientras que un exceso de aceite puede aumentar su resistencia a niveles peligrosos, llegando incluso a dañar los retenes o a bloquear hidráulicamente la horquilla. El medidor profesional Pro Fork-Oil Level Tool de Motion Pro (ref. 3805-0221) es fácil de usar, asequible y, lo más importante, permite obtener a mecánicos y a manitas por igual el nivel de aceite preciso para sus horquillas, sin líos ni cálculos engorrosos.

El nivel de aceite de una horquilla se determina normalmente con los muelles fuera y con las barras en posición vertical y completamente comprimidas. Tras consultar el manual de servicio del vehículo, el aro deslizador puede ajustarse al nivel de aceite especificado sobre el tubo de succión de la herramienta (las graduaciones van de 0 a 300 mm, en incrementos de 5 mm). Con el aro apoyado en la parte superior de la barra de horquilla y el tubo de succión sumergido en el aceite, la jeringa permite entonces extraer (o añadir) aceite



Este medidor profesional de Motion Pro permite obtener a mecánicos y a manitas por igual el nivel de aceite preciso para sus horquillas, sin líos ni cálculos engorrosos.

con precisión hasta el nivel correcto. Todo de una forma ordenada, limpia y cómoda.

En un nuevo formato y diseño, este medidor cuenta con un nuevo émbolo en aluminio anodizado color negro con dos retenes X-Ring en elastómero de fluorocarbono, que proporcionan un sellado superior y mayor resistencia química (retenes de sustitución también disponibles por separado). El nuevo diseño del cabezal de la jeringa permite también limpiar y sustituir los retenes de forma rápida y sencilla. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Tires, Tools & Chemicals».

# THE RIGHT TOOLS

Helps You Drive Fork Seals Easily And Securely Without Damage To Your Fork Tubes

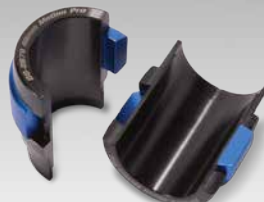


## RINGER® FORK SEAL DRIVER 49MM

49 mm, Part No. 3805-0173

Perfectly weighted to drive seals. Locking ring securely locks body halves. Additional Ringer® sizes 35 mm – 50 mm available!

PATENTED DESIGN



@motionpro  
@motionpro  
@motionpro  
@motionpro

Distributed by  
**PARTS EUROPE**  
www.partseurope.eu

SEE YOUR PARTS EUROPE REP FOR MORE INFORMATION  
MOTION PRO, INC. | MOTIONPRO.COM | +1 650-594-9600

Find your local dealer at [MOTIONPRO.COM](http://MOTIONPRO.COM)



# Embrague bajo control

## Más confort y menos fatiga al embragar

**M**uchas horas a los mandos de tu montura, especialmente si hay mucho tráfico, pueden resultar en dedos cansados y doloridos al tener que accionar constantemente la maneta del embrague. Pero eso es hoy cosa del pasado con tan solo instalar un dispositivo Power Clutch o Hydro Clutch de Müller Motorcycle.

Ambos artículos, Power Clutch e Hydro Clutch, ayudan a reducir la fuerza necesaria para accionar la maneta del embrague. Sus beneficios pueden observarse incluso en Harleys pesadas de gran cilindrada.

Los números no mienten, ya que según Müller Motorcycle, un Power Clutch permite reducir el esfuerzo necesario para accionar la maneta del embrague en más de un 40%. Y más aún, en modelos Harley-Davidson de 2018 y más actuales, esa cifra se incrementa hasta un 45%.

El Power Clutch (ref. 1130-0004), diseñado para EVO, Twin Cam y M8, es compatible con todos los modelos comprendidos entre los años 1987 y 2022, a excepción de los motores Revolution Max.

El Hydro Clutch (ref. 1130-0416), que ofrece exactamente las mismas ventajas en facilitar las operaciones de embragado,



Los dispositivos Power Clutch e Hydro Clutch de Müller Motorcycle reducen la fuerza necesaria para accionar el embrague en Harley-Davidson con embragues mecánicos o hidráulicos.

es compatible con embragues hidráulicos de modelos Twin Cam y M8. Atendiendo a los datos recogidos por Müller Motorcycle, los Twin Cam se benefician de una reducción de hasta un 35% en fuerza necesaria para accionar la maneta del embrague, mientras que en modelos M8 puede observarse una reducción de hasta el 45%.

Tanto el Power Clutch como el Hydro Clutch sustituyen al sistema de serie y, una vez instalados, quedan totalmente ocultos a la vista. Su montaje no requiere espaciadores ni realizar taladros. ■

» Más información sobre Power Clutch e Hydro Clutch de Müller Motorcycle a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos «FatBook» y «OldBook».

**GET LOW**  
**NEW: WITH ABE!**



**The smartest way to get low**  
 Müller lowering kit for Milwaukee Eight® models

**TAKE THE ORIGINAL**

- continuously variable lowering up to 40mm
- including friction bearing
- can be installed without shortening the threaded rod
- application for utility models
- NEW: including ABE! No registration necessary

**INFO**

We offer also lowering kits for Evo® & Twin-Cam®. All infos about our lowering kits and other products on our website:

**www.m-motorcycle.com**



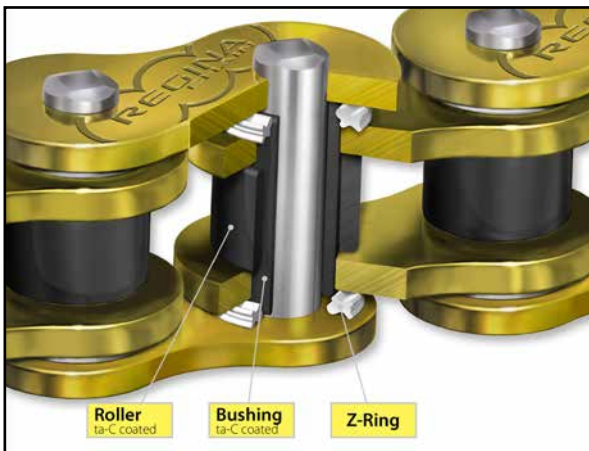
# Más durabilidad, menos trabajo

## Cadenas de transmisión sin mantenimiento

**A**quellos entusiastas de las dos ruedas que equipen sus monturas con las nuevas cadenas de transmisión Regina HPE (High-Performance Endurance) podrán olvidarse de lo engorroso de engrasarlas.

La nueva cadena HPE de Regina es en realidad una mejora de la exitosa y popular cadena Z-Ring, también de esta marca. Pero, ¿cuál es la principal diferencia? La nueva HPE no requiere lubricaciones periódicas tan comunes como en el resto de cadenas de transmisión. Ello se debe a un recubrimiento especial conocido como carbono amorfo tetraédrico o «ta-C» por sus siglas en inglés, excepcionalmente duradero y resbaladizo, que es aplicado a la superficie de casquillos y rodillos.

Así es cómo funciona: el revestimiento ta-C reduce la disipación de energía, al tiempo que aumenta la eficien-



Gracias a una nueva generación de recubrimientos para cadenas de transmisión, las cadenas HPE de Regina no requieren mantenimiento ni lubricaciones periódicas.

cia en la transmisión al combinar un alto grado de dureza superficial con su bajo coeficiente de fricción. El resultado final es que el usuario ya no tendrá que aplicar lubricante a los rodillos de la cadena. Además, según el equipo de ingenieros de Regina en Italia, la vida útil de la cadena HPE es igual o superior a la de una cadena Z-Ring convencional lubricada con regularidad.

Actualmente, las cadenas HPE solo están disponibles en versión 525, el formato más popular para motos de cilindradas media y grande, y

en un total de 10 longitudes específicas, que van desde los 104 hasta los 128 eslabones, dependiendo de la aplicación particular. ■

» Más información y aplicaciones a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Street».

PARTS PARTS PARTS  
UNLIMITED EUROPE CANADA



PERFORMANCE IN MOTION

PRESENTS THE NEW

**HPE**

**HIGH  
PERFORMANCE  
ENDURANCE**

THE FIRST MAINTENANCE FREE CHAIN



PROUDLY MADE IN ITALY SINCE 1919





# Preparados para cada ocasión

## Nuevas bolsas traseras y para depósito

**N**elson-Rigg lanza a través de Commuter Series una gama de nuevas bolsas traseras y para depósito. Al ser fáciles de montar y retirar, son la solución ideal para desplazamientos espontáneos.

La colección Commuter Series incluye bolsas para depósito Sport y Lite, además de bolsas traseras Touring, Sport y Lite. Fabricadas haciendo uso del exclusivo tejido UltraMax (patentado por Nelson-Rigg) para máxima protección contra radiación UV, vienen con una nada desdeñable garantía de por vida, incluida decoloración.

La construcción de las bolsas en EVA moldeada ayuda a que mantengan su forma, mientras que ciertos detalles en estilo fibra de carbono optimizan su atractivo visual. Todas ellas pueden expandirse para cuando se necesite espacio extra e incluyen una funda impermeable para lluvia. Las bolsas para depósito también cuentan con tirantes para poder llevarlas al hombro, correas internas autoajustables y ribetes retrorreflectantes.

Las bolsas Commuter para depósito disponen además de una ventanilla transparente compatible con el uso de pantallas táctiles.



La gama Commuter Series de Nelson-Rigg incluye bolsas para depósito Sport y Lite fáciles de montar y retirar, lo que las hace ideales para desplazamientos espontáneos gracias a su ajuste casi universal.

La bolsa para depósito Sport (ref. 3502-0499) tiene un volumen de 14,5 litros estando expandida, mientras que la bolsa Lite (ref. 3502-0498) tiene solo 8,4 litros y es más compacta.

Las bolsas traseras Commuter son la combinación perfecta a las bolsas para depósito. La bolsa trasera Touring (ref. 3516-0278) tiene un volumen de 33,04 litros estando expandida, lo que la hace ideal para motos grandes o para viajes largos. A aquellos que les guste el versátil tamaño de 16,41 litros de la bolsa trasera Sport (ref. 3516-0277), perfectamente a juego con el perfil de motos deportivas y expandible hasta los 22,26 litros, podrán guardar equipaje suficiente para viajes cortos de uno o dos días.

Para desplazamientos diarios al trabajo o pequeños trayectos en el día, la bolsa Commuter Lite para depósito (ref. 3516-0276) puede ser la solución idónea al poder expandirse hasta los 15,32 litros de volumen. ■

» Más información sobre equipajes Commuter Series de Nelson-Rigg a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «FatBook».



## Commuter Luggage Series

### For wherever the journey takes you...



**Commuter Tank Bags**  
Dual Mounting  
Magnetic & Strap



**SPORT**  
CL-1100-S



**LITE**  
CL-1100-R



CONTACT YOUR REP  
FOR MORE INFORMATION



# Sonido de Aventura

## Silenciadores Slip-On difíciles de equiparar

Inspirados por la maestría en ingeniería y diseños de un artista italiano notable como Leonardo da Vinci y con un amplio know-how acumulado a lo largo de las décadas en todo lo relacionado con el mundo de las dos ruedas, LeoVince es una marca hoy reconocida por sus soluciones para escape de moto. Lo que empezó con un pequeño grupo de entusiastas que hacían tubos de escape para scooter allá en la Italia de los cincuenta, acabó convirtiéndose en toda una marca de referencia del sector.

Adaptándose a uno de los segmentos más demandados dentro del mundo motociclista actual, LeoVince desarrolló sus silenciadores Slip-On LV-12 para los nuevos modelos de Aventura más populares.

El escape LV-12 presenta un diseño pentagonal inconfundible que da una imagen de agresividad y elegancia al mismo tiempo. El LV-12, fabricado y soldado con gran atención a los detalles, está disponible en versiones acero inoxidable y titanio, ambas con una tapa final en fibra de carbono.

El LV-12 en acero inoxidable se ofrece además en acabados inoxidable estándar (ref. 1811-4031) y Black Edition (ref.

Los silenciadores Slip-On LV-12 de LeoVince están disponibles para una amplia variedad de modelos de Aventura de BMW, Honda, KTM y Suzuki.



1811-4044) con un revestimiento cerámico negro en el exterior, algo que optimiza no solo su atractivo visual, sino también su resistencia a las altas temperaturas. Los LV-12 en titanio (ref. 1811-4036) utilizan titanio de alta calidad en toda la carcasa y el soporte para maximizar los ahorros de peso.

Los escapes Slip-On LV-12 de LeoVince están disponibles para una amplia variedad de modelos de Aventura de BMW, Honda, KTM y Suzuki. ■

» Más información y aplicaciones a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Streets».



**LV-12**  
RIDE YOUR ADVENTURE

## ICON

### CASCO AIRFLITE™ SPACE FORCE

- » Calota en policarbonato moldeado por inyección para mayor resistencia
- » Múltiples tomas de ventilación de gran formato estratégicamente ubicadas: cuatro de entrada, dos de salida, además de mentonera ventilada inspirada en modelos de casco para MX
- » Pantalla exterior FlightShield™ antivaho y de cambio rápido
- » Pantalla solar interior abatible DropShield™ cómoda de operar
- » Mentonera y deflector de respiración moldeados (desmontables)
- » Forros Hydradry™ que disipan humedad y pueden extraerse para ser lavados
- » Menos peso y resistencia al aire gracias a un protector de cuello especialmente moldeado que evita interferencias con chaqueta o mono
- » Recambios y accesorios disponibles por separado

NOTA: cumple las pruebas y normas de seguridad DOT FMVSS 218 (EE. UU.), ECE 22-05 (Europa), SAI AS1698:2006 (Australia) y PSC (Japón)

NOTA: envío realizado sin adhesivos con certificaciones SAI, PSC ni MFJ salvo que el producto se adquiera a través de un distribuidor autorizado en el país correspondiente.

TALLAS	N.º ART.
XS	0101-14129
S	0101-14130
M	0101-14131
L	0101-14132
XL	0101-14133
XXL	0101-14134



### CASCO AIRFLITE™ JEWEL CON MIPS

- » El sistema de protección MIPS puede reducir en ciertos tipos de impacto las fuerzas transmitidas al cerebro al permitir un cierto nivel de movimiento independiente entre calotas exterior e interior
- » Calota exterior en policarbonato moldeado por inyección para mayor resistencia
- » Múltiples tomas de ventilación de gran formato estratégicamente ubicadas: cuatro de entrada, dos de salida, además de mentonera ventilada inspirada en modelos de casco para MX
- » Pantalla exterior FlightShield™ antivaho y de cambio rápido
- » Pantalla solar interior abatible DropShield™ cómoda de operar
- » Mentonera y deflector de respiración moldeados (desmontables)
- » Forros Hydradry™ que disipan humedad y pueden extraerse para ser lavados
- » Menos peso y resistencia al aire gracias a un protector de cuello especialmente moldeado que evita interferencias con chaqueta o mono
- » Recambios y accesorios disponibles por separado

NOTA: cumple las pruebas y normas de seguridad DOT FMVSS 218 (EE. UU.), ECE 22-05 (Europa), SAI AS1698:2006 (Australia) y PSC (Japón)

NOTA: envío realizado sin adhesivos con certificaciones SAI, PSC ni MFJ salvo que el producto se adquiera a través de un distribuidor autorizado en el país correspondiente.

TALLAS	N.º ART.
XS	0101-14190
S	0101-14191
M	0101-14192
L	0101-14193
XL	0101-14194
XXL	0101-14195



## MOOSE RACING

### CAMISETA DE PROTECCIÓN XCR GUARD

- » Confección elástica en malla transpirable
- » Incluidas protecciones contra impactos en espalda, pecho, codos y hombros que pueden retirarse para lavar la prenda
- » Con cremallera YKK integral para facilitar el poder ponérsela y quitársela
- » Costuras planas y por fuera para eliminar roces y molestias
- » Producto probado y certificado conforme al estándar europeo EN 17092:2020

TALLAS	N.º ART.
XXS/XS	2701-1052
S/M	2701-1053
L/XL	2701-1054
XXL/3XL	2701-1055





# MAXIMUM DURABILITY



JT has been manufacturing high-quality motorcycle parts for over 30 years, constantly raising the industry's standards through innovation and dedication to excellence

SPROCKETS • CHAINS • BELTS • BRAKE DISCS



DRIVE CHAIN



BRACING



DRIVE BELTS



POWERTRANSFER



RACING



TWINSTAR



JT POWERTRANSFER®

[www.jtsprockets.com](http://www.jtsprockets.com)

JT Sprockets is a product of Bike Alert plc

## MOOSE RACING

### CHALECO DE PROTECCIÓN XCR GUARD

- » Confección elástica en malla transpirable
- » Protecciones contra impactos en pecho y espalda que pueden retirarse para lavar la prenda
- » Protección contra impactos adicional en pecho en espuma moldeada
- » Costuras planas y por fuera para eliminar roces y molestias
- » Producto probado y certificado conforme al estándar europeo EN 17092-6:2020

TALLAS	N.º ART.
XXS/XS	2701-1056
S/M	2701-1057
L/XL	2701-1058
XXL/3XL	2701-1059



## ICON

### RODILLERAS CLOVERLEAF2™ (HOMBRE)

- » Chasis en poliéster 900D
- » Protectores contra impactos D30® con certificación CE
- » Protecciones de rótula en TPU
- » Con correas ajustables que mantienen la rodillera firmemente en su lugar
- » Deslizadores (sustituibles) ofrecen un tercer punto de contacto en inclinaciones y tumbadas
- » Talla única
- » A la venta por parejas
- » Producto probado y certificado (marcado CE) conforme al estándar europeo EN 17092-6:2020 Clase C/O

DESCRIPCIÓN	N.º ART.
Rodilleras (negras)	2704-0567
Deslizadores (amarillos)	2704-0610



## POLISPORT

### CASCOS INFANTILES XS PREMIUM PARA BICI

- » Construcción robusta y cómodo diseño ventilado
- » Área de protección expandida para aumentar seguridad y durabilidad
- » Sistema de retención regulable para un ajuste adaptado
- » Sistema de correas con dos puntos de fijación
- » Dos adhesivos retrorreflectantes mejoran su visibilidad en carretera
- » Con luz LED integrada
- » Práctico almohadillado que puede ser lavado
- » Incluidos bidón y portabidón infantiles
- » Talla XS para niños con cabezas de entre 48 y 52 cm de circunferencia
- » Producto probado y certificado conforme al estándar europeo EN 1078

DESCRIPCIÓN	N.º ART.
Sirena	0151-0257
Coches	0151-0258



# Upgrade to Yuasa!



THE WORLD'S LEADING BATTERY MANUFACTURER

## Why settle for good when you can have the best? Upgrade to:

- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range
- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools



**YUASA**  
BATTERY

 **JAPANESE**  
OE MANUFACTURER  
FOR OVER 100 YEARS

DISCOVER MORE AT  
[www.yuasa.com](http://www.yuasa.com)

by  **GS YUASA**

## POLISPORT

### CASCOS INFANTILES XS PARA BICI

- » Diez orificios de ventilación frontales con rejilla anti-mosquitos
- » Práctico almohadillado que puede ser lavado
- » Casco ajustable a medida gracias a su exclusivo sistema de cierre fácil de usar
- » Sistema de correas con tres puntos de fijación para un ajuste adaptado
- » Talla XS para niños con cabezas de entre 46 y 53 cm de circunferencia
- » Producto probado y certificado conforme al estándar europeo EN 1078

DESCRIPCIÓN	N.º ART.
Número 1	0151-0259
Popstar	0151-0260
Princesa	0151-0261
Comic	0151-0262
Guepardo rosado	0151-0263



### CASCOS SPORT RIDE

- » Diseñados específicamente para ciclismo de montaña (MTB)
- » Diseño ligero y confortable
- » Almohadillado interior extra-cómodo
- » Sistema de retención regulable para un ajuste adaptado
- » Correas suaves fijadas a un sistema de retención de tres puntos
- » Talla M para cabezas de 54 a 58 cm de circunferencia; talla L para cabezas de 58 a 62 cm
- » Producto probado y certificado conforme al estándar europeo EN 1078

COLOR	M	L
Fucsia/negro	0151-0264	0151-0265
Verde lima/negro	0151-0266	0151-0267
Naranja/negro	0151-0268	0151-0269
Blanco/negro	0151-0270	0151-0271
Gris oscuro/negro	0151-0272	0151-0273



**W** HIGH PERFORMANCE PISTONS  
**Wossner**®  
 RESEARCH & DEVELOPMENT

MANUFACTURER OF  
 FORGED PISTONS

**Wössner GmbH**  
 Konrad-Zuse-Str. 2  
 79576 Weil am Rhein  
 Germany

[wossnerpistons.com](http://wossnerpistons.com)  
[woessner-kolben.de](http://woessner-kolben.de)



For further information please contact your Parts Europe sales representative.

**PARTS**  
**EUROPE**

## POLISPORT

### BICICLETAS INFANTILES DE APRENDIZAJE

- » Facilitan el aprendizaje para montar en bici
- » Ayudan a que los niños ganen confianza y aprendan a mantener el equilibrio
- » Diseñadas para que cuando vayan sentados puedan llegar sin dificultad al suelo con los pies
- » Asiento de goma con tres ajustes de altura para diferentes etapas de crecimiento

*IMPORTANTE: nunca deben usarse en la vía pública.*

*IMPORTANTE: este artículo está considerado como un juguete y debe usarse siempre bajo supervisión paterna.*

COLOR	N.º ART.
Crema/menta	4902-0013
Gris/crema	4902-0014

- » Limitador de dirección integrado que permite a los niños mantener mejor el control del manillar
- » Puños de goma para máximo agarre y confort
- » Para niños de 2 a 5 años



### BOTELLAS T500

- » Pueden usarse como termo con inserto incluido (500 ml de capacidad) o sin él (650 ml de capacidad)
- » Perfectas para MTB, para llevar al gimnasio o de senderismo
- » Diseño compacto con cuatro horas de capacidad térmica
- » Construcción libre de BPA con espuma y membrana de aluminio por dentro
- » 223 mm de altura
- » Con capuchón de protección
- » Conforme al reglamento UE relativo a materiales y objetos destinados a entrar en contacto con alimentos: 20/2011

COLOR	N.º ART.
Negro/gris	4920-0013
Negro/rojo	4920-0014
Blanco/rojo	4920-0015



**CONQUISTA  
TODAS LAS  
CONDICIONES.**



No importa el camino, ni tampoco el clima: **Mutant** de Dunlop te cubre las espaldas. El primer neumático crossover del mundo. Cuenta con una maniobrabilidad de nivel hiperdeportivo, el mejor agarre en condiciones de mojado y durabilidad excepcional en la carretera. La tecnología M+S de **Mutant** te da la confianza para conducir y conquistar todas las condiciones.

**MUTANT**

 **DUNLOP**

dunlop.es

## POLISPORT

### BIDONES R550 Y PORTABIDONES PRO EVO

- » Diseño de altas prestaciones con tan solo 53 gramos de peso
- » Forma ergonómica para facilitar su uso y manejo
- » Construcción en polipropileno libre de BPA
- » Boquilla de alto caudal con punta superblanda
- » Escala impresa en lateral del bidón con tira transparente
- » 550 ml de capacidad
- » Disponible en versiones solo bidón o bidón con portabidón Pro Evo incluido
- » El portabidón Pro Evo es extremadamente ligero al pesar solo 33 gramos
- » Su diseño especial permite extraer el bidón desde varios ángulos para facilitar su uso durante la marcha
- » También compatible con bicicletas pequeñas y cuadros con tubo superior inclinado (*slopping*) que no ofrecen mucho espacio para montaje
- » Conforme al reglamento UE relativo a materiales y objetos destinados a entrar en contacto con alimentos: 10/2011



COLOR	SOLO BIDÓN R550	BIDÓN R550 + PORTABIDÓN PRO EVO
Transparente	4920-0016	4920-0024 (bidón color gris)
Blanco	4920-0017	4920-0025
Rojo	4920-0018	4920-0026
Negro	4920-0019	4920-0027



### PORTABIDONES PRO EVO

- » Extremadamente ligeros, solo pesan 33 gramos
- » Su diseño especial permite extraer el bidón desde varios ángulos para facilitar su uso durante la marcha
- » También compatibles con bicicletas pequeñas y cuadros con tubo superior inclinado (*slopping*) que no ofrecen mucho espacio para montaje
- » Tornillos en acero inoxidable incluidos

COLOR	N.º ART.
Negro/gris	4920-0020
Negro/blanco	4920-0021
Negro/rojo	4920-0022
Negro	4920-0023



### PORTABIDONES PREMIUM

- » Robusta construcción en goma
- » Ajustable entre 70 mm y 80 mm
- » Compatible con mayoría de bidones actuales (bidón no incluido)
- » Tornillos de fijación no incluidos

COLOR	N.º ART.
Negro	4920-0028
Blanco	4920-0029



### BIDÓN PORTAHERRAMIENTAS

- » Puede guardar fácilmente una cámara de repuesto, unos desmontables, una multiherramienta y parches para reparación de pinchazos
- » El bidón tiene una capacidad de 600 ml
- » Puede fijarse sobre cualquier portabidón convencional
- » Hermético y resistente al agua permite transportar tus recambios y herramientas de forma segura contra lluvia, suciedad, polvo, etc.
- » Conforme al reglamento relativo a materiales y objetos destinados a entrar en contacto con alimentos; también apto para lavavajillas (hasta 50°C máximo)
- » No se incluyen herramientas ni recambios mencionados

DESCRIPCIÓN	N.º ART.
Bidón portaherramientas	4920-0030



# MAKE YOUR MARK.



Road Warrior Fairing w/ a 11" windshield on  
@staticphotoz's 2018 Softail Fat Bob.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

SHOWN: ROAD WARRIOR FAIRING 2330-0214, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0251,  
AND 11" DARK BLACK SMOKE WINDSHIELD 2350-0447

**PARTS**  
**EUROPE**

**Memphis**  
**SHADES**  
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

[memphisshades.com](http://memphisshades.com)

# ¡QUE TU MOTOR NO PARE!

A la hora de sustituir pistones o cilindros, *Drag Specialties* tiene justo lo que necesitas para mantener tu motor en marcha.

Los kits de pistones *Drag Specialties* cuentan con una construcción de aleación de aluminio fundido de calidad OEM. Sus kits incluyen dos pistones, bulones y circlips, y están disponibles en varias relaciones de compresión. Las aplicaciones para modelos más actuales incluyen pistones con un revestimiento especial que prolonga su vida útil, reduce fricciones y permite que el motor funcione más frío.

Los cilindros *Drag Specialties* presentan un acabado OEM rugoso electrodepositado de color negro con aleteado en contraste, lo que los hace ideales para sustituir a los de serie. Acabados con un tamaño ligeramente inferior, pueden pulirse para albergar los pistones de tu elección y están disponibles en varios diámetros para modelos Big Twin y XL.

***Disfruta de tu montura más tiempo con componentes premium de Drag Specialties.***



0911-0017



0931-0710

Más información a través de tu comercial Parts Europe.

**PARTS  
EUROPE**

PARTSEUROPE.EU

DE NUESTRO GARAJE AL TUYO  
**DRAG  
Specialties**

DRAGSPECIALTIES.EU