

PARTS EUROPE

Magazine

AUTOMNE 2020 ★ VOL. 11, N°4

ICON



**STYLE AGRESSIF ET
PERFORMANCES EXTRAORDINAIRES**

- ★ Comptes rendus d'événements
- ★ Produits phares
- ★ Actualités de l'entreprise



**IMPROVE YOUR RIDE WITH
MORE COMFORT AND CONTROL.**

THE INSTANT



Roadsoda-CarbonFiber
T UPGRADE!

#1 IN GEL SEATING SINCE 1987.

S SADDLEMEN®
www.SADDLEMEN.com

Automne 2020 ★ Vol. 11, n°4

SUR LA COUVERTURE

» 24 Icon : style agressif et performances extraordinaires



Éditeur/rédacteur en chef : Don Emde · don@emdebooks.com
Rédacteur : Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com
Directeur de la création : Morgan Williams
Directrice de production : Jen Rose · jen@emdebooks.com
Révisseur : Tracy Emde
Webmaster : Jeff Emde
Assistante graphiste : Kristina Nystul Breaux
Contributeurs : Zack Courts, Beth Dolgner, Don Emde, Dain Gingerelli, Glenn Hansen, Ari Henning, Dennis Johnson, Laura Keren, Joe Kress
Photographes : Juan Pablo Acevedo, Laura Keren

Un grand merci également à tout le personnel de Parts Europe, Parts Unlimited, Drag Specialties et Edge Advertising pour votre aide et votre soutien !

À nos lecteurs : nous avons choisi de dédier une partie de l'espace rédactionnel à des annonces publicitaires dans le présent numéro. En dépit de nos efforts pour vérifier les données communiquées, nous ne sommes pas en mesure de garantir leur exactitude, qui relève de la responsabilité des fabricants, fournisseurs ou sponsors qui nous les ont transmises. – L'éditeur.

Parts Europe Magazine est publié par Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 (États-Unis). Copyright © 2020 par Don Emde Inc. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de diffuser tout ou partie de cette publication sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit (électronique ou mécanique, y compris par photocopie ou enregistrement ou à l'aide d'un système de stockage ou d'extraction d'informations) sans l'autorisation préalable de l'éditeur. Don Emde Inc. ne saurait être tenue pour responsable en cas de magazine non livré ou parvenu à une mauvaise destination. Don Emde Inc. décline par ailleurs toute responsabilité concernant le contenu de cette publication. Les seules personnes devant répondre des déclarations et informations figurant ici sont leurs auteurs et les sponsors.



Maison d'édition :
PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 (États-Unis)
Tél. : 949-632-4668
Site web : www.partsmagazineonline.com

Imprimé en Allemagne

NOTE : Parts Europe ne vend pas directement au grand public. Si vous souhaitez acheter certains des produits présentés dans ce magazine, veuillez vous adresser à votre revendeur.

À L'INTENTION DES REVENDEURS : Devenez dès aujourd'hui revendeur Parts Europe pour pouvoir effectuer des commandes en ligne (24 h/24, 7 j/7) en vous inscrivant à l'adresse www.partseurope.eu ou en téléphonant au +49 (0) 6501 96950.

SECTIONS

» 6 Lettre de bienvenue
» 10 Actualités et événements
» 74 Pièces détachées

PRÉSENTATION DE PRODUITS

» 28 Parts Europe/Polaris
» 30 Michelin
» 32 Barnett
» 36 THOR
» 38 HeinzBikes
» 42 Maxima Racing Oils
» 44 Dunlop
» 46 LA Choppers
» 48 J.W. Speaker
» 50 Moose Racing
» 54 OptiMate
» 56 Hyperpro
» 57 Fat Baggers, Inc.
» 58 Alpinestars MX
» 59 Alpinestars Road
» 60 BDL
» 61 Z1R
» 62 Wiseco
» 63 Saddlemen
» 64 Biltwell Inc.
» 65 MotoMaster
» 66 Cycle Electric
» 67 Moose Utility Division
» 68 Pro Circuit
» 69 Sunstar
» 70 LePera
» 71 Regina Chain
» 72 Motion Pro
» 73 Vertex Pistons

PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Strasse 2
54332 Wasserliesch/Trier (Allemagne)

Accueil : Tél. : +49 (0) 6501 96950 E-mail : info@partseurope.eu
Service commercial : Tél. : +49 (0) 6501 96952000 Fax : +49 (0) 6501 96952650 E-mail : sales@partseurope.eu Site web : www.partseurope.eu



MAXIMUM DURABILITY

Superior Quality Rear Sprockets

JT steel rear sprockets are manufactured using only the finest grade of Japanese C49 high carbon steel. Designed to minimise weight and maximise strength. Accurately machined to achieve balance and a perfect fit and chain alignment.

Z3 GS Super Heavy-Duty X-Ring Chain

Engineered for ultimate strength, offering high performance for all modern superbikes. Featuring a corrosion resistant "Gold & Silver" coating on both the inner and outer links.

OEM Type Rubber Cushioned Front Sprockets

Rubber cushioned sprockets have been widely used by the major Japanese motorcycle manufacturers since early 1990s to dampen the chain impact on the teeth of the front sprocket.

JT Sprockets has now released these same sprockets to the after market. Quality, design and OEM proven technology are the same as those supplied to motorcycle manufacturers and genuine replacement parts.

JT[®]
SPROCKETS

JT[®]
DRIVE CHAIN

LEADING
POWER
TRANSFER
ENGINEERING

www.jtsprockets.com

Éditorial

par Don Emde

PARLONS NUMÉRIQUE

Alors que nous clôturons la 11^e année d'existence de Parts Europe Magazine, je suis très heureux de vous annoncer qu'à compter de 2021, nous proposerons une version numérique du magazine, tout en conservant en parallèle les versions papier. Passer au numérique est une évolution plutôt normale dans le monde de l'édition d'aujourd'hui. Toutefois, nous allons innover en termes de publication en ayant recours aux technologies modernes. Découvrez de quelle façon...



Cinq langues

Le passage au numérique va nous permettre de traduire le contenu du magazine en quatre langues à partir du texte original anglais. Vous receviez auparavant cette publication exclusivement en anglais ; désormais, son contenu sera disponible non seulement en anglais, mais aussi en

français, en allemand, en italien et en espagnol. Parts Europe enverra à tous ses revendeurs un e-mail qui comportera des liens vers chacune des cinq versions. Le magazine papier sera également décliné dans ces cinq langues à compter de 2021.

Liaison dynamique du contenu au système de commande de Parts Europe

Les versions numériques offriront en outre un avantage non négligeable : il suffira de cliquer sur les liens portant sur des références pour accéder directement au système de commande réservé aux revendeurs de Parts Europe. Par conséquent, lorsque vous voudrez commander une pièce mentionnée dans le magazine, si sa référence est incluse, vous pourrez cliquer dessus pour commander la pièce depuis le magazine.

En vedette dans ce numéro : Icon

Dans ce numéro, notre article à la une est consacré à Icon et à sa collection automne 2020. Chez Icon, tout le monde est passionné de moto et cherche constamment à perfectionner les produits offerts par la société. Des nouveaux articles sont régulièrement conçus ; en témoigne la nouvelle gamme de casques Icon, qui ne cesse d'être améliorée sur les plans à la fois technique et visuel.

Icon est basée à Portland, dans l'Oregon. Il y pleut beaucoup, ce qui n'empêche pas les motards d'enfourcher leur engin. Cela leur donne juste des idées pour parfaire leur ligne d'équipements de protection contre la pluie. Ils savent que les vêtements de pluie doivent non seulement garder les pilotes au sec, mais également être confortables.

D'autre part, l'équipe Icon a conscience que les bottes et les gants sont tout aussi importants que le casque, la veste et le pantalon. Et sa nouvelle collection automne est à la hauteur. Découvrez ses produits et leurs atouts à partir de la page 24. ■

Roulez prudemment !



Éditeur/rédacteur en chef



**PARTS
EUROPE**

**YOU WANT A
JOB THAT IS
PERFECT
FOR YOU?**

■ Andrea – Sales Agent since 2015

- **YOU** are all fired up about motorsports, have gained first professional experience in the field, and you know your way around replacement parts and accessories for several models?
- **YOU** are smart, have a talent for customer support and you are eager to help our dealers every day?
- **YOU** are a team player since only in a team you are able to fully exploit your talents and also go full throttle on the job?

**Then join our
SALES-TEAM as:**

- **Freelance Sales Representative** for Switzerland*
- **Freelance Sales Representative** for Germany*
- **Regional Sales Manager** D/A/CH*
- **Sales Agent** D/A/CH*
- **Sales Agent** France*

* All genders (m/f/d) are welcome!

**WE
SUPPORT
THE SPORT®**

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Germany)
Web: www.partseurope.eu
E-mail: career@partseurope.eu

BECAUSE THE SNOW ISN'T GOING TO PLOW ITSELF.



WINCHES



BEACON WARNING LIGHT



RM5 ATV



RM5 UTV



RM4 ATV



RM4 UTV



STANDARD PLOW BLADES (AVAILABLE IN SIX SIZES)



COUNTY PLOW BLADES (AVAILABLE IN TWO SIZES)

Après une suspension du championnat du monde de motocross de cinq mois, le pilote Glenn Coldenhoff (THOR/GASGAS) a fait sensation au Grand prix de Lettonie en devenant le premier vainqueur de MXGP sponsorisé par la marque. Image reproduite avec l'autorisation de GASGAS



Championnat du monde de motocross 2020 régi par la FIM

TEMPS FORTS DU DÉBUT DE LA SAISON

Au cours d'une saison typique, le championnat du monde de motocross de la FIM se déroule sur des circuits de course dans le monde entier et sur plusieurs mois, durant lesquels certains des pilotes les plus talentueux se mesurent les uns aux autres afin de parvenir à la victoire finale.

Les courses acharnées s'effectuent alors à un rythme effréné, avec des compétiteurs qui se bousculent pour la consécration, cumulant les points les yeux fixés sur la fin de la saison et sur le championnat. Le championnat du monde de motocross 2020 n'a en rien été normal.

Antonio Cairoli, de l'équipe THOR/KTM, détient neuf titres de champion du monde, clairement mérités.

Le prodige italien a fait des merveilles au Grand prix de Riga, empochant sa 90^e victoire en catégorie MXGP.

Credit photo : Juan Pablo Acevedo



La série de courses, brutalement interrompue à cause de la pandémie de Covid-19 et du confinement quasi international qui s'est ensuivi, n'a pu reprendre qu'au bout de cinq mois. Le programme a ensuite été allégé et les pilotes ne concouraient que tous les trois-quatre jours. L'on assistait ainsi à une version totalement bouleversée du championnat mondial que les fans de tous pays espéraient.

Tandis que nous écrivions ces lignes, on en était à la dixième manche en Italie et le classement provisoire pour la catégorie MXGP attestait d'une efficacité redoutable sur la piste, puisque trois pilotes THOR comptaient parmi les cinq meilleurs à ce classement.

Ayant rejoint l'écurie THOR cette année, Antonio Cairoli, neuf fois champion du monde sous les couleurs de KTM, a obtenu le deuxième meilleur score, affichant des performances

suite page 12...

WE RIDE TOGETHER.



MT

The American Elite with Multi-Tread (MT) technology offers passionate cruiser and chopper riders excellent grip in both wet and dry conditions, as well as outstanding mileage. So, you can enjoy the riding experience even more.

Find out more at dunlop.eu

AMERICAN  ELITE™

 **DUNLOP**

**MORE CONTROL.
MORE CONFIDENCE.**

Factory
BMW Motorrad
Endurance



HALO T
-FLOATER

T-Floater Full-Floating Racing Brake Discs

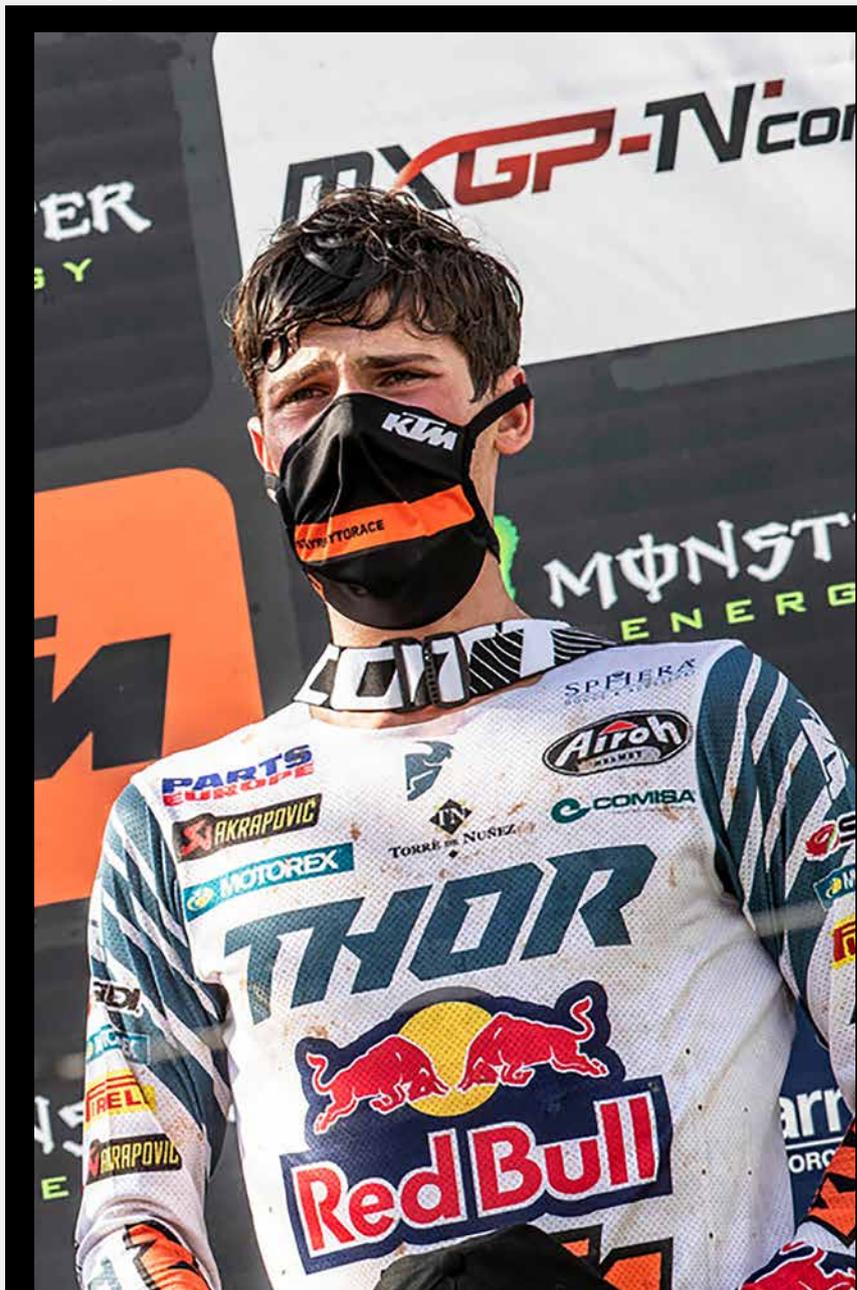
T-Floater system ensures precise controlled full floating action under the most severe racing conditions. Available in 6.0 and 7.1mm.



MOTO-MASTER.COM

ACTUALITÉS & ÉVÉNEMENTS

... suite de la page 10

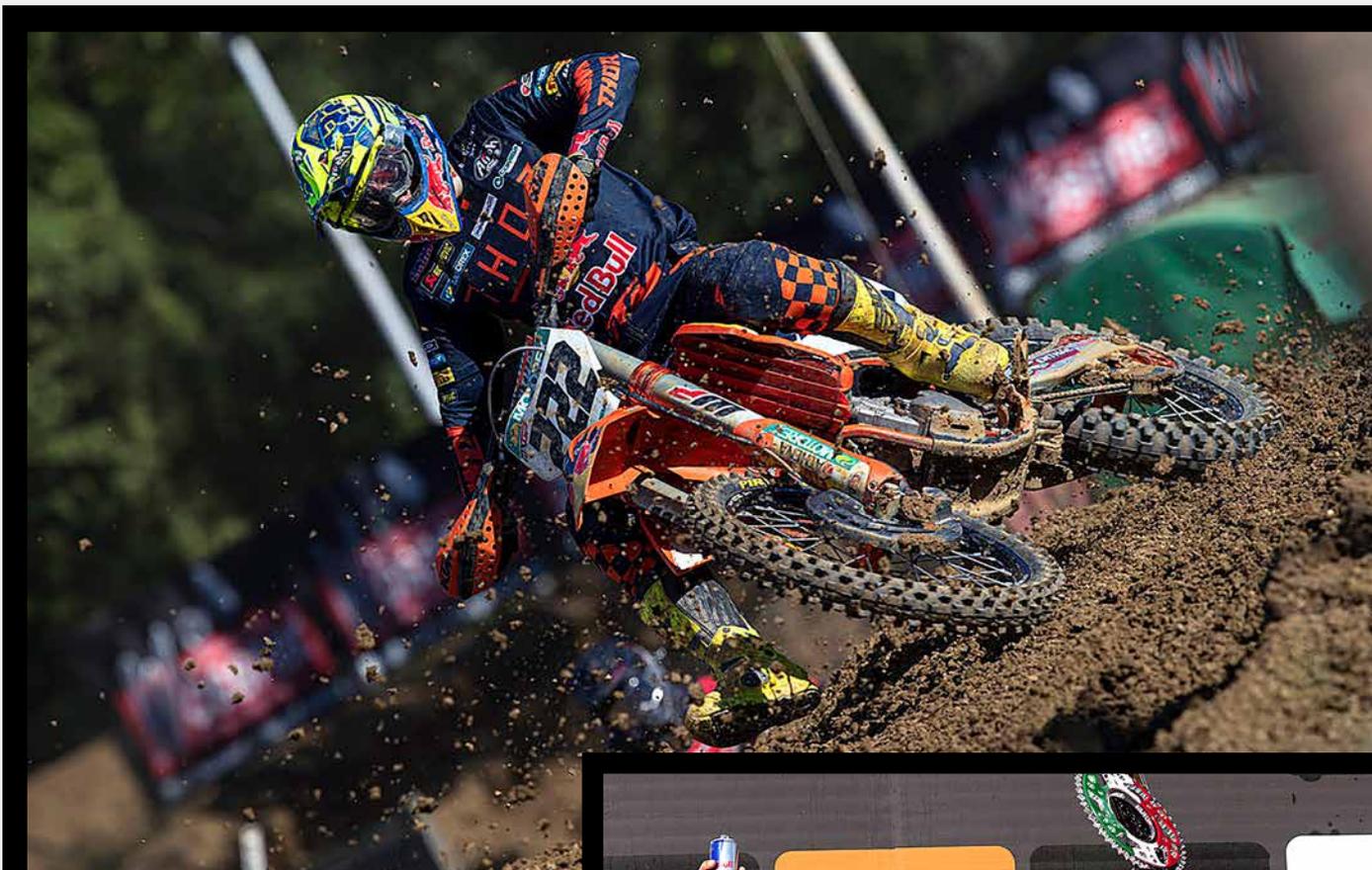


Jorge Prado, nouveau venu en MXGP, a connu son heure de gloire au cours du Grand prix de Kegums, à la 5^e manche du championnat. Le pilote de l'équipe THOR/KTM s'est positionné en troisième place avec un score de 3-4, montant pour la première fois sur le podium pour une course de catégorie MXGP. *Crédit photo : Juan Pablo Acevedo*

exceptionnelles sur sept manches. Jorge Prado, de l'équipe THOR/KTM, a fait preuve de constance, arrivant systématiquement à la quatrième place dans chacune des courses et Glenn Coldenhoff, de l'équipe THOR/GASGAS, a pointé à la cinquième place.

Intéressons-nous maintenant aux faits notables de cette saison. En août tout d'abord, a eu lieu le Grand prix de Lettonie, qui annonçait la reprise bienvenue du championnat du monde après cinq mois d'arrêt. Celui-ci a été remporté 2-1 par Coldenhoff, le pilote signant deux tours impressionnants sur la piste argileuse et délivrant ainsi à GASGAS sa toute première victoire en MXGP.

Trois jours plus tard, à l'occasion de la quatrième manche à Riga, également en Lettonie, Cairoli (THOR/KTM) a fait preuve du talent qui lui a valu ses neuf titres de champion du monde. Il a marqué sa 90^e victoire en catégorie MXGP, avec un score de 1-4.



Le championnat du monde de motocross de la FIM est une rude épreuve, car les pilotes s'efforcent de cumuler des points tout au long de la saison. Antonio Cairoli, de THOR/KTM, a su sortir du lot, accédant à la troisième place durant la première des trois courses qui ont eu lieu en Italie. *Crédit photo : Ray Archer*

Quatre jours plus tard se tenait le Grand prix de Kegums, soit la troisième course en Lettonie. Ce fut au tour de Prado, de l'équipe THOR/KTM et débutant en MXGP, de monter pour la première fois sur le podium. Il a été propulsé directement sur la troisième marche. Fidèle à ses prouesses sur piste, Cairoli s'est positionné en deuxième place durant la seconde course, demeurant par là même parmi les cinq premiers du classement.

Après la cinquième manche, les pilotes ont profité d'une pause bien méritée, devant en principe enchaîner deux semaines plus tard avec le Grand prix de Turquie. Toutefois, cet événement a été annulé en raison de la situation liée au coronavirus, et il a été décidé d'organiser la sixième manche ailleurs. Pour la première des trois courses de cette manche, le choix s'est porté sur la piste à flanc de colline de Faenza, en Italie. Cairoli a conclu le week-end par une troisième place générale, remontant d'une place au classement.

Au Grand prix de la Città di Faenza, la deuxième course en Italie dans le cadre de la septième manche du championnat, Prado (THOR/KTM) a enregistré le score magnifique de 2-2 pour son tout



À la septième manche, le pilote de l'équipe THOR/KTM Jorge Prado a obtenu un score de 2-2 pour son tout premier Grand prix en MXGP. *Crédit photo : Juan Pablo Acevedo*



Lors de la huitième manche sur le circuit de Faenza en Italie, Cairoli (THOR/KTM) est devenu le grand champion, recevant en conséquence la plaque rouge pour la catégorie MXGP.

premier Grand prix en MXGP. Le pilote a évincé ses concurrents, accédant au podium pour chacune des deux courses.

Enfin, lors de la troisième et dernière course italienne se déroulant sur le circuit de Faenza, Cairoli s'est hissé à la première place, remportant ainsi la huitième manche et, du même coup, la plaque rouge pour la catégorie MXGP. S'imposant comme un redoutable challenger, Prado a en outre mis les gaz pendant la première course et inscrit son premier trophée MXGP.

Deux semaines se sont ensuite écoulées avant la neuvième manche, le Grand prix de Lombardie à Mantoue, en Italie. Les coureurs THOR y ont établi des performances remarquables, Prado devenant finaliste, suivi par Cairoli lors de la première course. Coldenhoff est arrivé deuxième dans la seconde course.

À l'issue de la rédaction de ce magazine, il reste 10 manches et le classement peut encore beaucoup évoluer. Soyez sûrs que les amateurs de motocross répondront présents pour voir leurs pilotes favoris en pleine action dans les dix lieux à venir... sous réserve que le contexte actuel le permette.

L'équipe de *Parts Europe Magazine* vous souhaite à tous de rester en bonne santé, dans l'attente des courses futures. ■

A NEW ADVENTURE DAWNS.

**TRAILMAX
MERIDIAN**

The all-new tyre for bikes with a sense of adventure – a class-leading performer on road and trail.

 **DUNLOP**



À l'occasion de la cinquième manche du championnat du monde de motocross, le pilote Jorge Prado, de l'équipe THOR/KTM, et son coéquipier Antonio Cairoli ont mené le peloton au début de la seconde course. Et ils ont terminé deuxième et troisième, respectivement.

Crédit photo : Juan Pablo Acevedo

Industries finest driveline, braking and control components

Belt Drives LTD.



Primo and OEM Replacement Clutch Packs



All primary and final drive belts cut on site for a precision fit. Largest selection available.



Record Setting Competitor Clutch



Custom Billet Forward Controls



Largest selection of Belt Drive systems and parts in stock

PARTS EUROPE
beltdrives.com



Billet brakes for SFT Bagger, FXR, Dyna Sportster & Shovel

ZIR
ZIR.COM



PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE

THE ALL NEW JACKAL

KUDA & AVENGE

- AERODYNAMIC SHELL DESIGN CREATES A QUIET AND STABLE RIDE
- SCRATCH RESISTANT, POLYCARBONATE ANTI-FOG SHIELD
- INTAKE AND EXHAUST VENTS ENGINEERED FOR ULTIMATE TEMPERATURE REGULATION
- CHIN VENT DESIGN IMPROVES INTERIOR AIRFLOW AND REDUCES SHIELD FOGGING
- DOT AND ECE 22.05 APPROVED W/ MULTI DENSITY EPS FOAMED



JACKAL AVENGE

MATTE GRAY/BLACK



JACKAL KUDA

GLOSS BLACK/GRAY

Une nouvelle équipe marketing chez Parts Europe

Début juillet, Parts Europe a mis sur pied une nouvelle équipe, dirigée par Xavier Williart, Sales Manager Europe. Nous sommes heureux de vous la présenter.

Quelle est la mission de cette équipe ? Elle est chargée d'assister les équipes de vente en développant l'image de marque Parts Europe localement et internationalement et en favorisant l'augmentation du chiffre d'affaires de l'entreprise. D'autre part, elle a pour rôle de faire connaître aux clients potentiels les nouveaux produits et marques qui sont régulièrement ajoutés au vaste portefeuille de Parts Europe. Chaque membre de l'équipe dispose de compétences spécifiques afin d'accomplir cette mission.

• **Laura Keren** a rejoint Parts Europe en septembre 2018, puis a été promue Press Coordinator moins d'un an plus tard. En novembre 2019, elle s'est retrouvée à représenter à elle seule l'équipe presse, puis, en juin 2020, elle a suivi une formation complémentaire pour apprendre à coordonner nos réseaux

sociaux, préparant la voie pour notre future équipe marketing dédiée. En juillet, elle était prête à assumer les besoins marketing de Parts Europe sur les médias sociaux, forte de son excellente plume et de son implication sincère.

• **Piotr Szuszkiewicz** apporte à l'équipe marketing son côté créatif. Photographe autodidacte à ses heures perdues, il possède un savoir-faire indéniable dans le domaine du design multimédia. Souhaitant s'ouvrir à de nouvelles opportunités, il a toujours manifesté un intérêt certain pour le marketing. Parmi ses points forts, l'on peut citer une créativité illimitée et son désir de conduire l'équipe vers l'excellence.

• **Mortimer Barten** a fait des études en marketing et gestion et se montre toujours intéressé à l'idée d'acquérir de nouvelles compétences et de parfaire ses connaissances. Il est également un brillant développeur web. Sa motivation et son influence positive seront de véritables atouts au sein de l'équipe marketing Parts Europe.



Adrien Monti



Kilian Kreutz



Laura Keren



Mortimer Barten



Piotr Szuszkiewicz



Xavier Williart

FAT BAGGERS INC.



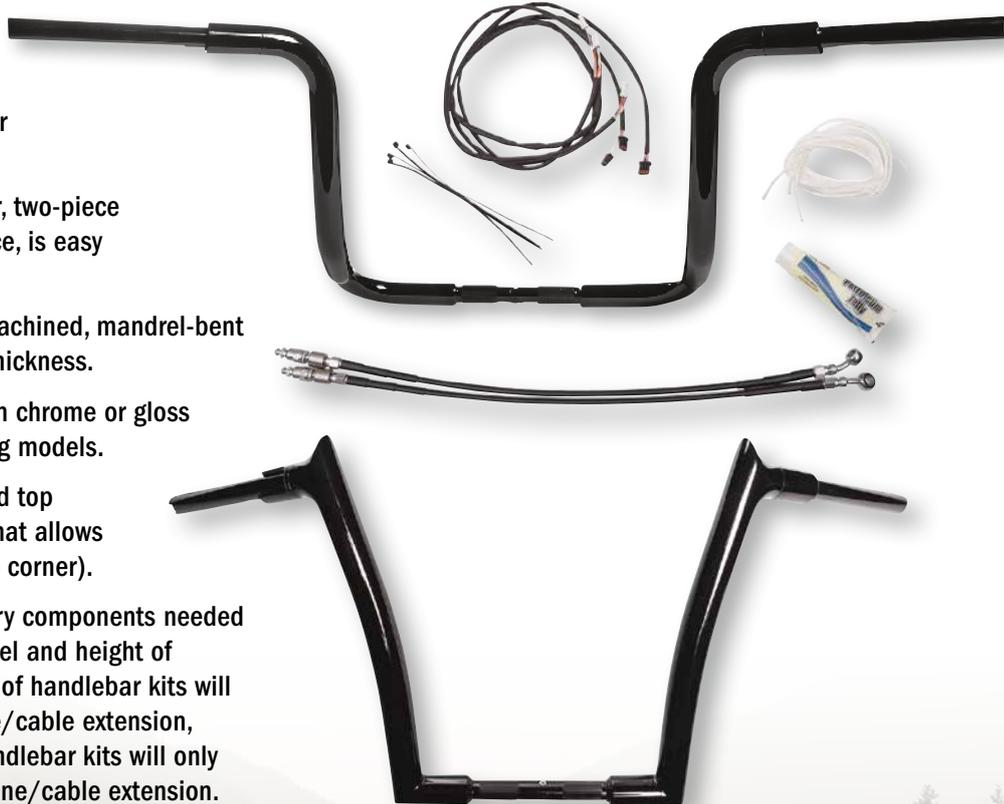
New!

1 1/2" EZ INSTALL HANDLEBARS & KITS

from Fat Baggers

Same great benefits as the 1 1/4", now in a larger size

- Adjustable 1 1/2" collar next to handlebar controls for a custom finished look.
- Revolutionary interlocking bolt-together, two-piece design that takes up half the shelf space, is easy to ship and even faster to install.
- EZ Install handlebars are sturdy CNC machined, mandrel-bent steel with 1 1/2" diameter x 0.120 wall thickness.
- Available in Pointed Top or Round Top in chrome or gloss black powder-coated finishes for Touring models.
- Pointed top bars feature billet machined top with a large internal machined radius that allows for EZ pulling of wiring (non-welded top corner).
- EZ Install Kits include only the necessary components needed to install handlebars based on the model and height of handlebar. Certain models and heights of handlebar kits will include brake line extension, clutch line/cable extension, wiring harness. Some of the shorter handlebar kits will only have a wiring harness or only a clutch line/cable extension.
- Made in the U.S.A.



CONTACT YOUR PARTS EUROPE REPRESENTATIVE
FOR MORE INFORMATION

**PARTS
EUROPE**
partseurope.eu

FROM OUR GARAGE TO YOURS
DRAG
Specialties
dragspecialties.eu

• **Kilian Kreutz** a été affecté à l'équipe afin de la renforcer. En effet, l'équipe événements, dont il était auparavant membre, a eu beaucoup moins de travail cette année, subissant de plein fouet l'impact de la pandémie de coronavirus. Presque tous les événements auxquels Parts Europe a l'habitude de participer ou qu'elle organise ont été reportés, voire annulés. L'équipe marketing pourra mettre à profit l'enthousiasme débordant et l'attitude positive de Kilian.

• **Adrien Monti**, recruté comme stagiaire en vente et marketing, complète l'équipe. Il se familiarisera progressivement avec les bases du marketing et de l'administration des ventes, tout en assimilant d'autres compétences utiles. Nul doute qu'il apportera sa contribution à l'équipe, grâce à sa capacité d'apprentissage et à sa motivation sans faille.

Parts Europe a besoin de consolider ses segments de marché et doit en cibler d'autres dans lesquels elle veut se positionner. L'entreprise fait de son mieux pour s'adapter efficacement au marché européen dans le but d'exploiter son énorme potentiel. Avec la nouvelle équipe marketing, elle a l'intention d'orienter sa communication vers les marchés les plus prolifiques d'Europe.

« Is This Your Bike? »

L'une des premières initiatives de l'équipe marketing a été de lancer la campagne *Is This Your Bike?* (Vous possédez cette moto ?) sur Facebook. Le but de cette opération consistait à exhiber des motos populaires et d'autres véhicules de loisirs pour capter l'intérêt des personnes qui suivent Parts Europe sur ses réseaux sociaux et pour indiquer quels sont les pièces et accessoires à visser vendus par l'entreprise et comment les clients peuvent se les procurer.

Cette campagne s'aligne sur le programme Demo Bike (motos en exposition) de longue date de Parts Europe. Les revendeurs et les participants aux divers salons de la moto en Europe ont eu la chance de voir ces engins spécialement conçus par les revendeurs. Chacune de ces motos incarnait une possible configuration au moyen de la vaste gamme de produits de Parts Europe. Ce fut aussi l'occasion de mettre en avant les revendeurs qui les avaient personnalisées.

Le programme Demo Bike est toujours actif. Toutefois, l'équipe marketing a souhaité y associer une campagne de motos personnalisées sur Facebook. Dans le cadre du programme *Is This Your Bike?*, des mises à niveau virtuelles sont présentées pour des motos, à travers d'une publication tous les deux à trois jours, pour fidéliser les abonnés.

Via cette campagne, similaire au programme Demo Bike, l'équipe marketing cherche à inciter des clients finaux à entrer en contact avec les revendeurs de Parts Europe. Il s'agit en fait de montrer à ces clients ce que Parts Europe a à offrir et de quelle façon l'entreprise peut

transformer leur moto en un engin parfaitement sur mesure et toujours plus performant.

Les clients doivent avoir le réflexe de solliciter davantage d'informations au sujet des pièces exposées auprès de leur revendeur Parts Europe local. ■

IS THIS YOUR BIKE?

PARTS EUROPE HAS SOMETHING FOR YOU...

...FOR THE RIDE...

- PIRELLI DIABLO SUPER ROSSO III TIRES FRONT #0301-0605 + REAR #0302-1053

...FOR THE STYLE...

- GILLES TOOLING BRAKE LEVER MPL BLACK #0613-1280
- GILLES TOOLING REARSET VCR 38 GT BLACK #1623-0266
- EBC BRAKE ROTOR VEE SERIES BLACK #1710-1927
- GILLES TOOLING CLUTCH LEVER MPL BLACK #0613-1281
- BULLSTER WINDSHIELD SMOKED BLACK #2302-0139

PIRELLI **EBC BRAKES** **GILLES** **BULLSTER**

Exemple de publication liée à la campagne Facebook *Is This Your Bike?* illustrant une Ducati Panigale et différentes pièces (avec leur référence) disponibles auprès des revendeurs de Parts Europe.

Si Parts Europe a décidé de mettre en place une équipe marketing, c'est avant tout pour ajouter de la cohérence à ses communications externes et pour créer une « marque de fabrique » propre à l'entreprise. En définitive, l'équipe marketing doit s'attacher à séduire de nouveaux clients finaux et à augmenter sa visibilité parmi le monde entrepreneurial ainsi qu'auprès des clients.



Powersports | V-Twin Performance Gaskets

Cometic is dedicated to customer satisfaction and provides quality products, delivered on time at a competitive price, designed for each customer's specific application. Cometic's gaskets are the industry standard for championship-winning teams across multiple disciplines of both professional and amateur motorsports. Cometic Gasket is a wholly owned family business and has grown into a global leader and innovator in the highly competitive engine supplier marketplace.

ENGINEERED, VALIDATED AND MANUFACTURED IN CONCORD, OHIO, USA



Distributed By
**PARTS
EUROPE**

Promouvoir la sécurité

PARTS EUROPE FAIT DON DE CASQUES AUX AUTO-MOTO-ÉCOLES LOCALES

Parts Europe a décidé d'agir en faveur des apprentis conducteurs et de la sécurité routière en aidant les auto-moto-écoles locales touchées par les répercussions de la pandémie de Covid-19. La société a organisé en ce sens une opération de distribution de casques.

Ce don, initialement destiné à épauler ces entreprises, a par ailleurs accru la notoriété des casques et des marques proposés par Parts Europe, rappelant l'importance des notions de protection et de sécurité.

Parts Europe a su une fois encore appliquer sa devise, *We Support the Sport*, lorsqu'elle a délivré gratuitement ces casques aux auto-moto-écoles de la région de Konz/Trèves ainsi que des sacs estampillés Parts Europe remplis d'échantillons et d'accessoires.

L'équipe Parts Europe a remis plus de 20 casques dans un état impeccable, témoignant de son engagement à promouvoir la sécurité routière et à prêter main-forte aux apprentis conducteurs. À la suite de cette action, les employés de la société ont contacté quatre des auto-moto-écoles, qui ont répondu qu'elles étaient ravies d'avoir eu l'opportunité d'essayer les produits et d'avoir contribué à faire la publicité des marques de casque revendues par Parts Europe et de l'entreprise.

Treterer Fahrschule

La première auto-moto-école à laquelle Parts Europe a rendu visite fut la Treterer Fahrschule, située dans le centre-ville de Trèves. Le personnel a apprécié qu'on lui donne la possibilité de tester les produits distribués et a accueilli chaleureusement l'équipe Parts Europe.

Le responsable, Andre Mergen, a pris la pose avec Kilian Kreutz, membre de l'équipe marketing Parts Europe, pour une photo promotionnelle sur laquelle étaient présentés les casques gracieusement fournis à l'auto-moto-école. Le personnel de l'établissement a aimé en particulier le casque Icon Variant Pro motif camouflage, dont les couleurs vert et blanc sont assorties à celles de sa flotte de véhicules. Après le départ de l'équipe Parts Europe, l'auto-moto-école a publié sur sa page Facebook un message pour remercier l'entreprise pour ses casques et ses autres cadeaux.

Fahrschule Holger Krieg

L'équipe Parts Europe s'est ensuite rendue dans une deuxième auto-moto-école, elle aussi installée dans le centre-ville de Trèves, la Fahrschule Holger Krieg. Cette entreprise familiale, dirigée par le propriétaire Holger Krieg et sa fille, Sandra Krieg, enseigne la conduite depuis des décennies.

Monsieur Krieg et sa fille ont tous deux été émus par le geste de Parts Europe et se sont déclarés très satisfaits des nouveaux casques Icon, qui tombaient à pic pour remplacer leurs casques existants un peu vieillots. Ces casques neufs permettront à leurs élèves d'apprendre à conduire en étant bien protégés et dans le respect de la législation applicable en matière de sécurité routière.

Fahrschule U.Karwat

Parts Europe a poursuivi sa tournée des auto-moto-écoles par la Fahrschule U.Karwat, à Konz, qui est gérée par Ulrich Karwat lui-même. Cet homme charmant a consacré une bonne partie de sa vie à accompagner les aspirants conducteurs. Il a reçu l'équipe Parts Europe à bras ouverts et a salué l'initiative de l'entreprise, de même que son soutien aux auto-moto-écoles locales et son attachement à la sécurité routière.

Il réserve les casques qui lui ont été remis à ses futurs élèves pour qu'ils puissent se former sans danger à la conduite d'une moto. Ces produits sont clairement entre de bonnes mains.

Fahrschule Sauer

La dernière auto-moto-école retenue par Parts Europe était la Fahrschule Sauer à Trèves. Figurant parmi les plus grandes de la région, elle est dotée d'une importante flotte de véhicules motorisés et propose différents permis.

L'équipe Parts Europe a pu rencontrer les employés à la concession de motos TopSpeed Shop Trier, qui appartient également au propriétaire de l'auto-moto-école, Roland Sauer. Ils ont été accueillants et ont apprécié qu'on leur donne des échantillons gratuits pour leurs élèves.

Cette opération de distribution de casques a indubitablement été une réussite. Parts Europe n'a jamais eu l'intention d'en faire une grande opération de marketing, mais ce geste charitable aura eu le mérite de mettre en lumière l'entreprise au niveau local, prouvant que cette dernière encourage la prochaine génération de motards à adopter un comportement sûr sur la route.

Parts Europe reste fidèle à sa devise, « *We Support the Sport* ». ■



Avec Andre Mergen, lors de notre visite à la Treterer Fahrschule.



Kilian Kreutz, de notre équipe marketing, avec Holger Krieg.



De gauche à droite : Frank Wiesen, codirecteur de l'auto-moto-école Fahrschule Sauer, Kilian Kreutz et Sandro Foscarini, un autre codirecteur.



Kilian Kreutz et Ulrich Karwat avec les nouveaux casques.

MAKE YOUR MARK.



Road Warrior Fairing on @heatherdowning_'s Dyna Street Bob alongside @duanedowning's Street Bob with a Gauntlet Fairing.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

SHOWN: ROAD WARRIOR FAIRING 2330-0165, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0194, HEADLIGHT EXTENSION BLOCK 2001-1362, AND 13" BLACK SMOKE WINDSHIELD 2350-0449. GAUNTLET FAIRING 2330-0095, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0019

PARTS
EUROPE

Memphis
SHADES
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

memphisshades.com



STYLE AGRESSIF ET PERFORMANCES EXTRAORDINAIRES

DES ÉQUIPEMENTS MOTO CONÇUS POUR ÊTRE UNIQUES

La collection automne 2020 d'Icon a été élaborée pour que les pilotes se démarquent, depuis les casques personnalisables jusqu'aux protections nouvelle génération, mais en leur garantissant une sécurité renforcée sur la route. Icon n'a jamais prôné l'uniformité des tenues, en cuir noir, pour les motards. Certains de ses produits, tels que le nouveau casque Airflite, en sont l'exemple extrême, car ils permettent aux pilotes de concocter un style qui leur est propre.

CHANGER DE TÊTE À L'ENVI

Le casque Airflite Peace Keeper, exempt de graphisme susceptible de distraire l'œil, comporte à la place des éléments qui lui apportent un vrai cachet, qu'il s'agisse du style radical de la visière ou bien des angles aérodynamiques de l'accessoire supérieur Airflite Airfoil SB. Disponible en modèle Rubatone noir ou blanc, ce casque est simple, sans pour autant être fade.

Les deux modèles de couleur différente intègrent une visière Fliteshield RST or foncé, un écran solaire Dropshield interne fumé foncé et un accessoire Airflite Airfoil SB de coloris assorti à celui du casque. Le kit comprend en sus une visière Fliteshield transparente.



Casque Airflite Peace Keeper





Pour beaucoup de casques à usage sur route, le seul moyen d'avoir un nouveau look consiste à changer la visière. Le casque Airflite d'Icon offre bien d'autres possibilités. La visière Fliteshield et l'écran solaire Dropshield interne peuvent tous deux être remplacés, de même que l'aileron Airflite à l'arrière du casque. En outre, une visière de type Supermoto ou l'accessoire Airflite Airfoil SB peuvent être ajoutés. Chaque pièce est bien sûr déclinée en plusieurs couleurs et le casque lui-même est proposé en coloris unis ou avec motifs. Il existe au total plus de 600 combinaisons possibles.

L'accessoire Airflite Airfoil SB donne une touche de style supplémentaire ; il est disponible en cinq couleurs, y compris avec reflets irisés (modèle incontournable Prism). La casquette visière, avec ses trois options de couleur et finition, confère un look Supermoto, en particulier lorsque la visière Fliteshield est retirée pour y substituer un masque. La visière Fliteshield, l'écran solaire Dropshield et l'aileron sont eux aussi déclinés en six couleurs.

Quelle que soit la manière dont vous le personnalisez, le casque Airflite demeure en premier lieu un dispositif de protection de la tête. La coque en polycarbonate moulé par injection, résistante, réduit à la fois la prise au vent et le poids, en partie grâce à l'encolure savamment sculptée, conçue pour éviter tout contact avec la veste ou la combinaison du pilote.

Pour assurer la ventilation de la tête, quatre orifices d'entrée d'air ont été placés à des endroits stratégiques pour que l'air circule entre le revêtement en PSE et la doublure de confort à travers des rainures profondes, ressortant à l'arrière du casque par deux orifices d'échappement. La doublure Hydradry parfaitement ajustée accentue encore la ventilation, éliminant l'humidité et la sueur de la peau du pilote.



Casque Airform Chantilly

Le casque Airform Chantilly est l'opposé du casque Airflite Peace Keeper sans graphisme. Il arbore un motif caméléon à tête de mort, selon trois variantes. La variante blanc brillant sur noir rappelle les cahiers de coloriage et les variantes opale bleu et opale violet semblent changer de couleur en fonction de la luminosité et de l'angle de vue.

Ce casque Airform homologué CEE est équipé de deux visières : la visière Optics est transparente, anti-buée et se remplace rapidement et l'écran solaire DropShield interne est interchangeable et sert à protéger du soleil. La variante blanc brillant sur noir est livrée avec un écran solaire DropShield fumé foncé. Les variantes opale bleu et opale violet sont munies, respectivement, d'un écran DropShield violet et d'un aileron violet assorti, et d'un écran DropShield ainsi que d'un aileron de couleur bleue. (Non, il n'y a pas confusion ici !)

Sous ce casque Chantilly au motif racé se cache la coque Airform profilée, inspirée de l'univers des courses. Avec une structure rétrécie, elle favorise l'allégement du casque et diminue la prise au vent. De plus, l'air pénètre dans les quatre orifices d'admission, passant par des rainures profondes à l'intérieur du revêtement en mousse PSE. Pour encore plus de confort, la coque incorpore une doublure anti-humidité Hydradry.

Le casque Airform est personnalisable, car la visière Optics, l'écran solaire DropShield et l'aileron se présentent dans plusieurs choix de couleur. Ces trois éléments se retirent et se fixent sans difficulté afin d'inviter les utilisateurs à laisser parler leur créativité en matière de couleurs.



Veste Stormhawk

Pantalon Stormhawk

Chaussures
imperméables Tarmac

À L'ÉPREUVE DES INTEMPÉRIES

Icon se trouve à Portland, dans l'Oregon, où il pleut en moyenne 164 jours par an. Il n'est donc pas étonnant que l'équipe Icon, qui doit composer avec ce climat, s'obstine à concevoir des équipements pilote imperméables. Ses derniers produits en date sont la veste et le pantalon Stormhawk. Avec cette tenue confortable et respirante, les motards sont certains de rester au sec.

Les vêtements Stormhawk sont disponibles en noir et en kaki et sont dotés de protections LP1 D3O homologuées CE. La veste est pourvue de protections LP1 D3O au niveau des épaules et des coudes, ainsi que d'une protection dorsale D3O Viper. Le pantalon est pourvu quant à lui de protections LP1 D3O aux hanches et aux genoux. Les protections contre les impacts LP1 sont davantage respirantes et souples que leurs prédécesseurs et optimisent le confort général et la régulation thermique des équipements. Les protections D3O, historiquement discrètes et légères, sont désormais hautement ventilées, pour une respirabilité 45 % supérieure à celle du modèle antérieur.

Le confort et l'imperméabilité de la tenue Stormhawk tiennent principalement à la membrane Hycor étanche et respirante qui soutient le tissu extensible durable. Par-dessous, les renforts en polyester contribuent à la résistance à l'abrasion. Cette tenue est classée niveau 3 sur l'échelle d'imperméabilité employée par Icon, ce qui signifie qu'elle peut supporter de fortes pluies, la neige humide et un certain degré de pression. Des matériaux de qualité supérieure sont utilisés, pour un volume moindre, sans compromettre l'imperméabilité, la liberté de mouvement ni l'adaptabilité au temps.

Pour la veste, la régulation de la température est assurée par une doublure isolante amovible, sur toute la longueur, et par de grandes aérations à fermeture éclair sur les panneaux avant et arrière.

La veste et le pantalon Stormhawk peuvent évidemment être portés à part, mais ils ont été prévus pour former une tenue complète, comprenant même une fermeture éclair de jointure. Le pantalon exhibe une coupe généreuse et est muni de fermetures éclair sur toute la longueur de l'entrejambe, pour pouvoir être glissé facilement par-dessus un pantalon classique. Les bretelles intégrées peuvent être retirées, à votre convenance.

SEMELLE CONFORTABLE ET MAINS AU FRAIS

Dans sa gamme d'équipements, Icon possède les chaussures Tarmac et Hooligan. À première vue, ces deux modèles ne ressemblent pas à des chaussures pour la pratique de la moto. C'était précisément le but recherché. Ces chaussures montantes de type sport sont agréables à porter tant pour marcher en ville que pour conduire une moto et s'apparentent en cela davantage à des baskets qu'à des bottes de moto. Grâce à leur légèreté et à leur semelle intérieure ergonomique, elles sont en même temps douillettes et suffisamment robustes pour affronter l'asphalte.





Chaussures Hooligan

Gants Anthem 2

Gilet Field Armor 3

La chaussure imperméable Tarmac, de couleur noire ou kaki, constitue le complément idéal à la veste et au pantalon Stormhawk. Elle est classée niveau 3 sur l'échelle d'imperméabilité d'Icon, affichant une résistance maximale à la pluie. La membrane eVent y est pour beaucoup ; celle-ci est de surcroît respirante pour que les pieds demeurent au sec et ne s'échauffent pas.

Sur l'extérieur, la chaussure Tarmac est faite d'un dessus en cuir traité TecTuff et d'une semelle Icon peu épaisse. Le procédé de finition TecTuff accroît la longévité et procure une résistance à l'abrasion optimale. D'autre part, la chaussure Tarmac est plus stable du fait des inserts D3O au niveau des chevilles et de la tige Axialmetric.

La chaussure Hooligan mêle habilement style urbain et solidité épique. Moderne de par sa structure en tissu et maille, elle est en outre adaptée à la conduite à moto, avec ses inserts D3O aux chevilles, sa tige et ses renforts en Kevlar sur la pointe. La maille amplifie la respirabilité et la légèreté. Le résultat final est une chaussure extrêmement résistante à l'abrasion et à l'usure qui conserve sa souplesse et qui épouse le pied. Les clients ont le choix entre deux couleurs : noir et vert.

Les nouveaux gants Anthem 2 d'Icon sont parfaits pour les virées au printemps et en été. La maille renforcée sur le revers permet aux mains du pilote de rester à l'air. Le gant est recouvert de protections D3O sur chacune des articulations, ce qui consolide ces parties sans ajouter de poids.

La paume Ax Laredo une pièce réduit considérablement l'abrasion. Le matériau utilisé est composé de microfibras de polyester avancées, dont la durabilité et l'efficacité sont identiques à celles du cuir naturel. En cela, les gants Anthem 2 sont un produit vegan. Hormis la douceur de la paume Ax Laredo sans couture, le gant Anthem 2 offre confort, dextérité et gestion de l'humidité. Il est disponible en jaune fluo, bleu et rouge.

SUR LE TERRAIN

Rien ne convient mieux pour la conduite d'une moto sportive que les protections Icon. Ces dernières ont été améliorées au fil des années, mais certaines considérations n'ont pas changé : elles doivent être esthétiques et agréables au contact et former une couche fiable entre le corps et l'extérieur.

Dans le cadre de la collection automne 2020, Icon a lancé le gilet de protection, les coudières et les genouillères Field Armor 3. Pour concevoir cette gamme d'équipements, la meilleure à l'heure actuelle, la société a tiré les enseignements de son expérience avec les protections antérieures et a sollicité l'avis des pilotes, qui se sont largement exprimés à propos de leurs besoins et de leurs attentes.

Le gilet Field Armor se caractérise tout d'abord par ses protections contre les impacts D3O pour la poitrine (LP1) et le dos (Viper). Les coudières et genouillères sont aussi munies de protections contre les impacts LP1.

Sur chaque type d'équipement, tous les éléments sont maintenus en place par un châssis ventilé en mousse bio et tissu alvéolé, couplé à une coque articulée moulée par injection avec canaux de flux d'air. Icon a cherché à créer des protections tellement aérées et légères que le motard oublie qu'il les porte.

Chaque équipement Field Armor 3 présente une coupe flexible pour un ajustement sur mesure et un enfilage facile sur la plupart des vestes et pantalons classiques. ■

» Pour plus de détails sur la collection automne 2020 d'Icon, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez le site www.rideicon.com.

**PARTS
EUROPE**

Polaris Sportsman 570

Des pièces pour chaque saison

Le quad Polaris Sportsman 570 fait partie des quads les plus populaires au monde. Vous trouverez ci-après différentes configurations possibles en fonction des saisons, avec les produits de Parts Europe. Que ce soit pour la chasse, le déblayage de la neige, d'autres travaux en extérieur ou simplement pour le plaisir en été, vos clients peuvent personnaliser leur quad selon leurs besoins et leurs souhaits.

AUTOMNE

L'automne voit s'ouvrir la saison de la chasse. Moose Utility Division fournit les pièces adéquates pour que vos clients puissent pratiquer cette activité avec leur quad Polaris Sportsman 570 dans les meilleures conditions.

À cet effet, Parts Europe a doté le quad Polaris Sportsman d'accessoires variés, tels que le **système de transport Gun Defender**, qui permet de transporter en toute sécurité un fusil tout en le conservant à l'abri des intempéries et des manipulations brutales. Par ailleurs, grâce au **support de seau**, l'utilisateur du quad peut monter un seau dans lequel il pourra stocker de petits objets en étant certain que celui-ci ne tombera pas du véhicule. Et s'il veut emporter d'autres choses, le **panier avant** est le parfait complément. Pour finir, il peut utiliser le **porte-bagage rabaisé universel** pour le gibier qu'il aura attrapé.

Référence	Description	Marque
3518-0135	Système de transport Gun Defender	Moose Utility Division
3518-0136	Fixation pour système de transport Gun Defender	Moose Utility Division
3505-0088	Panier avant	Moose Utility Division
1512-0168	Support de seau	Moose Utility Division
1512-0218	Porte-bagage rabaisé universel	Moose Utility Division

HIVER

Vos clients peuvent préparer leur quad Polaris Sportsman 570 pour l'hiver en l'équipant de composants faciles à installer qui le transformeront en un véritable chasse-neige. Conseillez-leur, pour garder les mains au chaud, d'opter pour les **poignées chauffantes** de Moose Utility Division, qu'ils peuvent combiner avec les **manchons pour protégés-mains** d'Arctiva.

De plus, avec la **lame** de Moose Utility Division, ils pourront dégager la neige qui bloque les voies d'accès à leur maison et, avec le **système de salage**, ils éviteront la formation de glace sous-jacente. Enfin, pour une adhérence inégalée sur la neige et le verglas, recommandez-leur le **système de chenilles X4S** de Camso.

Référence	Description	Marque
4510-1425	Kit de système de chenilles X4S	CAMSO
4510-0710	Kit d'adaptation pour système de chenilles X4S	CAMSO
4501-0754	Lame à neige de 152 cm	Moose Utility Division
4501-0849	Cadre de poussée pour lame à neige	Moose Utility Division
4501-0883	Platine de lame à neige	Moose Utility Division
0635-1488	Manchons pour protégés-mains	ARCTIVA
0631-0155	Poignées chauffantes	Moose Utility Division
4503-0057	Système de salage pour quad	Moose Utility Division

PRINTEMPS

L'hiver finit toujours par passer, et la nature renaît alors. Les travaux en extérieur reprennent. On se remet à couper du bois et à retravailler dans les jardins et les champs. Le **support pour tronçonneuse** de Moose Utility Division permet de transporter de façon sécurisée une tronçonneuse. Pour d'autres outils, vos clients peuvent avoir recours au **porte-outils** ainsi qu'à la **caisse en aluminium** située à l'avant.

Le **pare-brise** Moose Utility Division protège le pilote du vent et des autres éléments. Et si votre client doit enlever un arbre tombé ou ne peut déplacer manuellement un objet lourd, il peut se servir du **treuil AXON Power** de WARN. Ce treuil possède une structure 100 % métallique, parfaitement étanche et encore plus rigide et procure, suivant le modèle, trois capacités de traction : 3 500 livres, 4 500 livres et 5 500 livres (soit 1 588 kg, 2 041 kg et 2 495 kg).

Référence	Description	Marque
2317-0193	Pare-brise	Moose Utility Division
1512-0047	Porte-outils	Moose Utility Division
1512-0133	Support pour tronçonneuse	Moose Utility Division
3505-0047	Caisse en aluminium avant	Moose Utility Division
4505-0734	Kit de platine de treuil	WARN
4505-0715	Treuil AXON Power 45	WARN

ÉTÉ

Quand l'été arrive enfin, tout le monde a envie de sortir et d'en profiter. Que vos clients préfèrent aller chez leur glacier favori, faire une petite escapade en forêt ou encore passer du bon temps sur une piste, Parts Europe saura les accompagner avec les pièces appropriées.

Les **pare-chocs avant et arrière** de Quad Logic évitent que le quad subisse des dommages lorsqu'il est piloté sur des terrains difficiles. Grâce au **coffre de rangement Executive** de Moose Utility Division, les conducteurs peuvent emporter tout le nécessaire. Du reste, vos clients peuvent prémunir leurs mains contre les rochers et autres débris provenant des sentiers avec les **protège-mains Rebound** de Moose Utility Division. Et lorsqu'il fait chaud et qu'il est important de bien s'hydrater, ils peuvent placer une boisson dans le **porte-boisson RAM**.

Référence	Description	Marque
0530-1452	Pare-chocs avant	Quad Logic
0530-1453	Pare-chocs arrière	Quad Logic
0635-0450	Protège-mains Rebound	Moose Utility Division
0636-0115	Porte-boisson Level Cup XL	RAM Mounts
3505-0088	Coffre de rangement Executive Cargo	Moose Utility Division

Comme vous pouvez le constater, Parts Europe fournit à vos clients les pièces les mieux adaptées à chaque saison, que ces derniers choisissent de convertir leur quad Polaris Sportsman en un puissant utilitaire ou en un quatre-roues de loisirs.

L'entreprise propose également aux clients propriétaires de quads différents une fonction de « recherche véhicule » afin qu'ils puissent trouver les produits compatibles, d'après la marque et le modèle. ■



Quatre-roues Polaris Sportsman 570 avec l'ensemble des pièces et accessoires pour toutes les saisons.





Une conduite inspirée des courses

Des pneus pour moto sportive mis au point sur piste



Depuis qu'elle a lancé ses premiers pneus de moto radiaux en 1984 pour les compétitions Grand Prix, Michelin a continué d'utiliser les pistes de course les plus exigeantes comme terrain de prédilection pour tester la technologie intégrée à ses pneus homologués pour la route. Ses nouveaux pneus pour moto sportive Power Experience pour la conduite urbaine et tout-terrain incarnent le summum de la technologie qu'elle a élaborée en matière de pneu.

Cela fait maintenant plusieurs dizaines d'années que Michelin est un précurseur dans ce secteur. En vertu de cet engagement, la société vend des pneus répondant aux besoins des utilisateurs de moto sportive qui, pour une grande majorité, s'attendent à pouvoir obtenir un pneu aussi performant et sophistiqué que leur moto.

Ses nouveaux pneus pour moto sportive Power Experience destinés à la conduite urbaine et tout-terrain incarnent le summum de la technologie qu'elle a élaborée en matière de pneu. Parts Europe distribue une variété de pneus Michelin Power Experience pour être à même de satisfaire le plus grand nombre de vos clients. Le pneu Power 5 est idéal pour la conduite urbaine, le pneu Power GP convient tant pour la route que pour les pistes, le pneu Power Slick² est réservé à la course et le pneu Power Cup² est le premier pneu de course homologué pour la route.

Les pneus de moto radiaux Michelin ont été étreints en 1984 lors des compétitions Grand Prix. Michelin a utilisé les pistes de course les plus exigeantes comme terrain de prédilection pour les tester, ne cessant ensuite de les perfectionner pour finalement les adapter à un usage sur route en 1987. Il a été démontré qu'en raison de leur structure spécifique, les pneus radiaux étaient non seulement beaucoup plus robustes et stables à grande vitesse, mais aussi efficaces plus longtemps, plus confortables et plus résistants à l'usure.

Michelin a repris le chemin des championnats MotoGP en 2016 et, depuis lors, ses pneus ont permis aux compétiteurs de monter sur le podium plus que n'importe quels autres, se distinguant par leur adhérence toujours plus forte sur les pistes sèches et humides.

Les pilotes Michelin, pouvant compter sur l'adhérence durable des pneus Power Experience fabriqués en 2020 (Power 5, Power GP, Power Cup² et Power Slick²), ont bénéficié d'une conduite plaisante, de meilleurs temps au tour et d'une résistance sur les circuits, ainsi que de performances sûres sur route.

Dernièrement, à l'occasion du MotoGP sur le circuit de Misano, le pilote Francesco Bagnaia a battu le record de temps au tour sur cette piste de 4 226 m avec une moto équipée de pneus Michelin Power Slick. Et pourtant, cet exploit a été de courte durée, puisqu'il a été pulvérisé le jour même lors des qualifications par Maverick Viñales.

Depuis le lancement des premiers pneus radiaux pour les compétitions Grand Prix, Michelin contribue à la mise au point de technologies pour que les pneus de course puissent être convertis en pneus de route. Cela vient de sa participation aux championnats MotoGP. La marque est d'ailleurs le fournisseur de pneus officiel en catégorie MXGP jusqu'en 2023.

Ces technologies révolutionnaires incluent notamment la technologie Michelin 2CT et une composition améliorée de la bande de roulement. Aujourd'hui, Michelin élimine les différences entre la conduite urbaine et la conduite sur piste avec une gamme de pneus d'architecture et de profil identiques pour des performances immédiates.

Les pneus avant de la gamme Power Range incorporent la technologie Michelin 2CT. À double composé, ils présentent au centre du caoutchouc durable et aux épaulements du caoutchouc plus souple, pour délivrer la résistance à l'usure et l'adhérence nécessaires aux pneus avant.

La technologie 2CT+ de Michelin garantit également une adhérence exceptionnelle. Le caoutchouc plus dur au centre de la bande de roulement et sous les épaulements à composé souple engendre une plus grande rigidité en cas d'inclinaison, ce qui se traduit par une meilleure stabilité dans les virages, en particulier lorsque l'accélération est importante. En parallèle, la nouvelle composition au centre prolonge la durée de vie du pneu en ligne droite. ■

» Pour en savoir plus sur la façon dont Michelin s'investit pour transformer des pneus initialement prévus pour la piste en pneus de route, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez la page <https://moto.michelin.co.uk/motorbike>.

MICHELIN / POWER⁵

THE SPORTY ROAD TYRE



TRACK	ROAD
0%	100%
50%	50%



STABILITY AND HANDLING

Thanks to the 2CT and 2CT+ technologies, MICHELIN Power 5 tyres provide excellent stability on straights and handling around bends.



CONTROLLED GRIP

An 11% void ratio and a 100% silica rear tyre ensure maximum pleasure on dry roads and greater safety on wet roads.



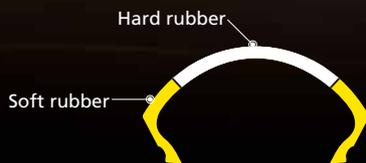
SPORT ON A DAILY BASIS

A worthy representative of the MICHELIN Power ranges, which have demonstrated their sports credentials in MotoGP™!



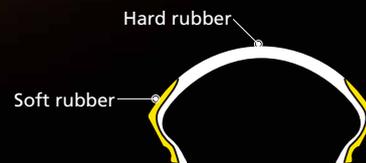
2CT

11% VOID RATIO



2CT+

11% VOID RATIO



Technologies inspired by MotoGP™

www.michelin.com





Ducati Deluxe

Performances des embrayages de deuxième génération

Les kits d'embrayage à sec de deuxième génération de Barnett sont devenus très populaires auprès des pilotes possédant des motos Ducati 6 vitesses avec embrayage à sec (modèles 916, 998, 999 et S2R1000, entre autres).

Et pour cause : ces kits perfectionnés comprennent des disques garnis hautes performances repensés. De surcroît, le disque ondulé d'origine poisseux et peu fiable a été remplacé par un ressort d'absorption de conception Barnett unique pour permettre un enclenchement plus fluide et un passage plus facile au point mort. Un disque principal en acier de 3,175 mm d'épaisseur se substitue aux deux disques fins habituels.

À ces nouveaux éléments s'ajoutent les jeux de ressorts de rechange renforcés de Barnett, un plateau de pression en aluminium taillé dans la masse et des cloches d'embrayage Barnett brevetées avec inserts en acier inoxydable. Tout cela génère au final un changement de vitesse précis et souple, sans dérapage ni accroche, de même que des actions d'embrayage maîtrisées.

Barnett, spécialiste des embrayages pour moto depuis 1948, a élaboré ces kits d'embrayage à sec pour Ducati en se basant sur ses dizaines d'années d'expérience. La société n'a rien négligé et n'a pas effectué de remplacements discutables. Les ressorts renforcés en chrome-silicium sont grenailés et ont subi un traitement thermique. Leur revêtement époxy noir brillant leur confère une finition nette et durable. Ces pièces sont livrées avec des vis en acier inoxydable et des cuvettes de ressort en aluminium taillé dans la masse. Les plateaux de pression sont en aluminium taillé dans la masse usiné CNC et comportent déjà le roulement et l'axe de commande d'embrayage. Quant aux cloches d'embrayage brevetées, elles sont pourvues d'inserts en acier inoxydable, pour une opération d'embrayage fluide, aisée et sans accroche.

Ces kits, au-delà d'être performants, ne manquent pas d'esthétisme. Par exemple, les cloches, les plateaux de pression et les cuvettes de ressort en aluminium taillé dans la masse sont tous disponibles avec trois finitions anodisées : rouge, noire et dorée.

Le design élégant, les performances redoutables, constantes, sans dérapage et modulables à volonté, sans oublier la protection contre les dommages fournie par le plateau de pression spécial, n'ont pratiquement pas modifié l'effort de levier au niveau du guidon. Avec les kits d'embrayage pour Ducati de deuxième génération de Barnett, la conduite sur route est un vrai plaisir. ■

» Pour plus d'informations, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou visitez le site www.barnettclutches.com.



Les kits d'embrayage à sec de deuxième génération de Barnett pour les motos Ducati 6 vitesses (modèles 916, 998 et 999 notamment) offrent aux motards un changement de vitesse précis et souple, sans dérapage ni accroche.

PERFORMANCE IMAGINED

FOR YOUR DUCATI.

More possibilities

Designed for form and function, Barnett clutches deliver stunning looks with smooth consistent performance—shift after shift!



DUCATI CLUTCH KITS

- Our Ducati clutch kits feature our exclusive segmented Kevlar, Carbon or RQ friction plates and tempered steel plates
- Smoother shifting and a more positive engagement
- Manufactured to exact OEM specs for optimal fit and performance
- Kits are available for a wide variety of Ducati models

BILLET CLUTCH BASKETS

- Patented stainless steel inserts prevent grooving and provide smoother shifting
- Available in red, black or gold anodize for 6-speed dry clutch models through 2009

CLUTCH SPRING KITS

- Heavy duty, heat-treated clutch springs come with a gloss black powdercoat finish
- Includes your choice of red, black, gold or clear anodize spring cups and stainless steel screws

BILLET PRESSURE PLATES

- Enhanced design offers added clutch protection
- Bearing and clutch control pin are included and installed
- Available in red, black or gold anodize

Barnett™
Clutches
& Cables

MADE
IN THE U.S.A.
SINCE 1948

**PARTS
EUROPE**
www.partseurope.eu

BARNETTCLUTCHES.COM



PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED EUROPE CANADA

PARTSEUROPE.EU | SALES@PARTSEUROPE.EU



TOUGH — AS NAILS

Race day puts the highest demands on your body and your equipment. Our Prime Pro racewear allows you to perform at your peak by offering uncompromising mobility, ventilation, comfort and durability. Developed and fabricated with insight from our elite athletes like Marvin Musquin, the Prime Pro Unite kit is the pinnacle of racewear performance and toughness.

THOR®



THOR aborde 2021 en force

Un nouveau casque et une nouvelle tenue font leur apparition



Casque Reflex



Depuis plus de 50 ans, THOR crée à l'intention des pilotes de motocross et de tout-terrain des équipements intégraux hautes performances. En 2021, la société ne se contente pas de mettre au goût du jour ses équipements phares ; elle innove avec un nouveau casque aux caractéristiques multiples.

Le modèle Reflex est né de plusieurs années de recherche et développement tant en laboratoire que sur les terrains de supercross et de partenariats avec des entreprises du secteur de la sécurité du monde entier. Hormis au polystyrène expansé (PSE), que l'on retrouve dans la plupart des casques, le casque Reflex fait appel à une technologie relativement récente nommée Koroyd, qui se résume, grossièrement, à une couche transversale de minuscules tubes soudés.

Ces tubes sont conçus pour se désagréger dans l'éventualité d'un impact et retenir l'énergie produite. Mais surtout -point essentiel le reste du temps-, ils sont légers et laissent mieux circuler l'air que la mousse PSE. Pour une sécurité encore accrue, le casque Reflex intègre la technologie MIPS, sous la forme d'une couche de plastique située entre le rembourrage et le matériau d'absorption des impacts, grâce à laquelle le casque peut pivoter en cas de choc afin que les risques de lésion céré-

brale résultant du mouvement de rotation soient atténués. La coque peut être en fibre de carbone ou en composite de fibre de verre. Ce casque est homologué CEE.

Du côté des équipements, les nouveautés sont aussi nombreuses. La ligne Prime Pro de THOR demeure sans contester le choix numéro un des pilotes officiels, avec ses équipements de grande qualité. Plus spécifiquement, le pantalon Prime Pro a été retouché et muni d'une nouvelle attache plate sur le côté de la taille, en sus du système à cliquet sur le devant.

Il est ainsi mieux adapté à tout un chacun, quelles que soient sa morphologie et sa taille, et le tour de taille est plus solide, pour que le pantalon ne bouge pas lorsque le pilote accélère en position assise. En outre, le graphisme de la ligne a été revu.

Pour les pilotes en quête d'un gant à la hauteur de cet équipement, le gant Agile Plus est tout désigné. Il succède au gant Agile original. Les pilotes professionnels sponsorisés par THOR réclamaient continuellement un contact plus agréable avec le guidon, une meilleure aération et un design minimaliste. Répondant à cette demande, le gant Agile Plus est constitué d'une paume perforée à une seule couche pour la ventilation et d'une fermeture à scratch au niveau du poignet pour plus de sécurité à grande vitesse.

La ligne d'équipements de course de milieu de gamme de THOR, Pulse, a également été revisitée pour 2021. Le pantalon est fait d'un tissu 600 deniers durable au niveau de l'assise et des genoux, ainsi que de larges



Veste et pantalon Terrain

Gants Agile Plus



bandes du même tissu In Motion que celui employé pour la ligne Prime Pro.

Le maillot et le pantalon Pulse pour femmes ont dorénavant une coupe plus sportive, et des trous d'aération découpés au laser ont été ajoutés au maillot pour un meilleur refroidissement.

Les tenues Pulse Air de cette ligne sont idéales lorsque la circulation d'air est une priorité. Comme leur nom le laisse entendre, elles possèdent bon nombre des caractéristiques des vêtements Pulse, si ce n'est qu'elles mettent encore davantage l'accent sur la respirabilité. Le maillot est composé d'un châssis principal intégralement en maille, avec des empiècements extensibles à certains endroits stratégiques, et le pantalon allie le filet de polyester à mailles fines de THOR (nouveau matériau pour 2021) et le tissu de grande qualité In Motion. Cette tenue a été conçue pour être à la fois confortable et résistante.

Et en parlant de résistance, les tenues Terrain pour tout-terrain et enduro de THOR ont été entièrement repensées. Cette ligne symbolise un bon compromis entre robustesse dans le temps

et confort toute la journée durant. Ces vêtements d'extérieur présentent du polyester antidéchirable (aux genoux et sur l'assise pour le pantalon ; aux épaules et aux coudes pour la veste) à l'épreuve des accrocs pouvant être causés par les arbres ou les arbustes.

La veste et le pantalon arborent, hormis leur coupe plus effilée, des fermetures éclair collées, des membranes Hypora et une couche hydrofuge durable (ayant subi un traitement étanchéifiant) pour ne pas laisser pénétrer l'humidité. Les points d'entrée et de sortie d'air sur la veste ont été réarrangés et le point d'entrée d'air sur le pantalon a été déplacé en vue d'améliorer la circulation de l'air lorsqu'il y a lieu. S'il fait trop chaud pour porter une veste, le maillot Terrain, léger, suffit ; il a été remodelé au niveau des manches, avec une matière souple qui résiste aux déchirures pouvant être occasionnées par des obstacles dans des zones exigües. ■

» Pour plus d'informations sur la collection 2021 de THOR, contactez votre représentant Parts Europe ou visitez le site www.thormx.com.



Prime Pro

Vêtements Pulse pour femmes

Pulse Air



Obligations légales à travers l'Europe

Solutions d'éclairage et plaques d'immatriculation

Les motos Harley-Davidson personnalisées ont le vent en poupe en Europe et les motards sont tout spécialement friands des modèles Club-Style. Même si ce sont les constructeurs américains qui ont commencé à personnaliser les Harley, des marques européennes comme HeinzBikes ont su prendre le relais, apportant leur « patte » à chaque nouveau modèle.

Aujourd'hui, HeinzBikes fabrique des pièces pour toutes sortes de marques et de modèles de moto, permettant aux pilotes de profiter des opportunités de personnalisation quelle que soit la marque de leur engin.

La « patte » de HeinzBikes tient à la combinaison d'une technologie moderne et d'une taille minimale. Les pièces de cette société, par exemple ses clignotants à LED compacts extrêmement populaires, sont mises au point de façon à être fines et discrètes et à se fondre dans les lignes de la moto.

Pour garantir une qualité optimale, chacune des phases du processus de production se déroule au siège social de HeinzBikes à Berlin, en Allemagne : conception, fraisage, assemblage manuel, contrôle qualité et conditionnement.

HeinzBikes a été créée par son actuel directeur général, Marc Schaumburg. En 2012, tandis qu'il montait sa propre moto Harley personnalisée, Schaumburg a réalisé qu'il voulait des clignotants à LED ultra fins qui puissent être fixés sous les leviers de frein et d'embrayage. Malheureusement, ce type de pièce était introuvable à l'époque. Mais à quelque chose malheur est bon, puisqu'il a fondé son entreprise pour pouvoir concrétiser ce souhait. HeinzBikes a été inaugurée en 2013 avec une chaîne de production pour ces clignotants à LED. Après tout, si Schaumburg les voulait, il était probable que d'autres constructeurs et pilotes seraient intéressés.

L'intuition de Schaumburg s'est confirmée, car le « HeinzBikes Blinker » a eu très vite beaucoup de succès auprès des amateurs de Harley du monde entier. HeinzBikes a développé son offre de produits pour que ses clients aient d'autres options, avec notamment plusieurs types de clignotant et cadres de plaque d'immatriculation, et la société a vu son chiffre d'affaires progresser d'année en année. Elle a aussi étendu son champ d'action en proposant, en sus de pièces pour motos Harley personnalisées, des pièces pour de nombreuses autres marques de moto.



Clignotants à LED à monter sur fourche ZC-Line



Clignotants à LED Blok-Line



Le support pour plaque d'immatriculation ALL-INN 2.0 est innovant, car il a été fabriqué sur mesure pour les différentes plaques d'immatriculation de 11 pays européens.

L'avenir s'annonce très prometteur pour HeinzBikes. La société continue d'être un faiseur de tendance, notamment en matière de personnalisation de moto. Par ailleurs, la communauté HeinzBikes est en pleine croissance, en partie grâce à une présence importante sur les réseaux sociaux, dont les revendeurs jouent pour montrer aux clients les possibilités infinies.

DE PETITES PIÈCES POUR UN GRAND STYLE

HeinzBikes procure à tous les motards en quête d'un look personnalisé élégant pour leur machine des solutions d'éclairage LED compactes et des cadres de plaque d'immatriculation éclairés. Les supports pour plaque d'immatriculation représentaient un projet ambitieux élaboré en partenariat avec Parts Europe. HeinzBikes a adapté leur taille aux différentes plaques d'immatriculation de 11 pays européens, dont l'Allemagne, la Suisse, l'Autriche, le Royaume-Uni, l'Espagne, la France, l'Italie, la Belgique, les Pays-Bas et la Suède.

Ces supports HeinzBikes uniques sont disponibles exclusivement auprès de Parts Europe. Le support novateur ALL-INN 2.0,

suite page 40...

Heinz Bikes®

CUSTOM PARTS



GERMAN MADE



PREMIUM PARTS

E-approved and TÜV compliant

NANO SERIES BLINKER

for Harley-Davidson handlebars



NANO SERIES 3IN1

with run, brake and turn lighting



ALL-INN 2.0

license plate holder



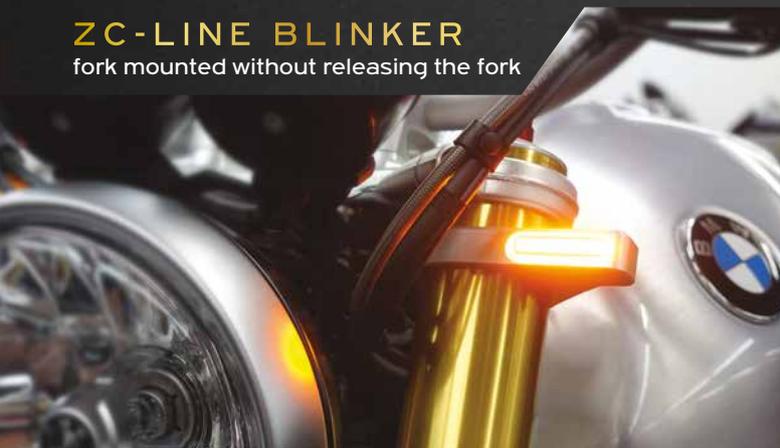
SIDE MOUNT

license plate holder for Harley-Davidson
Indian, BMW and Triumph



ZC-LINE BLINKER

fork mounted without releasing the fork



LED TURN SIGNALS

under clutch / brake lever for Harley-Davidson



MADE IN GERMANY

www.HeinzBikes.com

[HeinzBikesBerlin](https://www.facebook.com/HeinzBikesBerlin)

[heinz.bikes](https://www.instagram.com/heinz.bikes)

[#heinzbikes](https://www.tiktok.com/@heinz.bikes)



... suite de la page 38

qui s'installe à la place du support d'origine, peu attrayant, et des clignotants d'origine, donne à l'arrière de la moto un aspect moderne et net. Les clignotants à LED trois-en-un logés dans un joli petit boîtier génèrent un éclairage vif pour les feux de position, les feux stop et les clignotants. L'ouverture SLIP-INN simplifie l'ajout d'une plaque d'immatriculation, et les unités d'éclairage sont codées E.

Après l'énorme succès du support ALL-INN 2.0, HeinzBikes a confectionné dans ces mêmes pays européens des supports pour plaque d'immatriculation à montage latéral pour les modèles Indian, Triumph, BMW et Harley. Le boîtier fin en aluminium renferme un éclairage de plaque à LED. À l'instar du support ALL-INN 2.0, les supports de plaque à montage latéral peuvent uniquement être obtenus auprès de Parts Europe.

HeinzBikes cherche à créer des solutions d'éclairage à LED élégantes et compactes, qui disparaissent dans le profil de la moto, offrant un éclairage vif sans que les yeux se détachent du style de la moto elle-même.

Les clignotants à LED Blokk-Line et leur version miniature Blokk-Line Micro peuvent remplacer les clignotants de n'importe quelle moto. Les boîtiers en aluminium, déclinés en noir et en chrome, s'installent sans difficulté à l'aide d'une vis M8 et d'un écrou. Ces clignotants sont donc un moyen rapide et facile pour donner du cachet à votre engin.

Les clignotants Blokk-Line Micro sont deux fois plus petits que les clignotants Blokk-Line standard, mais leur rendu lumineux est 40 % supérieur à celui d'une ampoule LED standard du fait de la nouvelle technologie SMD-LED.

Concrètement, malgré leur taille minuscule, ils délivrent une visibilité exceptionnelle.

Les clignotants à LED à monter sur fourche ZC-Line de HeinzBikes sont compatibles avec les tubes de fourche de 39 mm à 56 mm. Les pilotes de motos Ducati, Yamaha, Honda et Suzuki les apprécient tout particulièrement.

La gamme ZC-Line comprend deux clignotants (version standard et version miniature) afin de satisfaire toutes les envies. Pour les boîtiers en aluminium, deux finitions sont possibles : noire anodisée et brut brossé. HeinzBikes y a prévu un système de verrouillage grâce auquel ils peuvent être montés sans qu'il soit nécessaire de retirer les fourches.

LA MOTO CLUB-STYLE REVISITÉE

Les personnalisations pour convertir sa moto en Club-Style sont de plus en plus courantes. Toutefois, HeinzBikes a toujours attaché beaucoup d'importance au style. L'équipe construit et pilote les motos de ce type depuis que la société est née et se fait un devoir de suivre les dernières tendances en la matière aussi bien aux États-Unis qu'en Europe.

HeinzBikes a assemblé il y a peu une moto Softail Sport Glide FXRT façon Club-Style. Elle a délibérément choisi un carénage avant plus grand que le carénage standard généralement employé sur les motos Club-Style. Celui-ci complète les grands T-bars MX de 14 pouces (35,5 cm). Ces éléments confèrent à la moto Sport Glide une allure mémorable.

Des clignotants à LED pour guidon HeinzBikes de couleur noire sont intégrés aux T-bars. À l'arrière de la moto, le support



pour plaque d'immatriculation ALL-INN 2.0 HeinzBikes est suffisamment discret pour ne pas dévier le regard du garde-boue, tout en assurant au pilote une conduite dans les règles.

La selle Step-Up de Saddlemen fournit une assise profondément profilée, à la fois confortable et sécurisée en cas de conduite énergique.

De plus, il faut noter que le sac droit de la moto Sport Glide est plus court que le sac gauche, ce que peu de personnes ont sans doute remarqué. En effet, pour donner un aspect « équilibré », l'équipe HeinzBikes a décidé de recourir à un système 2-en-1 Vance & Hines Pro Pipe. Cette ligne d'échappement occupe précisément l'espace en dessous du sac le plus petit de sorte que l'arrière de la moto est plus harmonieux. Le tube est accompagné d'une chicane de compétition, d'un kit Screamin' Eagle Stage II, d'un arbre à cames, d'un filtre à air et du SuperTuner pour une puissance maximale.

En termes de coloris, le noir et l'or semblaient évidents pour le modèle Sport Glide, dans la mesure où la peinture personnalisée correspondait alors aux couleurs de la marque HeinzBikes. Schaumburg a fait appel à Nemo, artiste chez StreetGrafix, pour définir le motif de peinture final. ■

» Pour en savoir plus sur HeinzBikes, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ; pour rester informé au sujet des styles avant-gardistes développés par la société, visitez le site <https://heinzbikes.com>.

FICHE DE CONSTRUCTION

HARLEY-DAVIDSON 2020 SOFTAIL SPORT GLIDE FXRT

– Personnalisée par HeinzBikes

RÉF.	DESCRIPTION
1800-2384	Ligne d'échappement 2-en-1 Vance & Hines Pro Pipe
1861-0709	Chicanes de compétition Vance & Hines
1020-2203	Vance & Hines Fuelpak
0601-2864	Guidon Wild One/Chubby de type Psycho Street Fighter de 1,25 pouce (32 mm) de diamètre et 14 pouces (35,5 cm) de hauteur
0802-1040	Selle Step-Up Saddlemen Lattice Stitch
2030-1423	**Support pour plaque d'immatriculation HeinzBikes ALL-INN 2.0 avec clignotants, feu stop et feu arrière
2020-1532	Clignotants à LED pour guidon HeinzBikes

**Disponible exclusivement chez Parts Europe



Sports de compétition

Des huiles concoctées sur piste

Maxima Racing Oils est une entreprise compétitive tant sur le marché des sports motorisés que sur les circuits. Les sports motorisés font partie de son histoire depuis sa création en 1979. La société a été instituée à l'intention des pilotes et, dès le départ, cet engagement s'est vérifié sur les pistes de course partout dans le monde.

Les centaines de championnats où la marque Maxima était présente n'ont pas servi seulement à souligner son mérite. L'environnement compétitif et exigeant des sports mécaniques constitue le terrain idéal pour tester les huiles et lubrifiants de Maxima. Les produits qui en résultent répondent exactement aux besoins des pilotes de moto, qu'ils soit professionnels ou amateurs.

valves d'échappement, qui nécessitent un entretien moins fréquent. Elle est destinée aux systèmes à injection directe, mais peut être employée en tant qu'huile de prémélange.

Maxima est souvent considérée comme un fabricant d'huiles pour moteurs. Néanmoins, la gamme Maxima compte en réalité bien d'autres produits, tous voués à maintenir les pièces des véhicules de sport motorisés (quads, véhicules avec moteur V-Twin, etc.) dans un état impeccable, du moteur aux composants de la suspension. C'est le cas par exemple de l'huile pour filtre FFT (traitement de filtre en mousse). Cette huile semi-synthétique est le fruit d'un programme de développement Maxima étalé sur trois ans dont l'objectif était de peaufiner la collecte des particules et des agents contaminants sans nuire à la circulation de l'air.



Huile pour
filtre FFT



Huile pour moteurs
à 2 temps
Formula K2 Injector
de Maxima

L'un des produits que Maxima a mis au point sur piste est l'huile Formula K2 Injector. La société a collaboré avec les écuries pour formuler cette huile à triple ester 100 % synthétique pour moteurs à 2 temps, qui est efficace tout en protégeant au mieux l'équipement, même dans des conditions de course extrêmes.

Brûlant sans résidus et prévenant le gommage des segments, le produit Formula K2 Injector utilise des esters tensio-actifs de masse moléculaire élevée pour garantir une étanchéité optimale des segments et une puissance maximale. L'additif complexe à faible teneur en cendres minimise les dépôts de carbone, évitant simultanément la rouille, la corrosion et l'usure. Cette huile spécialement formulée pour les hauts régimes contribue à préserver les moteurs à essence à 2 temps, qui demeurent en bon état de fonctionnement, ainsi que les

Elle convient pour tous les filtres à air en mousse et est composée d'un mélange breveté de polymères synthétiques qui permet d'accroître considérablement la circulation d'air et la collecte des agents contaminants. L'huile pour filtre FFT est imperméable à l'eau et à la poussière et résiste aux vapeurs d'eau et d'essence. Elle contient d'autre part un polymère et des additifs copolymères ultra adhésifs qui captent presque toutes les particules fines indésirables. Sa teinte bleu foncé facilite son application uniforme sur le filtre en mousse. ■

» Pour connaître l'ensemble des produits vendus par Maxima Racing Oils, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez le site www.maximausa.com/?locale=fr.

CHAMPIONS

THE PRESENT & THE FUTURE

ELI TOMAC MONSTER ENERGY KAWASAKI / CHASE SEXTON GEICO FACTORY CONNECTION HONDA

2020
450 SUPERCROSS
CHAMPION



2020
EAST COAST SUPERCROSS
CHAMPION



PARTS
EUROPE

AVAILABLE THROUGH PARTS EUROPE / MADE IN THE USA / MaximaUSA.com





Le meilleur des deux univers

Des pneus Adventure pour tous les styles



Dunlop a élaboré une gamme complète de pneus Adventure et enduro afin de satisfaire toutes les envies de conduite aventureuse, sur route et hors route.

La conduite aventureuse gagne chaque jour davantage en popularité, mais ses formes très diverses, des virées au long cours aux sorties urbaines en passant par les courses tout-terrain, peuvent constituer un véritable défi pour les fabricants de pneus. Dunlop savait qu'un seul pneu serait insuffisant pour combler tous les besoins et attentes des motards aventureux. Par conséquent, la société a fabriqué un ensemble complet de pneus Adventure et enduro.

Les pneus Mutant et Trailmax Meridian (de même que son prédécesseur, le Trailsmart Max) entrent dans la catégorie des pneus enduro/pour véhicules multiségments et s'adressent aux pilotes qui font majoritairement de la route, mais qui aiment de temps à autre pratiquer le tout-terrain. SportSmart TT et RoadSmart III, quant à eux, sont des pneus de route classés dans la catégorie hypersport/Sport Touring. Enfin, il existe le pneu Trailmax Mission, le plus polyvalent de tous.

Dunlop a mené des enquêtes approfondies auprès de sa cible pour analyser les attentes des pilotes vis-à-vis des pneus Adventure. Il est apparu très clairement que ces derniers plébiscitaient un pneu utilisable tant sur route que hors route. L'équilibre était un point essentiel, c'est pourquoi Dunlop s'est efforcée de concevoir un pneu performant universel. Ainsi est né le pneu Mission.

Ce pneu est très efficace pour le tout-terrain, se rapprochant des pneus dédiés à ce segment, mais est aussi adéquat pour la conduite sur route. S'inspirant de la gamme Adventure Touring, le pneu Trailmax Mission de Dunlop est parfait pour

les longues distances. Les tests auxquels il a été soumis ont montré que ses caractéristiques demeuraient inchangées même après 12 800 km.

En raison des sculptures plus agressives, la traction sur les surfaces difficiles est facilitée. La structure évidée apporte en effet une plus grande rigidité aux crampons latéraux et multiplie les points d'accroche, de sorte que, lorsque la bande de roulement s'use, le point d'accroche suivant prend le relais pour la traction. Avec les barrettes enveloppantes sur le rebord, qui amplifient la fermeté et la résistance, le pneu est protégé contre les pierres coupantes et la traction est plus fluide sur tous les types de terrain.

La bande de roulement présente de surcroît des rainures profondes, très utiles pour la conduite sur surfaces mouillées, en particulier sur la route. Celles-ci servent de points d'accroche secondaires pour davantage d'adhérence en tout-terrain.

Le pneu Mission est décliné en plusieurs tailles (19 et 21 pouces pour l'avant et 17 et 18 pouces pour l'arrière) afin d'être compatible avec un grand nombre de modèles, par exemple BMW GS, Honda Africa Twin, KTM 1290/1290S, 790R/790S, Suzuki V-Strom, Triumph 800/900/1200 et Yamaha Ténéré.

Toute une gamme à découvrir

Le pneu Trailmax Meridian est un pneu de trail adapté aux exigences de performances des motos touring les plus puissantes. Il est prévu à 90 % pour la route et 10 % pour le

tout-terrain et fournit des performances de pointe, une maniabilité sans pareille et une plus grande longévité.

Il intègre la technologie Multi-Tread (Multi-Gommes) de Dunlop, qui accroît la traction et l'adhérence dans toutes les situations de conduite, sur surfaces sèches ou mouillées. Un composé à haute teneur en silice procure une accroche optimale sur les terrains humides et améliore la souplesse à basses températures. La bande de roulement est agencée de telle manière que la traction est maintenue sur les surfaces mouillées, car l'eau est évacuée efficacement à travers les rainures. La technologie Multi-Gommes se retrouve également dans le composé central sur le pneu arrière, qui s'étend sous celui de l'épaulement et qui accentue la rigidité globale du pneu, avec pour effet une meilleure maniabilité et une meilleure traction. La maniabilité est en outre améliorée par la construction avec bandage sans joint (JLB).

Le pneu Mutant de Dunlop a un design unique, qui se traduit par des performances remarquables quel que soit le type de conduite pratiqué. Utilisable en toute saison et sur tous les terrains, il convient à plus de 370 modèles de moto. Ce pneu incorpore la technologie « quatre saisons », à savoir la combinaison d'un matériau en couches ainsi que d'une structure et de composés spécifiques qui résistent à toutes les conditions météorologiques, de la canicule au froid le plus intense. Il est disponible en deux tailles Adventure (120/70Z19 et 170/60ZR17).

Dédié à 80 % à la route et à 20 % au tout-terrain, le pneu Mutant possède la maniabilité et la stabilité d'un pneu hypersport, les capacités sur surfaces humides d'un pneu de compétition pour la pluie et la durabilité d'un pneu touring. Les sculptures caractéristiques allient des blocs au look mordant à un design directionnel dynamique.

Véritable pneu de route de catégorie hypersport, le SportSmart TT est synonyme d'adhérence supérieure et de maniabilité et réactivité ultra sportives, tout spécialement sur routes sèches. Il est donc le choix idéal pour les routes de montagne sinueuses, les pistes de course ou n'importe quelle surface intermédiaire. Il est vendu en deux tailles Adventure : 120/70Z19 et 170/60ZR17.

Avec le pneu SportSmart TT, les pilotes férus d'aventure jouissent d'une bonne adhérence et d'une régularité, délivrées par divers attributs tels que le design Speed Vent Tread (SVT) sur la bande de roulement, avec des rainures qui s'élargissent ou se contractent dans les virages pour aider à maintenir une température du pneu constante. Sur le pneu arrière, la technologie NTEC RT permet d'ajuster la pression de gonflage dans le but d'optimiser la surface en contact avec le sol.

Pour certains motards, les trajets ne sont une aventure que s'ils sont longs. Le pneu RoadSmart III s'impose alors comme une solution excellente et fiable pour le Sport Touring. Il est proposé en quatre tailles Adventure (120/70Z19, 170/60ZR17, 110/80R19 et 150/70R17).

Du fait de la conception révolutionnaire de la bande de roulement, ce pneu conserve son efficacité sur des périodes prolongées, et le composé hautes performances résistant à l'usure continue de jouer son rôle même après des milliers de kilomètres. Décliné en versions standard et SP pour une conduite plus sportive, le pneu RoadSmart III dispense une bonne adhérence sur surfaces mouillées et sèches en raison de l'interconnexion unique de sa bande de roulement qui engendre une élimination rapide de l'eau. La technologie Multi-Gommes de Dunlop augmente à la fois la prise sur sols mouillés et le kilométrage. ■

» Pour en savoir plus sur les pneus Adventure de Dunlop, contactez votre représentant Parts Europe ou visitez le site www.dunlop.eu.



Dunlop Mutant



Dunlop Meridian



RoadSmart III



Le pneu Trailmax Mission est totalement polyvalent, puisqu'il est aussi performant sur la chaussée que dans la boue.



Une mise à niveau aisée avec les kits de câbles à installation rapide



Il arrive très fréquemment que les pilotes procèdent à un changement de guidon sur leur moto. En l'occurrence cependant, il est généralement nécessaire de remplacer les câbles, ce qui complique l'opération. LA Choppers simplifie cette tâche avec ses nouveaux kits de câbles à installation rapide.

Sur les motos Harley-Davidson, le changement du guidon est l'une des modifications les plus courantes pour améliorer l'apparence et la maniabilité de ces cruisers américains classiques et les sensations qu'ils procurent.

Lors de l'installation d'un nouveau guidon, de nombreux motards font tout pour éviter le remplacement des câbles, qui prend du temps et qui s'avère coûteux. Les kits de câbles à installation rapide de LA Choppers mettent fin à ce problème.

LA Choppers continue de peaufiner le processus de conception des kits de câbles et leur montage sur les motos de vos clients. L'équipe est repartie de zéro à partir d'un produit déjà populaire pour trouver un moyen de rendre ses kits de câbles encore plus pratiques. C'est ainsi que le kit de câbles à installation rapide a vu le jour.

Ce kit inédit inclut tout ce que vos clients et vous-même appréciez déjà concernant les câbles de LA Choppers, avec en sus un faisceau de câblage qui s'installe vite et facilement pour une opération moins fastidieuse. Il contient des connecteurs de qualité identique à ceux d'origine, gages d'une fiabilité à 100 % des câbles, ce qui diminue sensiblement le temps et les efforts d'installation.

Ce kit prend différentes formes, selon la hauteur du guidon, et est dévolu aux motos touring Harley-Davidson 2014-2021. Du reste, LA Choppers fournit plusieurs versions de kit de câbles, avec des finitions variées qui subliment n'importe quelle moto, à l'intention de ses clients fans du noir intégral ou du bling-bling du chrome : une version standard en vinyle noir avec raccords en chrome, une version en acier inoxydable noir profond avec raccords noirs et une version en acier inoxydable avec raccords en chrome. Quel que soit le look désiré pour une moto, LA Choppers dispose du kit approprié.

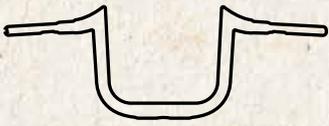
La société a également simplifié pour les techniciens de maintenance et les bricoleurs du dimanche la recherche du kit adéquat en fonction du modèle de moto et du guidon à monter. Il suffit de se rendre sur www.handlebarcables.com pour déterminer en quelques secondes la référence Parts Europe qui convient. Le moteur du site renvoie instantanément la référence pertinente. Vos clients et vous-même n'avez rien à gérer et gagnez du temps. ■

» Pour plus d'informations sur les nouveaux kits de câbles à installation rapide, consultez votre représentant Parts Europe ou visitez le site www.lachoppers.com.

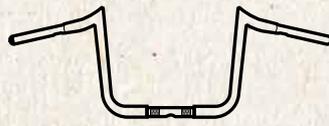


Les kits de câbles à installation rapide de LA Choppers sont disponibles avec différentes finitions.

BARS THAT FIT YOUR STYLE



Grande 1.5" Prime Ape's



Prime Ape's



Grande 1.5" Twin Peaks



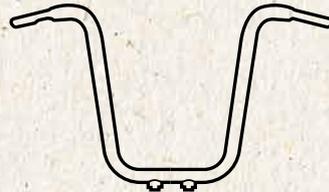
Twin Peaks



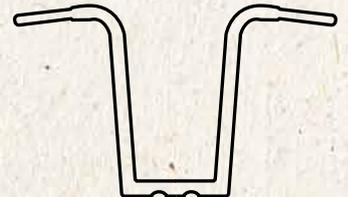
Grande 1.5" Ape's



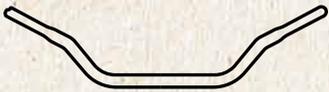
Traditional Ape's



Tree Hugger's



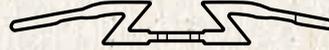
Mitered Tree Hugger's



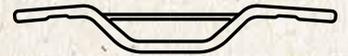
Hefty Beach Bars



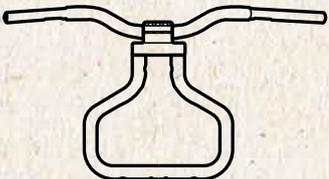
Beach Bars



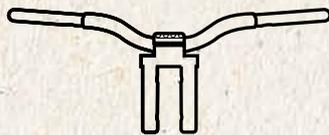
Outlaw Z Bars



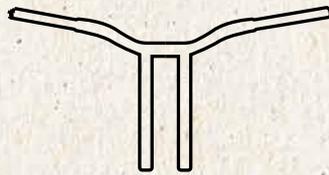
BMX Bars



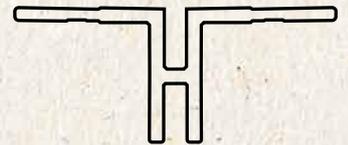
Road Glide Kage Fighter's



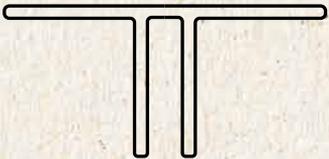
Kage Fighter's



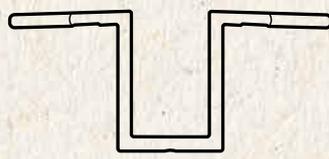
1-Piece Kage Fighter's



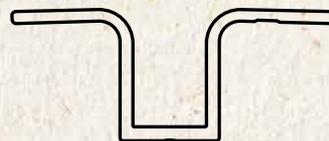
Miter-T Bars



EZ Riders T-Bars



Narrow Z Bars



Narrow Bourbon Bars



Jack Rabbit Ape's



J.W. SPEAKER

Plus de lumière dans les coins

Technologie Adaptive 2



Vos clients adorent leurs motos vintage. Ils sont à l'aise dessus, ils y ont fixé des accessoires supplémentaires pour un style unique, et l'ouverture des gaz et la transmission sont exemplaires.

Mais qu'en est-il des nouvelles technologies telles que les phares adaptatifs, dont la luminosité varie suivant l'angle d'inclinaison de la moto afin que l'éclairage dans les virages soit meilleur ? J.W. Speaker aide maintenant vos clients à moderniser rapidement et aisément leurs vieilles motos en y installant ses phares Adaptive 2 Series.

Lorsqu'un motard se penche pour prendre un virage et regarde la route devant lui, il doit être en mesure de voir ce qui se cache derrière le virage. La technologie de phare Adaptive 2 de J.W. Speaker a été mise au point spécialement à cette fin : en cas d'inclinaison, un éclairage à LED illumine la trajectoire qui sera empruntée par le pilote.

Grâce à cette technologie exclusive et à des capteurs d'angle d'inclinaison intégrés, les phares Adaptive 2 calculent le degré d'inclinaison de la moto en temps réel, dirigeant dans les virages la lumière là où les phares traditionnels des motos vintage ne le font pas.

Ces phares J.W. Speaker sont désormais livrés avec des kits d'adaptation pour un grand nombre de modèles. En conséquence, vos clients qui pilotent des motos BMW, Ducati, Kawasaki, Moto Guzzi, Triumph et Yamaha (pour la plupart urbaines et sportives) peuvent bénéficier de l'éclairage diffusé par les phares Adaptive 2. La technologie plus récente Adaptive 2 Series ne se limite plus aux seules motos

Avec cette technologie, il est possible de rouler la nuit en profitant d'un éclairage optimal dans les virages.

Harley-Davidson ni aux feux de croisement ; elle s'applique en complément à d'autres modèles et aux feux de route. Les ampoules LED des feux de route ont un rendement lumineux de 1 600 lumens et celles des feux de croisement un rendement lumineux de 1 020 lumens.

Avec la technologie Adaptive 2, les angles d'inclinaison jusqu'à 30 degrés sont détectés et les ampoules LED éclairent les zones sombres au fil de l'inclinaison et de la prise de virage. Les phares Adaptive 2, logés dans un boîtier noir ou chrome, peuvent remplacer les phares d'origine PAR56 de 18 cm ou PAR46 de 14,5 cm.

Les ingénieurs travaillant chez J.W. Speaker ont créé des supports uniques au moyen desquels les phares Adaptive 2 peuvent être montés sur une variété de motos métriques. Ces phares sont homologués DOT et CEE. Les supports, faciles à installer, constituent l'élément le plus important dans la vaste gamme d'accessoires associés aux phares Adaptive 2. Enfin, le support de fixation est compatible avec presque toutes les entretoises pour phare de 19 mm.

Le supplément de lumière généré par les phares à LED Adaptive 2 Series peut se révéler vital pour vos clients qui sillonnent des routes avec un éclairage public minimal ou des routes de campagne fréquentées par des animaux. ■

» Pour plus de détails, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou rendez-vous sur www.jwspeaker.com.



ADAPTED FOR YOUR RIDE



8690
ADAPTIVE 2



8790
ADAPTIVE 2



8700
EVO 2 DUAL BURN

Fitment for Ducati, BMW, Triumph, Yamaha, and Kawasaki bikes.
 J.W. Speaker's model 8700 EVO 2 Dual Burn, 8690 Adaptive 2, and 8790 Adaptive 2 headlights can now be mounted to most models with 14.5cm (PAR46) or 18cm (PAR56) round headlights.



À nouvelle saison nouveau style

Équipements tout-terrain automne 2020

En automne arrivent les premières fraîcheurs, les feuilles tombent et le rouge orangé est omniprésent. Pour les personnes plus intéressées par les motos que par les saveurs du moment, cette saison marque aussi les sorties de produits. La collection automne 2020 de Moose Racing inclut de nouveaux casques et équipements moto pour adultes et jeunes pilotes.

Le casque F.I. Agroid revu affiche un graphisme quatre couleurs coordonné au style et aux coloris du pantalon et du maillot Agroid, mais ce qui le distingue réellement des autres casques est son intérieur.

Il incorpore effectivement la technologie MIPS. Le système de protection du cerveau MIPS est formé d'une couche à faible friction intercalée entre la coque et la doublure du casque et sert à dévier l'énergie produite lors de chocs d'angle à la tête. La couche à faible friction permet à la tête de glisser légèrement dans toutes les directions, ce qui atténue le mouvement de rotation imposé au cerveau en cas d'impact. En absorbant et en redirigeant une partie de l'énergie, le système MIPS vise à minimiser le risque de lésion cérébrale.

Le casque F.I. Agroid possède d'autres attributs : un champ de vision amélioré, une visière sans pareille avec charnière à friction qui s'ajuste facilement, neuf orifices d'entrée d'air et trois orifices d'échappement, sans oublier une doublure intérieure amovible et lavable.

Au sein de la gamme Moose Racing, le masque enfant Qualifier Agroid a de même été modifié. Décliné en huit jeux

de couleurs, il est fait pour résister aux aléas de la conduite des pilotes les plus jeunes. La monture flexible et durable est aérée et le grand champ de vision est muni d'un revêtement anti-rayures et anti-buée. Des verres et écrans jetables de rechange sont vendus séparément.

Il est vrai que le temps se rafraîchit, mais il n'est jamais trop tôt pour penser à la chaleur de l'été prochain. La tenue Sahara, avec ses six nouvelles combinaisons de couleurs, sied à merveille à la conduite en ville ou sur piste par temps chaud. Le maillot et le pantalon sont tous deux fabriqués à partir d'un châssis en maille hautement respirant qui confère au pilote une aisance maximale quelle que soit la température.

Hormis le fait qu'il gère la chaleur, le maillot Sahara arbore une coupe athlétique et est en tissu extensible, pour une liberté de mouvement totale. Le pantalon Sahara est doté d'une assise en polyester renforcé à denier élevé et de protections en cuir pleine fleur sur la face intérieure des genoux pour un maintien supplémentaire. Des panneaux de maille ont également été placés au niveau des genoux afin que l'air circule mieux.

Dans la ligne phare de Moose Racing, M1, le maillot durable affiche un graphisme remodelé et un choix de cinq jeux de couleurs. À coupe sportive, il est muni de panneaux en micro-maillles pour une meilleure ventilation ; le tissu à séchage rapide élimine la transpiration en un rien de temps.

Le pantalon M1 noir se compose d'un châssis en polyester à denier élevé avec coutures doubles et triples et d'une assise renforcée pour assurer sa résistance.

Les empiècements aux genoux sont conçus de manière à favoriser la ventilation et la flexibilité, et le pilote ressent un confort immédiat grâce aux jambes préformées.

Par ailleurs, le maillot et le pantalon Qualifier ont été relookés, avec des pièces généreusement coupées en six magnifiques couleurs. La ligne Qualifier offre un maximum de confort et de liberté de mouvement, ce qui en fait l'équipement impeccable pour toutes sortes de virées tout-terrain. Le pantalon est pourvu de coutures doubles et d'empiècements extensibles. De plus, les renforts aux genoux constituent une couche supplémentaire de résistance à l'abrasion.

Le maillot et le pantalon enfant sont dorénavant proposés en quatre nouvelles combinaisons de couleurs audacieuses. Les tenues Qualifier pour enfants ne sont pas juste une miniversion de l'équipement pour adultes. Moose Racing les a confectionnées spécifiquement pour les enfants, en choisissant des proportions appropriées.

La veste Qualifier, en polyester tissé à denier élevé, présente des coutures



F.I. Agroid



Masque enfant Qualifier Agroid



Équipement de course Sahara



Équipement de course M1

doubles et des logos graphiques rétro réfléchissants. Son enveloppe est imperméable et coupe-vent, tandis que la doublure en mailles de polyester intérieure est hautement respirante.

Cette veste s'adapte aux différentes températures. La structure 2-en-1 comprend des manches amovibles fixées par fermeture éclair et de nombreuses ouvertures d'aération réglables (deux à l'avant, deux à l'arrière et ouvertures aux aisselles). Des caractéristiques ajoutent au confort, par exemple les manches ergonomiques pré-courbées et les poignets ajustables. Les espaces de rangement ne manquent pas : poches pour les mains, poche dans le dos et poche interne.

À cette veste Qualifier peut être associé un complément parfait, le surpantalon Qualifier. Avec sa fermeture éclair sur la jambe, celui-ci s'enfile facilement par-dessus un pantalon et des bottes. La mobilité sur la moto n'est pas compromise, du fait de la zone surdimensionnée au niveau des genoux, des jambes pré-courbées et des panneaux extensibles. Le châssis en polyester à densité élevée génère une meilleure ventilation, empêchant une transpiration excessive. ■

» Pour connaître les nouveaux produits de Moose Racing, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez le site www.mooseracing.com.



Veste et pantalon Qualifier

MOOSE
RACING®

2017



**RACEWEAR
RELEASE**

MOOSERACING.COM



RELEASE



PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE

OptiMATE

Select Charge

Picking the Right Charger for the Job

Both 12V lead-acid and 12.8V lithium starter batteries work well within the 13V to 14.5V voltage zone required for a vehicle's ignition system to perform. That's why the stock lead-acid battery in a modern powersport vehicle can be replaced with a suitable LFP/LiFePO4 battery.

Maintain either battery type with an OptiMate charger when the vehicle is parked, and for the most part they will perform similarly during their lifetime. It's when deeply discharged that their differences become apparent – lead-acid and lithium batteries require completely different reconditioning methods to successfully recover from a vulnerable dead-flat state.

Successfully also means *safely* for LFP/LiFePO4 batteries. The four cells in a dead-flat battery will be in a critical state of health and need special care. OptiMate Lithium battery chargers automatically deliver a controlled low current and voltage that bring all cells safely back into the normal zone before ramping up charging.

A sulphated AGM 12V lead-acid battery will not accept charge at normal voltage (up to 14.5V). Because of this, the OptiMate 3 and OptiMate 4 deliver a higher reconditioning voltage to overcome that reluctance to accept charge. The problem is, higher voltage kills lithium LFP batteries.

It is important to sell the right OptiMate battery charger to your customer. Refer to the chart (advertisement) to understand that OptiMate's *Better* or *Best* options are for riders who may forget to maintain their battery and need to save it. The *Good* option is for the conscientious rider who never forgets.

» Discuss these options with your Parts Europe sales rep, and get more information at www.optimate1.com.

DE Auswahl des passenden Ladegeräts

Sowohl 12-V-Blei-Säure- als auch 12,8-V-Lithium-Starterbatterien funktionieren gut innerhalb der Spannungszone von 13 V bis 14,5 V, die für die Leistung des Zündsystems eines Fahrzeugs erforderlich ist. Aus diesem Grund kann die serienmäßige Blei-Säure-Batterie in einem modernen Powersport-Fahrzeug durch eine geeignete LFP-/LiFePO4-Batterie ersetzt werden. Warten Sie beide Batterietypen mit einem OptiMate, wenn das Fahrzeug geparkt ist und sie werden während der gesamten Lebensdauer eine größtenteils einheitliche Leistung erbringen.

Wenn sie tief entladen sind, werden ihre Unterschiede offensichtlich; Blei-Säure- und Lithium-Batterien erfordern völlig unterschiedliche Aufbereitungsmethoden, um sich erfolgreich von einem komplett leeren Zustand zu erholen. Erfolgreich bedeutet auch sicher für LFP-/LiFePO4-Batterien. Die 4 Zellen in einer leeren Batterie befinden sich in einem kritischen Zustand und müssen besonders

gepflegt werden. OptiMate Lithium-Ladegeräte liefern automatisch einen kontrollierten niedrigen Strom und eine kontrollierte Spannung, die alle Zellen sicher in die normale Zone zurückbringen, bevor der Ladevorgang hochgefahren wird.

Eine sulfatierte 12-V-Blei-Säure-AGM-Batterie kann nicht bei normaler Spannung (bis zu 14,5 V) geladen werden. OptiMate 3 und 4 liefern aus diesem Grund eine höhere Reconditionierungsspannung, um eine bessere Ladungsannahme zu gewährleisten. Das Problem ist, dass eine höhere Spannung Lithium-LFP-Batterien zerstört. Es ist wichtig, dass Sie Ihrem Kunden das richtige OptiMate-Ladegerät verkaufen. Siehe folgende Tabelle (Anzeige): Die „BETTER“ oder „BEST“ Optionen von OptiMate sind für Fahrer gedacht, die möglicherweise vergessen haben, ihre Batterie zu



OptiMate dispose d'une gamme de chargeurs pour les batteries de démarrage plomb-acide et lithium.

warten und sie retten müssen. Die "GOOD" Option ist für den gewissenhaften Fahrer, der es nie vergisst. Besprechen Sie diese Optionen mit Ihrem Parts Europe Sales Rep oder finden Sie weitere Informationen unter www.optimate1.com.

FR Choisir le bon chargeur pour chaque tâche

Les batteries de démarrage au plomb-acide de 12 V et celles au lithium de 12,8 V fonctionnent correctement dans la plage de tension 13 V-14,5 V applicable aux systèmes d'allumage. C'est pourquoi la batterie au plomb-acide fournie sur un véhicule de sport motorisé moderne peut être remplacée par une batterie LFP/LiFePO4 adaptée. Les deux types de batterie peuvent être alimentés à l'aide d'un chargeur OptiMate lorsque le véhicule est à l'arrêt, conservant alors une efficacité presque homogène pendant toute leur durée de vie.

C'est en cas de décharge profonde que des différences apparaissent ; les batteries au plomb-acide et au lithium nécessitent des méthodes de reconditionnement très divergentes pour récupérer d'une décharge totale.

Avec les batteries LFP/LiFePO4, la réussite de la recharge est liée à la notion de sécurité. Les quatre cellules d'une batterie à plat se trouveront en effet dans un état critique et nécessiteront un traitement particulier. Les chargeurs de batterie OptiMate Lithium fournissent automatiquement un courant et une tension faibles contrôlés qui restaurent les cellules à leur état normal avant le chargement de démarrage.

Une batterie au plomb-acide 12 V AGM sulfatée ne tolérera aucune charge à une tension normale (jusqu'à 14,5 V). Les modèles OptiMate 3 et 4 délivrent une tension de reconditionnement supérieure pour surmonter cette réticence à accepter la charge. Le problème est qu'une tension supérieure détruira les batteries LFP au lithium.

Il est donc important de vendre à votre client le chargeur de batterie OptiMate qui convient à ses besoins. Reportez-vous à l'encadré (publicitaire) ci-dessous : les options « moyenne gamme » (BETTER) et « haut de gamme » (BEST) d'OptiMate sont destinées aux motards qui peuvent oublier d'entretenir leur batterie et ont besoin d'une solution pour la sauver. L'option « entrée de gamme » (GOOD) convient aux motards consciencieux qui ne l'oublient jamais. Discutez de ces options avec votre représentant Parts Europe ou consultez www.optimate1.com pour plus d'informations.

IT Come scegliere il caricabatterie giusto

Sia le batterie al piombo-acido da 12V sia quelle al litio da 12,8V raggiungono un'ottima efficienza operativa nell'intervallo di tensione compreso tra 13 V e 14,5 V, il quale è necessario per il funzionamento del sistema di accensione di un veicolo. Ecco perché la batteria al piombo di serie presente in un moderno veicolo dedicato agli sport motoristici può essere sostituita con una batteria LFP/LiFePO4 adatta. Quando il veicolo è parcheggiato, un caricabatterie OptiMate può mantenere entrambi i tipi di batteria, che funzioneranno per lo più in modo simile durante il loro ciclo di vita.

È quando queste si scaricano in profondità che le differenze diventano evidenti. Le batterie al piombo-acido e al litio richiedono metodi di rigenerazione completamente diversi per essere recuperate con successo da uno stato di scarica completa.

Con successo significa anche in sicurezza per le batterie LFP/LiFePO4. Le quattro celle di una batteria scarica si trovano in uno stato critico e necessitano di cure speciali. I caricabatterie OptiMate per batterie al litio forniscono automaticamente e in maniera controllata una bassa corrente e una bassa tensione che riportano tutte le celle in modo sicuro a uno stato di "normalità" prima di aumentare la carica.

Una batteria al piombo AGM da 12 V solfatata non può ricevere una carica a tensione normale (fino a 14,5 V). Ecco perché OptiMate 3 e 4 forniscono una tensione di rigenerazione più elevata così da superare questo ostacolo e far sì che la batteria riceva la carica. Il problema è che una tensione elevata mette definitivamente fuori uso le batterie al litio LFP.

È quindi importante vendere al cliente il giusto caricabatterie OptiMate. Facendo riferimento alla tabella sotto (annuncio pubblicitario), è possibile osservare che le opzioni *Better* e *Best* di OptiMate sono state pensate per i motociclisti che potrebbero dimenticarsi di mantenere la batteria e che avranno quindi bisogno di recuperarla. L'opzione *Good* è stata invece pensata per i motociclisti coscienti che non si dimenticano mai di mantenere la batteria. Per maggiori informazioni sulle diverse opzioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.optimate1.com. ■

GOOD €

12V AGM STD GEL

The smart
'no brainer'
maintainer!



TM402-D 3807-0488

OptiMate 1
(DUO)

12.8V LFP Lithium

BETTER €€

The most
popular
battery saving
charger!



TM-430 3807-0253

OptiMate 3

The most
popular
'lithium' / LFP
battery charger!



TM-470 3807-0286

OptiMate LFP
lithium 4s 0.8A

BEST €€€

The choice
of serious
adventure
riders.



TM-340 3807-0420

TM-350 3807-0421

OptiMate 4
dual program

The trusted
choice of
motorcycle
OEMs.



TM-290 3807-0153

OptiMate LFP
lithium 4s 5A



Des performances hors du commun

Mettre à niveau une suspension Softail

Bien que le modèle Milwaukee-Eight Softail de Harley-Davidson ait été perfectionné, avec un nouveau cadre et une suspension mise à niveau, vos clients ont tout intérêt, économiquement parlant, à substituer au mécanisme mono-amortisseur d'origine un dispositif plus sophistiqué.

Les performances de conduite, la maniabilité et la stabilité globale de la moto peuvent nettement y gagner. En parallèle, la distance d'arrêt peut être réduite et il est même possible que la durée de vie des pneus soit grandement allongée.

Les avantages, multiples, sont observés lorsque la moto Softail est utilisée tant pour une conduite sportive agressive que pour des trajets de longue distance ou pour la ville. Tout motard conduisant une moto Softail récente devrait penser à mettre à niveau la suspension d'origine.

Hyperpro dispose de tout le nécessaire. Les mécanismes mono-amortisseurs 460 et à réservoir accolé 461 peuvent tous deux remplacer directement la suspension M8 Softail. Cela est valable pour la gamme complète de motos Milwaukee-Eight. Il existe une mise à niveau Hyperpro pour

l'ensemble des modèles, de Standard et Low Rider à Fat Boy, Breakout, Slim, Fat Bob et tous les autres.

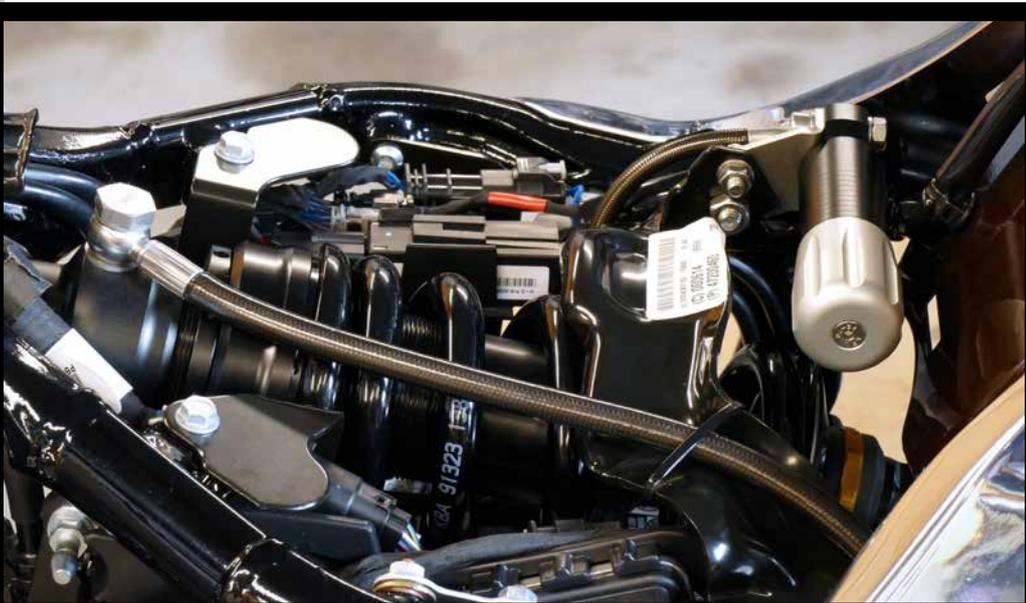
Du fait de leurs ressorts stepless progressifs et des ajustements d'amortissement bidirectionnels, les mécanismes mono-amortisseurs Hyperpro peuvent assurer à une moto M8 Softail des performances sur route bien supérieures.

La première différence réside dans ces ressorts stepless progressifs, car chaque bobine est progressivement plus espacée afin d'obtenir un ressort à taux d'augmentation constant. Au début de la course, le ressort est souple et large, maintenant le pneu en contact avec la route. Au milieu, il absorbe les chocs les plus rudes et les irrégularités de surface. Et vers la fin de sa course, le ressort procure un véritable contrôle de l'accélération et du freinage brusques, ce sans heurts.

En remplaçant la suspension d'origine de votre moto Milwaukee-Eight Softail par de nouveaux amortisseurs Hyperpro, vous améliorerez les performances, la maniabilité et la stabilité globale de votre machine.

Le ressort stepless Hyperpro et son dispositif de réglage de la précontrainte sont associés à un amortisseur à émulsion huile/gaz entièrement ajustable de pointe. L'huile est séparée de l'azote par une poche et la détente peut s'effectuer sur 50 clics. Selon le modèle choisi (mono-amortisseur 460 ou à réservoir accolé 461), l'amortissement en compression à grande et faible vitesses est réalisé sur 30 clics supplémentaires. De ce fait, les mono-amortisseurs Hyperpro peuvent être adaptés aux besoins et au style de conduite du pilote presque à l'infini. ■

» *Tout bien considéré, le choix d'un mono-amortisseur Hyperpro peut donner aux motos Softail récentes un degré de performance et de maniabilité sans comparaison avec l'amortisseur d'origine. Pour plus d'informations, consultez votre représentant Parts Europe ou visitez le site www.hyperpro.com.*





Un look différent en un temps record

Changer un guidon rapidement et efficacement

Il n'est pas difficile de remplacer le guidon d'une moto Harley-Davidson, mais cela peut prendre du temps. Et, comme le savent les réparateurs de motos expérimentés, le temps, c'est de l'argent. Si vous pouvez réaliser une modification ou installer une pièce en un tournemain, votre atelier n'en sera que plus prospère.

Nous allons vous expliquer comment vos réparateurs peuvent accélérer la pose d'un nouveau guidon aftermarket. Nous allons utiliser les kits de guidon à deux pièces EZ Install de Fat Baggers, Inc. dédiés aux modèles Harley-Davidson.

Comme son nom l'indique, le guidon EZ Install est facile à monter sur les motos Harley-Davidson authentiques. Les kits renferment des guidons de 12 pouces (304,8 mm), 14 pouces (356 mm) ou 16 pouces (406 mm) de hauteur, avec un tube de 1,25 pouce (31,75 mm) ou 1,5 pouce (38 mm) de diamètre. Les deux variantes présentent une épaisseur de paroi de 0,12 pouce (3 mm) et une finition soit chromée, soit noire.

Chaque kit de guidon EZ Install comporte les pièces indispensables pour pouvoir fixer un guidon sur un modèle de moto spécifique, ainsi que le matériel pour rallonger les lignes, câbles et fils existants, ce qui, selon Fat Baggers, divise par deux le temps d'installation.

Des cordes de tirage spéciales pour enfiler les fils et câbles de rechange de même que des sachets de lubrifiant sont fournis en vue de faciliter l'introduction de ces fils et câbles par les embouts du guidon. Deux modèles de guidon de base sont disponibles (partie supérieure arrondie ou pointue), chacun conférant à la moto un style personnalisé unique.

Cependant, l'attribut le plus atypique des guidons EZ Install est sans doute leur grande cavité de câblage usinée interne située à l'intersection supérieure de chaque barre, qui simplifie le retrait du faisceau de câblage à travers le galbe. Cette cavité permet une installation plus aisée et plus rapide.



Le remplacement du guidon d'une moto Harley-Davidson est désormais un jeu d'enfant grâce aux kits de guidon EZ Install de Fat Baggers, Inc.

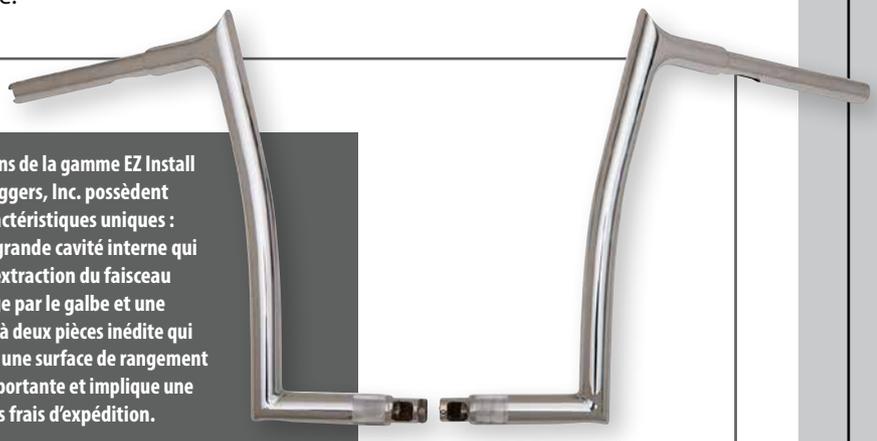
Les guidons eux-mêmes forment une structure à deux pièces (brevetée), soit deux barres qui sont solidement rattachées au niveau du riser afin de garantir un raccordement fiable. Avec cette conception à deux pièces assemblées, le guidon peut être livré dans un ravissant emballage deux fois moins volumineux que celui employé pour un guidon standard. D'autre part, la surface de rangement ou l'espace de stockage requis(e) est moindre et les frais d'expédition sont réduits.

Le kit de guidon EZ Install de Fat Baggers, Inc. a été commercialisé aux États-Unis au début de cette année et est maintenant proposé aux revendeurs de Parts Europe. Au total, Parts Europe compte 124 références; les pilotes de Harley-Davidson ont donc le choix entre diverses combinaisons de guidon pour personnaliser leur moto en fonction de leur style de conduite et du confort désiré. ■

» Pour en savoir plus sur le guidon EZ Install, contactez votre représentant Parts Europe ou visitez le site <https://fatbaggers.com>.



Les guidons de la gamme EZ Install de Fat Baggers, Inc. possèdent deux caractéristiques uniques : une très grande cavité interne qui facilite l'extraction du faisceau de câblage par le galbe et une structure à deux pièces inédite qui demande une surface de rangement moins importante et implique une baisse des frais d'expédition.





Les leçons du tout-terrain

Un nouvel équipement inspiré des courses

Les nouveaux systèmes de protection pour pilote d'Alpinestars sont issus de la longue expérience de la société en matière de compétitions de motocross de haut niveau. Découvrez ici les bottes Tech 7 Drystar® et la gamme d'équipements de course Fluid.

La botte de protection Tech 7 Drystar est légère et confortable. Elle est pourvue de la membrane imperméable Drystar d'Alpinestars, qui offre des performances par tous les temps et une respirabilité reconnues. Réservée aux pilotes Enduro, elle est également dotée d'une semelle à composé exclusif, dont la résistance, l'adhérence, la sensation et la rigidité structurelle sont sans précédent.

Cette chaussure homologuée CE promet une bonne posture et une souplesse via un pivot biomécanique tout en

protégeant idéalement la cheville. Le châssis de la botte a été élaboré de sorte que le pilote jouisse d'une sensation absolue et d'une interaction agréable avec les commandes de la moto, et le système de boucles novateur est synonyme de fermeture nette et facile.

Le pilote est préservé des agressions extérieures par un protège-tibia et une protection médiane, qui sont d'un seul tenant pour une meilleure intégrité structurelle. Le protège-tibia dispose d'un double système de fermeture avec à l'intérieur un rabat en microfibre à bande velcro pour un ajustement précis et à l'extérieur une boucle réglable.

La botte Tech 7 Drystar pour enduro est par ailleurs équipée d'un panneau médian une pièce. Compte tenu de sa sculpture alvéolaire, l'accroche avec la moto est maximale et la

résistance à la chaleur et à l'abrasion est améliorée. La zone de flexion arrière supérieure de la botte est soutenue autour du mollet par un système Blade coulissant qui élimine le frottement. Des renforts en mousse poly souple enveloppent les chevilles et le col, accentuant le confort et optimisant l'absorption des chocs.

La botte Tech 7 Drystar pour enduro est certifiée selon la norme européenne DIN EN 13634 mars 2018.

Les maillots et pantalons de la gamme Fluid incorporent un châssis principal anti-humidité sophistiqué, extrêmement léger et résistant. Le maillot exhibe une coupe plus longue dans le dos pour une meilleure protection lors de la conduite et un col de type sport pour que le pilote soit plus à l'aise. Le maillot Fluid

Chaser est décliné en une palette de combinaisons de couleurs assorties à celles du pantalon du même modèle.

Mis au point et testé sur certains des terrains les plus périlleux du monde, le pantalon à coupe sport Fluid Chaser convient pour de nombreuses formes de conduite tout-terrain et apporte confort et performances pendant la conduite en raison de son châssis principal léger en polyester 600 deniers.

Avec ses panneaux en tissu extensible au niveau de l'entre-jambe et des genoux et à l'arrière de la taille, ses panneaux flexibles au bas de la taille pour un ajustement optimal et ses jambes pré-courbées pour réduire la fatigue du pilote, il est conçu pour être agréable à porter la journée durant.

Ce pantalon se caractérise de plus par une structure 3D pour un confort et une liberté de mouvement accrus, du cuir synthétique hautes performances sur les genoux pour une résistance à la chaleur, une adhérence et une aisance renforcées, une fermeture avec réglage de la longueur pour un bon maintien et une doublure en maille douillette pour une respirabilité supérieure. ■

» Pour plus d'informations, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez le site www.alpinestars.com.



Botte Tech 7 Drystar pour enduro



Maillot et pantalon Fluid Chaser

Tenues de conduite pour la ville

Confort et protection de la tête aux pieds

La gamme de tenues pour la ville d'Alpinestars mêle habilement style décontracté intemporel et matériaux de protection de pointe afin que les pilotes apprécient au maximum le temps qu'ils passent sur leur moto et en dehors.

La chaussure de moto innovante et racée CR-X Drystar® d'Alpinestars leur assure protection et confort de marche lorsqu'ils ne sont pas sur leur engin, tout au long de la journée. Avec la membrane imperméable et respirante Drystar, les performances sont excellentes quelles que soient les conditions météorologiques.

La chaussure CR-X Drystar se distingue aussi par sa conception semblable à celle d'une chaussure de course, alliant ajustement parfait et espace pour les pieds, pour un confort optimal toute la journée. La semelle intermédiaire en mousse garantit un soutien du pied remarquable et durable. Des rainures souples ont été creusées dans la semelle au niveau de l'avant-pied pour améliorer l'aisance en favorisant la flexion de cette partie du pied.

La semelle amovible Ortholite intensifie la sensation de confort et empêche la surchauffe du fait de sa composition spéciale. Le chausson intérieur léger épouse le pied comme un gant et la languette ingénieuse demeure en place au cours de la conduite pour un ajustement précis et sûr.



Chaussure de course CR-X Drystar

La chaussure CR-X Drystar possède une plaque de semelle intérieure pleine longueur homologuée CE, qui procure une protection très efficace lors de la conduite et une transition dynamique du talon aux orteils lors de la marche, de même que des disques de protection discrets aux chevilles. Une semelle à double composé caoutchouté étanche à l'huile délivre une accroche et une résistance à l'abrasion incomparables.

En vertu de la législation européenne, la commercialisation de ce produit est soumise à l'obtention de la certification de conformité « CE ». La norme applicable est la norme DIN EN 13634 mars 2018.

La même attention aux détails a été apportée au jean Alpinestars Radium, un pantalon à coupe droite de qualité doté de cinq poches pour la conduite urbaine qui protège très bien. Celui-ci est fait de tissu Cordura extensible et d'une



Veste en cuir Faster de 2^e génération

Jean Radium

doublure de protection tricotée, résistant merveilleusement à l'abrasion, et intègre la technologie anti-humidité CoolThread. Le jean Radium arbore également des genouillères Bio-Flex à profil mince pour une meilleure absorption des chocs, qui peuvent éventuellement être complétées par des protections hanches Bio-Flex.

L'importance accordée à la protection et au style se retrouve par ailleurs dans la veste Faster de 2^e génération, vêtement très classe en cuir de haute qualité avec plusieurs empiècements extensibles pour la conduite sportive. Cette veste présente des orifices pour le passage d'air de refroidissement et est fabriquée dans du cuir technique de 1,3 mm d'épaisseur très durable afin de mieux résister à l'abrasion.

Elle est parée en sus des protections des épaules et des coudes ultra souples et ventilées Nucleon Flex Plus et, aux épaules, le tissu extérieur cache une couche de polymère surmoulé avancé, pour une protection intérieure amplifiée.

La veste Faster de 2^e génération comporte sur la poitrine, sous les bras et à l'arrière des épaules des inserts extensibles en polyester qui donnent au pilote une plus grande liberté de mouvement sur la moto sans altérer le confort. Et les ouvertures d'aération aux épaules laissent passer l'air en abondance.

En vertu de la législation européenne, la commercialisation de ce produit est soumise à l'obtention de la certification de conformité « CE ». Les normes applicables sont les suivantes :

- Norme NF EN 17092 concernant les vêtements de protection pour les motocyclistes de catégorie II (classe AA)
- Norme BS EN 1621-2:2014 pour la protection dorsale Alpinestars Nucleon fournie en tant qu'accessoire (niveau 2)
- Norme DIN EN 1621-1 mars 2013 pour les protections des épaules et des coudes Alpinestars Nucleon Flex Plus (niveau 1) ■

» Pour plus d'informations, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez le site www.alpinestars.com.



La pièce de rechange appropriée

Guide relatif aux kits d'embrayage



BDL vend un certain nombre de pièces de rechange pour embrayages Pro Clutch Rivera Primo. Utilisez le tableau pratique de cette page pour trouver une référence BDL à partir d'une référence Drag Specialties, et inversement.

Depuis 1977, année au cours de laquelle Mel Magnet a ajouté les produits Primo à la gamme de carburateurs SU réusinés qu'il vendait dans son atelier de réparation Rivera TV, des milliers d'embrayages de transmission à courroie et d'embrayages Pro Clutch Rivera Primo ont été installés sur des motos Harley-Davidson.

disques lisses ou ressorts pour un embrayage de transmission à courroie ou un embrayage Pro Clutch Rivera Primo, il suffisait tout simplement d'ouvrir le catalogue *FatBook*.

Belt Drives, Ltd. fabrique depuis des années les pièces de rechange et disques garnis, disques lisses et ressorts pour embrayages Rivera Primo. Ces produits de grande qualité sortent d'usines américaines et sont destinés à remplacer directement les composants d'embrayage d'origine.

Le tableau de références croisées ci-contre, qui précise l'ensemble des références Belt Drives, Ltd. (BDL) pour les divers kits d'embrayage Rivera Primo, accompagnées de la référence Drag Specialties correspondante, aide à déterminer quelle pièce d'embrayage installer lorsqu'un remplacement doit être effectué.

Il est très pratique, car les références BDL incluent les quatre derniers chiffres de la référence Rivera Primo d'origine ; ainsi, les commis au comptoir des pièces au sein de votre entreprise peuvent trouver les pièces dont ils ont besoin au moyen de la référence d'origine, qui leur servira à identifier la référence Drag Specialties équivalente. Ensuite, il n'y a plus qu'à contacter un représentant Parts Europe pour passer commande. ■

» Vous pouvez vous renseigner sur ce tableau de références croisées auprès de votre représentant Parts Europe ou visiter le site www.beltdrives.com pour plus d'informations.

Tableau d'équivalences pour kits d'embrayage Rivera Primo RÉFÉRENCES BELT DRIVES, LTD. ET RÉFÉRENCES DRAG SPECIALTIES

RÉFÉRENCE BDL	MODÈLES COMPATIBLES	RÉF. DRAG SPECIALTIES
BDLPCP-0001	Embrayage de transmission à courroie / pour Brute 3 Extreme et T/C Touring 2007-2016	1131-3169
BDLPCP-0005	Embrayage Pro Clutch / pour Big Twin Evolution 1985-1989	1131-3170
BDLPCP-0007	Embrayage Pro Clutch / pour Big Twin Evolution 1990-1997	1131-3171
BDLPCP-0009	Embrayage de transmission à courroie / pour Brute 3 et 4 avec nouveau style de cloche	1131-3172
BDLPCP-0011	Embrayage de transmission à courroie / pour Brute 5 avec nouveau style de cloche	1131-3173
BDLPCP-0012	Embrayage Pro Clutch / pour Dyna 2006-2010 et Big Twin & Screamin' Eagle 2007-2010	1131-3174
BDLPCP-0013	Embrayage Pro Clutch / pour Big Twin & Screamin' Eagle 1998-2006	1131-3175
BDLPCP-0029	Embrayage Pro Clutch / pour XI 5 vitesses 1991-2014 et Buell 1991-2002 (sauf Buell Blast)	1131-3176
BDLPCP-0041	Embrayage Pro Clutch / pour Big Twin 1936-1984	1131-3177
BDLPCP-0050	Embrayage de transmission à courroie / pour Brute 3 et 4 Extreme et Slimline (Softail et Dyna, avec nouveau style de cloche)	1131-3178
BDLPCP-0052	Embrayage de transmission à courroie / pour Slimline avec nouveau style de cloche	1131-3179
BDLPCP-0053	Embrayage de transmission à courroie / pour Brute 4 Extreme et T/C Big Twin 2007-2016	1131-3180
BDLPCP-0200	Embrayage Pro Clutch / pour T/C Big Twin & Screamin' Eagle 2011-2016	1131-3181

(Remarque : aucune plaque de support n'est fixée sur la cloche nouveau style.)

Ces produits ont été montés sur toutes sortes de machines, des modèles datant de 1936 aux modèles Panhead, Shovelhead, Evo, Twin Cam, Sportster et Buell. Cela représente un nombre impressionnant de motos Harley-Davidson et d'embrayages haute performance.

Vos clients et vos réparateurs sont bien conscients d'une chose : rien n'est éternel. Mais lorsqu'est venu le moment de remplacer ou de réparer une pièce, ils ont découvert avec joie que pour dénicher de nouveaux disques garnis,



Le nouveau casque Warrant est idéal pour les pilotes en quête d'un casque intégral de qualité sans fioritures superflues.



Le casque intégral Jackal est maintenant disponible en deux designs inédits, dont le modèle Avenge à finition gris mat recouverte d'une surface lisse.



Casque de trial Range Uptake

Z1R vient de sortir une nouveauté à l'intention de tous les pilotes dans sa collection automne 2020. La société offre dorénavant un casque à usage sur route flambant neuf ainsi que de nouvelles options graphiques pour certains de ses casques pour la route, le tout-terrain et le trial.

Le nouveau casque Warrant convient tout particulièrement aux motards qui recherchent un casque intégral de qualité sans fioritures inutiles. Les cinq finitions unies pour la coque en polycarbonate moulé par injection s'harmonisent avec n'importe quelle tenue. La visière résistant aux rayures est couplée à un pare-soleil interne tombant. Le casque Warrant est donc parfait quelles que soient les conditions météorologiques, de jour comme de nuit. La tête du pilote est ventilée par l'air circulant à travers les points d'entrée et de sortie. En parallèle, le cadre d'aération au niveau du menton contribue à réduire la formation de buée sur la visière. La doublure lavable et entièrement amovible ainsi que les mousses de joue sont à l'épreuve de l'humidité, gardant le pilote au sec et au frais.

Le casque intégral Jackal affiche deux nouvelles options graphiques. Le design du modèle Kuda est apposé sur une finition noire brillante, tandis que celui du modèle Avenge recouvre une finition gris mat. Pour se fondre avec les autres casques Jackal, les deux designs sont sobres, donnant de l'allure sans être surchargés.

Par sa forme aérodynamique, le casque promeut une conduite silencieuse et stable, et la combinaison d'un écran anti-buée et d'un pare-soleil tombant interchangeable en fait un accessoire adapté aux conditions météorologiques et à la

luminosité changeantes. La ventilation tient à la fois au design et à un système de circulation de l'air efficace, entraînant une régulation de la température hors pair.

Pour les pilotes friands de graphismes plus extravagants, le design audacieux Scythe a été ajouté pour le casque modulaire Solaris. Avec ses six jeux de couleurs au choix, il se marie à merveille avec le style agressif de la coque en polycarbonate. À l'instar des casques Warrant et Jackal, le casque Solaris est équipé d'un pare-soleil tombant. Les conduits d'aération au niveau du menton, sur la partie supérieure et à l'arrière peuvent être fermés et régulent le débit d'air. Les pilotes peuvent même fixer un cache-nez, une visière 2-en-1 ou une visière électrique pour pouvoir rouler toute l'année.

La variante Rise Evac du très plébiscité casque Rise s'adresse principalement aux pilotes pratiquant le tout-terrain. Ce design affuble les modèles de casque tant pour adultes que pour enfants, avec six assortiments de couleurs classiques. Le casque Rise Evac génère une ventilation élevée et englobe une protection pour la bouche à flux ouvert avec grille en aluminium.

Ce sont les pilotes de trial européens qui bénéficieront en avant-première de ce casque Range Uptake. Son design est non seulement inédit, mais constitue de surcroît le premier graphisme pour les casques de trial qui, jusqu'ici, étaient uniquement vendus en modèles unis. Le casque Range Uptake est un casque polyvalent qui peut être porté avec l'accessoire frontal ou avec un masque. ■

» Pour en savoir plus sur les nouveaux casques Z1R, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou visitez le site www.z1r.com.



Reconditionnement express d'un moteur

Kits complets pour motos tout-terrain

Le reconditionnement complet d'un moteur est une opération sérieuse pour laquelle est exigé un grand nombre de pièces, notamment s'il s'agit d'un moteur à 4 temps. Les éléments requis sont les suivants : roulements bas-moteur, vilebrequin, piston, segments, clips, axe de piston et tous les joints indispensables pour le réassemblage.

Néanmoins, il est fastidieux de devoir se reporter au manuel ou à la liste des pièces pour identifier l'ensemble des composants à commander, et le coût lié aux achats de pièces d'origine à l'unité et à leur potentielle livraison séparée peut être conséquent.

Il existe fort heureusement une solution. Wiseco a réussi à éliminer l'aspect rébarbatif de la commande de pièces pour le reconditionnement du moteur. Le kit de reconditionnement Garage Buddy contient tous les éléments dont vos techniciens de maintenance et vos clients ont besoin pour le reconditionne-

La facilité de commande ne signifie nullement que les pièces commandées seront exemptes de défauts. Pour remédier à cela, chacun des éléments du kit Garage Buddy est soigneusement sélectionné (il doit être conforme aux normes de Wiseco). De cette manière, vos clients sont certains que le moteur de leur machine démontrera ses performances maximales.

Les vilebrequins sont confectionnés en interne par les ingénieurs de Wiseco et les prototypes de pièce sont soumis à des tests sévères, tels qu'un essai sur banc d'une durée de quatre heures à régime maximal. Une fois que la conception d'un vilebrequin est validée, les unités produites sont inspectées par lots pour vérifier les limites de tolérance.

Les joints et joints toriques sont fabriqués à partir des matériaux les plus récents et les roulements de qualité, conformes aux normes d'origine, proviennent de partenaires de confiance.

Avec le kit de reconditionnement Garage Buddy de Wiseco, vos techniciens de maintenance et vos clients disposent de tous les éléments dont ils ont besoin pour le reconditionnement intégral du haut-moteur et du bas-moteur, désignés par une référence unique.



Ce kit est différent selon qu'il s'applique à un moteur 2 temps ou 4 temps, mais contient systématiquement les légendaires pistons forgés de Wiseco.

ment intégral du haut-moteur et du bas-moteur, désignés par une référence unique. Vous n'avez plus à deviner quelles pièces vous devez commander, ni à en compiler la liste, et les oublis ou les erreurs sont de l'histoire ancienne. Difficile de faire mieux.

Les kits Garage Buddy de Wiseco sont utilisables avec une grande variété de motos tout-terrain à 2 et 4 temps courantes et renferment un vilebrequin, des roulements de vilebrequin de qualité identique à ceux d'origine, tous les joints et joints toriques nécessaires pour le moteur et un pack de piston forgé Wiseco (avec le piston, le ou les segments, l'axe de piston et les circlips). Sont aussi fournis un roulement bas-moteur pour les moteurs à 2 temps, une chaîne de distribution pour les moteurs à 4 temps et même un compteur d'heure et un support pour simplifier le suivi de la maintenance par vos clients.

Tous les kits incluent naturellement les légendaires pistons forgés de Wiseco, qui sont mis au point, forgés et usinés entièrement en interne aux États-Unis.

Que votre moteur soit à 2 temps ou à 4 temps, Wiseco peut assister vos techniciens et vos clients pour son reconditionnement. Les kits de reconditionnement Garage Buddy comprennent l'intégralité des pièces pour le reconditionnement complet du bas-moteur et du haut-moteur, le tout livré dans un seul colis. Commodité, qualité et économies sont les maîtres mots. ■

» Pour plus d'informations, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez le site www.wiseco.com.



Prenez vos aises

Une selle confortable qui avale les kilomètres

Nous sommes nombreux à avoir passé plus de temps sur notre canapé cette année, mais pourquoi ne pas vous installer plutôt sur une moto ? Saddlemen a conçu la selle Touring Roadsofa pour les pilotes qui affectionnent les longs trajets. Le nouveau modèle Roadsofa-CF incarne bien le style et le confort inhérents à cette gamme.

Ce dernier a déjà fait l'objet de commentaires élogieux de la part de détenteurs de modèles Harley-Davidson Touring aux États-Unis, et Saddlemen est ravie de le distribuer dans les pays européens



La selle Touring populaire de Saddlemen a été retouchée pour être plus chic et allie maintenant la matière Saddlehyde, qui s'apparente à la fibre de carbone, à des coutures contrastées. La selle Roadsofa-CF conserve les attributs qui ont fait le succès du modèle Roadsofa original : technologie GelCore, élégance et confort.



par l'intermédiaire de Parts Europe. Cette selle rassemble les mêmes caractéristiques internes exceptionnelles que les autres selles Roadsofa, mais son extérieur est différent en ce sens qu'il allie une matière exclusive s'apparentant à la fibre de carbone, Saddlehyde, à des coutures contrastées. Il en résulte un siège élégant au contact agréable.

La selle Roadsofa-CF a été pensée spécifiquement pour les pilotes qui font au moins 800 kilomètres de route par jour. Saddlemen a en outre souhaité en faire une biplace, avec un côté passager aussi luxueux que le côté pilote.

Si la selle est si confortable, cela est dû avant tout à l'insert en SaddleGel des deux côtés. La technologie GelCore de Saddlemen est un secret d'entreprise savamment gardé ; elle est élaborée au siège de la société, en Californie. Cette technologie amortit, dévie et redirige l'énergie pour une conduite plus fluide et une fatigue moindre sur la route. D'autre part, elle diminue la pression exercée sur le coccyx tout en favorisant en continu une bonne circulation sanguine.

Le GelCore co-moulé de Saddlemen se répartit sur chaque selle Roadsofa-CF sur trois couches internes distinctes. La couche supérieure, qui revêt l'insert en SaddleGel, est sculptée et faite d'une mousse confortable, engendrant une sensation de douceur pour le pilote. Une couche de

mousse à densité progressive participe, conjointement avec l'insert en SaddleGel, à l'absorption et à l'amortissement des vibrations. La mousse englobe des cellules de tailles et de types variés. Le but est de parvenir à un bon équilibre entre soutien et conformité. La dernière couche, la couche inférieure, est assimilée à une structure de maintien rigide moulée par injection et forme la base de la selle.

Sur l'extérieur, la conception de la selle Roadsofa-CF mise sur les détails. Le coussin servant de support lombaire côté pilote est divisé afin d'atténuer la pression sur le coccyx et sur le dos. La largeur de la selle se réduit progressivement pour aboutir à l'avant à un nez profilé, qui permet au pilote d'atteindre sans difficulté le sol, de sorte que les arrêts sont aussi fluides que les accélérations.

Hormis les accessoires pour montage sur différents modèles de motos Touring Harley-Davidson, il existe d'autres composants optionnels, comme des dossierets pilote et passager, des housses Tour-Pak et même des chauffages de selle. ■

» Pour des renseignements au sujet de la nouvelle selle Roadsofa-CF, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ; pour en savoir plus sur la technologie intrinsèque à chaque selle Saddlemen, rendez-vous sur <https://saddlemen.com>.



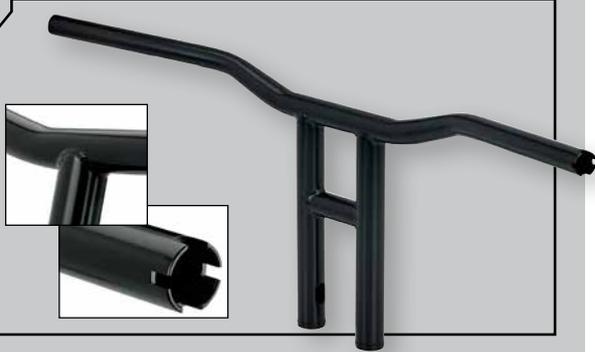
« Quality Counts »

Une nouvelle génération de produits certifiés

Lorsque Biltwell a fait son entrée sur le marché des motos personnalisées en 2006, l'émission de télévision « American Chopper » critiquait encore les bicylindres, produisant des motos qui n'étaient tout simplement pas appropriées pour le monde réel.

Dépité par cette régression dans l'univers de la moto, un groupe de passionnés a cessé d'écouter ces critiques et s'est mis à partager son enthousiasme et ses conseils sur Internet. Les cofondateurs de Biltwell étaient membres de ce groupe et n'ont pas ménagé leurs efforts pour promouvoir une approche de la moto personnalisée plus fiable, plus accessible et surtout moins « chargée ». Le message collectif de la nouvelle génération de pilotes était clair : la qualité importe davantage que la quantité et le pilote gagnant est celui qui conduit avec le plus de plaisir.

Le guidon Tyson XL de Biltwell et plus de 200 autres articles parmi la gamme de produits éclectique de la société satisfont aux critères de la norme TÜV, qui est de loin la norme structurelle et de conformité pour composants de moto la plus rigoureuse au monde.



Aujourd'hui, Biltwell fabrique des pièces de moto technologiquement complexes, qui sont soumises à des tests approfondis et qui sont ensuite fortement éprouvées lors de la conduite. Comment une entreprise renommée d'abord pour ses casques et ses vêtements de conduite est-elle devenue un fabricant de pièces détachées homologuées CE et TÜV incontournable ? Et pourquoi ?

Chez Biltwell, la plupart des employés ont dès leur plus jeune âge touché aux motos tout-terrain ou pratiqué les sports de glisse ou le BMX, et ces constructeurs et motards des temps modernes ont compris comment des sciences telles que la métallurgie et l'ergonomie pouvaient modifier les performances et pour quelles raisons le fonctionnement primait sur l'esthétique.

S'appuyant sur ces idéaux et sur l'expérience, les concepteurs de produits de Biltwell avaient tout en main pour satisfaire leurs clients. Dès le départ, Biltwell a confectionné des pièces chromées moulées, usinées CNC et soudées TIG tout autant jolies qu'abordables, que les motards bricolant chez eux n'auraient pas pu fabriquer eux-mêmes. La collection de pièces et d'accessoires personnalisés de Biltwell s'est alignée sur les goûts et les budgets changeants des pilotes.

Biltwell s'inspire des machines qu'elle manipule dans son atelier et de celles que ses employés conduisent pour venir au travail. Lorsqu'ils ont co-fondé la société, Bill Bryant et Harold McGruther avaient déjà monté et conduit des motos CB750 et Sportster et des modèles Evo Chopper assemblés en garage. Le bricolage est inscrit dans l'ADN de Biltwell.

Une dizaine d'années plus tard, Biltwell a acheté à des fins de recherche et développement son premier modèle de l'année en cours, une moto Softail Street Bob Harley-Davidson 2018. Cette moto a orienté l'équipe produits de Biltwell dans une direction qu'elle n'avait pas planifiée et celle-ci a dû privilégier hautes technologies et performances élevées. Fort de plusieurs décennies d'expérience en tant que concepteur de vélos, McGruther était préparé à relever le défi.



Les rétroviseurs Utility que fabrique Biltwell constituent une mise à niveau simple et sobre des rétroviseurs d'origine.



Nouveaux gants Borrego de Biltwell

Biltwell a recours au façonnage de tubes de précision chromés 4130, à l'assemblage en onglet au laser et à la menuiserie CNC pour concocter ses produits, par exemple son guidon Tyson XL pour motos Harley à accélérateur électronique. Mais les guidons et risers Biltwell sont-ils vraiment de qualité ? Le guidon Tyson XL et plus de 200 autres articles parmi la gamme de produits éclectique de Biltwell répondent aux critères de la norme TÜV, qui est de loin la norme structurelle et de conformité pour composants de moto la plus rigoureuse au monde.

Si l'on considère l'attachement historique de la société pour les deux-roues et sa passion indéfectible à leur égard, la décision de Biltwell de créer une gamme de produits hétéroclites (casques, guidons, rétroviseurs, masques, etc.) et de les faire homologuer selon les normes TÜV, CEE et CE est logique. Bien avant que la devise de la société, « Ride Motorcycles, Have Fun », devienne célèbre au travers de publications éclair sur Instagram, le slogan de cette dernière était « Quality Counts ». Cela n'a jamais été aussi vrai qu'à l'heure actuelle, et Biltwell peut prouver qu'elle s'y tient en invoquant son respect des normes européennes les plus exigeantes en termes de qualité des produits et de sécurité pour le consommateur. ■

» Pour en savoir plus sur Biltwell, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez le site www.biltwellinc.com.



Caractéristiques des Superbikes

Disques Racing HALO T-Floater

Lors de la configuration d'une moto de course dans l'optique d'effectuer des tours de piste rapides et réguliers et de gagner, des freins solides et fiables sont l'un des aspects essentiels. Les équipes professionnelles le savent, tout comme les pilotes amateurs dans la catégorie hypersport. Pour la maîtrise sur piste, les pilotes doivent pouvoir compter sur des freins performants.

Cela étant établi, de nombreux pilotes ont opté pour les disques Racing HALO T-Floater de Moto-Master. Le modèle de 7,1 mm d'épaisseur primé, auparavant proposé uniquement aux équipes du Championnat du monde de Superbike, à l'équipe BMW Factory World Endurance et aux pilotes

sont des disques sûrs voués aux pilotes professionnels et amateurs intraitables. La conception de l'anneau HALO extérieur découpé au laser et réalisé avec précision assure une dissipation de la chaleur uniforme dans des situations de forte contrainte thermique, tout en maintenant un contact avec les plaquettes de frein transparent, net et homogène.

Les disques T-Floater de 6 mm sont également pourvus d'un trou de refroidissement supplémentaire sur leur contour externe. L'ensemble est fixé sur un support en aluminium taillé dans la masse usiné CNC de qualité aéronautique, à anodisation noire et marqué au laser, qui fait appel au



Nés sur la piste de course, les disques Racing HALO T-Floater de Moto-Master intégrant le système T-Floater sont des disques sûrs voués aux pilotes professionnels et amateurs intraitables. Ils délivrent un freinage régulier et doux, sur piste ou ailleurs.

concourant au Championnat allemand de Superbike (IDM) 2019, est à présent universellement disponible.

Parts Europe possède déjà ce type de disque en stock, en sus du modèle original de 6 mm d'épaisseur. Quel que soit le modèle sélectionné (celui de 6 mm ou le disque de 7,1 mm pour championnats du monde de Superbike), ce dernier a le potentiel d'amener les pilotes à la victoire, leur procurant les sensations de freinage, la stabilité et le contrôle qu'ils réclament.

Nés sur la piste de course, les disques Racing HALO T-Floater de Moto-Master intégrant le système T-Floater

système unique T-Floater de Moto-Master ayant fait ses preuves lors de courses.

Ce système léger et efficace, avec ses flotteurs en aluminium à anodisation dure, implique un flottage intégral contrôlé avec précision dans les conditions de piste les plus difficiles. Sa structure à fentes pour goupilles rend le transfert de charges mécaniques élevées possible avec une usure minimale. ■

» Pour plus d'informations sur la gamme de produits Moto-Master, consultez votre représentant Parts Europe ou visitez le site www.moto-master.com.

Cycle Electric Inc.
 Charging
 Systems for
 American V-Twins
 MADE IN U.S.A.

Chargeurs de qualité

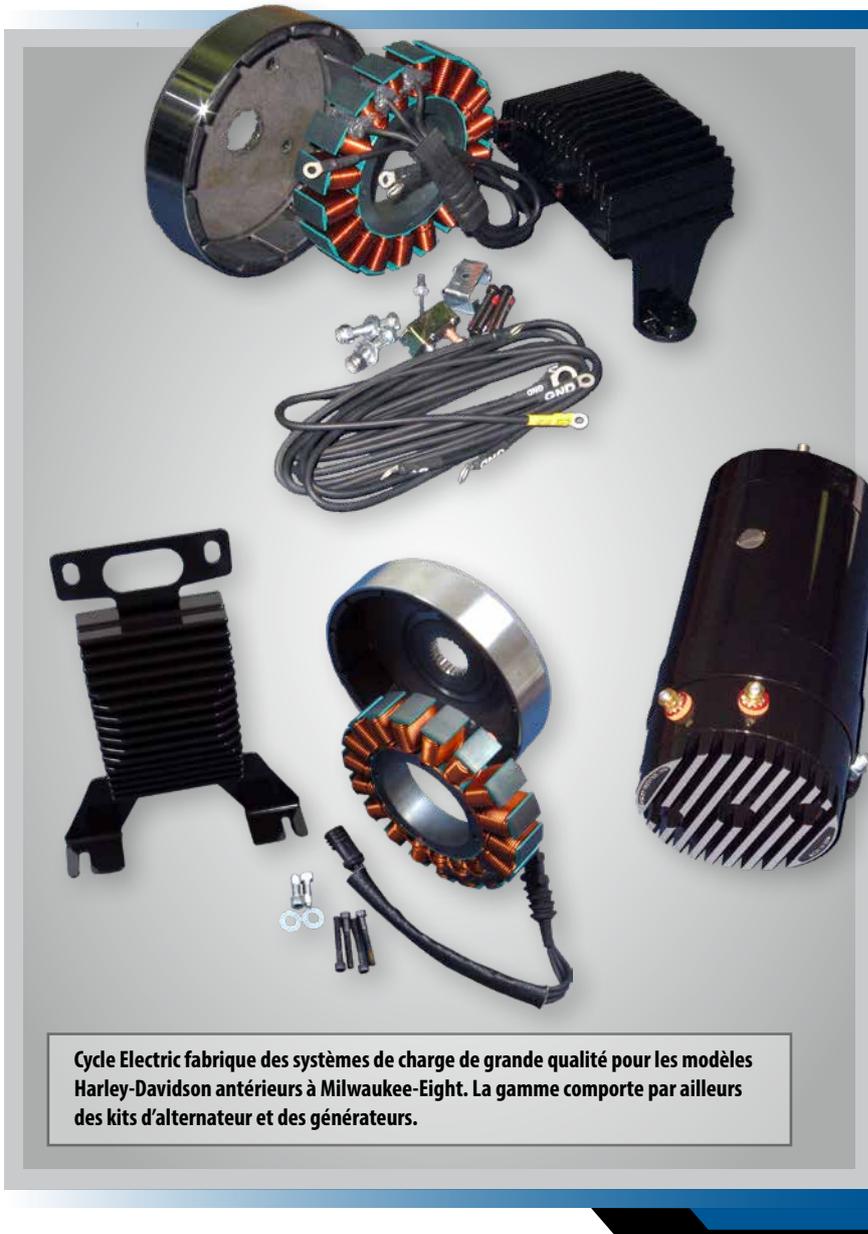
Des systèmes électriques plus perfectionnés pour les motos anciennes

La gamme Milwaukee-Eight actuelle de Harley-Davidson est réputée à l'international. En conséquence, le marché des pièces de rechange a explosé, et des produits pour le nouveau modèle incroyables sont dorénavant vendus. De nombreux modèles plus vieux que le M8 continuent cependant de rouler et ces motos vintage en parfait état de marche demandent de l'entretien. Des sociétés comme Cycle Electric fournissent les pièces requises pour que ces motos anciennes puissent fonctionner encore longtemps.

Cycle Electric est un fabricant américain de systèmes de charge de grande qualité pour modèles Harley-Davidson antérieurs au M8. L'entreprise, située dans la région industrielle du Midwest, est renommée pour son expérience en systèmes et composants de charge destinés à la majorité des motos Harley de 1936 à 2016.

- » Les kits de la série 90 sont utilisés pour faire passer les modèles FLH et FLT 2011-2016 (modèles 2009-2010 avec compensateur mis à jour) à 56 ampères. La charge à faible vitesse est alors améliorée et la puissance globale augmente.
- » Les kits de la série 80 conviennent pour les modèles FLH et FLT 1989-1998 et Twin Cam 2000 et ultérieurs. Avec ces kits, plus durables que le système de 48 ampères d'origine, la puissance de charge est démultipliée en cas de mise à niveau d'un système de 32 ou 38 ampères.
- » Les kits de la série 70 sont une version allégée de ceux de la série 80 et offrent un maximum de puissance sur les modèles qui ne peuvent pas accepter de stator de taille normale, engendrant une intensité de 25 ampères à 1 000 tr/min et de 50 ampères à 2 500 tr/min. Ils sont idéaux pour les motos équipées de feux supplémentaires ou pour être associés à des équipements pilote chauffants.
- » Dans le cadre d'applications spéciales, les kits de la série 60 pour moteurs conçus à partir de 1970 produisent une puissance triphasée de 38 ampères. Trois kits pour applications spéciales (dépendant des séries 70, 80 et 90) contiennent les composants électriques pour les modèles Dyna, Softail, FXR et Sportster.

Cycle Electric propose également des kits d'alternateur de 22 à 56 ampères. Les 57 kits sont tous adéquats pour la mise à niveau de systèmes de charge anciens, entraînant une hausse d'intensité sur toute la plage de régimes et une charge de la batterie plus fluide. La puissance des accessoires tels que des feux, des dispositifs électroniques et des équipements pilote chauffants s'en trouve dès lors décuplée. L'intensité plus élevée à faible vitesse est cruciale notamment pour les modèles à injection.



Cycle Electric fabrique des systèmes de charge de grande qualité pour les modèles Harley-Davidson antérieurs à Milwaukee-Eight. La gamme comporte par ailleurs des kits d'alternateur et des générateurs.

Outre une gamme complète de composants de remplacement direct pour les applications d'origine, Cycle Electric vend des systèmes améliorés, dont d'anciens modèles de générateur ayant recours à des dispositifs de 6 ou 12 volts. Parmi les modèles de rechange les plus populaires de la société figure le générateur avec régulateur intégré DGV-5000, qui forme un système de charge complet pour motos avec générateur.

Avec celui-ci, le câblage est simplifié, le rendement supérieur et la durée de vie allongée. Le générateur est garanti deux ans. Il est disponible dans des configurations standard pour les modèles à démarrage électrique, pour un usage à basse tension avec une petite batterie de 12 volts logée dans un réservoir d'huile classique de 6 volts ou bien pour des configurations standard à 6 volts. ■

- » Pour plus de détails, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou rendez-vous sur www.cycleelectricinc.com.



Repenser l'utilitaire

Trente ans de produits d'une robustesse sans égale



L'équipe Moose Utility Division compte exclusivement des personnes enthousiastes. Les employés utilisent les produits de la société pour leurs sorties de chasse, leurs tours de piste et leurs tâches d'entretien en extérieur.



Moose Utility Division fournit depuis 30 ans des produits de qualité aux amateurs du plein air. Sa gamme couvre à peu près tout ce qui est indispensable à vos clients pour leurs activités en extérieur, de la chasse aux loisirs en passant par les travaux aux champs.

Moose Utility Division fournit depuis 30 ans des produits de qualité aux amateurs du plein air. Tout a commencé avec la création d'une lame à neige remarquable qui, à l'époque, faisait défaut dans ce secteur. D'autres produits fondamentaux ont vu le jour au fil du temps.

Aujourd'hui, Moose Utility Division offre plus de 500 pièces, s'imposant comme l'une des principales marques d'accessoires pour quads et SSV (lames, treuils, porte-bagages, bagages, pièces de carénage, commandes, systèmes électriques, roues et pneus, composants de suspension et de transmission, freins, moteurs, outils et pièces d'atelier).

L'équipe Moose Utility Division compte exclusivement des personnes enthousiastes. Les employés utilisent les produits de la société pour leurs sorties de chasse, leurs tours de piste et leurs tâches d'entretien en extérieur. Ils sont plus pointilleux concernant les produits qu'ils développent que n'importe qui d'autre. Ils ont à cœur d'aider leurs clients à s'adapter aux changements de saison et de leur promettre la qualité sur mesure qu'ils attendent. L'équipe Moose Utility Division sait exactement comment faire. Elle élargit constamment sa gamme de produits, se basant sur son expérience et sur les retours de ses clients.

Au cours de toutes ces années d'activité, Moose Utility Division a en outre établi un nombre impressionnant de partenariats dans les domaines de la publicité et du marketing, avec certains des plus importants spécialistes du plein air : la communauté de chasse à l'arc en ligne *Bowhunting.com*, *Winchester Deadly Passion*, *Ducks Unlimited*, *Pheasants Forever*, *American Hunter* et *American Rifleman*, *Outdoor News*, *Grit* et *ATV.com*. Elle collabore également avec *Mossy Oak*, un fournisseur de designs de camouflage de premier plan.

L'équipe Moose Utility Division gère un compte Instagram animé, des mises à jour quotidiennes sur Facebook, des publications sur Sprout Social ainsi qu'une chaîne YouTube regroupant des didacticiels de bricolage, des entretiens avec des célébrités adeptes du plein air, des présentations de produits et des descriptions de produits détaillées. Ces partenariats commerciaux solides permettent à la marque de rester connectée à sa clientèle de base, composée de chasseurs et d'aficionados des loisirs en plein air.

N'oublions pas non plus le catalogue Moose Utility Division. Limité au départ à une liste de produits de 12 pages, celui-ci met aujourd'hui en valeur une offre incroyable sur 328 pages. Sa conception demande près d'un an de travail, entre les prises de vue des produits, les séances photo en studio et en extérieur au printemps, en automne et en hiver, l'agencement des produits et la mise en page. Les revendeurs et les représentants utilisent ce catalogue comme un outil pour faire connaître aux clients la vaste gamme de produits, et Moose Utility Division est fière de le concevoir.

La société prend très au sérieux sa position de référent pour les férus de quad et de SSV. Ses 30 années d'expérience lui ont appris que son engagement international envers les pilotes et leurs véhicules lui réclamait son attention à plein temps.

Moose Utility Division tient à remercier tous ses revendeurs qui n'ont eu de cesse de soutenir la marque au fil des ans. Grâce à vous, nous ne sommes jamais sortis de piste et nous pouvons nous concentrer sur l'avenir. ■

» Pour en savoir plus sur Moose Utility Division, consultez votre représentant Parts Europe ou visitez le site www.mooseutilities.com.



Tubes d'échappement puissants

Performances pour les derniers modèles Kawasaki



Avec ses nouveaux modèles Kawasaki KX250 2021, Pro Circuit part à l'attaque du marché forte d'une gamme complète d'échappements améliorés.

Ces échappements performance Pro Circuit incluent les systèmes complets Ti-6 et Ti-6 Pro en titane, les systèmes T-6 en acier inoxydable, les silencieux slip-on T-6 en acier inoxydable et le système combiné titane/acier inoxydable T-6 Euro.

Le système Ti-6 Pro en titane de Pro Circuit, destiné aux pilotes professionnels qui participent très sérieusement aux championnats AMA/FIM, est efficace de bout en bout. Du collecteur à la cartouche, tout est en titane, et l'embout est revêtu d'une finition en fibre de carbone. La cartouche asymétrique plus grosse délivre une puissance de niveau professionnel et le système respecte les normes sonores AMA/FIM.

Le système Ti-6 Pro en titane résiste aux rigueurs de la course. L'ensemble est soudé TIG, le collecteur et le tube de liaison sont rattachés par un joint usiné pour un ajustement étanche et la patte de fixation de silencieux en aluminium est robuste et durable. Certains modèles sont aussi équipés d'une chambre de résonance RC-4.

Le système Ti-6 possède des caractéristiques identiques, avec tous ses composants en titane sauf l'embout, en fibre de carbone, son tube de liaison usiné et tout le reste, si ce n'est qu'il satisfait aux critères sonores pour les courses amateur. Il est doté de surcroît d'un pare-étincelles amovible, qui en fait un système polyvalent, convenant autant pour les courses sur circuit fermé que pour le tout-terrain.

Le système T-6, quant à lui, implique des performances globales similaires à celles du système Ti-6, mais pour un prix différent. Il allie acier inoxydable (tube d'échappement) et aluminium (cartouche). Il est idéal pour les courses sur circuit fermé ou bien le tout-terrain. L'apparence professionnelle du système et de sa cartouche asymétrique reflète les performances supérieures de ce dernier.

Le nouveau système T-6 Euro de Pro Circuit a vocation à devenir un autre produit favori des pilotes de moto KX250. Sa structure est semblable à celle du système Ti-6 Pro en titane, avec un tube de liaison et un collecteur en acier inoxydable. Le système T-6 Euro est utilisé par l'écurie Pro Circuit lors des courses MXGP ; il est conforme aux spécifications du test sonore 2 mètres maximum FIM.

Pour finir, Pro Circuit dispose de silencieux slip-on T-6 en acier inoxydable pour les motos Kawasaki 2021. Économiques et faciles à installer, les ensembles silencieux/tube de liaison/embout se fixent directement sur le collecteur KX250 d'origine. Ces silencieux slip-on forment un excellent produit d'entrée de gamme et sont munis d'un pare-étincelles amovible ; ainsi, les pilotes peuvent alterner entre courses sur circuit fermé et tout-terrain. ■

» Pour plus d'informations, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou rendez-vous sur www.procircuit.com.



Kit performance

Pignons/couronnes, chaînes et kits de distribution

Sunstar sait comment transmettre la puissance du moteur d'un véhicule vers les roues arrière. La société fournit pignons/couronnes, chaînes et kits de distribution intégraux pour la conduite urbaine et le tout-terrain, avec des options telles que des pièces de rechange remplaçant directement les pièces d'origine et des composants haut de gamme ayant fait leurs preuves lors de courses.

Les pignons Sunstar Powerdrive sont en acier chromoly pour une résistance et une longévité incomparables, et le traitement de surface empêche la rouille et la corrosion. Les pignons et couronnes pour la course sont percés pour être plus légers.

Les clients ont le choix entre une couronne de remplacement direct de la pièce d'origine en acier Sunstar (en acier à haute teneur de carbone traité thermiquement pour une fiabilité maximale), et le pignon Ergal ou la couronne en acier léger Works-Z améliorés.

Les pignons Ergal en aluminium 7075 T-6 de qualité aéronautique, à la fois durables et légers, engendrent des performances optimales. Ils sont percés de trous qui les allègent et le design de leurs dents, une exclusivité Sunstar, agrandit la surface de contact de la chaîne.

Parmi les nombreuses chaînes de Sunstar figurent les chaînes haute qualité MXR/XTG/RTG1 Works. La chaîne sans joints toriques MXR Works supporte les périls de la conduite tout-terrain avec ses axes ultra solides avec revêtement TST

Sunstar vend des kits de chaîne complets en options Standard et Plus, avec un pignon d'entraînement, une couronne et une chaîne. Les kits Plus renferment une chaîne XTG ou RTG1.



(TripleStar Treated) et ses composants traités thermiquement pour une robustesse hors norme. D'autre part, elle est plus légère que la chaîne d'origine.

La chaîne à joints toriques TripleGuard haut de gamme XTG Works s'emploie de même pour les courses tout-terrain ; elle comporte les joints toriques TripleGuard de Sunstar, qui sont efficaces et protecteurs en toutes circonstances et dans tous les environnements.

La chaîne à joints toriques TripleGuard RTG1 Works est la meilleure chaîne de Sunstar pour les courses sur route, car elle conjugue résistance, durabilité et légèreté.

Sunstar vend des kits de chaîne complets en options Standard et Plus, avec un pignon d'entraînement, une couronne et une chaîne. Les kits Plus renferment une chaîne XTG ou RTG1. ■

» Pour en savoir plus sur les produits Sunstar, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez le site www.sunstarmoto.com.



THE ORIGINAL.
Since 1946



Alex Salvini S2 motorsport Honda team



ALUMINUM SPROCKET (ERGal)



Z-SPROCKET



SUNSTAR CHAIN KIT (CHAIN+FRONT/REAR SPROCKET)



STEEL FRONT SPROCKET

EXR1 RACING CHAIN



@brakingbrakes

www.braking.com

#brakingbrakes

#brakinggarage

#braking4racing

Distributor



www.sunstarmoto.com



Comment parader avec une selle pour motards aventureux

Le terme *aventure* peut avoir une signification différente selon le type de conduite pratiquée. LePera Motorcycle Seats a créé à l'intention des pilotes de Harley-Davidson qui sont adeptes de la conduite riche en sensations et aventureuse la selle polyvalente TailWhip pour modèles Dyna.

Tout comme la selle KickFlip, cette selle se plie à la conduite personnalisée de chaque pilote. Son nom est tiré de sa structure, qui se caractérise notamment par une partie arrière relevée ajoutant du style et soutenant simultanément le pilote et le passager. Bien sûr, le style ne fait pas tout, c'est pourquoi LePera a fait en sorte que la selle TailWhip soit en premier lieu confortable.

Celle-ci est déclinée en trois finitions (à motif vannerie, avec coutures doubles en losanges et plissée) et est habillée d'une housse BikerTec durable.

La selle TailWhip a été prévue pour les pilotes qui aiment repousser les limites de leur moto, mais elle incarne de par sa fabrication et les matériaux utilisés le savoir-faire traditionnel de LePera, qui fait la réputation de l'entreprise depuis plus de 40 ans.



La selle TailWhip de LePera Motorcycle Seats a une forme unique qui est adaptée aux types de conduite les plus inventifs. Elle est en même temps confortable et ravissante.

Toutes les selles LePera sont pourvues d'une base en acier, qui leur confère sur la moto un profil sur mesure. Amortissant naturellement les chocs, elles affichent un revêtement époxy solide mais esthétique et une partie inférieure tapissée.

La mousse moulée Marathon haute densité spécialement formulée par LePera qui recouvre la plaque de base en acier donne à la selle TailWhip sa forme unique ainsi que son confort, pour que le pilote soit à l'aise pareillement sur route ou sur piste. ■

» Contactez votre représentant Parts Europe pour plus de renseignements sur la selle TailWhip ou découvrez la tradition artisanale de LePera sur www.lepera.com.

KICKFLIP

Wicked Fun



Made in the USA • www.lepera.com

Dyna pictured with "Pleated" style.
FXR pictured with "Gripp Tape" style.
Bagger pictured with "Diamond" style.
Sportster pictured with "Basket Weave" style.
All 4 production styles available for all 4 models.

4 Bikes TO CHOOSE FROM. **4 Styles** TO CHOOSE FROM.



Kits chaîne/pignon/couronne

Le pack tout-en-un

Les chaînes et pignons/couronnes pour motos sont mutuellement compatibles et, s'il arrive que certains pilotes ne remplacent que l'un de ces éléments, en principe, lorsqu'il est temps de changer les chaînes, c'est également le cas pour les pignons/couronnes. Pour le bon fonctionnement de la transmission, il est conseillé de procéder à un remplacement global.

Regina Chain procure l'ensemble des pièces de rechange dont les pilotes ont besoin, des chaînes neuves indépendantes aux chaînes intégrées à des kits chaîne/pignon/couronne, pour motos urbaines, sportives, Adventure Touring et Sport Touring. Fournisseur de pièces d'origine depuis plus de 100 ans, cette société a été retenue par bon nombre de pilotes de haut niveau.

Les kits chaîne/pignon/couronne de Regina dépendent de l'application qui en sera faite et contiennent un pignon traité thermiquement, une couronne renforcée selon le processus de trempe par induction et une chaîne prédécoupée de la longueur exacte requise. Le pignon et la couronne avec engrenages d'origine sont en acier de grande qualité, tandis que la chaîne haute performance, de série Z-Ring, se compose de plaques extérieures dorées et de joints d'étanchéité Z44.

Les chaînes Z-Ring au design breveté de Regina sont garnies de bagues et de rouleaux en alliage d'acier à haute teneur de carbone, de plaques latérales plus épaisses et de goupilles à rivetage quadruple pour accroître considérablement la soli-



Les kits chaîne/pignon/couronne de Regina dépendent de l'application qui en sera faite et contiennent un pignon traité thermiquement, une couronne renforcée selon le processus de trempe par induction et une chaîne prédécoupée.

dité, les performances et la durabilité. Tous les composants sont grenailés avant d'être assemblés, puis protégés par ce joint Z-Ring révolutionnaire à la forme complexe qui retient les lubrifiants internes, évite à l'eau et à la saleté de pénétrer et allonge la durée de vie de la chaîne par rapport aux joints toriques classiques. ■

» Pour des informations exhaustives, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou visitez le site www.reginachain.net.

The chain of Champions: over 345 times World Champion!

PROUDLY MADE IN ITALY SINCE 1919



Complete range of chain & sprockets "READY-TO-FIT" like Honda Africa Twin & Transalp, BMW S1000RR & F800GS, Ducati Monster & Multistrada, Kawasaki ER-6N & Z-750, Suzuki V-Strom & SV-650... and almost 400 references more!



Original Equipment of top bike Manufacturers.



Maintien de la suspension

Des outils spéciaux pour les amortisseurs et les fourches

Il est crucial d'employer un outil adapté à la tâche à accomplir pour gagner du temps et ménager ses efforts. De plus, le bon choix suppose dans bien des cas un risque moindre d'endommagement de la pièce manipulée ou tout du moins des dégâts moins graves. En ce sens, Motion Pro n'est donc pas seulement un fournisseur d'outils spécialisés ; elle a aussi vocation à simplifier le travail des mécaniciens professionnels et bricoleurs du dimanche et à les combler.

L'extracteur de roulement d'amortisseur est un petit outil pratique qui facilite l'installation des roulements sphériques supérieurs sur les amortisseurs arrière de la moto et leur retrait.



Les travaux de maintenance sur la suspension, par exemple, sont largement facilités par ces outils spéciaux. L'extracteur de roulement d'amortisseur de Motion Pro est un petit accessoire pratique qui transforme l'installation des roulements sphériques supérieurs sur les amortisseurs arrière de

la moto et leur retrait en un jeu d'enfant. Il se glisse aisément dans une boîte à outils, tout en apportant un avantage de taille : il évite de devoir recourir à une presse d'atelier pour effectuer le travail.

Le roulement sphérique sur l'amortisseur arrière s'use au fil du temps en raison de la force et de l'énergie qu'il subit de manière récurrente pendant le déplacement de la suspension arrière.

L'extracteur de roulement d'amortisseur de Motion Pro convient pour les roulements mesurant 24 mm de diamètre extérieur, la taille standard pour les applications de tout-terrain et de trial. La cloche d'extraction réversible possède une partie coupée grâce à laquelle elle peut être employée avec diverses configurations de réservoir d'amortisseur et de dispositif de réglage de la compression. L'extracteur de roulement est ainsi compatible avec une variété de marques d'amortisseur.

Il est fait d'acier trempé, pour une meilleure durabilité, et résiste à la corrosion de par sa couche en oxyde noir. De plus, son nom est gravé dessus au laser, pour qu'il puisse être immédiatement identifié dans la boîte à outils. ■

» Pour en savoir plus sur les outils spéciaux Motion Pro, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez le site www.motionpro.com.

THE RIGHT TOOLS

Easily Service Your Rear Shock Bearing Without The Use Of A Shop Press



SHOCK BEARING PULLER

Part No. 3805-0194

Safely removes and installs the upper spherical bearing on rear shocks



Reversible puller cup fits a wide variety of shock reservoir and compression adjuster configurations



Distributed by
PARTS EUROPE
www.partseurope.eu

SEE YOUR PARTS EUROPE REP FOR MORE INFORMATION

MOTION PRO, INC. | MOTIONPRO.COM | +1 650-594-9600



@motionpro



@motionprofans



@motionpro84

Get equipped at **MOTIONPRO.COM**

Moulés ou forgés

Des pistons gagnants



Les pilotes champions optent pour les pistons Vertex depuis plus de 60 ans. L'entreprise offre en effet une gamme étendue de modèles, moulés ou forgés, selon l'application.

Les pistons forgés sont particulièrement appropriés pour les moteurs à 4 temps, alors que les pistons moulés sont plutôt sélectionnés pour les moteurs à 2 temps. Qu'ils soient forgés ou moulés, les pistons Vertex sont performants.

Étudions la composition d'un piston moulé Vertex. Les alliages utilisés, façonnés dans des moules permanents, supportent des températures élevées, et les pistons sont tous soumis à un traitement thermique T5 ou T6. La forme, la taille et l'alignement sont modelés par le biais du procédé d'usinage CNC. La jupe des pistons est recouverte du revêtement imprégné de graphite anti-friction VP-MoS2 exclusif de Vertex. Il en découle un piston à dilatation contrôlée quelle que soit la température, fonctionnant avec un minimum de friction pour une puissance de sortie maximale.

Les pistons forgés Vertex sont tout aussi impressionnants. L'alliage d'aluminium 2618 haute qualité prodigue la solidité et la longévité nécessaires pour les applications à 4 temps. Les différents profils de piston ont été déterminés par l'expérience vécue lors des championnats depuis plusieurs décennies, et les pistons forgés Vertex se dilatent dans une moindre mesure et peuvent être serrés davantage. Ils sont usinés suivant des



Vertex dispose d'une gamme de pistons pour moteurs à 2 et 4 temps, tous conçus pour être efficaces durant les championnats et sur les pistes.

tolérances strictes, de la jupe et la tête du piston aux rainures de segment et alésages d'axe. Leur jupe est également protégée par le revêtement anti-friction VP-MoS2 de Vertex.

La prochaine fois qu'un client sollicitera des pistons, expliquez-lui en quoi ceux de Vertex se démarquent. Des segments revêtus de nitrure et des axes de piston cémentés sont inclus systématiquement. Du reste, des pistons sont disponibles dans toutes les tailles et pour tous les usages standard. ■

» Pour plus d'informations, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou rendez-vous sur www.vertexpistons.com.

PARTS
EUROPE

CHAMPIONS POWER

Tim Gajser
2019 MXGP
WorldChampion



• DESIGN • PERFORMANCE • RELIABILITY

RINEHART RACING

LIGNES D'ÉCHAPPEMENT SLIMLINE DUALS DE 11,4 CM

- » Lignes d'échappement d'apparence classique qui explosent les performances du bas-moteur
- » Les radiateurs anti-inversion éliminent l'impulsion négative engendrée par le retour vers le port, privant le moteur de puissance.
- » Avec ports pour sonde lambda de 12 mm et 18 mm, idéalement positionnés en vue du réglage sur banc d'essai et de la mesure adéquate de la concentration en gaz d'échappement depuis le port, pour un moteur efficient
- » Évitent d'avoir recours à un adaptateur de sonde, contrairement aux autres fabricants, qui ne parviennent pas à placer correctement la sonde à l'intérieur du flux d'échappement
- » Les kits de collecteurs sont parfaits pour les pilotes souhaitant ajouter un système de collecteur à une moto déjà équipée de silencieux slip-on Rinehart Racing.
- » Avec silencieux chromés ou noirs de 11,4 cm de diamètre extérieur à embout chromé ou noir
- » Les kits de collecteurs de même que des embouts de rechange, sont vendus séparément ; reportez-vous au catalogue FatBook de Drag Specialties.

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLHT/FLHR/FLHX/FLTR 2017-2020	
1800-2182	Ligne d'échappement en chrome avec embouts MotoPro 45 noirs
1800-2426	Ligne d'échappement en chrome avec embouts MotoPro 45 chromés
1800-2427	Ligne d'échappement noire avec embouts MotoPro 45 chromés
1800-2183	Ligne d'échappement noire avec embouts MotoPro 45 noirs
1800-2345	Ligne d'échappement en chrome avec embouts Tradition noirs
1800-2346	Ligne d'échappement en chrome avec embouts Tradition chromés
1800-2347	Ligne d'échappement noire avec embouts Tradition noirs
1800-2348	Ligne d'échappement noire avec embouts Tradition chromés



SILENCIEUX SLIP-ON DBX45

- » Silencieux slip-on de 11,4 cm de diamètre extérieur
- » Chicane brevetée mise au point spécialement pour améliorer le son du moteur M-Eight et en augmenter le volume tout en assurant un échappement à flux libre et une contre-pression bien dosée afin de créer de la puissance et du couple
- » Le corps du silencieux, qui mesure 11,4 cm de diamètre extérieur, donne à la moto un vrombissement plus fort, avec des basses puissantes, jamais assourdi ni plat.
- » Dotés d'embouts Tradition coordonnés avec le style des Baggers M-Eight
- » Vente par lots de 2

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLHT/FLHR/FLHX/FLTR 2017-2020	
1801-1430	Silencieux en chrome avec embouts noirs classiques (lot de 2)
1801-1431	Silencieux en chrome avec embouts chromés classiques (lot de 2)
1801-1432	Silencieux noir avec embouts noirs classiques (lot de 2)



BASSANI

SILENCIEUX MEGAPHONE DNT® AU SON ATTÉNUÉ DE 10,2 CM

- » Développés sur la base des silencieux DNT de 10,2 cm de Bassani, en ajoutant à l'intérieur une chambre d'atténuation du son pour faire baisser le volume
- » Structure en acier de calibre 16
- » Chicane pare-feu étagée et perforée avec insert silencieux
- » Embouts en aluminium taillé dans la masse de style innovant à cannelures internes usinées
- » Pour collecteurs de type origine
- » Vente par lots de 2

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLHT/FLHTK/FLHR/FLHX/FLTRU/FLTRX/FLTRK 2017-2020	
1801-1445	Silencieux en chrome avec embout noir
1801-1446	Silencieux noir avec embout noir
POUR LES MODÈLES FLT/FLHT/FLHR/FLHX/FLTR 1999-2016	
1801-1443	Silencieux en chrome avec embout noir
1801-1444	Silencieux noir avec embout noir



Take the scenic route

PREDATOR III SEAT

FOR 18-20 SOFTAIL®

The Predator III seat features a 6" tall driver support with unique styling covered in automotive-grade vinyl. The molded polyurethane foam provides maximum comfort and has a narrow driver's cut for better leg clearance.



Available in Smooth or Double Diamond Stitch with black, red or silver thread. See the complete selection at seats.dragspecialties.com.



Manufactured by
Drag Specialties in the U.S.A.

PARTS
EUROPE
partseurope.eu

DRAG
Specialties
seats

seats.dragspecialties.com

COBRA

PORTE-PAQUETS ENVELOPPANTS AMOVIBLES BA

- » À associer aux selles d'origine ou à certaines selles aftermarket
- » Les modèles d'origine mesurent environ 33 cm de l'avant à l'arrière et 48,5 cm de large.
- » Les modèles aftermarket mesurent 43 cm de large.
- » Kit de montage complet inclus
- » Disponibilité en chrome ou en noir

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FXBB/FLSL 2018-2020	
1510-0670	En chrome
1510-0671	Noir
POUR LES MODÈLES DYNA 2006-2017 AVEC SELLES D'ORIGINE	
1510-0658	En chrome
1510-0659	Noir
POUR LES MODÈLES DYNA 2006-2017 AVEC SELLES SADDLEMEN (NON COMPATIBLES AVEC LES MODÈLES FXDWG/FXDF)	
1510-0662	En chrome
1510-0663	Noir
POUR LES MODÈLES XL 2004-2020	
1510-0660	En chrome
1510-0661	Noir



ALPINESTARS

BOTTES TOURING RIDGE DRYSTAR® v2

- » Dessus en matériau synthétique technique avec parties en microfibre perforée sur les zones en accordéon avant et arrière pour une efficacité et un confort démultipliés
- » Fermeture médiane par glissière, recouverte d'un rabat à scratch pour une conduite plus sûre et plus agréable
- » Renfort en polyuréthane thermoplastique (TPU) à haut module accentuant la protection contre les chocs et la durabilité
- » Membrane Drystar® dont l'efficacité a été prouvée dans des conditions météorologiques difficiles
- » Étant donné sa forme, la chaussure dispense un confort longue durée. Elle fonctionne mieux avec les commandes de la moto, car elle incorpore une pointe de pied ergonomique.
- » Renfort thermofusible double épaisseur sur le protège-tibia pour un gain de poids et une meilleure protection contre les impacts
- » Les protections de cheville à double densité sur l'intérieur et les côtés sont rembourrées avec de la mousse poly, ce qui les rend plus douillettes.
- » Semelle intérieure anatomique et amovible en mousse EVA et tissu pour mémoire de forme et confort
- » Semelle extérieure en caoutchouc vulcanisé exclusive, enveloppante sur les côtés
- » Bottes élaborées de façon à résister aux aléas de la conduite sur route
- » Certifiées conformes à la norme DIN EN 13634 mars 2018
- » Chaussures pour hommes en pointures 40 à 48

POINTURE	NOIRES
40	3401-0724
41	3401-0725
42	3401-0726
43	3401-0727
44	3401-0728
45	3401-0729
46	3401-0730
47	3401-0731
48	3401-0732



GANTS SP2 v3

- » Superbes gants anatomiques pour piloter une moto sportive ou non carénée
- » Châssis en cuir pleine fleur souple mais très résistant, qui est donc davantage à l'épreuve de l'abrasion et plus durable
- » La paume et les flancs de doigt sont renforcés avec du cuir de chèvre flexible, procurant une exquise sensation et une bonne tenue.
- » La coque principale est quant à elle consolidée par des revêtements de cuir sur le pouce et l'index ainsi que sur le poignet.
- » Panneaux en daim synthétique sur la paume et sur les zones d'impact pour une résistance à l'abrasion optimale
- » Le slider de paume ergonomique en TPU à composé avancé, fruit du vécu lors des championnats MotoGP™, est tapissé de mousse EVA, afin que les chocs soient atténués.
- » La protection pour les articulations d'Alpinestars, résistante mais flexible, préserve à merveille des impacts et de l'abrasion.
- » Mousse EVA absorbant les chocs à des endroits stratégiques pour limiter encore davantage l'effet des impacts
- » L'insert Alpinestars liant le majeur et l'annulaire prévient la torsion et la séparation des doigts en cas de choc.
- » L'empîecement large de style sport sur le pouce garantit la flexion et le libre mouvement du doigt.
- » Le poignet perforé, la partie supérieure en cuir et les flancs de doigt ventilés gardent les mains au frais.
- » Renforts rembourrés en cuir sur les côtés du poignet pour une meilleure protection
- » Les doigts préformés réduisent la fatigue des mains.
- » Large fermeture à scratch au poignet pour un enfilage aisé et une fixation sécurisée
- » Extrémités de l'index et du pouce compatibles avec les écrans tactiles, qui permettent d'utiliser ces gants avec des smartphones et des GPS
- » Homologués niveau 1 KP selon la norme DIN EN 13594 janvier 2016

TAILLE	NOIR/ANTHRACITE	NOIR/BLANC	NOIR/BLANC/ROUGE	BLANC/ROUGE
S	3301-3971	3301-3977	3301-3983	3301-3989
M	3301-3972	3301-3978	3301-3984	3301-3990
L	3301-3973	3301-3979	3301-3985	3301-3991
XL	3301-3974	3301-3980	3301-3986	3301-3992
XX	3301-3975	3301-3981	3301-3987	3301-3993
XXX	3301-3976	3301-3982	3301-3988	3301-3994



GENOUILLÈRES SOUPLES BIONIC

- » Protections extrêmement légères, durables et flexibles fabriquées en filet extensible respirant, pour un ajustement confortable et près du corps
- » Sangle supérieure en élastique, pour un ajustement personnalisé
- » Design conçu pour un enfilage facile et rapide, avec des ourlets élastiques et un imprimé en silicone qui empêchent les glissements et aident à maintenir la protection en place
- » Les nouvelles protections dotées de la technologie Nucleon Flex présentent de nombreuses perforations et sont sécurisées sur l'extérieur, délivrant une respirabilité et une aération excellentes.
- » Mousse supplémentaire sur les côtés, pour une meilleure couverture
- » Panneau avant en tissu résistant à l'abrasion qui prolonge la durée de vie de la genouillère
- » Homologuées niveau 1 selon la norme DIN EN 1621-1 mars 2013
- » Vente par lots de 2

TAILLE	RÉF.
S/M	2704-0535
L/XL	2704-0536



ALPINESTARS

PROTECTION DE COUDE SOUPLE BIONIC

- » Protection extrêmement légère, durable et flexible fabriquée en filet élastique respirant, pour un ajustement confortable et près du corps
- » Design à enfiler très pratique, qui permet d'économiser du temps, avec des ourlets élastiques et une impression en silicone, qui empêchent les glissements et aident à garder la protection bien en place
- » Les nouvelles protections dotées de la technologie Nucleon Flex présentent de nombreuses perforations et sont sécurisées sur l'extérieur, délivrant une respirabilité et une aération excellentes.
- » Mousse supplémentaire sur les côtés, pour une meilleure couverture
- » Panneau avant en tissu résistant à l'abrasion qui prolonge la durée de vie
- » Homologuées niveau 1 selon la norme DIN EN 1621-1 mars 2013
- » Vente par lots de 2

TAILLE	RÉF.
S/M	2706-0230
L/XL	2706-0231



W HIGH PERFORMANCE PISTONS
Wössner®
 RESEARCH & DEVELOPMENT

MANUFACTURER OF
 FORGED PISTONS

Wössner GmbH
 Konrad-Zuse-Str. 2
 79576 Weil am Rhein
 Germany

wossnerpistons.com
woessner-kolben.de



For further information please contact your Parts Europe sales representative.

PARTS
EUROPE

ALPINESTARS

BOTTES TECH 5

- » Dessus en matériau en microfibre novateur et léger, avec du cuir sur la pointe des pieds
- » Zone de flexibilité en accordéon du cou-de-pied et du tendon d'Achille redessinée
- » Avec plaque de protection du mollet profilée, protection médiane supérieure et protection latérale extérieure de la cheville, toutes trois en TPU
- » Protège-tibia en TPU injecté raccordé au panneau de protection en TPU médian
- » Scratch de fermeture supérieur et rabat en TPR pour épouser et soutenir les mollets de toutes tailles
- » Protection médiane supérieure en TPU à texture technique spécifiquement formulée en vue d'une meilleure accroche
- » Pivot biomécanique
- » Triples sangles ergonomiques à boucles en TPU
- » Ces bottes intègrent une coque une pièce pour le pied à double composé en TPU injecté, consolidée par une tige en métal à l'intérieur et par un renfort co-injecté aux orteils.
- » Le patch pour le talon en TPU est rattaché à la coque et aux sections latérales/médiane en TPU.
- » Le pourtour en polyuréthane synthétique étendu restreint la pénétration d'eau et de saletés.
- » De la mousse poly souple entoure les chevilles et le col.
- » Doublure textile intérieure intégrale
- » Le système de fermeture est formé de quatre boucles en polymère à attache innovante, dont la longueur est réglable et mémorisée, et à mécanisme de verrouillage/déverrouillage rapides. Les boucles s'auto-alignent lorsqu'elles sont fermées pour un ajustement parfait ; elles peuvent toutes être remplacées.
- » Surface d'appui en EVA anatomique et remplaçable avec une doublure en tissu sur la partie supérieure
- » Semelle à composé caoutchouté antidérapant exclusif
- » La semelle peut être changée.
- » Certifiées conformes à la norme DIN EN 13634 mars 2018
- » Bottes pour hommes disponibles en pointures américaines 7-14

POINTURE	NOIR/GRIS/BLANC	NOIR/ROUGE
7	3410-2498	3410-2506
8	3410-2499	3410-2507
9	3410-2500	3410-2508
10	3410-2501	3410-2509
11	3410-2502	3410-2510
12	3410-2503	3410-2511
13	3410-2504	3410-2512
14	3410-2505	3410-2513



PUSH IT FURTHER.

GEOMAX EN91

Developed for FIM enduro competition at the very highest level: grip, confidence and durability to succeed.

icon

ICON MOTOSPORTS

PEACEKEEPER

// AIRFLITE HELMET // AVAILABLE IN BLACK & WHITE



INCLUDES PRO GOLD & CLEAR FLITESHIELD™,
DARK SMOKE DROP SHIELD™, & AIRFLITE AIRFOIL SB™

**PARTS
EUROPE**

RIDEICON.COM

icon