2026 TIRES, TOOLS & CHEMICALS



VOUS TROUVEREZ RAPIDEMENT L'ENSEMBLE DES PIÈCES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR NOTRE SITE WEB.

PARTS EUROPE

DRAG Specialties

partseurope partseurope.official partseurope.official



Maintenez les machines à leur meilleur niveau de performance

À un moment donné, chaque véhicule nécessite un entretien. D'un simple changement de pneus et d'une vidange à une réfection complète du moteur, le catalogue Pneus, Outils & Produits chimiques Drag Specialties/Parts Europe 2026 est la ressource n°1 utilisée par les ateliers de service et les techniciens. Il propose des pneus des plus grandes marques du secteur, ainsi que les outils, équipements d'atelier, produits chimiques et lubrifiants nécessaires pour un entretien complet et garantir un fonctionnement optimal, année après année.

Combinez-le avec vos autres catalogues Parts Europe et Drag Specialties pour un accès rapide à tout ce dont vous avez besoin pour votre moto de route, V-Twin, moto tout-terrain, ATV/UTV, motoneige ou motomarine.

Pour les équipements de conduite, les casques et les vêtements lifestyle, consultez le catalogue Casques & Vêtements Parts Europe/Drag Specialties 2026. Nous continuons d'ajouter chaque jour des produits. Pensez à consulter partseurope.eu tout au long de l'année pour suivre les actualités de Parts Europe.

Parts Europe et Drag Specialties accompagnent leurs revendeurs, les clients de ces derniers et les sportifs.

Toutes les désignations de modèles et applications mentionnées ici sont établies par le fabricant comme étant spécifiques aux États-Unis et/ou à l'Europe. Veuillez contacter le fabricant pour de plus amples informations sur les modèles internationaux.

PARTS EUROPE WE SUPPORT THE SPORT®

DRAG Specialties



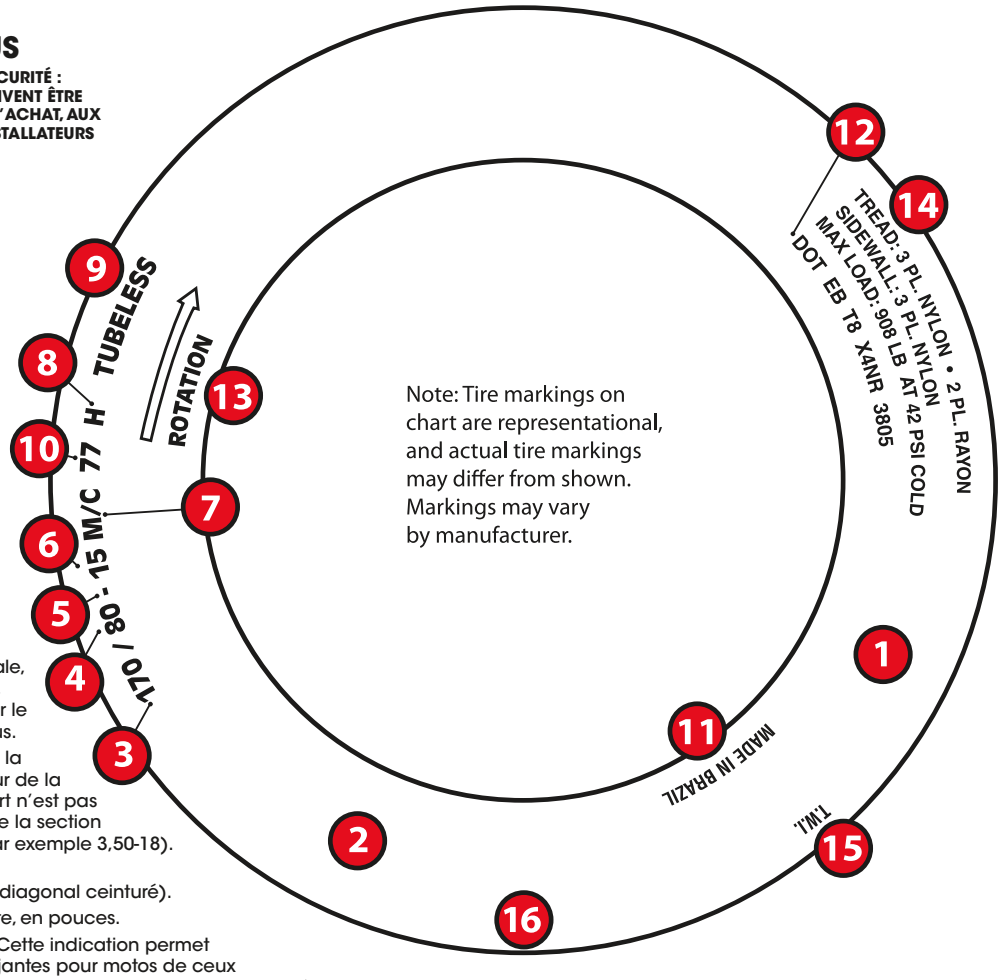
TABLE DES MATIÈRES

6 Pneus de route
115 Pneus V-Twin
136 Pneus Scooter
159 Pneus hors-route
208 Pneus et roues QUAD/SSV
283 Pneus pour vélo
294 Chambres à air et accessoires
316 Équipement d'atelier et béquilles
350 Outils généraux d'entretien métriques
497 Outils V-Twin
545 Huiles, produits chimiques et lubrifiants
586 Transport et remorquage
606 Promotion



INFORMATIONS DE BASE SUR LES PNEUS

INFORMATIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ : LES INFORMATIONS SUIVANTES DOIVENT ÊTRE COMMUNIQUÉES AU PERSONNEL D'ACHAT, AUX TECHNICIENS DES MOTOS, AUX INSTALLATEURS DES PNEUS ET AUX CLIENTS.



MARQUAGES STANDARD SUR LES PNEUS

01 Nom de la marque et marque déposée.

02 Type de profil et/ou ligne de produits.

03 Largeur de la section nominale, exprimée en unité métrique, en pouces ou en lettres ; voir le tableau des tailles ci-dessous.

04 Rapport entre la hauteur de la section du pneu et la largeur de la section nominale. Ce rapport n'est pas indiqué lorsque la largeur de la section est exprimée en pouces (par exemple 3,50-18).

05 Code du type de pneu (- = diagonal, R = radial, B = diagonal ceinturé).

06 Diamètre nominal de la jante, en pouces.

07 « Moto » en forme abrégée. Cette indication permet de différencier les pneus et jantes pour motos de ceux conçus pour d'autres véhicules. Uniquement sur certains modèles.

08 Symbole de vitesse. Indique la vitesse du pneu ; voir tableau des indices de vitesse ci-dessous.

09 Tubeless (TL) ou tubetype (TT), en fonction du type.

10 Exprime la charge maximale du pneu (en livres) à la pression indiquée (psi) ; voir tableau des indices de charge ci-dessous.

11 Indique le lieu de production du pneu.

12 Abréviation de « US Department of Transportation » (ministère américain des Transports). Indique que le pneu est conforme aux régulations du ministère américain des Transports. Comprend le numéro de série du pneu ; les 3 ou 4 derniers chiffres représentent la date. Exemple : 3805 signifie que le pneu a été fabriqué durant la 38e semaine de l'année 2005.

13 La flèche indique le sens de rotation du pneu, en fonction de l'installation (avant/arrière) ; uniquement pour les pneus directionnels.

14 Nombre d'épaisseurs et matériau.

15 Indicateur d'usure, le cas échéant.

16 Numéro d'homologation ECE-R75.

TAILLE

La taille peut être exprimée en unité métrique, en pouces ou en lettres (alpha). Le tableau présente une comparaison approximative entre les différentes indications de taille.

TABLE DE CONVERSION POUR LES TAILLES DES PNEUS DE ROUTE

POUCE :	2,75/3,00	3,25	3,50	3,75/4,00	4,25/4,50	5,00/5,10	5,50	6,00
UNITÉ MÉTRIQUE :	80	90	100	110	120	130	140	150
ALPHA :	MH	MJ	MM	MN/MP	MR	MT	MU	MV

TABLE DE CONVERSION POUR LES TAILLES DE PNEUS DE MOTOS TOUT-TERRAIN

UNITÉ MÉTRIQUE :	PNEU AVANT, UNITÉ MÉTRIQUE	INCH	METRIC	PNEU ARRIÈRE, UNITÉ MÉTRIQUE	INCH
60/100	90/80	2,50/2,75	80/100	80/90	2,50/3,60
70/100	90/80	2,75/3,00	90/100	110/90	3,60/4,10
80/100	100/80	3,00/3,25	100/100	130/80	4,00/4,50
-	-	-	120/100	140/80	5,00/5,10

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ :

⚠ATTENTION **Une défaillance des pneus peut causer des blessures graves, voire mortelles. Veillez à toujours garder la pression du pneu recommandée. Un pneu sous-gonflé peut surchauffer et devenir défectueux. Un pneu surgonflé peut également causer des problèmes.**

⚠ATTENTION **Une défaillance des pneus peut causer des blessures graves, voire mortelles. Les indices de charge et de vitesse des pneus doivent au minimum satisfaire aux normes du fabricant du véhicule. Vérifiez le manuel d'utilisation de votre véhicule pour les spécifications des pneus. Pour le soin, l'entretien, le montage et la garantie, suivez les recommandations des fabricants du véhicule et du pneu. Le montage des pneus doit être fait par un professionnel avec un équipement adapté.**

⚠ATTENTION **Les suggestions et conseils dans ce catalogue partent du principe que le véhicule concerné a conservé sa configuration d'origine. Si votre véhicule a été modifié, le produit affiché pourrait ne plus convenir et une utilisation peut causer des blessures graves, voire mortelles.**

⚠ATTENTION **Les pneus comportant le code NHS (Not For Highway Service) ne sont pas compatibles avec une utilisation sur route. Si vous les utilisez sur la route, ils risquent de se détériorer et de provoquer des accidents sérieux, potentiellement mortels.**

⚠ATTENTION **UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.**
SE REPORTER AUX PAGES 4 ET 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES RELATIVES À L'UTILISATION DU PRODUIT.

SPEED CATEGORY

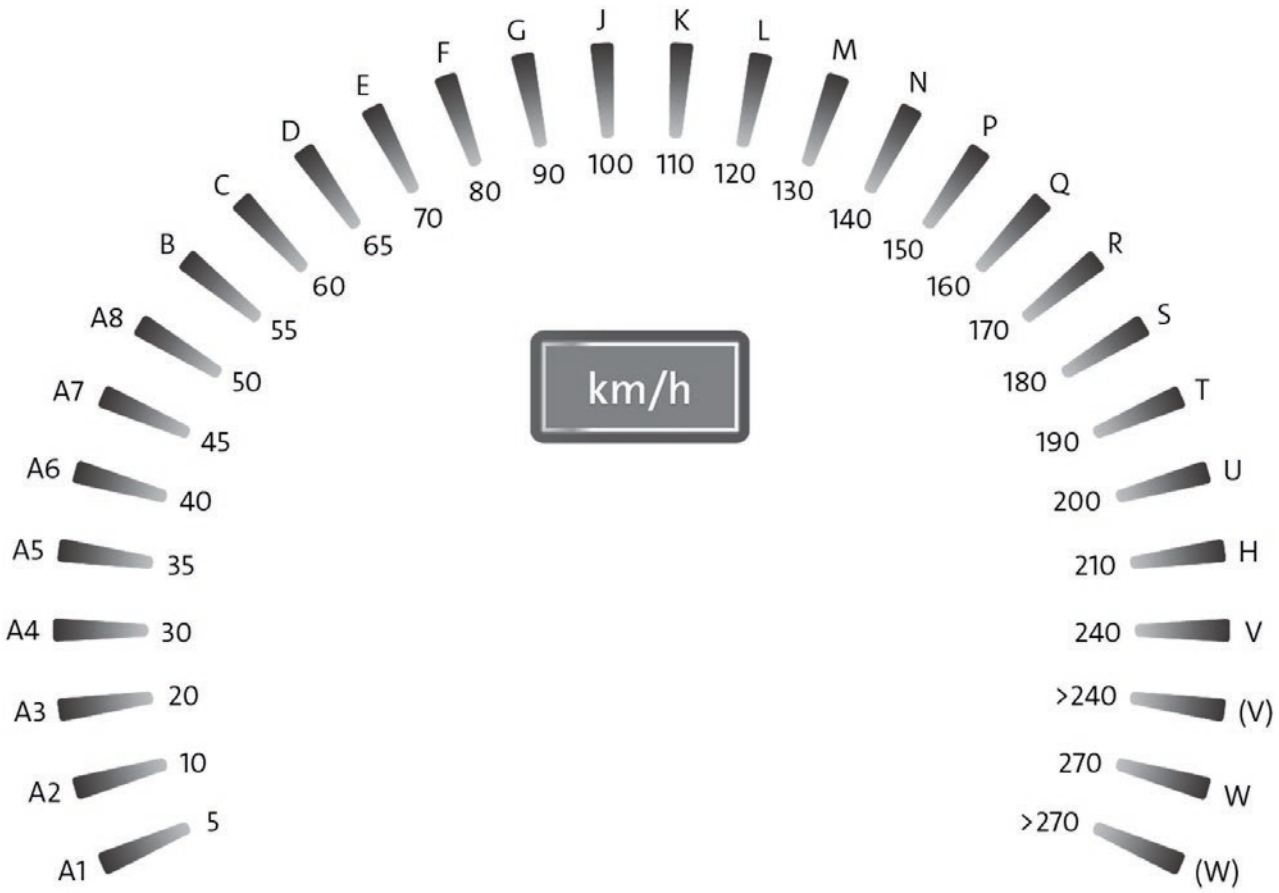


TABLEAU DES INDICES DE CHARGE

U	KG	U	KG	U	KG	U	KG
0	45,0	30	106,0	60	250,0	90	600,0
1	46,2	31	109,0	61	257,0	91	615,0
2	47,5	32	112,0	62	265,0	92	630,0
3	48,7	33	115,0	63	272,0	93	650,0
4	50,0	34	118,0	64	280,0	94	670,0
5	51,5	35	121,0	65	290,0	95	690,0
6	53,0	36	125,0	66	300,0	96	710,0
7	54,5	37	128,0	67	307,0	97	730,0
8	56,0	38	132,0	68	315,0	98	750,0
9	58,0	39	136,0	69	325,0	99	775,0
10	60,0	40	140,0	70	335,0	100	800,0
11	61,5	41	145,0	71	345,0	101	825,0
12	63,0	42	150,0	72	355,0	102	850,0
13	65,0	43	155,0	73	365,0	103	875,0
14	67,0	44	160,0	74	375,0	104	900,0
15	69,0	45	165,0	75	387,0	105	925,0
16	71,0	46	170,0	76	400,0	106	950,0
17	73,0	47	175,0	77	412,0	107	975,0
18	75,0	48	180,0	78	425,0	108	1000,0
19	77,5	49	185,0	79	437,0	109	1030,0
20	80,0	50	190,0	80	450,0	110	1060,0
21	82,5	51	195,0	81	462,0	111	1090,0
22	85,0	52	200,0	82	475,0	112	1120,0
23	87,5	53	206,0	83	487,0	113	1150,0
24	90,0	54	212,0	84	500,0	114	1180,0
25	92,5	55	218,0	85	515,0	115	1215,0
26	95,0	56	224,0	86	530,0	116	1250,0
27	97,5	57	230,0	87	545,0	117	1285,0
28	100,0	58	236,0	88	560,0	118	1320,0
29	103,0	59	243,0	89	580,0	119	1360,0

⚠ATTENTION **UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.**
SE REPORTER AUX PAGES 4 ET 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES RELATIVES À L'UTILISATION DU PRODUIT.

7 Michelin
19 Dunlop
39 Metzeler
53 Pirelli
68 Bridgestone
77 Avon
80 Continental
89 Heidenau
97 Mitas
107 Shinko
110 Maxxis
111 Duro
112 Motoz

PNEUS DE ROUTE

MICHELIN



PNEUS MICHELIN®

- Michelin fabrique et vend des pneus pour tout type de véhicule, y compris les avions, les voitures, les vélos, les engins de génie civil, les machines agricoles, les camions lourds, les motos et même les navettes spatiales
- La course est le meilleur laboratoire lorsqu'il s'agit de tester les innovations technologiques dans des conditions extrêmes, tout en étant un moteur de progrès ; les pneus Michelin sont soumis en permanence aux essais en situation réelle les plus poussés : les compétitions de championnat
- L'histoire de Michelin en matière de compétitions moto est impressionnante ; voici quelques temps forts : MotoGP™ (plus de 350 victoires et 26 titres mondiaux en MotoGP), ainsi que des dizaines de championnats mondiaux de Motocross, Supercross, Enduro, Trials et rallyes Dakar



Power Supermoto avant/arrière | **Power Supermoto Rain avant/arrière** | **Power Supermoto 2026 avant/arrière**

POWER SUPERMOTO ET POWER SUPERMOTO RAIN

- Développés en collaboration avec les meilleurs pilotes au monde
- Plus d'adhérence et de maniabilité
- Excellentes sensations de retour de la roue avant
- Les composés garantissent une accroche et une longévité du pneu accrues
- Pneus Power Supermoto Rain spécialement conçus pour une utilisation dans des conditions humides ou pluvieuses
- Tubeless (TL)

POWER SUPERMOTO

TAILLE	CODE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT				
120/75 R 16,5	A	NHS	TL	**0301-0582**
120/75 R 16,5	B	NHS	TL	**0301-0583**
ARRIÈRE				
160/60 R 17	C	NHS	TL	**0302-0963**
160/60 R 17	B2	NHS	TL	**0302-1585**

POWER SUPERMOTO RAIN

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/80 R 16	NHS	TL	**0301-0755**
120/75 R 16,5	NHS	TL	**0301-0584**
ARRIÈRE			
160/60 R 17	NHS	TL	**0302-0964**

POWER SUPERMOTO 2026

TAILLE	COMPOSÉ	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT				
120/80 R 16	Intermédiaire	NHS	TL	**0301-1060**
120/75 R 16,5	Intermédiaire	NHS	TL	**0301-1058**
120/75 R 16,5	Souple	NHS	TL	**0301-1059**

TAILLE	COMPOSÉ	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE				
160/60 R 17	Intermédiaire	NHS	TL	**0302-1869**
160/60 R 17	Souple	NHS	TL	**0302-1870**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MICHELIN

MICHELIN 2CT+ TECHNOLOGY · MICHELIN 2CT TECHNOLOGY · MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY
MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY · MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN · MICHELIN RADIAL-X EVO TECHNOLOGY

POWER SLICK 2

- Optez pour le niveau d'adhérence le plus élevé fourni par Michelin afin d'effectuer des temps de tour encore plus impressionnants (cf. remarque)
- Accroche extraordinaire indépendamment du nombre de tours réalisés
- Installation facile
- Tous les pneus pour la route, la piste et la course de Michelin procurent une montée en température rapide et présentent une structure, un mélange de deux composés et un design de bande de roulement identiques, qui permettent de passer sans changements d'une utilisation sur route à une utilisation sur piste
- Le double composé est réparti au mieux : les technologies Michelin 2CT et 2CT+ optimisent le placement des composés de carbone noir en vue d'une plus grande adhérence
- Technologie Premium Touch™ de Michelin intégrée (la paroi latérale du pneu Michelin Power Slick 2 est conçue de telle manière qu'elle accentue l'allure sportive de la moto)
- NHS (non homologué pour un usage sur route)
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0867**



Power Slick 2 avant/arrière

REMARQUE : Selon un test externe mené sur le circuit de Cartagena, en Espagne, sur une moto Suzuki GSX-R1000R 2019 dotée de pneus avant 120/70 ZR 17 et de pneus arrière 190/55 ZR 17 et visant à comparer les temps de tour avec les pneus Michelin Power Cup 2 et les pneus Michelin Power Cup Evo. Les résultats obtenus sur les pistes de votre région peuvent être différents.

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1488**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1489**

MICHELIN 2CT+ TECHNOLOGY · MICHELIN 2CT TECHNOLOGY · MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN

POWER CUP 2

- Pneu Michelin pour moto sportive homologué pour la route conçu pour un usage à 90 % sur piste
- Installation facile
- Tous les pneus pour la route, la piste et la course de Michelin procurent une montée en température rapide et présentent une structure, un mélange de deux composés et un design de bande de roulement identiques, qui permettent de passer sans changements d'une utilisation sur route à une utilisation sur piste
- Le double composé est réparti au mieux : les technologies Michelin 2CT et 2CT+ optimisent le placement des composés de carbone noir en vue d'une plus grande adhérence
- Prévu spécifiquement pour un usage sur piste (le ratio plein/creux est faible, ce qui augmente le nombre de zones glissantes pour une meilleure adhérence sur surfaces sèches à tous les stades des virages)
- Technologie Premium Touch™ de Michelin intégrée (la paroi latérale du pneu Michelin Power Cup 2 est conçue de telle manière qu'elle accentue l'allure sportive de la moto)
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0868**
ARRIÈRE			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1490**



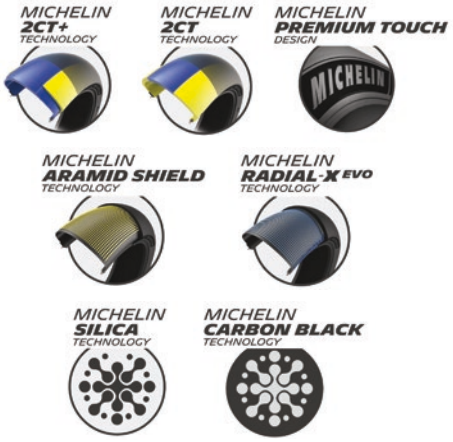
Power Cup 2 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1491**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1492**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MICHELIN



POWER GP2

- Performances inspirées du MotoGP
- Pneu route et piste conçu avec l'expertise Michelin MotoGP pour offrir une performance combinée maximale
- Le double composé est réparti au mieux : les technologies Michelin 2CT et 2CT+ optimisent le placement des composés de carbone noir et de silice en vue d'une plus grande adhérence
- Pneu sportif optimisé pour la route et la piste avec des performances en virage et en maniabilité pour une expérience améliorée (voir remarque)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0998**
ARRIÈRE			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1760**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1761**



Power GP 2 avant/arrière

- Performance « plug-and-play » pour la confiance dans l'adhérence sur sol sec, pour la route et le circuit
- Technologie Premium Touch™ de Michelin intégrée (la paroi latérale du pneu Michelin Power GP2 est conçue de telle manière qu'elle accentue l'allure sportive de la moto)
- Tubeless (TL)

REMARQUE : Basé sur des tests internes par rapport à la gamme précédente.

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1762**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1763**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1764**



POWER 6

- Inspiré par l'expertise de Michelin en sport automobile - Michelin utilise son savoir-faire acquis grâce à son expérience en sport automobile pour vous faire ressentir les sensations de la piste sur la route
- Tenue de route sportive et agilité ; offre une tenue de route précise sans compromis
- La technologie Michelin 2CT+ Technology™et la technologie Michelin Silica Technology™ offrent une adhérence optimisée sur sol sec ou mouillé

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/70 ZR 17	(54W)	TL	**0301-0996**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0997**
ARRIÈRE			
140/70 ZR 17	(66W)	TL	**0302-1753**
150/60 ZR 17	(66W)	TL	**0302-1754**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1755**



Power 6 avant/arrière

- Technologie Premium Touch™ de Michelin intégrée (la paroi latérale du pneu Michelin Power 6 est conçue de telle manière qu'elle accentue l'allure sportive de la moto)
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1756**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1757**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1758**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1759**
240/45 ZR 17	(82W)	TL	**0302-1795**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MICHELIN



POWER 5

- Performant quelle que soit la saison, le pneu Michelin Power 5 constitue le choix idéal pour obtenir une efficacité incomparable aussi bien sur surfaces sèches que mouillées
- Adhérence sur pluie encore renforcée par rapport au pneu Power RS, ce qui permet des virées en toutes saisons
- Adhérence incomparable par temps humide du fait de l'application optimisée de composés de silice au travers des technologies 2CT et 2CT+, avec un ratio plein/creux de 11 % à l'avant et à l'arrière

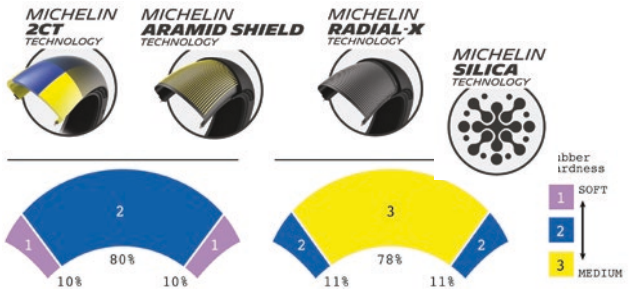
TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0829**
ARRIÈRE			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1408**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1409**



Power 5 avant/arrière

- Technologie Premium Touch™ de Michelin intégrée (la paroi latérale du pneu Michelin Power 5 est conçue de telle manière qu'elle accentue l'allure sportive de la moto)
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1410**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1411**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1412**



PILOT® POWER 2CT

PNEUS SPORT RADIAUX À DOUBLE COMPOSÉ

- Pneu radial tubeless à double composé pour le circuit ou la route
- Bande de roulement composée de deux mélanges caoutchoutés différents et divisée en trois parties en raison de la technologie 2CT de Michelin
- Combinaison d'un centre durable et d'un épaulement en caoutchouc plus doux apportant une adhérence parfaite dans les virages
- Permettent une inclinaison jusqu'à 51,2°
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/70 ZR 17	(54W)	TL	**0301-0587**
120/60 ZR 17	(55W)	TL	**0301-0100**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0158**
ARRIÈRE			
150/60 ZR 17	(66W)	TL	**0302-0961**



Pilot® Power 2CT avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-0163**
170/60 ZR 17	(72W)	TL	**0301-0654**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0269**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0138**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-0139**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MICHELIN



ROAD 6

- Le pneu de route incontournable de Michelin
- Le composé caoutchouté sophistiqué augmente la durée de vie du pneu de 10 %
- L'accroche peut dépasser de 15 % celle du pneu Michelin Road 5 sur les surfaces mouillées du fait de la technologie 100 % silice et d'un tout nouveau schéma de sculptures sur la bande de roulement
- Tubeless (TL)



Road 6 avant/arrière

TAILLE ET CLASSEMENT	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/70 ZR 17	54W	TL	**0301-0944**
120/60 ZR 17	(55W)	TL	**0301-0945**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0946**
120/70 ZR 18	(59W)	TL	**0301-0947**
110/80 ZR 19	(59W)	TL	**0302-1645**
120/70 ZR 19	(60W)	TL	**0301-0949**
ARRIÈRE			
140/70 ZR 17	66W	TL	**0302-1634**

TAILLE ET CLASSEMENT	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
150/60 ZR 17	66W	TL	**0302-1635**
150/70 ZR 17	(66W)	TL	**0302-1636**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1637**
170/60 ZR 17	(72W)	TL	**0302-1638**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1639**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1640**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1641**



ROAD 6 GT

- Dernière génération du pneu de route Michelin qui a fait ses preuves
- Le pneu Michelin Road 6 est le fruit de vingt ans de développement ininterrompu et d'une expertise au plus haut niveau
- Encore plus d'adhérence sur route mouillée ; l'accroche peut dépasser de 15 % celle du pneu Michelin Road 5 GT sur les surfaces mouillées du fait de la technologie 100 % silice et d'un tout nouveau schéma de sculptures sur la bande de roulement
- Allez encore plus loin – le nouveau composé caoutchouté sophistiqué augmente la durée de vie du pneu de 10 %
- Tubeless (TL)



Road 6 GT avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0302-1642**
ARRIÈRE			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0301-0948**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1643**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1644**

ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MICHELIN



ROAD 5

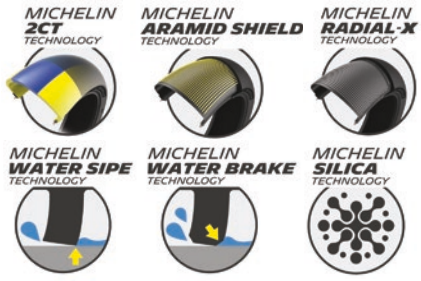
- Les pneus Michelin Road 5 fournissent une accroche remarquable par temps humide du fait de la technologie Michelin Water Sipe Technology™ et de nos tout nouveaux composés de profil 2CT et 2CT+
- Même après 5 600 km, les pneus Michelin Road 5 permettent un freinage aussi rapide qu'un pneu Michelin Pilot® Road 4 neuf grâce à la technologie révolutionnaire Michelin Water Evergrip Technology™
- Profitez d'une accroche sur sol sec améliorée ainsi que d'une stabilité et d'une maniabilité optimisées par rapport aux pneus Michelin Pilot® Road 4 compte tenu de la technologie de carcasse ACT+ de Michelin, pour un plaisir de conduite encore plus intense
- À flancs noirs
- Tubeless (TL)

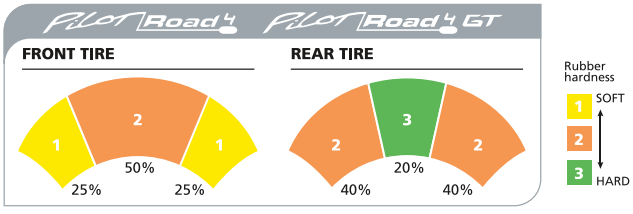


Road 5 avant/arrière

TAILLE ET CLASSEMENT	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/60 ZR 17	(55W)	TL	**0301-0716**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0717**
ARRIÈRE			
150/70 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1185**

TAILLE ET CLASSEMENT	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1186**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1187**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1188**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1189**





PILOT® ROAD 4

PNEUS SPORT/TOURING RADIAUX À DOUBLE COMPOSÉ

- Les pneus Michelin Pilot® Road 4 délivrent une excellente accroche y compris par temps froid et humide et dans des conditions difficiles, sur tous les types de surfaces mêmes glissantes (sauf sur la neige, le verglas et dans les conditions extrêmes)
- Du fait de la technologie Michelin 2CT Technology qui implique de nouveaux composés et des sculptures repensées pour la bande de roulement, les pneus Michelin Pilot® Road 4 durent en moyenne 20 % plus longtemps que les pneus Michelin Pilot® Road 3
- Ils présentent des bords à lamelles chanfreinés qui préviennent toute usure anormale dans les conditions extrêmes et en cas de freinage intense (selon les tests d'usure internes exécutés en 2013 au Centre de technologie de Ladoux)
- Tubeless (TL)



Pilot® Road 4 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
AVANT			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0518**
ARRIÈRE			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-0875**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0876**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0877**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-0878**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MICHELIN



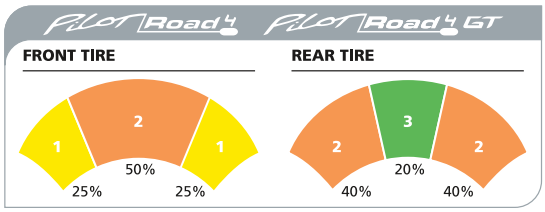












PILOT® ROAD 4 GT

PNEUS SPORT TOURING RADIAUX À DOUBLE COMPOSÉ

- Technologie pour une carcasse plus rigide offrant davantage de stabilité et de confort aux grosses motos GT lors de trajets effectués seul ou à deux, avec ou sans bagages
- Temps de freinage plus court par temps de pluie par rapport aux pneus sport touring concurrents et aux pneus Pilot® Road 3
- 20 % de durée de vie en plus que les pneus Pilot® Road 3 (pour un seul train de pneu)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
AVANT			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0302-0879**

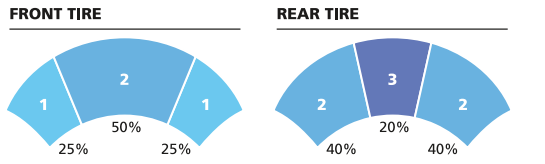


Pilot® Road 4 GT avant/arrière

- Avec nouvelle technologie 2CT mélangeant deux composés (caoutchouc et silice) pour une excellente adhérence de -5 °C à 45 °C (23 °F à 113 °F)
- Lamelles XST+ et sculptures améliorées pour une adhérence optimale dans les virages
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
ARRIÈRE			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0882**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-0884**





PILOT® ROAD 3

PNEUS SPORT RADIAUX À DOUBLE COMPOSÉ

- Double mélange Sport Touring Radial
- Technologie révolutionnaire X Sipe permettant une adhérence tout temps sans compromettre la maniabilité et la durée de vie de la bande de roulement
- Pneus avant et arrière équipés de la technologie double mélange 2CT
- Mélange caoutchouté souple au niveau de l'épaulement et mélange résistant à l'usure au niveau de la bande de roulement. Le pneu avant présente un mélange doux plus important que le pneu Pilot® Road 2

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/70 ZR 17	(54W)	TL	**0301-0301**



Pilot® Road 3 avant

- Composés gomme non odorants, totalement respectueux de l'environnement
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT (SUITE)			
110/80 ZR 18	(58W)	TL	**0301-0302**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MICHELIN



Pilot® Street avant/arrière

MICHELIN RADIAL-X TECHNOLOGY

PILOT® STREET

PNEUS SPORT-TOURING POUR MOTOS LÉGÈRES

- Sculptures inspirées du pneu Michelin Pilot® Road 2
- Taux d'entaillement permettant un contact maximum de la bande de roulement sur l'asphalte
- Design élégant et longévité du pneu
- Structure diagonale ou radiale
- Tubeless (sans chambre à air) (TL), Tubeless (TL)/à chambre à air (TT) ou à chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.	RÉF. CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE
DIAGONAL AVANT				
90/80 - 17	46S	TL/TT	**0305-0325**	0350-0129
100/80 - 17	52S	TL/TT	**0305-0322**	0350-0129
110/70 - 17	54S	TL/TT	**0305-0323**	0350-0130
110/70 - 17	54H	TL	**0305-0492**	-
2,75 - 18	42P	TL/TT	**0305-0324**	0350-0134
DIAGONAL ARRIÈRE				
130/70 - 17	62S	TL/TT	**0306-0339**	0350-0131
140/70 - 17	66H	TL	**0306-0485**	-
DIAGONAL AVANT/ARRIÈRE				
80/80 - 14 (renforcé)	43P	TL	**0306-0351**	-
80/90 - 14 (renforcé)	46P	TL/TT	**0306-0348**	-
90/90 - 14 (renforcé)	52P	TL/TT	**0306-0350**	-
100/90 - 14 (renforcé)	57P	TL/TT	**0305-0488**	-
80/90 - 16 (renforcé)	48S	TL/TT	**0306-0352**	-
2,50 - 17	43P	TT	**0305-0666**	-
60/90 - 17	30S	TT	**0306-0341**	-
70/90 - 17 (renforcé)	43S	TL/TT	**0306-0343**	-
80/80 - 17	46S	TL	**0305-0490**	-
80/90 - 17 (renforcé)	50S	TL/TT	**0306-0344**	-
100/70 - 17	49S	TL	**0305-0668**	-
110/80 - 17	57S	TL/TT	**0305-0491**	-
RADIAL AVANT				
110/70 R 17	54H	TL/TT	**0301-0456**	-
120/70 R 17	58H	TL/TT	**0301-0522**	0350-0130
RADIAL ARRIÈRE				
130/70 R 17	62H	TL/TT	**0302-0774**	-
140/70 R 17	66H	TL/TT	**0302-0775**	-
150/60 R 17	66H	TL/TT	**0302-0887**	-
160/60 R 17	69H	TL/TT	**0302-0888**	-

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MICHELIN



Commander® III Cruiser avant/arrière

Commander® III Touring avant/arrière

MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY · MICHELIN BIAS BELTED TECHNOLOGY · MICHELIN BIAS TECHNOLOGY · MICHELIN RADIAL-X TECHNOLOGY · MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN · MICHELIN SILICA TECHNOLOGY

PNEUS COMMANDER® III

CRUISER/TOURING

- Adhérence exceptionnelle sur sol mouillé pour les motos cruiser
- Avec technologie Michelin®Premium Touch™ - Les flancs latéraux brevetés des pneus Michelin Commander® III sont conçus de telle manière qu'ils optimisent le style des motos V-Twin
- Michelin Aramid Shield Technology™ donne une carcasse plus dense et rigide avec une meilleure maniabilité et sensation
- Les sculptures en fibre d'aramide du pneu arrière résistent à l'effet centrifuge tout en allégeant le poids et en augmentant la stabilité
- Les pneus Michelin Commander® III délivrent une meilleure adhérence sur pluie et une exceptionnelle résistance
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou tubeless (TL)/à chambre à air (TT)

PNEUS CRUISER

- Ces pneus présentent un profil plus arrondi que les pneus Michelin Commander® II, qui est entièrement en contact avec le sol, ce qui procure une meilleure adhérence, y compris dans les virages
- Le composé sur la bande de roulement à l'avant et à l'arrière est constitué de caoutchouc renforcé par de la silice, pour des performances maximales par temps humide
- Le pneu avant arbore un design rainuré optimisé, avec un ratio plein/creux plus élevé que le pneu Michelin Commander® II, ce qui facilite l'élimination de l'eau

PNEUS TOURING

- Le profil plus arrondi que celui du pneu Michelin Commander® II offre une stabilité et un confort remarquables
- Les nouveaux profil et motif de sculptures améliorent la surface de contact, favorisant une usure du pneu régulière
- Le composé sur la bande de roulement à l'avant et à l'arrière est constitué de caoutchouc renforcé par de la silice, pour des performances maximales par temps humide

CRUISER

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
130/90 B 16	73H	TL/TT	**0305-0680**
100/90 B 19	57H	TL/TT	**0305-0678**
110/90 B 19	62H	TL/TT	**0305-0679**
80/90 - 21 (renforcé)	54H	TL/TT	**0305-0676**
90/90 - 21	54H	TL/TT	**0305-0677**
RADIAL AVANT			
140/75 R 17	67V	TL	**0301-0827**
DIAGONAL ARRIÈRE			
140/90 B 15 (renforcé)	76H	TL/TT	**0306-0695**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL ARRIÈRE (SUITE)			
150/90 B 15	74H	TL/TT	**0306-0698**
170/80 B 15	77H	TL/TT	**0306-0700**
180/70 B 15	76H	TL/TT	**0306-0701**
130/90 B 16 (renforcé)	73H	TL/TT	**0306-0694**
140/90 B 16 (renforcé)	77H	TL/TT	**0306-0696**
150/80 B 16 (renforcé)	77H	TL/TT	**0306-0697**
160/70 B 17	73V	TL/TT	**0306-0699**
RADIAL ARRIÈRE			
200/55 R 17	78V	TL	**0302-1407**

TOURING

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
130/90 B 16 (renforcé)	73H	TL/TT	**0305-0685**
MT90 B 16	72H	TL/TT	**0305-0687**
130/80 B 17	65H	TL/TT	**0305-0684**
130/70 B 18	63H	TL/TT	**0305-0683**
130/60 B 19	61H	TL/TT	**0305-0682**
MH90 - 21	54H	TL/TT	**0305-0686**
120/70 B 21 (renforcé)	68H	TL/TT	**0305-0681**

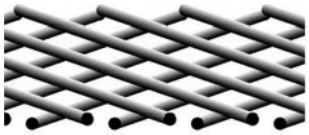
TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL AVANT			
120/70 R 19	60V	TL/TT	**0301-0828**
DIAGONAL ARRIÈRE			
MU85 B 16 (renforcé)	77H	TL/TT	**0306-0705**
180/65 B 16 (renforcé)	81H	TL/TT	**0306-0703**
180/55 B 18 (renforcé)	80H	TL/TT	**0306-0702**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

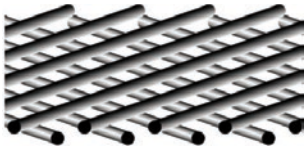
Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



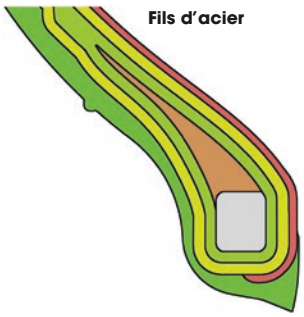
Commander II® avant/arrière



Épaisseur conventionnelle à 71 fibres



L'épaisseur des pneus Commander II®, à 90 fibres, est plus dense que les épaisseurs conventionnelles





COMMANDER II®

PNEUS CRUISER

- Sculptures stylées ; traitement premium des flancs pour aller avec tous les cruisers
- Mélange caoutchouc pour une accroche remarquable sur route mouillée sans compromettre la résistance à l'usure
- Fils d'acier carrés améliorant la rigidité dans la zone du talon ; pour une installation facile
- Amplified Density Technology donne une carcasse plus dense et rigide avec une meilleure maniabilité et sensation
- Le pneu arrière Commander® II est conçu pour une longévité kilométrique étendue. Les sculptures en fibres d'aramide permettent de résister à l'effet centrifuge, tout en allégeant le poids et et en augmentant la stabilité
- Structure diagonale ou radiale
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou tubeless (TL)/à chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.	RÉF. CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE
DIAGONAL AVANT				
120/90 B 17	64S	TL/TT	**0305-0274**	0350-0131
140/80 B 17	69H	TL/TT	**0302-0892**	-
110/90 B 18	61H	TL/TT	**0301-0523**	-
RADIAL AVANT				
120/70 ZR 19	60W	TL	**0301-0457**	-
RADIAL ARRIÈRE				
240/40 R 18	79V	TL	**0302-0776**	-

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MICHELIN



ANAKEE® ADVENTURE

- Les composés à haute teneur en silice de la bande de roulement apportent une adhérence sur pluie inouïe ; le pilote se sent donc davantage sécurisé sur les routes mouillées glissantes
- La technologie Michelin Bridge Block Technology™ qui a été intégrée aux pneus Michelin Anakee® Wild, combinée avec la technologie Michelin 2CT+ Technology™ du pneu arrière, procure un nouveau degré de stabilité sur route
- Le profil optimisé et les composés Michelin 2CT et 2CT+ visent à délivrer une maniabilité rigoureuse et des performances durables
- Le motif à rainures géométriques est conçu pour permettre une traction sans faille sur tous les terrains
- Les motos BMW R 1250 GS millésime 2019 sont dotées de l'équipement d'origine
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou tubeless (TL)/à chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
100/90 - 19	57V	TL	**0316-0359**
90/90 - 21	54H	TL/TT	**0316-0678**
90/90 - 21	54V	TL	**0316-0362**
RADIAL AVANT			
120/70 R 17	58V	TL/TT	**0316-0493**
110/80 R 18	58V	TL/TT	**0316-0466**
110/80 R 19	57V	TL	**0316-0360**
120/70 R 19	57V	TL	**0316-0361**



Anakee® Adventure avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL ARRIÈRE			
130/80 R 17	65H	TL	**0317-0454**
140/80 R 17	69H	TL	**0317-0455**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0456**
160/60 R 17	69V	TL	**0302-1646**
170/60 R 17	72V	TL	**0317-0457**
180/55 R 17	73V	TL/TT	**0302-1418**
150/70 R 18	70H	TL/TT	**0317-0930**
150/70 R 18	70V	TL	**0317-0458**



ANAKEE® WILD

- La technologie radiale incorporée à une variété de pneus à crampons assure simultanément stabilité et confort
- La structure inter-épaulements innovante sur la bande de roulement fournit une grande maniabilité sur route et une traction incroyable pour se dégager des ornières en conduite tout-terrain
- L'alignement des crampons décalés en forme de coupelles apporte stabilité et traction sur les terrains meubles, dans toutes les conditions
- Longévité hors du commun et résistance aux détériorations et aux températures élevées du fait de la profondeur des sculptures et du nouveau composé
- À chambre à air (TT) ou tubeless (sans chambre à air) (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
80/90 - 21	48S	TL/TT	**0316-0294**
90/90 - 21	54R	TL/TT	**0316-0290**
RADIAL AVANT			
110/80 R 19	59R	TL/TT	**0316-0272**
120/70 R 19	60R	TL/TT	**0316-0273**
DIAGONAL ARRIÈRE			
130/80 - 17	65R	TL/TT	**0317-0359**
140/80 - 17	69R	TL/TT	**0317-0358**



Anakee® Wild avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL ARRIÈRE (SUITE)			
110/80 - 18	58S	TL/TT	**0317-0367**
120/80 - 18	62S	TL/TT	**0317-0368**
130/80 - 18	66S	TL/TT	**0317-0369**
140/80 - 18	70R	TL/TT	**0317-0370**
RADIAL ARRIÈRE			
150/70 R 17	69R	TL/TT	**0317-0327**
170/60 R 17	72R	TL/TT	**0317-0328**
150/70 R 18	70R	TL/TT	**0317-0366**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MICHELIN BIAS BELTED TECHNOLOGY

MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN

ROAD CLASSIC

- Pneu intégrant des technologies modernes pour que votre moto classique soit la plus performante possible
- Technologie Silica Rain Technology (SRT) délivrant une adhérence exceptionnelle sur surfaces mouillées
- Pneu diagonal ceinturé avec carcasse diagonale renforcée par deux nappes de sommet, pour une très bonne stabilité tant dans les virages que dans les lignes droites
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
100/80 B 17	52H	TL	**0305-0785**
110/70 B 17	54H	TL	**0305-0788**
110/80 B 17	57V	TL	**0305-0789**
90/90 B 18	51H	TL	**0305-0784**
100/90 B 18	56V	TL	**0305-0863**
100/90 B 18	65H	TL	**0305-0786**
110/80 B 18	58V	TL	**0305-0790**
110/90 B 18	61V	TL	**0305-0791**
100/90 B 19	57V	TL	**0305-0787**
3,25 B 19	54H	TL	**0305-0792**



Road Classic avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL ARRIÈRE			
150/70 R 17	69H	TL	**0306-0812**
DIAGONAL ARRIÈRE			
130/70 B 17	62H	TL	**0306-0804**
130/80 B 17	65H	TL	**0306-0806**
130/90 B 17	68V	TL	**0306-0808**
140/80 B 17	69V	TL	**0306-0809**
150/70 B 17	69V	TL	**0306-0810**
120/90 B 18	65V	TL	**0306-0803**
130/70 B 18	63H	TL	**0306-0805**
130/80 B 18	66V	TL	**0306-0807**
4,00 B 18	64H	TL	**0306-0811**

ANAKEE® STREET

- Conçu pour offrir confort et durabilité pour la conduite quotidienne sur route, ainsi que durabilité et maîtrise sur les pistes
- Les crampons larges favorisent le contrôle de la moto et vous aident à la garder stable lorsque vous traversez des routes non goudronnées
- Ce pneu se caractérise par des bords de crampon spécialement élaborés pour le consolider sur la durée, de même que par des rainures en forme de V qui améliorent la maniabilité tant sur sols secs que mouillés
- Pneu tubeless (TL) ou pneu à chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
90/80 - 16	51S	TL	**0316-0508**
80/90 - 21	48S	TL	**0316-0507**
90/90 - 21	54T	TL	**0316-0509**
ARRIÈRE			
130/70 - 13	57P	TL	**0340-1253**
100/90 - 14	57P	TL	**0306-0856**
120/90 - 17	64T	TL	**0317-0667**
110/80 - 18	58S	TL	**0317-0666**



Anakee® Street a arrière/avant

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE			
110/80 -14	53P	TL	**0340-1252**
120/70 - 14	61P	TL	**0305-0860**
80/80 - 16	45S	TL	**0305-0858**
2,25-17	38P	TT	**0341-0170**
2,50-17	43P	TT	**0341-0171**
2,75-17	47P	TL	**0305-0861**
3,00-17	50P	TL	**0305-0862**
90/90 - 17	49S	TL	**0305-0859**

MICHELIN 2CT TECHNOLOGY

MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY

MICHELIN RADIAL-X EVO TECHNOLOGY

MICHELIN SILICA TECHNOLOGY

ANAKEE® ROAD

MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN

- Pneu de route spécialement conçu pour les motos de trail
- Construit pour la stabilité dans toutes les conditions
- Les composés à haute teneur en silice de la bande de roulement combinés à la technologie Michelin 2CT+ Technology™ offrent une adhérence sur pluie inouïe ; le pilote se sent donc davantage sécurisé sur les routes mouillées
- Exploration prolongée pour les motocyclistes sur piste ; l'aventure sur route prend une dimension supplémentaire grâce au composé de bande de roulement central longue durée
- Tube type (avec chambre à air) (TT) ou Tubeless (sans chambre à air) (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
90/90 - 21	54V	TL/TT	**0316-0636**
RADIAL AVANT			
110/80 R 19	59V	TL/TT	**0301-1004**
120/70 R 19	60V	TL/TT	**0316-0634**
120/70 ZR 19	60W	TL/TT	**0316-0635**



Anakee® Road avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL ARRIÈRE			
150/70 R 17	69V	TL/TT	**0317-0846**
170/60 R 17	72V	TL/TT	**0317-0847**
170/60 ZR 17	72W	TL/TT	**0317-0848**
150/70 R 18	70V	TL/TT	**0317-0849**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DUNLOP



PNEUS DUNLOP

Dunlop a été la première marque à appliquer les performances des pneus de course à des pneus de route. Avec des ingénieurs répartis en Europe, au Japon et en Amérique du Nord, Dunlop dispose d'opérations R&D véritablement mondiales ; les innovations sont rapidement testées dans les conditions les plus difficiles qui soient, c'est-à-dire lors de courses.

Dans le monde des courses à moto, où l'ingénierie rencontre l'informatique de pointe, il est bon de réaliser que le lien final entre la piste et le pilote est une bande de matériel qui a commencé sa vie dans un arbre.

Le pneu racing doit fournir une adhérence mécanique parfaite, tout en relevant les défis posés par les environnements les plus exigeants.

Chez Dunlop, l'excellence vient de l'affinage et de l'optimisation du lien entre le pneu et la route. L'avis des utilisateurs est crucial. L'expérience des pilotes sur route est aussi importante pour nous que l'information qui nous vient du champion Dunlop GP, des membres de l'équipe de course et des ingénieurs de course.

Le résultat ? Une expérience de conduite gagnante, sur route comme sur piste.



PNEUS GP RACER SLICK D212

- Adhérence ultime de course pour les excursions d'un jour des pilotes exigeants, l'endurance et les courses de catégorie stock
- Profilé moulé inspiré des courses, pour moins d'efforts dans les virages
- Système N-TEC qui permet d'ajuster la pression aux conditions de la piste
- Composants améliorés au niveau du centre et de l'épaulement, pour une accroche maximale sur terrain sec
- Nouvelle structure et développement du composant, pour une meilleure endurance et des performances de course durables
- Tubeless (TL)

GP Racer Slick D212 avant/arrière

TAILLE	CODE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/70 R 17	-	TL	**0301-0696**
ARRIÈRE			
190/55 R 17	M	TL	**0302-1148**
190/55 R 17	E	TL	**0302-1149**
200/55 R 17	M	TL	**0302-1152**
200/55 R 17	E	TL	**0302-1153**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DUNLOP



GP Racer D212 avant/arrière

SPORTMAX D212 GP PRO

PNEUS GP RACER D212

- Offrent le type de performances, de maniabilité et d'endurance qui étaient auparavant réservées aux pneus mis au point par les équipes travaillant en usine
- Profilé moulé inspiré des courses, pour moins d'efforts dans les virages
- Système N-TEC qui permet d'ajuster la pression aux conditions de la piste
- Composants améliorés au niveau du centre et de l'épaulement, pour une accroche maximale sur terrain sec
- Structure solide et perfectionnement du composé, pour une meilleure endurance et des performances de course durables
- Tubeless (TL)

TAILLE	CODE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT				
120/70 ZR 17	S	(58W)	TL	**0301-0692**
120/70 ZR 17	M	(58W)	TL	**0301-0693**
ARRIÈRE				
180/55 ZR 17	M	(73W)	TL	**0302-1146**
180/55 ZR 17	E	(73W)	TL	**0302-1147**
190/55 ZR 17	M	(75W)	TL	**0302-1150**
190/55 ZR 17	E	(75W)	TL	**0302-1151**
200/55 ZR 17	M	(78W)	TL	**0302-1154**
200/55 ZR 17	E	(78W)	TL	**0302-1155**

DRAGMAX

PNEU RACING ARRIÈRE

- Dédié aux pilotes de moto Drag aussi bien professionnels qu'amateurs, le pneu Dragmax combine les technologies les plus sophistiquées de Dunlop
- Il offre une adhérence, une stabilité et une fiabilité incomparables, en raison des composés exclusifs Dunlop utilisés, de sa structure et de sa technique de fabrication
- Son profil plat lui fournit une surface de contact avec le sol considérable
- Tout nouveau composé ultra souple à la hauteur des conditions exigeantes des courses Drag
- Motif de sculptures agressif représentant le seuil minimal de conformité à la norme DOT
- La construction N-TEC allie les avantages d'une structure de type talon de pneu compatible à une ceinture en aramide tissée plus rigide ainsi qu'à une construction avec bandage sans joint et composé de gomme enroulé en continu (JLT), apportant stabilité, constance et sensations extrêmes
- Conjointement, le profil très plat, le composé ultra souple et la technique de construction du pneu Dragmax lui confèrent des performances idéales pour les courses Drag, auxquelles Dunlop fait référence via la technologie MGT (Maximum Grip Technology)
- Tubeless (TL)



Dragmax arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1558**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DUNLOP

SPORTSMART TT

PNEUS SPORTSMART TT

- La performance ultime sur vos routes préférées ou sur les pistes les plus exigeantes
- Élaboré en fonction de l'expérience que nous avons acquise en développant nos derniers pneus racing, le pneu SportSmart TT a un profil avant moulé dernier cri qui, combiné à la formule parfaitement adaptée du composé, offre aux pilotes de motos hypersport et très peu carénées récentes une adhérence exceptionnelle et une confiance sans pareille
- Équilibre rare entre réduction de l'effort de pilotage et accroche maximale dans les virages
- Maniabilité rassurante et plaisante sur la route, couplée à des performances équivalentes à celles des pneus de course sur piste
- Adhérence optimale, grâce à l'introduction de la technologie Speed Vent Tread (SVT)
- Performances durables et cohérentes dans de nombreuses situations et bonne adhérence sur route et sur piste
- Tubeless (TL)



Sportsmart TT avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/70 R 17	54H	TL	**0301-0869**
120/70 R 17	58H	TL	**0301-0870**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0963**
120/70 ZR 19	(60W)	TL	**0301-0850**
ARRIÈRE			
140/70 R 17	66H	TL	**0302-1493**
150/60 R 17	66H	TL	**0302-1494**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
160/60 R 17	69H	TL	**0302-1495**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1392**
170/60 ZR 17	(72W)	TL	**0302-1456**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1195**
180/60 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1196**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1197**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1704**

PNEU SPORTSMART MK4

- Un composé de caoutchouc largement révisé garantit un niveau d'adhérence exceptionnel
- La nouvelle génération de pneu avant offre une maniabilité précise et parfaitement contrôlable ainsi qu'une dynamique de virage remarquable
- Un comportement de direction léger et neutre, associé à une grande stabilité de conduite, inspire une confiance maximale
- Amélioration significative de l'adhérence sur sol sec et mouillé grâce à un composé haute performance, une empreinte au sol optimisée et une nouvelle construction
- Tubeless (TL)



Sportsmart MK4 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL AVANT			
120/70 ZR 17 M/C	(58W)	TL	**0301-1039**
RADIAL ARRIÈRE			
160/60 ZR 17 M/C	(68W)	TL	**0302-1840**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL ARRIÈRE (SUITE)			
180/55 ZR 17 M/C	(73W)	TL	**0302-1841**
190/50 ZR 17 M/C	(73W)	TL	**0302-1842**
190/55 ZR 17 M/C	(75W)	TL	**0302-1843**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DUNLOP



SPORTSMART mk3

SPORTSMART MK3

PNEUS SPORT HAUTES PERFORMANCES

- La conception Dynamic Front Formula (DFF) est combinée avec un composé de gomme innovant pour une meilleure accroche et performance dans toutes les conditions
- Le mélange de composés renforce la confiance du pilote sur les surfaces mouillées
- Motif de sculptures innovant qui offre une tenue de route exceptionnelle dans toutes les situations
- La haute teneur en silice génère une durabilité améliorée et des performances hors du commun sur sols mouillés
- La technologie MT Multi-Tread™ augmente l'adhérence latérale dans les virages et le kilométrage
- Tubeless (TL)

Sportsmart MK3 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0778**
ARRIÈRE			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1319**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1322**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1323**



PNEU QUALIFIER CORE

- Incarnant l'expérience reconnue de Dunlop en matière de pneus sport, le pneu de deuxième ligne Qualifier Core délivre les caractéristiques inhérentes aux pneus hypersport, à savoir : une excellente adhérence, une maniabilité dynamique et des sensations de conduite incomparables
- En raison du recours à une technologie moderne et à des modes de production novateurs, il offre des niveaux de performance qui étaient auparavant réservés aux pneus haut de gamme
- Grâce à la technologie de commande de chauffage (HCT) le composé durable de la bande de roulement produit des performances incroyables
- Les profils ont été réalisés à l'aide de la technologie DFF (Dynamic Front Formula) afin de permettre une maniabilité exceptionnelle
- Tubeless (TL)

Qualifier Core avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
AVANT			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0960**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0312-0498**
ARRIÈRE			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1670**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1705**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1706**
200/50 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1707**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DUNLOP



QUALIFIER II

- La technologie Intuitive Response Profile (IRP) du pneu arrière rend les trajectoires et tournants plus stables
- Le profil radial procure une zone de contact au sol plus grande et permet une bonne attaque des virages grâce à l'adhérence et à la maniabilité du pneu
- Le pneu arrière est doté de la technologie avancée multi-gommes (MT), qui allie les avantages d'un composé central solide et durable pour un kilométrage élevé à un composé adhérent latéral spécial sur chaque épaulement pour une meilleure traction dans les virages
- Pneu avec bandage sans joint couplé à une ceinture en aramide tissée réduisant les distorsions
- Tubeless (TL)

Qualifier II avant

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
130/70 ZR 16 M/C	(61W)	TL	**0301-0579**



Roadsport

ROADSPORT

PNEUS DE ROUTE RADIAUX

- Créés spécialement pour le plaisir de rouler sur les routes sinueuses
- Performances constantes tout au long de leur vie grâce à la conception sophistiquée de la bande de roulement HCT (Heat Control Technology)
- Une conduite sportive va de soi avec ce pneu avec une maniabilité supérieure et une bonne estimation du contact au sol
- La teneur élevée en silice offre une excellente performance sur sol humide
- Le composé ultra moderne, utilisant du noir de carbone très fin, offre des performances polyvalentes pour différents styles de conduite, dans des conditions très variées
- Idéaux pour la plupart des motos Superbike modernes
- Tubeless (TL)

Roadsport avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0781**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1324**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DUNLOP

SPORTMAX GPR-300

PNEUS SPORT DE PERFORMANCE

- Pneu radial pour les petites motos sportives
- La technologie permet d'augmenter l'adhérence, dans des conditions sèches ou humides
- Construction optimisée, pour améliorer la maniabilité et la réponse, dans les rues ou lors de conduites sportives
- Équilibre de l'adhérence dans des conditions sèches et humides et utilisation plus longue
- Pneus disponibles pour de nombreuses motos sportives, en tailles 120/70 ZR 17, 180/55 ZR 17 et 190/50 ZR 17
- Tailles supplémentaires pour les petites motos : 110/70 R 17, 140/70 R 17 et 150/60 R 17
- Pneu arrière avec ceinture tissée élaborée et bandage sans joint pour des performances fluides et une surface de contact du pneu uniforme
- Profilé sportif agressif, pour une meilleure apparence sur la moto
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/70 R 17	58H	TL	**0301-0601**
110/70 ZR 17	(54W)	TL	**0301-0667**
120/60 ZR 17	(55W)	TL	**0301-0669**
120/70 ZR 17	58W	TL	**0301-0664**
110/80 ZR 18	(58W)	TL	**0301-0668**



Sportmax GPR-300 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
140/70 R 17	66H	TL	**0302-0999**
150/60 R 17	66H	TL	**0302-1000**
150/70 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1105**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1106**
180/55 ZR 17	73W	TL	**0302-1103**
190/50 ZR 17	73W	TL	**0302-1104**

SPORTMAX ROADSMART IV

MT MULTI-TREAD

SPORTMAX ROADSMART IV

PNEUS SPORT TOURING

- Le pneu Roadsmart IV avant augmente le kilométrage de 23 % et le pneu arrière de 26 % par rapport au pneu Roadsmart III
- Le design de la bande de roulement, la structure, les composés et le profil revisités accentuent le confort de conduite, l'accroche et la longévité
- La technologie intégrée au pneu Roadsmart IV lui permet de conserver son efficacité tout au long de sa durée de vie
- Les composés des pneus avant et arrière (Hi Silica X et carbone fin) accroissent l'adhérence sur pluie et les performances de freinage
- La structure des flancs améliore la maniabilité sur surfaces sèches et mouillées ainsi que le confort
- La technologie multi-gommes Multi-Tread™ (MT) incorporée dans le pneu arrière se présente sous la forme d'un composé à usure lente au centre et de composés latéraux spéciaux sur les épaulements, qui garantissent une adhérence extraordinaire
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/60 ZR 17	(55W)	TL	**0301-0925**
120/70 ZR 17 GT	(58W)	TL	**0301-0926**
120/70 ZR 17 SP	(58W)	TL	**0301-0927**
110/80 R 18	58V	TL	**0301-0929**
120/70 ZR 18	(59W)	TL	**0301-0930**
120/70 ZR 19	(60W)	TL	**0301-0937**
ARRIÈRE			
150/60 R 17	66H	TL	**0302-1590**
150/70 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1591**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1592**



Sportmax Roadsmart IV avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
160/70 ZR 17	(72W)	TL	**0302-1593**
170/60 ZR 17	(72W)	TL	**0302-1594**
180/55 ZR 17 GT	(73W)	TL	**0302-1595**
180/55 ZR 17 SP	(73W)	TL	**0302-1596**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1597**
190/50 ZR 17 GT	(75W)	TL	**0302-1598**
190/50 ZR 17 SP	(75W)	TL	**0302-1599**
150/70 ZR 18	(70W)	TL	**0302-1602**
160/60 ZR 18	(70W)	TL	**0302-1674**
170/60 ZR 18	(73W)	TL	**0302-1603**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DUNLOP

ROADSMART III

PNEUS ROADSMART III

- Le pneu Dunlop Sportmax RoadSmart III est en voie de redéfinir le marché du pneu sport touring
- Slim High Bead Apex-2 et la technologie HES-JLB (construction sans joint) ont permis la mise au point d'un pneu confortable doté d'une forte capacité d'absorption des chocs
- La technologie Camber Thrust Tuning Technology (C.T.T.T), le nouveau design de la bande de roulement, la construction et le profil augmentent la maniabilité du pneu
- La technologie MT3 (multi-compound) renforce la bande de roulement avec un composé polymère de masse moléculaire élevée résistant à l'abrasion ; la durée de vie du pneu ainsi que son adhérence sur pluie ou sur surfaces froides s'en voient considérablement augmentées. Le composé de l'épaulement, quant à lui, est en microparticules de silice et délivre une meilleure adhérence dans les virages

TAILLE	INDICE DE CHARGE/DE VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0779**[1]
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0622**
110/80 R 19	59V	TL	**0301-0626**
ARRIÈRE			
150/70 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1040**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1041**



Roadsmart III avant/arrière

- Augmentation du kilométrage par rapport au pneu RoadSmart précédent ; excellente accroche dans les virages
- Sculptures de la bande de roulement évacuant efficacement l'eau et assurant un excellent contact au sol du pneu
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/DE VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1044**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1045**[1]
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1046**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1047**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1048**[1]

[1] SP (Sport Production).

MT MULTI-TREAD

PNEU ROADSMART II

- Le pneu Roadsmart II présente un kilométrage, une maniabilité et une adhérence sur surfaces mouillées excédant ceux des pneus Sport Touring classiques
- Sculptures profondes de la bande de roulement permettant une excellente évacuation de l'eau
- Rainures multidirectionnelles qui optimisent le contact du pneu, durent sur un kilométrage impressionnant, s'usent de façon uniforme et évacuent efficacement l'eau
- Pneu arrière intégrant la technologie MT Multi-Tread™ de Dunlop
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/70 ZR 18	(59W)	TL	**0301-0923**



Roadsmart II avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1672**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1675**

SPORTMAX Q-LITE RADIALS

- Tout nouveau dessin de la bande de roulement basé sur nos pneus de course contemporains, offrant un meilleur aspect à l'usure et une meilleure évacuation de l'eau
- Convient à la fois à la conduite sur route exigeante et aux journées sur circuit
- Nouveau composé combinant une usure réduite de la bande de roulement et une meilleure adhérence sur sol sec
- Kilométrage jusqu'à 60 % supérieur à celui observé avec son prédécesseur
- À flancs noirs
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
AVANT			
70/90 - 17	38S	TL	**0305-0921**
90/80 - 17	46S	TL	**0305-0923**
100/80 - 17	52S	TL	**0305-0924**
100/80 - 17	52H	TL	**0305-0925**
110/70 - 17	54H	TL	**0305-0926**



Sportmax Q-Lite avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
ARRIÈRE			
120/70 - 17	58S	TL	**0306-0887**
130/70 - 17	62H	TL	**0306-0888**
140/70 - 17	66H	TL	**0306-0889**
150/60 - 17	66H	TL	**0306-0890**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DUNLOP



D404 avant/arrière

D404 WWW avant/arrière

D404

PNEUS POUR MOTO MÉTRIQUE

- Large gamme de pneus pouvant aller sur une majorité de motos et de cruisers modernes
- Composé permettant un excellent rapport entre kilométrage et grip
- Sculptures avant et arrière permettant une évacuation optimale de l'eau et une accroche sur sol mouillé
- Pneu diagonal pour une sortie confortable et avec une excellente capacité de portage
- Sculptures centrales permettant une excellente stabilité dans les lignes droites
- Excellent rapport/qualité prix
- À chambre à air (TT) ou tubeless (sans chambre à air) (TL)

TAILLE	CODE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	FLANC	RÉF.	CHAMBRE À AIR (CMV) RECOMMANDÉE	CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE (VALVE COUDÉE À 90°)
AVANT							
110/90 - 16	-	59P	TT	Noir	**0305-0481**	-	-
130/90 - 16 M/C	-	67H	TL	Flancs blancs larges (WWW)	**0305-0209**	0350-0387	0350-0382
130/90 - 16 M/C	-	67S	TL	Noir	**0305-0326**	0350-0387	0350-0382
130/90 - 16	G	67H	TT	Noir	**0305-0482**	-	-
150/80 - 16 M/C	-	71H	TL	Flancs blancs larges (WWW)	**32NM-91**	0350-0386	0350-0382
150/80 - 16	G	71H	TL	Noir	**0305-0845**	-	-
120/90 - 17 M/C	G	64S	TL	Noir	**0305-0212**	0350-0131	-
3,00 - 18 M/C	-	47P	TT	Noir	**0305-0327**	-	-
100/90 - 18		56H	TL	Noir	**0305-0735**	-	-
110/90 - 18		61H	TL	Noir	**0305-0736**	-	-
130/70 - 18 M/C	-	63H	TL	Noir	**0307-0049**	-	-
100/90 - 19 M/C	-	57H	TL	Noir	**0305-0004**	0350-0405	-
3,00 - 19	-	49S	TT	Noir	**0305-0331**	-	-
80/90 - 21	J	48H	TL	Noir	**0305-0484**	-	-
80/90 - 21	-	48H	TL	Noir	**0305-0006**	-	-
90/90 - 21 M/C	-	54S	TL	Noir	**0305-0221**	0350-0410	-
ARRIÈRE							
130/90 - 15		66H	TL	Noir	**0306-0737**	-	-
130/90 - 15 M/C	-	66H	TL	Noir	**0306-0001**	-	-
140/90 - 15 M/C	-	70H	TL	Noir	**0306-0215**	-	-
150/90 - 15 M/C	-	74H	TL	Noir	**32NI-50**	-	-
150/90 - 15 M/C	-	74H	TL	Flancs blancs larges (WWW)	**32NM-50**	-	-
160/80 - 15 M/C	-	74S	TT	Noir	**0306-0356**	-	-
170/80 - 15		77H	TL	Noir	**0306-0738**	-	-
170/80 - 15	G	77S	TT	Noir	**0306-0870**	-	-
180/70 - 15	-	76H	TL	Noir	**0306-0461**	-	-
150/80 B 16 M/C	-	71H	TL	Noir	**0306-0383**	0350-0386	-
150/80 B 16 M/C	-	71H	TT	Flancs blancs larges (WWW)	**0306-0216**	0350-0386	0350-0382
150/80 - 16	Q	71H	TL	Noir	**0306-0844**	-	-

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DUNLOP



PNEUS AVANT F17/AVANT ET ARRIÈRE K555

- Pneus stables à haute vitesse
- Le pneu K555 a une importante zone de contact
- Excellentes traction, accélération et accroche dans les virages
- Tubeless (TL)

F17 avant

TAILLE ET CLASSEMENT	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
F17 AVANT			
100/90 - 17	55S	TL	**0305-0847**
K555 AVANT			
120/80 - 17 M/C	61V	TL	**0305-0211**

K555 arrière

TAILLE ET CLASSEMENT	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
K555 ARRIÈRE			
140/80 B 15 M/C	67H	TL	**3259-85**
150/80 - 15 M/C	70V	TL	**3259-90**
170/70 B 16 M/C	75H	TL	**0308-0031**



PNEUS F20/K525

- Large profil et zone de contact au sol du pneu
- Carcasse procurant une excellente stabilité à haute vitesse
- Semi-lamelles de rainures
- Tubeless (TL)

F20 avant **K525 arrière**

TAILLE ET CLASSEMENT	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.	CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE EN CAS D'INSTALLATION AVEC DES JANTES POUR PNEU À CHAMBRE À AIR (CONTINENTAL)
F20 AVANT				
110/90 - 18 M/C	61V	TL	**4257-30**	0350-0136
K525 ARRIÈRE				
150/90 - 15 M/C	74V	TL	**4213-50**	-

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DUNLOP



F14 avant

PNEU F14

- Pneu avant diagonal développé pour les cruisers légers ou de poids intermédiaires
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	CODE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT				
3,00 - 19	G	49S	TT	**0305-0332**



F24 avant

PNEU AVANT F24

- Pneus stables à haute vitesse
- Excellentes traction, accélération et accroche dans les virages
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.	CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE EN CAS D'INSTALLATION AVEC DES JANTES POUR PNEU À CHAMBRE À AIR (CONTINENTAL)
100/90 - 19 M/C	57H	TL	**0305-0335**	0350-0138



K425 arrière

K425 TIRE

- Pneu diagonal hautes performances pour cruisers intermédiaires
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
140/90 - 15 M/C	70S	TT	**0306-0353**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DUNLOP



PNEU D251

- Le composé en caoutchouc exclusif de Dunlop garantit un kilométrage plus important et une meilleure adhérence
- Pneu testé sur un large panel de routes pour une conduite confortable et performante
- Les pièces 0302-0201 et 0304-0071 sont les pneus d'origine du modèle Honda Valkyrie Rune (NRX1800) 2004-2005
- Tubeless (TL)

D251 avant/arrière

TAILLE	CODE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT				
150/80 R 16 M/C	-	71V	TL	**0303-0020**
130/70 R 18 M/C	L	63H	TL	**0308-0046**
150/60 R 18 M/C	-	67V	TL	**0302-0201**

TAILLE	CODE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE				
200/60 R 16 M/C	-	79V	TL	**0304-0022**
190/60 R 17 M/C	-	78H	TL	**0302-0779**



PNEUS D254/D256

- Remplacement d'origine pour Honda GL1800 Gold Wing F6C 2014
- Tubeless (TL)

D254 avant

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
D254 AVANT			
130/60 R 19	61H	TL	**0301-0635**

D256 arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
D256 ARRIÈRE			
180/55 R 17	73H	TL	**0304-0238**



PNEU ARRIÈRE SPORTMAX D221

- OEM pour Suzuki VZR 1800 (2006, 2011)
- Tubeless (TL)

Sportmax D221 arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
240/40 R 18	79V	TL	**0304-0203**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DUNLOP



D428 avant/arrière

D428

- Remplacement d'origine pour Honda CMX1100 Rebel (21-23)
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
AVANT			
130/70 B 18	68H	TL	**0305-0902**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
ARRIÈRE			
180/65 B 16	81H	TL	**0306-0869**



D423 avant/arrière

PNEU D423

- Remplacement d'origine pour Honda CTX1300 2014
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
130/70 R 18	63V	TL	**0301-0634**
130/70 R 18	63H	TL	**0303-0225**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
200/500 R 16	77H	TL	**0304-0247**
200/500 R 17	75V	TL	**0302-1059**



D451 avant/arrière

PNEU D451

- Pneu adapté pour les gros scooters comme le Honda SH125 and Aprilia Scarabeo 125
- Sculptures centrales permettant une excellente maniabilité et performance sur les surfaces mouillées
- Profil de la bande de roulement et carcasse rigide assurant une excellente stabilité dans les virages, même chargé
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
100/80 - 16	50P	TL	**0305-0223**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
120/80 - 16	60P	TL	**0306-0223**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DUNLOP



K460 avant/arrière

PNEU K460

- Remplacement d'origine pour le pneu Honda NX 250
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
90/100 - 19	55P	TT	**0316-0185**
ARRIÈRE			
120/90 - 16	63P	TT	**0317-0212**



K180 avant/arrière

PNEU K180

- Caoutchouc moderne, dans un pneu de style rétro
- Design rétro, pour les motos de style custom
- Le pneu de 18" peut être monté à l'avant ou à l'arrière de la moto
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
180/80 - 14	78P	TT	**0317-0236**
AVANT/ARRIÈRE			
130/80 - 18	66P	TT	**0316-0207**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DUNLOP

PNEU K82

- Pneu idéal pour les motos légères classiques
- Excellent rapport prix/performance
- Allient technologie moderne et bande de roulement classique
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE			
4,60-16	59S	TT	**0306-0846**
2,75 - 18	42S	TT	**0302-1584**
3,00 - 18	47S	TT	**0305-0329**



K82 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE (SUITE)			
3,25 - 18	52S	TT	**0305-0330**
3,50 - 18	56S	TT	**0306-0364**

PNEU K70

- Pneu retro-moderne pour les motos classiques
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.	CHAMBRE À AIR (CMV) RECOMMANDÉE
AVANT				
3,50 - 19	57P	TT	**0305-0513**	0350-0405



K70 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.	CHAMBRE À AIR (CMV) RECOMMANDÉE
ARRIÈRE				
4,00 - 18	64S	TT	**0306-0520**	-
3,25 - 19	54P	TT	**0306-0521**	0350-0405

K81

PNEUS ROADMASTER

- Une reproduction moderne d'un pneu vintage
- Pour redonner aux vieilles motos britanniques leur style d'origine
- À chambre à air (TT) ou tubeless (sans chambre à air) (TL)



K81 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.	CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE EN CAS D'INSTALLATION AVEC DES JANTES POUR PNEU À CHAMBRE À AIR (CONTINENTAL)
AVANT/ARRIÈRE				
4,10 - 18	59H	TT	**0306-0604**	0350-0138
4,25/85H-18	64H	TL	**4292-80**	-
3,60 - 19	52H	TT	**0305-0758**	0350-0138
4,10 H 19	64H	TL	**4206-54**	0350-0138

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DUNLOP



Elite 4 à structure diagonale avant/arrière

Elite 4 à structure radiale avant/arrière

MT MULTI-TREAD

ELITE 4

CRUISER/TOURING

- Pneu arrière intégrant la technologie MT Multi-Tread™ avec une excellente longévité de la bande de roulement et une adhérence latérale sur l'épaulement permettant la meilleure accroche possible dans les virages
- Une durabilité sans comparaison par rapport aux pneus ayant un mélange simple
- L'usure uniforme et la faible sonorité du pneu donnent une excellente adhérence par temps sec et par temps de pluie grâce aux sculptures de la bande de roulement
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
130/90 B 16	73H	TL	**0305-0541**
130/70 - 18	63H	TL	**0305-0542**
RADIAL AVANT			
130/70 R 18	63H	TL	**0301-0662**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL ARRIÈRE			
180/60 R 16	80H	TL	**0302-1098**
DIAGONAL ARRIÈRE			
160/80 B 16	80H	TL	**0306-0999**



Streetsmart avant

PNEUS STREETSMART

- Les pneus idéaux pour les motos légères classiques
- Design authentique combiné à une technologie et des performances de pointe
- Performances optimisées sur sols secs et mouillés, avec un composé en silice innovant et sur mesure
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.	CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE EN CAS D'INSTALLATION AVEC DES JANTES POUR PNEU À CHAMBRE À AIR (CONTINENTAL)
AVANT				
110/90 - 16 M/C	59V	TL	**0305-0338**	-
110/90 - 18 M/C	61V	TL	**0305-0353**	0350-0136

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DUNLOP

PNEUS ARROWMAX GT601

SPORT/TOURING

- Complètent la gamme de pneus StreetSmart pour former un formidable assortiment de pneus diagonaux sport/touring hautes performances
- Composé de silice fournissant une adhérence stable quelles que soient les conditions, avec une forte résistance à l'abrasion et de bonnes performances sur surface humide
- Association des larges rainures parallèles qui ont fait la réputation de Dunlop et des dernières technologies de simulation pour apporter davantage de rigidité à la carcasse
- Réactivité et maniabilité aisée du pneu, avec une efficacité extrême y compris dans les virages serrés
- Tubeless (TL)



Arrowmax GT601 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
100/80 - 17	52H	TL	**0305-0898**
110/80 - 17	57H	TL	**0305-0900**
120/70 - 17	58H	TL	**0305-0901**
90/90 - 18	51H	TL	**0305-0658**
100/80 - 18	53H	TL	**0305-0659**
ARRIÈRE			
120/80 - 17	61H	TL	**0306-0677**
130/70 - 17	62H	TL	**0306-0867**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
140/70 - 17	66H	TL	**0306-0678**
150/70 - 17	69H	TL	**0306-0679**
110/80 - 18	58H	TL	**0306-0680**
110/90 - 18	61H	TL	**0306-0847**
120/80 - 18	62H	TL	**0306-0681**
130/70 - 18	63H	TL	**0306-0868**
150/70 - 18	70H	TL	**0306-0683**

D102

PNEU ARRIÈRE SPORT-TOURING

- Fournissent les performances d'un pneu Sport/Touring sur les véhicules modernes utilisés pour les trajets quotidiens et les motos sportives légères
- Tubeless (TL)



D102 arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
130/70 - 17	62S	TL	**0306-0778**

TT100 GP

ROADMASTER

- Le design avec sculptures classique emblématique des pneus Dunlop allié à des performances modernes
- Incorporant une technologie récente qui garantit polyvalence et sûreté dans des conditions très diverses
- Avec chambre à air (TT)



TT100 GP avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.	CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE EN CAS D'INSTALLATION AVEC DES JANTES POUR PNEU À CHAMBRE À AIR (CONTINENTAL)
AVANT				
100/90 - 19 M/C	57H	TT	**0305-0336**	0350-0138
ARRIÈRE				
130/80 - 18 M/C	66H	TT	**0306-0367**	0350-0136

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DUNLOP

PNEU TT900

- Des pneus légers, au grip efficace pour les pilotes juniors
- Profil optimisé permettant une prise d'angle optimale
- Avec chambre à air (TT)



TT900 avant/arrière

TAILLE	CODE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE				
2,50 - 17	-	43P	TT	**0306-0774**
2,75 - 17	-	47P	TT	**0305-0756**

SPORTMAX MUTANT

PNEUS SUPERMOTO

- Carcasse légère, structure monocouche spécifique pour le pneu avant et bandage sans joint (JLB) pour le pneu arrière
- Incroyable maniabilité et contrôle total dans les virages grâce à la large surface de contact avec le sol
- Bande de roulement permettant de hautes performances dans toutes les conditions, y compris en tout-terrain
- Composés choisis sur la bande de roulement à l'avant et à l'arrière, pour une durabilité et une bonne adhérence sur surfaces sèches et mouillées
- Tubeless (TL)



Sportmax Mutant avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0852**
110/80 ZR 18	(58W)	TL	**0301-0853**
110/80 R 19	59V	TL	**0301-0961**
120/70 ZR 19	60W	TL	**0301-0854**
ARRIÈRE			
150/60 ZR 17	(66W)	TL	**0302-1560**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
150/70 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1671**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1561**
170/60 ZR 17	72W	TL	**0302-1457**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1458**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1459**

MISSION

PNEU ADVENTURE

- Véritable pneu Adventure offrant des performances hors normes sur une variété de terrains
- Le motif de sculptures agressif facilite la traction sur les terrains durs
- Le composé promet un excellent kilométrage
- Avec chambre à air (TT)



Mission avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
100/90 - 19	57T	TT	**0316-0459**
ARRIÈRE			
120/90 - 17	64T	TT	**0317-0586**
130/80 - 17	65T	TT	**0317-0584**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
140/80 - 17	69T	TT	**0317-0588**
150/70 - 17	69T	TT	**0317-0499**
120/90 - 18	64T	TT	**0317-0587**
140/80 - 18	70T	TT	**0317-0498**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DUNLOP

TRAILMAX RAID

PNEU ADVENTURE

- Offre de solides performances, tant en tout-terrain que sur route
- Excellente traction en tout-terrain et adhérence dans les virages, excellente adhérence sur sol mouillé, bonne résistance au déchirement, maniabilité équilibrée, stabilité et performances des pneus de route
- La bande de roulement agressive dérivée du célèbre pneu D908RR a été optimisée pour réduire le bruit de roulement et améliorer les performances sur route sans sacrifier les performances tout-terrain
- Des performances inégalées sur sol mouillé grâce à un composé axé sur les sols mouillés avec de la silice hautement dispersible et à grande surface
- La formule avant dynamique (DFF) est une méthode de conception de pneu qui utilise une combinaison équilibrée du profil de la section, des propriétés des matériaux de la carcasse et du processus d'assemblage pour offrir une maniabilité exceptionnelle
- La technologie de contrôle de la tension de la carcasse (CTCS) applique une tension variable sur toute la largeur de la carcasse afin d'optimiser la surface de contact pour une empreinte au sol idéale et une maniabilité remarquable
- La construction de bandage sans joint (JLB) dans les dimensions radiales élimine le chevauchement des courroies, ce qui permet une conduite plus souple, minimise la croissance dynamique du centre de la bande de roulement à grande vitesse et réduit la distorsion et l'accumulation excessive de chaleur
- Les barres de liaison entre les blocs contribuent à rigidifier la bande de roulement pour améliorer la maniabilité et la stabilité

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL AVANT			
110/80 R 19	59T	TL	**0316-0579**
120/70 R 19	60T	TL	**0316-0580**
DIAGONAL AVANT			
90/90-21	54T	TL	**0316-0581**
RADIAL ARRIÈRE			
150/70R17	69T	TL	**0317-0758**



Trailmax Raid avant/arrière

- La bande de roulement arrière comporte des blocs centraux plus grands pour faire face à la conduite sur route et aux moteurs à forte puissance
- La gamme de tailles comprend à la fois des tailles radiales et diagonales pour cibler les modèles Dual Sport de taille moyenne et les motos Adventure de grande taille
- À flancs noirs
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL ARRIÈRE (SUITE)			
150/70R18	70T	TL	**0317-0760**
DIAGONAL ARRIÈRE			
130/80-17	65S	TL	**0317-0755**
140/80-17	69S	TL	**0317-0757**
140/80-18	70S	TL	**0317-0759**

TRAILMAX MIXTOUR

PNEUS ADVENTURE ET TRAIL

- Pneus Adventure pour route/hors-piste élaborés pour les grosses motos Adventure
- Synonymes de performance sur la route, mais aussi capables de résister aux sentiers empruntés lors de la pratique du touring
- Les roues avant et arrière sont constituées d'un mélange de silice et de carbone pour délivrer à la fois une bonne adhérence et une durabilité sur sols secs et humides
- Le bandage sans joint (JLB) est conçu pour une efficacité du pneu tant sur route qu'en tout-terrain et procure une stabilité à grande vitesse sur route tout en rendant les pistes accessibles
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL AVANT			
120/70 R 17	58H	TL	**0301-0872**
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0569**
120/70 R 19	60V	TL	**0316-0570**
DIAGONAL AVANT			
90/90 - 21	54H	TL	**0316-0571**



Trailmax Mixtour avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL ARRIÈRE			
160/60 R 15	67H	TL	**0302-1497**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0745**
160/60 R 17	69H	TL	**0302-1498**
150/70 R 18	70H	TL	**0317-0747**
170/60 R 19	72H	TL	**0317-0746**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DUNLOP



Trailmax Meridian avant/arrière

TRAILMAX MERIDIAN

PNEUS ADVENTURE ET TRAIL

- Avec son motif de sculptures novateur, ses nouveaux composés et la technologie MT Multi-Tread™ le pneu Trailmax Meridian est en avance sur ses pairs à tous les niveaux
- Des tests sur banc d'essai poussés ont révélé une amélioration conséquente du kilométrage et de la maniabilité sur surfaces sèches et humides par rapport aux pneus concurrents
- Ce pneu représente l'allié idéal pour les motos Adventure hautes performances exigeantes actuelles
- La structure avec sculptures de type piolet innovante accroche les graviers, accroît la traction sur les routes non goudronnées et permet une évacuation efficace de l'eau, assurant au pilote une tranquillité d'esprit quelles que soient les conditions
- Les plis de carcasse en rayon facilitent la gestion de la chaleur : les temps de chauffe sont réduits et le composé de profil est utilisé de façon plus efficace
- Les composants et mélanges de résines haut de gamme fournissent une adhérence améliorée par temps humide
- La technologie MT Multi-Tread™ (combinant un épaulement plus doux et un centre plus rigide) délivre une adhérence impeccable et une grande durabilité
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
100/90 - 19	57V	TL	**0316-0363**
90/90 - 21	(54V)	TL	**0316-0366**
90/90 - 21	54S	TT	**0316-0578**
RADIAL AVANT			
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0364**
120/70 ZR 19	60W	TL	**0316-0365**
DIAGONAL ARRIÈRE			
120/90 - 17	64S	TT	**0317-0750**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL ARRIÈRE (SUITE)			
130/80 - 17	65S	TT	**0317-0751**
120/80 - 18	62S	TT	**0317-0754**
RADIAL ARRIÈRE			
130/80 R 17	65H	TL	**0317-0752**
140/80 R 17	69H	TL	**0317-0753**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0459**
170/60 ZR 17	72W	TL	**0317-0460**
150/70 ZR 18	70W	TL	**0317-0461**



Trailmax avant/arrière

PNEUS TRAILMAX

- Le pneu de base pour les motos trail à simple cylindre ou les motos trail de taille moyenne à double cylindre
- Profil directionnel partiellement recouvert de crampons : agressif, fort contact
- Les nombreux crampons conviennent très bien pour une utilisation tout-terrain, et peuvent même s'accrocher sur les terrains rocailleux
- Rapport humide/sec relativement élevé, et composant robuste qui offre une bonne adhérence sur la route et une longue durée du vie du profil
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
100/90 - 19	57T	TT	**0316-0321**
90/90 - 21	54H	TL	**0316-0487**
ARRIÈRE			
120/90 - 17	64S	TT	**0317-0401**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
130/80 - 17	65T	TL	**0317-0402**
140/80 - 17	69H	TT	**0317-0405**
110/80 - 18	58S	TT	**0317-0403**
120/90 - 18	65T	TT	**0317-0404**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DUNLOP



D605 avant/arrière

D605

PNEUS DE ROUTE/TRAIL

- Pneus Adventure abordables pour les pilotes qui cherchent un bon rapport qualité-prix
- Pour une utilisation à 50 % sur route et 50 % tout-terrain
- Disponibles pour les modèles de moto Adventure les plus populaires
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
70/100 - 19	42P	TT	**0316-0184**
2,75-21	45P	TT	**0316-0390**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
90/100 - 16	51P	TT	**0306-0845**
4,10-18	59P	TT	**0317-0493**



D602 avant/arrière

PNEU D602

- Remplacement d'origine pour le pneu Yamaha TDR125
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.	CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE POUR L'INSTALLATION AVEC DES JANTES POUR PNEU À CHAMBRE À AIR (MICHELIN)
AVANT				
100/90 - 18	56P	TL	**0316-0183**	0350-0136
ARRIÈRE				
130/80 - 17	65P	TL	**0317-0213**	0350-0131

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

METZELER MOTORCYCLE TYRES

METZELER : TOUJOURS DEUX ROUES D'AVANCE

Fier de 120 ans d'histoire, Metzeler fête son 150e anniversaire ; la marque a toujours répondu aux demandes du marché avec ses innovations. Metzeler produit uniquement des pneus pour moto. L'entreprise est à l'origine de nombreux avancements en matière de technologie de pneus pour moto, à commencer par l'utilisation de silice pour sa ceinture en acier à 0° brevetée ou encore la technologie récente Interact, que vous pouvez trouver dans les Sportec M5 Interact, les Racetec Interact et les nouveaux Roadtec Z8 Interact. Metzler mène toujours la danse lorsqu'il s'agit de développer de nouvelles technologies pour les pneus de moto, dans tous les domaines principaux.

PNEU RACETEC™ TD SLICKS

- Dédié aux pilotes et aux participants aux courses Club Racing mettant l'accent sur la compétition et sur l'entraînement
- Pneu lisse pour pistes simple et rapide à utiliser, avec ou sans couverture chauffante et qui livre des performances optimales sans que la moto nécessite de réglage particulier
- Se caractérise notamment par des performances optimales, une efficacité inchangée même après plusieurs sessions, une adaptation à diverses surfaces de piste et températures d'utilisation, une résistance à l'abrasion élevée et la possibilité d'inverser le sens de rotation des pneus arrière d'une session à une autre lorsqu'un côté est davantage touché par l'usure à cause de la configuration du circuit
- S'adresse aux pilotes qui veulent profiter des avantages d'un pneu lisse sans devoir se procurer d'équipements de course supplémentaires (béquilles, couvertures chauffantes, générateurs, etc.) ou sans devoir procéder à un réglage et une suspension de la moto ultra personnalisés, comme le requièrent habituellement les pneus racing lisses
- Destiné à tous les pilotes désireux de conduire sur piste avec des pneus lisses, aux pilotes expérimentés souhaitant un produit facile à installer et résistant à plusieurs sessions de conduite, de même qu'aux participants aux courses Club Racing qui ont besoin d'un pneu de bon rapport qualité/prix capable de durer kilomètre après kilomètre et leur permettant de se concentrer sur l'amélioration des temps de tour chronométrés sur les deux jours de la course
- Tubeless (TL)



Racetec™ TD Slicks avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/70 R 17	NHS	TL	**0301-0862**
ARRIÈRE			
180/55 R 17	NHS	TL	**0302-1473**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
180/60 R 17	NHS	TL	**0302-1632**
190/55 R 17	NHS	TL	**0302-1474**
200/55 R 17	NHS	TL	**0302-1475**

PNEUS SLICK RACETEC™ RR

- Adhérence, souplesse et fiabilité exceptionnelles à tout moment grâce aux profils prévus pour la course et à des composés intégrant des technologies de pointe
- Précision de la trajectoire et stabilité à grande vitesse incomparable testées lors des courses sur route les plus difficiles
- Performances homogènes, tour après tour ou au fil de longues courses sur route
- Avec composé K0 (ultra souple), K1 (souple) ou K2. Ce dernier est un nouveau composé conçu pour offrir des performances étonnamment constantes au cours de plusieurs sessions variées sur piste
- Tubeless (TL)



Slick Racetec™ RR avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
AVANT			
120/70 R 17 K1	NHS	TL	**0301-0874**
ARRIÈRE			
180/60 R 17 K1	NHS	TL	**0302-1500**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
200/60 R 17 K0	NHS	TL	**0302-1502**
200/60 R 17 K2	NHS	TL	**0302-1503**
200/60 R 17 K2	NHS	TL	**0302-1504**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

METZELER MOTORCYCLE TYRES



Racetec™ RR avant/arrière

RACETEC™ RR

- Polyvalence du composé permettant une excellente accroche sur route et piste dans toutes les conditions
- Précision et stabilité grâce à la capacité du pneu à absorber la rugosité de l'asphalte
- Régularité des performances durant toute la durée de vie du pneu
- Les pneus K1 sont constitués d'un composé souple, les pneus K2 d'un composé moyennement dur et les pneus K3 d'un composé dur
- Prenez en compte la rugosité de l'asphalte, les températures extérieures et l'intensité de la compétition lors du choix du pneu arrière
- Pour le choix du pneu avant, la température et la surface de la piste, ainsi que l'agressivité et le style de conduite du pilote doivent être pris en compte
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/70 ZR 17 K1	58W	TL	**0301-0597**
120/70 ZR 17 K2	58W	TL	**0301-0598**
120/70 ZR 17 K3	58W	TL	**0301-0596**
125/75 R 420 K1	NHS	TL	**0301-0599**
125/75 R 420 K2	NHS	TL	**0301-0600**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
160/60 ZR 17 K3	69W	TL	**0302-0988**
180/55 ZR 17 K3	73W	TL	**0302-0990**
190/55 ZR 17 K3	75W	TL	**0302-0995**



Racetec™ SM avant/arrière

RACETEC™ SM

PNEUS DE COURSE SUPERMOTARD

- Ligne Racetec™ pour Supermoto
- Excellente traction en ligne droite et accroche dans les virages grâce aux nouveaux composés
- Double composé permettant une montée en température plus rapide et une meilleure accroche : K1 (tendre) or K2 (intermédiaire)
- Composés mieux adaptés : glissement progressif et excellente traction
- Carcasse permettant un retour d'information et un excellent amortissement sur la route comme sur la piste
- Profil offrant une bonne maniabilité, des changements de direction rapides, une sensation de contact supérieure et une grande confiance en position de drift
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
125/75 R 17 K1	NHS	TL	**0301-0888**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
165/55 R 17 K0	NHS	TL	**0302-0913**
165/55 R 17 K1	NHS	TL	**0302-0424**
165/55 R 17 K2	NHS	TL	**0302-0425**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

METZELER MOTORCYCLE TYRES



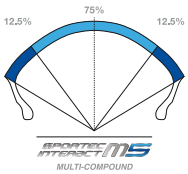
Racetec™ SM Rain avant/arrière

PNEU RACETEC™ SM RAIN

- L'expertise de Metzeler en matière de course, développée pour les courses de Supermotard sur sol mouillé
- Composés à base de silice à la pointe de la technologie pour un échauffement immédiat et une adhérence chimique extrême
- La conception de la bande de roulement contribue à l'adhérence mécanique en offrant un auto-nettoyage immédiat et une adhérence mécanique
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
125/75 R 17	NHS	TL	**0301-0956**
125/85 R 420	NHS	TL	**0301-0957**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
165/55 R 17	NHS	TL	**0302-1666**



INTERACT
MULTI ZONE TENSION

SPORTEC M5 INTERACT

SPORTEC™ M5 INTERACT™

PNEUS HAUTE PERFORMANCE

- Le pneu Sportec™ M5 Interact™ est le plus sophistiqué du marché ; il est destiné aux pilotes exigeants qui roulent par tout temps et sont en quête des meilleures performances possibles
- La haute tension des câbles en acier composé et la rigidité du composé de la bande de roulement permet un meilleur kilométrage et plus de stabilité; la tension des câbles en acier relâchée et la souplesse du composé au niveau de l'épaulement du pneu permet plus de maniabilité et de grip ; la tension des câbles en acier et la rigidité du composé permet d'excellentes prises d'angles pour un support maximal et une précision optimale
- La disposition des sculptures du Sportec M5 Interact est le résultat de longues recherches et tests pour élaborer un pneu efficace sur les surfaces sèches (stabilité) et les surfaces mouillées (évacuation de l'eau), sans sacrifier sa durabilité



Sportec™ M5 Interact™ avant/arrière

- La forme et la disposition des sculptures contribuent à la performance, à l'évacuation efficace de l'eau ainsi que la flexibilité du pneu Sportex M5 Interact
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/70 R 17	54H	TL	**0305-0525**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0272**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-0446**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0447**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

METZELER MOTORCYCLE TYRES



Sportec™ M9 RR avant/arrière

Sportec™ M9 RR

SPORTEC™ M9 RR

PNEUS SUPERSPORT

- Mis au point pour les virages quotidiens, ce pneu augmente votre plaisir de conduite sans que vous ayez à vous préoccuper des aléas de la route (changement de chaussée ou de conditions climatiques)
- La composition du pneu, toute de silice, empêche la surchauffe et préserve son intégrité, pour des performances maximales sur toute sa durée de vie
- Le double composé étendu pour s'adapter aux tailles de pneu avant et arrière optimise la résistance à l'abrasion et prolonge le kilométrage de plus de 10 % par rapport au pneu Sportec™ M7 RR
- Épaulements lisses pour une empreinte du composé continue dans les virages serrés
- L'agencement des rainures permet une évacuation massive de l'eau dans les virages modérés ainsi qu'une réponse fluide dans tous les virages
- La bande de roulement lisse étroite traverse l'eau stagnante tandis que les rainures longitudinales maximisent l'écoulement de l'eau
- Structure solide pour une réponse rapide et prévisible, mais sans stress, quelle que soit la vitesse
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/70 ZR 17	54W	TL	**0301-0858**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0859**
120/70 ZR 19	60W	TL	**0316-0558**
120/70 R 19	60V	TL	**0317-0727**[1]
ARRIÈRE			
140/70 R 17	66H	TL	**0302-1862**
150/60 R 17	66H	TL	**0302-1461**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1464**
180/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1466**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1468**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1469**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1470**

[1] Spéc. BMW.



Sportec™ M7 RR avant/arrière

Sportec™ M7 RR

SPORTEC™ M7 RR

- Dérivé de l'expérience acquise lors des courses sur piste
- Maniabilité idéale et sécurité augmentée y compris sur route mouillée et sur surfaces irrégulières
- Profils, composants et sculptures optimisés, en matériaux révolutionnaires
- Pneu pour pratique sportive
- Excellente accroche sur surfaces mouillées
- Kilométrage idéal
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
130/70 ZR 16	(61W)	TL	**0301-0856**
110/70 ZR 17	(54W)	TL	**0301-0512**
120/60 ZR 17	(55W)	TL	**0301-0513**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0921**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
150/60 ZR 17	(66W)	TL	**0302-0866**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-0867**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0868**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0869**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-0870**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

METZELER MOTORCYCLE TYRES

ROADTEC 01 SE

ROADTEC™ 01 SE

- Consolide les atouts du pneu ROADTEC™ 01, avec ses performances exceptionnelles par temps humide et son kilométrage élevé ; et améliore les caractéristiques sportives liées à l'adhérence et à l'agilité dont ont besoin les pilotes de motos supersport, de sport/touring et non carénées
- Pour répondre aux exigences sportives impliquant de hautes performances dans les virages serrés, le design de sculptures du pneu ROADTEC™ 01 SE reprend celui du pneu ROADTEC 01, mais avec un épaulement plus lisse, optimisant la surface de contact au sol
- Les pneus avant héritent de la dernière version du composé fait à 100 % de silice utilisée pour le pneu ROADTEC 01 et présentent un motif de sculptures identique dans leur partie centrale, qui joue grandement sur leur remarquable adhérence sur les surfaces à faible friction. Les épaulements sont plus lisses et l'affinement relatif de la structure optimise les performances dans les virages moyennement à très serrés, améliorant la souplesse et la stabilité lors des changements de direction

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0863**
ARRIÈRE			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1476**



Roadtec™ 01 SE avant/arrière

- Les pneus arrière intègrent un double composé et, à l'instar des pneus avant, affichent un motif de sculptures plus dynamique que le pneu ROADTEC 01, visant à assouplir la conduite dans les virages serrés et à procurer un confort et un plaisir à la hauteur des attentes des pilotes les plus exigeants, tant sur les longues routes droites que sur les routes sinueuses
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1477**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1478**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1479**

ROADTEC 01

ROADTEC™ 01

- Sculptures radiales permettant une meilleure accroche sur surfaces mouillées, notamment lisses (comme les boulevards, les chaussées usées et les sols froids)
- Meilleure adhérence des pneus sur les micro-aspérités de l'asphalte ; augmente l'accroche même sur les surfaces lisses
- Stabilité du pneu arrière lors d'un freinage intense grâce à la tension de la ceinture et de la carcasse
- Kilométrage amélioré par rapport au pneu Roadtec™ Z8 Interact (jusqu'à 10 %) grâce à une nouvelle disposition des rainures (plus larges et plus courtes) permettant une plus grande maniabilité
- Excellente résistance à l'usure et régularité des performances tout au long de la durée de vie du pneu du fait du ratio plein/creux du pneu arrière et des sculptures

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
PNEU AVANT - DIAGONAL			
110/90 - 16	59V	TL	**0305-0647**
130/90 - 16	67H	TL	**0305-0738**
100/80 - 17	52H	TL	**0305-0655**
110/70 - 17	54H	TL	**0305-0582**
110/80 - 17	57H	TL	**0305-0583**
80/100 - 18	47P	TL	**0305-0887**
100/90 - 18	56H	TL	**0305-0584**
100/90 - 18	56V	TL	**0305-0585**
100/90 - 19	57V	TL	**0305-0587**
PNEU AVANT - RADIAL			
120/70 ZR 17 (HWM)	(58W)	TL	**0301-0604**
PNEU ARRIÈRE - DIAGONAL			
130/90 - 16	67V	TL	**0306-0616**



Roadtec™ 01 avant/arrière

- Plusieurs composés Metzeler mieux harmonisés sur le pneu arrière, en fonction de sa taille
- Version spéciale pour les lourdes routières, permettant d'augmenter les performances (pour plus d'informations, veuillez vous rendre sur le site de Metzeler)
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
PNEU ARRIÈRE - DIAGONAL (SUITE)			
150/80 - 16	71H	TL	**0306-0741**
130/70 - 17	62H	TL	**0306-0617**
130/80 - 17	65H	TL	**0306-0618**
140/70 - 17	66H	TL	**0306-0623**
140/80 - 17	69V	TL	**0306-0668**
150/70 - 17	69V	TL	**0306-0669**
4,00 - 18	64V	TL	**0306-0622**
90/90 - 18	52H	TL	**0306-0858**
PNEU ARRIÈRE - RADIAL			
180/55 ZR 17 (HWM)	(73W)	TL	**0302-1005**
180/55 ZR 17 (E)	(73W)	TL	**0302-1379**
190/50 ZR 17 (HWM)	(73W)	TL	**0302-1095**
190/55 ZR 17 (HWM)	(75W)	TL	**0302-1007**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

METZELER MOTORCYCLE TYRES



Roadtec™ 02 avant/arrière

ROADTEC™ 02

PNEUS HYPERSPORT TOURING

- Le compagnon hypersport-touring idéal : plaisir de conduite, hautes performances et sécurité dans une large plage de conditions d'utilisation : mouillé, froid, glissant
- Une référence de sa catégorie en matière de performances sur sol mouillé, même dans des conditions de pluie sévères. Les pneus arrière bi-gomme assurent une montée en température rapide et d'excellentes performances dynamiques à rythme élevé, tout en garantissant une maniabilité souple améliorée
- À flancs noirs
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	0301-0990
120/70 ZR 17	(58W)	TL	0301-1023
110/80 R 19	59V	TL	0301-0991
120/70 ZR 19	60W	TL	0301-0992
120/70 ZR 19	(60V)	TL	0301-1056
ARRIÈRE			
150/70R17	69V	TL	0302-1744

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	0302-1745
170/60 ZR 17	72W	TL	0302-1746
180/55 ZR 17	(73V)	TL	0302-1747
180/55 ZR 17	(73W)	TL	0302-1813
190/50 ZR 17	(73W)	TL	0302-1749
190/55 ZR 17	(75W)	TL	0302-1751
190/55 ZR 17 "O"	(75W)	TL	0302-1752



Roadtec Z6 avant

ROADTEC Z6

ROADTEC Z6

- La technologie CMT (Contour Modeling Technology) combine différents profils qui assurent une excellente maniabilité dans tous les virages
- Ceinture Radiale en Acier à 0° offrant une plus grande rigidité au pneu et une performance équilibrée lors de sortie solo ou à deux ; excellent comportement lors des freinages en virage
- Durée de vie sans pareille grâce à la carcasse, le composé et le design des sculptures. Permet une performance équilibrée tout le long de la vie du pneu
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0011**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

METZELER MOTORCYCLE TYRES





Racetec™ Z8 Interact™ avant/arrière

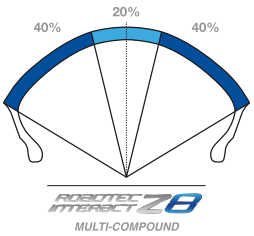
ROADTEC Z8 INTERACT — MULTI ZONE TENSION

ROADTEC™ Z8 INTERACT™

PNEUS SPORT TOURING

- Composés multi-zones de contact (M et O)
- Montés de série sur les BMW K 1600 GT et K 1600 GTL
- Le design du nouveau pneu Roadtec™ Z8 Interact™ donne un contrôle optimal au pilote
- Le pneu est fabriqué à partir d'un composé permettant maniabilité et précision de conduite, pour de meilleures sensations
- Composé à haute teneur en silice avec des nanoparticules augmentant les performances et la sécurité par tous temps
- Le profil et le motif de sculptures garantissent un maniement facile et un effort moindre lors des changements de direction, pour des manœuvres tout en confiance
- Surface de contact avec le sol 8 % plus large que son prédécesseur. Le changement au niveau de la ceinture en acier et la disposition stratégique des sculptures optimisent la pression au niveau de la bande de roulement
- Durée de vie et efficacité optimales du Roadtec Z8 Interact par temps de pluie grâce à la disposition des sculptures, la zone de contact plus large et une résistante à l'usure hors du commun sur un pneu moto

TAILLE	CODE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT				
110/70 ZR 17	M	(54W)	TL	**0301-0554**
120/70 ZR 17	M	(58W)	TL	**0301-0422**
110/80 ZR 18	M	(58W)	TL	**0301-0556**
120/70 ZR 18	M	(59W)	TL	**0301-0557**
ARRIÈRE				
150/70 ZR 17	M	(69W)	TL	**0302-0924**
160/60 ZR 17	M	(69W)	TL	**0302-0925**



- La bande de roulement amène le ratio plein/creux à 11 % sur le pneu avant et réduit celui du pneu arrière de 13 %
- Les rainures centrales longitudinales placées de façon stratégique contribuent à une évacuation maximale de l'eau dans plus de $^{3}/_{4}$ des virages sur sols mouillés
- Plus de stabilité dans les conditions sèches grâce à l'extension de la zone de contact du pneu au sol
- Usure uniforme du pneu grâce au nouveau design Roadtec Z8 qui permet aux pilotes de bénéficier de performances régulières durant tout la vie du pneu
- Tubeless (TL)

TAILLE	CODE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)				
170/60 ZR 17	M	(72W)	TL	**0302-0926**
180/55 ZR 17	M	(73W)	TL	**0302-0812**
180/55 ZR 17	O	(73W)	TL	**0302-0690**
190/50 ZR 17	M	(73W)	TL	**0302-0691**
190/50 ZR 17	M	(73W)	TL	**0302-0693**
160/60 ZR 18	M	(70W)	TL	**0302-0927**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

METZELER
MOTORCYCLE TYRES



Lasertec

LASERTEC

PNEUS DIAGONAUX SPORT TOURING

- Disposition des sculptures permettant de rouler par tous temps
- Réduction des aquaplanings grâce à la disposition des rainures évacuant efficacement l'eau, pour plus de sécurité et de performance sur surfaces mouillées
- Composé spécial assurant d'excellentes performances de freinage sur surfaces sèches et mouillées
- Disposition des sculptures classiques permettant une usure régulière du pneu
- Design multiples rayons du contour conçu pour les pneus diagonaux et procurant la même maniabilité qu'un pneu radial
- Haute teneur en silice permettant une accroche par tous temps, améliorant le kilométrage et la résistance du pneu
- Tubeless (TL)

Lasertec avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/80 B 16	60V	TL	**0305-0030**
90/90 - 18	51H	TL	**0305-0034**
100/90 -18	56V	TL	**0305-0122**
110/80 - 18	58H	TL	**0305-0036**
110/80 - 18	58V	TL	**0305-0124**
3,25 - 19	54H	TL	**0305-1046**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
130/90 - 15	66S	TL	**0306-0246**
150/80 - 16	71V	TL	**0306-0031**
130/70 - 18	63H	TL	**0306-0983**
160/70 B 17	73V	TL	**0308-0006**
130/80 - 18	66V	TL	**0308-0010**



PERFECT ME 77

- Design de la bande de roulement esthétique et performant pour les petites ou moyennes cylindrées
- Bonne maniabilité et précision dans les virages grâce aux larges courbes des pneus
- Dessin de la bande de roulement maximisant le drainage de l'eau, pour une performance constante durant toute la durée de vie du pneu
- Excellente adhérence sur surface mouillées et sèches, ainsi que sur les parties glissantes de la route
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

Perfect ME 77 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/DE VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/90 - 16	59S	TT	**0305-0251**
ARRIÈRE			
140/90 - 15	70S	TT	**0306-0140**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/DE VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
110/90 - 16	59S	TL	**0305-1052**
3,00 - 18	47S	TL	**0306-0252**
4,00 - 18	64H	TL	**110-5124**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

METZELER MOTORCYCLE TYRES

ME 22

- Design de bande de roulement classique et répandu pour les petites et moyennes cylindrées
- Conçu pour faciliter l'évacuation de l'eau grâce à la structure unique de sa bande de roulement et pour fournir longévité et performances constantes
- Bande de roulement classique combinée avec un composé moderne améliorant l'adhérence chimique et les propriétés adhésives dans toutes les situations
- Composé élaboré par le biais d'un procédé de mélange unique, qui est mieux distribué et qui privilégie les propriétés chimiques afin d'obtenir une plus grande résistance à l'usure
- L'application du même mélange sur les pneus avant et arrière garantit une sensation de contact uniforme en position inclinée
- Performances maximales sur toute la durée de vie du pneu, adaptabilité à des conditions variées et confort et souplesse de conduite même avec des pneus usés
- Usure homogène de la bande de roulement et résistance du composé à l'abrasion, qui aboutissent à une durabilité encore supérieure et à des performances stables
- Avec chambre à air (TT)



ME 22 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE			
2,75-17	47P	TT	**0341-0074**
3,00 - 17 (renforcé)	50P	TT	**0305-0811**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE (SUITE)			
2,50 - 17	43P	TT	**0341-0093**

PERFECT ME 11

- Design de la bande de roulement esthétique et performant pour les petites ou moyennes cylindrées
- Bonne maniabilité et précision dans les virages grâce aux larges courbes des pneus
- Dessin de la bande de roulement maximisant le drainage de l'eau, pour une performance constante durant toute la durée de vie du pneu
- Excellente adhérence sur surface mouillées et sèches, ainsi que sur les parties glissantes de la route
- Avec chambre à air (TT)



Perfect ME 11 avant

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
3,25 - 18	52H	TT	**0305-0248**
3,00 - 19	49S	TT	**0305-0132**

BLOCK C

- Pneu bidirectionnel Metzeler au design classique
- Peut être utilisé à l'avant ou à l'arrière
- Conçu pour les motos vintage des années 50 et 60
- Doit être combiné avec une chambre à air Metzeler sur une roue chambre à air
- Avec chambre à air (TT)



Block C avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT OU ARRIÈRE			
2,50 - 16	41P	TT	**0305-0130**
3,25 - 18	52S	TT	**0306-0510**
3,50 - 18	56S	TT	**0306-0511**
4,00 - 18	64H	TT	**0306-0512**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT OU ARRIÈRE (SUITE)			
3,00 - 19	54P	TT	**0306-0513**
3,25 - 19	54P	TT	**0306-0514**
3,50 - 19	57P	TT	**0306-0515**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

METZELER
MOTORCYCLE TYRES

TOURANCE NEXT 2

- Successeur du pneu légendaire Tourance Next voué à devenir un pneu de route de choix en matière de plaisir de conduite sur tous les types de route
- Offre réactivité tout en souplesse, sensation de contrôle précis et maniabilité parfaite sur les motos de toutes tailles
- Établit une nouvelle norme en termes de performances sur sols mouillés et de freinage : distance d'arrêt réduite de 1,5 m à 85 km/h sur surfaces mouillées grâce notamment à la répartition du composé Metzeler Hyperbase
- Efficacité Immédiate et constante sur toute la durée de vie du pneu du fait de l'intégration de nouveaux composés et du recours à la technologie Dymatec
- Confort et sécurité hors normes en cas de conduite avec ou sans selle passager/bagage
- Tubeless (TL)



Tourance Next 2 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
100/90 - 19	57V	TL	**0316-0554**
90/90 - 21	54V	TL	**0316-0491**
90/90 - 21	(54V)	TL	**0316-0590**
RADIAL AVANT			
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0488**
120/70 R 19	60V	TL	**0316-0555**
120/70 ZR 19	60W	TL	**0316-0680**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL ARRIÈRE			
130/80 R 17	65V	TL	**0317-0724**
140/80 R 17	69V	TL	**0317-0725**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0625**
170/60 R 17	72V	TL	**0317-0626**
170/60 R 17	72V	TL	**0317-0627**
150/70 ZR 18	70V	TL	**0317-0628**
150/70 ZR 18	70w	TL	**0317-0768**

TOURANCE NEXT

TOURANCE NEXT

PNEUS DUAL SPORT/ADVENTURE TOURING

95 % ROUTE/5 % TOUT-TERRAIN

- Plus de stabilité sur surfaces mouillées grâce à l'amélioration du grip
- Durée de vie augmentée par rapport à la version Tourance EXP précédente
- Choix idéal pour la dernière génération de motos touring-aventure
- Équipement d'origine sur les modèles BMW R1200 GS récents
- Tubeless (TL)



Tourance Next avant/arrière

TAILLE	CODE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL AVANT				
110/80 R 19	-	59V	TL	**0316-0175**
RADIAL ARRIÈRE				
150/70 R 17	-	69V	TL	**0317-0201**
150/70 R 18	-	70V	TL	**0317-0353**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

METZELER MOTORCYCLE TYRES

TOURANCE

PNEUS DUAL SPORT

85 % ROUTE/15 % TOUT-TERRAIN

- Pour les motos trail big-bore et les motos Enduro roulant majoritairement sur la route, et occasionnellement sur sentier
- Pour plus de traction, de retour, de maniabilité et de stabilité sur tous les types de surface
- Pneus radiaux double couche, avec une carcasse de pneu diagonal 4 couches
- Composé de pneu procurant kilométrage, stabilité et confort sur route ; design de bande de roulement permettant également la pratique occasionnelle du tout-terrain
- Pneu Metzeler avec technologie ceinture radiale en acier 0°
- Bande de roulement réduisant la sonorité du pneu
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
100/90 - 19	57H	TL	**110-10124**
100/90 - 19	57S	TT	**0316-0495**
110/80 - 19	59H	TL	**0316-0483**
90/90 - 21	54H	TL	**0316-0502**
90/90 - 21	54S	TT	**0316-0551**
RADIAL AVANT			
110/80 R 19	59V	TL	**110-11278**
DIAGONAL ARRIÈRE			
120/90 - 17	64S	TT	**0317-0943**



Tourance avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL ARRIÈRE (SUITE)			
130/80 - 17	65S	TT	**0317-0646**
120/80 - 18	62S	TT	**0317-0647**
RADIAL ARRIÈRE			
130/80 R 17	65H	TL	**110-10120**
130/80 R 17	65S	TL	**0317-0060**
140/80 R 17	69H	TL	**110-10121**
150/70 R 17	69H	TL	**0317-0567**
150/70 R 17	69V	TL	**110-11279**

KAROO™ STREET

- Conçu pour les besoins changeants des propriétaires de moto Adventure, le pneu enduro KAROO™ Street combine performances avancées sur sol humide, stabilité et kilométrage avec des capacités exceptionnelles en tout-terrain sur les routes poussiéreuses et les sols durs
- Profil Sport Touring pour un comportement dynamique et agile sur route
- Composé à haute teneur en silice pour améliorer l'adhérence sur sol mouillé
- La disposition des crampons garantit une surface de contact permanente, pour de meilleures capacités en tout-terrain
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
110/70 - 17	54S	TL	**0301-0943**
100/90 - 19	57V	TL	**0316-0588**
100/90 - 19	57V	TL	**0301-1052**
90/90 - 21	54V	TL	**0316-0315**
90/90 - 21	54H	TT	**0316-0444**[1]
90/90 - 21	54H	TL	**0316-0445**[1]
90/90 - 21	54V	TL	**0316-0565**
RADIAL AVANT			
120/70 R 17	58V	TL	**0316-0395**
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0313**
110/80 R 19	59V	TL	**0301-1053**
120/70 R 19	54V	TL	**0316-0314**
120/70 R 19	60V	TL	**0316-0564**



Karoo™ Street avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL ARRIÈRE			
140/70 - 17	66S	TL	**0317-0648**
140/80 - 17	69v	TL	**0317-0766**
RADIAL ARRIÈRE			
130/80 R 17	65V	TL	**0317-0437**
140/80 R 17	65V	TL	**0317-0438**
140/80 R 17	73V	TL	**0302-1864**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0394**
170/60 R 17	69V	TL	**0317-0395**
150/70 R 18	70V	TL	**0317-0396**
150/70 R 18	70H	TT	**0316-0446**[1]
150/70 R 18	70H	TL	**0316-0447**[1]
150/70 R 18	70V	TL	**0317-0735**

[1] Pièce d'origine pour Honda Africa Twin 20.

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

METZELER
MOTORCYCLE TYRES

KAROO™ 4

- L'évolution de l'héroïque KAROO™ 3 : un produit complet pour les motos Adventure et les maxi Enduro, conçu pour franchir les frontières de l'aventure
- Les crampons en forme de coupelles permettent une traction exemplaire en tout-terrain et favorisent l'autonettoyage de la bande de roulement ; leur disposition assure un contact continu dans tous les types de virage, même sur les sols durs
- Les carcasses plus rigides et les nouveaux profils multirayons offrent une meilleure maniabilité, quelle que soit la charge, avec des pneus arrière à double composé et des crampons latéraux conçus pour améliorer la réactivité de la gomme même en cas de lourdes charges
- Le meilleur en termes de performances sur pluie et d'intégration des aides électroniques à la conduite, grâce à un nouveau profil et à de nouveaux composés qui assurent la sécurité sous une pluie battante, à des températures froides et sur des routes difficiles
- Excellente résistance à l'abrasion, aux coupures et à l'arrachement grâce à la formule de caoutchouc de la bande de roulement et à la forme des crampons qui améliore la stabilité thermique et mécanique du composé
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
100/90 - 19	57S	TL	**0316-0576**
90/90 - 21	54T	TL	**0316-0632**
RADIAL AVANT			
110/80 R 19	59T	TL	**0316-0585**
120/70 R 19	80T	TL	**0316-0586**
DIAGONAL ARRIÈRE			
140/80 - 18	70S	TL	**0317-0749**
140/80 - 18	70S	TL	**0302-1865**[1]



Karoo™ 4 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL ARRIÈRE			
130/80 R 17	65Q	TL	**0317-0730**
150/70 R 17	69T	TL	**0317-0763**
150/70 R 17	69T	TL	**0317-0842**
170/60 R 17	72T	TL	**0317-0765**
150/70 R 18	70T	TL	**0317-0764**

[1] Karoo™ 4 Rally.

KAROO™ EXTREME

- Le design et la disposition des crampons sont conçus pour offrir une traction extrême sur les terrains difficiles des rallyes les plus exigeants
- La rangée verticale de crampons agit telle une griffe qui pénètre le sol et génère une traction
- La large surface de chaque bloc offre une vaste surface de contact, assurant ainsi l'adhérence sur les terrains durs
- Le KAROO™ Extreme combine du caoutchouc naturel pour la résistance mécanique et du caoutchouc synthétique pour la résistance à l'usure et aux déchirures
- Le haut pourcentage de noir de carbone augmente la résistance à tous les types de contrainte, même à hautes températures
- Grâce à une meilleure flexibilité, la structure offre une excellente résistance aux crevaisons même avec des basses pressions
- Avec chambre à air (TT)



Karoo™ Extreme avant

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
90/90 - 21	54R	TT	**0316-0563**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

METZELER MOTORCYCLE TYRES

ENDURO 3 SAHARA

PNEUS DUAL-SPORT 50 % SUR ROUTE 50 % TOUT-TERRAIN

- Pneu Enduro performant sur route, dédié aux globe-trotters toujours à la recherche du plaisir de conduire quel que soit le terrain
- Composé de gomme délivrant idéalement adhérence dans les virages et traction hors route
- Géométrie des sculptures conçue pour un nettoyage automatique rapide ; trajectoire stable et précise, sans dérapage notamment sur terrains meubles et boueux
- Grande maniabilité avec une entrée en courbe facilité et une stabilité dans les virages
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
90/90 - 21	54S	TT	**0316-0583**
90/90 - 21	54H	TL	**0316-0582**
ARRIÈRE			
120/80 -18	62S	TT	**0317-0351**
120/90 - 17	64S	TT	**0317-0114**



Enduro 3 Sahara avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
130/80 - 17	65S	TT	**0317-0006**
130/80 - 17	65T	TL	**0317-0011**
140/80 - 17	69H	TT	**0317-0664**
140/80 - 18	70S	TT	**0317-0665**

CRUISETEC™

CRUISETEC

- Cruisetec, un pneu davantage axé sur les performances, complète la gamme touring personnalisée existante pour Metzeler, qui comprend le Marathon 888
- Maniabilité dynamique avec un double composé à l'arrière qui procure une adhérence latérale et avant inégalée sans pour autant altérer le kilométrage
- Motif de sculptures amélioré et composé à haute teneur en silice pour une bonne accroche sur surfaces mouillées
- Rainures rallongées au sein du profil pour un meilleur contrôle dans les virages et une évacuation de l'eau plus efficace
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
MT90 B 16	72H	TL	**0305-1041**
130/90 B 16	73H	TL	**0305-0631**
130/90 B 16	73H	TL	**0305-0984**
150/80 - 16	71H	TL	**0305-0632**
130/80 B 17	65H	TL	**0305-0633**
130/80 B 17	65H	TL	**0305-0842**[1]
130/70 B 18	63H	TL	**0305-0985**
100/90 - 19	57H	TL	**0305-1042**
110/90 - 19	62H	TL	**0305-0929**
130/60 B 19	61H	TL	**0305-0636**
130/60 B 19	66H	TL	**0305-0662**
MH90 - 21	54H	TL	**0305-0931**
120/70 B 21	68H	TL	**0305-0919**
130/60 B 21	63H	TL	**0305-0930**
RADIAL AVANT			
150/80 R 17	72V	TL	**0301-0982**
160/70 R 17	73V	TL	**0301-0973**
130/70 R 18	63H	TL	**0301-0824**
160/60 R 18	70 V	TL	**0301-0881**
120/70 ZR 19	(60W)	TL	**0301-0774**



Cruisetec avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL ARRIÈRE			
MT90 B 16	74H	TL	**0306-0685**
MU85 B 16	77H	TL	**0306-0656**
130/90 B 16	73H	TL	**0306-0657**
150/80 B 16	77H	TL	**0306-0658**
180/70 B 16	77H	TL	**0306-0661**
160/70 B 17	79V	TL	**0306-0662**
150/70 B 18	76H	TL	**0306-0675**
180/55 B 18	80H	TL	**0306-0663**
RADIAL ARRIÈRE			
140/75 R 5	65H	TL	**0302-1481**
200/55 R 16	77H	TL	**0302-1405**
180/60 R 16	80H	TL	**0302-1299**
180/60 R 16	80H	TL	**0302-1480**
180/65 B 16	81H	TL	**0306-0660**
180/70 R 16	77V	TL	**0302-1708**
240/50 R 16	84V	TL	**0302-1709**
200/55 R 17	78V	TL	**0302-1300**
180/55 ZR 18	(74W)	TL	**0302-1301**
240/40 R 18	(79V)	TL	**0302-1302**
260/40 R 18	(84V)	TL	**0302-1341**

[1] Uniquement pour Indian Springfield.

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

METZELER MOTORCYCLE TYRES



ME 888 Marathon Ultra avant/arrière

ME 888 Marathon Ultra WWW avant/arrière

ME 888 MARATHON ULTRA

KILOMÉTRAGE EXTRÊME - SANS COMPROMIS

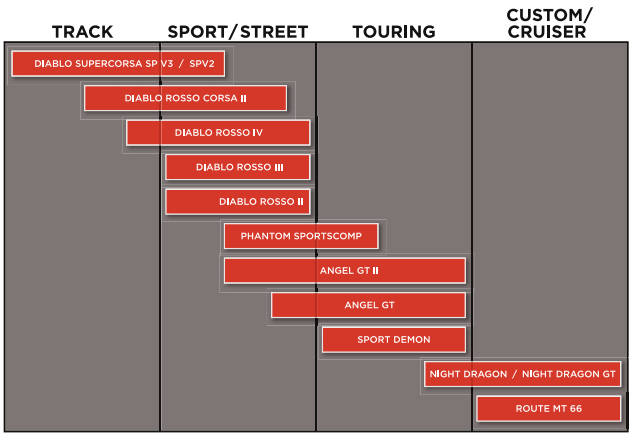
- Longévité incomparable associée à la maniabilité et aux performances caractéristiques de Metzeler
- Fabriqué en Allemagne
- Pour les motos tourisme
- Composé technologique permettant une haute performance tout le long de la vie du pneu
- Stabilité supérieure à toutes les vitesses et maniabilité optimale
- Flancs noirs ou larges flancs blancs (WWW)
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/ VITESSE	TL/ TT	FLANC	RÉF.
DIAGONAL AVANT				
130/90 B 16	67H	TL	Noir	**0305-0986**
130/90 B 16	61H	TL	Noir	**0305-1045**
130/90 B 16	73H	TL	Noir	**0306-0543**
130/90 B 16	67H	TL	Flancs blancs larges (WWW)	**0305-0414**
150/80 - 16	71H	TL	Noir	**0305-0948**
MT90 B 16	72H	TL	Noir	**0305-1043**
MT90 B 16	72H	TL	Noir	**0305-0315**
MT90 B 16	72H	TL	Flancs blancs larges (WWW)	**0305-0415**
120/70 B 17	58V	TL	Noir	**0305-0941**
120/90 - 17	64S	TT	Noir	**0305-0943**
130/80 B 17	65H	TL	Noir	**0305-0317**
130/80 B 17	65H	TL	Flancs blancs larges (WWW)	**0305-0416**
140/80 - 17	69H	TL	Noir	**0305-0947**
100/90 - 18	56H	TL	Noir	**0305-0939**
110/90 - 18	61H	TL	Noir	**0305-1044**
100/90 - 19	57H	TL	Flancs blancs larges (WWW)	**0305-0417**
100/90 - 19	57H	TL	Noir	**0305-0297**
110/90 - 19	62H	TL	Noir	**0305-0940**
140/70 B 18	73H	TL	Noir	**0305-0946**
180/55 B 18	80H	TL	Noir	**0305-0949**
MH90 - 21	54H	TL	Flancs blancs larges (WWW)	**0305-0418**
MH90 - 21	54H	TL	Noir	**0305-0920**
80/90 - 21	48H	TL	Noir	**0305-0938**
90/90 - 21	54H	TL	Noir	**0305-0957**
120/70 B 21	68H	TL	Flancs blancs larges (WWW)	**0305-0529**
120/70 - 21	62V	TL	Noir	**0305-0772**
120/70 B 21	68H	TL	Noir	**0305-0942**
130/60 - 21	63H	TL	Noir	**0305-0944**
180/50 B 21	74V	TL	Noir	**0305-0950**
130/60 B 23	65H	TL	Noir	**0305-0421**
RADIAL AVANT				
150/80 R 16	71V	TL	Noir	**0301-0699**
130/70 R 17	62V	TL	Noir	**0301-0826**
140/75 R 17	67V	TL	Noir	**0301-0734**
120/70 ZR 18	(59W)	TL	Noir	**0301-0748**
130/60 VR 18	(60V)	TL	Noir	**0301-0808**
130/70 R 18	63V	TL	Noir	**0301-0809**
130/70 B 18	63H	TL	Noir	**0305-0945**
130/70 R 18	63H	TL	Noir	**0305-0419**
120/70 ZR 19	(60W)	TL	Noir	**0301-0698**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/ VITESSE	TL/ TT	FLANC	RÉF.
DIAGONAL ARRIÈRE				
140/90 B 15	70H	TL	Noir	**0306-0454**
150/90 B 15	80H	TL	Noir	**0306-0544**
160/80 - 15	74S	TT	Noir	**0306-0665**
170/80 B 15	77H	TL	Noir	**0306-0336**
170/80 B 15	77H	TL	Flancs blancs larges (WWW)	**0306-0447**
200/70 B 15	82H	TL	Noir	**0302-1304**
MU85 B 16	77H	TL	Noir	**0306-0333**
MU85 B 16	77H	TL	Flancs blancs larges (WWW)	**0306-0453**
MT90 B 16	74H	TL	Noir	**0306-0334**
MT90 B 16	74H	TL	Flancs blancs larges (WWW)	**0306-0452**
130/90 B 16 (renforcé)	73H	TL	Noir	**0306-0337**
130/90 B 16	73H	TL	Flancs blancs larges (WWW)	**0306-0448**
140/90 B 16	77H	TL	Noir	**0306-0455**
140/90 B 16	77H	TL	Flancs blancs larges (WWW)	**0306-0449**
150/80 B 16 (renforcé)	77H	TL	Noir	**0306-0335**
150/80 B 16	77H	TL	Flancs blancs larges (WWW)	**0306-0450**
160/80 B 16	75H	TL	Noir	**0306-0546**
170/70 B 16	75H	TL	Noir	**0306-0462**
180/65 B 16 (renforcé)	81H	TL	Noir	**0306-0332**
180/65 B 16	81H	TL	Flancs blancs larges (WWW)	**0306-0451**
140/80 B 17	69V	TL	Noir	**0306-0687**
160/70 B 17	79V	TL	Noir	**0306-0457**
150/70 B 18	76H	TL	Noir	**0306-0532**
180/60 B 17	81V	TL	Noir	**0306-0548**
180/55 B 18	80H	TL	Noir	**0306-0533**
RADIAL ARRIÈRE				
180/60 R 16	74H	TL	Noir	**0306-0456**
180/60 R 16 (renforcé)	80H	TL	Noir	**0306-0531**
180/70 ZR 16	69W	TL	Noir	**0302-1161**
200/60 R 16	79V	TL	Noir	**0306-0547**
170/60 R 17	78V	TL	Noir	**0302-1236**
200/50 ZR 17	75W	TL	Noir	**0302-1162**
200/55 R 17	78V	TL	Noir	**0306-0549**
210/50 ZR 17	(78W)	TL	Noir	**0302-1237**
160/60 R 18	76V	TL	Noir	**0302-1238**
180/55 ZR 18	74W	TL	Noir	**0306-0550**
200/50 R 18	82H	TL	Noir	**0306-0551**
210/40 R 18	73H	TL	Noir	**0302-1240**
240/40 VR 18	79V	TL	Noir	**0306-0552**
260/40 VR 18	84V	TL	Noir	**0302-1241**
280/35 VR 18	84V	TL	Noir	**0302-1242**
300/35 VR 18	87V	TL	Noir	**0302-1243**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.





PNEUS PIRELLI : PASSION ET PERFORMANCES

- La marque Pirelli est admirée dans le monde entier. Grâce à sa légendaire passion pour les véhicules à moteur - des voitures aux motos, de la course à la découverte du monde - Pirelli jouit d'une image qui stimule l'imagination
- L'entreprise fabrique des pneus dans 11 usines, réparties dans 11 pays
- Pirelli est le leader du marché en matière de pneus pour les voitures et les motos hautes performances, qu'il s'agisse d'équipement d'origine ou de matériel de rechange
- Pirelli a 19 championnats mondiaux de rallye et 70 championnats World MX GP à son actif
- Pirelli Moto est le fournisseur exclusif des pneus de toutes les équipes qui concourent dans les épreuves suivantes : World Superbike et Supersport, championnat canadien de Superbike, championnats britanniques de Superbike Series et de Supersport ainsi que, pour les voitures, le prestigieux championnat de Formule 1
- L'investissement de Pirelli dans les pneus spéciaux pour la compétition mondiale de Superbike a débouché sur de nombreuses innovations, qui ont été intégrées au Diablo Rosso™ Corsa et au Diablo Rosso II
- Pour plus d'informations, consultez le site web de Pirelli

DIABLO™ SUPERBIKE

- Un pneu pour une utilisation sur piste et faisant le lien entre les utilisateurs sportifs et le monde des pilotes professionnels
- Le pneu officiel du Championnat du Monde Superbike dédié aux pilotes professionnels et aux utilisateurs sportifs qui recherchent les meilleures performances sur tous types de pistes
- Les composés et les matériaux de la carcasse sont le résultat d'innovations technologiques développées sur les pistes les plus exigeantes du monde
- Le composé SCX ultra souple sur le pneu arrière est parfait pour la course Superpole® Race, tandis que le composé SC3 a été mis au point pour procurer des performances constantes au cours de plusieurs sessions variées sur piste
- Profil conçu pour assurer une prise en main incomparable et un maximum de support dans les grands angles d'inclinaison
- Excellentes traction et stabilité à grandes vitesses, avec des performances élevées et constantes, tour après tour
- Tubeless (TL)



Diablo™ Superbike avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
COMPOSANT SC1 AVANT			
120/70 R 17 K350	NHS	TL	**0301-0481**
125/70 R 17	NHS	TL	**0301-0882**
COMPOSANT SC2 AVANT			
120/70 R 17 K350	NHS	TL	**0301-0482**
125/70 R 17	NHS	TL	**0301-0883**
COMPOSANT SC3 AVANT			
125/70 R 17	NHS	TL	**0301-0877**
COMPOSANT SC0 ARRIÈRE			
200/60 R 17 K401	NHS	TL	**0302-0814**
200/65 R 17	NHS	TL	**0302-1515**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
COMPOSANT SC1 ARRIÈRE			
180/60 R 17	NHS	TL	**0302-0985**
200/65 R 17	NHS	TL	**0302-1516**
COMPOSANT SC2 ARRIÈRE			
180/60 R 17	NHS	TL	**0302-0986**
200/60 R 17	NHS	TL	**0302-0816**
COMPOSANT SC3 ARRIÈRE			
200/60 R 17	NHS	TL	**0302-1513**
COMPOSANT SCX ARRIÈRE			
200/65 R 17	NHS	TL	**0302-1514**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



Diablo™ Rain avant

DIABLO™ RAIN

LE PNEU PLUIE

- Pneu officiel du Championnat du monde Superbike
- Dédié aux pilotes professionnels et aux utilisateurs sportifs en quête des meilleures performances sur surfaces mouillées
- Contrôle total, y compris sur sol très mouillé, grâce à une adhérence et une traction élevées
- Structure avec ceinture en acier à 0°
- Efficace sur les motos Supermotard
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/70 R 17	NHS	TL	**0301-0385**



Diablo™ Supercorsa SC avant/arrière

DIABLO™ SUPERCORSA SC

DERNIÈRE GÉNÉRATION DE PNEU RACING HOMOLOGUÉ POUR LA ROUTE

- Pneu créé pour la course, mais autorisé sur route
- Profils de course actualisés (identiques à ceux employés par Pirelli durant le Championnat du monde Superbike)
- Motif de sculptures et géométrie revus, avec des formulations de composé modifiées
- Les pneus avant SC1 ont été élaborés pour fournir de meilleures performances et une adhérence renforcée, et les pneus avant SC2 accentuent l'accroche et la stabilité dans les courbes à très forte inclinaison tout en procurant une précision dans les virages
- Les pneus arrière SC2 sont conçus pour offrir un haut niveau de maniabilité et de sécurité dans des conditions météorologiques plus fraîches et sur des terrains accidentés
- Tubeless (TL)

TAILLE	TYPE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT				
120/70 ZR 17	SC1	58W	TL	**0301-0813**
ARRIÈRE				
160/60 ZR 17	SC2	69W	TL	**0302-1369**

TAILLE	TYPE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)				
180/60 ZR 17	SC1	75W	TL	**0302-1372**
190/55 ZR 17	SC2	75W	TL	**0302-1374**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

PIRELLI

DIABLO SUPERCORSA SC

DIABLO™ SUPERCORSA SC V4

- Le pneu à bande de roulement le plus rapide sur la piste
- Disponible dans de multiples options de composés qui s'adressent à la fois aux professionnels et aux passionnés de piste
- Les nouvelles rainures Flash™ offrent une poussée constante à l'inclinaison et des performances répétées virage après virage
- Les composés dérivés directement des avancées de la course WSBK garantissent une adhérence maximale
- La structure de type course permet une poussée massive en sortie de virage
- Le profil dérivé de la course WSBK assure une excellente tenue de ligne et une stabilité à haute vitesse



Diablo™ Supercorsa SC V4 avant/arrière

- Les composés et les matériaux de la carcasse sont le résultat d'innovations technologiques développées sur les pistes les plus exigeantes du monde
- Le composé SC3 est conçu pour offrir des performances et une régularité remarquables sur plusieurs sessions de piste
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
COMPOSANT SC1 AVANT			
120/70 R 17	58V	TL	**0301-0978**
COMPOSANT SC2 AVANT			
120/70 R 17	58V	TL	**0301-0979**
COMPOSANT SC3 AVANT			
110/70 R 17	54V	TL	**0301-0977**
COMPOSANT SC1 ARRIÈRE			
140/70 R 17	66V	TL	**0302-1719**
180/60 R 17	75V	TL	**0302-1722**
200/55 R 17	78V	TL	**0302-1726**
200/60 R 17	80V	TL	**0302-1729**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
COMPOSANT SC2 ARRIÈRE			
180/60 R 17	75V	TL	**0302-1723**
190/55 R 17	75V	TL	**0302-1725**
200/55 R 17	78V	TL	**0302-1727**
COMPOSANT SC3 ARRIÈRE			
140/70 R 17	66V	TL	**0302-1720**
150/60 R 17	66V	TL	**0302-1721**
200/55 R 17	78V	TL	**0302-1728**
200/60 R 17	80V	TL	**0302-1730**

DIABLO™ SUPERCORSA SP V4

- Les profils à la pointe de la technologie combinent des performances exceptionnelles sur circuit et un plaisir de conduite ultime sur route
- Le pneu arrière à bi-composé assure une bonne adhérence dans les virages et une application souple de la puissance à la sortie
- Rainures plus étroites Flash™ sur le profil pour une usure réduite et des performances plus constantes
- Bande centrale étroite pour une stabilité à haute vitesse et une résistance aux contraintes
- La conception des bourrelets de silicone, dérivée du Superbike mondial, permet d'obtenir des performances optimales à la fois sur route et sur circuit
- À flancs noirs
- Tubeless (TL)



Diablo™ Supercorsa SP V4 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/70 ZR 17	54W	TL	**0301-0974**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0975**
ARRIÈRE			
140/70 ZR 17	66W	TL	**0302-1711**
150/60 ZR 17	66W	TL	**0302-1712**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1713**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
180/60 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1714**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1715**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1716**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1717**
200/60 ZR 17	(80W)	TL	**0302-1718**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DIABLO™ SUPERCORSA SP V3

- Le profil avant/arrière, basé sur les courses de World Superbike, optimise la surface de contact pour une meilleure traction et plus de précision dans les virages
- Double composé arrière pour un meilleur grip lors d'une inclinaison maximale afin d'assurer une excellente maniabilité et réponse
- Rainures plus étroites Flash™ sur le profil pour une usure réduite et des performances plus constantes
- Pièce d'origine sur la Ducati Panigale V4
- Tubeless (TL)



Diablo™ Supercorsa SP V3 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0303-0226**[1]
ARRIÈRE			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1293**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1295**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1296**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1472**[2]

[1] OEM sur les modèles Ducati Panigale.
[2] Spéc. E pour Honda CBR 1000R SP 20.

DIABLO™ SUPERCORSA SP V2

PNEUS DE ROUTE RACING

- Design de la bande de roulement dérivé du design utilisé pour le championnat World Superstock 1000 et sur les pneus Diablo Supercorsa SC V2
- Carcasse en fibre haute qualité pour une faible déformation et une structure plus rigide. Permet une meilleure synergie entre le mélange et la carcasse
- Disposition des sculptures sur la bande de roulement permettant une zone de contact 24 % plus grande (par rapport à la version Diablo Supercorsa précédente), pour une usure régulière et une plus grande longévité
- Mélange offrant plus de longévité et d'adhérence sur route mouillée
- Tubeless (TL)



Diablo™ Supercorsa SP V2 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0384**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0766**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-0763**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DIABLO ROSSO™ IV CORSA

- Pneus hypersport hautes performances
- La zone d'épaulement plus large améliore le soutien dans les virages en cas d'inclinaison extrême
- Le profil du pneu avant favorise les changements de direction rapides tandis que le contour large assure la stabilité
- La couche centrale plus dure assure la confiance à haute vitesse et augmente la durabilité sur plusieurs sessions
- À flancs noirs
- Tubeless (TL)



Diablo Rosso™ IV Corsa avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/70 ZR 17	54W	TL	**0301-0953**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0954**
ARRIÈRE			
150/60 ZR 17	66W	TL	**0302-1652**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1653**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
180/60 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1654**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1655**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1656**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1657**
200/60 ZR 17	(80W)	TL	**0302-1658**

DIABLO ROSSO™ CORSA II

- Composés multiples (deux pour l'avant, trois pour l'arrière) pour une adhérence et une réponse optimisées
- Sculptures à l'arrière avec épaulement lisse pour une adhérence et une résistance à l'usure améliorées
- Par rapport au Diablo Rosso™ Corsa, meilleur kilométrage, et amélioration des performances sur sol mouillé
- Tubeless (TL)



Diablo Rosso™ II Corsa avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/70 ZR 17	(69W)	TL	**0301-0729**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1211**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1214**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DIABLO ROSSO™ IV

- Quatrième génération de la famille de pneus Diablo Rosso™, dont plus de 5 millions d'unités ont été vendues
- Conçu pour les modèles Supersport et les motos non carénées et de type « crossover » et pour la conduite sportive sur route
- Excellente accroche à toutes les étapes de la conduite, réactivité nette et contrôle optimal du véhicule
- Performances inégalées aussi bien sur sols secs que mouillés
- Spécifications techniques établies sur mesure en fonction de chaque taille
- Profils innovants découlant de l'expérience acquise lors du championnat du monde Superbike de la FIM
- Bande de roulement à la conception optimisée pour la conduite sportive et l'usure régulière
- Nouvelle structure Lyocell plus rigide dérivée de la course, en tailles 190/55 ZR 17 et supérieures



Diablo Rosso™ IV avant/arrière

- Pneu avant bi-composé 100 % silice
- Pneu arrière à composés multiples avec schéma Cap & Base
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/70 R 17	54H	TL	**0301-1048**
110/70 ZR 17	54W	TL	**0301-0951**
120/60 ZR 17	(55W)	TL	**0301-0952**
120/70 ZR 17 M/C	(58W)	TL	**0301-0912**
ARRIÈRE			
140/70 R 17	66H	TL	**0302-1858**
150/60 R 17	66H	TL	**0302-1859**
150/60 ZR 17	66W	TL	**0302-1650**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1562**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1563**
180/60 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1633**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1651**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1564**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1565**
200/60 ZR 17	(80W)	TL	**0302-1586**

DIABLO ROSSO™ III

- Technologie Pirelli issue du championnat du monde Superbike
- Maniabilité sans précédent pour des performances sportives inégalées
- Profil dérivé du WSBK pour une réactivité souple, ainsi que des virages et transitions rapides
- Sculpture Éclair™ assurant l'usure uniforme du pneu et une performance régulière du pneu durant toute sa durée de vie
- Pneu bi-composé avec gomme plus tendre sur les épaules offrant un maximum d'adhérence dès le début de la prise d'angle



Diablo Rosso™ III avant/arrière

- Composé haute performance à base de silice améliorant l'adhérence sur de larges plages de température et procurant une adhérence optimale en toutes circonstances
- Zone de contact au sol plus large pour une meilleure adhérence
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
130/70 ZR 16	(61W)	TL	**0301-0918**
100/80 R 17	52H	TL	**0301-1049**
110/70 R 17	54H	TL	**0301-1050**
110/70 ZR 17	(54W)	TL	**0301-0628**
120/60 ZR 17	(55W)	TL	**0301-0629**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0605**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0683**[1]
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0920**[2]
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0919**[3]
150/60 ZR 17	(66W)	TL	**0302-1051**
ARRIÈRE			
120/65 ZR 17	(56W)	TL	**0301-0735**
140/70 R 17	66H	TL	**0302-1860**
150/60 R 17	66H	TL	**0302-1861**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0306-0522**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0306-0523**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1404**[1]
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1647**[4]
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1052**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0306-0524**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1218**[1]
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1579**[2]
240/45 ZR 17	(82W)	TL	**0302-1292**

[1] Spéc. Ducati.
[2] Spéc. Honda.
[3] Spéc. Kawasaki.
[4] Spéc. d'origine pour Ducati Monster 937.

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

PIRELLI

DIABLO ROSSO™ II

- Le pneu sportif par excellence pour une utilisation sur route
- Pneu arrière bi-gomme combinant kilométrage élevé et qualité de grip
- Design du pneu avant dérivé du pneu Diablo Rosso™ Corsa pour une meilleure évacuation de l'eau, une usure régulière et un freinage efficace
- La technologie Pirelli EPT (Enhanced Patch Technology) permet d'optimiser la zone de contact au sol pour améliorer le grip
- Functional Groove Design (FGD) permettant d'optimiser le comportement du pneumatique sur sol humide
- Zone slick sur l'épaule pour une adhérence maximum en plein angle, procurant confiance et haute performance
- Taille 180/60 ZR 17 pour jantes de 5,5"
- Pneu H pour Honda CBR250RR et Kawasaki Ninja 250
- Tubeless (TL)

TAILLE	CODE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT				
100/80 R 17	-	52H	TL	**0301-0547**
120/70 ZR 17	K	(58W)	TL	**0301-0449**
ARRIÈRE				
130/70 R 17	-	62H	TL	**0302-0914**
160/60 ZR 17	-	(69W)	TL	**0302-0526**



Diablo Rosso™ II avant/arrière

TAILLE	CODE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)				
170/60 ZR 17	-	(72W)	TL	**0302-0527**
180/55 ZR 17	-	(73W)	TL	**0304-0183**
190/50 ZR 17	-	(73W)	TL	**0302-0528**
200/50 ZR 17	-	(75W)	TL	**0302-0749**

DIABLO ROSSO™ SPORT

- Pneu sportif pour un usage quotidien, offrant une grande facilité de conduite et une grande agilité dans les virages serrés
- Conçu pour maximiser l'adhérence dans toutes les conditions
- Dessin de la bande de roulement dérivé de la conception du Diablo™ Supercorsa
- Comportement linéaire dans les transitions d'inclinaison
- Excellentes performances sur sol mouillé sur des surfaces à faible adhérence
- Profil d'usure régulier et cycle de vie sur route conçu pour les déplacements urbains
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT ET ARRIÈRE			
70/90 - 17	38S	TL	**0305-0932**
80/90 - 17	44S	TL	**0305-0933**
90/80 - 17	46S	TL	**0305-0934**
100/80 - 17	54S	TL	**0305-0936**



Diablo Rosso™ Sport avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT ET ARRIÈRE (SUITE)			
120/70 - 17	58S	TL	**0305-0937**
ARRIÈRE			
130/70 - 17	62S	TL	**0306-0891**
140/70 - 17	66S	TL	**0306-0892**

DIABLO™ POWERCRUISER

DIABLO™ POWERCRUISER

- Structures inspirées de la compétition pour cruisers sportifs
- Épaule slick pour améliorer les performances sur sol sec
- Le motif de bande de roulement emblématique « Flash » s'étend jusqu'au flanc
- Pneu arrière bi-gomme enrichi en silice pour une adhérence élevée avec une excellente stabilité
- Conçu pour une maniabilité dynamique et précise, même dans les dimensions plus larges
- Design de flancs à haute visibilité
- À flancs noirs
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
130/90B16	73H	TL	**0305-1022**[1]
150/80B16	71H	TL	**0305-1023**
100/90-19	57H	TL	**0305-1024**
110/90-19	62H	TL	**0305-1025**
130/60B19	61H	TL	**0305-1026**
130/60B21	63H	TL	**0305-1027**
RADIAL AVANT			
160/70R17	73V	TL	**0301-1025**
160/60R18	70V	TL	**0301-1026**



Diablo™ Powercruiser avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL ARRIÈRE			
150/80B16	77H	TL	**0306-0965**[1]
180/70B16	77H	TL	**0306-0966**[1]
160/70B17	79V	TL	**0306-0963**[1]
180/55B18	80H	TL	**0306-0967**[1]
RADIAL ARRIÈRE			
180/70R16	77V	TL	**0302-1814**
240/40VR18	(79V)	TL	**0302-1815**
260/40VR18	(84V)	TL	**0302-1816**

[1] Renforcé.

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



Phantom Sportscomp avant/arrière

PHANTOM SPORTSCOMP

PNEUS DE RECHANGE SUPERSPORT/GENERAL/OEM

- Équilibre parfait entre traction, maniabilité et durabilité dans un design classique
- Pneu standard sur Ducati sport classique et Scrambler
- Tubeless (TL)

PNEUS POLYVALENTS DE RECHANGE PHANTOM SPORTSCOMP

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
100/90 - 18	65H	TL	**0305-0439**
RADIAL ARRIÈRE			
150/70 R 17	69H	TL	**0306-0466**

PNEUS DE REMPLACEMENT DE CEUX D'ORIGINE PHANTOM SPORTSCOMP

MODÈLES	POSITION	TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ROYAL ENFIELD					
Continental GT 14-20, Interceptor 650 19-20	Avant	100/90 - 18	56H	TL	**0305-0439**
TRIUMPH					
T100/T120/Street Twin 16-19	Avant	100/90 - 18	65H	TL	**0305-0439**
	Arrière	150/70 R 17	69H	TL	**0306-0466**



Sport Demon™ avant/arrière

SPORT DEMON™

PNEUS DIAGONAUX SPORT/TOURING

- Pneu avant spécialement conçu - le design de la rainure centrale de la bande de roulement permet une excellente évacuation de l'eau pour une meilleure maniabilité
- Performances uniformes et progressives et maniabilité et stabilité d'une grande précision dans toutes les conditions de pilotage
- Tenue de route de type radial avec des pneus diagonal
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/90 - 16	59V	TL	**0305-0895**
120/80 - 16	(60V)	TL	**0305-0897**
110/70 - 17	54H	TL	**1342900**
110/80 - 17	57H	TL	**0305-0119**
100/90 - 18	56H	TL	**0305-1051**
110/90 - 18	61V	TL	**0305-0896**
100/90 - 19	57V	TL	**0305-0893**
ARRIÈRE			
140/70 - 15 (renforcé)	69P	TL	**0306-0843**
150/70 - 16	68S	TL	**0306-0865**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
110/80 - 17	57P	TL	**0306-0853**
130/70 - 17	62H	TL	**0306-0459**
130/80 - 17	65H	TL	**1343200**
130/90 - 17	68V	TL	**0306-0863**
140/70 - 17	66H	TL	**1403900**
150/70 - 17	69H	TL	**0306-0127**
110/90 - 18	61H	TL	**1404500**
130/70 - 18	63H	TL	**1343400**
130/80 - 18	66V	TL	**0306-0861**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



Angel GT II avant/arrière

ANGEL™ GT II

PNEUS SPORT/TOURING

- Le pneu arrière à composé double offre un excellent grip dans toutes les conditions avec un plus grand kilométrage que la génération Angel™ GT précédente
- La maniabilité sportive de l'Angel GT II est un trait typique de Pirelli
- Adhérence exceptionnelle sur sols humides et meilleur kilométrage du secteur
- Le pneu « Spéc. A » à 2 couches présente une carcasse renforcée pour les motos touring chargées pour de longues balades
- Tubeless (TL)

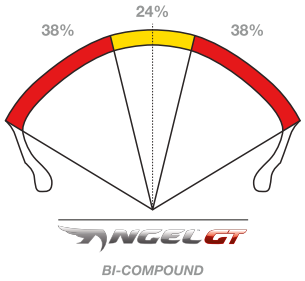
TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/60 ZR 17	(55W)	TL	**0301-0770**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0771**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0772**[1]
120/70 R 19	60V	TL	**0301-0773**
ARRIÈRE			
150/70 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1282**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1283**
170/60 R 17	72V	TL	**0302-1403**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
170/60 ZR 17	(72W)	TL	**0302-1284**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1285**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1286**[1]
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1287**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1289**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1290**[1]

[1] Spéc. A.



Angel GT avant/arrière



ANGEL™ GT

PNEUS SPORT AVEC KILOMÉTRAGE AMÉLIORÉ

- Technologie multi-compound du championnat World Superbike Championship
- Extended Mileage Sport (EMS) – Meilleure longévité et meilleur grip
- Grip amélioré sur surfaces mouillées
- Idéal pour les sportives ayant besoin d'une bonne durabilité sans pour autant compromettre l'adhérence et la traction

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0922**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0553**[2]
110/80 ZR 18	(58W)	TL	**0301-0444**
120/70 ZR 18	(59W)	TL	**0301-0445**
110/80 R 19	59V	TL	**0301-1064**
110/80 R 19	(69V)	TL	**0316-0208**
ARRIÈRE			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-0747**
170/60 ZR 17	(72W)	TL	**0302-0743**

- Le pneu « Spéc. A » à 2 couches présente une carcasse renforcée pour les motos touring chargées pour de longues balades
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0744**[1]
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0742**[1, 2]
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0741**[1]
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-0740**[1]
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-0738**[1, 2]
160/60 ZR 18	(70W)	TL	**0302-0745**

[1] Multi-composé.
[2] Spéc. A.

ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

PIRELLI

ANGEL™ CITY

PNEUS SPORT/TOURING

- Dérivés du pneu renommé et récompensé Angel™ GT
- Structure robuste assurant une haute résistance aux crevaisons et des performances uniformes sur toute la durée de vie du pneu
- Motif de sculptures modifié et nouveau composé offrant une accroche sans pareille sur sols secs et mouillés, une résistance aux déchirures et une bonne longévité
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
70/90 - 17	38S	TL	**0301-0801**
80/100 - 17	46S	TL	**0301-0803**
100/80 - 17	52S	TL	**0305-0928**
AVANT ET ARRIÈRE			
80/90 - 17	44S	TL	**0301-0795**
90/80 - 17	46S	TL	**0301-0796**
90/90 - 17	49S	TL	**0301-0797**
120/70 - 17	58S	TL	**0301-0799**



Angel™ City avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
100/80 - 14	54S	TL	**0302-1354**[1]
80/90 - 17	44S	TL	**0302-1355**
100/80 - 17	52S	TL	**0302-1357**
100/90 - 17	55S	TL	**0302-1358**
130/70 - 17	62S	TL	**0302-1359**
140/70 - 17	66S	TL	**0302-1360**
150/60 - 17	66S	TL	**0302-1361**

[1] Renforcé.



Angel ST E.M.S. avant/arrière



ANGEL™ ST E.M.S.

PNEU SPORT AVEC KILOMÉTRAGE AMÉLIORÉ

- Pneu Extended Mileage Sport (E.M.S.) adapté aux dernières motos Sport/ Supersport
- Pneu pour la performance, le style, le confort et le prix
- Sculptures créatives et fonctionnelles, structure radiale avec ceinture en acier à 0° et mélange de caoutchouc innovant permettant un excellent comportement dans toutes les conditions météo
- Approuvé pour un usage sur Suzuki Hayabusa et Kawasaki GTR 1400

TAILLE	CODE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT				
120/70 ZR 17	F	(58W)	TL	**0301-0215**
ARRIÈRE				
160/60 ZR 17	-	(69W)	TL	**0302-0352**

- Titulaire de sept records FIM et du prestigieux record de 24 h de course avec un seul train de pneu, établi le 15 mai 2009 à Nardo en Italie – 5 135 km (3 190), à une vitesse moyenne de 213,9 km/h (132,9 mph)
- Tubeless (TL)

TAILLE	CODE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)				
180/55 ZR 17	-	(73W)	TL	**0302-0353**
190/50 ZR 17	-	(73W)	TL	**0302-0355**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



Night Dragon™ avant/arrière



NIGHT DRAGON

NIGHT DRAGON™

PNEU HAUTES-PERFORMANCES RADIAL ET DIAGONAL

- Le pneu Night Dragon répond aux exigences des pilotes de cruisers modernes
- Régularité des performances sur toute la durée de vie du pneu
- Tiré de l'ADN performance de Pirelli®, le Night Dragon est le pneu pour les cruisers modernes
- Titulaire du record de vitesse en coopération avec Klock Werks™ Kustom Cycles
- Night Dragon a une meilleure adhérence sur surface mouillée et sèche et procure de meilleures sensations sur les routes sinueuses ou les grands espaces
- Bande de roulement innovante combinant hautes performances et excellente durée de vie
- Excellente adhérence permettant une prise d'angle plus importante
- Mélange spécial permettant une transmission précise de l'accélération et traction
- Structure stable et confortable
- Une version GT est disponible sur une sélection de tailles de pneus arrières, avec un nouveau composé pour un meilleur kilométrage
- Les pneus arrière GT sont combinables avec tous les pneus avant Night Dragon
- Pièce d'origine sur Indian Scout 180/55B18 Night Dragon GT (2018-19). La référence 0306-0598 est homologuée pour un usage à l'avant et à l'arrière avec un kit pour pneus avant larges
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
130/90 B 16	67H	TL	**0301-0393**
130/90 B 16	73H	TL	**0302-0645**[1]
130/70 B 17	65H	TL	**0301-0392**
100/90 - 19	57H	TL	**0305-0778**
110/90 - 19	62H	TL	**0305-1048**
130/60 B 19	61H	TL	**0305-0565**
RADIAL AVANT			
140/75 R 17	67V	TL	**0301-0143**
130/70 R 18	63V	TL	**0301-0387**
DIAGONAL AVANT/ARRIÈRE			
180/55 B 18	80H	TL	**0306-0598**[2, 3]
DIAGONAL ARRIÈRE			
170/80 B 15	77H	TL	**0306-0525**[2]
DIAGONAL ARRIÈRE (SUITE)			
150/80 B 16	77H	TL	**0306-0527**[1, 2, 4]
180/65 B 16	74V	TL	**0306-0529**[1, 2, 4]
160/70 B 17	79V	TL	**0306-0608**[2]
180/60 B 17	81H	TL	**0306-0094**[1]
RADIAL ARRIÈRE			
180/70 R 16	77H	TL	**0302-0643**
200/55 ZR 17	78V	TL	**0306-0530**[2]
240/40 R 18	(79V)	TL	**0302-0253**

[1] Indice de charge augmenté.
[2] GT.
[3] Pneu bi-directionnel : peut être monté à l'avant et à l'arrière Des flèches sur le flanc du pneu indiquent dans quel sens ils doivent être montés.
[4] Renforcé.

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.





MT 66 Route avant/arrière

MT 66 ROUTE

- Design classique combiné au top de la technologie pour des motos cruiser toutes tailles
- Permet de manier plus aisément la moto, pour un rapport qualité-prix imbattable
- Excellente adhérence sur route mouillée, facilité de manœuvre et bonne stabilité de roulage
- Excellente stabilité et facilité de pilotage
- Performances et rapport qualité-prix exceptionnelles
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/90 - 17	64S	TT	**MT66-08**
80/90 - 21	48H	TT	**0305-0237**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
140/90 - 15	70H	TL	**MT66-21**



City Demon avant/arrière

CITY DEMON

- Un pneu pour la ville et les journées en campagne, sûr et fiable quelles que soient les surfaces de conduite et les conditions climatiques
- Carcasse résistante pour des performances fiables quel que soit le chargement
- Bande de roulement spécifique pour assurer un kilométrage élevé et de hautes performances dans le temps
- Pneu avant avec de profondes rainures centrales pour une meilleure stabilité dans les lignes droites, capable d'assurer de bonnes performances et une grande sécurité également sur surfaces mouillées
- Un large choix de dimensions et d'utilisations pour les motos de petites cylindrées
- Faible coût d'achat et de maintenance avec d'excellentes caractéristiques concernant le kilométrage, la sécurité et une fiabilité à toute épreuve
- Tubeless (TL) ou avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
90/90 - 18	57P	TT	**0305-0892**
2,75 - 18	42P	TL	**0305-0359**
3,00 - 18	47S	TL	**0305-0360**
ARRIÈRE			
130/90 - 15	66S	TL	**0306-0255**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
120/90 - 16	63S	TL	**0340-0226**
130/90 - 16	67S	TT	**0306-0256**
3,00 - 18	52P	TT	**0341-0072**
3,50 - 18	62P	TT	**0306-0125**[1]

[1] Renforcé.

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

PIRELLI

SCORPION™ TRAIL III

SCORPION™ TRAIL III

- Plateforme adventure-touring Scorpion™ reconnue, offrant des performances routières et une maniabilité remarquables
- Développé spécifiquement pour les motos d'aventure soumises à une large variété de conditions, sur route comme en tout-terrain
- Adhérence sur sol mouillé comparable à celle des pneus de la catégorie sport-touring
- Composé avant full silice améliorant les performances, la stabilité et la durabilité
- Construction bi-gomme et teneur élevée en silice sur les dimensions arrière radiales augmentant l'adhérence en virage
- Structure à haute rigidité dérivée des applications SuperSport offrant une stabilité exceptionnelle et une excellente motricité sur l'angle
- Profil issu du sport-touring garantissant un comportement sûr et progressif tout au long de la durée de vie

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
100/90-18	56V	TL	**0301-0994**
100/90-19	57V	TL	**0305-0988**
90/90-21	(54V)	TL	**0316-0628**
RADIAL AVANT			
120/70ZR17	(58W)	TL	**0301-0993**
110/80R18	58V	TL	**0301-0995**
110/80R19	59V	TL	**0316-0624**
120/70ZR19	60W	TL	**0316-0626**
120/70ZR19	60W	TL	**0316-0627**[1]
DIAGONAL ARRIÈRE			
120/90-17	64H	TL	**0316-0629**



Scorpion™ Trail III avant/arrière

- Rainures asymétriques de la bande de roulement améliorant l'efficacité et la stabilité de l'empreinte au sol pour des performances stables à haute vitesse tout en conservant un esprit tout-terrain
- À flancs noirs
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL ARRIÈRE			
130/80R17	65V	TL	**0317-0833**
140/80R17	69V	TL	**0317-0834**
150/70R17	69V	TL	**0317-0835**
160/60ZR17	(69W)	TL	**0317-0836**
170/60R17	72V	TL	**0317-0837**
170/60ZR17	72W	TL	**0317-0838**
170/60ZR17	72W	TL	**0317-0839**[1]
180/55ZR17	(73W)	TL	**0317-0840**
150/70ZR18	70W	TL	**0317-0841**

[1] Spéc. Ducati OEM.

SCORPION™ TRAIL II

SCORPION™ TRAIL II

- Pour davantage de traction, de stabilité, d'adhérence et de confort dans toutes les conditions de conduite
- Bande de roulement au design agressif avec les mêmes performances qu'un pneu de moto sport-touring
- Excellent tant pour la route que pour les excursions hors piste faciles
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
90/90 - 21	54V	TL	**0316-0443**
RADIAL AVANT			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0316-0249**
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0248**
120/70 R 19	60V	TL	**0316-0287**
120/70 ZR 19	60W	TL	**0316-0685**
120/70 ZR 19	60W	TL	**0306-0606**[1]
RADIAL ARRIÈRE			
130/80 R 17	65V	TL	**0317-0291**
140/80 R 17	69V	TL	**0317-0292**



Scorpion™ Trail II avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL ARRIÈRE (SUITE)			
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0293**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0317-0294**
170/60 R 17	72V	TL	**0317-0354**
170/60 ZR 17	72W	TL	**0317-0941**
170/60 ZR 17	72W	TL	**0317-0383**[1]
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0317-0296**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0317-0297**
150/70 R 18	70V	TL	**0317-0356**[2]

[1] Spéc. D pour Ducati Multistrada 1200 Enduro.
[2] Pour Honda Africa Twin.

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MT 60/MT60RS

PNEUS DUAL SPORT 60 % ROUTE/40 % TOUT-TERRAIN

- Pneus Corsa radiaux ou diagonaux avec bande de roulement à accroche maximale
- Pièce d'origine sur le modèle Ducati Scrambler
- Très bonne stabilité tant dans les virages que dans les lignes droites et performances exceptionnelles par temps de pluie
- Excellente traction à la fois sur route et en tout-terrain ; offrent une maniabilité tout en souplesse avec de bons temps de réaction
- Conçus pour les modèles tels que KTM Duke
- Tailles à présent disponibles pour les cruisers
- Pneu tubeless (TL) ou pneu à chambre à air (TT)



MT 60/MT60RS avant/arrière

PNEUS POLYVALENTS DE RECHANGE MT 60

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
PNEU ARRIÈRE DIAGONAL MT 60			
150/80 B 16	77H	TL	**0317-0400**[1]
120/90 - 17 M/C	64S	TT	**0317-0334**
PNEU AVANT RADIAL MT 60 RS			
120/70 ZR 17	58W	TL	**0301-0658**
120/70 ZR 18	(59W)	TL	**0317-0399**
PNEU AVANT DIAGONAL MT 60			
130/90 B 16	67H	TL	**0316-0319**[1]
100/90 - 19	57H	TL	**0316-0286**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
PNEU ARRIÈRE RADIAL MT 60 RS			
160/60 R 17	69H	TL	**0317-0251**
180/55 R 17	73H	TL	**0317-0252**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1096**
180/55 ZR 17 M/C	(73W)	TL	**0302-1305**[2]

[1] D'origine pour Indian Scout Bobber.
[2] Spéc. Ducati Scrambler XL.

PNEUS DE REMPLACEMENT DE CEUX D'ORIGINE MT 60 RS

MODÈLES	POSITION	TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DUCATI					
Scrambler/X 15	Avant	110/80 R 18	58H	TL	**0316-0215**
	Arrière	180/55 R 17	73H	TL	**0317-0252**

MT 60

- Pneu off-road pour les Enduro hautes performances
- Carcasse renforcée permettant plus de confort et de stabilité même avec une moto chargée
- Design de la bande de roulement pensé pour délivrer davantage d'adhérence et de traction sur tout type de surface et dans toutes les conditions
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)



MT 60 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
90/90 - 21	54H	TL	**0316-0402**[1]
ARRIÈRE			
110/90 - 17	60P	TT	**0317-0053**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
120/90 - 17	64S	TT	**0317-0502**[1]
130/80 - 17	65H	TL	**0317-0643**

[1] Spéc. E pour Royal Enfield Himalayan.

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

SCORPION™ RALLY STR

PNEUS DUAL SPORT

- Grâce aux innovations technologiques, le pilote jouit d'une bonne traction sur sols sales, d'une stabilité à vitesse élevée, d'une maniabilité sur route et d'une adhérence dans toutes les conditions de conduite
- Composé à haute teneur en silice qui offre une meilleure adhérence à la fois sur les surfaces sèches et mouillées, de la stabilité et une remarquable résistance à l'abrasion
- Longueur et largeur du pneu étendues, pour une plus grande surface de contact et une meilleure stabilité
- Les crampons sont plus longs et plus larges, et la distance longitudinale entre les rangées de crampons a été réduite pour améliorer la surface de contact sans compromettre la traction en tout-terrain
- La chaleur générée par la vitesse importante est répartie sur une plus grande surface, pour combattre l'usure des crampons

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
100/90 - 19	57V	TL	**0316-0316**
90/90 - 21	54V	TL	**0316-0500**[2]
RADIAL AVANT			
110/70 R 17	54H	TL	**0301-0730**
120/70 R 17	58H	TL	**0301-0731**
120/70 R 17	58V	TL	**0301-0732**
120/70 R 18	59V	TL	**0301-0733**
110/80 R 19	59H	TL	**0316-0317**
110/80 R 19	59R	TL	**0316-0686**
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0306**
120/70 R 19	60V	TL	**0316-0289**
DIAGONAL ARRIÈRE			
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0942**



Scorpion™ Rally STR avant/arrière

- Le pneu « Spéc. A » à 2 couches présente une carcasse renforcée pour les motos touring chargées pour de longues balades
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL ARRIÈRE			
160/60 R 15	67H	TL	**0340-0839**
130/80 R 17	65V	TL	**0317-0397**
140/80 R 17	69V	TL	**0317-0398**
150/60 R 17	66H	TL	**0302-1216**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0384**
170/60 R 17	72V	TL	**0317-0357**
180/55 R 17	73V	TL	**0302-1217**
110/80 R 18	58V	TL	**0316-0448**[1]
150/70 R 18	70V	TL	**0317-0385**

[1] Pour Ducati Scrambler.
[2] Spéc. A.

SCORPION™ RALLY

LES PNEUS QUI ONT GAGNÉ LE RALLYE DAKAR EN 2009

- Dans la famille Scorpion™, Pirelli continue de mettre au point des pneus hautes performances qui gagnent des courses. Le pneu Scorpion Rally est le fruit de deux années de développement et a occupé les première et deuxième places du Rallye Dakar 2009
- Bande de roulement avant pour un pilotage stable durant les pointes de vitesse
- Bande de roulement arrière procurant une excellente traction même sur les terrains les plus difficiles
- Le composé spécial du pneu Scorpion Rally atténue la résistance à l'usure et prolonge la durée de vie de ce dernier

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
120/90 - 17	64H	TL	**0316-0631**
90/90 - 21	41M	TT	**0312-0491**
90/90 - 21	49M	TT	**0312-0492**
RADIAL AVANT			
110/80 R 19	59R	TL	**0316-0574**



Scorpion™ Rally avant/arrière

- Tous ces composants sont complétés par une structure de pneu innovante délivrant des performances inégalées dans un pneu résistant très bien aux crevaisons
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL ARRIÈRE			
140/80 - 18	70R	TT	**0307-0074**
RADIAL ARRIÈRE			
150/70 R 17	69R	TL	**0317-0748**
150/70 R 18	70R	TL	**0317-0728**

SCORPION™ MT 90 A/T

PNEUS DUAL SPORT/ENDURO

- Pneus de rechange génériques et de la pièce d'origine
- Bande de roulement avec de larges crampons pour un pilotage plus stable, disposition en V pour un maximum d'adhérence lors des accélérations et du freinage
- Excellente stabilité à haute vitesse même avec une moto chargée grâce à la carcasse optimisée
- Composé à haute teneur en silice capable d'assurer un long kilométrage et une meilleure accroche sur surfaces sèches et mouillées
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
90/90 - 21	54V	TL	**0316-0689**



Scorpion™ MT90 A/T avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL ARRIÈRE			
150/70 R 18	70V	TL	**0317-0004**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

BRIDGESTONE



BATTLAX HYPERSPORT S23

BATTLAX HYPERSPORT S23

- Le Battlax S23 améliore le S22 avec des performances, une maniabilité et une usure exceptionnelles
- Optimisez votre expérience de conduite sur route avec une forte adhérence sur sol sec et mouillé à des angles d'inclinaison élevés grâce au nouveau composé d'épaulement
- Bande de roulement mise à jour avec la technologie Pulse Groove pour maximiser les performances sur sol mouillé, l'adhérence sur sol sec et la maniabilité
- Nouveau composé du bord pour un retour d'information maximal du pneu aux angles d'inclinaison élevés
- Analyse Ultimate Eye™, qui améliore et optimise la surface de contact
- Stabilité optimale à haute vitesse grâce à la construction MS Belt à l'avant et à l'arrière
- Tubeless (TL)

Battlax Hypersport S23 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0989**
ARRIÈRE			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1739**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1740**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1741**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1742**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1743**



BATTLAX HYPERSPORT S22

PNEU BATTLAX HYPERSPORT S22

- Permet aux pilotes de profiter pleinement des performances de leurs motos sur la route
- La nouvelle technologie de mélange de gomme et la nouvelle structure de grip permettent une excellente maniabilité sur les routes sèches. Une évacuation d'eau ciblée vous garde en sécurité sur les routes mouillées
- Très facile à manier
- Spéc. « G » disponible en 2 tailles pour une compatibilité avec les motos Hypersport lourdes
- Plus de vitesse dans les virages
- Tubeless (TL)

Battlax Hypersport S22 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/70 R 17	54H	TL	**0301-0834**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0782**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0904**[1]
ARRIÈRE			
140/70 R 17	66H	TL	**0302-1422**
150/60 R 17	66H	TL	**0302-1424**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1329**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1330**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
180/60 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1423**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1331**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1538**[1]
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1332**
200/55 ZR 17	78W	TL	**0302-1557**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1333**

[1] Spéc. G

⚠ ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

BRIDGESTONE

BATTLAX HYPERSPORT S21

BATTLAX S21

RADIAUX DE SPORT PERFORMANCES EXTRÊMEMENT ÉLEVÉES

- Amélioration significative de l'adhérence sur sol sec et de la durée de vie sans compromettre les performances sur sol humide
- Les rainures croisées 3D sont conçues pour optimiser la rigidité et améliorer la surface de contact avec le sol
- Le pneu avant à double composé (3LC™) avec profil repensé offre une meilleure adhérence dans les virages serrés
- Le pneu arrière à triple composé (5LC™) avec profil repensé offre une meilleure stabilité et durabilité
- Nouvelle technologie EMC (Enhanced Micro-contact-patch Compound) utilisée pour les composés d'épaulement avant et arrière
- La technologie EMC améliore l'adhérence potentielle et la stabilité thermique garantissant des performances constantes même lorsque la température augmente
- À flancs noirs
- Tubeless (TL)



Battlax S21 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
130/70 ZR 16	(61W)	TL	**0301-0608**
110/70 ZR 17	(54W)	TL	**0301-0651**
120/60 ZR 17	(55W)	TL	**0301-0606**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0607**
ARRIÈRE			
150/60 ZR 17	(66W)	TL	**0302-1086**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1009**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1010**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1011**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1012**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1013**

T33 BATTLAX SPORT TOURING

- Pneu sport-touring de nouvelle génération
- Conserve les performances de la série Battlax T32 tout en améliorant le kilométrage d'environ 47 %
- Nouveau composé de gomme avec dessin de bande de roulement et construction optimisés pour une maniabilité fiable et de hautes performances
- Dessin de bande de roulement avec ratio pleins/vides optimisé pour une adhérence et une stabilité supérieures
- La construction du pneu avant intègre une nouvelle ceinture croisée, le pneu arrière adopte une ceinture Mono-Spiral (MS Belt)
- Les pneus avant et arrière sont conçus avec une structure à la fois robuste et flexible, adaptée aux motos légères comme lourdes
- Tubeless (TL)



T33 Battlax Sport Touring avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/70 ZR 17	58W	TL	**0301-1029**
120/70 ZR 18	59W	TL	**0301-1028**
110/80 R 19	59V	TL	**0301-1031**
120/70 R 19	60V	TL	**0301-1030**
ARRIÈRE			
150/70 ZR 17	69W	TL	**0302-1822**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
160/60 ZR 17	69W	TL	**0302-1823**
170/60 ZR 17	72W	TL	**0302-1824**
180/55 ZR 17	73W	TL	**0302-1821**
190/50 ZR 17	73W	TL	**0302-1825**
190/55 ZR 17	75W	TL	**0302-1826**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

BRIDGESTONE

BATTLAX SPORT TOURING T32

PNEU SPORT TOURING BATTLAX T32

- Design de sculptures qui facilite l'élimination efficace de l'eau
- Les composés à haute teneur en silice garantissent au pilote une plus grande fiabilité par temps de pluie
- La structure arrière revue accentue l'équilibre et agrandit la surface de contact
- Spéc. « GT » disponible en cinq tailles pour une compatibilité avec les motos Sport Touring lourdes
- Le double composé arrière avec technologie 3LC renforce l'accroche et la stabilité dans les virages
- Tubeless (TL)

TAILLE ET CLASSEMENT	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/70 ZR 17	(54W)	TL	**0301-0893**
120/60 ZR 17	(55W)	TL	**0301-0897**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0891**[1]
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0898**
110/80 ZR 18	(58W)	TL	**0301-0894**
120/70 ZR 18	(59W)	TL	**0301-0892**[1]
120/70 ZR 18	(59W)	TL	**0301-0900**
110/80 ZR 19	(59V)	TL	**0301-0896**
120/70 ZR 19	(60W)	TL	**0301-0901**
ARRIÈRE			
150/70 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1525**



Sport Touring Battlax T32 avant/arrière

TAILLE ET CLASSEMENT	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1526**
160/70 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1528**
170/60 ZR 17	(72W)	TL	**0302-1529**
170/60 ZR 17	(72W)	TL	**0302-1522**[1]
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1530**[1]
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1531**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1555**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1523**[1]
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1556**
160/60 ZR 18	(70W)	TL	**0302-1527**

[1] Spéc. GT.

BATTLAX SPORT TOURING T31

- Le T31 remplace le populaire T30 EVO dans la ligne de pneus Sport Touring de Bridgestone
- Le T31 a la meilleure performance sur route mouillée sans pour autant perdre la maniabilité sur route sèche et la longévité du T30 EVO
- La structure avec rainures décoratives est perfectionnée et garantit d'excellentes performances par temps humide tout en gardant un aspect audacieux
- Ceinture Mono-Spiral Belt (MS Belt) optimisée pour une maniabilité énergique, une sensation légère et linéaire et un maintien de trajectoire hors normes
- Le composé à l'avant et la construction 3LC™ à l'arrière améliorée assurent une plus grande stabilité et une adhérence accrue par tous temps. La distance de freinage sur route mouillée s'en trouve raccourcie et la traction est augmentée, tout comme la durée de vie du profil
- Spéc. « GT » disponible en six tailles pour une compatibilité avec les motos Sport Touring lourdes
- Tubeless (TL)

REMARQUE : Comparable aux pneus Dunlop Roadsmart III, Michelin Pilot Road 4, Pirelli Angel GT, Metzeler Roadtec™ 01.

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/70 ZR 17	(54W)	TL	**0301-0739**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0741**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0742**[1]
110/80 ZR 18	(58W)	TL	**0301-0743**
110/80 R 18	58V	TL	**0301-0749**
120/70 ZR 18	(59W)	TL	**0301-0744**[1]
110/80 ZR 19	(59W)	TL	**0301-0745**
120/70 ZR 19	(59W)	TL	**0301-0750**[1]
120/70 ZR 19	(60W)	TL	**0301-0746**
ARRIÈRE			
150/70 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1222**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1223**



Battlax Sport Touring T31 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
160/70 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1224**
170/60 ZR 17	(72W)	TL	**0302-1245**
170/60 ZR 17	(72W)	TL	**0302-1225**[1]
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1226**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1227**[1]
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1228**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1229**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1230**[1]
140/70 R 18	67V	TL	**0302-1246**
160/60 ZR 18	(70W)	TL	**0302-1231**

[1] Spéc. GT.

⚠ ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

BRIDGESTONE



Battlax BT46 avant/arrière

BATTLAX BT46

PNEUS BATTLAX BT46

- Design modifié par rapport aux pneus BT-45
- Motif en forme de V inversé sur le pneu avant, qui diminue les marques d'usure irrégulières et offre une maniabilité supérieure
- Le pneu arrière a été optimisé avec un nouveau composé de silice pour une efficacité et une accroche maximales
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/90 - 16	59V	TL	**0305-0806**
120/80 - 16	60V	TL	**0305-0807**
100/80 - 17	52H	TL	**0305-0803**
110/70 - 17	54H	TL	**0305-0689**
110/80 - 17	57H	TL	**0305-0690**
110/80 - 17	57V	TL	**0305-0855**
120/70 - 17	58H	TL	**0305-0804**
90/90 - 18	51H	TL	**0305-0691**
100/80 - 18	54H	TL	**0305-0802**
100/90 - 18	53H	TL	**0305-0805**
100/90 - 18	56H	TL	**0305-0692**
100/90 - 18	56V	TL	**0305-0693**
110/80 - 18	58V	TL	**0305-0808**
110/90 - 18	61H	TL	**0305-0694**
110/90 - 18	61V	TL	**0305-0856**
3,25 - 19	54H	TL	**0305-0695**
100/90 - 19	57V	TL	**0305-0696**
100/90 - 19	57H	TL	**0305-0853**
90/90 - 21	54H	TL	**0305-0854**
ARRIÈRE			
130/90 - 16	67H	TL	**0306-0706**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
130/90 - 16	67V	TL	**0306-0849**
150/80 - 16	71V	TL	**0306-0707**
120/80 - 17	61H	TL	**0306-0708**
120/90 - 17	64V	TL	**0306-0709**
130/70 - 17	62H	TL	**0306-0710**
130/80 - 17	65H	TL	**0306-0711**
130/90 - 17	68V	TL	**0306-0712**
140/70 - 17	66H	TL	**0306-0713**
140/80 - 17	69V	TL	**0306-0714**
150/70 - 17	69H	TL	**0306-0715**
150/70 - 17	69V	TL	**0306-0850**
4,00 - 18	64H	TL	**0306-0716**
110/80 - 18	58H	TL	**0306-0718**
110/90 - 18	61H	TL	**0306-0717**
120/80 - 18	62H	TL	**0306-0720**
120/90 - 18	65V	TL	**0306-0719**
130/70 - 18	63H	TL	**0306-0721**
130/80 - 18	66V	TL	**0306-0826**
140/70 - 18	67H	TL	**0306-0722**
150/70 - 18	70H	TL	**0306-0825**



Battlax BT-45 avant/arrière

BATTLAX BT-45

PNEUS DIAGONAUX SPORT/TOURING

- Pneus diagonaux pour motos Sport Touring de taille moyenne et motos sportives anciens modèles
- Composé enrichi de silice présentant un grip exceptionnel sur surfaces mouillées et sèches
- Le pneu arrière Dual Tread Compound (DTC) permet un kilométrage plus élevé qu'un simple composant et une meilleure stabilité à partir du centre, tandis que l'épaulement offre adhérence et efficacité dans les virages
- La bande de roulement permet une excellente stabilité à haute vitesse
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

TAILLE ET CLASSEMENT	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
BT-45H AVANT			
3,50 - 18	56H	TL	**0305-0159**
BT-45R AVANT			
4,00 - 18	64H	TL	**0305-0171**

TAILLE ET CLASSEMENT	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
BT-45V ARRIÈRE			
140/80 B 17	(69V)	TL	**0306-0185**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

BRIDGESTONE



EXEDRA G853/G852

PNEUS RADIAUX ULTRA-HAUTE PERFORMANCES

- Conçus pour les pilotes de motos sportives haute performance
- Le design et la composition du pneu dépendent du poids, de la puissance et de la maniabilité de chaque modèle de moto
- Tubeless (TL)

Exedra G853 avant — Exedra G852 arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT G853			
130/70 R 18	63H	TL	**0303-0229**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE G852			
200/55 R 16	77H	TL	**0304-0251**



EXEDRA

EXEDRA MAX

PNEUS DE RECHANGE CRUISER ET TOURING

- Pneus radiaux ou diagonaux
- Le composé en caoutchouc permet un long kilométrage
- La forme unique du pneu en largeur est adaptée aux motos touring et réduit la fatigue
- La ceinture du pneu permet une excellente maniabilité des grosses motos touring
- Le composé en caoutchouc et les sculptures évacuent efficacement l'eau, ce qui permet une excellente adhérence sur les surfaces sèches et mouillées
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

Exedra Max avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
130/90 - 16	67H	TT	**0305-0362**
130/90 - 16	67H	TL	**0305-0363**
150/80 - 16	71H	TL	**0305-0365**
120/90 - 17	64H	TT	**0305-0367**
110/90 - 18	61H	TL	**0305-0369**
100/90 - 19	57H	TT	**0305-0371**
100/90 - 19	57H	TL	**0305-0372**
110/90 - 19	62H	TT	**0305-0373**
90/90 - 21	54H	TT	**0305-0377**
RADIAL AVANT			
150/80 R 16	71V	TL	**0305-0366**
130/70 ZR 17	(62W)	TL	**0305-0368**
130/70 ZR 18	(63W)	TL	**0305-0370**
DIAGONAL ARRIÈRE			
130/90 - 15	66S	TT	**0306-0386**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL ARRIÈRE (SUITE)			
130/90 - 15	66S	TL	**0306-0387**
140/90 - 15	70H	TL	**0306-0389**
150/80 - 15	70H	TL	**0306-0390**
150/90 B 15	74V	TL	**0306-0391**
160/80 - 15	74S	TT	**0306-0392**
170/80 B 15	77H	TL	**0306-0394**
180/70 - 15	76H	TL	**0306-0393**
170/70 B 16	75H	TL	**0306-0397**
RADIAL ARRIÈRE			
180/70 R 16	77V	TL	**0306-0398**
200/60 R 16	79V	TL	**0306-0399**
170/60 ZR 17	(72W)	TL	**0306-0401**
190/60 R 17	78V	TL	**0306-0402**
200/50 ZR 17	(75W)	TL	**0306-0403**
240/55 R 16	86V	TL	**0306-0400**

⚠ ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

BRIDGESTONE



G721 avant | L301 avant | L303 avant | L309 avant

EXEDRA DIAGONAL

- Une gamme de pneus diagonaux pour les cruisers
- Le composé en caoutchouc permet un long kilométrage
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

TAILLE ET CLASSEMENT	CODE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
G721 AVANT				
130/90 - 16	-	67H	TT	**0307-0052**
120/70 - 21	-	62H	TL	**0307-0050**
L301 AVANT				
3,00 - 17	-	45P	TT	**0305-0145**
L303 AVANT				
3,00 - 18	A	47P	TT	**0305-0157**

TAILLE ET CLASSEMENT	CODE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
L303 AVANT (SUITE)				
3,00 - 18	-	47S	TT	**0305-0158**
3,00 - 19	-	49S	TT	**0307-0032**
L309 AVANT				
100/90 - 17	-	55S	TT	**0305-0146**



G511 avant | G702 arrière | G704 arrière



G709 avant | G721 avant | 722 arrière | G852 arrière

PNEUS EXEDRA G

- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

TAILLE ET CLASSEMENT	CODE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	FLANC	RÉF.
G510 ARRIÈRE DIAGONAL					
3,00 - 18	-	52P	TT	Noir	**0306-0193**
G511 AVANT DIAGONAL					
2,75 - 18	-	42P	TT	Noir	**0305-0156**
G702 ARRIÈRE DIAGONAL					
160/80 - 16	-	80H	TL	Noir	**0306-0170**
G704 ARRIÈRE RADIAL					
180/60 R 16	-	74H	TL	Noir	**0302-0307**
RADIAL AVANT G709					
130/70 R 18	-	63H	TL	Noir	**BR-7055**

TAILLE ET CLASSEMENT	CODE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	FLANC	RÉF.
G721 AVANT DIAGONAL					
130/90 - 16	-	67H	TT	Flancs blancs (WW)	**0307-0052**
130/70 - 18	J	63H	TL	Noir	**0307-0043**
G722 ARRIÈRE DIAGONAL					
180/70 B 15	G	76H	TL	Flancs blancs larges (WWW)	**0308-0038**
G852 ARRIÈRE RADIAL					
130/80 R 17	G	65H	TL	Noir	**0301-0471**
210/40 R 18	G	73H	TL	Noir	**0302-0179**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

PNEUS DE ROUTE
PNEUS V-TWIN
PNEUS SCOOTER
PNEUS HORS-ROUTE
PNEUS ET ROUES QUAD/SSV
PNEUS POUR VÉLO
CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES
ÉQUIPEMENTS D'ATELIER ET BÉQUILLES
OUTILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN MÉTRIQUES
OUTILS V-TWIN
HUILES, PRODUITS CHIMIQUES ET LUBRIFIANTS
TRANSPORT ET REMORQUAGE
PROMOTION

BRIDGESTONE



Battlax BT-39 avant/arrière

BATTLAX BT-39

PNEUS DIAGONAUX SPORT

- Pneu à structure diagonale adapté aux motos entre 125 cc et 400 cc
- Composé à haute teneur en silice présentant une adhérence hors du commun sur surfaces mouillées et sèches
- Le profil sportif de la bande de roulement offre une large surface de contact lors des virages pour une excellente adhérence sur sol sec
- Le profil ouvert sur les bords de la bande de roulement réduit le flottement, tandis que les rainures centrales assurent la stabilité
- Tubeless (TL)

TAILLE ET CLASSEMENT	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
80/90 - 17	44S	TL	**0341-0080**
100/80 - 17	52H	TL	**0305-0149**

TAILLE ET CLASSEMENT	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
120/80 - 17	61S	TL	**0306-0177**



Battlax BT-50 arrière

BATTLAX BT-50

PNEU RADIAL SPORT ULTRA-HAUTE PERFORMANCE

- Pneu pour hautes performances
- Le composé permet une excellente traction et stabilité dans les conditions pluvieuses
- L'épaulement du pneu permet un grip exceptionnel, et l'orientation des sculptures aide à gagner en stabilité directionnelle
- Améliore la stabilité de conduite à haute vitesse et procure une rigidité latérale idéale lors des virages
- Tubeless (TL)

TAILLE ET CLASSEMENT	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
140/60 ZR 18	(64W)	TL	**0302-0342**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

BRIDGESTONE



Battlax AT41 avant/arrière

BATTLAX ADVENTURE TRAIL AT41

PNEU ADVENTURE/TRAIL BATTLAX AT41

- Conçu pour les pilotes en quête d'une structure à crampons agressive, mais qui ne nuit pas aux performances touring
- Délivre une traction accrue sur sols mouillés et permet de pratiquer occasionnellement le tout-terrain
- Marquage M+S (boue et neige)
- Technologie 3LC™ (double composé) incorporée dans le pneu arrière
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
90/90V - 21	54V	TL	**0316-0524**
RADIAL AVANT			
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0522**
120/70 R 19	60V	TL	**0316-0523**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL ARRIÈRE			
130/80 R 17	65H	TL	**0317-0692**
140/80 R 17	69V	TL	**0317-0691**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0688**
150/70 R 18	70V	TL	**0317-0690**
170/60 R 17	72V	TL	**0317-0689**





Battlax Adventure A41 avant/arrière

BATTLAX ADVENTURE A41

- Le pneu Adventure Touring troisième génération de Bridgestone délivre fiabilité, performances inégalées et bonne longévité pour un grand nombre de motos
- Les pneus avant et arrière incorporent la technologie 3LC™, étant dotés de nouveaux composés qui confèrent l'adhérence nécessaire sans pour autant compromettre le kilométrage
- La meilleure performance sur route mouillée jusqu'à présent pour nos pneus de la gamme Adventure Touring
- Profil avec rainures décoratives agressives pour une plus grande efficacité sur route mouillée ainsi qu'une agilité et une tenue de route améliorées

- Les pneus avant et arrière présentent une construction à ceinture Mono-Spiral Belt (MS Belt) pour améliorer la stabilité dans toutes les conditions
- Tubeless (TL)

REMARQUE : Comparable aux pneus Dunlop Trailsmart, Michelin Anakee 3 et Pirelli Scorpion Trail.

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
90/90 - 21	54H	TL	**0316-0341**
90/90 - 21	54V	TL	**0316-0342**
90/90 - 21	(54V)	TL	**0316-0331**
100/90 - 19	57V	TL	**0316-0329**
RADIAL AVANT			
110/80 R 18	58H	TL	**0316-0327**
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0486**[2]
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0339**
110/80 R 19	54H	TL	**0316-0328**
120/70 R 15	56V	TL	**0316-0343**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0316-0326**
120/70 R 19	60V	TL	**0316-0330**
120/70 ZR 19	60W	TL	**0316-0338**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL ARRIÈRE			
130/80 R 17	65H	TL	**0317-0408**
140/80 R 17	69V	TL	**0317-0409**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0428**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0410**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0623**[1]
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0624**[2]
150/70 R 18	70H	TL	**0317-0430**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0317-0411**
170/60 R 17	72V	TL	**0317-0412**
170/60 ZR 17	72W	TL	**0317-0413**
150/70 ZR 18	70W	TL	**0317-0416**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0317-0414**
190/55 R 17	75V	TL	**0317-0431**

[1] Spéc. E pour Triumph Tiger 800.
[2] Spéc. F pour Suzuki V-Strom 1050.

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

BRIDGESTONE



BATTLAX ADVENTURECROSS SCRAMBLER AX41S

BATTLAX ADVENTURECROSS AX41S

- Le pneu Battlax Adventurecross AX41S a été développé spécifiquement pour les pilotes recherchant un look scrambler classique tout en conservant les performances et les capacités Bridgestone
- Composé sport-touring pour l'avant et bande de roulement 3LC™ à l'arrière favorisant les performances sur sol sec et mouillé
- À flancs noirs
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
100/90 - 18	56H	TL	**0316-0415**
100/90 - 19	57H	TL	**0316-0416**
RADIAL AVANT			
120/70 R 17	58H	TL	**0316-0371**
110/80 R 18	58H	TL	**0316-0370**
120/70 R 19	60H	TL	**0316-0372**

Battlax Adventurecross AX41S arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL ARRIÈRE			
180/80 - 14	78P	TL	**0317-0516**
130/80 - 17	65H	TL	**0317-0518**
130/80 - 18	66P	TL	**0317-0517**
RADIAL ARRIÈRE			
160/60 R 15	67H	TL	**0317-0465**
160/60 R 17	69H	TL	**0317-0466**
170/60 R 17	72H	TL	**0317-0467**
180/55 R 17	73H	TL	**0317-0468**



BATTLAX ADVENTURECROSS AX41

PNEUS BATTLAX ADVENTURECROSS AX41

- Excellent pneu pour les pratiques off-road avec une traction et un grip améliorés
- Le composé est résistant à l'usure et dispose ainsi d'une longue durée de vie
- Meilleur grip dans la boue
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
100/90 - 18	56P	TL	**0316-0411**
90/100 - 19	55P	TL	**0316-0412**
100/90 - 19	57Q	TL	**0316-0373**
110/80 B 19	57Q	TL	**0316-0374**
120/70 B 19	60Q	TL	**0316-0375**
2,75 - 21	41P	TL	**0316-0413**
3,00 - 21	51P	TT	**0316-0525**
80/100 - 21	51P	TL	**0316-0414**
90/90 - 21	54Q	TL	**0316-0376**
DIAGONAL ARRIÈRE			
120/90 - 16	63P	TL	**0317-0509**
4,60 - 17	62P	TT	**0317-0693**
120/90 - 17	64P	TL	**0317-0510**
130/80 - 17	65P	TL	**0317-0515**

Battlax Adventurecross AX41 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL ARRIÈRE (SUITE)			
130/80 - 17	65Q	TL	**0317-0473**
140/80 B 17	67Q	TL	**0317-0469**
150/70 B 17	69Q	TL	**0317-0470**
170/60 B 17	72Q	TL	**0317-0471**
4,00 - 18	64P	TL	**0317-0511**
4,10 - 18	59P	TL	**0317-0512**
4,60 - 18	63P	TT	**0317-0694**
120/80 - 18	62P	TL	**0317-0514**
120/90 - 18	65P	TL	**0317-0513**
130/80 - 18	65P	TL	**0317-0520**
150/70 B 18	70Q	TL	**0317-0472**
RADIAL ARRIÈRE			
160/60 R 15	67H	TL	**0340-1273**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

AVON TYRES

PNEUS ARRIÈRES 3D SUPERSPORT

- Pneu hypersport agressif offrant une excellente adhérence, une grande maniabilité et une stabilité élevée
- La technologie bi-gomme enrichie en silice assure une adhérence maximale sans compromis sur la longévité
- Le dessin avancé de la bande de roulement augmente la surface de contact du pneu tout en offrant une durabilité accrue et d'excellentes performances sur sol mouillé
- Le pneu arrière dispose d'un composé plus durable au centre pour augmenter le kilométrage en conduite droite et d'un composé plus tendre sur les épaules pour une meilleure adhérence en virage
- À flancs noirs
- Tubeless (TL)



3D Supersport arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
180/55 ZR 17	(73W)	TL	0302-1808
180/60 ZR 17	(75W)	TL	0302-1809
190/55 ZR 17	(75W)	TL	0302-1811
200/55 ZR 17	(78W)	TL	0302-1812

SPIRIT ST

PNEU DE TOURING ARRIÈRE HYPERSPORT ULTRA HAUTES PERFORMANCES

- Le composé à très forte teneur en silice associé à la technologie de pointe des polymères donne une excellente adhérence et tenue de route sur sol mouillé et sec
- L'emboîtement de points tridimensionnels cachés dans les lamelles améliore la stabilité et l'adhérence, limite la contraction de la chape et permet au pneu de chauffer rapidement (lamelles 3D)
- La conception de la construction Avon, dotée de la technologie la plus récente, vous offre des caractéristiques de stabilité et de maniabilité ultra haute performance
- Pneus arrière à plusieurs composés pour de très bonnes performances en toutes situations
- Tubeless (TL)



Spirit ST arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
150/80 ZR - 16	(71W)	TL	0302-1164
120/70 ZR - 19	(60W)	TL	0301-1018

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

AVON TYRES

COBRA CHROME AV91 / AV92

PNEUS CRUISER/TOURING/CUSTOM

- Flanc de type « peau de serpent » pour compléter le logo Cobra et le motif de sculptures, avec comme résultat un design véritablement personnalisé
- Compatibilité avec les Boulevards, Goldwings et Customs
- De meilleurs composés et une nouvelle construction améliorent les distances de freinage lors des tests sur route mouillée
- Une haute stabilité dans toutes les conditions permet un ressenti précis et une bonne réponse du pneu
- Tailles custom disponibles avec des pneu arrière pouvant aller jusqu'à 23 pouces et jusqu'à 330 mm de large
- Composé durable pour un kilométrage supérieur de 10 %
- Design du profil dernier cri
- À flancs noirs (Noir) ou à flancs blancs larges (WWW), déclinés en plusieurs tailles
- Tubeless (TL)



AV91 avant — AV92 arrière

PNEUS AVANT

TAILLE	INDICE DE CHARGE/ VITESSE	TL/ TT	FLANC	RÉF.
AV91 DIAGONAL				
MT/90 - 16 (renforcé)	74H	TL	Noir	0305-0994
MT/90 - 16 (renforcé)	74H	TL	Flancs blancs larges (WWW)	0305-0995
MT/90 - 16 (renforcé)	74H	TL	Flancs blancs larges (WWW)	**0305-0615**
130/90 - 16 (renforcé)	73H	TL	Noir	0305-0996
150/80 - 16	71H	TL	Noir	0305-0997
130/80 - 17	65H	TL	Noir	0305-1000
130/70 - 18 (renforcé)	69H	TL	Noir	0305-1004
130/70 - 18 (renforcé)	69H	TL	Noir	**0305-0619**
100/90 - 19	57H	TL	Noir	0305-1006
100/90 - 19	57V	TL	Noir	0305-1007
100/90 - 19	57V	TL	Flancs blancs larges (WWW)	0305-1008
100/90 - 19	57V	TL	Flancs blancs larges (WWW)	**0305-0621**
110/90 - 19	62H	TL	Noir	0305-1009
130/60 - 19	61V	TL	Noir	0305-1011
MH/90 - 21 (renforcé)	56V	TL	Noir	0305-1012
MH/90 - 21 (renforcé)	56V	TL	Flancs blancs larges (WWW)	0305-1013
80/90 - 21	54V	TL	Noir	0305-1014

TAILLE	INDICE DE CHARGE/ VITESSE	TL/ TT	FLANC	RÉF.
AV91 DIAGONAL (SUITE)				
90/90 - 21	54H	TL	Noir	0305-1015
120/70 - 21 (renforcé)	68V	TL	Flancs blancs larges (WWW)	0305-1017
120/70 - 21 (renforcé)	68V	TL	Flancs blancs larges (WWW)	**0305-0628**
120/70 - 21 (renforcé)	68V	TL	Noir	0305-1016
120/70 - 21 (renforcé)	68V	TL	Noir	**0305-0627**
130/60 - 21	63V	TL	Noir	0305-1018
130/60 - 21	63V	TL	Noir	**0305-0629**
RADIAL AV91				
150/80 R 16	71V	TL	Noir	0305-0998
150/80 R 16	71V	TL	Flancs blancs larges (WWW)	0305-0999
150/80 R 16	71V	TL	Flancs blancs larges (WWW)	**0301-0761**
140/75 R 17	67V	TL	Noir	0305-1001
150/80 R 17	72V	TL	Noir	0305-1002
130/70 R 18	63H	TL	Noir	0305-1003
130/70 VR 18	63V	TL	Noir	0305-1005
120/70 ZR 19	(60W)	TL	Noir	0305-1010
130/60 VR 23	(65V)	TL	Noir	0305-1019

PNEUS ARRIÈRE

TAILLE	INDICE DE CHARGE/ VITESSE	TL/ TT	FLANC	RÉF.
AV92 DIAGONAL				
140/90 - 15 (renforcé)	76H	TL	Noir	0306-0919
150/90 VB - 15	(74V)	TL	Noir	0306-0920
150/90 VB - 15	(74V)	TL	Noir	**0306-0635**
150/90 - 15 (renforcé)	80H	TL	Noir	0306-0921
170/80 - 15 (renforcé)	83H	TL	Noir	0306-0922
170/80 - 15 (renforcé)	83H	TL	Flancs blancs larges (WWW)	0306-0923
170/80 - 15 (renforcé)	83H	TL	Flancs blancs larges (WWW)	**0306-0637**
180/70 - 15	76H	TL	Noir	0306-0924
200/70 - 15	82H	TL	Noir	0306-0925
230/60 - 15	86H	TL	Noir	0306-0926
MT/90 - 16 (renforcé)	74H	TL	Noir	0306-0927
MT/90 - 16 (renforcé)	74H	TL	Flancs blancs larges (WWW)	0306-0928
130/90 - 16	73H	TL	Noir	0306-0929
MU85 - 16	77H	TL	Noir	0306-0930
MU85 - 16	77H	TL	Flancs blancs larges (WWW)	0306-0931
140/90 - 16 (renforcé)	77H	TL	Noir	0306-0932
140/90 - 16 (renforcé)	77H	TL	Flancs blancs larges (WWW)	0306-0933
140/90 - 16 (renforcé)	77H	TL	Flancs blancs larges (WWW)	**0306-0644**
150/80 - 16 (renforcé)	71V	TL	Noir	0306-0934
150/80 - 16 (renforcé)	71V	TL	Flancs blancs larges (WWW)	0306-0935
150/80 - 16	77V	TL	Flancs blancs larges (WWW)	0306-0937
160/80 - 16 (renforcé)	81H	TL	Noir	0306-0938
180/65 - 16 (renforcé)	81H	TL	Noir	0306-0941
160/70 - 17	79V	TL	Noir	0306-0947
180/60 - 17	75V	TL	Noir	0306-0948

TAILLE	INDICE DE CHARGE/ VITESSE	TL/ TT	FLANC	RÉF.
AV92 DIAGONAL (SUITE)				
150/70 VB 18 (renforcé)	76V	TL	Flancs blancs larges (WWW)	0306-0953
150/70 VB 18 (renforcé)	76V	TL	Noir	0306-0954
180/55 - 18	80H	TL	Noir	0306-0956
RADIAL AV92				
150/80 R 16	77V	TL	Noir	0306-0936
170/70 R 16	75H	TL	Noir	0306-0939
180/60 R 16	80H	TL	Noir	0306-0940
180/70 R 16	77V	TL	Noir	0306-0943
180/70 R 16	77V	TL	Flancs blancs larges (WWW)	0306-0944
200/60 VR 16	79V	TL	Noir	0306-0945
240/50 R 16	84V	TL	Noir	0306-0946
190/60 VR 17	(78V)	TL	Noir	0306-0949
200/50 R 17	75H	TL	Noir	0306-0950
200/55 VR 17	78V	TL	Noir	0306-0951
180/55 ZR 18	(74W)	TL	Noir	0306-0955
200/55 VR 18	79V	TL	Noir	0306-0957
200/55 VR 18	79V	TL	Noir	**0302-1271**
240/40 VR 18	79V	TL	Noir	0306-0958
250/40 VR 18	(81V)	TL	Noir	0306-0959
260/40 VR 18	(84V)	TL	Noir	0306-0960
280/35 VR 18	84V	TL	Noir	0306-0961
300/35 VR 18	87V	TL	Noir	0306-0962
TRIKE				
130/70 R - 18	63V	TL	Noir	0301-1020

⚠ ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

AVON TYRES

ROADRIDER MKII

- Excellente adhérence dans tous les angles d'inclinaison
- Rainures centrales résistantes aux glissements causés par la peinture au sol
- Composé en caoutchouc spécial permettant une excellente accroche
- Construction diagonale
- Large gamme de dimension et disposition des sculptures à l'avant et à l'arrière
- Tubeless (TL)



RoadRider MKII avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/70 - 17	(58V)	TL	**0305-0752**
90/90 - 19	52V	TL	**0305-0753**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
150/80 - 16	(71V)	TL	**0306-0749**
130/80 - 17	65V	TL	**0306-0750**
130/90 - 17	68V	TL	**0306-0751**

PNEUS ARRIÈRES SAFETY MILEAGE MARK II (AM7)

- Excellente maniabilité et confort de conduite
- Complète parfaitement le Speedmaster
- Avec chambre à air (TT)



AV004 AV005/AV-400

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
5,00 - 16	69S	TT	**AV004**
4,00 - 18	64S	TT	**AV005**

TRAILRIDER

PNEUS ADVENTURE SPORT 90 % ROUTE/10 % TOUT-TERRAIN

- Pneus sport Adventure offrant une conduite réactive et une meilleure traction, sur route et sur piste
- La structure lamellisée diagonale tridimensionnelle à emboîtement renforce la stabilité du pneu, limite sa flexibilité et lui permet de s'échauffer rapidement pour une maniabilité réactive
- Les ingénieurs d'Avon ont développé une nouvelle technologie de composé très riche en silice améliorant l'adhérence sur sol humide sans compromettre le kilométrage
- Carcasse haute technologie et nouvelle génération de composé donne une excellente adhérence et maniabilité
- À l'arrière, le TrailRider est doté de la dernière construction à trois composants d'Avon pour un kilométrage plus élevé et une adhérence exceptionnelle
- Tubeless (TL)



Trailrider avant

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL AVANT			
120/70 R - 19	(60W)	TL	**0316-0299**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL ARRIÈRE			
170/60 ZR 17	(73W)	TL	**0317-0337**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Continental

PNEU CONTINENTAL

Continental existe depuis plus de 150 ans et possède une riche histoire dans l'industrie de la moto. Continental est le plus grand fabricant de pneus d'Allemagne, le quatrième au monde et, ayant été fondé en 1871 à Hanovre, en Allemagne, l'un des plus anciens. En 1956, les pneus Continental équipaient la première moto qui a établi le record de vitesse sur terre à plus de 200 mph à Bonneville. Les pneus Continental équipaient la moto de Bill Warner qui a établi le record de vitesse sur terre en 2011. Ces exploits ont contribué à faire de Continental l'un des principaux fabricants de pneus de moto au monde aujourd'hui.



Conti RaceAttack 2 Street avant/arrière

CONTI RACEATTACK 2 STREET

- Composé « Black Chili » pour une adhérence supérieure à la route et à la piste
- Absence de rainures sur l'épaulement afin de créer une adhérence maximale lors de la prise de virages
- Prévisibilité constante aux limites grâce à la structure de la carcasse
- Testé avec une pression d'air moindre
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
AVANT			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0848**
ARRIÈRE			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1451**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1453**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1454**



ContiSportAttack 4 avant/arrière

CONTISPORTATTACK 4

- Composé « Black Chili » procurant une meilleure traction
- Temps de chauffe court
- Technologie RainGrip fournissant une maniabilité parfaite sur surfaces mouillées
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
AVANT			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0844**
ARRIÈRE			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1441**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1440**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
19050 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1439**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1438**
200/55 ZR 17	(78W)	TL	**0302-1437**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Continental

CONTISPORTATTACK 2

PNEU RADIAL HYPERSPORT HAUTE PERFORMANCE

- Tenue de route extraordinairement légère et précise, adhérence exceptionnelle et stabilité dans les virages
- Contrôle exceptionnel, conduite efficace et réactivité optimale
- Ceinture d'acier à 0° sur les roues avant et arrière pour plus de stabilité et de réactivité au freinage et à l'accélération en sortie de virage
- Mélange « Black Chili » spécialement conçu pour les sportives, pour une réactivité au freinage et une tenue de route par temps de pluie supérieures
- La technologie MultiGrip assure un kilométrage élevé et une adhérence maximale dans les virages serrés jusqu'à 51°

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0355**
ARRIÈRE			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-0590**





ContiSportAttack 2 avant/arrière

- TractionSkin, une surface tactile révolutionnaire avec microrugosités optimisant l'adhérence mécanique et permettant d'obtenir la plus courte période de rodage du marché, en toute sécurité
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0591**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0592**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-0593**

CONTISPORTATTACK

PNEUS RADIAUX VALUE SPORT

- Conçus pour répondre aux demandes des motos sportives haute performance et aux Naked Muscle Bikes
- Tampon à ceinture en acier à 0° sur une construction à base de rayons pour une meilleure adhérence, stabilité et un excellent contrôle
- Pneu de course occasionnelle sur piste
- Excellente adhérence dans un environnement sec ou mouillé
- Excellente réaction au freinage

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0568**
ARRIÈRE			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0939**



ContiSportAttack avant/arrière

- Réponse positive et angles d'inclinaison maximaux
- Transition continue du centre à l'épaulement pour des performances prévisibles tout en douceur
- À-coups réduits du fait de la ceinture en acier à 0° sur le pneu arrière
- Profil convenant aux sportives modernes
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-0940**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1204**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Continental

CONTIROADATTACK 4

- Pneu hyper touring pour motos Sport Touring... et leurs pilotes
- Procure une maniabilité intuitive extrême tant pour les motos modernes que pour perfectionner les motos plus anciennes
- Le tout nouveau composé ainsi que le motif de sculptures repensé accentuent considérablement l'efficacité du pneu par temps de pluie
- Adhérence remarquable en toutes circonstances ; accroche sur sols secs supérieure à celle des pneus 100 % sport
- Durée de vie plus longue quelles que soient les applications et les conditions d'utilisation
- Nouvelle zone de contact au sol sur l'épaulement supérieur de la bande de roulement, qui fournit une adhérence sans précédent dans les virages serrés
- La structure revue du pneu avant améliore les sensations et l'agilité et atténue les risques de verticalité dans les virages
- Technologie MultiGrip : un seul composé est utilisé. À la suite d'un procédé de durcissement où la température est contrôlée, celui-ci acquiert les avantages d'un mélange multicomposé, sans que soit observée la transition abrupte entre les différents composés qui est typique des pneus multicomposés. Le centre de la bande de roulement est résistant à l'usure, pour une meilleure longévité ; le profil du bord offre une plus grande adhérence du centre à l'épaulement ; la transition continue entre le centre et l'épaulement est synonyme de fluidité et de performances prévisibles
- TractionSkin, la surface de bande de roulement micro-rugueuse révolutionnaire, optimise l'adhérence mécanique et permet d'obtenir la plus courte période de rodage du marché
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/80 R 19	59V	TL	**0301-0966**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0938**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0965**[1]
120/70 ZR 19	60W	TL	**0301-0967**
ARRIÈRE			
150/70 R 17	69V	TL	**0302-1683**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1616**



ContiRoadAttack 4 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
170/60 ZR 17	72W	TL	**0302-1684**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1617**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1685**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1618**
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1686**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1619**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1687**

[1] Pneus GT à usage intensif pour les motos sport-touring lourdes.

CONTIROAD

- Conçu pour être très maniable sur les routes de campagne
- Partie positive du profil extra large pour une adhérence mécanique plus importante
- Technologies ZeroDegree, Raingrip et de performances sur la durée intégrées
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
100/80-17	52S	TL	**0305-0914**
110/70-17	54S	TL	**0305-0915**
RADIAL AVANT			
110/70 R 17	54V	TL	**0301-0847**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0846**



ContiRoad avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
130/70-17	62S	TL	**0306-0879**
140/70-17	66S	TL	**0306-0880**
RADIAL AVANT			
150/60 R 17	66V	TL	**0302-1446**
180/55 ZR 17	73W	TL	**0302-1444**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0302-1450**

⚠ ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Continental

CONTIMOTION

PNEUS SPORT/TOURING RADIAUX HAUTE PERFORMANCE

- Pneu radial Sport Touring toutes saisons pour des performances maximales à un prix raisonnable
- Idéal pour les motards débutants et pour ceux plus expérimentés qui attachent de l'importance au prix
- Fiable et sûr sur routes sèches et humides
- Kilométrage élevé grâce à de nouveaux polymères dans le composé
- Ceinture d'acier à 0° pour une excellente stabilité et un bon confort de conduite
- Le meilleur rapport qualité-prix
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1067**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1069**



ContiMotion arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
190/50 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1070**

TRAILATTACK 3

- Maniabilité simple
- Temps de chauffe très court
- Grip exceptionnel lors de conditions humides et sèches
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
100/90 - 19	57H	TL	**0316-0352**
90/90 - 21	(54V)	TL	**0316-0351**
RADIAL AVANT			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0316-0355**
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0353**
120/70 R 19	60V	TL	**0316-0354**
120/70 ZR 19	60W	TL	**0316-0356**
DIAGONAL ARRIÈRE			
120/90 - 17	64S	TL	**0317-0440**
130/80 - 17	65S	TL	**0317-0441**
140/80 - 18	70S	TL	**0317-0444**



TrailAttack 3 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL ARRIÈRE			
130/80 R 17	65H	TL	**0317-0442**
140/80 R 17	69V	TL	**0317-0443**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0445**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0317-0447**
170/60 R 17	72V	TL	**0317-0448**
170/60 ZR 17	72W	TL	**0317-0449**
190/55 ZR 17	(75W)	TL	**0316-0357**
150/70 ZR 18	70V	TL	**0317-0564**
150/70 ZR 18	70W	TL	**0317-0446**

ROADATTACK 3 CR

- Composant de racing optimisé pour une adhérence maximale
- Carcasse spéciale de moto radiale classique, pour des rainures fines
- Profil innovant, pour une meilleure efficacité sur sols mouillés
- Profil customisé pour des performances maximales
- Maniabilité prévisible, à la limite du GripLimitFeedback
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
100/90 R 18	56V	TL	**0301-0725**
110/80 ZR 18	(58W)	TL	**0301-0726**



RoadAttack 3 CR avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
130/80 R 18	(58W)	TL	**0302-1205**
150/65 R 18	69H	TL	**0302-1206**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Continental

CLASSICATTACK

NOUVEAUX PNEUS RADIAUX POUR MOTOS CLASSIQUES

- Pneus radiaux de conception moderne pour motos classiques
- Exceptionnelle tenue de route et réactivité pour les modèles classiques
- Excellente adhérence dans toutes les conditions, même par temps froid et pluvieux
- Excellente résistance à l'usure grâce au composé issue de la dernière avancée technologique
- Des sculptures innovantes pour une usure régulière et une bonne évacuation de l'eau
- Construction améliorée de la carcasse pour une bonne tenue de route et une grande stabilité
- Ceinture d'acier à 0° à l'avant et à l'arrière pour une stabilité plus élevée à haute vitesse
- La technologie MultiGrip aide à parvenir à une adhérence progressive avec un seul composé, grâce à un durcissement du pneu sous température contrôlée pendant le processus de production. L'épaulement souple donne plus d'adhérence, la transition est continue du centre de la bande de roulement à l'épaulement et la résistance à l'usure accroît la longévité

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
100/90 R 19	57V	TL	**0301-0435**



ClassicAttack avant/arrière

- TractionSkin, la nouvelle surface de bande de roulement microrugueuse révolutionnaire, implique un rodage du pneu très sûr et grandement raccourci, ce grâce à un nouveau revêtement qui évite de devoir recourir à des produits de démontage
- Peuvent être utilisés avec une chambre à air
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
110/90 R 18	61V	TL	**0302-0721**
120/90 R 18	65V	TL	**0302-0722**

CONTIATTACK SM2

- Pneu haute performance éprouvé sur les circuits et autorisé sur la route pour une expérience de conduite ultime en Supermoto
- Kilométrage plus élevé grâce à une plus grande profondeur des sculptures
- Stabilité et amortissement optimaux en cas de freinage et d'accélération extrêmes pour le style de conduite typique des Supermoto
- Tenue de route et performances exceptionnelles grâce à la carcasse la plus sportive de Continental, inspirée des pneus de course
- Traction maximale et sécurité accrue aux angles d'inclinaison élevés grâce à la technologie GripLimitFeedback de Continental
- Forte adhérence sur sol mouillé et temps de chauffe réduits pour une confiance instantanée dès le départ grâce au composé révolutionnaire BlackChili
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/70 R 17	54H	TL	**0301-0987**
120/70 R 17	58H	TL	**0301-0988**



ContiAttack SM2 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
140/70 R 17	66H	TL	**0302-1736**
150/60 R 17	66H	TL	**0302-1737**
160/60 R 17	69H	TL	**0302-1738**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Continental



TKC70 Rocks avant/arrière

TKC70 ROCKS

- Les pneus Rocks peuvent être associés aux pneus avant TKC70 en vue d'améliorer les performances tout-terrain
- Optimisent la traction en tout-terrain sans altérer les performances de conduite sur route
- Conçus pour réduire le bruit sur la route
- Technologies MultiGrip, RainGrip et ZeroDegree intégrées
- Tubeless (TL)

TAILLE ET CLASSEMENT	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
90/90-21	54H	TL	**0316-0591**
RADIAL ARRIÈRE			
130/80 R 17	65S	TL	**0317-0563**
140/80 R 17	69S	TL	**0317-0559**

TAILLE ET CLASSEMENT	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL ARRIÈRE (SUITE)			
150/70 R 17	69S	TL	**0317-0560**
150/70 R 18	70H	TL	**0317-0769**
170/60 R 17	72S	TL	**0317-0561**
150/70 R 18	70S	TL	**0317-0562**



TKC70 avant/arrière

TKC70

PNEUS ADVENTURE 70 % ROUTE/30 % TOUT-TERRAIN

- Combinent de solides capacités tout-terrain et des performances sur route équilibrées
- Certaines tailles sont équipées d'une construction de pneu radial, dans un pneu trail pour usage tout-terrain
- Les crampons uniques rendent ce pneu silencieux et stable sur la route
- Agilité sur l'asphalte et les graviers
- La technologie de composant à adhérence multiple (MultiGrip) permet d'obtenir différents niveaux de « rigidité » du pneu au niveau du centre et l'épaulement, pour augmenter le kilométrage et améliorer l'adhérence
- La technologie RainGrip offre une adhérence exceptionnelle sur sol mouillé et de courts temps de chauffe du pneu
- Grande stabilité et à-coups limités, grâce à la ceinture d'acier à 0°
- Pneu présentant les inscriptions d'homologation M+S pour une utilisation sur la neige
- Pneu tubeless (TL) ou pneu à chambre à air (TT)

TAILLE ET CLASSEMENT	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
4,00 - 18	64T	TT	**0317-0254**
100/90 - 19	57T	TL	**0316-0210**
3,00 - 21	51T	TT	**0316-0218**
RADIAL AVANT			
110/80 R18	58H	TL	**0316-0311**
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0642**
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0211**
120/70 R 19	60V	TL	**0316-0212**

TAILLE ET CLASSEMENT	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL ARRIÈRE			
120/90 - 17	64T	TL	**0317-0239**
130/80 - 17	65T	TL	**0317-0240**
RADIAL ARRIÈRE			
140/80 R 17	69H	TL	**0317-0451**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0242**
160/60 ZR 17	(69W)	TL	**0302-1073**
170/60 R 17	72V	TL	**0317-0243**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1074**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Continental



Twinduro TKC80 avant/arrière

TWINDURO TKC80

PNEUS DUAL-SPORT DOT
40 % ROUTE, 60 % OFF-ROAD

- Pneu continental Dual Sport avec un mélange et une répartition unique des crampons pour de meilleures performances sur route et tout-terrain
- Excellente accroche et capacité de freinage que ce soit sur des surfaces molles ou des surfaces dures
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/70 B 17	58Q	TL	**0316-0137**
100/90 - 19	57S	TT	**0316-0038**
2,50 - 21	48S	TT	**0316-0164**
2,75 - 21	52S	TT	**0316-0165**
3,00 - 21	51S	TT	**0316-0167**
80/90 - 21	48Q	TT	**0316-0166**
ARRIÈRE			
5,10 - 17	67S	TT	**0317-0182**
120/90 - 17	64S	TT	**0317-0180**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
130/80 - 17	65S	TT	**0317-0181**
130/80 - 17	65T	TL	**97394**
140/80 - 17	69Q	TL	**0317-0183**
180/55 B 17	73Q	TL	**0317-0146**
3,25 - 18	59S	TT	**0317-0185**
3,50 - 18	62S	TT	**0317-0186**
4,00 - 18	64R	TT	**0317-0187**
4,10 - 18	66P	TT	**0317-0188**
110/80 - 18	58Q	TT	**0317-0189**



TKC 80 avant/arrière

TKC 80

- Réputé pour ses performances de classe mondiale sur route et en tout-terrain, et reconnu depuis 1985
- Flancs mis à jour pour s'adapter aux motos modernes
- Processus de mélange des gommes amélioré augmentant la sécurité sur sol mouillé
- Nouveau matériau de ceinture conservant la durabilité tout en offrant une conduite plus stable
- À flancs noirs
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
150/70 - 17	69Q	TL	**0317-0958**
120/70 - 19	60Q	TL	**0316-0673**
90/90 - 21	54T	TL	**0316-0674**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
170/60 B 17	69Q	TL	**0317-0916**
120/90 - 18	65R	TL	**0317-0917**
140/60 - 18	70R	TL	**0317-0918**
150/70 B 18	70Q	TL	**0317-0919**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Continental

CONTITOUR

- Le pneu moderne custom pour les cruisers et les motos de touring lourdes
- Motif bien pensé pour un meilleur drainage et composé de silice dernière génération pour une conduire sûre sur surfaces mouillées
- Carcasse optimisée pour une bonne maniabilité, une grand confort et des performances égales durant toute la durée de vie du pneu
- Composé MileagePlus, qui augmente le kilométrage tout en contribuant au maintien d'une maniabilité hors du commun
- Bande de roulement centrale du pneu arrière exempte de rainures, pour augmenter le kilométrage
- Tubeless (TL)



ContiTour avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
MT90 -16	72H	TL	**0305-0555**
130/60 B 19	61H	TL	**0305-0649**
160/70 B 17	79V	TL	**0306-0671**
130/60 B 21	63H	TL	**0305-0651**
130/90 - 16	67H	TL	**0305-0554**
130/80 - 17	65H	TL	**0305-0556**
130/70 - 18	63H	TL	**0305-0557**
100/90 - 19	57H	TL	**0305-0558**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT (SUITE)			
80/90 - 21	48H	TL	**0305-0559**
120/70 - 21	68V	TL	**0305-0650**
ARRIÈRE			
130/90 - 15	66P	TL	**0306-0581**
140/90 - 15	70H	TL	**0306-0582**
150/90 - 15	80H	TL	**0306-0583**[1]
170/80 - 15	77H	TL	**0306-0584**
130/90 - 16	73H	TL	**0306-0585**[1]

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
MT90 B 16	74H	TL	**0306-0588**
MU85 B 16	77H	TL	**0306-0589**
150/80 - 16	77H	TL	**0306-0586**
180/55 B 18	80H	TL	**0306-0672**
180/65 B 16	81H	TL	**0306-0587**

[1] Renforcé

CONTILEGEND

- Le pneu classique pour les cruisers et les motos de touring lourdes
- Nombreuses rainures, pour un drainage optimal
- Carcasse optimisée pour une maniabilité parfaite et des réactions sûres, quelles que soient les conditions de conduite
- Performances égales durant toute la durée de vie du pneu
- À flancs blancs larges (WWW)
- Tubeless (TL)



ContiLegend avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
MT90 B 16	74H	TL	**0305-0561**
130/70 - 18	63H	TL	**0305-0563**
ARRIÈRE			
130/90 - 16	73H	TL	**0306-0590**
MT90 B 16	74H	TL	**0306-0594**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
140/90 - 16	71H	TL	**0306-0591**
MU85 B 16	77H	TL	**0306-0595**
150/80 B 16	77H	TL	**0306-0592**
180/65 B 16	81H	TL	**0306-0593**

CONTISTREET

- Mis au point pour permettre une maniabilité supérieure par temps sec ou humide
- Meilleure résistance aux crevaisons
- Réponse fiable
- Rainures plus profondes pour une longévité améliorée
- Tubeless (TL)



ContiStreet avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
AVANT			
80/100 - 18	47P	TL	**0305-0958**
2,50 - 17	43P	TL	**0305-0979**
2,75 - 17	47P	TL	**0305-0980**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
ARRIÈRE			
90/90 - 18	57P	TL	**0306-0902**

ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Continental

CONTIGO!

PNEU DIAGONAL DE RECHANGE GÉNÉRIQUE

- Un pneu à nappes croisées récemment mis au point pour un usage polyvalent
- Pneu moderne rendant les dernières technologies disponibles pour les motos rétro
- Une adhérence idéale par tous les temps, toute l'année
- Technologie moderne des pneus assurant un excellent kilométrage
- Des sculptures innovantes pour une usure régulière et une bonne évacuation de l'eau
- Construction améliorée de la carcasse pour une bonne tenue de route et une grande stabilité
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/70 - 17	54H	TL	**0305-0090**
110/80 - 17	57H	TL	**0305-0311**
90/90 - 18	51H	TL	**0305-0092**
100/90 - 18	56H	TL	**0305-0312**
100/90 - 18	56V	TL	**0305-0085**
110/80 - 18	58V	TL	**0305-0093**
110/90 - 18	61H	TL	**0305-0094**
3,25 - 19	54H	TL	**0305-0086**
100/90 - 19	57H	TL	**0305-0313**
100/90 - 19	57V	TL	**0305-0095**
90/90 - 21	54H	TL	**0305-0096**
3,00 - 21	51H	TL	**0305-0108**



ContiGo! avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
130/90 - 16	67H	TL	**0306-0327**
130/70 - 17	62H	TL	**0306-0099**
130/80 - 17	65H	TL	**0306-0100**
130/90 - 17	68V	TL	**0306-0101**
130/90 - 17	68H	TL	**0306-0328**
110/90 - 18	61H	TL	**0306-0103**
120/90 - 18	65H	TL	**0306-0329**
130/70 - 18	63H	TL	**0306-0104**
150/70 - 18	70V	TL	**0306-0106**

CONTI TWINS

PNEUS RB2/K112 VINTAGE/CLASSIC

- Pour les motos vintage comme BMW Airhead
- S'adaptent spécialement l'un à l'autre
- Kilométrage élevé et maniabilité sans faille
- Pneu tubeless (TL) ou pneu à chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RB2 AVANT			
3,25 - 19	54H	TL	**97190**
K112 ARRIÈRE			
MT90 - 16	71H	TL	**97110**
3,50 - 16	58P	TT	**0306-0330**



Conti Twins RB2/K112R avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
K112 ARRIÈRE (SUITE)			
4,00 - 18	64H	TL	**97308**
K112 AVANT/ARRIÈRE			
5,00 - 16	69H	TT	**0306-0331**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

HEIDENAU

K80

- Pour les pratiques de supermoto haute performance
- Composé caoutchouc pour un excellent grip dans toutes les conditions
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
80/90 - 17	50S	TL	**0301-0786**
80/100 - 17	53S	TL	**0301-0785**
100/80 - 17	52H	TL	**0301-0787**
110/70 - 17	54H	TL	**0301-0788**
110/80 - 17	57H	TL	**0301-0784**
120/70 - 17	58H	TL	**0301-0789**
80/100 - 18	47H	TL	**0301-0790**



K80 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
100/90 - 17	55H	TL	**0302-1335**
130/70 - 17	62H	TL	**0302-1336**
140/70 - 17	66H	TL	**0302-1337**
150/60 - 17	66H	TL	**0302-1338**
160/60 - 17	69H	TL	**0302-1339**
90/90 - 18	57H	TL	**0302-1340**

K65

- Pneu pour moto touring moderne
- Excellente performance et maniabilité du pneu
- Composé riche en silice offrant un excellent grip dans toutes les conditions météo
- Pneu tubeless (TL) ou pneu à chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
100/90 - 16	54H	TL	**0305-0507**
90/90 - 19	52H	TL	**0305-0508**
100/90 - 19	57H	TL	**0305-0509**
110/90 - 19	62H	TL	**0305-0510**
130/90B - 16	74H	TL	**0305-0990**
80/90 - 21	48H	TL	**0305-0511**
MH90 - 21	54H	TL	**0305-0512**
ARRIÈRE			
130/90 - 15	66S	TT	**0306-0499**
130/90 - 15	66S	TL	**0306-0500**



K65 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
140/90 - 15	70H	TL	**0306-0502**
150/90 - 15	74H	TL	**0306-0503**
170/80 - 15	77H	TL	**0306-0504**
120/90 - 16	63H	TL	**0306-0505**
130/90B - 16	73H	TL	**0306-0506**
130/90B - 16	74H	TL	**0306-0904**
140/90B - 16	77H	TL	**0306-0507**
150/80B - 16	71H	TL	**0306-0508**
120/90 - 18	71H	TL	**0306-0632**

K34 ARROW

- Profil et dessin de bande de roulement classiques
- Développé spécifiquement pour les styles de conduite modernes ; adapté à toutes les machines, y compris cruisers et choppers
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
130/90 B 16	73H	TL	**0305-1056**



K34 Arrow avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
180/65 B 18	81H	TL	**0306-0988**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

HEIDENAU



K33 Vintage avant

K33 VINTAGE

- Pneu alliant un design classique et une technologie moderne
- Mélange de composants moderne assurant une performance supérieure
- Solides blocs donnant une excellente stabilité et traction
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
3,00 - 16	48P	TT	**0305-0781**
3,25 - 16	55P	TT	**0305-0782**



K36 Vintage avant/arrière

K36 VINTAGE

- Design classique allié à la technologie moderne
- Utilisation possible tant à l'avant qu'à l'arrière
- Pneu tubeless (TL) ou pneu à chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE			
110/90 - 16	59S	TL	**0306-0474**
3,00 - 17	50P	TT	**0305-0780**
3,50 - 18	62S	TT	**0306-0478**
4,00 - 18	64H	TL	**0306-0479**
4,10 - 18	60H	TL	**0306-0481**
110/80 - 18	60S	TT	**0306-0482**



K34 Vintage avant/arrière

K34 VINTAGE

- Un design classique et une technologie moderne
- Association de rainures et de blocs solides pour une performance, stabilité et traction supérieure
- Utilisation possible tant à l'avant qu'à l'arrière
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE			
3,00 - 18	52S	TT	**0317-0770**
3,25 - 18	52H	TT	**0305-1020**
3,50 - 18	62S	TT	**0305-0471**
4,00 - 18	64H	TT	**0306-0802**
2,75 - 19	47S	TT	**0305-0783**
3,00 - 19	49S	TT	**0305-0476**
3,25 - 19	54H	TT	**0305-0477**
3,50 - 19	57H	TT	**0305-0480**
4,00 - 19	64H	TT	**0306-0483**



K41 Vintage Enduro avant

K41 VINTAGE ENDURO

- Un look classique et une bande de roulement avec de nombreux blocs
- Design du profil du pneu donne une excellente stabilité
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
3,00 - 18	52P	TT	**0316-0219**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

HEIDENAU



K37 Vintage Enduro avant/arrière

K37 VINTAGE ENDURO

- Un look classique et une bande de roulement avec de nombreux blocs
- Design du profil du pneu donne une excellente stabilité
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
3,25 - 18	59P	TT	**0316-0220**
ARRIÈRE			
3,50 - 18	62P	TT	**0317-0259**
4,00 - 19	71P	TT	**0317-0922**



K37 Sidecar arrière

K37 SIDECAR

- Carcasse exceptionnellement stable, pour les charges importantes
- Le contour carré et le profil plat en font le pneu idéal pour les sidecars
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
4,00 - 19	71P	TT	**0317-0269**



K37 Silica arrière

K37 SILICA

- Composant caoutchouc en silice de haute qualité, qui garantit d'excellentes performances dans des conditions hivernales
- Bande de roulement avec blocs, qui donne à votre moto un look tout-terrain classique
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
4,00 - 19	71P	TT	**0317-0331**



K39 Vintage avant

K39 VINTAGE

- Un design classique et une technologie moderne
- Mélange de composants moderne assurant une performance supérieure
- Solides blocs donnant une excellente stabilité et traction
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
2,75 - 18	48P	TT	**0305-0467**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

HEIDENAU



K40 Vintage avant

K40 VINTAGE

- Un design vintage et une technologie moderne
- Composé assurant une performance, stabilité et traction supérieures
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
2,50 - 18	45S	TT	**0305-0466**



K43 avant/arrière

K43

- Un design classique et une technologie moderne
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE			
2,75 - 16	46P	TT	**0341-0117**



K44 Vintage avant

K44 VINTAGE

- Un design classique et une technologie moderne
- Mélange de composants moderne assurant une performance supérieure
- Blocs solides permettant une excellente stabilité et traction
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
90/90 - 18	51S	TL	**0305-0474**
90/90 - 18	51H	TL	**0305-0473**
3,25 - 19	54H	TL	**0305-0478**



K45 avant

K45

- Un design classique et une technologie moderne
- Le mélange moderne assure la supériorité des performances et la solidité des blocs
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
2,75 - 18	42S	TL	**0305-0468**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

HEIDENAU



K46 Vintage Enduro avant

K46 VINTAGE ENDURO

- Look classique et bande de roulement avec de nombreux blocs
- Excellente stabilité grâce au profil du pneu
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
2,50 - 19	41M	TT	**0316-0221**



K55 avant

K55

- Pneu en caoutchouc avec des capacités sportives
- Les nervures transversales de la bande de roulement permettent une excellente adhérence et une bonne stabilité
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
2,75 - 16	46P	TT	**0341-0118**



K28 Sidecar arrière

K28 SIDECAR

- Pneu sportif
- Les élastomères dans le composé en caoutchouc fournissent une forte adhérence et une excellente durabilité
- La structure de la carcasse est conçue de façon à favoriser la maniabilité et la stabilité
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
4,00 - 18	70P	TT	**0306-0480**



K29 arrière

K29

- Le contour carré et le profil plat en font le pneu idéal pour les sidecars
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
3,50 - 16	60P	TT	**0341-0121**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

PNEUS DE ROUTE
PNEUS V-TWIN
PNEUS SCOOTER
PNEUS HORS-ROUTE
PNEUS ET ROUES QUAD/SSV
PNEUS POUR VÉLO
CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES
ÉQUIPEMENTS D'ATELIER ET BÉQUILLES
OUTILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN MÉTRIQUES
OUTILS V-TWIN
HUILES, PRODUITS CHIMIQUES ET LUBRIFIANTS
TRANSPORT ET REMORQUAGE
PROMOTION

HEIDENAU

K66 SILICA

- Composant caoutchouc en silice de haute qualité, qui garantit d'excellentes performances dans des conditions hivernales
- Profil ouvert, pour une meilleure traction sur les routes froides et humides
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
80/80 - 16	46J	TL	**0305-0850**
100/80 - 17	52H	TL	**0305-0571**
110/70 - 17	54H	TL	**0305-0532**



K66 Silica avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
130/70 - 17	62H	TL	**0306-0559**
140/70 - 17	66H	TL	**0306-0561**

K73 SILICA

- Composant caoutchouc en silice de haute qualité, qui garantit d'excellentes performances dans des conditions hivernales
- Profil ouvert, pour une meilleure traction sur les routes froides et humides
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/70 - 17	58H	TL	**0305-0533**



K73 Silica avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
160/60 - 17	69H	TL	**0306-0560**

K76 DUAL SPORT

- Pneu adventure/dual sport robuste pour un usage sur route ou en off-road
- Crampons larges pour une excellente traction
- Composé caoutchouc équilibré pour un grip dans toutes les conditions
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
100/90 - 19	57H	TL	**0316-0347**
90/90 - 21	54H	TL	**0316-0348**



K76 Dual Sport avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
130/80 - 17	65H	TL	**0317-0434**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

HEIDENAU

K60 RANGER

- Pneu optimisé pour une maniabilité et des performances maximales en tout-terrain
- Le profil ouvert garantit un autonettoyage impeccable sur les surfaces meubles
- Les éléments alternatifs en bordure du profil délivrent une transmission de puissance uniforme et améliorent le dégagement par les côtés lorsque le véhicule est coincé dans des ornières ou n'est doté que d'une seule chenille
- La résistance aux crevaisons est élevée et la stabilité est durable du fait de la carcasse consolidée et des éléments de renfort internes
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
10/80 B 19	59R	TL	**0316-0510**
120/70 B 19	60R	TL	**0316-0511**
90/90 - 21	54R	TL	**0316-0512**
ARRIÈRE			
120/90 - 17	64R	TL	**0317-0953**
130/80 - 17	65R	TL	**0317-0668**
140/80 - 17	69R	TL	**0317-0669**



K60 Ranger avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
150/70 B 17	69R	TL	**0317-0670**
170/60 B 17	72R	TL	**0317-0671**
120/80 - 18	62R	TL	**0317-0956**
120/90 - 18	65R	TL	**0317-0955**
140/80 - 18	70R	TL	**0317-0672**
150/70 B 18	70R	TL	**0317-0673**

K60 ENDURO DUAL SPORT

- Excellentes performances sur route et en tout-terrain
- La bande de roulement procure une plus grande stabilité sur la route
- Pneu tubeless (TL) ou pneu à chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
100/90 - 19	57T	TL	**0316-0394**
100/90 - 19	57T	TL	**0316-0393**[1]
2,50 - 21	48P	TT	**0316-0225**
2,75 - 21	45P	TT	**0316-0226**
3,00 - 21	51T	TT	**0316-0228**
80/90 - 21	48P	TT	**0316-0230**



K60 Enduro Dual Sport avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT (SUITE)			
90/90 - 21	54T	TT	**0316-0231**
80/100 - 21	51S	TT	**0316-0229**
ARRIÈRE			
4,10 - 18	60S	TT	**0317-0262**
110/80 - 18	58S	TT	**0317-0264**

[1] Pneu hiver.

K60 SCOUT ENDURO DUAL SPORT

- Performances exceptionnelles sur route comme en tout-terrain
- Bande de roulement spéciale permettant une excellente stabilité sur la route
- Les rainures profondes permettent une efficacité sans pareille en tout-terrain
- Pneu tubeless (TL) ou pneu à chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
100/90 - 18	56H	TL	**0316-0577**
110/80 B 19	59T	TL	**0316-0224**
120/70 B 19	60T	TL	**0316-0274**
90/90 - 21	54T	TL	**0316-0232**
ARRIÈRE			
120/90 - 17	64T	TT	**0317-0377**
130/80 - 17	65T	TL	**0317-0256**
140/80 - 17	69T	TL	**0317-0257**



K60 Scout Enduro Dual Sport avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
150/70 B 17	69T	TL	**0317-0258**
170/60 B 17	72T	TL	**0317-0329**
120/80 - 18	62T	TL	**0317-0785**
120/90 - 18	71T	TT	**0317-0954**
4,00 - 18	64T	TT	**0317-0261**
130/80 - 18	72T	TT	**0317-0957**
140/80 - 18	70T	TT	**0317-0662**
150/70 B 18	70T	TL	**0317-0268**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

HEIDENAU

K60 SILICA

- Composant caoutchouc en silice de haute qualité, qui garantit d'excellentes performances dans des conditions hivernales
- Profil amélioré, pour plus de stabilité et de traction, que ce soit sur la route ou en tout-terrain
- Autorisé pour la route en période hivernale
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
90/90 - 18	51S	TT	**0305-0531**
90/90 - 21	54T	TT	**0316-0293**
ARRIÈRE			
120/90 - 17	68T	TT	**0317-0362**



K60 Silica avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
130/80 - 17	69T	TT	**0317-0363**
110/80 - 18	58S	TT	**0306-0558**
120/80 - 18	62T	TT	**0317-0365**
120/90 - 18	71T	TT	**0317-0364**

K67 VINTAGE ENDURO

- Un look classique et une bande de roulement avec de nombreux blocs
- Bonnes capacités sur route et hors route
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
3,25 - 19	54T	TT	**0316-0222**
2,75 - 21	45P	TT	**0316-0227**



K67 Vintage Enduro avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
4,00 - 18	64T	TT	**0317-0260**

K66 TOURING

- Excellent confort et équilibre du pneu
- Maniabilité et un confort d'utilisation accrue
- Large zone de contact permettant une adhérence optimale et un excellent kilométrage
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE			
110/90 - 13	56Q	TL	**0340-1251**
AVANT			
80/80 - 16	46J	TL	**0305-0852**
100/80 - 17	52H	TL	**0305-0464**



K66 Touring avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT (SUITE)			
110/70 - 17	54H	TL	**0305-0465**
ARRIÈRE			
130/70 - 17	62H	TL	**0306-0476**
140/70 - 17	66H	TL	**0306-0477**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

SPORT FORCE+ RS

- Conçu pour les circuits, homologué pour une utilisation sur routes ouvertes
- Composé Racing Soft garantissant une adhérence optimale à des angles extrêmes, avec une température de service de 80 °C (176 °F)
- Testé par Randy Krummenacher pour offrir des temps au tour exceptionnels sur motos supersport et sport-naked
- À flancs noirs
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/70 ZR 17	54W	TL	0301-1032
120/70 ZR 17	58W	TL	0301-1033
ARRIÈRE			
140/70 ZR 17	66W	TL	0302-1828
150/60 ZR 17	66W	TL	0302-1829



Sport Force+ RS avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
180/55 ZR 17	73W	TL	0302-1830
180/60 ZR 17	75W	TL	0302-1831
190/55 ZR 17	75W	TL	0302-1832
200/55 ZR 17	78W	TL	0302-1833

SPORT FORCE+ EV

- Le pneu pour motos hypersport le plus élaboré
- Mis au point pour fournir une direction précise et un contrôle maximal en cas d'inclinaison extrême
- Intègre la technologie Multi Compound Tread Technology (MCTT), qui procure une adhérence hors normes
- Performances et accélération à la sortie des virages optimisées
- Tubeless (TL)

REMARQUE : Couvertures chauffantes recommandées pour une utilisation sur circuit : 50 minutes à 80 °C.

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/70 ZR 17	58W	TL	0301-0910
ARRIÈRE			
160/60 ZR 17	69W	TL	0302-1867



Sport Force+ EV avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
180/55 ZR 17	73W	TL	0302-1551
190/50 ZR 17	73W	TL	0302-1552
190/55 ZR 17	73W	TL	0302-1553

SPORT FORCE+

- Pneus avancés destinés aux motos sportives et aux supermotos, de même qu'aux pilotes naturels
- Technologie de carcasse robuste préservant la rigidité au fil de l'usure du pneu en vue d'allonger la durée de vie et de prolonger les performances optimales
- Mis au point selon l'analyse par éléments finis pour parvenir au plus haut degré d'adhérence tout en conservant la stabilité
- Profondeur des sculptures qui tient compte de la tendance d'usure du pneu
- Nervures de refroidissement incorporant la technologie 3D Optimum Groove pour éviter la surchauffe des composés
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/70 ZR 17	54W	TL	0301-0837
120/60 ZR 17	55W	TL	0301-0838
120/65 ZR 17	56W	TL	0301-0839
120/70 ZR 17	58W	TL	0301-0840
DIAGONAL AVANT			
100/80 - 17	52S	TL/TT	0305-1032
100/80 - 17	52H	TL/TT	0305-1033
110/70 - 17	54S	TL/TT	0305-1034
110/70 - 17	54H	TL/TT	0305-1035
ARRIÈRE			
140/70 ZR 17	66W	TL	0302-1427



Sport Force+ avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
150/60 ZR 17	66W	TL	0302-1428
160/60 ZR 17	69W	TL	0302-1429
180/55 ZR 17	73W	TL	0302-1430
190/50 ZR 17	73W	TL	0302-1431
190/55 ZR 17	75W	TL	0302-1432
DIAGONAL ARRIÈRE			
130/70 - 17	62S	TL/TT	0306-0972
130/70 - 17	62H	TL/TT	0306-0973
140/70 - 17	66H	TL/TT	0306-0974
150/60 - 17	66S	TL/TT	0306-0975
150/60 - 17	66H	TL/TT	0306-0976

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



STREET FORCE

- Développé pour une conduite quotidienne sûre et prévisible sur routes asphaltées, quelles que soient les conditions météorologiques
- Le composé spécial de la bande de roulement atteint très rapidement sa température de fonctionnement optimale pour des performances fiables
- Idéal pour les motos supermotard et sport-touring de petite cylindrée
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

Street Force avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
FLANC AVANT NOIR			
100/80 - 17	52H	TL/TT	0305-1054
130/70 - 17	62H	TL/TT	0305-1055
100/80 - 17	52S	TL/TT	0306-0986
130/70 - 17	62S	TL/TT	0306-0987
FLANC AVANT/ARRIÈRE NOIR			
2,25 - 17	39P	TL/TT	0341-0173
2,25 - 17	39P	TL/TT	0341-0180
2,50 - 17	43P	TL/TT	0341-0174
2,50 - 17	43P	TL/TT	0341-0181
2,75 - 17	47P	TL/TT	0341-0175

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
FLANC AVANT/ARRIÈRE NOIR (SUITE)			
2,75 - 17	47P	TL/TT	0341-0182
100/70 - 17	49S	TL/TT	0341-0178
100/70 - 17	49S	TL/TT	0341-0185
FLANC AVANT/ARRIÈRE BLANC			
2,25 - 17	39P	TL/TT	0341-0176
2,25 - 17	39P	TL/TT	0341-0183
2,50 - 17	43P	TL/TT	0341-0177
2,50 - 17	43P	TL/TT	0341-0184
2,75 - 17	47P	TL/TT	0341-0179
2,75 - 17	47P	TL/TT	0341-0186



PNEUS FLAT TRACK AVANT/ARRIÈRE

- Conçu spécifiquement pour une utilisation sur piste Flat Track, avec des versions spécifiques également homologuées pour la route
- Disponible en différentes options de composés haute performance afin d'assurer une traction et un contrôle optimaux
- Recommandé pour les motos de flat track
- Disponible en trois versions : soft, identifiée par des bandes orange et jaune et classée NHS – Not for Highway Service ; super soft, identifiée par des bandes orange et verte et classée NHS – Not for Highway Service ; street, sans marquage de bande et homologuée pour un usage routier

Flat Track avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
COMPOSÉ SOUPLE			
130/80 - 19 (27x7 - 19)	NHS	TT	0312-0626
140/80 -19 (27,5x7,5 - 19)	NHS	TT	0313-1150
SUPER SOFT			
130/80 - 19 (27x7-19)	NHS	TT	0312-0627

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
SUPER SOFT (SUITE)			
140/80 - 19 (27,5x7,5 - 19)	NHS	TT	0313-1151
STREET			
130/80 - 19 (27x7-19)	71H	TL/TT	0312-0625
140/80 - 19 (27,5x7,5-19)	71H	TL/TT	0313-1149

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

TOURING FORCE-SP

- Utilisation de la Multi Compound Technology (MCTT) pour une durée de vie prolongée et une forte teneur en silice offrant une adhérence supérieure sur routes sèches et mouillées, améliorant la durabilité et la sécurité
- Recommandé pour les motos supersport légères, sport-naked et sport-touring
- À flancs noirs
- Tubeless (TL)



Touring Force-SP avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/70 ZR 15	56V	TL	0313-1154
120/60 ZR 17	55W	TL	0313-1153
120/70 ZR 17	58W	TL	0313-1155
ARRIÈRE			
160/60 ZR 15	67V	TL	0313-1156

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
160/60 ZR 17	69W	TL	0313-1157
180/55 ZR 17	66W	TL	0313-1158
190/50 ZR 17	73W	TL	0313-1159
190/55 ZR 17	75W	TL	0313-1160

TOURING FORCE

- Dédié à toutes les motos Sport Touring
- Motif de sculptures optimisé pour étendre la surface de contact dans tous les virages
- Technologie de profil multi-compound grâce à laquelle la bande de roulement centrale et le profil du bord permettent, respectivement, un kilométrage important et une adhérence supérieure
- La silice et les autres additifs spéciaux procurent des performances maximales à faibles températures et sur les surfaces humides
- La disposition des rainures aide à évacuer l'eau et rend la conduite agréable par presque tous les temps
- Tubeless (TL)



Touring Force avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/70 ZR 15	56V	TL	0340-1383
120/60 ZR 17	55W	TL	0301-0841
120/70 ZR 17	58W	TL	0301-0842
110/80 ZR 19	59W	TL	0301-0911
120/70 ZR 19	60W	TL	0316-0419
ARRIÈRE			
160/60 ZR 15	67V	TL	0340-1384

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
150/70 ZR 17	69W	TL	0302-1554
160/60 ZR 17	69W	TL	0302-1433
170/60 ZR 17	72W	TL	0317-0524
180/55 ZR 17	73W	TL	0302-1434
190/50 ZR 17	73W	TL	0302-1435
190/55 ZR 17	75W	TL	0302-1436

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MC 50

- Design moderne et options pour conduite sportive
- Sculptures étendues jusqu'à l'épaulement, pour une surface de contact maximale dans les virages extrêmement serrés
- Composé du pneu à base de styrène-butadiène et de charges actives délivrant des performances équilibrées par tous les temps
- Tubeless (TL)



MC 50 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
80/100 - 17	46S	TL	**0306-0723**
100/80 - 17	52H	TL	**0305-0703**
100/90 - 17	55S	TL	**0305-0704**
110/70 - 17	54H	TL	**0305-0706**
110/80 - 17	57H	TL	**0305-0705**
100/90 - 18	56H	TL	**0305-0715**
100/90 - 19	57H	TL	**0305-0722**
ARRIÈRE			
130/80 - 17	65H	TL	**0306-0724**
140/70 - 17	66H	TL	**0306-0728**
140/80 - 17	69H	TL	**0306-0727**
120/90 - 18	65H	TL	**0306-0729**

PNEU ARRIÈRE MC 25 BOGART

- Modèle de type origine pour supermotos et motos sportives équipées de petits moteurs
- Performances hors normes sur surfaces sèches ou mouillées
- Tubeless (TL)



MC 25 Bogart arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
130/70 - 17	62S	TL	**0306-0725**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

H-06

- Conçu pour être un choix sûr et dynamique pour une conduite confortable sur les routes pavées
- Bande de roulement polyvalente conçue pour offrir une adhérence optimale et une durée de vie plus longue
- Recommandé pour les motos classiques



H-06 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE			
2,75 - 16	46P	TT	0305-0970
3,25 - 16	55P	TT	0305-0971
3,50 - 16	58P	TT	0305-0972
2,75 - 18	48P	TT	0305-0973
3,25 - 18	59P	TT	0305-0959

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE (SUITE)			
3,50 - 18	62P	TT	0305-0974
2,75 - 19	43P	TT	0305-0975
3,00 - 19	49P	TT	0305-0976
3,25 - 19	54P	TT	0305-0977
3,25 - 19	54P	TT	0306-0903

H-04

- Conçu pour être un choix sûr et prévisible pour la conduite quotidienne sur routes pavées
- Composé spécial conçu pour offrir stabilité et meilleure adhérence
- Recommandé pour les motos classiques
- Avec chambre à air (TT)



H-04 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE			
2,50 - 16	41P	TT	0305-0968

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE (SUITE)			
3,25 - 18	59P	TT	0305-0969

H-03

- Conçu pour être un choix sûr et fiable pour la conduite quotidienne sur routes pavées
- Composé spécial conçu pour assurer la stabilité et une adhérence optimale
- Recommandé pour les motos classiques
- Avec chambre à air (TT)



H-03 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE			
2,75 - 18	48P	TT	0305-0964
3,00 - 18	52S	TT	0305-1053

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE (SUITE)			
3,25 - 18	59P	TT	0305-0966
3,50 - 18	62P	TT	0305-0967

ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.



H-02

- Conçu pour être un choix sûr et fiable pour la conduite quotidienne sur routes pavées
- Bande de roulement polyvalente conçue pour offrir une grande adhérence par temps sec et humide
- Recommandé pour les motos classiques et disponible en version SUPER SIDE pour les sidecars
- Avec chambre à air (TT)

H-02 avant/arrière

DESCRIPTION	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE			
2,50 - 19	41P	TT	**0305-0960**
3,00 - 19	57P	TT	**0305-0961**
3,50 - 19	63P	TT	**0305-0962**

DESCRIPTION	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE (SUITE)			
4,00 - 19	71P	TT	**0305-0963**
4,00 - 19	71P	TT	**0305-0978**[1]

[1] Sidecar.



TERRA FORCE R

- Pneus double fonction pour la pratique aventurière
- Technologie de carcasse robuste préservant la rigidité en vue de prolonger les performances optimales
- Sculptures conçues avec la technologie 3D Optimum Groove afin de renforcer le contrôle et de minimiser la surchauffe
- Analyse par éléments finis durant la fabrication, qui garantit un équilibre idéal entre adhérence et rigidité
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

Terra Force R avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
90/90 - 21	54H	TL/TT	**0316-0461**
90/90 - 21	54V	TL/TT	**0316-0462**
RADIAL AVANT			
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0418**
120/70 ZR 19	60W	TL	**0316-0420**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL ARRIÈRE			
120/90 - 17	64H	TL	**0317-0589**
130/80 - 17	65H	TL	**0317-0590**
RADIAL ARRIÈRE			
140/80 R 17	69V	TL	**0317-0521**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0523**
170/60 ZR 17	72W	TL	**0317-0525**
150/70 R 18	70V	TL/TT	**0317-0591**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

PNEU ARRIÈRE ENDURO TRAIL RALLY PRO SUPER LIGHT

- Profil de pneu spécifique à l'aventure avec crampons profonds et larges, combinant motricité hors route et stabilité à haute vitesse
- Pour les pilotes de rallye recherchant une traction, une stabilité et un contrôle ultimes sans sacrifier la fiabilité et le confort
- Carcasse renforcée flexible et composé tendre maximisant le potentiel tout-terrain
- Conçu pour une utilisation en rallye et en compétition sur motos adventure, dual sport et offroad
- Offre le niveau de traction le plus élevé disponible pour une utilisation adventure sans passer à des pneus de type enduro
- Également disponibles: La gamme Enduro Trail XT+ est destinée aux applications adventure typiques, avec un accent particulier sur la longévité
- Remplace les modèles E-12/E-13 Rally Star
- Tubeless (TL) ou avec chambre à air (TT)



Enduro Trail Rally Pro Super Light arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
150/70 - 18	70R	TL/TT	0317-0946

ENDURO TRAIL RALLY

- Conçu pour les compétitions Rally Raid à grande vitesse sur tous les types de terrain, avec des performances, une stabilité et une résistance aux dommages de premier ordre
- Composé haute performance avec une bande de roulement arrière agressive et une carcasse renforcée pour une adhérence et une durabilité optimales à toutes les températures et à toutes les vitesses
- Trois options de sculptures avant différentes garantissent un contrôle maximal sur tous les types de terrain
- Recommandé pour les motos Rally Adventure et Dual Sport
- Tubeless/avec chambre à air (TL/TT)



Enduro Trail Rally avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
SM AVANT			
90/90-21	54R	TT	0316-0618
MH AVANT SUPER			
90/90-21	54R	TT	0316-0623

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
MH AVANT SUPER LIGHT			
90/90-21	54R	TT	0316-0616
PRO AVANT			
90/90-21	54R	TT	0316-0617

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
PRO ARRIÈRE			
140/80-18	70R	TT	0317-0799

ENDURO TRAIL ADV 2

- Conçu pour une utilisation à 70 % sur route, offrant des performances exceptionnelles et un excellent retour d'information sur routes asphaltées et non asphaltées
- La technologie de bande de roulement multi-gomme associée au dessin en chevrons garantit une adhérence et une durabilité remarquables dans toutes les conditions
- Recommandé pour les enduros de tourisme
- Tubeless (TL) ou avec chambre à air (TT)



Enduro Trail ADV 2 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
90/90 - 21	54V	TL/TT	0316-0693

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
150/70 R 18	70V	TL/TT	0317-0944

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

PNEUS ENDURO TRAIL+

- Conçu pour une utilisation à 60 % sur route/40 % en tout-terrain sur les motos adventure et dual sport
- Le marquage de flanc E-07+ confirme le design original très populaire
- Peut être utilisé en combinaison avec d'autres pneus E-07/E-07+ ou Enduro Trail 60/40 et 50/50 (Dakar et Standard) pour des performances personnalisées
- Présente un dessin à blocs larges de type chevron et des crampons d'épaule indépendants, assurant une excellente tenue de route et une usure maîtrisée sur l'asphalte, combinées à des performances stables et prévisibles en tout-terrain
- Version standard (non Dakar/sans bande) conçue pour des conditions spécifiques ADV en termes de charge, de vitesse et de performances
- À flancs noirs
- Tubeless (TL) ou avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
90/90-21	54T	TL/TT	0316-0694
100/90-19	57H	TL/TT	0316-0691
110/80-19	59H	TL/TT	0316-0596
120/70-19	60H	TL/TT	0316-0605
90/90-21	54T	TL/TT	0316-0621
90/90-21	54H	TL/TT	0316-0690
ARRIÈRE			
120/90-17	64H	TL/TT	0317-0905
130/80-B17	65H	TL/TT	0317-0786
140/80-17	69H	TL/TT	0317-0801



Enduro Trail+ avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
150/70-17	69H	TL/TT	0317-0802
170/60-17	72H	TL/TT	0317-0804
120/80-18	62H	TL/TT	0317-0806
140/80-18	70T	TL/TT	0317-0945
140/80-18	70H	TL/TT	0317-0807
4,00-18	64H	TL/TT	0317-0911
150/70-18	70T	TL/TT	0317-0928
150/70-18	70T	TL/TT	0317-0829
150/70-18	70H	TL/TT	0317-0795

PNEUS ENDURO TRAIL+ DAKAR

- Le Enduro Trail+ est conçu pour une utilisation à 60 % sur route/40 % en tout-terrain sur les motos adventure et dual sport
- Le marquage de flanc E-07+ confirme le design original très populaire
- Peut être utilisé en combinaison avec d'autres pneus E-07/E-07+ ou Enduro Trail 60/40 et 50/50 (Dakar et Standard) pour des performances personnalisées
- Présente un dessin à blocs larges de type chevron et des crampons d'épaule indépendants, assurant une excellente tenue de route et une usure maîtrisée sur l'asphalte, combinées à des performances stables et prévisibles en tout-terrain
- Le marquage de flanc Dakar (bande jaune) indique un flanc/carcasse plus rigide et un composé de gomme à longévité accrue
- À flancs noirs
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/80 - 19	59H	TL/TT	0316-0607
120/70 - 19	60H	TL/TT	0316-0608
90/90 - 21	54H	TL/TT	0316-0622



Enduro Trail+ Dakar avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
150/70 - 17	95H	TL/TT	0317-0803
170/60 - 17	72H	TL/TT	0317-0805
140/80 - 18	70H	TL/TT	0317-0808
150/70 - 18	70H	TL/TT	0317-0830

PNEUS ENDURO TRAIL DAKAR

- Conçu pour une utilisation à 50 % sur route/50 % en tout-terrain sur les motos adventure et dual sport
- Présente un dessin agressif à blocs de type chevron et des crampons d'épaule indépendants, garantissant une tenue de route prévisible et une usure maîtrisée sur l'asphalte, combinées à de bonnes performances en tout-terrain
- Le marquage de flanc Dakar (bande jaune) indique un flanc/carcasse plus rigide et un composé de gomme à longévité accrue
- À flancs noirs
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/80 - 19	59H	TL/TT	0316-0610
90/90 - 21	54H	TL/TT	0316-0603



Enduro Trail Dakar avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
150/70 - 17	69H	TL/TT	0317-0811
140/80 - 18	70H	TL/TT	0317-0813
150/70 - 18	70H	TL/TT	0317-0815

⚠ ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



Enduro Trail avant/arrière

PNEUS ENDURO TRAIL

- Conçu pour une utilisation à 50 % sur route/50 % en tout-terrain sur les motos adventure et dual sport
- Le marquage de flanc E-07 confirme le design original très populaire
- Présente un dessin agressif à blocs de type chevron et des crampons d'épaule indépendants, garantissant une tenue de route prévisible et une usure maîtrisée sur l'asphalte, combinées à de bonnes performances en tout-terrain
- Conçu pour des conditions spécifiques ADV en termes de charge, de vitesse et de performances
- À flancs noirs
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/80 - 19	59H	TL/TT	**0316-0609**
90/90 - 21	54H	TL/TT	**0316-0611**
ARRIÈRE			
120/90 - 17	64H	TL/TT	**0317-0800**
130/80 - 17	65H	TL/TT	**0317-0809**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
140/80 - 17	69H	TL/TT	**0317-0796**
150/70 - 17	69H	TL/TT	**0317-0810**
130/80 - 18	72H	TL/TT	**0317-0797**
140/80 - 18	70H	TL/TT	**0317-0812**
150/70 - 18	70H	TL/TT	**0317-0814**



Enduro Trail-XT arrière

PNEUS ENDURO TRAIL-XT ARRIÈRE

- Le XT est conçu pour une utilisation à 30 % sur route/70 % en tout-terrain sur les motos adventure et dual sport
- Options de montage arrière allant des grandes motos ADV aux machines dual sport monocylindres
- Montage idéal en combinaison avec les pneus avant XT+ ou Rally
- Profil de pneu spécifique ADV avec dessin à blocs pour des performances tout-terrain
- Version standard (non Dakar/sans bande) conçue pour des conditions spécifiques ADV en termes de charge, de vitesse et de performances
- À flancs noirs
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
140/80 - 17	69H	TL/TT	**0317-0907**
150/70 - 17	69H	TL/TT	**0317-0909**
170/60 - 17	72H	TL/TT	**0317-0899**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
140/80 - 18	70H	TL/TT	**0317-0912**
150/70 - 18	70H	TL/TT	**0317-0915**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

PNEUS ENDURO TRAIL-XT DAKAR ARRIÈRE

- Conçu pour une utilisation à 30 % sur route/70 % en tout-terrain sur les motos adventure et dual sport
- Options de montage arrière allant des grandes motos ADV aux machines dual sport monocylindres
- Montage idéal en combinaison avec les pneus avant XT+ ou Rally
- Profil de pneu spécifique ADV avec dessin à blocs pour des performances tout-terrain
- Le marquage de flanc Dakar (bande jaune) indique un flanc/carcasse plus rigide et un composé de gomme à longévité accrue
- Compatible avec le pneu avant Enduro Trail XT+
- À flancs noirs
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
140/80 B 17	69H	TL/TT	0317-0906
150/70 B 17	69H	TL/TT	0317-0908
170/60 B 17	72H	TL/TT	0317-0910



Enduro Trail-XT Dakar arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
140/80 B 18	70H	TL/TT	0317-0913
150/70 B 18	70H	TL/TT	0317-0914

PNEUS ENDURO TRAIL-XT+

- Le XT+ est conçu pour une utilisation à 20 % sur route/80 % en tout-terrain sur les motos adventure et dual sport
- Options de montage allant des grandes motos ADV aux machines dual sport monocylindres
- La version avant standard est un excellent choix dual sport pour terrains durs
- Le pneu avant XT+ est idéal en combinaison avec le pneu arrière XT+, mais peut également être associé au pneu arrière Enduro Trail XT
- Disponible en dimension avant 90/100-21 « FATTY » pour un volume de pneu accru et un profil amélioré sur les jantes avant larges
- Profil de pneu spécifique ADV avec crampons profonds et larges, offrant un équilibre optimal entre traction maximale en tout-terrain et comportement routier prévisible
- À flancs noirs
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
100/90 - 19	57T	TL/TT	0316-0663
110/80 - 19	59T	TL/TT	0316-0612
120/70 - 19	60T	TL/TT	0316-0667
80/90 - 21	48H	TL/TT	0316-0664
90/90 - 21	54T	TL/TT	0316-0614
90/100 - 21	57H	TL/TT	0316-0670



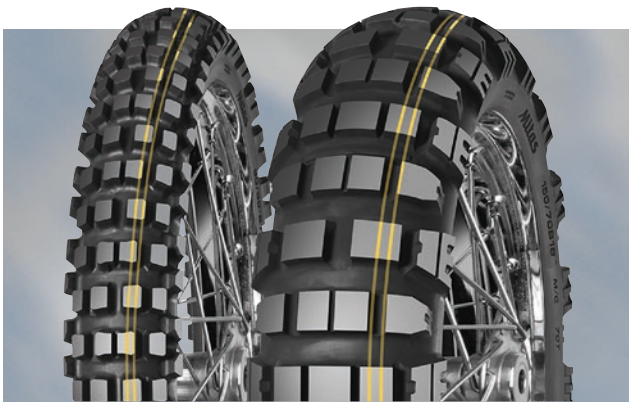
Enduro Trail-XT+ avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
170/60 - 17	72T	TL/TT	0317-0902
110/80 - 18	58T	TL/TT	0317-0819
120/90 - 18	65T	TL/TT	0317-0900
140/80 - 18	70T	TL/TT	0317-0822
150/70 - 18	70T	TL/TT	0317-0824
150/70 - 18	70T	TL/TT	0317-0927

PNEUS ENDURO TRAIL-XT+ DAKAR

- Conçu pour une utilisation à 20 % sur route/80 % en tout-terrain sur les motos adventure et dual sport
- Options de montage allant des grandes motos ADV aux machines dual sport monocylindres
- Profil de pneu spécifique ADV avec crampons profonds et larges, offrant un équilibre optimal entre traction maximale en tout-terrain et comportement routier prévisible
- Le marquage de flanc Dakar (bande jaune) indique un flanc/carcasse plus rigide et un composé de gomme à longévité accrue
- À flancs noirs
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/80 - 19	59T	TL/TT	0316-0613
120/70 - 19	60H	TL/TT	0316-0666
80/90 - 21	48H	TL/TT	0316-0668
90/90 - 21	54T	TL/TT	0316-0615
90/100 - 21	57H	TL/TT	0316-0669
ARRIÈRE			
120/90 - 17	64T	TL/TT	0317-0816



Enduro Trail-XT+ Dakar avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
130/80 - 17	65R	TL/TT	0317-0817
140/80 - 17	69T	TL/TT	0317-0798
150/70 - 17	69T	TL/TT	0317-0818
170/60 - 17	72T	TL/TT	0317-0901
130/80 - 18	72T	TL/TT	0317-0820
140/80 - 18	70T	TL/TT	0317-0823
150/70 - 18	70T	TL/TT	0317-0825

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

SHINKO MOTORCYCLE TIRES

003 HOOK-UP PRO RADIAL

- Une surface de contact plus large permet de gérer plus de puissance à grande vitesse
- La carcasse renforcée résiste à la déformation, à l'écrasement et aux contraintes de la force centrifuge pour une empreinte au sol plus constante
- Composé le plus souple du marché
- La bande de roulement et le profil ont été conçus spécifiquement pour répondre aux exigences des courses de dragsters
- Ceinture en aramide
- Tubeless (TL)



003 Hook-Up Pro Radial arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
190/50 ZR 17	73W	TL	**0302-1731**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
200/50 ZR 17	75W	TL	**0302-1732**

999 LONG HAUL

- Le nouveau composé riche en silice offre une traction exceptionnelle avec une usure minimale des pneus
- Mélange de caoutchouc amélioré pour une meilleure résistance à l'abrasion, un meilleur kilométrage et une meilleure adhérence
- Profondeur des sculptures accrue pour une grande longévité sur les longues distances
- Les lamelles fonctionnelles et les sculptures profondes de la bande de roulement assurent une traction supérieure sur sol sec ou mouillé
- Carcasse renforcée pour une sensation de stabilité
- Ceinture en aramide pour une stabilité accrue et une capacité de charge substantielle
- Tubeless (TL)



999 Long Haul avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
130/90 B 16 (renforcé)	73H	TL	**0305-0951**
130/70 B 18 (renforcé)	69H	TL	**0305-0952**
100/90 - 19 (renforcé)	61H	TL	**0305-0953**
130/60 B 19 (renforcé)	67H	TL	**0305-0954**
80/90 - 21 (renforcé)	54H	TL	**0305-0955**
120/70 B 21 (renforcé)	68V	TL	**0305-0956**
ARRIÈRE			
150/90 B 15 (renforcé)	80H	TL	**0306-0893**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
170/80 B 15 (renforcé)	83H	TL	**0306-0894**
180/70 B 15 (renforcé)	82H	TL	**0306-0895**
130/90 B 16 (renforcé)	73H	TL	**0306-0896**
MU 85 B16 (renforcé)	77H	TL	**0306-0897**
150/80 B 16 (renforcé)	77H	TL	**0306-0898**
180/65 B 16 (renforcé)	81H	TL	**0306-0899**
160/70 B 17 (renforcé)	79H	TL	**0306-0900**
180/55 B 18 (renforcé)	84H	TL	**0306-0901**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

SHINKO MOTORCYCLE TIRES

SÉRIE 777 HD (RENFORCÉ)

- Kilométrage et capacité de charge plus élevés, adhérence et confort maximum
- Version renforcée avec une carcasse offrant une sensation de stabilité et d'implantation accrue
- La bande en aramide offre une grande capacité de charge
- La structure de la bande de roulement comprend des lamelles et des rainures fonctionnelles qui garantissent une traction améliorée tant sur sol sec que sur sol mouillé
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	FLANC	RÉF.
AVANT				
130/90 B 16 (renforcé)	73H	TL	Noir	**0305-0904**
130/90 B 16 (renforcé)	73H	TL	Flancs blancs (WW)	**0305-0905**
130/80 - 17	65H	TL	Noir	**0305-0906**
100/90 - 19 (renforcé)	61H	TL	Noir	**0305-0907**
80/90 - 21 (renforcé)	54H	TL	Noir	**0305-0908**
90/90 - 21	54H	TL	Noir	**0305-0909**
120/70 - 21 (renforcé)	68V	TL	Noir	**0305-0910**
120/70 - 21 (renforcé)	68V	TL	Flancs blancs (WW)	**0305-1067**



Série 777 (Renforcé) avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	FLANC	RÉF.
ARRIÈRE				
130/90 B 16 (renforcé)	73H	TL	Noir	**0306-0874**
130/90 B 16 (renforcé)	73H	TL	Flancs blancs (WW)	**0306-0875**
150/80 B 16 (renforcé)	77H	TL	Noir	**0306-0873**
150/80 B 16 (renforcé)	77H	TL	Flancs blancs (WW)	**0306-0877**
180/65 B 16 (renforcé)	81H	TL	Noir	**0306-0876**

270 SUPER CLASSIC

- Le pneu 270 affiche un design en dents de scie classique, avec un rapport hauteur/largeur de 100 %
- Carcasse entièrement en nylon 4 ou 6 épaisseurs, qui procure longévité et look classique
- À flancs noirs (Noir), flancs blancs (WW) ou flancs blancs doubles (DWW)
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	FLANC	RÉF.
AVANT				
4,00 - 19	61H	TT	Noir	**0306-0746**
4,00 - 19	61H	TT	Flancs blancs (WW)	**0305-0746**
4,00 - 19	61H	TT	DWW	**0305-0747**
3,00 - 21	57S	TT	Noir	**0305-0748**
3,00 - 21	57S	TT	Flancs blancs (WW)	**0305-0749**
AVANT/ARRIÈRE				
5,00 - 16	72H	TT	Noir	**0305-0743**



270 Super Classic avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	FLANC	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE (SUITE)				
5,00 - 16	72H	TT	Flancs blancs (WW)	**0305-0744**
5,00 - 16	72H	TT	DWW	**0305-0745**
4,00 - 18	64H	TT	Noir	**0306-0742**
4,00 - 18	64H	TT	Flancs blancs (WW)	**0306-0743**
4,50 - 18	70H	TT	Noir	**0306-0744**
4,50 - 18	70H	TT	Flancs blancs (WW)	**0306-0745**

240 CLASSIC

- Design traditionnel, mais structure moderne et performances dernier cri
- Composé pensé pour un kilométrage élevé
- Rapport hauteur/largeur de 90 %, profil et motif de sculptures classiques
- Équilibrage entre courroie en aramide et altération de la structure pour une adhérence et une durabilité améliorées
- Disponible avec flancs noirs (Noir), flancs blancs (WW) ou flancs blancs doubles (DWW)
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	FLANC	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE				
MT90 - 16	74H	TT	Noir	**0305-0740**
MT90 - 16	74H	TT	Flancs blancs (WW)	**0305-0741**
MT90 - 16	74H	TT	DWW	**0305-0742**



240 Classic avant/arrière

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

SHINKO MOTORCYCLE TIRES

E705 TRAIL MASTER

- Bande de roulement à structure polyvalente assurant une accroche incroyable sur sols aussi bien secs que mouillés et une conduite sur autoroute fluide
- Composé de caoutchouc multifonction adapté à une grande variété de conditions météorologiques et de surfaces
- Pneu prévu à 70 % pour la route et à 30 % pour le tout-terrain
- Traction optimale, même en tout-terrain, grâce à la bande de roulement conçue pour les sols poussiéreux
- Le pneu arrière 150/70 R 18 incorpore la technologie de pointe JLSB (Joint-Less Steel Belting), une ceinture à 0° qui accentue la stabilité et la solidité
- Marquage M+S (boue et neige)
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)



E705 Trail Master avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL AVANT			
120/70 R 17	58H	TL	**0316-0516**
110/80 R 19	59H	TL	**0316-0517**
120/70 R 19	60H	TL	**0316-0518**
RADIAL ARRIÈRE			
150/70 R 17	69H	TL	**0317-0683**
170/60 R 17	72H	TL	**0317-0684**
150/70 R 18	70V	TL	**0317-0687**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT/ARRIÈRE			
120/90 - 17	64H	TT	**0317-0679**
130/80 - 17	65H	TL	**0317-0680**
130/90 - 17	68H	TT	**0317-0681**
140/80 - 17	69H	TT	**0317-0682**
4,10 - 18	59P	TT	**0317-0685**
120/80 - 18	62H	TT	**0317-0686**
2,75 - 21	45P	TT	**0316-0519**
90/90 - 21	54H	TL	**0316-0520**

E804/E805 ADVENTURE TRAIL

- Ces pneus Adventure, qui sont dotés de la technologie de pneu Dual Sport la plus moderne, sont idéaux pour la conduite à 40 % sur route et à 60 % en dehors
- Incorporent également la technologie Big-Block (gros crampons) la plus récente
- Offrent une maniabilité et une longévité sur route extraordinaires
- Flancs stables sur les surfaces meubles
- Marquage M+S (boue et neige)
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)



E804 avant — E805 arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
100/90 - 19	57S	TT	**0316-0513**
110/80 B 19	59Q	TL	**0316-0514**
90/90 - 21	54T	TL	**0316-0515**
ARRIÈRE			
130/80 - 17	65T	TL	**0317-0674**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
140/80 - 17	69Q	TT	**0317-0675**
150/70 B 17	69Q	TL	**0317-0676**
120/90 - 18	65R	TT	**0317-0677**
150/70 B 18	70Q	TL	**0317-0678**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MAXXIS®

PROMAXX M1602/M6103

- Pneu sportif à carcasse diagonale conçu pour les vitesses élevées
- Répond à toutes les exigences d'un pneu routier à carcasse diagonale haute performance
- Conduite sûre sur sol mouillé
- Rainures centrales de la bande de roulement pour une évacuation optimale de l'eau
- Dessin de bande de roulement sportif offrant d'excellentes caractéristiques de maniabilité
- Stabilité de conduite exceptionnelle à haute vitesse
- Tubeless (TL)

TAILLE	TL/TT	RÉF.
130/90 - 15	TL	**0306-0905**
140/90 - 15	TL	**0306-0906**
130/90 - 16	TL	**0306-0907**
110/70 - 17	TL	**0305-0991**



ProMaxx M1602/M6103

TAILLE	TL/TT	RÉF.
110/80 - 17	TL	**0305-0992**
130/70 - 17	TL	**0306-0908**
140/70 - 17	TL	**0306-0909**
100/90 - 19	TL	**0305-0993**

CLASSIC M6011

- Conception de bande de roulement unique avec un excellent contrôle sur chaque route
- Pneus route classiques ou Touring avec une excellente traction et une faible usure
- Conception de profil intemporelle
- Les rainures d'épaulement offrent un excellent déplacement de l'eau
- Très bonnes propriétés de traction et comportement de direction solide
- Nervure médiane décalée pour un excellent contrôle
- Peu d'usure
- Disponibles à flancs noirs
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
150/90 - 15	74H	TL	**0306-0872**



Classic M6011

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
80/90 - 21	48H	TL	**0305-0903**

CLASSIC

- La bande de roulement au design unique favorise l'évacuation de l'eau
- Ce pneu offre une excellente traction alliée à une usure minimale
- Il permet une très bonne maîtrise de conduite sur les rainures de pluie et les parties peintes sur autoroute grâce à sa nervure centrale décalée
- Disponibles à flancs noirs
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
MT90 - 16	74H	TL	**0305-0793**
100/90 - 19	57H	TL	**0305-0794**
110/90 - 19	62H	TL	**0305-0796**
MH90 - 21	56H	TL	**0305-0801**



Classic avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
170/80 - 15	77H	TL	**0306-0814**
MT90 - 16	74H	TL	**0306-0815**
130/90 - 16	73H	TL	**0306-0816**
140/90 - 16	77H	TL	**0306-0817**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DURO



HF302 avant/arrière | HF317 avant | HF314 arrière | HF318 arrière

PNEUS CLASSIQUES/VINTAGE

- Conviennent aux motos vintage/classiques des 35 dernière années
- Utilisation de composants et de construction modernes en caoutchouc, pour une qualité supérieure à celle des pneus OEM utilisés par le passé
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE			
5,10 - 16	65P	TT	**HF302-01**
AVANT			
3,00 - 18	47S	TT	**HF317-01**
3,25 - 19	54H	TT	**HF317-02**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
3,50 - 18	52S	TT	**HF314-01**
4,00 - 18	64H	TT	**HF318-01**



HF903 avant | HF904 arrière

HF903/904 MEDIAN

PNEUS DUAL SPORT

- Pneus double usage, pour 60 % d'utilisation sur route et 40 % d'utilisation sur sol sale
- Parfaits sur les sols sales, les graviers et les mauvaises routes
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT (HF903)			
90/90 - 21	51S	TT	**HF904-01**
ARRIÈRE (HF904)			
130/90 - 16	67S	TT	**HF904-51**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (HF904) (SUITE)			
130/80 - 17	65S	TT	**HF904-52**
4,10 - 18	59S	TT	**HF904-54**
120/80 - 18	62S	TT	**HF904-53**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MOTOZ
HI PERFORMANCE OFFROAD TYRES



Tractionator GPS avant/arrière

TRACTIONATOR GPS

- Pneus conçus pour de très longues escapades
- Kilométrage élevé, traction supérieure et transition fluide entre le bitume, les graviers et les sentiers poussiéreux
- Pneu arrière à structure réversible pour combler les besoins du pilote (conduite à moitié sur route et à moitié en dehors ou principalement tout-terrain)
- Lorsqu'il est utilisé à 50 % sur route, le pneu GPS réagit de manière adéquate sur ce type de surface, assurant une transition sans accroc entre les lignes droites et les virages pris avec inclinaison extrême
- Lorsqu'il est utilisé principalement pour la conduite tout-terrain, le mécanisme agressif de prise de virage et d'accroche en ligne droite est enclenché en vue d'une meilleure traction
- La carcasse, plus robuste que celle des autres pneus Adventure 50 % route/50 % tout-terrain, est particulièrement efficace et résiste très bien aux crevaisons
- Bande de roulement plus profonde que pour la majorité des pneus Adventure
- Composé hybride unique contenant de la silice, qui apporte à la fois une grande longévité et une adhérence optimale dans la boue et la neige
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/80 B 19	59T	TL	**0316-0543**
120/70 B 19	60Q	TL	**0316-0540**
90/90 - 21	54T	TL	**0316-0532**
ARRIÈRE			
130/80 - 17	65T	TL	**0317-0711**
ARRIÈRE (SUITE)			
150/70 B 17	69T	TL	**0317-0705**
170/60 B 17	72Q	TL	**0317-0715**
140/80 B 18	70T	TL	**0317-0719**
150/70 B 18	70T	TL	**0317-0707**

TRACTIONATOR DUAL VENTURE

70 % TOUT-TERRAIN – 30 % ROUTE

- Le pneu avant le plus polyvalent dans la gamme Motoz ; conçu pour « avaler » les kilomètres
- Aussi agressif que les pneus tout-terrain, il supporte toutes les conditions auxquelles vous le soumettez tout en étant suffisamment lisse pour les trajets longue distance sur route, puisqu'il combine les attributs d'un pneu pour le désert et ceux d'un pneu Adventure Touring
- Ce pneu est basé sur le modèle populaire Tractionator Adventure, mais procure une meilleure traction en tout-terrain par tous les temps et une stabilité adaptée à la conduite sur autoroute et sur les routes sinueuses
- Performant tant pour le tout-terrain que pour la route
- Structure et composé testés et approuvés pour une utilisation en tant que pneu Adventure Touring
- La bande de roulement autonettoyante et auto-aiguisante permet d'éviter les surprises et optimise la puissance délivrée
- Profil non directionnel : lorsque les crampons commencent à s'user, il vous suffit de retourner le pneu pour qu'il retrouve son efficacité et demeure opérationnel pendant encore des kilomètres
- Mis au point en Australie pour fournir des performances sûres dans toutes sortes de conditions sans qu'il soit nécessaire de réviser la pression lorsque vous passez de la piste à la route, et vice-versa

TAILLE DU PNEU	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/80 B 19	59Q	TL	**0316-0547**
120/70 B 19	60Q	TL	**0316-0548**



Tractionator Dual Venture avant

- Choix parfait pour les conditions particulières telles que le désert, les forêts côtières et les sentiers coupe-feux
- Composé hybride contenant de la silice, qui apporte une adhérence maximale dans la boue et la neige
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

TAILLE DU PNEU	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT (SUITE)			
90/90 -21	54Q	TL	**0316-0546**
90/90 - 21	54R	TT	**0316-0545**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MOTOZ HI PERFORMANCE OFFROAD TYRES



Tractionator Adventure avant/arrière

TRACTIONATOR ADVENTURE

25 % ROUTE – 75 % TOUT-TERRAIN

- Pneu élaboré pour résister aux terrains les plus rudes d'Australie, des États-Unis, de Baja et du monde entier, assurant une traction en tout-terrain supérieure et un excellent kilométrage
- Structure plus rigide que la plupart des pneus Adventure, pour une efficacité tout-terrain inégalée
- Crampons au design unique avec propriétés d'autoprotection garantissant leur longévité et d'auto-aiguisage garantissant une meilleure traction sur toute la durée de vie du pneu
- Le composé hybride naturel/synthétique optimisé délivre une accroche fiable y compris dans les conditions météorologiques les plus extrêmes
- Les crampons et le profil ont été savamment pensés pour permettre une surface de contact avec le sol plus large, en vue de perfectionner la traction en tout-terrain et la prise de virages à grande vitesse
- Les sculptures sont plus profondes que sur la majorité des pneus Adventure, ce qui accentue la traction dans la boue et la neige
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/70 B 19	60Q	TL	**0316-0533**
ARRIÈRE			
130/80 - 17	65Q	TL	**0317-0706**
150/70 B 17	69Q	TL	**0317-0702**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
170/60 B 17	72Q	TL	**0317-0709**
140/80 B 18	70Q	TL	**0317-0718**
150/70 B 18	70Q	TL	**0317-0697**



Tractionator Adventure arrière

TRACTIONATOR ADVENTURE AVEC CHAMBRE À AIR

25 % ROUTE – 75 % TOUT-TERRAIN

- Pneu spécialement conçu pour les modèles comme Husqvarna 701, KTM 690, Honda CRF 250L Rally, Yamaha WR 250R et Suzuki DR-Z 400 et les petites cylindrées à deux cylindres parallèles
- Mêmes bande de roulement et composé de caoutchouc à l'efficacité prouvée que le pneu Tractionator Adventure
- Profil enduro/Adventure unique favorisant la maniabilité et la souplesse de conduite
- Carcasse construite avec précision et plus légère
- Convient pour les jantes de 2,15, 2,50 et 3,00"
- Avec chambre à air (TT)

AVANT	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0704**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MOTOZ
HI PERFORMANCE OFFROAD TYRES



TRACTIONATOR DESERT H/T

15 % ROUTE – 85 % TOUT-TERRAIN

- Pneu destiné aux pilotes affrontant le désert profond et le sable
- Adapté aux terrains durs, aux sentiers coupe-feux rocailleux, aux routes de gravier et aux sols très arides alternant avec du sable
- Requiert un gonflement moindre pour la conduite sur les longues pistes de sable
- Connu pour sa capacité à faire glisser le véhicule sur le sable et donc à faire gagner de la vitesse
- Supporte les virages à pleine puissance ainsi que les décélérations et freinages en grande vitesse sur le sable
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

Tractionator Desert H/T avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/80 B 19	59Q	TL	**0316-0544**
110/90 - 19	62R	TT	**0313-1168**
90/90 - 21	54Q	TL	**0316-0531**
90/100 - 21	57M	TT	**0316-0529**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
130/80 - 17	65M	TT	**0317-0699**
150/70 B 17	69Q	TL	**0317-0717**
140/80 - 18	70M	TT	**0317-0696**
150/70 B 18	70Q	TL	**0317-0698**



TRACTIONATOR RALLZ

10 % ROUTE – 90 % TOUT-TERRAIN

- Pneu Adventure tout-terrain le plus agressif de la gamme Motoz ; combine les attributs d'un pneu pour le désert et ceux d'un pneu Adventure Touring
- Ce pneu est basé sur le modèle populaire Tractionator Adventure, mais procure une meilleure traction en tout-terrain par tous les temps
- Performant tant pour le tout-terrain que pour la route
- Structure et composé testés et approuvés pour une utilisation en tant que pneu Adventure Touring et de rallye
- La bande de roulement autonettoyante et auto-aiguisante permet d'éviter les surprises et optimise la puissance délivrée
- Mis au point en Australie pour fournir des performances sûres dans toutes sortes de conditions sans qu'il soit nécessaire de réviser la pression lorsque vous passez de la piste à la route, et vice-versa
- Choix parfait pour les conditions particulières telles que le désert, les forêts côtières et les sentiers coupe-feux
- Composé hybride contenant de la silice, qui apporte une adhérence maximale dans la boue et la neige
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

Tractionator Rallz avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/80 B 19	59Q	TL	**0316-0538**
120/70 B 19	60Q	TL	**0316-0536**
90/90 - 21	54Q	TL	**0316-0526**
90/90 - 21	54R	TT	**0316-0528**
ARRIÈRE			
130/80 - 17	65R	TT	**0317-0703**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
170/60 B 17	72Q	TL	**0317-0708**
150/70 B 17	69Q	TL	**0317-0701**
120/90 - 18	65R	TT	**0316-0542**
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0700**
150/70 B 18	70Q	TL	**0317-0695**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

116 Dunlop
121 Michelin
125 Metzeler
127 Avon
128 Pirelli
130 Maxxis
131 Continental
133 Bridgestone
134 Mitas
134 Shinko

PNEUS POUR V-TWIN

DUNLOP



D401 avant/arrière



D401 WWW avant **D401 NWW arrière**



PNEU DUNLOP HARLEY-DAVIDSON D401

- Pneu homologué pour cruisers Harley-Davidson
- Le motif de sculptures sophistiqué et le composé spécialement formulé procurent une adhérence exceptionnelle par temps sec ou humide et une remarquable longévité
- Disponibles en tailles 90/90 - 19 pour l'avant et 130/90 B 16 ou 150/80 B 16 pour l'arrière, pour convenir aux Harley-Davidson Dyna et Sportster
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/ VITESSE	TL/ TT	FLANC	TAILLE DE JANTE RECOMMANDÉE	TAILLES DE JANTE POSSIBLES	LARGEUR LARGEUR	LARGEUR DIAMÈTRE	CIRCONFÉRENCE	RÉF.	CHAMBRE À AIR (CMV) RECOMMANDÉE	CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE (VALVE COUDÉE À 90°)
AVANT											
130/90 B 16 M/C	73H	TL	NOIR	-	-	-	-	-	**0305-1039**	-	-
90/90 - 19 M/C	52H	TL	NOIR	2,15	1,85-2,50	99 mm	657 mm	2063,97 mm	**3016-19**	-	-
100/90 - 19 M/C	57H	TL	WWW	2,50	1,85-2,50	111 mm	675 mm	2120,51 mm	**0305-0254**	0350-0405	-
100/90 - 19	57H	TL	NOIR	2,50	1,85-2,50	111 mm	675 mm	2120,51 mm	**0305-0927**	-	
DIAGONAL ARRIÈRE											
130/90 B 16 M/C	73H	TL	NOIR	3,00	2,50-3,50	142 mm	656 mm	2060,82 mm	**3016-40**	0350-0387	0350-0382
150/80 B 16 M/C	77H	TL	NOIR	3,50	3,00-4,25	165 mm	662 mm	2079,67 mm	**0306-0980**	-	
150/80 B 16 M/C	71H	TL	NWW	3,50	3,00-4,25	165 mm	662 mm	2079,67 mm	**0308-0043**	-	-
160/70 B 17 M/C	73H	TL	NOIR	4,50	3,75-5,00	177 mm	672 mm	2111,09 mm	**0302-0778**	-	-
RADIAL ARRIÈRE											
200/55 R 17 M/C	78V	TL	NOIR	6,25	6,00-6,50	214 mm	668 mm	2098,52 mm	**0302-0407**	0350-0397	-

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DUNLOP



D402 avant/arrière

D402 SWS avant/arrière



D402 WWW avant/arrière

D402 NWW avant/arrière



PNEU DUNLOP HARLEY-DAVIDSON D402

- Pneu touring approuvé pour Harley-Davidson
- Carcasse triple couche de polyester et double ceinture en fibre de verre permettant une grande capacité de chargement et une excellente stabilité et durée de vie
- Motif de sculptures optimisé par ordinateur avec une rainure centrale fiable quelles que soient les conditions et minimisant l'usure irrégulière pour une meilleure durabilité
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/ VITESSE	TL/ TT	FLANC	TAILLE DE JANTE RECOMMANDÉE	TAILLES DE JANTE POSSIBLES	LARGEUR LARGEUR	LARGEUR DIAMÈTRE	CIRCONFÉRENCE	RÉF.	CHAMBRE À AIR (CMV) RECOMMANDÉE	CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE (VALVE COUDÉE À 90°)
AVANT											
MT90 B 16 M/C	72H	TL	NOIR	3,00	2,50-3,50	144 mm	681 mm	2139,36 mm	**3020-91**	0350-0387	0350-0382
MT90 B 16 M/C	72H	TL	SWS	3,00	2,50-3,50	144 mm	681 mm	2139,36 mm	**3021-91**	0350-0387	0350-0382
MT90 B 16 M/C	72H	TL	WWW	3,00	2,50-3,50	144 mm	681 mm	2139,36 mm	**3022-91**	0350-0387	0350-0382
130/70 B 18	63H	TL	NOIR	3,50	3,00-4,00	142 mm	651 mm	2045,12 mm	**0308-0045**	-	-
MH90 - 21 M/C	54H	TL	NOIR	1,85	1,60-2,15	89 mm	706 mm	2217,90 mm	**3017-63**	0350-0411	-
MH90 - 21 M/C	54H	TL	NWW	1,85	1,60-2,15	89 mm	706 mm	2217,90 mm	**0305-0292**	0350-0411	-
ARRIÈRE											
MU85 B 16 M/C	77H	TL	WWW	3,50	3,00-3,50	158 mm	691 mm	2170,78 mm	**3019-23**	0350-0387	0350-0382
MU85 B 16 M/C	77H	TL	NOIR	3,50	3,00-3,50	158 mm	691 mm	2170,78 mm	**0308-0001**	0350-0387	0350-0382
MU85 B 16 M/C	77H	TL	SWS	3,50	3,00-3,50	158 mm	691 mm	2170,78 mm	**0308-0002**	0350-0387	0350-0382
MT90 B 16 M/C	74H	TL	NOIR	3,00	2,50-3,50	144 mm	681 mm	2139,36 mm	**3017-91**	0350-0387	0350-0382
MT90 B 16 M/C	74H	TL	SWS	3,00	2,50-3,50	144 mm	681 mm	2139,36 mm	**3018-91**	0350-0387	0350-0382
MT90 B 16 M/C	74H	TL	WWW	3,00	2,50-3,50	144 mm	681 mm	2139,36 mm	**3019-91**	0350-0387	0350-0382

ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DUNLOP



D408 avant D407 arrière



D408 WWW avant D407 WWW arrière

PNEUS D407/D408F

- Conçus pour les modèles touring 2009 FL
- Avec la marque Harley-Davidson sur les côtés
- L'adhérence latérale permet de mieux prendre les virages grâce à la traction procurée dans les angles serrés
- Carcasse multi-couche renforcée, résistante et durable ; excellente maniabilité dans les virages
- Les sculptures latérales évacuent efficacement l'eau
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/ VITESSE	TL/ TT	FLANC	TAILLE DE JANTE RECOMMANDÉE	TAILLES DE JANTE POSSIBLES	LARGEUR LARGEUR	LARGEUR DIAMÈTRE	CIRCONFÉRENCE	RÉF.	CHAMBRE À AIR (CMV) RECOMMANDÉE	CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE (VALVE COUDÉE À 90°)
D408 AVANT DIAGONAL											
130/80 B 17 M/C	65H	TL	NOIR	3,00	2,50-3,50	142 mm	654 mm	2054,54 mm	**0306-0982**	-	-
130/80 B 17 M/C	65H	TL	SWS	3,00	2,50-3,50	142 mm	654 mm	2054,54 mm	**0305-0214**	-	-
130/60 B 19	61H	TL	NOIR	-	-	-	-	-	**0305-0733**	-	-
130/60 B 19	61H	TL	NOIR	-	-	-	-	-	**0305-1066**	-	-
MH90 - 21 M/C	54H	TL	NOIR	1,85	1,60-2,15	89 mm	706 mm	2217,90 mm	**0305-0222**	0350-0411	-
130/60 B 21 M/C	63H	TL	NOIR	3,50	3,00-4,00	142 mm	699 mm	2195,91 mm	**0307-0059**	-	-
RADIAL AVANT D408											
130/70 R 18 M/C	63V	TL	NOIR	3,50	3,00-4,00	142 mm	651 mm	2045,12 mm	**0305-0217**	-	-
D407 ARRIÈRE DIAGONAL											
180/65 B 16	81H	TL	NOIR	5,00	4,25-5,50	198 mm	656 mm	2061 mm	**0306-0981**	-	-
180/65 B 16	81H	TL	WWW	5,00	4,25-5,50	198 mm	656 mm	2061 mm	**0306-0848**	-	-
180/55 B 18	80H	TL	NOIR	-	-	-	-	-	**0306-0984**	-	-
D407 ARRIÈRE RADIAL											
200/55 R 17 M/C	78V	TL	NOIR	6,25	6,00-6,50	214 mm	668 mm	2098,52 mm	**0302-0442**	-	-
200/50 R 18 M/C	76V	TL	NOIR	6,25	6,00-6,50	214 mm	671 mm	2107,95 mm	**0302-0443**	-	-
240/40 R 18 M/C	79V	TL	NOIR	8,50	8,00-9,00	257 mm	663 mm	2082,81 mm	**0302-0444**	-	-

PNEU D427

- Équipement d'origine pour les motos Fat Bob 08 Harley-Davidson
- Profil du pneu rétro et une maniabilité tirée des dernières technologies de pneu Dunlop
- Excellentes performances dans toutes les conditions
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
180/70 B 16 M/C	77H	TL	**0306-0220**



D427 arrière

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DUNLOP



GT502 avant/arrière

PNEUS GT502

- Remplacement de la pièce d'origine pour les modèles Softail, Dyna et XL
- Remplacement du pneu arrière d'origine pour FXSTDSE2 Harley Davidson avec un flanc du pneu avec un design Screamin' Eagle
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/ VITESSE	TL/ TT	TAILLE DE JANTE RECOMMANDÉE	TAILLES DE JANTE POSSIBLES	LARGEUR LARGEUR	LARGEUR DIAMÈTRE	CIRCONFÉRENCE	RÉF.	CHAMBRE À AIR (CMV) RECOMMANDÉE	CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE (VALVE COUDÉE À 90°)
DIAGONAL AVANT										
100/90 - 19 M/C	57V	TL	2,50	1,85-2,50	111 mm	675 mm	2120,51 mm	**0305-0263**	0350-0405	-
80/90 - 21 M/C	54V	TL	1,85	1,60-2,15	88 mm	687 mm	2158,21 mm	**0305-0220**	0350-0411	-
RADIAL AVANT										
120/70 R 19	60V	TL	-	-	-	-	-	**0305-0572**	-	-
DIAGONAL ARRIÈRE										
150/80 B 16 M/C	71V	TL	3,50	3,00-4,25	165 mm	662 mm	2079,67 mm	**0306-0270**	0350-0386	0350-0382
180/60 B 17 M/C	75V	TL	5,00	4,25-5,50	198 mm	664 mm	2085,96 mm	**0306-0233**	-	-
RADIAL ARRIÈRE										
150/70 R 18	70V	TL	-	-	-	-	-	**0306-0605**	-	-



GT503 avant/arrière

PNEU GT503

- Pièce d'origine sur le modèle Harley-Davidson Sportster S/RH 1250S 21-22
- Technologie radiale sophistiquée et moderne à la hauteur des performances impressionnantes des motos sportives nouvelle génération
- Le profil de la carcasse a été spécialement conçu pour combiner l'attrait des pneus larges avec une maniabilité supérieure
- La bande de roulement a été élaborée au mieux afin de garantir une remarquable adhérence sur surfaces sèches, une usure contrôlée ainsi que des performances maximales sur sols mouillés
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
160/70 R 17	77V	TL	**0304-0293**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
180/70 R 16	77V	TL	**0303-0268**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

PNEUS DE ROUTE
PNEUS V-TWIN
PNEUS SCOOTER
PNEUS HORS-ROUTE
PNEUS ET ROUES QUAD/SSV
PNEUS POUR VÉLO
CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES
ÉQUIPEMENTS D'ATELIER ET BÉQUILLES
OUTILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN MÉTRIQUES
OUTILS V-TWIN
HUILES, PRODUITS CHIMIQUES ET LUBRIFIANTS
TRANSPORT ET REMORQUAGE
PROMOTION

DUNLOP



K591 avant/arrière



PNEU DUNLOP HARLEY-DAVIDSON K591

- Conçu pour la course, le K591 est homologué pour la route et permet un grip optimal pour une excellente adhérence dans les virages dans toutes les conditions météo
- Disponibles en tailles avant et arrière pour les modèles Harley-Davidson Dyna, Sportster Sport et Deuce
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	TAILLE DE JANTE RECOMMANDÉE	TAILLES DE JANTE POSSIBLES	LARGEUR LARGEUR	LARGEUR DIAMÈTRE	CIRCONFÉRENCE	RÉF.	CHAMBRE À AIR (CMV) RECOMMANDÉE
AVANT									
100/90 - 19 M/C	51V	TL	2,50	1,85-2,50	111 mm	675 mm	2120,51 mm	**3023-25**	0350-0405
ARRIÈRE									
160/70 B 17 M/C	73V	TL	4,50	3,75-5,00	177 mm	672 mm	2111,09 mm	**0306-0232**	-



D207ZR arrière

PNEU RADIAL D207ZR POUR HARLEY-DAVIDSON V-ROD ET STREET ROD

- Dunlop présente une version spéciale du pneu D207ZR conçue pour les modèles V-Rod et Street Rod Harley-Davidson
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	TAILLE DE JANTE RECOMMANDÉE	TAILLES DE JANTE POSSIBLES	LARGEUR LARGEUR	LARGEUR DIAMÈTRE	CIRCONFÉRENCE	RÉF.
D207ZR ARRIÈRE								
180/55 ZR 18 M/C	(74W)	TL	5,50	5,50-6,00	190 mm	669 mm	2101,66 mm	**3001-31**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MICHELIN



Pneu Commander® III Cruiser avant/arrière

Pneu Commander® III Touring avant/arrière

MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY

MICHELIN BIAS BELTED TECHNOLOGY

MICHELIN BIAS TECHNOLOGY

MICHELIN RADIAL-X TECHNOLOGY

MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN

MICHELIN SILICA TECHNOLOGY

PNEUS COMMANDER® III

CRUISER/TOURING

- Adhérence exceptionnelle sur sol mouillé pour les motos cruiser
- Avec technologie Michelin®Premium Touch™ - Les flancs latéraux brevetés des pneus Michelin Commander® III sont conçus de telle manière qu'ils optimisent le style des motos V-Twin
- Michelin Aramid Shield Technology™ donne une carcasse plus dense et rigide avec une meilleure maniabilité et sensation
- Les sculptures en fibre d'aramide du pneu arrière résistent à l'effet centrifuge tout en allégeant le poids et en augmentant la stabilité
- Les pneus Michelin Commander® III délivrent une meilleure adhérence sur pluie et une exceptionnelle résistance
- Tubeless (sans chambre à air) (TL)/Tube type (avec chambre à air) (TT) ou Tubeless (sans chambre à air) (TL)

PNEUS CRUISER

- Ces pneus présentent un profil plus arrondi que les pneus Michelin Commander® II, qui est entièrement en contact avec le sol, ce qui procure une meilleure adhérence, y compris dans les virages
- Le composé sur la bande de roulement à l'avant et à l'arrière est constitué de caoutchouc renforcé par de la silice, pour des performances maximales par temps humide
- Le pneu avant arbore un design rainuré optimisé, avec un ratio plein/creux plus élevé que le pneu Michelin Commander® II, ce qui facilite l'élimination de l'eau

PNEUS TOURING

- Le profil plus arrondi que celui du pneu Michelin Commander® II offre une stabilité et un confort remarquables
- Les nouveaux profil et motif de sculptures améliorent la surface de contact, favorisant une usure du pneu régulière
- Le composé sur la bande de roulement à l'avant et à l'arrière est constitué de caoutchouc renforcé par de la silice, pour des performances maximales par temps humide

CRUISER

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
130/90 B 16	73H	TL/TT	**0305-0680**
100/90 B 19	57H	TL/TT	**0305-0678**
110/90 B 19	62H	TL/TT	**0305-0679**
80/90 - 21 (renforcé)	54H	TL/TT	**0305-0676**
90/90 - 21	54H	TL/TT	**0305-0677**
RADIAL AVANT			
140/75 R 17	67V	TL	**0301-0827**
DIAGONAL ARRIÈRE			
140/90 B 15 (renforcé)	76H	TL/TT	**0306-0695**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL ARRIÈRE (SUITE)			
150/90 B 15	74H	TL/TT	**0306-0698**
170/80 B 15	77H	TL/TT	**0306-0700**
180/70 B 15	76H	TL/TT	**0306-0701**
130/90 B 16 (renforcé)	73H	TL/TT	**0306-0694**
140/90 B 16 (renforcé)	77H	TL/TT	**0306-0696**
150/80 B 16 (renforcé)	77H	TL/TT	**0306-0697**
160/70 B 17	73V	TL/TT	**0306-0699**
RADIAL ARRIÈRE			
200/55 R 17	78V	TL	**0302-1407**

TOURING

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
130/90 B 16 (renforcé)	73H	TL/TT	**0305-0685**
MT90 B 16	72H	TL/TT	**0305-0687**
130/80 B 17	65H	TL/TT	**0305-0684**
130/70 B 18	63H	TL/TT	**0305-0683**
130/60 B 19	61H	TL/TT	**0305-0682**
MH90 - 21	54H	TL/TT	**0305-0686**
120/70 B 21 (renforcé)	68H	TL/TT	**0305-0681**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL AVANT			
120/70 R 19	60V	TL/TT	**0301-0828**
DIAGONAL ARRIÈRE			
MU85 B 16 (renforcé)	77H	TL/TT	**0306-0705**
180/65 B 16 (renforcé)	81H	TL/TT	**0306-0703**
180/55 B 18 (renforcé)	80H	TL/TT	**0306-0702**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

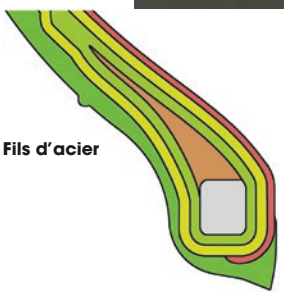
MICHELIN

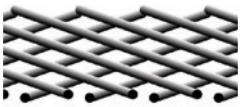


Pneus Commander® II avant/arrière









Épaisseur conventionnelle à 71 fibres



L'épaisseur des pneus Commander II®, à 50 fibres, est plus dense que les épaisseurs conventionnelles

COMMANDER® II

PNEUS CRUISER

- Sculptures stylées ; traitement premium des flancs pour aller avec tous les cruisers
- Mélange caoutchouc pour une accroche remarquable sur route mouillée sans compromettre la résistance à l'usure
- Fils d'acier carrés améliorant la rigidité dans la zone du talon ; pour une installation facile
- Amplified Density Technology donne une carcasse plus dense et rigide avec une meilleure maniabilité et sensation
- Le pneu arrière Commander® II est conçu pour une longévité kilométrique étendue. Les sculptures en fibres d'aramide permettent de résister à l'effet centrifuge, tout en allégeant le poids et et en augmentant la stabilité
- Structure diagonale ou radiale
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou tubeless (TL)/à chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.	RÉF. CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE
DIAGONAL AVANT				
120/90 B 17	64S	TL/TT	**0305-0274**	0350-0131
140/80 B 17	69H	TL/TT	**0302-0892**	-
110/90 B 18	61H	TL/TT	**0301-0523**	-
RADIAL AVANT				
120/70 ZR 19	60W	TL	**0301-0457**	-
RADIAL ARRIÈRE				
240/40 R 18	79V	TL	**0302-0776**	-

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MICHELIN

SCORCHER® SERIES

- Conçu exclusivement pour les motos Harley-Davidson® et co-signées avec Harley-Davidson®
- Combinaison exceptionnelle de durabilité, de confort et de maniabilité
- Pneus d'origine sur de nombreuses motos Harley-Davidson® actuelles ; remplacement approuvé pour d'autres modèles Harley-Davidson® spécifiques



Scorcher® 11 avant/arrière



SCORCHER® 11

- Le pneu Michelin d'origine conçu et développé pour offrir une maniabilité optimale et une adhérence exceptionnelle sur les motos Cruiser Harley-Davidson® - le profil demi-slick maximise la surface de contact pour une excellente adhérence sur route sèche ; sculptures permettant une excellente tenue de route sur route mouillée
- Profil demi-slick permettant un contact maximum du pneu pour une meilleure adhérence sur routes sèches
- Sculptures permettant une évacuation optimale de l'eau permettant une excellente tenue de route sur route mouillée

TAILLE	CODE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL AVANT				
140/75 R 17	-	67V	TL	**0303-0210**
120/70 ZR 18	F	(59W)	TL	**0303-0211**
120/70 ZR 18	T	(59W)	TL	**0303-0212**
160/60 R 18	-	70V	TL	**0303-0224**
120/70 ZR 19	-	60W	TL/TT	**0303-0213**
DIAGONAL AVANT				
100/80 - 17	-	52H	TL	**0307-0061**
130/60 B 21	-	63H	TL	**0307-0071**

- La dernière génération de la technologie Michelin Radial® permet une maniabilité aisée et une souplesse incroyable pour. Équipement d'origine pour Harley-Davidson® V-Rod®, Fat Boy®, FXDR 114™, Breakout®, Superlow™ et Street™
- Tubeless (sans chambre à air) (TL)/Tube type (avec chambre à air) (TT) ou Tubeless (sans chambre à air) (TL)

TAILLE	CODE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL ARRIÈRE				
140/75 R 15	-	65H	TL	**0304-0230**
150/60 ZR 17	-	(66W)	TL	**0304-0231**
150/70 ZR 17	T	(69W)	TL	**0304-0232**
180/55 ZR 17	-	73W	TL	**0304-0233**
200/55 R 17	-	78V	TL	**0304-0234**
240/40 R 18	-	79V	TL	**0304-0235**



SCORCHER® 21

- Le pneu Michelin spécialement conçu pour la moto Harley-Davidson® Street Rod™
- Les pneus cruiser classiques arborent le – profil exclusif co-signé du pneu populaire Michelin Scorcher® 31
- Sensation sportive et agilité urbaine - Inspiré de nos pneus hypersport, ce pneu donne une impression de légèreté et garantit une maniabilité exceptionnelle quelle que soit la vitesse
- La technologie Silica Rain Technology™ (SRT), alliant des mélanges de caoutchouc riche en silice, procure une excellente adhérence sur les surfaces mouillées, tout en contribuant à une usure lente et uniforme
- Co-signé Harley-Davidson® - marque Harley-Davidson® sur le flanc du pneu
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL AVANT			
120/70 R 17	58V	TL	**0307-0070**



Scorcher® 21 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL ARRIÈRE			
160/60 R 17	69V	TL	**0308-0056**

Suite de la section SCORCHER® SERIES page suivante.

ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MICHELIN SCORCHER® SERIES (SUITE)



Scorcher® 31 avant/arrière



SCORCHER® 31

- Équipement d'origine sur les modèles Sport Glide™, Low Rider®, Low Rider® S, Iron 883™, Iron 1200®, 1200 Custom et Forty-Eight®
- Composés de caoutchouc innovants intégrant le savoir-faire de Michelin, lourd d'années d'expérience, pour une accroche incroyable sur routes mouillées et sèches
- La carcasse et le profil souples des pneus Michelin Scorcher® 31 favorisent la maniabilité sur les routes sinueuses
- Le mélange de gomme renforcée avec du noir de carbone Michelin permet de garder une excellente durabilité sans aucun compromis au niveau des performances du pneu
- Tubeless (TL), TT (avec chambre à air) ou Tubeless (TL)/avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
130/90 B 16 (renforcé)	73H	TL/TT	**0307-0062**
130/80 B 17	65H	TL/TT	**0307-0063**
130/70 B 18	63H	TL/TT	**0307-0064**
100/90 B 19	57H	TL/TT	**0307-0065**
110/90 B 19	62H	TL	**0307-0072**
130/60 B 19	61H	TL/TT	**0307-0066**
80/90 - 21 (renforcé)	54H	TL/TT	**0307-0067**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL ARRIÈRE			
150/80 B 16 (renforcé)	77H	TL/TT	**0308-0049**
180/65 B 16 (renforcé)	81H	TL/TT	**0308-0050**
180/70 B 16	77H	TT	**0308-0057**
160/70 B 17	73V	TL/TT	**0308-0051**
180/60 B 17	75V	TL/TT	**0308-0052**



Scorcher® Sport avant/arrière



SCORCHER® SPORT

- Le pneu de remplacement de la pièce d'origine co-développé et co-marqué avec Harley-Davidson® est conçu pour améliorer les performances de conduite et de maniabilité des motos haute performance de Harley-Davidson
- La technologie innovante Dual Compound Technology (2CT et 2CT+) avec des composés avancés utilisés dans les pneus Michelin Scorcher® étend les performances de la gamme de pneus en offrant des niveaux exceptionnels d'adhérence sur sol sec et mouillé ; cette technologie permet au pneu Michelin Scorcher® Sport d'offrir une résistance à l'usure dans le centre de la bande de roulement avec une adhérence optimisée sur les épaulements
- La carcasse radiale optimisée extrait le maximum de performances de maniabilité des motos hautes performances de Harley-Davidson
- La bande de roulement co-conçue et le flanc co-marqué avec Michelin Premium Touch Technology™ complètent le style des motos Harley-Davidson®
- Pièce d'origine sur le modèle Harley-Davidson®
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	**0301-0831**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1417**



Scorcher® Adventure avant/arrière



SCORCHER® ADVENTURE

- Le pneu conçu sur mesure pour la première moto Adventure Touring Harley-Davidson®
- L'intégration de la technologie Michelin Bridge Block Technology™ et de la technologie Michelin 2CT+ Technology™ dans le pneu arrière offre un nouveau niveau de stabilité sur route
- La technologie double composé innovante (2CT et 2CT+) de Michelin associée aux sculptures innovantes et au nouveau profil optimisé délivre une maniabilité précise et des performances satisfaisantes kilomètre après kilomètre
- Les composés à haute teneur en silice de la bande de roulement apportent une adhérence sur pluie sans précédent ; le pilote se sent donc davantage sécurisé sur les routes mouillées glissantes
- La structure géométrique entièrement rainurée est conçue pour procurer une traction infaillible sur les pistes
- Pièce d'origine sur le modèle Harley-Davidson® Pan America
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL AVANT			
120/70 R 19	60V	TL	**0316-0503**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL ARRIÈRE			
170/60 R 17	72V	TL	**0317-0658**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

METZELER
MOTORCYCLE TYRES



Cruisetec avant/arrière

CRUISETEC™

CRUISETEC

- Perfectionne la performance des V-Twin
- Cruisetec, un pneu davantage axé sur les performances, complète la gamme touring personnalisée existante pour Metzeler, qui comprend le Marathon 888
- Maniabilité dynamique avec un double composé à l'arrière qui procure une adhérence latérale et avant inégalée sans pour autant altérer le kilométrage
- Motif de sculptures amélioré et composé à haute teneur en silice pour une bonne accroche sur surfaces mouillées
- Rainures rallongées au sein du profil pour un meilleur contrôle dans les virages et une évacuation de l'eau plus efficace
- Idéal pour les pilotes qui recherchent un équilibre entre performance, polyvalence et personnalité
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
130/90 B 16	73H	TL	**0305-0631**
130/90 B 16	73H	TL	**0305-0984**
150/80 - 16	71H	TL	**0305-0632**
130/80 B 17	65H	TL	**0305-0633**
130/80 B 17	65H	TL	**0305-0842**[1]
130/70 B 18	63H	TL	**0305-0985**
130/60 B 19	61H	TL	**0305-0636**
130/60 B 19	66H	TL	**0305-0662**
120/70 B 21	68H	TL	**0305-0919**
130/60 B 21	63H	TL	**0305-0930**
RADIAL AVANT			
150/80 R 17	72V	TL	**0301-0982**
160/70 R 17	73V	TL	**0301-0973**
130/70 R 18	63H	TL	**0301-0824**
160/60 R 18	70 V	TL	**0301-0881**
120/70 ZR 19	(60W)	TL	**0301-0774**
DIAGONAL ARRIÈRE			
MT90 B 16	74H	TL	**0306-0685**
MU85 B 16	77H	TL	**0306-0656**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL ARRIÈRE (SUITE)			
130/90 B 16	73H	TL	**0306-0657**
150/80 B 16	77H	TL	**0306-0658**
180/70 B 16	77H	TL	**0306-0661**
160/70 B 17	79V	TL	**0306-0662**
150/70 B 18	76H	TL	**0306-0675**
180/55 B 18	80H	TL	**0306-0663**
RADIAL ARRIÈRE			
140/75 R 5	65H	TL	**0302-1481**
200/55 R 16	77H	TL	**0302-1405**
180/60 R 16	80H	TL	**0302-1299**
180/60 R 16	80H	TL	**0302-1480**
180/65 B 16	81H	TL	**0306-0660**
180/70 R 16	77V	TL	**0302-1708**
240/50 R 16	84V	TL	**0302-1709**
200/55 R 17	78V	TL	**0302-1300**
180/55 ZR 18	(74W)	TL	**0302-1301**
240/40 R 18	(79V)	TL	**0302-1302**
260/40 R 18	(84V)	TL	**0302-1341**

[1] Uniquement pour Indian Springfield.

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

METZELER
MOTORCYCLE TYRES



ME 888 avant ME 888 arrière ME 888 WWW avant/arrière

ME 888 MARATHON ULTRA

KILOMÉTRAGE EXTRÊME - SANS COMPROMIS

- Longévité incomparable associée à la maniabilité et aux performances caractéristiques de Metzeler
- Fabriqué en Allemagne
- Pour les motos tourisme
- Composé technologique permettant une haute performance tout le long de la vie du pneu
- Stabilité supérieure à toutes les vitesses et maniabilité optimale
- Flancs noirs ou larges flancs blancs (WWW)
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	FLANC	RÉF.
DIAGONAL AVANT				
130/90 B 16	67H	TL	NOIR	**0305-0986**
130/90 B 16	73H	TL	NOIR	**0306-0543**
130/90 B 16	67H	TL	NOIR	**0305-1045**
130/90 B 16	67H	TL	WWW	**0305-0414**
150/80 - 16	71H	TL	NOIR	**0305-0948**
MT90 B 16	72H	TL	NOIR	**0305-1043**
MT90 B 16	72H	TL	NOIR	**0305-0315**
MT90 B 16	72H	TL	WWW	**0305-0415**
120/70 B 17	58V	TL	NOIR	**0305-0941**
120/90 - 17	64S	TT	NOIR	**0305-0943**
130/80 B 17	65H	TL	NOIR	**0305-0317**
130/80 B 17	65H	TL	WWW	**0305-0416**
140/80 - 17	69H	TL	NOIR	**0305-0947**
100/90 - 18	56H	TL	NOIR	**0305-0939**
100/90 - 19	57H	TL	WWW	**0305-0417**
110/90 - 18	61H	TL	NOIR	**0305-1044**
100/90 - 19	57H	TL	NOIR	**0305-0297**
110/90 - 19	62H	TL	NOIR	**0305-0940**
140/70 B 18	73H	TL	NOIR	**0305-0946**
180/55 B 18	80H	TL	NOIR	**0305-0949**
MH90 - 21	54H	TL	WWW	**0305-0418**
MH90 - 21	54H	TL	NOIR	**0305-0920**
80/90 - 21	48H	TL	NOIR	**0305-0938**
90/90 - 21	54H	TL	NOIR	**0305-0957**
120/70 B 21	68H	TL	WWW	**0305-0529**
120/70 - 21	62V	TL	NOIR	**0305-0772**
120/70 B 21	68H	TL	NOIR	**0305-0942**
130/60 - 21	63H	TL	NOIR	**0305-0944**
180/50 B 21	74V	TL	NOIR	**0305-0950**
130/60 B 23	65H	TL	NOIR	**0305-0421**
RADIAL AVANT				
150/80 R 16	71V	TL	NOIR	**0301-0699**
130/70 R 17	62V	TL	NOIR	**0301-0826**
140/75 R 17	67V	TL	NOIR	**0301-0734**
120/70 ZR 18	(59W)	TL	NOIR	**0301-0748**
130/60 VR 18	(60V)	TL	NOIR	**0301-0808**
130/70 R 18	63V	TL	NOIR	**0301-0809**
130/70 B 18	63H	TL	NOIR	**0305-0945**
130/70 R 18	63H	TL	NOIR	**0305-0419**
120/70 ZR 19	(60W)	TL	NOIR	**0301-0698**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	FLANC	RÉF.
DIAGONAL ARRIÈRE				
140/90 B 15	70H	TL	NOIR	**0306-0454**
150/90 B 15	80H	TL	NOIR	**0306-0544**
160/80 - 15	74S	TT	NOIR	**0306-0665**
170/80 B 15	77H	TL	NOIR	**0306-0336**
170/80 B 15	77H	TL	WWW	**0306-0447**
200/70 B 15	82H	TL	NOIR	**0302-1304**
MU85 B 16	77H	TL	NOIR	**0306-0333**
MU85 B 16	77H	TL	WWW	**0306-0453**
MT90 B 16	74H	TL	NOIR	**0306-0334**
MT90 B 16	74H	TL	WWW	**0306-0452**
130/90 B 16 (renforcé)	73H	TL	NOIR	**0306-0337**
130/90 B 16	73H	TL	WWW	**0306-0448**
140/90 B 16	77H	TL	NOIR	**0306-0455**
140/90 B 16	77H	TL	WWW	**0306-0449**
150/80 B 16 (renforcé)	77H	TL	NOIR	**0306-0335**
150/80 B 16	77H	TL	WWW	**0306-0450**
160/80 B 16	75H	TL	NOIR	**0306-0546**
170/70 B 16	75H	TL	NOIR	**0306-0462**
180/65 B 16 (renforcé)	81H	TL	NOIR	**0306-0332**
180/65 B 16	81H	TL	WWW	**0306-0451**
140/80 B 17	69V	TL	NOIR	**0306-0687**
160/70 B 17	79V	TL	NOIR	**0306-0457**
150/70 B 18	76H	TL	NOIR	**0306-0532**
180/60 B 17	81V	TL	NOIR	**0306-0548**
180/55 B 18	80H	TL	NOIR	**0306-0533**
RADIAL ARRIÈRE				
180/60 R 16 (renforcé)	80H	TL	NOIR	**0306-0531**
180/70 ZR 16	69W	TL	NOIR	**0302-1161**
180/60 R 16	74H	TL	NOIR	**0306-0456**
200/60 R 16	79V	TL	NOIR	**0306-0547**
170/60 R 17	78V	TL	NOIR	**0302-1236**
200/50 ZR 17	75W	TL	NOIR	**0302-1162**
200/55 R 17	78V	TL	NOIR	**0306-0549**
210/50 ZR 17	(78W)	TL	NOIR	**0302-1237**
160/60 R 18	76V	TL	NOIR	**0302-1238**
180/55 ZR 18	74W	TL	NOIR	**0306-0550**
200/50 R 18	82H	TL	NOIR	**0306-0551**
210/40 R 18	73H	TL	NOIR	**0302-1240**
240/40 VR 18	79V	TL	NOIR	**0306-0552**
260/40 VR 18	84V	TL	NOIR	**0302-1241**
280/35 VR 18	84V	TL	NOIR	**0302-1242**
300/35 VR 18	87V	TL	NOIR	**0302-1243**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

AVON TYRES

COBRA CHROME AV91/AV92

PNEUS CRUISER/TOURING/CUSTOM

- Flanc de type « peau de serpent » pour compléter le logo Cobra et le motif de sculptures, avec comme résultat un design véritablement personnalisé
- De meilleurs composés et une nouvelle construction améliorent les distances de freinage lors des tests sur route mouillée
- Une haute stabilité dans toutes les conditions permet un ressenti précis et une bonne réponse du pneu
- Tailles custom disponibles avec des pneu arrière pouvant aller jusqu'à 23 pouces et jusqu'à 330 mm de large
- Composé durable pour un kilométrage supérieur de 10 %
- Design du profil dernier cri
- À flancs noirs (NOIR), à flancs blancs (WW) ou à WWW, déclinés en plusieurs tailles
- Tubeless (TL)



AV91avant AV92 arrière

PNEUS AVANT

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	FLANC	RÉF.
AV91 DIAGONAL				
MT/90 - 16 (renforcé)	74H	TL	NOIR	0305-0994
MT/90 - 16 (renforcé)	74H	TL	WWW	0305-0995
MT/90 - 16 (renforcé)	74H	TL	WWW	0305-0615
130/90 - 16 (renforcé)	73H	TL	NOIR	0305-0996
150/80 - 16	71H	TL	NOIR	0305-0997
130/80 - 17	65H	TL	NOIR	0305-1000
130/70 - 18 (renforcé)	69H	TL	NOIR	0305-1004
130/70 - 18 (renforcé)	69H	TL	NOIR	0305-0619
100/90 - 19	57H	TL	NOIR	0305-1006
100/90 - 19	57V	TL	NOIR	0305-1007
100/90 - 19	57V	TL	WWW	0305-1008
100/90 - 19	57V	TL	WWW	0305-0621
110/90 - 19	62H	TL	NOIR	0305-1009
130/60 - 19	61V	TL	NOIR	0305-1011
MH/90 - 21 (renforcé)	56V	TL	NOIR	0305-1012
MH/90 - 21 (renforcé)	56V	TL	WWW	0305-1013
80/90 - 21	54V	TL	NOIR	0305-1014

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	FLANC	RÉF.
AV91 DIAGONAL (SUITE)				
90/90 - 21	54H	TL	NOIR	0305-1015
120/70 - 21 (renforcé)	68V	TL	WWW	0305-1017
120/70 - 21 (renforcé)	68V	TL	WWW	0305-0628
120/70 - 21 (renforcé)	68V	TL	NOIR	0305-1016
120/70 - 21 (renforcé)	68V	TL	NOIR	0305-0627
130/60 - 21	63V	TL	NOIR	0305-1018
130/60 - 21	63V	TL	NOIR	0305-0629
RADIAL AV91				
150/80 R 16	71V	TL	NOIR	0305-0998
150/80 R 16	71V	TL	WWW	0305-0999
150/80 R 16	71V	TL	WWW	0301-0761
140/75 R 17	67V	TL	NOIR	0305-1001
150/80 R 17	72V	TL	NOIR	0305-1002
130/70 R 18	63H	TL	NOIR	0305-1003
130/70 VR 18	63V	TL	NOIR	0305-1005
120/70 ZR 19	(60W)	TL	NOIR	0305-1010
130/60 VR 23	(65V)	TL	NOIR	0305-1019

PNEUS ARRIÈRE

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	FLANC	RÉF.
AV92 DIAGONAL				
140/90 - 15 (renforcé)	76H	TL	NOIR	0306-0919
150/90 VB - 15	(74V)	TL	NOIR	0306-0920
150/90 VB - 15	(74V)	TL	NOIR	0306-0635
150/90 - 15 (renforcé)	80H	TL	NOIR	0306-0921
170/80 - 15 (renforcé)	83H	TL	NOIR	0306-0922
170/80 - 15 (renforcé)	83H	TL	WWW	0306-0923
170/80 - 15 (renforcé)	83H	TL	WWW	0306-0637
180/70 - 15	76H	TL	NOIR	0306-0924
200/70 - 15	82H	TL	NOIR	0306-0925
230/60 - 15	86H	TL	NOIR	0306-0926
MT/90 - 16 (renforcé)	74H	TL	NOIR	0306-0927
MT/90 - 16 (renforcé)	74H	TL	WWW	0306-0928
130/90 - 16	73H	TL	NOIR	0306-0929
MU85 - 16	77H	TL	NOIR	0306-0930
MU85 - 16	77H	TL	WWW	0306-0931
140/90 - 16 (renforcé)	77H	TL	NOIR	0306-0932
140/90 - 16 (renforcé)	77H	TL	WWW	0306-0933
140/90 - 16 (renforcé)	77H	TL	WWW	0306-0644
150/80 - 16 (renforcé)	71V	TL	NOIR	0306-0934
150/80 - 16 (renforcé)	71V	TL	WWW	0306-0935
150/80 - 16	77V	TL	WWW	0306-0937
160/80 - 16 (renforcé)	81H	TL	NOIR	0306-0938
180/65 - 16 (renforcé)	81H	TL	NOIR	0306-0941
160/70 - 17	79V	TL	NOIR	0306-0947
180/60 - 17	75V	TL	NOIR	0306-0948

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	FLANC	RÉF.
AV92 DIAGONAL (SUITE)				
150/70 VB 18 (renforcé)	76V	TL	WWW	0306-0953
150/70 VB 18 (renforcé)	76V	TL	NOIR	0306-0954
180/55 - 18	80H	TL	NOIR	0306-0956
RADIAL AV92				
150/80 R 16	77V	TL	NOIR	0306-0936
170/70 R 16	75H	TL	NOIR	0306-0939
180/60 R 16	80H	TL	NOIR	0306-0940
180/70 R 16	77V	TL	NOIR	0306-0943
180/70 R 16	77V	TL	WWW	0306-0944
200/60 VR 16	79V	TL	NOIR	0306-0945
240/50 R 16	84V	TL	NOIR	0306-0946
190/60 VR 17	(78V)	TL	NOIR	0306-0949
200/50 R 17	75H	TL	NOIR	0306-0950
200/55 VR 17	78V	TL	NOIR	0306-0951
180/55 ZR 18	(74W)	TL	NOIR	0306-0955
200/55 VR 18	79V	TL	NOIR	0306-0957
200/55 VR 18	79V	TL	NOIR	0302-1271
240/40 VR 18	79V	TL	NOIR	0306-0958
250/40 VR 18	(81V)	TL	NOIR	0306-0959
260/40 VR 18	(84V)	TL	NOIR	0306-0960
280/35 VR 18	84V	TL	NOIR	0306-0961
300/35 VR 18	87V	TL	NOIR	0306-0962
TRIKE				
130/70 R - 18	63V	TL	NOIR	0301-1020



AV04 AVO5/AV-400

1911 100 YEARS AVON MOTORCYCLE TYRES

SAFETY MILEAGE MARK II AM7

- Excellente maniabilité et confort de conduite
- Complète parfaitement le Speedmaster
- Peut être utilisé sur les side-cars
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	JANTE RECOMMANDÉE	JANTES POSSIBLES	LARGEUR MAX (MM)	AMPÉRAGE DIAMÈTRE À 240 KM/H	CIRCONFÉRENCE +/- 2 %	RÉF.	CHAMBRE À AIR (CMV) RECOMMANDÉE	CHAMBRE À AIR (SRV) RECOMMANDÉE
5.00 - 16	69S	TT	3,00D	3,00 - 3,50	131	669	2101,66	AV004	0350-0334	0350-0326
4,00 - 18	64S	TT	2,50	2,15 - 3,00	111	677	2126,80	AV005	-	-

ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.

PNEUS PIRELLI : LA PUISSANCE N'EST RIEN SANS LE CONTRÔLE

- La marque Pirelli est admirée dans le monde entier. Grâce à sa légendaire passion pour les véhicules à moteur - des voitures aux motos, de la course à la découverte du monde-, Pirelli jouit d'une image qui stimule l'imagination
- L'entreprise fabrique des pneus dans 11 usines, réparties dans 11 pays
- Pirelli est le leader du marché en matière de pneus pour les voitures et les motos hautes performances, qu'il s'agisse d'équipement d'origine ou de matériel de rechange
- Pirelli a 19 championnats mondiaux de rallye et 70 championnats World MX GP à son actif
- Pirelli Moto est le fournisseur exclusif des pneus de toutes les équipes qui concourent dans les épreuves suivantes : World Superbike et Supersport, championnat canadien de Superbike, championnats britanniques de Superbike Series et de Supersport ainsi que, pour les voitures, le prestigieux championnat de Formule 1
- L'investissement de Pirelli dans les pneus spéciaux pour la compétition mondiale de Superbike a débouché sur de nombreuses innovations, qui ont été intégrées au Diablo Rosso™ Corsa et au Diablo Rosso II
- Pour plus d'informations, consultez le site web de Pirelli



Diablo™ Powercruiser avant/arrière

DIABLO™ POWERCRUISER

- Structures inspirées de la compétition pour cruisers sportifs
- Épaule slick pour améliorer les performances sur sol sec
- Le motif de bande de roulement emblématique « Flash » s'étend jusqu'au flanc
- Pneu arrière bi-gomme enrichi en silice pour une adhérence élevée avec une excellente stabilité
- Conçu pour une maniabilité dynamique et précise, même dans les dimensions plus larges
- Design de flancs à haute visibilité
- À flancs noirs
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
130/90B16	73H	TL	0305-1022[1]
150/80B16	71H	TL	0305-1023
100/90-19	57H	TL	0305-1024
110/90-19	62H	TL	0305-1025
130/60B19	61H	TL	0305-1026
130/60B21	63H	TL	0305-1027
RADIAL AVANT			
160/70R17	73V	TL	0301-1025
160/60R18	70V	TL	0301-1026

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL ARRIÈRE			
150/80B16	77H	TL	0306-0965[1]
180/70B16	77H	TL	0306-0966[1]
160/70B17	79V	TL	0306-0963[1]
180/55B18	80H	TL	0306-0967[1]
RADIAL ARRIÈRE			
180/70R16	77V	TL	0302-1814
240/40VR18	(79V)	TL	0302-1815
260/40VR18	(84V)	TL	0302-1816

[1] Renforcé.

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



NIGHT DRAGON

NIGHT DRAGON™

- Le pneu Night Dragon répond aux exigences des pilotes de cruisers modernes
- Régularité des performances durant toute la durée de vie du pneu
- Tiré de l'ADN performance de Pirelli, le Night Dragon est le pneu pour les cruisers modernes
- Titulaire du record de vitesse en coopération avec Klock Werks™ Kustom Cycles
- Night Dragon a une meilleure adhérence sur surface mouillée et sèche et procure de meilleures sensations sur les routes sinueuses ou les autoroutes
- Bande de roulement innovante combinant hautes performances et style
- Excellente adhérence permettant une prise d'angle plus importante
- Mélange spécial permettant une transmission précise de l'accélération et traction
- Structure stable et confortable
- Tubeless (TL)



Night Dragon™ avant/arrière

MONTAGE BI-DIRECTIONNEL

- Aucun fabricant ne proposait jusqu'ici de pneu avant 180/55 B 18 certifié pour motos pour répondre à la tendance croissante du « steamroller » dans l'univers des motos personnalisées
- Peut être monté à l'avant ou à l'arrière de la moto
- Des flèches sur le flanc indiquent dans quelle direction le pneu doit être monté
- 174 mm de largeur en cas de montage sur une roue de 14 cm pour que le pneu soit compatible avec TOUS les kits « steamroller » les plus populaires du marché
- Peut être monté sur H-D Fat Boy 18-19 OEM, roue avant 18" SANS MODIFICATIONS ou H-D Fat Bob 18-19 avec une modification de la roue avant vers 18"
- Night Dragon a une meilleure adhérence sur surface mouillée et sèche et procure de meilleures sensations sur les routes sinueuses ou les grands espaces
- Bande de roulement innovante combinant hautes performances et excellente durée de vie
- Excellente adhérence permettant une prise d'angle plus importante
- Mélange spécial permettant une transmission précise de l'accélération et traction
- Structure stable et confortable
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE			
180/55 B 18	80H	TL	**0306-0598**

TAILLE	INDICE DE CHARGE ET DE VITESSE	TL/TT	TAILLE DE JANTE RECOMMANDÉE	TAILLES DE JANTE POSSIBLES	LARGEUR LARGEUR	LARGEUR DIAMÈTRE À 250 KM/H	CIRCONFÉRENCE +/- 2 %	RÉF.	CHAMBRE À AIR (CMV) RECOMMANDÉE	CHAMBRE À AIR (SV) RECOMMANDÉE
DIAGONAL AVANT										
130/90 B 16	67H	TL	3,00	2,50-3,50	147 mm	656 mm	1933 mm	**0301-0393**	0350-0067	0350-0004
130/90 B 16	73H	TL	3,00	2,50-3,50	147 mm	656 mm	1933 mm	**0302-0645**	0350-0067	0350-0004
180/55 B 18	80H	TL	-	-	-	-	-	**0306-0598**[2, 3]	-	-
130/60 B 19	61H	TL	-	-	-	-	-	**0305-0565**	-	-
RADIAL AVANT										
140/75 R 17	67V	TL	3,50	3,50-4,25	157 mm	656 mm	1939 mm	**0301-0143**	-	-
DIAGONAL ARRIÈRE										
180/60 B 17	81H	TL	5,00	4,25-5,50	205 mm	664 mm	1957 mm	**0306-0094**[1]	-	-
180/55 B 18	80H	TL	-	-	-	-	-	**0306-0598**[2, 3]	-	-

[1] Indice de charge augmenté.

[2] Pneu bi-directionnel : peut être monté à l'avant comme à l'arrière. Des flèches sur le flanc du pneu indiquent dans quel sens ils doivent être montés.

[3] GT.

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



PIRELLI

MT 66 ROUTE 66 – PNEUS CRUISER/TOURING AU PRIX IMBATTABLE

- Design classique allié aux composants modernes
- Permet de manier plus aisément la moto, pour un rapport qualité-prix imbattable
- Excellente adhérence sur route mouillée, facilité de manœuvre et bonne stabilité de roulage
- Excellente stabilité et facilité de pilotage
- Performances et rapport qualité-prix exceptionnelles
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)



MT 66 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	TAILLE DE JANTE RECOMMANDÉE	TAILLES DE JANTE POSSIBLES	LARGEUR LARGEUR	LARGEUR DIAMÈTRE À 250 KM/H	CIRCONFÉRENCE +/- 2 %	RÉF.	CHAMBRE À AIR (CMV) RECOMMANDÉE
AVANT									
80/90 - 21	48H	TT	1,85	1,60-2,15	91 mm	687 mm	2044 mm	**0305-0237**	0350-0087

MAXXIS®

CLASSIC

- La bande de roulement au design unique favorise l'évacuation de l'eau
- Ce pneu offre une excellente traction alliée à une usure minimale
- Il permet une très bonne maîtrise de conduite sur les rainures de pluie et les parties peintes sur autoroute grâce à sa nervure centrale décalée
- Pneu disponible avec flancs noirs
- Tubeless (TL)



Classic avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	FLANC	RÉF.
AVANT				
MT90 - 16	74H	TL	Noir	**0305-0793**
100/90 - 19	57H	TL	Noir	**0305-0794**
110/90 - 19	62H	TL	Noir	**0305-0796**
MH90 - 21	56H	TL	Noir	**0305-0801**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	FLANC	RÉF.
ARRIÈRE				
170/80 - 15	77H	TL	Noir	**0306-0814**
MT90 - 16	74H	TL	Noir	**0306-0815**
130/90 - 16	73H	TL	Noir	**0306-0816**
140/90 - 16	77H	TL	Noir	**0306-0817**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Continental





ContiTour avant/arrière

ContiTour

CONTITOUR

- Pneus custom modernes pour Harley-Davidson
- Motif bien pensé pour un meilleur drainage et composé de silice dernière génération pour une conduire sûre sur surfaces mouillées
- Carcasse optimisée pour une bonne maniabilité, une grand confort et des performances égales durant toute la durée de vie du pneu
- Composé MileagePlus, qui augmente le kilométrage tout en contribuant au maintien d'une maniabilité hors du commun
- Bande de roulement centrale du pneu arrière exempte de rainures, pour augmenter le kilométrage
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
130/90 - 16	67H	TL	**0305-0554**
MT90 B 16	74H	TL	**0305-0555**
130/80 - 17	65H	TL	**0305-0556**
130/70 - 18	63H	TL	**0305-0557**
100/90 - 19	57H	TL	**0305-0558**
130/60 B 19	61H	TL	**0305-0649**
80/90 - 21	48H	TL	**0305-0559**
120/70 B 21	68V	TL	**0305-0650**
130/60 B 21	63H	TL	**0305-0651**
ARRIÈRE			
130/90 - 15	66P	TL	**0306-0581**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
140/90 - 15	70H	TL	**0306-0582**
150/90 - 15	80H	TL	**0306-0583**[1]
170/80 - 15	77H	TL	**0306-0584**
130/90 - 16	73H	TL	**0306-0585**[1]
MT90 B 16	74H	TL	**0306-0588**
MU85 B 16	77H	TL	**0306-0589**
150/80 B 16	77H	TL	**0306-0586**
180/65 B 16	81H	TL	**0306-0587**
160/70 B 17	79V	TL	**0306-0671**[1]
180/55 B 18	80H	TL	**0306-0672**[1]

[1] Renforcé



ContiLegend avant/arrière

CONTILEGEND

- Le pneu classique pour les cruisers et les motos de touring lourdes
- Nombreuses rainures, pour un drainage optimal
- Carcasse optimisée pour une maniabilité parfaite et des réactions sûres, quelles que soient les conditions de conduite
- Performances égales durant toute la durée de vie du pneu
- À WWW
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
MT90 B 16	74H	TL	**0305-0561**
130/70 - 18	63H	TL	**0305-0563**
ARRIÈRE			
130/90 - 16	73H	TL	**0306-0590**
MT90 B 16	74H	TL	**0306-0594**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
140/90 - 16	71H	TL	**0306-0591**
MU85 B 16	77H	TL	**0306-0595**
150/80 B 16	77H	TL	**0306-0592**
180/65 B 16	81H	TL	**0306-0593**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Continental



ContiTwin K112/RB2 avant/arrière

CONTITWIN K112/RB2

- Pneus particulièrement recherchés pour les Harley personnalisées et les modèles à cadre rigide
- S'adaptent spécialement l'un à l'autre
- Kilométrage élevé et maniabilité sans faille
- Pneu tubeless (TL) ou pneu à chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RB2 AVANT			
3.25 - 19	54H	TL	**97190**
K112 AVANT/ARRIÈRE			
5.00 - 16	69H	TT	**0306-0331**
MT90 - 16	71H	TL	**97110**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
K112 REAR			
3,50 - 16	58P	TT	**0306-0330**
4,00 - 18	64H	TL	**97308**



ContiGo! avant/Arrière

CONTIGO!

PNEU DIAGONAL DE RECHANGE GÉNÉRIQUE

- Un pneu à nappes croisées récemment mis au point pour un usage polyvalent
- Pneu moderne rendant les dernières technologies disponibles pour les motos rétro
- Une adhérence idéale par tous les temps, toute l'année
- Technologie moderne des pneus assurant un excellent kilométrage
- Des sculptures innovantes pour une usure régulière et une bonne évacuation de l'eau
- Construction améliorée de la carcasse pour une bonne tenue de route et une grande stabilité
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/70 - 17	54H	TL	**0305-0090**
110/80 - 17	57H	TL	**0305-0311**
90/90 - 18	51H	TL	**0305-0092**
100/90 - 18	56H	TL	**0305-0312**
100/90 - 18	56V	TL	**0305-0085**
110/80 - 18	58V	TL	**0305-0093**
110/90 - 18	61H	TL	**0305-0094**
3,25 - 19	54H	TL	**0305-0086**
100/90 - 19	57H	TL	**0305-0313**
100/90 - 19	57V	TL	**0305-0095**
3,00 - 21	51H	TL	**0305-0108**
90/90 - 21	54H	TL	**0305-0096**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
130/90 - 16	67H	TL	**0306-0327**
130/70 - 17	62H	TL	**0306-0099**
130/80 - 17	65H	TL	**0306-0100**
130/90 - 17	68V	TL	**0306-0101**
130/90 - 17	68H	TL	**0306-0328**
110/90 - 18	61H	TL	**0306-0103**
120/90 - 18	65H	TL	**0306-0329**
130/70 - 18	63H	TL	**0306-0104**
150/70 - 18	70V	TL	**0306-0106**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

BRIDGESTONE



Battlecruise H50 avant/arrière

BATTLECRUISE H50

- Pneus hautes performances conçus en pensant particulièrement à l'American V-Twin
- Composés et profil spéciaux qui offrent l'équilibre parfait entre maniabilité, kilométrage et confort du pilote
- Profil optimisé, qui donne un magnifique style déco diamanté aux American V-Twin hautes performances
- Carcasse conçue pour un pilotage plus aisé et une meilleure qualité de conduite sur les longues distances
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
130/90 B 16	67H	TL	**0305-0567**
130/90 B 16	73H	TL	**0305-0566**
100/80 - 17	52H	TL	**0305-0579**
130/80 B 17	65H	TL	**0305-0575**
130/70 B 18	63H	TL	**0305-0576**
100/90 B 19	57H	TL	**0305-0568**
120/70 B 19	60H	TL	**0305-0809**
130/60 B 19	61H	TL	**0305-0580**
80/90 - 21	54H	TL	**0305-0569**
130/60 B 21	63H	TL	**0305-0581**
RADIAL AVANT			
120/70 ZR 18	59W	TL	**0301-0718**
120/70 ZR 19	60W	TL	**0301-0719**
DIAGONAL ARRIÈRE			
130/90 B 16	73H	TL	**0306-0601**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL ARRIÈRE (SUITE)			
140/90 B 16	77H	TL	**0306-0600**
150/80 B 16	77H	TL	**0306-0599**
180/65 B 16	81H	TL	**0306-0615**
180/65 B 16	81H	TL	**0306-0827**[1]
180/70 B 16	77H	TL	**0306-0612**
160/70 B 17	73V	TL	**0306-0602**
180/60 B 17	75V	TL	**0306-0613**
180/55 B 18	80H	TL	**0306-0614**
RADIAL ARRIÈRE			
140/75 R 15	65H	TL	**0302-1190**
140/75 R 17	67V	TL	**0302-1191**
150/60 ZR 17	66W	TL	**0302-1192**
200/55 R 17	78V	TL	**0302-1193**
240/40 R 18	79V	TL	**0302-1194**

[1] Spéc. G pour BMW R18 20



Exedra Max E-Max avant/arrière

EXEDRA MAX E-MAX

- Le choix le plus populaire pour les motos touring longue distance et ce, dans le monde entier
- Magnifique design, dont la stabilité et la fiabilité ont été testées à travers le monde
- Profil optimisé de manière à réduire le bruit de roulage et à améliorer l'efficacité, pour une conduite souple et confortable
- Excellente tenue en main, et superbes capacités de gestion, pour avoir l'esprit tranquille lorsque vous roulez
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/ VITESSE	TL/ TT	RÉF.	CHAMBRE À AIR CMV RECOMMANDÉE (TR4)	CHAMBRE À AIR SMV/SRV OU VALVE COUDÉE RECOMMANDÉE
DIAGONAL AVANT					
90/90 - 21	54H	TL	**0305-0377**	03500350	-
100/90 - 19	57H	TT	**0305-0371**	03500347	-
100/90 - 19	57H	TL	**0305-0372**	03500347	-
110/90 - 18	61H	TL	**0305-0369**	03500342	-
110/90 - 19	62H	TT	**0305-0373**	03500348	-
130/90 - 16	67H	TT	**0305-0362**	03500334	-
130/90 - 16	67H	TL	**0305-0363**	03500334	-
150/80 - 16	71H	TL	**0305-0365**	-	-
RADIAL AVANT					
130/70 ZR 17	(62W)	TL	**0305-0368**	-	-
130/70 ZR 18	(63W)	TL	**0305-0370**	-	-
150/80 R 16	71V	TL	**0305-0366**	-	-

TAILLE	INDICE DE CHARGE/ VITESSE	TL/ TT	RÉF.	CHAMBRE À AIR CMV RECOMMANDÉE (TR4)	CHAMBRE À AIR SMV/SRV OU VALVE COUDÉE RECOMMANDÉE
DIAGONAL ARRIÈRE					
170/70 B 16	75H	TL	**0306-0397**	-	-
170/80 B 15	77H	TL	**0306-0394**	-	0350-0329 (87°)
ARRIÈRE RADIAL					
170/60 ZR 17	(72W)	TL	**0306-0401**	-	-
180/70 R 16	77V	TL	**0306-0398**	-	-
190/60 R 17	78V	TL	**0306-0402**	-	-
200/50 ZR 17	(75W)	TL	**0306-0403**	-	-
200/60 R 16	79V	TL	**0306-0399**	-	-
250/55 R 16	86V	TL	**0306-0400**	-	-

ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



Custom Force avant/arrière

CUSTOM FORCE

- Pneu hautes performances destiné aux motos custom
- Carcasse robuste adaptée à toutes les vitesses, conditions météorologiques et surfaces
- Capacité de freinage et maniabilité remarquables par temps humide
- Motif de sculptures stylé rappelant les formes du serpent
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
130/90 - 16	67H	TL	**0305-0725**
130/90 B 16	73H	TL	**0305-0774**
100/90 - 19	57H	TL	**0305-0726**
80/90 - 21	54H	TL	**0305-0727**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
170/80 B 15	77H	TL	**0306-0730**
150/80 B 16	77H	TL	**0306-0731**
130/90 B 16	73H	TL	**0306-0732**



999 Long Haul avant/arrière

999 LONG HAUL

- Le nouveau composé riche en silice offre une traction exceptionnelle avec une usure minimale des pneus
- Mélange de caoutchouc amélioré pour une meilleure résistance à l'abrasion, un meilleur kilométrage et une meilleure adhérence
- Profondeur des sculptures accrue pour une grande longévité sur les longues distances
- Les lamelles fonctionnelles et les sculptures profondes de la bande de roulement assurent une traction supérieure sur sol sec ou mouillé
- Carcasse renforcée pour une sensation de stabilité
- Ceinture en aramide pour une stabilité accrue et une capacité de charge substantielle
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
130/90 B 16 (renforcé)	73H	TL	**0305-0951**
130/70 B 18 (renforcé)	69H	TL	**0305-0952**
100/90 - 19 (renforcé)	61H	TL	**0305-0953**
130/60 B 19 (renforcé)	67H	TL	**0305-0954**
80/90 - 21 (renforcé)	54H	TL	**0305-0955**
120/70 B 21 (renforcé)	68V	TL	**0305-0956**
ARRIÈRE			
150/90 B 15 (renforcé)	80H	TL	**0306-0893**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
170/80 B 15 (renforcé)	83H	TL	**0306-0894**
180/70 B 15 (renforcé)	82H	TL	**0306-0895**
130/90 B 16 (renforcé)	73H	TL	**0306-0896**
MU 85 B 16 (renforcé)	77H	TL	**0306-0897**
150/80 B 16 (renforcé)	77H	TL	**0306-0898**
180/65 B 16 (renforcé)	81H	TL	**0306-0899**
160/70 B 17 (renforcé)	79H	TL	**0306-0900**
180/55 B 18 (renforcé)	84H	TL	**0306-0901**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

SHINKO MOTORCYCLE TIRES



777 HD avant/arrière

SÉRIE 777 HD (RENFORCÉ)

- Kilométrage et capacité de charge plus élevés, adhérence et confort maximum
- Version renforcée avec une carcasse offrant une sensation de stabilité et d'implantation accrue
- La bande en aramide offre une grande capacité de charge
- La structure de la bande de roulement comprend des lamelles et des rainures fonctionnelles qui garantissent une traction améliorée tant sur sol sec que sur sol mouillé
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	FLANC	RÉF.
AVANT				
130/90 B 16 (renforcé)	73H	TL	Noir	**0305-0904**
130/90 B 16 (renforcé)	73H	TL	Flancs blancs (WW)	**0305-0905**
130/80 - 17	65H	TL	Noir	**0305-0906**
100/90 - 19 (renforcé)	61H	TL	Noir	**0305-0907**
80/90 - 21 (renforcé)	54H	TL	Noir	**0305-0908**
90/90 - 21	54H	TL	Noir	**0305-0909**
120/70 - 21 (renforcé)	68V	TL	Noir	**0305-0910**
120/70 - 21 (renforcé)	68V	TL	Flancs blancs (WW)	**0305-1067**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	FLANC	RÉF.
ARRIÈRE				
130/90 B 16 (renforcé)	73H	TL	Noir	**0306-0874**
130/90 B 16 (renforcé)	73H	TL	Flancs blancs (WW)	**0306-0875**
150/80 B 16 (renforcé)	77H	TL	Noir	**0306-0873**
150/80 B 16 (renforcé)	77H	TL	Flancs blancs (WW)	**0306-0877**
180/65 B 16 (renforcé)	81H	TL	Noir	**0306-0876**



270 Super Classic avant/DWW arrière

270 SUPER CLASSIC

- Le pneu 270 affiche un design en dents de scie classique, avec un rapport hauteur/largeur de 100 %
- Carcasse entièrement en nylon 4 ou 6 épaisseurs, qui procure longévité et look classique
- À flancs noirs (Noir), flancs blancs (WW) ou flancs blancs doubles (DWW)
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	FLANC	RÉF.
AVANT				
4,00 - 19	61H	TT	NOIR	**0306-0746**
4,00 - 19	61H	TT	WW	**0305-0746**
4,00 - 19	61H	TT	DWW	**0305-0747**
3,00 - 21	57S	TT	NOIR	**0305-0748**
3,00 - 21	57S	TT	WW	**0305-0749**
AVANT/ARRIÈRE				
5,00 - 16	72H	TT	NOIR	**0305-0743**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	FLANC	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE (SUITE)				
5,00 - 16	72H	TT	WW	**0305-0744**
5,00 - 16	72H	TT	DWW	**0305-0745**
4,00 - 18	64H	TT	NOIR	**0306-0742**
4,00 - 18	64H	TT	WW	**0306-0743**
4,50 - 18	70H	TT	NOIR	**0306-0744**
4,50 - 18	70H	TT	WW	**0306-0745**



240 Classic avant/arrière

240 CLASSIC

- Design traditionnel, mais structure moderne et performances dernier cri
- Composé pensé pour un kilométrage élevé
- Rapport hauteur/largeur de 90 %, profil et motif de sculptures classiques
- Équilibrage entre courroie en aramide et altération de la structure pour une adhérence et une durabilité améliorées
- Disponible avec flancs noirs (NOIR), flancs blancs (WW) ou flancs blancs doubles (DWW)
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	FLANC	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE				
MT90 - 16	74H	TT	NOIR	**0305-0740**
MT90 - 16	74H	TT	WW	**0305-0741**
MT90 - 16	74H	TT	DWW	**0305-0742**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

137 Michelin
140 Dunlop
142 Metzeler
143 Pirelli
144 Maxxis
145 Bridgestone
148 Duro
148 Avon
149 Continental
151 Heidenau
155 Mitas

PNEUS SCOOTER

MICHELIN



CITY GRIP® 2

PNEUS SCOOTER POUR VILLE/CAMPAGNE

- Le pneu idéal pour les déplacements moyens ou longs
- La technologie Progressive Sipe Technology (PST) de Michelin confère une maniabilité fiable et rassurante sur les routes mouillées et les surfaces glissantes
- Précis dans toutes les conditions météorologiques
- Pneu toutes saisons avec marquage M+S
- Sculptures profondes augmentant l'accroche sur route mouillée tout en permettant un large contact au sol
- Forme des sculptures favorisant un kilométrage élevé
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/70 - 11	45L	TL	**0340-1283**
120/70 - 12	51S	TL	**0340-0999**
110/70 - 13	48S	TL	**0340-0994**
110/90 - 13	56S	TL	**0340-0998**
120/70 - 13	53S	TL	**0340-1001**
120/70 - 15	56S	TL	**0340-1003**
110/70 - 16	52S	TL	**0340-0995**
120/70 - 16	57S	TL	**0340-1287**
ARRIÈRE			
140/70 - 12	65S	TL	**0340-1014**
140/60 - 13	63S	TL	**0340-1012**
150/70 - 13	64S	TL	**0340-1018**
100/90 - 14	57S	TL	**0340-0992**
140/60 - 14	64S	TL	**0340-1013**
140/70 - 14	68S	TL	**0340-1015**
150/70 B 14	66S	TL	**0340-1019**
130/80 - 15	63S	TL	**0340-1011**
140/70 - 15	69S	TL	**0340-1016**
130/70 - 16	61S	TL	**0340-1010**
140/70 - 16	65S	TL	**0340-1017**



City Grip® 2 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE			
100/80 - 10	53L	TL	**0340-1285**
120/70 - 10	54L	TL	**0340-1286**
120/70 - 11	56L	TL	**0340-1282**
110/70 - 12	47S	TL	**0340-1284**
110/90 - 12	64S	TL	**0340-0997**
120/70 - 12	58S	TL	**0340-1000**
120/80 - 12	65S	TL	**0340-1004**
130/70 - 12	62S	TL	**0340-1008**
130/60 - 13	60S	TL	**0340-1007**
130/70 - 13	63S	TL	**0340-1009**
90/90 - 14	52S	TL	**0340-1021**
110/80 - 14	59S	TL	**0340-0996**
120/70 - 14	61S	TL	**0340-1002**
120/80 - 14	58S	TL	**0340-1005**
90/80 - 16	51S	TL	**0340-1020**
100/80 - 16	50S	TL	**0340-0991**
120/80 - 16	60S	TL	**0340-1006**

CITY GRIP®

PNEUS SCOOTER POUR VILLE/CAMPAGNE

- Le pneu idéal pour les déplacements moyens ou longs
- La technologie Progressive Sipe Technology (PST) de Michelin confère une maniabilité fiable et rassurante sur les routes mouillées et les surfaces glissantes
- Précis dans toutes les conditions météorologiques
- Sculptures profondes augmentant l'accroche sur route mouillée tout en permettant un large contact au sol
- Forme des sculptures favorisant un kilométrage élevé
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
100/80 - 14	48P	TL	**0340-1289**
110/70 - 14	50P	TL	**0340-1290**



City Grip® avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
120/70 - 14	61P	TL	**0340-1291**

ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MICHELIN



CITY GRIP SAVER

- Pneu à faible consommation d'énergie développé pour les scooters électriques
- Réduit la résistance au roulement et la consommation d'énergie
- Offre une excellente durabilité et une adhérence remarquable sur sol mouillé
- À chambre à air (TT) ou tubeless (sans chambre à air) (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE			
90/90 - 10	50J	TL/TT	0340-1344
100/90 - 10	61J	TL/TT	0340-1338
90/90 - 12	54S	TL/TT	0340-1345
110/70 - 12	47S	TL/TT	0340-1339

City Grip Saver avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE (SUITE)			
120/70 - 12	58S	TL/TT	0340-1340
130/70 - 12	62S	TL/TT	0340-1342
110/70 - 13	54S	TL/TT	0340-1347
100/80 - 14	48S	TL/TT	0340-1346



MICHELIN WATER SIPE TECHNOLOGY | MICHELIN HIGH DENSITY TECHNOLOGY | MICHELIN ADAPTIVE DESIGN | MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY

CITY EXTRA

- Pneu durable et fiable qui garantit une conduite sans soucis du fait de sa robustesse
- La célèbre structure résistant aux crevaisons du pneu Michelin City Pro a été optimisée afin de promettre aux pilotes une plus grande tranquillité d'esprit lors de leurs trajets quotidiens
- Bande de roulement durable étudiée pour affronter kilomètre après kilomètre
- Approprié pour la conduite en toutes saisons, puisque la technologie Michelin Water Sipe Technology™ apporte une adhérence optimale lorsqu'il pleut
- À flancs noirs
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
100/90 - 17	55S	TL	**0305-0875**
AVANT/ARRIÈRE			
100/90 - 10	61P	TL	**0305-0874**
3,00-10	50J	TL	**0305-0882**
3,50-10	59J	TL	**0305-0883**
130/70 - 12	62P	TL	**0305-0877**
70/90 - 14	40S	TL	**0305-0866**
80/90 - 14	46P	TL	**0305-0868**
90/90 - 14	52P	TL	**0305-0871**
90/80 - 16	51S	TL	**0305-0870**
100/80 - 16	50S	TL	**0305-0873**

City Extra avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE (SUITE)			
120/80 - 16	60S	TT	**0306-0857**
60/90 - 17	36S	TL	**0305-0865**
70/90 - 17	43S	TL	**0305-0867**
80/90 - 17	50S	TL	**0305-0869**
50/100 - 17	30P	TT	**0305-0864**
2,25-17	38P	TT	**0305-0878**
2,50-17	43P	TT	**0305-0879**
2,75-17	47P	TT	**0305-0880**
90/90 - 18	57S	TL	**0305-0872**
2,75-18	48S	TL	**0305-0881**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MICHELIN

PNEUS SCOOTER

PNEUS SCOOTER TRAIL, PERFORMANCE ET RÉTRO

- Pneus haute qualité éprouvés en Europe, où le scooter est très utilisé
- Le modèle Reggae™ présente des crampons massifs et un composé spécial pour un usage dans toutes les conditions météorologiques, sur route ou sur piste (équipement d'origine sur le modèle Yamaha Zuma)
- Le modèle S1™ convient pour tous les types de scooter, avec son profil directionnel ultra performant pour plus de durabilité et de maniabilité
- Pneu Bopper® avec un profil demi-slick inspiré des pneus course pour une adhésion optimale dans les virages, un marquage directionnel du profil pour des performances maximales sur roues avant et arrière et une structure sans chambre à air compatible avec les roues chambre à air
- S83™ est parfaitement adapté aux scooters classiques; sa structure fortement lamélisée garantit une adhérence maximale en conditions humides



Reggae S1 Bopper S83

- Bande de roulement et carcasse renforcées pour une meilleure résistance à l'usure
- Utilisation à l'avant ou à l'arrière ; tubeless (TL), avec chambre à air (TT) ou tubeless (TL)/avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/ VITESSE	TL/TT	RÉF.	RÉF. CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE	RÉF. CHAMBRE À AIR À VALVE COUDÉE RECOMMANDÉE
REGGAE					
120/90 - 10	57J	TL	**SCTR-09**	-	-
130/90 - 10	61J	TL	**SCTR-10**	-	-
S1					
3,00 - 10	50J	TL/TT	**0340-0566**	-	-
3,50 - 10	59J	TL/TT	**0340-0567**	-	-
80/90 - 10	44J	TL/TT	**0340-1295**	-	-
80/100 - 10	46J	TL/TT	**0340-1296**	-	-
90/90 - 10	50J	TL/TT	**SCTR-07**	0350-0143	0350-0142
100/80 - 10	53L	TL/TT	**0340-0571**	-	-
100/90 - 10	56J	TL/TT	**0340-0008**	0350-0143	0350-0142
110/80 - 10	58J	TL/TT	**0340-0088**	0350-0144	-
130/70 - 10	52J	TL/TT	**0340-0870**	-	-

TAILLE	INDICE DE CHARGE/ VITESSE	TL/TT	RÉF.	RÉF. CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE	RÉF. CHAMBRE À AIR À VALVE COUDÉE RECOMMANDÉE
BOPPER					
120/70 - 10	51L	TL/TT	**0340-0835**	-	-
130/90 - 10	61L	TL/TT	**0340-0012**	0350-0145	-
120/90 - 12	57L	TL/TT	**0340-0011**	-	-
130/70 - 12	56L	TL/TT	**0340-0836**	-	-
S83					
3,50 - 8	46J	TT	**SCTR-11**	-	-
3,00 - 10	42J	TL/TT	**0340-0009**	0350-0143	0350-0142
3,50 - 10 (renforcé)	59J	TL/TT	**SCTR-14**	0350-0143	0350-0142
100/90 - 10	56J	TL/TT	**0340-0010**	0350-0143	0350-0142

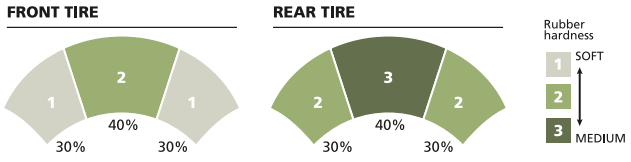




Power Pure™ SC avant/arrière

POWER PURE™ SC

- Pneu scooter à composé double pour scooters de taille moyenne
- Design des sculptures inspiré de celui des pneus de pluie de compétition
- Composé de la bande de roulement conçu pour plus de durabilité ; zone de contact du pneu résistant à l'usure
- Composé de l'épaulement convenant pour les surfaces aussi bien sèches que mouillées
- Tubeless (TL)



TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
110/70 - 12	47L	TL	**0340-0481**
120/70 - 12	51P	TL	**0340-0391**
110/90 - 13	56P	TL	**0340-0392**
120/70 - 13	53P	TL	**0340-0421**
130/60 - 13	53P	TL	**0340-0422**
130/60 - 13	60P	TL	**0340-0397**
120/80 - 14	58S	TL	**0340-0394**
120/70 - 15	56S	TL	**0340-0420**
DIAGONAL ARRIÈRE			
130/70 - 12 (renforcé)	62P	TL	**0340-0395**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL ARRIÈRE (SUITE)			
140/70 - 12	60P	TL	**0340-0396**
130/60 - 13	53P	TL	**0340-0422**
130/60 - 13 (renforcé)	60P	TL	**0340-0397**
130/70 - 13 (renforcé)	63P	TL	**0340-0398**
140/60 - 13	57P	TL	**0340-0399**
150/70 - 13	64S	TL	**0340-0400**
130/80 - 15	63P	TL	**0340-0440**
AVANT/ARRIÈRE			
120/70 - 12	58P	TL	**0340-0572**

ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DUNLOP

GPR100 TIRES

- Pneus radiaux pour scooters hautes performances
- Le bandage sans joint (JLB) du pneu arrière garantit stabilité et confort de conduite même à grande vitesse
- La structure de la bande de roulement, avec son ratio plein/creux élevé, et les nouveaux composés employés offrent une adhérence supérieure et un bon kilométrage
- La rigidité optimisée de la surface de contact et des sculptures, obtenue grâce aux tests Dunlop, assure une maniabilité progressive
- La rainure centrale du pneu permet une évacuation efficace de l'eau et un comportement remarquable face aux aléas de la route
- Le pneu arrière, avec ses rainures spécifiques, évacue efficacement l'eau et procure ainsi une excellente tenue de route sur les surfaces mouillées
- Le rayon de la courbure du pneu avant favorise des changements de direction neutres et progressifs
- Tubeless (TL)



GPR100 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/70 R 15	56H	TL	**0340-1128**
ARRIÈRE			
160/60 R 15	67H	TL	**0340-1129**

PNEUS SCOOTSMART

- En silice pour des performances et une durabilité dans toutes les conditions météo
- Bande de roulement inspirée des célèbres pneus RoadSmart
- Tubeless (TL)



Scootsmart avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
120/70 - 10	54L	TL	**0340-0531**
120/90 - 10	57L	TL	**0340-0532**
110/70 - 11	45L	TL	**0340-0536**
110/70 - 12	47L	TL	**0340-1115**
110/90 - 12	64P	TL	**0340-0537**
110/100 - 12	67J	TL	**0340-1116**
120/70 - 12	58P	TL	**0340-0539**
120/70 - 12	51S	TL	**0340-0538**
110/70 - 13	48P	TL	**0340-1120**
110/90 - 13	56P	TL	**0340-0492**
120/70 - 13	53P	TL	**0340-0493**
90/90 - 14	46P	TL	**0340-0500**
120/70 - 15	56S	TL	**0340-1310**
80/80 - 16	45P	TL	**0340-0512**
100/80 - 16	50P	TL	**0340-0696**
120/70 - 16	57S	TL	**0340-0697**
RADIAL AVANT			
120/70 R 15	56H	TL	**0340-0510**
DIAGONAL AVANT/ARRIÈRE			
3,00 - 10	50J	TL	**0340-0521**
3,50 - 10	51P	TL	**0340-0523**
3,50 - 10	59J	TL	**0340-0524**
90/100 - 10	53J	TL	**0340-0527**
100/80 - 10	53L	TL	**0340-0528**
100/90 - 10	56J	TL	**0340-0529**
130/70 - 12	56P	TL	**0340-0541**
110/70 - 13	48S	TL	**0340-1121**
130/60 - 13	53P	TL	**0340-0494**
130/60 - 13	60P	TL	**0340-0495**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT/ARRIÈRE (SUITE)			
80/90 - 14	46P	TL	**0340-1123**
90/80 - 14	49P	TL	**0340-1124**
100/80 - 14	54P	TL	**0340-1125**
110/80 - 14	59S	TL	**0340-1126**
120/70 - 14	55S	TL	**0340-0503**
120/80 - 14	58S	TL	**0340-0504**
80/90 - 16	48P	TL	**0305-0759**
90/80 - 16	51S	TL	**0340-1308**
90/90 - 16	48P	TL	**0305-0760**
110/70 - 16	52S	TL	**0340-0513**
DIAGONAL ARRIÈRE			
120/90 - 10	66L	TL	**0340-0533**
130/70 - 10	62J	TL	**0340-0534**
130/90 - 10	61L	TL	**0340-0535**
130/70 - 12	62S	TL	**0340-0542**
140/60 - 13	57P	TL	**0340-0497**
150/70 - 13	64S	TL	**0340-1311**
100/90 - 14	57P	TL	**0340-0501**
120/70 - 14	61P	TL	**0340-1127**
140/60 - 14	64S	TL	**0340-0505**
140/70 - 14	68S	TL	**0340-0506**
150/70 - 14	66S	TL	**0340-0507**
120/80 - 16	60P	TL	**0340-0699**
130/70 - 16	61S	TL	**0340-0514**
130/80 - 16	64P	TL	**0340-0701**
140/70 - 16	65S	TL	**0340-0515**
RADIAL ARRIÈRE			
160/60 R 14	65H	TL	**0340-0508**
160/60 R 15	67H	TL	**0340-0511**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DUNLOP



TT93 avant/arrière

TT93

PNEU SCOOTER RACING

- Pour la route, le circuit et hors circuit
- Profil demi-slick et sculptures renforcées améliorant l'adhérence et la réactivité du pneu
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE			
3,50 - 10	51J	TL	**0340-0522**



Trailmax arrière

TRAILMAX

PNEUS SCOOTER ARRIÈRES POLYVALENTS

- Bande de roulement résistant tant aux routes qu'aux pistes
- Crampons autonettoyants pour une meilleure adhérence sur tous les types de sols
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
130/90 - 10	61J	TL	**0340-1113**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
120/90 -10	57J	TL	**0340-1112**



Scooter K180 avant/arrière

PNEU SCOOTER K180

- Pneu scooter polyvalent
- Look flat track
- Performances durables pour la conduite urbaine quotidienne
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE			
120/90 - 10	57J	TL	**0340-1189**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

METZELER MOTORCYCLE TYRES





FeelFree avant/arrière

FEELFREE

PNEUS SCOOTER RADIAUX ET DIAGONAUX

- La série Feelfree Metzeler place la barre haute sur le terrain des pneus scooter touring
- Pneus disponibles en radial ou en diagonal
- Bande de roulement dérivée présentant les mêmes caractéristiques d'usure et de performance que le pneu moto Z6
- Le pneu premium parfait pour les scooters modernes
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL AVANT			
120/70 R 15	56H	TL	**0340-0145**
DIAGONAL AVANT			
110/70 - 16	52S	TL	**0340-0153**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL ARRIÈRE			
160/60 R 14	65H	TL	**0340-0146**
160/60 R 15	67H	TL	**0340-0147**

ROADTEC™ Scooter



Scooter Roadtec™ avant/arrière

PNEU SCOOTER ROADTEC™

- Pneu conçu pour apporter une meilleure adhérence sur les surfaces mouillées et à faible friction ainsi qu'une maniabilité accrue et qui peut être utilisé à presque toutes les températures
- Motif de sculptures directement inspiré du pneu ROADTEC™ 01, spécialement mis au point pour permettre l'emploi d'un système fondé en partie sur une technologie de lamelles
- Les principaux avantages liés à à ce pneu sont un temps de chauffe et un confort améliorés, car les lamelles favorisent la souplesse du profil et une accroche parfaite sur les surfaces à faible friction, toutes deux garanties par le design à rainures reconnaissable ROADTEC 01
- Profil plus arrondi afin d'augmenter la surface de contact de la bande de roulement et structure de soutien de la bande plus rigide pour une maniabilité accentuée
- Les composés sont très riches en silice, offrant un meilleur contrôle par temps humide et donnant la possibilité d'utiliser le pneu à presque toutes les températures
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
110/70 - 13	48P	TL	**0340-1212**
110/90 - 13	56P	TL	**0340-1137**
130/60 - 13	53P	TL	**0340-1213**
90/80 - 14	49S	TL	**0340-1215**
90/90 - 14	46P	TL	**0340-1139**
110/80 - 14	59S	TL	**0340-1217**
120/70 - 15	56S	TL	**0340-1219**
100/80 - 16	50P	TL	**0340-1106**
110/70 - 16	52S	TL	**0340-1108**
110/70 - 16	52P	TL	**0340-1220**
DIAGONAL ARRIÈRE			
130/70 - 12	62P	TL	**0340-1130**
140/70 - 12	65P	TL	**0340-1221**
130/60 - 13	60P	TL	**0340-1214**
130/70 - 13	63P	TL	**0340-1222**
150/70 - 13	64S	TL	**0340-1131**
100/90 - 14	57P	TL	**0340-1223**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL ARRIÈRE (SUITE)			
140/70 - 14 (renforcé)	68P	TL	**0340-1132**
150/70 - 14	66S	TL	**0340-1133**
120/80 - 16	60P	TL	**0340-1107**
130/70 - 16	61S	TL	**0340-1225**
130/80 - 16	64P	TL	**0340-1226**
140/70 - 16	65P	TL	**0340-1134**
RADIAL ARRIÈRE			
130/70 R 16	61S	TL	**0340-1203**
DIAGONAL AVANT/ARRIÈRE			
3,00 - 10	50J	TL	**0340-1237**
3,50 - 10	59J	TL	**0340-1301**
90/90 - 10	50J	TL	**0340-1238**
100/80 - 10	53L	TL	**0340-1105**
110/80 - 10	58L	TL	**0340-1278**
100/90 - 10	61J	TL	**0340-1239**
120/70 - 10	54L	TL	**0340-1279**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT/ARRIÈRE (SUITE)			
120/90 - 10	66L	TL	**0340-1135**
130/70 - 10	59L	TL	**0340-1240**
130/90 - 10	61L	TL	**0340-1241**
130/70 - 11	60L	TL	**0340-1242**
120/70 - 12	51P	TL	**0340-1136**
130/70 - 12	62L	TL	**0340-1243**
140/70 - 12	60L	TL	**0340-1244**
110/70 - 13	54S	TL	**0340-1298**
120/70 - 13	53L	TL	**0340-1245**
130/60 - 13	53L	TL	**0340-1280**
140/60 - 13	57L	TL	**0340-1246**
80/80 - 14	43S	TL	**0340-1302**
100/80 - 14	54S	TL	**0340-1216**
120/70 - 14	55S	TL	**0340-1218**
120/80 - 14	58S	TL	**0340-1140**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DIABLO ROSSO SCOOTER

PNEUS SCOOTER DIABLO ROSSO™

- Apportent grande maniabilité, adhérence parfaite et efficacité ; associent les technologies, matériaux et procédés les plus récents au savoir-faire acquis par Pirelli
- Destinés aux pilotes férus de conduite sportive
- Pneus arrière radiaux disponibles en différentes tailles avec double composé à haute teneur en silice procurant une bonne stabilité à grande vitesse et une excellente accroche dans les virages
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
120/70 - 12	56H	TL	**0340-0869**[2]
120/70 - 14	55S	TL	**0340-0821**
120/80 - 14	58S	TL	**0340-0823**
120/70 - 15	56S	TL	**0340-0822**
RADIAL AVANT			
120/70 R 14	55H	TL	**0340-0810**
120/70 R 15	56H	TL	**0340-0811**
120/70 R 16	57H	TL	**0340-0820**
DIAGONAL AVANT/ARRIÈRE			
100/90 - 10	56J	TL	**0340-1236**



Scooter Diablo Rosso™ avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT/ARRIÈRE (SUITE)			
110/70 - 13 M/C	54S	TL	**0340-1207**[2]
DIAGONAL ARRIÈRE			
130/70 - 12	62P	TL	**0340-0867**[2]
150/70 - 13	64S	TL	**0340-0824**
150/70 - 14	66S	TL	**0340-0825**
RADIAL ARRIÈRE			
160/60 R 14	65H	TL	**0340-0812**
160/60 R 15	67H	TL	**0340-0813**
120/70 R 17	58H	TL	**0340-1096**[1]

[1] Pour Honda Integra 20.
[2] Renforcé.

ANGEL™ SCOOTER

CONFORT, PERFORMANCES SUR ROUTES MOUILLÉES ET MANIABILITÉ HORS DU COMMUN EN MILIEU URBAIN

- Ce pneu urbain est basé sur le pneu Angel™ GT de Pirelli, un pneu de Sport Touring
- La structure du pneu et le motif de sculptures sont adaptés aux différentes situations sur la route et permettent une conduite agréable et souple
- Le composé à haute teneur en silice améliore l'adhérence sur surfaces mouillées
- Les sculptures retravaillées avec des éléments qui se croisent absorbent et redistribuent les forces de freinage pour une distance de freinage plus courte
- Les points d'amortissement dans le profil augmentent la souplesse de conduite et aident à absorber les irrégularités des terrains et les vibrations
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
110/70 - 11	45L	TL	**0340-0855**
110/70 - 12	47P	TL	**0340-0856**
110/90 - 12	64P	TL	**0340-0878**
120/70 - 12	51P	TL	**0340-0871**
120/70 - 12	51S	TL	**0340-0859**
110/70 - 13	48S	TL	**0340-0887**
120/70 - 13	53P	TL	**0340-0860**
120/70 - 14	55P	TL	**0340-0861**
120/70 - 15	56P	TL	**0340-0930**
120/70 - 15	56S	TL	**0340-0862**
100/80 - 16	50P	TL	**0340-0854**
110/70 - 16	52S	TL	**0340-0857**
DIAGONAL ARRIÈRE			
100/90 - 10	56J	TL	**0340-0879**
120/70 - 12	58P	TL	**0340-0842**[1]
110/70 - 13	48P	TL	**0340-0929**
130/60 - 13	60P	TL	**0340-0845**[1]
130/70 - 13	63P	TL	**0340-0847**[1]
140/60 - 13	63P	TL	**0340-0848**[1]
150/70 - 13	64S	TL	**0340-0853**
100/80 - 14	54S	TL	**0340-0881**[1]



Angel™ Scooter avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL ARRIÈRE (SUITE)			
110/70 - 14	56S	TL	**0340-0931**[1]
120/80 - 14	58P	TL	**0340-0843**
140/70 - 14	68P	TL	**0340-0933**
140/70 - 14	68S	TL	**0340-0849**[1]
150/70 - 14	66P	TL	**0340-0934**
150/70 - 14	66S	TL	**0340-0851**
130/80 - 15	63S	TL	**0340-0885**
120/80 - 16	60P	TL	**0340-0844**
130/70 - 16	61S	TL	**0340-1277**
140/70 - 16	65P	TL	**0340-0850**
DIAGONAL AVANT/ARRIÈRE			
120/70 - 10	54L	TL	**0340-1232**[1]
130/90 - 10	61J	TL	**0340-1230**
3,00 - 10	50J	TL	**0340-0863**
3,50 - 10	59J	TL	**0340-0864**
90/90 - 10	50J	TL	**0340-0866**
120/70 - 11	56L	TL	**0340-0841**[1]
130/70 - 12	56L	TL	**0340-1299**
130/70 - 12	62P	TL	**0340-0846**[1]
110/70 - 13	54S	TL	**0340-1281**
110/70 - 16	52P	TL	**0340-0928**

[1] Renforcé.

ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MAXXIS®

SUPERMAXX SC MA-SC

- Ce pneu durable, à fort kilométrage et à faible résistance au roulement, a été conçu pour garantir de bonnes performances en virage et une grande stabilité sur routes sèches comme mouillées
- Grâce à sa construction bi-gomme, le pneu arrière assure un équilibre parfait entre longévité et adhérence
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/70 R 15	56H	TL	**0340-1350**



Supermaxx SC MA-SC avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
160/60 R 15	67H	TL	**0340-1351**

PNEU SCOOTER M6029

- Conçus pour les scooters hautes performances et durables
- Prévus pour les scooters modernes
- Le profil exclusif fournit une maniabilité et une stabilité sans pareilles
- Le composé en caoutchouc spécialement formulé génère une adhérence remarquable et réduit l'usure du pneu
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE			
120/70 - 10	54J	TL	**0340-1173**
100/90 - 10	56J	TL	**0340-1172**
120/90 - 10	56J	TL	**0340-1174**
130/70 - 10	59J	TL	**0340-1175**
130/70 - 10	46L	TL	**0340-1180**



Scooter M6029 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE (SUITE)			
130/90 - 10	61J	TL	**0340-1176**
110/70 - 12	47J	TL	**0340-1177**
110/80 - 12	61L	TL	**0340-1178**
120/70 - 12	51L	TL	**0340-1179**
130/60 - 13	60P	TL	**0340-1316**

M6024

PNEUS AVANT/ARRIÈRE

- Profil double fonction aux lignes agressives pour une traction optimisée sur route et sur piste
- Sculptures centrales stables présentant de larges rainures qui permettent une parfaite évacuation de l'eau
- Composé ayant fait ses preuves en matière de traction et d'usure minimale de la bande de roulement
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
130/90 - 10	61J	TL	**0340-0674**
120/70 - 12	51J	TL	**0340-0565**
120/90 - 10	57J	TL	**0340-1313**



M6024 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
130/70 - 12	56J	TL	**0340-0564**
130/60 - 13	53J	TL	**0340-1169**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

BRIDGESTONE



Hoop B01 avant/arrière

HOOP B01

- Pneus scooter polyvalents, conçus pour les usagers circulant quotidiennement en ville
- Dimensions adaptées à une large gamme de scooters et conçues pour une longévité optimale
- L'adhérence incomparable et les performances sur sols mouillés sont synonymes d'un véritable plaisir lors de la conduite
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
90/90 - 10	50J	TL	**0340-0738**
100/80 - 10	53J	TL	**0340-0728**
100/90 - 10	56J	TL	**0340-0730**
100/90 - 10	61J	TL	**0340-0731**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
110/90 - 10	51J	TL	**0340-0732**
90/90 - 12	44J	TL	**0340-0739**
100/80 - 12	53J	TL	**0340-0729**
120/80 - 12	65J	TL	**0340-0734**



B03 avant | B01 avant/arrière | B02 avant/arrière

PNEUS HOOP

- Pneus de rechange de haute qualité
- Tubeless (TL)

POSITION	TAILLE ET CLASSEMENT	CODE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
F	1,20/80 - 14	B03-G	58S	TL	**0340-0119**
F/R	3,50 - 10	B01	59J	TL	**0340-0271**[1]
F/R	150/70 - 13	B02-E	64S	TL	**0340-0335**
F/R	150/70 - 14	B02 Pro	66S	TL	**0340-0299**

[1] Pneu Hoop renforcé.

ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

BRIDGESTONE

BATTLAX SC1

PNEUS RADIAUX TOUTE SAISON DE RECHANGE

- Stabilité à vitesse élevée et grande maniabilité directionnelle
- Structure à crampons agressive
- Rainures optimisés au centre du pneu pour garantir une bonne adhérence sur la route
- Carrossage pratiquement négatif du centre vers l'épaulement pour des caractéristiques de roulage neutres
- Profil en composé de silice conçu pour offrir de bonnes performances en conditions humides sans sacrifier le kilométrage
- Offrant une excellente stabilité dans les virages et à vitesses élevées sur les routes en lacets, ce pneu est conçu pour garantir un confort de pilotage, pour les trajets en ville et les longues virées en dehors
- Tubeless (TL)

TAILLE ET CLASSEMENT	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
100/80-14	48P	TL	**0340-1025**
110/70-13	48P	TL	**0340-1024**
RADIAL AVANT			
110/90 R 13	55P	TL	**0340-0650**
110/90 R 13	56L	TL	**0340-0651**
120/70 R 13	53P	TL	**0340-0652**
90/90 R 14	46P	TL	**0340-0657**
120/80 R 14	58S	TL	**0340-0659**



Battlax SC1 avant/arrière

TAILLE ET CLASSEMENT	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
RADIAL AVANT (SUITE)			
120/80 R 16	60P	TL	**0340-0665**
RADIAL ARRIÈRE			
130/70 R 13	57P	TL	**0340-0653**
130/70 R 13	63P	TL	**0340-0654**
140/70 R 13	61P	TL	**0340-0655**
100/90 R 14	57P	TL	**0340-0658**
140/70 R 14	68S	TL	**0340-0660**

BATTLAX SCOOTER SC2

PNEUS SCOOTER BATTLAX SC2

- Sensation de précision et maniabilité améliorées grâce à la technologie Mono-Spiral Belt (MS Belt)
- Adhérence fiable du fait de la technologie 3LC™ intégrée au pneu arrière
- L'accroche dans les virages est meilleure sur routes sèches, car les sculptures sont plus rigides et se présentent de la même façon que sur le pneu Battlax Hypersport S21
- L'angle des rainures a été conçu de manière à minimiser la déformation et le mouvement de roulis
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
AVANT			
120/70 R 14	55H	TL	**0340-0990**
120/70 R 15	56H	TL	**0340-0989**



Scooter Battlax SC2 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
ARRIÈRE			
160/60 R 14	65H	TL	**0340-0986**
160/60 R 15	67H	TL	**0340-0988**

BATTLAX SCOOTER SC2 Rain

PNEUS SCOOTER BATTLAX SC2 RAIN

- Maniabilité et précision améliorées en raison de la construction à ceinture monospirale
- Adhérence fiable du fait de la technologie 3LC™ intégrée au pneu arrière
- Meilleure accroche par temps humide et froid grâce au composé à haute teneur en silice
- Motif de sculptures et ratio plein/creux identiques à ceux du pneu Battlax Sport Touring T31, visant à optimiser l'élimination de l'eau
- L'angle des rainures a été conçu de manière à minimiser la déformation et le mouvement de roulis
- Pneu sans chambre à air (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/70 R 15	56H	TL	**0340-0987**



Scooter Battlax SC2 Rain avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
160/60 R 14	65H	TL	**0340-0985**
160/60 R 15	67H	TL	**0340-0984**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

BRIDGESTONE



BATTLAX SC

- Bande de roulement semblable au pneu hyper-sport permettant d'atteindre d'excellentes performances de maniabilité
- Les larges sculptures permettent d'excellentes performances dans des conditions humides
- Réduction du bruit
- Tubeless (TL)

Battlax SC avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
110/70 - 12	47L	TL	**0340-0742**
110/90 - 12	64L	TL	**0340-0743**
110/100 - 12	67J	TL	**0340-0741**
120/70 - 12	51S	TL	**0340-0744**
80/90 - 14	40P	TL	**0340-0746**
90/80 - 14	49P	TL	**0340-0747**
120/70 - 14	55P	TL	**0340-1187**
100/80 - 16	50P	TL	**0340-0740**
DIAGONAL ARRIÈRE			
120/90 - 10	66J	TL	**0340-0750**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL ARRIÈRE (SUITE)			
120/70 - 12	51L	TL	**0340-0749**
130/70 - 12	56L	TL	**0340-0751**
130/70 - 12	62P	TL	**0340-0752**
140/70 - 12	65L	TL	**0340-0753**
90/80 - 14	49P	TL	**0340-0755**
90/90 - 14	46P	TL	**0340-0756**
110/80 - 14	53P	TL	**0340-0748**
120/70 - 14	61P	TL	**0340-1026**
140/70 - 14	62P	TL	**0340-1188**



PNEUS SCOOTER

PNEUS SCOOTER DE RECHANGE GÉNÉRIQUES

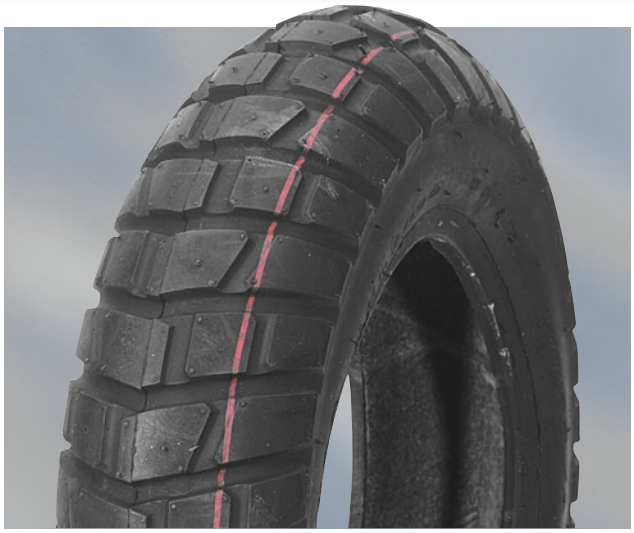
- Les pneus ML50 sont des pneus destinés à remplacer directement ceux d'origine
- La série TW est conçue pour les minimotos tout-terrain
- À flancs noirs
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

TW avant/arrière — ML50 avant/arrière

TAILLE ET CLASSEMENT	POS.	TYPE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
4,00 - 10	Av./arr.	TW	49J	TT	**BS-00172**
110/80 - 10	Av./arr.	ML50	58J	TL	**0340-0280**
140/60 - 14	Av./arr.	ML50	57L	TL	**0340-0293**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



HF903

DURO

HF903

PNEUS SCOOTER DUAL SPORT

- Profil au design séduisant
- Tailles disponibles pour quelques-uns des modèles de scooters les plus populaires
- Compatible pour les roues avant et arrière
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
130/90 - 10	61J	TL	**HF903-20**
120/70 - 12	56J	TL	**HF903-21**
130/70 - 12	58J	TL	**HF903-22**



HF912A

DURO

HF912A

PNEU SCOOTER SPORT

- Un pneu de qualité à un prix séduisant
- Structure de profil améliorant la maniabilité du scooter
- Compatible pour les roues avant et arrière
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
120/70 - 12	51J	TL	**HF912-02**



AM63 Viper Stryke avant/arrière

AVON TYRES

AM63 VIPER STRYKE

PNEUS SCOOTER

- Pneus au design moderne dédiés aux scooters de petite et moyenne cylindrées
- À monter sur les scooters à ingénierie lourde actuels
- Permettent une manipulation sécurisée et fiable quelles que soient les conditions
- Grande durabilité (qualité essentielle pour les personnes qui vont chaque jour au travail en scooter)
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT OU ARRIÈRE			
130/70 - 12	62P	TL	**0340-0060**[1]
140/60 - 14	64S	TL	**0340-0960**
AVANT			
110/90 - 13	56P	TL	**0340-0043**
80/90 - 14	40S	TL	**0340-0794**
120/70 - 14	55S	TL	**0340-0045**
AVANT (SUITE)			
120/70 - 15	56S	TL	**0340-0048**
ARRIÈRE			
130/70 - 13	63P	TL	**0340-0052**[1]
120/80 - 16	60P	TL	**0340-0057**
140/70 - 16	65P	TL	**0340-0058**

[1] Renforcé.

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Continental



ContiScoot avant/arrière

CONTISCOOT

- Grip exceptionnel dans des conditions humides
- Confort de conduite, même sur les surfaces irrégulières
- Kilométrage élevé et usure uniforme pour assurer la performance sur toute la durée de vie du pneu
- Distances de freinage plus courtes sur surfaces sèches et mouillées
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/70 - 12	47P	TL	**0340-0894**
110/90 - 13	56P	TL	**0340-0899**
120/70 - 13	53P	TL	**0340-0900**
80/90 - 14	46P	TL	**0340-0904**
120/70 - 14	55P	TL	**0340-0906**
120/80 - 14	58S	TL	**0340-0907**
120/70 - 15	56S	TL	**0340-1348**
90/80 - 16	51S	TL	**0340-0914**
100/80 - 16	50P	TL	**0340-0916**
110/70 - 16	52S	TL	**0340-0915**
120/70 - 16	57P	TL	**0340-0917**
AVANT/ARRIÈRE			
120/70 - 12	58P	TL	**0340-1321**
3,50 - 10	59P	TL	**0340-1320**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE (SUITE)			
130/70 - 12	62P	TL	**0340-1322**
ARRIÈRE			
120/70 - 13	56P	TL	**0340-0901**
130/60 - 13	60P	TL	**0340-1324**
130/70 - 13	64P	TL	**0340-0902**
140/60 - 13	63P	TL	**0340-0903**
90/90 - 14	52P	TL	**0340-0908**
100/90 - 14	57P	TL	**0340-0910**
110/80 - 14	59S	TL	**0340-0909**
140/70 - 14	68S	TL	**0340-1349**
140/70 - 15	69P	TL	**0340-0913**
120/80 - 16	60P	TL	**0340-0918**
130/70 - 16	61S	TL	**0340-0919**



ContiTwist avant/arrière

CONTITWIST

- Nouvelle carcasse adaptée aux scooters de grande puissance
- Composé innovant offrant une excellente adhérence dans toutes les conditions de conduite, quel que soit le kilométrage
- Maniement et stabilité exceptionnels
- Flancs noirs (BLK) ou blancs (WW)
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	FLANC	RÉF.
AVANT				
120/70 - 14	55S	TL	Noir	**0340-0787**
120/70 - 15	56S	TL	Noir	**0340-0791**
110/70 - 16	52S	TL	Noir	**0340-0792**
ARRIÈRE				
130/60 - 13	53P	TL	Noir	**0340-0785**
140/60 - 13	63S	TL	Noir	**0340-0786**
140/70 - 14	68S	TL	Noir	**0340-0789**
150/70 - 14	66S	TL	Noir	**0340-0790**
AVANT/ARRIÈRE				
3,00 - 10	50M	TL	Noir	**0340-0764**
90/90 - 10	50M	TL	Noir	**0340-0765**
3,50 - 10	59M	TL	Noir	**0340-0766**
90/100 - 10	53J	TL	Noir	**0340-0767**
100/80 - 10	58M	TL	Noir	**0340-0768**
100/90 - 10	56M	TL	Noir	**0340-0769**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	FLANC	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE (SUITE)				
110/80 - 10	63L	TL	Noir	**0340-0771**
120/70 - 10	54L	TL	Noir	**0340-0770**
120/90 - 10	57J	TL	Noir	**0340-0772**
130/70 - 10	59M	TL	Noir	**0340-0773**
130/90 - 10	61J	TL	Noir	**0340-0774**
110/70 - 11	45M	TL	Noir	**0340-0775**
110/70 - 12	47L	TL	Noir	**0340-0777**
110/90 - 12	64P	TL	Noir	**0340-0776**
120/70 - 12	58P	TL	Noir	**0340-0778**
120/70 - 12	58P	TL	Flancs blancs (WW)	**0340-0779**
130/70 - 12	62P	TL	Noir	**0340-0780**
130/70 - 12	62P	TL	Flancs blancs (WW)	**0340-0781**
110/90 - 13	56Q	TL	Noir	**0340-0783**
130/70 - 13	63Q	TL	Noir	**0340-0784**
140/60 - 14	64S	TL	Noir	**0340-0788**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Continental



ContiClassic

CONTICLASSIC

- Profil au design classique
- Kilométrage élevé pour un usage quotidien
- Construction agréable avec un composé moderne
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE ET CLASSEMENT	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
3,00 - 10	50J	TT	**0340-0804**
3,50 - 10	59L	TT	**0340-0805**



K62 WW avant/arrière



LB avant/arrière

K62/LB

- Le composé moderne permet d'appliquer les technologies actuelles à cette gamme au style rétro
- Profil à segments/sculptures
- Utilisation possible à l'avant ou l'arrière
- Flancs noirs ou flancs blancs
- Pneu tubeless (TL) ou pneu à chambre à air (TT)

TAILLE	CODE	INDICE DE CHARGE ET DE VITESSE	TL/TT	FLANC	RÉF.
K62					
3,00 - 10	-	50J	TL	Flancs blancs (WW)	**0340-0477**
3,50 - 10	-	59J	TT	Noir	**0340-0470**
3,50 - 10	-	59J	TL	Flancs blancs (WW)	**0340-0006**
4,00 - 10	-	69J	TT	Noir	**0340-0471**
LB					
3,50 - 8	-	46J	TT	Noir	**0340-0472**
4,00 - 8	C	66J	TL	Noir	**0340-0474**
3,00 - 12	-	47J	TT	Noir	**0340-0475**



KKS 10

KKS 10

- Excellent pneu polyvalent pour des performances équilibrées
- Excellente tenue de route sur chaussée sèche et mouillée
- Sculptures robustes
- À flancs noirs ou flancs blancs larges (WWW)
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
2,00 - 16	20B	TT	**0341-0157**
2,25 - 16 RF	38B	TT	**0341-0158**
2,50 - 16 RF	42B	TT	**0341-0159**
2,75 - 16 RF	46J	TT	**0341-0160**
80/70 - 16 RF	40E	TT	**0341-0169**
2,00 - 17	22B	TT	**0341-0161**
2,25 - 17 RF	39B	TT	**0341-0162**
2,50 - 17 RF	43B	TT	**0341-0163**
2,75 - 17	47J	TT	**0341-0104**[1]
2,75 - 17 RF	47J	TT	**0341-0164**
2,00 - 19	24B	TT	**0341-0107**[1]
2,00 - 19	24B	TT	**0341-0165**
2,25 - 19	41B	TT	**0341-0105**[1]
2,25 - 19 RF WW	41B	TT	**0341-0166**
2,50 - 19	45J	TT	**0341-0106**[1]
2,50 - 19 RF	45J	TT	**0341-0167**
2,00 - 22	26B	TT	**0341-0168**

[1] À flancs blancs larges.

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

HEIDENAU



K33 Vintage

K33 VINTAGE

- Composé intermédiaire permettant un excellent grip
- Rainures retravaillées améliorant le kilométrage
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
3,50 - 16	58P	TT	**0341-0122**



K35 Vintage

K35 VINTAGE

- Un design classique avec une technologie moderne
- Blocs solides permettant une excellente stabilité et traction
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
2,75 - 16	46P	TT	**0341-0116**



K63

K63

- Un design classique et une technologie moderne
- Excellente stabilité et traction grâce aux blocs solides
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
100/90 - 17	55H	TL	**0341-0126**



Scooter K3 Vintage

PNEU SCOOTER K3 VINTAGE

- Style classique
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
3,50 - 12	56M	TT	**0340-0595**

ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

HEIDENAU



K57



K38

K57

- Un pneu toutes saisons, fiable en toute situation
- Design amélioré permettant une meilleure évacuation de l'eau
- Gros kilométrage et excellent grip sur surfaces mouillées
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
3,00 - 12	47J	TT	**0340-0594**
3,00 - 12	47J	TT	**0340-0635**[1]

[1] Pneu hiver.

K38

- Conçu pour les pilotes recherchant les performances
- Excellente maniabilité
- Pneu tubeless (TL) ou pneu à chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
3,00 - 10	50J	TL	**0340-0574**
3,50 - 10	59J	TL	**0340-0576**
3,00 - 12	47J	TT	**0340-0593**



K58

K58

- Un pneu polyvalent
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
3,00 - 10	50J	TL	**0340-0575**
3,00 - 10	50J	TL	**0340-0646**[1]
3,50 - 10	59J	TL	**0340-0577**
3,50 - 10	59J	TL	**0340-0647**[1]
90/90 - 10	50J	TL	**0340-0579**
90/90 - 10	50J	TL	**0340-0648**[1]
90/100 - 10	53M	TL	**0340-0578**
100/80 - 10	58M	TL	**0340-0631**[1]
100/90 - 10	61J	TL	**0340-0580**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT (SUITE)			
100/90 - 10	61J	TL	**0340-0649**[1]
110/80 - 10	58M	TL	**0340-0586**
110/80 - 10	63M	TL	**0340-0587**
110/90 - 10	66J	TL	**0340-0581**
110/70 - 11	45M	TL	**0340-0590**
110/70 - 12	56M	TL	**0340-0600**
120/70 - 12	58S	TL	**0340-0638**[1]
130/70 - 12	62P	TL	**0340-0639**[1]

[1] Pneus hiver.



Scooter modifié Quatre saisons K58

PNEU SCOOTER MODIFIÉ QUATRE SAISONS K58

- Version modifiée du pneu K58 standard pour des tailles différentes
- Profondes rainures permettant une meilleure évacuation de l'eau
- Excellent grip, même par temps de pluie
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
120/70 - 11	56M	TL	**0340-0591**
110/90 - 12	64M	TL	**0340-0597**
110/100 - 12	67M	TL	**0340-0596**
120/70 - 12	58S	TL	**0340-0601**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
120/80 - 12	65M	TL	**0340-0598**
130/70 - 12	62P	TL	**0340-0603**
140/70 - 12	65P	TL	**0340-0605**

⚠ ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

HEIDENAU

K59

- Un pneu toutes saisons, fiable en toute situation
- Élaboré pour améliorer l'évacuation de l'eau
- Gros kilométrage et excellent grip sur surfaces mouillées
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
120/90 - 10	66M	TL	**0340-0582**



K59

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
130/90 - 10	61J	TL	**0340-0584**

K62

- Fiabilité dans toutes les situations
- Excellente évacuation de l'eau
- Gros kilométrage et excellente adhérence sur surfaces mouillées
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
120/70 - 10	54M	TL	**0340-0588**
130/70 - 10	62M	TL	**0340-0634**[1]
130/70 - 11	60M	TL	**0340-0592**
130/80 - 12	69M	TL	**0340-0599**
120/70 - 13	53P	TL	**0340-0608**



K62

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT (SUITE)			
130/60 - 13	60P	TL	**0340-0611**
130/60 - 13	60P	TL	**0340-0640**[1]
140/60 - 13	63P	TL	**0340-0612**

[1] Pneu hiver.

K66

- Adhérence supérieure et performance dans toutes les situations
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
150/70 - 13	64S	TL	**0340-0610**
80/80 - 14	43J	TL	**0340-0617**
80/90 - 14	46P	TL	**0340-0613**
90/90 - 14	52P	TL	**0340-0614**
90/90 - 14	52P	TL	**0340-0642**[1]
100/70 - 14	50J	TL	**0340-0620**
100/90 - 14	57P	TL	**0340-0615**
100/90 - 14	57P	TL	**0340-0643**[1]
110/80 - 14	59P	TL	**0340-0618**
120/70 - 14	55S	TL	**0340-0621**
120/80 - 14	58S	TL	**0340-0619**



K66

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
140/60 - 14	64S	TL	**0340-0624**
140/70 - 14	68S	TL	**0340-0622**
150/70 - 14	66S	TL	**0340-0623**
120/70 - 15	56S	TL	**0340-0625**
100/80 - 16	56P	TL	**0340-0626**
100/80 - 16	56P	TL	**0340-0644**[1]
110/80 - 16	55S	TL	**0340-0627**
120/80 - 16	60S	TL	**0340-0628**
120/80 - 16	60S	TL	**0340-0645**[1]
80/90 - 17	50S	TL	**0341-0124**

[1] Pneu hiver.

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

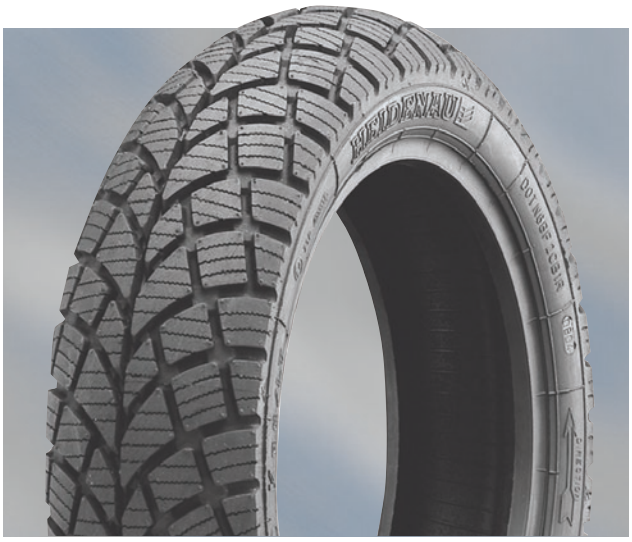
Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

HEIDENAU

K66 LT

- Améliore l'évacuation d'eau
- Fiabilité dans toutes les situations
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
120/70 - 12	58S	TL	**0340-0602**



K66 LT

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
130/70 - 12	62P	TL	**0340-0604**

K77 SNOW

- Pour une pratique sur la neige
- Pneu présentant les inscriptions d'homologation M+S pour une utilisation sur la neige
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
120/90 - 10	66M	TL	**0340-0629**



K77 Snow

K36

- Un design classique et une technologie moderne
- Mélange de composants moderne assurant une performance supérieure
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
3,25 - 16	55P	TT	**0341-0120**



K36

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
2,75 - 17	47P	TT	**0341-0123**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

TOURING FORCE SC

- Pneu scooter urbain prévu pour la conduite en ville
- Le composé unique renferme des élastomères S-SBR à extrémité fonctionnelle, un agent de remplissage renforçant hautement actif et des résines spéciales pour une adhérence remarquable dans toutes les situations
- Le profil a été pensé pour bien évacuer l'eau et pour s'user de façon uniforme
- Tubeless (TL)



Touring Force SC avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/90 - 12	64P	TL	**0340-1035**
110/90 - 13	56P	TL	**0340-1043**
120/70 - 13	53L	TL	**0340-1044**
120/70 - 13	53P	TL	**0340-1045**
120/70 - 15	56P	TL	**0340-1068**
120/70 - 15	56S	TL	**0340-1069**
100/80 - 16	50P	TL	**0340-1074**
120/70 - 16	57P	TL	**0340-1079**
ARRIÈRE			
130/90 - 10	61L	TL	**0340-1032**
130/70 - 10	59P	TL	**0340-1033**[1]
140/70 - 12	65P	TL	**0340-1042**[1]
130/70 - 13	63P	TL	**0340-1048**[1]
140/60 - 13	57L	TL	**0340-1049**
140/60 - 13	63P	TL	**0340-1050**[1]
150/70 - 13	64S	TL	**0340-1051**
110/80 - 14	59P	TL	**0340-1057**
140/60 - 14	64P	TL	**0340-1062**[1]
140/60 - 14	64S	TL	**0340-1063**[1]
140/70 - 14	68P	TL	**0340-1064**[1]

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
140/70 - 14	68S	TL	**0340-1065**[1]
150/70 - 14	66S	TL	**0340-1066**
130/80 - 15	63S	TL	**0340-1387**
140/70 - 15	69P	TL	**0340-1070**[1]
120/80 - 16	60P	TL	**0340-1075**
140/70 - 16	65P	TL	**0340-1080**
140/70 - 16	65S	TL	**0340-1081**
AVANT/ARRIÈRE			
3,50 - 10	51P	TL	**0340-1027**
90/90 - 10	50J	TL	**0340-1028**
100/80 - 10	53L	TL	**0340-1029**
100/90 - 10	61M	TL	**0340-1385**
120/90 - 10	66L	TL	**0340-1031**
110/70 - 12	47P	TL	**0340-1036**
110/70 - 12	56M	TL	**0340-1199**
120/70 - 12	51L	TL	**0340-1037**
120/70 - 12	51S	TL	**0340-1038**
120/70 - 12	58P	TL	**0340-1039**[1]
130/70 - 12	56L	TL	**0340-1040**
130/70 - 12	64P	TL	**0340-1041**[1]

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE (SUITE)			
110/70 - 13	48S	TL	**0340-1200**
130/60 - 13	53J	TL	**0340-1046**
130/60 - 13	60P	TL	**0340-1047**[1]
80/80 - 14	53L	TL	**0340-1052**[1]
80/90 - 14	40P	TL	**0340-1053**
90/90 - 14	46P	TL	**0340-1054**
100/70 - 14	53L	TL	**0340-1055**[1]
100/70 - 14	53P	TL	**0340-1386**
100/90 - 14	57P	TL	**0340-1056**[1]
120/70 - 14	55L	TL	**0340-1059**
120/70 - 14	55P	TL	**0340-1060**
120/70 - 14	55S	TL	**0340-1061**
120/80 - 14	58S	TL	**0340-1058**
80/80 - 16	45P	TL	**0340-1071**[1]
80/90 - 16	48P	TL	**0340-1072**[1]
90/80 - 16	51P	TL	**0340-1073**[1]
110/70 - 16	52P	TL	**0340-1076**
110/70 - 16	52S	TL	**0340-1077**

[1] Renforcé.

MC 35 S-RACER 2.0

- Pneu slick spécialement mis au point pour la course
- Permet des angles d'inclinaison importants et fournit un freinage et une accélération parfaits
- Décliné avec composé souple ou intermédiaire
- Tubeless (TL)



MC 35 S-Racer 2.0

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
COMPOSÉ SOUPLE			
100/90 - 12	49P	TL	**0340-1165**
3,50 - 10	51P	TL	**0340-1201**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
M			
3,50 - 10	51P	TL	**0340-1202**

ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



B 13

B 13

- Pneu scooter classique avec sculptures épaisses
- Suffisamment solide pour résister aux chaussées endommagées et poussiéreuses
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	FLANC	RÉF.
3,50 - 8	46J	TT	Flancs blancs (WW)	**0340-1082**
3,50 - 8	46J	TT	Noir	**0340-1197**
4,00 - 8C	66J	TT	Flancs blancs (WW)	**0340-1083**



B 14

B 14

- Pneu scooter classique avec sculptures épaisses
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
3,50 - 10	51J	TT	**0340-1086**



S-05

S-05

- Pneu scooter multifonction classique
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
3,25 - 12	55J	TT	**0305-0812**
3,50 - 12	64J	TT	**0305-0813**



MC 12

MC 12

- Pneu scooter au design classique
- Tubeless (sans chambre à air) ou avec chambre à air ou (TL ou TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
3,00 - 10	42J	TL/TT	**0340-1085**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



MC 20 Monsum



MC 51 Mediterra

MC 20 MONSUM

- Pneu scooter M+S
- Conçu pour être performant y compris sur les chaussées humides et endommagées
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
3,50 - 10	51P	TL	**0340-1088**
120/70 - 10	54L	TL	**0340-1091**
110/70 - 11	45L	TL	**0340-1092**
120/70 - 11	56L	TL	**0340-1093**
120/70 - 12	58P	TL	**0340-1094**
130/70 - 12	62P	TL	**0340-1095**

MC 51 MEDITERRA

- Pneu multifonction pour mobylettes à petit et moyen moteurs
- Solide et résistant aux crevaisons, pour une conduite tout-terrain sans souci
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
2,50 - 17	43P	TL	**0341-0145**
2,75 - 17	47P	TL	**0341-0147**



MC 2



MC 11

MC 2

- Pneu de mobylette sport conçu pour durer
- Tubeless ou tubeless/avec chambre à air (TL/TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	FLANC	RÉF.
2 1/4 - 16	38J	TT	Noir	**0341-0136**
2 1/2 - 16	42J	TL/TT	BLK	**0341-0137**
2 1/2 - 16	42J	TL/TT	WW	**0341-0152**
2 3/4 - 16	46J	TL/TT	BLK	**0341-0139**
2 3/4 - 16	46J	TL/TT	WW	**0341-0153**

MC 11

- Pneu de mobylette avec motif de sculptures agressif
- Mis au point pour durer le plus longtemps possible
- Tubeless (TL) ou tubeless/avec chambre à air (TL/TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	FLANC	RÉF.
2 - 17	31J	TT	Noir	**0341-0140**
2 1/4 - 17	39J	TT	Noir	**0341-0141**
2 1/2 - 17	43J	TL/TT	BLK	**0341-0143**
2 1/4 - 17	39J	TT	Flancs blancs (WW)	**0341-0154**
2 3/4 - 17	47J	TL/TT	WW	**0341-0155**

ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



B 3

B 3

• Pneu de mobylette multifonction classique
• Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
2 1/2 - 18	43J	TT	**0341-0149**



B 4

B 4

• Pneu multifonction pour mobylettes au design classique
• Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	FLANC	RÉF.
2 1/4 - 17	39J	TT	Noir	**0341-0142**
2 1/2 - 17	43J	TT	Noir	**0341-0144**
2 1/4 - 18	42J	TT	Noir	**0341-0148**
2 1/4 - 18	42J	TT	Flancs blancs (WW)	**0341-0156**



B 7

B 7

• Pneu de mobylette multifonction de style classique
• Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
2 3/4 - 17	47J	TT	**0341-0146**



B 8

B 8

• Pneu multifonction pour mobylettes
• Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	FLANC	RÉF.
2 1/4 - 16	38J	TT	Noir	**0341-0135**
2 1/4 - 16	38J	TT	Flancs blancs (WW)	**0341-0151**
2 1/2 - 16	42J	TT	Noir	**0341-0138**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

160 Dunlop
168 Pirelli
173 Michelin
179 Bridgestone
184 Metzeler
186 Duro
187 Maxxis
194 Mitas
205 Motoz

PNEUS HORS-ROUTE

DUNLOP



PNEUS OFFROAD DUNLOP

Résultat d'un intense travail de recherche et développement, l'ensemble de la gamme Geomax® équipe les pilotes, notamment sur les circuits de grands-prix motocross. Ces pneus délivrent des performances exemplaires sur les types de terrain les plus divers.

GEOMAX MX14

GEOMAX® MX14

PNEUS ARRIÈRE

- Procurent une traction et une adhérence accrues au démarrage, en ligne droite et à la sortie des virages, ainsi que des performances de freinage améliorées, avec une plus grande puissance de freinage du pneu arrière lorsque les conditions sont difficiles
- Contrôle parfait du glissement lors du freinage et des virages dans le sable et la boue
- Les crampons optimisés pénètrent plus efficacement les terrains sablonneux et boueux, retenant mieux les éléments grâce aux technologies RST (Reinforced Scoop Technology) et V-BT Advanced (V-Block Technology Advanced)
- La technologie FFT (Flexible Fin Technology) confère puissance d'arrêt et contrôle plus progressif du freinage
- La carcasse a été modifiée afin d'augmenter l'absorption et l'amortissement : une couche a été ajoutée pour une meilleure linéarité en cas d'application d'une charge
- Le pneu avant MX3S ou MX34 peut être associé au pneu arrière MX14
- Avec chambre à air (TT)



Geomax® MX14 arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
70/100-10	41J (NHS)	TT	**0313-0978**
80/100-12	41M (NHS)	TT	**0313-0979**
90/100-14	49M (NHS)	TT	**0313-0980**
90/100-16	51M (NHS)	TT	**0313-0981**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
110/100-18	64M (NHS)	TT	**0313-0975**
100/90-19	57M (NHS)	TT	**0313-0974**
110/90-19	62M (NHS)	TT	**0313-0976**
120/80-19	63M (NHS)	TT	**0313-0977**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DUNLOP

GEOMAX® MX34

PNEUS AVANT ET ARRIÈRE

- Le nouveau matériau de la carcasse améliore l'amortissement et l'absorption, ce qui permet au MX34 de conserver ses performances jusqu'à 30 % plus longtemps
- Le nouveau mélange de caoutchouc augmente la traction tout en maintenant la durabilité
- Les pneus avant et arrière sont dotés de la nouvelle technologie PCBT Advanced (Progressive Cornering Block Technology) qui améliore l'adhérence dans les virages ainsi que les sensations et l'absorption
- Le dessin arrière avec un bloc central 11 % plus haut et 44 % plus large augmente la traction et le contrôle
- Le pneu avant optimisé offre une meilleure traction et un meilleur système d'évacuation de la boue
- Proposés dans une gamme complète de tailles, des mini motos aux grosses motos
- Avec chambre à air (TT)



Geomax® MX34 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
60/100-10	33J	TT	**0312-0509**
60/100-12	36J	TT	**0312-0510**
60/100-14	29M	TT	**0312-0511**
70/100-17	40M	TT	**0312-0512**
70/100-19	42M	TT	**0312-0513**
80/100-21	51M	TT	**0312-0514**
ARRIÈRE			
70/100-10	41J	TT	**0313-0991**
80/100-12	41M	TT	**0313-0992**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
90/100-14	49M	TT	**0313-0993**
90/100-16	51M	TT	**0313-0994**
100/100-18	59M	TT	**0313-0995**
110/100-18	64M	TT	**0313-0996**
120/90-18	65M	TT	**0313-0997**
100/90-19	57M	TT	**0313-0998**
110/90-19	62M	TT	**0313-0999**
120/80-19	63M	TT	**0313-1027**
120/90-19	66M	TT	**0313-1001**

GEOMAX MX12

GEOMAX® MX12

PNEU POUR TERRAIN BOUEUX/SABLONNEUX

- Le motif du profil innovant est doté d'une technologie V-Block qui augmente la force de traction et qui maintient une performance maximale en évacuant la boue
- Le profil du pneu arrière est muni de la technologie PCBT (Progressive Cornering Block Technology) pour obtenir un bon contrôle de la glisse, associé à une accroche plus précise dans les virages
- L'optimisation des crampons améliore la traction ainsi que le confort lors de la conduite
- Le profil plus étroit du pneu permet une surface de contact plus longue pour une meilleure absorption des chocs et une meilleure maniabilité sur les terrains abîmés
- Avec chambre à air (TT)



Geomax® MX12 avant

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.	RÉF. CHAMBRE À AIR POUR PNEU OFFROAD RECOMMANDÉE	RÉF. CHAMBRE À AIR RENFORCÉE POUR PNEU OFFROAD RECOMMANDÉE
AVANT					
80/100 - 21	51M	TT	**0312-0340**	0350-0422	0350-0426

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DUNLOP

GEOMAX® MX53™

PNEUS POUR TERRAIN INTERMÉDIAIRE-DUR

- Le pneu avant a été modifié et présente désormais un profil plus grand, procurant une surface de contact plus large, de même qu'une manipulation plus fluide, un plus grand angle d'inclinaison et une meilleure maniabilité
- Les crampons du pneu avant MX53 sont plus hauts de 1 mm et ont été redistribués pour fournir aux pilotes des sensations plus intenses dans les virages et davantage d'accroche
- En forme de fer à cheval, ils diminuent la rigidité au centre du pneu pour apporter une meilleure expérience de conduite
- Ces crampons à la forme unique agrippent également la poussière, procurant une meilleure accroche durant le freinage
- La technologie Block-In-A-Block a été ajoutée au pneu avant MX53
- La forme Block-In-A-Block modifiée sur le pneu arrière confère une plus grande flexibilité au crampon, ce qui accroît l'adhérence tout en délivrant stabilité et contrôle des dérapages
- Les pneus avant et arrière comportent des ponts de gomme entre certains crampons afin de réduire la souplesse à la base de ces derniers, avec pour effet une plus grande durabilité
- Le design avancé Apex du pneu Dunlop améliore l'absorption des chocs en diffusant ceux-ci via un apex plus grand et plus fin à l'intérieur du flanc



Geomax® MX53™ avant/arrière

- Les composés intégrés aux pneus avant et arrière augmentent la résistance et la longévité
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/ VITESSE	TL/ TT	RÉF.	RÉF. CHAMBRE À AIR POUR PNEU OFFROAD RECOMMANDÉE	RÉF. CHAMBRE À AIR RENFORCÉE POUR PNEU OFFROAD RECOMMANDÉE
AVANT					
60/100 - 10	33J	TT	**0312-0370**	-	-
60/100 - 12	36J	TT	**0312-0371**	0350-0376	-
60/100 - 14	29M	TT	**0312-0372**	0352-0030	-
70/100 - 17	40M	TT	**0312-0373**	-	-
70/100 - 19	42M	TT	**0312-0374**	0350-0404	-
80/100 - 21	51M	TT	**0312-0375**	0350-0410	-
ARRIÈRE					
70/100 - 10	41J	TT	**0313-0710**	0352-0029	-
80/100 - 12	41M	TT	**0313-0711**	0352-0031	0350-0414
ARRIÈRE (SUITE)					
90/100 - 14	49M	TT	**0313-0712**	0350-0381	0350-0415
90/100 - 16	51M	TT	**0313-0713**	0350-0403	0350-0417
110/100 - 18	64M	TT	**0313-0715**	0350-0400	0350-0418
120/90 - 18	65M	TT	**0313-0716**	0350-0420	0350-0424
100/90 - 19	57M	TT	**0313-0717**	0350-0406	0350-0421
110/90 - 19	62M	TT	**0313-0718**	0350-0406	0350-0421
120/80 - 19	63M	TT	**0313-0719**	0350-0406	0350-0421
120/90 - 19	66M	TT	**0313-0720**	-	-

GEOMAX MX71 GRP™ GEOMAX REINFORCED PATTERN™

GEOMAX® MX71

PNEUS POUR TERRAIN DUR SÉRIE COMPETITION

- L'épaulement présente des crampons permettant une excellente accroche dans les tournants
- Profil du pneu avant améliorant l'adhérence et la traction dans les virages sur les terrains durs
- Sculptures directionnelles et asymétriques du pneu arrière permettant un maximum de traction et un excellent freinage
- Placement des blocs de la bande de roulement augmentant la traction et l'adhérence à l'entrée et à la sortie des virages
- La forme des blocs de l'épaulement augmente le contrôle latéral ainsi que l'accroche dans les virages et les pendant le freinage
- Disposition des crampons en forme de vague permettant une traction homogène maximale
- Espacement variable entre les blocs de la bande de roulement permettant une meilleure performance dans des conditions intermédiaires ou dures



Geomax® MX71 avant/arrière

- Design GRP améliorant la durabilité et la résistance aux déchirements des blocs
- Accroches sur les pneus avant et arrière permettant plus de traction et une meilleure adhérence sur une large variété de terrains
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.	CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE (OFFROAD)
AVANT				
80/100-21	51M NHS	TT	**0312-0189**	-
ARRIÈRE				
110/90 - 19	62M NHS	TT	**0313-0481**[1]	0350-0421
120/80 - 19	63M NHS	TT	**0313-0482**[1]	0350-0421

[1] Ces pneus affichent la même structure que les MX71A, mais sont constitués d'un autre type de caoutchouc pour être compatibles avec un plus grand nombre de surfaces.

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DUNLOP



D952

PNEU POUR TERRAIN INTERMÉDIAIRE SÉRIE SPORT

- Pneu Offroad au rapport qualité-prix imbattable, adaptable à une large variété de terrains et de situations
- Pneu extrêmement résistant, durable et permettant une bonne traction sur la route
- Le composé du pneu permet une excellente adhérence et une excellente durabilité
- Dérivé du pneu motocross D752, avec une base des crampons plus larges et plus durables et également homologués pour la route
- Avec chambre à air (TT)

D952 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.	CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE (OFFROAD)	CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE (HEAVY DUTY)	CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE (DUNLOP MOUSSE)
AVANT						
80/100 - 21	51M	TT	**0312-0472**	0350-0422	0350-0426	0350-0302
ARRIÈRE						
110/90 - 18	61M	TT	**0313-0892**	-	-	-
120/90 - 18	65M	TT	**0313-0893**	-	-	-
110/90 - 19	62M	TT	**0313-0894**	0350-0421	0350-0425	-



GEOMAX® AT81 EX

- Mis au point pour les courses d'endurocross, ce pneu présente un composé gommeux inédit qui lui confère une adhérence exceptionnelle dans les conditions extrêmes
- Les pneus d'endurocross sont performants en toutes circonstances et offrent un degré de robustesse optimal pour la conduite et la course tout-terrain
- La forme et l'agencement des crampons sur le pneu arrière ainsi que leur souplesse accrue permettent une meilleure accroche et donc une traction supplémentaire pour le tout-terrain
- Le composé nouvelle formule du pneu arrière est hautement résistant à l'usure, aux déchirements et aux arrachements
- La carcasse de ce dernier est dotée d'une double couche de nylon
- Les rainures latérales sur les crampons de l'épaulement multiplient les points d'adhérence et assouplissent les crampons
- Les sculptures centrales sont alignées pour que la surface de contact soit élargie, procurant un maximum de traction
- Les « rembourrages » entre les crampons absorbent les irrégularités de la route, pour plus de confort
- Avec chambre à air (TT)

Geomax® AT81 EX avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
80/100 - 21	51M	TT	**0316-0482**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
110/100 - 18	64M	TT	**0313-0659**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DUNLOP

PNEUS D803GP TRIALS

- Augmentent considérablement les performances pour les professionnels et les amateurs de trial
- Composé en silice
- Structure de la carcasse revisité
- Régularité de la performance dans les virages et amortit des chocs amélioré par rapport au D803
- Excellente adhérence dans les conditions froides et mouillées
- Réactivité plus grande que pour les pneus D803
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)



D803GP avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
80/100 - 21	51M	TT	**0314-0011**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL ARRIÈRE			
120/100 R 18	68M	TL	**0302-1156**

GEOMAX® EN91EX

PNEU ARRIÈRE POUR TERRAIN INTERMÉDIAIRE À DUR

- Un nouveau composé de gomme super tendre offre une traction exceptionnelle dans les conditions les plus extrêmes
- La nouvelle construction intègre une nappe supplémentaire afin d'améliorer la progressivité de la rigidité des flancs et d'optimiser les performances d'amortissement et d'absorption
- La technologie Progressive Cornering Block Technology (PCBT) appliquée aux crampons d'épaule augmente la surface du bloc intérieur, tandis que des angles de sculpture supplémentaires améliorent l'adhérence, la stabilité et le contrôle de la glisse
- Contrairement au modèle EN91 standard, non homologué DOT ni FIM
- Avec chambre à air (TT)



Geomax® EN91EX arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
140/80-18	70R (NHS)	TT	**0313-1054**

GEOMAX® EN91

PNEUS POUR TERRAIN INTERMÉDIAIRE-DUR

- Extrêmement résistants pour les courses longues
- La bande de roulement contribue à une traction améliorée dans le sable et la boue et permet une manipulation plus souple
- L'adhérence sur les sols rocailleux est renforcée grâce aux crampons légèrement inclinés (technologie Tilt Crown Blocks, TCB) sur le pneu arrière
- Les sculptures en forme de pics sur le pneu avant délivrent une plus grande stabilité, en particulier sur les sols rocailleux et gravillonnaires
- Le composé allonge la durée de vie du pneu et intensifie l'adhérence
- Le pneu Geomax® Enduro EN91 est homologué FIM
- Pneu tout-terrain unique conçu pour la gamme large et variée de terrains rencontrés lors des courses d'Enduro
- Avec chambre à air (TT)



Geomax® EN91 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
90/90 - 21	54R	TT	**0312-0369**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
120/90 - 18	65R	TT	**0313-0708**
140/80 - 18	70R	TT	**0313-0709**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DUNLOP



PNEU ENDURO GEOMAX®

- Testé par les meilleurs pilotes du moment
- Aux normes FIM et pour tous les niveaux de compétition
- Augmentation de la traction, excellent grip lors des virages et durabilité
- Carcasse rigide et profil plus large pour une meilleure absorption des chocs et un contrôle total
- Combinaison pneu/chambre à air interdite sur la route
- Avec chambre à air (TT)

Geomax® Enduro avant

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.	CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE (OFFROAD)	CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE (DUNLOP MOUSSE)
AVANT					
90/90 - 21 (souple)	54R NHS	TT	**0316-0128**	0350-0422	0350-0302



D606

PNEUS DUAL SPORT HOMOLOGUÉS POUR LA ROUTE

- Le pneu D606 avant offre une grande adhérence et une grande durabilité
- Sculptures profondes sur la bande de roulement, assurant une traction remarquable sur des surfaces aussi variées que les chemins de défense contre l'incendie goudronnés ou les sols meubles
- Bande de roulement spécialement pensée pour la conduite tout-terrain et pour une utilisation extrême
- Le pneu avant D606F est assorti au pneu arrière D739AT pour les pilotes du désert
- Avec chambre à air (TT)

D606 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
90/90 - 21	54R	TT	**32SF-21**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
120/90 - 18	65R	TT	**32SF-36**
130/90 - 18	69R	TT	**0317-0010**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DUNLOP

D908RR

PNEUS DÉSERT/ENDURO AGRESSIFS, LÉGAUX SUR ROUTE

- Conçu pour les courses acharnées et les conditions extrêmes lors des sorties cross, ce pneu est extrêmement durable et permet une bonne adhérence sur les pierres, pavés, et sols durs
- Adapté à la vitesse, à la puissance et au poids des grosses motos trail de type rallye
- Homologué pour la route
- Combinaison pneu/chambre à air interdite sur la route
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
90/90 - 21	54S	TT	**0312-0471**



D908RR avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
150/70 B 18	70S	TT	**0317-0507**
140/80 - 18	70R	TT	**0313-0891**

K850

PNEUS ADVENTURE ET TRAIL

- Pour une utilisation sur route et en tout-terrain
- Crampons indépendants pour une meilleure adhérence en tout-terrain
- Maniabilité sur route qui renforce la confiance
- Transition en douceur entre la route et le tout-terrain
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
3,00 - 21	51S	TT	**0316-0501**



K850 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
4,60 - 18	63S	TT	**0317-0657**

MISSION

PNEU ADVENTURE

- Véritable pneu Adventure offrant des performances hors normes sur une variété de terrains
- Le motif de sculptures agressif facilite la traction sur les terrains durs
- Le composé promet un excellent kilométrage
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
150/70 B 17	69T	TT	**0317-0499**



Mission arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
140/80 B 18	70T	TT	**0317-0498**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DUNLOP

TRAILMAX RAID

PNEU ADVENTURE

- Offre de solides performances, tant en tout-terrain que sur route
- Excellente traction en tout-terrain et adhérence dans les virages, excellente adhérence sur sol mouillé, bonne résistance au déchirement, maniabilité équilibrée, stabilité et performances des pneus de route
- La bande de roulement agressive dérivée du célèbre pneu D908RR a été optimisée pour réduire le bruit de roulement et améliorer les performances sur route sans sacrifier les performances tout-terrain
- Des performances inégalées sur sol mouillé grâce à un composé axé sur les sols mouillés avec de la silice hautement dispersible et à grande surface
- La formule avant dynamique (DFF) est une méthode de conception de pneu qui utilise une combinaison équilibrée du profil de la section, des propriétés des matériaux de la carcasse et du processus d'assemblage pour offrir une maniabilité exceptionnelle
- La technologie de contrôle de la tension de la carcasse (CTCS) applique une tension variable sur toute la largeur de la carcasse afin d'optimiser la surface de contact pour une empreinte au sol idéale et une maniabilité remarquable
- La construction de bandage sans joint (JLB) dans les dimensions radiales élimine le chevauchement des courroies, ce qui permet une conduite plus souple, minimise la croissance dynamique du centre de la bande de roulement à grande vitesse et réduit la distorsion et l'accumulation excessive de chaleur
- Les barres de liaison entre les blocs contribuent à rigidifier la bande de roulement pour améliorer la maniabilité et la stabilité

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL AVANT			
110/80 R 19	59T	TL	**0316-0579**
120/70 R 19	60T	TL	**0316-0580**
DIAGONAL AVANT			
90/90-21	54T	TL	**0316-0581**
RADIAL ARRIÈRE			
150/70R17	69T	TL	**0317-0758**



Trailmax Raid avant/arrière

- La bande de roulement arrière comporte des blocs centraux plus grands pour faire face à la conduite sur route et aux moteurs à forte puissance
- La gamme de tailles comprend à la fois des tailles radiales et diagonales pour cibler les modèles Dual Sport de taille moyenne et les motos Adventure de grande taille
- À flancs noirs
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL ARRIÈRE (SUITE)			
150/70R18	70T	TL	**0317-0760**
DIAGONAL ARRIÈRE			
130/80-17	65S	TL	**0317-0755**
140/80-17	69S	TL	**0317-0757**
140/80-18	70S	TL	**0317-0759**

TRAILMAX MIXTOUR

PNEUS ADVENTURE ET TRAIL

- Pneus Adventure pour route/hors-piste élaborés pour les grosses motos Adventure
- Synonymes de performance sur la route, mais aussi capables de résister aux sentiers empruntés lors de la pratique du touring
- Les roues avant et arrière sont constituées d'un mélange de silice et de carbone pour délivrer à la fois une bonne adhérence et une durabilité sur sols secs et humides
- Le bandage sans joint (JLB) est conçu pour une efficacité du pneu tant sur route qu'en tout-terrain et procure une stabilité à grande vitesse sur route tout en rendant les pistes accessibles
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL AVANT			
120/70 R 17	58H	TL	**0301-0872**
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0569**
120/70 R 19	60V	TL	**0316-0570**
DIAGONAL AVANT			
90/90 - 21	54H	TL	**0316-0571**



Trailmax Mixtour avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL ARRIÈRE			
160/60 R 15	67H	TL	**0302-1497**
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0745**
160/60 R 17	69H	TL	**0302-1498**
150/70 R 18	70H	TL	**0317-0747**
170/60 R 19	72H	TL	**0317-0746**

ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

PIRELLI

SCORPION MX Soft

SCORPION™ MX SOFT

PNEUS MX POUR TERRAIN ULTRA MEUBLE

- Pneus compétition, conçus pour des surfaces tendres comme le sable ou la boue
- Carcasse HP (High-modulus Polyester) pour des performances régulières dans les conditions les plus dures de la compétition
- Design des crampons arrière en forme de lame pour une traction maximale
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
120/90 - 18	65M NHS	TT	**0313-0984**
100/90 - 19	57M NHS	TT	**0313-0119**



Scorpion™ MX Soft arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
110/90 - 19	62M NHS	TT	**0313-0795**
120/80 - 19	63M NHS	TT	**0313-1077**



SCORPION MX MidSoft

PNEUS SCORPION™ MX MID SOFT 32/MX SOFT MINI CROSS

PNEUS MX POUR TERRAIN MEUBLE À MI-DUR

- Pneu Performance avec une excellente durabilité
- Design des sculptures du pneu avant offrant d'excellentes performances de freinage
- Crampons sur l'épaulement pour une meilleure accroche sur les terrains meubles
- Offre un maximum de précision directionnelle, spécialement sur les terrains mous
- Disposition des crampons du pneu arrière procurant une excellente accroche lors des accélérations en ligne droite sur tout type de terrain

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
MXMS AVANT			
2,50 - 10	33J NHS	TT	**0312-0468**
60/100 - 12	36M NHS	TT	**0313-0886**
60/100 - 14	29M NHS	TT	**0312-0083**
80/100 - 14	40M NHS	TT	**0312-0565**
70/100 - 17	57M	TT	**0312-0494**
70/100 - 19	42M NHS	TT	**0312-0085**
80/100 - 21	51M	TT	**0305-1028**
90/100 - 21	62M NHS	TT	**0312-0495**
MXMS ARRIÈRE			
80/100 - 12	50M NHS	TT	**0313-0887**
90/100 - 14	49M NHS	TT	**0313-0888**



Scorpion™ MX Mid Soft 32/MX Soft Mini Cross

- Excellente durabilité, avec des performances tout le long de la durée de vie du pneu
- 90/100 - 21 tailles pour les 4 temps
- Le pneu MXMS Mud arrière procure une excellente traction sur des surfaces meubles et est idéal pour les motos MXS nerveuses
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
MXMS ARRIÈRE (SUITE)			
90/100 - 16	51M NHS	TT	**0313-1165**
100/90 - 19	57M NHS	TT	**0313-0125**
110/85 - 19	61M NHS	TT	**0313-0889**
110/90 - 19	62M	TT	**0306-0968**
120/80-19	63M	TT	**0306-0969**
120/90 - 19	63M NHS	TT	**0313-0209**
120/90 - 19	66M	TT	**0306-0970**
MXS ARRIÈRE			
80/100 - 12	50M NHS	TT	**0313-0804**
90/100 - 16	51M NHS	TT	**0313-0422**
100/90 - 19	57M NHS	TT	**0313-0119**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

SCORPION™ MX32 MID HARD

- Conçu pour offrir des performances d'exception aux pilotes professionnels courant sur les circuits du championnat du monde de motocross de la FIM et les championnats de motocross et de supercross de l'AMA et pour les motards enthousiastes quelle que soit leur catégorie
- Fournit des performances dynamiques de haut niveau en maximisant l'adhérence dans les virages et la traction tout en offrant une excellente durabilité et une résistance exceptionnelle aux coupures et à l'arrachement
- Carcasse 3 plis à l'avant pour une structure robuste et rigide réduisant les déformations et le glissement du pneu
- Carcasse 3 plis à l'arrière, flancs moins flexibles, crampons plus rigides et surface de contact plus large, améliore la traction dans les bosses et les pains de sucre
- Design de crampon dense offrant une surface de contact large et stable pour améliorer l'adhérence, la traction et la stabilité dans les virages
- Pneu arrière affichant une structure réversible pour prolonger la durée de vie du pneu et sa régularité
- Composé robuste améliorant le transfert de puissance vers le sol et évitant la surchauffe
- Remplace le MX32 Pro
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
70/100 - 19	42M NHS	TT	**0312-0504**
80/100 - 21	51M NHS	TT	**0312-0466**
90/100 - 21	57M NHS	TT	**0312-0467**



Scorpion™ MX32 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
90/100 - 16	51M NHS	TT	**0313-0985**
100/90 - 19	57M NHS	TT	**0305-0591**
110/90 - 19	62M NHS	TT	**0313-0872**
120/80 - 19	63M NHS	TT	**0313-0885**

SCORPION MX eXTra

SCORPION™ SÉRIE MX EXTRA X

PNEUS POUR TERRAIN INTERMÉDIAIRE DOUX À DUR

- Présentent un motif de sculptures avec l'ajout de renforts « ponts » pour une meilleure accroche latérale et plus de stabilité
- Longévité du pneu et performances régulières
- Carcasse permettant une absorption maximale des chocs et de meilleures sensations
- Excellente traction sur une grande variété de terrains intermédiaires et durs
- Le pneu idéal pour ceux qui cherchent une performance durable et adaptée
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
80/100 - 21	51M NHS	TT	**0312-0214**
ARRIÈRE			
100/90 - 19	57M NHS	TT	**0313-0399**



Scorpion™ MX eXTra X avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
110/90 - 19	62M NHS	TT	**0313-0400**
120/90 - 19	66M	TT	**0313-0950**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



Scorpion™ XC MS avant/arrière



SCORPION XC

SCORPION™ XC MS AVANT/ARRIÈRE

PNEU POUR TERRAIN MEUBLE À INTERMÉDIAIRE

- Développé à partir du pneu avant MT44 et pneu arrière MT32
- Le choix ultime pour un usage cross sur surface intermédiaire
- Carcasse polyester spéciale pour plus de légèreté
- Agencement des crampons permettant une conduite précise et plus de traction
- Adapté à tout type de terrains, qu'ils soient rocailleux ou sablonneux
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
80/100 - 21	51R NHS	TT	**0312-0419**[1]
ARRIÈRE			
120/100 - 18	68M NHS	TT	**0313-0796**

[1] Pneu MST (Multi Service Tire).



Scorpion™ XC MH avant/arrière



SCORPION™ XC MH

PNEUS POUR TERRAIN INTERMÉDIAIRE À DUR

- Haute stabilité, excellente prise d'angle et résistance aux crevaisons grâce à la carcasse rigide
- Mélange spécial offrant une plus grande durabilité et une meilleure résistance aux arrachements
- Disposition des crampons optimisée pour un contact maximal des crampons avec la route et permettant d'assurer une adhérence et une traction maximales
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
80/100 - 21	51R	TT	**0312-0349**
ARRIÈRE			
100/100 - 18	59R NHS	TT	**0313-0656**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
120/100 - 18	64M	TT	**0313-0988**
140/80 - 18	70M NHS	TT	**0313-0192**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

PIRELLI



MT16 GARACROSS

PNEUS MX TOUT-TERRAIN

- Pour une accroche efficace sur pratiquement toutes les surfaces
- Longévité du pneu, idéale pour la compétition ou pour la pratique le week-end
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
80/100 - 21	51R	TT	**0312-0198**

MT16 Garacross avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
110/100 - 18	64M	TT	**0313-0351**
120/100 - 18	59M	TT	**0313-0353**



MT 43 PRO TRIAL

- Nouvelle bande de roulement adaptée à toutes les surfaces
- Hautes performance sur surfaces dures, sèches et humides, et excellent pour l'utilisation pour la compétition en intérieur
- Carcasse renforcée pour assurer une forte résistance combinée à une longue durée de vie
- Talon adapté pour un maintien idéal lorsque les pneus ont une pression faible
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
2,75 - 21	45P NHS	TL	**0314-0007**

MT 43 Pro Trial avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
4,00 - 18	64P NHS	TL	**0315-0002**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



MT 21 Rallycross avant/arrière

MT 21 RALLYCROSS

PNEUS DUAL SPORT

90 % TOUT-TERRAIN/10 % ROUTE

- Incroyables performances tout-terrain, même sur des longues distances
- Conçu principalement pour une utilisation tout-terrain
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
80/90 - 21	48P	TT	**0316-0496**
90/90 - 21	54R	TT	**0316-0497**
ARRIÈRE			
130/90 - 17	68P	TT	**0317-0736**
110/80 - 18	58P	TT	**0317-0650**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
120/80 - 18	62R	TT	**0317-0651**
120/90 - 18	65R	TT	**0317-0652**
130/90 - 18	69R	TT	**0317-0737**
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0653**



MT 60/MT60RS avant/arrière

MT 60/MT60RS

PNEUS DUAL SPORT 60 % ROUTE/40 % TOUT-TERRAIN

- Pneus Corsa radiaux ou diagonaux avec bande de roulement à accroche maximale
- Pièce d'origine sur le modèle Ducati Scrambler
- Très bonne stabilité tant dans les virages que dans les lignes droites et performances exceptionnelles par temps de pluie
- Excellente traction à la fois sur route et en tout-terrain ; offrent une maniabilité tout en souplesse avec de bons temps de réaction
- Conçus pour les modèles tels que KTM Duke
- Tailles à présent disponibles pour les cruisers
- Pneu tubeless (TL) ou pneu à chambre à air (TT)

PNEUS POLYVALENTS DE RECHANGE MT 60

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
PNEU AVANT DIAGONAL MT 60			
130/90 B 16	67H	TL	**0316-0319**[1]
100/90 - 19	57H	TL	**0316-0286**
PNEU AVANT RADIAL MT 60 RS			
120/70 ZR 17	58W	TL	**0301-0658**
120/70 ZR 18	(59W)	TL	**0317-0399**
PNEU ARRIÈRE DIAGONAL MT 60			
150/80 B 16	77H	TL	**0317-0400**[1]
120/90 - 17 M/C	64S	TT	**0317-0334**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
PNEU ARRIÈRE RADIAL MT 60 RS			
160/60 R 17	69H	TL	**0317-0251**
180/55 R 17	73H	TL	**0317-0252**
180/55 ZR 17	(73W)	TL	**0302-1096**
180/55 ZR 17 M/C	(73W)	TL	**0302-1305**[2]

[1] D'origine pour Indian Scout Bobber.

[2] Spéc. Ducati Scrambler XL.

PNEUS DE REMPLACEMENT DE CEUX D'ORIGINE MT 60 RS

CONVIENT POUR LES MODÈLES	POSITION	TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DUCATI					
Scrambler/X 15	Avant	110/80 R 18	58H	TL	**0316-0215**
	Arrière	180/55 R 17	73H	TL	**0317-0252**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MICHELIN



Starcross 6 Sand avant/arrière | Starcross 6 Mud arrière | Starcross 6 Medium Soft avant/arrière



Starcross 6 Medium Hard avant/arrière | Starcross 6 Hard avant/arrière

MICHELIN SILICA TECHNOLOGY | MICHELIN ADAPTIVE DESIGN | MICHELIN BIAS TECHNOLOGY

SÉRIE STARCROSS 6

- Le Michelin Starcross 6 est le premier pneu de motocross doté de la technologie silice qui maintient la forme du crampon au fil du temps
- La conception adaptative offre une traction améliorée et une adhérence durable
- Développé en collaboration avec des pilotes professionnels et utilisé dans les championnats du monde et nationaux
- Conçu pour les podiums
- Chaque pneu s'adapte à un type de terrain, moto et usage
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE HARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.	RÉF. CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE	RÉF. 2 CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE	RÉF. BIB MOUSSE® RECOMMANDÉ
STARCROSS 6 SAND AVANT						
80/100 - 21	NHS	TT	**0312-0485**	21CH	0350-0025	BM01
STARCROSS 6 SAND ARRIÈRE						
100/90 - 19	NHS	TT	**0313-0935**	0350-0072	0350-0024	BM51
110/90 - 19	NHS	TT	**0313-0936**	0350-0073	0350-0024	0350-0461
STARCROSS 6 MUD ARRIÈRE						
100/90 - 19	NHS	TT	**0313-0937**	0350-0072	0350-0024	BM51
110/90 - 19	NHS	TT	**0313-0938**	0350-0073	0350-0024	0350-0461
STARCROSS 6 MEDIUM SOFT AVANT						
80/100 - 21	NHS	TT	**0312-0486**	21CH	0350-0025	BM01
90/100 - 21	NHS	TT	**0312-0487**	21CH	0350-0025	0350-0118
STARCROSS 6 MEDIUM SOFT ARRIÈRE						
110/100 -18	NHS	TT	**0313-0941**	0350-0070	0350-0023	0350-0479
120/90 - 18	NHS	TT	**0313-0943**	0350-0071	0350-0022	0350-0451
100/90 - 19	NHS	TT	**0313-0939**	0350-0072	0350-0024	BM51
110/90 - 19	NHS	TT	**0313-0940**	0350-0073	0350-0024	0350-0461
120/80 - 19	NHS	TT	**0313-0942**	0350-0073	0350-0024	0350-0461
STARCROSS 6 MEDIUM HARD AVANT						
80/100 - 21	NHS	TT	**0312-0488**	21CH	0350-0025	BM01
90/100 - 21	NHS	TT	**0312-0489**	21CH	0350-0025	0350-0118
STARCROSS 6 MEDIUM HARD ARRIÈRE						
110/100 - 18	NHS	TT	**0313-0946**	0350-0070	0350-0023	0350-0479
120/90 - 18	NHS	TT	**0313-0948**	0350-0071	0350-0022	0350-0451
100/90 - 19	NHS	TT	**0313-0944**	0350-0072	0350-0024	BM51
110/90 - 19	NHS	TT	**0313-0945**	0350-0073	0350-0024	0350-0461
120/80 - 19	NHS	TT	**0313-0947**	0350-0073	0350-0024	0350-0461
STARCROSS 6 HARD AVANT						
90/100 - 21	NHS	TT	**0312-0490**	21CH	0350-0025	0350-0118
STARCROSS 6 HARD ARRIÈRE						
110/90 - 19	NHS	TT	**0313-0949**	0350-0073	0350-0024	0350-0461

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MICHELIN



Starcross 5 Soft avant/arrière | **Starcross 5 Medium avant/arrière**

MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY | MICHELIN BIAS TECHNOLOGY | MICHELIN ADAPTIVE DESIGN

SÉRIE STARCROSS 5

- S'adressant aux pilotes de motocross expérimentés ou occasionnels, les pneus de la série StarCross 5 sont des pneus hautes performances conçus pour supporter les terrains de cross les plus difficiles
- Testés et approuvés par tous les pilotes, qu'ils soient pros ou amateurs
- Pour des performances ultimes
- Chaque pneu s'adapte à un type de terrain, moto et usage
- Plus grand choix de tailles pour une utilisation plus diversifiée, avec notamment de nouvelles tailles pour le cross-country
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.	RÉF. CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE	RÉF. 2 CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE	RÉF. BIB MOUSSE® RECOMMANDÉ
STARCROSS 5 SAND AVANT						
80/100 - 21	NHS	TT	-	21CH	0350-0025	BM01
STARCROSS 5 SAND ARRIÈRE						
100/90 - 19	NHS	TT	-	0350-0072	0350-0024	BM51
110/90 - 19	NHS	TT	-	0350-0073	0350-0024	0350-0461
STARCROSS 5 SOFT AVANT						
70/100-17	NHS	TT	**0312-0391**	17CHM	-	-
70/100-19	NHS	TT	**0312-0392**	19CHM	-	-
80/100 - 21	NHS	TT	-	21CH	0350-0025	BM01
90/100 - 21	NHS	TT	-	21CH	0350-0025	0350-0118
STARCROSS 5 SOFT ARRIÈRE						
90/100-14	NHS	TT	**0313-0743**	14CHM	-	-
90/100-16	NHS	TT	**0313-0744**	16CHM	-	-
100/100 - 18	NHS	TT	-	0350-0070	0350-0023	0350-0479
110/100 - 18	NHS	TT	-	0350-0070	0350-0023	0350-0451
120/90 - 18	NHS	TT	-	0350-0071	0350-0022	0350-0451
100/90 - 19	NHS	TT	-	0350-0072	0350-0024	BM51
110/90 - 19	NHS	TT	-	0350-0073	0350-0024	0350-0461
120/80 - 19	NHS	TT	-	0350-0073	0350-0024	0350-0461
STARCROSS 5 MEDIUM AVANT						
70/100-17	NHS	TT	**0312-0387**	17CHM	-	-
70/100-19	NHS	TT	**0312-0388**	19CHM	-	-
80/100-21	NHS	TT	-	21CH	0350-0025	0350-0461
90/100-21	NHS	TT	-	21CH	0350-0025	BM01
STARCROSS 5 MEDIUM ARRIÈRE						
90/100-14	NHS	TT	**0313-0738**	14CHM	-	-
90/100-16	NHS	TT	**0313-0739**	16CHM	-	-
100/100 - 18	NHS	TT	-	0350-0070	0350-0023	0350-0479
110/100 - 18	NHS	TT	-	0350-0070	0350-0023	0350-0451
120/90 - 18	NHS	TT	-	0350-0071	0350-0022	0350-0451
100/90 - 19	NHS	TT	-	0350-0072	0350-0024	BM51
110/90 - 19	NHS	TT	-	0350-0073	0350-0024	0350-0461
120/80 - 19	NHS	TT	-	0350-0073	0350-0024	0350-0461
STARCROSS 5 HARD AVANT						
90/100 - 21	NHS	TT	-	21CH	0350-0025	0350-0118
STARCROSS 5 HARD ARRIÈRE						
110/90 - 19	NHS	TT	-	0350-0073	0350-0024	0350-0461

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MICHELIN

MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY | MICHELIN ADAPTIVE DESIGN | MICHELIN BIAS TECHNOLOGY

PNEUS MINI STARCROSS 5

- Pneus motocross haute performance, pour les mini motos sur des surfaces mixtes à dures
- Conçus pour offrir de hauts niveaux de performances dans les conditions et les terrains les plus divers, en motocross et en conduite tout-terrain
- Les crampons intermédiaires sont agencés par rangées décalées dans le but de maximiser la traction et la réactivité de la moto dans toutes sortes de virages
- Avec chambre à air (TT)



Mini Starcross 5 avant/arrière

TAILLE	TL/TT	RÉF.	RÉF. CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE
AVANT/ARRIÈRE			
2,50 - 10	TT	**0313-0740**	0350-0019
AVANT			
2,50 - 12	TT	**0312-0389**	0350-0020
60/100 - 14	TT	**0312-0390**	0350-0021

TAILLE	TL/TT	RÉF.	RÉF. CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE
ARRIÈRE			
2,75 - 10	TT	**0313-0741**	0350-0019
80/100 - 12	TT	**0313-0742**	0350-0020

TRACKER

CROSS COUNTRY OU ENDURO

- Un pneu polyvalent avec un grip parfait dans la boue, le sable, le gravier, les champs et l'asphalte
- Nouveau profil optimisé
- Certifié pour la route
- Avec chambre à air (TT)



Tracker avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE ET DE VITESSE	TL/TT	RÉF.	RÉF. CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE	RÉF. 2 CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE	RÉF. BIB MOUSSE® RECOMMANDÉ
AVANT						
80/100 - 21	51R	TT	**0312-0364**	21CH	0350-0025	BM01
90/90 - 21	54R	TT	**0312-0365**	21CH	0350-0025	BM01
ARRIÈRE						
100/100 - 18	59R	TT	**0313-0693**	0350-0070	0350-0023	-
110/100 - 18	64R	TT	**0313-0694**	0350-0070	0350-0023	-
120/90 - 18	65R	TT	**0313-0695**	0350-0071	0350-0022	0350-0479
140/80 - 18	70R	TT	**0313-0696**	0350-0071	0350-0022	0350-0479
100/90 - 19	57R	TT	**0313-0697**	0350-0072	0350-0024	BM51
110/90 - 19	62R	TT	**0313-0698**	0350-0072	0350-0024	0350-0461
120/80 - 19	63R	TT	**0313-0699**	0350-0073	0350-0024	-

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MICHELIN



Enduro Medium 2 avant

MICHELIN BIAS TECHNOLOGY · MICHELIN ADAPTIVE DESIGN · MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY

ENDURO MEDIUM 2

- Améliore l'expérience de pilotage sur une large variété de surfaces
- La nouvelle conception de la carcasse rend la conduite plus précise et procure une sensation plus fluide sur terrain dur
- Adhérence améliorée et plus durable (voir note)
- Meilleure adhérence et traction à l'état neuf (+20 %) et même en condition d'usure (+12 %) grâce à un dessin de bande de roulement innovant ; la conception des blocs en V maximise le contact avec le sol
- Nouvelle génération de technologie au noir de carbone
- La conception adaptative Michelin, avec un positionnement et une forme spécifiques des blocs de bande de roulement sur les zones centrale, intermédiaire et latérale, offre des performances remarquables sur une grande variété de terrains (du meuble au dur) et de conditions (de la boue au sec)
- Avec chambre à air (TT)

REMARQUE : Pneu Michelin Enduro Medium 2 comparé au pneu Michelin Enduro Medium dans une étude interne menée en décembre 2023 et mai 2024 à Saint-Agoulin et Fourques (France) avec une KTM 450 EXC-F et une YAMAHA YZ450F.

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
90/90 - 21	54R	TT	0312-0621

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT (SUITE)			
90/100 -21	57R	TT	0312-0622



Enduro avant/arrière

ENDURO

- Conception spéciale pour une utilisation en tout-terrain
- Adhérence et amortissement améliorés pour une maîtrise exceptionnelle du terrain, en particulier à faible vitesse
- Composés en caoutchouc pour plus de polyvalence et une adhérence sur pluie exceptionnelle
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.	RÉF. CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE	RÉF. 2 CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE	RÉF. BIB MOUSSE® RECOMMANDÉ
AVANT MEDIUM						
90/90 - 21	54R	TT	-	21CH	0350-0025	BM01
90/100 - 21	54R	TT	-	21CH	0350-0025	0350-0118
AVANT DUR						
90/90 - 21	54R	TT	**0316-0198**	0350-0070	0350-0023	0350-0479
90/100 - 21	57R	TT	-	0350-0071	0350-0022	0350-0451
ARRIÈRE MEDIUM						
120/80 - 18	65R	TT	**0317-0388**	21CH	0350-0025	BM01
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0389**	21CH	0350-0025	0350-0118

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MICHELIN



Enduro Xtrem arrière



PNEU ENDURO XTREM

- Performances hors du commun pour une variété de surfaces difficiles
- Efficacité testée pour les courses Hard/Extreme Enduro
- Composé en caoutchouc ultra pliable dérivé du pneu légendaire Michelin Trial
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.	RÉF. CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE	RÉF. 2 CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE	RÉF. BIB MOUSSE® RECOMMANDÉ
ARRIÈRE						
140/80 - 18	70M	TT	**0317-0508**	0350-0071	0350-0022	0350-0451



Anakee® Wild avant/arrière



ANAKEE® WILD

PNEUS 50 % ROUTE/50 % TOUT-TERRAIN

- La technologie radiale incorporée à une variété de pneus à crampons assure simultanément stabilité et confort
- La structure inter-épaulements innovante sur la bande de roulement fournit une grande maniabilité sur route et une traction incroyable pour se dégager des ornières en conduite tout-terrain
- L'alignement des crampons décalés en forme de coupelles apporte stabilité et traction sur les terrains meubles, dans toutes les conditions
- Longévité hors du commun et résistance aux détériorations et aux températures élevées du fait de la profondeur des sculptures et du nouveau composé
- À chambre à air (TT) ou tubeless (sans chambre à air) (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.	RÉF. CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE
DIAGONAL AVANT				
90/90 - 21	54R	TL/TT	**0316-0290**	0350-0139
DIAGONAL ARRIÈRE				
130/80 - 17	65R	TL/TT	**0317-0359**	0350-0131
140/80 - 17	69R	TL/TT	**0317-0358**	0350-0132

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MICHELIN

MICHELIN BIAS TECHNOLOGY · MICHELIN ADAPTIVE DESIGN · MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY

DESERT RACE BAJA

- La structure des pneus Desert Race garantit une maniabilité, une adhérence et une traction optimales
- Pneu destiné aux motos pour le désert/tout-terrain de 450 cm³
- Résiste aux impacts et aux coupures même à des températures supérieures à 49 °C
- Avec chambre à air (TT)



Desert Race Baja arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
140/80 - 18	70R	TT	**0313-0805**

PNEU RACING DESERT™

- Le pneu gagnant du Paris-Dakar et de presque tous les rallyes du monde !
- Performances imbattables sur tous types de terrains et dans toutes les conditions d'utilisation, même les plus extrêmes
- Résiste aux impacts et aux coupures même à des températures supérieures à 49 °C
- Sculptures donnant une maniabilité, une accroche et une traction accrues. Pneu également adapté aux motos pour le désert/tout-terrain de 450 cm³
- Avec chambre à air (TT)



Racing Desert™ arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.	RÉF. CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE	RÉF. 2 CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE	RÉF. BIB MOUSSE® RECOMMANDÉ
AVANT						
90/90 - 21	54R	TT	-	0350-0139	0350-0025	0350-0118
ARRIÈRE						
140/80 - 18	70R	TT	**0313-0411**	0350-0071	0350-0022	BM55

MICHELIN RADIAL-X TECHNOLOGY · MICHELIN BIAS TECHNOLOGY · MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY

TRIAL LIGHT™

- Carcasse améliorée donnant une stabilité latérale dans les angles comparés avec les pneus Michelin Trials
- Pneu arrière Trial X Light™ allégé de plus de 500 g par rapport à son prédécesseur, réduisant l'inertie, pour plus de réactivité des suspensions et une meilleure maniabilité
- Compatible avec des réglages basse pression ; pression recommandée pour les essais : avant 6 psi, arrière 5 psi
- Talon modifié afin d'augmenter la rigidité des flancs et ainsi de réduire les mouvements du pneus sur la jante, même dans une configuration sous-gonflée
- Augmente la zone de contact et permet une meilleure accroche dans les prises d'angles
- Crampons flexibles pour une meilleure accroche sur les obstacles et les rochers
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)



Trial Light™ avant Trial X Light™ arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.	RÉF. CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE
TRIAL LIGHT™ AVANT				
80/100 - 21	51M	TT	**0315-0004**	0350-0074[1]
2,75-21	45M	TT	**0314-0015**	-
TRIAL X LIGHT™ ARRIÈRE RADIAL				
120/100 R 18	68M	TL	**0315-0007**	-
4,00 R 18	64M	TL	**0315-0019**	-

[1] Chambre à air renforcée.

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

BRIDGESTONE



X20 avant/arrière



X40 avant/arrière

PNEUS BATTLECROSS X20 POUR TERRAIN MEUBLE ET X40 POUR TERRAIN DUR

- Les pneus Battlecross X20 sont faits pour les terrains meubles et les Battlecross X40 pour les terrains durs
- Depuis 2005, Bridgestone a remporté 46 podiums de championnats toutes catégories confondues, championnat du Monde , championnat AMA Pro MX et le championnat JMX
- Les crampons du pneu sont moulés de façon asymétriques, procurant une grande stabilité lors des accélérations et des freinages, et permettant de prendre les virages et les angles en toute confiance
- Le pneu Battlecross X20 pour les terrains meubles est disponible en une taille à l'avant et trois tailles à l'arrière
- Le pneu Battlecross X40 pour les terrains durs est disponible en une taille à l'avant et trois tailles à l'arrière
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE ET DE VITESSE	TL/TT	RÉF.	RÉF. CHAMBRE À AIR NHS (2,2 MM) RECOMMANDÉE	CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE NHS (4 MM)	CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE NHS
X20 AVANT						
80/100 - 21	51M NHS	TT	**0312-0287**	21CH	0350-0025	IRC91
X20 REAR						
110/100 - 18	64M NHS	TT	**0313-0528**	0350-0070	0350-0023	IRC93
100/90 - 19	57M NHS	TT	**0313-0529**	0350-0072	0350-0024	IRC94
110/90 - 19	57M NHS	TT	**0313-0577**	0350-0073	0350-0024	IRC95
X40R AVANT						
80/100 - 21	51M NHS	TT	**0312-0260**	21CH	0350-0025	IRC91
X40R REAR						
110/100 - 18	64M NHS	TT	**0313-0484**	0350-0070	0350-0023	IRC93
100/90 - 19	57M NHS	TT	**0313-0486**	0350-0072	0350-0024	IRC94
110/90 - 19	62M NHS	TT	**0313-0488**	0350-0073	0350-0024	IRC95

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

BRIDGESTONE



BATTLECROSS X10

- Plus d'efficacité sur une gamme de terrains plus importante pour une meilleure flexibilité quelles que soient les conditions
- La structure innovante développée spécialement pour les terraines sablonneux ou boueux maintien le contrôle et la traction dans toutes les conditions
- Structure arrière repensée avec amélioration de la rigidité du bloc pour une excellente traction dans la boue et le sable et un meilleur contrôle des dérapages
- À flancs noirs
- Avec chambre à air (TT)

REMARQUE : Se comparent au Dunlop MX11, MIchelin StarCross 5 Sand, Pirelli Scorpion MX Soft 410.



Battlecross X10 avant/arrière

TAILLE	TL/TT	RÉF.
AVANT		
80/100 - 21	TT	**0312-0333**
ARRIÈRE		
90/100 - 16	TT	**0313-1080**

TAILLE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)		
100/90 - 19	TT	**0313-0625**
110/90 - 19	TT	**0313-0626**

BATTLECROSS X20

TERRAIN INTERMÉDIAIRE DOUX

- Développé en collaboration avec des pilotes professionnels sur les pistes des plus grandes compétitions de motocross, le X20 intègre la nouvelle technologie « Castle Block™ ». En outre, les crampons sont agencés de telle sorte que la traction, l'adhérence dans les virages et la capacité du pneu à rouler sur différents types de terrains sont considérablement améliorées
- Tirant parti de la réputation du X30 sur les terrains intermédiaires et du X40 sur les terrains durs, le X20 offre à tous les pilotes de motocross, du compétiteur le plus aguerri au champion en herbe, un tout nouveau niveau de performances sur terrain meuble
- Le motif de crampons redessiné affichant une rigidité améliorée et des composants sur les coins améliore l'adhérence en virage et la traction sur les pistes boueuses, le sable glissant et les terrains meubles
- Doté du design « Castle Block » créé par Bridgestone, qui améliore l'adhérence et la traction sur les terrains plus fermes, le pneu X20 permet par ailleurs aux pilotes de se déplacer sans problème sur une plus grande variété de terrains
- Avec chambre à air (TT)



Battlecross X20 avant/arrière

TAILLE	TL/TT	RÉF.
AVANT		
70/100 - 19	TT	**0312-0423**
90/100 - 21	TT	**0312-0331**

TAILLE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE		
90/100 - 16	TT	**0313-0806**
120/80 - 19	TT	**0312-0332**

BATTLECROSS X30

PNEUS POUR TERRAINS INTERMÉDIAIRES

- Le pneu avant affiche un design de crampons asymétriques optimisant la répartition des crampons afin de garantir une adhérence stable lors du freinage et dans les virages
- Le pneu arrière se distingue par une structure Cooling Fins™ améliorant la dissipation de la chaleur et garantissant des performances constantes
- La technologie Castle Block™ (arrière) améliore la traction à l'accélération et au freinage
- Adhérence améliorée en toutes circonstances
- Un pneu parfaitement adapté aux terrains meubles, intermédiaires et durs
- Avec chambre à air (TT)



Battlecross X30 avant/arrière

TAILLE	TL/TT	RÉF.
AVANT		
70/100 - 19	TT	**0312-0330**

TAILLE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE		
90/100 - 16	TT	**0313-0623**
100/100 - 18	TT	**0313-0624**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

BRIDGESTONE

BATTLECROSS X31

- Améliorés par la technologie Bunker Groove™ qui permet une meilleure traction sur les terrains durs et meubles
- Les pneus arrière sont équipés de Cooling Fins™ qui favorisent une traction et une sensation constantes en utilisation continue en dispersant la chaleur et en minimisant le gain de pression de gonflage
- La conception symétrique des pneus avant, renforcée par le design Castle Block™, favorise la stabilité au freinage tout en augmentant l'accroche et la pression de contact
- Le design asymétrique de la bande de roulement du pneu arrière, doté du Castle Block™, améliore la traction dans les virages en augmentant l'accroche latérale
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
80/100 - 21	51M	TT	**0312-0478**
90/100 - 21	57M	TT	**0312-0479**
ARRIÈRE			
110/100 - 18	64M	TT	**0313-0921**



Battlecross X31 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
100/90 -19	57M	TT	**0313-0922**
110/90 - 19	62M	TT	**0313-0923**
120/80 - 19	63M	TT	**0313-0924**

BATTLECROSS X40

TERRAIN INTERMÉDIAIRE À DUR

- Le pneu avant affiche un profil asymétrique optimisant la répartition des crampons afin de garantir une adhérence stable lors du freinage et dans les virages
- Le pneu arrière se distingue par une structure Cooling Fins™ améliorant la dissipation de la chaleur et garantissant des performances constantes
- La technologie Castle Block™ (arrière) améliore la traction à l'accélération et au freinage
- Adhérence améliorée en toutes circonstances
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	TL/TT	RÉF.
AVANT		
90/100 - 21	TT	**0312-0329**



Battlecross X40 avant/arrière

TAILLE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE		
120/80 - 19	TT	**0313-0622**

M403 AVANT/M404 ARRIÈRE

PNEUS POUR TERRAINS INTERMÉDIAIRES

- Large gamme de pneu Bridgestone pour la pratique de motocross
- Le composé en caoutchouc, le design des sculptures et la ceinture du pneu ont fait leurs preuves en compétition
- Pneu dérivé des technologies motos d'usine SX/MX
- Pneus résistants et adaptés aux terrains les plus variés
- Pneus avant améliorant le contrôle et les sensations de retour, même dans les grands virages
- Traction et un contrôle latéral du pneu arrière permettant de grosses accélérations à la sortie des virages
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	TL/TT	RÉF.
AVANT		
60/100 - 12	TT	**0312-0110**
60/100 - 14	TT	**0312-0111**



M403 avant M404 arrière

TAILLE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE		
70/100 - 10	TT	**0313-0170**
80/100 - 12	TT	**0313-0171**
90/100 - 14	TT	**0313-0172**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

BRIDGESTONE

BATTLECROSS E50 EXTREME

PNEU BATTLECROSS E50 EXTREME

- Intègre un composé doux spécialement mis au point pour renforcer l'accroche et la traction
- La position des crampons sur les sculptures est avancée afin de maximiser l'adhérence et de délivrer une traction supplémentaire
- Actuellement disponible en taille unique pour les pneus arrière uniquement
- Avec chambre à air (TT)



E50 Extreme

TAILLE	TL/TT	RÉF.
140/80 - 18	TT	**0317-0519**

BATTLECROSS E50

PNEUS BATTLECROSS E50

- Niveau de traction inégalé sur multiples surfaces, que ce soit un terrain meuble, mouillé ou une surface dure
- Excellent grip dans les virages et force de traction additionnelle
- Avec chambre à air (TT)



E50 avant/arrière

TAILLE	TL/TT	RÉF.
AVANT		
90/90 - 21	TT	**0316-0369**

TAILLE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE		
120/90 - 18	TT	**0317-0463**
140/80 - 18	TT	**0317-0464**

M102 ARRIÈRE

PNEU POUR TERRAINS MEUBLES

- Pour d'épaisses couches de sable ou de boue
- Maintient le contrôle et la traction dans toutes les conditions
- Les crampons du pneu arrière sont disposés en lamelle permettant une excellente traction sur des sols meubles
- Avec chambre à air (TT)



M102 arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE ET DE VITESSE	TL/TT	RÉF.	RÉF. CHAMBRE À AIR NHS (2,2 MM) RECOMMANDÉE	CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE NHS (4 MM)	CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE NHS
110/100 - 18	64M NHS	TT	**0313-0312**	0350-0070	0350-0023	IRC93

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

BRIDGESTONE



M203 AVANT/ M204 ARRIÈRE

PNEU POUR TERRAIN MEUBLE À INTERMÉDIAIRE

- Design technologique révolutionnaire permettant plus de confort et d'accroche sur les terrains meubles et intermédiaires
- Le pneu M203 (avant) augmente la traction, la stabilité et l'efficacité de freinage grâce à la disposition de la bande de roulement
- Le pneu M204 (arrière) est composé de crampons associés à l'épaulement pour plus de stabilité et de durabilité sur un large éventail de terrains
- Les pneus ont plus d'adhérence et de traction et leur taille adaptée correspond davantage aux exigences des moteurs 4 temps modernes
- Avec chambre à air (TT)



M203 avant M204 arrière

TAILLE	TL/TT	RÉF.
M203 AVANT		
60/100 - 14	TT	**0312-0121**
70/100 - 17	TT	**0312-0122**

TAILLE	TL/TT	RÉF.
M204 ARRIÈRE		
80/100 - 12	TT	**0313-0199**
90/100 - 14	TT	**0313-0200**

M29

PNEU TOUT-TERRAIN

- Peut être utilisé sur l'avant ou l'arrière
- Excellentes performances et maniabilité sur tous les types de terrains
- L'adhérence et l'accroche sur tous les types de terrains sont assurées par l'espacement des crampons et des sculptures
- Avec chambre à air (TT)



M29 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.	RÉF. CHAMBRE À AIR NHS (2,2 MM) RECOMMANDÉE	(STD.)
2,50 - 10	33J	TT	**0313-0303**	0350-0019	0350-0057

M40

PNEUS POUR TERRAINS MEUBLES

- Grip et maniabilité exceptionnels
- Avec chambre à air (TT)



M40 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.	RÉF. CHAMBRE À AIR NHS (2,2 MM) RECOMMANDÉE	CHAMBRE À AIR RECOMMANDÉE NHS
AVANT/ARRIÈRE					
2,50 - 10	33J	TT	**0313-0304**	0350-0019	0350-0057
ARRIÈRE					
2,75 - 10	38J	TT	**0313-0305**	0350-0019	0350-0057

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

METZELER MOTORCYCLE TYRES

MC360™

MC360™ MIDHARD

- Affichant le design CKB (« Continuous Knob Binding ») de Metzeler, ce pneu est doté de crampons denses et étroits s'enfonçant profondément dans les terrains meubles et laissant une large empreinte sur les terrains durs
- Fournit une adhérence supérieure sur une impressionnante variété de terrains, augmentant en outre la stabilité au freinage et la résistance à l'arrachement sur terrains durs et moyennement durs
- Les crampons latéraux alternant entre formes de losange et de pelle optimisent la direction et la maniabilité
- Éléments centraux paraboliques : le centre du crampon s'enfonce, tandis que les côtés résistent à la tension et agrandissent l'empreinte du pneu
- Les crampons alternés améliorent l'équilibre en matière de rigidité latérale et longitudinale, maximisant ainsi l'adhérence pour la traction et le freinage et garantissant une durabilité exceptionnelle
- Structure réversible
- Avec chambre à air (TT)



MC360™ Midhard avant/arrière

TAILLE DU PNEU	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
80/100 - 21	51M	TT	**0312-0327**
80/100 - 21	51M NHS	TT	**0312-0464**
90/90 - 21	54M	TT	**0312-0344**
ARRIÈRE			
100/100 - 18	59M	TT	**0317-0424**

TAILLE DU PNEU	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
110/100 - 18	64M	TT	**0313-0616**
120/100 - 18	68M	TT	**0313-0617**
140/80 - 18	70M	TT	**0317-0425**
100/90 - 19	57M NHS	TT	**0313-0879**
110/90 - 19	62M NHS	TT	**0313-0880**

MC360™

MC360™ MIDSOFT

- La structure affiche des crampons alternés en forme de losange pour optimiser la directionnalité, l'adhérence en virage et les sensations directionnelles, maximiser la traction dans les virages et en sortie de virage et la réactivité directionnelle tout en limitant l'adhérence dans les ornières
- Éléments centraux paraboliques : le centre du crampon s'enfonce, tandis que les côtés résistent à la tension et agrandissent l'empreinte du pneu
- Autonettoyant
- Les crampons alternés améliorent l'équilibre en matière de rigidité latérale et longitudinale, maximisant ainsi l'adhérence pour la traction et le freinage et garantissant une durabilité exceptionnelle
- Structure réversible
- Avec chambre à air (TT)



MC360™ Midsoft avant/arrière

TAILLE DU PNEU	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
80/100 - 21	51M	TT	**0312-0465**
90/90 - 21	54M	TT	**0312-0343**
ARRIÈRE			
110/100 - 18	64M	TT	**0313-0611**
120/100 - 18	68M	TT	**0313-0612**

TAILLE DU PNEU	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
120/80 - 18	62M	TT	**0313-0794**
140/80 - 18	70M	TT	**0317-0427**
100/90 - 19	57M NHS	TT	**0313-0882**
110/90 - 19	62M NHS	TT	**0313-0883**
120/80 - 19	63M NHS	TT	**0313-0884**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

METZELER MOTORCYCLE TYRES

MCE 6 DAYS EXTREME

TOUT-TERRAIN HOMOLOGUÉ FIM POUR AVANT/ARRIÈRE

- Pneus d'origine sur les modèles KTM 450/525 EXC
- Pneu off-road pour conditions extrêmes, développé avec les pilotes d'usine champions du monde
- Carcasse avec plusieurs couches de polyester, pour une rigidité et une résistance aux perforations exceptionnelles
- Placement des crampons et géométrie du design offrant grip, traction et haute résistance dans les conditions sèches et mouillées, sur tous les types de terrains
- Les pneus Metzeler 6 Days Extreme ont survolé les catégories E1, E2 et E3 pendant les championnats du monde d'enduro 2009
- Versions Soft disponibles pour les courses d'enduro, pneus arrière Soft et Supersoft pour les courses d'enduro Extreme
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
MCE 6 DAYS EXTREME AVANT			
80/90 - 21	48M	TT	**0312-0461**
90/90 - 21	54M	TT	**0316-0252**[1]
90/90 - 21	57M	TT	**0316-0589**
MCE 6 DAYS EXTREME RALLY AVANT			
90/100 - 21	57R	TT	**0316-0687**
MCE 6 DAYS EXTREME SUPERSOFT AVANT			
90/90 - 21	54M	TT	**0312-0493**
90/100 - 21	57M	TT	**0312-0484**
MCE 6 DAYS EXTREME ARRIÈRE			
130/90 - 18	69M	TT	**0313-0342**
120/90 - 18	65R	TT	**0317-0421**
140/80 - 18	70M	TT	**0313-0530**



MCE 6 Days Extreme avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
MCE 6 DAYS EXTREME SOFT ARRIÈRE			
140/80 - 18	70R	TT	**0313-0877**
MCE 6 DAYS EXTREME SUPERSOFT ARRIÈRE			
140/80 - 18	70M	TT	**0313-0876**
MCE 6 DAYS EXTREME MEDIUM ARRIÈRE			
110/80 - 18	58R	TT	**0317-0844**
120/80 - 18	65R	TT	**0317-0845**
140/80 - 18	70R	TT	**0313-0878**
MCE 6 DAYS EXTREME EXTRA SOFT ARRIÈRE			
140/80 - 18	NHS	TT	**0313-0934**

[1] Pneu d'origine KTM.

KAROO™ EXTREME

- Le design et la disposition des crampons sont conçus pour offrir une traction extrême sur les terrains difficiles des rallyes les plus exigeants
- La rangée verticale de crampons agit telle une griffe qui pénètre le sol et génère une traction
- La large surface de chaque bloc offre une vaste surface de contact, assurant ainsi l'adhérence sur les terrains durs
- Le KAROO™ Extreme combine du caoutchouc naturel pour la résistance mécanique et du caoutchouc synthétique pour la résistance à l'usure et aux déchirures
- Le haut pourcentage de noir de carbone augmente la résistance à tous les types de contrainte, même à hautes températures
- Grâce à une meilleure flexibilité, la structure offre une excellente résistance aux crevaisons même avec des basses pressions
- Avec chambre à air (TT)



Karoo™ Extreme avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
90/90-21	54R	TT	**0316-0563**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

METZELER MOTORCYCLE TYRES

KAROO™ 4

- L'évolution de l'héroïque KAROO™ 3 : un produit complet pour les motos Adventure et les maxi Enduro, conçu pour franchir les frontières de l'aventure
- Les crampons en forme de coupelles permettent une traction exemplaire en tout-terrain et favorisent l'autonettoyage de la bande de roulement ; leur disposition assure un contact continu dans tous les types de virage, même sur les sols durs
- Les carcasses plus rigides et les nouveaux profils multirayons offrent une meilleure maniabilité, quelle que soit la charge, avec des pneus arrière à double composé et des crampons latéraux conçus pour améliorer la réactivité de la gomme même en cas de lourdes charges
- Le meilleur en termes de performances sur pluie et d'intégration des aides électroniques à la conduite, grâce à un nouveau profil et à de nouveaux composés qui assurent la sécurité sous une pluie battante, à des températures froides et sur des routes difficiles
- Excellente résistance à l'abrasion, aux coupures et à l'arrachement grâce à la formule de caoutchouc de la bande de roulement et à la forme des crampons qui améliore la stabilité thermique et mécanique du composé
- Tubeless (TL)



Karoo™ 4 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
100/90 - 19	57S	TL	**0316-0576**
90/90 - 21	54T	TL	**0316-0632**
RADIAL AVANT			
110/80 R 19	59T	TL	**0316-0585**
120/70 R 19	80T	TL	**0316-0586**
DIAGONAL ARRIÈRE			
140/80 - 18	70S	TL	**0317-0749**
140/80 - 18	70S	TL	**0302-1865**[1]

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
RADIAL ARRIÈRE			
130/80 R 17	65Q	TL	**0317-0730**
150/70 R 17	69T	TL	**0317-0763**
150/70 R 17	69T	TL	**0317-0842**
170/60 R 17	72T	TL	**0317-0765**
150/70 R 18	70T	TL	**0317-0764**

[1] Karoo™ 4 Rally.

DURO

HF343/906 EXCELERATOR

PNEUS ALL-TERRAIN ARRIÈRES

- L'idéal quelles que soient les conditions de pilotage
- Les larges crampons sculptés sont décalés de façon à optimiser la gestion sur les terrains boueux et argileux
- Avec chambre à air (TT)



HF343 avant — HF906 arrière

TAILLE	TL/TT	RÉF.
90/100 - 14	TT	**HF906-51**

TAILLE	TL/TT	RÉF.
110/90 - 19	TT	**HF906-55**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MAXXIS®

M7332 MAXXCROSS MX-ST

PNEUS POUR COURSES DE MOTOCROSS/SUPERCROSS

- Conçus et testés en collaboration avec le septuple champion de supercross Jeremy McGrath
- Sculpture de bande conçue pour optimiser la traction et les performances de freinage tout en offrant fiabilité et prédictibilité sur des sols intermédiaires à mous
- Composés de type course qui offrent une excellente traction et une grande stabilité
- Carcasse souple et légère conçue pour un confort et une sensation de conduite accrus, ainsi qu'une meilleure absorption des impacts
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
60/100 - 14	30M	TT	**0312-0460**
70/100 - 19	42M	TT	**0312-0425**
80/100 - 21	51M	TT	**0312-0361**
90/90 - 21	54R	TT	**0312-0448**



M7332 Maxxcross MX-ST avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
90/100 - 16	51M	TT	**0313-0809**
110/100 - 18	64M	TT	**0313-0814**
100/90 - 19	57M	TT	**0313-0812**
110/90 - 19	62M	TT	**0313-0690**

MAXXCROSS MX-ST M7332

- La nouvelle génération de pneus motocross Maxxis et un véritable polyvalent
- La construction de carcasse légère entièrement nouvellement développée et la conception de bande de roulement complètement nouvelle confèrent au MX-ST une stabilité élevée, d'excellentes propriétés de maniabilité et des valeurs de traction exceptionnelles sur une grande variété de surfaces
- Les utilisations possibles vont du sable / boue aux sols meubles et terrains intermédiaires
- La légende américaine du supermotocross Jeremy McGrath a joué un rôle clé dans le développement et les tests des pneus
- Avec chambre à air (TT)
- Non homologuées pour une utilisation sur les routes publiques (NHS)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
60/100 - 14	30M	TT	**0312-0615**
70/100 - 17	40M	TT	**0312-0616**
ARRIÈRE			
2,75 - 10	38J	TT	**0313-1127**



Maxxcross MX-ST M7332 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
90/100 - 14	49M	TT	**0313-1121**
120/100 - 18	68M	TT	**0313-1122**
120/80 - 19	63M	TT	**0313-1123**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MAXXIS®

MAXXCROSS SI M7311/M7312

- Composé pour pneu testé en course
- Stabilité dans les lignes droites et prise de virage dynamique
- Le pneu Maxxcross SI a été élaboré et a fait ses preuves lors du Grand National Cross Country Championship
- Structure de bande de roulement testée en course
- Excellente traction sur les terrains moyennement durs, argileux et boueux
- Les crampons latéraux apportent fermeté et stabilité en ligne droite et améliorent l'accroche durant les prises de virage agressives
- Sols argileux/boueux ; terrains meubles, intermédiaires et durs
- Avec chambre à air (TT)
- Non homologuées pour une utilisation sur les routes publiques (NHS)



M7311 avant M7312 arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
M7311 AVANT				
2,5 - 10	33J	4	TT	**0312-0609**
60/100 - 12	36M	4	TT	**0312-0610**
60/100 - 14	30M	4	TT	**0312-0611**
70/100 - 17	40M	4	TT	**0312-0612**
70/100 - 19	42M	4	TT	**0312-0613**
90/100 - 21	57M	4	TT	**0312-0614**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
M7312 ARRIÈRE				
2,75 - 10	38J	4	TT	**0313-1117**
80/100 - 12	41M	4	TT	**0313-1118**
90/100 - 16	52M	4	TT	**0313-1119**
120/90 - 19	66M	4	TT	**0313-1120**

MAXXCROSS MX-MH M7325/M7326

- Pneu « Midhard » entièrement nouveau venant compléter la gamme de pneus de compétition MX
- Le pneu MX-MH peut être utilisé sur terrains meubles comportant des zones dures jusqu'aux terrains extrêmement durs
- La nouvelle sous-structure développée et le nouveau dessin de bande de roulement confèrent à ce pneu des performances optimales dans son domaine d'utilisation
- Testé dans les conditions les plus extrêmes avec des pilotes des championnats du monde et d'Europe de motocross
- Avec chambre à air (TT)
- Non homologuées pour une utilisation sur les routes publiques (NHS)



Maxxcross MX-MH avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
M7325 AVANT			
80/100 - 21	51M	TT	**0312-0617**
M7326 ARRIÈRE			
100/90 - 19	57M	TT	**0313-1128**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
M7326 ARRIÈRE (SUITE)			
110/90 - 19	62M	TT	**0313-1129**
120/80 - 19	63M	TT	**0313-1130**

M7313/M7314 MAXXCROSS EN

PNEUS POUR TERRAINS INTERMÉDIAIRES

- La carcasse solide et le composé durable sont synonymes de performances dans le temps
- La bande de roulement est constituée de gros crampons très espacés à forte adhérence, qui éliminent la boue et accélèrent les changements de direction
- Les crampons agressifs de l'épaulement apportent fiabilité dans les virages
- Les lamelles de crampons améliorent l'adhérence sur les terrains durs et les cailloux en augmentant les points d'accroche et la flexion des crampons
- Les pneus de Maxxcross, reconnus pour leur performance et leur qualité, peuvent être installés sur les motos big-bore et s'adressent aux pilotes à la recherche d'une plus grande surface de contact avec le sol
- Avec chambre à air (TT)



M7313 avant M7314 arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
M7313 AVANT			
90/90 - 21	54R	TT	**0312-0193**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
M7314 ARRIÈRE			
120/90 - 18	65R	TT	**0313-0848**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MAXXIS®

MAXXCROSS IT M7304/M7305

- Le Maxxcross IT procure un avantage décisif grâce à des performances exceptionnelles, en particulier sur terrains durs
- Blocs profilés spécialement développés
- Excellente stabilité et adhérence
- Testé avec succès aux championnats américains de motocross
- Avec chambre à air (TT)
- Non homologuées pour une utilisation sur les routes publiques (NHS)



M7305 arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
90/100 - 21	57M	TT	**0313-1131**

MAXXCROSS IT M7304/M7305

PNEUS POUR TERRAINS INTERMÉDIAIRES

- La conception des crampons permet un pilotage précis dans les virages sur un large éventail de terrains
- Le composé caoutchouté spécialement formulé contribue à minimiser l'usure des bords des crampons, même en cas de démarrage sur dalle de béton
- Le pneu avant M7304 et le pneu arrière M7305 se complètent pour offrir une efficacité globale parfaite
- Avec chambre à air (TT)



M7304 avant M7305 arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
M7304 AVANT			
2,50 - 10	33J	TT	**M7304-1**
60/100 - 14	30M	TT	**M7304-2**
70/100 - 17	40M	TT	**M7304-3**
70/100 - 19	42M	TT	**0312-0499**
80/100 - 21	51M	TT	**M7304-5**[1]

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
M7305 ARRIÈRE			
2,75 - 10	38J	TT	**0313-0845**
80/100 - 12	50M	TT	**M7305-1**
90/100 - 14	49M	TT	**M7305-2**
90/100 - 16	51M	TT	**M7305-3**
110/90 - 19	62M	TT	**0313-0960**
120/100 - 18	68M	TT	**M7305-6**

[1] Pour terrains intermédiaires à meubles.

TRIALMAXX M7319/M7320

PNEUS POUR TERRAINS INTERMÉDIAIRES

- Accroche exceptionnelle sur une diversité de surfaces, qui conviendra aux pilotes s'attaquant à des conditions tout-terrain variées
- Profil avec composé souple pour conditions de trail extrêmes et crampons profonds, pour une adhérence maximale sur les cailloux mouillés et glissants
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)



M7319 avant M7320 arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
M7319 AVANT				
2,75 - 21	45M	2	TT	**0314-0012**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
M7320 ARRIÈRE				
4,00 R 18	64M	2	TL	**0315-0015**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MAXXIS®

M7311/M7312 MAXXCROSS SI

PNEUS POUR TERRAINS MEUBLES À INTERMÉDIAIRES

- Le composé en caoutchouc testé en course délivre une excellente traction sur les terrains meubles/intermédiaires
- Les supports anti-flexion sur les crampons latéraux offrent une stabilité horizontale ferme et améliorent l'adhérence dans les virages agressifs
- Ces pneus ont été élaborés lors du Grand National Cross Country Championship
- Avec chambre à air (TT)



M7311 avant M7312 arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
M7311 AVANT			
80/100 - 21	51M	TT	**0312-0022**
M7312 ARRIÈRE			
90/100 - 14	49M	TT	**0313-0898**
110/100 - 18	64M	TT	**0313-0956**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
M7312 ARRIÈRE (SUITE)			
120/100 - 18	68M	TT	**0313-0957**
100/90 - 19	57M	TT	**0313-0955**
110/90 - 19	62M	TT	**0313-0065**

M7328 MAXXCROSS MX-SM

PNEUS ARRIÈRES OFFROAD POUR LE SABLE ET LA BOUE

- Pneus sable vainqueurs de championnats
- Design en cuillère plus rigide, pour une adhérence ultime dès la ligne de départ
- Les gros demi-crampons au niveau de l'épaulement fournissent une accroche dans les virages prononcés
- Le design en cuillère favorise la progression dans le sable et la boue
- Caoutchouc hydrophobe avec propriété d'autonettoyage
- Efficacité homogène quelle que soit la température
- Bords des sculptures saillants, qui intensifient l'adhérence
- Flancs renforcés rendant la conduite plus agréable
- Avec chambre à air (TT)



M7328 Maxxcross MX-SM

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
110/90 - 19	62M	TT	**0313-0867**

MAXXCROSS DESERT IT M7305D

PNEU POUR DÉSERT/TERRAIN DUR ARRIÈRE

- Le composé spécialement formulé accroît la résistance du pneu sur les sols rocailleux ou désertiques, car il diminue les projections et les déchirements
- La carcasse rigide minimise la flexion, réduisant ainsi le risque de pincement des chambres à air
- Les grands crampons sont conçus de sorte à améliorer la traction
- Avec chambre à air (TT)



M7305D arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
120/100 - 18	68M	TT	**0313-0061**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MAXXIS®

MAXXENDURO M7324/M7325

- La nouvelle génération de pneus de compétition Maxxis Enduro
- Développé en Enduro GP avec les professionnels du Beta Boano Racing Team
- Combinaison équilibrée de traction, de stabilité et de durabilité
- Meilleur auto-amortissement et plus d'adhérence grâce à la nouvelle structure de la carcasse et au nouveau design de profil
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
90/90 - 21	54R	TT	**0312-0618**
140/80 - 18	70R	TT	**0313-1125**



M7324/M7325

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
140/80 - 18	70R	TT	**0313-1126**

PNEU ARRIÈRE MAXXENDURO M7324

- Pneu Enduro réservé aux véhicules de course
- Idéal pour effectuer avec style des courses très performantes et confortables toute la journée
- Pneu vainqueur du Grand Prix d'enduro 2019 dès sa première année d'utilisation
- Résistant aux crevaisons
- Supporte toutes sortes de terrains ; parfait pour les voies vertes
- Bonne accroche sur les surfaces fines et efficacité sur différents types de terrain
- Avec chambre à air (TT)



Maxxenduro M7324 arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
140/80 - 18	70R	TT	**0313-0850**

MAXXENDURO M7314

- Pneus tout-terrain avec une carcasse solide, durable, avec une excellente adhérence sur toutes les surfaces
- Le Maxxcross EN haute performance est homologué comme pneu de compétition officiel
- Conception de profil attrayante avec boutons d'épaule attachés de manière agressive
- Bande de roulement autonettoyante même dans la boue et la saleté grâce à de grands blocs de pneus largement espacés
- Conduite sûre dans les courbes grâce aux boutons d'épaule hauts
- Excellente adhérence même sur les sols durs ou les substrats en pierre
- La carcasse solide et un composé de caoutchouc souple assurent la durabilité et des performances durables
- Marquage E
- Avec chambre à air (TT)



Maxxenduro M7314

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
140/80 - 18	70R	TT	**0313-0958**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MAXXIS®

M6017 TRAXER

PNEUS ENDURO

- Ces pneus Enduro polyvalents arborent une carcasse robuste pour avaler les kilomètres sur des terrains divers
- Les rainures spéciales facilitent considérablement la conduite par temps de pluie
- Le profil agressif de la bande de roulement génère une excellente traction tant en ligne droite que dans les virages
- La carcasse renforcée est synonyme de stabilité, y compris à grande vitesse
- Tubeless (TL)



M6017 Traxer avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
90/90 - 21	54H	TL	**0316-0484**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
130/80 - 17	65H	TL	**0317-0622**

TRAXER M6017

- Pneu d'enduro polyvalent avec une construction de carcasse particulièrement stable pour un plaisir de conduite prolongé sur une grande variété de surfaces
- Les rainures de profil spéciales du Traxer offrent d'excellentes caractéristiques de conduite dans des conditions humides
- La bande de roulement directionnelle agressive garantit une excellente traction sur les routes droites et dans les virages
- La construction de la carcasse renforcée assure la stabilité de conduite même à des vitesses élevées
- Tubeless (TL)



Traxer M6017 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
140/80 - 17	69H	TL	**0313-1124**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MAXXIS®



Maxxventure MA-ADV avant/arrière

MAXXVENTURE MA-ADV

- Le Maxxventure est un pneu adventure 80 % route / 20 % tout-terrain permettant aux motards d'explorer librement tous les itinéraires
- Conçu pour une large gamme de motos, de la Suzuki DL 650 V-Strom à la KTM 1290 Super Adventure, le pneu Maxxventure intègre les technologies les plus récentes en matière de pneus adventure
- Conçu pour le confort, la stabilité et le kilométrage, notamment en conduite avec passager ou bagages
- Excellente évacuation de l'eau et adhérence remarquable sur sol mouillé
- Excellent comportement directionnel et grande stabilité, même avec bagages
- L'épaule est conçue pour garantir des virages sûrs et des transitions en courbe fluides
- Composé full silice à haute adhérence offrant d'excellentes performances sur sol sec et mouillé
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/80 R 19	59V	TL	**0316-0644**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
150/70 R 17	69V	TL	**0317-0860**



Maxxventure MA-MT avant/arrière

MAXXVENTURE MA-MT

- Avec le Maxxis MA-MT, les performances des motos adventure et dual sport sont transmises de manière optimale au terrain
- La sculpture grossière assure une traction tout-terrain exceptionnelle et ravira les explorateurs les plus exigeants
- Conception Hex Cubic innovante offrant davantage d'adhérence et une consommation de carburant réduite en tout-terrain
- Le pneu avant peut être utilisé comme pneu de remorque après la fin de sa durée de vie
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
90/90 - 21	54R	TL	**0316-0643**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
150/70 R 18	70R	TL	**0317-0859**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

PNEUS ARRIÈRES TERRA FORCE-EX XT

- Conçu pour l'enduro technique Xross pour tous les types de terrains extrêmes avec des performances de premier ordre, une excellente traction et une résistance aux crevaisons
- Disponible en versions Super (rapide) et Super Light (enduro technique)
- Recommandé pour les motos enduro et Dual Sport
- À flancs noirs
- Avec chambre à air (TT)



Terra Force-EX XT Super/Super light

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
SUPER			
120/90 - 18	65R (NHS)	TT	**0317-0780**
110/90 - 19	65R	TT	**0317-0782**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
SUPER LIGHT			
120/90 - 18	62R	TT	**0317-0781**

PNEU ARRIÈRE TERRA FORCE-EX HT

- Conçu pour l'endurocross technique sur tous types de terrains durs, avec des performances de référence, une excellente traction et une grande résistance aux crevaisons
- Disponible en version ICE avec un composé spécial conçu pour offrir des performances même à très basses températures et compatible avec le cloutage
- Recommandé pour les motos enduro et Dual Sport
- Avec chambre à air (TT)



Terra Force-EX HT arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
90/100 - 16	51M	TT	**0313-1132**

PNEUS TERRA FORCE-EX MH

- Bande de roulement conçue pour des performances optimales sur terrains intermédiaires à durs
- Pneu de compétition
- La bande jaune (Super) est idéale pour des vitesses élevées, un fort kilométrage ou une utilisation sous charge importante (p. ex. hare scrambles ou courses désertiques)
- La bande verte (Super Light) est idéale pour l'enduro technique, la boue et un usage polyvalent, offrant le meilleur compromis entre traction et durabilité (p. ex. cross-country, enduro, hard enduro et randonnée)
- À flancs noirs
- Avec chambre à air (TT)



Terra Force-EX MH avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT SUPER			
90/90 - 14	46M	TT	**0313-1006**
70/100 - 19	42M	TT	**0312-0541**
80/100 - 21	51R	TT	**0313-1073**
90/100 - 21	57M	TT	**0312-0542**
ARRIÈRE SUPER			
100/100 - 18	59M	TT	**0313-1061**
120/90 - 18	65R	TT	**0313-1063**
AVANT SUPER LIGHT			
90/100 - 21	57M	TT	**0316-0595**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE SUPER LIGHT			
100/100 - 18	59M	TT	**0317-0775**
110/100 - 18	64M	TT	**0313-1062**
120/90 - 18	65R	TT	**0317-0777**
120/100 - 18	68M	TT	**0317-0779**
ARRIÈRE SUPER SOFT			
90/100 - 12	46M	TT	**0313-1007**
90/100 - 16	51M	TT	**0312-0540**
110/100 - 18	64M	TT	**0317-0784**
120/90 - 18	65M	TT	**0317-0778**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

TERRA FORCE-EX SM

- Conçu pour les compétitions d'enduro sur des terrains meubles à moyens
- Performances, stabilité et résistance à l'usure de premier ordre sur sol sec ou mouillé
- Recommandé pour les motos Enduro et Dual Sport
- Disponible en Super (enduro rapide) et Super Light (enduro technique)
- À flancs noirs
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT SUPER LIGHT			
80/100 - 21	51M	TT	**0312-0516**
90/90 - 21	54M	TT	**0316-0594**
ARRIÈRE SUPER			
120/90 - 18	65R	TT	**0313-1060**
140/80 - 18	70M	TT	**0317-0951**



Terra Force-EX SM avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE SUPER LIGHT			
110/100 - 18	64R	TT	**0313-1058**
120/90 - 18	65R	TT	**0313-1059**
140/80 - 18	70M	TT	**0317-0952**

PNEUS TERRA FORCE-EF 2 SM

- Bande de roulement conçue pour des performances optimales sur terrains durs, racineux ou exigeants nécessitant une empreinte maximale
- Pneu de compétition, homologué DOT pour une utilisation sur motos enduro et dual sport (application dual sport 20 % route / 80 % tout-terrain)
- Version avant disponible en profil FATTY 90/100-21 pour un volume et une empreinte au sol maximaux
- La bande jaune (Super) est idéale pour des vitesses élevées, un fort kilométrage ou une utilisation sous charge importante
- La bande verte (Super Light) associe le composé enduro tendre Mitas à une carcasse Super Light flexible

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT SUPER			
90/90-21	54R	TT	**0312-0592**
90/100-21	57R	TT	**0312-0608**



Terra Force-EF 2 SM Super/Super light

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT SUPER LIGHT			
90/90-21	54R	TT	**0312-0591**
90/100-21	57R	TT	**0312-0607**

TERRA FORCE-EF 2

- Conçu pour la compétition enduro FIM sur terrains meubles à intermédiaires, avec une excellente capacité d'absorption des petites comme des grandes irrégularités et obstacles
- Disponible en versions Super, Super Light et Super Soft
- Recommandé pour les motos d'enduro, de hard enduro et dual sport
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
SUPER			
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0948**
SUPER LIGHT			
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0949**



Terra Force-EF 2

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
SUPER SOFT			
140/80 - 18	70M	TT	**0317-0950**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



Terra Force-EF avant/arrière

TERRA FORCE-EF

- Bande de roulement conçue pour des performances optimales sur terrains durs, racineux ou exigeants nécessitant une empreinte maximale
- Pneu de compétition
- Homologué DOT pour une utilisation sur motos enduro et dual sport (application dual sport 20 % route / 80 % tout-terrain)
- Version avant disponible en profil FATTY 90/100-21 pour un volume et une empreinte au sol maximaux
- La version Super est idéale pour des vitesses élevées, un fort kilométrage ou une utilisation sous charge importante
- La version Super Light associe le composé enduro tendre de Mitas à une carcasse Super Light flexible
- La version Super Soft combine la carcasse Super Light avec le composé Gummy de Mitas, idéale exclusivement pour une utilisation à basse vitesse sur des parcours de course très techniques
- La version Ultra Light est idéale pour l'enduro technique
- À flancs noirs
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
SUPER - AVANT			
90/90 - 21	54R	TT	**0316-0592**
90/100 - 21	57R	TT	**0316-0620**
SUPER - ARRIÈRE			
110/80 - 18	58R	TT	**0317-0826**
120/90 - 18	65R	TT	**0317-0771**
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0773**
SUPER LIGHT - AVANT			
90/90 - 21	54R	TT	**0316-0619**
90/100 - 21	57R	TT	**0316-0593**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
SUPER LIGHT - ARRIÈRE			
120/90 - 18	65M	TT	**0317-0827**
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0828**
SUPER SOFT ARRIÈRE			
120/90 - 18	65M	TT	**0317-0772**
140/80 - 18	70M	TT	**0317-0774**
ULTRA LIGHT ARRIÈRE			
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0947**



Terra Force-EF Pro arrière

PNEU ARRIÈRE TERRA FORCE-EF PRO

- Bande de roulement conçue pour une adhérence et des performances maximales dans des conditions dures, racineuses ou exigeantes
- Pneu réservé exclusivement à la compétition
- Le composé Pro est idéal exclusivement pour une utilisation à basse vitesse sur des parcours de course très techniques
- Utilisation de mousse ou de chambre UHD TT (type chambre) recommandée
- Utilisation d'une chambre standard non recommandée
- À flancs noirs
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
140/80 - 18	70M	TT	**0317-0831**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

PNEUS TERRA FORCE-MX MH

- Nouvelle carcasse issue des essais et du développement en Supercross américain
- Bande de roulement et profil conçus pour une maniabilité prévisible sur terrains intermédiaires à durs
- Composés optimisés pour une durabilité et une résistance à l'usure de référence dans leur catégorie
- Dimensions disponibles pour applications MX pleine taille et Mini MX
- Tailles avant supplémentaires pour le tout-terrain et la course de type GP
- Dimensions Mitas PITCROSS disponibles pour la compétition Pitbike et MiniMX
- À flancs noirs
- Avec chambre à air (TT)



Terra Force-MX MH avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
60/100-12	36J	TT	0312-0543
60/100-14	29M	TT	0312-0521
70/100-17	40M	TT	0312-0522
70/100-19	42M	TT	0312-0523
80/100-21	51M	TT	0312-0518
90/90-21	54M	TT	0312-0519
90/100-21	57M	TT	0312-0527
90/100-21	57M	TT	0312-0438

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
70/100-10	41J	TT	0313-1013
80/100-12	50M	TT	0313-1023
90/100-12	46M	TT	0313-1064
90/90-14	46M	TT	0317-0783
90/100-14	49M	TT	0313-1020
90/100-16	51M	TT	0313-1015
100/90-19	57M	TT	0313-1053
110/90-19	62M	TT	0313-1008
120/80-19	63M	TT	0313-1009

PNEU ARRIÈRE TERRA FORCE-MX IT

- Nouveau dessin de bande de roulement pour la compétition Pitcross sur terrains intermédiaires, offrant un contrôle maximal et une excellente stabilité en ligne droite
- Composé de gomme tendre haute performance pour une traction maximale
- Pneu de référence spécialement conçu et développé pour les pilotes Pitcross les plus exigeants
- Avec chambre à air (TT)



Terra Force-MX IT arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
90/90 - 14	46M	TT	0313-1169

PNEUS TERRA FORCE-MX SM

- Nouvelle carcasse issue des essais et du développement en Supercross
- Bande de roulement et profil conçus pour une maniabilité prévisible sur terrains meubles à intermédiaires
- Composés optimisés pour une durabilité et une résistance à l'usure de référence dans leur catégorie
- Dimensions disponibles pour applications MX pleine taille et Mini MX
- Tailles avant supplémentaires pour le tout-terrain et la course de type GP
- À flancs noirs
- Avec chambre à air (TT)



Terra Force-MX SM avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
60/100 - 12	36J	TT	0312-0524
70/100 - 14	40M	TT	0312-0544
70/100 - 17	40M	TT	0312-0525
70/100 - 19	42M	TT	0312-0526
80/100 - 21	51M	TT	0312-0529
90/90 - 21	54M	TT	0312-0528
ARRIÈRE			
70/100 - 10	41J	TT	0313-1016
80/100 - 12	50M	TT	0313-1017

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
90/100 - 14	49M	TT	0313-1018
90/100 - 16	51M	TT	0313-1021
110/100 - 18	64M	TT	0313-0832
120/90 - 18	65M	TT	0313-0833
100/90 - 19	57M	TT	0313-1010
100/90 - 19	57M	TT	0313-0835
110/90 - 19	62M	TT	0313-1011
120/80 - 19	63M	TT	0313-1012

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Mitas TYRES

TERRA FORCE MX SAND

- Pneus motocross pour les terrains très sablonneux ou boueux
- Le pneu avant présente une structure très aérée. Les crampons pointus agissent tels des patins pour évacuer le sable et garantir la traction
- Le pneu arrière affiche un motif de sculptures hybride, avec des crampons centraux produisant le même effet que des patins et des tampons latéraux agressifs améliorant la prise de virage
- Avec chambre à air (TT)



Terra Force MX Sand avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
80/100 - 21	51M	TT	**0312-0517**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
120/80 - 19	51M	TT	**0313-0791**

PNEU ARRIÈRE TERRA FORCE-MX SAND 2

- Conçu pour les courses de motocross sur des terrains sablonneux profonds et meubles, offre une traction exceptionnelle ainsi qu'une stabilité en virage et au freinage
- Le composé de caoutchouc dur à haute performance et la carcasse spécialement conçue avec un soutien latéral accru lui confèrent une traction et un contrôle incroyables
- Recommandé pour les motos motocross et disponible uniquement pour l'arrière
- À flancs noirs
- Avec chambre à air (TT)



Terra Force-MX Sand 2 arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
110/90-19	62M	TT	**0313-1066**

TERRA FORCE MX MH ENFANTS

- Pneus Offroad à monter sur les motos pour enfants
- Pneu motocross pour terrains intermédiaires à durs
- Le pneu avant est muni de sculptures en forme de flèches, avec des crampons au centre et sur les côtés qui délivrent une traction adéquate en ligne droite
- Sur le pneu arrière, les sculptures sont largement espacées afin que la traction soit maximale
- Avec chambre à air (TT)



Terra Force MX MH Enfants avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
60/100 - 12	36J	TT	**0312-0450**[1]

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
70/100 - 10	41J	TT	**0313-0851**[1]

[1] Pour terrains intermédiaires à durs.

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

E-06

- Pneu avec bande de roulement tout-terrain polyvalente pour roue avant ou arrière
- Avec chambre à air (TT)



E-06

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
2,75-16	46S	TT	**0313-1055**

MC 23 ROCKRIDER

- Pneu avec grosse bande de roulement à sculptures pour petites motos Adventure et d'enduro
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)



MC 23 Rockrider avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
89/90 - 21	48P	TT	**0316-0470**
90/90 - 21	54R	TL	**0316-0471**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
120/90 - 18	65R	TL	**0317-0600**
110/80 - 18	58P	TT	**0316-0469**
140/80 - 18	70R	TL	**0317-0601**

PNEUS ARRIÈRES STONE KING

- Carcasse surdimensionnée et dessin de bande de roulement agressif et profond
- Homologué DOT pour une utilisation sur motos enduro et dual sport
- Idéal pour une utilisation dual sport polyvalente ainsi que pour les machines ADV monocylindres ou de petite cylindrée
- Composé enduro intermédiaire offrant un équilibre optimal entre longévité, traction et résistance à l'arrachement des crampons
- S'associe parfaitement avec les pneus Enduro Trail-XT+, Enduro Trail-Rally Pro et Rally MH
- À flancs noirs
- Avec chambre à air (TT)



Stone King arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
130/80 - 17	65 N	TT	**0317-0832**
120/90 - 18	71 N	TT	**0313-1056**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
120/90 - 19	66 N	TT	**0313-1057**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

PNEUS ENDURO TRAIL-XT+

- Le XT+ est conçu pour une utilisation à 20 % sur route/ 80 % en tout-terrain sur les motos adventure et dual sport
- Options de montage allant des grandes motos ADV aux machines dual sport monocylindres
- La version avant standard est un excellent choix dual sport pour terrains durs
- Le pneu avant XT+ est idéal en combinaison avec le pneu arrière XT+, mais peut également être associé au pneu arrière Enduro Trail XT
- Disponible en dimension avant 90/100-21 « FATTY » pour un volume de pneu accru et un profil amélioré sur les jantes avant larges
- Profil de pneu spécifique ADV avec crampons profonds et larges, offrant un équilibre optimal entre traction maximale en tout-terrain et comportement routier prévisible
- À flancs noirs
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
100/90 - 19	57T	TL/TT	0316-0663
110/80 - 19	59T	TL/TT	0316-0612
120/70 - 19	60T	TL/TT	0316-0667
80/90 - 21	48H	TL/TT	0316-0664
90/90 - 21	54T	TL/TT	0316-0614
90/100 - 21	57H	TL/TT	0316-0670



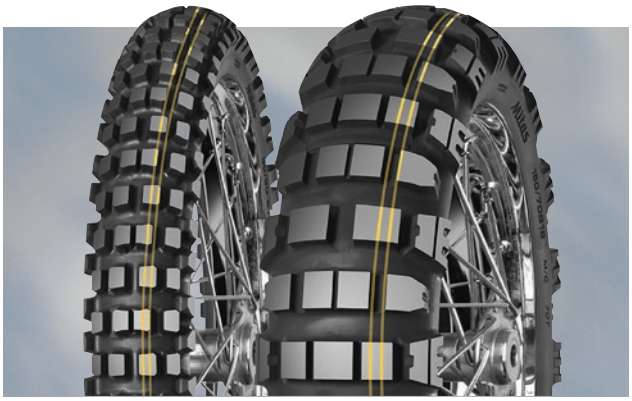
Enduro Trail-XT+ avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
170/60 - 17	72T	TL/TT	0317-0902
110/80 - 18	58T	TL/TT	0317-0819
120/90 - 18	65T	TL/TT	0317-0900
140/80 - 18	70T	TL/TT	0317-0822
150/70 - 18	70T	TL/TT	0317-0824
150/70 - 18	70T	TL/TT	0317-0927

PNEUS ENDURO TRAIL-XT+ DAKAR

- Conçu pour une utilisation à 20 % sur route / 80 % en tout-terrain sur les motos adventure et dual sport
- Options de montage allant des grandes motos ADV aux machines dual sport monocylindres
- Profil de pneu spécifique ADV avec crampons profonds et larges, offrant un équilibre optimal entre traction maximale en tout-terrain et comportement routier prévisible
- Le marquage de flanc Dakar (bande jaune) indique un flanc/ carcasse plus rigide et un composé de gomme à longévité accrue
- À flancs noirs
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/80 - 19	59T	TL/TT	0316-0613
120/70 - 19	60H	TL/TT	0316-0666
80/90 - 21	48H	TL/TT	0316-0668
90/90 - 21	54T	TL/TT	0316-0615
90/100 - 21	57H	TL/TT	0316-0669
ARRIÈRE			
120/90 - 17	64T	TL/TT	0317-0816



Enduro Trail-XT+ Dakar avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
130/80 - 17	65R	TL/TT	0317-0817
140/80 - 17	69T	TL/TT	0317-0798
150/70 - 17	69T	TL/TT	0317-0818
170/60 - 17	72T	TL/TT	0317-0901
130/80 - 18	72T	TL/TT	0317-0820
140/80 - 18	70T	TL/TT	0317-0823
150/70 - 18	70T	TL/TT	0317-0825

PNEUS ARRIÈRE ENDURO TRAIL-XT DAKAR

- Conçu pour une utilisation à 30 % sur route / 70 % en tout-terrain sur les motos adventure et dual sport
- Options de montage arrière allant des grandes motos ADV aux machines dual sport monocylindres
- Montage idéal en combinaison avec les pneus avant XT+ ou Rally
- Profil de pneu spécifique ADV avec dessin à blocs pour des performances tout-terrain
- Le marquage de flanc Dakar (bande jaune) indique un flanc/ carcasse plus rigide et un composé de gomme à longévité accrue
- Compatible avec le pneu avant Enduro Trail XT+
- À flancs noirs
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
140/80 B 17	69H	TL/TT	0317-0906
150/70 B 17	69H	TL/TT	0317-0908
170/60 B 17	72H	TL/TT	0317-0910



Enduro Trail-XT Dakar arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
140/80 B 18	70H	TL/TT	0317-0913
150/70 B 18	70H	TL/TT	0317-0914

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

PNEUS ARRIÈRE ENDURO TRAIL-XT

- Le XT est conçu pour une utilisation à 30 % sur route / 70 % en tout-terrain sur les motos adventure et dual sport
- Options de montage arrière allant des grandes motos ADV aux machines dual sport monocylindres
- Montage idéal en combinaison avec les pneus avant XT+ ou Rally
- Profil de pneu spécifique ADV avec dessin à blocs pour des performances tout-terrain
- Version standard (non Dakar / sans bande) conçue pour des conditions spécifiques ADV en termes de charge, de vitesse et de performances
- À flancs noirs
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
140/80 - 17	69H	TL/TT	0317-0907
150/70 - 17	69H	TL/TT	0317-0909
170/60 - 17	72H	TL/TT	0317-0899



Enduro Trail-XT avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
140/80 - 18	70H	TL/TT	0317-0912
150/70 - 18	70H	TL/TT	0317-0915

PNEUS ENDURO TRAIL

- Conçu pour une utilisation à 50 % sur route / 50 % en tout-terrain sur les motos adventure et dual sport
- Le marquage de flanc E-07 confirme le design original très populaire
- Présente un dessin agressif à blocs de type chevron et des crampons d'épaule indépendants, garantissant une tenue de route prévisible et une usure maîtrisée sur l'asphalte, combinées à de bonnes performances en tout-terrain
- Conçu pour des conditions spécifiques ADV en termes de charge, de vitesse et de performances
- À flancs noirs
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/80 - 19	59H	TL/TT	0316-0609
90/90 - 21	54H	TL/TT	0316-0611
ARRIÈRE			
120/90 - 17	64H	TL/TT	0317-0800
130/80 - 17	65H	TL/TT	0317-0809



Enduro Trail avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
140/80 - 17	69H	TL/TT	0317-0796
150/70 - 17	69H	TL/TT	0317-0810
130/80 - 18	72H	TL/TT	0317-0797
140/80 - 18	70H	TL/TT	0317-0812
150/70 - 18	70H	TL/TT	0317-0814

PNEUS ENDURO TRAIL DAKAR

- Conçu pour une utilisation à 50 % sur route / 50 % en tout-terrain sur les motos adventure et dual sport
- Présente un dessin agressif à blocs de type chevron et des crampons d'épaule indépendants, garantissant une tenue de route prévisible et une usure maîtrisée sur l'asphalte, combinées à de bonnes performances en tout-terrain
- Le marquage de flanc Dakar (bande jaune) indique un flanc/carcasse plus rigide et un composé de gomme à longévité accrue
- À flancs noirs
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/80 - 19	59H	TL/TT	0316-0610
90/90 - 21	54H	TL/TT	0316-0603



Enduro Trail Dakar avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
150/70 - 17	69H	TL/TT	0317-0811
140/80 - 18	70H	TL/TT	0317-0813
150/70 - 18	70H	TL/TT	0317-0815

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



Enduro Trail Rally avant/arrière

ENDURO TRAIL RALLY

- Conçu pour les compétitions Rally Raid à grande vitesse sur tous les types de terrain, avec des performances, une stabilité et une résistance aux dommages de premier ordre
- Composé haute performance avec une bande de roulement arrière agressive et une carcasse renforcée pour une adhérence et une durabilité optimales à toutes les températures et à toutes les vitesses
- Trois options de sculptures avant différentes garantissent un contrôle maximal sur tous les types de terrain
- Recommandé pour les motos Rally Adventure et Dual Sport
- Tubeless/avec chambre à air (TL/TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
SM AVANT			
90/90-21	54R	TT	**0316-0618**
MH AVANT SUPER			
90/90-21	54R	TT	**0316-0623**
MH AVANT SUPER LIGHT			
90/90-21	54R	TT	**0316-0616**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
PRO AVANT			
90/90-21	54R	TT	**0316-0617**
PRO ARRIÈRE			
140/80-18	70R	TT	**0317-0799**



Enduro Trail-Rally Pro Super Light

PNEU ARRIÈRE ENDURO TRAIL-RALLY PRO SUPER LIGHT

- Profil de pneu spécifique à l'aventure avec crampons profonds et larges, combinant motricité hors route et stabilité à haute vitesse
- Pour les pilotes de rallye recherchant une traction, une stabilité et un contrôle ultimes sans sacrifier la fiabilité et le confort
- Carcasse renforcée flexible et composé tendre maximisant le potentiel tout-terrain
- Conçu pour une utilisation en rallye et en compétition sur motos adventure, dual sport et offroad
- Offre le niveau de traction le plus élevé disponible pour une utilisation adventure sans passer à des pneus de type enduro
- Également disponibles: • La gamme Enduro Trail XT+ est destinée aux applications adventure typiques, avec un accent particulier sur la longévité
- Remplace les modèles E-12/E-13 Rally Star
- Tubeless (TL) ou avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
150/70 - 18	70R	TL/TT	**0317-0946**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

PNEUS ENDURO TRAIL+

- Conçu pour une utilisation à 60 % sur route / 40 % en tout-terrain sur les motos adventure et dual sport
- Le marquage de flanc E-07+ confirme le design original très populaire
- Peut être utilisé en combinaison avec d'autres pneus E-07/E-07+ ou Enduro Trail 60/40 et 50/50 (Dakar et Standard) pour des performances personnalisées
- Présente un dessin à blocs larges de type chevron et des crampons d'épaule indépendants, assurant une excellente tenue de route et une usure maîtrisée sur l'asphalte, combinées à des performances stables et prévisibles en tout-terrain
- Version standard (non Dakar / sans bande) conçue pour des conditions spécifiques ADV en termes de charge, de vitesse et de performances
- À flancs noirs
- Tubeless (TL) ou avec chambre à air (TT)



Enduro Trail+ avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
90/90-21	54T	TL/TT	0316-0694
100/90-19	57H	TL/TT	0316-0691
110/80-19	59H	TL/TT	0316-0596
120/70-19	60H	TL/TT	0316-0605
90/90-21	54T	TL/TT	0316-0621
90/90-21	54H	TL/TT	0316-0690
ARRIÈRE			
120/90-17	64H	TL/TT	0317-0905
130/80-B17	65H	TL/TT	0317-0786
140/80-17	69H	TL/TT	0317-0801

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
150/70-17	69H	TL/TT	0317-0802
170/60-17	72H	TL/TT	0317-0804
120/80-18	62H	TL/TT	0317-0806
140/80-18	70T	TL/TT	0317-0945
140/80-18	70H	TL/TT	0317-0807
4,00-18	64H	TL/TT	0317-0911
150/70-18	70T	TL/TT	0317-0928
150/70-18	70T	TL/TT	0317-0829
150/70-18	70H	TL/TT	0317-0795

PNEUS ENDURO TRAIL+ DAKAR

- Le Enduro Trail+ est conçu pour une utilisation à 60 % sur route / 40 % en tout-terrain sur les motos adventure et dual sport
- Le marquage de flanc E-07+ confirme le design original très populaire
- Peut être utilisé en combinaison avec d'autres pneus E-07/E-07+ ou Enduro Trail 60/40 et 50/50 (Dakar et Standard) pour des performances personnalisées
- Présente un dessin à blocs larges de type chevron et des crampons d'épaule indépendants, assurant une excellente tenue de route et une usure maîtrisée sur l'asphalte, combinées à des performances stables et prévisibles en tout-terrain
- Le marquage de flanc Dakar (bande jaune) indique un flanc/carcasse plus rigide et un composé de gomme à longévité accrue
- À flancs noirs
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)



Enduro Trail+ Dakar avant/arière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/80 - 19	59H	TL/TT	0316-0607
120/70 - 19	60H	TL/TT	0316-0608
90/90 - 21	54H	TL/TT	0316-0622

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
150/70 - 17	95H	TL/TT	0317-0803
170/60 - 17	72H	TL/TT	0317-0805
140/80 - 18	70H	TL/TT	0317-0808
150/70 - 18	70H	TL/TT	0317-0830

ENDURO TRAIL ADV 2

- Conçu pour une utilisation à 70 % sur route, offrant des performances exceptionnelles et un excellent retour d'information sur routes asphaltées et non asphaltées
- La technologie de bande de roulement multi-gomme associée au dessin en chevrons garantit une adhérence et une durabilité remarquables dans toutes les conditions
- Recommandé pour les enduros de tourisme
- Tubeless (TL) ou avec chambre à air (TT)



Enduro Trail ADV 2 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
90/90 - 21	54V	TL/TT	0316-0693

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
150/70 R 18	70V	TL/TT	0317-0944

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Mitas TYRES



ENDURO HYBRID

- Conçu pour une grande variété de terrains durs et rocheux, combinant les caractéristiques d'un pneu de trial et d'un pneu d'enduro
- Disponible en versions Super et Super Light
- Recommandé pour les motos enduro et de Motocross
- Tubeless (sans chambre à air) (TL) ou avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT SUPER			
80/100 - 21 (2,75 - 21)	51P	TL/TT	0316-0677
ARRIÈRE SUPER			
110/90 - 19	62P	TL/TT	0317-0925

Enduro Hybrid avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE SUPER LIGHT			
110/90 - 19	62P	TL/TT	0317-0926



TRIAL

- Développé spécifiquement pour la compétition de trial sur tous types de terrains et dans toutes les conditions
- Composé tendre haute performance et carcasse basse pression pour une traction et un contrôle maximaux
- Recommandé pour les motos Trial

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
80/100 - 21 (2,75 - 21)	51M	TL/TT	0314-0019

Trial avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
120/100 - 18 (4,00 - 18)	68M	TL/TT	0315-0026



PNEUS AVANT/ARRIÈRE FLAT TRACK

- Conçu spécifiquement pour une utilisation sur piste Flat Track, avec des versions spécifiques également homologuées pour la route
- Disponible en différentes options de composés haute performance afin d'assurer une traction et un contrôle optimaux
- Recommandé pour les motos de flat track
- Disponible en trois versions : soft, identifiée par des bandes orange et jaune et classée NHS – Not for Highway Service ; super soft, identifiée par des bandes orange et verte et classée NHS – Not for Highway Service ; street, sans marquage de bande et homologuée pour un usage routier

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
COMPOSÉ SOUPLE			
130/80 - 19 (27x7 - 19)	NHS	TT	0312-0626
140/80 -19 (27,5x7,5 - 19)	NHS	TT	0313-1150
SUPER SOFT			
130/80 - 19 (27x7-19)	NHS	TT	0312-0627

Flat Track avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
SUPER SOFT (SUITE)			
140/80 - 19 (27,5x7,5 - 19)	NHS	TT	0313-1151
STREET			
130/80 - 19 (27x7-19)	71H	TL/TT	0312-0625
140/80 - 19 (27,5x7,5-19)	71H	TL/TT	0313-1149

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MOTOZ HI PERFORMANCE OFFROAD TYRES

TERRAPACTOR MXX (XTREME)

- Application : Conditions de piste MX - Terrain sablonneux/ super meuble (sable, sol meuble, terreau meuble, boue)
- Tout nouveau motif innovant de Motoz pour améliorer l'adhérence et la prise de virage
- Nouvelle carcasse super légère
- Construit avec une carcasse super légère et doté d'une configuration ouverte, le Terrapactor MXX offre des performances inégalées sur les surfaces sablonneuses, les sols meubles et les surfaces boueuses
- Sa conception unique en forme de cuillère ouverte incorpore des crampons d'épaulement innovants, spécialement conçus pour améliorer l'adhérence dans les virages sur les pistes non stabilisées
- La configuration ouverte garantit que votre bande de roulement reste propre et conserve une excellente adhérence dans les conditions sablonneuses, grâce à l'intégration de zones de flexion innovantes dans la carcasse et les crampons du pneu

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
90/100 - 21	NHS	TT	**0312-0539**
ARRIÈRE			
100/90 - 19	NHS	TT	**0313-1046**



Terrapactor MXX (Xtreme) avant/arrière

- Les crampons renforcés sur les sculptures A, B et C assurent une conduite et des virages conformes dans les conditions les plus meubles
- Le pneu de compétition MX Terrapactor MXX (MX Xtreme) est le plus innovant des pneus cuillère pour sable disponibles sur le marché aujourd'hui
- Ce pneu établit une nouvelle norme de performance sur les terrains sablonneux/super meubles (sable, sol meuble, boue) des pistes MX où le sol est meuble et où la traction est primordiale
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
110/90 - 19	NHS	TT	**0313-1047**
120/80 - 19	NHS	TT	**0313-1049**
120/90 - 19	NHS	TT	**0313-1048**

TERRAPACTOR MXI (INTERMÉDIAIRE)

- Toute nouvelle construction des flancs intérieurs pour une meilleure conformité dans les virages et en ligne droite
- Application : MX Terrain intermédiaire à dur (mélange de sol meuble et tassé, sol tassé dur et ornières profondes)
- Zones flexibles incorporées dans toutes les rangées de la bande de roulement pour améliorer la sensation et la conduite du pneu
- Gamme complète de Mini-Cross à Big bikes (tailles différentes)
- Le dernier né de la gamme de pneus Motoz MX est le pneu de compétition Terrapactor MXI (MX intermédiaire)
- Conçu avec une carcasse légère pour exceller sur les terrains intermédiaires à difficiles (mélange de sol meuble et tassé, de sol tassé et d'ornières profondes)
- La référence en matière de performance des pneus MX sur de nombreux types de terrains !
- Le pneu MXI se distingue par son dessin distinctif, spécialement conçu pour offrir les meilleures performances
- En incorporant stratégiquement des points de flexion dans la carcasse et les crampons, le pneu MXI offre une prévisibilité et une meilleure adhérence dans les virages, en s'adaptant et en fléchissant en fonction du terrain pour offrir un meilleur contrôle et une plus grande confiance en soi lors de la conduite

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
60/100 - 14	NHS	TT	**0312-0537**
70/100 - 17	NHS	TT	**0312-0536**
70/100 - 19	NHS	TT	**0312-0535**
80/100 - 21	NHS	TT	**0312-0533**
90/100 - 21	NHS	TT	**0312-0534**
ARRIÈRE			
80/100 - 12	NHS	TT	**0313-1045**
90/100 - 14	NHS	TT	**0313-1052**



Terrapactor MXI (Intermédiaire) avant/arrière

- Deux tailles de pneu avant pour les machines de 125 cm³ et plus, 80/100-21 pour les performances les plus agressives sur piste et le tout nouveau 90/100-21 avec un profil plus haut pour augmenter la surface de contact et améliorer les sensations et le retour d'information dans les conditions de course
- Zones de flexion uniques intégrées à la carcasse et aux crampons pour améliorer les sensations et la conformité
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
90/100 - 16	NHS	TT	**0313-1043**
110/100 - 18	NHS	TT	**0313-1050**
120/90 - 18	NHS	TT	**0313-1038**
100/90 - 19	NHS	TT	**0313-1039**
110/90 - 19	NHS	TT	**0313-1040**
120/80 - 19	NHS	TT	**0313-1051**
120/90 - 19	NHS	TT	**0313-1041**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MOTOZ
HI PERFORMANCE OFFROAD TYRES

TERRAPACTOR MXS (SOFT)

- Tout nouveau composé MX pour une longévité et une durabilité accrues
- Application - MX, terrain meuble (sol meuble, mélange boue/terrain sec)
- Zones flexibles incorporées dans toutes les rangées de la bande de roulement pour améliorer la sensation et l'adhérence dans les virages et à l'accélération
- Zones flexibles incorporées dans la carcasse pour améliorer l'adhérence dans les virages et la stabilité de la conduite
- Carcasse légère
- Le tout nouveau pneu de compétition Terrapactor MXS (MX Soft) est notre offre la plus innovante pour la conduite sur terrain meuble, spécialement conçue pour les pistes de MX à sol meuble, mélange boue/terrain sec
- Le Terrapactor MXS bénéficie d'une construction légère qui incorpore l'ensemble de nos connaissances et de notre expertise dans le but principal de fournir des performances exceptionnelles sur les terrains meubles
- Le MXS est doté d'une bande de roulement ouverte et épaisse, conçue pour éviter les accumulations et garder la bande de roulement propre, tout en garantissant une bonne adhérence, même dans des conditions collantes

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
80/100 - 21	NHS	TT	**0312-0531**
90/100 - 21	NHS	TT	**0312-0532**
ARRIÈRE			
110/100 - 18	NHS	TT	**0313-1030**
120/90 - 18	NHS	TT	**0313-1031**



Terrapactor MXS (Soft) avant/arrière

- Pour améliorer la flexibilité et l'adhérence du pneu, nous avons intégré des zones de flexion de la bande de roulement dans la carcasse et les crampons du pneu
- Deux tailles de pneu avant : 80/100-21 pour les sensations traditionnelles sur piste et le tout nouveau 90/100-21 avec un profil plus haut pour augmenter la surface de contact et améliorer les sensations et le retour d'information dans les ornières
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
100/90 - 19	NHS	TT	**0313-1032**
110/90 - 19	NHS	TT	**0313-1033**
120/80 - 19	NHS	TT	**0313-1035**
120/90 - 19	NHS	TT	**0313-1034**

TERRAPACTOR S/T

PNEUS POUR TERRAIN MEUBLE/INTERMÉDIAIRE

- Série légère de compétition MX
- La conception de la bande de roulement, éprouvée sur la piste, offre un entraînement maximal et des vitesses élevées dans les virages
- La construction légère associée à des zones rigides et flexibles dans la carcasse offre une meilleure adhérence pour une traction impressionnante sur les terrains remplis d'ornières
- Amélioration de la capacité de démarrage et de la traction grâce à une sculpture unique
- La nouvelle paroi latérale améliorée offre des performances constantes dans les conditions de course
- Disponible dans les tailles Senior et Mini-cross
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE DU PNEU	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
60/100 - 14	29L NHS	TT	**0312-0483**
70/100 - 17	40L NHS	TT	**0312-0482**
70/100 - 19	42M NHS	TT	**0312-0481**
80/100 - 21	51M NHS	TT	**0312-0480**
ARRIÈRE			
80/100 - 12	50L NHS	TT	**0313-0931**



Terrapactor S/T avant/arrière

TAILLE DU PNEU	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
90/100 - 14	49L NHS	TT	**0313-0930**
90/100 - 16	51L NHS	TT	**0313-0929**
110/100 - 18	64M NHS	TT	**0313-0925**
120/90 - 18	65M NHS	TT	**0313-0926**
100/90 - 19	57M NHS	TT	**0313-0927**
110/90 - 19	62M NHS	TT	**0313-0928**

MOUNTAIN HYBRID

- Riche en caoutchouc naturel
- Excellente traction dans toutes sortes de conditions
- Taille d'un pneu tout-terrain pour conserver les caractéristiques de maniabilité de la moto
- Chaque crampon est doté de lamelles profondes pour une adhérence accrue, comme lors d'un essai
- Grande longévité
- Pneu arrière à structure réversible
- Disponible en composé BFM Ultra Soft Gummy
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
80/100 - 21	51M	TT	**0314-0016**



Mountain Hybrid avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
120/100 - 18	68M	TT	**0315-0021**
120/100 - 18	68M	TT	**0315-0022**[1]

[1] Pneu en composé gommeux.

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MOTOZ HI PERFORMANCE OFFROAD TYRES

EURO ENDURO 6

- Spécialement conçu pour les conditions européennes
- Parois latérales finement ajustées avec une meilleure accroche
- Zone de bande de roulement flexible pour une traction optimale
- Certifié F.I.M. et ECER75 pour une utilisation en compétition européenne et dans les espaces publics
- Pneu arrière disponible en composé BFM Ultra Soft Gummy
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
90/90 - 21	54R	TT	**0316-0537**
90/100 - 21	57R	TT	**0316-0541**



Euro Enduro 6 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0710**
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0713**[1]

[1] Composé BFM Ultra Soft Gummy.

TRACTIONATOR ENDURO S/T (TERRAINS MEUBLES)

10 % ROUTE – 90 % TOUT-TERRAIN

- Conçu pour offrir une traction agressive sur terrain meuble avec une usure plus longue que les pneus ordinaires pour terrains meubles
- Offre une adhérence MX avec une résistance et une usure Enduro
- Le choix idéal pour une traction maximale dans la boue et les conditions extrêmes
- Conçu pour les pilotes qui souhaitent retrouver l'adhérence d'un pneu MX et une carcasse robuste pour le tout-terrain avec une meilleure résistance aux crevaisons
- Excellent par tous les temps sur des terrains variés/meubles
- Le composé hybride naturel/synthétique est unique dans sa capacité à réduire l'usure dans un pneu pour terrains meubles, mais une bonne adhérence sur route
- Homologué ECER75
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/90 - 19	62R	TT	**0313-1166**
90/90 - 21	54R	TT	**0316-0535**



Tractionator Enduro S/T avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0714**

TRACTIONATOR ENDURO I/T

25 % ROUTE – 75 % TOUT-TERRAIN

- Le pneu Enduro I/T (terrains intermédiaires) a été mis au point pour l'Enduro/le trail sur des terrains variés
- Il excelle dans les collines escarpées et les sentiers étroits et sinueux
- Le composé en caoutchouc hybride naturel/synthétique et la bande de roulement unique s'adaptent au terrain, créant de la motricité et de la portance au-dessus des obstacles pour une traction optimale
- Longue durée de vie, amélioration de la précision dans les virages, de la traction et de l'adhérence dans toutes les conditions
- Homologué ECER75
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
110/90 - 19	62R	TT	**0313-1167**
90/90 - 21	54R	TT	**0316-0534**



Tractionator Enduro I/T avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
120/90 - 18	65R	TT	**0317-0720**
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0712**
140/80 - 18	70R	TT	**0317-0716**[1]

[1] Composé BFM Ultra Soft Gummy.

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

PNEUS

209 Moose Offroad

210 Maxxis

217 ITP

225 Duro

ROUES

231 Moose Offroad

259 AMS

260 ITP

275 DWT

ACCESSOIRES DE ROUE/ÉCROUS DE ROUE/BOUCHONS CENTRAUX/ CHAÎNES POUR PNEUS

278 ITP

281 Moose Offroad

281 EPI

282 High Lifter

PNEUS ET ROUES QUAD/SSV

MOOSE OFFROAD

INSURGENT

PNEUS INSURGENT

- Le rapport humide/sec élevé au centre de la bande de roulement améliore efficacement la direction et les performances en ligne droite
- Le profil, plus plat, offre une surface de contact avec le sol agrandie et optimise la traction dans les virages
- La conduite est plus stable et plus agréable du fait de la structure radiale
- Marquage E et homologation REACH
- Sculpture non directionnelle
- Tubeless (TL)

TAILLE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
25x8-12	8	TL	**0320-1163**
25x10-12	8	TL	**0320-1164**
27x9-14	6	TL	**0320-1044**



Insurgent avant/arrière

TAILLE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
27x11-14	6	TL	**0320-1043**
28x10-14	8	TL	**0320-1045**
30x10-14	8	TL	**0320-1046**

PNEUS VERSAGRIP

- Traction et performances exceptionnelles
- Pneu radial à 6 couches
- Crampons de 15 mm de profondeur
- Crampons latéraux intégrés pour une traction accrue
- Structure non directionnelle
- Tubeless (TL)
- Non homologuées pour une utilisation sur les routes publiques (NHS)

TAILLE	COUCHES	PROFONDEUR DES SCULPTURES	TL/TT	RÉF.
25x8-12	6	15 mm	TL	**0320-1488**
25x10-12	6	15 mm	TL	**0320-1489**
27x9-14	6	15 mm	TL	**0320-1490**



Versagrip avant/arrière

TAILLE	COUCHES	PROFONDEUR DES SCULPTURES	TL/TT	RÉF.
27x11-14	6	15 mm	TL	**0320-1506**
27x12-14	6	15 mm	TL	**0320-1491**

SWITCHBACK

PNEU SWITCHBACK

PNEUS UTV/ATV MULTI-USAGES

- Dessin de bande de roulement agressif offrant d'excellentes performances sur une large gamme de terrains, de la boue aux sols durs ou meubles
- Structure spéciale et large empreinte pour une traction exceptionnelle
- Larges crampons sur les côtés pour protéger les flancs
- Sculpture non directionnelle
- Tubeless (TL)
- Non homologuées pour une utilisation sur les routes publiques (NHS)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
25x8-12	43J	6	TL	**0320-0841**
25x10-12	50J	6	TL	**0320-0842**
26x9-12	49J	6	TL	**0320-0843**



Switchback avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
26x11-12	55J	6	TL	**0320-0844**
28x10-14	77J	6	TL	**0320-1015**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MAXXIS®

ML1 CARNIVORE

PNEUS AVANT/ARRIÈRE POUR UTILITAIRES

- Conçus pour offrir des performances maximales sur les terrains difficiles
- Carcasse radiale à 8 couches résistant à des charges plus lourdes et à des vitesses plus élevées
- La conception superbe de la bande de roulement permet un contrôle ultime sur route et en tout-terrain
- Dotés d'un composé en caoutchouc spécial pour une excellente traction sur les cailloux, les racines et les terrains désertiques
- Sculpture non directionnelle
- Marquage E
- Tubeless (TL)



ML1 Carnivore avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
RADIAL ARRIÈRE				
30x10 R 14	60M	8	TL	**0320-1224**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
RADIAL AVANT/ARRIÈRE				
32x10 - 15	70M	8	TL	**0320-0878**

ML3 LIBERTY

PNEUS AVANT/ARRIÈRE POUR UTILITAIRES

- Conçus pour délivrer des performances optimales sur de nombreux terrains
- Carcasse radiale à 8 couches résistant à des charges plus lourdes et à des vitesses plus élevées
- La conception superbe de la bande de roulement permet un contrôle ultime sur route et en tout-terrain
- Dotés d'un composé en caoutchouc spécial pour une excellente traction sur les cailloux et les terrains désertiques
- Sculpture non directionnelle
- Tubeless (TL)



ML3 Liberty avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
30x10 R 14	60M	8	TL	**0320-1223**

PNEUS RADIAUX POUR SSV CEROS

- Conçus pour faire face aux conditions extrêmes que subit votre SSV
- La bande de roulement directionnelle lisse assure la précision de la direction et la stabilité en ligne droite à grande vitesse
- Son design engendre en outre un freinage prévisible en raison de la traction agressive qu'elle produit sur les terrains durs à intermédiaires
- Structure directionnelle
- Tubeless (TL)
- Marquage E



SSV Ceros avant/arrière

TAILLE MÉTRIQUE	TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
AVANT					
205/80 R 12	25x8 R 12	68 N	6	TL	**0320-1172**
225/75 R 12	26x9 R 12	74 N	6	TL	**0320-0351**
225/65 R 14	26x9 R 14	73 N	6	TL	**0320-0276**

TAILLE MÉTRIQUE	TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE					
255/65 R 12	25x10 R 12	74 N	6	TL	**0320-1173**
275/60 R 12	26x11 R 12	79 N	6	TL	**0320-0352**
275/55 R 14	26x11 R 14	78 N	6	TL	**0320-0278**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MAXXIS®

MU511/MU521

- Capacité de charge extrêmement élevée
- Durabilité optimale et résistance aux perforations
- Excellent dessin de bande de roulement auto-nettoyant
- Peut être utilisé sur surfaces dures, meubles ou boueuses



MU511/MU521 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	RÉF.
AVANT			
27x9 - 12	73J	6	**0319-0361**
ARRIÈRE			
27x11 - 12	85J	6	**0319-0360**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)			
27x9 R 14	73J	6	**0319-0363**
27x11 R 14	83J	6	**0319-0362**

CEROS MU07/MU08

- La combinaison parfaite de style et de performance pour chaque défi
- Le Ceros, un pneu UTV directionnel, offre les meilleures performances sur tous les terrains hors route
- Conception directionnelle et uniforme de la bande de roulement
- Comportement de direction très précis et droit, même à vitesse de pointe
- La construction radiale permet une adhérence et un comportement de conduite sûrs
- Parfait pour les sols durs et moyennement mous
- Excellentes propriétés de freinage et entraînement dynamique
- Marquage E



Ceros MU07/MU08 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
AVANT			
27x9 R 14	50M	TL	**0320-1231**
27x9 R 14	57 K	TL	**0320-1451**
29x9 R 14	55M	TL	**0320-1221**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
29x1 R 14	61M	TL	**0320-1222**
27x11 R 14	57M	TL	**0320-1232**
27x11 R 14	77 K	TL	**0320-1453**
29x9 R 14	70M	TL	**0320-1487**

MU03/MU04

PNEUS SSV POUR TERRAINS INTERMÉDIAIRES À DURS

- Durables, ces pneus procurent une excellente traction sur les terrains difficiles grâce à leur structure stable et à un profil unique
- La bande de roulement inclinée apporte une grande précision de direction
- Le confort et la stabilité de conduite sont améliorés en raison des caractéristiques de roulage, même à grande vitesse
- Sculpture non directionnelle
- Tubeless (TL)
- Marquage E



MU03/MU04 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
AVANT				
205/80 - 12	43 N	6	TL	**0320-1167**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE				
255/65 - 12	50 N	6	TL	**0320-1168**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MAXXIS®

ML7 ROXXZILLA

PNEUS UTV POUR TERRAIN DUR AVANT/ARRIÈRE

- Structure radiale à 8 couches
- Composé de la bande de roulement compatible avec la roche tendre
- La haute porosité au centre et les deux couches sur l'épaulement améliorent l'adhérence et la résistance aux crevaisons
- La conception multicouche des flancs facilite la traction des flancs en cas de conduite sur des rochers
- Structure directionnelle
- Marquage E
- Tubeless (TL)



ML7 Roxxzilla arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
30x10 R 14	60M	8	TL	**0320-0968**[1]
35x10 R 15	60M	8	TL	**0320-1507**

[1] Composé de compétition spécialement formulé.

MU01/MU02 ZILLA

PNEUS QUAD BOUE/NEIGE POUR LE TRAIL

- Conception extrêmement légère pour une accélération et un freinage plus rapides
- Les crampons offrent une bonne traction dans la boue
- Une bande de roulement centrale a été ajoutée pour adoucir la conduite sur les sentiers
- Ces pneus délivrent des performances prévisibles à grande vitesse
- Structure directionnelle
- Codé E
- Tubeless (TL)



MU01/MU02 Zilla avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
AVANT				
25x8 - 12 (sculptures de 18 mm de profondeur)	43J	6	TL	**0320-0247**
26x9 - 12	49J	6	TL	**0320-0248**
27x9 - 12	52J	6	TL	**0320-0249**
27x10 - 14	47 K	6	TL	**0320-0313**
28x10 - 12	56J	6	TL	**0320-0315**
28x9 - 14	50J	6	TL	**0320-0246**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE				
25x10 - 12 (sculptures de 19 mm de profondeur)	50J	6	TL	**0320-0254**
26x11 - 12	55J	6	TL	**0320-0250**
27x11 - 12	56J	6	TL	**0320-0251**
28x12 - 12	61J	6	TL	**0320-0316**
28x11 - 14	58J	6	TL	**0320-0253**

BIGHORN 3.0

PNEUS QUAD UTILITAIRES À STRUCTURE RADIALE

- Pneus différents pour l'avant et l'arrière
- La structure radiale confère une sensation de souplesse et une grande surface de contact, pour un confort optimal
- Issus des légendaires pneus Bighorn et Bighorn 2.0
- Le pneu avant et le pneu arrière présentent, respectivement, une structure directionnelle et une structure non directionnelle
- Tubeless (TL)
- Marquage E



M301 avant — M302 arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
RADIAL AVANT M301				
26x9 R 12	48M	6	TL	**0319-0284**
27x9 R 14	49M	6	TL	**0319-0301**
29x9 R 14	55M	6	TL	**0319-0286**
M301 AVANT DIAGONAL				
26x9 - 14	47M	6	TL	**0319-0328**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
M302 ARRIÈRE RADIAL				
26x11 R 12	55M	6	TL	**0319-0285**
29x11 R 14	60M	6	TL	**0319-0287**
27x11 R 14	56M	6	TL	**0319-0302**
M302 ARRIÈRE DIAGONAL				
26x11 - 14	M302	6	TL	**0319-0329**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MAXXIS®



BIGHORN 2.0

PNEUS QUAD UTILITAIRES À STRUCTURE RADIALE

- Version allégée du légendaire pneu Bighorn avec un profil plus fin
- La structure radiale offre une meilleure absorption des chocs, assouplissant la conduite
- Le profil non directionnel permet d'effectuer des virages prévisibles et de franchir les racines et les cailloux, apportant au pilote une extrême sensation de sécurité face aux obstacles
- Tubeless (TL)
- Marquage E

Bighorn 2.0 radiaux avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
MU09 AVANT				
23x8 R 12	37 N	6	TL	**0319-0141**
25x8 R 12	43 N	6	TL	**0319-0135**
26x9 R 12	49 N	6	TL	**0319-0139**
26x9 R 14	48 N	6	TL	**0319-0137**
MU10 ARRIÈRE				
25x10 R 12	50 N	6	TL	**0319-0136**
26x11 R 12	55 N	6	TL	**0319-0140**
26x11 R 14	56 N	6	TL	**0319-0138**
27x9 R 12	55 K	4	TL	**0319-0280**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
MU10 ARRIÈRE (SUITE)				
27x11 R 12	70L	6	TL	**0319-0281**
27x9 R 14	54 K	6	TL	**0319-0282**
27x11 R 14	73 K	6	TL	**0319-0283**
28x9 R 14	60M	6	TL	**0319-0179**
28x11 R 14	70M	6	TL	**0319-0180**
29x9 R 14	66M	6	TL	**0319-0288**
29x11 R 14	73M	6	TL	**0319-0289**
30x10 R 14	71M	6	TL	**0319-0290**



BIGHORN RADIAL

PNEUS QUAD UTILITAIRES À STRUCTURE RADIALE

- La structure radiale permet une conduite souple et confortable sans que la résistance du pneu soit moindre
- S'adaptent à divers types de sols : désertique, boueux, terre, rochers et montagneux
- Structure spéciale et large empreinte pour une traction exceptionnelle
- Larges crampons sur les côtés pour protéger les flancs
- Lettres blanches en relief pour un look attrayant
- Sculpture non directionnelle
- Tubeless (TL)
- Marquage E



Bighorn Radial avant/arrière

TAILLE MÉTRIQUE	TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
M917 AVANT DIAGONAL					
205/80 - 12	25x8 - 12	43NE	6	TL	**0319-0330**
205/75 - 12	26x8 - 14	44NE	6	TL	**0320-1229**
225/65	26x9 R 14	48 N	6	TL	**0319-0359**
M917 AVANT RADIAL					
205/90 R 12	26x8 R 12	44 N	6	TL	**0320-1170**
255/75 - 12	26x9 R 12	49NE	6	TL	**0319-0325**
230/85 R 12	27x9 R 12	52 N	6	TL	**0319-0036**
-	29x9 R 14	61M	6	TL	**0319-0230**

TAILLE MÉTRIQUE	TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
M918 ARRIÈRE DIAGONAL					
-	25x10 - 12	50NE	6	TL	**0319-0331**
-	26x10 - 14	51NE	6	TL	**0320-1230**
M918 ARRIÈRE RADIAL					
245/70 R 12	26x10 R 12	67 N	6	TL	**0320-1174**
-	26x12 R 12	58NE	6	TL	**0319-0326**
275/55 R 14	27 x12 R 12	60NE	6	TL	**0319-0327**
-	29 x11 R 14	70M	6	TL	**0319-0231**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MAXXIS®



Razr2 M933/M934 avant/arrière

RAZR2 M933/M934

- Le successeur du célèbre Razr avec une bande de roulement agressive et des performances améliorées
- Bande de roulement spécialement conçue pour la série de racing américaine GGNC
- Produit en 6-PR pour une capacité de charge et une durabilité exceptionnelles
- Les crampons sont mis en évidence pour améliorer le contrôle de la traction et l'adhérence
- Pratiquement imbattable sur les surfaces moyennement dures à sablonneuses ou boueuses
- Un look agressif et sportif
- Tubeless (TL)
- Marquage E

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
AVANT				
21x7 - 10	30J	6	TL	**0321-0409**
23x7 - 10	36J	6	TL	**0321-0410**
175x70 - 10, 22x7 - 10	33J	6	TL	**0321-0412**
ARRIÈRE				
20x11 - 9	43J	6	TL	**0321-0411**
22x11 - 9	48J	6	TL	**0321-0413**
22x11 - 10	47J	4	TL	**0321-0417**



Razr M931/M932 avant/arrière

RAZR M931/M932

- Profil de première classe avec des performances de première classe sur tous les terrains
- Conception de bande de roulement attrayante et sportive avec une excellente adhérence et plus de confort de conduite
- Conception de profil "testée par championnat" avec une excellente résistance à la perforation
- Conçu pour une utilisation sur tout terrain, sol dur, mou, mixte ou rocheux
- Adhérence sûre et grand confort de conduite sur route, sur terrain accidenté et dans la boue et la neige
- Crampons plus larges et plus résistants offrant une très bonne traction pendant l'accélération et le freinage et réduisant les potentiels roulements
- Composé de pneu spécial avec une adhérence supérieure à la moyenne et une durabilité exceptionnellement longue
- Lettrage bicolore sur le flanc latéral pour plus d'attrait
- Plage de livraison de 8" à 11" avec des classes de vitesse de 100 km/h à parfois 140 km/h
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
AVANT				
21x7 - 10	25 N	4	TL	**0321-0416**
22x7 - 10	28 N	4	TL	**0321-0418**
ARRIÈRE				
20x11 - 8	38J	4	TL	**0321-0414**
22x11 - 9	43J	4	TL	**0321-0415**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MAXXIS®



Razr Plus MX avant

Razr Plus MX arrière

RAZR PLUS MX

PNEUS POUR QUAD MX RACING

- Construit pour gagner des championnats aux plus hauts niveaux de course MX de quads
- Bande de roulement au design agressif avec crampons d'épaulement inclinés pour améliorer la direction et le freinage
- La construction de la carcasse et le profil de la bande de roulement offrent une accélération en ligne droite inégalée
- La carcasse légère à 4 couches est conçue pour être performante sur n'importe quelle piste
- Les crampons de l'épaulement offrent des capacités de glissement encore plus prévisibles
- Sculpture non directionnelle
- Tubeless (TL)

TAILLE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
AVANT			
20x6 - 10	4	TL	**0321-0403**
ARRIÈRE			
18x10 - 8	4	TL	**0321-0404**



Razr avant/arrière

RAZR

PNEUS QUAD SPORT D'USAGE GÉNÉRAL

- Les pneus de compétition présentent une construction robuste et résistante intégrant les technologies les plus récentes
- Le pneu avant offre une direction précise et une traction latérale sur tous les terrains, avec une conception résistante aux crevaisons
- Le pneu arrière est conçu pour une accélération maximale sur sol dur et une traction optimale dans la boue
- Graphismes accrocheurs
- Structure non directionnelle
- Marquage E
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
AVANT				
21x7 - 10	25J	4	TL	**0321-0390**
22x7 - 10	28J	4	TL	**0321-0408**
ARRIÈRE				
20x11 - 9	38J	4	TL	**0321-0384**
20x11 - 9	38 N	4	TL	**0321-0402**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MAXXIS®



SPEARZ

PNEUS QUAD SPORT POUR TERRAINS DURS

- Bande de roulement au design séduisant procurant une traction et un freinage hors normes
- Accélèrent systématiquement la prise des virages sur tous les types de routes
- Profil autonettoyant
- Kilométrage élevé et fluidité des manœuvres
- Performances imbattables, même en cas de changement de surface
- Composé caoutchouté optimal pour une adhérence fiable y compris sur routes mouillées
- Garantissent une conduite sûre quelles que soient les conditions
- Sculpture non directionnelle
- Marquage E
- Tubeless (TL)

Spearz avant/arrière

TAILLE MÉTRIQUE	TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
M991 AVANT					
195/50 - 10	17,5x7,5 - 10	42 N	6	TL	**0321-0367**
195/50 - 10	17,5x7,5 - 10	35Q	6	TL	**0321-0370**
165/70 - 10	18,5x6 - 10	30 N	6	TL	**0321-0389**
165/70 - 10	18,5x6 - 10	38Q	6	TL	**0321-0392**
175/70 - 10	21x7 - 10	42 N	6	TL	**0321-0376**
175/70 - 10	21x7 - 10	41Q	6	TL	**0321-0393**
175/85 - 10	22x7 - 10	45 N	6	TL	**0321-0379**
175/85 - 10	22x7 - 10	45Q	6	TL	**0321-0399**
205/80 - 12	25x8 - 12	43 N	4	TL	**0321-0373**
205/80 - 12	25x8 - 12	52Q	6	TL	**0321-0388**

TAILLE MÉTRIQUE	TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
M992 ARRIÈRE					
255/40 - 10	18x10 - 10	34 N	6	TL	**0321-0371**
255/40 - 10	18x10 - 10	34 N	6	TL	**0321-0378**
255/40 - 10	18x10 - 10	46Q	6	TL	**0321-0382**
255/40 - 10	18x10 - 10	46Q	6	TL	**0321-0386**
215/50 - 9	20x10 - 9	50 N	6	TL	**0321-0387**
215/50 - 9	20x10 - 9	50Q	6	TL	**0321-0397**
255/55 - 9	20x11 - 9	38 N	4	TL	**0321-0377**
255/60 - 10	22x10 - 10	55 N	6	TL	**0321-0385**
255/60 - 10	22x10 - 10	55Q	6	TL	**0321-0400**
255/65 - 12	25x10 - 12	50 N	6	TL	**0321-0375**
255/65 - 12	25x10 - 12	57Q	6	TL	**0321-0391**



STREETMAX

PNEUS QUAD POUR ROUTE

- Élaborés spécialement pour tenir compte des rigueurs de la conduite sur bitume
- Conception de bande de roulement éprouvée et incomparable, avec une durée de vie extrêmement longue
- Délivrent un excellent centrage tout en silence
- Accroche exceptionnelle même par temps de pluie

C9272 avant

TAILLE MÉTRIQUE	TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
C9272 AVANT					
175/70 - 10	21x7 - 10	42 N	4	TL	**0321-0369**
-	19x7 - 8	20 N	4	TL	**0321-0396**
185/88 - 12	25x8 - 12	40 N	4	TL	**0321-0368**
165/70	18,5x6 - 10	27NE	4	TL	**0321-0407**

C9273 arrière

- Procurent une maniabilité sûre et un bon contact avec le sol
- Sculpture non directionnelle
- Tubeless (TL)
- Marquage E

TAILLE MÉTRIQUE	TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
C9273 ARRIÈRE					
205/50 - 10	18x8 - 10	36 N	4	TL	**0321-0395**
215/50 - 9	20x10 - 9	50 N	4	TL	**0321-0383**
-	20x10 - 10	55 N	4	TL	**0321-0381**
-	25x10 - 12	50 N	4	TL	**0321-0372**
225/40	18x10 - 10	32NE	4	TL	**0321-0406**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



Mud Lite XL Mud Lite AT



MUD LITE® AT/XL

PNEUS AGRESSIFS BOUE/NEIGE/TRAIL (AT) ET PNEUS TRÈS AGRESSIFS BOUE/NEIGE (XL)

- Intègrent une technologie de pointe pour des performances supérieures
- Avec un motif de sculptures distinctif à crampons formant un angle différent au niveau de l'épaulement pour une traction et une maniabilité exceptionnelles sur les pistes de trail comme dans la boue
- Profondeur des crampons AT 3/4" ; profondeur des crampons XL 1 1/8"
- Très large gamme de tailles disponibles
- Prix exceptionnels par comparaison avec les versions importées
- Structure directionnelle
- Tubeless (TL)
- Non homologuées pour une utilisation sur les routes publiques (NHS)
- Voir le tableau pour les pneus avec marquage E

TAILLE MÉTRIQUE	TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
AT					
-	22x11 - 8	48F	6	TL	**ITP-630**
-	22x11 - 9	41F	6	TL	**ITP-631**
-	25x12 - 9	56F	6	TL	**ITP-632**
-	22x8 - 10	36F	6	TL	**ITP-633**
-	23x8 - 10	39F	6	TL	**ITP-635**
-	23x10 - 10	56F	6	TL	**ITP-636**
-	24x11 - 10	52F	6	TL	**ITP-637**
-	25x11 - 10	53F	6	TL	**ITP-638**
-	23x8 - 11	38F	6	TL	**ITP-640**
-	24x8 - 11	48F	6	TL	**ITP-641**
-	24x9 - 11	45F	6	TL	**ITP-642**
-	24x10 - 11	48F	6	TL	**ITP-643**
-	24x8 - 12	40F	6	TL	**0320-0174**
205/80 - 12	25x8 - 12	43 N	6	TL	**0320-1100**[1]
255/65 - 12	25x10 - 12	50 N	6	TL	**0320-0367**[1]

TAILLE MÉTRIQUE	TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
XL					
-	25x12 - 11	53F	6	TL	**0320-0175**
-	25x8 - 12	68F	6	TL	**0320-0103**
-	25x10 - 12	75F	6	TL	**0320-0104**
-	25x12 - 12	56F	6	TL	**0320-0176**
230/75 - 12	26X9 - 12	49F	3	TL	**0320-0368**[1]
255/70 - 12	26X10 - 12	52F	3	TL	**0320-0369**[1]
305/60 - 12	26X12 - 12	64L	4	TL	**0320-0370**[1]
-	27x9 - 12	76F	6	TL	**0320-0042**
255/75 - 12	27x10 - 12	60L	6	TL	**0320-1101**[1]
300/65 - 12	27x12 - 12	66L	6	TL	**0320-1102**[1]
-	28x10 - 12	81F	6	TL	**ITP-652**
-	28x12 - 12	61F	6	TL	**ITP-653**
-	27x10 - 14	78F	6	TL	**0320-0178**
-	27x12 - 14	84F	6	TL	**0320-0179**
-	28x10 - 14	80F	6	TL	**0320-0272**
-	28x12 - 14	87F	6	TL	**0320-0273**

[1] Marquage E.

MUD LITE® XXL

PNEUS QUAD BOUE/NEIGE SUPER AGRESSIFS

- Le plus grand pneu jamais conçu par l'industrie du quad ; prévu pour les environnements fortement boueux
- Structure largement espacée intégrant des crampons de 1,3" pour un mordant maximal
- Excellentes capacités autonettoyantes
- Pneu boue léger - jusqu'à 2,3 kg (5 lb) de moins que la plupart des pneus comparables
- 6 couches
- Structure directionnelle
- Tubeless (TL)
- Non homologuées pour une utilisation sur les routes publiques (NHS)

REMARQUE : Ne convient pas à n'importe quelle application d'origine ; des modifications sont nécessaires.

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
30x10 - 12	86F	6	TL	**0320-0160**
30x12 - 12	90F	6	TL	**0320-0177**



Mud Lite XXL arrière/avant

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
30x10 - 14	60F	6	TL	**0320-0182**
30x12 - 14	66F	6	TL	**0320-0183**

ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



Mud Lite II avant/arrière

MUD LITE® II

PNEUS ET ROUES

- Une nouvelle version d'un classique aux qualités éprouvées
- Une nouvelle génération de pneus multiterrains conçus pour les quads et les SSV modernes
- Structure redessinée pour améliorer la traction et le nettoyage de la boue et maximiser le confort de pilotage
- Protection d'épaulement améliorée, crampons séparateurs de boue et câbles stabilisateurs pour réduire la flexibilité
- Structure directionnelle
- Tubeless (TL)
- Marquage E

TAILLE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
AVANT			
23x8 - 12	6	TL	**0320-0993**
25x8 - 12	6	TL	**0320-0904**
26x9 - 12	6	TL	**0320-0906**
27x9 - 12	6	TL	**0320-0908**
27x9 - 14	6	TL	**0320-0910**
28x9 - 14	6	TL	**0320-0912**
30x9 - 14	6	TL	**0320-0914**

TAILLE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE			
23x10 - 12	6	TL	**0320-0994**
25x10 - 12	6	TL	**0320-0905**
26x11 - 12	6	TL	**0320-0907**
27x11 - 12	6	TL	**0320-0909**
27x11 - 14	6	TL	**0320-0911**
28x11 - 14	6	TL	**0320-0913**
30x11 - 14	6	TL	**0320-0915**



Mud Lite XTR avant/arrière

MUD LITE® XTR

PNEUS QUAD RADIAUX POUR TERRAIN EXTRÊME

- Composé doté d'une structure lui offrant une longue durée de vie
- Structure super agressive intégrant des crampons profonds, anguleux et rainurés pour fournir un niveau de traction exceptionnel
- 6 couches, à la fois léger et résistant
- Les deux diamètres disponibles vous permettent d'ajuster votre choix de pneu en fonction des exigences spécifiques de votre trajet
- L'option 12" est idéale pour les conditions essentiellement boueuses, avec un pneu affichant une meilleure flexibilité et une meilleure portance
- Le modèle 14" constitue un excellent choix pour une virée sur piste de trail ou boueuse, avec ses flancs plus bas, ce qui a pour effet de diminuer la flexibilité, mais aussi d'améliorer grandement la maniabilité et l'assurance du pilote
- Structure directionnelle
- Tubeless (TL)
- Non homologuées pour une utilisation sur les routes publiques (NHS)
- Voir le tableau pour les pneus avec marquage E

TAILLE MÉTRIQUE	TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
205/80 R 12	25x8 R 12	35 N	6	TL	**0320-1109**[1]
-	26x11 R 12	80F	6	TL	**0320-0147**
-	27x9 R 12	76F	6	TL	**0320-0148**

TAILLE MÉTRIQUE	TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
-	27x11 R 12	82F	6	TL	**0320-0149**
-	27x9 R 14	75F	6	TL	**0320-0150**
-	27x11 R 14	81F	6	TL	**0320-0151**

[1] Marquage E.

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

ITP



Holeshot ATR arrière/avant

HOLESHOT ATR

PNEUS QUAD RADIAUX TOUT-TERRAIN

- Le premier pneu radial tout-terrain d'ITP
- Allie les performances Holeshot légendaires avec les bénéfices d'un design de pneu radial
- Pilotage particulièrement souple grâce à la flexibilité améliorée des flancs
- Amélioration de la traction quelles que soient les conditions de trail grâce à sa surface de contact plus large
- Profil plus bas pour des caractéristiques améliorées en virage
- Structure directionnelle
- Tubeless (TL)
- Marquage E

TAILLE MÉTRIQUE	TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
AVANT					
205/80 R 12	25x8 R 12	41J	3	TL	**0321-0361**

TAILLE MÉTRIQUE	TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE					
280/60 R 12 MST	25x11 R 12	54M	4	TL	**0321-0362**



Terra Cross R/T arrière/avant

TERRA CROSS® R/T

PNEUS ET ROUES

- La construction « Extreme Duty » se traduit par un flanc doté d'une couche supplémentaire et d'une structure en caoutchouc pour une protection encore meilleure contre les crevaisons
- Composé caoutchouc spécial construit à partir d'une formule garantissant une structure à la durée de vie incroyablement longue
- Se caractérise par une traction et une portance exceptionnelles grâce aux structures entrelacées non directionnelles et à l'empreinte large
- Structure radiale pour un meilleur contrôle et un pilotage plus souple
- Crampons enveloppants au niveau de l'épaulement protégeant les flancs et offrant une traction exceptionnelle lors des trajets sur des pistes semées d'ornières
- 6 couches
- Sculpture non directionnelle
- Tubeless (TL)
- Marquage E

TAILLE MÉTRIQUE	TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
DIAGONAL					
230/80 - 12	26x9 - 12	49F	6	TL	**0320-1205**
280/65 - 12	26x11 - 12	55F	6	TL	**0320-1206**
RADIAL					
205/80 R 12	25x8 R 12	43F	6	TL	**0320-0371**[1]
255/65 R 12	25x10 R 12	50 N	6	TL	**0320-0372**[1]
230/80 R 12	26x9 R 12	49 N	6	TL	**0320-0948**[1]

TAILLE MÉTRIQUE	TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
RADIAL (SUITE)					
280/65 R 12	26x11 R 12	55 N	6	TL	**0320-0949**[1]
205/75 R 14 M/C MST	26x8 R 14	48M	6	TL	**0320-1329**
230/65 R 14	26x9 R 14	48 N	6	TL	**0320-0950**[1]
255/65 R 14 M/C MSC	26x10 R 14	55M	6	TL	**0320-1330**
280/55 R 14	26x11 R 14	56 N	6	TL	**0320-0951**[1]

[1] Pneu M+S.

ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

TERRA HOOK®

PNEUS ET ROUES

- Pneus tout-terrain hautes performances déclinés en une variété de tailles pour être compatibles avec un grand nombre de véhicules
- Présentant des crampons à rainures multiples, la bande de roulement non directionnelle unique du pneu Terra Hook® optimise le franchissement des racines, des rochers et autres embûches rencontrés sur les sentiers ainsi que la traction sur ces obstacles
- Le ratio plein/creux équilibré assure un roulement en douceur sur les surfaces plus dures
- L'alternance des éléments d'épaulement facilite l'accroche quel que soit l'angle d'approche ou la direction et améliore la progression vers l'avant ou la marche arrière en présence d'ornières
- Les crampons uniques à pas alternés délivrent une traction efficace sur différentes surfaces et dans toutes sortes de conditions
- Crampons de $^{3}/_{4}$" de profondeur, pour une maniabilité et un contrôle maximum
- Les canaux des crampons permettent à la bande de roulement de fléchir et d'offrir une traction constante sur les racines, les rochers et les autres embûches des sentiers
- Traction extrême sur les sentiers luxuriants et les terrains meubles
- Structure radiale à 8 couches
- Les courroies renforcées améliorent la traction en ligne droite et la résistance aux crevaisons dans la zone de la bande de roulement
- Sculpture non directionnelle
- Tubeless (TL)
- Marquage E

TAILLE MÉTRIQUE	TAILLE	INDICE DE CHARGE/ VITESSE	COUCHES	TL/ TT	RÉF.
230/75 R 12 MST	26x9 R 12	61M	8	TL	**0320-1023**
280/65 R 12 MST	26x11 R 12	68M	8	TL	**0320-1024**
230/70 R 14 M/C MST	26x9 R 14	61M	8	TL	**0320-1025**
280/60 R 14 M/C MST	26x11 R 14	69M	8	TL	**0320-1026**
230/80 R 14 M/C MST	28x9 R 14	64M	8	TL	**0320-1027**



Terra Hook

TAILLE MÉTRIQUE	TAILLE	INDICE DE CHARGE/ VITESSE	COUCHES	TL/ TT	RÉF.
280/65 R 14 M/C MST	28x11 R 14	71M	8	TL	**0320-1028**
255/80 R 14 M/C MST	30x10 R 14	71M	8	TL	**0320-1029**
255/90 R 14 M/C MST	32x10 R 14	76M	8	TL	**0320-1030**
255/85 R 15 M/C MSC	32x10 R 15	75M	8	TL	**0320-1031**

MT911

PNEUS ET ROUES

- Profil à épaule carrée, construction diagonale ceinturée et indice 8 plis augmentant la rigidité de la bande de roulement afin d'offrir une meilleure maniabilité et une excellente réponse de direction
- Crampons de 1,5" offrant une traction exceptionnelle dans la boue
- Zone centrale flexible assurant une évacuation rapide de la boue pour franchir les sections les plus boueuses
- Crampons d'épaule agressifs facilitant la progression dans les terrains boueux, creusés et rocheux
- Composé de gomme Tough Tread résistant à l'abrasion, aux éclats et aux coupures
- Crampons multi-orientés offrant des arêtes supplémentaires et un confort de conduite accru
- 8 couches
- Structure directionnelle
- Tubeless (TL)
- Non homologuées pour une utilisation sur les routes publiques (NHS)

TAILLE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE			
30x10 - 14	8	TL	**0320-1441**
30x10 - 15	8	TL	**0320-1442**



MT911 avant/arrière

TAILLE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE (SUITE)			
32x10 - 15	8	TL	**0320-1304**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

COYOTE®

PNEUS ET ROUES

- Spécialement développés pour les SSV et SSV biplaces puissants
- Traction inégalée
- Stabilité latérale prévisible
- Maniabilité précise
- Premier pneu désert pour véhicules puissants
- Domine sur terrain dur, irrégulier, sableux et rocailleux
- Crampons larges décalés sur l'épaulement
- Empreinte optimale pour une distribution égale de la pression
- Pneu performance radial à 8 plis
- Sculpture non directionnelle
- Tubeless (TL)
- Marquage E

TAILLE MÉTRIQUE	TAILLE	INDICE DE CHARGE/ VITESSE	COUCHES	TL/ TT	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE					
255/85 R 15 M/C MST	32x10 R 15	81M	8	TL	**0320-0958**
255/90 R 15 M/C MST	33x10 R 15	79M	8	TL	**0320-1010**



Coyote avant/arrière

TAILLE MÉTRIQUE	TAILLE	INDICE DE CHARGE/ VITESSE	COUCHES	TL/ TT	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE (SUITE)					
255/100 R 15 M/C MST	35x10 R 15	84M	8	TL	**0320-1011**

PNEUS DURACITY

- La surface de contact du pneu, qui couvre le centre en continu, est synonyme de stabilité en cas de conduite sur chaussée ou terrain dur
- Les ceintures renforcées procurent une traction et une résistance aux crevaisons accrues
- La structure multi-pas à lamelles favorise une conduite silencieuse
- L'épaulement permet un autonettoyage, une maniabilité et une stabilité supérieurs
- Le centre plus plat améliore la traction et les crampons d'épaulement arrondis améliorent la maniabilité
- La traction est assurée aussi bien sur pistes sèches que mouillées grâce à la structure directionnelle
- Tubeless (TL)
- Marquage E

TAILLE MÉTRIQUE	TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/ TT	RÉF.
205/80 R 12 MST	25x8 R 12	43 N	6	TL	**0320-1161**



Duracity

TAILLE MÉTRIQUE	TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/ TT	RÉF.
225/65 R 12 MST	25x10 R 12	50 N	6	TL	**0320-1162**

MEGA MAYHEM®

PNEUS ET ROUES

- La version plus musclée et plus grande du Mayhem d'origine
- Avec des crampons agressifs de 1,5" de profondeur
- Délivre un mordant impressionnant pour des performances d'accélération et de freinage exceptionnelles
- Qualités équilibrées en virages
- Conçu pour durer, avec sa structure 6 couches et son composé en caoutchouc résistant à l'usure
- Dessin tribal gravé accrochant le regard
- Structure directionnelle
- Tubeless (TL)
- Non homologuées pour une utilisation sur les routes publiques (NHS)

TAILLE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
27x9 - 12	6	TL	**0320-0438**
27x11 - 12	6	TL	**0320-0439**
27x9 - 14	6	TL	**0320-0440**



Mega Mayhem arrière/avant

TAILLE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
27x11 - 14	6	TL	**0320-0441**
28x9 - 14	6	TL	**0320-0444**
28x11 - 14	6	TL	**0320-0445**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

CRYPTID®

PNEUS QUAD UTILITAIRE/SSV

- Design de crampons éprouvé en forme de chevrons pour une traction avant inégalée
- Hauteur du crampon graduée, de 1,5" au centre à 2" au niveau de l'épaulement
- Cette configuration d'épaulement en forme de rames offre un mordant latéral maximal pour permettre de se sortir sans difficultés d'une ornière boueuse sans pour autant diminuer le confort sur les pistes et les sections en dur
- 6 couches
- Crampons rainurés au centre pour évacuer la boue et les débris
- Composé en caoutchouc particulièrement durable pour protéger des abrasions, des déchirures et des coupures
- À flancs noirs
- Structure directionnelle
- Tubeless (TL)
- Non homologuées pour une utilisation sur les routes publiques (NHS)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
27x10 - 14	83D	6	TL	**0320-0942**
28x10 - 14	85D	6	TL	**0320-0943**
30x9 - 14	-	6	TL	**0320-0940**



Cryptid

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
30x10 - 14	-	6	TL	**0320-0847**
30x11 - 14	-	6	TL	**0320-0941**
32x10 - 15	-	6	TL	**0320-0848**

BLACKWATER EVOLUTION®

PNEUS ET ROUES

- Conçu spécifiquement pour répondre aux exigences distinctes des derniers SSV
- Structure au design non directionnel unique offrant une traction idéale tout en garantissant une maniabilité souple, précise et équilibrée
- Le composé caoutchouté Tough Tread fournit une résistance à l'abrasion et à l'usure exceptionnelle pour une durée de vie prolongée
- Système exclusif Sidewall Armor™ protégeant la zone d'épaulement vulnérable de toute pénétration pour une fiabilité améliorée
- Pneu radial à 8 couches
- Sculpture non directionnelle
- Tubeless (TL)
- Non homologuées pour une utilisation sur les routes publiques (NHS)

TAILLE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
27x9 R 14	8	TL	**0320-0434**
27x11 R 14	8	TL	**0320-0435**



Blackwater Evolution arrière/avant

TAILLE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
28x9 R 14	8	TL	**0320-0487**
28x11 R 14	8	TL	**0320-0489**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



Holeshot MXR6 avant/arrière

HOLESHOT® MXR6

PNEUS QUAD MOTOCROSS

- L'idéal pour les pistes avec des surfaces instables
- Crampons fendus largement espacés pour offrir un maximum de mordant tout en facilitant le nettoyage
- Pneus avant avec composé doté d'une structure lui offrant une longue durée de vie
- Les pneus arrière disposent d'une carcasse renforcée limitant l'étirement et d'un profil plat, garantissant une maniabilité et des performances constantes
- Structure non directionnelle
- Tubeless (TL)
- Non homologuées pour une utilisation sur les routes publiques (NHS)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
AVANT				
20x6 - 10	22F	2	TL	**0321-0124**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE				
18x10 - 8	-	2	TL	**0321-0125**
18x10 - 9	34F	2	TL	**0321-0126**



Holeshot XCR avant

HOLESHOT® XCR

PNEU QUAD CROSS-COUNTRY

- Notre technologie et notre profil populaires type MX sont désormais disponibles pour tous les pilotes Cross Country
- La carcasse légère à 6 couches avec structure à crampons éprouvée permet de prendre les virages rapidement sans subir de déviation latérale
- Sculpture non directionnelle
- Tubeless (TL)
- Non homologuées pour une utilisation sur les routes publiques (NHS)

TAILLE MÉTRIQUE	TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
AVANT					
180/80 - 10	21x7 - 10	30F	6	TL	**ITP-243**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

ITP

HOLESHOT® GNCC

PNEU QUAD CROSS COUNTRY/GNCC

- Le pneu ultime pour les courses style GNCC les plus difficiles ; conçu pour réduire le temps au tour
- Profil arrondi sur le pneu avant pour aller plus droit avec un effort de direction moindre
- 6 couches
- Structure directionnelle
- Tubeless (TL)



Holeshot GNCC avant

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
AVANT				
21x7 - 10	30F	6	TL	**0321-0145**

HOLESHOT® HD

PNEU QUAD XTREME DUTY

- Repensé pour affronter les conditions de trail les plus extrêmes possibles
- Plus large que les autres pneus de trail et de course, il permet de grimper et de ne pas se coincer dans les ornières
- Design de crampon étagé au niveau de l'épaulement accroissant encore le mordant latéral et le contrôle dans les ornières
- Incroyablement léger, il affiche une résistance aux crevaisons inégalée
- Structure robuste à 6 couches pour une durabilité extrême
- Structure directionnelle pour la pièce 0321-0057
- Structure non directionnelle pour la pièce 0321-0050
- Tubeless (TL)
- Non homologuées pour une utilisation sur les routes publiques (NHS)



Holeshot HD avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
AVANT				
22x7 - 10	33F	6	TL	**0321-0057**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
ARRIÈRE				
20x11 - 9	-	6	TL	**0321-0050**

HOLESHOT® XCT

PNEU QUAD DÉSERT/TRAIL

- Protège-jante spécial protégeant la roue et évitant les fuites d'air
- Conçus pour être les pneus les plus résistants aux crevaisons actuellement disponibles
- Les pneus Holeshot XCT présentent les mêmes flancs renforcés que les sextuples vainqueurs signés Carlstar Grand National Cross Country Championship, les pneus XC, mais ont un motif de crampons plus agressif
- La taille plus grande des pneus XCT les rend idéaux pour la combinaison quad sport/trail
- Le pneu avant de 23" est le seul remplacement pour les modèles Sport Polaris
- Sculpture non directionnelle
- Tubeless (TL)
- Non homologuées pour une utilisation sur les routes publiques (NHS)



Holeshot XCT avant

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
AVANT				
23x7 - 10	36F	4	TL	**ITP230**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DURO

PNEUS DI2039 POWER GRIP V2

- Talon de pneu au design spécifique augmentant la protection latérale contre les crevaisons
- Pneus légers à la forme plus arrondie
- Protection supplémentaire contre les crevaisons grâce aux larges crampons
- Sculpture non directionnelle
- Tubeless (TL)

TAILLE	TL/TT	COUCHES	RÉF.
AVANT			
27x9 R 14	TL	6	**0320-0623**



DI2039 avant/arrière

TAILLE	TL/TT	COUCHES	RÉF.
ARRIÈRE			
27x11 R 14	TL	6	**0320-0622**
30x10 R 14	TL	8	**0320-0799**



DI2025 avant/arrière

PNEU DI2025 POWER GRIP

- Le pneu radial contribue à amortir les impacts rudes et améliore le confort de pilotage sur les pistes de trail accidentées
- Le flanc au design innovant protège l'épaulement contre les crevaisons et la jante contre les dégâts
- Structure directionnelle
- Tubeless (TL)
- Marquage E

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	COUCHES	RÉF.
AVANT				
25x8 R 12	43 N	TL	6	**0320-0267**
26x9 R 12	49 N	TL	6	**0320-0620**
26x8 R 14	57 N	TL	4	**0320-0580**
26x9 R 14	48 N	TL	6	**0320-0497**
ARRIÈRE				
25x10 R 12	55 N	TL	6	**0320-0268**
26x12 R 12	58J	TL	6	**0320-0903**
26x10 R 14	64 N	TL	4	**0320-0579**
26x11 R 14	54 N	TL	6	**0320-0498**



DI2038 avant/arrière

PNEU DI2038 POWER GRIP II

- Barrette de bande de roulement légèrement inclinée délivrant une accélération prompte tout en maintenant la stabilité
- Les sculptures sur la bande de roulement permettent de se débarrasser de la boue et du sable en vue d'empêcher toute accumulation de débris sur terrains meubles et humides
- Les crampons incurvés augmentent la traction, contribuant ainsi au transfert de puissance
- La résistance aux crevaisons et la capacité de charge sont améliorées grâce à la structure à 6 couches
- Structure directionnelle
- Tubeless (TL)

TAILLE	TL/TT	COUCHES	RÉF.
DIAGONAL AVANT			
27x9 - 12	TL	6	**0320-1017**
RADIAL AVANT			
28x9 R 14	TL	6	**0320-1019**
28x11 R 14	TL	6	**0320-1021**
DIAGONAL ARRIÈRE			
27x11 - 12	TL	6	**0320-1018**
RADIAL ARRIÈRE			
28x11 R 14	TL	6	**0320-1022**
29x9 R 14	TL	6	**0320-1020**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DURO



PNEUS DI2013/DI2015 RED EAGLE

- Pneus 2-4 couches polyvalents
- Barres solides convergentes améliorant la direction, la marche arrière, les manœuvres latérales et la prise de virage
- Les crampons alternant entre designs large et étroit offrent un surcroît de stabilité et de confort à toutes les vitesses ; structure solide pour un freinage plus mordant
- Structure directionnelle
- Tubeless (TL)
- Marquage E

DI2013

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	COUCHES	RÉF.
DI2013				
22x10 - 8	32J	TL	2	**0320-0533**
26x8 - 14	57 N	TL	4	**0319-0260**

DI2015

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	COUCHES	RÉF.
DI2015				
22x7 - 10	24J	TL	4	**0320-0535**



HF244

DESERT/X-COUNTRY

- Structure au design éprouvé offrant une excellente résistance aux crevaisons
- Faible résistance au roulement
- Pneu léger super robuste avec paroi latérale particulièrement rigide
- Structure directionnelle
- Tubeless (TL)

HF244

TAILLE	TL/TT	COUCHES	RÉF.
25x9 - 12	TL	4	**0320-0594**



HF243

PNEU QUAD BOUE/NEIGE ET SABLE

- Construction robuste pour vous emmener où vous voulez
- Avec structure au design populaire idéale pour traverser les marais ou rouler dans les dunes
- Particulièrement efficace dans la neige
- Disponible pour la plupart des applications populaires
- Structure directionnelle
- Tubeless (TL)

HF243

TAILLE	TL/TT	COUCHES	RÉF.
25x12 - 9	TL	2	**0320-0592**

[1] Marquage E.

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

HF240/HF240A

PNEUS QUAD BOSSELÉS

- Pneu polyvalent
- Construction robuste à 2 couches
- Parfait pour parcourir un domaine agricole ou grimper une côte
- Facile à réparer en cas de crevaison
- Durée de vie bien plus longue que la plupart des pneus d'origine
- Sculpture non directionnelle
- Tubeless (TL)
- Marquage E



HF240

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	COUCHES	RÉF.
HF240				
145/70 - 6	-	TL	2	**0320-0590**
20x7,00 - 8	-	TL	2	**0320-0587**
22x11,00 - 8	-	TL	2	**0320-0588**

HF240A

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	COUCHES	RÉF.
HF240A				
16x8,00 - 7	16F	TL	2	**0320-0589**[1]
18x9,50 - 8	20F	TL	2	**HF240-03**[1]

[1] Marquage E.

HF277 THRASHER

PNEU QUAD DE RECHANGE POUR USAGE POLYVALENT/SPORTIF

- Pneu idéal pour les mini-quads
- Laisse une impression durable
- Avec construction à 2 couches
- Structure directionnelle
- Tubeless (TL)



HF277

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	COUCHES	RÉF.
DIAGONAL				
19x7 - 8	13F	TL	2	**HF277-02**[1]
RADIAL				
18x7 R 7	-	TL	2	**0320-0615**
19x8 R 7	-	TL	2	**0320-0616**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	COUCHES	RÉF.
RADIAL (SUITE)				
20x7 R 8	16 N	TL	2	**0320-0617**[1]
21x7 R 10	18 N	TL	2	**0320-0618**
22x8 R 10	-	TL	2	**0320-0619**

[1] Marquage E.

HOOK-UP DI2027

PNEU QUAD RADIAL AVANT

- Structure au design Innovant pour un comportement optimal dans les virages ; crampons horizontaux pour un freinage exceptionnel
- Design rainuré pour une adhérence parfaite même sur surfaces meubles
- Structure directionnelle
- Tubeless (TL)
- Marquage E



DI2027 avant

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	COUCHES	RÉF.
21x7 R 10	30J	TL	6	**0321-0134**

ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DURO

DI2006 EASY TRAIL ARRIÈRE

PNEU QUAD SPORT

- Pneu sport hautes performances avec flancs renforcés pour une meilleure résistance aux crevaisons
- Design de crampon fendu offrant une traction optimale sur terrains durs ou meubles
- Fabriqués à partir d'un composé spécial faisant de ces pneus un choix idéal pour les terrains difficiles
- Structure non directionnelle
- Tubeless (TL)
- Marquage E



DI2006 arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	COUCHES	RÉF.
18x9,5 - 8	20F	TL	2	**0321-0065**

DI2004 SUPER WOLF

PNEUS ARRIÈRE QUAD PERFORMANCE DE REMPLACEMENT TYPE SPORT

- Très bon sur tous les terrains
- Design de crampons multidirectionnel pour une excellente traction
- Crampons largement espacés pour faciliter le nettoyage et offrir un pilotage tout en douceur
- Structure directionnelle
- Tubeless (TL)
- Marquage E



DI2004 arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	COUCHES	RÉF.
21x7 - 10	25J	TL	4	**0320-0567**
21x10 - 10	36J	TL	4	**0320-0568**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DURO

HF2001

PNEUS QUAD ARRIÈRES POUR REMPLACEMENT GÉNÉRAL

- Parfait pour les mini-quads sportifs ou importés
- Traction et performances exceptionnelles
- Construction à 2 couches
- Structure non directionnelle
- Tubeless (TL)
- Marquage E



HF2001 arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	COUCHES	RÉF.
21x10 - 8	30F	TL	2	**0320-0573**

HF247/245

PNEUS QUAD RACING

- Pneus avant HF247 à la structure conçue pour un nettoyage rapide et une traction exceptionnelle
- Les pneus arrière low-profile HF245 ressemblent à des pneus à crampons, mais glissent dans les courbes comme des pneus pour piste plate
- Les pneus avant et arrière affichent des flancs rigides, des structures profondes et un composé en caoutchouc moyen/souple
- Ces pneus vous offrent la combinaison gagnante
- Structure directionnelle
- Tubeless (TL)



HF247 avant — HF245 arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	COUCHES	RÉF.
HF247 AVANT				
19x7 - 8	13F	TL	2	**HF247-03**[1]
21x7 - 10	18F	TL	2	**HF247-05**[1]
22x7 - 10	28 N	TL	4	**0320-0538**[1]

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	COUCHES	RÉF.
HF245 ARRIÈRE				
20x11 - 9	-	TL	2	**0320-0597**
20x11 - 10	-	TL	2	**0320-0596**

[1] Marquage E.

PNEU DI2037 FRONTIER

- Spécialement conçu pour les SSV
- Structure directionnelle pour une résistance au roulement plus faible
- Construction radiale améliorant le comportement directionnel et le contrôle
- 6 couches pour une résistance accrue aux crevaisons
- Structure directionnelle
- Tubeless (TL)
- Marquage E



DI2037 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	COUCHES	RÉF.
AVANT				
25x8 R 12	43 N	TL	6	**0319-0190**
26x8 R 12	46 N	TL	6	**0320-0962**
26x9 R 12	49 N	TL	6	**0319-0192**
26x9 R 14	64 N	TL	6	**0319-0228**
ARRIÈRE				
25x10 R 12	50 N	TL	6	**0319-0189**

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	COUCHES	RÉF.
ARRIÈRE (SUITE)				
26x10 R 12	52 N	TL	6	**0320-0963**
26x11 R 12	55 N	TL	6	**0319-0191**
26x11 R 14	74 N	TL	6	**0319-0229**
27x9 R 12	69 N	TL	6	**0319-0306**
27x11 R 12	87 N	TL	6	**0319-0305**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

PNEUS DI2014 TOP FIGHTER

- Larges crampons pour une surface de contact maximale afin d'améliorer l'adhérence en virage
- Bande centrale solide pour l'accélération
- Conception spéciale pour courses de quads Motocross, Supermoto et TT
- Structure directionnelle
- Tubeless (TL)
- Marquage E

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	COUCHES	RÉF.
21x7 - 10	42 N	TL	4	**0320-0543**



DI2014

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	COUCHES	RÉF.
21x10 - 10	36 N	TL	4	**0320-0544**

PNEUS KADEN DI-2036

- Conçu pour des performances ultimes dans tous les environnements
- Stabilité supérieure dans les virages comme en ligne droite
- Équipement d'origine sur divers véhicules Arctic Cat, y compris Wildcat
- Structure directionnelle
- Tubeless (TL)
- Marquage E

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	COUCHES	RÉF.
AVANT				
25x8 - 12	45 K	TL	6	**0320-0583**
26x9 - 14	61 K	TL	4	**0320-0586**



DI-2036 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	COUCHES	RÉF.
ARRIÈRE				
25x10 - 12	64 K	TL	6	**0320-0581**

DI2019 SCORCHER

PNEUS ATV AVANT POUR SURFACES DURES

- Pneus avec larges crampons pour une surface de contact maximale afin d'améliorer l'adhérence en virage
- Rainures directionnelles pour une excellente évacuation de l'eau
- Pneus DI2020 avec une bande centrale solide pour l'accélération
- Structure directionnelle
- Tubeless (TL)
- Marquage E

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	COUCHES	RÉF.
18x10 - 10	28 N	TL	4	**0321-0180**
20x10 - 9	27 N	TL	4	**0321-0108**



DI2019 avant

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	COUCHES	RÉF.
22x10 - 10	32 N	TL	2	**0321-0109**
25x10 - 12	45 N	TL	4	**0320-0569**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

ROUES MOOSE UTILITY DIVISION

- Moose Utility Division propose une vaste gamme de roues conformes aux exigences du marché des quads/SSV
- Roues compatibles avec un grand nombre de terrains, que ce soit la boue, le sable ou les bois
- Contrôle à 100 % aux rayons X sur la ligne de production afin de garantir qualité et fiabilité



Noir satiné 545X



Noir satiné 545X



399X



393X



548X



112X



387X usinée



Noir brillant 387X



544X

Suite de la section ROUES MOOSE UTILITY DIVISION page suivante.

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

ROUES MOOSE UTILITY DIVISION (SUITE)



Noir brillant 24X



23X



Noir usiné 416X



Noir mat 416X



Bronze 416X



361X



415X



325X



351X



Bronze 24X

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



ROUES 361X

- Contrôle à 100 % aux rayons X sur la ligne de production afin de garantir une qualité et une fiabilité optimales
- Bouchons centraux inclus
- Contrôle à 100 % aux rayons X sur la ligne de production afin de garantir une qualité et une fiabilité optimales
- Bouchons centraux inclus
- Les jantes 12x7 supportent jusqu'à 675 lb, les 12x8 jusqu'à 1 150 lb, les 14x7 jusqu'à 700 lb et les 15x7 jusqu'à 700 lb
- Non homologuées pour une utilisation sur les routes publiques (NHS)

MODÈLES	POSITION	TAILLE	ENTRAXE	DÉCALAGE	RÉF. ROUE NOIR	ÉCROU DE ROUE NOIR (16 PCS)	ÉCROU DE ROUE CHROMÉ
CAN-AM							
Outlander 330/400/500/570/650/800/850/1000 03-25	Avant	12x7	4/136	4+3	**0230-1192**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/136	4+4	**0230-1195**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	4+3	**0230-1198**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	5+2	**0230-1201**	**0232-0204**	**0232-0203**
Renegade 500/570/800/850/1000 09-23	Avant	12x7	4/136	4+3	**0230-1192**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/136	4+4	**0230-1195**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	4+3	**0230-1198**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	5+2	**0230-1201**	**0232-0204**	**0232-0203**
Commander 800/1000 13-25	Avant/Arrière	14x7	4/136	4+3	**0230-1198**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	5+2	**0230-1201**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	15x7	4/136	5+2	**0230-1204**	**0232-0204**	**0232-0203**
Defender 16-25	Avant/Arrière	14x7	4/136	4+3	**0230-1198**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	5+2	**0230-1201**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	15x7	4/136	5+2	**0230-1204**	**0232-0204**	**0232-0203**
Maverick/Max 1000 14-25	Avant/Arrière	14x7	4/136	4+3	**0230-1198**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	5+2	**0230-1201**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	15x7	4/136	5+2	**0230-1204**	**0232-0204**	**0232-0203**
Maverick X3 (tous)	Avant/Arrière	14x7	4/136	5+2	**0230-1201**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	15x7	4/136	5+2	**0230-1204**	**0232-0204**	**0232-0203**
CFMOTO							
CFORCE 500/600 07-23	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
UFORCE 500/600/800 07-23	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
ZFORCE 500/800/1000 12-23	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
HONDA							
TRX420AT/500AT (IRS) Rancher 09-22	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
TRX500 Foreman Rubicon 15-22 (IRS)	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
Pioneer 500/700 14-24	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Avant/Arrière	15x7	4/110	5+2	**0230-1205**	**0223-0217**	**0232-0209**
TRX650/680/700 Rincon 4x4 02-22 (IRS)	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Red 700 MUV 09-13	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Avant/Arrière	15x7	4/110	5+2	**0230-1205**	**0223-0217**	**0232-0209**

Suite de la section ROUES 361X page suivante.

ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MOOSE OFFROAD ROUES 361X (SUITE)

MODÈLES	POSITION	TAILLE	ENTRAXE	DÉCALAGE	RÉF. ROUE NOIR	ÉCROU DE ROUE NOIR (16 PCS)	ÉCROU DE ROUE CHROMÉ
HONDA (SUITE)							
Pioneer 1000 16-25	Avant	14x7	4/136	4+3	**0230-1198**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Arrière	14x7	4/136	5+2	**0230-1201**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Avant/Arrière	15x7	4/136	5+2	**0230-1204**	**0223-0217**	**0232-0209**
Talon 1000 19-25	Avant/Arrière	15x7	4/136	5+2	**0230-1204**	**0223-0217**	**0232-0209**
KAWASAKI							
Mule série 2500/3000/4010 (tous)	Avant	12x7	4/136	4+3	**0230-1192**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Arrière	12x8	4/136	4+4	**0230-1195**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	4+3	**0230-1198**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	5+2	**0230-1201**	**0232-0208**	**0232-0207**
Remarque : un kit de rehausse est nécessaire pour les pneus d'une largeur supérieure ou égale à 26".	Avant/Arrière	15x7	4/136	5+2	**0230-1204**	**0232-0208**	**0232-0207**
Brute Force 650I 4x4 06-22 (IRS)	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
Brute Force 750 4x4 05-25 (IRS)	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
Teryx 750/800 08-23	Avant	12x7	4/136	4+3	**0230-1192**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Arrière	12x8	4/136	4+4	**0230-1195**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	4+3	**0230-1198**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	5+2	**0230-1201**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant/Arrière	15x7	4/136	5+2	**0230-1204**	**0232-0208**	**0232-0207**
MULE PRO-FXT 820 15-22	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1191**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1194**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant/Arrière	15x7	4/156	5+2	**0230-1203**	**0232-0208**	**0232-0207**
KRX1000 20-22	Avant/Arrière	15x7	4/156	5+2	**0230-1203**	**0232-0208**	**0232-0207**
KYMCO							
MXU 450/500/700 08-20	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
UXV 450/500/700 08-20	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
POLARIS							
Ranger ETX/570/EV/800 6x6 4x4 03-25	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant/Arrière	15x7	4/156	5+2	**0230-1203**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 335 99-06	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1191**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1194**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 400/450 01-13	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1191**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1194**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0206**	**0232-0205**
Magnum 500 02-06	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1191**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1194**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 500 96-13	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1191**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1194**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman X2 500/550/800 09-18	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1191**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1194**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman XP 550/700/800/850/1000 09-22	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1191**	**0232-0204**	**0232-0203**
Remarque : La largeur du Sportsman XP 2009 augmente de 5" en combinaison avec des roues aftermarket.	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1194**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0204**	**0232-0203**
Ranger 570 (Full-size) 14-23	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Avant/Arrière	15x7	4/156	5+2	**0230-1203**	**0223-0217**	**0232-0209**
Sportsman 570 14-17	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1191**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1194**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman Ace 570/900 14-22	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1191**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1194**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 600 03-09	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1191**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1194**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0206**	**0232-0205**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MOOSE OFFROAD ROUES 361X (SUITE)

MODÈLES	POSITION	TAILLE	ENTRAXE	DÉCALAGE	RÉF. ROUE NOIR	ÉCROU DE ROUE NOIR (16 PCS)	ÉCROU DE ROUE CHROMÉ
POLARIS (SUITE)							
Sportsman 700 02-09	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1191**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1194**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 800 05-14	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1191**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1194**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0206**	**0232-0205**
RZR 800/900XP 08-14 et RZR 570 14-23	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant/Arrière	15x7	4/156	5+2	**0230-1203**	**0232-0206**	**0232-0205**
Ranger XP900 & 1000 14-25	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Avant/Arrière	15x7	4/156	5+2	**0230-1203**	**0223-0217**	**0232-0209**
RZR 900/900 XC/900 S 15-23	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Avant/Arrière	15x7	4/156	5+2	**0230-1203**	**0223-0217**	**0232-0209**
General 17-25	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Avant/Arrière	15x7	4/156	5+2	**0230-1203**	**0223-0217**	**0232-0209**
RZR 1000 XP/4 14-25	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Avant/Arrière	15x7	4/156	5+2	**0230-1203**	**0223-0217**	**0232-0209**
SUZUKI							
KingQuad 450/700/750 06-25 (IRS)	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
YAMAHA							
Grizzly 350 IRS 07-15	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Bear 400 IRS 07-11	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 400/450/550/700 IRS 4x4 07-25	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
Kodiak 400/450 4x4 (IRS) 05-06	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
Rhino 450/660/700 04-13	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	15x7	4/110	5+2	**0230-1205**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 660 02-09	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
Kodiak 700 16-22	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1193**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1196**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0204**	**0232-0203**
Viking 14-25	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant/Arrière	15x7	4/110	5+2	**0230-1205**	**0232-0208**	**0232-0207**
Wolverine 850 16-25	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant/Arrière	15x7	4/110	5+2	**0230-1205**	**0232-0208**	**0232-0207**
Wolverine RMAX/RMAX 4 21-25	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant/Arrière	15x7	4/156	5+2	**0230-1203**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ1000R 16-18	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1202**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant/Arrière	15x7	4/110	5+2	**0230-1205**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ1000R 19-23	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1197**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1200**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant/Arrière	15x7	4/156	5+2	**0230-1203**	**0232-0208**	**0232-0207**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MOOSE OFFROAD



Noir usiné



Noir mate



Bronze

ROUES 416X

- Conçue pour affronter les bois, la boue et le sable
- Contrôle à 100 % aux rayons X sur la ligne de production afin de garantir une qualité et une fiabilité optimales
- Bouchons centraux inclus
- Les jantes 12x7 supportent jusqu'à 675 lb, les 12x8 jusqu'à 1 150 lb, les 14x7 jusqu'à 700 lb, les 14x8 jusqu'à 1 300 lb et les 15x7 jusqu'à 700 lb

MODÈLES	POSITION	TAILLE	ENTRAXE	DÉCALAGE	ROUE NOIR USINÉ RÉF.	ROUE NOIR MAT RÉF.	ROUE BRONZE RÉF.	ÉCROU DE ROUE NOIR (16 PCS)	ÉCROU DE ROUE CHROMÉ
BOMBARDIER/CAN-AM									
Outlander 330/400/500/570/650/800/850/1000 03-25	Av.	12x7	4/136	4+3	-	-	**0230-1168**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arr.	14x8	4/136	4+4	-	-	**0230-1180**	**0232-0204**	**0232-0203**
Renegade 500/570/800/850/1000 09-25	Av.	12x7	4/136	4+3	-	-	**0230-1168**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arr.	14x8	4/136	4+4	-	-	**0230-1180**	**0232-0204**	**0232-0203**
Commander 800/1000 13-21	Av.	12x7	4/136	4+3	-	-	**0230-1168**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arr.	14x8	4/136	4+4	-	-	**0230-1180**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Av./Arr.	14x7	4/136	5+2	-	**0230-1162**	-	**0232-0204**	**0232-0203**
	Av./Arr.	15x7	4/136	5+2	**0230-1186**	**0230-1183**	**0230-1189**	**0232-0204**	**0232-0203**
Defender 100 16-23	Av.	12x7	4/136	4+3	-	-	**0230-1168**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arr.	14x8	4/136	4+4	-	-	**0230-1180**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Av./Arr.	14x7	4/136	5+2	-	**0230-1162**	-	**0232-0204**	**0232-0203**
	Av./Arr.	15x7	4/136	5+2	**0230-1186**	**0230-1183**	**0230-1189**	**0232-0204**	**0232-0203**
Maverick/Max 1000 14-21	Av.	12x7	4/136	4+3	-	-	**0230-1168**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arr.	14x8	4/136	4+4	-	-	**0230-1180**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Av./Arr.	14x7	4/136	5+2	-	**0230-1162**	-	**0232-0204**	**0232-0203**
	Av./Arr.	15x7	4/136	5+2	**0230-1186**	**0230-1183**	**0230-1189**	**0232-0204**	**0232-0203**
HONDA									
TRX420AT/500AT Rancher 09-25	Av.	12x7	4/110	4+3	-	-	**0230-1169**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arr.	12x8	4/110	4+4	-	**0230-1157**	-	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arr.	14x8	4/110	4+4	-	-	**0230-1181**	**0232-0204**	**0232-0203**
Pioneer 500/700 14-25	Av.	12x7	4/110	4+3	-	-	**0230-1169**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Arr.	12x8	4/110	4+4	-	**0230-1157**	-	**0223-0217**	**0232-0209**
	Arr.	14x8	4/110	4+4	-	-	**0230-1181**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Av./Arr.	15x7	4/110	5+2	**0230-1187**	**0230-1184**	**0230-1190**	**0223-0217**	**0232-0209**
TRX650/680 Rincon 4x4 02-18	Av.	12x7	4/110	4+3	-	-	**0230-1169**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arr.	12x8	4/110	4+4	-	**0230-1157**	-	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arr.	14x8	4/110	4+4	-	-	**0230-1181**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Red 700 MUV 09-13	Av.	12x7	4/110	4+3	-	-	**0230-1169**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Arr.	12x8	4/110	4+4	-	**0230-1157**	-	**0223-0217**	**0232-0209**
	Arr.	14x8	4/110	4+4	-	-	**0230-1181**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Av./Arr.	15x7	4/110	5+2	**0230-1187**	**0230-1184**	**0230-1190**	**0223-0217**	**0232-0209**
Pioneer 1000 16-25	Av.	12x7	4/136	4+3	-	-	**0230-1168**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Arr.	14x8	4/136	4+4	-	-	**0230-1180**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Av./Arr.	14x7	4/136	5+2	-	**0230-1162**	-	**0223-0217**	**0232-0209**
	Av./Arr.	15x7	4/136	5+2	**0230-1186**	**0230-1183**	**0230-1189**	**0223-0217**	**0232-0209**
Talon 19-25	Av./Arr.	15x7	4/136	5+2	**0230-1186**	**0230-1183**	**0230-1189**	**0223-0217**	**0232-0209**
KAWASAKI									
Mule 2500/3000/4010 (tous)	Av.	12x7	4/136	4+3	-	-	**0230-1168**	**0232-0208**	**0232-0207**
Remarque : un kit de rehausse est nécessaire pour les pneus d'une largeur supérieure ou égale à 26".	Arr.	14x8	4/136	4+4	-	-	**0230-1180**	**0232-0208**	**0232-0207**
Brute Force 650I 4x4 06-18 (modèle IRS)	Av.	12x7	4/110	4+3	-	-	**0230-1169**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arr.	12x8	4/110	4+4	-	**0230-1157**	-	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arr.	14x8	4/110	4+4	-	-	**0230-1181**	**0232-0204**	**0232-0203**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MOOSE OFFROAD ROUES 416X (SUITE)

MODÈLES	POSITION	TAILLE	ENTRAXE	DÉCALAGE	ROUE NOIR USINÉ RÉF.	ROUE NOIR MAT RÉF.	ROUE BRONZE RÉF.	ÉCROU DE ROUE NOIR (16 PCS)	ÉCROU DE ROUE CHROMÉ
KAWASAKI (SUITE)									
Brute Force 750 4x4 05-25 (IRS)	Av.	12x7	4/110	4+3	-	-	0230-1169	0232-0204	0232-0203
	Arr.	12x8	4/110	4+4	-	0230-1157	-	0232-0204	0232-0203
	Arr.	14x8	4/110	4+4	-	-	0230-1181	0232-0204	0232-0203
Teryx 750/800 08-23	Av.	12x7	4/136	4+3	-	-	0230-1168	0232-0208	0232-0207
	Arr.	14x8	4/136	4+4	-	-	0230-1180	0232-0208	0232-0207
	Av./Arr.	14x7	4/136	5+2	-	0230-1162	-	0232-0208	0232-0207
	Av./Arr.	15X7	4/136	5+2	0230-1186	0230-1183	0230-1189	0232-0208	0232-0207
MULE PRO-FXT 820 15-23	Av.	12x7	4/136	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0232-0208	0232-0207
	Arr.	12x8	4/136	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0208	0232-0207
	Av.	14x7	4/136	4+3	-	0230-1158	-	0232-0208	0232-0207
	Arr.	14x8	4/136	4+4	-	-	0230-1179	0232-0208	0232-0207
KYMCO									
500 MXU SA 08-10/MXU IE 08-11/500 UXV 10-14	Av.	12x7	4/110	4+3	-	-	0230-1169	0232-0204	0232-0203
	Arr.	12x8	4/110	4+4	-	0230-1157	-	0232-0204	0232-0203
375/500/700 MXU-LE15-21	Av.	12x7	4/110	4+3	-	-	0230-1169	0232-0204	0232-0203
	Arr.	12x8	4/110	4+4	-	0230-1157	-	0232-0204	0232-0203
450/500/700 UXV 08-21	Av.	12x7	4/110	4+3	-	-	0230-1169	0232-0204	0232-0203
	Arr.	12x8	4/110	4+4	-	0230-1157	-	0232-0204	0232-0203
POLARIS									
Ranger ETX/570/EV/800 6x6 4x4 03-25	Av.	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0232-0206	0232-0205
	Arr.	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Av.	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0232-0206	0232-0205
	Arr.	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
	Av./Arr.	14x7	4/156	5+2	-	0230-1161	0230-1176	0232-0206	0232-0205
	Av./Arr.	15x7	4/156	5+2	0230-1185	0230-1182	0230-1188	0232-0206	0232-0205
Sportsman 335 99-06	Av.	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152[1]	0230-1167[1]	0232-0206	0232-0205
	Arr.	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Av.	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158[1]	-[1]	0232-0206	0232-0205
	Arr.	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
Sportsman 400/450 01-13	Av.	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152[1]	0230-1167[1]	0232-0206	0232-0205
	Arr.	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Av.	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0232-0206	0232-0205
	Arr.	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
Magnum 500 02-06	Av.	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0232-0206	0232-0205
	Arr.	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Av.	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0232-0206	0232-0205
Sportsman 500 96-13	Av.	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0232-0206	0232-0205
	Arr.	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Av.	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0232-0206	0232-0205
	Arr.	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
Sportsman X2 500/550/800 09-15	Av.	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0232-0206	0232-0205
	Arr.	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Av.	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0232-0206	0232-0205
	Arr.	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
	Arr.	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
Sportsman XP 550/700/800/850 09-21	Av.	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0232-0206	0232-0205
Remarque : La largeur du Sportsman XP 2009 augmente de 5" en combinaison avec des roues aftermarket.	Arr.	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Av.	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0232-0206	0232-0205
	Arr.	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
Sportsman 570 14-13	Av.	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0232-0206	0232-0205
	Arr.	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Av.	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0232-0206	0232-0205
	Arr.	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
Sportsman Ace 570/900 14-21	Av.	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0232-0206	0232-0205
	Arr.	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Av.	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0232-0206	0232-0205
	Arr.	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
Sportsman 600 03-08	Av.	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0232-0206	0232-0205
	Arr.	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Av.	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0232-0206	0232-0205
	Arr.	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
Sportsman 700 02-09	Av.	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0232-0206	0232-0205
	Arr.	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Av.	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0232-0206	0232-0205
	Arr.	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
RZR 800/900XP 08-14 et RZR 570 14-25	Av.	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0232-0206	0232-0205
	Arr.	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Av.	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0232-0206	0232-0205
	Arr.	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
	Av./Arr.	14x7	4/156	5+2	-	0230-1161	0230-1176	0232-0206	0232-0205
	Av./Arr.	15x7	4/156	5+2	0230-1185	0230-1182	0230-1188	0232-0206	0232-0205

[1]Incompatibles avec les moyeux Demand Drive.

Suite de la section ROUES 416X page suivante.

ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MOOSE OFFROAD ROUES 416X (SUITE)

MODÈLES	POSITION	TAILLE	ENTRAXE	DÉCALAGE	ROUE NOIR USINÉ RÉF.	ROUE NOIR MAT RÉF.	ROUE BRONZE RÉF.	ÉCROU DE ROUE NOIR (16 PCS)	ÉCROU DE ROUE CHROMÉ
POLARIS (SUITE)									
Sportsman 800 05-14	Av.	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0232-0206	0232-0205
	Arr.	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0232-0206	0232-0205
	Av.	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0232-0206	0232-0205
	Arr.	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0232-0206	0232-0205
Ranger XP900 et Diesel 14-25	Av.	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0223-0217	0232-0209
	Arr.	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0223-0217	0232-0209
	Av.	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0223-0217	0232-0209
	Arr.	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0223-0217	0232-0209
	Av./Arr.	14x7	4/156	5+2	-	0230-1161	0230-1176	0223-0217	0232-0209
	Av./Arr.	15x7	4/156	5+2	0230-1185	0230-1182	0230-1188	0223-0217	0232-0209
RZR 900/900 XC/900 S 15-25	Av.	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0223-0217	0232-0209
	Arr.	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0223-0217	0232-0209
	Av.	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0223-0217	0232-0209
	Arr.	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0223-0217	0232-0209
	Av./Arr.	14x7	4/156	5+2	-	0230-1161	0230-1176	0223-0217	0232-0209
	Av./Arr.	15x7	4/156	5+2	0230-1185	0230-1182	0230-1188	0223-0217	0232-0209
General 1000 17-22	Av.	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0223-0217	0232-0209
	Arr.	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0223-0217	0232-0209
	Av.	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0223-0217	0232-0209
	Arr.	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0223-0217	0232-0209
	Av./Arr.	14x7	4/156	5+2	-	0230-1161	0230-1176	0223-0217	0232-0209
	Av./Arr.	15x7	4/156	5+2	0230-1185	0230-1182	0230-1188	0223-0217	0232-0209
RZR 1000 XP/14-22	Av.	12x7	4/156	4+3	-	0230-1152	0230-1167	0223-0217	0232-0209
	Arr.	12x8	4/156	4+4	-	0230-1155	0230-1170	0223-0217	0232-0209
	Av.	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0223-0217	0232-0209
	Arr.	14x8	4/156	4+4	-	-	0230-1179	0223-0217	0232-0209
	Av./Arr.	14x7	4/156	5+2	-	0230-1161	0230-1176	0223-0217	0232-0209
	Av./Arr.	15x7	4/156	5+2	0230-1185	0230-1182	0230-1188	0223-0217	0232-0209
SUZUKI									
KingQuad 450/700/750 05-22	Av.	12x7	4/110	4+3	-	-	0230-1169	0232-0204	0232-0203
	Arr.	12x8	4/110	4+4	-	0230-1157	-	0232-0204	0232-0203
	Arr.	14x8	4/110	4+4	-	-	0230-1181	0232-0204	0232-0203
YAMAHA									
Grizzly 350 IRS 07-15	Av.	12x7	4/110	4+3	-	-	0230-1169	0232-0204	0232-0203
	Arr.	12x8	4/110	4+4	-	0230-1157	-	0232-0204	0232-0203
	Arr.	14x8	4/110	4+4	-	-	0230-1181	0232-0204	0232-0203
Big Bear 400 IRS 07-12	Av.	12x7	4/110	4+3	-	-	0230-1169	0232-0204	0232-0203
	Arr.	12x8	4/110	4+4	-	0230-1157	-	0232-0204	0232-0203
	Arr.	14x8	4/110	4+4	-	-	0230-1181	0232-0204	0232-0203
Grizzly 400/450/550/ 700 4x4 07-23	Av.	12x7	4/110	4+3	-	-	0230-1169	0232-0204	0232-0203
	Arr.	12x8	4/110	4+4	-	0230-1157	-	0232-0204	0232-0203
	Arr.	14x8	4/110	4+4	-	-	0230-1181	0232-0204	0232-0203
Kodiak 400/450 4x4 05-06	Av.	12x7	4/110	4+3	-	-	0230-1169	0232-0204	0232-0203
	Arr.	12x8	4/110	4+4	-	0230-1157	-	0232-0204	0232-0203
	Arr.	14x8	4/110	4+4	-	-	0230-1181	0232-0204	0232-0203
Rhino 450/660/700 04-13	Av.	12x7	4/110	4+3	-	-	0230-1169	0232-0204	0232-0203
	Arr.	12x8	4/110	4+4	-	0230-1157	-	0232-0204	0232-0203
	Arr.	14x8	4/110	4+4	-	-	0230-1181	0232-0204	0232-0203
	Av./Arr.	15x7	4/110	5+2	0230-1187	0230-1184	0230-1190	0232-0204	0232-0203
Grizzly 660 02-09	Av.	12x7	4/110	4+3	-	-	0230-1169	0232-0204	0232-0203
	Arr.	12x8	4/110	4+4	-	0230-1157	-	0232-0204	0232-0203
	Av.	14x7	4/110	4+3	-	-	-	0232-0204	0232-0203
	Arr.	14x8	4/110	4+4	-	-	0230-1181	0232-0204	0232-0203
Viking 14-23	Av.	12x7	4/110	4+3	-	-	0230-1169	0232-0208	0232-0207
	Arr.	12x8	4/110	4+4	-	0230-1157	-	0232-0208	0232-0207
	Av.	14x7	4/110	4+3	-	-	-	0232-0208	0232-0207
	Arr.	14x8	4/110	4+4	-	-	0230-1181	0232-0208	0232-0207
	Av./Arr.	14x7	4/110	5+2	-	-	-	0232-0208	0232-0207
	Av./Arr.	15x7	4/110	5+2	0230-1187	0230-1184	0230-1190	0232-0208	0232-0207
Wolverine 16-24	Av.	12x7	4/110	4+3	-	-	0230-1169	0232-0208	0232-0207
	Arr.	12x8	4/110	4+4	-	0230-1157	-	0232-0208	0232-0207
Wolverine RMAX 21-24	Av.	14x7	4/156	4+3	-	0230-1158	-	0232-0208	0232-0207
	Arr.	14x8	4/156	4+4	-	-	-	0232-0208	0232-0207
	Av./Arr.	14x7	4/156	5+2	-	0230-1161	0230-1176	0232-0208	0232-0207
	Av./Arr.	15x7	4/156	5+2	0230-1187	0230-1184	0230-1190	0232-0208	0232-0207
YXZ 1000R 16-18	Av.	14x7	4/110	4+3	-	-	-	0232-0208	0232-0207
	Arr.	14x8	4/110	4+4	-	-	0230-1181	0232-0208	0232-0207
	Av./Arr.	15x7	4/110	5+2	0230-1187	0230-1184	0230-1190	0232-0208	0232-0207
YXZ 1000R 19-23	Av./Arr.	14x7	4/156	5+2	-	0230-1161	0230-1176	0232-0208	0232-0207

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



ROUES 415X

- Contrôle à 100 % aux rayons X sur la ligne de production afin de garantir une qualité et une fiabilité optimales
- Conçue pour affronter les bois, la boue et le sable
- Bouchons centraux inclus
- Non homologuées pour une utilisation sur les routes publiques (NHS)

MODÈLES	POSITION	TAILLE	ENTRAXE	DÉCALAGE	RÉF. NOIR	ÉCROU DE ROUE NOIR (16 PCS)	ÉCROU DE ROUE CHROMÉ
CAN-AM							
Outlander 330/400/500/570/650/800/850/1000 03-25	Avant	12x7	4/136	4+3	**0230-1207**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/136	4+4	**0230-1210**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	4+3	**0230-1213**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	5+2	**0230-1216**	**0232-0204**	**0232-0203**
Renegade 500/570/800/850/1000 09-25	Avant	12x7	4/136	4+3	**0230-1207**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/136	4+4	**0230-1210**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	4+3	**0230-1213**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	5+2	**0230-1216**	**0232-0204**	**0232-0203**
Commander 800/1000 13-23	Avant/Arrière	14x7	4/136	4+3	**0230-1213**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	5+2	**0230-1216**	**0232-0204**	**0232-0203**
Defender 16-25	Avant/Arrière	14x7	4/136	4+3	**0230-1213**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	5+2	**0230-1216**	**0232-0204**	**0232-0203**
Maverick/Max 1000 14-25	Avant/Arrière	14x7	4/136	4+3	**0230-1213**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	5+2	**0230-1216**	**0232-0204**	**0232-0203**
Maverick X3 Tous	Avant/Arrière	14x7	4/136	5+2	**0230-1216**	**0232-0204**	**0232-0203**
CFMOTO							
CFORCE 500/600 07-22	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
UFORCE 500/600/800 07-22	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
ZFORCE 500/800/1000 12-22	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
HONDA							
TRX420AT/500AT (IRS) Rancher 09-22	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
TRX500 Foreman Rubicon (IRS) 15-22	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
Pioneer 500/700 14-25	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0223-0217**	**0232-0209**
TRX650/680/700 Rincon 4x4 (IRS) 02-25	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Red 700 MUV 09-13	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0223-0217**	**0232-0209**
Pioneer 1000 16-25	Avant	14x7	4/136	4+3	**0230-1213**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Arrière	14x7	4/136	5+2	**0230-1216**	**0223-0217**	**0232-0209**

Suite de la section ROUES 415X page suivante.

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MOOSE OFFROAD ROUES 415X (SUITE)

MODÈLES	POSITION	TAILLE	ENTRAXE	DÉCALAGE	RÉF. NOIR	ÉCROU DE ROUE NOIR (16 PCS)	ÉCROU DE ROUE CHROMÉ
KAWASAKI							
Mule 2500/3000/4010 (tous)	Avant	12x7	4/136	4+3	**0230-1207**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Arrière	12x8	4/136	4+4	**0230-1210**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	4+3	**0230-1213**	**0232-0208**	**0232-0207**
Remarque : un kit de rehausse est nécessaire pour les pneus d'une largeur supérieure ou égale à 26".	Avant/Arrière	14x7	4/136	5+2	**0230-1216**	**0232-0208**	**0232-0207**
Brute Force 650I 4x4 IRS 06-22	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
Brute Force 750 4x4 (IRS) 05-25	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
Teryx 750/800 08-23	Avant	12x7	4/136	4+3	**0230-1207**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Arrière	12x8	4/136	4+4	**0230-1210**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	4+3	**0230-1213**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	5+2	**0230-1216**	**0232-0208**	**0232-0207**
MULE PRO-FXT 820 15-23	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1206**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1209**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0208**	**0232-0207**
KYMCO							
MXU 450/500/700 08-20	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
UXV 450/500/700 08-20	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
POLARIS							
Ranger ETX/570/EV/800 6x6 4x4 03-23	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 335 99-06	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1206**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1209**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 400/450 01-13	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1206**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1209**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0206**	**0232-0205**
Magnum 500 02-06	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1206**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1209**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 500 96-13	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1206**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1209**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman X2 500/550/800 09-18	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1206**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1209**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman XP 550/700/800/850/1000 09-22	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1206**	**0232-0204**	**0232-0203**
Remarque : La largeur du Sportsman XP 2009 augmente de 5" en combinaison avec des roues aftermarket.	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1209**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0204**	**0232-0203**
Ranger 570 (FullSize) 14-23	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0223-0217**	**0232-0209**
Sportsman 570 14-17	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1206**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1209**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman Ace 570/900 14-22	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1206**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1209**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 600 03-09	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1206**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1209**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 700 02-09	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1206**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1209**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0206**	**0232-0205**
RZR 800/900XP 08-14 et RZR 570 14-25	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0206**	**0232-0205**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MOOSE OFFROAD ROUES 415X (SUITE)

MODÈLES	POSITION	TAILLE	ENTRAXE	DÉCALAGE	RÉF. NOIR	ÉCROU DE ROUE NOIR (16 PCS)	ÉCROU DE ROUE CHROMÉ
POLARIS (SUITE)							
Sportsman 800 05-14	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1206**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1209**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0206**	**0232-0205**
Ranger XP900 & 1000 14-25	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0223-0217**	**0232-0209**
RZR 900/900 XC/900 S 15-23	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0223-0217**	**0232-0209**
General 17-25	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0223-0217**	**0232-0209**
RZR 1000 XP/4 14-25	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0223-0217**	**0232-0209**
SUZUKI							
KingQuad 450/700/750 06-25 (IRS)	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
YAMAHA							
Grizzly 350 IRS 07-15	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Bear 400 IRS 07-11	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 400/450/550/700 IRS 4x4 07-25	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
Kodiak 400/450 4x4 05-06 (IRS)	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
Rhino 450/660/700 04-13	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 660 02-09	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
Kodiak 700 16-25	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0204**	**0232-0203**
Viking 14-25	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1208**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1211**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0208**	**0232-0207**
Wolverine 850 16-24	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0208**	**0232-0207**
RMAX/RMAX 4 21-25	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ1000R 16-18	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1214**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1217**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ1000R 19-23	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1212**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1215**	**0232-0208**	**0232-0207**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MOOSE OFFROAD



ROUES 112X

- 8 bâtons dédoublés pour une résistance supérieure capable d'affronter tous les terrains
- La taille 12x7 affiche une capacité de charge de 675 lbs, 12x8 jusqu'à 1 150 lbs, 14x7 jusqu'à 700 lbs et 14x8 jusqu'à 1 300 lbs
- Le contrôle aux rayons X à 100 % sur la ligne de production vous assure de bénéficier de la meilleure qualité disponible sur le marché en matière de roues
- La version noir brillant avec rayons usinés offre un design propre et stylé
- Le kit d'écrous de roue inclut 16 écrous et 4 valves et doit être commandé séparément
- Bouchon central inclus

MODÈLES	POSITION	TAILLE	ENTRAXE	DÉCALAGE	RÉF. ROUE	ÉCROU DE ROUE NOIR (16 PCS)	ÉCROU DE ROUE CHROMÉ	COMPOSANTS BOUCHON CENTRAL
BOMBARDIER/CAN-AM								
Outlander 330/400/500/570/650/800/ 850/1000 03-23	Avant	12x7	4/136	4+3	**0230-0872**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Avant	14x7	4/136	4+3	**0230-0881**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Renegade 500/570/800/850/1000 09-23	Avant	12x7	4/136	4+3	**0230-0872**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Avant	14x7	4/136	4+3	**0230-0881**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Quest 650 01-06	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Traxter 4x4 99-06	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Commander 800/1000 13-23	Avant	12x7	4/136	4+3	**0230-0872**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Avant	14x7	4/136	4+3	**0230-0881**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Defender 16-23	Avant	12x7	4/136	4+3	**0230-0872**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Avant	14x7	4/136	4+3	**0230-0881**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Maverick/Max 1000 14-23	Avant	12x7	4/136	4+3	**0230-0872**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Avant	14x7	4/136	4+3	**0230-0881**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
CFMOTO								
CFORCE 500/600 07-23	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Arrière	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
UFORCE 500/600/800 07-23	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Arrière	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
ZFORCE 500/800/1000 12-23	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Arrière	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
HONDA								
TRX420AT/500AT Rancher 09-22	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Arrière	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Pioneer 500/700 14-23	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**
	Arrière	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**
TRX650/680 Rincon 4x4 02-23	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Arrière	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Big Red 700 MUV 09-13	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**
	Arrière	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**

⚠ATTENTION **UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.**
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

ROUES 112X (SUITE)

MODÈLES	POSITION	TAILLE	ENTRAXE	DÉCALAGE	RÉF. ROUE	ÉCROU DE ROUE NOIR (16 PCS)	ÉCROU DE ROUE CHROMÉ	COMPOSANTS BOUCHON CENTRAL
KAWASAKI								
Mule 2500/3000/4010 (tous)	Arrière	12x8	4/136	4+4	**0230-0881**	**0232-0208**	**0232-0207**	**0223-0169**
Remarque : un kit de rehausse est nécessaire pour les pneus d'une largeur supérieure ou égale à 26".					-	-	-	-
Brute Force 650I 4x4 06-18 (modèle IRS)	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Arrière	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Brute Force 750 4x4 05-23 (IRS)	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Arrière	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Teryx 750/800 08-22	Avant	14x7	4/136	4+3	**0230-0881**	**0232-0208**	**0232-0207**	**0223-0169**
MULE PRO-FXT 820 15-22	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-0871**	**0232-0208**	**0232-0207**	**0223-0169**
	Arrière	14x8	4/156	4+4	**0230-0883**	**0232-0208**	**0232-0207**	**0223-0169**
KYMCO								
500MXU SA 08-10/MXU IE 08-11/500 UXV 10-18	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
375/500/700 MXU LE, 450/500/700 UXV 08-21	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
POLARIS								
Ranger ETX/570/EV/800 6x6 4x4 03-22	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-0871**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
	Arrière	14x8	4/156	4+4	**0230-0883**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
Sportsman 335 99-06	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-0871**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
	Arrière	14x8	4/156	4+4	**0230-0883**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
Sportsman 400/450 01-17	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-0871**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
	Arrière	14x8	4/156	4+4	**0230-0883**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
Magnum 500 02-06	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-0871**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
	Arrière	14x8	4/156	4+4	**0230-0883**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
Sportsman 500 96-13	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-0871**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
	Arrière	14x8	4/156	4+4	**0230-0883**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
Sportsman X2 500/550/800/1000 09-20	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-0871**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
	Arrière	14x8	4/156	4+4	**0230-0883**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
Sportsman XP 550/700/800/850/ 1000 09-22	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-0871**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Remarque : La largeur du Sportsman XP 2009 augmente de 5" en combinaison avec des roues aftermarket.	Arrière	14x8	4/156	4+4	**0230-0883**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Sportsman 570 14-18	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-0871**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
	Arrière	14x8	4/156	4+4	**0230-0883**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
Sportsman Ace 570/900 14-17	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-0871**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
	Arrière	14x8	4/156	4+4	**0230-0883**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
Sportsman 600 03-08	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-0871**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
	Arrière	14x8	4/156	4+4	**0230-0883**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
Sportsman 700 02-09	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-0871**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
	Arrière	14x8	4/156	4+4	**0230-0883**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
Sportsman 800 05-14	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-0871**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
	Arrière	14x8	4/156	4+4	**0230-0883**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
RZR 800/900XP/08-14 & RZR 570 14-16	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-0871**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
	Arrière	14x8	4/156	4+4	**0230-0883**	**0232-0206**	**0232-0205**	**0223-0169**
Ranger XP900 & Diesel &1000 14-18	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-0871**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**
	Arrière	14x8	4/156	4+4	**0230-0883**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**
RZR 900/900 XC/900/1000 S 15-22	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-0871**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**
	Arrière	14x8	4/156	4+4	**0230-0883**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**
RZR 1000 XP/4 14-22	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-0871**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**
	Arrière	14x8	4/156	4+4	**0230-0883**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**
SUZUKI								
Eiger 400 4x4 02-07	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Arrière	12x8	4/110	2+6	**0230-0878**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Arrière	14x8	4/110	2+6	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
KingQuad 400 (axe droit) 4x4 08-14	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
KingQuad 450/700/750 05-23	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Arrière	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Vinson 500 4x4 02-08	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**

Suite de la section ROUES 112X page suivante.

ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

ROUES 112X (SUITE)

MODÈLES	POSITION	TAILLE	ENTRAXE	DÉCALAGE	RÉF. ROUE	ÉCROU DE ROUE NOIR (16 PCS)	ÉCROU DE ROUE CHROMÉ	COMPOSANTS BOUCHON CENTRAL
YAMAHA								
Grizzly 350 (axe droit) 4x4 08-12	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Big Bear 350/400 2x4/4x4 87-06	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Bruin 350 2x4/4x4 04-06	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Wolverine 350/450 4x4 95-08	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Big Bear 400 IRS 07-12	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Arrière	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Grizzly 400/450/550/700 4x4 07-23	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Arrière	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Kodiak 400/450 4x4 05-06	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Arrière	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Kodiak 400/450 4x4 93-04	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Rhino 450/660/700 04-13	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Arrière	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Grizzly 600 98-01	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Grizzly 660 02-09	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Arrière	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0204**	**0232-0203**	**0223-0169**
Viking 14-23	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0208**	**0232-0207**	**0223-0169**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0232-0208**	**0232-0207**	**0223-0169**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0208**	**0232-0207**	**0223-0169**
	Arrière	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0208**	**0232-0207**	**0223-0169**
Wolverine 850 16-24	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0873**	**0232-0208**	**0232-0207**	**0223-0169**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-0878**	**0232-0208**	**0232-0207**	**0223-0169**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0208**	**0232-0207**	**0223-0169**
	Arrière	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0208**	**0232-0207**	**0223-0169**
Wolverine RMAX 21-24	Arrière	14x8	4/156	4+4	**0230-0883**	**0223-0217**	**0232-0209**	**0223-0169**
YXZ 1000R 16-18	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0882**	**0232-0208**	**0232-0203**	**0223-0169**
	Arrière	14x8	4/110	4+4	**0230-0885**	**0232-0208**	**0232-0207**	**0223-0169**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



ROUES 23X

- Construction en aluminium
- Contrôle à 100 % aux rayons x sur la ligne de production afin de garantir une qualité et une fiabilité optimales
- La taille 12x7 affiche une capacité de charge de 675 lb., 12x8 jusqu'à 1150 lb., 14x7 jusqu'à 700 lb. et 14x8 jusqu'à 1300 lb
- Les bouchons centraux sont inclus, mais les écrous de roue doivent être commandés séparément

MODÈLES	POSITION	TAILLE	ENTRAXE	DÉCALAGE	RÉF. ROUE	ÉCROU DE ROUE NOIR (16 PCS)	ÉCROU DE ROUE CHROMÉ
BOMBARDIER/CAN-AM							
Outlander 330/400/500/570/650/800/850/1000 03-25	Avant	12x7	4/136	4+3	**0230-1370**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/136	4+4	**0230-1373**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	5+2	**0230-1376**	**0232-0204**	**0232-0203**
Renegade 500/570/800/850/1000 09-25	Avant	12x7	4/136	4+3	**0230-1370**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/136	4+4	**0230-1373**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	5+2	**0230-1376**	**0232-0204**	**0232-0203**
Commander 800/1000 13-23	Avant/Arrière	14x7	4/136	5+2	**0230-1376**	**0232-0204**	**0232-0203**
Defender 800/1000 16-25	Avant/Arrière	14x7	4/136	5+2	**0230-1376**	**0232-0204**	**0232-0203**
Maverick/Max 1000 14-23	Avant/Arrière	14x7	4/136	5+2	**0230-1376**	**0232-0204**	**0232-0203**
Maverick X3 (tous)	Avant/Arrière	14x7	4/136	5+2	**0230-1376**	**0232-0204**	**0232-0203**
CFMOTO							
CFORCE 500/600 07-25	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
UFORCE 500/600/800 07-25	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
ZFORCE 500/800/1000 12-25	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
HONDA							
TRX420AT/500AT (IRS) Rancher 09-22	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
TRX500 Foreman Rubicon 15-22 (IRS)	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
Pioneer 500/700 14-23	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0223-0217**	**0232-0209**
TRX650/680/700 Rincon 4x4 02-25 (IRS)	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Red 700 MUV 09-13	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0223-0217**	**0232-0209**
Pioneer 1000 16-25	Arrière	14x7	4/136	5+2	**0230-1376**	**0223-0217**	**0232-0209**
KAWASAKI							
Mule 2500/3000/4010 (tous)	Avant	12x7	4/136	4+3	**0230-1370**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Arrière	12x8	4/136	4+4	**0230-1373**	**0232-0208**	**0232-0207**
Remarque : un kit de rehausse est nécessaire pour les pneus d'une largeur supérieure ou égale à 26".	Avant/Arrière	14x7	4/136	5+2	**0230-1376**	**0232-0208**	**0232-0207**
Brute Force 650I 4x4 06-22 (IRS)	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**

Suite de la section ROUES 23X page suivante.

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MOOSE OFFROAD ROUES 23X (SUITE)

MODÈLES	POSITION	TAILLE	ENTRAXE	DÉCALAGE	RÉF. ROUE	ÉCROU DE ROUE NOIR (16 PCS)	ÉCROU DE ROUE CHROMÉ
KAWASAKI (SUITE)							
Brute Force 750 4x4 05-25 (IRS)	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
Teryx 750/800 08-25	Avant	12x7	4/136	4+3	**0230-1370**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Arrière	12x8	4/136	4+4	**0230-1373**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	5+2	**0230-1376**	**0232-0208**	**0232-0207**
MULE PRO-FXT 820 15-23	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1369**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1372**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0208**	**0232-0207**
KYMCO							
MXU 450/500/700 08-20	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
UXV 450/500/700 08-20	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
POLARIS							
Ranger ETX/570/EV/800 6x6 4x4 03-25	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 335 99-06	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1369**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1372**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 400/450 01-13	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1369**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1372**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0206**	**0232-0205**
Magnum 500 02-06	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1369**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1372**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 500 96-13	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1369**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1372**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman X2 500/550/800 09-18	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1369**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1372**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman XP 550/700/800/850/1000 09-22	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1369**	**0232-0204**	**0232-0203**
Remarque : La largeur du Sportsman XP 2009 augmente de 5" en combinaison avec des roues aftermarket.	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1372**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0204**	**0232-0203**
Sportsman Ace 570/900 14-22	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1369**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1372**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0206**	**0232-0205**
Ranger 570 (Full-size) 14-23	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0223-0217**	**0232-0209**
Sportsman 570 14-17	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1369**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1372**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 600 03-09	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1369**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1372**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 700 02-09	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1369**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1372**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 800 05-14	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1369**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1372**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0206**	**0232-0205**
RZR 800/XP 900 08-14 & RZR 570 14-23	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0206**	**0232-0205**
Ranger XP 900 & 1000 14-25	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0223-0217**	**0232-0209**
RZR 900/900 XC/S 900 15-23	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0223-0217**	**0232-0209**
RZR XP 1000/4 14-23	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0223-0217**	**0232-0209**
General 1000 17-25	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0223-0217**	**0232-0209**
SUZUKI							
KingQuad 450/700/750 06-25 (IRS)	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
YAMAHA							
Grizzly 350 IRS 07-15	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Bear 400 IRS 07-11	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 400/450/550/700 IRS 4x4 07-25	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
Kodiak 400/450 4x4 05-06 (IRS)	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
Rhino 450/660/700 04-13	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

ROUES 23X (SUITE)

MODÈLES	POSITION	TAILLE	ENTRAXE	DÉCALAGE	RÉF. ROUE	ÉCROU DE ROUE NOIR (16 PCS)	ÉCROU DE ROUE CHROMÉ
YAMAHA (SUITE)							
Grizzly 660 02-09	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
Kodiak 700 16-22	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0204**	**0232-0203**
Viking 14-23	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1371**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1374**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0208**	**0232-0207**
Wolverine 850 16-24	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0208**	**0232-0207**
Wolverine RMAX/4 1000 21-24	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ1000R 16-18	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1377**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ1000R 19-23	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1375**	**0232-0208**	**0232-0207**



Noir brillant



Bronze

ROUES 24X

- Construction en aluminium Contrôle à 100 % aux rayons X sur la ligne de production afin de garantir une qualité et une fiabilité optimales
- La taille 12x7 affiche une capacité de charge de 675 lbs, 12x8 jusqu'à 1150 lbs, 14x7 jusqu'à 700 lbs, 14x8 jusqu'à 1300 lbs et 15x7 jusqu'à 700 lbs
- Les bouchons centraux sont inclus, mais les écrous de roue doivent être commandés séparément

MODÈLES	POSITION	TAILLE	ENTRAXE	DÉCALAGE	NOIR BRILLANT - RÉF.	BRONZE - RÉF.	ÉCROU DE ROUE NOIR (16 PCS)	ÉCROU DE ROUE CHROMÉ
CAN-AM								
Outlander 330/400/500/570/650/800/850/1000 03-25	Avant	12x7	4/136	4+3	**0230-1382**	**0230-1394**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Arrière	12x8	4/136	4+4	**0230-1385**	**0230-1397**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	5+2	**0230-1388**	**0230-1400**	**0232-0203**	**0232-0204**
Renegade 500/570/800/850/1000 09-25	Avant	12x7	4/136	4+3	**0230-1382**	**0230-1394**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Arrière	12x8	4/136	4+4	**0230-1385**	**0230-1397**	**0232-0203**	**0232-0204**
Commander 800/1000 13-23	Avant/Arrière	14x7	4/136	5+2	**0230-1388**	**0230-1400**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	5+2	**0230-1388**	**0230-1400**	**0232-0203**	**0232-0204**
Defender 16-25	Avant/Arrière	14x7	4/136	5+2	**0230-1388**	**0230-1400**	**0232-0203**	**0232-0204**
Maverick/Max 1000 14-25	Avant/Arrière	14x7	4/136	5+2	**0230-1388**	**0230-1400**	**0232-0203**	**0232-0204**
Maverick X3 (tous)	Avant/Arrière	14x7	4/136	5+2	**0230-1388**	**0230-1400**	**0232-0203**	**0232-0204**
CFMOTO								
CFORCE 500/600 07-25	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
UFORCE 500/600/800 07-22	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
ZFORCE 500/800/1000 12-22	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**

Suite de la section ROUES 24X page suivante.

ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MOOSE OFFROAD ROUES 24X (SUITE)

MODÈLES	POSITION	TAILLE	ENTRAXE	DÉCALAGE	NOIR BRILLANT - RÉF.	BRONZE - RÉF.	ÉCROU DE ROUE NOIR (16 PCS)	ÉCROU DE ROUE CHROMÉ
HONDA								
TRX420AT/500AT (IRS) Rancher 09-22	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
TRX500 Foreman Rubicon 15-22 (IRS)	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
Pioneer 500/700 14-25	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0209**	**0223-0217**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0209**	**0223-0217**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0209**	**0223-0217**
TRX650/680/700 Rincon 4x4 02-25 (IRS)	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
Big Red 700 MUV 09-13	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0209**	**0223-0217**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0209**	**0223-0217**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0209**	**0223-0217**
Pioneer 1000 16-25	Arrière	14x7	4/136	5+2	**0230-1388**	**0230-1400**	**0232-0209**	**0223-0217**
KAWASAKI								
Mule 2500/3000/4010 (tous)	Avant	12x7	4/136	4+3	**0230-1382**	**0230-1394**	**0232-0207**	**0232-0208**
	Arrière	12x8	4/136	4+4	**0230-1385**	**0230-1397**	**0232-0207**	**0232-0208**
Remarque : un kit de rehausse est nécessaire pour les pneus d'une largeur supérieure ou égale à 26".	Avant/Arrière	14x7	4/136	5+2	**0230-1388**	**0230-1400**	**0232-0207**	**0232-0208**
Brute Force 650I 4x4 06-22 (IRS)	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
Brute Force 750 4x4 05-25 (IRS)	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
Teryx 750/800 08-25	Avant	12x7	4/136	4+3	**0230-1382**	**0230-1394**	**0232-0207**	**0232-0208**
	Arrière	12x8	4/136	4+4	**0230-1385**	**0230-1397**	**0232-0207**	**0232-0208**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	5+2	**0230-1388**	**0230-1400**	**0232-0207**	**0232-0208**
MULE PRO-FXT 820 15-23	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1381**	**0230-1393**	**0232-0207**	**0232-0208**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1384**	**0230-1396**	**0232-0207**	**0232-0208**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0207**	**0232-0208**
KYMCO								
MXU 450/500/700 08-20	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
UXV 450/500/700 08-20	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
POLARIS								
Ranger ETX/570/EV/800 6x6 4x4 03-25	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0205**	**0232-0206**
Sportsman 335 99-06	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1381**	**0230-1393**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1384**	**0230-1396**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0205**	**0232-0206**
Sportsman 400/450 01-13	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1381**	**0230-1393**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1384**	**0230-1396**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0205**	**0232-0206**
Magnum 500 02-06	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1381**	**0230-1393**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1384**	**0230-1396**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0205**	**0232-0206**
Sportsman 500 96-13	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1381**	**0230-1393**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1384**	**0230-1396**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0205**	**0232-0206**
Sportsman X2 500/550/800 09-18	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1381**	**0230-1393**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1384**	**0230-1396**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0205**	**0232-0206**
Sportsman XP 550/700/800/850/1000 09-22	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1381**	**0230-1393**	**0232-0203**	**0232-0204**
Remarque : La largeur du Sportsman XP 2009 augmente de 5" en combinaison avec des roues aftermarket.	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1384**	**0230-1396**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0203**	**0232-0204**
Ranger 570 (Full-size) 14-23	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0209**	**0223-0217**
Sportsman 570 14-17	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1381**	**0230-1393**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1384**	**0230-1396**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0205**	**0232-0206**
Sportsman Ace 570/900 14-22	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1381**	**0230-1393**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1384**	**0230-1396**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0205**	**0232-0206**
Sportsman 600 03-09	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1381**	**0230-1393**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1384**	**0230-1396**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0205**	**0232-0206**
Sportsman 700 02-09	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1381**	**0230-1393**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1384**	**0230-1396**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0205**	**0232-0206**
RZR 800/900XP 08-14 et RZR 570 14-25	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0205**	**0232-0206**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MOOSE OFFROAD ROUES 24X (SUITE)

MODÈLES	POSITION	TAILLE	ENTRAXE	DÉCALAGE	NOIR BRILLANT - RÉF.	BRONZE - RÉF.	ÉCROU DE ROUE NOIR (16 PCS)	ÉCROU DE ROUE CHROMÉ
POLARIS (SUITE)								
Sportsman 800 05-14	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-1381**	**0230-1393**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-1384**	**0230-1396**	**0232-0205**	**0232-0206**
	Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0205**	**0232-0206**
Ranger XP900 & 1000 14-25	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0209**	**0223-0217**
RZR 900/900 XC/900 S 15-23	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0209**	**0223-0217**
RZR 1000 XP/4 14-23	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0209**	**0223-0217**
General 1000 17-25	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0209**	**0223-0217**
SUZUKI								
KingQuad 450/700/750 06-25 (IRS)	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
YAMAHA								
Grizzly 350 IRS 07-15	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
Big Bear 400 IRS 07-11	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
Grizzly 400/450/550/700 IRS 4x4 07-25	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
Kodiak 400/450 4x4 05-06 (IRS)	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
Rhino 450/660/700 04-13	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
Grizzly 660 02-09	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
Kodiak 700 16-25	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0203**	**0232-0204**
	Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0203**	**0232-0204**
Viking 14-25	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1383**	**0230-1395**	**0232-0207**	**0232-0208**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-1386**	**0230-1398**	**0232-0207**	**0232-0208**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0207**	**0232-0208**
Wolverine 850 16-24	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0207**	**0232-0208**
RMAX/RMAX 4 21-25	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0207**	**0232-0208**
YXZ1000R 16-18	Avant/Arrière	14x7	4/110	5+2	**0230-1389**	**0230-1401**	**0232-0207**	**0232-0208**
YXZ1000R 19-23	Avant/Arrière	14x7	4/156	5+2	**0230-1387**	**0230-1399**	**0232-0207**	**0232-0208**

PNEUS DE ROUTE
PNEUS V-TWIN
PNEUS SCOOTER
PNEUS HORS-ROUTE
PNEUS ET ROUES QUAD/SSV
PNEUS POUR VÉLO
CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES
ÉQUIPEMENTS D'ATELIER ET BÉQUILLES
OUTILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN MÉTRIQUES
OUTILS V-TWIN
HUILES, PRODUITS CHIMIQUES ET LUBRIFIANTS
TRANSPORT ET REMORQUAGE
PROMOTION

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MOOSE OFFROAD



ROUES 27X

- Capacités de charge de 675 lb pour les 12x7 jusqu'à 700 lb pour les 14x7, répondant ou dépassant toutes les exigences actuelles du marché
- Démarquez-vous avec ces jantes au look exceptionnel avec contrôle aux rayons X à 100 % garantissant qualité
- Les bouchons centraux sont inclus avec chaque roue, mais les écrous de roue doivent être commandés séparément

TAILLE	MODÈLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	RÉF.
12x7	4-110	675	**0230-1544**
12x7	4-136	675	**0230-1545**
12x7	4-156	675	**0230-1546**

TAILLE	MODÈLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	RÉF.
14x7	4-110	700	**0230-1547**
14x7	4-136	700	**0230-1548**
14x7	4-156	700	**0230-1549**

MODÈLES	POSITION	TAILLE	ENTRAXE	DÉCALAGE	RÉF.	ÉCROU DE ROUE NOIR (16 PCS)	ÉCROU DE ROUE CHROMÉ
BOMBARDIER/CAN-AM							
Outlander 330/400/500/570/650/800/850/1000 03-23	Avant/Arrière	12x7	4/136	4+3	**0230-1545**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	4+3	**0230-1548**	**0232-0204**	**0232-0203**
Renegade 500/570/800/850/1000 09-23	Avant/Arrière	12x7	4/136	4+3	**0230-1545**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	4+3	**0230-1548**	**0232-0204**	**0232-0203**
Commander 800/1000 13-23	Avant/Arrière	14x7	4/136	4+3	**0230-1548**	**0232-0204**	**0232-0203**
Defender 16-23	Avant/Arrière	14x7	4/136	4+3	**0230-1548**	**0232-0204**	**0232-0203**
Maverick/Max 1000 14-23	Avant/Arrière	12x7	4/136	4+3	**0230-1545**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	4+3	**0230-1548**	**0232-0204**	**0232-0203**
Maverick X3 17-23	Avant/Arrière	14x7	4/136	4+3	**0230-1548**	**0232-0204**	**0232-0203**
CFMOTO							
CFORCE 500/600 07-22	Avant/Arrière	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
UFORCE 500/600/800 07-22	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
ZFORCE 500/800/1000 12-22	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
HONDA							
TRX420AT/500AT (IRS) Rancher 09-24	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
TRX500 Foreman Rubicon 15-22 (IRS)	Avant/Arrière	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
Pioneer 500/700 14-24	Avant/Arrière	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0223-0217**	**0232-0209**
TRX650/680/700 Rincon 4x4 02-24 (IRS)	Avant/Arrière	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Red 700 MUV 09-13	Avant/Arrière	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0223-0217**	**0232-0209**
Pioneer 1000 16-24	Avant/Arrière	14x7	4/136	4+3	**0230-1548**	**0223-0217**	**0232-0209**
Talon 1000 19-23	Avant/Arrière	14x7	4/136	4+3	**0230-1548**	**0223-0217**	**0232-0209**
KAWASAKI							
Mule 2500/3000/4010 (tous)	Avant/Arrière	12x7	4/136	4+3	**0230-1545**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	4+3	**0230-1548**	**0232-0208**	**0232-0207**
Brute Force 650I 4x4 06-22 (IRS)	Avant/Arrière	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
Brute Force 750 4x4 05-23 (IRS)	Avant/Arrière	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
Teryx 750/800 08-23	Avant/Arrière	12x7	4/136	4+3	**0230-1545**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	4+3	**0230-1548**	**0232-0208**	**0232-0207**
MULE PRO-FXT 820 15-23	Avant/Arrière	12x7	4/156	4+3	**0230-1546**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0208**	**0232-0207**
KRX1000 20-23	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0208**	**0232-0207**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MOOSE OFFROAD ROUES 27X (SUITE)

MODÈLES	POSITION	TAILLE	ENTRAXE	DÉCALAGE	RÉF.	ÉCROU DE ROUE NOIR (16 PCS)	ÉCROU DE ROUE CHROMÉ
POLARIS							
Ranger ETX/570/EV/800 6x6 4x4 03-23	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 335 99-06	Avant/Arrière	12x7	4/156	4+3	**0230-1546**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 400/450 01-13	Avant/Arrière	12x7	4/156	4+3	**0230-1546**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0206**	**0232-0205**
Magnum 500 02-06	Avant/Arrière	12x7	4/156	4+3	**0230-1546**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 500 96-13	Avant/Arrière	12x7	4/156	4+3	**0230-1546**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman X2 500/550/800 09-18	Avant/Arrière	12x7	4/156	4+3	**0230-1546**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman XP 550/700/800/850/1000 09-22	Avant/Arrière	12x7	4/156	4+3	**0230-1546**	**0232-0204**	**0232-0203**
Remarque : La largeur du Sportsman XP 2009 augmente de 5" en combinaison avec des roues aftermarket.	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0204**	**0232-0203**
Ranger 570 (Full-size) 14-23	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0223-0217**	**0232-0209**
Sportsman 570 14-17	Avant/Arrière	12x7	4/156	4+3	**0230-1546**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman Ace 570/900 14-22	Avant/Arrière	12x7	4/156	4+3	**0230-1546**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 600 03-09	Avant/Arrière	12x7	4/156	4+3	**0230-1546**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 700 02-09	Avant/Arrière	12x7	4/156	4+3	**0230-1546**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 800 05-14	Avant/Arrière	12x7	4/156	4+3	**0230-1546**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0206**	**0232-0205**
RZR 800/900XP 08-14 et RZR 570 14-23	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0206**	**0232-0205**
Ranger XP900 & 1000 14-23	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0223-0217**	**0232-0209**
RZR 900/900 XC/900 S 15-23	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0223-0217**	**0232-0209**
RZR 1000 XP/4 14-17-23	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0223-0217**	**0232-0209**
General 1000 17-23	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0223-0217**	**0232-0209**
SUZUKI							
KingQuad 450/700/750 06-23 (IRS)	Avant/Arrière	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
YAMAHA							
Grizzly 350 IRS 07-15	Avant/Arrière	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Bear 400 IRS 07-11	Avant/Arrière	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 400/450/550/700 IRS 4x4 07-23	Avant/Arrière	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
Kodiak 400/450 4x4 05-06 (IRS)	Avant/Arrière	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
Rhino 450/660/700 04-13	Avant/Arrière	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 660 02-09	Avant/Arrière	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
Kodiak 700 16-22	Avant/Arrière	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0204**	**0232-0203**
Viking 700 14-23	Avant/Arrière	12x7	4/110	4+3	**0230-1544**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0208**	**0232-0207**
Wolverine 850 16-24	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0208**	**0232-0207**
Wolverine RMAX/RMAX 4 21-24	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ1000R 16-18	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1547**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ1000R 19-23	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1549**	**0232-0208**	**0232-0207**

PNEUS DE ROUTE
PNEUS V-TWIN
PNEUS SCOOTER
PNEUS HORS-ROUTE
PNEUS ET ROUES QUAD/SSV
PNEUS POUR VÉLO
CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES
ÉQUIPEMENTS D'ATELIER ET BÉQUILLES
OUTILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN MÉTRIQUES
OUTILS V-TWIN
HUILES, PRODUITS CHIMIQUES ET LUBRIFIANTS
TRANSPORT ET REMORQUAGE
PROMOTION

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MOOSE OFFROAD



ROUES 26X

- Capacités de charge de 675 lb pour les 12x7 jusqu'à 700 lb pour les 14x7, répondant ou dépassant toutes les exigences actuelles du marché
- Démarquez-vous avec ces jantes au look exceptionnel avec contrôle aux rayons X à 100 % garantissant qualité
- Les bouchons centraux sont inclus avec chaque roue, mais les écrous de roue doivent être commandés séparément

TAILLE	MODÈLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	RÉF.
12x7	4-110	675	**0230-1538**
12x7	4-136	675	**0230-1539**
12x7	4-156	675	**0230-1540**

TAILLE	MODÈLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	RÉF.
14x7	4-110	700	**0230-1541**
14x7	4-136	700	**0230-1542**
14x7	4-156	700	**0230-1543**

MODÈLES	POSITION	TAILLE	ENTRAXE	DÉCALAGE	RÉF. ROUE	ÉCROU DE ROUE NOIR (16 PCS)	ÉCROU DE ROUE CHROMÉ
BOMBARDIER/CAN-AM							
Outlander 330/400/500/570/650/800/850/1000 03-25	Avant/Arrière	12x7	4/136	4+3	**0230-1539**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	4+3	**0230-1542**	**0232-0204**	**0232-0203**
Renegade 500/570/800/850/1000 09-25	Avant/Arrière	12x7	4/136	4+3	**0230-1539**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	4+3	**0230-1542**	**0232-0204**	**0232-0203**
Commander 800/1000 13-23	Avant/Arrière	14x7	4/136	4+3	**0230-1542**	**0232-0204**	**0232-0203**
Defender 16-25	Avant/Arrière	14x7	4/136	4+3	**0230-1542**	**0232-0204**	**0232-0203**
Maverick/Max 1000 14-23	Avant/Arrière	12x7	4/136	4+3	**0230-1539**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	4+3	**0230-1542**	**0232-0204**	**0232-0203**
Maverick X3 17-25	Avant/Arrière	14x7	4/136	4+3	**0230-1542**	**0232-0204**	**0232-0203**
CFMOTO							
CFORCE 500/600 07-25	Avant/Arrière	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
UFORCE 500/600/800 07-24	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
ZFORCE 500/800/1000 12-24	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
HONDA							
TRX420AT/500AT (IRS) Rancher 09-24	Avant/Arrière	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
TRX500 Foreman Rubicon 15-22 (IRS)	Avant/Arrière	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
TRX650/680/700 Rincon 4x4 02-25 (IRS)	Avant/Arrière	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
Pioneer 500/700 14-25	Avant/Arrière	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0223-0217**	**0232-0209**
Big Red 700 MUV 09-13	Avant/Arrière	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0223-0217**	**0232-0209**
Pioneer 1000 16-24	Avant/Arrière	12x7	4/136	4+3	**0230-1539**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	4+3	**0230-1542**	**0223-0217**	**0232-0209**
Talon 1000 19-25	Avant/Arrière	14x7	4/136	4+3	**0230-1542**	**0223-0217**	**0232-0209**
KAWASAKI							
Mule 2500/3000/4010 (tous)	Avant/Arrière	12x7	4/136	4+3	**0230-1539**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	4+3	**0230-1542**	**0232-0208**	**0232-0207**
Brute Force 650I 4x4 06-22 (IRS)	Avant/Arrière	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
Brute Force 750 4x4 05-23 (IRS)	Avant/Arrière	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
Teryx 750/800 08-23	Avant/Arrière	12x7	4/136	4+3	**0230-1539**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant/Arrière	14x7	4/136	4+3	**0230-1542**	**0232-0208**	**0232-0207**
MULE PRO-FXT 820 15-23	Avant/Arrière	12x7	4/156	4+3	**0230-1540**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0208**	**0232-0207**
KRX1000 20-23	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0208**	**0232-0207**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MOOSE OFFROAD ROUES 26X (SUITE)

MODÈLES	POSITION	TAILLE	ENTRAXE	DÉCALAGE	RÉF. ROUE	ÉCROU DE ROUE NOIR (16 PCS)	ÉCROU DE ROUE CHROMÉ
POLARIS							
Ranger ETX/570/EV/800 6x6 4x4 03-25	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 335 99-06	Avant/Arrière	12x7	4/156	4+3	**0230-1540**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 400/450 01-13	Avant/Arrière	12x7	4/156	4+3	**0230-1540**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 500 96-13	Avant/Arrière	12x7	4/156	4+3	**0230-1540**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0206**	**0232-0205**
Magnum 500 02-06	Avant/Arrière	12x7	4/156	4+3	**0230-1540**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman X2 500/550/800 09-18	Avant/Arrière	12x7	4/156	4+3	**0230-1540**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman XP 550/700/800/850/1000 09-22	Avant/Arrière	12x7	4/156	4+3	**0230-1540**	**0232-0204**	**0232-0203**
Remarque : La largeur du Sportsman XP 2009 augmente de 5" en combinaison avec des roues aftermarket.	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0204**	**0232-0203**
Ranger 570 (Full-size) 14-25	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0223-0217**	**0232-0209**
Sportsman Ace 570/900 14-22	Avant/Arrière	12x7	4/156	4+3	**0230-1540**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 570 14-17	Avant/Arrière	12x7	4/156	4+3	**0230-1540**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 600 03-09	Avant/Arrière	12x7	4/156	4+3	**0230-1540**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 700 02-09	Avant/Arrière	12x7	4/156	4+3	**0230-1540**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0206**	**0232-0205**
RZR 800/900XP 08-14 et RZR 570 14-25	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 800 05-14	Avant/Arrière	12x7	4/156	4+3	**0230-1540**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0206**	**0232-0205**
Ranger XP900 & 1000 14-23	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0223-0217**	**0232-0209**
RZR 900/900 XC/900 S 15-23	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0223-0217**	**0232-0209**
RZR 1000 XP/4 14-25	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0223-0217**	**0232-0209**
General 17-23	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0223-0217**	**0232-0209**
SUZUKI							
KingQuad 450/700/750 06-25 (IRS)	Avant/Arrière	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
YAMAHA							
Grizzly 350 IRS 07-15	Avant/Arrière	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Bear 400 IRS 07-11	Avant/Arrière	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 400/450/550/700 IRS 4x4 07-25	Avant/Arrière	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
Kodiak 400/450 4x4 05-06 (IRS)	Avant/Arrière	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
Rhino 450/660/700 04-13	Avant/Arrière	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 660 02-09	Avant/Arrière	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
Kodiak 700 16-22	Avant/Arrière	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0204**	**0232-0203**
Viking 700 14-23	Avant/Arrière	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0208**	**0232-0207**
Wolverine 850 16-24	Avant/Arrière	12x7	4/110	4+3	**0230-1538**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0208**	**0232-0207**
Wolverine Rmax/Rmax 4 21-24	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ1000R 16-18	Avant/Arrière	14x7	4/110	4+3	**0230-1541**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ1000R 19-23	Avant/Arrière	14x7	4/156	4+3	**0230-1543**	**0232-0208**	**0232-0207**

ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MOOSE OFFROAD



ROUES BEADLOCK 544X

- Roue Beadlock complète
- Contrôle à 100 % aux rayons X sur la ligne de production afin de garantir qualité et fiabilité
- Bouchons centraux inclus
- Écrous de roue, anneau de verrouillage de remplacement et boulons de remplacement vendus séparément
- Capacité de charge de 1 300 lb (589 kg)

TAILLE	DÉCALAGE	ENTRAXE	RÉF.
14x7	5+2	4/110	**0230-1091**

TAILLE	DÉCALAGE	ENTRAXE	RÉF.
14x7	5+2	4/136	**0230-1092**

TAILLE	DÉCALAGE	ENTRAXE	RÉF.
14x7	5+2	4/156	**0230-1093**

MODÈLES	POSITION	TAILLE	DÉPORT	ENTRAXE	RÉF.
CAN-AM					
Outlander 330/400/500/570/650/800/850/1000 03-23	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/136	**0230-1092**
Renegade 500/570/800/850/1000 09-23	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/136	**0230-1092**
Commander 800/1000 11-23	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/136	**0230-1092**
Defender (tous) 16-23	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/136	**0230-1092**
Maverick/Max 1000 13-23	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/136	**0230-1092**
Maverick X3 17-23	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/136	**0230-1092**
CFMOTO					
CFORCE 500/600 07-23	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
UFORCE 500/600/800 07-23	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
ZFORCE 500/800/1000 12-23	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
HONDA					
TRX420AT/500AT (IRS) Rancher 09-22	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Pioneer 500/700 14-23	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
TRX500 Foreman Rubicon (IRS) 15-22	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
TRX650/680/700 Rincon 4x4 (IRS) 02-22	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Big Red 700 MUV 09-13	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Pioneer 1000 16-23	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/136	**0230-1092**
KAWASAKI					
Mule 2500/3000/4010	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/136	**0230-1092**
Brute Force 650I 4x4 IRS 06-22	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Brute Force 750 4x4 (IRS) 05-23	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Teryx 750/800 08-23	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/136	**0230-1092**
Teryx 4 14-23	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/136	**0230-1092**
MULE PRO-FX/FXT/DX/DXT 820/1000 15-23	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Teryx KRX 1000 20-22	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
POLARIS					
Ranger ETX/570/EV/800 6x6 4x4 03-18	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Sportsman 335 99-06	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Sportsman 400/450 01-18	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Ace 500/570/900 14-22	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Sportsman 500 96-13	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Sportsman X2 500/550/800 09-15	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Sportsman XP 550/700/800/850 09-22	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Ranger 570 (Full-size) 14-22	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Sportsman 570 14-17	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Sportsman 600 03-09	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Sportsman 700 02-09	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
RZR 800/900XP 08-19 & RZR 570 14-23	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Sportsman 800 05-14	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Scrambler 850/1000XP 14-22	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
Ranger XP900 & XP1000 & Diesel 14-23	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
RZR 900/900 XC/900 S 15-23	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
RZR 1000 XP/4 14-23	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
RS1 18-19	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
General 17-23	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**
SUZUKI					
KingQuad 450/700/750 (IRS) 05-23	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
TEXTRON					
Stampede 17-20	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/136	**0230-1092**
Havoc 19-20	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/136	**0230-1092**
YAMAHA					
Grizzly 350 IRS 07-15	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Big Bear 400 IRS 07-11	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Kodiak 400/450 4x4 (IRS) 05-22	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Grizzly 400/450/550/700 IRS 4x4 07-23	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Rhino 450/660/700 04-13	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Grizzly 660 02-09	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Kodiak 700 16-18	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Viking 14-23	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
Wolverine 850 16-22	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
YXZ1000R 16-18	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/110	**0230-1091**
YXZ1000R 19-23	Avant/Arrière	14x7	5+2	4/156	**0230-1093**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



Noir brillant



Usiné

387X

- Fabriquées pour répondre aux exigences du marché des quads/SSV
- Dans les bois, la boue ou le sable, la 387X est prête à relever tous les défis
- Toutes les roues Moose sont contrôlées aux rayons X sur la ligne de production afin de garantir qualité et fiabilité
- Ses capacités de charge de 675 lbs. pour les versions 12x7 et 14x7 à l'avant à 1 150 lb pour les versions 12x8 et 14x8 à l'arrière satisfont aux exigences actuelles sur le marché, voire les surpassent
- Les bouchons centraux sont inclus avec chaque roue, mais les écrous de roue doivent être commandés séparément
- Le kit d'écrous de roue comprend 16 écrous de roue et 4 valves

MODÈLES	POSITION	TAILLE	ENTRAXE	DÉCALAGE	RÉF. ROUE NOIR	RÉF. ROUE USINÉE	ÉCROU DE ROUE NOIR (16 PCS)	ÉCROU DE ROUE CHROMÉ
BOMBARDIER/CAN-AM								
Outlander 330/400/500/570/650/800/850/1000 03-25	Avant	12x7	4/136	4+3	**0230-0448**	**0230-0440**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/136	4+4	**0230-0453**	**0230-0445**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant	14x7	4/136	4+3	**0230-0464**	**0230-0456**	**0232-0204**	**0232-0203**
Renegade 500/570/800/850/1000 09-25	Avant	12x7	4/136	4+3	**0230-0448**	**0230-0440**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/136	4+4	**0230-0453**	**0230-0445**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant	14x7	4/136	4+3	**0230-0464**	**0230-0456**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x8	4/136	4+4	**0230-0469**	**0230-0461**	**0232-0204**	**0232-0203**
Quest 650 01-06	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
Traxter 4x4 99-06	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
Commander 800/1000 13-23	Avant	12x7	4/136	4+3	**0230-0448**	**0230-0440**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/136	4+4	**0230-0453**	**0230-0445**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant	14x7	4/136	4+3	**0230-0464**	**0230-0456**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x8	4/136	4+4	**0230-0469**	**0230-0461**	**0232-0204**	**0232-0203**
Defender 16-25	Avant	12x7	4/136	4+3	**0230-0448**	**0230-0440**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/136	4+4	**0230-0453**	**0230-0445**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant	14x7	4/136	4+3	**0230-0464**	**0230-0456**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x8	4/136	4+4	**0230-0469**	**0230-0461**	**0232-0204**	**0232-0203**
Maverick/Max 1000 14-23	Avant	12x7	4/136	4+3	**0230-0448**	**0230-0440**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/136	4+4	**0230-0453**	**0230-0445**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant	14x7	4/136	4+3	**0230-0464**	**0230-0456**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x8	4/136	4+4	**0230-0469**	**0230-0461**	**0232-0204**	**0232-0203**
HONDA								
TRX250 Recon 08-16	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
TRX300 Fourtrax 4x4 89-00	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
TRX350 Rancher S-ES 4x4 00-06	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**

Suite de la section 387X page suivante

ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MOOSE OFFROAD 387X (SUITE)

MODÈLES	POSITION	TAILLE	ENTRAXE	DÉCALAGE	RÉF. ROUE NOIR	RÉF. ROUE USINÉE	ÉCROU DE ROUE NOIR (16 PCS)	ÉCROU DE ROUE CHROMÉ
HONDA (SUITE)								
TRX400 Foreman 4x4 96-06	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
TRX400/420 Rancher 4x4 04-22	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
TRX420AT Rancher 09-22 (IRS)	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0204**	**0232-0203**
TRX450/500 Foreman S-ES 4x4 98-16	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
Pioneer 500/700 14-25	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Arrière	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0223-0217**	**0232-0209**
TRX500 Rubicon 4x4 01-11	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
TRX650/680 Rincon 4x4 02-25	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Red 700 MUV 09-13	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Arrière	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0223-0217**	**0232-0209**
Pioneer 1000 16-25	Avant	12x7	4/136	4+3	**0230-0448**	**0230-0440**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Arrière	12x8	4/136	4+4	**0230-0453**	**0230-0445**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Avant	14x7	4/136	4+3	**0230-0464**	**0230-0456**	**0223-0217**	**0232-0209**
	Arrière	14x8	4/136	4+4	**0230-0469**	**0230-0461**	**0223-0217**	**0232-0209**
KAWASAKI								
Mule 2500/3000/4010 (tous)	Avant	12x7	4/136	4+3	**0230-0448**	**0230-0440**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Arrière	12x8	4/136	4+4	**0230-0453**	**0230-0445**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant	14x7	4/136	4+3	**0230-0464**	**0230-0456**	**0232-0208**	**0232-0207**
Remarque : un kit de rehausse est nécessaire pour les pneus d'une largeur supérieure ou égale à 26".	Arrière	14x8	4/136	4+4	**0230-0469**	**0230-0461**	**0232-0208**	**0232-0207**
Brute Force 650I 4x4 06-16 (modèle IRS)	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0204**	**0232-0203**
Brute Force 750 4x4 05-25 (IRS)	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0204**	**0232-0203**
Teryx 750/800 08-23	Avant	12x7	4/136	4+3	**0230-0448**	**0230-0440**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Arrière	12x8	4/136	4+4	**0230-0453**	**0230-0445**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant	14x7	4/136	4+3	**0230-0464**	**0230-0456**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Arrière	14x8	4/136	4+4	**0230-0469**	**0230-0461**	**0232-0208**	**0232-0207**
MULE PRO-FXT 820 15-23	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	**-**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Arrière	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0232-0208**	**0232-0207**
KYMCO								
500 MXU SA 08-10/MXU IE 08-19/500 UXV 10-14	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0204**	**0232-0203**
POLARIS								
Ranger ETX/570/EV/800 6x6 4x4 03-23	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	**-**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 335 99-06	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	**-**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 400/450 01-13	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	**-**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0232-0206**	**0232-0205**
Magnum 500 02-06	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	**-**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0232-0206**	**0232-0205**
Sportsman 500 96-13	Avant	12x7	4/156	4+3	**0230-0447**	**0230-0439**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	12x8	4/156	4+4	**0230-0452**	**-**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Avant	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0232-0206**	**0232-0205**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MOOSE OFFROAD 387X (SUITE)

MODÈLES	POSITION	TAILLE	ENTRAXE	DÉCALAGE	RÉF. ROUE NOIR	RÉF. ROUE USINÉE	ÉCROU DE ROUE NOIR (16 PCS)	ÉCROU DE ROUE CHROMÉ
POLARIS (SUITE)								
Sportsman X2 500/550/800 09-15	Avant	12x7	4/156	4+3	0230-0447	0230-0439	0232-0206	0232-0205
	Arrière	12x8	4/156	4+4	0230-0452	-	0232-0206	0232-0205
	Avant	14x7	4/156	4+3	0230-0463	0230-0455	0232-0206	0232-0205
	Arrière	14x8	4/156	4+4	0230-0468	0230-0460	0232-0206	0232-0205
Sportsman XP 550/700/800/850 09-23	Avant	12x7	4/156	4+3	0230-0447	0230-0439	0232-0204	0232-0203
Remarque : La largeur du Sportsman XP 09 augmente de 5" en combinaison avec des roues aftermarket.	Arrière	12x8	4/156	4+4	0230-0452	-	0232-0204	0232-0203
	Avant	14x7	4/156	4+3	0230-0463	0230-0455	0232-0204	0232-0203
	Arrière	14x8	4/156	4+4	0230-0468	0230-0460	0232-0204	0232-0203
RZR 570 14-25, RZR 800/900XP 08-14	Avant	12x7	4/156	4+3	0230-0447	0230-0439	0232-0206	0232-0205
	Arrière	12x8	4/156	4+4	0230-0452	-	0232-0206	0232-0205
	Avant	14x7	4/156	4+3	0230-0463	0230-0455	0232-0206	0232-0205
	Arrière	14x8	4/156	4+4	0230-0468	0230-0460	0232-0206	0232-0205
Sportsman 570 14-23	Avant	12x7	4/156	4+3	0230-0447	0230-0439	0232-0206	0232-0205
	Arrière	12x8	4/156	4+4	0230-0452	-	0232-0206	0232-0205
	Avant	14x7	4/156	4+3	0230-0463	0230-0455	0232-0206	0232-0205
	Arrière	14x8	4/156	4+4	0230-0468	0230-0460	0232-0206	0232-0205
Sportsman Ace 570/900 14-18	Avant	12x7	4/156	4+3	0230-0447	0230-0439	0232-0206	0232-0205
	Arrière	12x8	4/156	4+4	0230-0452	-	0232-0206	0232-0205
	Avant	14x7	4/156	4+3	0230-0463	0230-0455	0232-0206	0232-0205
	Arrière	14x8	4/156	4+4	0230-0468	0230-0460	0232-0206	0232-0205
Sportsman 600 03-08	Avant	12x7	4/156	4+3	0230-0447	0230-0439	0232-0206	0232-0205
	Arrière	12x8	4/156	4+4	0230-0452	-	0232-0206	0232-0205
	Avant	14x7	4/156	4+3	0230-0463	0230-0455	0232-0206	0232-0205
	Arrière	14x8	4/156	4+4	0230-0468	0230-0460	0232-0206	0232-0205
Sportsman 700 02-09	Avant	12x7	4/156	4+3	0230-0447	0230-0439	0232-0206	0232-0205
	Arrière	12x8	4/156	4+4	0230-0452	-	0232-0206	0232-0205
	Avant	14x7	4/156	4+3	0230-0463	0230-0455	0232-0206	0232-0205
	Arrière	14x8	4/156	4+4	0230-0468	0230-0460	0232-0206	0232-0205
Sportsman 800 05-14	Avant	12x7	4/156	4+3	0230-0447	0230-0439	0232-0206	0232-0205
	Arrière	12x8	4/156	4+4	0230-0452	-	0232-0206	0232-0205
	Avant	14x7	4/156	4+3	0230-0463	0230-0455	0232-0206	0232-0205
	Arrière	14x8	4/156	4+4	0230-0468	0230-0460	0232-0206	0232-0205
Ranger XP 900/Diesel 14-25	Avant	12x7	4/156	4+3	0230-0447	0230-0439	0223-0217	0232-0209
	Arrière	12x8	4/156	4+4	0230-0452	-	0223-0217	0232-0209
	Avant	14x7	4/156	4+3	0230-0463	0230-0455	0223-0217	0232-0209
	Arrière	14x8	4/156	4+4	0230-0468	0230-0460	0223-0217	0232-0209
RZR 900/900 XC/900 S 15-25	Avant	12x7	4/156	4+3	0230-0447	0230-0439	0223-0217	0232-0209
	Arrière	12x8	4/156	4+4	0230-0452	-	0223-0217	0232-0209
	Avant	14x7	4/156	4+3	0230-0463	0230-0455	0223-0217	0232-0209
	Arrière	14x8	4/156	4+4	0230-0468	0230-0460	0223-0217	0232-0209
General 1000 17-25	Avant	14x7	4/156	4+3	0230-0463	0230-0455	0223-0217	0232-0209
	Arrière	14x8	4/156	4+4	0230-0460	0230-0455	0223-0217	0232-0209
RZR 1000 XP/4 14-25	Avant	12x7	4/156	4+3	0230-0447	0230-0439	0223-0217	0232-0209
	Arrière	12x8	4/156	4+4	0230-0452	-	0223-0217	0232-0209
	Avant	14x7	4/156	4+3	0230-0463	0230-0455	0223-0217	0232-0209
	Arrière	14x8	4/156	4+4	0230-0468	0230-0460	0223-0217	0232-0209
SUZUKI								
Eiger 400 4x4 02-08	Avant	12x7	4/110	4+3	0230-0626	0230-0624	0232-0204	0232-0203
	Avant	14x7	4/110	4+3	0230-0630	0230-0628	0232-0204	0232-0203
KingQuad 400 (axe droit) 4x4 08-14	Avant	12x7	4/110	4+3	0230-0626	0230-0624	0232-0204	0232-0203
	Avant	14x7	4/110	4+3	0230-0630	0230-0628	0232-0204	0232-0203
KingQuad 450 05-25	Avant	12x7	4/110	4+3	0230-0626	0230-0624	0232-0204	0232-0203
	Arrière	12x8	4/110	4+4	0230-0627	0230-0625	0232-0204	0232-0203
	Avant	14x7	4/110	4+3	0230-0630	0230-0628	0232-0204	0232-0203
	Arrière	14x8	4/110	4+4	0230-0631	0230-0629	0232-0204	0232-0203
Vinson 500 4x4 02-08	Avant	12x7	4/110	4+3	0230-0626	0230-0624	0232-0204	0232-0203
	Avant	14x7	4/110	4+3	0230-0630	0230-0628	0232-0204	0232-0203
KingQuad 700/750 05-25	Avant	12x7	4/110	4+3	0230-0626	0230-0624	0232-0204	0232-0203
	Arrière	12x8	4/110	4+4	0230-0627	0230-0625	0232-0204	0232-0203
	Avant	14x7	4/110	4+3	0230-0630	0230-0628	0232-0204	0232-0203
	Arrière	14x8	4/110	4+4	0230-0631	0230-0629	0232-0204	0232-0203
YAMAHA								
Grizzly 350 (axe droit) 4x4 08-12	Avant	12x7	4/110	4+3	0230-0626	0230-0624	0232-0204	0232-0203
	Avant	14x7	4/110	4+3	0230-0630	0230-0628	0232-0204	0232-0203
Big Bear 350/400 2x4/4x4 87-06	Avant	12x7	4/110	4+3	0230-0626	0230-0624	0232-0204	0232-0203
	Avant	14x7	4/110	4+3	0230-0630	0230-0628	0232-0204	0232-0203
Bruin 350 2x4/4x4 04-06	Avant	12x7	4/110	4+3	0230-0626	0230-0624	0232-0204	0232-0203
	Avant	14x7	4/110	4+3	0230-0630	0230-0628	0232-0204	0232-0203
Grizzly 350 IRS 07-15	Avant	12x7	4/110	4+3	0230-0626	0230-0624	0232-0204	0232-0203
	Arrière	12x8	4/110	4+4	0230-0627	0230-0625	0232-0204	0232-0203
	Avant	14x7	4/110	4+3	0230-0630	0230-0628	0232-0204	0232-0203
	Arrière	14x8	4/110	4+4	0230-0631	0230-0629	0232-0204	0232-0203

Suite de la section 387X page suivante

ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MOOSE OFFROAD

387X (SUITE)

MODÈLES	POSITION	TAILLE	ENTRAXE	DÉCALAGE	RÉF. ROUE NOIR	RÉF. ROUE USINÉE	ÉCROU DE ROUE NOIR (16 PCS)	ÉCROU DE ROUE CHROMÉ
YAMAHA (SUITE)								
Wolverine 350/450 4x4 95-08	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
Big Bear 400 IRS 07-12	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 400/450/550/700 4x4 07-25	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0204**	**0232-0203**
Kodiak 400/450 4x4 93-04	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
Kodiak 400/450 4x4 05-06	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0204**	**0232-0203**
Rhino 450/660/700 04-13	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 600 98-01	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
Grizzly 660 02-09	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0204**	**0232-0203**
	Arrière	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0204**	**0232-0203**
Viking 14-23	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Arrière	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0208**	**0232-0207**
Wolverine 850 16-25	Avant	12x7	4/110	4+3	**0230-0626**	**0230-0624**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Arrière	12x8	4/110	4+4	**0230-0627**	**0230-0625**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Arrière	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0208**	**0232-0207**
RMAX/RMAX 4 21-25	Avant	14x7	4/156	4+3	**0230-0463**	**0230-0455**	-	**0232-0207**
	Arrière	14x8	4/156	4+4	**0230-0468**	**0230-0460**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ 1000R 16-18	Avant	14x7	4/110	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0208**	**0232-0207**
	Arrière	14x8	4/110	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0208**	**0232-0207**
YXZ1000R 19-23	Avant	14x7	4/156	4+3	**0230-0630**	**0230-0628**	**0232-0206**	**0232-0205**
	Arrière	14x8	4/156	4+4	**0230-0631**	**0230-0629**	**0232-0206**	**0232-0205**



ROUES ACIER

- Fabrication en acier renforcé avec centre renforcé
- Design Large Bell (LB) idéal pour les quads dotés de freins à tambour particulièrement larges
- Centre scellé/soudé
- Orifice d'embout de valve de 0,455"
- Disponibilité en noir

TAILLE	ENTRAXE	DÉPORT	RÉF.
12x7	4/110	2+5	**0231-0038**
12x7	4/110	4+3	**0231-0040**

TAILLE	ENTRAXE	DÉPORT	RÉF.
12x7	4/110	5+2	**0231-0039**
12x7	4/156	4+3	**0231-0041**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

ROUE AMS EN ALUMINIUM FORMÉ

ROUE EN ALUMINIUM FORMÉ AVEC BORD STANDARD

- Légères, durables et séduisantes
- Fabriquées en aluminium 6061-T6 0,190 gauge, avec traitement thermique pour une résistance optimale et fortement polies
- Manufacturées avec précision pour une épaisseur constante sur tout le profil de la roue ; extrêmement durables
- Légères (moins de masse en rotation) pour plus de puissance disponible et une prise de virage plus aisée et prévisible
- Idéales pour une utilisation sur terrain sablonneux, pour la compétition ou les loisirs
- Disponibles en taille 10x5
- Livraison dans un emballage individuel



Standard polie

TAILLE	ENTRAXE	DÉPORT	BORDURE STANDARD POLIE
10x5	4/156	3+2	**0232-0108**

MODÈLES	POSITION	TAILLE	ENTRAXE	DÉPORT	BORDURE STANDARD POLIE	TAILLE D'ÉCROU DE ROUE
KTM						
450XC/SX, 505SX, 525XC 08-10	Avant	10x5	4/156	3+2	**0232-0108**	10 mm
POLARIS						
Outlaw 450/525 08-10 (axe droit)	Avant	10x5	4/156	3+2	**0232-0108**	10 mm
Predator 500 03	Avant	10x5	4/156	3+2	**0232-0108**	10 mm
Predator 500 03-07	Avant	10x5	4/156	3+2	**0232-0108**	10 mm
YAMAHA						
YFM 250 Raptor 08-15	Avant	10x5	4/156	3+2	**0232-0108**	10 mm
350 Banshee 87-88, 91-07	Avant	10x5	4/156	3+2	**0232-0108**	10 mm
YFM 350 Warrior 87-15	Avant	10x5	4/156	3+2	**0232-0108**	10 mm
YFM 350 Raptor 04-14	Avant	10x5	4/156	3+2	**0232-0108**	10 mm
YFZ 450 04-17	Avant	10x5	4/156	3+2	**0232-0108**	10 mm
YFM 660/700 Raptor 01-17	Avant	10x5	4/156	3+2	**0232-0108**	10 mm



0231-0001



0231-0009



0231-0004



0231-0010

ROUE DE RECHANGE EN ACIER

- Roues de rechange en acier d'usage général pour de nombreuses applications pour quad
- Roues haute qualité à des prix abordables
- Larges versions en cloche pour les modèles avec freins à tambour ou rotor de gros diamètre (voir note de bas de page)
- Finition en argent durable

TAILLE	DÉPORT	ENTRAXE	RÉF.	TAILLE D'ÉCROU DE ROUE
8x8,5	3,5+5	3/100 ou 4/100	**0231-0001**	10 mm
9x9	3+6	4/110	**0231-0004**[1,3]	10 mm
9x9	3+6	4/115	**0231-0005**[1]	10 mm
10x5	3+2	4/110	**0231-0008**	10 mm
10x5	2+3	4/110	**0231-0009**	10 mm

TAILLE	DÉPORT	ENTRAXE	RÉF.	TAILLE D'ÉCROU DE ROUE
10x5	2+3	4/144	**0231-0010**	10 mm
10x5	2+3	4/156	**0231-0027**[2,5]	10 mm
10x8	3+5	4/110	**0231-0015**[1,4]	10 mm
10x8	3+5	4/4	**0231-0018**[1]	10 mm

[1] Large design en cloche.

[2] Pour Yamaha Banshee, Warrior, YFZ450, 660 Raptor (tous), Polaris Predator et Outlaw (tous).

[3] Pas pour les modèles 85-87 YFM225, Moto-4, 87-88 YFM350, Moto-4 or 00-05 YFM350 Big Bear 2x4.

[4] Pas pour les modèles 87-88 YFM350, Moto-4 ou 96-99 YFM350 Big Bear.

[5] Pas pour les modèles 96-05 YMF350 Big Bear.

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

ROUES ITP

TOUT CE QU'IL VOUS FAUT POUR DOMPTER LES TERRAINS LES PLUS DIFFICILES

- Roues haut de gamme au design moderne et distinctif offrant une remarquable résistance
- Les roues ITP répondent aux besoins des fans du tout-terrain, car elles procurent une traction inégalée, une maniabilité précise et une durabilité hors normes
- L'équipe d'ingénieurs créatifs d'ITP ne cesse d'innover avec des roues qui sont adaptées aux nouveaux véhicules conçus, qui sont durables et qui sont compatibles avec les changements de configuration



Inertia bronze

Voir pages 262-263



Inertia noir mat

Voir pages 262-263



Momentum

Voir pages 263-264



Cyclone

Voir pages 265-266



Hurricane bronze

Voir pages 266-268



Hurricane noir mat

Voir pages 266-268

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

ROUES ITP (SUITE)



Tornado
Voir pages 269-270



SS212 Noir
Voir pages 270-272



SS212 usinée
Voir pages 270-272



SS312 Noir
Voir pages 270-272



SS112
Voir page 274

ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



0223-0228



Noir mat



Bronze

ROUES INERTIA

- Rebord de roue interne « Rock Armor® » exclusif d'ITP
- Déports proches de ceux de la roue d'origine pour une adéquation et des performances optimales
- Le design Beadlock assure le maintien du talon extérieur dans les environnements difficiles
- Noir mat avec des touches usinées
- Bouchon central et embout de valve inclus
- Disponible en noir mat avec accents usinés ou en bronze avec cerclage noir
- Écrous de roue disponibles séparément ; voir pages 278-280

COMPOSANTS CIRCLIP BEADLOCK INERTIA

DIAMÈTRE	RÉF.
15″	0223-0228

TAILLE	DÉPORT	ET	ENTRAXE	FINITION	RÉF.
14x7	5+2	+30 mm	4/137	Noir mat avec des touches usinées	0230-1105
14x7	6+1	+50 mm	4/137	Noir mat avec des touches usinées	0230-1106
14x7	5+2	+40 mm	4/137	Noir mat avec des touches usinées	0230-1107
14x7	5+2	+40 mm	4/156	Noir mat avec des touches usinées	0230-1108
15x7	5+2	+30 mm	4/137	Noir mat avec des touches usinées	0230-1109

TAILLE	DÉPORT	ET	ENTRAXE	FINITION	RÉF.
15x7	6+1	+50 mm	4/137	Noir mat avec des touches usinées	0230-1110
15x7	5+2	+40 mm	4/137	Noir mat avec des touches usinées	0230-1111
15x7	5+2	+40 mm	4/156	Noir mat avec des touches usinées	0230-1112
14x7	5+2	+40 mm	4/137	Bronze avec cerclage noir	0230-1338
14x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronze avec cerclage noir	0230-1339
15x7	5+2	+40 mm	4/137	Bronze avec cerclage noir	0230-1340
15x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronze avec cerclage noir	0230-1341

MODÈLES	POS.	TAILLE	DÉPORT	ET	ENTRAXE	FINITION	RÉF.	RÉF. ÉCROU DE ROUE CHROMÉ	RÉF. BOUCHON CENTRAL RÉF.
ARCTIC CAT/TEXTRON									
Wild Cat XX 19-23	Avant/Arrière	14x7	5+2	+40 mm	4/156	Noir mat avec des touches usinées	0230-1108	0223-0109	0223-0229
	Avant/Arrière	14x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronze avec cerclage noir	0230-1339	0223-0109	0223-0229
	Avant/Arrière	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Noir mat avec des touches usinées	0230-1112	0223-0109	0223-0229
	Avant/Arrière	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronze avec cerclage noir	0230-1341	0223-0109	0223-0229
BOMBARDIER/CAN-AM									
Outlander 330/400/450/500/570/650/800/850/1000 03-23 (à utiliser avec la pièce 0223-0042)	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/137	Noir mat avec des touches usinées	0230-1105[1]	0223-0042	0223-0229
Renegade 500/570/800/850/1000 07-24	Avant/Arrière	15x7	5+2	+30 mm	4/137	Noir mat avec des touches usinées	0230-1109[1]	0223-0042	0223-0229
Commander 700/800/1000 11-23 (la RÉF. 0223-0042 doit être utilisée)	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/137	Noir mat avec des touches usinées	0230-1105[2]	0223-0042	0223-0229
Defender/XT 16-23 (la pièce 0223-0042 doit être utilisée)	Avant/Arrière	14x7	5+2	+40 mm	4/137	Noir mat avec des touches usinées	0230-1107[2]	0223-0042	0223-0229
Maverick/Max 13-19 (à utiliser avec l'article 0223-0042)	Avant/Arrière	14x7	5+2	+40 mm	4/137	Bronze avec cerclage noir	0230-1338[2]	0223-0042	0223-0229
Maverick trail/Sport 18-23 (à utiliser avec la pièce 0223-0042)	Avant/Arrière	15x7	5+2	+30 mm	4/137	Noir mat avec des touches usinées	0230-1109[2]	0223-0042	0223-0229
	Avant/Arrière	15x7	5+2	+40 mm	4/137	Noir mat avec des touches usinées	0230-1111[2]	0223-0042	0223-0229
	Avant/Arrière	15x7	5+2	+40 mm	4/137	Bronze avec cerclage noir	0230-1340[2]	0223-0042	0223-0229
Maverick X3 17-24	Avant/Arrière	14x7	5+2	+40 mm	4/137	Noir mat avec des touches usinées	0230-1105	0223-0109	0223-0229
Maverick X3 4 17-24	Avant/Arrière	14x7	5+2	+40 mm	4/137	Bronze avec cerclage noir	0230-1338	0223-0109	0223-0229
	Avant/Arrière	15x7	5+2	+40 mm	4/137	Noir mat avec des touches usinées	0230-1109	0223-0109	0223-0229
	Avant/Arrière	15x7	5+2	+40 mm	4/137	Bronze avec cerclage noir	0230-1340	0223-0109	0223-0229
HONDA									
Pioneer 1000 16-24	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/137	Noir mat avec des touches usinées	0230-1105	0223-0089	0223-0229
	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/137	Bronze avec cerclage noir	0230-1338	0223-0089	0223-0229
	Avant/Arrière	15x7	5+2	+30 mm	4/137	Noir mat avec des touches usinées	0230-1109	0223-0089	0223-0229
	Avant/Arrière	15x7	5+2	+30 mm	4/137	Bronze avec cerclage noir	0230-1340	0223-0089	0223-0229

[1] Les roues peuvent élargir les modèles Renegade de 102 mm (4″) (50,8 mm (2″) par côté) par rapport à la version d'origine.

[2] Il est indispensable d'utiliser l'écrou de serrage conique ITP 0223-0042.

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

ROUES INERTIA (SUITE)

MODÈLES	POS.	TAILLE	DÉPORT	ET	ENTRAXE	FINITION	RÉF.	RÉF. ÉCROU DE ROUE CHROMÉ	RÉF. BOUCHON CENTRAL RÉF.
HONDA (SUITE)									
Talon 19-23	Avant	14x7	6+1	+50 mm	4/137	Noir mat avec des touches usinées	**0230-1106**	**0223-0089**	**0223-0229**
	Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/137	Noir mat avec des touches usinées	**0230-1105**	**0223-0089**	**0223-0229**
	Avant	15x7	6+1	+50 mm	4/137	Noir mat avec des touches usinées	**0230-1110**	**0223-0089**	**0223-0229**
	Arrière	15x7	5+2	+30 mm	4/137	Noir mat avec des touches usinées	**0230-1109**	**0223-0089**	**0223-0229**
	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/137	Bronze avec cerclage noir	**0230-1338**	**0223-0089**	**0223-0229**
	Avant/Arrière	15x7	5+2	+30 mm	4/137	Bronze avec cerclage noir	**0230-1340**	**0223-0089**	**0223-0229**
KAWASAKI									
Teryx KRX 1000 20-24	Avant/Arrière	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Noir mat avec des touches usinées	**0230-1112**	**0223-0131**	**0223-0229**
	Avant/Arrière	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronze avec cerclage noir	**0230-1341**	**0223-0131**	**0223-0229**
Mule PRO FX/MX/FXT/DX/DXT 15-23	Avant/Arrière	14x7	5+2	+40 mm	4/156	Noir mat avec des touches usinées	**0230-1108**[3]	**0223-0131**	**0223-0229**
	Avant/Arrière	14x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronze avec cerclage noir	**0230-1339**[3]	**0223-0131**	**0223-0229**
	Avant/Arrière	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Noir mat avec des touches usinées	**0230-1112**[3]	**0223-0131**	**0223-0229**
	Avant/Arrière	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronze avec cerclage noir	**0230-1341**[3]	**0223-0131**	**0223-0229**
POLARIS									
Sportsman 850/1000 XP 09-24	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/156	Noir mat avec des touches usinées	**0230-1108**	**0223-0042**	**0223-0229**
Scrambler 850XP 14-24	Avant/Arrière	15x7	5+2	+30 mm	4/156	Noir mat avec des touches usinées	**0230-1112**	**0223-0042**	**0223-0229**
Scrambler 1000XP 14-19									
Scrambler 1000XP 20-24	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/156	Noir mat avec des touches usinées	**0230-1108**	**0223-0109**	**0223-0229**
	Avant/Arrière	15x7	5+2	+30 mm	4/156	Noir mat avec des touches usinées	**0230-1112**	**0223-0109**	**0223-0229**
ACE 500/570/900 14-19	Avant/Arrière	14x7	5+2	+40 mm	4/156	Noir mat avec des touches usinées	**0230-1108**[4]	**0223-0001**	**0223-0229**
Ranger 570 03-14	Avant/Arrière	14x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronze avec cerclage noir	**0230-1339**[4]	**0223-0001**	**0223-0229**
RZR 570 14-20	Avant/Arrière	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Noir mat avec des touches usinées	**0230-1112**[4]	**0223-0001**	**0223-0229**
RZR 800/900 XP 08-14	Avant/Arrière	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronze avec cerclage noir	**0230-1341**[4]	**0223-0001**	**0223-0229**
Ranger 570 15-24	Avant/Arrière	14x7	5+2	+40 mm	4/156	Noir mat avec des touches usinées	**0230-1108**	**0223-0109**	**0223-0229**
Ranger 900XP/1000 13-24	Avant/Arrière	14x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronze avec cerclage noir	**0230-1339**	**0223-0109**	**0223-0229**
RZR 900/900 XC/900/1000 S 15-24	Avant/Arrière	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Noir mat avec des touches usinées	**0230-1112**	**0223-0109**	**0223-0229**
RZR Trail 15-24	Avant/Arrière	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronze avec cerclage noir	**0230-1341**	**0223-0109**	**0223-0229**
General/4 15-24	Avant/Arrière	14x7	5+2	+40 mm	4/156	Noir mat avec des touches usinées	**0230-1108**	**0223-0109**	**0223-0229**
RZR RS1 18-22	Avant/Arrière	14x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronze avec cerclage noir	**0230-1339**	**0223-0109**	**0223-0229**
RZR XP 1000 14-24, RZR XP 4 1000 14-24	Avant/Arrière	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Noir mat avec des touches usinées	**0230-1112**	**0223-0109**	**0223-0229**
RZR Turbo S 19-21 (nécessite des jantes de 15" ou plus)	Avant/Arrière	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronze avec cerclage noir	**0230-1341**	**0223-0109**	**0223-0229**
YAMAHA									
YXZ1000R 19-22	Avant/Arrière	14x7	5+2	+40 mm	4/156	Noir mat avec des touches usinées	**0230-1108**	**0223-0131**	**0223-0229**
YXZ1000R SS SE 19-22	Avant/Arrière	14x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronze avec cerclage noir	**0230-1339**	**0223-0131**	**0223-0229**
Wolverine RMAX 21-22	Avant/Arrière	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Noir mat avec des touches usinées	**0230-1112**	**0223-0131**	**0223-0229**
	Avant/Arrière	15x7	5+2	+40 mm	4/156	Bronze avec cerclage noir	**0230-1341**	**0223-0131**	**0223-0229**

[3] Il est indispensable d'utiliser l'écrou de roue ITP 0223-0131.

[4] Il est indispensable d'utiliser l'écrou de roue ITP 0223-0001.



ROUES MOMENTUM

- Finition noir brillante avec bords fraisés
- Conçues pour s'adapter aux SSV et quads d'aujourd'hui avec un déport plus proche de celui de l'équipement d'origine pour une adaptation et des performances optimales
- Le rebord de roue interne exclusif « Rock Armor® » offre une intégrité structurelle inégalée
- Écrous de roue disponibles séparément

TAILLE	DÉPORT	ENTRAXE	RÉF.
14x7	5+2	4/110	**0230-1308**
14x7	5+2	4/137	**0230-1309**
14x7	5+2	4/156	**0230-1310**

TAILLE	DÉPORT	ENTRAXE	RÉF.
15x7	5+2	4/110	**0230-1311**
15x7	5+2	4/137	**0230-1312**
15x7	5+2	4/156	**0230-1313**

Suite de la section ROUES MOMENTUM page suivante.

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

ROUES MOMENTUM (SUITE)

MODÈLES	POS.	TAILLE	DÉPORT	ET	ENTRAXE	RÉF.	RÉF. ÉCROUS DE ROUE CHROMÉS (16)
ARCTIC CAT/TEXTRON							
Wild Cat XX 18-23	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1310**	**0223-0109**
	Avant/Arrière	15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1313**	**0223-0109**
BOMBARDIER/CAN-AM							
Outlander 330/400/450/500/570/650/800/850/1000 03-23 (à utiliser avec la pièce 0223-0042)	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-1309**	**0223-0042**
Renegade 500/570/800/850/1000 07-24 (la RÉF. 0223-0042 doit être utilisée ; les roues peuvent élargir les modèles Renegade de 4" (2" par côté) par rapport à la version d'origine)	Avant/Arrière	15x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-1312**	**0223-0042**
Commander 700/800/1000 11-24 (la RÉF. 0223-0042 doit être utilisée)	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-1309**	**0223-0042**
Defender/XT 16-24 (la pièce 0223-0042 doit être utilisée)	Avant/Arrière	15x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-1312**	**0223-0042**
Maverick/Max 13-19, Maverick Trail/Sport 18-24 (la RÉF. 0223-0042 doit être utilisée)							
Maverick X3 17-24	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-1309**	**0223-0109**
Maverick X3 4 17-24	Avant/Arrière	15x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-1312**	**0223-0109**
HONDA							
TRX420 Rancher AT (IRS) 09-23	Avant/Arrière	14x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1308**	**0223-0042**
TRX500 Foreman Rubicon (IRS) 15-23	Avant/Arrière	15x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1311**	**0223-0042**
650/700 Rincon 4x4 02-23							
Pioneer 500/520/700 14-22	Avant/Arrière	14x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1308**	**0223-0089**
MUV700 Big Red 09-13	Avant/Arrière	15x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1311**	**0223-0089**
Pioneer 1000 16-24	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-1309**	**0223-0089**
	Avant/Arrière	15x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-1312**	**0223-0089**
Talon 19-23	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-1309**	**0223-0089**
	Avant/Arrière	15x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-1312**	**0223-0089**
KAWASAKI							
650i Brute Force 4x4 06-13	Avant/Arrière	14x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1308**	**0223-0042**
750i Brute Force 4x4 05-24	Avant/Arrière	15x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1311**	**0223-0042**
Mule PRO FX/MX/FXT/DX/DXT 15-24 (la RÉF. 0223-0131 doit être utilisée)	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1310**	**0223-0131**
	Avant/Arrière	15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1313**	**0223-0131**
Teryx KRX 1000 20-24	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1310**	**0223-0131**
	Avant/Arrière	15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1313**	**0223-0131**
POLARIS							
Sportsman850/1000 XP 09-24	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1310**	**0223-0042**
Scrambler 850XP 14-24, Scrambler 1000XP 14-19	Avant/Arrière	15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1313**	**0223-0042**
Scrambler 1000XP 20-24	Avant/Arrière	14x7	5+2	+10 mm	4/156	**0230-1310**	**0223-0109**
	Avant/Arrière	15x7	5+2	+10 mm	4/156	**0230-1313**	**0223-0109**
ACE 500/570/900 14-19 (la RÉF. 0223-0001 doit être utilisée)	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1310**	**0223-0001**
Ranger 570 03-14 (la RÉF. 0223-0001 doit être utilisée)	Avant/Arrière	15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1313**	**0223-0001**
RZR 570 14-20 (la RÉF. 0223-0001 doit être utilisée)							
RZR 800/900 XP 08-14 (la RÉF. 0223-0001 doit être utilisée)							
Ranger 570 15-24	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1310**	**0223-0109**
RZR 900/900 XC/900/1000 S 15-24	Avant/Arrière	15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1313**	**0223-0109**
Ranger 900XP/1000 13-24, RZR Trail 15-24							
General/4 15-24	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1310**	**0223-0109**
RZR RS1 18-22	Avant/Arrière	15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1313**	**0223-0109**
RZR XP 1000 14-24, RZR XP 4 1000 14-24							
SUZUKI							
450/500/700/750 KingQuad 05-22	Avant/Arrière	14x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1308**	**0223-0042**
	Avant/Arrière	15x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1311**	**0223-0042**
YAMAHA							
350 Grizzly IRS 07-15	Avant/Arrière	14x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1308**	**0223-0042**
400/450 Kodiak 4x4 01-07	Avant/Arrière	15x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1311**	**0223-0042**
400 Big Bear IRS 07-11							
450/700 Kodiak 16-22							
550/660/700 Grizzly 4x4 02-22							
450/660/700 Rhino 04-13	Avant/Arrière	14x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1308**	**0223-0042**
	Avant/Arrière	15x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1311**	**0223-0042**
Viking 14-24, Wolverine 16-24	Avant/Arrière	14x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1308**	**0223-0116**
	Avant/Arrière	15x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1311**	**0223-0116**
YXZ1000R 16-18	Avant/Arrière	14x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1308**	**0223-0116**
YXZ1000R SS SE 17-18	Avant/Arrière	15x7	5+2	+10 mm	4/110	**0230-1311**	**0223-0116**
YXZ1000R 19-24	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1310**	**0223-0131**
YXZ1000R SS SE 19-24	Avant/Arrière	15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-1313**	**0223-0131**
Wolverine RMAX 21-24							

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



ROUES CYCLONE

- La roue à 8 rayons dispose de détails colorés sur mesure et de la technologie Rock Armor®, ce qui engendre des performances améliorées de même que des finitions originales pour un style unique
- Des inserts interchangeables rouges, blancs et bleus sont compris
- Rebord interne Rock Armor® exclusif
- Finition en noir mat/usiné
- Capacité de charge de 453 kg
- Bouchon central noir inclus
- Écrous de roue disponibles séparément



TAILLE	DÉPORT	ENTRAXE	RÉF.
14x7	5+2	4/110	**0230-0927**
14x7	5+2	4/137	**0230-0928**
14x7	5+2	4/156	**0230-0929**

TAILLE	DÉPORT	ENTRAXE	RÉF.
15x7	5+2	4/110	**0230-0930**
15x7	5+2	4/137	**0230-0931**
15x7	5+2	4/156	**0230-0932**

MODÈLES	POS.	TAILLE	DÉPORT	ET	ENTRAXE	RÉF.	RÉF. ÉCROUS DE ROUE CHROMÉS (16)	REMPL. RÉF. BOUCHON CENTRAL RÉF.
ARCTIC CAT/TEXTRON								
Wild Cat XX 18-23	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0929**	**0223-0089**	**0223-0170**
		15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0932**	**0223-0089**	**0223-0170**
BOMBARDIER/CAN-AM								
Outlander 330/400/450/500/570/650/800/850/1000 03-23 (à utiliser avec la pièce 0223-0042)	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-0928**[1]	**0223-0042**	**0223-0170**
Renegade 500/570/800/850/1000 07-24 (la pièce 0223-0042 doit être utilisée)		15x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-0931**[1]	**0223-0042**	**0223-0170**
Commander 700/800/1000 11-24 (la RÉF. 0223-0042 doit être utilisée)	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-0928**	**0223-0042**	**0223-0170**
Defender/XT 16-24, Maverick Trail/Sport 18-24		15x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-0931**	**0223-0042**	**0223-0170**
Maverick/Max 13-19 (à utiliser avec l'article 0223-0042)								
Maverick X3 17-24	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-0928**	**0223-0089**	**0223-0170**
Maverick X3 4 17-24		15x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-0931**	**0223-0089**	**0223-0170**
HONDA								
TRX420 Rancher AT (IRS) 09-23	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0927**	**0223-0042**	**0223-0170**
TRX500/520 Foreman Rubicon (IRS) 15-24		15x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0930**	**0223-0042**	**0223-0170**
TRX650/700 Rincon 4x4 02-23								
Pioneer 500/520/700 14-24, MUV700 Big Red 09-13	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0927**	**0223-0089**	**0223-0170**
		15x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0930**	**0223-0089**	**0223-0170**
Pioneer 1000 16-24	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-0928**	**0223-0089**	**0223-0170**
		15x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-0931**	**0223-0089**	**0223-0170**
Talon 19-23	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-0928**	**0223-0089**	**0223-0170**
		15x7	5+2	+30 mm	4/137	**0230-0931**	**0223-0089**	**0223-0170**
KAWASAKI								
KVF650i Brute Force 4x4 06-13	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0927**	**0223-0042**	**0223-0170**
KVF750i Brute Force 4x4 05-24		15x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0930**	**0223-0042**	**0223-0170**
Teryx KRX 1000 20-24	Avant/Arrière	15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0932**	**0223-0116**	**0223-0170**
Mule PRO FX/MX/FXT/DX/DXT 15-24	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0929**	**0223-0116**	**0223-0170**
		15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0932**	**0223-0116**	**0223-0170**
POLARIS								
Sportsman 850/1000 XP 09-24	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0929**	**0223-0042**	**0223-0170**
Scrambler 850 14-23, Scrambler 1000XP 14-19		15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0932**	**0223-0042**	**0223-0170**
Scrambler 1000XP 20-24	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0929**	**0223-0109**	**0223-0170**
		15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0932**	**0223-0109**	**0223-0170**
ACE 500/570/900 14-19	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0929**	**0223-0001**	**0223-0170**
Ranger 570 03-14		15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0932**	**0223-0001**	**0223-0170**
RZR 570 14-20								
RZR 800/900 XP 08-14								
Ranger 570 15-24, Ranger 900XP/1000 13-24	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0929**	**0223-0089**	**0223-0170**
RZR 900/900 XC/900/1000 S 15-24		15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0932**	**0223-0089**	**0223-0170**
General/4 15-24, RZR XP/4 1000 14-24								
SUZUKI								
KingQuad 450/500/700/750 05-24	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0927**	**0223-0042**	**0223-0170**
		15x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0930**	**0223-0042**	**0223-0170**

[1] Les roues peuvent élargir les modèles Renegade de 102 mm (4") (50,8 mm (2") par côté) par rapport à la version d'origine.

Suite de la section ROUES CYCLONE page suivante.

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

ROUES CYCLONE (SUITE)

MODÈLES	POS.	TAILLE	DÉPORT	ET	ENTRAXE	RÉF.	RÉF. ÉCROUS DE ROUE CHROMÉS (16)	REMPL. RÉF. BOUCHON CENTRAL RÉF.
YAMAHA								
YFM350 Grizzly IRS 07-15	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0927**	**0223-0042**	**0223-0170**
YFM400/450 Kodiak 4x4 05-19		15x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0930**	**0223-0042**	**0223-0170**
YFM400 Big Bear IRS 07-11								
YFM450/700 Kodiak 16-22								
YFM550/660/700 Grizzly 4x4 02-22								
YXZ1000R 16-18	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0927**	**0223-0116**	**0223-0170**
YXZ1000R SS SE 17-18		15x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0930**	**0223-0116**	**0223-0170**
YXZ1000R 19-24	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0929**	**0223-0089**	**0223-0170**
YXZ1000R SS SE 19-24		15x7	5+2	+30 mm	4/156	**0230-0932**	**0223-0089**	**0223-0170**
Viking 14-24, Wolverine 16-24	Avant/Arrière	14x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0927**	**0223-0116**	-
		15x7	5+2	+30 mm	4/110	**0230-0930**	**0223-0116**	-





Noir mat



Bronze

ROUES HURRICANE

- Intègrent huit lots de rayons de roue en forme de X pour une résistance exceptionnelle
- Le rebord de roue interne exclusif Rock Armor® d'ITP offre une intégrité structurelle inégalée
- Capacité de charge de 544 kg
- Fabriquées en alliage d'aluminium renforcé
- Finition noir mat ou bronze robuste et élégante
- Avec bouchon central et valve

TAILLE	DÉPORT	ENTRAXE	NOIR MAT RÉF.	BRONZE RÉF.
12x7	5+2	4/110	**0230-0701**	-
12x7	5+2	4/137	**0230-0707**	-
12x7	4+3	4/156	**0230-0704**	-
14x7	5+2	4/110	**0230-0710**	**0230-0936**
14x7	2+5	4/110	**0230-0711**	-
14x7	5+2	4/137	**0230-0715**	**0230-0937**

TAILLE	DÉPORT	ENTRAXE	NOIR MAT RÉF.	BRONZE RÉF.
14x7	4+3	4/156	**0230-0712**	**0230-0938**
14x7	6+1	4/156	**0230-0850**	-
15x7	5+2	4/110	**0230-0717**	-
15x7	5+2	4/137	**0230-0719**	-
15x7	4+3	4/156	**0230-0718**	-

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

ROUES HURRICANE (SUITE)

MODÈLES	POS.	TAILLE	DÉPORT	ET	ENTRAXE	FINITION	RÉF.	RÉF. ÉCROU DE ROUE CHROMÉ	BOUCHON CENTRAL NOIR (PC.) RÉF.
ARCTIC CAT/TEXTRON									
Wild Cat XX 18-23	Avant/Arrière	14x7	4+3	+5 mm	4/156	Noir mat	**0230-0712**	**0223-0109**	**0223-0125**
		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Bronze	**0230-0938**	**0223-0109**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	Noir mat	**0230-0718**	**0223-0109**	**0223-0125**
BOMBARDIER/CAN-AM									
Outlander/Outlander Pro 330/400/450/500/ 570/650/800/850/1000 03-23	Avant/Arrière	12x7	5+2	+10 mm	4/137	Noir mat	**0230-0707**	**0223-0042**	**0223-0125**
Renegade 500/570/800/850/1000 07-24		14x7	5+2	+10 mm	4/137	Noir mat	**0230-0715**	**0223-0042**	**0223-0125**
		14x7	5+2	+10 mm	4/137	Bronze	**0230-0937**	**0223-0042**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	Noir mat	**0230-0719**	**0223-0042**	**0223-0125**
Commander 700/800/1000 11-24[1]	Avant/Arrière	12x7	5+2	+10 mm	4/137	Noir mat	**0230-0707**	**0223-0042**	**0223-0125**
Defender/XT 16-24[1]		14x7	5+2	+10 mm	4/137	Noir mat	**0230-0715**	**0223-0042**	**0223-0125**
Maverick/Max 13-19[1]		14x7	5+2	+10 mm	4/137	Bronze	**0230-0937**	**0223-0042**	**0223-0125**
Maverick Trail/Sport 18-24[1]		15x7	5+2	+10 mm	4/137	Noir mat	**0230-0719**	**0223-0042**	**0223-0125**
Maverick X3 17-24	Avant/Arrière	14x7	5+2	+10 mm	4/137	Noir mat	**0230-0715**	**0223-0109**	**0223-0125**
Maverick X3 4 17-24		14x7	5+2	+10 mm	4/137	Bronze	**0230-0937**	**0223-0109**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	Noir mat	**0230-0719**	**0223-0109**	**0223-0125**
Traxter 500 4x4 99-06	Avant	12x7	5+2	+10 mm	4/110	Noir mat	**0230-0701**	**0223-0042**	**0223-0125**
Quest 650 01-06		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Noir mat	**0230-0710**	**0223-0042**	**0223-0125**
		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Bronze	**0230-0936**	**0223-0042**	**0223-0125**
	Arrière	14x7	2+5	-47 mm	4/110	Noir mat	**0230-0711**	**0223-0042**	**0223-0125**
HONDA									
TRX300 4x4 89-00	Avant	12x7	5+2	+10 mm	4/110	Noir mat	**0230-0701**	**0223-0042**	**0223-0125**
TRX350 Rancher S/ES 4x4 00-06		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Noir mat	**0230-0710**	**0223-0042**	**0223-0125**
TRX400 Rancher AT 4x4 05-06		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Bronze	**0230-0936**	**0223-0042**	**0223-0125**
TRX400 Foreman 4x4 96-06	Arrière	14x7	2+5	-47 mm	4/110	Noir mat	**0230-0711**	**0223-0042**	**0223-0125**
TRX400/420 Rancher (axe droit) 04-24									
TRX450/500 Foreman S/ES 4x4 98-24									
TRX500 Rubicon 4x4 (axe droit) 01-10									
TRX420 Rancher AT (IRS) 09-23	Avant/Arrière	12x7	5+2	+10 mm	4/110	Noir mat	**0230-0701**	**0223-0042**	**0223-0125**
TRX500/520 Foreman Rubicon (IRS) 15-24		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Noir mat	**0230-0710**	**0223-0042**	**0223-0125**
TRX650/700 Rincon 4x4 02-23		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Bronze	**0230-0936**	**0223-0042**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/110	Noir mat	**0230-0717**	**0223-0042**	**0223-0125**
MUV700 Big Red 09-13	Avant/Arrière	12x7	5+2	+10 mm	4/110	Noir mat	**0230-0701**	**0223-0089**	**0223-0125**
Pioneer 500/520/700 14-24		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Noir mat	**0230-0710**	**0223-0089**	**0223-0125**
		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Bronze	**0230-0936**	**0223-0089**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/110	Noir mat	**0230-0717**	**0223-0089**	**0223-0125**
Pioneer 1000 16-24	Avant/Arrière	12x7	5+2	+10 mm	4/137	Noir mat	**0230-0707**	**0223-0089**	**0223-0125**
		14x7	5+2	+10 mm	4/137	Noir mat	**0230-0715**	**0223-0089**	**0223-0125**
		14x7	5+2	+10 mm	4/137	Bronze	**0230-0937**	**0223-0089**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	Noir mat	**0230-0719**	**0223-0089**	**0223-0125**
Talon 19-23	Avant/Arrière	15x7	5+2	+10 mm	4/137	Noir mat	**0230-0719**	**0223-0089**	**0223-0125**
KAWASAKI									
KVF650i Brute Force 06-16	Avant/Arrière	12x7	5+2	+10 mm	4/110	Noir mat	**0230-0701**	**0223-0042**	**0223-0125**
KVF750 Brute Force 05-07		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Noir mat	**0230-0710**	**0223-0042**	**0223-0125**
KVF750i Brute Force 08-24		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Bronze	**0230-0936**	**0223-0042**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/110	Noir mat	**0230-0717**	**0223-0042**	**0223-0125**
Mule 2500/3000/4000 Series	Avant/Arrière	12x7	5+2	+10 mm	4/137	Noir mat	**0230-0707**	**0223-0116**	**0223-0125**
Teryx/4 750/800 08-24		14x7	5+2	+10 mm	4/137	Noir mat	**0230-0715**	**0223-0116**	**0223-0125**
		14x7	5+2	+10 mm	4/137	Bronze	**0230-0937**	**0223-0116**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	Noir mat	**0230-0719**	**0223-0116**	**0223-0125**
Mule PRO FX/MX/FXT/DX/DXT 15-24	Avant/Arrière	12x7	4+3	+5 mm	4/156	Noir mat	**0230-0704**	**0223-0131**	**0223-0125**
		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Noir mat	**0230-0712**	**0223-0131**	**0223-0125**
		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Bronze	**0230-0938**	**0223-0131**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	Noir mat	**0230-0718**	**0223-0131**	**0223-0125**
Teryx KRX 1000 20-24	Avant/Arrière	15x7	4+3	+5 mm	4/156	Noir mat	**0230-0718**	**0223-0131**	**0223-0125**
POLARIS									
Sportsman 335 99-17	Avant/Arrière	12x7	4+3	+5 mm	4/156	Noir mat	**0230-0704**	**0223-0001**	**0223-0125**
Sportsman 400/450 01-23		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Noir mat	**0230-0712**	**0223-0001**	**0223-0125**
Sportsman 500 96-17		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Bronze	**0230-0938**	**0223-0001**	**0223-0125**
Magnum 500 02-06		15x7	4+3	+5 mm	4/156	Noir mat	**0230-0718**	**0223-0001**	**0223-0125**
Sportsman 570 14-23									
Sportsman 600 03-17									
Sportsman 700 02-09									
Sportsman 800 05-17									
Sportsman 850/1000 XP 09-24	Avant/Arrière	14x7	4+3	+5 mm	4/156	Noir mat	**0230-0712**	**0223-0042**	**0223-0125**
Scrambler 850XP 14-23		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Bronze	**0230-0938**	**0223-0042**	**0223-0125**
Scrambler 1000 XP 14-19		15x7	4+3	+5 mm	4/156	Noir mat	**0230-0718**	**0223-0042**	**0223-0125**
Scrambler 1000 XP 20-24	Avant/Arrière	14x7	4+3	+5 mm	4/156	Noir mat	**0230-0712**	**0223-0109**	**0223-0125**
		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Bronze	**0230-0938**	**0223-0109**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	Noir mat	**0230-0718**	**0223-0109**	**0223-0125**

[1] L'écrou de serrage conique ITP 0223-0042 doit être utilisé.

Suite de la section ROUES HURRICANE page suivante.

ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

ROUES HURRICANE (SUITE)

MODÈLES	POS.	TAILLE	DÉPORT	ET	ENTRAXE	FINITION	RÉF.	RÉF. ÉCROU DE ROUE CHROMÉ	BOUCHON CENTRAL NOIR (PC.) RÉF.
POLARIS (SUITE)									
ACE 500/570/900 14-19	Avant/Arrière	12x7	4+3	+5 mm	4/156	Noir mat	**0230-0704**	**0223-0001**	**0223-0125**
Ranger 570 03-14		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Noir mat	**0230-0712**	**0223-0001**	**0223-0125**
RZR 570 14-20		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Bronze	**0230-0938**	**0223-0001**	**0223-0125**
RZR 800/900 XP 08-14		15x7	4+3	+5 mm	4/156	Noir mat	**0230-0718**	**0223-0001**	**0223-0125**
Ranger 570 15-24	Avant/Arrière	12x7	4+3	+5 mm	4/156	Noir mat	**0230-0704**	**0223-0109**	**0223-0125**
Ranger 900XP/1000 13-24		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Noir mat	**0230-0712**	**0223-0109**	**0223-0125**
RZR 900/900 XC/900/1000 S 15-24		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Bronze	**0230-0938**	**0223-0109**	**0223-0125**
RZR Trail 15-24		15x7	4+3	+5 mm	4/156	Noir mat	**0230-0718**	**0223-0109**	**0223-0125**
		14x7	6+1	+30 mm	4/156	Noir mat	**0230-0850**	**0223-0109**	**0223-0125**
General 4 15-24 (à utiliser avec la RÉF. 0223-0109)	Avant/Arrière	14x7	4+3	+5 mm	4/156	Noir mat	**0230-0712**	**0223-0109**	**0223-0125**
RZR XP 4 1000 14-24 (à utiliser avec la pièce 0223-0109)		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Bronze	**0230-0938**	**0223-0109**	**0223-0125**
RZR RS1 18-22 (nécessite des jantes de 15" ou plus) RZR Pro XP 20-24		15x7	4+3	+5 mm	4/156	Noir mat	**0230-0718**	**0223-0109**	**0223-0125**
RZR Pro R/Turbo R 22-24	Avant/Arrière	15x7	6+1	+61,8 mm	5/4,5	Noir brillant	**0230-1346**	-	-
Xpedition/Ranger XD 1500 24		15x7	6+1	+61,8 mm	5/4,5	Bronze	**0230-1347**	-	-
SUZUKI									
Eiger 400 02-07	Avant	12x7	5+2	+10 mm	4/110	Noir mat	**0230-0701**	**0223-0042**	**0223-0125**
KingQuad 400 4x4 08-19 (axe droit)		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Noir mat	**0230-0710**	**0223-0042**	**0223-0125**
Vinson 500 4x4 02-09		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Bronze	**0230-0936**	**0223-0042**	**0223-0125**
	Arrière	14x7	2+5	-47 mm	4/110	Noir mat	**0230-0711**	**0223-0042**	**0223-0125**
KingQuad 450/500/700/750 05-24	Avant/Arrière	12x7	5+2	+10 mm	4/110	Noir mat	**0230-0701**	**0223-0042**	**0223-0125**
		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Noir mat	**0230-0710**	**0223-0042**	**0223-0125**
		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Bronze	**0230-0936**	**0223-0042**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/110	Noir mat	**0230-0717**	**0223-0042**	**0223-0125**
YAMAHA									
YFM350 Grizzly 4x4 (axe droit) 07-12	Avant	12x7	5+2	+10 mm	4/110	Noir mat	**0230-0701**	**0223-0042**	**0223-0125**
YFM350/400 Big Bear 2x4/4x4 87-06		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Noir mat	**0230-0710**	**0223-0042**	**0223-0125**
YFM350/450 Wolverine 4x4 95-11		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Bronze	**0230-0936**	**0223-0042**	**0223-0125**
YFM350 Bruin 2x4/4x4 04-06	Arrière	14x7	2+5	-47 mm	4/110	Noir mat	**0230-0711**	**0223-0042**	**0223-0125**
YFM400/450 Kodiak 4x4 93-04 YFM600 Grizzly 4x4 98-01									
YFM350 Grizzly IRS 07-15	Avant/Arrière	12x7	5+2	+10 mm	4/110	Noir mat	**0230-0701**	**0223-0042**	**0223-0125**
YFM400 Big Bear IRS 07-11		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Noir mat	**0230-0710**	**0223-0042**	**0223-0125**
YFM400/450 Kodiak 4x4 (IRS) 05-06		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Bronze	**0230-0936**	**0223-0042**	**0223-0125**
YFM400/450 Grizzly 4x4 (IRS) 07-14		15x7	5+2	+10 mm	4/110	Noir mat	**0230-0717**	**0223-0042**	**0223-0125**
YFM450/700 Kodiak 16-24 YXR450/660/700 Rhino 04-13 YFM550/660/700 Grizzly 4x4 02-24									
Viking 14-24, Wolverine 16-24	Avant/Arrière	12x7	5+2	+10 mm	4/110	Noir mat	**0230-0701**	**0223-0116**	-
		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Noir mat	**0230-0710**	**0223-0116**	-
		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Bronze	**0230-0936**	**0223-0116**	-
		15x7	5+2	+10 mm	4/110	Noir mat	**0230-0717**	**0223-0116**	-
YXZ1000R 16-18	Avant/Arrière	14x7	5+2	+10 mm	4/110	Noir mat	**0230-0710**	**0223-0116**	**0223-0125**
YXZ1000R SS SE 17-18		14x7	5+2	+10 mm	4/110	Bronze	**0230-0936**	**0223-0116**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/110	Noir mat	**0230-0717**	**0223-0116**	**0223-0125**
YXZ1000R 19-24	Avant/Arrière	14x7	4+3	+5 mm	4/156	Noir mat	**0230-0712**	**0223-0116**	**0223-0125**
YXZ1000R SS SE 19-24		14x7	4+3	+5 mm	4/156	Bronze	**0230-0938**	**0223-0116**	**0223-0125**
Wolverine RMAX 21-24		15x7	4+3	+5 mm	4/156	Noir mat	**0230-0718**	**0223-0116**	**0223-0125**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



ROUES TORNADO

- Affichent une configuration centrale à huit rayons avec bordures biseautées et intégrité structurelle inégalée pour partir à la conquête des terrains les plus difficiles
- Le rebord de roue interne exclusif Rock Armor® d'ITP offre une intégrité structurelle inégalée
- Capacité de charge de 544 kg
- Fabriquées en alliage d'aluminium renforcé
- Avec bouchon central et valve
- Écrous de roue et bouchons centraux de rechange disponibles séparément ; voir pages 278-280

TAILLE	DÉPORT	ENTRAXE	RÉF.
14x7	2+4	4/110	**0230-0774**
14x7	5+2	4/137	**0230-0776**
14x7	4+3	4/156	**0230-0777**

TAILLE	DÉPORT	ENTRAXE	RÉF.
15x7	4+3	4/156	**0230-0782**
15x7	5+2	4/137	**0230-0781**
17x7	5+2	4/110	**0230-0783**

MODÈLES	POS.	TAILLE	DÉPORT	ET	ENTRAXE	RÉF.	RÉF. ÉCROU DE ROUE (16)	RÉF. BOUCHON CENTRAL RÉF.
ARCTIC CAT/TEXTRON								
Wild Cat XX 18-23	Avant/Arrière	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0109**	**0223-0125**
	Avant/Arrière	15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0109**	**0223-0125**
BOMBARDIER/CAN-AM								
Outlander 330/400/500/570/650/800/850/1000 03-23, Renegade 500/570/800/850/1000 07-24, Commander 700/800/1000 11-24, Defender/XT 16-24, Maverick/Max 13-19, Maverick Trail/Sport 18-24	Avant	14x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0776**	**0223-0042**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0781**	**0223-0042**	**0223-0125**
	Arrière	14x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0776**	**0223-0042**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0781**	**0223-0042**	**0223-0125**
Traxter 500 4x4 99-06, Quest 650 01-06	Arrière	14x7	2+5	-47 mm	4/110	**0230-0774**	**0223-0042**	**0223-0125**
Maverick X3 17-24, Maverick X3 4 17-24	Avant	14x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0776**	**0223-0109**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0781**	**0223-0109**	**0223-0125**
	Arrière	14x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0776**	**0223-0109**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0781**	**0223-0109**	**0223-0125**
HONDA								
TRX300 4x4 89-00, TRX350 Rancher S/ES 4x4 00-06, TRX400 Foreman 4x4 96-06, TRX400 Rancher AT 4x4 05-06, TRX400/420 Rancher (axe droit) 04-21, TRX450/500 Foreman S/ES 4x4 98-21, TRX500 Rubicon 4x4 01-21	Arrière	14x7	2+5	-47 mm	4/110	**0230-0774**	**0223-0042**	**0223-0125**
Pioneer 1000 16-24	Avant	14x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0776**	**0223-0089**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0781**	**0223-0089**	**0223-0125**
	Arrière	14x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0776**	**0223-0089**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0781**	**0223-0089**	**0223-0125**
Talon 19-23	Avant/Arrière	14x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0776**	**0223-0089**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0781**	**0223-0089**	**0223-0125**
KAWASAKI								
Mule 2500/3000/4000 Series, Teryx/4 750/800 08-24	Avant	14x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0776**	**0223-0116**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0781**	**0223-0116**	**0223-0125**
	Arrière	14x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0776**	**0223-0116**	**0223-0125**
		15x7	5+2	+10 mm	4/137	**0230-0781**	**0223-0116**	**0223-0125**
Mule PRO FX/MX/FXT/DX/DXT 15-24	Avant	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0131**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0131**	**0223-0125**
	Arrière	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0131**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0131**	**0223-0125**
POLARIS								
Sportsman 335 99-17, Sportsman 400/450 01-23, Sportsman 500 96-17, Sportsman 570 14-23, Magnum 500 02-06, Sportsman 600 03-09, Sportsman 700 02-09, Sportsman 800 05-17	Avant	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0001**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0001**	**0223-0125**
	Arrière	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0001**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0001**	**0223-0125**
Sportsman 850/1000 XP 09-24, Scrambler 850XP 14-24, Scrambler 1000XP 14-19	Avant	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0042**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0042**	**0223-0125**
	Arrière	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0042**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0042**	**0223-0125**
Scrambler 1000XP 20-24	Avant	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0109**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0109**	**0223-0125**
	Arrière	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0109**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0109**	**0223-0125**
ACE500/570/900 14-19, Ranger 570/700 03-14, RZR 570 14-20, RZR 800/900 XP 08-14	Avant	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0001**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0001**	**0223-0125**
	Arrière	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0001**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0001**	**0223-0125**

Suite de la section ROUES TORNADO page suivante.

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

ROUES TORNADO (SUITE)

MODÈLES	POS.	TAILLE	DÉPORT	ET	ENTRAXE	RÉF.	RÉF. ÉCROU DE ROUE (16)	RÉF. BOUCHON CENTRAL RÉF.
POLARIS (SUITE)								
Ranger 570 15-24, Ranger 900XP/1000 13-24, RZR 900/900 XC/900/1000 S 15-24, RZR Trail 15-24	Avant	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0109**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0109**	**0223-0125**
	Arrière	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0109**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0109**	**0223-0125**
General/4 15-24, RZR XP/4 1000 14-24 (à utiliser avec la pièce 0223-0109)	Avant	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0109**	**0223-0125**
RZR RS1 18-22		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0109**	**0223-0125**
RZR Turbo S 19-21 (nécessite des jantes de 15" ou plus)	Arrière	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0109**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0109**	**0223-0125**
SUZUKI								
Eiger 400 02-07, King Quad 400/500 4x4 (axe droit) 08-19, Vinson 500 4x4 02-09	Arrière	14x7	2+5	-47 mm	4/110	**0230-0774**	**0223-0042**	**0223-0125**
YAMAHA								
YFM350/400 Big Bear 2x4/4x4 87-06, YFM350 Bruin 2x4/4x4 04-06, YFM350 Grizzly 4x4 (axe droit) 07-12, YFM350/450 Wolverine 4x4 95-11, YFM400/450 Kodiak 4x4 93-04, YFM600 Grizzly 4x4 98-01	Arrière	14x7	2+5	-47 mm	4/110	**0230-0774**	**0223-0042**	**0223-0125**
YXZ1000R 19-24, YXZ1000R SS SE 19-22, Wolverine RMAX 21-24	Avant	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0116**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0116**	**0223-0125**
	Arrière	14x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0777**	**0223-0116**	**0223-0125**
		15x7	4+3	+5 mm	4/156	**0230-0782**	**0223-0116**	**0223-0125**



SS212 noir



SS212 usinée



SS312 noir



ROUES ALUMINIUM SS

- Les roues les plus résistantes, les plus légères et les plus séduisantes disponibles sur le marché grâce au processus Advancecast
- Coupe en losange avec diverses finitions au choix : usinées avec touches de noir ou noir satiné élégant ; les roues SS312 noirs intègrent des touches usinées
- Disponibles en versions 12x7, 14x6, 14x8 et 15x7
- Cache-roue custom inclus
- Écrous de roue et bouchons centraux disponibles séparément ; voir pages 278-280

STYLE	TAILLE	DÉPORT	ENTRAXE	RÉF. NOIR	RÉF. ROUE USINÉE
SS212	12x7	5+2	4/110	**0230-0301**	**0230-0295**
SS212	12x7	5+2	4/137	**0230-0304**	**0230-0298**
SS212	12x7	4+3	4/156	**0230-0303**	**0230-0297**
SS212	14x6	4+2	4/110	**0230-0320**	-
SS212	14x6	4+2	4/137	**0230-0327**	**0230-0316**
SS212	14x6	4+2	4/156	-	**0230-0312**
SS212	14x8	3+5	4/110	-	**0230-0310**
SS212	14x8	5+3	4/110	**0230-0322**	**0230-0311**
SS212	14x8	5+3	4/137	**0230-0328**	**0230-0317**
SS212	14x8	5+3	4/137	**0230-0330**	-

STYLE	TAILLE	DÉPORT	ENTRAXE	RÉF. NOIR	RÉF. ROUE USINÉE
SS212	14x8	5+3	4/156	**0230-0324**	**0230-0313**
SS212	15x7	5+2	4/137	-	**0230-0565**
SS212	15x7	4+3	4/156	-	**0230-0564**
SS212	15x7	6+1	5/4,5	-	**0230-1348**
SS312	12x7	5+2	4/110	**0230-0383**	-
SS312	12x7	5+2	4/137	**0230-0386**	-
SS312	14x6	4+2	4/137	**0230-0396**	-
SS312	14x8	3+5	4/110	**0230-0390**	-
SS312	14x8	5+3	4/110	**0230-0391**	-
SS312	14x8	5+3	4/137	**0230-0397**	-

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

ROUES ALUMINIUM SS (SUITE)

MODÈLES	POS.	TAILLE	DÉPORT	ET	ENTRAXE	STYLE	RÉF. ROUE NOIR	RÉF. ROUE USINÉE	RÉF. ÉCROU DE ROUE CHROMÉ	RÉF. BOUCHON CENTRAL CHROMÉ
ARCTIC CAT/TEXTRON										
Wild Cat XX 18-23	Avant	15x7	4+3	+10 mm	4/156	SS212	-	0230-0564	0223-0109	0223-0074
		14x6	4+2	+10 mm	4/156	SS212	-	0230-0312	0223-0109	0223-0074
	Arrière	15x7	5+2	+10 mm	4/156	SS212	-	0230-0564	0223-0109	0223-0074
		14x8	5+3	+10 mm	4/156	SS212	0230-0324	0230-0313	0223-0109	0223-0074
BOMBARDIER/CAN-AM										
Outlander 330/400/450/500/570/650/800/850/1000 03-23[1]	Avant	14x6	4+2	+10 mm	4/137	SS212	0230-0327	0230-0316	0223-0043	-
Renegade 500/570/800/850/1000 07-24[1,2]		14x6	4+2	+10 mm	4/137	SS312	0230-0396	-	0223-0043	-
Commander 700/800/1000 11-24[1]		12x7	5+2	+10 mm	4/137	SS212	0230-0304	0230-0298	0223-0043	-
Defender/XT 16-24		12x7	5+2	+10 mm	4/137	SS312	0230-0386	-	0223-0043	-
Maverick/MAX 13-19	Arrière	14x8	5+3	+10 mm	4/137	SS212	0230-0328	0230-0317	0223-0043	-
Maverick Trail/Sport 18-24		14x8	5+3	+10 mm	4/137	SS312	0230-0397	-	0223-0043	-
		12x7	5+2	+10 mm	4/137	SS212	0230-0304	0230-0298	0223-0043	-
		12x7	5+2	+10 mm	4/137	SS312	0230-0386	-	0223-0043	-
Traxter 500 4x4 99-06	Avant	14x6	4+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0320	-	0223-0042	-
Quest 650 01-06		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0301	0230-0295	0223-0042	
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	0230-0383	-	0223-0042	-
	Arrière	14x8	3+5	-34 mm	4/110	SS212	-	0230-0310	0223-0042	0223-0127
		14x8	3+5	-34 mm	4/110	SS312	0230-0390	-	0223-0042	-
HONDA										
TRX300 4x4 89-00	Avant	14x6	4+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0320	-	0223-0042	-
TRX350 Rancher S/ES 4x4 00-06		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0301	0230-0295	0223-0042	-
TRX400 Rancher AT 4x4 05-06		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	0230-0383	-	0223-0042	0223-0127
TRX400 Foreman 4x4 96-06	Arrière	14x8	3+5	-34 mm	4/110	SS212	-	0230-0310	0223-0042	-
TRX400/420 Rancher (axe droit) 07-21		14x8	3+5	-34 mm	4/110	SS312	0230-0390	-	0223-0042	0223-0127
TRX450/500 Foreman S/ES 4x4 98-24										
TRX500 Rubicon 4x4 (axe droit) 01-10[1]										
TRX420 Rancher AT (IRS) 09-23	Avant	14x6	4+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0320	-	0223-0042	-
TRX500 Foreman Rubicon (IRS) 15-24		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0301	0230-0295	0223-0042	-
Pioneer 500/700 14-24[3]		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	0230-0383	-	0223-0042	0223-0127
TRX650/700 Rincon 4x4 (IRS) 02-23[1]	Arrière	14x8	5+3	+10 mm	4/110	SS212	0230-0322	0230-0311	0223-0042	-
MUV700 Big Red 09-13[3]		14x8	5+3	+10 mm	4/110	SS312	0230-0391	-	0223-0042	0223-0127
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0301	0230-0295	0223-0042	-
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	0230-0383	-	0223-0042	0223-0127
KAWASAKI										
KVF650i Brute Force 06-13	Avant	14x6	4+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0320	-	0223-0042	-
KVF750i Brute Force 05-24		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0301	0230-0295	0223-0042	-
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	0230-0383	-	0223-0042	0223-0127
	Arrière	14x8	5+3	+10 mm	4/110	SS212	0230-0322	0230-0311	0223-0042	-
		14x8	5+3	+10 mm	4/110	SS312	0230-0391	-	0223-0042	0223-0127
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	0230-0301	0230-0295	0223-0042	-
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	0230-0383	-	0223-0042	0223-0127
Mule 2500/3000/4000 Series	Avant	15x7	5+2	+10 mm	4/137	SS212	-	0230-0565	0223-0086	-
Teryx/4 750/800 4x4 08-23		14x6	4+2	+10 mm	4/137	SS312	0230-0398	-	0223-0086	-
	Arrière	15x7	5+2	+10 mm	4/137	SS212	-	0230-0565	0223-0086	-
		14x8	5+3	+10 mm	4/137	SS212	0230-0330	-	0223-0086	-
		14x8	5+3	+10 mm	4/137	SS312	0230-0399	-	0223-0086	-
PRO-FX/MX/FXT/DX/DXT 15-24[1]	Avant	15x7	5+2	+10 mm	4/156	SS212	-	0230-0564	0223-0131	0223-0074
		14x6	4+2	+10 mm	4/156	SS212	-	0230-0312	0223-0131	0223-0074
		12x7	4+3	+10 mm	4/156	SS212	0230-0303	0230-0297	0223-0131	0223-0074
	Arrière	15x7	5+2	+10 mm	4/156	SS212	-	0230-0564	0223-0131	0223-0074
		14x8	5+3	+10 mm	4/156	SS212	0230-0324	0230-0313	0223-0131	0223-0074
		12x7	4+3	+10 mm	4/156	SS212	0230-0303	0230-0297	0223-0131	0223-0074
Teryx KRX 1000 20-23	Avant/Arrière	15x7	4+3	+10 mm	4/156	SS212	-	0230-0564	0223-0131	0223-0074
KYMCO										
MXU 500 4x4 06-09[1]	Avant	14x6	4+2	-	4/110	SS212	0230-0320	-	0223-0042	-
		12x7	5+2	-	4/110	SS212	0230-0301	0230-0295	0223-0042	-
		12x7	5+2	-	4/110	SS312	0230-0383	-	0223-0042	0223-0127
	Arrière	14x8	3+5	-	4/110	SS212	-	0230-0310	0223-0042	-
		14x8	3+5	-	4/110	SS312	0230-0390	-	0223-0042	0223-0127

[1] Obligation d'utiliser l'écrou de roue ITP ; l'écrou de roue d'origine ne fonctionnera pas.

[2] Les roues ITP peuvent élargir le Can Am Renegade de 51 mm (2") par côté par rapport à la version d'origine.

[3] Il est indispensable d'utiliser l'écrou de roue ITP 0223-0089 ; l'écrou de roue d'origine ne fonctionnera pas.

Suite de la section ROUES ALUMINIUM SS page suivante.

ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

ROUES ALUMINIUM SS (SUITE)

MODÈLES	POS.	TAILLE	DÉPORT	ET	ENTRAXE	STYLE	RÉF. ROUE NOIR	RÉF. ROUE USINÉE	RÉF. ÉCROU DE ROUE CHROMÉ	RÉF. BOUCHON CENTRAL CHROMÉ
POLARIS										
Sportsman 335 99-06[1]	Avant	15x7	5+2	+10 mm	4/156	SS212	-	**0230-0564**	**0223-0001**	**0223-0074**
Sportsman 400/450 01-23[1]		14x6	4+2	+10 mm	4/156	SS212	-	**0230-0312**	**0223-0001**	**0223-0074**
Sportsman 500 96-13[1]		12x7	4+3	+10 mm	4/156	SS212	**0230-0303**	**0230-0297**	**0223-0001**	**0223-0074**
Magnum 500 02-06[1]	Arrière	15x7	5+2	+10 mm	4/156	SS212	-	**0230-0564**	**0223-0001**	**0223-0074**
ACE 500/570/900 14-19[1]		14x8	5+3	+10 mm	4/156	SS212	**0230-0324**	**0230-0313**	**0223-0001**	**0223-0074**
Ranger 570 03-14[1]		12x7	4+3	+10 mm	4/156	SS212	**0230-0303**	**0230-0297**	**0223-0001**	**0223-0074**
RZR 570 14-20[1]										
Sportsman 570 14-23										
Sportsman 600 03-09[1]										
Sportsman 700 02-09[1]										
RZR 800/900XP 08-14[1]										
Sportsman 800 05-14[1]										
Scrambler 850XP 09-24, Scrambler 1000XP 14-19[1]	Avant	15x7	5+2	+10 mm	4/156	SS212	-	**0230-0564**	**0223-0042**	**0223-0074**
		14x6	4+2	+10 mm	4/156	SS212	-	**0230-0312**	**0223-0042**	**0223-0074**
Sportsman 850/1000 XP 09-24[1]	Arrière	15x7	5+2	+10 mm	4/156	SS212	-	**0230-0564**	**0223-0042**	**0223-0074**
		14x8	5+3	+10 mm	4/156	SS212	**0230-0324**	**0230-0313**	**0223-0042**	**0223-0074**
Ranger 570 15-23[1]	Avant	15x7	5+2	+10 mm	4/156	SS212	-	**0230-0564**	**0223-0109**	**0223-0074**
Ranger 900XP/1000 13-23[1]		14x6	4+2	+10 mm	4/156	SS212	-	**0230-0312**	**0223-0109**	**0223-0074**
RZR 900/900 XC/900/1000 S 15-23[1]		12x7	4+3	+10 mm	4/156	SS212	**0230-0303**	**0230-0297**	**0223-0109**	**0223-0074**
	Arrière	15x7	5+2	+10 mm	4/156	SS212	-	**0230-0564**	**0223-0109**	**0223-0074**
		14x8	5+3	+10 mm	4/156	SS212	**0230-0324**	**0230-0313**	**0223-0109**	**0223-0074**
		12x7	4+3	+10 mm	4/156	SS212	**0230-0303**	**0230-0297**	**0223-0109**	**0223-0074**
General/4 15-24[1]	Avant	14x6	4+2	+10 mm	4/156	SS212	-	**0230-0312**	**0223-0109**	**0223-0094**
RZR RS1 18-22		15x7	4+3	+10 mm	4/156	SS212	-	**0230-0564**	**0223-0109**	**0223-0074**
RZR XP/4 1000 14-24[1]	Arrière	14x8	5+3	+10 mm	4/156	SS212	**0230-0324**	**0230-0313**	**0223-0109**	**0223-0094**
		15x7	4+3	+10 mm	4/156	SS212	-	**0230-0564**	**0223-0109**	**0223-0074**
RZR Pro R/Turbo R 22-24	Avant/Arrière	15x7	6+1	+61,8 mm	5/4,5	SS212	-	**0230-1348**	-	-
Xpedition/Ranger XD 1500 24										
SUZUKI										
Eiger 400 02-07	Avant	14x6	4+2	+10 mm	4/110	SS212	**0230-0320**	-	**0223-0042**	-
King Quad 400 4x4 (axe droit) 08-19		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	**0230-0301**	**0230-0295**	**0223-0042**	-
Vinson 500 4x4 02-09		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	**0230-0383**	-	**0223-0042**	**0223-0127**
	Arrière	14x8	3+5	-34 mm	4/110	SS212	-	**0230-0310**	**0223-0042**	-
		14x8	3+5	-34 mm	4/110	SS312	**0230-0390**	-	**0223-0042**	**0223-0127**
King Quad 450/500/700/750 (IRS) 05-24	Avant	14x6	4+2	+10 mm	4/110	SS212	**0230-0320**	-	**0223-0042**	-
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	**0230-0301**	**0230-0295**	**0223-0042**	-
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	**0230-0383**	-	**0223-0042**	**0223-0127**
	Arrière	14x8	5+3	+10 mm	4/110	SS212	**0230-0322**	**0230-0311**	**0223-0042**	-
		14x8	5+3	+10 mm	4/110	SS312	**0230-0391**	-	**0223-0042**	**0223-0127**
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	**0230-0301**	**0230-0295**	**0223-0042**	-
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	**0230-0383**	-	**0223-0042**	**0223-0127**
YAMAHA										
YFM350/400 Big Bear 2x4/4x4 87-06	Avant	14x6	4+2	+10 mm	4/110	SS212	**0230-0320**	-	**0223-0042**	-
YFM350 Bruin 2x4/4x4 04-06		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	**0230-0301**	**0230-0295**	**0223-0042**	-
YFM350 Grizzly 4x4 (axe droit) 07-12		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	**0230-0383**	-	**0223-0042**	**0223-0127**
YFM350/450 Wolverine 4x4 95-11	Arrière	14x8	3+5	-34 mm	4/110	SS212	-	**0230-0310**	**0223-0042**	-
YFM400/450 Kodiak 4x4 93-04		14x8	3+5	-34 mm	4/110	SS312	**0230-0390**	-	**0223-0042**	**0223-0127**
YFM600 Grizzly 4x4 98										
YFM600 Grizzly 4x4 99-01[1]										
YFM350 Grizzly (IRS) 07-15	Avant	14x6	4+2	+10 mm	4/110	SS212	**0230-0320**	-	**0223-0042**	-
YFM400 Big Bear (IRS) 07-14		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	**0230-0301**	**0230-0295**	**0223-0042**	-
YFM400/450 Kodiak 4x4 (IRS) 05-06		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	**0230-0383**	-	**0223-0042**	**0223-0127**
YFM400/700 Kodiak 16-24	Arrière	14x8	5+3	+10 mm	4/110	SS212	**0230-0322**	**0230-0311**	**0223-0042**	-
YFM400/450 Grizzly 4x4 (IRS) 07-11		14x8	5+3	+10 mm	4/110	SS312	**0230-0391**	-	**0223-0042**	**0223-0127**
YXR450/660/700 Rhino 04-14		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	**0230-0301**	**0230-0295**	**0223-0042**	-
YFM550/660/700 Grizzly 4x4 02-24		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	**0230-0383**	-	**0223-0042**	**0223-0127**
Viking 14-24	Avant	14x6	4+2	+10 mm	4/110	SS212	**0230-0320**[4]	-	**0223-0116**	-
Wolverine 16-24		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	**0230-0301**[4]	**0230-0295**[4]	**0223-0116**	-
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	**0230-0383**[4]	-	**0223-0116**	**0223-0127**
	Arrière	14x8	5+3	+10 mm	4/110	SS212	**0230-0322**[4]	**0230-0311**[4]	**0223-0116**	-
		14x8	5+3	+10 mm	4/110	SS312	**0230-0391**	-	**0223-0116**	**0223-0127**
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS212	**0230-0301**[4]	**0230-0295**[4]	**0223-0116**	-
		12x7	5+2	+10 mm	4/110	SS312	**0230-0383**[4]	-	**0223-0116**	**0223-0127**
YXZ1000R 16-18	Avant	14x6	4+2	+10 mm	4/110	SS212	**0230-0320**	-	**0223-0116**	-
YXZ1000R SS SE 17-18	Arrière	14x8	5+3	+10 mm	4/110	SS212	**0230-0322**	**0230-0311**	**0223-0116**	-
		14x8	5+3	+10 mm	4/110	SS312	**0230-0391**	-	**0223-0116**	**0223-0127**
YXZ1000R 19-24	Avant	14x6	4+2	+10 mm	4/156	SS212	-	**0230-0312**	**0223-0116**	**0223-0094**
YXZ1000R SS SE 19-24		15x7	4+3	+10 mm	4/156	SS212	-	**0230-0564**	**0223-0116**	**0223-0074**
Wolverine RMAX 21-24	Arrière	14x8	5+3	+10 mm	4/156	SS212	**0230-0324**	**0230-0313**	**0223-0116**	**0223-0094**
		15x7	4+3	+10 mm	4/156	SS212	-	**0230-0564**	**0223-0116**	**0223-0074**

[1] Obligation d'utiliser l'écrou de roue ITP ; l'écrou de roue d'origine ne fonctionnera pas.
[4] Requiert des bouchons centraux Taller, vendus séparément.

ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



ROUES ACIER DELTA

- Les roues Delta intègrent des coupes en forme de D pour diminuer leur poids
- Une large gamme de rechanges type origine et de roues spéciales pour 4x4 utilitaires
- Jantes roulées avec précision et centres estampés haute résistance
- 35 % plus résistantes que les roues OEM
- Finition noir robuste et résistante à la corrosion
- Durables et économiques
- LB signifie « large bell » (large cloche)
- Écrous de roue et bouchons centraux vendus séparément ; voir pages 278-280

TAILLE	DÉPORT	ENTRAXE	RÉF.
12x7	2+5	4/137	**0231-0024**
12x7	2+5	4/110	**0231-0021**
12x7	4+3	4/110	**0231-0042**
12x7	4+3	4/137	**0231-0023**
12x7	4LB+3	4/156	**0231-0026**

TAILLE	DÉPORT	ENTRAXE	RÉF.
12x7	5LB+2	4/137	**0231-0025**[1]
14x7	5+2	4/110	**0231-0031**
14x7	4+3	4/137	**0231-0033**
14x7	4+3	4/137	**0231-0034**[1]
14x7	4+3	4/156	**0231-0035**

[1] Trou de goujon de 12 mm.

MODÈLES	POSITION	TAILLE	DÉPORT	ET	ENTRAXE	RÉF.	RÉF. ÉCROU DE ROUE CHROMÉ	RÉF. BOUCHON CENTRAL CHROMÉ
BOMBARDIER/CAN-AM								
Outlander/Outlander Pro 330/400/450/500/570/650/800/850/1000 03-23	Avant	12x7	4+3	+10 mm	4/137	**0231-0023**[1]	**0223-0043**	-
Renegade 500/570/800/850/1000 07-24	Arrière	12x7	4+3	+10 mm	4/137	**0231-0023**[1]	**0223-0043**	-
Traxter 500 99-06	Avant	12x7	4+3	+15 mm	4/110	**0231-0042**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
Quest 650 01-06	Arrière	12x7	2+5	-51 mm	4/110	**0231-0021**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
	Avant	14x7	5+2	+25 mm	4/110	**0231-0031**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
Commander 700/800/1000 11-24	Avant/Arrière	12x7	4+3	+10 mm	4/137	**0231-0023**[1]	**0223-0043**	-
Maverick/MAX 13-19, Defender/XT 16-24, Maverick Trail/Sport 18-24	Avant/Arrière	14x7	4+3	+10 mm	4/137	**0231-0033**[1]	**0223-0043**	-
HONDA								
TRX300 4x4 89-00	Avant	12x7	4+3	+15 mm	4/110	**0231-0042**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
TRX350 Rancher S/ES 4x4 00-06	Arrière	12x7	2+5	-51 mm	4/110	**0231-0021**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
TRX400 Rancher AT 4x4 05-06	Avant	14x7	5+2	+25 mm	4/110	**0231-0031**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
TRX400 Foreman 4x4 96-06								
TRX400/420 Rancher (axe droit) 04-24								
TRX450/500 Foreman S/ES 4x4 98-24								
500 Rubicon 4x4 (axe droit) 01-10								
TRX420 Rancher AT (IRS) 09-23	Avant/Arrière	12x7	4+3	+15 mm	4/110	**0231-0042**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
TRX650/700 Rincon 4x4 02-23	Avant/Arrière	14x7	5+2	+25 mm	4/110	**0231-0031**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
500/520 Foreman Rubicon (IRS) 15-24								
MUV 700 Big Red 09-13, Pioneer 500/520/700 14-24	Avant/Arrière	14x7	5+2	+25 mm	4/110	**0231-0031**	**0223-0089**	**SM1300BX**[2]
Pioneer 1000 16-24	Avant/Arrière	14x7	4+3	+10 mm	4/137	**0231-0034**	**0223-0089**	-
KAWASAKI								
KLF300 Bayou 4x4 89-05	Avant	12x7	4+3	+10 mm	4/137	**0231-0023**	**0223-0043**	-
KVF300 Prairie 4x4 99-05	Arrière	12x7	2+5	-38 mm	4/137	**0231-0024**	**0223-0043**	-
KVF360 Prairie 4x4 02-13								
KLF400 Bayou 4x4 93-05								
KVF400 Prairie 97-06								
Mule 500/600/610 06								
KVF650 Brute Force 4x4 (axe droit) 06-13								
KVF650 Prairie 02-06								
KVF700 Prairie 04-06								
KVF650i Brute Force 06-13	Avant/Arrière	12x7	4+3	+15 mm	4/110	**0231-0042**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
KVF750 Brute Force 05-07	Avant/Arrière	14x7	5+2	+25 mm	4/110	**0231-0031**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
Mule série 2500/3000/4000	Avant/Arrière	12x7	4+3	+10 mm	4/137 12 mm	**0231-0025**	-	-
Teryx/4 750/800 4x4 08-24	Avant/Arrière	14x7	4+3	+10 mm	4/137 12 mm	**0231-0034**	-	-
KYMCO								
MXU 500 4x4 06-09	Arrière	12x7	2+5	-56 mm	4/110	**0231-0021**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
POLARIS								
350/400/425 Magnum 500 4x4 90-01	Avant	12x7	4LB+3	+10 mm	4/156	**0231-0026**	**0223-0095**	-
Trail Boss 350 4x4 90-93								
400L 4x4 94								
Sport 400L 4x4 94-98								
Xplorer 400 4x4 95-01								
Magnum 425 4x4 95-06								
Sportsman 335 4x4 99-06	Avant/Arrière	12x7	4LB+3	+10 mm	4/156	**0231-0026**[1]	**0223-0095**	-
Sportsman 400/450 4x4 01-23	Avant/Arrière	14x7	4+3	+10 mm	4/156	**0231-0035**[1]	**0223-0095**	-
Magnum 500 4x4 02-06								
Sportsman 500 4x4 96-13								
Sportsman 570 14-23								
Sportsman 600 4x4 03-17								
Sportsman 700 4x4 02-09								
Sportsman 800 4x4 05-17								

[1] Obligation d'utiliser l'écrou de roue ITP ; l'écrou de roue d'origine ne fonctionne pas.

[2] Veuillez commander la RÉF. SM130B-BX pour le noir.

Suite de la section ROUES ACIER DELTA page suivante.

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

ROUES ACIER DELTA (SUITE)

MODÈLES	POSITION	TAILLE	DÉPORT	ET	ENTRAXE	RÉF.	RÉF. ÉCROU DE ROUE CHROMÉ	RÉF. BOUCHON CENTRAL CHROMÉ
POLARIS (SUITE)								
ACE 500/570/900 14-19 Ranger 570/700 03-14 RZR 570 14-20 RZR 800/900XP 08-14	Avant/Arrière	12x7	4+3	+10 mm	4/156	**0231-0026**[1]	**0223-0095**[1]	-
SUZUKI								
Eiger 400 02-07	Avant	12x7	4+3	+15 mm	4/110	**0231-0042**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
KingQuad 400 4x4 (axe droit) 08-19	Arrière	12x7	2+5	-51 mm	4/110	**0231-0021**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
Vinson 500 4x4 02-09	Avant	14x7	5+2	+25 mm	4/110	**0231-0031**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
TwinPeaks 700 04-06	Avant	12x7	4+3	+10 mm	4/137	**0231-0023**	**0223-0043**	-
	Arrière	12x7	2+5	-38 mm	4/137	**0231-0024**	**0223-0043**	-
YAMAHA								
YFM350 Grizzly (axe droit) 07-12	Avant	12x7	5+2	+15 mm	4/110	**0231-0042**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
YFM350/400 2x4/4x4 Big Bear 87-06	Arrière	12x7	2+5	-51 mm	4/110	**0231-0021**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
YFM350 Bruin 2x4/4x4 04-06 YFM350/450 Wolverine 4x4 95-11 YFM400 4x4 Kodiak 93-04 YFM450 4x4 Kodiak 03-04	Avant	14x7	5+2	+25 mm	4/110	**0231-0031**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
YFM350 Grizzly IRS 07-15	Avant/Arrière	12x7	5+2	+15 mm	4/110	**0231-0042**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
YFM400 Big Bear IRS 07-11 YFM400/450 4x4 Grizzly 07-14 YFM400/450 4x4 Kodiak 05-15	Avant/Arrière	14x7	5+2	+25 mm	4/110	**0231-0031**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
YFM450/700 Kodiak 16-24	Avant/Arrière	12x7	4+3	+15 mm	4/110	**0231-0042**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]
YFM550/660/700 Grizzly 4x4 02-24	Avant/Arrière	14x7	4+3	+15 mm	4/110	**0231-0031**	**0223-0042**	**SM1300BX**[2]

[1] Obligation d'utiliser l'écrou de roue ITP ; l'écrou de roue d'origine ne fonctionne pas.

[2] Veuillez commander la RÉF. SM130B-BX pour le noir.



ROUES SPORT SS EN ALLIAGE SS112

- Les roues les plus résistantes, les plus légères et les plus séduisantes du marché de l'utilitaire peuvent désormais équiper les quads sport hautes performances
- Processus de fabrication exclusif Advancecast
- Disponible également avec une finition usinée diamantée
- Les roues avant mesurent 10x5 ; les roues arrière mesurent 9x8 ou 10x8
- Cache-roue custom inclus
- Écrous de roue disponibles séparément ; voir pages 278-280

TAILLE	DÉPORT	ENTRAXE	RÉF.
9x8	3+5	4/110	**0230-0283**
10x5	3+2	4/156	**0230-0194**

TAILLE	DÉPORT	ENTRAXE	RÉF.
10x8	3+5	4/115	**0230-0195**

MODÈLES	POS.	TAILLE	DÉPORT	ENTRAXE	RÉF.	RÉF. ÉCROU DE ROUE CHROMÉ
ARCTIC CAT						
DVX400 04-08	Arrière	9x8	3+5	4/110	**0230-0283**	**0223-0042**
CAN-AM						
DS450 08-15	Arrière	9x8	3+5	4/110	**0230-0283**	**0223-0087**
HONDA						
TRX250R 86-89 TRX250EX 93-17 TRX300EX 93-12 TRX400EX/X 99-14 TRX450R 04-14	Arrière	9x8	3+5	4/110	**0230-0283**	**0223-0042**
KAWASAKI						
KFX400 03-07 KFX450R 08-17	Arrière	9x8	3+5	4/110	**0230-0283**	**0223-0042**
SUZUKI						
LT-Z250/400 03-14 LT-R450 06-10	Arrière	9x8	3+5	4/110	**0230-0283**	**0223-0042**
YAMAHA						
YFM125 Raptor 11-15	Avant	10x5	3+2	4/156	**0230-0194**	**0223-0043**
YFM250 Raptor 08-15	Arrière	10x8	3+5	4/115	**0230-0195**	**0223-0043**
YFZ350 Banshee 87-88/91-07 YFM350 Raptor 04-15 YFM350 Warrior 87-04 YFZ450 04-24 YFM660/700 Raptor 01-24						

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



ROUES RED LABEL

- La roue Sport loisir la plus résistante de DWT
- Forgée en aluminium 6061 de qualité aéronautique de 4,8 mm (0,190") d'épaisseur ayant subi un traitement thermique
- Parfaites pour les applications modérées comme le cross country et le désert
- Disponible dans de nombreuses configurations avec ajustements pour les modèles les plus populaires
- Écrous de roue vendus séparément

TAILLE	DÉPORT	ENTRAXE	TAILLE D'ÉCROU DE ROUE	RÉF.
8x8	3+5	4/115	10 mm	**0232-0174**
9x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0164**
10x5	2+3	4/144	10 mm	**0232-0185**
10x5	2+3	4/156	10 mm	**0232-0190**
10x5	3+2	4/110	10 mm	**0232-0212**
10x5	3+2	4/144	10 mm	**0232-0187**
10x5	3+2	4/156	10 mm	**0232-0192**
10x6	4+2	4/110	10 mm	**0232-0213**
10x6	4+2	4/156	10 mm	**0232-0216**
10x7	3+4	4/156	10 mm	**0232-0266**

TAILLE	DÉPORT	ENTRAXE	TAILLE D'ÉCROU DE ROUE	RÉF.
10x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0167**
10x8	3+5	4/115	10 mm	**0232-0179**
10x8	3+5	4/156	10 mm	**0232-0215**
10x8	4+4	4/100	12 mm	**0232-0333**
10x9	3+6	4/110	10 mm	**0232-0169**
10x10	4+6	4/110	10 mm	**0232-0171**
10x10	4+6	4/115	10 mm	**0232-0183**
10x12	6+6	4/110	10 mm	**0232-0268**
10x12	6+6	4/115	10 mm	**0232-0267**



Avant



Arrière

ROUES BLUE LABEL

- La roue Sport loisir la plus légère de DWT
- Formée en aluminium 6061 de qualité aéronautique de 3,2 mm (0,125") d'épaisseur ayant subi un traitement thermique
- Parfaite pour les pilotes amateurs appréciant les courses dans les dunes ; pour le sable ou les mini-quads uniquement
- Disponible dans de nombreuses configurations avec ajustements pour les modèles les plus populaires
- Écrous de roue vendus séparément

TAILLE	DÉCALAGE	ENTRAXE	TAILLE D'ÉCROU DE ROUE	RÉF.
8x6	2+4	4/110	10 mm	**0232-0159**
8x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0161**
8x8	3+5	4/115	10 mm	**0232-0173**
9x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0163**
9x8	3+5	4/115	10 mm	**0232-0175**
9x9	4+5	4/110	10 mm	**0232-0165**
9x9	4+5	4/115	10 mm	**0232-0177**
10x5	2+3	4/144	10 mm	**0232-0184**
10x5	2+3	4/156	10 mm	**0232-0189**

TAILLE	DÉCALAGE	ENTRAXE	TAILLE D'ÉCROU DE ROUE	RÉF.
10x5	3+2	4/144	10 mm	**0232-0186**
10x5	3+2	4/156	10 mm	**0232-0191**
10x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0166**
10x8	3+5	4/115	10 mm	**0232-0178**
10x9	3+6	4/110	10 mm	**0232-0168**
10x9	3+6	4/115	10 mm	**0232-0180**
10x10	4+6	4/110	10 mm	**0232-0170**
10x10	4+6	4/115	10 mm	**0232-0182**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



Poli



Noir mate

ROUES A5

- La roue en aluminium la plus économique et la plus légère jamais construite
- La roue légère en aluminium 5052 est conçue pour être durable et flexible
- Avec design de bord roulé extrêmement résistant, plus résistant encore que la majorité des roues concurrentes
- Roues de 4,8 mm (0,190") d'épaisseur
- La roue externe est également disponible en aluminium poli
- Écrous de roue vendus séparément

TAILLE	DÉPORT	ENTRAXE	POLI	NOIR MAT
8x8	3+5	4/110	**0232-0147**	**0232-0356**
8x8	3+5	4/115	**0232-0148**	**0232-0357**
9x8	3+5	4/110	**0232-0149**	**0232-0358**
9x8	3+5	4/115	**0232-0150**	**0232-0359**
10x5	3+2	4/144	**0232-0151**	**0232-0360**
10x5	4+1	4/144	**0232-0153**	**0232-0362**

TAILLE	DÉPORT	ENTRAXE	POLI	NOIR MAT
10x5	3+2	4/156	**0232-0152**	**0232-0361**
10x5	4+1	4/156	**0232-0154**	**0232-0363**
10x8	3+5	4/110	**0232-0155**	**0232-0364**
10x8	3+5	4/115	**0232-0156**	**0232-0365**
10x10	5+5	4/110	**0232-0157**	-
10x10	5+5	4/115	**0232-0158**	-

MODÈLES	POSITION	TAILLE	DÉPORT	ENTRAXE	TAILLE D'ÉCROU DE ROUE	POLI	NOIR MAT
ARCTIC CAT							
DVX250/400 04-08	Avant	10x5	3+2	4/144	10 mm	**0232-0151**	**0232-0360**
DVX300 09-14		10x5	4+1	4/144	10 mm	**0232-0153**	**0232-0362**
	Arrière	8x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0147**	**0232-0356**
		9x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0149**	**0232-0358**
		10x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0155**	**0232-0364**
		10x10	5+5	4/110	10 mm	**0232-0157**	-
BOMBARDIER/CAN-AM							
Rally 03-06	Arrière	8x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0147**	**0232-0356**
DS250 06-17		9x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0149**	**0232-0358**
		10x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0155**	**0232-0364**
		10x10	5+5	4/110	10 mm	**0232-0157**	-
DS450 07-15	Avant	10x5	3+2	4/144	10 mm	**0232-0151**	**0232-0360**
		10x5	4+1	4/144	10 mm	**0232-0153**	**0232-0362**
	Arrière	8x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0147**	**0232-0356**
		9x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0149**	**0232-0358**
		10x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0155**	**0232-0364**
		10x10	5+5	4/110	10 mm	**0232-0157**	-
HONDA							
TRX250EX 02-16	Avant	10x5	3+2	4/144	10 mm	**0232-0151**	**0232-0360**
TRX250X/300EX 01-19		10x5	4+1	4/144	10 mm	**0232-0153**	**0232-0362**
TRX400EX/450R 99-14	Arrière	8x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0147**	**0232-0356**
		9x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0149**	**0232-0358**
		10x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0155**	**0232-0364**
		10x10	5+5	4/110	10 mm	**0232-0157**	-
TRX250D Recon 97-10	Arrière	8x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0147**	**0232-0356**
		9x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0149**	**0232-0358**
		10x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0155**	**0232-0364**
		10x10	5+5	4/110	10 mm	**0232-0157**	-
TRX700XX 08-11	Avant	10x5	3+2	4/144	10 mm	**0232-0151**	**0232-0360**
		10x5	4+1	4/144	10 mm	**0232-0153**	**0232-0362**
KAWASAKI							
KSF250 Mojave 87-06	Avant	10x5	3+2	4/156	10 mm	**0232-0152**	**0232-0361**
		10x5	4+1	4/156	10 mm	**0232-0154**	**0232-0363**
KXF400/450R 03-14	Avant	10x5	3+2	4/144	10 mm	**0232-0151**	**0232-0360**
		10x5	4+1	4/144	10 mm	**0232-0153**	**0232-0362**
	Arrière	8x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0147**	**0232-0356**
		9x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0149**	**0232-0358**
		10x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0155**	**0232-0364**
		10x10	5+5	4/110	10 mm	**0232-0157**	-

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

ROUES A5 (SUITE)

MODÈLES	POSITION	TAILLE	DÉPORT	ENTRAXE	TAILLE D'ÉCROU DE ROUE	POLI	NOIR MAT
POLARIS							
200 Phoenix 05-14	Avant	10x5	3+2	4/156	10 mm	**0232-0152**	**0232-0361**
Trail Blazer 250/330 03-13		10x5	4+1	4/156	10 mm	**0232-0154**	**0232-0363**
200 Sawtooth 06-07	Arrière	8x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0147**	**0232-0356**
		9x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0149**	**0232-0358**
		10x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0155**	**0232-0364**
		10x10	5+5	4/110	10 mm	**0232-0157**	-
Outlaw 450/525 S 08-12	Avant	10x5	3+2	4/156	10 mm	**0232-0152**	**0232-0361**
		10x5	4+1	4/156	10 mm	**0232-0154**	**0232-0363**
	Arrière	8x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0147**	**0232-0356**
		9x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0149**	**0232-0358**
		10x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0155**	**0232-0364**
		10x10	5+5	4/110	10 mm	**0232-0157**	-
SUZUKI							
Ozark 250 02-14	Arrière	8x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0147**	**0232-0356**
		9x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0149**	**0232-0358**
		10x8	3+5	4/110	10 mm	-	**0232-0364**
LT-Z250/400, LTR450 Quad Sport Z 03-16	Avant	10x5	3+2	4/144	10 mm	**0232-0151**	**0232-0360**
		10x5	4+1	4/144	10 mm	**0232-0153**	**0232-0362**
	Arrière	8x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0147**	**0232-0356**
		9x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0149**	**0232-0358**
		10x8	3+5	4/110	10 mm	**0232-0155**	**0232-0364**
		10x10	5+5	4/110	10 mm	**0232-0157**	-
YAMAHA							
YFM250 Raptor 08-14	Avant	10x5	3+2	4/156	10 mm	**0232-0152**	**0232-0361**
YFM350 Raptor 04-14		10x5	4+1	4/156	10 mm	**0232-0154**	**0232-0363**
YFZ350 Banshee 91-06	Arrière	8x8	3+5	4/115	10 mm	**0232-0148**	**0232-0357**
YFZ450/R/X 04-24		9x8	3+5	4/115	10 mm	**0232-0150**	**0232-0359**
YFM660/700R Raptor 01-23		10x8	3+5	4/115	10 mm	**0232-0156**	**0232-0365**
		10x10	5+5	4/115	10 mm	**0232-0158**	-
YFM350 Warrior 87-03	Arrière	8x8	3+5	4/115	10 mm	**0232-0148**	**0232-0357**
		9x8	3+5	4/115	10 mm	**0232-0150**	**0232-0359**
		10x8	3+5	4/115	10 mm	**0232-0156**	**0232-0365**



CHAMPION IN A BOX (C.I.A.B.) KIT DE ROUES

POUR KTM/POLARIS

- Un kit de roues complet exclusivement pour la course choisi par des pilotes du monde entier
- Kit avec deux roues Rok-Out à bord roulé 10x5 (4+1) 4/156, deux roues G2 8x8 (3+5) 4/110 avec un bord à anneau grenaillé, deux jeux de vis 8" (3 supports, 12 vis et 6 rivets pop) et deux cache-boue noirs DWT
- Comprend également un kit d'autocollants DWT et une casquette officielle DWT

COULEUR	RÉF.
Noir mat	**0232-0366**



0223-0097

ÉCROUS DE ROUE

- Vente par lots de 16

DESCRIPTION	RÉF.
10 MM x 1,25 MM	
Gros diamètre ; noir	**0223-0096**
Gros diamètre ; chromés	**0223-0097**
Bride ; chromés	**0223-0098**
Plats ; chromés	**0223-0099**

DESCRIPTION	RÉF.
12 MM x 1,25 MM	
Gros diamètre ; chromés	**0223-0101**
Gros diamètre ; noir	**0223-0102**
12 MM X 1,5 MM	
Gros diamètre ; polis	**0223-0167**

DESCRIPTION	RÉF.
3/8" - 24	
Gros diamètre ; chromés	**0223-0103**
Gros diamètre ; noir	**0223-0104**
Plats ; chromés	**0223-0105**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



Bouchon en alliage SS

Bouchon central chromé





Écrous de roue chromés



Écrous noirs



Bouchon central noir

ACCESSOIRES POUR KITS DE ROUES

- Les bouchons centraux chromés ou noirs et les écrous de roue offrent une touche de finition parfaite pour les roues et kits de roues ITP

POUR POLARIS RANGER 900 XP

DESCRIPTION	COULEUR	RÉF.
12 mm x 1,50 (lot 16 ; avec clé pour écrou de roue)	Chrome	**0223-0109**

DESCRIPTION	COULEUR	RÉF.
Clé d'écrou de roue de rechange		**0223-0110**

APPLICATIONS POUR ÉCROUS DE ROUE DE RECHANGE OEM

DESCRIPTION	COULEUR	RÉF.
ÉCROU DE ROUE PLAT 10 MM STYLE OEM (LOT DE 16)		
Pour une utilisation en combinaison avec les roues ITP : T-9, T-9 Pro Series, T-9 Pro Series Baja, T-9 Pro Series Beadlock	Chrome	**BLUG10-BX**

APPLICATIONS POUR ÉCROUS DE ROUE SÉRIE SD

DESCRIPTION	COULEUR	RÉF.
ÉCROU DE SERRAGE CONIQUE 10 MM 60° (LOT DE 16)		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Arctic Cat	Chrome (tête 14 mm)	**0223-0042**
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Bombardier/Can-Am (sauf Outlander, Renegade et Commander)	Noir (tête 17 mm)	**0223-0034**
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Honda (sauf Big Red MUV)		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Kawasaki Brute Force 650i et 750		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Kymco		
Compatible avec les applications pour kits et roues Polaris Sportsman 550/850 XP		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Suzuki (sauf TwinPeaks)		
Compatible avec toutes les applications pour kits de roues Yamaha		
ÉCROU DE SERRAGE CONIQUE 12 MM 60° (LOT DE 16)		
Compatible avec les applications pour kits et roues Honda Big Red MUV	Chrome	**0223-0089**
ÉCROU DE ROUE PLAT 10 MM (LOT DE 16)		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Bombardier/Can-Am Outlander, Renegade et Commander	Chrome	**0223-0043**
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Kawasaki Prairie, Brute Force 650 et Mule 500/600/610		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Suzuki Twin Peaks		
ÉCROU DE SERRAGE CONIQUE 12 MM 60° AVEC TÊTE DE 17 MM (LOT DE 16)		
Compatible avec les applications pour kits et roues Kawasaki Teryx 750 et Mule série 2500/3000/4000	Chrome	**0223-0116**
ÉCROU DE SERRAGE CONIQUE $^{3}/_{8}$" (LOT DE 16)		
Compatible avec les modèles Polaris dotés de boulons de $^{3}/_{8}$"	Chrome	**0223-0001**

APPLICATIONS POUR BOUCHONS ET ÉCROUS DE ROUE DELTA EN ACIER

DESCRIPTION	COULEUR	RÉF.
BOUCHON DELTA EN ACIER 4/110 (LOT DE 4)		
Compatible avec les applications pour kits et roues Bombardier/Can-Am (sauf Outlander)	Chrome	**SM1300BX**
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Honda	Noir	**SM130B-BX**
Compatible avec les applications pour kits et roues Kawasaki 750 Brute Force		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Kymco		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Suzuki (sauf 700 TwinPeaks)		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Yamaha (sauf Grizzly 99-01)		
ÉCROU DE SERRAGE CONIQUE 10 MM 60° (LOT DE 16)		
Compatible avec les applications pour kits et roues Bombardier/Can-Am (sauf Outlander)	Chrome (tête 14 mm)	**0223-0042**
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Honda	Noir (tête 17 mm)	**0223-0034**
Compatible avec les applications pour kits et roues Kawasaki 750 Brute Force		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Suzuki (sauf 700 TwinPeaks)		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Yamaha (sauf Grizzly 99-01)		
ÉCROUS DE ROUE PLATS 10 MM (LOT DE 16)		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Arctic Cat	Chrome	**0223-0043**
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Bombardier/Can-Am Outlander		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Kawasaki (sauf 750 Brute Force et Mule avec clous 12 mm)		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Kymco		
Compatible avec les applications pour kits et roues Suzuki 700 Twin Peaks		
Compatible avec les applications pour kits et roues Yamaha 600 Grizzly 99-01		
ÉCROU DE SERRAGE CONIQUE 12 MM 60° AVEC TÊTE DE 17 MM (LOT DE 16)		
Compatible avec Yamaha Viking 14-15	Chrome	**0223-0116**
ÉCROU DE SERRAGE À BASE PLATE $^{3}/_{8}$"-24 (LOT DE 16)		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Polaris (sauf 550/570/850/1000 Sportsman et 900 Ranger XP)	Chrome	**0223-0095**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

ACCESSOIRES POUR KITS DE ROUES (SUITE)

APPLICATIONS POUR BOUCHONS ET ÉCROUS DE ROUE TYPE 4 - SÉRIE C

DESCRIPTION	COULEUR	RÉF.
ÉCROU DE SERRAGE CONIQUE 10 MM 60° (LOT DE 16)		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Arctic Cat	Chrome (tête 14 mm)	**0223-0042**[1]
Compatible avec les applications pour kits et roues Bombardier/Can-Am (sauf Outlander)		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Honda		
Compatible avec les applications pour kits et roues Kawasaki 750 Brute Force		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Kymco		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Suzuki (sauf 700 TwinPeaks)		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Yamaha		
ÉCROU DE ROUE PLAT 10 MM (LOT DE 16)		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Bombardier/Can-Am Outlander	Chrome	**0223-0043**
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Kawasaki (sauf 750 Brute Force et Mule avec clous 12 mm)		
Compatible avec les applications pour kits et roues Suzuki 700 TwinPeaks		
ÉCROU DE SERRAGE CONIQUE 3/8"-24 (LOT DE 16)		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Polaris (sauf 550/570/850/1000 Sportsman et 900 Ranger XP)	Chrome	**0223-0001**

[1] Pas pour les roues 9" et 10" type 4.

APPLICATIONS POUR BOUCHONS ET ÉCROUS DE ROUE TYPE 6 SÉRIE C

DESCRIPTION	COULEUR	RÉF.
BOUCHONS 4/4 TYPE 6 - SÉRIE C (LOT DE 4)		
Compatible avec les applications pour kits et roues Yamaha Pro Hauler	Chrome	**SM1300BX**
ÉCROU DE SERRAGE CONIQUE 10 MM 60° (LOT DE 16)		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Arctic Cat	Chrome (tête 14 mm)	**0223-0042**
Compatible avec les applications pour kits et roues Bombardier/Can-Am (sauf Outlander)		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Honda		
Compatible avec les applications pour kits et roues Kawasaki 750 Brute Force		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Kymco		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Suzuki (sauf 700 TwinPeaks)		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Yamaha		
ÉCROU DE ROUE PLAT 10 MM (LOT DE 16)		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Bombardier/Can-Am Outlander	Chrome	**0223-0043**
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Kawasaki (sauf 750 Brute Force et Mule avec clous 12 mm)		
Compatible avec les applications pour kits et roues Suzuki 700 TwinPeaks		
ÉCROU DE SERRAGE CONIQUE 3/8"-24 (LOT DE 16)		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Polaris (sauf 550/570/850/1000 Sportsman et 900 Ranger XP)	Chrome	**0223-0001**

APPLICATIONS POUR BOUCHONS ET ÉCROUS DE ROUE SS ALLIAGE ET SYSTEM 6

DESCRIPTION	COULEUR	RÉF.
BOUCHON SS ALLIAGE 4/110 ET 4/115		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Arctic Cat	Noir/usiné (pc.) (convient aux bouchons SS312, SS316 et System 6)	**0223-0127**
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Bombardier/Can-Am (sauf Outlander)	Noir (pc.) (ne convient pas aux bouchons SS312, SS316 ou System 6)	**0223-0088**
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Honda		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Kawasaki Brute Force 650i et 750		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Kymco		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Suzuki (sauf TwinPeaks)		
Compatible avec toutes les applications pour kits de roues Yamaha		
BOUCHON SS ALLIAGE 4/137		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Bombardier/Can-Am Outlander	Noir/usiné (pc.) (convient aux bouchons SS312, SS316 et System 6)	**0223-0130**
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Kawasaki Prairie, Brute Force 650, Mule 500/600/610/2500/300 et Teryx 750	Black Ops (pc.) (ne convient pas aux bouchons SS312, SS316 ou System 6)	**0223-0118**
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Suzuki Twin Peaks		
BOUCHON SS ALLIAGE 4/156		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Polaris	Noir/usiné (pc.) (convient aux bouchons SS312, SS316 et System 6)	**0223-0094**
	Chrome (pc.) (ne convient pas aux bouchons SS312, SS316 ou System 6)	**0223-0074**
	Black Ops (pc.) (ne convient pas aux bouchons SS312, SS316 ou System 6)	**0223-0118**
ÉCROU DE SERRAGE CONIQUE 10 MM 60° (LOT DE 16)		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Arctic Cat	Chrome (tête 14 mm)	**0223-0042**
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Bombardier/Can-Am (sauf Outlander, Renegade et Commander)		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Honda (sauf Big Red MUV)		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Kawasaki Brute Force 650i et 750		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Kymco		
Compatible avec les applications pour kits et roues Polaris Sportsman 550/850 XP		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Suzuki (sauf TwinPeaks)		
Compatible avec toutes les applications pour kits de roues Yamaha		
ÉCROU DE SERRAGE CONIQUE 12 MM 60° (LOT DE 16)		
Compatible avec les applications pour kits et roues Honda Big Red MUV	Chrome	**0223-0089**
ÉCROU DE ROUE PLAT 10 MM (LOT DE 16)		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Bombardier/Can-Am Outlander, Renegade et Commander	Chrome	**0223-0043**
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Kawasaki Prairie, Brute Force 650 et Mule 500/600/610		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Suzuki TwinPeaks		

Suite de la section ACCESSOIRES POUR KITS DE ROUES page suivante.

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

ACCESSOIRES POUR KITS DE ROUES (SUITE)

APPLICATIONS POUR BOUCHONS ET ÉCROUS DE ROUE SS ALLIAGE ET SYSTEM 6 (SUITE)

DESCRIPTION	COULEUR	RÉF.
ÉCROU DE ROUE PLAT 12 MM AVEC TÊTE DE 17 MM (LOT DE 16)		
Compatible avec les applications pour kits et de roues Kawasaki Teryx 750 et Mule série 2500/3000	Chrome	**0223-0086**
ÉCROU DE SERRAGE CONIQUE 12 MM 60° AVEC TÊTE DE 17 MM (LOT DE 16)		
Compatible avec les applications pour kits et roues Kawasaki Teryx 750 et Mule série 2500/3000/4000	Chrome	**0223-0116**
ÉCROU DE SERRAGE CONIQUE 3/8" (LOT DE 16)		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Polaris (sauf 550/570/850/1000 Sportsman et 900 Ranger XP)	Chrome	**0223-0001**

APPLICATIONS POUR ÉCROUS DE ROUE SPORT EN ALLIAGE SS ET C-SERIES 8", 9" ET 10"

DESCRIPTION	COULEUR	RÉF.
ÉCROU DE SERRAGE CONIQUE 10 MM 60° AVEC TÊTE DE 14 MM (LOT DE 16)		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues sport Arctic Cat	Chrome	**0223-0042**
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues sport Connondale		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues sport Honda		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues sport Kawasaki		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues arrière sport Polaris		
Compatible avec toutes les applications pour kits de roues sport Suzuki		
ÉCROU DE SERRAGE CONIQUE 10 MM x 1,50 60° (LOT DE 16)		
Compatible avec les applications pour kits et roues Can-Am DS450	Chrome	**0223-0087**
ÉCROU DE ROUE PLAT 10 MM AVEC TÊTE DE 14 MM (LOT DE 16)		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues avant sport Polaris	Chrome	**0223-0043**
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues sport Yamaha		

APPLICATIONS POUR BOUCHONS ET ÉCROUS DE ROUE HURRICANE

DESCRIPTION	COULEUR	RÉF.
BOUChON HURRICANE 4/110, 4/115, 4/137 ET 4/156		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Arctic Cat	Noir (pc.)	**0223-0125**
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Bombardier/Can-Am (sauf Outlander)		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Honda		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Kawasaki Brute Force 650i et 750		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Kymco		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Suzuki (sauf TwinPeaks)		
Compatible avec toutes les applications pour kits de roues Yamaha		
ÉCROU DE SERRAGE CONIQUE 10 MM 60° (LOT DE 16)		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Arctic Cat	Chrome (tête 14 mm)	**0223-0042**
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Bombardier/Can-Am (sauf Outlander, Renegade et Commander)		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Honda (sauf Big Red MUV)		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Kawasaki Brute Force 650i et 750		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Kymco		
Compatible avec les applications pour kits et roues Polaris Sportsman 550/850 XP		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Suzuki (sauf TwinPeaks)		
Compatible avec toutes les applications pour kits de roues Yamaha		
ÉCROU DE SERRAGE CONIQUE 12 MM 60° (LOT DE 16)		
Compatible avec les applications pour kits et roues Honda Big Red MUV	Chrome	**0223-0089**
ÉCROU DE ROUE PLAT 10 MM (LOT DE 16)		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Bombardier/Can-Am Outlander, Renegade et Commander	Chrome	**0223-0043**
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Kawasaki Prairie, Brute Force 650 et Mule 500/600/610		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Suzuki TwinPeaks		
ÉCROU DE SERRAGE CONIQUE 12 MM 60° AVEC TÊTE DE 17 MM (LOT DE 16)		
Compatible avec les applications pour kits et roues Kawasaki Teryx 750 et Mule série 2500/3000/4000	Chrome	**0223-0116**
ÉCROU DE SERRAGE CONIQUE 3/8" (LOT DE 16)		
Compatible avec toutes les applications pour kits et roues Polaris (sauf 550/570/850/1000 Sportsman et 900 Ranger XP)	Chrome	**0223-0001**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MOOSE OFFROAD



BOUCHONS CENTRAUX DE RECHANGE

• Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
112X	
Pour 112X	**0223-0169**
23X	
Pour 4-110	**0223-0258**
Pour 4-136	**0223-0259**
Pour 4-156	**0223-0260**
Embout uniquement	**0223-0306**
24X	
Pour jantes noir brillant	**0223-0257**
26X	
Pour 4-110	**0223-0299**
Pour 4-136	**0223-0300**
Pour 4-156	**0223-0301**

DESCRIPTION	RÉF.
27X	
Pour 4-110	**0223-0302**
Pour 4-136	**0223-0303**
Pour 4-156	**0223-0304**
387X	
Pour 4-110, 4-115	**0223-0113**
Pour 4-136, 4-156	**0232-0210**
393X	
Pour 4-136, 4-156	**0232-0248**
399X	
Gris	**0223-0254**
416X	
Jantes noir brillant	**0223-0257**

DESCRIPTION	RÉF.
416X (SUITE)	
Jantes noir mat et bronze	**0223-0256**
544X	
Ensemble de cache-moyeu	**0223-0185**
Embout uniquement	**0223-0255**
545X	
Ensemble de cache-moyeu	**0223-0185**
Embout uniquement	**0223-0255**
548X	
Pour 548X	**0223-0164**

ÉCROUS DE ROUE CANNELÉS

• Utiliser la pièce 0223-0226 pour remplacer l'écrou de roue d'origine
• Disponibilité en chrome ou en noir
• Vente par lot de 16



CLÉ À CANNELURES

DESCRIPTION	RÉF.
Noir	**0223-0226**

TAILLE	FILETAGE INTERNE	COULEUR	RÉF.
10 mm	1,25 mm	Noir	**0223-0219**
10 mm	1,25 mm	Chrome	**0223-0218**

TAILLE	FILETAGE INTERNE	COULEUR	RÉF.
12 mm	1,50 mm	Noir	**0223-0221**
12 mm	1,50 mm	Chrome	**0223-0220**

TAILLE	FILETAGE INTERNE	COULEUR	RÉF.
12 mm	1,25 mm	Noir	**0223-0225**
12 mm	1,25 mm	Chrome	**0223-0224**



ÉCROU DE ROUE 346X

• Les écrous de roue doivent être commandés indépendamment des roues pour lesquelles ils ont été conçus (roues de SSV/quad Moose)
• Les kits comprennent les écrous de roue et 4 valves
• Dimensions : 12 mm x 1,5"
• Lots de 24

DESCRIPTION	RÉF.
Noir	**0223-0311**

DESCRIPTION	RÉF.
Chrome	**0223-0312**



ÉCROUS DE SERRAGE UNIVERSELS

• Le kit comprend huit écrous de blocage en métal M10 exempts de vibrations
• Parfaits pour les modèles avec écrous de serrage plats ou coniques
• Les bagues coniques incluses s'adaptent aux écrous pour remplacer le cas échéant les écrous de serrage coniques
• Suffisamment étroits pour s'adapter à toutes les roues aftermarket
• Vente par lots de huit

DESCRIPTION	RÉF.
Écrous de serrage	**0223-0233**

EPI PERFORMANCE

ENTRETOISES DE ROUE

• Fabriqué avec précision en aluminium léger et de haute qualité
• Améliore la stabilité et offre un jeu supplémentaire
• Goujons de roue et écrous inclus
• Vente par lots de deux



0222-0596

ENTRAXE	TAILLE DE GOUJON	RÉF.
25,4 MM (1")		
4/110	10 mm x 1,25	**0222-0594**
4/137	10 mm x 1,25	**0222-0599**
4/156	$^3/_8$"-24	**0222-0604**
4/156	12 mm x 1,5	**0222-0609**
38 MM (1,5")		
4/110	10 mm x 1,25	**0222-0595**

ENTRAXE	TAILLE DE GOUJON	RÉF.
38 MM (1,5") (SUITE)		
4/137	10 mm x 1,25	**0222-0600**
4/137	12 mm x 1,5	**0222-0602**
4/156	$^3/_8$"-24	**0222-0605**
4/156	10 mm x 1,25	**0222-0607**
4/156	12 mm x 1,5	**0222-0610**
4/156	12 mm x 1,25	**0222-0612**

ENTRAXE	TAILLE DE GOUJON	RÉF.
51 MM		
4/110	10 mm x 1,25	**0222-0596**
4/137	10 mm x 1,25	**0222-0601**
4/137	12 mm x 1,5	**0222-0603**
4/156	10 mm x 1,25	**0222-0608**
4/156	12 mm x 1,5	**0222-0611**
4/156	12 mm x 1,25	**0222-0613**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MOOSE OFFROAD

ENTRETOISES DE ROUE ALUMINIUM

- Augmentent la stabilité des roues en les écartant de 25 mm, 38 mm, 51 mm ou 64 mm (1 1/2", 2" ou 2 1/2")
- Évitent qu'elles ne frottent aux amortisseurs, aux struts et au système d'échappement
- Vente par paire



ADAPTATEURS DE ROUE 1 1/4"

DESCRIPTION	RÉF.
4/156 à 5/4,5"	0222-0721

DESCRIPTION	RÉF.
5/4,5" à 4/156"	0222-0722

25 MM (1")

ENTRAXE	RÉF.
4/110 (10 mm x 1,25 goujon)	0222-0574
4/115 (10 mm x 1,25 goujon)	0222-0575

ENTRAXE	RÉF.
4/137 (12 mm x 1,25 goujon)	0222-0576
4/156 (12 mm x 1,25 goujon)	0222-0577

38 MM (1 1/2")

ENTRAXE	RÉF.
4/110 (goujon 10 mm)[6]	0222-0504
4/110 (goujon 12 mm x 1,25)[2]	0222-0505
4/110 (goujon 12 mm x 1,50)[4]	0222-0506
4/115 (goujon 10 mm)	0222-0507

ENTRAXE	RÉF.
4/137 (goujon 10 mm)	0222-0508
4/137 (goujon 12 mm x 1,25)[3]	0222-0509
4/156 (3/8" goujon)	0222-0512
4/156 (goujon 12 mm x 1,50)[1]	0222-0511

ENTRAXE	RÉF.
4/156 (goujon 12 mm x 1,25)[5]	0222-0510
5/4,5 (12 mm x 1,50 goujon)	0222-0723

[1] Ranger 900 XP.
[2] Viking.
[3] Teryx/Mule.
[4] Pioneer/Big Red.
[5] MULE PRO-FXT 820/1000.
[6] Pas pour les modèles KVF750I Brute Force 08 et ultérieurs.

51 MM

ENTRAXE	RÉF.
4/110 (goujon 10 mm)[6]	0222-0513
4/110 (goujon 12 mm x 1,25)[2]	0222-0514
4/110 (goujon 12 mm x 1,50)[4]	0222-0515
4/115 (goujon 10 mm)	0222-0516

ENTRAXE	RÉF.
4/137 (goujon 10 mm)	0222-0517
4/137 (goujon 12 mm x 1,25)[3]	0222-0518
4/137 (12 mm x 1,50 goujon)	0223-0184
4/156 (3/8" goujon)	0222-0521

ENTRAXE	RÉF.
4/156 (goujon 12 mm x 1,50)[1]	0222-0520
4/156 (goujon 12 mm x 1,25)[5]	0222-0519
5/4,5 (12 mm x 1,50 goujon)	0222-0724

[1] Ranger 900 XP.
[2] Viking.
[3] Teryx/Mule.
[4] Pioneer/Big Red.
[5] MULE PRO-FXT 820/1000.
[6] Pas pour les modèles KVF750I Brute Force 08 et ultérieurs.

64 MM (2 1/2")

ENTRAXE	RÉF.
4/110 (goujon 10 mm)[5]	0222-0522
4/110 (goujon 12 mm x 1,25)[2]	0222-0523
4/110 (goujon 12 mm x 1,50)[4]	0222-0524

ENTRAXE	RÉF.
4/115 (goujon 10 mm)	0222-0525
4/137 (goujon 10 mm)	0222-0526
4/137 (goujon 12 mm x 1,25)[3]	0222-0527

ENTRAXE	RÉF.
4/156 (3/8" goujon)	0222-0530
4/156 (goujon 12 mm x 1,50)[1]	0222-0529

[1] Ranger 900 XP.
[2] Viking.
[3] Teryx/Mule.
[4] Pioneer/Big Red.
[5] Pas pour les modèles KVF750I Brute Force 08 et ultérieurs.

HIGHLIFTER

WIDE TRACS

ENTRETOISES DE ROUE DE QUAD

- Accroît la stabilité en sortant légèrement les roues des moyeux et des amortisseurs
- Permet l'utilisation de pneus aftermarket plus grands sans frotter contre les amortisseurs, les struts et/ou le pot d'échappement
- Entretoises en aluminium 6061 taillé dans la masse de qualité aéronautique disponibles dans tous les entraxes courants
- Vente par paire

REMARQUE : Le retrait des goujons d'origine est inutile , les extensions de goujons ne sont pas utilisées. Wide Tracs boulonné sur les goujons d'origine ; la roue est ensuite boulonnée sur un goujon de grade 8 Wide Trac (inclus). Les entretoises sont comparables à des adaptateurs de roue de qualité automobile ; le design est le plus résistant existant pour des quads.



WT41101 WT4144S

25,4 MM (1")

ENTRAXE	TAILLE DE GOUJON	RÉF.
4/110	10 mm x 1,25	WT41101
4/136	10 mm x 1,25	WT41371

ENTRAXE	TAILLE DE GOUJON	RÉF.
4/156	3/8"-24	WT41561
4/156	10 mm x 1,25	0222-0150

ENTRAXE	TAILLE DE GOUJON	RÉF.
4/156	12 mm x 1,50	0222-0406

38 MM (1 1/2")

ENTRAXE	TAILLE DE GOUJON	RÉF.
4/110	10 mm x 1,25	WT411015
4/136	10 mm x 1,25	WT413715
4/136	12 mm x 1,25	0222-0443

ENTRAXE	TAILLE DE GOUJON	RÉF.
4/144	10 mm x 1,25	WT4144S
4/156	3/8"-24	WT415615
4/156	10 mm x 1,25	WT4156S

ENTRAXE	TAILLE DE GOUJON	RÉF.
4/156	12 mm x 1,50	0222-0407
4/4 (4/101)	1/2"-20	WT4415

51 MM (2")

ENTRAXE	TAILLE DE GOUJON	RÉF.
4/110	10 mm x 1,25	0222-0440
4/115	10 mm x 1,25	0222-0441

ENTRAXE	TAILLE DE GOUJON	RÉF.
4/136	10 mm x 1,25	0222-0445
4/156	10 mm x 1,25	0222-0450

ENTRAXE	TAILLE DE GOUJON	RÉF.
4/156	12 mm x 1,50	0222-0447

64 MM (2 1/2")

ENTRAXE	TAILLE DE GOUJON	RÉF.
4/110	10 mm x 1,25	0222-0148

ENTRAXE	TAILLE DE GOUJON	RÉF.
4/156	3/8"-24	0222-0149

ENTRAXE	TAILLE DE GOUJON	RÉF.
4/156	12 mm x 1,50	0222-0448

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

284 Continental
287 e*thirteen
288 Pirelli
289 Michelin

PNEUS POUR VÉLO

Continental

PNEUS DE VÉLO CONTINENTAL

ADHÉRENCE SUPÉRIEURE POUR UNE ADAPTATION À TOUS TYPES DE TERRAIN

S'appuyant sur sa vision unique qui donne clairement la priorité aux cyclistes, Continental Tires a créé cinq nouveaux pneus capables d'affronter un grand nombre de terrains : sols très arides, terrains meubles, boue et à peu près tout le reste. Vous pouvez dorénavant personnaliser vos pneus en fonction du parcours et de votre style de conduite, sachant que ces modèles sont disponibles avec trois carcasses et divers composés.

CARCASSE

DOWNHILL (DH)

- Carcasse la plus robuste et durable parmi la gamme de pneus « gravity »
- Avec deux couches, valeur TPI de 110, design Apex, compatible tubeless
- Applications prévues : descente, freeride, Super Enduro et enduro extrême
- Applications possibles : VTT à suspension intégrale – classiques et électriques avec débattement de suspension de 170-200 mm

ENDURO (END)

- Carcasse monocouche durable avec design Apex pour prévenir les crevaisons par pincement
- Monocouche, valeur TPI de 110, design Apex, couche incorporant la technologie ProTection, compatible tubeless
- Applications prévues : vélos d'enduro et de trail lourds
- Applications possibles : VTT à suspension intégrale – classiques et électriques avec débattement de suspension de 150-170 mm

TRAIL (TR)

- Performances comparables à celles de la carcasse Enduro, ajustées pour une utilisation tout-terrain
- Monocouche, valeur TPI de 60, couche incorporant la technologie ProTection, compatible tubeless
- Applications prévues : vélos de tourisme et de trail
- Applications possibles : VTT à suspension intégrale – classiques et électriques avec débattement de suspension de 140-160 mm

COMPOSÉ

SUPERSOFT (SSOFT)

- Composé offrant la meilleure accroche d'entre tous
- Se prête tout particulièrement à la pratique de la descente et de l'enduro axé sur la descente
- Les pneus qui incorporent ce composé sont destinés aux cyclistes exigeants en termes d'adhérence, de traction et de maîtrise
- Recommandé lorsque le vélo sert principalement pour la descente

SOFT (SOFT)

- Équilibre entre glissement et accroche
- Ce compromis entre accroche et résistance au roulement convient pour les vélos utilisés pour défier la gravité
- Haut degré d'adhérence conjugué à une résistance au roulement moyenne



Hydrotal

PNEUS HYDROTAL

PARFAITS DANS LES CONDITIONS ET SUR LES TERRAINS MIXTES

- La carcasse est conçue pour la descente (DH) avec un composé super souple (SSOFT)
- Les crampons très en relief et soutenus sont conçus pour faciliter le contact avec le sol
- Avantage : adhérence mécanique élevée et excellente capacité d'autonettoyage
- Structure ouverte assurant une surface de contact impeccable sur les terrains meubles
- Avantage : interaction entre crampons et sol et autonettoyage hors du commun
- Système de soutien et crampons d'épaulement intégrés
- Avantage : haute stabilité dans les virages agressifs sur terrains meubles et boueux
- Tous ces pneus sont compatibles tubeless (TR)
- Tringles pliables (FS)

TAILLE DU PNEU	POIDS	ETRTO	DIAMÈTRE DE LA JANTE	RÉF.
27,5" x 2,40"	1220 g	60-584	27,5	**0344-0096**
29" x 2,40"	1290 g	60-622	29	**0344-0097**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Continental



Kryptotal FR

PNEUS KRYPTOTAL FR

PARFAITS DANS LES CONDITIONS ET SUR LES TERRAINS MIXTES

- Grâce à leur design spécifique, les pneus Kryptotal FR garantissent des performances maximales quelles que soient les manœuvres
- Sculptures spécialement adaptées pour un usage à l'avant
- Avantage : performances optimales quant aux spécificités de la roue avant, telles que stabilité sur piste et agilité
- Comportent des blocs raides et peu profonds taillés sur mesure pour les terrains mixtes et meubles
- Avantage : équilibre entre roulement facile et fluide et transmission de puissance
- Tous ces pneus sont compatibles tubeless (TR)
- Tringles pliables (FS)

TAILLE	POIDS	ETRTO	DIAMÈTRE DE LA JANTE	CARCASSE	COMPOSÉ	RÉF.
27,5 x 2,40	1080 g	60-584	27,5	Enduro	Soft	**0344-0076**
29 x 2,40	1125 g	60-622	29	Enduro	Soft	**0344-0077**
27,5 x 2,40	1000 g	60-584	27,5	Trail	Endurance	**0344-0078**
29 x 2,40	1040 g	60-622	29	Trail	Endurance	**0344-0079**



Kryptotal RE

PNEUS KRYPTOTAL RE

PARFAITS DANS LES CONDITIONS ET SUR LES TERRAINS MIXTES

- Sculptures spécialement adaptées pour un usage à l'arrière
- Avantage : performances optimales quant aux spécificités de la roue arrière, telles que freinage, traction et stabilité sur piste
- Bonne proportion entre profil positif et zones ouvertes, pour une efficacité supérieure sur les terrains difficiles
- Avantage : compromis exemplaire entre accroche, autonettoyage, adaptabilité et roulement
- Comportent des blocs raides et peu profonds taillés sur mesure pour les terrains mixtes et meubles
- Avantage : équilibre entre roulement facile et fluide et transmission de puissance
- Tous ces pneus sont compatibles tubeless (TR)
- Tringles pliables (FS)

TAILLE	POIDS	ETRTO	DIAMÈTRE DE LA JANTE	CARCASSE	COMPOSÉ	RÉF.
27,5 x 2,40	1080 g	60-584	27,5	Enduro	Soft	**0344-0080**
29 x 2,40	1125 g	60-622	29	Enduro	Soft	**0344-0081**
27,5 x 2,60	1220 g	65-584	27,5	Enduro	Soft	**0344-0082**
29 x 2,60	1275 g	65-622	29	Enduro	Soft	**0344-0083**
27,5 x 2,40	1000 g	60-584	27,5	Trail	Endurance	**0344-0084**
29 x 2,40	1040 g	60-622	29	Trail	Endurance	**0344-0085**
27,5 x 2,60	1100 g	65-584	27,5	Trail	Endurance	**0344-0086**
29 x 2,60	1200 g	65-622	29	Trail	Endurance	**0344-0087**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Continental



Argotal

PNEUS ARGOTAL

PARFAITS POUR LES TERRAINS MEUBLES

- Crampons d'épaulement intégrés retenus par une structure de soutien, pour une stabilité élevée même dans les virages agressifs
- Avantage : grande adhérence mécanique, notamment sur les surfaces meubles
- Bande de roulement ouverte assurant une surface de contact impeccable sur les terrains meubles
- Avantage : autonettoyage correct par temps pluvieux
- Les crampons prononcés présentent des blocs raides qui favorisent le contact avec le sol, ce qui engendre l'adhérence mécanique
- Avantage : accroche exceptionnelle sur les terrains meubles et mixtes
- Tous ces pneus sont compatibles tubeless (TR)
- Tringles pliables (FS)

TAILLE DU PNEU	POIDS	ETRTO	DIAMÈTRE DE LA JANTE	CARCASSE	COMPOSÉ	RÉF.
27,5 x 2,40	1080 g	60-584	27,5	Enduro	Soft	**0344-0088**
29 x 2,40	1220 g	60-622	29	Enduro	Soft	**0344-0089**
27,5 x 2,60	1220 g	65-584	27,5	Enduro	Soft	**0344-0090**
29 x 2,60	1290 g	65-622	29	Enduro	Soft	**0344-0091**
27,5 x 2,40	1000 g	60-584	27,5	Trail	Endurance	**0344-0092**
29 x 2,40	1040 g	60-622	29	Trail	Endurance	**0344-0093**
27,5 x 2,60	1100 g	65-584	27,5	Trail	Endurance	**0344-0094**
29 x 2,60	1200 g	65-622	29	Trail	Endurance	**0344-0095**



Xynotal

PNEUS XYNOTAL

PARFAITS POUR LES SOLS DURS ET ARIDES

- Crampons d'épaulement intégrés coudés qui génèrent des transitions prévisibles et souples
- Avantage : la vitesse maximale peut être atteinte sans surprises et en toute sécurité
- Profil positif très marqué avec nombreuses zones de contact
- Avantage : maniabilité uniforme et adhérence élevée sur les terrains durs et légèrement meubles
- Les blocs prononcés dans le sens de la rotation garantissent un roulement facile et fluide
- Avantage : faible résistance au roulement et meilleure accroche sur les surfaces dures
- Tous ces pneus sont compatibles tubeless (TR)
- Tringles pliables (FS)

TAILLE DU PNEU	POIDS	ETRTO	DIAMÈTRE DE LA JANTE	CARCASSE	COMPOSÉ	RÉF.
27,5 x 2,40	1080 g	60-584	27,5	Enduro	Soft	**0344-0072**
29 x 2,40	1125 g	60-622	29	Enduro	Soft	**0344-0073**
27,5 x 2,40	1000 g	60-584	27,5	Trail	Endurance	**0344-0074**
29 x 2,40	1040 g	60-622	29	Trail	Endurance	**0344-0075**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

PNEU POUR VTT ÉLECTRIQUE SCORPION™

- Le composé SmartGRIP+ offre une résistance spécifique au VTT électrique contre l'arrachement et plus d'adhérence sur sols secs et mouillés
- Nylon 60 TPI multicouche pour une fiabilité et une maniabilité accrues
- La carcasse HyperWALL, spécifique au VTT électrique est dotée de multiples inserts de protection, améliore la maniabilité et la protection contre les crevaisons à faible pression
- Technologie TLR compatible tubeless conçue pour faciliter le montage et la stabilité des talons
- Protection de la bande de roulement et des flancs contre les crevaisons
- À flancs noirs
- Compatible tubeless



Scorpion™ pour VTT électrique M | Scorpion™ pour VTT électrique R arrière | Scorpion™ pour VTT électrique S

PNEU POUR VTT ÉLECTRIQUE SCORPION™ M

- Idéal pour la pratique du trial où le terrain peut varier, mais où la vitesse reste le facteur clé
- Bande de roulement à profil moyen idéal pour rouler rapidement et en toute confiance sur divers terrains

PNEU POUR VTT ÉLECTRIQUE SCORPION™ R

- Pneu arrière parfait doté d'une bande de roulement à profil moyen offrant une traction et une durabilité accrues pour des performances sans compromis sur une grande variété de terrains

PNEU POUR VTT ÉLECTRIQUE SCORPION™ S

- Idéal pour les pistes simples et les terrains meubles où l'adhérence et la fiabilité sont des facteurs clés
- Le profil haut et la bande de roulement largement espacée se faufilent dans tout type de terrain meuble ou mou et s'y accrochent

TAILLE	LARGEUR	DIAMÈTRE	TALON	POIDS (G)	RÉF.
POUR VTT ÉLECTRIQUE M					
27,5x2,6	65	584	Pliable	1200	**0344-0110**
27,5x2,6	65	584	Pliable	1200	**0344-0152**[1]
27,5x2,6	65	584	Pliable	1200	**0344-0154**[2]
29x2,6	65	622	Pliable	1290	**0344-0111**
29x2,6	65	622	Pliable	1290	**0344-0147**[1]
29x2,6	65	622	Pliable	1290	**0344-0153**[2]

TAILLE	LARGEUR	DIAMÈTRE	TALON	POIDS (G)	RÉF.
POUR VTT ÉLECTRIQUE ARRIÈRE R					
27,5x2,6	65	584	Pliable	1230	**0344-0112**
27,5x2,8	70	584	Pliable	1250	**0344-0113**
29x2,6	65	622	Pliable	1315	**0344-0114**
POUR VTT ÉLECTRIQUE S					
27,5x2,6	65	584	Pliable	1260	**0344-0115**
29x2,6	65	622	Pliable	1330	**0344-0116**

[1] Inscription dorée.
[2] Inscription rouge.

PNEU DE VTT SCORPION™ SPORT XC

- La carcasse avec protections sur les flancs et le composé Endurance spécialement formulé garantissent fiabilité et durabilité
- Grâce au composé avec technologie double mélange « Cap & Base », l'efficacité demeure uniforme même lorsque le pneu est usé
- La couche supplémentaire en nylon accroît la résistance aux crevaisons ainsi que la maniabilité lorsque le pneu est peu gonflé
- À flancs noirs
- Compatible tubeless



Scorpion™ Sport XC H | Scorpion™ Sport XC M

SCORPION™ SPORT XC H

- Prévu pour la course sur terrains durs
- Bande de roulement à la structure discrète et compacte, offrant une conduite rapide et sûre

TAILLE	TALON	POIDS (G)	RÉF.
SPORT XC H			
29x2,2	Pliable	703	**0344-0148**
29x2,4	Pliable	820	**0344-0149**

SCORPION™ SPORT XC M

- Conçu pour procurer un plaisir maximal lors d'escapades tranquilles
- Bande de roulement à la structure relativement sobre, qui s'adapte aux conditions de conduite mixtes

TAILLE	TALON	POIDS (G)	RÉF.
SPORT XC M			
29x2,2	Pliable	703	**0344-0150**
29x2,4	Pliable	820	**0344-0151**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

PNEUS DE ROUTE
PNEUS V-TWIN
PNEUS SCOOTER
PNEUS HORS-ROUTE
PNEUS ET ROUES QUAD/SSV
PNEUS POUR VÉLO
CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES
ÉQUIPEMENTS D'ATELIER ET BÉQUILLES
OUTILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN MÉTRIQUES
OUTILS V-TWIN
HUILES, PRODUITS CHIMIQUES ET LUBRIFIANTS
TRANSPORT ET REMORQUAGE
PROMOTION



Scorpion™ Enduro M **Scorpion™ Enduro R** **Scorpion™ Enduro S**

PNEU SCORPION™ ENDURO

- Un pneu spécial qui offre des performances constantes et un comportement prévisible tout au long de sa durée de vie
- Le composé SmartGRIP Gravity est l'option prête pour la course de la gamme de VTT Scorpion™. Il s'agit d'une formulation issue de décennies de savoir-faire en motocross et du retour d'expérience d'anciens champions du monde de descente
- Composé SmartGRIP Gravity : plus souple, résistant à la déchirure, meilleure adhérence dans toutes les conditions météorologiques, grande stabilité et contrôle à grande vitesse, formulation à un seul composé
- Le HardWall est une carcasse de VTT renforcée qui présente une protection talon à talon ainsi qu'un insert en caoutchouc dur au-dessus du talon, ce qui en fait une construction capable de supporter les styles de conduite les plus agressifs
- Les multiples renforts intégrés à la carcasse offrent un support solide lorsque la pression des pneus est faible, notamment grâce à l'insert en caoutchouc épais qui supporte facilement les charges élevées et empêche les crevaisons
- Le résultat est une carcasse de VTT 60 TPI très stable à basse pression, ce qui augmente sa fiabilité et la qualité de conduite
- La carcasse HardWall est spécialement conçue pour le trial et l'enduro

ENDURO M

- Le Scorpion™ Enduro M est le pneu enduro le plus polyvalent de la gamme Pirelli, conçu pour tous types d'utilisation : conduite quotidienne sur vos sentiers locaux et course le week-end

ENDURO R

- Le Scorpion™ Enduro R est le pneu arrière parfait lorsqu'il est associé à un Scorpion™ Enduro M à l'avant

ENDURO S

- Le Scorpion™ Enduro S est le meilleur choix pour tous les enduros sur terrain meuble où l'adhérence et la fiabilité sont des facteurs clés

TAILLE	LARGEUR	DIAMÈTRE	TALON	POIDS (G)	RÉF.
ENDURO M					
27,5 x 2,60	65	584	Pliable	1100	**0344-0104**
29 x 2,60	65	622	Pliable	1100	**0344-0105**
ENDURO R (ARRIÈRE)					
27,5 x 2,60	65	584	Pliable	940	**0344-0106**

TAILLE	LARGEUR	DIAMÈTRE	TALON	POIDS (G)	RÉF.
ENDURO R (ARRIÈRE) (SUITE)					
29 x 2,60	65	622	Pliable	1080	**0344-0107**
ENDURO S					
27,5 x 2,60	65	584	Pliable	980	**0344-0108**
29 x 2,60	65	622	Pliable	1100	**0344-0109**

e*thirteen

PNEU ZEPPELIN



- Disponibles dans un composé pour enduro
- Conçues pour les vélos électriques « mulets », la bande de roulement et la carcasse fournissent adhérence et soutien lorsque le pneu est peu gonflé
- Les crampons sont espacés de sorte à créer une pression régulière et une usure moindre, c'est pourquoi ces pneus combinent à merveille les performances et la longévité attendues des vélos électriques modernes
- Structure e*spec grand volume pour vélos électriques
- Choix entre plusieurs carcasses renforcées
- Composé ultra efficace améliorant le degré d'usure et la durée de vie de la batterie
- Le pneu avec composé pour enduro est pourvu d'une carcasse en nylon à deux couches, avec une valeur TPI de 120, du design Apex EN et d'une ceinture en nylon sous la bande de roulement



Zeppelin

TAILLE	RÉF.
27,5 x 2,7 enduro	**0344-0100**

⚠ATTENTION **UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MICHELIN

E-WILD

GAMME COMPETITION

- Une adhérence accrue grâce à l'E-Gum-X, un nouveau caoutchouc composé de crampons latéraux et centraux conçus pour optimiser l'accroche, avec une bande de roulement Enduro offrant une meilleure traction
- Meilleure protection grâce à sa carcasse « Gravity Shield » issue des compétitions d'Enduro
- Plus de kilomètres : une couche interne et un caoutchouc central qui améliorent les performances et la résistance au roulement tout en réduisant la consommation d'énergie
- Pneu spécialement conçu pour le montage à l'avant avec une adhérence renforcée
- Optimal en associant les pneus avant et arrière de la même gamme



E-Wild avant/arrière

- Compatible avec le vélo électrique, technologie E-Gum-X, économie de batterie, « Gravity Shield »
- Compatible tubeless

DESCRIPTION	USAGE	TAILLE - IMPÉRIALE	TAILLE - ETRTO	GAMME DE PNEU	TYPE DE TERRAIN	TECHNOLOGIE DE CAOUTCHOUC	TALON	JOINT	POSITION	RÉF.
GUM-X										
E-Wild	Enduro, vélo électrique	27,5x2,80	71-584	Gamme Competition	Dur, mixte	Gum-X, tri-composé	Pliable	Compatible tubeless	Avant	**0344-0008**
E-Wild	Enduro, vélo électrique	27,5x2,80	71-584	Gamme Competition	Dur, mixte	Gum-X, tri-composé	Pliable	Compatible tubeless	Arrière	**0344-0002**

E-WILD RACING

- Adhérence maximale pour les sorties les plus extrêmes en VTT électrique
- Le composé Michelin Magi-X offre une adhérence maximale même à des températures aussi basses que 3 °C (37,4 °F)
- Profil de bande de roulement avant conçu pour atteindre une vitesse maximale en descente
- Profil de bande de roulement arrière développé pour maximiser la traction en montée
- Protection optimale contre les crevaisons et les pincements, spécialement développée pour les pilotes de l'E-Enduro World Cup
- Compatible tubeless



E-Wild Racing avant/arrière

DESCRIPTION	USAGE	TAILLE - IMPÉRIALE	TAILLE - ETRTO	TECHNOLOGIE DE CAOUTCHOUC	TALON	TL/TT	RÉF.
AVANT							
E-Wild	Racing, vélo électrique	29x2,40	61-622	Magi-X	Pliable	Compatible tubeless	**0344-0175**
E-Wild	Racing, vélo électrique	29x2,60	65-622	Magi-X	Pliable	Compatible tubeless	**0344-0176**
ARRIÈRE							
E-Wild	Racing, vélo électrique	27,5x2,60	65-584	Magi-X	Pliable	Compatible tubeless	**0344-0177**
E-Wild	Racing, vélo électrique	29x2,60	65-622	Magi-X	Pliable	Compatible tubeless	**0344-0178**

WILD ENDURO

GAMME COMPETITION GUM-X

- Allez où vous voulez avec votre pneu avant ou arrière spécialisé
- Gain de vitesse grâce à des dessins de bande de roulement conçus spécifiquement pour la roue avant ou la roue arrière
- Le dessin des blocs de la roue avant offre davantage de progressivité, de polyvalence sur les terrains et une adhérence maximale au freinage ; le profil de la roue arrière est optimisé pour l'arrière et offre d'excellentes performances avec une progressivité maximale
- Adhérence renforcée grâce à la nouvelle génération de gomme Gum-X 3D combinant grip, traction et performance
- Robustesse accrue grâce à la carcasse « Gravity Shield » résistante et légère, 3 x 60 TPI à l'avant et 3 x 33 TPI à l'arrière, conçue pour les sorties enduro les plus exigeantes



Wild Enduro Gum-X avant/arrière

- Le renfort anti-pincement situé juste au-dessus du talon assure une absorption efficace de l'énergie en cas d'impact
- Compatible tubeless

DESCRIPTION	USAGE	TAILLE - IMPÉRIALE	TAILLE - ETRTO	GAMME DE PNEU	TYPE DE TERRAIN	TECHNOLOGIE DE CAOUTCHOUC	TALON	JOINT	POSITION	RÉF.
GUM-X3D										
Wild Enduro	Enduro	27,5 x 2,60	66-584	Gamme Competition	Mixte	GUM-X 3D	Pliable	Compatible tubeless	Avant	**0344-0127**
Wild Enduro	Enduro	27,5x2,80	71-584	Gamme Competition	Mixte	GUM-X 3D	Pliable	Compatible tubeless	Avant	**0344-0128**
Wild Enduro	Enduro	27,5x2,40	61-584	Gamme Competition	Souple, mixte	GUM-X 3D	Pliable	Compatible tubeless	Arrière	**0344-0181**
Wild Enduro	Enduro	27,5 x 2,60	66-584	Gamme Competition	Dur, mixte	GUM-X 3D	Pliable	Compatible tubeless	Arrière	**0344-0129**
Wild Enduro	Enduro	27,5x2,80	71-584	Gamme Competition	Dur, mixte	GUM-X 3D	Pliable	Compatible tubeless	Arrière	**0344-0130**

ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MICHELIN



Wild Enduro Racing arrière Wild Enduro Racing Dark arrière

WILD ENDURO RACING

- Pneu arrière spécifique E-bike conçu pour maximiser le rendement au roulement sur terrains mixtes et compacts
- Le composé Michelin Magi-X offre une adhérence maximale même à des températures aussi basses que 3 °C (37,4 °F)
- Protection optimale contre les crevaisons et les pincements, spécialement développée pour les pilotes de l'Enduro World Cup
- Compatible tubeless

TAILLE	LARGEUR	DIAMÈTRE	TL/TT	TALON	POIDS (G)	RÉF.
ARRIÈRE						
29x2,40	61	622	Compatible tubeless	FB	1225	0344-0160
29 x 2,40	61	622	Compatible tubeless	FB	1225	0344-0165[1]

[1] Stylé noir



Wild Enduro MH Racing avant/arrière Wild Enduro MH Racing Dark avant/arrière

WILD ENDURO MH RACING

- Pneu enduro compatible E-bike conçu pour maximiser la vitesse et l'inertie sur terrains compacts et mixtes
- Le composé Michelin Magi-X offre une adhérence maximale même à des températures aussi basses que 3 °C (37,4 °F)
- Protection optimale contre les crevaisons et les pincements, spécialement développée pour les pilotes de l'Enduro World Cup
- Compatible tubeless

TAILLE	LARGEUR	DIAMÈTRE	TL/TT	TALON	POIDS (G)	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE						
27,5x2,50	63	584	Compatible tubeless	FB	1295	0344-0156
2705x2,50	63	584	Compatible tubeless	FB	1295	0344-0161[1]
29x2,50	63	622	Compatible tubeless	FB	1335	0344-0157
29x2,50	63	622	Compatible tubeless	FB	1335	0344-0162[1]

[1] Stylé noir



Wild Enduro MS Racing avant/arrière Wild Enduro MS Racing Dark avant/arrière

WILD ENDURO MS RACING

- Pneu enduro compatible E-bike conçu pour maximiser la vitesse et l'inertie sur terrains mixtes et souples
- Le composé Michelin Magi-X offre une adhérence maximale même à des températures aussi basses que 3 °C (37,4 °F)
- Protection optimale contre les crevaisons et les pincements, spécialement développée pour les pilotes de l'Enduro World Cup
- Compatible tubeless

DESCRIPTION	USAGE	TAILLE - IMPÉRIALE	TAILLE - ETRTO	GAMME DE PNEU	TYPE DE TERRAIN	TECHNOLOGIE DE CAOUTCHOUC	TALON	JOINT	POSITION	RÉF.
Wild Enduro	Enduro	29 x 2,40	61-622	Gamme Competition	Souple, mixte	Magi-X	Pliable	Compatible tubeless	Avant	0344-0159
Wild Enduro	Enduro	27,5x2,40	61-584	Gamme Competition	Souple, mixte	Magi-X	Pliable	Compatible tubeless	Arrière	0344-0163[1]
Wild Enduro	Enduro	29 x 2,40	61-622	Gamme Competition	Souple, mixte	Magi-X	Pliable	Compatible tubeless	Arrière	0344-0164[1]
Wild Enduro	Enduro	27,5x2,40	61-584	Gamme Competition	Souple, mixte	Magi-X	Pliable	Compatible tubeless	Avant/arrière	0344-0158

[1] Stylé noir

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MICHELIN

JET XC²

GAMME POUR LA COURSE

- La dernière génération de pneus de course Michelin XC délivre accélération et vitesse
- Le pneu Michelin JET XC² procure davantage de vitesse du fait de son profil demi-slick (par rapport aux pneus Michelin Force XC² et Michelin Wild XC Racing Line)
- Le composé Michelin Gum-X assure un compromis optimal entre performances de roulement et traction
- La carcasse Michelin Cross Shield² protège encore mieux contre les crevaisons dans le but d'éviter que la bande de roulement et les flancs soient endommagés
- 2 x 150 TP
- Compatible tubeless



Jet XC² avant/arrière

DESCRIPTION	USAGE	TAILLE - IMPÉRIALE	TAILLE - ETRTO	GAMME DE PNEU	TYPE DE TERRAIN	TECHNOLOGIE DE CAOUTCHOUC	TALON	JOINT	POSITION	RÉF.
JET XC²										
Jet XC²	Cross Country	29x2,25	57-622	Ligne Racing	Dur	Gum-X	Pliable	Compatible tubeless	Avant/arrière	**0344-0120**
Jet XC²	Cross Country	29x 2,35	60-622	Ligne Racing	Dur	Gum-X	Pliable	Compatible tubeless	Avant/arrière	**0344-0174**

FORCE XC²

GAMME POUR LA COURSE

- La dernière génération de pneus de course Michelin XC fournit une grande maniabilité, rapidement et dans toutes les conditions
- Le pneu Michelin FORCE XC² améliore la maîtrise dans diverses situations de conduite grâce à un motif de sculptures modifié, constitué de crampons plus hauts et largement espacés
- Le composé Michelin Gum-X assure un compromis optimal entre performances de roulement et traction
- La carcasse Michelin Cross Shield² protège encore mieux contre les crevaisons dans le but d'éviter que la bande de roulement et les flancs soient endommagés
- 2 x 150 TPI
- Compatible tubeless



Force XC² avant/arrière

DESCRIPTION	USAGE	TAILLE - IMPÉRIALE	TAILLE - ETRTO	GAMME DE PNEU	TYPE DE TERRAIN	TECHNOLOGIE DE CAOUTCHOUC	TALON	JOINT	POSITION	RÉF.
FORCE XC²										
Force XC²	Cross Country	29x2,25	57-622	Ligne Racing	Mixte	Gum-X	Pliable	Compatible tubeless	Avant/arrière	**0344-0119**

WILD XC

GAMME PERFORMANCE

- Pneus Michelin Cross Country générant une accroche très fiable
- Conçus pour les sentiers ; adhérence maximale sur les terrains meubles et mixtes grâce à l'espacement large des crampons et à la technologie Michelin Gum-X
- Légers et durables grâce à la carcasse 3 X 60 TPI et à la protection anti-crevaison assurée par la couche de fibres haute densité sous la bande de roulement



Wild XC avant/arrière

DESCRIPTION	USAGE	TAILLE - IMPÉRIALE	TAILLE - ETRTO	GAMME DE PNEU	TYPE DE TERRAIN	TECHNOLOGIE DE CAOUTCHOUC	TALON	JOINT	POSITION	RÉF.
WILD XC										
Wild XC	Cross Country	29x2,25	57-622	Ligne Racing	Soft	Gum-X	Pliable	Compatible tubeless	Avant/arrière	**0344-0121**
Wild XC	Cross Country	29x2,35	60-622	Ligne Racing	Soft	Gum-X	Pliable	Compatible tubeless	Avant/arrière	**0344-0122**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MICHELIN

FORCE AM

GAMME COMPETITION/PERFORMANCE

- Le pneu AM le plus agile : contrôle optimal de la direction pour les parcours exigeants
- Composé agrippant : caoutchouc à deux faces pour une adhérence incroyable afin que vous puissiez vous déchaîner pendant que vous roulez avec la technologie Gum-X 3D
- Un mélange durable et robuste pour le trial et le All Mountain avec une carcasse 3 X 60 TPI et l'ajout d'une carcasse renforcée à haute densité grâce à la technologie Trail Shield
- Plus de kilomètres : grâce à l'association d'une nouvelle bande de roulement et d'un tout nouveau composé en caoutchouc pour une plus grande durabilité
- Compatible tubeless



Force AM avant/arrière

DESCRIPTION	USAGE	TAILLE - IMPÉRIALE	TAILLE - ETRTO	GAMME DE PNEU	TYPE DE TERRAIN	TECHNOLOGIE DE CAOUTCHOUC	TALON	JOINT	POSITION	RÉF.
FORCE AM										
Force AM	VTT, vélo électrique	29x2,25	57-622	Gamme Competition	Mixte, meuble	Gum-X	Pliable	Compatible tubeless	Avant/arrière	**0344-0123**
Force AM	VTT, vélo électrique	27,5 x 2,60	66-584	Gamme Performance	Dur, mixte	-	Pliable	Compatible tubeless	Avant/arrière	**0344-0132**
Force AM	VTT, vélo électrique	27,5x2,80	71-584	Gamme Performance	Dur, mixte	-	Pliable	Compatible tubeless	Avant/arrière	**0344-0133**
Force AM	VTT, vélo électrique	29x2,35	58-622	Gamme Performance	Dur, mixte	-	Pliable	Compatible tubeless	Avant/arrière	**0344-0134**

FORCE AM²

- Un pneu rapide pour les terrains difficiles
- Un pneu spécialisé pour les terrains durs et mixtes qui optimise l'efficacité de la conduite All Mountain
- La structure de la bande de roulement réduit la résistance au roulement ; combiné à la technologie Gum-X, il optimise l'adhérence sur les terrains difficiles
- Technologie Gum-X, technologie « Gravity Shield », compatible avec le vélo électrique
- 3 x 60 TPI
- Compatible tubeless



Force AM² avant/arrière

DESCRIPTION	USAGE	TAILLE - IMPÉRIALE	TAILLE - ETRTO	GAMME DE PNEU	TYPE DE TERRAIN	TECHNOLOGIE DE CAOUTCHOUC	TALON	JOINT	POSITION	RÉF.
FORCE AM²										
Force AM²	VTT, vélo électrique	27,5 x 2,40	61-584	Gamme Competition	Dur, mixte	Gum-X	Pliable	Compatible tubeless	Avant/arrière	**0344-0124**
Force AM²	VTT, vélo électrique	27,5 x 2,60	66-584	Gamme Competition	Dur, mixte	Gum-X	Pliable	Compatible tubeless	Avant/arrière	**0344-0027**
Force AM²	VTT, vélo électrique	29 x 2,40	61-622	Gamme Competition	Dur, mixte	Gum-X	Pliable	Compatible tubeless	Avant/arrière	**0344-0028**
Force AM²	VTT, vélo électrique	29 x 2,60	66-622	Gamme Competition	Dur, mixte	Gum-X	Pliable	Compatible tubeless	Avant/arrière	**0344-0029**

WILD AM

GAMME COMPETITION/PERFORMANCE

GAMME COMPETITION :

- Pour la compétition, offrant adhérence et performance sur les terrains mixtes et meuble Gum-X 3D : nouvelle génération de caoutchouc haute performance composé de trois différents composés de caoutchouc : Race Compound, Traction Compound et Grip Compound
- Trail Shield : nouvelle génération de carcasse renforcée pour une plus grande robustesse (3 X 60 TPI) pour une conduite plus engageante
- Compatible tubeless

GAMME PERFORMANCE :

- Plus de protection grâce à la « protection talon à talon » qui optimise la résistance aux crevaisons
- La bande de roulement est plus adhérente et la hauteur des crampons est spécialement conçue pour l'utilisation de la roue avant
- Trail Shield : nouvelle génération de carcasse renforcée pour une plus grande robustesse (3 X 30 TPI) pour une conduite plus engageante
- Compatible tubeless



Wild AM avant/arrière

DESCRIPTION	USAGE	TAILLE - IMPÉRIALE	TAILLE - ETRTO	GAMME DE PNEU	TYPE DE TERRAIN	TECHNOLOGIE DE CAOUTCHOUC	TALON	JOINT	POSITION	RÉF.
WILD AM										
Wild AM	VTT, vélo électrique	27,5x2,80	71-584	Gamme Competition	Mixte, meuble	Gum-X 3D	Pliable	Compatible tubeless	Avant/arrière	**0344-0125**
Wild AM	VTT, vélo électrique	27,5 x 2,60	66-584	Gamme Performance	Mixte, meuble	-	Pliable	Compatible tubeless	Avant/arrière	**0344-0135**
Wild AM	VTT, vélo électrique	27,5x2,80	71-584	Gamme Performance	Mixte, meuble	-	Pliable	Compatible tubeless	Avant/arrière	**0344-0136**

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MICHELIN

WILD AM²

GAMME COMPETITION

- Pour plus d'adhérence sur les terrains mixtes et meubles tout en conservant l'efficacité nécessaire à la pratique du All Mountain
- Le motif de sculptures du pneu Michelin Wild AM², combiné avec la technologie Gum-X, apporte une accroche maximale dans les virages et d'excellentes performances de freinage
- Carcasse légère et résistante « Gravity Shield » pour une durabilité accrue
- 3 x 60 TPI
- Compatible tubeless



Wild AM² avant/arrière

DESCRIPTION	USAGE	TAILLE - IMPÉRIALE	TAILLE - ETRTO	GAMME DE PNEU	TYPE DE TERRAIN	TECHNOLOGIE DE CAOUTCHOUC	TALON	JOINT	POSITION	RÉF.
WILD AM²										
Wild AM²	VTT, vélo électrique	27,5 x 2,40	61-584	Gamme Competition	Mixte, meuble	Gum-X	Pliable	Compatible tubeless	Avant/arrière	**0344-0126**
Wild AM²	VTT, vélo électrique	27,5 x 2,60	66-584	Gamme Competition	Mixte, meuble	Gum-X	Pliable	Compatible tubeless	Avant/arrière	**0344-0030**
Wild AM²	VTT, vélo électrique	29 x 2,40	61-622	Gamme Competition	Mixte, meuble	Gum-X	Pliable	Compatible tubeless	Avant/arrière	**0344-0031**
Wild AM²	VTT, vélo électrique	29 x 2,60	66-622	Gamme Competition	Mixte, meuble	Gum-X	Pliable	Compatible tubeless	Avant/arrière	**0344-0032**

DH22 RACING

- Pneu downhill/E-bike/enduro conçu pour gagner des courses
- Augmente la vitesse sur terrains mixtes et souples grâce au dessin de bande de roulement Michelin DH22
- Le composé Michelin Magi-X offre une adhérence maximale même à des températures aussi basses que 3 °C (37,4 °F)
- Protection optimale contre les crevaisons et les pincements, spécialement développée pour les pilotes de la DH World Cup et les légendes du freeride
- Compatible tubeless



DH22 Racing avant/arrière DH22 Racing Dark avant/arrière

TAILLE	LARGEUR	DIAMÈTRE	TL/TT	TALON	POIDS (G)	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE						
27,5x2,40	61	584	Compatible tubeless	FB	1260	0344-0182
27,5 x 2,40	61	584	Compatible tubeless	FB	1260	0344-0172[1]
29x2,40	61	622	Compatible tubeless	FB	1340	0344-0183
29 x 2,40	61	622	Compatible tubeless	FB	1340	0344-0173[1]

[1] Stylé noir

DH16 RACING

- Pneu downhill/E-bike/enduro conçu pour gagner des courses
- Augmente la vitesse sur terrains compacts et mixtes grâce au nouveau dessin de bande de roulement inspiré du pneu Michelin DH16 d'origine
- Le composé Michelin Magi-X offre une adhérence maximale même à des températures aussi basses que 3 °C (37,4 °F)
- Protection optimale contre les crevaisons et les pincements, spécialement développée pour les pilotes de la DH World Cup et les légendes du freeride
- Compatible tubeless



DH16 Racing avant/arrière DH16 Racing Dark avant/arrière

TAILLE	LARGEUR	DIAMÈTRE	TL/TT	TALON	POIDS (G)	RÉF.
AVANT/ARRIÈRE						
27,5x2,40	61	584	Compatible tubeless	FB	1280	0344-0166
27,5 x 2,40	61	584	Compatible tubeless	FB	1280	0344-0167[1]
29x2,40	61	622	Compatible tubeless	FB	1350	0344-0168
29 x 2,40	61	622	Compatible tubeless	FB	1350	0344-0169[1]

[1] Stylé noir

⚠ATTENTION UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

295 Tableau de types d'embouts de valve
295 Chambres à air
298 Bib Mousse/Mousse/Airmousse
306 Chambres à air pour VTT/vélo
307 Fonds/rubans de jante
308 Embouts de valve
310 Bouchons de valve
311 Autocollants de roues
311 Couvre-rayons
312 Gripsters et accessoires
312 Masses d'équilibrage de roue
314 Vis pour pneus
314 Housses pour pneus
315 Couvertures chauffantes

CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES



Valve centrale ou latérale en métal TR-4/TR-6/TR-6S



Valve latérale ou centrale en caoutchouc TR13/TR15



Valve centrale en métal à 90° (hauteur moyenne, non filetée) TR87/TR87C



Valve centrale en métal à 90°JS87



Valve centrale en métal à 90° (haute, non filetée) JS244A



Valve centrale en métal à 90° (haute, filetée) PV78/PRV78

TYPES D'EMBOUTS DE VALVES POUR CHAMBRE À AIR

TABLEAU DE RÉFÉRENCE POUR TYPES D'EMBOUTS DE VALVES POUR CHAMBRE À AIR

TYPE D'EMBOUT	DESCRIPTION
TR-4 (base ronde)	Valve latérale/centrale en métal (filetée avec écrous)
CMV	Valve centrale en métal (filetée avec écrous)
SMV	Valve latérale en métal (filetée avec écrous)
CRV (TR13)	Valve centrale en caoutchouc (11,5 mm)
SRV (TR15)	Valve latérale en caoutchouc (16,5 mm)
34G	Valve centrale en métal (filetée avec écrous)
41,5G 86°	Valve coudée à 86° (90° également pour tourner la direction de la roue)

TYPE D'EMBOUT	DESCRIPTION
41,5G 70°	Valve coudée à 70° (90° également pour tourner la direction de la roue)
TR13	Généralement une valve centrale en caoutchouc CRV (11,5 mm)
TR15	Généralement une valve latérale en caoutchouc SRV (16,5 mm)
TR87-33 G 90°	Valve coudée à 90° (75° également pour tourner la direction de la roue)
PV-78	Valve centrale en métal à 90°
JS-244A	Valve centrale en métal à 90° (légèrement plus courte que PV-78)



0350-0631



0350-0624

CHAMBRES À AIR RENFORCÉES DE PREMIÈRE QUALITÉ DRAG SPECIALTIES

- Chambres à air mesurant 2 mm d'épaisseur (contre 1,2 mm pour les chambres à air standard)
- Plus résistantes à l'usure et aux crevaisons
- En butylcaoutchouc
- Disponibles dans les tailles courantes : 40,64 cm, 48,26 cm et 53,34 cm (16, 19 et 21 pouces)
- Pour les type d'embouts de valve, voir ci-dessus

TAILLE	TYPE DE VALVE	RÉF.
130/90-16	CMV	**0350-0631**
130/90-16	SMV	**0350-0630**
150/80-16	CMV	**0350-0629**
150/80-16	SMV	**0350-0628**

TAILLE	TYPE DE VALVE	RÉF.
5,00/5,10-16	CMV	**0350-0627**
5,00/5,10-16	SMV	**0350-0625**
3,25/3,50-19	CMV	**0350-0626**
2,75/3,00-21	CMV	**0350-0624**



DS181220

CHAMBRES À AIR DRAG SPECIALTIES

- Chambre à air de haute qualité avec une épaisseur de butyl standard
- Tailles personnalisées pour applications de roues plus larges
- Pour les types d'embouts de valve, voir le tableau ci-dessus
- Vente à l'unité
- Ne pas monter sur des jantes CP ou MT H2

TAILLE DE JANTE	TAILLE DE PNEU COMPATIBLE	TYPE D'EMBOUT DE VALVE	RÉF.
15"	5,00-5,10", 130/90	SRV	**DS181228**
16"	5,00-5,10", 180/65	SRV	**0350-0669**
16"	5,00-5,10", 130/90	SRV	**DS181226**
16"	5,00-5,10", 130/90	SMV	**DS181227**
16"	5,00-5,10", 130/90	CMV	**DS181232**
16"	130/90	SRV	**0350-0173**
16"	130/90	SMV	**0350-0174**
16"	130/90	CMV	**0350-0175**
16"	6,00", 150/80, MV	SMV	**0350-0115**
16"	6,00", 150/80, MV	CMV	**0350-0116**
16"	180/65	CMV	**0350-0117**
16"	200/60	CMV	**DS181221**
17"	200/55	CMV	**0350-0064**
17"	160/60	CMV	**0350-0437**
17"	160/70	SMV	**0350-0178**

TAILLE DE JANTE	TAILLE DE PNEU COMPATIBLE	TYPE D'EMBOUT DE VALVE	RÉF.
18"	3,50-4,00", 100/90, 110/90, MM, MN/MP	CMV	**DS181222**
18"	4,00-4,50", 110, 120, MR	CMV	**DS181223**
18"	180/55	CMV	**DS181220**
18"	240/40	CMV	**DS181234**
19"	2,75-3,00"; 80/90, MH	CMV	**DS181229**
19"	3,25", 90/90, MJ	CRV (0,73" de diamètre de tige)	**0350-0090**
19"	3.25", 90/90, MJ	CRV (0,45" de diamètre de tige)	**0350-0123**
19"	3,25-3,50", 90/90, 100/90, MJ, MM	CMV (0,45" de diamètre de tige)	**DS181230**
21"	2,75-3,00", 80/90, MH	CMV	**DS181224**
21"	3,25-3,50", 90/90, 100/90, MJ, MM	CMV	**DS181225**
21"	4,00-4,10", 110/90, 120/70, MN, MP	CMV	**DS181231**

⚠ ATTENTION DES EMBOUTS DE VALVE DÉFECTUEUX SONT SUSCEPTIBLES DE CAUSER LE DÉCÈS OU D'OCCASIONNER DES BLESSURES GRAVES. L'INSTALLATION DES EMBOUTS DE VALVE EST RÉSERVÉE AU PERSONNEL FORMÉ À CETTE TÂCHE.

⚠ ATTENTION UN DYSFONCTIONNEMENT DE LA CHAMBRE À AIR PEUT OCCASIONNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. L'INSTALLATION DES CHAMBRES À AIR EST RÉSERVÉE AU PERSONNEL QUI A ÉTÉ FORMÉ À CETTE TÂCHE.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

CHAMBRES À AIR PARTS EUROPE

- Fabriquées avec la plus haute qualité comme approuvé par tous les fabricants de motos japonais
- Disponible en version standard ou renforcée
- Chaque chambre à air est individuellement emballée. Large gamme de tailles et de types d'embouts de valve disponibles, clairement indiqués sur chaque boîte
- Pour les types de valve, voir la page 295

CHAMBRES À AIR STANDARD

- Grande gamme de tailles disponible pour diamètres de cerclage de 8" jusqu'à 23"
- « Véritables chambres à air en butyle » 100 % en polymère butyle, différentes d'autres chambres en « butyle », fabriquées avec un mélange de polymère butyle et de caoutchouc naturel
- La chambre à air fabriquée 100 % en butyle réduit les fuites d'air tout en conservant la pression d'air pendant des périodes plus longues

CHAMBRES À AIR RENFORCÉES

- Grande gamme de tailles disponible pour diamètres de cerclage de 10" jusqu'à 21"
- En caoutchouc naturel offrant une résistance à l'usure très élevée
- Le caoutchouc d'une épaisseur de 2,8 à 3 mm offre une protection supplémentaire contre les crevaisons et les pincements
- Compatible pour une utilisation tout terrain
- Embout de valve TR-4



Standard



Heavy-Duty

TAILLE DE JANTE COMPATIBLE	TAILLE(S) DE PNEU COMPATIBLE(S)	TYPE D'EMBOUT	RÉF.
STANDARD			
8"	2,50	TR-87	**0350-0304**
8"	3,00	TR-87	**0350-0305**
8"	70/100	TR-87	**0350-0305**
8"	3,50/4,00	JS-244A	**0350-0306**
8"	4,00	JS-244A	**0350-0307**
8"	15,5/5,5	JS-244A	**0350-0307**
10"	2,50/2,75	JS-244A	**0350-0310**
10"	2,50/2,75	TR-4	**0350-0309**
10"	3,00	TR-4	**0350-0311**
10"	80/90	TR-4	**0350-0311**
10"	3,00	JS-244A	**0350-0312**
10"	80/90	JS-244A	**0350-0312**
10"	3,00	TR-87	**0350-0313**
10"	80/90	TR-87	**0350-0313**
10"	3,50/4,00	TR-4	**0350-0314**
10"	3,50/4,00	JS-244A	**0350-0315**
10"	3,50/4,00	TR-87	**0350-0316**
12"	2,75	TR-4	**0350-0317**
12"	3,00	TR-4	**0350-0318**
12"	4,00	TR-87	**0350-0319**
14"	2,25/2,50	TR-4	**0350-0320**
14"	2,75	TR-4	**0350-0321**
14"	3,00/3,60	TR-4	**0350-0322**
14"	3,25/3,50/4,10	TR-4	**0350-0323**
14"	110/80	TR-4	**0350-0323**
14"	110/90	TR-4	**0350-0323**
15"	2,50/2,75	TR-4	**0350-0324**
15"	130/90	TR-4	**0350-0325**
15"	140/80	TR-4	**0350-0325**
15"	140/90	PV-78	**0350-0328**
15"	140/90	TR-4	**0350-0327**
15"	150/80	TR-4	**0350-0327**
15"	150/90	PV-78	**0350-0328**
15"	170/80	PV-78	**0350-0329**
16"	2,25/2,50	TR-4	**0350-0330**
16"	2,75/3,00	TR-4	**0350-0331**
16"	80/100	TR-4	**0350-0331**
16"	90/100	TR-4	**0350-0331**
16"	3,25/3,50	TR-4	**0350-0332**
16"	4,00/4,60	TR-4	**0350-0333**
16"	120/90	TR-4	**0350-0333**
16"	5,10	TR-4	**0350-0334**
16"	130/90	TR-4	**0350-0334**
17"	70/100	TR-4	**0350-0335**
17"	80/90	TR-4	**0350-0335**
17"	2,25/2,50	TR-4	**0350-0336**
17"	2,75/3,00	TR-4	**0350-0337**
17"	3,25/3,50	TR-4	**0350-0338**
17"	100/100	TR-4	**0350-0338**
17"	4,00/5,10	TR-4	**0350-0339**
17"	110/90	TR-4	**0350-0339**
17"	120/80	TR-4	**0350-0339**
17"	120/90	TR-4	**0350-0339**
17"	130/80	TR-4	**0350-0339**

TAILLE DE JANTE COMPATIBLE	TAILLE(S) DE PNEU COMPATIBLE(S)	TYPE D'EMBOUT	RÉF.
STANDARD (CONT)			
18"	2,25/2,50	TR-4	**0350-0340**
18"	2,75/3,00/3,60	TR-4	**0350-0341**
18"	90/90	TR-4	**0350-0341**
18"	100/80	TR-4	**0350-0341**
18"	3,25/3,50/4,10	TR-4	**0350-0342**
18"	100-90	TR-4	**0350-0342**
18"	100/100	TR-4	**0350-0342**
18"	3,50/4,00	TR-4	**0350-0343**
18"	4,00/5,10	TR-4	**0350-0344**
18"	110/100	TR-4	**0350-0344**
18"	120/90	TR-4	**0350-0344**
19"	2,50	TR-4	**0350-0345**
19"	2,75/3,60	TR-4	**0350-0346**
19"	90/90	TR-4	**0350-0346**
19"	3,25/4,10	TR-4	**0350-0347**
19"	100/90	TR-4	**0350-0347**
19"	110/80	TR-4	**0350-0347**
19"	4,00/4,50	TR-4	**0350-0348**
19"	110/90	TR-4	**0350-0348**
19"	120/80	TR-4	**0350-0348**
21"	2,50	TR-4	**0350-0349**
21"	2,75/3,00	TR-4	**0350-0350**
21"	90/90	TR-4	**0350-0350**
21"	80/100	TR-4	**0350-0350**
21"	90/100	TR-4	**0350-0350**
21"	100/80	TR-4	**0350-0350**
23"	2,75/3,00	TR-4	**0350-0351**
RENFORCÉ			
10"	2,50/2,75	TR-4	**0350-0352**
10"	60/100	TR-4	**0350-0353**
10"	80/100	TR-4	**0350-0354**
12"	60/100	TR-4	**0350-0355**
12"	80/100	TR-4	**0350-0356**
14"	2,25/2,50	TR-4	**0350-0357**
14"	60/100	TR-4	**0350-0357**
14"	90/100	TR-4	**0350-0358**
16"	90/100	TR-4	**0350-0359**
17"	4,00/5,10	TR-4	**0350-0360**
17"	110/100	TR-4	**0350-0360**
17"	70/100	TR-4	**0350-0361**
18"	4,00/5,10	TR-4	**0350-0362**
18"	110/100	TR-4	**0350-0362**
18"	3,25/4,10	TR-4	**0350-0363**
18"	100/100	TR-4	**0350-0363**
19"	100/90	TR-4	**0350-0364**
19"	110/90	TR-4	**0350-0365**
19"	120/90	TR-4	**0350-0365**
19"	70/100	TR-4	**0350-0366**
21"	2,75/3,00	TR-4	**0350-0367**
21"	80/100	TR-4	**0350-0367**
21"	90/90	TR-4	**0350-0367**
21"	90/100	TR-4	**0350-0367**
21"	100/80	TR-4	**0350-0367**

⚠ ATTENTION UN DYSFONCTIONNEMENT DE LA CHAMBRE À AIR PEUT OCCASIONNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. L'INSTALLATION DES CHAMBRES À AIR EST RÉSERVÉE AU PERSONNEL QUI A ÉTÉ FORMÉ À CETTE TÂCHE.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MICHELIN

CHAMBRES À AIR ULTRA RENFORCÉES

- Chambres à air renforcées pour une utilisation tout terrain
- 4 mm d'épaisseur
- Protection contre les crevaisons
- Toutes les chambres à air tout-terrain comportent le code NHS (Not for Highway Service). Utilisation sur route contre-indiquée
- Pour les types de valve, voir la page 295

TAILLE DE JANTE COMPATIBLE	TAILLE DE PNEU COMPATIBLE	VALVE	POSITION	RÉF.
18″	3,50; 4,00, 100/100, 110/100, 120/90, 130/80, 140/80	TR 4	Centre	**0350-0023**
18″	4,50; 5,20, 140/80	TR 4	Centre	**0350-0022**
19″	3,50; 4,10, 100/90, 110/90, 120/80, 130/70	TR 4	Centre	**0350-0024**
21″	80/100, 90/90	TR 4	Centre	**0350-0025**



CHAMBRES À AIR

- Chambres à air Michelin Airstop pour les pilotes exigeants
- Disposent d'une jointure chevauchante, plus forte que les jointures constantes présentes dans la plupart des autres chambres à air
- Jointure du pneu opposée à la valve, pour un équilibrage de la chambre à air
- Toutes les chambres à air tout-terrain comportent le code NHS (Not for Highway Service). Utilisation sur route contre-indiquée
- Pour les types de valve, voir la page 295
- Ne pas monter sur des jantes CP ou MT H2

TAILLE DE JANTE COMPATIBLE	TAILLE(S) DE PNEU COMPATIBLE(S)	VALVE	POSITION	RÉF.
CHAMBRES À AIR TOUT-TERRAIN				
10″	2,50, 2,75	TR 4	Centre	**0350-0019**
12″	2,50, 80/100	TR 4	Centre	**0350-0020**
14″	60/100	TR 4	Centre	**0350-0021**
14″	90/100	ST 30	Centre	**14CHM**
16″	90/100	ST 30	Centre	**16CHM**
17″	140/90	TR 4	Centre	**0350-0018**
17″	70/100	ST 30F	Centre	**17CHM**
18″	100/100, 110/100, 120/90, 130/80, 140/80	TR 4	Centre	**0350-0070**
18″	120/90, 130/80, 140/80	TR 4	Centre	**0350-0071**
19″	100/90, 120/80	TR 4	Centre	**0350-0072**
19″	110/90, 130/70	TR 4	Centre	**0350-0073**
19″	70/100	ST 30F	Centre	**19CHM**
21″	2,75	TR 4	Centre	**0350-0074**
21″	3,00, 80/90, 80/100, 90/90, 90/100	TR 4	Centre	**21CH**[1]
CHAMBRES À AIR POUR ROUTE				
15″	130/90	Courte 90°	Centre	**0350-0075**
15″	140/90, 150/90, 170/80, 180/70	Courte 90°	Centre	**0350-0076**
16″	MU85, MT90, MU90, 120/90, 130/90, 140/90, 150/80, 160/80	Courte 90°	Centre	**0350-0080**
16″	2,50, 2,75, 80/80, 90/80	TR 4	Centre	**0350-0124**
16″	3,25, 3,50, 90/90, 100/80, 100/90	TR 4	Centre	**0350-0125**
16″	MU85, MT90, MU90, 120/90, 130/90, 140/90, 150/80, 160/80	TR 4	Centre	**0350-0141**
17″	2,25, 2,50	TR 4	Centre	**0350-0127**
17″	2,75	TR 4	Centre	**0350-0128**
17″	3,00, 90/80, 100/80	TR 4	Centre	**0350-0129**
17″	4,00, 4,60, 110/70, 110/80, 110/90, 120/60, 120/70, 120/80	TR 4	Centre	**0350-0130**
17″	120/90, 130/70, 130/80, 140/70	TR 4	Centre	**0350-0131**
17″	130/90, 140/80, 150/70, 160/70	TR 4	Centre	**0350-0132**
18″	2,75, 3,00, 80/100, 90/90	TR 4	Centre	**0350-0134**
18″	3,25, 3,50, 100/90, 110/80, 110/90, 120/80	TR 4	Centre	**0350-0135**
18″	3,25, 3,50, 4,00, 4,25, 4,60, 100/90, 110/80, 110/90, 120/80, 130/70, 130/80, 140/80	TR 4	Centre	**0350-0136**
19″	2,50, 3,00, 90/90	TR 4	Centre	**0350-0137**
19″	3,25, 90/100, 100/90, 110/80, 110/90, 120/60	TR 4	Centre	**0350-0138**
21″	2,50, 2,75, 3,00, MH90, 80/90, 80/100, 90/90, 90/100	TR 4	Centre	**0350-0139**
21″	120/70	TR 4	Centre	**0350-0719**

[1] Tubes renforcés pour MX-Enduro.

CHAMBRES À AIR

POUR SCOOTERS

- Chambres à air Michelin® Airstop pour les pilotes exigeants
- Disposent d'une jointure chevauchante, plus forte que les jointures constantes présentes dans la plupart des autres chambres à air
- Jointure du pneu opposée à la valve, pour un équilibrage de la chambre à air
- Pour les types de valve, voir la page 295

TAILLE DE JANTE	TAILLE(S) DE PNEU COMPATIBLE(S)	TYPE D'EMBOUT	RÉF.
8″	3,50, 4,00	150°	**0350-0095**
10″	3,00, 3,50, 90/90, 100/80, 100/90	150°	**0350-0143**
10″	3,00, 3,50, 90/90, 100/80, 100/90	Long 90°	**0350-0142**
10″	4,00, 4,50, 5,00, 130/90	Valve latérale en caoutchouc	**0350-0145**
12″	3,00, 3,50	150°	**0350-0147**

⚠ ATTENTION UN DYSFONCTIONNEMENT DE LA CHAMBRE À AIR PEUT OCCASIONNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. L'INSTALLATION DES CHAMBRES À AIR EST RÉSERVÉE AU PERSONNEL QUI A ÉTÉ FORMÉ À CETTE TÂCHE.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MICHELIN

BIB MOUSSE®

- En mousse en butyle multicellulaire, Bib Mousse® remplace les chambres à air traditionnelles, offrant une pression équivalente d'environ 31 psi
- Pour un usage tout-terrain en compétition, pour des vitesses inférieures ou égales à 130 km (au-delà de cette vitesse, la chaleur peut causer une destruction rapide de Bib Mousse®, entraînant de graves blessures). En aucun cas Bib Mousse® ne doit être utilisé pour la conduite sur route
- Bib Mousse® peut être exclusivement compatible avec les pneus tout-terrain de Michelin®, notamment StarCross HP4, S tarCross MS3, StarCross MH3, S12 XC, M12 XC et Desert Race. En effet, Bib Mousse® a une forme qui est adaptée aux pneus Michelin (voir le tableau des tailles ci-dessous). La manipulation risque d'être instable s'il est utilisé avec des pneus d'une autre marque et Bib Mousse® peut être détruit
- Chaque Bib Mousse® comprend un tube de lubrifiant Bib Mousse® ; bien suivre les instructions d'installation livrées avec le Bib Mousse





- Gel également disponible à part dans une boîte de 12, tube de 50 g
- Toutes les chambres à air Bib Mousse® comportent le code NHS (Not for Highway Service)

DIMENSION NOMINALE	RÉF. BIB MOUSSE	NOM DU PNEU	DIMENSION DU PNEU	RÉF. PNEU	TYPE DE CHAMBRE À AIR	RÉF. CHAMBRE À AIR
BIB MOUSSE® M14						
140/80 - 18	**0350-0825**	Enduro Xtrem	140/80 - 18	0317-0508	18 UHD Large	0350-0071
140/80 - 18	**0350-0824**	Enduro Medium	140/80 - 18	0317-0389	18 UHD Large	0350-0025
BIB MOUSSE M15						
80/100 - 21 90/90 - 21 (NON compatible avec Starcross 5)	**BM-01**	AC10	80/100 - 21	0312-0004	21 UHD	0350-0025
		Enduro Medium	90/90 - 21	0316-0197	21 UHD	0350-0025
		Enduro Hard	90/90 - 21	0316-0198	21 UHD	0350-0025
		Tracker	80/100 - 21	0312-0364	21 UHD	0350-0025
		Tracker	90/90 - 21	0312-0365	21 UHD	0350-0025
BIB MOUSSE M16						
90/100 - 21	**0350-0118**	Desert Race	90/90 - 21	0312-0221	21 UHD	0350-0025
		Enduro Medium	90/100 - 21	0316-0309	21 UHD	0350-0025
		Starcross 5 Sand	80/100 - 21	0311-0017	21 UHD	0350-0025
		Starcross 5 Soft	80/100 - 21	0312-0295	21 UHD	0350-0025
		Starcross 5 Soft	90/100 - 21	0312-0296	21 UHD	0350-0025
		Starcross 5 Medium	80/100 - 21	0312-0293	21 UHD	0350-0025
		Starcross 5 Medium	90/100 - 21	0312-0294	21 UHD	0350-0025
		Starcross 5 Hard	90/100 - 21	0312-0292	21 UHD	0350-0025
90/100 - 21	**0350-0823**	Starcross 6 Medium Soft	90/100 - 21	0312-0487	21 UHD	-
BIB MOUSSE M18						
120/90-18 Enduro	**0350-0479**	Cross AC 10	100/100 - 18	0313-0007	18 UHD Medium	0350-0023
		Enduro Medium	120/90 - 18	0317-0388	18 UHD Medium	0350-0023
		Starcross 5 Soft	100/100 - 18	0313-0548	18 UHD Medium	0350-0023
		Starcross 5 Soft	110/100 - 18	0313-0549	18 UHD Medium	0350-0023
		Starcross 5 Medium	100/100 - 18	0313-0542	18 UHD Medium	0350-0023
		Starcross 5 Medium	110/100 - 18	0313-0543	18 UHD Medium	0350-0023
		Tracker	120/90 - 18	0313-0695	18 UHD Large	0350-0022
		Tracker	140/80 - 18	0313-0696	21 UHD	0350-0022
BIB MOUSSE M14						
140/80-18, 130/80-18, Enduro 110/ 100-18 MX	**0350-0451**	AC 10	110/100 - 18	0313-0008	18 UHD Medium	0350-0023
		AC 10	120/90 - 18	0313-0188	18 UHD Large	0350-0022
		Enduro Medium	140/80 - 18	0317-0389	18 UHD Large	0350-0022
		Starcross 5 Soft	110/100 - 18	0313-0549	18 UHD Medium	0350-0023
		Starcross 5 Soft	120/90 - 18	0313-0550	18 UHD Large	0350-0022
		Starcross 5 Medium	110/100 - 18	0313-0543	18 UHD Medium	0350-0023
		Starcross 5 Medium	120/90 - 18	0313-0544	18 UHD Large	0350-0022
BIB MOUSSE M02						
140/90-18, 140/80-18 Desert	**BM-55**	Desert Race	140/80 - 18	0313-0411	18 UHD Large	0350-0022
BIB MOUSSE M22						
100/90-19 MX 120/80-19 Enduro	**BM-51**	AC 10	100/90 - 19	0313-0226	19 UHD	0350-0024
		Starcross 5 Sand	100/90 - 19	0311-0018	19 UHD	0350-0024
		Starcross 5 Soft	100/90 - 19	0313-0551	19 UHD	0350-0024
		Starcross 5 Medium	100/90 - 19	0313-0545	19 UHD	0350-0024
BIB MOUSSE M199						
110/90-19 MX 130/70-19 Enduro	**0350-0461**	AC 10	110/90 - 19	0313-0006	19 UHD	0350-0024
		Starcross 5 Sand	110/90 - 19	0311-0019	19 UHD	0350-0024
		Starcross 5 Soft	110/90 - 19	0313-0547	19 UHD	0350-0024
		Starcross 5 Soft	120/80 - 19	0313-0552	19 UHD	0350-0024
		Starcross 5 Medium	110/90 - 19	0313-0541	19 UHD	0350-0024
		Starcross 5 Medium	120/80 - 19	0313-0546	19 UHD	0350-0024
		Starcross 5 Hard	110/90 - 19	0313-0540	19 UHD	0350-0024
		Tracker	110/90 - 19	0313-0698	19 UHD	0350-0024

GEL D'INSTALLATION DE BIB MOUSSE®

- À utiliser lors de l'installation ou de la réinstallation de Bib Mousse®
- Tube de 50 grammes
- Vente par lots de 12



DESCRIPTION	RÉF.
Gel d'installation de Bib Mousse®	**3607-0015**

⚠ ATTENTION UN DYSFONCTIONNEMENT DE LA CHAMBRE À AIR PEUT OCCASIONNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. L'INSTALLATION DES CHAMBRES À AIR EST RÉSERVÉE AU PERSONNEL QUI A ÉTÉ FORMÉ À CETTE TÂCHE.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

METZELER MOTORCYCLE TYRES

CHAMBRES À AIR

- Toutes les chambres à air Metzeler sont fabriquées avec du butyl, offrant un une résistance aux crevaisons et un service excellent
- Pour les types de valve, voir la page 295

REMARQUE : Non compatible avec jantes CP ou MTH2.

TAILLE DE JANTE COMPATIBLE	TAILLE DE PNEU COMPATIBLE	DESCRIPTION	VALVE	RÉF.
15	130/90, 140/80, 140/90, 150/90, 130	ME-F16	34G SV	**0350-0004**
15	170/80, 180/70, 200/70	ME-H15	34G	**110-6611**
16	3,50, 4,60, 120/80, 130/70	ME-K16	34G	**0350-0067**
16	3,50, 4,60, 120/80, 130/70	ME-K16	34G	**0350-0089**
17	130/90, 140/70, 140/80, 150/60, 150/70, 150/80, 160/60	ME-K17	34G	**0350-0088**
17	4,10, 4,60, 110/70, 110/80, 110/90, 120/60, 120/65, 120/70, 120/80, 120/90, 130/60, 130/70	ME-E17	34G	**110-6612**
17	4,50, 5,10, 110/90, 120/80, 120/90, 130/70, 130/80	ME-F17 (B)	34-G	**110-6605**
17	160/70, 170/55, 170/60, 180/55, 190/50, 200/50, 210/50	ME-G17	34G	**110-6613**
18	2,25, 2,50, 2,75	ME-C18	34G	**0350-0084**
18	3,00, 3,60, 90/90, 100/80	ME-D18	34G	**0350-0085**
18	3,25, 3,50, 4,10, 4,60, 4,25, 100/90, 110/70, 110/80, 110/90, 120/70, 130/60, 130/70	ME-E18	34G	**110-6514**
18	4,00, 4,25, 4,50, 120/80, 120/90, 130/80, 130/90, 140/70, 140/80, 150/70	ME-F18	34G	**110-6515**
18	240/40, 280/35, 300/35	ME-K18	34G	**0350-0029**
19	3,00, 3,60, 90/90, 100/90	ME-D19	34G	**0350-0086**
19	3,25, 3,50, 4,10, 100/90, 110/80, 110/90, 120/80, 130/80	ME-E19	34G	**110-6516**
21	2,50, 2,75, 80/90	ME-C21	34G	**0350-0087**
21	3,00, 3,25, 80/100, 90/90	ME-CR21D	34G	**0353-0011**



METZELER MOTORCYCLE TYRES

GEL LUBRIFIANT POUR MOUSSE

- À utiliser lors de l'installation ou de la réinstallation d'un tube Mousse
- Pot de 1 kg

DESCRIPTION	RÉF.
Pot de gel Mousse	**0350-0711**

PIRELLI

CHAMBRES À AIR

- Chambre à air de haute qualité fabriquées en butyle
- Un fonctionnement et une résistance aux crevaisons excellente
- Embouts de valve V1-09-1 ; pour les types de valve, voir la page 295

REMARQUE : Non compatible avec jantes CP ou MTH2.

TAILLE DE JANTE COMPATIBLE	TAILLE DE PNEU COMPATIBLE	DESCRIPTION	VALVE	RÉF.
17"	5,10, 130/80, 130/90, 140/70, 140/80, 150/70, 160/60, 160/70	MD 17	34G	**0353-0003**
17"	2,75; 3,00; 3,25; 3,50; 3,75, 70/100, 90/80, 100/80	MA 17	34G	**TB-638910**
18"	4,50; 4,60; 5,10, 100/100, 110/90, 130/80, 130/90, 140/70, 140/80	MD 18	34G	**0350-0003**
19"	2,75; 3,00; 3,25; 3,60, 90/90	MA 19	34G	**0350-0058**
21"	2,50; 2,75; 3,00, 70/90, 80/90, 80/100, 90/90	MA 21	34G	**0350-0002**
21"	3,00	10 B 21 NHS	34 g	**TB-624510**

0350-0710



3607-0034



PIRELLI

GEL LUBRIFIANT DE MONTAGE MOUSSE

- À utiliser lors de l'installation ou de la réinstallation d'un tube Mousse
- Tube de 60 g ou pot de 1 kg, vendu séparément

REMARQUE : Le gel lubrifiant de doit être étalé complètement à l'intérieur du pneu, en évitant les talons.

DESCRIPTION	RÉF.
Gel Mousse, pot de 1 kg	**0350-0710**

DESCRIPTION	RÉF.
Gel Mousse, tube de 60 g	**3607-0034**

⚠ ATTENTION UN DYSFONCTIONNEMENT DE LA CHAMBRE À AIR PEUT OCCASIONNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. L'INSTALLATION DES CHAMBRES À AIR EST RÉSERVÉE AU PERSONNEL QUI A ÉTÉ FORMÉ À CETTE TÂCHE.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Continental

TUBES

- Tubes en caoutchouc synthétique
- Plus légers et plus fins, mais avec une structure plus dense qui, malgré tout, ne nuit pas à leur longévité
- Pour les types de valve, voir la page 295

TAILLE DE JANTE	TAILLE DE PNEU COMPATIBLE	TYPE D'EMBOUT DE VALVE	RÉF.
16	2/2,25/2,5	-	**0350-0533**
16	2,75	-	**0350-0534**
16	3,00/3,25	TR4	**0350-0517**
16	3,25/3,50	TR4	**0350-0518**
16	4,00/4,60	TR4	**0350-0519**
16	5,00/5,10	TR4	**0350-0520**
17	2/2,25/2,5	-	**0350-0535**
17	2,75	-	**0350-0536**
17	3,00/3,25	TR4	**0350-0521**
17	3,25/3,50	TR4	**0350-0522**
17	4,00/4,50	TR4	**0350-0523**
18	2,25/2,50	TR4	**0350-0524**
18	2,50/2,75	TR4	**0350-0525**
18	3,00/3,25	TR4	**0350-0526**
18	3,50/4,00	TR4	**0350-0527**
18	4,00/4,50	TR4	**0350-0528**
19	2,5	-	**0350-0537**
19	3,25/3,50	TR4	**0350-0529**
19	3,50/4,00	TR4	**0350-0530**
21	2,50/2,75	TR4	**0350-0531**
21	2,75/3,00	TR4	**0350-0532**
22	2	-	**0350-0538**

Continental

CHAMBRES À AIR

- Les chambres à air Continental sont les meilleures sur le marché
- En caoutchouc 100 % naturel, plus durable que le butylcaoutchouc standard
- Les valves entièrement métalliques sont livrées avec des capuchons à joint torique et un extracteur de noyau
- Pour les types de valve, voir la page 295

TAILLE DE JANTE COMPATIBLE	TAILLE DE PNEU COMPATIBLE	DESCRIPTION	VALVE	RÉF.
8	3,50 - 8, 4,00 - 8	D 8	41,5G/70°	**0352-0024**
10	3,00, 3,50, 4,00, 4,10, 90/90, 100/90, 120/90, 130/90, 100/80, 110/80	D 10	34G	**0352-0025**
12	3,00, 3,25, 3,50, 80/100	D 12	34G	**0352-0026**
12/13	120/70 - 12, 130/60 - 13, 130/70 - 12, 140/60 - 13, 140/70 - 12	-	34G	**0352-0027**



AVON TYRES

CHAMBRES À AIR

- La pièce essentielle pour ceux qui utilisent des jantes à rayons conventionnelles sur des motos modernes ou des jantes traditionnelles sur des machines classiques
- En caoutchouc butylique très fin et caoutchouc naturel afin de satisfaire aux normes les plus strictes
- Pour les types de valve, voir la page 295

TAILLE DE JANTE COMPATIBLE	TAILLE(S) DE PNEU COMPATIBLE(S)	TYPE D'EMBOUT	RÉF.
STANDARD			
10	2,75/3,00	TR-87	**0350-0462**
10	3,00/3,50	TR-87	**0350-0463**
17	2,50/2,75	TR-4	**0350-0466**
17	2,75/3,00	TR-4	**0350-0467**

⚠ **ATTENTION** UN DYSFONCTIONNEMENT DE LA CHAMBRE À AIR PEUT OCCASIONNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. L'INSTALLATION DES CHAMBRES À AIR EST RÉSERVÉE AU PERSONNEL QUI A ÉTÉ FORMÉ À CETTE TÂCHE.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

CHAMBRES À AIR

HEIDENAU

- En caoutchouc naturel
- Matériau très robuste avec une grande marge de manœuvre
- Excellente résistance à la charge
- Pour les types de valve, voir la page 295

TAILLE DE JANTE COMPATIBLE	TAILLE DE PNEU COMPATIBLE	VALVE	ANGLE	RÉF.
10	2,75, 2,50	34 G	-	**0350-0231**
10	2,75, 2,50	34 G	-	**0350-0232**[1]
10	3,50, 3,00, 100/80, 90/90, 110/80, 100/90, 90/100	41,5 G	70°	**0350-0291**
10	3,50, 3,00, 100/80, 90/90, 110/80, 100/90, 90/100	33 G SV	90°	**0350-0293**
10	3,50, 3,00, 100/80, 90/90, 110/80, 100/90, 90/100	33 G CV	90°	**0350-0292**
10	3,50, 3,00, 100/80, 90/90, 110/80, 100/90, 90/100	34 G	-	**0350-0233**
10/11	110/90, 4,00, 120/70, 130/90, 130/70, 110/70, 120/90, 120/90, 110/70, 4,00, 110/90, 130/90, 130/7, 120/70	33 G	90°	**0350-0295**
10/11	110/90, 4,00, 120/70, 130/90, 130/70, 110/70, 120/90, 120/90, 110/70, 4,00, 110/90, 130/90, 130/70, 120/70	34 G	-	**0350-0234**
10/11	110/90, 4,00, 120/70, 130/90, 130/70, 110/70, 120/90, 120/90, 110/70, 4,00, 110/90, 130/90, 130/70, 120/70	41,5 G	70°	**0350-0294**
12	80/100, 3,00, 100/80, 90/90, 110/80, 110/90, 90/100	34 G SV	-	**0350-0235**
12	80/100	34 GS	90°	**0350-0236**[1]
12/13	110/100, 3,50, 120/70, 120/80, 130/70, 130/80, 110/90, 140/60, 110/100, 140/70, 130/60, 3,50, 120/80, 110/90, 120/70, 130/80, 130/70, 140/70, 140/60, 130/60	34 G	-	**0350-0237**
14	2,75, 2,50, 80/90, 80/80, 3,00	34 G	-	**0350-0238**
14	60/100	34G	-	**0350-0239**[1]
14	4,10, 3,50, 110/80, 90/100, 100/70, 100/80, 80/100, 120/70	34 G	-	**0350-0240**
14	90/100	34G	-	**0350-0241**[1]
15/16	140/90, 130/90, 160/80, 140/80, 160/70, 150/80, 150/90, 140/90, 140/80, MU90, 130/90, 150/90, 160/80, 150/80, MU90, 160/70	41,5 G	86°	**0350-0296**
15/16	170/80, 5,50, 180/60, 180/70, 200/60, 200/70, 170/70, 170/70, 200/70, 5,50, 170/80, 180/70, 200/60, 180/60	41,5 G	86°	**0350-0297**
15/16	170/80, 5,50, 180/60, 180/70, 200/60, 200/70, 170/70, 170/70, 200/70, 5,50, 170/80, 180/70, 200/60, 180/60	34 G SV	-	**0350-0245**
15/16	140/90, 130/90, 160/80, 140/80, 160/70, 150/80, 150/90, 140/90, 140/80, MU90, 130/90, 150/90, 160/80, 150/80, MU90, 160/70	34 G SV	-	**0350-0243**
15/16	140/90, 130/90, 160/80, 140/80, 160/70, 150/80, 150/90, 140/90, 140/80, MU90, 130/90, 150/90, 160/80, 150/80, MU90, 160/70	TR 15	-	**0350-0244**
15/16	140/90, 130/90, 160/80, 140/80, 160/70, 150/80, 150/90, 140/90, 140/80, MU90, 130/90, 150/90, 160/80, 150/80, MU90, 160/70	34 G CV	-	**0350-0242**
16	2,50, 2,25, 80/80, 70/90, 80/70	34 G	-	**0350-0246**
16	3,00, 2,75, 100/80, 90/90, 100/70, 100/90, 80/90	34 G	-	**0350-0247**
16	3,50, 3,25, 120/90, 100/90, 110/80, 110/90, 90/100, 110/70, 130/70, 120/80, 130/80, 120/70, 140/70	34 G	-	**0350-0248**
16	3,50, 3,25, 90/100, 120/90	34 G	-	**0350-0249**[1]
17	170/60, 160/70, 200/50, 180/55, 210/50, 190/50, 170/55	34 G	-	**0350-0255**
17	2,25	34 G	-	**0350-0250**
17	2,75, 2,50, 90/90, 70/100, 80/90, 3,00	34 G	-	**0350-0251**
17	70/100	34 G	-	**0350-0252**[1]
17	4,60, 4,10, 110/70, 100/80, 120/70, 110/80, 100/90, 130/60	34 G	-	**0350-0253**
17	5,10, 4,50, 120/80, 120/90, 130/80, 130/90, 110/90, 140/70, 150/60, 140/80, 130/70, 150/70, 160/60	34 G	-	**0350-0254**
18	100/100, 4,50, 130/90, 120/100, 120/80, 120/90, 110/100, 140/70, 150/60, 130/80, 140/80, 150/70	34 G	-	**0350-0260**
18	3,50, 3,25, 100/90, 4,60, 110/90, 90/100, 4,10, 120/70, 130/60, 110/80, 110/70, 130/70	34 G	-	**0350-0258**
18	200/50, 200/55, 260/40, 240/40, 280/35, 250/40, 210/40	34 G SV	-	**0350-0263**
18	170/60, 160/60, 180/55	34 G	-	**0350-0262**
18	3,60, 3,00, 100/80, 90/90-18	34 G	-	**0350-0257**
18	2,50, 2,25, 2,75	34 G	-	**0350-0256**
18	4,10, 4,00, 3,50, 110/90	34 G	-	**0350-0259**[1]
18	4,50, 100/100, 110/100, 120/100, 120/90, 130/90, 130/80, 140/80	34 G	-	**0350-0261**[1]
19	3,50, 3,25, 120/90, 4,10, 110/80, 110/90, 4,00, 120/70, 120/80, 130/80-19	34 G	-	**0350-0268**
19	2,75, 2,50, 70/100	34 G	-	**0350-0264**
19	70/100	34 G	-	**0350-0265**[1]
19	3,25, 3,00, 100/90, 90/90	34 G	-	**0350-0266**
19	90/100, 100/90	34 G	-	**0350-0267**[1]
19	110/90, 120/90 110/80, 120/80, 130/70	34 G	-	**0350-0269**[1]
21	2,75, 2,50, 80/90, 70/100	34 G	-	**0350-0270**
21	3,25, 3,00, MH90, 90/100, 90/90, 80/100	34 G	-	**0350-0271**
21	3,00, 80/100, 90/100, 90/90	34 G	-	**0350-0272**[1]

[1] Chambre à air renforcée pour une utilisation en tout-terrain.

CHAMBRES À AIR

POUR SCOOTERS

- En caoutchouc naturel
- Matériau très robuste avec une grande marge de manœuvre
- Excellente résistance à la charge

TAILLE DE JANTE COMPATIBLE	TAILLE DE PNEU COMPATIBLE	VALVE	ANGLE	RÉF.
10	2,50, 2,75	34 G	-	**0350-0231**
10	3,00, 3,50, 90/90, 90/100, 100/80, 100/90, 110/80	41,5 G	70°	**0350-0291**
10	3,00, 3,50, 90/90, 90/100, 100/80, 100/90, 110/80	33 G CV	90°	**0350-0292**
10	3,00, 3,50, 90/90, 90/100, 100/80, 100/90, 110/80	33 G SV	90°	**0350-0293**
10	3,00, 3,50, 90/90, 90/100, 100/80, 100/90, 110/80	34 G	-	**0350-0233**
10/11	4,00, 110/70, 110/90, 120/70, 120/90, 130/70, 130/90	33 G	90°	**0350-0295**
10/11	4,00, 110/70, 110/90, 120/70, 120/90, 130/70, 130/90	34 G	-	**0350-0234**
10/11	4,00, 110/70, 110/90, 120/70, 120/90, 130/70, 130/90	41,5 G	70°	**0350-0294**
12	3,00, 80/100, 90/90, 90/100, 100/80, 110/80, 110/90	34 G SV	-	**0350-0235**
12/13	3,50, 110/90, 110/100, 120/70, 120/80, 130/60, 130/70, 130/80, 140/60, 140/70	34 G	-	**0350-0237**
14	2,50, 2,75, 3,00, 80/80, 80/90	34 G	-	**0350-0238**
14	3,50, 4,10, 80/100, 90/100, 100/70, 100/80, 110/80, 120/70	34 G	-	**0350-0240**
16	2,25, 2,50, 70/90, 80/70, 80/80	34 G	-	**0350-0246**
17	2,25	34 G	-	**0350-0250**

⚠ ATTENTION UN DYSFONCTIONNEMENT DE LA CHAMBRE À AIR PEUT OCCASIONNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. L'INSTALLATION DES CHAMBRES À AIR EST RÉSERVÉE AU PERSONNEL QUI A ÉTÉ FORMÉ À CETTE TÂCHE.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.





0350-0848

CHAMBRE À AIR

- Fabriquées à partir d'un composé de butyle de haute qualité
- Toutes les chambres à air sont conditionnées individuellement dans des sachets sous atmosphère d'azote afin de prolonger leur durée de stockage
- Construction premium offrant un excellent rapport qualité-prix
- Les valves TR4 et TR6 incluent un capuchon métallique avec outil de dégonflage intégré dans le capuchon en caoutchouc
- Épaisseur de la chambre à air : standard duty 1,5 mm, heavy duty 2,0 mm, ultra heavy duty 4,0 mm
- Large gamme complète de chambres à air pour motos, scooters et cyclomoteurs

TAILLE DE PNEU COMPATIBLE	TYPE D'EMBOUT	RÉF.
STANDARD		
3,50-8, 4,00-8	JS-87	0350-0843
2,50-10, 2,75-10, 3,00-10, 3,25-10, 3,50-10, 70/100-10, 80/90-10, 90/90-10, 100/80-10, 100/90-10	JS-87	0350-0844
2,50-100/90-10	JS-87	0350-0872
2,50-100/90-10	JS-87	0350-0895
120/70-10, 130/70-10	JS-87	0350-0845
130/70-10, 4,00-10	JS-87	0350-0846
4,10-10	JS-87	0350-0847
2,50-12, 2,75-12, 3,00-12, 3,25-12, 3,50-12, 60/100-12, 70/100-12, 80/100-12, 90/90-12, 90/100-12, 100/80-12, 100/90-12	TR-4	0350-0848
2,50-12, 100/90-12	JS-87	0350-0849
4,00-12, 150/70-13	JS-87	0350-0851
4,00-12, 150/70-13	JS-87	0350-0852
2,25-14, 2,50-14, 2,75-14, 60/100-14, 70/90-14, 70/100-14, 80/80-14, 80/90-14, 80/100-14, 90/80-14, 100/70-14	TR-4	0350-0850
100/80-14, 100/90-14, 110/70-14, 110/80-14, 120/70-14, 120/80-14, 140/60-14	TR-6	0350-0853
170/80-15	TR-6	0350-0862
130/80-15, 130/90-15, 140/90-15, 150/90-15	TR-6	0350-0864
2,25-16, 60/100-16	TR-4	0350-0854
2,50-17, 2,00-16	TR-4	0350-0858
2,5-16	TR-4	0350-0855
3,00-16, 3,25-16, 3,50-16, 80/90-16, 90/90-16, 90/100-16	TR-6	0350-0856
4,00-16, 4,60-16, 5,00-16, 100/80-16, 100/100-16, 110/70-16, 110/90-16, 120/70-16, 120/80-16, 120/90-16, 130/70-16, 130/80-16, 130/90-16	TR-6	0350-0861
140/70-16, 140/90-16, 150/80-16, 5,00-16, MT90-16, MU90-16, MU85-16	TR-6	0350-0865
2,00-17, 2,25-17, 60/100-17	TR-4	0350-0857
2,50-17, 2,75-17, 70/100-17, 80/90-17, 80/100-17, 90/80-17, 100/70-17, 100/80-17	TR-6	0350-0859
4,00-17, 4,25-17, 4,50-17, 5,00-17, 5,10-17, 6,10-17, 110/90-17, 120/80-17, 120/90-17, 130/70-17, 130/80-17, 130/90-17, 140/70-17, 140/80-17, 140/90-17, 150/60-17, 150/70-17, 150/80-17, 150/90-17, 160/60-17	TR-6	0350-0867
2,25-18, 2,50-18	TR-4	0350-0860
2,75-18, 3,00-18, 3,25-18, 80/90-18, 80/100-18, 90/80-18, 90/90-18, 90/100-18, 100/80-18, 100/90-18, 100/100-18, 110/80-18	TR-6	0350-0863
3,25-18, 3,50-18, 4,00-18, 4,10-18, 90/90-18, 90/100-18, 100/80-18, 100/90-18, 100/100-18, 110/80-18, 110/90-18, 110/100-18, 120/80-18, 120/90-18, 120/100-18, 130/80-18	TR-6	0350-0868
4,00-18, 4,25-18, 4,50-18, 4,75-18, 5,00-18, 100/100-18, 110/80-18, 110/90-18, 110/100-18, 120/80-18, 120/90-18, 120/100-18, 130/80-18	TR-6	0350-0870
2,0-19, 2,25-19	TR-6	0350-0866
2,50-19, 2,75-19, 80/100-19, 90/90-19	TR-6	0350-0869
2,50-21, 2,75-21, 3,00-21, 3,25-21, 3,60-21, 80/90-21, 80/100-21, 90/80-21, 90/90-21, 90/100-21, 100/80-21	TR-6	0350-0871
RENFORCÉES		
2,50-10, 2,75-10, 3,00-10, 3,25-10, 3,50-10, 90/90-10, 100/80-10, 100/90-10	TR-4	0350-0828
2,50-12, 2,75-12, 3,00-12, 3,25-12, 3,50-12, 60/100-12, 70/100-12, 80/100-12, 90/100-12, 100/90-12	TR-6	0350-0829
2,25-14, 2,50-14, 2,75-14, 60/100-14, 70/100-14	TR-6	0350-0830
3,60-14, 4,10-14, 90/90-14, 90/100-14	TR-6	0350-0831
3,00-16, 90/90-16, 90/100-16, 100/80-16	TR-6	0350-0833
2,50-17, 2,75-17, 70/100-17, 80/90-17, 80/100-17, 90/80-17	TR-6	0350-0832
3,00-17, 3,25-17, 3,60-17, 90/80-17, 90/90-17, 90/100-17, 100/80-17, 110/70-17, 110/80-17, 120/60-17, 120/65-17, 120/70-17	TR-6	0350-0834
110/90-17, 3,00-17	TR-6	0350-0835
4,00-17, 4,25-17, 4,25/80-17, 4,50-17, 5,00-17, 5,10-17, 6,10-17, 110/90-17, 120/80-17, 120/90-17, 130/70-17, 130/80-17, 130/90-17, 140/70-17, 140/80-17, 140/90-17, 150/60-17, 150/70-17, 150/80-17, 150/90-17, 160/60-17, 170/60-17	TR-6	0350-0836
140/100-17	TR-6	0350-0841
4,00-18, 4,25-18, 4,50-18, 4,75-18, 5,00-18, 100/100-18, 110/80-18, 110/90-18, 110/100-18, 120/80-18, 120/90-18, 120/100-18, 130/80-18	TR-6	0350-0837
4,00-18, 4,25-18, 4,50-18, 4,60-18, 4,25/85-18, 110/90-18, 110/100-18, 120/80-18, 120/90-18, 120/100-18, 130/80-18, 130/90-18, 140/80-18, 150/70-18	TR-6	0350-0840
3,00-19, 3,25-19, 3,50-19, 3,75-19, 4,00-19, 4,50-19, 70/100-19, 80/90-19, 80/100-19, 90/90-19, 100/90-19, 110/80-19, 110/90-19, 120/80-19, 120/90-19, 130/70-19, 130/80-19	TR-6	0350-0838
140/80-19	TR-6	0350-0839
2,50-21, 2,75-21, 3,00-21, 3,25-21, 3,60-21, 80/90-21, 80/100-21, 90/80-21, 90/90-21, 90/100-21, 100/80-21	TR-6	0350-0842
ULTRA HEAVY DUTY		
100/100-18, 110/100-18, 120/80-18, 120/90-18, 120/100-18, 130/80-18, 140/80-18	TR-6	0350-0873
100/90-19, 110/90-19, 120/70-19, 120/80-19, 130/70-19	TR-6	0350-0874
2,50-21, 2,75-21, 3,00-21, 3,25-21, 3,60-21, 80/90-21, 80/100-21, 90/80-21, 90/90-21, 90/100-21, 100/80-21	TR-6	0350-0875

⚠ ATTENTION UN DYSFONCTIONNEMENT DE LA CHAMBRE À AIR PEUT OCCASIONNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. L'INSTALLATION DES CHAMBRES À AIR EST RÉSERVÉE AU PERSONNEL QUI A ÉTÉ FORMÉ À CETTE TÂCHE.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



MOUSSE

- Élaborée en collaboration avec les meilleurs pilotes afin d'être parfaitement adaptée aux pneus pour motocross, enduro, enduro extrême et rallye Mitas
- Mousse standard pour tous les types de terrain
- Mousse douce conçue pour les sols meubles, le gravier et les terrains très boueux
- Mousse Extreme pour le sable

TAILLE DE JANTE COMPATIBLE	TAILLE DE PNEU COMPATIBLE	TYPE	PRESSION D'AIR (ESTIMATION)	RÉF.
AVANT				
19	70/100	Standard cylindrique	0,8 /1,0	**0350-0778**
21	80/100	Standard cylindrique	0,8/1,0	**0350-0591**
21	90/90	Standard cylindrique	0,8/1,0	**0350-0592**
21	90/90	Rallye cylindrique	1,1/1,3	**0350-0727**
21	90/100	Standard cylindrique	0,8/1,0	**0350-0593**
ARRIÈRE				
17	90100	Standard cylindrique	0,8 /1,0	**0350-0779**
18	110/80	Standard cylindrique	0,8/1,0	**0350-0589**
18	110/80	Standard cylindrique	0,8/1,0	**0350-0726**
18	120/90	Standard cylindrique	0,8/1,0	**0350-0584**
18	120/90	Douce cylindrique	0,5/0,6	**0350-0585**
18	120/100	Standard cylindrique	0,8/1,0	**0350-0590**
18	140/80	Standard cylindrique	0,8/1,1	**0350-0586**
18	140/80	Douce cylindrique	0,5/0,6	**0350-0587**
18	140/80	Extreme plate	0,5/0,6	**0350-0588**
18	140/80	Rallye cylindrique	1,1/1,3	**0350-0725**
19	100/90	Standard cylindrique	0,8/1,0	**0350-0580**
19	110/90	Standard cylindrique	0,8/1,0	**0350-0581**
19	120/80	Standard cylindrique	0,8/1,0	**0350-0583**
19	120/90	Standard cylindrique	0,8/1,0	**0350-0582**



GEL LUBRIFIANT POUR MOUSSE

- À utiliser lors de l'installation ou de la réinstallation d'un tube Mousse
- Pot de 1 kg

DESCRIPTION	RÉF.
Pot de gel Mousse	**0350-0728**



CHAMBRES À AIR RENFORCÉES

- Ces chambres à air renforcées sont spécialement conçues pour une utilisation en tout-terrain et en motocross
- Ces chambres à air de qualité supérieure sont les plus solides du marché
- La construction en caoutchouc naturel de 3 mm d'épaisseur aide à résister aux crevaisons
- Valves TR-4
- Pour les types de valve, voir la page 295

TAILLE	RÉF.
2,50/2,75 - 10	**3810-0013**
3,00 – 3,50 - 12	**M750-03**
2,50 – 3,00 - 14	**M750-04**
3,50 – 4,10 - 14	**M750-05**

TAILLE	RÉF.
3,00 – 3,50 - 16	**M750-07**
2,50 – 2,75 - 17	**M750-08**
4,50 – 5,10 - 17	**0350-0060**
100/100 – 120/100 - 18	**M800-20**

TAILLE	RÉF.
2,50 – 2,75 - 19	**M750-16**
100/90 – 110/90 - 19	**M800-30**
90/90 – 80/100 - 21	**M800-10**
2,75/3,00 - 23	**0350-0749**

⚠ ATTENTION UN DYSFONCTIONNEMENT DE LA CHAMBRE À AIR PEUT OCCASIONNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. L'INSTALLATION DES CHAMBRES À AIR EST RÉSERVÉE AU PERSONNEL QUI A ÉTÉ FORMÉ À CETTE TÂCHE.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



0350-0750

CHAMBRES À AIR MOTO MEDIUM DUTY

- Construites à partir d'un mélange de caoutchouc naturel et de butyle pour des performances et une durabilité maximales
- Épaisseur de 3 mm offrant une meilleure résistance aux crevaisons par rapport aux chambres à air standard
- Équipées d'une valve de type TR-4
- Conformes ou supérieures aux normes d'équipement d'origine

TAILLE	RÉF.
2,50/2,75-10	**0350-0750**
60/100-10	**0350-0751**
80/100-10	**0350-0752**
60/100-12	**0350-0753**
2,25/2,50, 60/100-14	**0350-0755**

TAILLE	RÉF.
90/100-14	**0350-0756**
90/100-16	**0350-0757**
70/100-17	**0350-0759**
4,00/5,10, 110/100-17	**0350-0758**
3,25/4,10, 100/100-18	**0350-0760**

TAILLE	RÉF.
4,00/5,10, 110/100-18	**0350-0761**
70/100-19	**0350-0764**
100/90-19	**0350-0762**
110-120/90-19	**0350-0763**
2,75/3,00-21	**0350-0765**



CHAMBRES À AIR STANDARD

- Fabriquées avec la plus haute qualité comme approuvé par tous les fabricants de motos japonais
- Chaque chambre à air est individuellement emballée. Large gamme de tailles et de types d'embouts de valve disponibles, clairement indiqués sur chaque boîte
- Grande gamme de tailles disponible pour diamètres de cerclage de 10" jusqu'à 21"
- Des « véritables chambres à air en butyl » 100 % en polymère butyle, différentes aux autres chambres en « butyle », fabriquées avec un mélange de polymère butyle et de caoutchouc naturel
- La chambre à air fabriquée 100 % en butyle réduit les fuites d'air tout en conservant la pression d'air pendant des périodes plus longues
- Pour les types de valve, voir la page 295

TAILLE(S) DE PNEU COMPATIBLE(S)	TYPE D'EMBOUT	RÉF.
2,50/2,75-10	TR-4	**0350-0633**
3,00-12	TR-4	**0350-0634**
2,25/2,50-14	TR-4	**0350-0635**
2,75-14	TR-4	**0350-0636**
3,00/3,60-14	TR-4	**0350-0637**
3,25/3,50/4,10-14	TR-4	**0350-0638**
110/80-14	TR-4	**0350-0638**
110/90-14	TR-4	**0350-0638**
2,75/3,00-16	TR-4	**0350-0639**
80/100-16	TR-4	**0350-0639**
90/100-16	TR-4	**0350-0639**
3,25/3,50-16	TR-4	**0350-0640**
70/100-17	TR-4	**0350-0641**
80/90-17	TR-4	**0350-0641**
4,00/5,10-17	TR-4	**0350-0642**
110/90-17	TR-4	**0350-0642**
120/80-17	TR-4	**0350-0642**
120/90-17	TR-4	**0350-0642**
130/80-17	TR-4	**0350-0642**
3,25/3,50/4,10-18	TR-4	**0350-0643**

TAILLE(S) DE PNEU COMPATIBLE(S)	TYPE D'EMBOUT	RÉF.
100/90-18	TR-4	**0350-0643**
100/100-18	TR-4	**0350-0643**
4,00/5,10-18	TR-4	**0350-0644**
110/100-18	TR-4	**0350-0644**
120/90-18	TR-4	**0350-0644**
2,50-19	TR-4	**0350-0645**
2,75/3,60-19	TR-4	**0350-0646**
90/90-19	TR-4	**0350-0646**
3,25/4,10-19	TR-4	**0350-0647**
100/90-19	TR-4	**0350-0647**
110/80-19	TR-4	**0350-0647**
4,00/4,50-19	TR-4	**0350-0648**
110/90-19	TR-4	**0350-0648**
120/80-19	TR-4	**0350-0648**
2,75/3,00-21	TR-4	**0350-0649**
90/90-21	TR-4	**0350-0649**
80/100-21	TR-4	**0350-0649**
90/100-21	TR-4	**0350-0649**
100/80-21	TR-4	**0350-0649**

⚠ ATTENTION UN DYSFONCTIONNEMENT DE LA CHAMBRE À AIR PEUT OCCASIONNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. L'INSTALLATION DES CHAMBRES À AIR EST RÉSERVÉE AU PERSONNEL QUI A ÉTÉ FORMÉ À CETTE TÂCHE.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



CHAMBRES À AIR QUAD/SSV

- Chambres à air en caoutchouc renforcé haute qualité
- Embout de valve renforcée
- Diverses gammes de tailles
- Pour les type d'embouts de valve, voir page 295
- Vente à l'unité

TAILLE DE JANTE	TAILLE(S) DE PNEU COMPATIBLE(S)	TYPE D'EMBOUT	RÉF.
6	145/70	JS87P	**0351-0035**
6	13x5,00	JS87P	**0351-0035**
6	13x6,50	JS87P	**0351-0035**
6	14x5,50	JS87P	**0351-0035**
6/7	8,00	TR-6	**0351-0036**
7	16x8,00	TR-6	**0351-0036**
8	15x6,50	TR-6	**0351-0046**
8	16x6,00	TR-6	**0351-0046**
8	16x6,50	TR-6	**0351-0046**
8	16x7,50	TR-6	**0351-0046**
8	17x7,00	TR-6	**0351-0046**
8	18x6,50	TR-6	**0351-0046**
8	18x7,00	TR-6	**0351-0046**
8	18x7,50	TR-6	**0351-0046**
8	18x8,50	TR-6	**0351-0037**
8	18x9,50	TR-6	**0351-0037**
8	18x11,00	TR-6	**0351-0037**
8	19x7,00	TR-6	**0351-0046**
8	20x7,00	TR-6	**0351-0046**
8	20x8,00	TR-6	**0351-0037**
8	20x10,00	TR-6	**0351-0037**
8	21x9,00	TR-6	**0351-0037**
8	21x10,00	TR-6	**0351-0037**
8	21x11,00	TR-6	**0351-0037**
8	21x12,00	TR-6	**0351-0037**
8	22x9,00	TR-6	**0351-0037**
8	22x10,00	TR-6	**0351-0037**
8	22x11,00	TR-6	**0351-0037**
8	22x12,00	TR-6	**0351-0037**
9	20x7,00	TR-6	**0351-0038**
9	20x10,00	TR-6	**0351-0039**
9	20x11,00	TR-6	**0351-0039**
9	20x12,00	TR-6	**0351-0039**
9	21x8,00	TR-6	**0351-0038**
9	21x11,00	TR-6	**0351-0039**
9	22x7,00	TR-6	**0351-0038**
9	22x11,00	TR-6	**0351-0039**
9	23x10,00	TR-6	**0351-0039**
9	24x11,00	TR-6	**0351-0039**
9	24x13,00	TR-6	**0351-0039**
9	24x13,50	TR-6	**0351-0039**
9	25x12,00	TR-6	**0351-0039**
9	25x13,50	TR-6	**0351-0039**
10	18x8,50	TR-6	**0351-0041**
10	18x10,50	TR-6	**0351-0041**
10	19x8,00	TR-6	**0351-0040**
10	20x8,00	TR-6	**0351-0041**
10	20x10,00	TR-6	**0351-0041**

TAILLE DE JANTE	TAILLE(S) DE PNEU COMPATIBLE(S)	TYPE D'EMBOUT	RÉF.
10	21x7,00	TR-6	**0351-0040**
10	21x8,00	TR-6	**0351-0041**
10	21x9,00	TR-6	**0351-0041**
10	22x7,00	TR-6	**0351-0040**
10	22x8,00	TR-6	**0351-0040**
10	22x9,00	TR-6	**0351-0041**
10	22x10,00	TR-6	**0351-0041**
10	22x11,00	TR-6	**0351-0041**
10	23x7,00	TR-6	**0351-0040**
10	23x9,00	TR-6	**0351-0041**
10	23x10,00	TR-6	**0351-0041**
10	23x12,00	TR-6-OFF	**0351-0045**
10	24x11,00	TR-6	**0351-0041**
10	24x11,00	TR-6-OFF	**0351-0045**
10	25x8,00	TR-6-OFF	**0351-0045**
10	25x11,00	TR-6-OFF	**0351-0045**
10	25x12,00	TR-6-OFF	**0351-0045**
10	25x13,50	TR-6-OFF	**0351-0045**
11	22x7,00	TR-6	**0351-0042**
11	22x8,00	TR-6	**0351-0042**
11	23x8,00	TR-6	**0351-0042**
11	23x8,50	TR-6	**0351-0042**
11	23x10,00	TR-6	**0351-0042**
11	24x8,00	TR-6	**0351-0042**
11	24x9,00	TR-6	**0351-0042**
11	24x10,00	TR-6	**0351-0042**
12	23x8,00	TR-6	**0351-0042**
12	23x10,50	TR-6	**0351-0042**
12	24x8,00	TR-6	**0351-0042**
12	24x10,00	TR-6	**0351-0042**
12	24x12,00	TR-6	**0351-0044**
12	25x8,00	TR-6	**0351-0042**
12	25x10,00	TR-6	**0351-0044**
12	25x12,00	TR-6	**0351-0044**
12	26x9,00	TR-6	**0351-0043**
12	26x12,00	TR-6	**0351-0044**
12	27x9,50	TR-6	**0351-0043**
12	27x10,00	TR-6	**0351-0043**
12	27x10,50	TR-6	**0351-0043**
12	27x12,00	TR-6	**0351-0044**
14	26x9,00	TR-6	**0351-0047**
14	26x11,00	TR-6	**0351-0048**
15	30x10	TR-6	**0351-0049**
15	30x11	TR-6	**0351-0050**
15	32x11	TR-6	**0351-0050**
15	33x10	TR-6	**0351-0050**
15	35x10	TR-6	**0351-0051**

⚠ ATTENTION UN DYSFONCTIONNEMENT DE LA CHAMBRE À AIR PEUT OCCASIONNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. L'INSTALLATION DES CHAMBRES À AIR EST RÉSERVÉE AU PERSONNEL QUI A ÉTÉ FORMÉ À CETTE TÂCHE.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



Continental

CHAMBRE À AIR CONTITUBE POUR VTT

- Chambre à air standard Continental pour pneus de VTT
- Chambre à air en butyle (caoutchouc synthétique)

DESCRIPTION	RÉF.
27,5" - 65-584 -> 70-584	**0356-0022**[1]

[1] Utilise la valve Sclaverand.



0356-0031

PIRELLI

SMARTUBES SCORPION™

- Le SmarTUBE de Scorpion™ est une chambre à air spécifique au VTT qui combine les caractéristiques innovantes du TPU (polyuréthane thermoplastique) : une formulation spécifique pour les cyclistes qui recherchent le meilleur équilibre entre la protection contre les crevaisons, le poids et le volume
- Le SmarTUBE est une chambre à air unique en son genre : un poids et un volume réduits sont associés à un haut niveau de fiabilité Ces qualités ne sont pas présentes dans une chambre à air équivalente en butyle
- La solution parfaite pour les coureurs de marathon et de trial qui recherchent une chambre à air de rechange légère, résistante et compacte

- Pour pneus d'une largeur de 2,2" - 2,6"
- Poids 27,5" : 95 g
- Poids 29" : 100 g

DESCRIPTION	RÉF.
Pour roues de 27,5" (non compatible avec les freins à tambour)	**0356-0031**

DESCRIPTION	RÉF.
Pour roues de 29" (non compatible avec les freins à tambour)	**0356-0032**



0356-0034

MICHELIN

CHAMBRE À AIR DE VÉLO

PROTEK MAX

- La meilleure garantie pour garder les pneus gonflés plus longtemps
- Pression garantie : la combinaison de l'agent d'étanchéité liquide et de la technologie butyle assure une excellente rétention de la pression
- Protection contre les crevaisons : grâce à un agent d'étanchéité liquide interne et à une conception spéciale

AIRSTOP

- Maintien efficace de la pression grâce à l'utilisation du butyle
- Résistance : meilleure protection contre les crevaisons

DESCRIPTION	TAILLE - IMPÉRIALE	TAILLE - ETRTO	GAMME	TYPE DE VALVE	POSITION	RÉF.
TUBES						
Protek Max	29x1,85/2,40	47 / 61-622	Gamme Competition	Presta 48 mm	Avant/arrière	**0356-0034**
Protek Max	27,5x2,45/3,00	62 / 77-584	Gamme Competition	Presta 48 mm	Avant/arrière	**0356-0035**
Airstop	27,5x1,85/2,40	47 / 61-584	Gamme Access	Presta 48 mm	Avant/arrière	**0356-0037**
Airstop	29x2,45/3,00	47 / 61-622	Gamme Access	Presta 48 mm	Avant/arrière	**0344-0145**
Airstop	27,5x2,45 /3,00	62 / 77-584	Gamme Access	Presta 48 mm	Avant/arrière	**0344-0146**

⚠ **ATTENTION** UN DYSFONCTIONNEMENT DE LA CHAMBRE À AIR PEUT OCCASIONNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. L'INSTALLATION DES CHAMBRES À AIR EST RÉSERVÉE AU PERSONNEL QUI A ÉTÉ FORMÉ À CETTE TÂCHE.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



0350-0438

FONDS DE JANTE

- Fonds de jante en caoutchouc renforcés de haute qualité
- Préviennent les frottements des nipples de rayon sur la chambre à air
- Les dimensions indiquées correspondent au diamètre de la jante et à la largeur réelle des fonds de jante
- Vente par lots de 10 aux revendeurs

DESCRIPTION	RÉF.
Valve centrale 15" x 5"	0350-0886
Valve centrale 16" x 38 mm	0350-0880
Valve latérale 16" x 38 mm	0350-0881
Valve centrale 16" x 57 mm	0350-0889
Valve centrale 16" x 78 mm	0350-0877
Valve centrale 17" x 2,4"	0350-0890

DESCRIPTION	RÉF.
Valve centrale 17" x 4,5"	0350-0891
Valve centrale 17" x 4,5"	0350-0438
Valve centrale 17" x 6"	0350-0888
Valve centrale 18" x 50 mm	0350-0879
Valve centrale 18" x 78 mm	0350-0883
Valve centrale 18" x 6,5"	0350-0887

DESCRIPTION	RÉF.
Valve centrale 19" x 19 mm	0350-0884
Valve centrale 21" x 19 mm	0350-0882
Valve centrale 21" x 19 mm	0350-0885
Valve centrale 21" x 38 mm	0350-0876

0350-0273



FONDS DE JANTE

- Vente à l'unité ou par lot de 10

TAILLE	À L'UNITÉ	10-PK.
28 mm x 10"	0350-0273	0350-0672
20 mm x 12"	0350-0274	0350-0673
22 mm x 14"	0350-0275	0350-0674
38 mm x 15"	0350-0276	0350-0675
50 mm x 15"	0350-0277	0350-0676
22 mm x 16 - 17"	0350-0278	0350-0677
30 mm x 16 - 17"	-	0350-0678
38 mm x 16 - 17"	0350-0283	0350-0679

TAILLE	À L'UNITÉ	10-PK.
50 mm x 16 - 17"	0350-0280	0350-0680
60 mm x 16 - 17"	0350-0284	0350-0681
50 mm x 18"	0350-0670	0350-0671
22 mm x 18 - 19"	0350-0285	0350-0682
28 mm x 18 - 19"	0350-0289	0350-0683
38 mm x 18 - 19"	0350-0287	0350-0684
25 mm x 21"	0350-0290	0350-0685

FLAP ME

FONDS DE JANTE

TAILLE	RÉF.
21" (28 mm)	0360-0011
17" (42 mm)	0360-0012
16" - 17" (23 mm)	0360-0013
18" - 19" (23 mm)	0360-0016
18" - 19" (28 mm)	0360-0017
15" (46 mm)	0360-0018
19" (30 mm)	0360-0019

0360-0021



FONDS DE JANTE ADHÉSIFS ARMOR

- Matériau très robuste et durable pour une protection des chambres à air
- Ne se décalent pas et restent en place tout comme les fonds de jante en caoutchouc
- Autocollants, pour une pose simple et efficace
- Ouverture prédécoupée pour la valve de chambre à air
- Protection inégalée de la chambre à air
- Pour les roues 18", 19" ou 21"



0360-0022



DESCRIPTION	RÉF.
Roues 18"/19"	0360-0021

DESCRIPTION	RÉF.
Roues 21"	0360-0022

0356-0054



FOND DE JANTE TUBELESS

- S'étire pour une installation facile et un ajustement parfait de la valve
- 8 mètres qui permettent de scotcher 2 roues
- Ne se déchire pas facilement
- Ne laisse pas de résidus lors de son retrait

LARGEUR	RÉF.
30 mm x 8 m	0356-0054

LARGEUR	RÉF.
32 mm x 8 m	0356-0055

ATTENTION UN DYSFONCTIONNEMENT DE LA CHAMBRE À AIR PEUT OCCASIONNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. L'INSTALLATION DES CHAMBRES À AIR EST RÉSERVÉE AU PERSONNEL QUI A ÉTÉ FORMÉ À CETTE TÂCHE.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



RUBAN POUR JANTE

- Ce ruban de 7 mm de large pour jantes de motos et de scooters apporte une touche d'éclat
- Il peut également être employé comme séparateur entre différentes couleurs sur les panneaux du carénage ou pour souligner des contours particuliers
- Se présente sous la forme d'un rouleau de 6 m
- Suffisant pour deux jantes mesurant jusqu'à 18"

COULEUR	RÉF.
Noir	4301-1061
Bleu	4301-1062
Vert	4301-1063

COULEUR	RÉF.
Vert citron	4301-1064
Orange fluo	4301-1065
Jaune fluo	4301-1066

COULEUR	RÉF.
Rose	4301-1067
Rouge	4301-1068
Blanc	4301-1069



JEUX DE VALVES POUR PNEUS

- Pour remplacer aisément les valves d'origine
- Valves coudées à 90° afin de faciliter l'accès lors du contrôle de la pression des pneus
- Vendus par deux

COULEUR	RÉF.
Bleu	0360-0049

COULEUR	RÉF.
Rouge	0360-0050

COULEUR	RÉF.
Argent	0360-0051



VALVE COUDÉE À 60° POUR PNEU TUBELESS

- Valve coudée à 60° pour jantes tubeless avec passage de 16 mm de diamètre pour scooters, quads et SSV
- Le coude à 60° assure une accessibilité optimale lors du gonflage ou de l'inspection des pneus
- Convient tout particulièrement aux roues de petit diamètre

DESCRIPTION	RÉF.
Valve coudée à 60° pour pneu tubeless	0360-0083



VALVE DROITE LONGUE POUR PNEU TUBELESS

- Valve longue et droite TR413 pour jantes tubeless de motos, scooters, quads et automobiles

DESCRIPTION	RÉF.
Caoutchouc noir	0360-0082



VALVE POUR PNEU TR412

- Dimensions : 3,6 cm de diamètre, dont 2,6 cm sont visibles (capuchon compris)
- Finition métallique accentuant la solidité
- Idéale pour les roues de 10" de diamètre

DESCRIPTION	RÉF.
Valve pour pneu TR-412 (unité)	0360-0084
Lot de 10 valves pour pneu TR-412	0360-0085



VALVE DROITE COURTE POUR PNEU TUBELESS

- Valve métallique courte et droite pour jantes tubeless de motos, scooters et quads, toutes cylindrées confondues
- La valve mesure 3,6 cm de long au total, mais sa longueur visible est de 2,8 cm (dans les deux cas, bouchon compris)
- Compatible, du fait de sa taille compacte, avec les jantes jusqu'à 10 pouces
- En métal et particulièrement durable

DESCRIPTION	RÉF.
Valve	0360-0081

⚠ ATTENTION DES EMBOUTS DE VALVE DÉFECTUEUX SONT SUSCEPTIBLES DE CAUSER LE DÉCÈS OU D'OCCASIONNER DES BLESSURES GRAVES. L'INSTALLATION DES EMBOUTS DE VALVE EST RÉSERVÉE AU PERSONNEL FORMÉ À CETTE TÂCHE.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

KIT TIGES DE VALVE

- Contient des tiges de valve de pneu en métal, en caoutchouc et en aluminium, accompagnées des styles de bouchons et de corps les plus populaires
- Pièces de rechange vendues séparément

DESCRIPTION	RÉF.
KIT TIGES DE VALVE	
Kit tiges de valve	**0360-0031**
PIÈCES DE RECHANGE	
Tiges de valve longues droites 10 mm (lot de 6)	**0360-0023**
Capuchons de tige de valve noirs (lot de 100)	**0361-0062**
Capuchons de tige de valve en chrome (lot de 25)	**0361-0061**
Capuchons de tige de valve verts (lot de 100)	**0361-0063**
Tiges de valve longues (lot de 6)	**0360-0029**
Tige de valve en métal 90° PVR59A (pc.)	**0360-0024**
Tige de valve en caoutchouc 90° PVR70M (pc.)	**0360-0025**



0360-0031

DESCRIPTION	RÉF.
PIÈCES DE RECHANGE (SUITE)	
Embouts de valve en métal droits courts 14 mm/16 mm de diam. (lot de 6)	**0360-0030**
Noyaux de valve (lot de 50)	**0360-0028**
Démonte obus	**3810-0029**



0360-0034



0360-0036



0360-0035



0360-0037



0360-0033



0360-0039



EMBOUTS DE VALVE

- Les tiges de valve à angle droit facilitent le gonflage des pneus pour les roues à double disque
- Les bouchons de valve coudés forment un coude de 90° par rapport à la surface de la jante de la roue
- Suppriment la difficulté liée à la pose du manomètre de pression entre les disques de frein

DESCRIPTION	RÉF.
Tige de valve à angle de 90° 8 mm, argentée	**0360-0034**
Tige de valve à angle de 90° 10 mm, noir	**0360-0036**
Tige de valve à angle de 90° 10 mm, bleu	**0360-0035**

- Fabrication en aluminium léger pour un poids moindre
- La tige de valve courte est conçue pour un usage sur les roues arrières
- Adaptées à la plupart des jantes sans chambre à air
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Tige de valve à angle de 90° 10 mm, dorée	**0360-0037**
Tige de valve droite 10 mm, argentée	**0360-0033**
Tige de valve droite longue, métallique	**0360-0039**

EMBOUT DE VALVE COUDÉ 90°

- Pour pneus tubeless
- Design d'angle court à 90° ; compatible avec les orifices de 11,5 mm
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Tige de soupape coudée à 90°	**0360-0040**



BOUCHON DE VALVE COUDÉE

- Idéale pour les quads et autres applications dans des endroits étroits
- Compatibles avec des trous de 10,9 mm (0 430")
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Embout de valve coudé	**MC-945**



TIGE DE VALVE EN MÉTAL

- Embout de valve en métal pour pneu tubeless, compatible avec toutes les roues monobloc avec trous de 8,3 mm - 8,6 mm (0,327"-0,339")
- Filetage intégral pour diverses épaisseurs de jante
- Livrée avec un bouchon en métal, un écrou et un joint torique
- Longueur effective de 30 mm (1 3/16")
- Remplace la pièce Schrader n° 6205
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Embout de valve en métal	**VS-1218R**



TIGE DE VALVE TUBELESS

- Corps, obus et écrou de blocage auto-obturant usinés avec précision
- Pour une utilisation normale ou intensive
- Écrou, rondelle de butée et joint en caoutchouc inclus
- Compatible avec des trous de 12 mm à 15 mm (0,47" à 0,59")
- Un élargissement peut être nécessaire pour les jantes forgées Lester™ et d'autres jantes
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Embout de valve tubeless	**75-012**



0360-0052



0360-0053

EMBOUTS DE VALVE

- Embouts de type TR412
- Disponibilité en chrome ou en noir
- Vendu par lot de quatre

COULEUR	RÉF.
Noir	**0360-0052**

COULEUR	RÉF.
Chrome	**0360-0053**

TIGES DE VALVE DE PNEU PROVISOIRES POUR QUADS/SSV

- Solution pour remplacer rapidement les embouts usés, endommagés ou qui fuient
- À ranger dans une boîte ou pochette à outils en prévision d'un changement d'embout express et temporaire sur un pneu crevé sur piste
- Avec œillet en caoutchouc adapté à une ouverture de tige de 11,5 mm qui se dilate en cas de serrage pour empêcher la sortie
- Installation facile en 60 secondes, sans qu'il soit nécessaire de décoller le talon ni de retirer le pneu
- Compatibles avec la majorité des jantes tubeless
- Vente par lots de deux, pour une utilisation en tout-terrain exclusivement

DESCRIPTION	RÉF.
Tiges de valve emboîtables	**0360-0048**





ATTENTION DES EMBOUTS DE VALVE DÉFECTUEUX SONT SUSCEPTIBLES DE CAUSER LE DÉCÈS OU D'OCCASIONNER DES BLESSURES GRAVES. L'INSTALLATION DES EMBOUTS DE VALVE EST RÉSERVÉE AU PERSONNEL FORMÉ À CETTE TÂCHE.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

e*thirteen

KITS DE VALVES TUBELESS SCHRADER À REMPLISSAGE RAPIDE



0306-0918 | 0306-0911 | 0306-0917 | 0306-0916

- Conception unique en quatre parties permettant d'injecter le liquide préventif sans passer par l'obus de valve
- Le liquide préventif est injecté directement depuis le bec de la bouteille dans le pneu sans décoller le talon ni utiliser d'outils
- Équipées de valves Schrader robustes, compatibles avec les compresseurs d'air (sans embout spécifique coûteux)
- La conception partage la même base en alliage CNC que la version Presta, ce qui les rend compatibles avec les jantes percées Presta standard ainsi qu'avec les inserts de pneus
- Les valves Schrader permettent un débit d'air plus élevé que les Presta, sont moins sujettes à l'obstruction et leur diamètre plus important les rend moins vulnérables aux dommages par impact
- Plus de petits axes d'obus de valve à tordre ni d'écrous à vérifier pour assurer l'étanchéité
- L'extrémité du capuchon de valve est également dimensionnée pour appuyer sur l'obus et libérer l'air
- Vendues par kit de deux

PROFONDEUR DE JANTE COMPATIBLE	RÉF. ROUE NOIR	RÉF. BRONZE	RÉF. ORANGE	RÉF. VIOLETTE
16 à 24 mm	0306-0918	0306-0911	0306-0913	0306-0912
23 à 31 mm	0306-0914	0306-0915	0306-0917	0306-0916

e*thirteen

VALVE PLASMA À REMPLISSAGE RAPIDE GEN 2



0360-0068 | 0360-0070 | 0360-0071 | 0360-0072

- Permet aux pilotes d'ajouter du produit d'étanchéité sans outils et sans casser le talon du pneu
- Prévient l'accumulation de produit d'étanchéité et évite qu'il se fige au niveau de la valve ou ne l'obstrue
- Fini le problème de traces collantes
- Le corps de gros diamètre favorise un débit élevé et facilite le gonflage et le réglage de la pression
- Le corps en deux pièces et la valve amovible permettent un nettoyage aisé pour maintenir une efficacité optimale
- En aluminium usiné CNC
- Éléments vendus en tant que kit

PROFONDEUR DE JANTE COMPATIBLE	RÉF. OIR	RÉF. BRONZE	RÉF. AUBERGINE	RÉF. ORANGE
16 à 24 mm	0360-0068	0360-0070	0360-0071	0360-0072
23 à 31 mm	0360-0069	0360-0074	0360-0075	0360-0076

DRAG Specialties

RALLONGES DE VALVE



0360-0009 | 0360-0010

- Partie inférieure en métal et joint en caoutchouc
- Disponibles en chrome ou anodisées pour les roues avec des perçages de 7,6 mm (0,30") ou 6,1 mm (0,24")
- Vente par paire

DESCRIPTION	RÉF.
Chrome ; pour trous de 0,24"	0360-0009
Anodisé ; pour trous de 0,30"	0360-0010

DRAG Specialties

BOUCHONS DE VALVE .38 SPECIAL



- Assortis aux balles de 0,38 Special
- Finition dorée
- Vente par lots de deux

DESCRIPTION	RÉF.
Embouts de valve	0361-0048



GARDNER WESTCOTT

BOUCHONS DE VALVE CONIQUES

- Les bouchons s'effilent d'un embout de 13 mm (1/2") à une base de 10 mm (3/8")
- Finition polie et chromée
- Vente par lots de deux

DESCRIPTION	RÉF.
Bouchons de valve coniques	0361-0003



0361-0079 | 0361-0081 | 0361-0083 | 0361-0077 | 0361-0080 | 0361-0076

CAPUCHONS DE TIGE DE VALVE

AVON Performance grips

- Assortis à vos manchons ou caches axe
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
NOIR ANODISÉ	
Excalibur	0361-0079
Gatlin	0361-0081
Rival	0361-0083
Spike	0361-0077

DESCRIPTION	RÉF.
CHROME	
Excalibur	0361-0080
Gatlin	0361-0082
Rond	0361-0076
Spike	0361-0078

⚠ ATTENTION DES EMBOUTS DE VALVE DÉFECTUEUX SONT SUSCEPTIBLES DE CAUSER LE DÉCÈS OU D'OCCASIONNER DES BLESSURES GRAVES. L'INSTALLATION DES EMBOUTS DE VALVE EST RÉSERVÉE AU PERSONNEL FORMÉ À CETTE TÂCHE.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



DS-181191 DS-181193 DS-181195 DS-181192

BOUCHONS DE VALVE CUSTOM

- Capuchons de tige de valve anodisés distinctement
- Disponibles en quatre couleurs différentes pour égayer vos jantes
- Vente par paire

COULEUR	RÉF.	COULEUR	RÉF.	COULEUR	RÉF.	COULEUR	RÉF.
Noir	DS-181191	Bleu	DS-181193	Placage chrome	DS-181195	Rouge	DS-181192



0361-0085 0361-0086 0361-0087

BOUCHONS ANTI-POUSSIÈRE POUR VALVE EN ALUMINIUM

- Garantissent une fermeture hermétique et empêchent la poussière et les débris de pénétrer
- Compatibilité universelle pour automobiles et motos
- En aluminium anodisé à haute limite élastique
- Taille du filetage : 0,80 mm x 7 mm
- Vente par lots de deux



0361-0088 0361-0089

DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.
Bleu (lot de deux)	0361-0085	Or (lot de deux)	0361-0087	Argenté (lot de deux)	0361-0089
Noir (lot de deux)	0361-0086	Rouge (lot de deux)	0361-0088		



4301-0136 4301-0134 4301-0331

BANDES DE ROUE 5026

- Kits de 12 pièces traitées pour une protection contre les rayons UV
- Suffisant pour deux roues des deux côtés
- Compatibles avec les roues urbaines et tout-terrain

COULEUR	RÉF.	COULEUR	RÉF.	COULEUR	RÉF.
Orange	4301-0136	Rouge	4301-0134	Blanc	4301-0331



0211-0138

KITS ENJOLIVEURS COUVRE-RAYONS SPOKETS

- Kit de 80 pièces pour les roues de 18" à 21" ; les enveloppes peuvent être coupées pour les roues plus petites
- Contiennent 40 pièces de 21,5 cm de longueur (8 1/2") pour la roue avant et 40 pièces de 19,5 cm de longueur (7 2/3") pour la roue arrière
- Disponibles dans un éventail de couleurs

COULEUR	RÉF.	COULEUR	RÉF.	COULEUR	RÉF.
Noir	0211-0131	Mixte	0211-0138	Blanc	0211-0132
Bleu	0211-0134	Orange	0211-0133		
Haute visibilité	0211-0140	Rouge	0211-0137		

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

PARTS UNLIMITED

GRIPSTER EN ALLIAGE



0304-1000

- Aluminium coulé pour réduire la corrosion
- Caoutchouc moulé afin d'éviter l'abrasion de la chambre à air
- Boulons plaqués chromés permettant de réduire la corrosion et faciliter le retrait
- Quatre tailles compatibles avec la plupart des motos et des applications à faible pression de pneu
- Vente à l'unité

TAILLE DE JANTE COMPATIBLE	RÉF.
1,60″	0304-1000
1,85″	0304-1001

TAILLE DE JANTE COMPATIBLE	RÉF.
2,15″	0304-1002
2,50″	0304-1003

MOOSE OFFROAD

GRIPSTER



0304-0294

- Utilise une plaque plate soudée avec insert fileté enveloppé de caoutchouc pour protéger la chambre à air
- Prévient le glissement du pneu et de la chambre à air sur la jante
- Recommandé pour une utilisation sur motos tout-terrain uniquement
- Conseillé pour toutes les applications impliquant une faible pression
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Gripster de 1,60″	0304-0294
Gripster de 1,85″	0304-0295

DESCRIPTION	RÉF.
Gripster de 2,15″	0304-0296
Gripster de 2,50″	0304-0297

Motion Pro

GRIPSTER LITELOC™ II



0220-0062

- Revêtement en polyuréthane thermoplastique augmentant l'absorption des chocs et protégeant contre les crevaisons par pincement
- Corps moulé avec précision en composite nylon haute résistance
- Les nervures coudées et effilées uniques verrouillent fermement le pneu sur la jante
- Couple de serrage recommandé pour l'écrou : 13,59 N·m (10 ft lb)
- Ultra léger et résistant aux chocs

TAILLE DE JANTE COMPATIBLE	RÉF.
1,60″	0220-0062
1,85″	0220-0063
2,15″	0220-0064



P600

GRIPSTER EN ALLIAGE

- Corps en aluminium coulé moulé
- Rabat en caoutchouc moulé qui protège la chambre à air de l'abrasion
- La surface de contact en alliage nervuré verrouille fermement le pneu sur la jante
- Utilisation recommandée sur toutes les machines tout-terrain et toutes les applications utilisant une faible pression de pneu
- Vente à l'unité

TAILLE DE JANTE COMPATIBLE	POIDS	RÉF.
1,60″	70,9 g (2,5 oz.)	P600
1,85″	85 g (3 oz.)	P601
2,15″	113,5 g (4 oz.)	P602
2,50″	127,5 g (4,5 oz.)	P603



ÉCROUS DE GRIPSTER ALLONGÉS

- Fini noir brillant avec logo gravé au laser pour un superbe effet sur n'importe quelle jante colorée
- Fabriqués en aluminium 6061-T6 pour une légèreté et une durabilité optimales
- Tête hexagonale de 13 mm
- La rondelle biseautée protège la jante et offre un ajustement parfait
- La longueur supplémentaire permet une installation et un retrait rapides et simples
- Compatibles avec les gripsters standard à boulon de 8 mm x 1,25 mm
- Vendus par lots de deux écrous et deux rondelles biseautées

DESCRIPTION	RÉF.
Écrous de gripster allongés	0220-0022



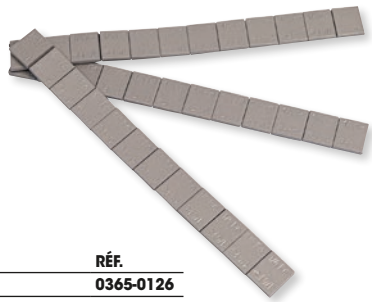
AMORTISSEUR DE GRIPSTER

- S'installe sous le gripster arrière (1,85; 2,15 ou 2,5)
- Réduit la tension sur les rayons et le gripster
- Empêche le gripster de se déplacer en cas d'accélération et de freinage brutal
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Amortisseur de gripster	0220-0023

MOOSE OFFROAD

MASSES D'ÉQUILIBRAGE



- En acier revêtu
- 12 masses d'équilibrage de roue à coller de 7 g ($^1/_4$ oz.)
- Vente par lots de 48

DESCRIPTION	RÉF.
Masses d'équilibrage	0365-0126

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MASSES D'ÉQUILIBRAGE EN ACIER


0365-0032

- Poids en acier avec renfort adhésif ; sans plomb
- Masses d'équilibrage sûres pour roues monobloc ou à rayons
- Finition avec traitement époxy ou plaquage nickel
- Les masses de 3,5 g (0,125 oz.) présentent une orientation verticale de 10,2 mm x 13,1 mm pour un alignement correct lorsqu'elles sont utilisées en combinaison avec les masses Motion Pro de 7 g (0,25 oz.)
- Les masses de 7 g (0,25 oz.) mesurent 12,7 mm x 19 mm

DESCRIPTION	RÉF.
510 G 18 OZ. (SEGMENTS 144 3,5 G (0,125 OZ.) SEGMENTS)	
Argent	**0365-0059**
Noir	**0365-0060**

DESCRIPTION	RÉF.
510 G (18 OZ.) KIT (72 7 G (0,25 OZ.) SEGMENTS)	
Argent	**0365-0010**
Noir	**0365-0012**
Nickel	**0365-0032**

DESCRIPTION	RÉF.
2,5 KG (90 OZ.) KIT (360 7 G (0,25 OZ.) SEGMENTS)	
Argent	**0365-0011**
Noir	**0365-0013**
Nickel	**0365-0033**


0365-0030 0365-0029 0365-0031


0365-0044


0365-0046


0365-0045

MASSES D'ÉQUILIBRAGE ADHÉSIVES

- Masses d'équilibrage en acier, autocollantes et segmentées, compatibles avec la plupart des roues d'origine et personnalisées
- Disponibles en deux couleurs de peinture en poudre (argent ou noir) et chrome

DESCRIPTION	RÉF.
36-PC. KIT (SEGMENTS DE 7 GRAMMES (1/4 OZ.))	
Noir	**0365-0027**
Chrome	**0365-0028**
Argent	**0365-0026**
36-PC. KIT (SEGMENTS DE 5 GRAMMES)	
Noir	**0365-0042**
Chrome	**0365-0041**
Argent	**0365-0043**
360 PC. KIT (SEGMENTS DE 7 GRAMMES (1/4 OZ.))	
Noir	**0365-0021**
Chrome	**0365-0022**
Argent	**0365-0020**

DESCRIPTION	RÉF.
360 PC. KIT (SEGMENTS DE 5 GRAMMES)	
Noir	**0365-0030**
Chrome	**0365-0029**
Argent	**0365-0031**
360 PC. KIT (SEGMENTS DE 5 GRAMMES)	
Noir	**0365-0044**
Chrome	**0365-0046**
Argent	**0365-0045**


0365-0053 0365-0054 0365-0055 0365-0056

MASSES D'ÉQUILIBRAGE DE RAYON DE ROUE EN CHROME/ZINC

- Disponibles en chrome/zinc offrant la touche finale pour une partie avant personnalisée ou la roue arrière
- Chaque élément est en vendu par lots de 10

POIDS	RÉF.
Bouteille de 7 g (poids net)	**0365-0053**
Bouteille de 14 g (poids net)	**0365-0054**

POIDS	RÉF.
Bouteille de 21 g (poids net)	**0365-0055**
Bouteille de 28,5 g (poids net)	**0365-0056**


0365-0047

MASSES D'ÉQUILIBRAGE UNIVERSELLES DE RAYON DE ROUE

- Masses en étain à sertir
- Finition naturelle
- Vente par lots de 10

DESCRIPTION	RÉF.
10 g	**0365-0047**
20 g	**0365-0048**
30 g	**0365-0049**


0221-0009

MASSES D'ÉQUILIBRAGE

- Vente par lots de 10

APPLICATION	POIDS	RÉF.
Kawasaki VN1600D1	10 g	**0221-0009**
Kawasaki VN1600B1	30 g	**0221-0003**

APPLICATION	POIDS	RÉF.
Suzuki mag. GSXR1000	30 g	**0221-0003**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.


1250-0422


1250-0642


1250-0428

CLOUS TWIST

- Les clous Twist Gripper™ facilitent la traction des dameuses et autres engins lourds
- Vis hexagonales en acier carbone de haute qualité, avec un insert en carbure et des filetages spécialement conçus
- Ils sont électrozingués, ce qui crée une couche anti-corrosion stoppant l'oxydation, et sont donc plus durables
- Elles sont toutes équipées de pas extrêmement gros, qui donnent aux vis Twist Woody® une force de maintien suffisante pour rester en place, saison après saison, et qui permettent de les retirer facilement
- La pointe en carbure améliore la traction sur de nombreuses surfaces : neige, glace, boue, pierres glissantes, bois, boue durcie, graviers, collines
- Offrent également une traction supplémentaire pour les virages et les surprises qui se cachent sous l'eau
- Emballage : récipient en plastique résistant et clairement identifié, pour un envoi et une présentation faciles

DESCRIPTION	LONGUEUR TOTALE	UTILISATION (SUSCEPTIBLE DE VARIER SELON LA HAUTEUR DU CRAMPON DU PNEU)	LOT QTÉ	RÉF.
Grip-It™	13 mm/0,512"	Bottes, cuissardes, quads/SSV	25	**1250-0422**
Attack™-20	20 mm/0,787"	Quads, SSV, motos, béquilles de fourche, mini-pelles, tracteurs	500	**1250-0642**
Attack™-25	25 mm/0,984"	Quads, SSV, motos,	100	**1250-0428**
		Béquilles de fourche, mini-pelles, tracteurs	500	**1250-0429**

Gros pas



Petit pas



VIS POUR LA GLACE DORÉE « PRO GOLD »

- Design profond en V pour les pilotes professionnels
- Tige large avec gros pas empêchant les vis de sortir
- Traitement thermique pour une béquille de té de fourche longue et tranchante
- Les vis à filetage fin sont conçues pour procurer une meilleure indexation des pneus
- Le processus de plaquage conserve la tête la plus acérée possible, créant ainsi une couleur vert foncé
- 1/4" de diamètre de tête
- Uniquement pour usage tout-terrain ; non homologué pour la route

QTÉ	LONGUEUR	RÉF.
GROS PAS		
250	9,5 mm (3/8")	**1250-0645**
1 000	9,5 mm (3/8")	**1250-0646**
250	12,7 mm (1/2")	**1250-0297**
1 000	12,7 mm (1/2")	**1250-0298**
250	15,9 mm (5/8")	**1250-0299**
1 000	15,9 mm (5/8")	**1250-0300**
250	19 mm (3/4")	**1250-0305**
1 000	19 mm (3/4")	**1250-0306**

QTÉ	LONGUEUR	RÉF.
PETIT PAS		
250	22 mm (7/8")	**1250-0301**
1 000	22 mm (7/8")	**1250-0302**
250	25,4 mm (1")	**1250-0303**
1 000	25,4 mm (1")	**1250-0304**
250	31,75 mm (1 1/4")	**1250-0648**
500	31,75 mm (1 1/4")	**1250-0649**
250	38,1 mm (1 1/2")	**1250-0650**
500	38,1 mm (1 1/2")	**1250-0651**

VIS POUR LA GLACE OR « ORIGINAL »


1250-0059

- Design hexagonal unique pour des bords plus tranchants
- Autorisées pour tous les types de Racing tout-terrain
- Traitement thermique et plaquage or/cadmium
- Uniquement pour usage tout-terrain ; non homologué pour la route

QTÉ	LONGUEUR	RÉF.
250	9,5 mm (3/8")	**1250-0643**
1 000	9,5 mm (3/8")	**1250-0644**
250	11 mm (7/16")	**1250-0053**
1 000	11 mm (7/16")	**1250-0054**

QTÉ	LONGUEUR	RÉF.
250	12,7 mm (1/2")	**1250-0055**
1 000	12,7 mm (1/2")	**1250-0056**
250	15,9 mm (5/8")	**1250-0057**
1 000	15,9 mm (5/8")	**1250-0058**

QTÉ	LONGUEUR	RÉF.
250	19 mm (3/4")	**1250-0059**
1 000	19 mm (3/4")	**1250-0060**
250	25,4 mm (1")	**1250-0061**
1 000	25,4 mm (1")	**1250-0062**

HOUSSE POUR PNEUS CLOUTÉS





- Gardez vos clous à glace pointus et protégez votre moyen de transport grâce à la meilleure housse pour pneu disponible
- Une courroie élastique interne s'adapte à la perfection à la forme du pneu et conserve les arêtes des têtes de clous
- Afin de couvrir le pneu de façon simple et sûre, des passe-fils en métal se connectent aux crochets renforcés sur les courroies élastiques fournies et se distinguant par leur large diamètre
- Matériau externe durable en nylon avec coque interne en PVC pour protéger et garantir une longue durée de vie
- Convient à tous les pneus cloutés de moto au diamètre compris entre 5" et 21"
- Dimensions à plat : 237,5 cm x 26 cm (93 1/2" x 10 1/4")
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Housse pour pneus cloutés	**0362-0016**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



Noir



Bleu



Rouge

COUVERTURES CHAUFFANTES POUR PNEUS SUPREMA VISION

- Câble radial chauffant en PTFE pour une réduction du temps de chauffe et une distribution uniforme de la chaleur
- Système de chauffage ajustable de 40 °F à 120 °C (104 °F à 248 °F) sans thermostat
- Revêtement extérieur spécial imperméable à tout type de liquide
- Revêtement interne anti-usure et ignifuge
- Câble d'alimentation en silicone résistant à une température maximale de 200 °C
- Scratch de fermeture
- L'intérieur est revêtu d'un tissu à haute conductivité thermique (tissu interne, hautement conducteur, réalisé avec des alliages nobles spécifiques) qui diffuse parfaitement la chaleur
- Système de contrôle et de régulation de la température Vision monté directement sur la couverture chauffante pour une plus grande facilité de gestion et de manipulation

DESCRIPTION	RÉF.
COUVERTURES CHAUFFANTES M-XL 125-17" À L'AVANT, IDENTIQUES OU PLUS PETITES QUE 200/55-17" À L'ARRIÈRE (IDENTIQUES OU PLUS PETITES)	
Noir	**0362-0042**

DESCRIPTION	RÉF.
COUVERTURES CHAUFFANTES M/XXL 125- 17" À L'AVANT PLUS GRANDES QUE 200/55-17" À L'ARRIÈRE (IDENTIQUES OU PLUS GRANDES)	
Noir	**0362-0048**
Bleu	**0362-0050**
Rouge	**0362-0049**



Noir



Bleu



Vert



Orange



Rouge

COUVERTURES CHAUFFANTES POUR PNEUS SUPREMA SPINA

- Fabriquées en polyester durable pour assurer leur longévité et leur résistance à l'épreuve du temps
- Conçues pour résister à l'écrasement accidentel de la moto
- Un habillage de pneu incomparable, à la fois imperméable et souple
- Équipées d'une membrane spéciale en aluminium et d'un serpentin chauffant indestructible en PTFE serré, garantissant une homogénéité exceptionnelle et inégalée, pour un chauffage homogène sur toute la surface
- Équipées d'un petit contrôleur qui permet d'afficher et de choisir la température
- Le système PID assure une température homogène jusqu'à 95 °C (203 °F), ce qui permet de l'utiliser dans un large éventail d'applications
- Le câble de raccordement externe est fabriqué dans un caoutchouc spécial résistant à des températures élevées allant jusqu'à 200 °C (392 °F)

DESCRIPTION	RÉF.
COUVERTURES CHAUFFANTES M-L - 125-17" À L'AVANT, IDENTIQUES OU PLUS PETITES QUE 180/55-17"	
Noir	**0362-0018**
Bleu	**0362-0021**
Rouge	**0362-0024**

DESCRIPTION	RÉF.
COUVERTURES CHAUFFANTES L-XL - 125-17" À L'AVANT ET IDENTIQUES OU PLUS PETITES QUE 200/55-17"	
Noir	**0362-0017**
Bleu	**0362-0020**
Vert	**0362-0040**
Orange	**0362-0038**
Rouge	**0362-0023**

DESCRIPTION	RÉF.
COUVERTURES CHAUFFANTES M-XXL 125-17" À L'AVANT ET IDENTIQUES OU PLUS PETITES QUE 200/55-17"	
Noir	**0362-0044**
Bleu	**0362-0045**
Vert	**0362-0047**
Rouge	**0362-0046**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

317 Démonte-pneus et accessoires
318 Équilibreuses et accessoires
319 Équilibreuses, supports roues et supports moteur
319 Nettoyeur à pression
320 Lève-motos et accessoires
324 Béquilles de stand et accessoires
341 Béquilles de réparation pour vélos et accessoires
341 Supports pour bottes
342 Chariots et béquilles pour motoneige/motomarine
343 Tapis de sol/tapis d'atelier/tapis de fosse
346 Manuels de réparation/manuels d'entretien

ÉQUIPEMENTS D'ATELIER ET BÉQUILLES

SUPPORT DE ROUE DELUXE



- La hauteur du support est réglable pour maintenir la roue entre 50,8 cm et 81,28 cm (20" à 32") afin d'obtenir une hauteur de travail confortable
- Rend le changement de pneus facile et rapide, idéal pour l'atelier ou suffisamment portable pour une utilisation sur circuit
- Anneau de pneu recouvert de caoutchouc protégeant la roue et les rayons contre les dommages
- Suffisamment flexible pour une utilisation sur circuit ou à l'atelier
- Goupilles à démontage rapide permettant un montage sans outils
- Maintient fermement la roue en place lors du changement de pneu
- Mini-anneau inclus pour les roues de plus petit diamètre
- Support d'outils intégré pratique
- Se démonte, ce qui permet de le ranger plus facilement
- Compatible avec les plupart des roues des motos d'un diamètre allant de 40,64 cm à 53,34 cm (16" à 21")

DESCRIPTION	RÉF.
Support de roue deluxe	0365-0140



0365-0135



0365-0137

ACCESSOIRES POUR DÉMONTE-PNEU MOUSSE

- À utiliser avec le démonte-pneu mousse 0365-0099
- Composants disponibles répertoriés

DESCRIPTION	RÉF.
Barre centrale de rech.	0365-0135

DESCRIPTION	RÉF.
Bras de rechange	0365-0137

PROTECTION DE DÉMONTE PNEU DE RECHANGE



0365-0067



0365-0068



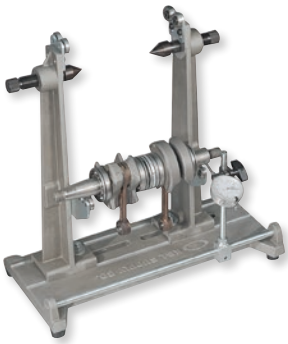
0365-0069

- Protection de démonte-pneu K&L en nylon pour mâchoire, culasse et arrière

DESCRIPTION	RÉF.
Protection en nylon (mors) (pc)	0365-0067
Patin de protection en plastique (plaque d'immatriculation) (à l'unité)	0365-0068

DESCRIPTION	RÉF.
Patin de protection en plastique (culasse) (à l'unité)	0365-0069

SUPPORT DE CENTRAGE 3 EN 1







- Vérifier la présence de faux-rond de vos vilebrequins et de vos tubes de fourche ; équilibrez les roues monobloc et à rayons
- 28 cm (11") entre points
- Compatible avec jantes de jusqu'à 21"
- Comparateur non inclus ; disponible séparément
- Assemblage de bras indicateur inclus (pour la pièce 35-8428)

DESCRIPTION	RÉF.
Support de centrage 3 en 1	35-9573

ÉQUILIBREUSE STATIQUE ET CONTRÔLE DE VOILE DE JANTE





- Équilibre et centre les roues de motos de 14" à 21"
- Les roues s'installent sur des embouts coniques centraux ajustables ou sur des roulements à billes pour le contrôle de voile et l'équilibrage statique
- Des tubulures de cadre ajustables permettent d'accommoder des jantes et des roues larges
- Fabriquée d'acier léger plaqué en zinc

DESCRIPTION	RÉF.
Support d'équilibrage et de centrage de roue	35-8621

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.



SUPPORT D'ÉQUILIBRAGE DE ROUE

- Large base et construction en acier rigide
- Ajustable pour une adaptation aux roues des motos de cross et de la plupart des motos urbaines
- Suffisamment grand pour les roues de motos de cross équipées de leur pneumatique
- Pied ajustable pour la mesure du centrage/l'équilibrage
- Avec niveau et pointe d'équilibrage ajustable

DESCRIPTION	RÉF.
Support d'équilibrage de roue	0365-0112



SUPPORT DE CENTRAGE PROFESSIONEL

- Support de roues professionnel pour une meilleure précision de travail
- Les deux indicateurs numériques associés au positionnement horizontal et vertical simultané de la roue fournissent des informations claires
- Les supports flexibles fixent les indicateurs exactement là où ils sont nécessaires
- Le châssis et l'axe en aluminium, légers mais rigides, conviennent aux roues de 16" à 21" avec des axes de 20 à 30 mm
- Les embouts filetés uniques sur l'axe maintiennent fermement la roue ; ils sont plus appropriés que les embouts avec vis d'indexation
- La base du support est dotée de pieds en caoutchouc réglables pour maintenir l'axe de niveau

DESCRIPTION	RÉF.
Support de roues	0365-0138



SUPPORT D'ÉQUILIBRAGE DE ROUE

- Outil d'une grande précision pour la construction, l'équilibrage et le contrôle de voile des roues
- La conception innovatrice à un seul côté donne facilement accès aux rayons et aux têtes de rayon
- Les roulements de haute qualité permettent un équilibrage précis des roues
- L'axe de 15 mm est compatible avec la plupart des motos de cross et urbaines modernes, ainsi qu'avec une grande quantité de mini motos
- Le bouton de déverrouillage rapide sur l'embout conique extérieur est facile à utiliser et maintient la roue de façon sécurisée
- Aiguille ajustable pour l'équilibrage des roues
- Design flex simple pour faciliter le stockage
- Peut être utilisé avec des comparateurs (non inclus)
- Finition par revêtement par poudre pour la durabilité

DESCRIPTION	RÉF.
Support d'équilibrage de roue	0365-0058



COMPARATEUR AVEC BASE MAGNÉTIQUE

- Lecture de 1,0" avec des incréments de 0,001"
- L'indicateur peut être bloqué pour une configuration à zéro
- Comprend une base de support magnétique avec un comparateur avec bras de montage ajustable pour une plus grande gamme d'applications

DESCRIPTION	RÉF.
Comparateur avec base magnétique	3850-0013



BASE MAGNÉTIQUE POUR COMPARATEURS

- À utiliser avec un comparateur
- Dotée d'un crampon allumé/éteint facile à utiliser
- Le bras de montage de l'indicateur flexible se bloque en place pour faciliter le travail

DESCRIPTION	RÉF.
Base magnétique	3850-0014

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MOOSE OFFROAD

SUPPORT POUR MOTEUR

- Le support est compatible avec la plupart des moteurs 2 et 4 temps équipés d'un seul cylindre vertical
- Fixation rapide du moteur à l'aide de clés en T ; aucun outil requis
- Le levier de la goupille de verrouillage permet de tourner le moteur dans plusieurs positions
- Le bac inclus pour recueillir les fluides se retire facilement pour le nettoyage
- Poignées latérales pour un transport facile avec le moteur monté
- Construction en acier durable avec une finition époxy noir

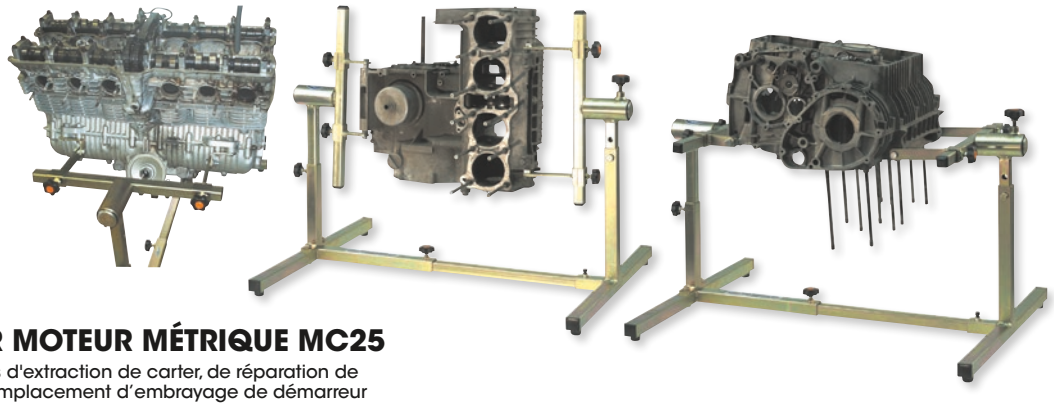


DESCRIPTION	RÉF.
Support pour moteur	4101-0543

K&L GENUINE

SUPPORT POUR MOTEUR MÉTRIQUE MC25

- Accélère les opérations d'extraction de carter, de réparation de la transmission et de remplacement d'embrayage de démarreur
- S'ajuste facilement en largeur et en hauteur pour s'adapter à une grande gamme de types de moteurs, y compris à des moteurs avec 4 ou 6 cylindres en ligne
- Le moteur peut être tourné 360° sur le support pour faciliter les réparations

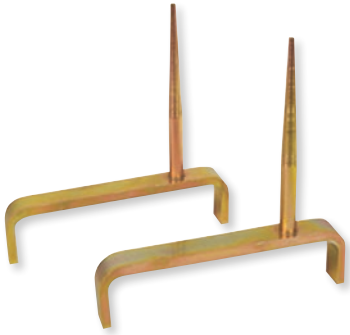


DESCRIPTION	RÉF.
Support moteur métrique	0950-0004

PINGEL Since 1967

SUPPORT DE CYLINDRE/ HAUT-MOTEUR

- Conçu pour son utilisation avec tous les cylindres
- Offre un montage sûr pour tous les travaux
- Deux supports par ensemble



DESCRIPTION	RÉF.
Support de cylindre/haut-moteur	DS-196097

PINGEL Since 1967

SUPPORT DE HAUT-MOTEUR FILETÉ

- S'installent sur tous les étaux d'atelier sur n'importe qu'elle position et tient la culasse en place en toute sécurité, permettant de réaliser n'importe quel travail dessus
- En acier et plaqués zinc jaune
- L'arbre de l'outil est muni d'un orifice pour faciliter son stockage au mur



DESCRIPTION	RÉF.
Support de haut-moteur de 12 mm et de 14 mm	DS390286

KIT DE NETTOYEURS À PRESSION POUR MOTO

Muc-Off

- Conçu et fabriqué exclusivement pour le nettoyage des vélos et des motos
- L'ensemble comprend un nettoyeur haute pression, trois lances haute pression, une lance de mousse de neige, un nettoyant de moto (1 litre), un nettoyant de moto concentré, un produit de protection pour moto (500 ml), un sac de rangement étanche et deux chiffons en microfibres
- Comprend trois lances pour répondre à des besoins de nettoyage spécifiques ainsi qu'une lance de mousse de neige
- Une lance basse pression pour les vélos, une lance haute pression pour les motos et une lance à pression réglable pour les saletés importantes et les pneus
- La lance de mousse de neige produit une mousse de neige épaisse et de haute qualité
- La lance de mousse de neige s'adapte directement à la partie supérieure de la bouteille de nettoyant pour moto Muc-Off Nano Tech, de concentré en gel Muc-Off Nano ou de la bouteille de 1 litre de Snow Foam, ce qui signifie qu'aucune bouteille supplémentaire n'est nécessaire pour mélanger ou diluer (le cadran supérieur permet de régler le niveau de concentration de la mousse en ajustant le débit d'eau et en le mélangeant avec le nettoyant dans votre bouteille)



- Caractéristiques du nettoyeur haute pression : Moteur 1200 W, 220-240 V~50/60 Hz tension/fréquence, pression nominale 70 bar, pression admissible 100 bar, débit nominal 5,5 litres/minute, débit maximal 6,5 litres/minute, pression d'eau d'entrée maximale 1,2 MPa, classe de protection contre l'eau IPX5, température maximale de l'eau 50 °C, poids net/brut : 5,5/6,2 kg, longueur du câble d'alimentation de 5 m et longueur du tuyau de 5 m

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de nettoyeurs à pression	3850-0546

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Bike-Lift®



TABLES ÉLÉVATRICES ABSOLUTE 756

- Avec pompe électrohydraulique
- Stabilité sans compromis
- Huit positions de blocage
- Design « coins coupés au cutter »
- Hauteur maximale : 130 cm
- Capacité de charge max. : 750 kg
- Taille de la plateforme : 220 cm x 75 cm
- Dimensions du panneau pliable : 60 cm x 36 cm
- La version fendue ajoute une plateforme séparée pivotante mesurant 44,5 cm x 75 cm
- Extensions latérales mesurant 161 cm x 8,5 cm
- Rampe d'accès avec nom de la marque ; dimensions : 82 cm x 51 cm
- Vérin avec axe chromé C45

DESCRIPTION	RÉF.
Absolute 756 avec plateforme séparée pivotante et panneau pliable (poids : 265 kg)	4110-0142



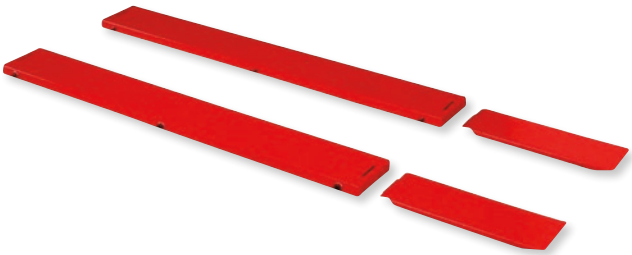


- Moteur à refroidissement liquide garantissant une utilisation non-stop ou permettant une utilisation dans des endroits à température élevée
- Le système Bike-Lift exclusif évite les chocs électriques pour l'utilisateur
- Des versions encastrables ou à poser au sol sont disponibles

DESCRIPTION	RÉF.
Absolute 756 avec panneau pliable (poids : 260 kg)	4110-0143
Absolute 756 avec panneau pliable (version encastrable)	4110-0166

EXTENSION DE DÉFLECTEUR LATÉRAL ABSOLUTE 756

- Prolonge les côtés de la plateforme pour une zone de travail plus large
- Conçue pour être utilisée avec les tables élévatrices Absoute 756 que l'on trouve dans la liste ci-dessous
- Dimensions : 210 cm (L) x 27,5 cm (l)
- Vente à l'unité



DESCRIPTION	RÉF.
Extension de déflecteur latéral	4110-0180

TABLES ÉLÉVATRICES MAX 516

- Large plateforme pour un travail simple et confortable
- Avec pompe électrohydraulique
- Opération au moyen d'un interrupteur manuel
- Rampes de chargement renforcées t extension latérale amovible pour les outils et les petites pièces
- Huit points de blocage mécaniques
- Sangle de sécurité
- Capacité de charge : 500 kg
- Surface de travail : 220 x 75 cm
- Plateforme de travail, y compris extension : 230 x 130 cm
- Dimensions du plateau basculant : 60 cm x 36 cm
- Hauteur de levage maximale : 120 cm
- Hauteur de levage minimale : 19 cm
- Poids : 250 kg
- Dimensions de la rampe d'accès de marque : 82 cm x 51 cm
- Moteur à refroidissement liquide garantissant une utilisation non-stop ou permettant une utilisation dans des endroits à température élevée

DESCRIPTION	RÉF.
Table élévatrice Max 516	4110-0146



DESCRIPTION	RÉF.
Table élévatrice avec trappe rabattable Max 516	4110-0145

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Bike-Lift®



ÉLÉVATEUR DE POMPE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE

- Élévateur de type ciseaux vertical avec déverrouillage manuel de la barre de protection
- Charge maximale : 500 kg
- Hauteur maximale de 130 cm
- Huit positions de blocage de sécurité
- Commandes comprises

DESCRIPTION	RÉF.
Élévateur de pompe électro-hydraulique	4110-0045



TABLE ÉLÉVATRICE AVEC TRAPPE RABATTABLE SPORT 500

- Table élévatrice verticale pour une charge maximale de 500 kg
- Avec pompe électrohydraulique
- Hauteur maximale : 120 cm
- Hauteur minimale : 19 cm
- Huit positions de blocage
- Plateforme : 210 cm x 60 cm
- Dimensions des extensions latérales : 210 cm x 12 cm
- Dimensions totales de la table élévatrice : plateforme de 210 cm x 84 cm
- Dimensions du plateau basculant : 60 cm x 36 cm
- Dimensions de la rampe d'accès : 62 cm x 44,5 cm
- Dimensions générales de la table élévatrice : 220 cm x 84 cm
- Poids : 215 kg
- Moteur à refroidissement liquide garantissant une utilisation non-stop ou permettant une utilisation dans des endroits à température élevée

DESCRIPTION	RÉF.
Table élévatrice avec trappe rabattable sport 500	4110-0147



TABLE ÉLÉVATRICE RACING 350

- Table élévatrice verticale pour une charge maximale de 350 kg
- Pompe électro-hydraulique
- Hauteur maximale : 120 cm
- Hauteur minimale : 19 cm
- Huit positions de blocage
- Dimensions de la table élévatrice : 200 cm x 60 cm
- Dimensions des extensions latérales : 200 cm x 12 cm
- Dimensions totales de la table élévatrice : plateforme de 200 cm x 84 cm
- Dimensions de la rampe d'accès : 62 cm x 44,5 cm
- Dimensions générales de la table élévatrice : 210 cm x 84 cm
- Poids : 165 kg

DESCRIPTION	RÉF.
Table élévatrice Racing 350	4110-0149

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Bike-Lift®

PINCE AUTOMATIQUE

- Combine sécurité et fiabilité avec résistance et style
- Conçu pour être placé sur les lève-motos ; peut s'installer également sur des camions/remorques pour le transport en toute sécurité de la moto



4101-0459



4101-0231

DESCRIPTION	ÉCARTEMENT MAXIMAL	ÉCARTEMENT MINIMAL	RÉF.
Modèle W-32N (pneumatique)	205 mm	55 mm	**4101-0459**
Modèle W36-S (automatique)	205 mm	70 mm	**4101-0231**
Modèle W-34 (mécanique)	215 mm	75 mm	**4101-0492**



Bike-Lift®

LÈVE-MOTO CFL-500

- Version par commande à pédale
- 38 cm de large
- Hauteur maximale : 45 cm ; hauteur minimale : 11 cm (4 1/4")
- Charge maximale : 500 kg

DESCRIPTION	RÉF.
Lève-moto CFL-500	**4110-0179**



Bike-Lift®

LÈVE-MOTO

- Vérin mécanique avec vis filetée
- Idéal pour travailler sur des motos personnalisées et H-D
- Dimensions : 40 cm (L) x 15 cm (l) (15 3/4" x 6")
- Hauteur minimale : 8,5 cm ; hauteur maximale : 35 cm (13 3/4")
- Capactié maximale : 500 kg

DESCRIPTION	RÉF.
Lève-moto	**4110-0044**

KL GENUINE

LÈVE-MOTO MOBILE

- Cric bouteille hydraulique de 4 tonnes ; capacité : 544 kg
- Hauteur à trois positions : 11,5 cm, 23 cm et 43 cm
- Surface de contact rembourrée de 40,5 cm ; levage régulier sans inclinaison
- Valve et blocages actionnés par le pied ; roulettes en néoprène verrouillables
- Tubes carrés en acier de 38 mm



DESCRIPTION	RÉF.
Lève-moto mobile	**37-9885**





4110-0048



4110-0065

DRAG Specialties

LÈVE-MOTO

- Lève-moto ciseaux résistant mais abordable pour lever les motos en vue d'une opération de maintenance ou de nettoyage
- Sa grande surface de contact avec le sol lui apporte une grande stabilité
- Suffisamment résistant pour soulever toute une moto
- Le tampon en caoutchouc résistant protège la moto et évite les glissages pendant le levage ou l'abaissement du lève-moto
- La clé carrée traitée thermiquement fait tourner un axe hélicoïdal robuste pour un ajustement précis de la hauteur
- Hauteur abaissée : 89 mm (3 1/2") ; hauteur maximale soulevée : 37 cm (14 1/2")
- Dimensions de la surface de levage standard du lève-moto : 38,5 cm (15 1/4") L x 23 cm (9") l
- Dimensions de la surface de levage étroite standard du lève-moto : 38 cm (15") L x 12,5 cm l (5")
- Capacité : 453 kg (1,000 lbs)

REMARQUE : Ne pas utiliser un pistolet pneumatique à air ou électrique pour soulever ou abaisser le lève-moto.

DESCRIPTION	RÉF.
Lève-moto standard	**4110-0048**

DESCRIPTION	RÉF.
Lève-moto étroit	**4110-0065**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



37-9841



4110-0046 Montré avec support central

LÈVE-MOTO

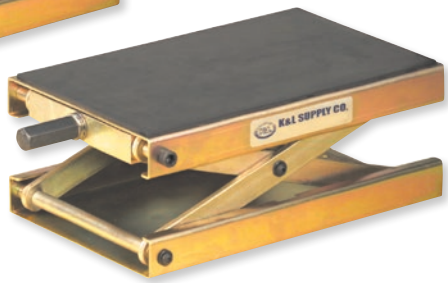
- Dimensions de la plateforme : 12,5 cm L x 40,5 cm l (5 x 16")
- La hauteur s'ajuste de 89 mm jusqu'à 33 cm (3,5" jusqu'à 13")
- Finition en zinc disponible
- L'adaptateur de vérin sportif optionnel soulève des motos sportives sans aucun problème, évitant les dégâts potentiels au carénage couteux en soulevant la moto par le cadre
- Patins antidérapants en caoutchouc avec dos autocollant optionnels pour la surface de levage du lève-moto

DESCRIPTION	RÉF.
Béquille centrale	**37-9841**

DESCRIPTION	RÉF.
Adaptateur de vérin sportif	**4110-0046**

DESCRIPTION	RÉF.
Tapis antidérapant optionnel	**4110-0010**







LÈVE-MOTO FAT JACK

- Lève-moto ciseaux facile à utiliser, la réponse pour lever motos et quads
- Lève l'avant ou l'arrière des motos sur lève-motos type MC600
- Large surface de levage avec patins antidérapants en caoutchouc qui augmente la zone de levage pour plus de stabilité
- Dimensions : 40,5 cm L x 25,5 cm l (16" x 10")
- Tampon velcro inclus

DESCRIPTION	RÉF.
Lève-moto Fat Jack	**4110-0011**



4120-0004 Montré avec réf. 4110-0011 (vendue séparément)



CHARIOT FAT JACK

- Le chariot transforme la pièce 4110-0011 de Fat Jack en un élément mobile sans avoir besoin d'attacher des roues permanentes
- Capacité maximale : 272 kg

DESCRIPTION	RÉF.
Chariot Fat Jack	**4120-0004**

ADAPTATEUR H-D TRIKE

- Adaptateur conçu pour les modèles Trike Harley-Davidson
- Conserve le poids centré - un point de sécurité important

DESCRIPTION	RÉF.
Adaptateur H-D Trike	**4120-0009**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Bike-Lift®

BÉQUILLE AVANT BLACK-ICE

- Système d'ajustement innovateur et révolutionnaire
- Fabrication avec des tuyaux en acier de 40 mm de la plus haute qualité
- Équipé avec des douilles et des inserts brevetés
- Avec quatre roues en nylon ultra légères de 120 mm
- Avec finition noir mat satinée exclusive



4101-0340



4101-0342

DESCRIPTION	RÉF.
Support avant Black-ice	4101-0340
Jeu d'adaptateur pour pied de fourche	4101-0342

MODÈLES	RÉF. JEU D'ADAPTATEUR UTILISÉ
APRILIA	
RS125 (tous)	4101-0342
RS250 95-25	4101-0342
SXV 4,5-5,5 (tous)	4101-0342
Pegaso 650 Factory/ Strada/Trial (tous)	4101-0342
Dorsoduro 750 (tous)	4101-0342
Shiver 750 (tous)	4101-0342
Mana 850 (tous)	4101-0342
ETV1000 Capo Nord (tous)	4101-0342
RST1000 Futura (tous)	4101-0342
RSV1000 03-04	4101-0342
RSV1000R -03	4101-0342
RSV4 (tous)	4101-0342
SL1000 Falco (tous)	4101-0342
Tuono 1000 02-09	4101-0342
Tuono V4R (tous)	4101-0342
Dorsoduro 1200 (tous)	4101-0342
BENELLI	
Tornado 900 (tous)	4101-0342
Tornado TRE 07	4101-0342
TRE1130 K (tous)	4101-0342
BMW	
F 650 GS 08-25	4101-0342
F 800 R (tous)	4101-0342
F 800 S/ST (tous)	4101-0342
R 1200 GS 10-11	4101-0342
R 1200 R (tous)	4101-0342
S 1000 RR (tous)	4101-0342
CAGIVA	
Mito 125 (tous)	4101-0342
Raptor 125 (tous)	4101-0342
Raptor 650 (tous)	4101-0342
V-Raptor 650 (tous)	4101-0342
Navigator 1000 (tous)	4101-0342
Raptor 1000 (tous)	4101-0342
V-Raptor 1000 (tous)	4101-0342
Xtra Raptor 1000 (tous)	4101-0342
DUCATI	
SS 350 (tous)	4101-0342
Monster 400 (tous)	4101-0342
SS 400 (tous)	4101-0342
Monster 600 94-98	4101-0342
Monster 600 00-01	4101-0342
SS 600 (tous)	4101-0342
Monster 620 (tous)	4101-0342
Multi 620 (tous)	4101-0342
SS 620 (tous)	4101-0342
Monster 695 (tous)	4101-0342
Monster 696 (tous)	4101-0342
748 Biposto 95-25	4101-0342
748 R (tous)	4101-0342
748 SP (tous)	4101-0342
748 SPS (tous)	4101-0342
749 (tous)	4101-0342
749 04-05	4101-0342
Monster 750 96-01	4101-0342
Monster 796 (tous)	4101-0342
SS 750 91-98	4101-0342
Hypermotard 796 (tous)	4101-0342
Monster 800 IE (tous)	4101-0342

MODÈLES	RÉF. JEU D'ADAPTATEUR UTILISÉ
DUCATI (SUITE)	
Monster S2R 800 (tous)	4101-0342
SS 800 (tous)	4101-0342
848 (tous)	4101-0342
Monster 900 93-02	4101-0342
SS 900 91-98	4101-0342
916 Biposto 95-00	4101-0342
Monster S4 (tous)	4101-0342
916 Racing/Senna/ SPS (tous)	4101-0342
ST4 (tous)	4101-0342
ST2 (tous)	4101-0342
Monster S4R 06-07	4101-0342
Monster S4RS (tous)	4101-0342
999 (tous)	4101-0342
999 04-05	4101-0342
Monster 1000 (tous)	4101-0342
Monster S2R 1000 (tous)	4101-0342
Multi 1000 (tous)	4101-0342
Paul Smart 1000 06-25	4101-0342
Sport 1000 06-25	4101-0342
SS 1000 (tous)	4101-0342
ST3 (tous)	4101-0342
1098/R/S (tous)	4101-0342
Hypermotard 1100/ EVO/EVO SP/S (tous)	4101-0342
Monster 1100 (tous)	4101-0342
Monster 1100 S (tous)	4101-0342
Multi 1100 (tous)	4101-0342
Streetfighter/S (tous)	4101-0342
1198/S (tous)	4101-0342
Diavel (tous)	4101-0342
Desmosedici RR (tous)	4101-0342
1199 Panigale	4101-0342
Multistrada 1200 (tous)	4101-0342
GILERA	
Gilera NordWest (tous)	4101-0342
Gilera RC 600 (tous)	4101-0342
HONDA	
CBF125 (tous)	4101-0342
CBR125 (tous)	4101-0342
CBR250 (tous)	4101-0342
CB500 S 97-25	4101-0342
CBF500 04-06	4101-0342
CBR600 91-00	4101-0342
CBR600FS 01-02	4101-0342
CBR600RR 03-25	4101-0342
CBR600F 01-12	4101-0342
CBF600 07-08	4101-0342
Hornet 600 98-12	4101-0342
Africa Twin 650 (tous)	4101-0342
Dominator (tous)	4101-0342
FMX 650 (tous)	4101-0342
SRL650 (tous)	4101-0342
Vigor 650 (tous)	4101-0342
XR650L (tous)	4101-0342
NC700S/X	4101-0342
VFR 750 86-97	4101-0342
VFR 800 98-01	4101-0342
VFR 800 V-TEC (tous)	4101-0342
Hornet 900 (tous)	4101-0342
Africa Twin 90-25	4101-0342

MODÈLES	RÉF. JEU D'ADAPTATEUR UTILISÉ
HONDA (SUITE)	
CBR 900 92-03	4101-0342
CB 1000 Big-One (tous)	4101-0342
CB1000F/R (tous)	4101-0342
CBF1000 (tous)	4101-0342
CBF1000 ST (tous)	4101-0342
CBR1000RR 04-25	4101-0342
VTR1000 F (tous)	4101-0342
VTR1000 SP1/ RC51 00-01	4101-0342
VTR1000 SP2/ RC51 02-25	4101-0342
XL1000 VX Varadero (tous)	4101-0342
CB1100F (tous)	4101-0342
CB1100SF X 11 (tous)	4101-0342
CBR1100 97-25	4101-0342
VFR1200F	4101-0342
CB1300 99-03	4101-0342
KAWASAKI	
EX250 Ninja 250R (tous)	4101-0342
ZX400 Ninja ZX-4R (tous)	4101-0342
ZX-6 95-02	4101-0342
ZX-6R/RR 00-88	4101-0342
ZX600/636 Ninja ZX-6R 07-25	4101-0342
ZZR600 90-03	4101-0342
Versys 650/1000 (tous)	4101-0342
GSR750	4101-0342
ZXR750 Ninja ZX-7 (tous)	4101-0342
Z750 07-12	4101-0342
ZXR750 Ninja ZX-7 91-95	4101-0342
ZX900 Ninja ZX-9 94-03	4101-0342
ZX1000 ZX-10R 04-25	4101-0342
Z1000 07-25	4101-0342
ZRX1100 (tous)	4101-0342
ZZR1100 90-00	4101-0342
ZX1200 Ninja ZX-12 (tous)	4101-0342
ZRX1200/ ZZR1200 (tous)	4101-0342
ZX1400/ZZR Ninja ZX-14R (tous)	4101-0342
KTM	
690 SM 07-25	4101-0342
690 SM Prestige 07-25	4101-0342
690 SMC (tous)	4101-0342
950 SuperEnduro (tous)	4101-0342
950 Supermoto (tous)	4101-0342
990 Adventure (tous)	4101-0342
990 Super Duke (tous)	4101-0342
990 Super Duke R (tous)	4101-0342
990 Supermoto (tous)	4101-0342
SUZUKI	
RM125 05-06	4101-0342
RG250 (tous)	4101-0342
RGV250 (tous)	4101-0342
RM250 (tous)	4101-0342
RM-Z250 06-25	4101-0342
Bandit GSF 400 (tous)	4101-0342

MODÈLES	RÉF. JEU D'ADAPTATEUR UTILISÉ
SUZUKI (SUITE)	
RM-Z450 (tous)	4101-0342
RG500 (tous)	4101-0342
Bandit GSF 600 (tous)	4101-0342
Bandit S GSF 600 (tous)	4101-0342
GSR600 (tous)	4101-0342
GSX 600F 97-98	4101-0342
GSX-R600 97-07, 01-12	4101-0342
RF600 (tous)	4101-0342
Bandit GSF 650 07-26	4101-0342
Bandit GSF 650/S 05-06	4101-0342
DL650 V-Strom (tous)	4101-0342
GSX 650F 08-25	4101-0342
SV650/S (tous)	4101-0342
XF650 Freewind (tous)	4101-0342
GSX750 F 89-98	4101-0342
GSX750 Naked (tous)	4101-0342
GSX-R750 92-25	4101-0342
RF900 94-97	4101-0342
DL1000 V-Strom (tous)	4101-0342
GSX-R1000 01-25	4101-0342
SV1000 (tous)	4101-0342
TL1000R (tous)	4101-0342
TL1000S (tous)	4101-0342
GSX-R1100 93-97	4101-0342
Bandit GSF 1200 (tous)	4101-0342
GSX1200 (tous)	4101-0342
Bandit GSF 1250 (tous)	4101-0342
Gladius (tous)	4101-0342
B-King (tous)	4101-0342
GSX-R1300 07-10	4101-0342
GSX1400 (tous)	4101-0342
TRIUMPH	
Daytona 675 (tous)	4101-0342
Street Triple (tous)	4101-0342
Street Triple R (tous)	4101-0342
Thruxton 900 (tous)	4101-0342
Speed Triple 05-12	4101-0342
Sprint ST 1050 (tous)	4101-0342
Tiger 1050 07-25	4101-0342
YAMAHA	
FZ6 (tous)	4101-0342
FZ6 S2 (tous)	4101-0342
YZF-R6 05-12	4101-0342
SZR660 (tous)	4101-0342
XT660 04-06	4101-0342
XT660R 07-25	4101-0342
XTZ660 Tenerè (tous)	4101-0342
XT660X 07-25	4101-0342
XTZ750 Super Tenerè (tous)	4101-0342
FZ8 (tous)	4101-0342
TDM850 91-01	4101-0342
FZ1 Naked 06-25	4101-0342
FZ1/Fazer 05	4101-0342
FZ1/Fazer 06-10	4101-0342
YZF-R1 04-09	4101-0342
XJR1200 (tous)	4101-0342
XTZ1200Z Super Tenerè (tous)	4101-0342
XJR1300 (tous)	4101-0342

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Bike-Lift®

BÉQUILLE ARRIÈRE BLACK-ICE

- Système d'ajustement innovateur et révolutionnaire
- Fabrication avec des tuyaux en acier de 40 mm de la plus haute qualité
- Équipé avec des douilles et des inserts brevetés
- Avec quatre roues en nylon ultra légères de 120 mm
- Avec finition noir mat satinée exclusive



4101-0341



4101-0344



4101-0343

DESCRIPTION	RÉF.
Béquille arrière black-ice	4101-0341
Adaptateurs en forme de « V » pour le support arrière Black-Ice	4101-0344
Adaptateurs à pivot en caoutchouc pour le support arrière Black-Ice	4101-0343

APPLICATIONS ROUTE

MODÈLES	RÉF. JEU D'ADAPTATEUR UTILISÉ
APRILIA	
RS125 (tous)	4101-0344
RS250 95-02	4101-0344
RXV 4,5/5,5 (tous)	4101-0343
SXV 4,5/5,5 (tous)	4101-0343
Pegaso 650 Factory (tous)	4101-0344
Pegaso 650 Strada (tous)	4101-0344
Pegaso 650 Trial (tous)	4101-0344
Dorsoduro 750 (tous)	4101-0343
Shiver 750 (tous)	4101-0343
Mana 850 (tous)	4101-0343
ETV 1000 Capo Nord (tous)	4101-0343
RST 1000 Futura (tous)	4101-0343
RSV 1000 03-04	4101-0344
RSV 1000 R jusqu'à 03	4101-0344
RSV4 1000 (tous)	4101-0344
SL1000 Falco (tous)	4101-0343
Tuono 05-06	4101-0344
BENELLI	
Tornado TRE 07	4101-0344
TNT Sport Evo (tous)	4101-0343
TRE 1130 K (tous)	4101-0343
BMW	
G 450 X (tous)	4101-0343
F 650 GS 08-25	4101-0343
G 650 X Challenge/ Country (tous)	4101-0343
F 800 GS 08-25	4101-0343
F 800 R (tous)	4101-0343
S1000 RR (tous)	4101-0344
CAGIVA	
Mito 125 (tous)	4101-0343
Raptor 125 (tous)	4101-0343
Raptor 650 (tous)	4101-0343
V-Raptor 650 (tous)	4101-0343
Navigator 1000 (tous)	4101-0343
Raptor 1000 (tous)	4101-0343
V-Raptor 1000 (tous)	4101-0343
Xtra Raptor 1000 (tous)	4101-0343
DUCATI	
SS350 (tous)	4101-0343
Monster 400 (tous)	4101-0343
SS400 (tous)	4101-0343
Monster 600 00-01	4101-0343
Monster 600 94-98	4101-0343
SS600 (tous)	4101-0343
Monster 620 (tous)	4101-0343
Multi 620 (tous)	4101-0343
SS620 (tous)	4101-0343
Monster 695 (tous)	4101-0343
Monster 696 (tous)	4101-0343

MODÈLES	RÉF. JEU D'ADAPTATEUR UTILISÉ
DUCATI (SUITE)	
Monster 750 96-01	4101-0343
SS750 91-25	4101-0343
Monster 800 IE (tous)	4101-0343
SS800 (tous)	4101-0343
Monster 900 93-02	4101-0343
SS900 91-25	4101-0343
Monster S4 916 (tous)	4101-0343
ST4 916/966 (tous)	4101-0343
ST2 944 (tous)	4101-0343
Monster 1000 (tous)	4101-0343
SS1000 (tous)	4101-0343
ST3 1000 (tous)	4101-0343
Monster 1100 (tous)	4101-0343
Monster 1100 S (tous)	4101-0343
Streetfighter 1098 (tous)	4101-0343
Streetfighter S 1098 (tous)	4101-0343
GILERA	
NordWest (tous)	4101-0343
RC 600 (tous)	4101-0343
HONDA	
CB500S 97-25	4101-0343
CBF500 04-06	4101-0343
CB600F Hornet 98-09	4101-0343
CBF600 04-07	4101-0343
CBR600 91-00	4101-0343
CBR600FS 01-02	4101-0343
CBR600RR 03-25	4101-0344
CBR600F 01-06	4101-0343
FMX 650 (tous)	4101-0343
NX650 Dominator 88-25	4101-0343
SRL650 (tous)	4101-0343
Transalp 650 (tous)	4101-0343
XRV650 Africa Twin 650 (tous)	4101-0343
XR650L/R (tous)	4101-0343
Transalp 700 (tous)	4101-0343
VFR750 86-89	4101-0343
CBR 00 92-03	4101-0344
CB900F Hornet (tous)	4101-0343
CB1000 Big-One (tous)	4101-0343
CB1000F (tous)	4101-0343
CBF1000 (tous)	4101-0343
CBF1000 ST (tous)	4101-0343
CBR1000RR 04-09	4101-0344
VTR1000F (tous)	4101-0343
VTR1000 SP1/ RC51 00-01	4101-0344
VTR1000 SP2/ RC51 02-25	4101-0344
XL1000 VX Varadero (tous)	4101-0343

MODÈLES	RÉF. JEU D'ADAPTATEUR UTILISÉ
HONDA (SUITE)	
CB1100F (tous)	4101-0343
CB1100SF X 11 (tous)	4101-0343
CBR1100 97-25	4101-0343
CB1300 99-25	4101-0343
KAWASAKI	
EX250 Ninja 250R (tous)	4101-0343
ZX400 Ninja ZX-4R (tous)	4101-0343
ER 5 (tous)	4101-0343
ER-6F Ninja 650 08-09	4101-0344
ER-6N 08-09	4101-0344
Versys 650/1000 (tous)	4101-0344
ZX600 ZX-6R 95-02	4101-0343
ZX600 Ninja ZX-6R/ RR 03-06	4101-0344
ZX600 Ninja ZX-6R 07-25	4101-0344
ZZR600 90-25	4101-0343
ZR750 ZR-7 (tous)	4101-0343
ZX-7 Ninja (tous)	4101-0344
Z750 04-09	4101-0344
ZXR750 Ninja ZX-7 91-95	4101-0343
ZX900 Ninja ZX-9 94-03	4101-0344
Z1000 03-09	4101-0344
ZX1000 Ninja ZX-10R 04-25	4101-0344
ZRX1100/1200 (tous)	4101-0343
ZX1200 Ninja ZX-12 (tous)	4101-0343
ZXR1100 (tous)	4101-0343
ZZR1100 90-00	4101-0343
ZZR1200 (tous)	4101-0343
ZX1400/ZZR Ninja ZX-14R (tous)	4101-0343
KTM	
690 SM 07-25	4101-0344
690 SM Prestige 07-25	4101-0344
690 SMC (tous)	4101-0343
950 Super Enduro (tous)	4101-0344
950 Supermoto (tous)	4101-0344
990 Adventure (tous)	4101-0344
990 Super Duke (tous)	4101-0344
990 Super Duke R (tous)	4101-0344
990 Supermoto (tous)	4101-0344
1190 RC8 (tous)	4101-0344
SUZUKI	
RGV250 (tous)	4101-0343
RM250 (tous)	4101-0343
Bandit GSF 400 (tous)	4101-0343
RG500 (tous)	4101-0343

MODÈLES	RÉF. JEU D'ADAPTATEUR UTILISÉ
SUZUKI (SUITE)	
Bandit GSF 600 (tous)	4101-0343
Bandit S GSF 600 (tous)	4101-0343
DL650 V-Strom (tous)	4101-0344
GSR600 (tous)	4101-0344
GSX600F 98-25	4101-0343
GSXF600 98-25	4101-0343
GSX-R600 97-07	4101-0344
RF600 (tous)	4101-0343
Bandit GSF 650 07-25	4101-0343
Bandit GSF 650/S 05-06	4101-0343
GSXF650 08-	4101-0344
SFV650 Gladius (tous)	4101-0344
SV650/S (tous)	4101-0344
XF650 Freewind (tous)	4101-0343
GSX750 Naked (tous)	4101-0343
GSX750F 89-25	4101-0343
GSX-R750 92-07	4101-0344
RF900 94-97	4101-0343
DL1000 V-Strom (tous)	4101-0344
GSX-R1000 01-25	4101-0344
SV1000 (tous)	4101-0344
TL1000R (tous)	4101-0344
TL1000S (tous)	4101-0344
GSX-R1100 93-97	4101-0343
Bandit GSF 1200 (tous)	4101-0344
GSX1200 (tous)	4101-0343
Bandit GSF1250 (tous)	4101-0344
GSX-R1300 (tous)	4101-0344
GSX1400 (tous)	4101-0343
TRIUMPH	
Daytona 675 (tous)	4101-0344
Street Triple (tous)	4101-0344
Street Triple R (tous)	4101-0344
Tiger 1050 07-25	4101-0344
YAMAHA	
MT 03 (tous)	4101-0344
FZ6 (tous)	4101-0343
FZ6 S2 (tous)	4101-0343
XJ6-N (tous)	4101-0343
XJ6-S/FZ6R (tous)	4101-0343
YFZ-R6 99-10	4101-0344
SZR660 (tous)	4101-0343
XT660 04-06	4101-0343
XT660R 07-25	4101-0343
XT660X 07-25	4101-0343
TDM850 91-01	4101-0343
TDM900 (tous)	4101-0344
FZ1 Naked 06-25	4101-0344
FZ1/Fazer jusqu'à 05	4101-0343
YFZ-R1 98-09	4101-0344
FJR1300 (tous)	4101-0343

APPLICATIONS TOUT-TERRAIN

DESCRIPTION	RÉF.
HONDA	
CRF 50 (tous)	4101-0343
CRF 70 (tous)	4101-0343
CRF 250 04-09	4101-0343
XR 400 (tous)	4101-0343

DESCRIPTION	RÉF.
HONDA (SUITE)	
CRF 450R 02-09	4101-0343
XR 600 (tous)	4101-0343
XR 650L (tous)	4101-0343
XR 650R (tous)	4101-0343

DESCRIPTION	RÉF.
SUZUKI	
RM 125 05-06	4101-0343
RM 250 (tous)	4101-0343
RM-Z 250 06-25	4101-0343
RM-Z 450 (tous)	4101-0343

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

4101-0236



4101-0237





4101-0239

Bike-Lift®

BÉQUILLE LÈVE-MOTO AVANT FS-10

- Béquille lève-moto avant ajustable et universelle à placer sous les fourches
- Avec roues doubles pour assurer un maximum de stabilité de la moto au sol
- Trois jeux d'adaptateurs disponibles séparément : kit de doigts de levage pour dessous de fourche, adaptateurs pivotants à rouleaux pour pied de fourche ou adaptateurs pour pieds de fourche non alignés

DESCRIPTION	RÉF.
Béquille lève-moto avant FS-10	4101-0236

JEUX D'ADAPTATEURS

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de doigts de levage pour dessous de fourche	4101-0237

MODÈLES	RÉF. JEU D'ADAPTATEUR UTILISÉ
APRILIA	
RS125 (tous)	4101-0237
RS250 95-25	4101-0237
SXV 4,5-5,5 (tous)	4101-0237
Pegaso 650 Factory (tous)	4101-0237
Pegaso 650 Strada (tous)	4101-0237
Pegaso 650 Trial (tous)	4101-0237
Dorsoduro 750 (tous)	4101-0237
Shiver 750 (tous)	4101-0237
Mana 850 (tous)	4101-0237
ETV1000 Capo Nord (tous)	4101-0237
RST1000 Futura (tous)	4101-0237
RSV1000 03-04	4101-0237
RSV1000R -03	4101-0237
RSV4 (tous)	4101-0237
SL1000 Falco (tous)	4101-0237
Tuono 1000 02-09	4101-0237
Tuono V4R (tous)	4101-0237
Dorsoduro 1200 (tous)	4101-0237
BENELLI	
Tornado 900 (tous)	4101-0237
Tornado TRE 07	4101-0237
TRE1130 K (tous)	4101-0237
BMW	
F650 GS 08-25	4101-0237
G 650 X Challenge/ Country (tous)	4101-0238
F 800 GS 08-25	4101-0238
F 800 R (tous)	4101-0237
F 800 S/ST (tous)	4101-0237
K 1200 R/RS (tous)	4101-0238
R 1200 GS 04-09	4101-0238
R 1200 GS 10-11	4101-0237
R 1200 R (tous)	4101-0237
R 1200 RT/S/ST (tous)	4101-0238
K 1200 S (tous)	4101-0238
K 1300 GT (tous)	4101-0238
K 1300 R/S (tous)	4101-0238
S 1000 RR (tous)	4101-0237
CAGIVA	
Mito 125 (tous)	4101-0237
Raptor 125 (tous)	4101-0237
Raptor 650 (tous)	4101-0237
V-Raptor 650 (tous)	4101-0237
Navigator 1000 (tous)	4101-0237
Raptor 1000 (tous)	4101-0237
V-Raptor 1000 (tous)	4101-0237
Xtra Raptor 1000 (tous)	4101-0237
DUCATI	
SS 350 (tous)	4101-0237
Monster 400 (tous)	4101-0237

DESCRIPTION	RÉF.
Jeu d'adaptateurs pivotants à rouleaux pour pied de fourche	4101-0238

MODÈLES	RÉF. JEU D'ADAPTATEUR UTILISÉ
DUCATI (SUITE)	
SS 400 (tous)	4101-0237
Monster 600 94-98	4101-0237
Monster 600 00-01	4101-0237
SS 600 (tous)	4101-0237
Monster 620 (tous)	4101-0237
Multi 620 (tous)	4101-0237
SS 620 (tous)	4101-0237
Monster 695 (tous)	4101-0237
Monster 696 (tous)	4101-0237
748 Biposto 95-25	4101-0237
748 R (tous)	4101-0237
748 SP (tous)	4101-0237
748 SPS (tous)	4101-0237
749 (tous)	4101-0237
749 04-05	4101-0237
Monster 750 96-01	4101-0237
Monster 796 (tous)	4101-0237
SS 750 91-98	4101-0237
Hypermotard 796 (tous)	4101-0237
Monster 800 IE (tous)	4101-0237
Monster S2R 800 (tous)	4101-0237
SS 800 (tous)	4101-0237
848 (tous)	4101-0237
Monster 900 93-02	4101-0237
SS 900 91-98	4101-0237
916 Biposto 95-00	4101-0237
Monster S4 (tous)	4101-0237
916 Racing (tous)	4101-0237
916 Senna (tous)	4101-0237
916 SPS (tous)	4101-0237
ST4 (tous)	4101-0237
ST2 (tous)	4101-0237
Monster S4R 06-07	4101-0237
Monster S4RS (tous)	4101-0237
999 (tous)	4101-0237
999 04-05	4101-0237
Monster 1000 (tous)	4101-0237
Monster S2R 1000 (tous)	4101-0237
Multi 1000 (tous)	4101-0237
Paul Smart 1000 06-25	4101-0237
Sport 1000 06-25	4101-0237
SS 1000 (tous)	4101-0237
ST3 (tous)	4101-0237
1098 (tous)	4101-0237
1098 R (tous)	4101-0237
1098 S (tous)	4101-0237
Hypermotard 1100/S (tous)	4101-0237
Hypermotard 1100 EVO/SP (tous)	4101-0237
Monster 1100/S (tous)	4101-0237

DESCRIPTION	RÉF.
Jeu d'adaptateurs pour pieds de fourche non alignés	4101-0239

MODÈLES	RÉF. JEU D'ADAPTATEUR UTILISÉ
DUCATI (SUITE)	
Multi 1100 (tous)	4101-0237
Streetfighter/S (tous)	4101-0237
1198/S (tous)	4101-0237
Diavel (tous)	4101-0237
Desmosedici RR (tous)	4101-0237
1199 Panigale	4101-0237
Multistrada 1200 (tous)	4101-0237
GILERA	
Gilera NordWest (tous)	4101-0237
Gilera RC 600 (tous)	4101-0237
HONDA	
CBF125 (tous)	4101-0237
CBR125 (tous)	4101-0237
CBR250 (tous)	4101-0237
CB500 94-03	4101-0238
CB500 S 97-25	4101-0237
CBF500 04-06	4101-0237
CBR600 91-00	4101-0237
CBR600FS 01-02	4101-0237
CBR600RR 03-25	4101-0237
CBR600F 01-12	4101-0237
FMX650 (tous)	4101-0237
CBF600 07-08	4101-0237
Hornet 600 98-12	4101-0237
Africa Twin 650 (tous)	4101-0237
Dominator (tous)	4101-0237
SRL650 (tous)	4101-0237
Transalp 650 (tous)	4101-0237
Vigor 650 (tous)	4101-0237
XR650L (tous)	4101-0237
NC700S/X (tous)	4101-0237
Transalp 700 (tous)	4101-0238
VFR750 86-97	4101-0237
VFR800 98-01	4101-0237
VFR800 V-TEC (tous)	4101-0237
Hornet 900 (tous)	4101-0237
Africa Twin 90-25	4101-0237
CBR900 92-03	4101-0237
CB1000 Big-One (tous)	4101-0237
CB1000F/R (tous)	4101-0237
CBF1000/ST (tous)	4101-0237
CBR1000RR 04-25	4101-0237
VTR1000 F (tous)	4101-0237
VTR1000 SP1/RC51 00-01	4101-0237
VTR1000 SP2/RC51 02-25	4101-0237
XL1000 VX Varadero (tous)	4101-0237
CB1100F (tous)	4101-0237
CB1100SF X 11 (tous)	4101-0237
CBR1100 97-25	4101-0237

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Bike-Lift®

BÉQUILLE LÈVE-MOTO AVANT FS-10 (SUITE)

MODÈLES	RÉF. JEU D'ADAPTATEUR UTILISÉ
HONDA (SUITE)	
VFR1200F (tous)	**4101-0237**
CB1300 99-03	**4101-0237**
KAWASAKI	
EX250 Ninja 250R (tous)	**4101-0237**
ZX400 Ninja ZX-4R (tous)	**4101-0237**
ER-6F Ninja 650 08-09	**4101-0238**
ER-6N 08-12	**4101-0238**
Versys 650/1000 (tous)	**4101-0237**
ZX600 Ninja ZX-6R 95-02	**4101-0237**
ZX600/636 Ninja ZX-6R/RR 03-06	**4101-0237**
ZX600/636 Ninja ZX-6R 07-25	**4101-0237**
ZZR600 90-03	**4101-0237**
ZR750 ZR-7 (tous)	**4101-0237**
ZX-7 Ninja (tous)	**4101-0237**
Z750 04-06	**4101-0238**
Z750 07-12	**4101-0237**
ZXR750 Ninja ZX-7 91-95	**4101-0237**
ZX900 Ninja ZX-9 94-03	**4101-0237**
ZX1000 ZX-10R 04-25	**4101-0237**
Z1000 03-06	**4101-0238**
Z1000 07-25	**4101-0237**
ZRX1100 (tous)	**4101-0237**
ZZR1100 90-00	**4101-0237**
ZX1200 Ninja ZX-12 (tous)	**4101-0237**
ZRX1200 (tous)	**4101-0237**
ZZR1200 (tous)	**4101-0237**
ZX1400/ZZR Ninja ZX-14R (tous)	**4101-0237**
KTM	
690 SM 07-25	**4101-0237**
690 SM Prestige 07-25	**4101-0237**
690 SMC (tous)	**4101-0237**
950 SuperEnduro (tous)	**4101-0237**
950 Supermoto (tous)	**4101-0237**
990 Adventure (tous)	**4101-0237**
990 Super Duke (tous)	**4101-0237**
990 Super Duke R (tous)	**4101-0237**
990 Supermoto (tous)	**4101-0237**

MODÈLES	RÉF. JEU D'ADAPTATEUR UTILISÉ
SUZUKI	
RM125 05-06	**4101-0237**
RG250 (tous)	**4101-0237**
RGV250 (tous)	**4101-0237**
RM250 (tous)	**4101-0237**
RM-Z250 06-25	**4101-0237**
Bandit GSF 400 (tous)	**4101-0237**
RM-Z450 (tous)	**4101-0237**
RG500 (tous)	**4101-0237**
Bandit GSF 600 (tous)	**4101-0237**
Bandit S GSF 600 (tous)	**4101-0237**
GSR600 (tous)	**4101-0237**
GSX 600F 97-98	**4101-0237**
GSX-R600 97-07, 01-12	**4101-0237**
RF600 (tous)	**4101-0237**
Bandit GSF 650 07-25	**4101-0237**
Bandit GSF 650/S 05-06	**4101-0237**
DL650 V-Strom (tous)	**4101-0237**
GSX 650F 08-25	**4101-0237**
SV650/S (tous)	**4101-0237**
GSR750	**4101-0237**
XF650 Freewind (tous)	**4101-0237**
GSX750 F 89-98	**4101-0237**
GSX750 Naked (tous)	**4101-0237**
GSX-R750 92-25	**4101-0237**
RF900 94-97	**4101-0237**
DL1000 V-Strom (tous)	**4101-0237**
GSX-R1000 01-25	**4101-0237**
SV1000 (tous)	**4101-0237**
TL1000R (tous)	**4101-0237**
TL1000S (tous)	**4101-0237**
GSX-R1100 93-97	**4101-0237**
Bandit GSF 1200 (tous)	**4101-0237**
GSX1200 (tous)	**4101-0237**
Bandit GSF 1250 (tous)	**4101-0237**
Gladius (tous)	**4101-0238**
B-King (tous)	**4101-0237**
GSX-R1300 07-10	**4101-0237**
GSX1400 (tous)	**4101-0237**

MODÈLES	RÉF. JEU D'ADAPTATEUR UTILISÉ
TRIUMPH	
Daytona 675 (tous)	**4101-0237**
Street Triple (tous)	**4101-0237**
Street Triple R (tous)	**4101-0237**
Thruxton 900 (tous)	**4101-0237**
Speed Triple 05-12	**4101-0237**
Sprint ST 1050 (tous)	**4101-0237**
Tiger 1050 07-25	**4101-0237**
YAMAHA	
Bulldog (tous)	**4101-0239**
FZ6 (tous)	**4101-0237**
FZ6 S2 (tous)	**4101-0237**
YZF-R6 99-04	**4101-0239**
YZF-R6 05-12	**4101-0237**
SZR660 (tous)	**4101-0237**
XT660 04-06	**4101-0237**
XT660R 07-25	**4101-0237**
XTZ660 Tenerè (tous)	**4101-0237**
XT660X 07-25	**4101-0237**
XTZ750 Super Tenerè (tous)	**4101-0237**
FZ8 (tous)	**4101-0237**
TDM850 91-01	**4101-0237**
TDM900 (tous)	**4101-0239**
FZ1 Naked 06-25	**4101-0237**
FZ1/Fazer 05	**4101-0239**
FZ1/Fazer 06-10	**4101-0237**
MT-01 (tous)	**4101-0238**
MT-03 (tous)	**4101-0238**
YZF-R1 98-03	**4101-0239**
YZF-R1 04-09	**4101-0237**
XJR1200 (tous)	**4101-0237**
XTZ1200Z Super Tenerè (tous)	**4101-0237**
FJR 1300 (tous)	**4101-0239**
XJR1300 (tous)	**4101-0237**





BÉQUILLE LÈVE-MOTO AVANT FS-9

- Béquille lève-moto avant compatible avec le dessous de la fourche avant de la moto

DESCRIPTION	RÉF.
Béquille lève-moto avant FS-9	**4101-0240**

MODÈLES
APRILIA
RS125 (tous)
RS250 95-98
RXV 4,5/5,5 (tous)
SXV 4,5/5,5 (tous)
Pegaso 650 Factory/Strada (tous)
Pegaso 650 Trial (tous)
Dorsoduro 750-1200 (tous)

MODÈLES
APRILIA (SUITE)
Shiver 750 (tous)
Mana 850 (tous)
RST 1000 Futura (tous)
RSV1000 03-04
RSV1000 R jusqu'à 03
RSV4 1000 (tous)
SL1000 Falco (tous)

MODÈLES
APRILIA (SUITE)
Tuono 1000 02-09
BENELLI
Tornado 900 (tous)
Tornado TRE 07 2007
TRE 1130 K (tous)
BMW
G450 X (tous)

Suite de la section BÉQUILLE LÈVE-MOTO AVANT FS-9 page suivante.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Bike-Lift® BÉQUILLE LÈVE-MOTO AVANT FS-9 (SUITE)

MODÈLES
BMW (SUITE)
F 800 R/S/ST (tous)
S 1000 RR (tous)
R 1200 GS/R (tous)
CAGIVA
Mito 125 (tous)
Raptor 125 (tous)
Raptor 650 (tous)
V-Raptor 650 (tous)
Navigator 1000 (tous)
Raptor 1000 (tous)
V-Raptor 1000 (tous)
Xtra Raptor 1000 (tous)
DUCATI
SS 350 (tous)
Monster 400 (tous)
SS 400 (tous)
SS 600 (tous)
Monster 600 00-01
Monster 600 94-98
Monster 620 (tous)
Multi 620 (tous)
SS 620 (tous)
Monster 695/696 (tous)
748 Biposto 95-02
748 R/SP/SPS (tous)
749 (tous)
Monster 750 96-01
SS 750 91-98
Hypermotard 796 (tous)
Monster 796 (tous)
Monster 800 IE (tous)
Monster S2R 800 (tous)
SS 800 (tous)
848 (tous)
Streetfighter 848 (tous)
Monster 900 93-02
SS 900 91-98
916 Biposto 95-00
Monster S4 916 (tous)
916 Racing/Sena/SPS (tous)
ST4 916/966 (tous)
Desmosedici RR (tous)
ST2 944 (tous)
Monster S4R 996 06-07
Monster S4RS 998 (tous)
999 (tous)
Monster 1000 (tous)
Monster S2R 1000 (tous)
Multi 1000 (tous)
Paul Smart 1000 06-25
Sport 1000 06-25
SS 1000 (tous)
ST3 1000 (tous)
1098 (tous)
1098 R/S (tous)
Streetfighter 1098 (tous)
Streetfighter S 1098 (tous)
Hypermotard 1100 (tous)
Hypermotard 1100 EVO/S/SP (tous)
Monster 1100/S (tous)
Multi 1100 (tous)
1198 (tous)
1198 S (tous)
1199 Panigale
GILERA
Gilera NordWest (tous)
Gilera RC 600 (tous)
HONDA
CBF125 (tous)
CBR125 (tous)
CB500S 97-25
CBF500 04-06
CBF600 07-08
CBR600 91-00
CBR 600F 01-06
CBR600FS 01-0
CBR600RR 03-25
Hornet 600 98-12
Africa Twin 650 (tous)

MODÈLES
HONDA (SUITE)
FMX 650 (tous)
NX 650 Dominator 88-98
SRL650 (tous)
Transalp 650 (tous)
Vigor 650 (tous)
XR650L (tous)
NC 700S (tous)
NC 700X (tous)
VFR 750 86-89
VFR 800 98-01
VFR 800 V-TEC (tous)
CBR 900 92-03
Hornet 900 (tous)
CB1000 Big-One (tous)
CB1000F/R (tous)
CBF1000/ST (tous)
CBR 1000RR 04-12
VTR 1000F (tous)
VTR1000 SP1/RC51 00-01
VTR1000 SP2/RC51 02-25
XL1000 VX Varadero (tous)
CB1100 F (tous)
CB1100SF X 11 (tous)
CBR1100 97-25
VFR1200F (tous)
CB1300 99-03
KAWASAKI
ER500 (tous)
EX250 Ninja 250R (tous)
ZX400 Ninja ZX-4R (tous)
ZX600 Ninja ZX-6R/RR 95-02
ZX600 Ninja ZX-6R 07-25
ZZR 600 90-93
Versys 650/1000 (tous)
ZXR750 Ninja ZX-7 (tous)
Z750 07-12
ZR750 ZR-7 (tous)
ZXR750 91-95
ZX900 Ninja ZX-9 94-03
ZX1000 ZX-10R 04-25
Z1000 07-09
ZRX1100 (tous)
ZXR1100 (tous)
ZZR1100 90-00
ZX1200 Ninja ZX-12 (tous)
ZX1200 Ninja ZX-12 (tous)
ZZR1200 (tous)
ZX1400/ZZR Ninja ZX-14R (tous)
KTM
690 SM 07-25
690 SM Prestige 07-25
690 SMC (tous)
950 SuperEnduro (tous)
950 Supermoto (tous)
990 Adventure (tous)
990 Super Duke (tous)
990 Super Duke R (tous)
990 Supermoto (tous)
SUZUKI
RG250 (tous)
RGV250 (tous)
Bandit GSF 400 (tous)
RG500 (tous)
Bandit GSF 600 (tous)
Bandit S GSF 600 (tous)
GSR600 (tous)
GSXF600 97-00
GSX-R600 97-12
RF600 (tous)
Bandit GSF650 07-25
Bandit GSF650/S 05-06
DL650 V-Strom (tous)
GSXF650 08-09
SV650/S (tous)
XF650 Freewind (tous)
GSX750 F 89-96
GSX750 Naked (tous)
GSX-R750 92-12
RF900 94-97

MODÈLES
SUZUKI (SUITE)
DL1000 V-Strom (tous)
GSX-R1000 01-25
SV1000 (tous)
TL1000R (tous)
TL1000S (tous)
GSX-R1100 93-97
Bandit GSF1200 (tous)
GSX1200 (tous)
Bandit GSF1250 (tous)
B-King 1300 (tous)
GSX-R1300 07-10
GSX1400 (tous)
TRIUMPH
Daytona 675 (tous)
Street Triple (tous)
Street Triple R 11-12
Thruxton 900 (tous)
Sprint ST 1050 (tous)
Speed Triple R (tous)
Speed Triple T1050 05-12
Tiger 1050 07-25
YAMAHA
FZ6 (tous)
FZ6 S2 (tous)
YZF-R6 05-10
SZR 660 (tous)
XT660 04-06
XT660R 07-25
XT660X 07-5
XTZ660 Tenere (tous)
XTZ750 Super Tenere (tous)
FZ8 (tous)
TDM 850 91-01
FZ1 Naked 06-25
FZ1/Fazer (tous)
YZF-R1 04-09
XJR1200 (tous)
XTZ1200 Super Tenere (tous)
XJR1300 (tous)

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Bike-Lift®



BÉQUILLE LÈVE-MOTO AVANT FS-10/H

- Conçue spécifiquement pour les motos avec frein radial
- Avec roues doubles pour assurer un maximum de stabilité de la moto au sol
- Adaptateurs inclus

DESCRIPTION	RÉF.
Béquille lève-moto avant FS-10/H	4101-0241

MODÈLES
APRILIA
Shiver 750 (tous)
Mana 850 (tous)
RSV1000 03-04
RSV1000R jusqu'en 03
Tuono 02-09
BENELLI
Tornado Tre 07
BMW
HP2 Sport (tous)
S 1000 RR 08-12
K 1300 R/S/GT (tous)
K 1600 GT (tous)
DUCATI
Monster 696 (tous)
Monster 796 (tous)
749 (tous)

MODÈLES
DUCATI (SUITE)
Hypermotard 796 (tous)
848 (tous)
Streetfighter 848 (tous)
Monster S4RS (tous)
999 (tous)
1098 (tous)
1098 R (tous)
1098 S (tous)
Streetfighter 1098 (tous)
Hypermotard 1100 (tous)
Hypermotard 1100 EVO (tous)
Hypermotard 1100 EVO SP (tous)
Hypermotard 1100 S (tous)
1198 (tous)
1198 S (tous)
Diavel (tous)

MODÈLES
DUCATI (SUITE)
Multistrada 1200 (tous)
1199 Panigale (tous)
HONDA
CBR600RR 05-25
VFR 1200F (tous)
KAWASAKI
ZX600 ZX-6R 09-25
Z750R (tous)
Z1000 07
ZX1000 ZX-10R 04-25
GTR1400 (tous)
ZX1400/ZZR Ninja ZX-14R (tous)
MV AGUSTA
Brutale R (tous)
Brutale S (tous)
F4 1000 R (tous)

MODÈLES
MV AGUSTA (SUITE)
F4 1000 S (tous)
SUZUKI
GSX-R600 04-12
GSX-R750 04-12
GSX-R1000 08-13
Bandit GSF 1250 (tous)
B-King (tous)
TRIUMPH
Daytona 675 (tous)
Tiger 800/XC (tous)
Street Triple R (tous)
Speed Triple 05-12
Tiger 1050 07-25
YAMAHA
YZF-R1 04-09
YZF-R6 05-12



4101-0242



4101-0504

BRAS LÈVE-MOTO AVANT FS-11

- Permet d'extraire facilement la roue et les tubes de fourche
- Goupilles de différentes tailles inclus compatibles avec l'orifice de l'axe de direction de n'importe qu'elle moto
- Avec roues doubles pour assurer un maximum de stabilité de la moto au sol

DESCRIPTION	RÉF.
Bras lève-moto avant FS-11 (à roues)	4101-0242
Bras lève-moto avant FS-11	4101-0504

MODÈLES
APRILIA
MX125 SM (tous)
RS125 (tous)
SXV 4,5/5,5 (tous)
Pegaso 650 Factory (tous)
Pegaso 650 Strada (tous)
Pegaso 650 Trial (tous)
Shiver 750 (tous)
Mana 850 (tous)
RSV1000 03-04
Tuono 02-09
BENELLI
Tornado 900 (tous)
TNT 1130 (tous)
TRE 1130 K (tous)
BMW
HP 2 (tous)
HP 2 Megamoto (tous)
G 650 X Challenge/Country (tous)
F 650 CS Scarver (tous)
F 800 S/ST (tous)
R 1200 S (tous)
HONDA
CBR125 11-25
CB500 94-03
CB500S 97-25

MODÈLES
HONDA (SUITE)
CBF600 07-08
CBR600F 01-12
CBR600FS 01-02
Hornet 600 98-12
650 Transalp (tous)
700 Transalp (tous)
VFR750 94-97
VFR800 98-01
VFR 800 V-TEC (tous)
Hornet 900 (tous)
CB1000RR 04-12
CBF1000/ST (tous)
VTR1000F (tous)
XL1000VX Varadero (tous)
VFR1200F (tous)
KAWASAKI
KLE 500 (tous)
ER-6F Ninja 650 08-09
ER-6N 650 08-12
ZX600 Ninja ZX-6R 00-02
ZX600/636 Ninja ZX-6R/RR 00-08
Z750 04-12
Z1000 03-09
ZX1000 ZX-10R 04-25
GTR1400 (tous)

MODÈLES
KAWASAKI (SUITE)
ZX1400/ZZR Ninja ZX-14R (tous)
KTM
690 SM 07-25
690 SM Prestige 07-25
950 Adventure (tous)
950 SuperEnduro (tous)
950 Supermoto (tous)
990 Adventure (tous)
990 Super Duke (tous)
990 Super Duke R (tous)
990 Supermoto (tous)
SUZUKI
GS500 01-25
GSR600 (tous)
GSX-R600 01-12
Bandit GSF650/S 05-
Gladius (tous)
DL650 V-Strom (tous)
SV650/S (tous)
GSR750 (tous)
GSX-R750 00-12
DL1000 V-Strom (tous)
GSX-R1000 01-25
SV1000 (tous)
Bandit GSF 1250 (tous)

MODÈLES
SUZUKI (SUITE)
B-King (tous)
GSX-R1300 -07
TRIUMPH
Daytona 675 (tous)
Speed Triple T1050 05-
Sprint ST 1050 (tous)
Street Triple R (tous)
YAMAHA
Bulldog (tous)
Fazer 600 -03
FZ6 (tous)
FZ6 S2 (tous)
XJ6-N (tous)
XJ6-S/FZ6R (tous)
YZF-R6 99-12
Fazer 8 (tous)
MT-03 (tous)
FZ8 (tous)
TDM900 (tous)
FZ1 Naked 06-
FZ1/Fazer (tous)
MT-01 (tous)
YZF-R1 98-09
XJR1200 (tous)
XJR1300 (tous)

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Bike-Lift®



4101-0244

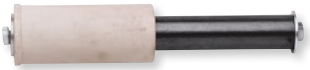




4101-0255



4101-0251



4101-0256



4101-0254

BÉQUILLE MONOBRAS ARRIÈRE RS-16/R POUR UN SEUL CÔTÉ

- Pour le côté droit
- Avec roues doubles pour assurer un maximum de stabilité de la moto au sol
- Goupilles disponibles séparément ; voir le tableau pour retrouver quel axe convient à votre marque et modèle

DESCRIPTION	RÉF.
Béquille monobras arrière RS-16/R pour un seul côté	4101-0244

MODÈLES	N° DE GOUPILLE
BMW	
F 650 CS Scarver (tous)	4101-0255
F 800 S/ST (tous)	4101-0255
HP2 (tous)	4101-0251
HP2 Megamoto (tous)	4101-0251
R 1200 GS (tous)	4101-0256
R 1200 R/RT/S/ST (tous)	4101-0251

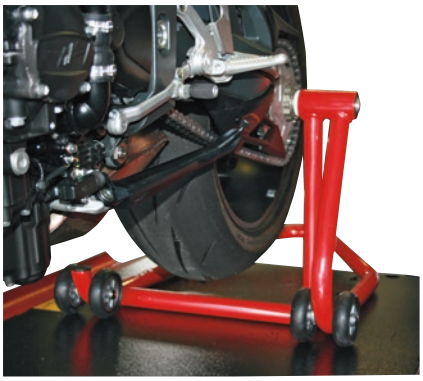
MODÈLES	N° DE GOUPILLE
DUCATI	
748 Biposto 95-25	4101-0254
748 R/SP/SPS (tous)	4101-0254
Monster 796 (tous)	4101-0254
848 (tous)	4101-0254
Streetfighter 848 (tous)	4101-0254
916 Biposto 95-00	4101-0254

MODÈLES	N° DE GOUPILLE
DUCATI (SUITE)	
916 Racing/Senna (tous)	4101-0254
916 SPS (tous)	4101-0254
996 SPS (tous)	4101-0254
996 Strada (tous)	4101-0254
998/S (tous)	4101-0254
1098/R/S (tous)	4101-0254

MODÈLES	N° DE GOUPILLE
DUCATI (SUITE)	
Streetfighter 1098/S 1098 (tous)	4101-0254
Monster 1100/S (tous)	4101-0254
1198/S (tous)	4101-0254
1199 Panigale (tous)	4101-0254



4101-0243





4101-0251



4101-0249



4101-0250



4101-0248



4101-0247

BÉQUILLE ARRIÈRE AVEC MONOBRAS OSCILLANT RS-16

- Pour le côté gauche
- Avec roues doubles pour assurer un maximum de stabilité de la moto au sol
- Goupilles disponibles séparément ; voir le tableau pour retrouver quel axe convient à votre marque et à votre modèle

DESCRIPTION	RÉF.
Béquille monobras oscillante arrière RS-16 pour un seul côté	4101-0243

MODÈLES	N° DE GOUPILLE
BMW	
K 1200 GT/R/RS (tous)	4101-0251
R 1200 RT (tous)	4101-0251
K 1200 S (tous)	4101-0251
K 1300 R/S (tous)	4101-0251
K1600GT (tous)	4101-0251
DUCATI	
748 Biposto 95-25	4101-0249
748 R (tous)	4101-0249
748 SP (tous)	4101-0249
Hypermotard 796 (tous)	4101-0249
Monster 796 (tous)	4101-0249
748 SPS (tous)	4101-0249
Monster S2R 800 (tous)	4101-0249
848 (tous)	4101-0249
Streetfighter 848 (tous)	4101-0249
916 Biposto 95-00	4101-0249
916 Racing (tous)	4101-0249
916 Senna (tous)	4101-0249
916 SPS (tous)	4101-0249
996 SPS (tous)	4101-0249
996 Strada (tous)	4101-0249
Monster S4R 996 06-07	4101-0249
998 (tous)	4101-0249
998 S (tous)	4101-0249

MODÈLES	N° DE GOUPILLE
DUCATI (SUITE)	
Monster S4RS 998 (tous)	4101-0249
Monster S2R 1000 (tous)	4101-0249
Multi 1000 (tous)	4101-0249
1098 (tous) (goupille de 42 mm)	4101-0250
(goupille de 40 mm)	4101-0252
1098 R (tous) (goupille de 42 mm)	4101-0250
(goupille de 40 mm)	4101-0252
1098 S (tous) (goupille de 42 mm)	4101-0250
(goupille de 40 mm)	4101-0252
Streetfighter 1098 (tous) (goupille de 42 mm)	4101-0250
(goupille de 40 mm)	4101-0252
Streetfighter S1098 (tous) (goupille de 42 mm)	4101-0250
(goupille de 40 mm)	4101-0252
Hypermotard 1100 (tous)	4101-0249
Hypermotard 1100 EVO (tous)	4101-0249
Hypermotard 1100 EVO SP (tous)	4101-0249
Hypermotard 1100 S (tous)	4101-0249
Monster 1100 (tous)	4101-0249
Monster 1100 S (tous)	4101-0249
Multi 1100 (tous)	4101-0249
1198 (tous) (goupille de 42 mm)	4101-0250
(goupille de 40 mm)	4101-0252

MODÈLES	N° DE GOUPILLE
DUCATI (SUITE)	
1198 S (tous) (goupille de 42 mm)	4101-0250
(goupille de 40 mm)	4101-0252
1199 Panigale (tous) (goupille de 42 mm)	4101-0250
(goupille de 40 mm)	4101-0252
HONDA	
VFR750 90-97	4101-0248
VFR800 98-01	4101-0248
VFR800 V-TEC (tous)	4101-0248
CB1000R (tous)	4101-0253
MV AGUSTA	
F4 750 (tous)	4101-0250
Brutale S 910 (tous)	4101-0250
Brutale R 910/990/1090 (tous)	4101-0250
F4 1000 R (tous)	4101-0250
F4 1000 S (tous)	4101-0250
TRIUMPH	
Speed Triple T509 96-01	4101-0247
Daytona T955 99-04	4101-0247
Speed Triple T955 02-04	4101-0247
Speed Triple T1050 05-25	4101-0247
Sprint ST 1050 (tous)	4101-0247

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



4101-0233



4101-0234



4101-0235



4101-0245

Bike-Lift®

BÉQUILLE LÈVE-MOTO ARRIÈRE RS-17

- Avec roues doubles pour assurer un maximum de stabilité de la moto au sol
- RS-17 possède un design universel avec des adaptateurs en caoutchouc et des adaptateurs en « V », disponibles séparément
- RS-17/L est une béquille lève-moto arrière plus basse pour les modèles Suzuki conçus depuis 2006 (adaptateurs inclus)
- RS-17/TB est une béquille lève-moto arrière pour les modèles Triumph Bonneville, Thruxton et Scrambler (adaptateurs inclus)

DESCRIPTION	RÉF.
Béquille lève-moto arrière RS-17	**4101-0233**
Béquille lève-moto arrière RS-17/L	**4101-0245**
Béquille lève-moto arrière RS-17/TB	**4101-0246**

DESCRIPTION	RÉF.
Adaptateurs en caoutchouc pour béquille RS-17	**4101-0234**
Adaptateurs en « V » pour béquille RS-17	**4101-0235**

APPLICATIONS RS-17 (ROUTE)

MODÈLES	RÉF. ADAPTATEUR UTILISÉ
APRILIA	
RS125 (tous)	**4101-0235**
RS250 95-02	**4101-0235**
RXV 4,5/5,5 (tous)	**4101-0234**
SXV 4,5/5,5 (tous)	**4101-0234**
Pegaso 650 Factory (tous)	**4101-0235**
Pegaso 650 Strada (tous)	**4101-0235**
Pegaso 650 Trial (tous)	**4101-0235**
Dorsoduro 750 (tous)	**4101-0234**
Shiver 750 (tous)	**4101-0234**
Mana 850 (tous)	**4101-0234**
ETV 1000 Capo Nord (tous)	**4101-0234**
RST 1000 Futura (tous)	**4101-0234**
RSV 1000 03-04	**4101-0235**
RSV 1000 R jusqu'à 03	**4101-0235**
RSV4 1000 (tous)	**4101-0235**
SL1000 Falco (tous)	**4101-0234**
Tuono 05-06	**4101-0235**
BENELLI	
Tornado TRE 07	**4101-0235**
TNT Sport Evo (tous)	**4101-0234**
TRE 1130 K (tous)	**4101-0234**
BMW	
G 450 X (tous)	**4101-0234**
F 650 GS 08-25	**4101-0234**
G 650 X Challenge/Country (tous)	**4101-0234**
F 800 GS 08-25	**4101-0234**
F 800 R (tous)	**4101-0234**
S 1000 RR (tous)	**4101-0235**
CAGIVA	
Mito 125 (tous)	**4101-0234**
Raptor 125 (tous)	**4101-0234**
Raptor 650 (tous)	**4101-0234**
V-Raptor 650 (tous)	**4101-0234**
Navigator 1000 (tous)	**4101-0234**
Raptor 1000 (tous)	**4101-0234**
V-Raptor 1000 (tous)	**4101-0234**

MODÈLES	RÉF. ADAPTATEUR UTILISÉ
CAGIVA (SUITE)	
Xtra Raptor 1000 (tous)	**4101-0234**
DUCATI	
SS350 (tous)	**4101-0234**
Monster 400 (tous)	**4101-0234**
SS400 (tous)	**4101-0234**
Monster 600 00-01	**4101-0234**
Monster 600 94-98	**4101-0234**
SS600 (tous)	**4101-0234**
Monster 620 (tous)	**4101-0234**
Multi 620 (tous)	**4101-0234**
SS620 (tous)	**4101-0234**
Monster 695/696 (tous)	**4101-0234**
Monster 750 96-01	**4101-0234**
SS750 91-25	**4101-0234**
Monster 800 IE (tous)	**4101-0234**
SS800 (tous)	**4101-0234**
Monster 900 93-02	**4101-0234**
SS900 91-25	**4101-0234**
Monster S4 916 (tous)	**4101-0234**
ST4 916/966 (tous)	**4101-0234**
ST2 944 (tous)	**4101-0234**
Monster 1000 (tous)	**4101-0234**
SS1000 (tous)	**4101-0234**
ST3 1000 (tous)	**4101-0234**
Monster 1100/S (tous)	**4101-0234**
Streetfighter 1098/S (tous)	**4101-0234**
GILERA	
NordWest (tous)	**4101-0234**
RC 600 (tous)	**4101-0234**
HONDA	
CB500S 97-25	**4101-0234**
CBF500 04-06	**4101-0234**
CB600F Hornet 98-09	**4101-0234**
CBF600 04-07	**4101-0234**
CBR600 91-00	**4101-0234**
CBR600FS 01-02	**4101-0234**

MODÈLES	RÉF. ADAPTATEUR UTILISÉ
HONDA (SUITE)	
CBR600RR 03-25	**4101-0235**
CBR600F 01-06	**4101-0234**
FMX 650 (tous)	**4101-0234**
NX650 Dominator 88-25	**4101-0234**
SRL650 (tous)	**4101-0234**
Transalp 650 (tous)	**4101-0234**
Vigor 650 (tous)	**4101-0234**
XRV650 Africa Twin 650 (tous)	**4101-0234**
Transalp 700 (tous)	**4101-0234**
VFR750 86-89	**4101-0234**
CBR900 92-03	**4101-0235**
CB900F Hornet (tous)	**4101-0234**
CB1000 Big-One (tous)	**4101-0234**
CB1000F (tous)	**4101-0234**
CBF1000 (tous)	**4101-0234**
CBF1000ST (tous)	**4101-0234**
CBR1000RR 04-09	**4101-0235**
RC51 00-25	**4101-0235**
VTR1000F (tous)	**4101-0234**
XL1000VX Varadero (tous)	**4101-0234**
CB1100F (tous)	**4101-0234**
CB1100SF X11 (tous)	**4101-0234**
CBR1100 97-25	**4101-0234**
CB1300 99-25	**4101-0234**
KAWASAKI	
EX250 Ninja 250R (tous)	**4101-0234**
ZX400 Ninja ZX-4R (tous)	**4101-0234**
ER-5 (tous)	**4101-0234**
ER-6F Ninja 650 08-09	**4101-0235**
ER-6N 08-09	**4101-0235**
Versys 650/1000 (tous)	**4101-0235**
ZX600 Ninja ZX-6R 95-02	**4101-0234**
ZX600/636 Ninja ZX-6R/RR 03-06	**4101-0235**
ZX600/636 Ninja ZX-6R 07-25	**4101-0235**
ZZR600 90-25	**4101-0234**
Z750 04-09	**4101-0235**

Suite de la section BÉQUILLES LÈVE-MOTO ARRIÈRE RS-17 page suivante.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Bike-Lift®

BÉQUILLES LÈVE-MOTO ARRIÈRE RS-17 (SUITE)

APPLICATIONS RS-17 (ROUTE) (SUITE)

MODÈLES	RÉF. ADAPTATEUR UTILISÉ
KAWASAKI (SUITE)	
ZR750 ZR-7 (tous)	**4101-0234**
ZX750 Ninja ZX-7R/RR (tous)	**4101-0235**
ZXR750 Ninja ZX-7 91-95	**4101-0234**
ZX900 Ninja ZX-9 94-03	**4101-0235**
Z1000 03-09	**4101-0235**
ZX1000 ZX-10R 04-25	**4101-0235**
ZRX1100/1200 (tous)	**4101-0234**
ZXR1100 (tous)	**4101-0234**
ZZR1100 90-00	**4101-0234**
ZX1200 Ninja ZX-12 (tous)	**4101-0234**
ZZR1200 (tous)	**4101-0234**
ZX1400/ZZR Ninja ZX-14R (tous)	**4101-0234**
KTM	
690 SM 07-25	**4101-0235**
690 SM Prestige 07-25	**4101-0235**
690 SMC (tous)	**4101-0234**
950 Super Enduro (tous)	**4101-0235**
950 Supermoto (tous)	**4101-0235**
990 Adventure (tous)	**4101-0235**
990 Super Duke/R (tous)	**4101-0235**
990 Supermoto (tous)	**4101-0235**
1190 RC8 (tous)	**4101-0235**
SUZUKI	
RG/RGV250 (tous)	**4101-0234**
GSF400 Bandit (tous)	**4101-0234**
RG500 (tous)	**4101-0234**
GSF600 Bandit/S (tous)	**4101-0234**

MODÈLES	RÉF. ADAPTATEUR UTILISÉ
SUZUKI (SUITE)	
GSR600 (tous)	**4101-0235**
GSX600F Katana 98-25	**4101-0234**
GSX-R600 97-07	**4101-0235**
RF600 (tous)	**4101-0234**
DL650 V-Strom 650 (tous)	**4101-0235**
GSF650/S Bandit 05-06	**4101-0234**
GSF650 Bandit 07-25	**4101-0234**
GSXF650 08-25	**4101-0235**
SFV650 Gladius (tous)	**4101-0235**
SV650/S (tous)	**4101-0235**
XF650 Freewind (tous)	**4101-0234**
GSX750 (tous)	**4101-0234**
GSX750F 89-25	**4101-0234**
GSX-R750 92-07	**4101-0235**
RF900 94-97	**4101-0234**
DL1000 V-Strom 1000 (tous)	**4101-0235**
GSX-R1000 01-25	**4101-0235**
SV1000 (tous)	**4101-0235**
TL1000R/S (tous)	**4101-0235**
GSX-R1100 93-97	**4101-0234**
GSF1200 Bandit (tous)	**4101-0235**
GSX1200 (tous)	**4101-0234**
GSF1250 Bandit (tous)	**4101-0235**
GSX-R1300 (tous)	**4101-0235**
GSX1400 (tous)	**4101-0234**
TRIUMPH	
Daytona 675 (tous)	**4101-0235**

MODÈLES	RÉF. ADAPTATEUR UTILISÉ
TRIUMPH (SUITE)	
Street Triple/R (tous)	**4101-0235**
Tiger 1050 07-25	**4101-0235**
YAMAHA	
MT-03 (tous)	**4101-0235**
FZ6/S2 (tous)	**4101-0234**
XJ600N (tous)	**4101-0234**
XJ600S/FZ-6R (tous)	**4101-0234**
YFZ-R6 99-10	**4101-0235**
SZR660 (tous)	**4101-0234**
XT660 04-06	**4101-0234**
XT660R 07-25	**4101-0234**
XT660X 07-25	**4101-0234**
TDM850 91-01	**4101-0234**
TDM900 (tous)	**4101-0235**
FZ1/Fazer jusqu'à 05	**4101-0234**
FZ1 06-25	**4101-0235**
YFZ-R1 98-09	**4101-0235**
FJR1300 (tous)	**4101-0234**

APPLICATIONS RS-17 (TOUT-TERRAIN)

DESCRIPTION	RÉF.
HONDA	
CRF 50 (tous)	**4101-0234**
CRF 70 (tous)	**4101-0234**
CRF 250 04-09	**4101-0234**
XR 400 (tous)	**4101-0234**

DESCRIPTION	RÉF.
HONDA (SUITE)	
CRF 450R 02-09	**4101-0234**
XR 600 (tous)	**4101-0234**
XR 650L (tous)	**4101-0234**
XR 650R (tous)	**4101-0234**

DESCRIPTION	RÉF.
SUZUKI	
RM 125 05-06	**4101-0234**
RM 250 (tous)	**4101-0234**
RM-Z 250 06-	**4101-0234**
RM-Z 450 (tous)	**4101-0234**

DOUILLES RS-17/L

MODÈLES
SUZUKI
GSR600 (tous)
GSX-R600 01-10
GSF650 Bandit 07-10

MODÈLES
SUZUKI (SUITE)
SFV650 Gladius (tous)
GSX-R750 00-10
GSX-R1000 01-08

MODÈLES
SUZUKI (SUITE)
SV1000 (tous)
GSF1250 Bandit (tous)
GSX1300BK B-King (tous)

DOUILLES RS-17/TB

MODÈLES
TRIUMPH
Triumph Bonneville (tous)

MODÈLES
TRIUMPH (SUITE)
Triumph Scrambler 900 (tous)

MODÈLES
TRIUMPH (SUITE)
Triumph Thruxton 900 (tous)

4101-0276





1303-0239



1303-0240

BÉQUILLE DE SCOOTER

- Béquille arrière pour scooter 50 cc
- Adaptateurs pour moteurs Minarelly, Piaggio et Peugeot ; disponibles séparément

DESCRIPTION	RÉF.
Béquille de scooter	**4101-0276**
Adaptateur de bride pour moteurs Minarelli	**1303-0239**

DESCRIPTION	RÉF.
Adaptateur de bride pour moteurs Piaggio	**1303-0240**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.





PSR

BÉQUILLE LÈVE-MOTO POUR FOURCHE AVANT DELUXE

- Roues de 14 cm facilitant le levage et les déplacements
- Tubes en acier doux léger de 38 mm
- Ajustement du levage sans outils
- Finition avec traitement époxy noir renforcé
- La béquille lève-moto avant est portée sous le pied de fourche

DESCRIPTION	RÉF.
Béquille lève-moto pour fourche avant Deluxe	4101-0418

PSR

BÉQUILLE LÈVE-MOTO ARRIÈRE DELUXE

- Roues larges de 14 cm facilitant le levage et les déplacements
- Tubes en acier doux léger de 38 mm
- Ajustement du levage sans outils
- Finition avec traitement époxy noir renforcé
- La béquille lève-moto arrière est muni de diabolos de levage
- Matériel de montage pour motos sans diabolos vendu séparément

DESCRIPTION	RÉF.
Béquille lève-moto arrière deluxe	4101-0419
Kit de matériel pour motos sans diabolos	4101-0420



PSR

BÉQUILLE ARRIÈRE

- Constituées d'acier doux avec une finition avec traitement époxy blanc
- Ajustement universel pour bras oscillants standards avec diabolos
- Largeur réglable de 35 cm (13,75") à 38 cm (15")

DESCRIPTION	RÉF.
Béquille arrière	4101-0206



K&L GENUINE

BÉQUILLE MONOBRAS UNIVERSELLE

- Design renforcé plus stable
- Compatible avec les modèles à bras oscillant ou à tampon
- Tubes de 38 mm durant des années
- Comprend des adaptateurs ajustables et une poignée amovible pour un meilleur levage

DESCRIPTION	RÉF.
Béquille monobras universelle	4110-0026

GILLES

KITS DE VIS POUR CROCHETS DE BÉQUILLE ARRIÈRE

- Jeux de vis pour kits de levage de béquille arrière

DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.
12 x 100 mm	4101-0402	20 x 135 mm	4101-0403



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.


1303-0355


1303-0351


1303-0353

GILLES

DIABOLO DE BRAS OSCILLANT PSA2

- Construction en deux parties ; le rouleau rotatif en POM se fixe au support anodisé en une seule étape simple
- Le montage rotatif facilite considérablement le levage de la moto
- Disponible en taille M6 ou M8

DESCRIPTION	COULEUR	RÉF.
M6	Noir	1303-0354
M6	Bleu	1303-0355
M6	Rouge	1303-0356

DESCRIPTION	COULEUR	RÉF.
M8	Noir	1303-0351
M8	Bleu	1303-0352
M8	Rouge	1303-0353


1303-0080


1303-0081

PINGEL Since 1967

TAMPON DE PROTECTION DE BRAS OSCILLANT

- Conçu pour être utilisé avec des béquille lève-moto arrière tout en protégeant le bras oscillant lorsque la moto est abaissée
- Fabriqué en plasque Delrin® noir et d'aluminium de qualité aéronautique
- Inclus : matériel de montage en acier inoxydable

MODÈLES	RÉF.
KAWASAKI	
EX250 Ninja 250R 09-11	1303-0080
ZX600/636 Ninja ZX-6R 98-09	1303-0080
ER-6F/N 06-07	1303-0080
ZX900 Ninja ZX-9R 94-03	1303-0080
ZX1000 Ninja ZX-10R 06-07	1303-0080
ZRX1200 01-05	1303-0080

MODÈLES	RÉF.
KAWASAKI (SUITE)	
ZX1200 Ninja ZX-12R 00-05	1303-0080
ZZR1400 Ninja ZX-14 06-19	1303-0080
YAMAHA	
YZF-R6 99-20	1303-0081
YZF-R1 98-20	1303-0081

PSR

TAMPONS DE PROTECTION DE BRAS OSCILLANT



- Usinage CNC à partir d'un matériau haute qualité pour un gain de poids et une résistance accrue
- Conçus pour aider à minimiser les dégâts causés à l'axe, à l'écrou de l'axe, à l'étrier de frein arrière et au bras oscillant si la moto bascule
- Installation facile en seulement quelques minutes
- Vente par paire

MODÈLES	COULEUR	RÉF.
TRIUMPH		
Daytona 675 06-13	Noir	1303-0220
Street Triple 675 07-12	Noir	1303-0220
YAMAHA		
YZF-R3 15-22	Noir	1303-0220
YZF-R6/S 99-22	Noir	1303-0220
FZ8 11-13	Noir	1303-0220

MODÈLES	COULEUR	RÉF.
YAMAHA (SUITE)		
FZ-09/MT-09 14-20	Noir	1303-0220
XSR900 16-20	Noir	1303-0220
FZ1 06-15	Noir	1303-0220
FZ10/MT-10 17-20	Noir	1303-0220
YZF -R1 98-22	Noir	1303-0220
Vmax 09-12	Noir	1303-0220

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.


1303-0333


1303-0335


1303-0327


1303-0339


1303-0341

KITS DE ROULEAUX POUR BÉQUILLE MOTO EN ALUMINIUM

- En aluminium anodisé à haute limite élastique (HLE)
- Aident à prévenir les rayures sur le bras oscillant et permettent de recourir à des crochets plutôt qu'à des coupes
- Vente par paire

MODÈLES	TAILLE DU FILETAGE	BLEU	NOIR	OR	ROUGE	ARGENT
APRILIA						
RS50 98-05	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
RS125 99-12	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
RS250 98-03	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
Pegaso 650 Factory 07-09	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
SL750 Shiver 07-16	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
NA850 Mana 07-11	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
RSV1000 Mille 98-01	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
RSV1000 Mille R 03-04	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
RSV1000 Tuono R 06-10	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
RSV1000 Tuono R Fighter 02-05	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
RSV1000R Factory 04-05	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
RSV4 1000 Factory 09-16	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
RSV4 RF 16-18	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
SL1000 Falco 99-05	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
Tuono V4R 11-15	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
Caponord 1200 13-18	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
SMV1200 Dorsoduro 10-16	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
BMW						
HP 4 12-14	M8 x 1,25 mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
S 1000 R 14-16	M8 x 1,25 mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
S 1000 RR 10-20	M8 x 1,25 mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
S1000 XR 15-19	M8 x 1,25 mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
DUCATI						
749R 04-06	M8 x 1,25 mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
Monster 821 14-18	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
959 Panigale 15-16	M6 x 1 mm	1303-0332	1303-0333	1303-0334	1303-0335	1303-0336
HONDA						
CBR600RR 03-12	M8 x 1,25 mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
CBR954RR2-RR3 Fireblade 02-03	M8 x 1,25 mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
CBR1000RR Fireblade 04-19	M8 x 1,25 mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
VTR1000 SP1 - RC51 00-01	M8 x 1,25 mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
VTR1000 SP2 - RC51 02-05	M8 x 1,25 mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
KAWASAKI						
EX250 Ninja 250 SL 15-17	M10 x 1,25 mm	1303-0327	1303-0328	1303-0329	1303-0330	1303-0331
Z250 SL 15-17	M10 x 1,25 mm	1303-0327	1303-0328	1303-0329	1303-0330	1303-0331
EX300 Ninja 300 12-17	M10 x 1,25 mm	1303-0327	1303-0328	1303-0329	1303-0330	1303-0331
ZX600 Ninja ZX-6R 09-12	M10 x 1,25 mm	1303-0327	1303-0328	1303-0329	1303-0330	1303-0331
ZX600 Ninja ZX-6R 00-02	M10 x 1,25 mm	1303-0327	1303-0328	1303-0329	1303-0330	1303-0331
ZX636 Ninja ZX-6R 03-06	M10 x 1,25 mm	1303-0327	1303-0328	1303-0329	1303-0330	1303-0331
ZX636 Ninja ZX-6R 13-18	M8 x 1,25 mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
ER6-F Ninja 650 12-16	M10 x 1,25 mm	1303-0327	1303-0328	1303-0329	1303-0330	1303-0331
ER6-N 05-08, 12-16	M10 x 1,25 mm	1303-0327	1303-0328	1303-0329	1303-0330	1303-0331
EX-6 Ninja 650 17-20	M8 x 1,25 mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
KLE650 Versys 650 06-09	M10 x 1,25 mm	1303-0327	1303-0328	1303-0329	1303-0330	1303-0331
KLE650 Versys 650 15-20	M8 x 1,25 mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
Z750 07-09	M10 x 1,25 mm	1303-0327	1303-0328	1303-0329	1303-0330	1303-0331
Z800 13-16	M8 x 1,25 mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
Z900RS 17-20	M8 x 1,25 mm	1303-0337	1303-0338	1303-0339	1303-0340	1303-0341
ZX900 Ninja ZX-9R 00-03	M10 x 1,25 mm	1303-0327	1303-0328	1303-0329	1303-0330	1303-0331
KLE1000 Versys 1000 12-15	M10 x 1,25 mm	1303-0327	1303-0328	1303-0329	1303-0330	1303-0331

Suite de la section KITS DE ROULEAUX POUR BÉQUILLE MOTO EN ALUMINIUM page suivante.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

KITS DE ROULEAUX POUR BÉQUILLE MOTO EN ALUMINIUM (SUITE)

MODÈLES	TAILLE DU FILETAGE	BLEU	NOIR	OR	ROUGE	ARGENT
KAWASAKI (SUITE)						
KLV1000 04-06	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
Z1000 03-09	M10 x 1,25 mm	**1303-0327**	**1303-0328**	**1303-0329**	**1303-0330**	**1303-0331**
Z1000 14-16	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
ZX1000R Ninja ZX-10R 04-09	M10 x 1,25 mm	**1303-0327**	**1303-0328**	**1303-0329**	**1303-0330**	**1303-0331**
ZX1000R Ninja ZX-10R 11-20	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
ZX1200 Ninja ZX-12R 00-06	M10 x 1,25 mm	**1303-0327**	**1303-0328**	**1303-0329**	**1303-0330**	**1303-0331**
ZZR1400 06-20	M10 x 1,25 mm	**1303-0327**	**1303-0328**	**1303-0329**	**1303-0330**	**1303-0331**
KTM						
125 Duke 14-16	M10 x 1,25 mm	**1303-0327**	**1303-0328**	**1303-0329**	**1303-0330**	**1303-0331**
390 Duke 13-18	M10 x 1,25 mm	**1303-0327**	**1303-0328**	**1303-0329**	**1303-0330**	**1303-0331**
RC 390 14-16	M10 x 1,25 mm	**1303-0327**	**1303-0328**	**1303-0329**	**1303-0330**	**1303-0331**
690 Duke 12-15	M10 x 1,25 mm	**1303-0327**	**1303-0328**	**1303-0329**	**1303-0330**	**1303-0331**
690 SMC-R 15-18	M10 x 1,25 mm	**1303-0327**	**1303-0328**	**1303-0329**	**1303-0330**	**1303-0331**
SUZUKI						
GSX-R125 17-20	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSR600 06-10	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R600 K1-K3 01-03	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R600 K4-K5 04-05	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R600 K6-K7 06-07	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R600 K8-L0 08-10	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R600 L1-L6 11-20	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R600 WV-Y 97-01	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
SV650 99-08	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
SV650S 03-14	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
DL650 V-Strom 08-09	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
DL650A V-Strom 04-11	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX650F 07-11	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
SFV650 Gladius 09-15	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSR750Z 14-16	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R750 K4-K5 04-05	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R750 K6-K7 06-07	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R750 K8-L0 08-10	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R750 L1-L6 11-20	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R750 Y-K3 00-03	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
DL1000 V-Strom 02-09	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R1000 K1-K2 01-02	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R1000 K3-K4 03-04	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R1000 K5-K6 05-06	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R1000 K7-K8 07-08	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R1000 K9-L1 09-11	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R1000 L1-L6 12-16	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-R1000 17-20	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-S1000 15-20	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX-S1000FA 15-20	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
SV1000 03-07	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
SV1000S 03-04	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
TL1000R 98-03	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
TL1000S 97-03	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSF1200S Bandit 06	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSF1250S Bandit 07-12	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
GSX1300R Hayabusa 99-15	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
Katana 19-20	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
TRIUMPH						
Daytona 675 06-14	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
Daytona 675R 11-14	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
Street Triple 675 07-16	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
Street Triple 765 RS 17-20	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
Street Triple RX 15-16	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
Tiger 800 11-14	M8 x 1,25 mm	**1303-0337**	**1303-0338**	**1303-0339**	**1303-0340**	**1303-0341**
YAMAHA						
MT-03 (660cc) 06-14	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
MT-03 (321cc) 16-19	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
YZF-R3 15-18	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
YZF-R6 99-20	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
FZ8 10-15	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
TRX850 96-99	M10 x 1,25 mm	**1303-0327**	**1303-0328**	**1303-0329**	**1303-0330**	**1303-0331**
MT-09 13-16	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
XSR900 16-20	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
FZ1 Fazer 06-10	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
FZ1 Fazer ABS 08-09	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
MT-10 16-20	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
YZF1000R Thunderace 96-03	M10 x 1,25 mm	**1303-0327**	**1303-0328**	**1303-0329**	**1303-0330**	**1303-0331**
YZF1000 R1 98-99	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
YZF-R1 00-08, 15-20	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
YZF-R1 Big Bang 09-14	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**
YZF-R1M 15-20	M6 x 1 mm	**1303-0332**	**1303-0333**	**1303-0334**	**1303-0335**	**1303-0336**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



Rouge



Bleu



Titane



Noir

Bike-Lift®

DIABOLOS EN ALUMINIUM

- Les diabolos en aluminium sont disponibles avec différentes tailles de filetage et des couleurs anodisées et peuvent être installés sur le châssis arrière de n'importe quelle moto sportive
- Le vaste choix de couleurs permet au pilote de combiner les diabolos indépendamment de la couleur du carénage ou du châssis
- Petits accessoires permettant l'utilisation des adaptateurs de béquille lève-moto arrière en « V » RS-17 (RÉF. : 4101-0235), extrêmement rapides, efficaces et totalement fiables en termes de stabilité et de sécurité

MODÈLES	ROUGE	BLEU	TITANE	NOIR
APRILIA				
RS 125 05	**1303-0223**	**1303-0225**	**1303-0226**	**1303-0227**
RS 125 06	**1303-0223**	**1303-0225**	**1303-0226**	**1303-0227**
RS 250 95-98	**1303-0223**	**1303-0225**	**1303-0226**	**1303-0227**
Pegaso 650 Factory (tous)	**1303-0223**	**1303-0225**	**1303-0226**	**1303-0227**
Pegaso 650 Strada (tous)	**1303-0223**	**1303-0225**	**1303-0226**	**1303-0227**
Pegaso 650 Trial (tous)	**1303-0223**	**1303-0225**	**1303-0226**	**1303-0227**
RSV4 (tous)	**1303-0223**	**1303-0225**	**1303-0226**	**1303-0227**
Tuono 02-05	**1303-0223**	**1303-0225**	**1303-0226**	**1303-0227**
Tuono 06-09	**1303-0223**	**1303-0225**	**1303-0226**	**1303-0227**
Tuono V4 R (tous)	**1303-0223**	**1303-0225**	**1303-0226**	**1303-0227**
RSV 1000 03-04	**1303-0223**	**1303-0225**	**1303-0226**	**1303-0227**
RSV 1000 R 03	**1303-0223**	**1303-0225**	**1303-0226**	**1303-0227**
BENELLI				
Tornado 900	**1303-0228**	**1303-0230**	**1303-0231**	**1303-0232**
Tornado TRE 07	**1303-0228**	**1303-0230**	**1303-0231**	**1303-0232**
BMW				
S 1000 RR 8-12	**1303-0228**	**1303-0230**	**1303-0231**	**1303-0232**
DUCATI				
749 (tous)	**1303-0228**	**1303-0230**	**1303-0231**	**1303-0232**
999 (tous)	**1303-0228**	**1303-0230**	**1303-0231**	**1303-0232**
Desmosedici RR (tous)	**1303-0228**	**1303-0230**	**1303-0231**	**1303-0232**
HONDA				
CBR600RR 03-05	**1303-0228**	**1303-0230**	**1303-0231**	**1303-0232**
CBR900 92-03	**1303-0228**	**1303-0230**	**1303-0231**	**1303-0232**
CBR1000 RR 04-12	**1303-0228**	**1303-0230**	**1303-0231**	**1303-0232**
VTRSP1/RC51 00-01	**1303-0228**	**1303-0230**	**1303-0231**	**1303-0232**
VTRSP2/RC51 02	**1303-0228**	**1303-0230**	**1303-0231**	**1303-0232**
KAWASAKI				
X600 Ninja ZX-6R/RR 00-09	**1303-0233**	**1303-0235**	**1303-0236**	**1303-0237**
ER-6F/Ninja 650 08-12	**1303-0233**	**1303-0235**	**1303-0236**	**1303-0237**
ER-6N 08-12	**1303-0233**	**1303-0235**	**1303-0236**	**1303-0237**
Versys 650/1000 09-10	**1303-0233**	**1303-0235**	**1303-0236**	**1303-0237**
ZXR750 Ninja ZX-7 (tous)	**1303-0233**	**1303-0235**	**1303-0236**	**1303-0237**
Z750 04-12	**1303-0233**	**1303-0235**	**1303-0236**	**1303-0237**
Z750 R 11	**1303-0233**	**1303-0235**	**1303-0236**	**1303-0237**
ZX900 Ninja ZX-9 94-03	**1303-0233**	**1303-0235**	**1303-0236**	**1303-0237**
Z1000 03-10	**1303-0233**	**1303-0235**	**1303-0236**	**1303-0237**
Z1000 SX (tous)	**1303-0233**	**1303-0235**	**1303-0236**	**1303-0237**
ZX1000 ZX-10R 04-13	**1303-0233**	**1303-0235**	**1303-0236**	**1303-0237**

MODÈLES	ROUGE	BLEU	TITANE	NOIR
SUZUKI				
GSR 600 (tous)	**1303-0228**	**1303-0230**	**1303-0231**	**1303-0232**
GSX-R 600 97-12	**1303-0228**	**1303-0230**	**1303-0231**	**1303-0232**
DL650 V-Strom (tous)	**1303-0228**	**1303-0230**	**1303-0231**	**1303-0232**
GSX-F 650 08	**1303-0228**	**1303-0230**	**1303-0231**	**1303-0232**
SV650 02	**1303-0228**	**1303-0230**	**1303-0231**	**1303-0232**
SV650/S 02	**1303-0228**	**1303-0230**	**1303-0231**	**1303-0232**
SV650/S 03	**1303-0228**	**1303-0230**	**1303-0231**	**1303-0232**
GSR 750 (tous)	**1303-0228**	**1303-0230**	**1303-0231**	**1303-0232**
GSX-R 750 92-12	**1303-0228**	**1303-0230**	**1303-0231**	**1303-0232**
DL1000 V-Strom (tous)	**1303-0228**	**1303-0230**	**1303-0231**	**1303-0232**
Gladius (tous)	**1303-0228**	**1303-0230**	**1303-0231**	**1303-0232**
GSX-R 1000 01	**1303-0228**	**1303-0230**	**1303-0231**	**1303-0232**
GSX-R 1000 05-13	**1303-0228**	**1303-0230**	**1303-0231**	**1303-0232**
SV 1000 (tous)	**1303-0228**	**1303-0230**	**1303-0231**	**1303-0232**
TL1000 /SR (tous)	**1303-0228**	**1303-0230**	**1303-0231**	**1303-0232**
Bandit GSF 1200/1250 (tous)	**1303-0228**	**1303-0230**	**1303-0231**	**1303-0232**
B-King (tous)	**1303-0228**	**1303-0230**	**1303-0231**	**1303-0232**
GSX-R 1300 07-08	**1303-0228**	**1303-0230**	**1303-0231**	**1303-0232**
TRIUMPH				
Daytona 675 (tous)	**1303-0228**	**1303-0230**	**1303-0231**	**1303-0232**
Daytona 675 R (tous)	**1303-0228**	**1303-0230**	**1303-0231**	**1303-0232**
Tiger 800	**1303-0228**	**1303-0230**	**1303-0231**	**1303-0232**
Tiger 800 XC	**1303-0223**	**1303-0225**	**1303-0226**	**1303-0227**
Street Triple (tous)	**1303-0223**	**1303-0225**	**1303-0226**	**1303-0227**
Street Triple R 11-12	**1303-0223**	**1303-0225**	**1303-0226**	**1303-0227**
Tiger 1050 07	**1303-0223**	**1303-0225**	**1303-0226**	**1303-0227**
YAMAHA				
MT-03	**1303-0223**	**1303-0225**	**1303-0226**	**1303-0227**
R6 99-12	**1303-0223**	**1303-0225**	**1303-0226**	**1303-0227**
Fazer 8 (tous)	**1303-0223**	**1303-0225**	**1303-0226**	**1303-0227**
FZ8 (tous)	**1303-0223**	**1303-0225**	**1303-0226**	**1303-0227**
TDM 900 (tous)	**1303-0223**	**1303-0225**	**1303-0226**	**1303-0227**
FZ1 Naked 06	**1303-0223**	**1303-0225**	**1303-0226**	**1303-0227**
FZ1/Fazer 1000 06	**1303-0223**	**1303-0225**	**1303-0226**	**1303-0227**
R1 98-09	**1303-0223**	**1303-0225**	**1303-0226**	**1303-0227**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



SCAR

LÈVE-MOTO AJUSTABLE

- Amortisseur hydraulique pour diminuer le choc lorsque le lève-moto est abaissé
- Hauteur ajustable de 25 cm à 35 cm pour les motos petites ou grandes
- Système de blocage de sécurité pour éviter les accidents
- Poids de levage maximal : 150 kg
- Finition avec traitement époxy noir

DESCRIPTION	RÉF.
Lève-moto ajustable	4110-0150



PSR

LÈVE-MOTO LITE MX

- Lève-moto durable, léger et simple pour votre moto tout-terrain
- Plateforme de levage avec du caoutchouc
- En acier doux avec finition avec traitement époxy

DESCRIPTION	RÉF.
Lève-moto Lite MX	4110-0118

POLISPORT PERFORMANCE PARTS

BÉQUILLE DE STAND

BÉQUILLE DE STAND PLIABLE

- Effort minimal pour soulever la moto
- Pédale intégré pour soulever et abaisser la béquille
- Facile à transporter avec poignée intégrée
- Partie supérieure antidérapante pour s'agripper au châssis de la moto
- Système de verrouillage de sécurité pour éviter des accidents
- Constituées de deux matériaux : polypropylène et caoutchouc
- Design flex peu encombrant ; aucun outil nécessaire
- Poches fonctionnelles pour stocker des outils
- Structure solide et résistante avec un intérieur renforcé avec une armature en métal, capable de résister jusqu'à 200 kg (440 lb)



- La position abaissée est de 310 mm (12,20"); la position élevée est de 440 mm (17,32")
- Embouts en caoutchouc pour éviter les glissements

COULEUR	RÉF.
Noir/noir	4101-0443



4101-0431



4101-0430



4101-0427



4101-0429



4101-0426



4101-0428



4101-0425

POLISPORT PERFORMANCE PARTS

SUPPORT D'ATELIER PLIABLE

- Le support d'atelier choisi officiellement pour le championnat du monde de motocross FIM
- Design flex intelligent pour un encombrement minimal
- Structure robuste en polypropylène et caoutchouc moulé pour une béquille légère facile à transporter
- Poids : seulement 3 700 g (8,15 livres)
- Dimensions lorsque dépliée : 300 mm x 420 mm x 450 mm (11,81" x 16,54" x 17,72")
- Dimensions lorsque pliée : 600 mm x 50 mm

COULEUR	RÉF.
Noir	4101-0431
Noir/blanc	4101-0430
Bleu	4101-0427

COULEUR	RÉF.
Vert	4101-0429
Orange	4101-0426
Rouge	4101-0428

COULEUR	RÉF.
Jaune	4101-0425

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.


4101-0487


4101-0493


4101-0490


4101-0488



4101-0489

SUPPORT D'ATELIER PLIABLE

- Entièrement pliable pour gagner de la place lors du transport ou du rangement
- Structure en plastique solide pour une stabilité maximale avec une surface en caoutchouc antidérapante
- Facile à ouvrir et à fermer
- Dispose d'une poignée pour un transport facile
- Capacité de 200 kg

DESCRIPTION	RÉF.
Noir	4101-0487
Bleu	4101-0493

DESCRIPTION	RÉF.
Vert	4101-0490
Orange	4101-0488

DESCRIPTION	RÉF.
Rouge	4101-0489

SUPPORT D'ATELIER DE STOCKAGE



- Béquille moto en aluminium résistant avec finition noir
- Unité de stockage intégrée pour ranger les outils, les produits chimiques et les affaires de pilotage indispensables
- Zones de stockage séparées : une grande et deux petites
- Parois de compartiment attachées et intégrées aux pieds de la béquille
- Partie supérieure personnalisée en caoutchouc
- Loquet pour conserver les objets en toute sécurité

DESCRIPTION	RÉF.
Support d'atelier de stockage	4101-0458

SUPPORT D'ATELIER FUNDAMENTAL MR-2



- Option abordable pour le stockage de votre moto
- Support fabriqué à partir de tubes d'acier légers et présentant un revêtement époxy noir
- Le tapis en caoutchouc sur la partie supérieure protège la tubulure de cadre

DESCRIPTION	RÉF.
Support d'atelier Fundamental MR-2	4110-0186

BÉQUILLE EN ALUMINIUM

- Fabriquées en aluminium 6061-T4
- Plate-forme antidérapante exclusive Moose Racing en caoutchouc
- Plate-forme très épaisse en aluminium avec panneaux latéraux renforcés pour une plus longue durée de vie
- Large trou pour la vidange de l'huile
- Plateau amovible pour poser des outils, des pièces ou une cuvette d'huile
- La base cintrée garantit une stabilité exceptionnelle sur les surfaces irrégulières
- Dimensions : 43 cm (17") de haut, partie supérieure 25,5 cm (10") x 28 cm (10" x 11")


4101-0100


4101-0101

COULEUR	RÉF.
Aluminium	4101-0100

COULEUR	RÉF.
Noir	4101-0101

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



4101-0120



4101-0124



4101-0125



4101-0121



4101-0122

CYCRA

SUPPORTS D'ATELIER POUR MOTO

- Surface d'appui extra large de 30,5 cm x 30,5 cm (12" x 12") avec bords Wide Guide intégrés
- Surface supérieure en caoutchouc avec zone de contre-appui pour rivets
- Structure en plastique injecté moulé facile à monter
- Pieds en plastique composite
- Plateau large pour outils intégré et facile d'accès facile

COULEUR	RÉF.
Noir	4101-0120
Bleu	4101-0124

COULEUR	RÉF.
Vert	4101-0125
Orange	4101-0121

COULEUR	RÉF.
Rouge	4101-0122



PRO CIRCUIT

BÉQUILLE MOTO PRO CIRCUIT MATRIX

- Fabriqué par Matrix Concepts, ce support d'atelier est composé d'un mélange de plastiques polycarbonate et conçue avec des supports « anti-flex » offrant plus de résistance et éliminant les basculements, ce qui le distingue d'une grande partie des autres supports d'atelier en métal traditionnels
- Large surface d'appui en caoutchouc
- Dimensions : Dimensions de la base d'appui : 25,5 cm x 25,5 cm (10,5" x 10,5") ; hauteur : 42 cm (16,5")

DESCRIPTION	RÉF.
Béquille de moto	4101-0389



POLISPORT PERFORMANCE PARTS

TRÉPIED

- Aide à réduire la pression sur les fourches avant pendant le transport
- Comprend des bases de 10 mm et 14 mm ; compatible avec la plupart des modèles
- Facile à positionner entre la roue avant et le garde-boue avant
- Fabrication en plastique durable

DESCRIPTION	RÉF.
Trépied	4101-0585

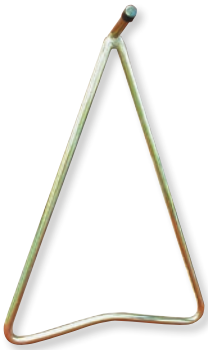


EXCEL Pro Series

SUPPORT D'ATELIER EN TRIANGLE EXCEL PRO SERIES

- En acier renforcé plaqué zinc pour éviter la rouille et la corrosion
- L'embout soudé est compatible avec virtuellement n'importe quel axe de n'importe qu'elle moto, depuis minis de 80cc à moteurs énormes de 500cc
- La béquille moto la plus rentable du marché

DESCRIPTION	RÉF.
Béquille triangulaire Moto-X	PST-005



Bike-Lift®

BÉQUILLE POUR QUADS

- Béquille développée et produite pour l'arrière des quads
- Fabriquée à partir d'un seul tube en acier de 35 mm de diamètre ; 2 mm d'épaisseur
- Peinte avec une poudre de polyester pour éviter les éraflures, garantissant une finition durable
- Équipée avec quatre roues en nylon de 90 mm de diamètres et six supports de rouleaux pour faciliter l'ajustement sur la plaque déportée de la roue
- Dimensions : 48 cm l x 36 cm H x 61 cm L
- Poids : 4,2 kg

DESCRIPTION	RÉF.
Béquille pour quads	4101-0346

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



PEDROS

BÉQUILLE DE RÉPARATION PLIABLE

- Béquille solide et polyvalente qui facilite le nettoyage et l'entretien de votre moto
- La base durable à trois points est plus stable qu'un trépied traditionnel
- Le collier de serrage rotatif à 360° convient pour les tubes jusqu'à 65 mm et supporte jusqu'à 60 kg
- Hauteur ajustable de 107 cm (42") à 185 cm (73")
- Sac de transport robuste inclus
- Pour motos et motots électriques jusqu'à 60 kg

DESCRIPTION	RÉF.
Béquille de réparation pliable	4110-0184

Bike-Lift®



MÂCHOIRES DE RECHANGE LEB-50

- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Mâchoires de rechange LEB-50	4950-0486



MÂCHOIRES SOUPLES MAGNÉTIQUES POUR ÉTAU

- Mâchoires magnétiques souples pour étau d'établi

DESCRIPTION	RÉF.
Mâchoires souples magnétiques pour étau	3850-0661



ADAPTATEUR EN CAOUTCHOUC

- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Adaptateur en caoutchouc	4101-0571



BROCHE DE BÉQUILLE LÈVE-MOTO ARRIÈRE

POUR HONDA CB1000R 08-18

- La broche abrite deux roulements à billes qui permettent la rotation de la goupille de levage
- 18,1 mm de diamètre

DESCRIPTION	RÉF.
Broche de béquille lève-moto arrière	4101-0501

MOOSE OFFROAD

SUPPORT POUR BOTTES

- Conçu pour faciliter le lavage et le séchage des bottes
- Déposez les bottes à l'envers pour le lavage, le support évitant à l'eau de pénétrer à l'intérieur de la botte
- Laissez les bottes sur le support pour le séchage
- Doté d'une poignée de transport
- Construction en acier avec traitement époxy



DESCRIPTION	RÉF.
Support pour bottes	3430-0798

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

KIMPEX



LÈVE-MOTONEIGE HAUTES PERFORMANCES

- Élimine toute charge au niveau de la suspension arrière lorsque la motoneige n'est pas utilisée
- Empêche la chaîne de geler jusqu'au sol
- Conception unique qui s'élève plus haut que les autres lève-motoneiges
- Hauteur réglable de 63,5 cm (25") à 114,3 cm (45")
- S'adapte instantanément à n'importe quelle hauteur sans réglage du mât
- Charge maximale de 150 kg (330 lb)

DESCRIPTION	RÉF.
Lève-motoneige hautes performances	4110-0173

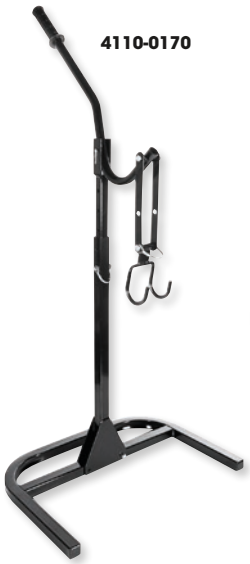


LÈVE-MOTONEIGE DE PREMIÈRE QUALITÉ

- Élimine toute charge au niveau de la suspension arrière lorsque la motoneige n'est pas utilisée
- Empêche la chaîne de geler jusqu'au sol
- Hauteur réglable de 25,4 cm (10") à 45,7 cm (18")

DESCRIPTION	RÉF.
Lève-motoneige de première qualité	4110-0172

4110-0170



LÈVE-MOTONEIGE

- Soulève l'arrière de la motoneige, empêchant le support de geler jusqu'au sol
- Soulève facilement le train avant, ce qui facilite les travaux de réparation
- Construction en acier solide
- Sept réglages de la hauteur entre 25,4 cm (10") et 76,2 cm (30")
- Deux orifices pour la fixation du lève-moto sur un panneau de bois
- Poignée antidérapante
- Crochet pivotant recouvert de PVC

DESCRIPTION	RÉF.
Lève-motoneige	4110-0170



4110-0171

DESCRIPTION	RÉF.
Crochet de rechange	4110-0171



SANGLE DE LEVAGE DE REMPLACEMENT POUR CHARIOT D'ATELIER X-PRO RENFORCÉ

- Ajustement rapide de la sangle de levage

DESCRIPTION	RÉF.
Sangle de levage de rechange	4120-0045

PARTS UNLIMITED

CHARIOT D'ATELIER À GRANDES ROUES

- Équipé de roues massives de 51 cm (20") de diamètre, remplies de mousse pleine, montées sur des jantes spécifiques à double rayon
- Facilite le déplacement de votre motoneige sur presque tous les terrains
- Châssis en acier ultra-robuste acceptant pare-brise, guidons avec rehausses, crochets et rétroviseurs tout en maintenant un équilibre parfait de la motoneige
- Barres de levage réglables gainées de caoutchouc avec double point de levage et sangle de levage extra-large réglable pour optimiser la répartition du poids et la capacité de levage
- Conception renforcée et inclinée offrant une résistance supérieure tout en permettant un rangement pratique
- Compatible avec des chenilles jusqu'à 53,5 cm (21") de large et des marchepieds jusqu'à 97 cm (38") de large



DESCRIPTION	RÉF.
Chariot d'atelier à grandes roues	4120-0053

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.





Caliber

ROUE ARRIÈRE TRAX 2.0

- Les côtés coniques permettent au rail de se mettre facilement en place
- Compatible avec tous les pas de chenille
- En aluminium traité époxy pour une grande durabilité
- Maniabilité aisée grâce aux roulettes surdimensionnées de 12,5 cm
- Utilisable sur les motoneiges et les snowbikes dont les crampons mesurent jusqu'à 83 mm de profondeur
- Capacité de charge de 226 kg

DESCRIPTION	RÉF.
Roue arrière Trax 2.0	4120-0049

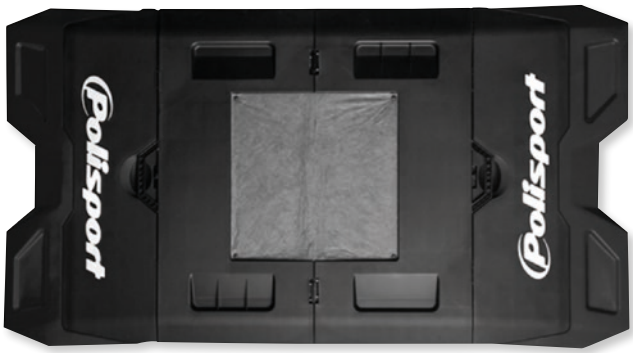


Caliber

DISPOSITIF DE TRANSPORT POUR ROUES DE SUPPORT DE SKIS

- Plus de mobilité pour les motoneiges
- Le design est compatible avec la plupart des motoneiges
- Soulève le carbure et le protège d'une usure excessive
- Enclenchement et dégagement rapides
- La goupille de verrouillage vous permet de rouler à des vitesses allant jusqu'à 19,3 km/h (12 mph)
- Vente par paire

DESCRIPTION	RÉF.
Dispositif de transport pour roues de support de skis	4120-0050



9501-0145

POLISPORT PERFORMANCE PARTS

TAPIS À RÉCUPÉRATEUR PLIABLE

TAPIS DE STAND PLIABLE EN PLASTIQUE

- Poignée intégrée pour faciliter le transport
- Mis au point selon les normes de la FIM
- Le moule prédécoupé permet l'utilisation de béquilles moto
- Facile à garder (camion, garage, fosse)
- Tapis intégré avec petite surface absorbante pour éviter les fuites d'huile et d'essence (absorbe jusqu'à 1 libre (0,26 gallon) d'huile/d'essence)
- Structure résistante en polypropylène
- Le tapis à récupérateur pliable officiel pour les podiums du championnat du monde de motocross FIM
- Compatible avec la plupart des béquille moto sur le marché
- Poches fonctionnelles qui peuvent être utilisées pour garder des outils et autres pièces

COULEUR	RÉF.
TAPIS PLIABLE	
Noir/noir	9501-0145

- Facile à nettoyer
- Dimensions : 180 cm x 99 cm (70,87" x 38,98") ; dimensions en version pliée : 51,1 cm x 99 cm (20,12" x 38,98")
- Aucun outil nécessaire
- Deux tapis avec petite surface absorbante de rechange vendus séparément

COULEUR	RÉF.
PIÈCE OPTIONNELLE DE RECHANGE	
Tapis absorbant et imperméable (2 unités)	9501-0146

Bike-Lift®

TAPIS EN CAOUTCHOUC ANTIDÉRAPANT

- Dimensions : 44,5 cm (L) x 33 cm (l)



DESCRIPTION	RÉF.
Tapis en caoutchouc antidérapant	9904-1525

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



9501-0170



9501-0171



9501-0168



9501-0169



9501-0166



9501-0167

TAPIS DE PROTECTION

- Protège le sol et les environs
- Absorbe l'huile, l'eau et la poussière
- Facile à nettoyer, dessous antidérapant en caoutchouc
- Disponible en plusieurs coloris et tailles
- Conforme aux normes environnementales FIM

DESCRIPTION	53 CM X 100 CM	80 CM X 200 CM	160 CM X 200 CM
Bleu	**9501-0164**	**9501-0170**	**9501-0176**
Bleu/jaune	**9501-0165**	**9501-0171**	-
Vert	**9501-0162**	**9501-0168**	-

DESCRIPTION	53 CM X 100 CM	80 CM X 200 CM	160 CM X 200 CM
Orange	**9501-0163**	**9501-0169**	-
Rouge	**9501-0160**	**9501-0166**	**9501-0172**
Jaune	**9501-0161**	**9501-0167**	-



9501-0214



9501-0240

TAPIS À RÉCUPÉRATEUR PLIABLE

- Protège le sol et les environs
- Absorbe l'huile, l'eau et la poussière
- Facile à nettoyer, dessous antidérapant en caoutchouc
- Disponible en plusieurs coloris et tailles
- Conforme aux normes environnementales FIM



9501-0246

DESCRIPTION	80 CM X 250 CM
Custom Garage	**9501-0214**

DESCRIPTION	80 CM X 210 CM
HONDA	
CRF	**9501-0236**
HUSQVARNA	
TE	**9501-0239**
KAWASAKI	
KXF	**9501-0240**

DESCRIPTION	80 CM X 210 CM
KTM	
EXC	**9501-0243**
SX	**9501-0241**
SXF	**9501-0242**
YAMAHA	
YZ	**9501-0245**
YZF	**9501-0246**

TAPIS

- Base antidérapante en caoutchouc
- Facile à nettoyer

DESCRIPTION	RÉF.
Tapis (100 x 200 cm)	**9501-0258**



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



9501-0137



TAPIS ENVIRONNEMENTAL MOTO-MASTER

- Le tapis environnemental de qualité professionnelle, fabriqué pour supporter les rudes conditions de l'extérieur et de nombreux nettoyages, attirera à coup sûr le regard dans chaque atelier
- Utilisé sur piste, ce tapis procure un espace de travail autour de la moto propre et protège l'environnement des fuites de liquides contaminants
- Peut également servir de paillasson d'accueil en boutique

DESCRIPTION	RÉF.
100 cm x 200 cm	9501-0137

DESCRIPTION	RÉF.
200 cm x 300 cm	9501-0324



9301-0059

TAPIS DE FOSSE

- Twin Air® a développé ces tapis de paddock pour répondre aux normes d'utilisation sur circuit
- Répond à toutes les règles environnementales en matière de pénétration de saletés et d'huiles dans le sol
- Absorbe tout ce qui fuit ou qui coule de la moto
- Sous-couche revêtue de caoutchouc, qui empêchera les produits chimiques de pénétrer dans le sol

DESCRIPTION	RÉF.
180 cm x 79 cm	9501-0089

DESCRIPTION	RÉF.
200 cm x 100 cm	9501-0090

DESCRIPTION	RÉF.
250 cm x 190 cm	9301-0059



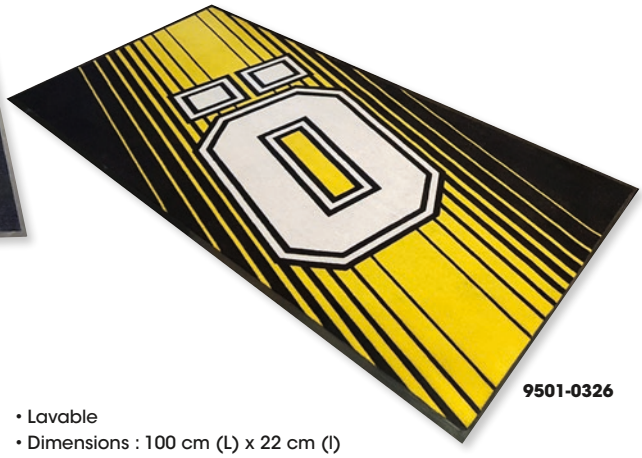
TAPIS D'ATELIER

- Tapis d'atelier avec logo Showa
- Fabrication en Belgique
- Matériau épais et caoutchouc
- Dimensions : 200 x 100 cm

DESCRIPTION	RÉF.
Tapis d'atelier	9501-0275



9501-0325



9501-0326

TAPIS DE SOL

- Composition du velours 100 % PA BCF, finition avec bordures en vinyle
- Dos 100 % vinyle
- Lavable
- Dimensions : 100 cm (L) x 22 cm (l)

DESCRIPTION	RÉF.
Logo (noir/blanc)	9501-0325

DESCRIPTION	RÉF.
Racing (jaune/noir/blanc)	9501-0326

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.



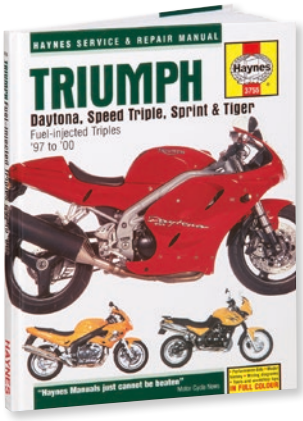
4201-0139



HM-2457



4201-0106



HM-3755



4201-0311



4201-0303



4201-0158

MANUELS DE RÉPARATION

- Le contenu de chaque manuel Haynes se base sur un démontage intégral suivi d'un réassemblage pas à pas
- Tous les aspects sont traités, du changement du filtre à huile à la réparation complète du moteur

APPLICATIONS POUR MOTOS URBAINES

DESCRIPTION	RÉF.
APRILIA	
RSV 1000 Mille 98-03	**4201-0138**
BMW	
F 650 GS/Dakar 00-07	**4201-0309**
F 650 CS 02-05	**4201-0309**
F 650 FL 00-01	**4201-0309**
F 650 Funduro 94-00	**4201-0309**
F 650 ST Strada 97-00	**4201-0309**
F 650/700/800/GS/GT/R/S/ST 07-16	**4201-0291**
R 850 R 95-04/GS 99-01	**HM-3466**
Twins 600-1 000 cm³ 70-96 à 2 valves	**HM-249**
K 75/100 2-valve 750/1000cc 84-96	**HM-1373**
S 1000 10-17	**4201-0280**
R 1100 R/RS 93-02	**HM-3466**
R 1100 S/SS 99-04	**HM-3466**
R 1100 RT 96-01	**HM-3466**
R 1100 GS 94-00	**HM-3466**
R nineT 14-18	**4201-0312**
Scrambler 16-18	**4201-0312**
Pure 18	**4201-0312**
Racer 18	**4201-0312**
Urban G/S 18	**4201-0312**
R 1200 R/GS/RT/Adv. 05-09	**4201-0300**
R 1200 R/GS/RT/Adv. 10-12	**4201-0298**
R 1200 R/GS/RT/Adv. 13-16	**4201-0301**

DESCRIPTION	RÉF.
DUCATI	
600SS/M600 94-97, 750SS 91-02, M620 02-05, M750 95-02, 900SS 91-02, 900SL 92-98, M900 93-02	**HM3290**
748 Biposto, SP/SPS 95-99, 748/748S 00-01, 916 Strada/Biposto 94-99, 916 Senna 95, 916 SP/SPS/Foggy rep 94-98, 996 Biposto 99-01, 996 SPS 99-00 (n'inclut pas 748R ni 996R)	**HM-3756**
Scrambler 800 15-20	**4201-0412**
HONDA	
C50/70/90 67	**4201-0304**
CBF125 09-17	**4201-0306**
XL125V Varadero 01-14	**4201-0320**
VT125C Shadow 99-09	**4201-0320**
RVF400 94-98	**4201-0365**
VFR400 89-98	**4201-0365**
CB500 93-08	**4201-0371**
VT600/750 Shadow 88-14	**HM2312**
CBR600 87-96	**HM-1730**
CBR600RR 03-06	**4201-0373**
CBR600F4/F4i 99-06	**HM-3911**
XL600V Transalp 87-99	**4201-0355**
CB600F/S Hornet 98-06	**4201-0380**
CB650F/R, CBR650F/R 14-19	**4201-0414**
XL650V Transalp 00-07	**4201-0355**
NTV600 Revere 88-92	**4201-0366**

DESCRIPTION	RÉF.
HONDA (SUITE)	
NTV650 93-05	**4201-0366**
CBR1000RR Fireblade 08-13	**4201-0383**
NT700V/VA Deauville 06-13	**4201-0338**
XL700V/VA Transalp 08-13	**4201-0338**
VFR700/750 86-97	**HM2101**
XRV750 Africa Twin 90-03	**4201-0355**
CB750/A/F 69-79	**4201-0322**
VFR800FI 97-00	**4201-0356**
VFR800 02-09	**4201-0139**[1]
CBR900RR 93-99	**HM2161**
CBR929RR 00-01, CBR954RR 02-03	**4201-0105**
CBF1000 06-10	**4201-0340**
CBF1000F 11-17	**4201-0340**
CB1000R 08-17	**4201-0340**
CBR1000 87-96	**HM-1730**
CRF1000A/D/L 16-19	**4201-0327**
VTR1000F Super Hawk 97-08	**HM3744**
CBR1100XX Super Blackbird 97-07	**HM-3901**
VT1100 Shadow 85-07	**HM2313**
ST1100 91-02	**4201-0360**
ST1300 04-06	**4201-0321**
GL1800 Gold Wing 01-10	**4201-0359**
KAWASAKI	
EX250 Ninja 86-07	**HM-2053**

[1] Relié.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MANUELS DE RÉPARATION (SUITE)

APPLICATIONS POUR MOTOS URBAINES (SUITE)

DESCRIPTION	RÉF.
KAWASAKI (SUITE)	
EN450/500 85-07	**HM-2053**
EX500 87-08	**HM-2052**[1]
ZX6 D/E Ninja 90-04	**HM2146**
ZX6R 95-02	**HM3541**
ZX6R 03-06	**4201-0369**
ZX600/ZX750 Ninja ZX-6R/ZX-7R 85-90	**HM-1780**
EX650A/B/C/D/E/F 06-16	**4201-0324**
VN700/800 85-04	**HM-2457**
ZX7 750 89-95	**HM2054**
ZX900/1000/1100 Ninja 83-94	**HM-1681**
ZX1000C/D/E 04-09	**4201-0381**
VN1500 87-04	**4201-0318**
VN1600 03-08	**4201-0318**
KTM	
1290 Super Duke 14-19	**4201-0413**
ROYAL ENFIELD	
500/535 09-	**4201-0294**
SUZUKI	
DR-Z400 00-10	**4201-0337**
GS500E 89-08	**HM-3238**
GSF600 Bandit 95-06	**4201-0108**
GSX600 Katana 88-96	**HM-2055**
GSX600F 98-02	**4201-0109**[1]
GSX-R600 97-00	**HM3553**
GSX-R600 01-03	**4201-0107**[1]
GSX-R600 04-05	**4201-0313**
GSX-R600 06-16	**4201-0305**
DL650/A V-Storm 04-13	**4201-0323**
GSF650/S 07-11	**4201-0308**
GSX650F 08-17	**4201-0308**
SV650/SV650S 99-08	**HM-3912**
VS700, VS750, VS800 Intruder/Marauder, VL800 Volusia, C50, M50 Boulevard 85-06	**4201-0140**

DESCRIPTION	RÉF.
SUZUKI (SUITE)	
SFV650 Gladius 09-13	**4201-0323**
GSX750 Katana 88-96	**HM-2055**
GSX750F 98-02	**4201-0109**[1]
GSX-R750 refroidi à l'air/à l'huile 86-92	**HM-2055**
GSX-R750 96-99	**HM3553**
GSX-R750 00-03	**4201-0107**[1]
GSX-R750 04-05	**4201-0313**
GSX-R750 06-09	**4201-0305**
GSX-R1000 00-02	**4201-0107**[1]
GSX-R1000 03-08	**4201-0313**
TL1000S, TL1000R, DL1000 V-Strom 97-04	**4201-0110**[1]
GSX-R1100 refroidi à l'air/à l'huile 86-92	**HM-2055**
GSX11000 Katana 88-96	**HM-2055**
GSF1200 Bandit 96-04	**4201-0108**
GSF1250/S 07-12	**4201-0308**
GSX1250F 10-14	**4201-0308**
GSX1300R Hayabusa 99-13	**4201-0111**[1]
GSX1400 02-04	**4201-0334**
TRIUMPH	
Twin 650 750 cm³ 63-83 à 2 valves	**HM-122**
675 06-16	**4201-0299**
750 cm³ triple, 1200 Fours 91-04	**HM2162**
Tiger 800 10-19	**4201-0319**
Daytona, Speed Triple, Sprint, Tiger (tés de fourche tous à injection, 885-955 cm³) 97-05	**HM-3755**
Bonneville, T100, Speedmaster, America, Thruxton et Scrambler 01-15	**4201-0290**
Bobber, Bonneville T100, Bonneville T120, Street Cup, Street Scrambler, Street Twin, Thruxton R 16-17	**4201-0292**
Tiger/Sport 1050 07-13, Speed Triple/R 05-15, Sprint/ST 05-13	**4201-0296**
YAMAHA	
YBR125/Custom 05-09	**4201-0302**

DESCRIPTION	RÉF.
YAMAHA (SUITE)	
XT125R/X Supermoto 05-09	**4201-0302**
XV535 Virago V-Twin (tous) 81-03	**HM-802**
FZ6 Fazer 04–08	**4201-0368**
FZR600 89-96	**HM-2056**
FZ6R/XJ6 09-15	**4201-0370**
XJ600S Diver 92-03, Seca II 92-99, N 95-03	**HM2145**
YZFR6 06-13	**4201-0385**
YZF600R 96-03	**HM3702**[1]
YZF-R6 03-05	**4201-0343**
XVS650 V Star 650 97-11	**4201-0142**
XT660X/R 04-11	**4201-0347**
XT660Z Tenere 09-11	**4201-0347**
MT-03 06-11	**4201-0347**
XV700/750 Virago V-Twin (tous) 81-03	**HM-802**
FZR750 87-88	**HM-2056**
YZF750R/SP 93-00	**HM3720**[1]
XTZ750 Super Tenere 89-95	**4201-0367**
TDM850 91-99	**4201-0367**
TRX850 96-99	**4201-0367**
MT-09/TR 13-16	**4201-0311**
XSR900 16	**4201-0311**
XV920/1000/1100 Virago V-Twin (tous) 81-03	**HM-802**
XJ900S 94-01	**4201-0372**
FZR1000 89-95	**HM-2056**
XVS1100 V-Star 97-11	**4201-0142**
YZF-R1 98-03	**HM-3754**[1]
FJ1100/1200 84-93	**HM-2057**
VMX1200 Vmax 85-03	**4201-0113**
XJR1200 95-98	**4201-0377**
FJR1300 01-13	**4201-0344**
XJR1300/SP 99-06	**4201-0377**

[1] Relié.

APPLICATIONS POUR SCOOTER

DESCRIPTION	RÉF.
APRILIA	
Leonardo 125, Mojito 50 et 125, Rally 50, Sonic, Sportcity One 50/125, Sportscity Cube 125/200, SR50	**4201-0315**
RS50 Minarelli AM6 99-06	**4201-0404**
RS125 Rotax 122/123 93-06	**4201-0404**
DERBI	
Boulevard 50/125/150/200	**4201-0315**
GILERA	
Ice 50, Runner 50, Runner FX125 et FXR180, Runner ST125/200, Runner VX125 and VXR180/200, SKP50 (Stalker)	**4201-0315**
HONDA	
FES125 Pantheon, FES250 Foresight, NES125 à 125, SCV100 Lead, SES125 Dylan, SFX50, SGX50 Sky, SH50, SH125, SZX50 (X8R-S et X8R-X)	**4201-0315**
FES125 Pantheon 03-06	**4201-0402**
FES125 Silver Wing 07-09	**4201-0402**
NES125 (@125) 00-06	**4201-0402**
PES125 (PS125i) 06-09	**4201-0402**
SES125 Dylan 02-08	**4201-0402**
SH125 01-04	**4201-0402**
SH125i 05-09	**4201-0402**
PCX125 10-19	**4201-0328**
PCX150 10-19	**4201-0328**
MALAGUTI	
F12 Phantom 50, F12 Spectrum 50, F15 Firefox, Madison 125/150	**4201-0315**
MBK	
Doodo 125, Mach G 50, Nitro 50 et 100, Ovetto 50 et 100, Rocket, Skyliner 125, Stunt 50, Thunder 125	**4201-0315**
PEUGEOT	
Elyseo 50/100/125, Elystar 125 et 150, Jet C-Tech, Kisbee, Looxor 50/100/125/150, Ludix, LXR125, Speedfight 50 et 100, Sum-up 125, Trekker 50 et 100, Tweet 125 et 150, V-Clic, Vivacity 50/100/125, Zenith	**4201-0315**

DESCRIPTION	RÉF.
PIAGGIO	
B125 (Beverly), Fly 50 et 125, Hexagon 125, Super Hexagon 125 et 180, Liberty 50 et 125, NRG MC2, NRG MC3, NRG Power, Skipper 125, Skipper ST125, Typhoon 50/80/125, X7 125, X8 125, X9 125, Zip 50, Zip 50 SP/RS, Zip 125 Sachs Bee 50 et 125, Speedjet R	**4201-0315**
Fly 50 2T/4T 05-09	**4201-0317**
Liberty 50 2T/4T 97-09	**4201-0317**
NRG 97-04	**4201-0317**
X8/X9 01-08	**4201-0317**
Zip 50 2T 93-09	**4201-0317**
Zip SP 97-05	**4201-0317**
Zip RS 09	**4201-0317**
Zip 4T 01-08	**4201-0317**
Zip 100 07-08	**4201-0317**
Fly 100 07-09	**4201-0317**
Zip 125 01-04	**4201-0317**
B125 Beverly 02-06	**4201-0317**
Liberty 125 00-09	**4201-0317**
Skipper 125/ST 93-04	**4201-0317**
Hexagon 94-00	**4201-0317**
Super Hexagon 01-03	**4201-0317**
Liberty 125 00-09	**4201-0317**
SUZUKI	
AN125, AP50, AY50 Katana, AY50W Katana R, UH125 Burgman	**4201-0315**
AN250 Burgman 98-02	**4201-0357**
AN400 Burgman 99-15	**4201-0357**
VESPA	
ET2 50, ET4 50, ET4 125, GT125 et 200, GTS125, GTV125, LX2 50 (LX50 2T), LX4 50 (LX504T), LX125, LXV125, S50 et S125	**4201-0315**
ET2 97-04	**4201-0317**
90 88cc 64-78	**4201-0314**
90 Super Sport 88 cm³ 66-69	**4201-0314**
Racer 88 cm³ 71-74	**4201-0314**

DESCRIPTION	RÉF.
VESPA (SUITE)	
Primavera 121 cm³ 67-70	**4201-0314**
GTS125/150 09-18	**4201-0316**
LX125/150 9-14	**4201-0316**
Primavera 14-18	**4201-0316**
Sprint 14-18	**4201-0316**
S125/150 09-13	**4201-0316**
232L2 123cc 59-65	**4201-0314**
125 121cc 66-67	**4201-0314**
LML 125/150 99-14	**4201-0297**
PX125 T5/Classic 86-99	**4201-0297**
PX125/E 78-14	**4201-0297**
Sportique 145 cm³ 62-65	**4201-0314**
Sprint 145 cm³ 65-70	**4201-0314**
GL 145cc 65-66	**4201-0314**
Super 145cc 66-78	**4201-0314**
PX150/X 78-14	**4201-0297**
Rally 181cc 69-73	**4201-0314**
Rally Electronic 198 cm³ 72-78	**4201-0314**
PX200 83-03	**4201-0297**
P200 78-84	**4201-0297**
GTS250 05-09	**4201-0316**
GTV/GT250 07-10	**4201-0316**
GTS300 08-18	**4201-0316**
GTV 300 10	**4201-0316**
YAMAHA	
CS50 JogR, CS50Z JogRR, CW/BW50, EW50 Slider, NXC125 Cygnus, XN125 Teo's, XQ125 Maxster, YH50 Why, YN50 et 100 Neo's, YP125R Majesty, YP250 Majesty, YQ50 et 100 Aerox	**4201-0315**
UNIVERSEL	
Concerne la majorité des scooters fabriqués en Chine, à Taïwan et en Corée équipés des types de moteur suivants : 2 temps 50 cm³ 1E40QMA, 1PE40QMB, 1E40QMB 4 temps 50 cm³ 139QMB et QMA 4 temps 125 cm³ 152QMI 4 temps 150 cm³ 157QMJ	**4201-0303**

Suite de la section MANUELS DE RÉPARATION page suivante.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MANUELS DE RÉPARATION (SUITE)

APPLICATIONS POUR QUAD

DESCRIPTION	RÉF.
ARCTIC CAT	
DVX400 04-08	**4201-0395**
KAWASAKI	
Bayou 220/300, Prairie 300 86-01	**HM-2351**
KFX400 03-06	**4201-0395**
POLARIS	
Tous les modèles de 250-500 cm³ 2 et 4 temps 98-07	**4201-0106**[1]

DESCRIPTION	RÉF.
SUZUKI	
LT-Z400 03-09	**4201-0395**
YAMAHA	
YFM350ER & Big Bear 87-10	**HM2126**
YFM350X/YFZ350 87-10	**HM2314**
YFZ450 04-09, 12-13	**4201-0346**
YFZ450R 09-15	**4201-0346**

DESCRIPTION	RÉF.
YAMAHA (SUITE)	
Raptor YFM660R 01-05	**4201-0390**
Raptor YFM7R 06-12	**4201-0390**

[1] Ne convient pas pour les modèles diesel et essence Xpedition, Predator, X2 et 335 cm³.

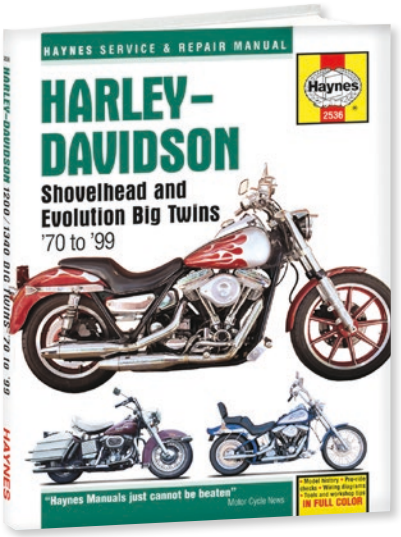
APPLICATIONS POUR MOTOS TOUT-TERRAIN

DESCRIPTION	RÉF.
HONDA	
CR250R/500R 86-07	**HM-2222**
CRF250R/X, CRF450R/X 02-06	**4201-0158**
XR250R/250L/400R 86-04	**HM2219**
XL600R/XR600R 83-07	**HM2183**
KMX125B 86-02	**4201-0406**

DESCRIPTION	RÉF.
KTM	
250 EXC 02-06	**4201-0307**
400 MXC 01-02	**4201-0307**
400 EXC 00-07	**4201-0307**
400 SX 00-02	**4201-0307**
450 XC/SX 03-06	**4201-0307**
520 XC/MXC 01-07	**4201-0307**

DESCRIPTION	RÉF.
YAMAHA	
YZ80/85/125/250 86	**4201-0407**
WR250F/YZ250F 01-08	**4201-0358**
WR400F/YZ400F 98-00	**4201-0358**
WR426F/YZ426F 00-02	**4201-0358**
WR450F/YZ450F 03-08	**4201-0358**

4201-0072

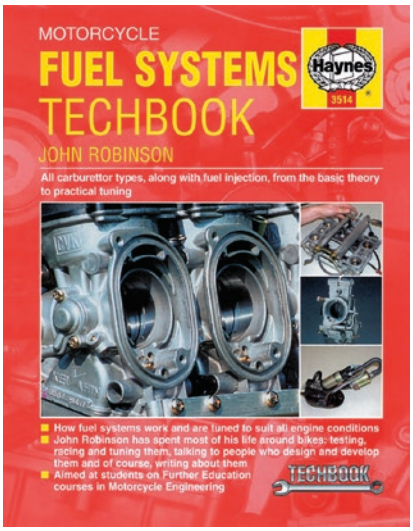


MANUELS DE RÉPARATION DE MOTO

- Le contenu de ces manuels se base sur un démontage intégral suivi d'un réassemblage pas à pas
- Tous les aspects sont traités, du changement du filtre à huile à la réparation complète du moteur

DESCRIPTION	RÉF.
Pour tous les modèles Twin Cam 99-10	**HM-2478**
Shovelhead 70-99 et Evolution Big Twins	**4201-0072**

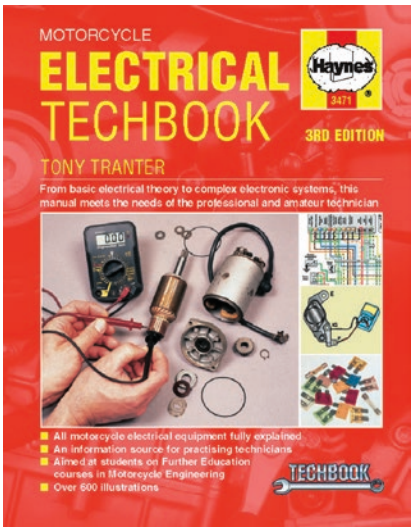
DESCRIPTION	RÉF.
Tous les modèles Sportster 70-03 (manuel relié)	**4201-0038**



GUIDE DES SYSTÈMES D'ALIMENTATION POUR MOTOS

- Étudie toutes les questions relatives au carburant, du fonctionnement élémentaire du carburateur aux systèmes d'injection les plus élaborés, en passant par les principes du ravitaillement en carburant

DESCRIPTION	RÉF.
Systèmes des systèmes d'alimentation pour motos	**HM3514**



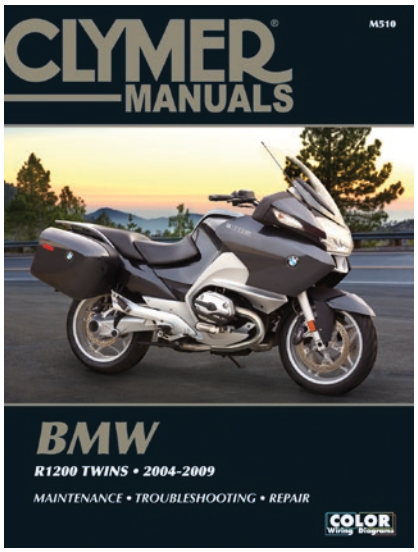
GUIDE DE L'ÉLECTRICITÉ POUR MOTOS

- Comporte des descriptions claires et de nombreux schémas unifilaires expliquant les aspects électriques liés aux motos, des principes électriques de base aux systèmes les plus pointus
- Cette édition révisée et mise à jour présente aussi les systèmes de gestion du moteur et de l'ABS

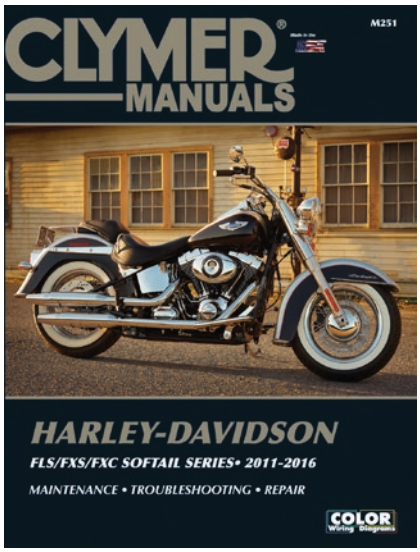
DESCRIPTION	RÉF.
Guide de l'électricité pour motos	**HM-446**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

CLYMER



4201-0401



4201-0345

MANUELS DE RÉPARATION DE MOTO

- Que vous ayez à accomplir une tâche d'entretien de routine ou bien un reconditionnement total, vous trouverez toute l'aide dont vous avez besoin dans les manuels d'entretien Clymer
- Vous gagnerez du temps et éviterez toute frustration en consultant les procédures et techniques utilisées par les professionnels
- Ces manuels exhaustifs contiennent des vues éclatées, des schémas, des spécifications et des graphiques illustrant chaque tâche
- Ils détaillent des réparations express et des modifications hautes performances

APPLICATIONS POUR MOTOS URBAINES

MODÈLES	RÉF.
BMW	
R 1200 04-09	**4201-0401**
HONDA	
GL1800 Gold Wing 01-05	**4201-0148**
KAWASAKI	
EX250 Ninja 250 88-12	**4201-0339**
VN900 Vulcan 900 Classic/Classic LT 06-13, Vulcan 900 Custom 07-13	**4201-0341**

MODÈLES	RÉF.
SUZUKI	
VL1500 Intruder/Boulevard C50/M50	**4201-0363**
YAMAHA	
VMX12 Vmax 85-07	**4201-0037**
XV1600/1700 Road Star 99-07 (sauf XV1700 Road Star Warrior)	**4201-0099**

APPLICATIONS HARLEY-DAVIDSON

DESCRIPTION	RÉF.
For 17-19 FLH/FLT M-Eight Touring	**4201-0408**
For 11-16 FLS/FXS/FXC	**4201-0345**
Pour 06-10 FLST/FXST/FXCW	**4201-0198**
Pour 06-11 FXD	**4201-0214**
Pour 04-09 XL883/1200R, 04-10 XL883C, 04-11 XL883L/R/1200C/L, XL883N 09-11, 07-11 XL1200N, 11 XL1200X (couvre les moteurs de 883 cm^3 et de 1 203 cm^3 ; n'inclut pas le modèle XR1200)	**4201-0397**

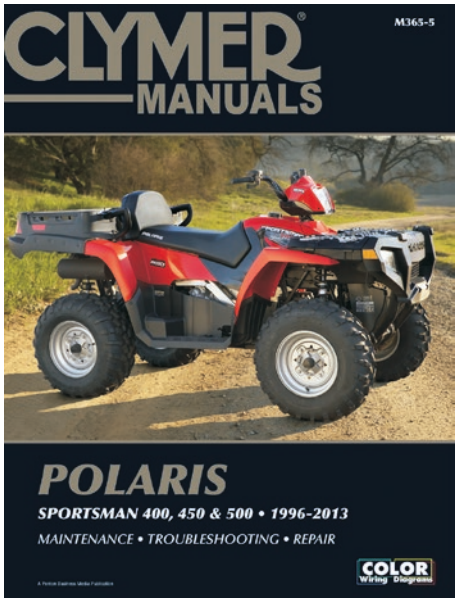
DESCRIPTION	RÉF.
Pour 16-17 XL1200CX Roadster, 14-17 XL883L SuperLow, XL883N Iron 883, XL1200C 1200 Custom, XL1200CB 1200 Custom Limited, XL1200T SuperLow, XL1200X Forty-Eight, 14-16 XL1200CA Custom Limited, XL1200CP 1200 Custom (personnalisé d'origine), XL1200V Seventy-Two, 14-15 XL883R Roadster (couvre les moteurs de 883 cm^3 et de 1 202 cm^3)	**4201-0352**

APPLICATIONS POUR MOTOS TOUT-TERRAIN

MODÈLES	RÉF.
SUZUKI	
DR-Z 400E/S 00-08, DR-Z 400SM 05-08	**4201-0196**



4201-0330



4201-0392

MANUELS DE RÉPARATION DE QUAD

- Que vous ayez à accomplir une tâche d'entretien de routine ou bien un reconditionnement total, vous trouverez toute l'aide dont vous avez besoin dans les manuels d'entretien Clymer
- Vous gagnerez du temps et éviterez toute frustration en consultant les procédures et techniques utilisées par les professionnels
- Ces manuels exhaustifs contiennent des vues éclatées, des schémas, des spécifications et des graphiques illustrant chaque tâche
- Ils détaillent des réparations express et des modifications hautes performances

MODÈLES	RÉF.
HONDA	
TRX450R/ER 04-09	**4201-0330**
POLARIS	
Sportsman 400/450/500 96-13	**4201-0392**

MODÈLES	RÉF.
POLARIS (SUITE)	
RZR 800 08-14	**4201-0388**
YAMAHA	
YFM700 Raptor 06-09	**4201-0193**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

351 Batteries et chargeurs
368 Électricité et diagnostic
374 Outils de diagnostic et de réglage moteur
376 Bas-moteur
384 Haut-moteur
388 Carter primaire, embrayage et transmission
402 Admission et échappement
411 Cadre et châssis
418 Chaîne et transmission secondaire
423 Produits d'entretien pour câbles
424 Entretien des freins
426 Entretien des suspensions
440 Entretien roues et pneus

OUTILS D'ENTRETIEN POUR VÉLOS

453 Kits d'outillage/ outils de dépannage
455 Outils pour chaînes/cassettes/ anneaux de verrouillage
457 Outils pour freins
457 Coupe-câbles/tire-câbles
458 Outils de compression/ d'extraction de roulement
458 Outils d'installation de joint spy
458 Outils pour jeu de direction
459 Guide de sciage
459 Marteau/impacteur pour griffe Aheadset
459 Bouteille à outils
459 Pompes à vélo/ pompes à pied
461 Démonte-pneus/ clés à rayons
461 Kit de réparation pour pneus
462 Outillage spécifique motoneige
468 Outillage spécifique motomarine
469 Outils manuels divers
484 Trousses à outils
489 Jerrycans et entonnoirs
492 Siphons et pichets/ cylindres gradués
493 Pulvérisateurs et pompes pour fût/robinets
494 Bac à vidange d'huile
495 Huiliers/pulvérisateurs
495 Chiffons de nettoyage
496 Gants de travail/tablier

OUTILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN MÉTRIQUES

TESTEUR POUR BATTERIES PLOMB-ACIDE ET AU LITHIUM BST 1000

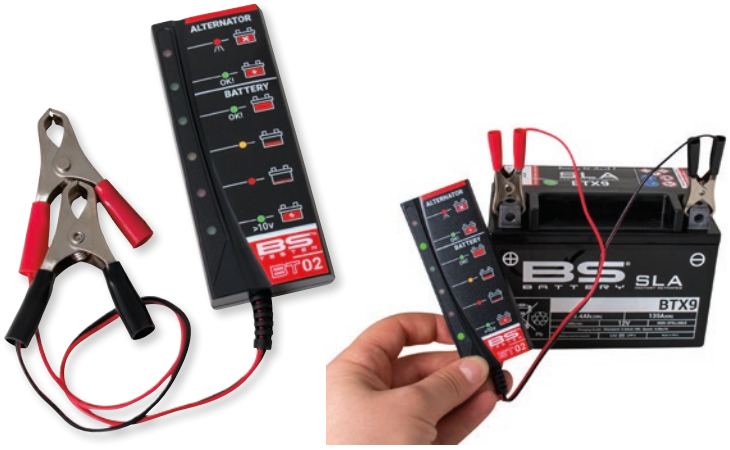
- Pour les batteries plomb-acide (à cellules humides, AGM à plaques planes, AGM spiralé, GEL, EFB) et au lithium
- Pour toutes les batteries de véhicule et de moto 12 V
- Cinq tests de batterie : ampères de démarrage à froid, tension, résistance interne, santé, démarrage
- Test du système de charge de véhicule et démarrage à froid
- Écran LCD large facile à lire
- Fonction d'impression via imprimante PC
- Plusieurs langues : anglais, allemand, espagnol, français, néerlandais et italien
- Protection contre les courts-circuit et contre les inversions de polarité
- Utile, compact et livré avec un jeu de pinces, une pochette de protection et un câble USB pour connecter le testeur à un ordinateur afin d'imprimer tous les diagnostics



DESCRIPTION	RÉF.
Testeur pour batteries plomb-acide et au lithium BST 1000	2113-0914

TESTEUR DE BATTERIE ET D'ALTERNATEUR

- Teste l'état de votre batterie et de votre alternateur
- Contrôle la capacité de démarrage de votre véhicule
- Vérifie et analyse l'état de charge de la batterie
- Vérifie si l'alternateur se charge correctement
- Facile à utiliser
- Étanche



DESCRIPTION	RÉF.
Testeur de batterie et d'alternateur	2113-0804

INDICATEUR D'ÉTAT DE BATTERIE

- Permet de connaître l'état de la batterie simplement en appuyant sur un bouton
- Permet de savoir si votre batterie est chargée ou non
- Facile à utiliser
- Étanche



DESCRIPTION	RÉF.
Indicateur d'état de batterie	2113-0805

INDICATEUR D'ÉTAT DE BATTERIE AVEC VOYANTS À LED INTÉGRÉS BT 03

- Conçu pour les professionnels
- Aide à contrôler, grâce à ses trois voyants à LED intégrés, le niveau de charge des batteries plomb-acide de 12 V
- Structure ultrafine, parfaite lorsque la batterie est difficile d'accès ou dissimulée ou lorsqu'il est impossible d'utiliser des clamps
- Il suffit de raccorder les cosses à œillet à la batterie et de procéder à une charge normale
- Compatible avec tous les chargeurs intelligents BS ; permet de charger des batteries ou de maintenir leur charge sans déconnecter l'anneau avec fusibles (raccordez, testez, chargez et le tour est joué !)
- Jeu de cosses à œillet avec trois voyants à LED intégrés (vert, orange, rouge)
- Port de charge SAW avec bouchon étanche
- 2 cosses à œillet M8 (8,4 mm)
- Protection par fusibles de 10 A
- 500 mm de longueur de câble
- Pour les batteries plomb-acide de 12 V exclusivement



DESCRIPTION	RÉF.
Indicateur d'état de batterie avec voyants à LED intégrés BT 03	3807-0643

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

YUASA BATTERY

TESTEUR DIGITAL DE BATTERIES AVEC IMPRIMANTE



3807-0437



3807-0438

- Développement exclusif pour les batteries sport de 12 V 2,3 ~ 32 AH
- Détermine la santé et l'état de charge de la batterie en quelques secondes
- La technologie à résistance dynamique et à une seule charge réduit la déperdition de charge pendant les tests
- Teste avec précision les batteries chargées et déchargées
- Le testeur digital de batteries imprime les actions recommandées
- Impression des résultats en quelques secondes
- Vérification du système de charge
- Dimensions : 195 mm (L) x 114 mm (l) x 50 mm (H)
- Comprend un boîtier renforcé, deux rouleaux de papier pour imprimante et quatre batteries AA
- Rouleaux de papier pour imprimante de rechange disponibles séparément

DESCRIPTION	RÉF.
Testeur digital de batteries avec imprimante	3807-0437

DESCRIPTION	RÉF.
Bobines de papier d'imprimante de rechange (lot de 2)	3807-0438

tecMATE

EC Type Approved

TEST OPTIMATE™

TESTEUR DE SYSTÈME DE CHARGE ET DE BATTERIE



- Pour véhicules équipés de batteries de démarrage 12 V AGM, GEL et plomb-acide STD ou de batteries LFP/LiFePO$_4$ 12,8 V
- Connexion facile à la batterie pour vérifier l'état de charge ; le testeur de démarrage affiche simultanément la tension au démarrage et la tension de charge du véhicule
- Détecte une batterie faible ou une surcharge ; affiche la tension de démarrage jusqu'à 6 V et une plage de tension de charge jusqu'à 15 V
- Connexion via les pinces fournies directement sur la batterie ou via un câble SAE de batterie installé
- Reste flexible jusqu'à –40 °C (40 °F)
- Longueur : 100 cm (40")

DESCRIPTION	RÉF.
Testeur de batterie/alternateur OptiMate™	3807-0225

FLÖSSER



3807-0247

TESTEURS DE TENSION

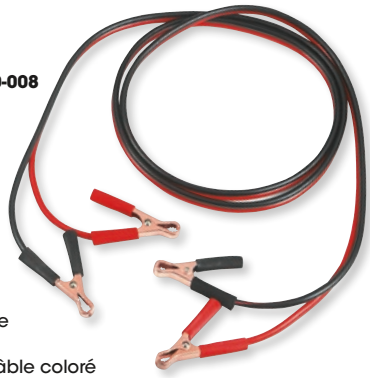


3807-0248

- Retrouvez la ligne en panne
- Petit, il est capable d'atteindre des emplacement difficiles d'accès
- Fonctionne sur les systèmes électriques de 6 V et 12 V
- Vente à l'unité ou par lots de 5 ; ampoules de rechange vendues par lots de 10

DESCRIPTION	RÉF.
Testeur de tension 6 V/12 V (pc.)	3807-0247
Testeurs de tension 6 V/12 V (lot de 5)	3807-0380
Ampoules de rechange pour testeur de tension (lot de 10)	3807-0248

0912-00-008

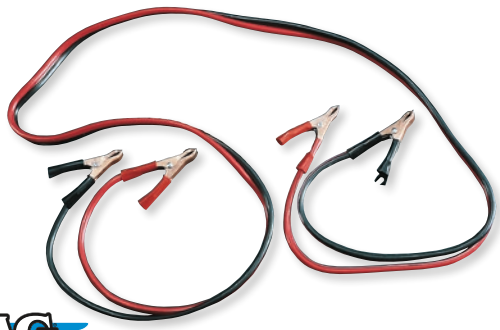


PARTS UNLIMITED

JEUX DE CÂBLES DE DÉMARRAGE

- Jeu de câble de démarrage pour batterie 10-gauge
- Clamps pour cosse avec câble coloré isolé pour une manipulation en toute sécurité
- Les clamps plus petites s'adaptent facilement aux batteries de motos, motoneiges, quads et PWC
- Disponibles en 183 cm (6') ou en 244 cm (8') de long

DESCRIPTION	RÉF.
183 cm (6')	0912-00-006
244 cm (8')	0912-00-008



DRAG Specialties

CÂBLES DE DÉMARRAGE POUR MOTO

- Câble de 183 cm (6'), calibre 12
- Revêtement résistant et accroches recouvertes de caoutchouc pour réaliser des démarrages plus sûrs et efficaces

DESCRIPTION	RÉF.
Câble de démarrage de 183 cm (6')	DS-310490

YUASA BATTERY

CÂBLES DE DÉMARRAGE



- Simples à utiliser et facile à ranger
- Les câbles renforcés de 244 cm (8") et 3,26 mm de diamètre ne durciront pas ni se congèleront
- Ne s'emmêlent pas et accroches recouvertes en caoutchouc pour plus de sécurité
- Avec un sac de stockage pratique

DESCRIPTION	RÉF.
Câbles de démarrage	YUA00ACC07

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



CHARGEUR/MAINTENEUR DE CHARGE INTELLIGENT POUR BATTERIE MULTIPLE BK 20 AVEC FONCTION DE RECONDITIONNEMENT

- Utilisation facile : il suffit de procéder au raccordement
- Dix niveaux de charge, dont un nouveau mode de contrainte, qui permettent d'améliorer les performances des batteries de tous vos véhicules de sport motorisés
- Charge et entretient simultanément trois batteries de tension et de technologies différentes
- Conçu pour les batteries jusqu'à 40 Ah
- Technologie de détection automatique du type de batterie (plomb-acide ou lithium)
- Algorithme de charge interchangeable selon le type de batterie : plomb-acide ou lithium ($LiFePO_4$)
- Mode de contrainte : pour activer une batterie plomb-acide « morte » à basse tension ou pour réactiver une batterie $LiFePO_4$ « morte »
- Sans danger : ne génèrent pas d'arc électrique ; protègent contre l'inversion de polarité, les courts-circuits et la surchauffe interne
- Le chargeur/mainteneur de charge intelligent de 12 V fournit une intensité de 2 A
- Avec trois jeux de clamps

DESCRIPTION	RÉF.
Chargeur/mainteneur de charge pour batterie	3807-0588



BOOSTER POWER BOX PB-02

- Représente une solution d'alimentation de secours parfaite, capable de produire une intensité de 600 A pour procéder au démarrage de fortune d'un véhicule (moto, automobile, bateau et bien plus encore), charger des dispositifs USB (smartphones ou tablettes etc.) ou créer un éclairage d'urgence
- Booster compact et puissant avec intensité estimée à 600 A (1 200 A aux pics de courant)
- Jusqu'à 20 démarrages de fortune en une seule charge
- Conçu pour les moteurs à gaz et diesel
- Très sûr : câble intelligent avec connexion anti-étincelles et protection contre l'inversion de polarité
- Alimentation des petits appareils électroniques via leurs ports USB (la plupart des smartphones, écouteurs, appareils de jeu portables, lecteurs MP3/MP4 peuvent être rechargés avec les accessoires fournis)
- Fonction de lampe de poche à LED avec trois modes (lumière constante normale/clignotant/SOS)
- Écran LED indiquant le niveau de charge de la batterie et le port de sortie utilisé
- Compatible avec batteries plomb-acide (SLA, GEL, AGM, EFB, MF, DRY, Ca/Ca)

DESCRIPTION	RÉF.
Booster Power Box PB-02	2113-0913



CHARGEUR/MAINTENEUR INTELLIGENT BS 60 AVEC FONCTION DE RECONDITIONNEMENT

- Facile à utiliser : connecter, sélectionner le type de batterie et le courant de charge, puis oublier
- Convient aux batteries plomb-acide
- Fonction de reconditionnement pour batteries profondément déchargées
- Sélection du type de batterie (Calcium, GEL, AGM) et du courant de charge (1 A / 4 A / 6 A)
- Diagnostic automatique de l'état de la batterie
- Sans danger : ne génèrent pas d'arc électrique ; protègent contre l'inversion de polarité, les courts-circuits et la surchauffe interne
- Capacité de la batterie jusqu'à 120 Ah

DESCRIPTION	RÉF.
Chargeur/mainteneur de charge pour batterie	3807-0799

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

CHARGEUR/MAINTENEUR DE CHARGE INTELLIGENT POUR BATTERIE BS 30



3807-0587

- Utilisation facile : il suffit de procéder au raccordement
- Avec neuf niveaux de charge qui permettent d'améliorer les performances des batteries de tous vos véhicules de sport motorisés
- Conçu pour les batteries jusqu'à 60 Ah
- Technologie de détection automatique du type de batterie (plomb-acide ou lithium)
- Algorithme de charge interchangeable selon le type de batterie : plomb-acide ou lithium ($LiFePO_4$)
- Sans danger : ne génèrent pas d'arc électrique ; protègent contre l'inversion de polarité, les courts-circuits et la surchauffe interne
- Le chargeur/mainteneur de charge intelligent de 12 V fournit une intensité de 3 A
- Comprend un jeu de clamps et un jeu d'embouts en anneau avec fusibles
- Crochet multi-axe

DESCRIPTION	RÉF.
Fiche UE	3807-0587

DESCRIPTION	RÉF.
Prise Royaume-Uni	3807-0706

CHARGEUR/MAINTENEUR DE CHARGE POUR BATTERIE BS 15



- Idéal pour les chargements réalisés en hiver
- 12 V - 1,5
- Fonction de remise en état
- Contrôlé par microprocesseur
- Chargeur à 8 phases : vérification de l'état, restauration, démarrage souple, charge intensive, charge d'absorption, analyse, mode « entretien » et charge par impulsions dans le cadre de la maintenance longue durée
- Protection contre les courts-circuits en sortie, l'inversion de polarité et les surcharges
- Protection de la batterie contre les glissements thermiques
- Clamps isolés BS et embouts en anneau avec fusibles fournis
- Crochet à axes multiples
- Connecteur de sortie résistant à la corrosion
- Conçu pour les batteries d'une intensité maximale de 30 A

DESCRIPTION	RÉF.
Chargeur/mainteneur de charge pour batterie	3807-0463

CHARGEUR/MAINTENEUR DE CHARGE INTELLIGENT POUR BATTERIE BS 10



3807-0464

- Parfait pour la maintenance
- Très sûr et compact
- Utilisation facile : il suffit de procéder au raccordement
- Avec neuf niveaux de charge qui permettent d'améliorer les performances des batteries de tous vos véhicules de sport motorisés
- Conçu pour les batteries présentant une charge maximale de 20 Ah
- Technologie de détection automatique du type de batterie (plomb-acide ou lithium)
- Algorithme de charge interchangeable selon le type de batterie : plomb-acide ou lithium ($LiFePO_4$)
- Sans danger : ne génèrent pas d'arc électrique ; protègent contre l'inversion de polarité, les courts-circuits et la surchauffe interne
- Le chargeur/mainteneur de charge intelligent de 6 V et 12 V fournit une intensité de 1A
- Commutation manuelle entre 6 V et 12 V
- Comprend un jeu de clamps et un jeu d'embouts en anneau avec fusibles

DESCRIPTION	RÉF.
Fiche UE	3807-0464

DESCRIPTION	RÉF.
Prise Royaume-Uni	3807-0696

CONNECTEURS AVEC COSSE À ŒILLET PA01

3807-0745



- Le jeu de câbles à embouts en anneau avec fusibles constitue la solution idéale si votre batterie est difficile d'accès
- Faciles à brancher
- Sans danger : ne génèrent pas d'arc électrique ; protègent contre l'inversion de polarité, les courts-circuits et la surchauffe interne
- Pour toutes les batteries de véhicules de 12 V
- Compatibles avec les chargeurs BS 10, BS 15, BS 30 et BK 20
- Œillets de 2 x M6 ($^1/_4$")
- Fusible 3 A
- Fil de 61 cm (24")/0,82 mm² (calibre 18)

DESCRIPTION	RÉF.
Connecteur avec cosse à œillet PA01 (pc.)	3807-0745

DESCRIPTION	RÉF.
Connecteurs avec cosse à œillet PA01 (pot de 20)	3807-0744

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

OPTIMATE™ 1 DUO

- Recommandé pour les batteries AGM/MF, standard, à gel et à éléments cylindriques
- Recharge possible de 2 Ah à 50 Ah
- Charge pouvant atteindre 70 Ah en maintenance longue durée
- Contrôle 100 % automatique du programme
- Courant d'entrée max. de 0,30 A à 110 V–120 V et 50/60 Hz
- Courant de drain inverse inférieur à 0,5 mA
- Courant de sortie (charge intensive) de 0,9 A
- En raison du temps de charge limité, il est sûr de laisser le système branché lors de la maintenance périodique
- Taille : 100 x 63 x 76mm (4" x 2 $^{1}/_{2}$" x 3")
- Comprend : un câble auxiliaire de batterie permanent SAE-71 avec embout étanche et un jeu de pinces crocodiles SAE-74
- Fabriqué par OptiMate pour Moose Offroad



DESCRIPTION	RÉF.
Optimate™ 1 Duo	3807-0492

CHARGEUR OPTIMATE™ 1 DUO

- Chargeur/mainteneur de charge de 12 V/12,8 V à 4 phases
- Le kit OptiMate 1 délivre une charge précise contrôlée par microprocesseur et de longues périodes de fonctionnement sans entretien
- Il entretient n'importe quelle batterie plomb-acide de 12 V sans jamais la surcharger ; bouchon/cellule humide, AGM (MF) scellée ou GEL et batterie lithium de 12,8/13,2 V ($LiFePO_4$)
- Idéal pour les véhicules utilisés rarement ou de façon saisonnière ou pour ceux qui sont entreposés
- Le programme d'entretien OptiMate délivre uniquement la puissance requise à la batterie, sans surcharge ni sous-charge
- Entretient N'IMPORTE QUELLE batterie au lithium, AGM GEL ou standard de 12 V/12,8 V
- Maintenance de la batterie à long terme 100 % automatique et 100 % sécurisée
- Un chargeur/mainteneur de charge simplissime
- Vous n'avez pas besoin de choisir le programme adéquat ; le dispositif s'en charge
- Prise UE



DESCRIPTION	RÉF.
Chargeur de batterie OptiMate™ 1	3807-0697

SÉRIE OPTIMATE™ 2 DUO BRONZE

- S'adapte automatiquement au type de batterie connectée et garantit le bon état des batteries lithium ou plomb-acide
- Très efficace, capable de maintenir tout type de batterie plomb-acide 12 V ou lithium 12,8 V dans une plage de 2 Ah à 20 Ah
- Conçu pour être sûr et compatible avec l'électronique du véhicule, idéal pour l'entretien longue durée des batteries
- Équipé d'un mécanisme d'arrêt automatique en cas de court-circuit ou de déconnexion de la batterie
- Utilisable en intérieur comme en extérieur grâce à un boîtier résistant aux intempéries avec supports muraux (tolérance minimale de température :) -40 °C (-140 °F)
- Inclus câble de batterie et jeu de pinces crocodiles étanches



DESCRIPTION	RÉF.
Chargeur Optimate™ 2 DUO Bronze	3807-0699

CHARGEUR/MAINTENEUR DE BATTERIE OPTIMATE™ 3

- Adapté à tous les types de batteries plomb-acide de 12 V d'une capacité de 3 Ah à 50 Ah
- Détectent le sulfatage des batteries
- Permet de récupérer les batteries en décharge poussée jusqu'à 2 V
- Test automatique une fois par heure, avertissement avancé des problèmes
- Charge flottante interactive, max 800 mA possibles
- Aucun risque de surcharge, totalement sûr pour les composants électronique des véhicules ; suppression d'étincelles ; totalement sûr pour l'entretien de batteries à long terme ; extinction automatique en cas de court-circuit ou en cas de déconnexion
- Prise universelle (100-240 V, 50-60 Hz), haut rendement (listé CEC), scellage hermétique
- Le kit comprend deux cordons auxiliaires de batterie détachables et interchangeables : un câble à œillets pour une connexion permanente et un câble avec pinces crocodiles pour maintien de charge
- Disponible avec prise UE



DESCRIPTION	RÉF.
Chargeur/mainteneur de batterie OptiMate™ 3	3807-0271

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.

DRAG Specialties



CHARGEUR DE BATTERIE DRAG SPECIALTIES OPTIMATE™ 5

- Drag Specialties OptiMate™ 5, chargeur/mainteneur 12 V 4 A entièrement étanche conçu pour préserver les batteries de motos
- Pour batteries powersports plomb-acide 12 V, y compris STD (avec bouchons de remplissage) et VRLA scellées telles que AGM et GEL
- Diagnostique la sulfatation et permet de récupérer une batterie profondément déchargée dès 0,5 V
- Programme entièrement automatique à plusieurs étapes recharge la batterie en toute sécurité et teste son état de santé
- Maintient la batterie à pleine charge et en bon état – connecter et oublier, aucune surveillance requise
- Entièrement étanche (IP54)
- Homologué pour une utilisation jusqu'à –40 °F (–40 °C)
- Crochet de suspension pour guidon inclus

DESCRIPTION	RÉF.
OptiMate™ 5 V2	3807-0754



CHARGEUR DE BATTERIE SÉRIE OPTIMATE™ 2 DUO BRONZE

- S'adapte automatiquement au type de batterie connectée et garantit le bon état des batteries lithium ou plomb-acide
- Très efficace, capable de maintenir tout type de batterie plomb-acide 12 V ou lithium 12,8 V dans une plage de 2 Ah à 20 Ah
- Conçu pour être sûr et compatible avec l'électronique du véhicule, idéal pour l'entretien longue durée des batteries
- Équipé d'un mécanisme d'arrêt automatique en cas de court-circuit ou de déconnexion de la batterie
- Utilisable en intérieur comme en extérieur grâce à un boîtier résistant aux intempéries avec supports muraux (tolérance minimale de température :) -40 °C (-40 °F)
- Inclus câble de batterie et jeu de pinces crocodiles étanches

DESCRIPTION	RÉF.
Chargeur Optimate™ 2 DUO Bronze	3807-0698



CONNECTEURS À ŒILLET

- Connecteurs rapides et permanents de raccords de batterie
- Connexion, système et câble protégés contre les intempéries
- Connecteurs SAE à 2 broches standard
- Longueur : 50 cm (20") ; diamètre de l'œillet : 6 mm (0,25") et fusible M6 15 A protégé contre les intempéries
- Utilisables à très basse température : -40 °C (-40 °F)
- Le câble reste flexible même à des températures sous le point de congélation
- Bouchon étanche en caoutchouc et enveloppe pour connecteur SAE renforcée OptiMate™

DESCRIPTION	RÉF.
Pot de 20 connecteurs à œillet	3807-0352

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

tecMATE

OPTIMATE™ PRO-1 DUO

- OptiMate™ Pro-1 DUO : ce chargeur/testeur de batterie et bloc d'alimentation combiné est parfait pour les professionnels des sports motorisés, les petits artisans de la mécanique, les ateliers de réparation et les revendeurs de batteries
- Utilisation professionnelle : batteries plomb-acide de 12 V (3-50 Ah) et batteries $LiFePO_4$ de 12,8 V/13,2 V (2-20 Ah) neuves ou usagées
- Utilisation normale : Batteries plomb-acide 12 V (3 Ah à 240 Ah) et $LiFePO_4$ 12,8 V / 13,2 V (2 Ah à 20 Ah)
- Trois options : sélectionnez un mode de charge pour plomb-acide 12 V ou $LiFePO_4$ 12,8 V ou sélectionnez le mode d'alimentation électrique pour l'entretien de la batterie pendant les diagnostics du véhicule, le réglage ou le dépannage
- Activation automatique et rapide de la batterie : un voyant vert clignotant indique que la batterie est en bon état et suffisamment chargée
- Mode de rétablissement intelligent pour batteries à décharge poussée ; une mauvaise batterie est rapidement identifiée, une bonne batterie est chargée est ensuite retestée
- Réinitialisation du BMS actionnée par bouton-poussoir pour batteries $LiFePO_4$
- Indication de l'état des batteries après qu'elles ont été testées : GOOD (80 à 100 %), OK (60 à 80 %) ou BAD (moins de 60 %)
- Le mode d'alimentation électrique fournit une puissance constante pour le réglage, les diagnostics et le dépannage du véhicule



- Prise universelle : 100 V à 240 V / 50-60 Hz
- Prise électrique CA pour cordons d'alimentation de classe 2
- Utilisation portable : avec crochet de suspension pour le véhicule et support de paroi
- Réduction de la consommation énergétique de 50 %, réduction des coûts de 50 %, correction du facteur de puissance, redressement synchrone

DESCRIPTION	RÉF.
OptiMate™ Pro-1 DUO	**3807-0650**

OPTIMATE™ 1 VOLTMATIC

- Mainteneur de batterie entièrement automatique pour batteries plomb-acide 6 V ou 12 V – garantit une puissance accrue et une durée de vie prolongée de la batterie
- Chargement et efficacité durable : il suffit de connecter le dispositif OptiMate™ 1 VoltMatic à la batterie et de le laisser travailler sans surveillance
- Fournit un courant de charge de 0,6 A, recommandé pour l'entretien de petites batteries
- Prise anti-poussière insérée dans un boîtier
- Technologie d'économie d'énergie, puissance en mode veille inférieure à 0,5 W, entretien efficace de la batterie 24 heures sur 24, 7 jours sur 7
- À partir d'une faible tension de 4 V
- Permet de garder la batterie pleinement chargée et en bon état
- Peut être laissé connecté en toute sécurité grâce à la protection électronique complète
- Résistant aux intempéries ; peut être utilisé à une température minimale de -20 °C (-4 °F)



DESCRIPTION	RÉF.
OptiMate™ 1 VoltMatic	**3807-0609**

MAINTENEUR DE BATTERIE OPTIMATE™ 1 DUO

- Mainteneur de charge de 12 V/12,8 V et 0,6 A à 4 phases
- Le mainteneur de batterie « sans prise de tête » pour les batteries haute technologie de votre véhicule powersport haute performance
- Idéal pour batteries plomb-acide 12 V et batteries lithium LFP ($LiFePO_4$) 12,8 V/13,2 V
- DUO: S'adapte automatiquement au type de batterie connectée, Pb ou LFP
- Charge et assure automatiquement l'entretien à long terme ; OptiMate™ 1 DUO renforce la batterie et prolonge sa durée de vie, sans surveillance
- Peut rester connecté 24 h/24 et 7 j/7 en toute sécurité, avec protection électronique complète
- À partir d'une faible tension de 4 V



- Économe en énergie, technologie respectueuse de l'environnement
- Puissance en mode veille inférieure à 0,5 W
- Homologué pour une utilisation en intérieur jusqu'à –20 °C (–4 °F)
- Comprend 2 accessoires de connexion batterie interchangeables

DESCRIPTION	RÉF.
Chargeur de batterie OptiMate™ 1 Duo	**3807-0488**

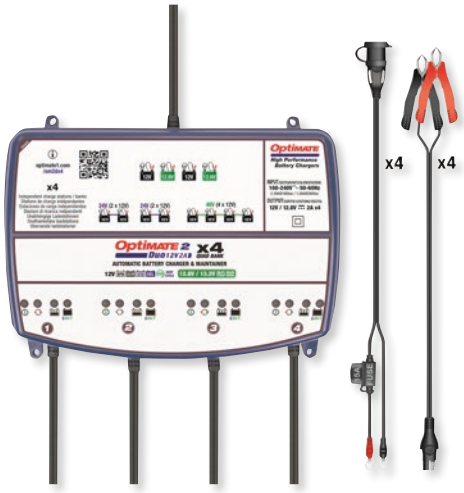
Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

tecMATE


3807-0563



3807-0581



3807-0580

OPTIMATE™ 2 DUO

- Mainteneur de charge de batterie automatique polyvalent et entièrement étanche
- Sauvegarde, charge et entretient automatiquement les batteries 12,8 V/13,2 V au lithium ($LiFePO_4$/LFP) ou 12 V au plomb (STD, AGM et gel)
- Charge les batteries de 12,8 V ou 12 V
- Les chargeurs multi-batteries peuvent charger plusieurs batteries indépendamment
- Le programme de charge adaptatif s'adapte au type et à l'état de la batterie
- La maintenance intelligente 24 h/24 7 j/7 d'Optimate™ garantit plus de puissance et une plus longue durée de vie de la batterie
- Satisfont à l'ensemble des normes EN et CEI

DESCRIPTION	RÉF.
OptiMate™ 2 Duo	3807-0563
Optimate 2 Duo deux sorties	3807-0581

DESCRIPTION	RÉF.
Optimate 2 Duo quatre sorties	3807-0580


3807-0253



3807-0308



3807-0309

OPTIMATE™ 3

CHARGEUR DE DÉSULFATAGE/MAINTIEN

- Plus petit, léger et plus puissant que ses prédécesseurs
- Diagnostique, rétablit, charge, vérifie et maintient les batteries en toute sécurité durant des mois
- Chargeur de batterie et mainteneur de charge avancé et totalement automatique pour toutes les batterie plomb acide de 12 V de 2,5 à 50 A d'heures de capacité
- Recommandé pour batteries conventionnelles et sans entretient pour motos et véhicules similaires, y compris batterie à sec sans entretien, batterie scellée sans entretien, AGM et batterie gel
- Doté d'un boîtier étanche et de connecteurs SAE résistant aux intempéries, avec fixations au mur
- La fonction de diagnostic unique identifie automatiquement les batteries en décharge poussée (sulfatées) et applique une tension élevée contrôlée avec un courant fixe faible sur une période limitée pour les récupérer
- Le kit comprend deux cordons auxiliaires de batterie détachables et interchangeables : un câble à œillets pour une connexion permanente et un câble avec pinces crocodiles pour maintien de charge
- Avec prise universelle (100-240 V)
- Prise UE

DESCRIPTION	RÉF.
Simple	3807-0253

DESCRIPTION	RÉF.
2 sorties	3807-0308

DESCRIPTION	RÉF.
4 sorties	3807-0309

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

tecMATE

OPTIMATE™ 4 CANBUS

- L'ultime outil tout-en-un pour l'entretien chez soi de batteries de 12 V pour le diagnostic, le rétablissement, la charge, le test et le maintien de façon optimale et automatique votre batterie
- Chargez la batterie à travers le port de 12 V du bus CAN de votre moto
- Comprend un câble allume-cigare 12V (O9)
- Activation sans touches, avec charge et maintien automatiques de la batterie jusqu'à sa déconnexion
- Le modèle OptiMate™ 4 CANbus suppose une faible tension
- Rétablissement par impulsions pour encore davantage d'efficacité sur les batteries négligées sulfatées
- Boîtier étanche
- Fixations intégrées et rendement énergétique amélioré augmentant la durée de vie de la batterie jusqu'à 400 %



DESCRIPTION	RÉF.
OptiMate™ 4 CAN Bus	3807-0649

CHARGEUR/MAINTENEUR DE BATTERIE OPTIMATE™ 4 QUAD

- Chargeur de batterie de 12 V pour batteries plomb-acide de 12 V et LFP au lithium ($LiFePO_4$) de 12,8 V/13,2 V
- Un programme entièrement automatique en plusieurs étapes permet de recharger la batterie en toute sécurité
- Compatibilité CAN-bus sur motos BMW, activation automatique
- Désulfatation intelligente à partir de 0,5 V, pour batteries plomb-acide
- Peut être laissé connecté en toute sécurité grâce à la protection électronique complète
- Permet de garder la batterie pleinement chargée et en bon état
- Récupération de batterie à basse tension et réinitialisation du BMS, pour batteries LFP
- Vérifie l'état de la batterie
- Technologie d'économie d'énergie
- Puissance en mode veille inférieure à 0,5 W
- Résistant aux intempéries ; peut être utilisé à une température minimale de -40 °C (-40 °F)



DESCRIPTION	RÉF.
Combiné chargeur/mainteneur de charge OptiMate™ 4 Quad	3807-0648

DÉMARRAGE/ARRÊT OPTIMATE™ 5

- Idéal pour les applications de démarrage/arrêt et de décharge poussée
- Tension de démarrage faible de 2 V et récupération post-désulfatage en une étape
- Parfait pour une maintenance durable des batteries plomb-acide de 12 V quelle que soit leur taille (de 15 Ah à 192 Ah)
- Courant de charge constant de 4 A
- Fonctionne avec des températures baisses de jusqu'à -20 °C (-4 °F)
- Prise universelle (100 V-240 V, 50 Hz-60 Hz) ; totalement hermétique
- Boîte étanche avec fixations au mur, raccord de batterie étanche et jeu de pince crocodile standard inclus
- Fermeture automatique en cas de court-circuit ou de déconnexion



DESCRIPTION	RÉF.
OptiMate™ 5 démarrage/arrêt	3807-0433

OPTIMATE™ 5 SELECT ARGENT

- Chargeur et mainteneur de charge de batterie scellée à huit étapes 6 V 4 A/12 V 3 A
- Sauvegarde, charge et entretient toutes les batteries plomb-acide 6 V/12 V
- Idéal pour les batteries plomb-acide à décharge profonde et les batteries de démarrage (SLI)
- Le programme entièrement automatique amène la batterie à pleine charge en toute sécurité, sans aucune surveillance



DESCRIPTION	RÉF.
OptiMate™ 5 select argent	3807-0579

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

tecMATE

CHARGEUR DE BATTERIE/BLOC D'ALIMENTATION OPTIMATE™ 6 SELECT

- Raccord pour alimentation CA de 6' et câble de 6' avec connecteur SAE à son extrémité
- Intensité de chargement : 5 A (Ampmatic) à 14,4 V/14,7 V ; 4 A à 13,6 V
- Idéal pour les batteries standard, AGM, à gel et à décharge poussée de 12 V de 3 Ah à 240 Ah
- Entrée : globale (100-240 V, 50-60 Hz), haut rendement (listé CEC), scellée hermétiquement
- Tension de démarrage faible de 0,5 V et récupération post-désulfatage en 2 étapes
- Aucun risque de surcharge ; dispositif sans danger pour les composants électroniques des véhicules
- Idéal pour les batteries de démarrage et à décharge poussée de 12 V exigeant un chargement précis avec contrôle de température et une maintenance longue durée sans surveillance et en sécurité
- Le mode d'alimentation offre une puissance stable pour la reprogrammation du système du véhicule, pour véhicule de démonstration de salle d'exposition ou pour garder en mémoire des configuration lorsque les câbles de la batterie sont déconnectés pour installer des accessoires ou pour remplacer la batterie
- Suppression d'étincelles, totalement sûr pour l'entretien de batteries à long terme ; extinction automatique en cas de court-circuit ou en cas de déconnexion
- Pour une utilisation à l'intérieur ou à l'extérieur (température minimale : -40 °C (-40 °F)
- La sélection de tension (14,4 V/14,7 V) garantit que la batterie reçoit la charge à une tension correcte
- Raccord de batterie étanche et pince crocodile standard inclus
- Boîtier étanche avec fixations sur paroi



DESCRIPTION	RÉF.
Chargeur de batterie OptiMate™ 6	3807-0608

CHARGEUR DE BATTERIE OPTIMATE™ 7 SELECT

- Idéal pour les batteries de démarrage et à décharge poussée de 12 V exigeant un chargement précis avec contrôle de température et une maintenance longue durée sans surveillance et en sécurité
- Sélection de la tension (14,4 V/14,7 V) pour veiller à ce que la batterie reçoive la charge à une tension correcte
- Le mode d'alimentation offre une puissance stable pour la reprogrammation du système du véhicule, pour véhicule de démonstration de salle d'exposition ou pour garder en mémoire des configuration lorsque les câbles de la batterie sont déconnectés pour installer des accessoires ou pour remplacer la batterie
- Charge de 10 A à 14,4 V/14,7 V et de 8 A à 13,6 V
- Pour intérieur ou extérieur (température minimale : -40 °C (-40 °F))
- Idéal pour les batteries STD, AGM, à gel et à charge poussée de 12 V de 3 Ah à 400 Ah
- Boîtier résistant aux intempéries avec fixations aux murs, avec raccord d'alimentation CA de 180 cm et raccord de charge CA également de 180 cm doté d'un connecteur SAE



DESCRIPTION	RÉF.
Chargeur de batterie Optimate™ 7 select	3807-0545

CHARGEUR ET MAINTENEUR DE BATTERIE SÉRIE OPTIMATE™ GOLD

- Chargeur et mainteneur de charge de batterie scellée à huit étapes 12 V 10 A/24 V 5 A
- Chargeur de batterie avancé pour batteries plomb-acide à décharge profonde 12 V ou 24 V utilisées dans camping-cars, VR, bateaux, embarcations ou équipements médicaux/industriels, optimisant les performances des batteries à décharge profonde
- Programme entièrement automatique à plusieurs étapes recharge la batterie en toute sécurité ; il suffit de connecter la batterie et OptiMate™ 7 12 V à 24 V l'amène à un véritable 100 %, sans surveillance
- AMPMATIC: Adapte le courant à la taille et à l'état de la batterie automatiquement
- Compensation de température : la tension est augmentée par temps froid et réduite par temps chaud
- Permet de garder la batterie pleinement chargée et en bon état
- Sert à récupérer les batteries ultra déchargées (jusqu'à 0,5 V)
- Contrôle de sécurité de la tension : la charge est bloquée si la tension de la batterie ne correspond pas à la sélection (confirmation utilisateur requise)
- Homologué pour une utilisation jusqu'à –40 °C (–40 °F)



DESCRIPTION	RÉF.
Chargeur/mainteneur de batterie Optimate™ 7	3807-0550

OPTIMATE™ CC À CC 12 V À 12 V 2 A

- Pour charger votre batterie et la maintenir opérationnelle sans source d'alimentation CA
- Premier chargeur de la gamme qui peut être alimenté par courant continu ou par le biais d'une batterie de 12 V, permettant une recharge et un maintien de charge à distance de la batterie plomb-acide 12 V de votre véhicule
- Solution très pratique pour charger en urgence la batterie d'un véhicule via un autre véhicule
- Fréquence d'entretien prolongée garantie par l'électronique à haut rendement et le contrôle du processeur
- Protection intégrée empêchant la décharge poussée de la batterie d'appoint



DESCRIPTION	RÉF.
OptiMate™ DC vers DC	3807-0339

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

tecMATE

OPTIMATE™ LITHIUM 8S

- Le chargeur suprême pour les batteries LiFeP0$_4$/LFP de 25,6 V et 26,4 V
- Intensité de chargement : 5 A (Ampmatic)
- Adapte le courant à la taille et à l'état de la batterie
- Utilisation possible à des températures aussi basses que -40 °C
- Mode de récupération Advanced Lithium permettant de récupérer une batterie déchargée jusqu'à 0,5 V
- Mode d'activation BMS actionné par bouton poussoir faisant sortir la batterie du mode veille ou d'une décharge faible
- La maintenance interactive intelligente évite les décharges dues aux circuits connectés
- Entrée : globale (100-240 V, 50-60 Hz), haut rendement, scellée hermétiquement



DESCRIPTION	RÉF.
OptiMate™ Lithium 8S	3807-0551

OPTIMATE™ LITHIUM 4S

- Le chargeur professionnel le plus rapide pour les batteries LiFeP0$_4$/LFP
- Choix de tension de charge avec la pièce 3807-0548 :4S (12,8 V) et 5S (16 V)
- Intensité de chargement : 6 A ou 9 A (Ampmatic)
- Adapte le courant à la taille et à l'état de la batterie
- Utilisation possible à des températures aussi basses que -20 °C
- Mode de récupération Advanced Lithium permettant de récupérer une batterie déchargée jusqu'à 0,5 V
- Mode d'activation BMS actionné par bouton poussoir faisant sortir la batterie du mode veille ou d'une décharge faible
- La maintenance interactive intelligente évite les décharges dues aux circuits connectés
- Entrée : globale (100-240 V, 50-60 Hz), haut rendement, scellée hermétiquement
- V2 a un système d'indication d'état par LED mis à jour

DESCRIPTION	RÉF.
OptiMate™ lithium 4S 6A	3807-0589
OptiMate lithium 4S 9A/5S 7A	3807-0548

3807-0548



DESCRIPTION	RÉF.
OptiMate Lithium 4S V2 9A	3807-0549

OPTIMATE™ LITHIUM 0,8 A

- Aide à entretenir votre accumulateur lithium fer phosphate et garantit une longue durée de vie de la batterie
- Recherche les courts-circuits, défectuosités de cellules et rétentions de tension liés à la batterie
- Le programme spécifique du mainteneur de batterie recharge efficacement et équilibre le niveau des cellules
- Disponible en chargeur à une ou quatre sorties



3807-0286

DESCRIPTION	RÉF.
Sortie unique	3807-0286



3807-0287

DESCRIPTION	RÉF.
Quatre sorties	3807-0287

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.

tecMATE



3807-0566



3807-0568

CHARGEURS DOUBLES OPTIMATE™ SOLAR

- La solution d'entretien de batterie intelligente 24-7 alimentée par le soleil
- Convertit la basse puissance du panneau solaire en hautes impulsions pour une charge et un maintien plus efficaces d'une batterie 12 V
- OptiMate™ Solar est unique : le panneau solaire est là où il y a du soleil et le chargeur intelligent est près de la batterie, afin que vous disposiez d'informations en temps réel sur l'état de la batterie
- À partir d'une faible tension de 1 V
- Sauvegarde, charge et entretient automatiquement les batteries 12,8 V/13,2 V au lithium ($LiFePO_4$/LFP) et au plomb-acide 12 V STD, AGM et gel
- Un câble de 361 cm (14') sépare le chargeur du panneau, et des interconnexions SAE vers SAE vous offrent la possibilité de le rallonger
- Disponible avec panneaux solaires haute efficacité de 10, 20, 40 ou 60 W avec contrôleur 12 V
- Supporte des températures jusqu'à -20 °C (-4 °F)
- Lot de pinces crocodiles standard, panneau solaire, boîtier de contrôleur de charge étanche et câble de batterie compris
- Les ventouses de fixation et le sac de rangement sont inclus dans les kits de voyage

DESCRIPTION	RÉF.
10W	**3807-0542**
20W	**3807-0566**

DESCRIPTION	RÉF.
40W	**3807-0568**
60W	**3807-0489**

CONTRÔLEUR SOLAR DUO



- Contrôleur de charge solaire et moniteur de batterie scellé entièrement automatique à six étapes de 12 V/12,8 V
- Le contrôleur solaire intelligent de 5 A charge en toute sécurité tous les types de batteries de 12 V/12,8 V
- Compatible avec les panneaux solaires polycristallins ou monocristallins de 12 V d'une puissance nominale de 10 W à 60 W
- Adapte la modalité de charge automatiquement au type de batterie et à son état
- Grâce aux différents programmes, la batterie peut être chargée à 100 % en toute sécurité
- Entretien quotidien de la batterie une fois qu'elle est complètement chargée

DESCRIPTION	RÉF.
Contrôleur Solar Duo	**3807-0620**

CÂBLE DE SURVEILLANCE POUR BATTERIE AU LITHIUM O-127



- Deux modes automatiques : moniteur du niveau de charge de la batterie (mode à une seule LED clignotante) et test du système de charge (mode à flèche)
- Trois voyants LED indiquent le niveau de charge (chargée à déchargée) des batteries au lithium de 12,8 V/13,2 V (LFP/$LiFePO_4$/lithium nano-phosphate)
- Le quatrième voyant signale lorsque le système du véhicule ou le chargeur de batterie connecté est en mode surcharge
- Niveau de charge de la batterie : le voyant LED çdédié clignote toutes les 10 secondes (consommation à long terme inférieure à 0,2 mA)
- Pour surveiller la charge de la batterie de démarrage au lithium de votre véhicule de sport motorisé ou vérifier si le système de charge du véhicule fonctionne correctement
- L'avertissement de surcharge est déclenché à 14,6 V
- Câble de batterie pour véhicule de sport motorisé avec moniteur d'état de la batterie/de charge intégré pour batteries au lithium de 12,8/13,2 V
- Port de charge SAW avec bouchon étanche
- Système de charge du véhicule : le mode à flèche LED est activé lorsque la tension de chargement atteint la plage de charge effective de 14,2 V-14,5 V (LED verte v)

DESCRIPTION	RÉF.
Câble de surveillance pour batterie au lithium O-127	**3807-0613**

JEU DE SONDES ARRIÈRE ÉLECTRIQUES DE REMPLACEMENT



- Sondes arrière en forme de cuillère facilitant le diagnostic électrique automobile
- Le jeu de sondes arrière Probulator comprend une paire de pointes à grand rayon et une paire à petit rayon pour une insertion facile dans presque tous les connecteurs électriques automobiles
- Insertion dans les boîtiers de connecteurs sans endommager le connecteur ni le câble
- Établit des contacts électriques fiables à l'intérieur des connecteurs
- Compatible avec les fiches bananes 4 mm des cordons standards de voltmètres et multimètres
- Pointes en laiton revêtues résistantes à la corrosion et améliorant la rigidité structurelle

DESCRIPTION	RÉF.
Jeu de sonde de rechange	**3807-0079**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

tecMATE

CHARGEUR RAPIDE USB

- Permet de charger rapidement votre téléphone, GPS, caméra ou tablette
- Pour tous les appareils qui nécessitent une charge rapide de 3 300 mA
- Peut être raccorder à une prise de courant auto standard de 21 mm ; le courant est livré directement via deux prises USB situées directement sur le chargeur



DESCRIPTION	RÉF.
Chargeur Rapide USB	3807-0278

CHARGEUR À DOUBLE SORTIE OPTIMATE™ O-114

- Chargeur USB Smart 3 300 mA à double sortie, avec prise pour moto
- Chargeur USB portable 3 300 mA à double sortie avec port USB-A et USB-C, et connecteur coudé à 90° pour moto
- Puissant courant de charge de 3 300 mA délivré par le port USB-C ou courant partagé si le port USB-A est également utilisé
- Recharge rapide et sûre de tous les appareils USB-C et USB-A
- Fonctionne sur les BMW ou Triumph équipées d'une batterie moderne de 12 V, plomb-acide (Pb/AGM) ou lithium-ion ($LiFePO_4$/LFP) - ne vide pas la batterie lorsque le véhicule est stationné
- Tension de batterie du véhicule : 13,3 V (USB activé)



- La protection intégrée arrête la charge USB après 1 heure pour éviter que la batterie de votre véhicule en stationnement ne se décharge
- Homologué pour une utilisation à température normale et en extérieur jusqu'à –20 °C (4 °F)

DESCRIPTION	RÉF.
Chargeur USB OptiMate™ à double sortie O-114	3807-0673

OPTIMATE™ USB 0-119

- Performances de charge élevées : OptiMate™ USB fournit une charge stable et puissante pour les appareils USB modernes avec une sortie de 3 300 mA pour une charge rapide
- Chargeur USB double portable 3 300 mA avec ports USB-A et USB-C, avec fiche BIKE en ligne à 180° pour motos Triumph, Ducati Multistrada ou BMW
- Compatible avec batteries modernes 12 V, plomb-acide (Pb/AGM) ou lithium-ion ($LiFePO_4$/LFP)
- Comprend 1 port USB-A et 1 port USB-C – fiche DIN en ligne à 180°
- Puissant courant de charge de 3 300 mA délivré par le port USB-C ou courant partagé si le port USB-A est également utilisé



- La protection intégrée arrête la charge USB après 1 heure pour éviter que la batterie de votre véhicule en stationnement ne se décharge
- Homologué pour une utilisation à température normale et en extérieur jusqu'à –20 °C (4 °F)

DESCRIPTION	RÉF.
Chargeur Optimate™ USB prise moto	3807-0671

CHARGEUR USB 180° À DOUBLE SORTIE OPTIMATE™ 3 300 mA

- Idéal pour les prises DIN de 12 mm situées dans des emplacements difficiles d'accès
- Offre une puissance de chargement USB de 3 300 mA grâce à deux ports USB
- Le design « plug-and-seal » est étanche au point de connexion pendant l'utilisation et le bouchon en caoutchouc testé pendant la conduite tient la prise USB non utilisée étanche à grandes vitesses
- Se ferme automatiquement trois heures après le stationnement du véhicule, et le voyant de batterie basse alerte le pilote, puis s'éteint lorsque la tension chute à 12,3 V (niveau de charge de +/-40 %)
- Mode veille compatible avec les modèles plomb/acide et lithium



DESCRIPTION	RÉF.
Chargeur USB 180° à double sortie OptiMate™ 3300 mA	3807-0541

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

tecMATE



CHARGEUR USB-C OPTIMATE™ O-118 À PARTIR DE LA BATTERIE

- Chargeur USB-C intégré étanche de 3 300 mA
- Permet de charger rapidement et en toute sécurité n'importe quel appareil compatible
- Le câble peut être acheminé jusqu'à l'emplacement de montage souhaité : sur le guidon, à l'intérieur du réservoir ou d'une sacoche ou à un autre endroit nécessitant une charge USB
- Longueur : 203,2 cm (80")

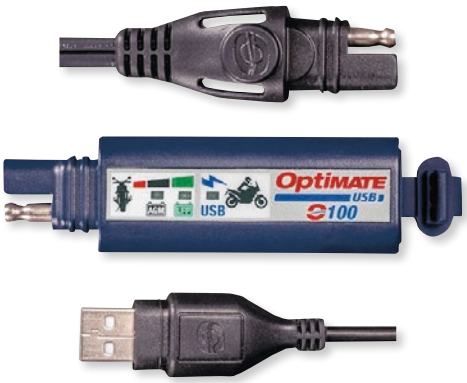
DESCRIPTION	RÉF.
Chargeur batterie vers USB-C	3807-0664



CHARGEUR USB ET MONITEUR DE BATTERIE LITHIUM OPTIMATE™ O-108

- Chargez votre téléphone, votre GPS, votre caméra ou votre tablette sur votre moto ou à une distance de 203 cm (80") grâce à ce chargeur étanche
- Une extinction automatique à faible tension (moins de 12,3 V) protège la batterie du véhicule d'une décharge totale
- Puissance de 12 V à travers un connecteur 2 pins SAE, le standard de l'industrie et un câble d'alimentation de 102 cm de long (40")
- Câble de sortie USB avec capuchon d'étanchéité pour la prise USB
- Protection de court-circuit, de surcharge et de surchauffe
- Confirmation d'établissement de liaison de charge de 1 A d'Apple intégrée
- Voyants d'état de la batterie reprogrammés pour un fonctionnement optimisé avec les batteries lithium
- Le kit renferme un câble de batterie O-13 avec fusible de 10 A

DESCRIPTION	RÉF.
Chargeur usb et moniteur de batterie lithium OptiMate™ O-108	3807-0524



CHARGEUR USB UNIVERSEL

- Une extinction automatique à faible tension (12,4 V) protège la batterie du véhicule d'une décharge totale
- Fonctionne avec tous les appareils 5 V à chargement USB, qui nécessitent au moins 1 000 mA de courant de charge
- Communication avec les appareils Apple, et confirmation de l'apport du courant de charge maximal
- Le chargeur USB compact comprend des adaptateurs micro et mini USB avec résistances intégrées (y compris compatibles Garmin®)
- Connecteur d'alimentation SAE de 12 V (compatible avec les connecteurs rapides)

REMARQUE : Câbles non inclus.

DESCRIPTION	RÉF.
Chargeur USB universel	3807-0539

CÂBLE OPTIMATE™ O-49

- Adaptateur, prise à 3 broches SAE vers XLR pour la charge de la batterie 24 V
- Adaptez votre chargeur de batterie OptiMate™ 24 V pour optimiser les performances de la batterie 24 V de votre équipement médical
- La prise XLR à 3 broches s'adapte à la prise de votre fauteuil roulant électrique 24 V, de votre scooter électrique ou de tout autre équipement médical
- Préparez votre chargeur de batterie OptiMate 24 V à se connecter à votre équipement médical
- Fonctionne avec ces chargeurs de batterie OptiMate 24 V
- Longueur : 30 cm (12")
- Le joint en caoutchouc en ligne protège la connexion SAE
- Homologué pour une utilisation à basse température et en extérieur
- Isolation plus épaisse pour une meilleure protection (1,2 mm (0,045"))
- Courant nominal : 10 A/13 A max



DESCRIPTION	RÉF.
Câble OptiMate™ – SAE vers prise XLR 3 broches	3807-0672



3807-0070

ACCESSOIRES DE CHARGEUR

- Pour tous les chargeurs TecMate sauf les chargeurs OptiMate™ Pro 4-S et OptiMate Pro 8
- Vente à l'unité

ACCESSOIRES TM

DESCRIPTION	RÉF.
Connecteur de prise pour voiture et moto de 12 V ; raccord mixte pour prise d'allume-cigare standard de voiture et prise allume-cigare de 12 V identique à celle des motos BMW et Triumph	3807-0070



3807-0071

DESCRIPTION	RÉF.
Prise de 12 V à CC pour les accessoires électriques avec prise allume-cigare	3807-0071

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

tecMATE


3807-0663


3807-0317


3807-0323


3807-0325

ACCESSOIRES DE CHARGEUR DE BATTERIE

- Témoin d'état de charge qui sert d'instrumentation de voltage à bord pour les systèmes de charge de la moto
- Pour tous les chargeurs sauf l'ancien modèle tecMate OptiMate Pro 4-5

DESCRIPTION	RÉF.
Pinces crocodiles et câble long de 51 cm	3807-0165
Adaptateur SAE-TM avec câble de 15 cm (pour les chargeurs munis d'une prise SAE noire sur cordon TM blanc)	3807-0167
Adaptateur de prise SAE vers DIN 12 V avec contrôle de charge	3807-0663
Adaptateur TM-SAE avec câble de 15 cm (pour les chargeurs munis d'une prise TM blanche sur cordon SAE noir)	3807-0168
Connecteur de batterie à œillet 12 V avec témoin d'état de charge intégré ; 61 cm (24") de long	3807-0317

DESCRIPTION	RÉF.
Cordon auxiliaire de batterie à cosse plate ronde 12 V avec témoin d'état de charge intégré pour batterie LiFePO$_4$ au lithium ; 61 cm (24") L	3807-0319
Se branche avec 90 SAE court 30,5 cm (12")	3807-0323
Raccord de batterie permanent avec prise de 2,5 mm CC, renforcé	3807-0325
Pinces crocodiles, fusionnées	3807-0335
Connecteur à œillets de remplacement	3807-0256


3807-0336


3807-0161


3807-0171


3807-0327


3807-0331


3807-0163


3807-0338


3807-0333


3807-0334


3807-0388


3807-0175


3807-0466


3807-0244


3807-0170


3807-0400


3807-0329


3807-0174


3807-0166

CÂBLES D'ALIMENTATION, PRISES ET ACCESSOIRES

- Câbles renforcés prévus pour gérer des intensités élevées
- Conçus pour rester flexibles à des températures très basses
- Les extrémités du câble SAE sont compatibles avec tous les connecteurs SAE standard

DESCRIPTION	RÉF.
Extension de câble - 2,5 m	3807-0009
Câble de rechange avec œillet résistant à l'eau et fusible	3807-0007

DESCRIPTION	RÉF.
Jeu de pinces crocodiles pour batterie de remplacement	3807-0033

Suite de la section CÂBLES D'ALIMENTATION, PRISES ET ACCESSOIRES page suivante.

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.

tecMATE

CÂBLES D'ALIMENTATION, PRISES ET ACCESSOIRES (SUITE)

DESCRIPTION	RÉF.
ACCESSOIRES POUR CHARGEUR SAE (PRISE NOIRE)	
Rallonge de câble de charge de 4,6 m (15')	3807-0172
Rallonge de câble de charge étanche 5 A, 102 cm (40")	3807-0337
10 A, rallonge de câble de charge étanche, 4,6 m (15')	3807-0336
Connecteur pour prise de 12 V avec fusible de 8 A, 51 cm (20") de long (vente à l'unité) (O2)	3807-0161
Connecteur DIN de 12 V, 122 cm (4') de long (vente à l'unité) (O9)	3807-0171
Prise à 90° pour SAE, 102 cm (40") de long	3807-0327
Prise à 90° vers prise 2,5 mm CC	3807-0331
Rallonge de câble de charge de 183 cm (6") (vente à l'unité) (O3)	3807-0163
Adaptateur, OBDII à SAE	3807-0338
Kit d'adaptateur, 3 pièces, SAE vers CC 2,5 mm	3807-0333
DIN vers prise allume-cigare, 30 cm (12") de long	3807-0176
Adaptateur Ducati (convertit la connexion de batterie câblée en SAE), longueur 30 cm (12")	3807-0242
Adaptateur Ducati 21-22 (convertit le connecteur de diagnostic Euro 5 à six broches en connecteur de charge SAE à deux broches), longueur 15 cm (6")	3807-0604
Prise, auto	3807-0334
Prise étanche SAE pour carénage, fixation avant	3807-0324
Adaptateur de prise SAE CC 2,5 mm pour chargeur de batterie/accessoire d'alimentation et RÉF. #3807-0244 pour adaptations personnalisées	3807-0388

DESCRIPTION	RÉF.
ACCESSOIRES DE CHARGEUR SAE (PRISE NOIRE) (SUITE)	
Adaptateur pour bouchon de 2,5 mm CC SAE pour chargeur de batterie/accessoire d'alimentation et pièce 3807-0244 pour adaptations personnalisées	3807-0389
SAE vers prise allume-cigare, 51 cm (20") de long (vente à l'unité) (O6)	3807-0175
Convertisseur de polarités SAE à SAE (adapte la polarité d'un autre connecteur SAE + à -/- à +), 15 cm (6") de long (vente à l'unité) (O27)	3807-0244
Convertisseur de polarité SAE vers SAE (inverse la polarité d'un autre connecteur SAE + vers – / – vers +), longueur 15 cm (6")	3807-0243
Câble Y USB, 2 sorties	3807-0322
Prise SAE étanche à montage en façade, câble de 120 cm (47,25") (à l'unité) (O20L)	3807-0611
Prise DIN montée sur panneau étanche, bouchon à ressort	3807-0466
Prise allume-cigare montée sur panneau étanche, câble de 51 cm (20") de long, capuchon à ressort (vente à l'unité) (O18)	3807-0170
Prise SAE montée sur panneau étanche, câble de 102 cm L (40"), capuchon à ressort pour ressort de câble (vente à l'unité) (O40)	3807-0400
Prise SAE étanche à montage en panneau, câble de 183 cm (6")	3807-0476
Câble Y, prise d'ENTRÉE 2,5 mm CC vers 2 x prise de sortie 2,5 mm CC	3807-0332
Câble Y / ENTRÉE SAE vers 2 x SORTIE CC de 2,5 mm	3807-0329
Câble Y sans fusible, 35,5 cm (14") de long (vente à l'unité) (O15)	3807-0174
Câble Y avec fusible, 45,5 cm (18") de long (vente à l'unité) (O5)	3807-0166

KIT DE MONTAGE EN PANNEAU ET PINCE DE CONNEXION MAGNÉTIQUE MAGCODE® 12 V

- Utilise la pince MagCode® 12 V pour fournir une connexion de chargeur de batterie magnétique, auto-centrée et protégée contre les courts-circuits
- Le kit se monte sur votre véhicule, ATV, UTV ou bateau pour une connexion directe à la batterie via un faisceau protégé par fusible
- La pince se fixe magnétiquement au port, garantissant une connexion sûre et correctement alignée, avec une déconnexion propre en cas d'arrachement
- Ensemble, le kit et la pince forment une interface de charge étanche, adaptée à une utilisation extérieure, résistante à la saleté, à l'eau et aux températures extrêmes
- Offre une connexion de chargeur de batterie magnétique auto-centrée et résistante aux courts-circuits
- Comprend un connecteur SAE compatible avec les chargeurs de batterie OptiMate™
- Supporte des charges de courant élevées : la RÉF. #3807-0479 est homologuée à 15 A en continu (avec fusible) et la RÉF. #3807-0748 à 10 A en continu (13 A max)
- Câblage renforcé : la RÉF. #3807-0479 comprend un faisceau de 40 pouces avec cosses à œillet et la RÉF. #3807-0748 un câble gainé nylon de 28 pouces avec connecteur SAE
- Homologué pour une utilisation jusqu'à –40 °F (–40 °C)

3807-0749



3807-0748



DESCRIPTION	RÉF.
Kit port à montage en panneau MagCode®	3807-0749

DESCRIPTION	RÉF.
Pince MagCode®	3807-0748

3807-0159



CÂBLES DE BATTERIE 1/4" SAE À ŒILLET

- Raccord de connexion rapide de batterie avec système de connexion protégé des intempéries
- Œillets M6/1/4"
- Longueur : 51 cm (20") L
- Connecteur SAE 2 broches renforcé standard
- Fusible 15A
- Puissance maximale du câble : 5 A
- Le câble reste flexible même à des températures inférieures à zéro, fonctionne jusqu'à -40°C (-40°F)



3807-0241

DESCRIPTION	RÉF.
Connecteur à cosse plate ronde de rechange (pièce) (O1)	3807-0159
Connecteur à cosse plate ronde de rechange (lot de 4) (O1)	3807-0424
Connecteur à œillets de remplacement (pot de 20)[1]	3807-0241

[1] Pot de présentation compris.



3807-0419

CÂBLES DE BATTERIE 5/16" SAE À ŒILLET

- Raccord de connexion rapide de batterie avec système de connexion protégé des intempéries
- Œillets M8/5/16"
- Longueur : 50,8 cm (20")
- Connecteur SAE renforcé à deux pôles standard
- Fusible 15 A
- Puissance maximale du câble : 10 A
- Le câble reste flexible à des températures inférieures au point de congélation ; homologué jusqu'à –40 °F (–40 °C)

DESCRIPTION	RÉF.
Lot de 4	3807-0427
Cordon auxiliaire de batterie simple	3807-0419

CROCHET DE CHARGEUR PIVOTANT OPTIMATE™

- Gardez votre chargeur OptiMate™ hors du sol, accrochez-le au guidon, au garde-boue ou au câble
- Compatible avec tous les chargeurs de batterie OptiMate avec supports muraux intégrés
- Le crochet s'enclenche et peut pivoter
- Fabriqué en plastique ABS résistant à haute température
- Comprend un scratch pour maintenir les câbles



DESCRIPTION	RÉF.
Crochet de chargeur pivotant	3807-0668

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

tecMATE



BATTERYMATE 150-9

CHARGEUR/TESTEUR DE CHARGE

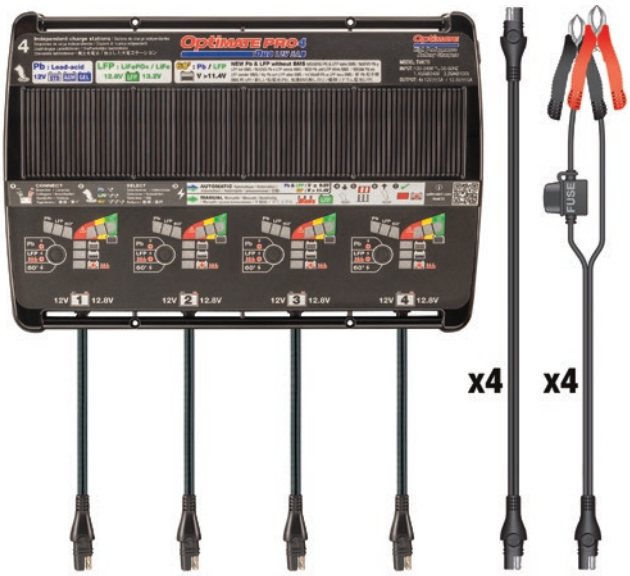
- Ce testeur de charge de diagnostic et chargeur de courant continu unique avec action de désulfatage automatique fait économiser un temps précieux aux ateliers d'entretien professionnels et prolonge la durée de vie de la batterie
- Six réglages d'intensité de charge (1 A à 9 A en courant constant) offrent une charge rapide et efficace pour les batteries de démarrage plomb-acide 12 V de 2,5 Ah à 45 Ah, utilisées sur motos, ATV, motoneiges, motomarines et tracteurs de jardin
- Le programme MF spécial est également unique et essentiel pour la cruciale première charge de « mise en service » des batterie sans entretien chargées à sec pour motos
- Le programme finit la « charge de masse » à courant continu, si importante, avec la bonne tension pour les différents types de batteries MF disponibles actuellement, selon leurs caractéristiques d'impédance particulières
- Le mauvais chargement des batteries pour motos AGM sans entretien lors de la mise en service représente la première cause de dysfonctionnement prématuré d'une batterie
- Recommandé par la plupart des OEMs de motos
- Prise UE

DESCRIPTION	RÉF.
BatteryMate 150-9	3807-0120

EC Type Approved

OPTIMATE™ PRO4 DUO

- Chargeur de diagnostic automatique pour jusqu'à quatre batteries plomb-acide Pb 12 V (STD, AGM, GEL) et/ou lithium LFP 12,8 V ($LiFePO_4$/lithium fer phosphate)
- Quatre stations/bancs de charge indépendants de 5 A, chacune avec trois modes sélectionnables pour l'entretien de batteries powersport neuves ou utilisées, y compris Pb 12 V (plomb-acide, AGM, GEL) et lithium 12,8 V ($LiFePO_4$/LFP)
- Active, recharge et/ou teste jusqu'à quatre batteries neuves ou utilisées simultanément
- Active ou prépare les batteries neuves en une heure, y compris Pb (plomb-acide, AGM à charge sèche avec pack d'acide séparé), Pb activées en usine (AGM et GEL) et lithium LFP livrées en mode veille et/ou nécessitant une recharge d'appoint
- Prépare correctement les batteries neuves pour des performances optimales et pour prévenir les défaillances prématurées
- Récupère automatiquement tout type de batterie profondément déchargée dès 0,5 V ; pour le lithium LFP, permet la réinitialisation manuelle du BMS de protection et la récupération depuis 0 volt – même des batteries totalement déchargées et négligées peuvent être restaurées
- Test de l'état de santé indiquant BON (80 à 100 %), OK (60 à 80 %) ou MAUVAIS (moins de 60 %) ; confirme si la batterie est utilisable ou doit être remplacée
- Conçu pour un usage professionnel, y compris le service batterie, la vente de véhicules powersport neufs et/ou de batteries neuves
- Conçu pour une utilisation continue, idéal pour l'atelier professionnel



- Chaque banc est livré avec un cordon de sortie remplaçable et un jeu de pinces batterie avec fusible ; le cordon d'alimentation CA est remplaçable et interchangeable

DESCRIPTION	RÉF.
Chargeur de batterie OptiMate™ à double programme	3807-0722

EC Type Approved

OPTIMATE™ PRO 8 6V/12V

- Désulfate, rétablit, charge, teste et maintien jusqu'à huit batteries à la fois
- Idéal pour maintenir des batteries de 6 V et de 12 V hors saison
- Chaque banc/station fonctionne indépendamment et délivre un courant constant de 1,2 A
- Idéal pour toutes les batteries - standard, gel et AGM (sans entretien)
- Détection et récupération automatiques des batteries sulfatées ou à décharge poussée
- Test de déchargement (après le chargement) selon un paramètre de tension réglé
- Chargement de stockage à long terme
- Respecte les recommandations d'origine internationales
- Sélection de tension – alimentation de 115 ou de 230 V
- Comprend huit jeux de pinces crocodiles et huit extensions de câbles
- Compatible avec tous les accessoires SAE
- Prise UE

DESCRIPTION	RÉF.
Chargeur de batterie Optimate™ Pro 8	3807-0122



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

TEXA

OUTIL DE DIAGNOSTIC NAVIGATOR TXB EVOLUTION

- Par rapport aux précédents Navigator TXB, l'appareil est non seulement plus petit et plus facile à manipuler, mais également plus développé et amélioré sur le plan technique
- Le nombre de protocoles CAN standard pris en charge a en outre été augmenté, ce qui permet de contrôler les systèmes CAN monofilaires
- Les normes CAN prises en charge comprennent la gestion du CAN monofilaire et un contrôleur CAN supplémentaire pour le diagnostic sur plus d'un réseau
- Le Navigator TXB Evolution vous permet d'enregistrer la session de diagnostic en mode « Tests dynamiques », c'est-à-dire pendant que le véhicule ou le bateau se déplace, afin d'identifier des problèmes spécifiques qui n'auraient pas été détectés dans l'atelier
- Conçu et développé spécifiquement pour les environnements de diagnostic de vélos et de bateaux
- Les caractéristiques matérielles le rendent compatible avec tous les protocoles actuels pour les deux environnements et son connecteur CPC 16 broches intégré permet l'utilisation de tous les câbles de diagnostic
- IDC5 est le logiciel de diagnostic unique de TEXA pour la gestion de toutes les activités quotidiennes dans un atelier



DESCRIPTION	RÉF.
Outil de diagnostic Navigator TXB Evolution	3807-0642



MALLETTE DE CÂBLES DE PREMIÈRE UTILITÉ

- Divers câbles de diagnostic inclus dans un étui solide et sécurisé
- 3151/AP01 Câble principal de moto
- 3151/AP05 Triumph/Victory/OBD
- 3151/AP11 Kawasaki jusqu'à 2010
- 3151/AP15 Suzuki
- 3901198 Modèles Honda depuis 2004
- 3902404 Ducati depuis 2010 (3151/AP23)
- 3903439 Kawasaki depuis 2010 (3151/AP31)
- 3904607 BMW 99-16 (3151/AP37)
- 3904841 KTM/ Husaberg (3151/AP39)
- 3909878 Yamaha (3151/AP59)

DESCRIPTION	RÉF.
Mallette de câbles de première utilité	2120-1199



MALLETTE POUR CÂBLES

- Mallette robuste pour le rangement des câbles de diagnostic Texa
- Câbles non inclus

DESCRIPTION	RÉF.
Mallette pour câbles	3850-0603



2120-1239



2120-1242

CÂBLE DE DIAGNOSTIC

- Lecture et suppression des messages d'erreur
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Aprilia / Moto Guzzi	2120-1429
Beta	2120-1243
BMW 99-16	2120-1194
Brose E-bike	2120-1198
Modèles BRP (Sea-Doo, Ski-Doo, Lynx, 3151/AP56B)	2120-1189
Modèles BRP (Sea-Doo, Ski-Doo, Lynx, 3151/AP43)	2120-1398[1]
Can-Am 10-	2120-1249
CFMOTO	2120-1337
Ducati 10-	2120-1192
EOBD (3151/AP77)	2120-1434
Harley-Davidson 4/6 broches	2120-1188
Honda 04-	2120-1191
Kawasaki avant 2010	2120-1430
Kawasaki 10-	2120-1193
KTM/Husqvarna	2120-1195

DESCRIPTION	RÉF.
Kymco	2120-1338
Moto Morini Euro 4	2120-1336
MV Agusta modèles 12-23	2120-1239
OBD Euro 5	2120-1187
OBD2	2120-1202
Polaris/Indian/Victory	2120-1197
Modèles scooter Peugeot	2120-1241
Modèles Sherco	2120-1240
Quad Suzuki/Arctic Cat	2120-1190
Suzuki (jusqu'à 2011), Cagiva, Epsilon 250 et modèles Kawasaki KLV	2120-1339
Câble principal de moto Texa	2120-1242
TGB	2120-1245
Universel avec lignes de sortie K et L	2120-1238
Yamaha	2120-1196

[1] Fait également office d'adaptateur de clé pour effectuer l'enregistrement de clé

IDC5

LICENCES DE DIAGNOSTIC

- L'abonnement peut être annulé, mais pas renvoyé
- L'abonnement se renouvelle automatiquement chaque année

DESCRIPTION	RÉF.
Intégration de la moto	3807-0678
Centre d'appel IDC5	3807-0679[1]
Licence logicielle moto IDC5 Plus et clé USB	3807-0721
Erreurs résolues	3807-0680[1]
Bulletin TexInfo	3807-0681[1]
Mise à jour Texpack	3807-0682
Licence sans mise à jour depuis plus de 25 mois	3807-0750
Licence sans mise à jour depuis 13 à 24 mois	3807-0751
Licence sans mise à jour depuis 7 à 12 mois	3807-0752
Licence sans mise à jour depuis 3 à 6 mois	3807-0753

[1] Nécessite l'abonnement à la RÉF. 3807-0682 pour garantir la mise à jour des données.

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.



PARTS UNLIMITED

CONTRÔLEUR DE CALAGE D'ALLUMAGE

- Évite de travailler à l'aveuglette lorsqu'il s'agit du calage d'un allumage par rupteur
- Un interrupteur procure une indication lumineuse ou sonore au point de fermeture
- Peut être utilisé également comme testeur de continuité

DESCRIPTION	RÉF.
Contrôleur de calage d'allumage	LM4100



Motion Pro

TESTEUR DU SYSTÈME D'ALLUMAGE

- Teste l'intégrité et la résistance de votre système d'allumage
- L'écartement est ajustable entre 0 et 10 mm
- Plus l'écart est grand, plus votre système d'allumage est résistant
- Testera l'allumage sur toutes les motos, motomarines, quads et motoneiges

DESCRIPTION	RÉF.
Testeur du système d'allumage	MP08-122



JIMS
Performance Parts for Harley-Davidson Motorcycles

TESTEUR D'ÉTINCELLES

- Offre une vérification visuelle rapide et facile du système d'allumage
- Compatible avec tous les systèmes d'allumage y compris les allumage sans distributeur

DESCRIPTION	RÉF.
Testeur d'étincelles	3804-0033





JIMS
Performance Parts for Harley-Davidson Motorcycles

VOLTMÈTRE DE DIAGNOSTIC INTÉGRÉ

- S'attache facilement à la batterie pour un repérage rapide des problèmes potentiels du système de charge et de la batterie
- Compatible avec les batteries et les systèmes de charge de 6 V ou de 12 V

DESCRIPTION	RÉF.
Voltmètre de diagnostic intégré	3807-0345



JIMS
Performance Parts for Harley-Davidson Motorcycles

KIT DE SONDES DE MESURE DE TENSION PAR MULTIMÈTRE

- Assortiment de sondes pointues colorées pour un diagnostic précis, inversé et non endommageant en cas d'utilisation des connecteurs et faisceaux de câblage scellés
- Fiches banane standard de 4 mm compatibles avec la plupart des pointes de cordon de multimètre
- Sondes coudées à 45°, 90° et 180° pour arriver aux cosses difficiles à atteindre et pinces crocodiles standard
- Toutes les sondes sont entièrement isolées avec une protection jusqu'à 30 V

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de sondes de mesure de tension par multimètre	3807-0224

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.





BOÎTIER DE TEST

- Élimine les approximations lors du diagnostic des pannes
- Se branche sur une prise électrique pour l'alimentation
- Équipé de boutons-poussoirs momentanés intégrés pour le feu stop et les clignotants afin de tester les fonctions d'éclairage
- Boîtier précâblé et équipé de connecteurs pour le raccordement des produits LED Custom Dynamics les plus populaires
- Connecteurs de bornes supplémentaires, faciles à utiliser, inclus pour des raccordements universels
- Interrupteur d'alimentation
- Adaptateur secteur inclus



DESCRIPTION	RÉF.
Boîtier de test	3807-0764



TESTEUR DE CIRCUITS NUMÉRIQUE

- L'écran rouge rétroéclairé indique la polarité positive et l'écran vert rétroéclairé indique la polarité négative
- Sonde en acier inoxydable avec cordon en spirale de 30,5 cm (12") et pince crocodile pour des connexions sûres
- Plage de fonctionnement de 2,6 à 32 V CC, compatible avec la plupart des systèmes électriques de véhicules
- Testeur de circuits robuste avec affichage numérique pour indiquer avec précision la tension continue

DESCRIPTION	RÉF.
Testeur de circuits numérique	3807-0660



TÉMOIN DE TESTEUR

- Teste les circuits 12 à 24 V CC
- Permet de diagnostiquer les courts-circuits, l'ouverture et la tension

DESCRIPTION	RÉF.
Témoin de testeur	3807-0399

DOUILLE MAGNÉTIQUE UNIVERSELLE POUR BOUGIE AVEC CARDAN

- Fabriquée en acier chrome-vanadium avec finition chromée et tige moletée
- Longueur totale : 152 mm (6")
- À utiliser avec un cliquet à entraînement $^3/_8$"



DESCRIPTION	RÉF.
Douille magnétique universelle pour bougie avec cardan, entraînement $^3/_8$"	3807-0774

DOUILLES POUR BOUGIE À PAROI FINE

- En acier en vanadium chromé renforcé avec inserts en caoutchouc incorporés pour maintenir la bougie en place
- Douilles avec bi-hexagone à paroi fine destinées à faciliter l'accès aux puits de bougie étroits
- À utiliser avec des clés carrées de 9,5 mm ($^3/_8$")



3801-0405

DESCRIPTION	RÉF.
14 mm	3801-0405



3801-0382

DESCRIPTION	RÉF.
16 mm	3801-0382



3801-0383

DESCRIPTION	RÉF.
18 mm	3801-0383



3801-0384

DESCRIPTION	RÉF.
21 mm	3801-0384

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



3801-0329



DOUILLES CLÉ À BOUGIES PRO

- Fabriqué en acier à outils extrêmement résistant
- Profil squelette mince
- Pour usage avec cliquet carré de 3/8" ou clé de 17 mm
- Système d'attache à bouton interne innovateur
- Couche de protection en oxyde noir
- Marques gravées au laser faciles à lire
- La pièce 3801-0329 peut être employée comme un outil de maintien d'axe pour motos avec axes hexagonaux internes de 17 mm ou 19 mm ; la pièce 3801-0330 peut être employée comme un outil de maintien d'axe pour motos avec axes hexagonaux internes de 17 mm ou 22 mm ; la pièce 3801-0331 peut être employée comme un outil de maintien d'axe pour motos avec axes hexagonaux internes de 17 mm ou 24 mm ; la pièce 3801-0390 peut être employée comme un outil de maintien d'axe pour motos avec axes hexagonaux internes de 17 mm
- L'orifice traversant permet l'utilisation d'un tournevis ou d'une tige de maintien
- Légères

DESCRIPTION	RÉF.
Bougies d'allumage de 14 mm	3801-0390
Bougies d'allumage de 16 mm et 5/8"	3801-0329
Bougies d'allumage de 18 mm et 11/16"	3801-0330
Bougies d'allumage de 21 mm et 13/16"	3801-0331





RALLONGE DE CLIQUET

- Extension de cliquet polyvalente de 3/8" qui peut être tournée avec un tournevis à embout Philips, un rochet ou cliquet de 1/4" ou une clé ou douille de 14 mm
- Extension unique à deux étapes - oscillante ou fixe
- Le cardan permet l'utilisation de la rallonge à un angle maximal de 15°
- Idéale pour les douilles de bougies d'allumage et les bougies difficiles à atteindre
- Finition chromée résistante
- Un élément parfait pour le sac ou boîte à outils

DESCRIPTION	RÉF.
Rallonge de cliquet	3801-0332



DOUILLE POUR BOUGIE DE 18 MM

- Conçue à l'origine pour le modèle Honda XR400R comme outil de trail, mais compatible avec de nombreux modèles à bougies de 18 mm
- La douille à paroi fine est conçue pour s'adapter à l'orifice de la bougie et permettre à l'utilisateur de choisir entre la clé à rochet pour bougie, un rochet de 3/8" ou une clé de 3/16", ainsi qu'une barre du kit d'outillage ou un tournevis Phillips à travers un orifice de 8,5 mm pour l'extraction et l'installation
- Autres applications : Honda XR 200R 84-93, XR 250R 84-04, XR 350R 83-85, XR 400R 96-04, XR 500R 81-84, XR 600R 85-00 et XR 650L 93-19 ; KTM 400 SXC 00, 620 LC4 96-97, 620 SX 97-98 et 640 LC4 99 ; ainsi que Yamaha XT 225 92-99 et TT 600 85

DESCRIPTION	RÉF.
Douille pour bougie	MP08-0175



CLÉ À ROCHET POUR BOUGIE ET DOUILLE DE RALLONGE

- Conçue pour s'ajuster à l'espace limité de la plupart des moteurs 2 temps refroidis par eau
- Le mécanisme à rochet fonctionne en un seul sens, le retourner pour travailler en sens inverse
- Compatible avec bougies standard de 13/16"

DESCRIPTION	RÉF.
Clé à rochet pour bougie	P08-147

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



MOOSE OFFROAD

CLÉS À BOUGIE

- Compatible avec bougies standard de $^{13}/_{16}$"
- Clé à bougie à 12 points pour moteur 2 temps à refroidissement liquide, douille brochée pour les situations serrées
- La poignée peut être pliée pour mieux s'adapter à votre modèle

DESCRIPTION	RÉF.
Pour moteurs refroidis par air	M204
Pour moteurs à 2 temps à refroidissement liquide	M205



MOOSE OFFROAD

CLÉ DOUBLE POUR AXE ET BOUGIE

- Combinaison clé à cliquet, à tête polygonale, à axe et à bougie
- Tailles incluses – 17 mm, 21 mm, 27 mm et 32 mm

DESCRIPTION	RÉF.
Clé double pour axe et bougie	3812-0609



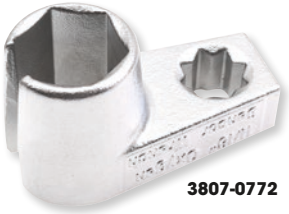
KIMPEX

CLÉ À BOUGIE RENFORCÉE

- Clé mixte en acier chromé adaptée aux filetages de bougies de 14 ou 18 mm avec têtes hexagonales de 21 et 26 mm

DESCRIPTION	RÉF.
Clé à rochet pour bougie	849





Bikeservice® Motorcycle Service Tools

DOUILLES POUR SONDE LAMBDA

- Utilisées pour la dépose et la pose des sondes lambda
- Conception fendue permettant le démontage de la sonde avec les câbles encore connectés
- À utiliser avec un cliquet à entraînement $^{3}/_{8}$" ou une clé de 1"
- Les douilles déportées offrent un effet de levier supplémentaire pour un démontage facilité dans les zones difficiles d'accès

DESCRIPTION	RÉF.
Douille pour sonde lambda, $^{11}/_{16}$"	3807-0773
Douille déportée pour sonde lambda, 22 mm ($^{7}/_{8}$")	3807-0771
Douille déportée pour sonde lambda, $^{11}/_{16}$"	3807-0772

JIMS Performance Parts For Harley-Davidson® Motorcycles

BOUGIES DE 12 MM ET DE 18 MM ET PEIGNE DE FILETAGE DES SONDES D'O_2



- Pour réparer tous les diamètres internes des filetages endommagés
- Ne couperont pas les filetages surdimensionnés
- Composés de trois cannelures et d'un guide ample pour obtenir la meilleure sensation possible pendant la réparation des filetages
- Disponibles en deux tailles

DESCRIPTION	RÉF.
12 mm x 1,25	3807-0082

DESCRIPTION	RÉF.
18 mm x 1,5	3807-0083

Bikeservice® Motorcycle Service Tools

OUTIL D'EXTRACTION DE RACCORD



- Pour retirer aisément les cosses ou les câbles sans les endommager
- Adapté aux cosses classiques de même qu'aux applications multi-OEM
- Outil noir avec lames rectangulaires pour cosses Pack-Con, lame plate pour ouvrir les connecteurs et fourche pour connecteurs ALDL
- Les dents appuient sur les raccords des cosses classiques
- La structure 100 % métallique procure robustesse et rigidité sur les connecteurs récalcitrants

DESCRIPTION	RÉF.
Noir	3807-0503

DESCRIPTION	RÉF.
Rouge	3807-0504



Bikeservice® Motorcycle Service Tools

FIL DE DOIGT

- Maintient les câbles, les fils et les attaches lors de leur retrait et de leur remplacement
- Le câble en acier inoxydable permet d'extraire les câbles et durites des espaces confinés
- Diamètre du filet : 20 mm
- Longueur totale du câble : 450 mm

DESCRIPTION	RÉF.
Fil de doigt	3850-0490



NAMZ Custom Cycle Products

MINI POINTE UNIVERSELLE

- Pour déposer facilement les cosses « Mini » JEA, JST et autres
- Dimensions : 20,32 cm (8") x 15,24 cm (6") x 2,54 cm (1")
- Poids : 13,6 g (0,03 lb.)

DESCRIPTION	RÉF.
Mini pointe universelle	3850-0587

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



OUTIL DE RÉGLAGE D'ÉLECTRODE DE BOUGIE

- Idéal pour vérifier et régler l'électrode de la bougie sur la plupart des bougies
- Comprend un jeu de jauges de 0,5 mm; 0,6 mm; 0,7 mm; 0,8 mm; 0,9 et 1,0 mm
- Usinage à partir d'aluminium 6061 taillé dans la masse
- Comprend un pratique ouvre-bouteilles
- Anodisation résistante en bleu
- Marques gravées au laser pour une identification plus facile

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de réglage d'électrode de bougie	3805-0126



COMMANDE DE DÉMARRAGE

- Active le démarreur et tourne le moteur sans le démarrer
- Pratique pour les ajustements de poussoir et pour le diagnostic et la résolution des problèmes de démarrage et électriques
- Comprend un câble d'alimentation de 122 cm (4') avec pinces crocodile pour la borne positive et la borne négative

DESCRIPTION	RÉF.
Commande de démarrage	3804-0034



OUTIL DE SERTISSAGE QUICK CHANGE

- Poignée ergonomique ambidextre
- Les kits tarauds peuvent être changés sans outil
- Comprend 5 embouts compatibles avec les raccords les plus courants des motos
- En acier carbone robuste

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de sertissage Quick Change	3807-0459



TROUSSE À OUTILS POUR L'ENTRETIEN ÉLECTRIQUE

- Contient un jeu de 171 gaines thermorétractables, un outil d'embout de câble et une pince à dénuder professionnelle

DESCRIPTION	RÉF.
Trousse à outils pour l'entretien électrique	3807-0506



PINCE À DÉNUDER PROFESSIONNELLE

- Combine un outil à dénuder et une pince
- Poignées à ouverture automatique actionnées par ressort
- Partie antérieure garantissant une saisie plus ferme
- À utiliser sur des câbles de 10, 12, 14, 16, 18, 20 et 22 AWG

DESCRIPTION	RÉF.
Pince à dénuder professionnelle	3807-0505



OUTIL DE SERTISSAGE DE CÂBLES

- Pince à sertir de haute qualité utilisée par les professionnels
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de sertissage	3807-0076



OUTIL DE SERTISSAGE DE RACCORD ESTAMPÉ UNIVERSEL

- Cinq positions de sertissage
- Pour douilles en U ou raccords à douille ouverte

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de sertissage de raccord universel	3807-0274



OUTIL DE SERTISSAGE DE COSSES MINI « U » UNIVERSEL

- Conçu pour les cosses JAE, JST et Delphi

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de sertissage de cosses mini « U » universel	3807-0252

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



3807-0674



CanDo INTERNATIONAL, INC.

OUTIL DE DIAGNOSTIC MOTO PRO

- Outil d'analyse complet et entièrement fonctionnel pour les motos, les motomarines et les véhicules de loisirs
- Aide à diagnostiquer et à réparer les problèmes des systèmes informatisés tels que le moteur, les freins, la transmission, etc
- Livré avec une tablette Android 8" et une suite complète de connecteurs
- Permet d'effectuer des calibrages d'actionneurs tels que le ralenti et l'accélérateur, ainsi que des tests d'injecteurs et des réinitialisations auto-adaptatives
- Permet de lire et d'effacer les codes
- Permet de visualiser les données en direct
- Couverture de l'assistance au conducteur et anti-démarrage
- Mise à jour du logiciel de la tablette en utilisant la licence de mise à jour payée pour 12 mois (RÉF. 3807-0692)
- Mise à jour du logiciel de la tablette en utilisant la licence de mise à jour payée pour 12 mois pour motomarines et système anti-démarrage (RÉF. 3807-0693)
- Tous les connecteurs nécessaires inclus, y compris un connecteur 6 broches (RÉF. #2120-1428)

REMARQUE : Disponible en plusieurs langues.

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de diagnostic Moto Pro	**3807-0674**
Licence de mise à jour Moto Pro 12 mois (à l'exception des motomarines et du système anti-démarrage)	**3807-0692**

DESCRIPTION	RÉF.
Connecteur 6 broches	**2120-1428**





Motion Pro

DISQUE GRADUÉ

- Fabriqué avec de l'aluminium épais de 1,3 mm (0,052") avec un diamètre externe de 17 cm (6,75") et un orifice central de 6 mm
- Finition en noir anodisé avec des numéros faciles à lire
- Vérifier ou régler l'allumage et/ou calage de distribution
- Peut être utilisé avec des moteurs à 2 et 4 temps

DESCRIPTION	RÉF.
Disque gradué	**MP08-092**

WSM PERFORMANCE PARTS

DISQUE GRADUÉ DE MOTEUR

- Disque gradué en plastique conçu exclusivement pour moteurs
- Un élément essentiel pour n'importe qui voulant modifier ou réparer des moteurs

DESCRIPTION	RÉF.
Disque gradué moteur	**8050-1010**

MOOSE OFFROAD

OUTILS DE POINT MORT HAUT

- Peut être utilisé en combinaison avec un comparateur (non inclus) pour mesurer de façon précise le point mort haut
- Permet de déterminer facilement le point mort haut effectif lors du réglage des soupapes, du calage et d'autres travaux sur le haut-moteur
- Évite que l'arbre tombe dans la chambre de combustion grâce à des joints toriques
- La RÉF. #3801-0279 est utilisée pour les trous de bougie de 14 mm
- La RÉF. #3801-0392 est utilisée pour les trous de bougie de 10 mm et 12 mm



DESCRIPTION	RÉF.
Outil de point mort haut	**3801-0279**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



3801-0030

3801-0029

KIT DE RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE POUR MOTEURS À REFROIDISSEMENT LIQUIDE À 2 TEMPS

- Le kit inclut un comparateur à cadran avec des extensions et un adaptateur de filetage pour bougie d'allumage de 14 mm
- Permet l'inspection et l'ajustement de l'allumage
- Conçu pour nettoyer le cadre tubulaire des modèles à refroidissement liquide les plus récents
- Taille du cadran de l'indicateur : 38,1 mm (1 1/2")
- Le kit d'adaptateur (vendu séparément) permet d'utiliser le kit avec des moteurs refroidis à l'air ; il inclut un adaptateur de filetage étendu et une extension de comparateur

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de réglage de l'allumage pour moteurs à 2 temps refroidis par eau	3801-0030
Kit de réglage pour moteurs refroidis par air	3801-0029



CLÉ À VIS DE TROU DE REGARD

- Compatible avec les bougies de calage à embout plat de la plupart de motos et quads
- Taille des lames : 5/8", 7/8" et 1 1/2"

DESCRIPTION	RÉF.
Clé à vis de trou de regard	MP08-087



KIT D'INSTALLATION D'ARBRE À CAMES STANDARD

- Contient un disque gradué, un comparateur standard, un support magnétique réglable et trois butées positives (filetages 10, 12 et 14 mm)
- Peut être utilisé pour installer et ajuster le calage de n'importe quelle came
- Valise de transport en bois

DESCRIPTION	RÉF.
Kit d'installation d'arbre à cames standard	CIK-001



KIT D'INSTALLATION D'ABRE À CAMES MÉTRIQUE

- Un kit d'installation complet pour ceux cherchant installer ou modifier un arbre à cames
- Comprend un disque gradué, un comparateur métrique avec tiges longue et courte, un support magnétique réglable, trois butées positives (filetages 10, 12 et 14) et une caisse de transport en bois

DESCRIPTION	RÉF.
Kit d'installation d'arbre à cames métrique	3801-0150



JEU DE TESTEUR DE COMPRESSION

- Permet de contrôler rapidement et facilement la compression des moteurs 4 temps et 2 temps
- Le collecteur d'indicateur a été redessiné et amélioré avec une valve de relâchement de la pression intégrée
- Manomètre analogique de précision facile à lire de 0 à 300 psi avec protection en caoutchouc
- Flexible et adaptateurs inclus pour bougies de 10, 12 et 14 mm
- Raccord de déconnexion rapide intégré pour une installation et un retrait faciles de la durite
- Pochette de rangement en nylon

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de testeur de compression	3801-0414



TESTEUR D'ÉTANCHÉITÉ POUR MOTEURS 4 TEMPS AVEC DOUBLE INDICATEUR

- Outil pour diagnostiquer les problèmes de fuites du cylindre comme des problèmes avec le siège de la soupape, des segments ou des joints de culasse en mauvais état
- L'assemblage de la durite est muni de filetage de bougie de 14 mm et de 18 mm
- Comprend un adaptateur de 12 mm et de 10 mm

DESCRIPTION	RÉF.
Testeur de fuites avec double indicateur pour 4 temps	3801-0173

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.





Motion Pro

EXTRACTEUR DE VILEBREQUIN

- Outil de précision pour installer les vilebrequins pressés dans un carter moteur
- Cette méthode, qui économise du temps, maintient le vilebrequin centré pendant l'installation
- L'adaptateur universel d'écrou en acier est compatible avec tous les vilebrequins
- Les adaptateurs de plateau en aluminium taillé dans la masse de 20 mm et 40 mm garantissent que le vilebrequin extrait parfaitement droit dans les roulements
- Écrou d'extraction réversible avec filetages M10 x 1,25 et M12 x 1,25
- Supprime le besoin d'utiliser une presse pour installer le vilebrequin
- Rondelle en cuivre usinée pour plus de durabilié



DESCRIPTION	RÉF.
Extracteur de vilebrequin	3801-0306

Motion Pro

SÉPARATEUR CARTER V2

- Séparateur carter d'utilisation la plus rapide et la plus simple qui ait jamais été conçu
- Le design unique facilite le centrage de l'extracteur sur le vilebrequin
- Les goujons rainurés sont faciles et simples à installer
- Les colliers de maintien prisonniers des bras de l'extracteur permettent un ajustement et une configuration rapides
- Corps en acier à outil résistant avec une finition de protection en noir
- Bras en aluminium 6061 taillé dans la masse avec une finition anodisé en bleu
- Les goujons sont munis de filetages à 5, 6 et 8 mm pour s'adapter à différentes tailles de carter moteur
- Bac moulé pour le stockage et l'organisation inclus
- Design signé Motion Pro



DESCRIPTION	RÉF.
Séparateur carter V2	3801-0282



Bikeservice Motorcycle Service Tools

KIT D'ARRACHE-VILEBREQUIN

- Convient pour la plupart des moteurs à 2 et 4 temps séparés verticalement
- Comprend une vis double extrémité M8 vers M6, une vis centrale d'extraction, des écrous de positionnement à réglage rapide et un châssis d'extracteur à trois griffes



DESCRIPTION	RÉF.
Kit d'arrache-vilebrequin	3801-0367

101 OCTANE

OUTIL DE DÉCOUPE DE CARTER MOTEUR

- Les supports d'attache pour le vissage sont adaptés aux vis jusqu'au filetage M8
- La longueur des pieds est de 140 mm ; la distance maximale entre les pieds est de 240 mm



DESCRIPTION	RÉF.
Outil de découpe de carter moteur	3801-0404

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



Motion Pro

JEU D'EXTRACTEUR DE GOUPILLES

- Pinces disponibles en 8, 10, 12 et 14 mm
- La tige de l'extracteur aide à retirer les goupilles légèrement coincées, tandis que l'extracteur à inertie est destiné aux retraits plus difficiles
- En acier durci
- Bac pour le stockage et l'organisation inclus

DESCRIPTION	RÉF.
Jeu d'extracteur de goupilles	3801-0272



MOOSE OFFROAD

OUTIL POUR JOINTS DE POMPE À EAU TWIN

POUR POLARIS

- Pour installer les joints de pompe à eau sur les modèles Polaris Ranger 700/800 07-18 et RZR 800 08-14
- En PVC léger

DESCRIPTION	RÉF.
Douille d'installation de joint de pompe à eau	3801-0425



Motion Pro

DOUILLE DE FILTRE À HUILE ET D'EMBRAYAGE

POUR HONDA

- En acier trempé avec traitement thermique
- Pour usage avec un cliquet de $^{3}/_{8}$"
- Diamètre interne : 24 mm
- Conçu pour être compatible avec le filtre à huile et le moyeu d'embrayage de nombreux modèles Honda (motos à un et deux cylindres)
- Compatible avec la plupart des modèles CB, CL, CT, SL et XL antérieurs à 1978, XR 200 80-84, XR 200R 81-94, XR 250L 91-94, XR 250R 86-94 et GL1000 75-77

DESCRIPTION	RÉF.
Clé pour filtre à huile et moyeu d'embrayage	P506



MOOSE OFFROAD

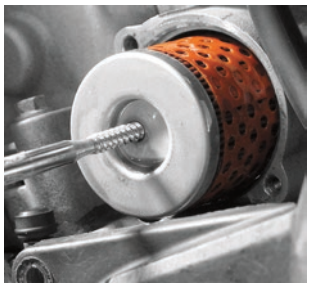
EXTRACTEUR PIGNON DE POMPE À EAU ET DE ROTOR

POUR POLARIS

- Comparer avec pièces d'origine PA-49316
- Conçu pour l'extraction et l'installation de l'engrenage d'entraînement de la pompe à eau et pour extraire le rotor du vilebrequin
- Compatible avec la majorité des modèles de quad et de SSV Polaris ainsi qu'avec le modèle RZR XP

DESCRIPTION	RÉF.
Extracteur pignon de pompe à eau et de rotor	3801-0327





Motion Pro

OUTIL D'EXTRACTION DE FILTRE À HUILE

- Pour une extraction plus facile des filtres à huile KTM encastrés
- La vis à pointe conique perce et attrape l'embout de la plaque en métal sur le filtre
- Le manche profilé offre une accroche sûre
- Réduit les possibles dommages aux carter moteur
- Non compatible avec des filtres à huile réutilisables

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de dépose de filtre à huile	3801-0126



Bikeservice® Motorcycle Service Tools

JEU DE CLÉS DE FILTRE À HUILE STYLE CUVETTE

- Design creux minimisant le risque d'écrasement du filtre
- Permet de retirer facilement les filtres, même lorsqu'ils sont difficiles d'accès
- Résiste à un couple allant jusqu'à 63 Nm (85 ft./lbs.)
- À utiliser avec une clé à cliquet carrée de 9,5 mm ($^{3}/_{8}$") et une clé carrée de 19 mm
- Finition brunie anti-rouille

DESCRIPTION	RÉF.
Jeu de clés de filtre à huile style cuvette	3801-0381

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

PARTS UNLIMITED

CLÉS DE FILTRE À HUILE



- Clés de filtre à huile style cuvette pour filtres à huile vissables
- Facilite l'entretient des filtres difficiles à atteindre
- Pour un usage avec cliquets de 3/8"
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
65 mm/14 cannelures (pour Honda/Kawasaki)	3801-0295
68 mm (2,677")/14 cannelures (pour Suzuki)	3801-0296
72 mm/15 cannelures (pour BMW)	3801-0304
73 mm (2,874")/12 cannelures (pour Aprilia)	3801-0301
74 mm/14 cannelures (pour BMW)	3801-0299
76 mm (2,992")/8 cannelures (pour Moto Guzzi)	3801-0298
76 mm (2,992")/12 cannelures (pour BMW)	3801-0300
76 mm (2,992")/14 cannelures (pour BMW)	3801-0303
78 mm/15 cannelures (pour Suzuki)	3801-0302
80 mm (3,149")/15 cannelures (pour Hon/Kaw/Suz)	3801-0297

Bikeservice® Motorcycle Service Tools

CLÉ DE FILTRE À HUILE À TROIS BRAS UNIVERSELLE





- Aide à retirer aisément les filtres à huile, même dans les espaces confinés
- Endommagement du filtre limité grâce au revêtement vinyle sur les bras
- Compatible avec les filtres de 63,5 mm (2 1/2") - 98,4 mm (3 7/8")
- À utiliser avec un cliquet à entraînement carré 3/8"

DESCRIPTION	RÉF.
Clé de filtre à huile à trois bras universelle	3801-0380



SHOW CHROME®

CLÉ DE FILTRE À HUILE DE 64 MM (2 1/2")

- La poignée redessinée incorpore deux clés de bouchon de vidange de taille différente pour faciliter la fixation des bouchons de vidange lors du remplissage en huile ou du remplacement des filtres
- Inclinée de 30° pour accéder aisément au bouchon de vidange
- Une clé à 12 points peut être ajoutée pour la compatibilité avec les bouchons de vidange de 12 mm et 17 mm
- Plaquée zinc avec finition chromée
- Pour les modèles Honda VTX, VTX750, ST1100, SL1500 et GL1800 18-24

DESCRIPTION	RÉF.
Clé de filtre à huile de 64 mm (2 1/2")	3801-0357



SHOW CHROME®

CLÉ DE FILTRE À HUILE

- Clé ultrafine servant à retirer le filtre à huile sans démonter les pièces de carénage
- Conception Posi-Lock™ ; aucun ajustement nécessaire
- Adaptée à la plupart des filtres à huile de 64 mm (2 1/2") pour 01-17 modèles Honda 01-17 VTX, VT750, ST1100, GL1500 et GL1800

DESCRIPTION	RÉF.
Clé de filtre à huile	3801-0037



Motion Pro

CLÉ À SANGLE DE FILTRE À HUILE V2

- Compatible avec tous les filtres à huile vissables
- Pour un usage avec rochet à cliquet 3/8" ou une extension
- Diamètre de sangle maximal de 125 mm (5")
- Nouveau corps en aluminium taillé dans la masse avec logo gravé au laser
- Sangle solide de 38 mm de large pour une meilleure prise en main et une plus grande durabilité

DESCRIPTION	RÉF.
Clé à sangle de filtre à huile V2	3801-0427



MOOSE OFFROAD

CLÉ D'EXTRACTION DE FILTRE À HUILE

- Permet de retirer aisément les filtres à huile qui sont enfoncés et donc difficiles à enlever
- Il suffit d'insérer la vis en plaque de métal dans le logement du filtre à huile et d'ôter le filtre sans endommager le carter
- Non adaptée aux filtres réutilisables en acier inoxydable

DESCRIPTION	RÉF.
Clé d'extraction de filtre à huile	3801-0363

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



P515



3801-0117



3801-0271

ARRACHE-VOLANT

- Acier avec traitement thermique
- Vois les tables d'application ci-dessous

APPLICATIONS VOLANTS STREET

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
HONDA	
XL 80/100/100S/175	**P515**
C L90 67-70, S 90 64-69, CB 125S 79-82, CL 125A 67-69, SS 125A 67-69, CA/CB/CL160 65-69	**3802-0057**
CB/CL/SL 175, CM 185T/200T, CM/CMX 250, CB/CL/SL 350/360, VT 750C Shadow 04-09/11, VT 750C2 Shadow Spirit 07-09, VT 750C2B Shadow Phantom 10-11	**P516**
XL 250/350/500/600, FT/GB 500, VT 500C/FT, VF 500C/700C 84-86, VT 600C/CD/CD2 88-07, NT/NX 650, XR 650L 93-23, VF 700F/S, VFR 700/750F 86, VF 750C 82-83, VF 750F/S, VT 750C 98-11, VT 750CD/CD2/DC/DCA/DCB 98-11, VF 1000F/R, VF 1100C/S	**MP08-074**
NX 250, VTR 250 88-90, CB 400A/T 78-79, CB 450SC, CM 450, CMX 450C, CX 500TC, CBR 600F 87-06, CBR 600RR 03-12, CBR 929/954RR 00-03, CX 650, GL 500/650, PC 800, VF 700C 87, VF 750C 88, VT 700C 84-87, VT 750C 82-83, VT 800C 88, VT 1100C 83-86, VFR 800FI 98-00, CBR 1000RR 04-07	**MP08-086**
CB 750 69-78, XR 250L, VF 500F	**MP08-085**
CB 750C 80-82, CB 750F/K 79-82, CB 750L 79, CB 750SC 82-83, CB9 00C 80-82, CB 900 81-82, CB 1000C 83, CB 1100F 83	**3801-0396**
KAWASAKI	
KE/KH/KM 100 (tous), KD/KE/KS 125 (tous) (la plupart des modèles 2-temps à volant externe et allumage à rupteurs anciens)	**P515**
KZ 200A 78-79, KL 250A 78-82, KZ 250D 80-81	**3801-0396**
KLR 250 85-95, KLR 650 87-95	**MP08-085**
KH400, Z1, KZ1000 jusqu'à 80, KZ1300	**P516**
KZ400B 78-79, KZ440A 80-83, EN450A 85-0, EN500A/C 90-09, EX500 A/D 87-09, KZ550A/H 80-83, ZX550A 84-85	**3801-0396**

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
KAWASAKI (SUITE)	
KLR600A 84-86, KLR650 96-10	**MP08-074**
ZX600 Ninja 600R/RX 85-97, KZ650B/C/D/E/F 78-83	**3801-0396**
ER6N 06-10, EX650 06-13, Versys 650 08-13	**3801-0141**
VN750 86-06, ZX750A GPS750 83-85, KZ1000A 81-83, ZX1100A 83-84, KZ1300A 82	**3801-0396**
SUZUKI	
DR-Z 400SM 05-22	**3801-0141**
GS550/T 77-81, GS650E/G/GL/M 81-83, GS750/E/ESL/S/T 77-83	**3802-0057**
GSX-R600 01-09/11-16/18, GSX-R750 00-09/11-18, GSX-R1000 01-08	**3801-0076**
LS650 Savage/S40 87-09, VS700/750/800 86-95, VX800 90-93, GV1400 86-87, VS1400/S83 87-09, VL1500LC/C90 98-09, M109R 06-07	**3801-0117**
AN600 Burgman 03-09, DL650 V-Strom 04-09, SV650/S 99-08, GSX-R600 97-00, GSX-R750 96-99, DL1000 V-Strom 02-09, SV1000/S 03-08, TL1000L/R 97-03, GSX1300R Hayabusa 99-08	**MP08-085**
VZ800 Maurauder/M50 97-04, GSX-R1000 09-16, GSF1250S/SA Bandit 07-11/16	**3801-0271**
YAMAHA	
Riva 50, YSR50, Zuma 50, RZ350, XT 350/500, SR500, X T500	**P515**
La plupart des modèles urbains à 4 temps et modèles 250/350 à démarreur électrique, 2 temps et 2 cylindres, FZ600, FZR600/750/1000, XJ550/650/700/750/900, FJ600/750/1000, XS750/850, XJ900, YZF-R1 02-03, FJ1100, XV16000 Road Star/Midnight/Silverado	**P516**
YZF-R3 15-16, YZF-R6 06-16	**3801-0019**

APPLICATIONS D'ARRACHE-VOLANT POUR VÉHICULES TOUT-TERRAIN

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
BETA	
RR 250 05-06, RR 350 11, RR/RS 390 15-17, RR 400 05-14, RR/RS 430 15-17, RR/RS 450 05-15, RR 480 16-17, RR 498 12-14, RS 500 15-16, RR 520 10-11, RR 525 05-09	**3801-0125**
GASGAS	
EC 125 98-11, MX 125 98-09, EC 200 98-11, EC 250 98-09/11, MC 250 98-08, EC 300 98-11	**P515**
HODAKA	
Tous les modèles	**P515**
HONDA	
CR 80R/85R/125R/250R/450R/480R/500R, XR/CRF 50 00-22, XR/CRF 70 97-11, XR/CRF 80 99-13, XL 80/100/175, XR 100/100R/CRF 100F 81-13	**P515**
CRF 150F 08-17	**3801-0076**
CRF 150R 07-20, CRF 250R 04-09, CRF 250X 04-08, CRF 450R 02-08	**3802-0021**
CRF 230F 03-09/12-17/19	**P516**
CRF 250R 10-22, CRF 250RX 19, CRF 450L/RL 19-22, CRF 450R/RWE 09-23, CRF 450RX 17-21, CRF 450X 05-17/19-22	**3801-0116**
XR 200R 84-85, XL 250R, XR 250R/L	**MP08-085**
XR 350R 84-85, XR 400R 98-04, XR 650R 00-07	**MP08-086**
XL 125S 79-82/84, XL 182S 79-83, XR 185 79, CL 200R 83-84, CR 200 80-84, XR 200R 81-/3	**3802-0057**
XL 250/350/500/600, XR 500/600, XR 650L 93-23, TL 250	**MP08-074**
CT 90, CR 125M, SL 175, CR 250M, SL 350	**P516**
HUSABERG	
TE 250/ 300 11-12	**3801-0125**
FE 390 10, FC 450 04-05, FE 450 04-10, FX 450 10, FC/FE 550 04-08, FE 570 09-11	**3801-0125**
HUSQVARNA	
TC 50 17-20	**3801-0118**
TC 65 17-20	**P515**
TC 85 18-20	**P515**

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
HUSQVARNA (SUITE)	
CR 125 95-10, CR 250 93-04, CR 360 93	**P516**
TE 125 15-16, TC 250 15-20	**P515**
TE 150 17-19, TE 250/i 16-19, TE 300/i 16-19, TX 300/i 17-20	**3801-0125**
FC 250 14-15, FE 250 14-15, FC 350 14-15, FE 350 14-15	**3801-0239**
FC 250 16-20, FC 350 16-20, FX 350 17-18, FC 450 16-20, FS 450 16-19, FX 450 17-20	**3801-0337**
FC 450 15, FE 450 14-17, FE 501/S 14-21	**3801-0125**
KAWASAKI	
KX 125 78-81, KX 250 78-80, KX 420, KX 500 pre-81	**P516**
KX 250F 04-10, KX 450F 06-08	**3802-0021**
KX 250F 11-23, KX 250X 21-22, KX 450F 09-23, KX 450X 21-23	**3801-0116**
KLX 110 02-23	**3801-0120**
KLX 140 08-22	**3801-0120**
KLR 250 85-95, KLR 650 87-95	**MP08-085**
KLX 450R 08-09	**3801-0116**
KLR 600 84-86, KLR 650 96-10	**MP08-074**
KV 75, KD/KDX 50/80/85/100, KX 60, KX 65/85 00-22, KX 100/112 95-09/11-23, KM/KS 100, KS 125, KX 125 93-05, KX 250 92-07, KX 500 97-04, la plupart des modèles 2-temps à volant externe et allumage à rupteurs anciens	**P515**
KTM	
50 SX/XC02-20	**3801-0118**
65 SX/XC 99-20, 85 SX/XC 04-22, 105 SX/XC 04-11	**P515**
125 EXC 98-02, 125/144/150 SX/XC 98-20	**P515**
200 EXC 98-05, 200 MXC 98-02, 200 XC 06-09, 200 XCW 06-12	**P515**
250 EXC 00-05, 250 MXC 00-02, 250 SX 00-20, 250 XC/XCW 06-07	**P515**
250 XC/TPI 08-20, 250 XCW/TPI 08-19	**3801-0125**
250 SX-F 05-10, 250 XCF/XCFW 07-09, 250 XCFWSD/CE 10	**3801-0125**
250 SX-F, 250 XCF/XCFW 11-15	**3801-0239**
250 SX-F 16-23, 250 SXF-FE 16-17, 250 XCF 16-20	**3801-0337**

Suite de la section ARRACHE-VOLANT page suivante.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

ARRACHE-VOLANTS (SUITE)

APPLICATIONS D'ARRACHE-VOLANT POUR VÉHICULES TOUT-TERRAIN (SUITE)

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
KTM (SUITE)	
300 EXC/MXC 98-05, 300 XC/XCW 06-07	**P515**
300 XC/XCW/TPI 08-21	**3801-0125**
350 SXF/XCF/XCFW/EXCF 11-15	**3801-0239**
350 SXF/XCF 16-20/23	**3801-0337**
380 EXC/MXC/SX 98-01	**P515**
400 EXC 98-02, 400 EXCG 04-06, 400 MXC 01-02, 400 SX 98/00-02, 400 XCW 07-08	**3801-0125**
450 EXCG 03-06, 450 EXCR 07-10, 450 MXCG 03-05, 450 SX 03-06, 450 XCF 06-09, 450 XCFWCE 10, 450 XCRW 08, 450 XCW 07/09/12, 450 XCWSD 10, 450 SX-F 13-15	**3801-0125**
450 SX-F 07-12, 450 SX-F FE 15, 450 XCF/SMR 08-09	**3801-0239**
450 SX-F 16-23, 450 SXF-FE 16-17, 450 XCF 16-20/23	**3801-0337**
500 EXC 13-16, 520 EXC/MXC/SX 00-02	**3801-0125**
505 SX-F/XCF 08-09	**3801-0239**
525 EXC 03/07, 525 EXCG 04-06, 525 MXCG 03-05, 525 XC 07, 525 XCG 06, 525 XCW 07	**3801-0125**
530 EXC 10-11, 530 EXCCE 10, 530 EXCR 08, 530 XCRW 08, 530 XCW 09, 530 XCWSD 10	**3801-0125**

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
SUZUKI	
RM 60/65 03-05	**P515**
RM 125 96-08, RM 250 89-08, RMX 250 89-98	**P515**
RM-Z 250 04-09, RM-Z 450 05-07	**3802-0021**
RM-Z 250 10-16, RM-Z 450 08-17	**3801-0116**
DR-Z 110 03-05	**3801-0120**
DR-Z 125 03-22	**P515**
DR-Z 400S/SM 00-17	**3801-0141**
DR 125/200 (tous)	**P515**
DS 80, DR 100/125/200 (tous)	**P515**
YAMAHA	
La plupart des motos avec volants externes PW50, BW80, TT500, XT500,	**P515**
YZ 80/85 94-22, YZ 125 96-22, YZ 250 00-22	**P515**
YZ 250F 01-13	**P515**
YZ 250F 14-23, YZ 450F 06-18	**3802-0021**
YZ 400F/426F/450F 98-05	**P515**
WR 250F 03-13	**3802-0015**
WR 250F 15-19, WR 250R/X 08-18, WR 450F 04-09/11	**3801-0076**
TW 200 98-18, XT 225 92-07, TT-R 225 (tous)	**P516**

APPLICATIONS D'ARRACHE-VOLANT POUR QUADS

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
ARCTIC CAT	
DVX 400 04-08	**3801-0141**
400 2X4/4X4 98-02	**3801-0117**
HONDA	
ATC70/110, 185/S/200/S/250R, TRX70/250R, TRX90 93-00[1]	**P515**
ATC90/110[2]	**P516**
TRX90 06/TRX90EX 07-08/TRX90X 09, 12-13	**3801-0120**
ATC125M 84-87, TRX125 85-88, TRX200SX 86-88, TRX250EX 01-08, TRX250TE/TM 02-18, TRX250X 09-19	**3802-0057**
ATC250ES/ATC250SX 85-87, ATC350X 85-86, TRX250 85-87, TRX300EX/X 93-09, TRX300FW 88–00	**MP08-086**
TRX350/D 86-89/ TRX450S 98-01	**MP08-086**
TRX350FE/FM/TE/TM 00-06	**3801-0120**
TRX400FW 95-03, TRX400EX/X 99-14	**MP08-086**
TRX400FA/FGA 04-07	**3801-0120**
TRX420FA/FPA 09-14	**MP08-086**
TRX450ES 98-01	**MP08-086**
TRX450FE/FM 02-04	**MP08-086**
TRX450R 04-05	**3801-0120**
TRX450R/ER 06-14	**3801-0116**
TRX450S 98-01	**MP08-086**
TRX500 Foreman/Rubicon 01-14	**MP08-086**
TRX680 Rincon 10-15	**MP08-086**
TRX680FA/FGA Fourtrax Rincon 06-23	**MP08-086**
TRX700XX 08-09	**MP08-086**
KAWASAKI	
La plupart des modèles à 2 temps avec volant externe et premiers modèles avec allumage par rupteur	**P515**
KLT110 84-86, KLT200A 83-84, KLT200B 83, KLT200C 83-84, KSF250 Mojave 86-95, KLF300 86-87	**P516**
KFX400 03-06	**3801-0141**
KVF650 Brute Force (tous) 05-13, KVF750 Brute Force (tous) 05-18	**3801-0019**
KFX450 08-17	**3801-0116**

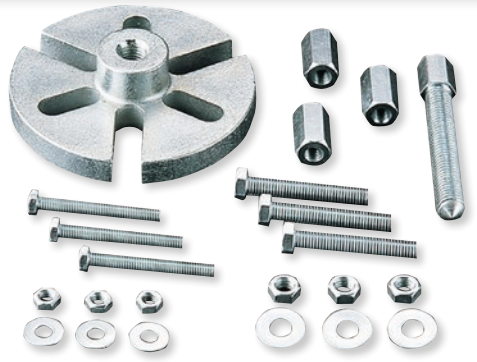
CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
KTM	
450/525 XC 08-09	**3801-0125**
450/505 SX 09-12, 525 XC 11-12	**3801-0239**
POLARIS	
Outlaw 500 06-07/Predator 500 03-07	**3801-0076**
Outlaw 525/IRS/S 07-11	**3801-0125**
SUZUKI	
LT 80 Quadrunner 87-06	**P515**
LTZ90 Quadsport 07-08	**3801-0141**
LT125 4x6 Quad Runner 83-87	**P515**
LT160E 89/ALT185 3x6 85	**P515**
LT250EF 85-86	**3801-0019**
LT250R Quad Racer 85-92	**P515**
Quadrunner 250 4x4 87-96/King Quad 91-98/LTF300F 99-01	**3801-0141**
LT300E Quadrunner 87-89	**3801-0019**
LTA/LTF400 Eiger/King Quad (tous) 02-04, 06-11	**3801-0117**
LTZ400 03-09	**3801-0141**
LTR450 Quadracer 06-09	**3801-0141**
LTA500F Vinson Auto 00-07/LTA500X 11/LTA500XP 09, 11	**3801-0117**
LTF500F Vinson Manual 98-07	**3801-0117**
LTA700X 05-07/LTA750X King Quad 4x4 08-09, 11/LTA750XP 09,11	**3801-0117**
YAMAHA	
YT125/175, YFM80/100/200/225, YFS200, YFZ350	**P515**
YFM350 Big Bear/Bruin/Grizzly/Moto 4/Warrior/Wolverine/Raptor	**3801-0019**
YFM400 Big Bear/Grizzly/Kodiak	**3801-0019**
YFM450 Kodiak/Grizzly/Rhino	**3801-0019**
YFZ450 04-09, 12-13, YFZ450R 09-23	**3801-0076**
Rhino 660 04-07	**3801-0019**
YFM660 Grizzly 02-08	**3801-0019**
YFM700 Raptor 06-23	**3801-0019**

[1] CDI uniquement.
[2] Avec vis platinée.

DIMENSIONS

DESCRIPTION	RÉF.
M35 x 1,5 côté droit, filetage intérieur	**3801-0019**
M33 x 1,5 côté droit, filetage intérieur	**3801-0076**
M28 x 1,0 côté droit, filetage intérieur avec bouchon M12 (remplace l'outil d'origine 070MC-HP10100 et le protecteur de vilebrequin 070MC-HP1A100)	**3801-0116**
M50 x P1 côté droit, filetage intérieur	**3801-0117**
Comprend le matériel de montage de 4 mm, 5 mm et 6 mm (remplace l'outil d'origine 59029021044)	**3801-0118**
M28 x 1,0 côté droit, filetage intérieur	**3801-0120**
M26 x 1,0 filetage intérieur côté droit (référence d'origine KTM 510,12,016,000)	**3801-0125**
M38 x 1,5 côté droit	**3801-0141**
M26 x 1,0 côté droit, filetage intérieur (remplace l'outil d'origine 580.12.009.000) ; inclut le capuchon de protection de vilebrequin (pièce d'origine 750.29.090.000)	**3801-0239**
M40 x 1,5 côté droit, filetage intérieur	**3801-0271**
M28 x 1,0 côté droit, filetage intérieur avec protections	**3801-0337**
M18 x 1,5 côté droit	**3801-0396**
M30 x 1,0 côté droit, filetage intérieur (remplace l'outil d'origine YM-04141)	**3802-0015**
M24 x 1,5 côté droit, filetage intérieur	**3802-0021**
M14 x 1,5 R.H (remplace l'outil d'origine Honda 07933-2000000)	**3802-0057**
M22 x 1,5 filetage intérieur	**MP08-074**
M20 x 1,5 côté droit (rempl. l'outil d'origine Honda 07AMC-MEBA100, l'outil d'origine Kawasaki 57001-1565 et l'outil d'origine Suzuki K5700-11565-LPT. Comprend un bouchon de protection de vilebrequin de 12 mm (outil d'origine 07AMC-MEBA110)	**MP08-085**
M20 x 1,5 côté droit creux	**MP08-086**
M27 x 1,0 L.H.	**P515**
M16 x 1,5 côté droit	**P516**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

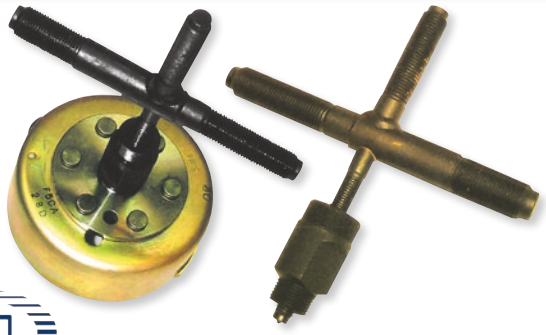


PARTS UNLIMITED

ARRACHE-VOLANT UNIVERSEL

- Pour la plupart de moteur de moto, quad, motomarine et motoneige
- Complet avec kit de matériel de montage et adaptateur pour extraction de mâle ou femelle

DESCRIPTION	RÉF.
Extracteur de roue libre universel	855



K&L GENUINE

ARRACHE-VOLANT 6-EN-1

- Structure compacte et applications multiples (la plupart des outils similaires ne sont déclinés qu'en 4 tailles)
- Les tailles suivant peuvent être utilisées : M10 x 1,25R, M14 x 1,5R, M16 x 1,5R, M18 x 1,5R, M24 x 1,0R, M27 x 1,0R

DESCRIPTION	RÉF.
Arrache volant 6 en -1	3801-0042

Bikeservice Motorcycle Service Tools

EXTRACTEURS DE VOLANT MAGNÉTO

- Pour volants magnétiques à filetage extérieur
- Bille en acier allié chromé sur l'arbre réduisant les contraintes de friction lors du démontage
- À utiliser avec un cliquet à entraînement $^1/_2$" ou des clés de 21 mm, 24 mm ou 17 mm



3801-0454 3801-0455 3801-0453

DESCRIPTION	RÉF.
M26 x P 1,0 (pour applications Husaberg, Husqvarna, KTM)	3801-0454
M28 x P 1,0 (pour applications Kymco, Honda, Kawasaki, Suzuki)	3801-0455
M35 x P 1,5 (pour applications Can-Am, Bosch, ATK, Rotax, Honda, Kawasaki, Suzuki, Yamaha)	3801-0453



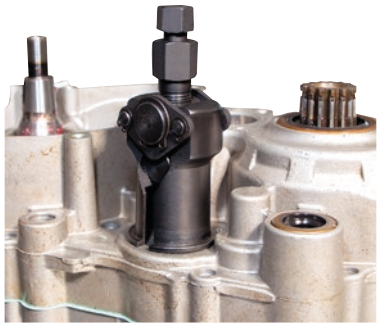
101 OCTANE

EXTRACTEUR DE ROUE LIBRE POUR MINARELLI AM6

- Avec filetage M19 x 1 mm

DESCRIPTION	RÉF.
Extracteur de roue libre	0922-0176

Motion Pro





EXTRACTEUR DE JOINT SPY DE SORTIE DE BOÎTE DE VITESSE

- Permet de retirer en toute sécurité les joints d'arbre secondaire d'un diamètre intérieur de 29 à 47 mm
- Compatible avec moteurs tout-terrain, routiers et ATV
- Le mécanisme d'expansion unique garantit que le joint est extrait tout droit et qu'il n'endommagera pas les carters moteur pendant l'extraction
- Le seul extracteur spécifiquement conçu pour joints de pignon
- Fabriqué en acier résistant

DESCRIPTION	RÉF.
Extracteur de joint spy de sortie de boîte de vitesse	3801-0307

Motion Pro

BALANCIER D'ÉQUILIBRAGE ET DOUILLE DE FILTRE À HUILE POUR HONDA

- Remplace la tête de 20 mm de l'outil d'origine Honda 07716-0020100
- Pour extraire l'écrou d'origine Honda 90231-KY4-900
- Clé à 4 broches en acier avec traitement thermique
- 20 mm de diamètre interne
- Pour usage avec un cliquet de $^3/_8$"
- Compatible avec l'écrou d'équilibreur sur CRF 450R 02-07/CRF 450X 05-08
- Compatible avec l'écrou de moyeu d'embrayage sur PC 50 69-70, Z 50 68-99, S 65 65-69
- Compatible avec l'écrou de vilebrequin sur CA 100 (Trail 50) 61-62, CA 102 62-69, CA 105 (Trail 50) 63-65 et CA 110 62-69



DESCRIPTION	RÉF.
Clé d'équilibreur et de moyeu d'embrayage	3803-0016

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



Bikeservice® Motorcycle Service Tools

BAGUE DE ROULEMENT UNIVERSELLE ET KIT D'INSTALLATION DE JOINTS

- Les mâchoires en aluminium robustes et l'arbre de frappe en acier garantissent la longévité
- Le mécanisme de verrouillage maintient les mâchoires ajustables en place pour permettre la manipulation d'une seule main
- Mâchoires à trois niveaux couvrant une plage de 22 mm à 89 mm
- Trois barres d'extension incluses pour les applications étendues

DESCRIPTION	RÉF.
Bague de roulement universelle et kit d'installation de joints	3801-0385



Bikeservice® Motorcycle Service Tools

JEU D'EXTRACTEUR DE ROULEMENT MÉCANIQUE

- Sert à retirer les roulements, engrenages, couronnes, pignons, bagues et d'autres pièces du moteur ou mécaniques indépendantes
- Inclut des séparateurs de roulement de 50,8 mm et 76,2 mm et un croisillon forgé avec tige de pression de 175 mm

DESCRIPTION	RÉF.
Jeu d'extracteur de roulement mécanique	3801-0378



Motion Pro

EXTRACTEUR DE JOINT PRO

- Facilite le retrait des joints spy et hydrauliques
- Avec trois embouts d'extraction interchangeables pour convenir à une large gamme de tailles de joint
- L'enlèvement des joints est aisé du fait de l'empreinte large des embouts
- Le manche moleté confère une prise en main et un effet de levier efficaces
- Le matériau utilisé, à savoir l'aluminium taillé dans la masse, diminue les risques d'endommagement des carters moteur
- Finition anodisée durable avec logos gravés au laser



DESCRIPTION	RÉF.
Extracteur de joint Pro	3850-0508



Motion Pro

MAINTIEN DE ROTOR ET DE PIGNON

- Évite que les volants, les rotors et les pignons ne tournent pendant son extraction et installation
- Maintient les pignons et les rotors avec orifices d'entraxe à une distance minimale de 13 mm et une distance maximale de 230 mm
- Avec des goupilles de 9 mm et une goupille de 5 mm
- Vis de butée ajustable tient l'outil ouvert à une distance préréglée

DESCRIPTION	RÉF.
Support de rotor et de pignon	3808-0003



MOOSE OFFROAD

BLOQUE-VOLANT, PIGNON, EMBRAYAGE RENFORCÉ

- Cet outil de maintien peut être une aide précieuse pour retirer des volants, des pignons ou des embrayages
- Grande plage d'ajustement
- Deux écrous de sécurité de tailles différentes permettent à l'outil de s'adapter à la plupart des modèles

DESCRIPTION	RÉF.
Bloque-volant, pignon, embrayage renforcé	3808-0015

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



Bikeservice Motorcycle Service Tools

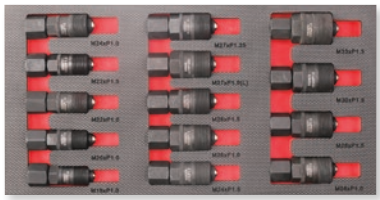
ARRACHE-VOLANT

- Système d'extraction à quatre points pour retirer les corps d'embrayage, les volants et les assemblages de pignon d'entraînement
- Comprend plusieurs longueurs de boulon pour diverses applications
- Plage de fonctionnement : 30 mm à 100 mm
- Jeux de boulons à trois pièces inclus : M6 x M1,0 x (L) 20 mm, M6 x M1,0 x (L) 45 mm, M8 x P1,25 x (L) 45 mm, M8 x P1, 25 x (L) 90 mm et $^{3}/_{8}$" x 16UNC x (L) 125 mm

DESCRIPTION	RÉF.
Kit arrache-volant	3801-0377



3801-0388



3801-0387

Bikeservice Motorcycle Service Tools

KITS ARRACHE-VOLANT

- Disponibles pour les volants magnétiques à filetage tant intérieur qu'extérieur
- Le jeu pour volant à filetage intérieur contient des vis aux tailles suivantes : M19 x P1.0, M20 x P1.0, M22 x P1.0, M22 x P1.5, M24 x P1.0, M24 x P1.5, M26 x P1.0, M26 x P1.5, M27 x P1.0 (L), M27 x P1.25, M28 x P1.0, M28 x P1.5, M30 x P1.5 et M33 x P1.5
- Le jeu pour volant à filetage extérieur contient des vis aux tailles suivantes : M24 x P1.0, M24 x P1.5, M26 x P1.0, M28 x P1.0, M30 x P1.0, M30 x P1.25, M30 x P1.5, M32 x P1.5, M33 x P1.5, M35 x P1.0, M35 x P1.5, M38 x P1.5, M42 x P1.5 et M50 x P1.5

DESCRIPTION	RÉF.
Pour volants magnétiques à filetage extérieur	3801-0388
Pour volants magnétiques à filetage intérieur	3801-0387

MOOSE OFFROAD

KIT ARRACHE-VOLANT

- Extracteur complet métrique de 10 pièces
- Doté d'un filetage interne et décliné en différentes tailles pour s'adapter à pratiquement toutes les motos et tous les quads : Pas de M14 x 1,5, pas de M16 x 1,5, pas de M18 x 1,5, pas de M19 x 1,0, pas de M20 x 1,0, pas de M22 x 1,0, pas de M22 x 1,5, pas de M24 x 1,0, pas de M25 x 1,5, pas de M26 x 1,0, pas de M26 x 1,5, pas de M27 x 1,0, pas de M27 x 1,25, pas de M28 x 1,0, pas de M28 x 1,5
- Fabriqué en acier de haute qualité
- Avec mallette de stockage



DESCRIPTION	RÉF.
Kit arrache-volant	3802-0056

MOOSE OFFROAD

EXTRACTEUR DE VOLANT POUR QUAD



- Extracteur de volant M33xP1,5 avec filetage du côté droit
- Comparable à la réf. d'origine PA-46075
- Compatible avec Polaris Outlaw 500 03-07, Polaris Predator 500, Adly 500/500s, Suzuki LT250 Ozark, Yamaha YZF450 04-07 et WR450F 04-06

DESCRIPTION	RÉF.
Extracteur de roue libre	3801-0326

RICK'S MOTORSPORT ELECTRICS

EXTRACTEUR DE ROUE LIBRE



POUR LA MAJORITÉ DES MODÈLES SSV POLARIS 13-24

- Permet de déposer les volants récalcitrants sur la plupart des SSV Polaris

DESCRIPTION	RÉF.
Extracteur de roue libre	3801-0429

Bikeservice Motorcycle Service Tools

KIT D'OUTILLAGE POUR JOINTS ET JOINTS TORIQUES

- Contient quatre pointes-crochets, deux attrape-joints et quatre fixateurs de joints et joints toriques



DESCRIPTION	RÉF.
Kit d'outillage pour joints et joints toriques	3850-0495

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

PNEUS DE ROUTE
PNEUS V-TWIN
PNEUS SCOOTER
PNEUS HORS-ROUTE
PNEUS ET ROUES QUAD/SSV
PNEUS POUR VÉLO
CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES
ÉQUIPEMENTS D'ATELIER ET BÉQUILLES
OUTILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN MÉTRIQUES
OUTILS V-TWIN
HUILES, PRODUITS CHIMIQUES ET LUBRIFIANTS
TRANSPORT ET REMORQUAGE
PROMOTION



MOOSE OFFROAD

KIT D'INSTALLATION DE GOUJONS

- Composé de 10 éléments (cinq embouts d'extraction et cinq embouts d'insertion)
- Les embouts sont des tailles suivantes : M10 x 1,5, M10 x 1,25, M8 x 1,25, M7 x 1,0, M6 x 1,0
- Conditionné dans une boîte de rangement en plastique

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de dépose de goujons	**3801-0407**



Bikeservice Motorcycle Service Tools

FIXATEUR ET EXTRACTEUR DE GOUJON

- La rotation excentrique offre une bonne prise pour le retrait des filetages récalcitrants ou rouillés ou pour la fixation de nouveaux filetages
- Adapté aux goujons de 6 mm à 19 mm

DESCRIPTION	RÉF.
Fixateur et extracteur de goujon	**3801-0379**



JIMS Performance Parts For Harley-Davidson Motorcycles

KITS DE COMPRESSEUR DE SEGMENTS DE PISTONS

3801-0291

- Le mouvement à rochet de précision comprimera les bandes par petits incréments pour une compression précise, et ne cassera pas ou n'endommagera pas les segments

DESCRIPTION	RÉF.
POUR TAILLES DE PISTON ENTRE 47,6 MM ET 73 MM (1 7/8"-2 7/8")	
compresseur de segments de pistons, jeu de 4 segments	**3801-0172**
POUR TAILLES DE PISTON ENTRE 73 MM ET 111 MM (2 7/8"-4 3/8")	
compresseur de segments de pistons, jeu de 6 segments	**3801-0291**



3801-0369



Bikeservice Motorcycle Service Tools

OUTIL D'EXTRACTION ET D'INSTALLATION DE GOUJON

- Élaboré spécialement pour faciliter le retrait et l'installation des goujons sans endommager les filetages
- Convient pour la plupart des tailles de goujon standard

DESCRIPTION	RÉF.
M6 x P1,0	**3801-0369**
M8 x P1,25	**3801-0370**
M10 x P1,25	**3801-0371**
M10 x P1,5	**3801-0372**



MOOSE OFFROAD

OUTIL DE MONTAGE POUR SEGMENTS DE PISTONS

- Conçu pour éviter que le segment ne se casse durant l'installation
- Facile à retirer une fois le cylindre en position
- Quatre outils de montage de segment pour des tailles de pistons entre 40 mm et 85 mm
- Avec mallette de stockage

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de montage pour segment de piston	**3801-0256**



Bikeservice Motorcycle Service Tools

KIT DE COMPRESSEUR DE SEGMENTS DE PISTONS

- La poignée de type pince fonctionne aussi bien horizontalement que verticalement
- Le mécanisme de verrouillage par cliquet permet de maintenir la poignée en place pour faciliter l'installation des pistons et des segments
- Compatible avec des diamètres de piston de 34,9 mm (1 3/8") - 111,13 mm (4 3/8")

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de compresseur de segments de pistons	**3801-0374**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



Bikeservice
Motorcycle Service Tools

PINCE D'EXTENSION POUR SEGMENTS DE PISTONS

- Des mâchoires taraudées enserrent le segment de piston et l'écartent sur le bloc de pistons
- Le mécanisme de verrouillage par cliquet maintient la poignée en place pour faciliter l'installation des pistons et des segments

DESCRIPTION	RÉF.
Pince d'extension pour segments de pistons	3801-0375



NARAKU
PARTS AND ACCESSORIES

PINCE DE MONTAGE POUR CIRCLIPS DE PISTON

- Pour assembler les circlips bloquant l'axe de piston sans abîmer le piston
- Le circlip est introduit dans la partie conique de la pince, maintenu contre l'ouverture de l'axe de piston, puis poussé délicatement dans sa rainure avec le long cylindre

DESCRIPTION	RÉF.
Pour circlips de 10 mm	3801-0403
Pour circlips de 12 mm	3801-0402



PARTS UNLIMITED

EXTRACTEUR D'AXE DE PISTON

- Permet d'ôter les axes de piston mesurant de 14 mm à 20 mm
- N'endommagera ni le piston ni la bielle

DESCRIPTION	RÉF.
Extracteur d'axe de piston	865



Motion Pro

EXTRACTEUR D'AXE DE PISTON DELUXE

- Adaptateurs de piston échangeables
- En aluminium 6061 résistant
- Pour tous les axes de piston de 13 mm à 24 mm (0,511"-0,94")
- Compatible avec les pistons à jupe courte et jupe longue
- Adaptateurs d'axe en aluminium non marquants
- Clé avec une finition durable anodisée bleu avec logo gravé au laser

DESCRIPTION	RÉF.
Extracteur d'axe de piston Deluxe	3801-0147

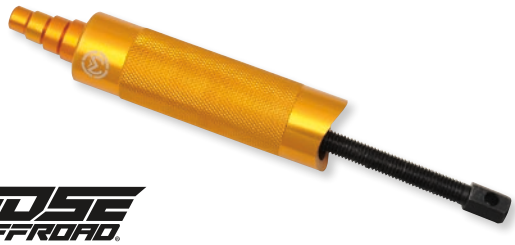


EPI PERFORMANCE

EXTRACTEUR D'AXE DE PISTON

- Extrait les axes de piston de n'importe quelle taille (12-20 mm) sans endommager le piston
- Comprend deux poussoirs de taille différente (14 mm et 17 mm)
- Peut aider à éviter le pliage des tiges et les dommages
- À utiliser en conjonction avec le kit d'outillage d'installation de bague d'embrayage pour un reconditionnement de l'embrayage plus rapide et plus facile

DESCRIPTION	RÉF.
Extracteur d'axe de piston	3801-0313



MOOSE OFFROAD

EXTRACTEUR D'AXE DE PISTON

- Retirez les axes de piston sans endommager votre piston
- 4 tailles d'embouts pour retirer des axes de piston de 12 mm à 25 mm ($^1/_2$"-1")
- En aluminium anodisé durable qui n'abîme pas votre piston

DESCRIPTION	RÉF.
Extracteur d'axe de piston	3801-0334



Motion Pro

CLÉ À ŒIL AJUSTABLE

- Pour serrer n'importe quelle fixation avec une clé à œil ou clé Allen
- Compatible avec assortiments de clés de $^1/_4$" à $^3/_4$"
- Compatible avec assortiments de clés Allen $^1/_4$" à $^5/_{16}$"
- Acier avec traitement thermique avec une finition en oxyde noir
- Le cliquet carré de $^3/_8$" est conçu pour un serrage maximal de 122,02 Nm (90 ft.-lb.)

DESCRIPTION	RÉF.
Clé à œil ajustable	3850-0078



Motion Pro

CLÉ À ŒIL

- Acier en vanadium chromé avec finition en étain nickelé
- Serre les écrous de la base du cylindre à 2 temps et les fixations difficiles à atteindre
- Compatible avec les écrous et les boulons de 12 mm et 14 mm
- Étend la portée de n'importe quel cliquet de serrage de $^3/_8$" de 76 mm (3")
- Table de conversion de couple fourni
- Consulter le manuel du propriétaire pour obtenir les spécifications de couple adéquates

DESCRIPTION	RÉF.
Clé à œil	MP08-134

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.

3810-0047



JEU D'OUTILS D'INSTALLATION DE JOINT DE QUEUE DE SOUPAPE

- Alignent correctement le joint de queue de soupape avec la guide de soupape pour que les joints soient toujours installés bien droits
- Peuvent tenir jusqu'à quatre joints de guide de soupape en une seule fois pour une installation rapide et facile sur des guides de soupape
- Embout de poignée profilé supportant et protégeant la lèvre intérieure délicate du joint de queue de soupape tout en dirigeant la force de l'outil sur le contour extérieur, plus résistant
- Le profil mince permet un accès facile aux guides de soupape même sur les modernes têtes compactes avec puits profonds
- L'embout arrondi n'endommagera la lèvre intérieure du joint de queue de soupape ou l'alésage de la guide de soupape
- Les tailles sont listées selon le diamètre extérieur de l'embout de valve
- Poignées en aluminium anodisé avec tiges en acier inoxydable
- Peuvent être utilisés sur les quads, motos tout-terrain, motos urbaines, motoneiges et motomarines

DESCRIPTION	RÉF.
Jeu de 4 pièces (4,0 mm, 4,5 mm, 5,0 mm et 5,5 mm)	3810-0047
4,0 mm	3801-0211





KIT D'OUTIL D'INSTALLATION RAPIDE CLAVETTE DE SOUPAPE

- Diminue considérablement le temps d'installation et d'extraction de la soupape
- Design compact et facile à utiliser
- Outil double avec une pièce blanche pour l'extraction de la demi-lune et une pièce noire pour la réinstallation

DESCRIPTION	RÉF.
Jeu d'outil d'installation rapide clavette de soupape	3801-0156



3801-0415

CLÉS DE RÉGLAGE DE CULBUTEUR

- Permettent l'ajustement précis du jeu des soupapes sans perturber le réglage lorsque le contre-écrou est fixé
- Le bouton moleté des cliquets de réglage assure une prise précise et sûre
- La poignée de clé intégrée repositionnable maintient l'écrou pendant que les cliquets sont utilisés pour desserrer ou serrer la vis de réglage de la soupape
- Disponibles individuellement ou sous forme de kit comprenant des douilles pour écrous de 8 mm, 9 mm et 10 mm ainsi que des clés carrées de 3 mm et 4 mm et des clés plates
- Compatibles avec les plupart des motos et quads avec molettes vissables

DESCRIPTION	RÉF.
Clés de réglage de culbuteur	3801-0415
Clé carrée de 3 mm avec corps de 10 mm	3801-0416
Clé carrée de 3 mm avec corps de 8 mm	3801-0417
Clé plate avec corps de 10 mm	3801-0420



P555

JEU DE JAUGES

- Permet un ajustement précis des cames
- Lame coudée pour un accès facilement aux cames
- Ajustement des valves rapide et facile
- Les jauges sont graduées en pouces et en millimètres
- Lot de 6 par paquet ; vendu à l'unité
- L'assortiment comprend deux de chaque taille ; vendu à l'unité

TAILLE	RÉF.
0,10 mm-0,13 mm (0,004 pouce-0,005 pouce)	P553
Assortiment: 0,05 mm-0,08 mm (0,002"-0,003"), 0,10 mm-0,13 mm (0,004"-0,005") et 0,15 mm-0,20 mm (0,006"-0,008")	P555



JEU DE JAUGE

- Ce support pour jeu de jauge innovateur élimine le besoin d'outils de jeu de jauge encombrants pendant les ajustements des valves
- L'angle et la porté de l'outil est idéal pour atteindre des zones étroites au les coins, un fait généralement nécessaire pour l'ajustement des valves
- Il ne faut que choisir l'insert de jauge à installer et le placer dans le support
- L'outil comprend deux supports de jauge et des inserts de jauge aux tailles suivantes : 0,0508 mm, 0,0762 mm, 0,1016 mm, 0,127 mm, 0,1524 mm, 0,2032 mm, 0,2286 mm, 0,254 mm et 0,2794 mm



DESCRIPTION	RÉF.
Jeu de jauge	3801-0174

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

COMPRESSEURS DE RESSORT DE SOUPAPE T-6

- Le système d'attache rapide pousse directement contre la coupelle pour éliminer la charge latérale de la valve et des demi-lunes
- Compatibles avec l'ensemble des culasses de moto, quad, SSV et véhicules à petit moteur
- Le cadre en aluminium 6061 taillé dans la masse offre une résistance et une rigidité incomparables avec un poids réduit
- Haut-moteur et bas-moteur totalement ajustables
- L'ajusteur inférieur en aluminium n'endommagera et ne rayera pas les soupapes
- Embout à fourche universel inclus
- Clé avec une finition durable anodisée bleu avec une gravure laser
- Simples et rapides à utiliser
- Jeu d'adaptateurs de 18 mm et 28 mm disponible séparément



3801-0308



DESCRIPTION	RÉF.
Compresseur de ressort de soupape T-6 avec adaptateur de 24 mm	3801-0308
Compresseur de ressort de soupape T-6 avec adaptateurs de 18 mm et 24 mm	3801-0351

DESCRIPTION	RÉF.
Adaptateurs de 18 mm et 28 mm pour compresseur de ressort de soupape T-6	3801-0353

OUTILS POUR PASTILLE DE SOUPAPE

P507



- Pour ajuster le jeu de soupape sur les modèles twin cam
- Maintiennent le poussoir en position abaissée pour pouvoir extraire les pastilles de réglage
- Fabriqués dans un alliage d'acier trempé

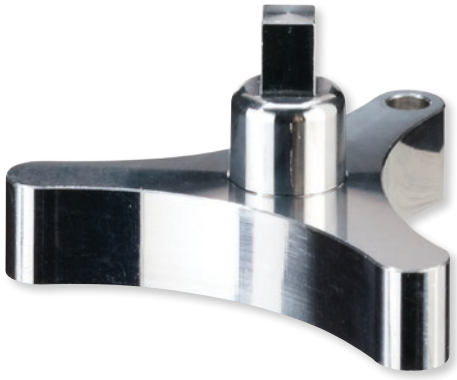
CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
HONDA	
CB750 (tous) 79-82, CB750SC 83, CB900C/F 80-82, CB1000C 83, CB1100F 83, CBX 79-82	P508
KAWASAKI	
KZ750/900/1000/1100/1300 (tous)	P525
SUZUKI	
GS550/750/850/1100 (tous les modèles avec outil de soupape type pastille de soupape)	P507
YAMAHA	
Tous les DOHC sauf XT/TT250/350, XZ550, FJ1100/1200, XVZ1200/1300	P517
XJ600 Seca II (tous)	P507



GOUPILLON

- Suffisamment durable pour les matériaux de guide de soupape en bronze C630 et en fonte
- Disponible de 4 mm jusqu'à largeurs de $^{3}/_{8}$"
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
4 mm	3801-0217
4,5 mm	3801-0218
5,5 mm	3801-0220
7 mm	3801-0221



OUTIL DE RÉGLAGE DE VALVE D'ÉCHAPPEMENT POUR KTM

- Essentiel pour ajuster la soupape de puissance sur les 2 temps KTM
- En aluminium, léger et facile à transporter

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de réglage de valve d'échappement KTM	3850-0403

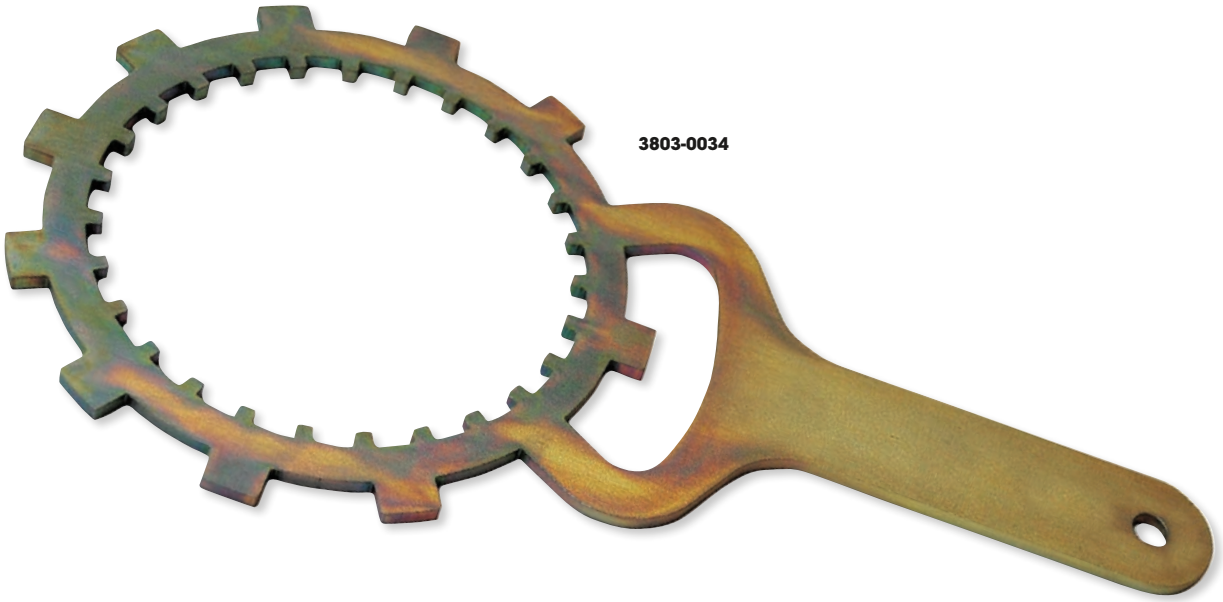


KIT DE DÉRIVE-CHAÎNES DE DISTRIBUTION

- Kit d'outils compact dédié au remplacement rapide et facile des chaînes de distribution
- Offre la possibilité de rompre et de riveter les attaches rapides de chaîne de distribution
- Corps et composants en alliage d'acier trempé forgé
- Compatible avec la plupart des chaînes de distribution de 2 x 3, 3 x 4 et 4 x 5
- Comprend le corps, la poignée, les vis à emboutir et le manuel d'instructions

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de dérive-chaînes de distribution	3801-0376

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.



3803-0034

EBC BRAKES

CLÉS POUR DÉMONTER L'EMBRAYAGE

- Aide dans le déverrouillage des écrous d'embrayage
- Extraction de l'embrayage de vitesses

MOTOS DE ROUTE

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
APRILIA	
AF1 125 87-91	**3803-0125**
Classic 125 95-01	**3803-0125**
MX125 04-06	**3803-0125**
Pegaso 125 91-95	**3803-0125**
Red Rose 125 (roue monobloc) 87	**3803-0125**
Red Rose 125 (roue à rayons) 88-94	**3803-0125**
RS125 (2T) 92-14	**3803-0125**
RX125 92-98	**3803-0125**
Tuono 125 03-04	**3803-0125**
RS250 95-02	**3803-0125**
Pegaso Strada/Trial 05-06	**3803-0069**
BMW	
F 650 GS (disques récents, languettes de 2 x 13 mm/7 x 14 mm) 07-18	**3803-0197**
F 700 GS (disques récents, languettes de 2 x 13 mm/7 x 14 mm) 11-19	**3803-0197**
F 800 GS (disques récents, languettes de 2 x 13 mm/7 x 14 mm) 12-19	**3803-0197**
F 800 GS/Adventure (disques récents, languettes de 2 x 13 mm/7 x 14 mm) 12-19	**3803-0197**
F 800 GT (disques récents, languettes de 2 x 13 mm/7 x 14 mm) 07-19	**3803-0197**
F 800 S (disques récents, languettes de 2 x 13 mm/7 x 14 mm) 07-19	**3803-0197**
F 800 ST (disques récents, languettes de 2 x 13 mm/7 x 14 mm) 07-19	**3803-0197**
F 800 R (disques récents, languettes de 2 x 13 mm/7 x 14 mm) 05-19	**3803-0197**
F 800 GT (disques plus anciens, languettes de 14 mm) 04-06	**3803-0197**
F 800 S (disques plus anciens, languettes de 14 mm) 04-06	**3803-0197**
F 800 ST (disques plus anciens, languettes de 14 mm) 04-06	**3803-0197**
CCM	
R30 (moteur 644 Suzuki) 02-04	**3803-0071**
R35/R35S 06-07	**3803-0039**
404E/DS/Supermoto 03-04	**3803-0039**
644 DS/Supermoto 04	**3803-0071**
CR40S Café Racer 07	**3803-0039**
CR40 Street 07	**3803-0039**
SR40 Street Scrambler 07	**3803-0039**

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
HONDA	
MBX 125 FE 84-86	**3803-0059**
MTX 125 83-95	**3803-0059**
NS 125 (embrayage à 5 disques) 86-87	**3803-0059**
NSR 125 F (embrayage à 6 disques) 88-92	**3803-0059**
NSR 125 R (embrayage à 6 disques) 89-92	**3803-0059**
NSR 125 R (embrayage à 6 disques) 93-01	**3803-0059**
AX-1 (NX250 J/K/R/R3) 89-94	**3803-0059**
MTX 200 RWD / RWF 83-85	**3803-0059**
CBF250 39967 04-06	**3803-0059**
CBX250 RSE 84	**3803-0059**
CBX250 Twister	**3803-0059**
GB250 E/H/J/L/P/S/V Custom 84-97	**3803-0059**
NX250 J/K/L (MD21) 87-90	**3803-0059**
NX250 2L/M/P/2P 90-93	**3803-0059**
CBR400 (NC29) 90-94	**3803-0059**
CB500 R/T/V/W/SW/Y/SY/2/S2 94-03	**3803-0059**
CBF 500 4/A4/A5/A6/A7 04-07	**3803-0059**
CBR 500 FH/FJ/FK/FL 87-90	**3803-0056**
CB600 F7/F8/F9/FAFB Hornet 07-13	**3803-0060**
CB600 FA7/FA8/FA9/FAA/FAB Hornet (ABS) 07-13	**3803-0060**
CBF600 N8/N9/NA (non-ABS) 08-11	**3803-0060**
CBF600 NA8/NA9 (ABS) 08-11	**3803-0060**
CBF600 S8/S9 (non-ABS) 08-09	**3803-0060**
CBF600 SA8/SA9/SAA (ABS) 08-12	**3803-0060**
CBR600 FH/FJ 87-88	**3803-0056**
CBR600 FK/FL 89-90	**3803-0056**
CBR600 FX/FY/F1 99-01	**3803-0060**
CBR600 FS1/2 01-02	**3803-0060**
CBR600 F2/F3/F4/F5/F6/F7 02-07	**3803-0060**
CBR600 RR3/RR4/RR5/RR6/RR7/RR8/RR9/RRA/RRB/RRC/RRD 03-20	**3803-0060**
CBR600RR Hannspree 08	**3803-0060**
CBR600 RA9/RAA/RAB/RAC/RAD/(C-ABS) 09-14	**3803-0060**
NTV600 99-91	**3803-0056**
VT600 CN/CR/CS/CT/CV/CW/CX 92-00	**3803-0059**
XL600 VH/VJ/VM/VN/VP/VR/VT/VV/VW/VX Transalp 87-00	**3803-0059**
NT650 (BRO 5) 88-92	**3803-0059**

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
HONDA (SUITE)	
NTV 650 J/K/L/M/P/S/T/V 88-97	**3803-0059**
NT650 Deauville 98-05	**3803-0059**
XRV650 Africa Twin 88-89	**3803-0059**
NC700 SC/SD (boîte de vitesses manuelle) 12-13	**3803-0059**
NC700 XC/XD (boîte de vitesses manuelle) 12-17	**3803-0059**
NT700 V6/VA7/V7/V8/VA8/VA/VAA Deauville 06-13	**3803-0059**
XL700V/VA Transalp 08-11	**3803-0059**
VR750 CP/CR/CS/CT/CV 93-97	**3803-0060**
VFR750F 86-97	**3803-0060**
VFR750 RJ/RK/RL (RC30) 88-92	**3803-0060**
VT750C Shadow/Spirit/Black Widow 97-12	**3803-0056**
VFR800 Fi-W/Fi-X 98-99	**3803-0060**
VFR800 Fi-Y/Fi-1 00-01	**3803-0060**
VFR800 2/3/4/5/6/8/9 02-09	**3803-0060**
VFR800 A2/A3/A4/A5/A6/A8/A9 02-13	**3803-0060**
VFR800XA (Crossrunner/ABS) 11-13, 15-16	**3803-0060**
CB900 F2/F3/F4/F5/F6/F7 Hornet 02-07	**3803-0060**
CBR900 RRN/RRP/RRR (893cc) 92-94	**3803-0060**
CBR900 RRS (918 cm³) 95	**3803-0060**
CBR900RR (918cc) 96-97	**3803-0060**
CBR900RR (918cc) 98-99	**3803-0060**
CBR900RR (929cc Fireblade) 00-01	**3803-0060**
CBR900RR (954 cm³ Fireblade) 02-03	**3803-0060**
CB1000 R9/RA/RB/RC (modèle non ABS) 09-13	**3803-0056**
CB1000 RA9/RAA/RAB/RAC/RAE (modèle ABS) 09-14	**3803-0056**
CBF1000 6/7/8/9/A (étrier avant à double piston/modèle non ABS) 06-11	**3803-0056**
CBF1000 A A6/A7/A8/A9/AA (étrier avant à triple piston/modèle ABS) 06-11	**3803-0056**
CBF1000 S S7/S8/S9/SA (étrier avant à triple piston/modèle ABS) 07-10	**3803-0056**
CBF1000 T T7/T8/T9/TA (étrier avant à triple piston/modèle ABS) 07-12	**3803-0056**
CBF1000 F FA (étrier avant à double piston/modèle non ABS) 10-11	**3803-0056**
CBF1000 FA FAA (étrier avant à triple piston/modèle ABS) 10-13	**3803-0056**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

EBC BRAKES

CLÉS POUR DÉMONTER L'EMBRAYAGE (SUITE)

MOTOS DE ROUTE (SUITE)

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
HONDA (SUITE)	
CBF1000 FS FSA (étrier avant à triple piston/modèle ABS) 10-11	3803-0056
CBF1000 FT FTA (étrier avant à triple piston/modèle ABS) 10-11	3803-0056
CBR1000 RR4/RR5/RR6/RR7 Fireblade (embrayage à ressort) 04-07	3803-0056
VTR1000F Firestorm 97-06	3803-0060
CB1100 AD (roues monobloc/ étrier à triple piston) 13-14	3803-0042
CB1100 AE (roues monobloc/ étrier à triple piston) 14	3803-0042
CBR1100 XXV/XXW Blackbird 97-98	3803-0068
CBR1100 XXX/XXY/XX1-XX6 Blackbird 99-08	3803-0068
VT1100C2 (S/T/V) 95-97	3803-0042
VT1100C2 (W/X/Y/1/2/3/4/5) 98-05	3803-0042
CB1300 FW/FX/FY/F1 (SC40) 98-01	3803-0042
CB1300 DCV/DCW/DCX/DCY (SC38) 97-00	3803-0042
CB1300 F3/F13 03-04	3803-0042
CB1300 5/6/7/8/9 (Superfour) 05-09	3803-0042
CB1300 A5-A8 (Superfour ABS) 05-08	3803-0042
CB1300 SA5/SA6/SA7/SA8 Super Bol-Dor 05-08	3803-0042
ST1300 2/3/4/6/8/9 Pan European - Non ABS 02-09	3803-0068
ST1300 A2/A3/A4/A6/A8/A9/AA Pan European - modèle ABS 02-13	3803-0068
VT1300 CXA (Fury/Chopper/ Non ABS/roue monobloc à 9 rayons) 10-12	3803-0068
VT1300 CXAA (Fury/Chopper/modèle ABS/roue monobloc à 9 rayons) 10-11	3803-0068
VTX1300 S3/S4/S5/S6/S7/S8 03-08	3803-0068
VTX1800C 02-08	3803-0068
KAWASAKI	
Z200 A1 (jusqu'au moteur n°005062) 77	3803-0037
Z200 A1 (à partir du moteur n°005063) 78	3803-0037
Z200 A2-A6 79-83	3803-0037
KL250 A1-A4/C1/C2 78-84	3803-0037
KLR250 D2-D22 84-05	3803-0037
KR-1 (KR 250 B2) 89	3803-0063
KR-1S (KR 250 C2/C3) 90-92	3803-0063
Z250 C1/C2/G1/G2 80-83	3803-0037
Xanthius (ZR400 D1/D3/D4) 92-95	3803-0037
ZL400 A Eliminator 86-87	3803-0063
ZL400 B Eliminator 400 SE 88	3803-0063
ZR400 Zephyr (G2/G3/G3A/G4/G5) 97-01	3803-0063
ZX400 J1/J2 89-90	3803-0037
ZXR400 H1/H2 89	3803-0037
ZXR400 (ZX 400 L1-L5/L8/L9) 91-02	3803-0037
ZXR400 R (ZX400 M1-M4) 91-94	3803-0037
H1 500 Mach III 69-70	3803-0037
H1-A 500 S Mach III 71	3803-0037
H1-B/C 500 Mach III 72	3803-0037
H1-D/E/F 500 73-75	3803-0037
KH500 A8 76	3803-0037
ZR550 B2/B3/B4/B5/B6 Zephyr 91-99	3803-0063
GPX600 R C1-C3/C6-C7 86-96	3803-0063
ZL600 B1 95-97	3803-0063
ZX600 Ninja ZX-6R F1/F2/F3/G1/G2 95-99	3803-0037
ZX600 Ninja ZX-6R J1/J2 00-01	3803-0037
ZX636 Ninja ZX-6R (ZX636A1P/B1/B2) 02-04	3803-0037
ZX636 Ninja ZX-6R (ZX636 C1/C6F) 05-06	3803-0037
ZX600 Ninja ZX-6R (ZX 600 P7F/P8F/RF9/ RAF/RBF/RCF/RDF/REF) (599cc) 07-14	3803-0037
ZX600 Ninja ZX-6RR (ZX600 K1) 03	3803-0037
ZX600 Ninja ZX-6RR (ZX600 M1) 04	3803-0037
ZX600 Ninja ZX-6RR (ZX600 N1/N6F) 05-06	3803-0037
ZX600 ZZR600 D1/D2/D2A/D3 90-92	3803-0063
ZX600 ZZR600 (ZX600 E1-E13) 93-05	3803-0063
ZX600 ZZR600 (ZX 600 E6F) 06-07	3803-0063
ZX6636 ZX-6R (ZX 636 EDF/EEF - Non-ABS - 636cc) 13-19	3803-0037

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
KAWASAKI (SUITE)	
ZX636 ZX-6R (ZX 636 FDF/ FEF - ABS - 636cc) 13-19	3803-0037
EN650 650 Vulcan S (EN650 AFF/AGF/Non-ABS) 15-20	3803-0063
EN650 650 Vulcan S (EN650 BFF/BGF/ABS) 15-20	3803-0063
ER-6f (EX650 A6F/A7F/A8F/ C9F/CAF/CBF) 06-11	3803-0063
ER-6f (modèle ABS) (EX650 B6F/B7F/B8F/ D9F/DAF/DBF) 06-11	3803-0063
ER-6f FCF/FDS/FEF/FFF/FGF (modèle ABS) 12-16	3803-0063
ER-6f ECF/EDS/EEF/EFF (modèle non ABS) 12-15	3803-0063
ER-6n (ER650 A6F/A7F/A8F/C9F/ CAF/CBF) 06-11	3803-0063
ER-6n (modèle ABS) (ER650 B6F/B7F/ B8F/D9F) 06-09	3803-0063
ER-6n (FCF/FDS/FEF/FFF/FGF) (ABS) 12-16	3803-0063
ER-6n (ECF/EDS/EEF/EFF) (Non-ABS) 12-15	3803-0063
KLE 650 Versys (A7F/A8F/A9F/CAF) 07-10	3803-0063
KLE 650 Versys (B7F/B8F/B9F/DAF) (ABS) 07-10	3803-0063
KLE 650 Versys (CBF/CCF/CDF/CEF) (Non-ABS) 11-14	3803-0063
KLE 650 Versys (DBF/DCF/DDF/DEF) (ABS) 11-14	3803-0063
KLE 650 Versys (KLE 650 EFF/EGF/Non ABS) 15-16	3803-0063
KLE 650 Versys (KLE 650 FFF/FGF/ABS) 15-16	3803-0063
KLR 650 A1-A3 87-89	3803-0063
Z650 B1-B3/C1/C3 93-97	3803-0066
Z650 D2/D3/F1-F4 79-83	3803-0066
VN700 A1 Vulcan 85	3803-0063
Z700 A1 LTD 84	3803-0066
ZN700 A1/A2 LTD 84-85	3803-0066
GPX750 F1/F2/F3/F2A 87-89	3803-0063
GPz750 R1 82	3803-0066
GT750 P1-P5 82-90	3803-0066
GT750 P7/P9 92-96	3803-0066
VN750 A2/A3/A4/A5/A10 86-94	3803-0063
Z750 B1/B2 77-78	3803-0063
Z750 D1 76	3803-0063
Z750 E1/H1-H2/L1-L4 80-84	3803-0066
Z750 Y1 (LTD) 82	3803-0063
Z750 J1/J2/J6F 04-07	3803-0037
Z750 (ZR 750 L9F/LAF) 09-10	3803-0037
Z750 ABS (ZR 750 M9F) 09	3803-0037
Z750 S (ZR750 K1/K6F) 05-06	3803-0037
Z750 R Non ABS (ZR 750 NBF/NCF) 11-12	3803-0037
Z750 R Black Edition (ZR 750 NBFA) 12	3803-0037
Z750 R ABS (ZR 750 PBF/PCF) 11-12	3803-0037
ZR750 C1/C2/C3/C4/C5/D1 Zephyr 92-95	3803-0066
ZR750 C5/D1 Zephyr 95-98	3803-0066
ZR750 L7F/L8F/L9F/LAF 07-11	3803-0037
ZR750 M7F/M8F/M9F 07-09	3803-0037
ZR750R NBF/NBFA/NCF (non ABS) 11-12	3803-0037
ZF750R PBF/PCF (ABS) 11-12	3803-0037
ZR-7 (ZR750 F1/F3/F5) 99-04	3803-0066
ZR-7S (ZR750 H1/H3) 01-04	3803-0066
ZX-7 RR (ZX750 N1/N2) 96-99	3803-0063
ZX750 E1/E2 (Turbo) 84-87	3803-0066
ZXR750 J1/J2/L1/L2/L3/P1-P7 91-03	3803-0063
ZXR750 R (ZX750 K1/K2/M1/M2) 91-94	3803-0063
VN800 Vulcan A1-A3/B1-B1-/B6F 95-06	3803-0063
VN800 Vulcan C1/C2/E1-E3 Drifter 99-04	3803-0063
EJ800 (W800) ABF/ACF/ACFAW 11-12	3803-0063
Z800 ADS/AEF (Non ABS) 13-14	3803-0037
Z800 BDS/BEF (modèle ABS) 13-14	3803-0037
Z800 E CDS/CEF (Non ABS) 13-14	3803-0037
Z800 E DDS/DEF (modèle ABS) 13-14	3803-0037
GPz900 R A1-A8 84-96	3803-0063

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
KAWASAKI (SUITE)	
GPz900 R (ZX900 A11) 96	3803-0063
GPz900 R (ZX900 A12-A15) 99-02	3803-0063
VN900 Vulcan AF6 Classic 06	3803-0063
VN900 Vulcan Classic (roue à rayons) 07-22	3803-0063
VN900 Vulcan Custom (roue monobloc) 07-22	3803-0063
VN900 Vulcan Classic Special Edition 11-18	3803-0063
Z1/Z1A/Z1B 74-76	3803-0066
Z900 A4/A5 76-77	3803-0066
ZL900 A1/A2 Eliminator 85-86	3803-0063
ZX900 ZX-9R (ZX900 B1-B4) 94-97	3803-0063
ZX900 ZX-9R (ZX900 C1/C2/E1/E2/F1/F2) 98-04	3803-0037
1000 GTR (ZG1000 A1-A18) 89-03	3803-0063
GPz1000 RX A1-A3 86-88	3803-0037
Z1000 A1-A4/H1-H2 77-81	3803-0066
Z1000 D1-D3 ZIR 78-80	3803-0066
Z1000 E1/E2 (arbre ST) 79-80	3803-0037
Z1000 (ZR1000 A1/A2/A3/A6F) 03-06	3803-0037
Z1000 (ZR1000 B7F/B8F) 07-08	3803-0037
Z1000 ABS (ZR1000 C7F/C8F/C9F) 07-09	3803-0037
Z1000 (ZR 1000 DAF/DBF DCF/DCFA) 10-13	3803-0037
Z1000 (ZR 1000 GEF/GEFA) 14	3803-0037
Z1000 SX Modèle ABS (ZX 1000 HBF/HCF/HDF) 11-13	3803-0037
Z1000 SX Modèle non ABS (ZX 1000 GBF/GCF/GDF) 11-13	3803-0037
Z1000 SX Modèle non ABS (ZX 1000 LEF) 14-15	3803-0037
Z1000 SX modèle ABS (ZX 1000 MEF) 14-15	3803-0037
Z1000 SX Tourer 14-15	3803-0037
ZL1000 A1 87	3803-0063
ZR1000 DAF 10	3803-0037
ZX1000 Ninja ZX-10R (ZX1000 C1/C2/D6F/D7F) 04-07	3803-0037
ZX1000 Ninja ZX-10R (ZX1000 E8F/E9F/FAF) 08-10	3803-0037
ZX1000 Ninja ZX-10R ABS (ZX 1000 KBF/KCF) 11-15	3803-0037
ZX1000 Ninja ZX-10R (ZX 1000 JBF/JCF) 11-15	3803-0037
GPz1100 A1-A3 82-85	3803-0063
Z1100 A1-A3 81-83	3803-0063
Z1100 D1/D2 Spectre 82-83	3803-0063
Z1100 R1 84	3803-0063
ZR1100 A1/A2/A3/A4/B1 92-97	3803-0063
ZRX1100 (ZX1100 C1/C2/C3/C4) 97-00	3803-0063
KTM	
400 Duke 94-95	3803-0076
400 EGS 94	3803-0076
400 EGS-E 97	3803-0076
400 EXC 94	3803-0076
400 EXC 96	3803-0076
400 LC-4 98	3803-0076
400 LC4-E 00-01	3803-0076
400 LC4 R 99	3803-0076
620 Duke 94	3803-0076
620 Duke 97	3803-0076
620 EGS 94-95	3803-0076
620 EGS/Adventure 96-97	3803-0076
620 LC-4 98	3803-0076
620 LC4 Competition 99	3803-0076
620 LC4 Super Moto 99	3803-0076
620 Super Comp 94-95	3803-0076
620 Super Comp 96-99	3803-0076
620 Supermoto 98	3803-0076
625 SMC 04/06	3803-0076
625 SXC 03-04	3803-0076
640 Adventure-R 98-02	3803-0076
640 Duke-E 98	3803-0076
Duke II 640 99-02	3803-0076
Duke II 640 03-07	3803-0076

Suite de la section CLÉS POUR DÉMONTER L'EMBRAYAGE page suivante.

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.

EBC BRAKES

CLÉS POUR DÉMONTER L'EMBRAYAGE (SUITE)

MOTOS DE ROUTE (SUITE)

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
KTM (SUITE)	
640 LC4 99	**3803-0076**
640 LC4 99-00	**3803-0076**
640 LC4 Six Days 99	**3803-0076**
640 LC4-E 00-02	**3803-0076**
640 LC4 Adventure 03-06	**3803-0076**
640 LC4 Supermoto 03-04	**3803-0076**
660 LC4 Rallye 99-00	**3803-0076**
660 LC4 97	**3803-0076**
660 SMC 03-04	**3803-0076**
660 SMS 04	**3803-0076**
950 Adventure S 03-04	**3803-0062**
950 Adventure 06	**3803-0062**
950 Superenduro R 07-08	**3803-0062**
950 Supermoto 05-07	**3803-0062**
990 Adventure S 06-08	**3803-0062**
990 Adventure R 09-12	**3803-0062**
990 Adventure 09-12	**3803-0062**
990 Adventure Dakar Edition 11	**3803-0062**
MONTESA-HONDA	
4RT 250 05-10	**3803-0056**
SUZUKI	
DR 125 S 82-94	**3803-0044**
DR 125 SE 99-01	**3803-0044**
DR 125 SM 08-12	**3803-0044**
DR 200 86-89	**3803-0044**
DR 200 S (SH42A) Djebel 93-00	**3803-0044**
DR 200 SE Trojan	**3803-0044**
DR 200 SEK1-SEK9 01-09	**3803-0044**
DR 250 S (SJ44A) 90-95	**3803-0069**
RG 250 WE 84	**3803-0069**
RG 250 FG/FH/CH/FCH 85-88	**3803-0069**
RGV 250 J 88	**3803-0069**
RGV 250 K/L (VJ21A) 89-90	**3803-0069**
TV250 J/K/RK/L (VJ21A) Wolf 88-90	**3803-0069**
DR 350 S 90-99	**3803-0069**
DR 400 S 80-81	**3803-0069**
RG400 EWF/EW-2G/EWH Walter Wolf (Type 1&2) 85-87	**3803-0037**
DR500 X/Z/D 81-83	**3803-0075**
RG500 G/CH 85-87	**3803-0037**
DR 600 RG/RH/RJ/RK (SN41A) 86-89	**3803-0075**
DR 600 SF (SN41A) 85	**3803-0075**
DR 600 SG/SH/SJ/SK (SN41A) 86-89	**3803-0075**
GSR600 K6/K7/K8 06-10	**3803-0060**
GSX-R600 V/W/X/Y 97-98	**3803-0099**
GSX-R600 V/W/X/Y 99-00	**3803-0099**
GSX-R600 K4/K5 04-05	**3803-0060**
GSX-R600 K6/K7 06-07	**3803-0062**
GSX-R600 K8/K9/L0 08-10	**3803-0062**
GSX-R600 L1/L2 11-22	**3803-0062**
SRX600 85-91	**3803-0041**
DR 650 RL/RM (SP41A) 90-91	**3803-0075**
DR 650 RSEM/RSEN/RSEP/ RER/RES 92-95	**3803-0075**
DR650 RSL/RSM (SP42A) 90-91	**3803-0075**
DR650 RUN/RN/RUP/RP (SP44A/B) 92-93	**3803-0075**
DR 650 SET/SEV 96-97	**3803-0071**
GSF650 K7/K8/K9 Naked Bandit (non-ABS) 07-12	**3803-0060**
GSF650 AK7/AK8/AK9 Naked Bandit (ABS) 07-12	**3803-0060**
GSF650 SK7/SK8 Faired Bandit (non-ABS) 07-12	**3803-0060**
GSF650 SAK7/SAK8/SAK9 Faired Bandit (ABS) 07-14	**3803-0060**
GSX 650 FK8/FK9/FL0/FL1/FL2 (Non ABS) 08-14	**3803-0060**
GSX 650 FAK8/FAK9/FAL0/FAL1/ FAL2 (ABS) 08-14	**3803-0060**
SV650 K1/K2/X/Y (naked/non-ABS) 99-02	**3803-0069**
SV650 SK1/SK2/SX/SY (faired/non-ABS) 99-02	**3803-0069**

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
SUZUKI (SUITE)	
XN650 Turbo 83	**3803-0065**
GSR750 L1/L2/L3 11-14	**3803-0060**
GSR750 AL2/AL3/AL4 (ABS) 12-14	**3803-0060**
GSX-R750 T/V/W/X 96-99	**3803-0099**
GSX-R750 Y 00	**3803-0060**
GSX-R750 K1/K2/K3 01-03	**3803-0060**
GSX-R750 K4/K5 04-05	**3803-0060**
GSX-R750 K6/K7/K8/K9/L0 06-07	**3803-0062**
RF900 RR 94	**3803-0099**
RF900 RR 95-98	**3803-0060**
GSX1100 SD/ESD 83	**3803-0071**
GSX-R1000 K1/K2/K3/K4 01-04	**3803-0037**
GSX-R1000 K5/K6/K7/K8 05-08	**3803-0062**
GSX-R1000 K9/L0/L1 09-11	**3803-0042**
GSX-R1000 L2/L3/ZL3/L4/ZL4/ AL5 L5 12-15	**3803-0042**
SV1000 K3/K4/K5/K6/K7 (Naked) 03-07	**3803-0068**
SV1000 SK3/SK4/SK5/SK6/SK7 (Faired) 03-07	**3803-0068**
TL1000 S 98	**3803-0060**
TL1000 SV/SW 97-98	**3803-0060**
TL1000 RW/RX/RY 98-00	**3803-0042**
TL1000 SX/SY 99-00	**3803-0042**
TL1000 SK1 01-02	**3803-0042**
TL1000 RK1 01-02	**3803-0042**
GSX1100 GM/GN 91-94	**3803-0099**
GSX-R1100 89-92	**3803-0099**
GSX-R1100 93-96	**3803-0099**
GS1200 SSK1/ZK1 (GV78A) 01	**3803-0099**
GSF1200 SAV ABS Bandit 97	**3803-0099**
GSF1200 K1/K2/K3/K4/K5 (Naked Bandit/étrier à 6 pistons) 01-05	**3803-0099**
GSF1200 SK1/SK2/SK3/SK4/SK5 (Faired Bandit/étrier à 6 pistons) 01-05	**3803-0099**
GSF1200 T/V/W/X/Y (Naked Bandit/ étrier à 4 pistons) 96-00	**3803-0099**
GSF1200 ST/SV/SW/SX/SY (Faired Bandit/étrier 4 pistons) 96-00	**3803-0099**
GSF1200 K6/SAK6/GTSAK6 06	**3803-0099**
GSX1200 FSW/FSX Inazuma 98-99	**3803-0099**
GSF1250 K6/AK6 (Naked Bandit/ étrier 4 pistons/modèle ABS/ modèle non-ABS) 06	**3803-0060**
GSF1250 AK7/AK8 (Naked Bandit/ étrier à 4 pistons/modèle ABS) 07-08	**3803-0068**
GSF1250 SK6/SAK6 (Faired Bandit/ étrier à 4 pistons/modèle ABS/ modèle non ABS) 06	**3803-0060**
GSF1250 Bandit (sans carénage, étrier 4 pistons, non ABS) 07-11	**3803-0068**
GSF1250 AK7/AK8 (carénage/ étrier 4 pistons/modèle ABS) 07-15	**3803-0068**
GSX1250 FAL0/FAL1 10-14	**3803-0068**
GSX1250 FAL0ST Sport Touring 10-14	**3803-0068**
GSX1300R Hayabusa 99	**3803-0068**
GSX1300 RY/RK1 Hayabusa 00-01	**3803-0068**
GSX1300 RK2/RZK3/RK3/RK4/ RK5/K6/K7 02-07	**3803-0068**
GSX1300 RK8/RK9/RL0/RL1/RAL3/ RAL4/RAL5 Hayabusa 08-16	**3803-0068**
GSX1300 BKK8/BBK9/BKL0/ BKL1 B-King 08-12	**3803-0068**
GSX1400 K1 01	**3803-0042**
GSX1400 K2/K3/K4/K5/K6/K7 02-07	**3803-0042**
VL1500 BTL3/BTL4/BTL5 (C1500BT Intruder) 13-14	**3803-0068**
TRIUMPH	
TT 600 00-03	**3803-0059**
Daytona 600 02-05	**3803-0059**
Daytona 650 05	**3803-0060**
Daytona 675 06-12	**3803-0060**
Daytona 750 (3 cyl) 92	**3803-0068**
Trident 750 92-98	**3803-0068**
Bonneville (790cc) 01-05	**3803-0056**
Bonneville 800 (790cc) (jusqu'au moteur n°. 211132) 01-04	**3803-0056**

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
TRIUMPH (SUITE)	
Bonneville T-100 (790cc) (jusqu'au moteur n° 211132) 02-04	**3803-0056**
Speedmaster 800 (790cc) 03-04	**3803-0056**
Legend TT 98-01	**3803-0068**
Adventurer 96-01	**3803-0068**
Daytona 900 (3cyl) 93-96	**3803-0068**
Daytona Super III (3cyl) 94-97	**3803-0068**
Tiger (900cc) (jusqu'à VIN 71698) 93-96	**3803-0068**
Tiger 900cc (à partir de VIN 71699) 97-98	**3803-0042**
Trident 900 92-98	**3803-0068**
Trophy 900 (3 cyl) 92-01	**3803-0068**
Tiger (955cm^3) (jusqu'au VIN 198874) 99-04	**3803-0042**
Tiger (955 cm^3) (à partir du VIN 198875) 04-06	**3803-0042**
T595 Daytona 97	**3803-0042**
Daytona 955i 98-00	**3803-0042**
Daytona 955i (à partir du VIN 132513) 01-06	**3803-0042**
Bonneville T100 02-04	**3803-0056**
Daytona 1000 (4 cyl) 92	**3803-0068**
Daytona 1200 (4cyl) 93-98	**3803-0068**
Speed Triple (modèles avec carburateur) 94-97	**3803-0068**
Speed Triple (EFI) 97-01	**3803-0042**
Speed Triple (955cc) (à partir du VIN n° 141872 jusqu'au n° 210444) 02-04	**3803-0042**
Speed Triple (1050cc) 05-08	**3803-0042**
Sprint (tous les modèles avec carburateur jusqu'au VIN 9082) 93	**3803-0068**
Sprint (tous les modèles avec carburateur à partir du VIN 9083) 94-98	**3803-0068**
Sprint RS (jusqu'au VIN 139276) 99-01	**3803-0042**
Sprint RS (à partir du VIN 139277) 02-04	**3803-0042**
Sprint ST (jusqu'au VIN 139276) 99-01	**3803-0042**
Sprint ST (à partir de VIN n° 139277 jusqu'à 208166) 02-04	**3803-0042**
Sprint ST 1050 (à partir du VIN 208167) 05-09	**3803-0042**
Thunderbird 95-03	**3803-0068**
Thunderbird Sport 98-04	**3803-0068**
Tiger 1050 07-12	**3803-0042**
Tiger 1050 SE 10-12	**3803-0042**
Trophy 1200 (4cyl) 92-01	**3803-0068**
Rocket III (2 300 cm^3) (tous les modèles) 04-09	**3803-0068**
Rocket III Classic 07-09	**3803-0068**
Rocket III Roadster ABS 10-12	**3803-0068**
Rocket III Touring 08-12	**3803-0068**
YAMAHA	
DT50 LC 98-	**3803-0108**
DT50 M 78-79	**3803-0108**
DT50 M/MX 80-95	**3803-0108**
FS1E/FS1DX/FS1/FS1SE 74-90	**3803-0108**
RD50 M 78-79	**3803-0108**
RD50 M/MX 80-87	**3803-0108**
RZ50 (5FC1/2) 02	**3803-0108**
TY50/M (1F4/1G7) 77-78	**3803-0108**
TY50 M (2KO) 80	**3803-0108**
DT80 MX (Type 36N) 83-85	**3803-0108**
DT80 MXS 84	**3803-0108**
RD80 82	**3803-0108**
RD80 LC 82	**3803-0108**
TY80 77-83	**3803-0108**
YBR125 E/K (5HH1/2/C/G/J/5LX/5LX9) (frein à tambour avant/Brazil) (modèle à 5 disques garnis) 00-06	**3803-0108**
YBR125 ED (5HHB/F/H) (disque de frein avant/Brazil) (modèle à 5 disques garnis) 06-08	**3803-0108**
DT250 75-76	**3803-0041**
RD250 A/B 74-75	**3803-0041**
RD250 C/D/E/F 76-79	**3803-0041**
RD250 LC 80-82	**3803-0041**
RZ250 R (1AR/1XG)	**3803-0041**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

EBC BRAKES

CLÉS POUR DÉMONTER L'EMBRAYAGE (SUITE)

MOTOS DE ROUTE (SUITE)

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
YAMAHA (SUITE)	
RZ250 R (29L)	**3803-0041**
RZ250 RR (51L)	**3803-0041**
RZ250 (4L3)	**3803-0041**
Serrow 250 (3C51/52) 06	**3803-0038**
SR250 (4GR1/2/3/4) (embrayage à 5 disques) 94-96	**3803-0041**
SR250 Classic (embrayage à 5 disques) 96-00	**3803-0041**
TT250 R (4MR2 UK) 96	**3803-0038**
TY250 D/E 77-78	**3803-0041**
TZR250 (3MA1 - cylindre inversé - angl./ châssis 3MA 0001-) 89	**3803-0041**
TZR250 (3MA3/3MA5 - cylindre inversé - Angl./châssis n° 3MA -0,793103448275862) 89-90	**3803-0041**
WR250 RX/RY (32D1/3) 08-10	**3803-0038**
WR250 XX/XY (Supermoto) (32D2/4) 08-10	**3803-0038**
XS250 C/D/E 78-80	**3803-0041**
XS250 SE/C 80-81	**3803-0041**
XT250 X 06-08	**3803-0038**
XVS250 Dragstar 01-04	**3803-0041**
RD350 LC/YPVS 80-84	**3803-0041**
RD350 N/F/F2/R 85-95	**3803-0041**
TT350 (ITJ) 85-89	**3803-0041**
TT350 A (3GJ) 90-95	**3803-0041**
XT350 85-95	**3803-0041**
DT400 75-76	**3803-0041**
FZ400 N (IFK 46X 33M) 85	**3803-0041**
RD400 C-F 76-79	**3803-0041**
SR400 (3HT1) 88	**3803-0041**
SR400 (2RD) 14	**3803-0041**
XJR400 93-99	**3803-0041**
XS400 78-79	**3803-0041**
XS400 SE 80	**3803-0041**
XVS400 96	**3803-0067**
SR500 78-82	**3803-0041**
SR500S (3GWS) 98	**3803-0041**
SR500 (3GW1/4/6/7) 96-98	**3803-0041**
XS500 B/C/D 77-79	**3803-0041**
XV535/535 S Virago 88-03	**3803-0067**
XT550 83	**3803-0041**
SRX600 85-91	**3803-0041**

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
YAMAHA (SUITE)	
YX600 S/SC/T/TC/UC/U/W/WC/ A/AC Radian 86-90	**3803-0041**
XVS650 A Dragstar Classic 98-07	**3803-0067**
MT-03 (660cc) 06-12	**3803-0067**
MT-07 (non ABS) (689 cm³/2 cyl) 14-20	**3803-0067**
MT-07A (ABS) (689 cm³/2 cyl) 14-20	**3803-0067**
MT-07 Motocage (ABS) (689cc/2 cyl.) 15	**3803-0067**
XTZ750 89-95	**3803-0041**
XV750 SE 81	**3803-0067**
XV750 Virago 92-97	**3803-0067**
YZF750R/SP 93-97	**3803-0041**
YZF7R OWO2 99-00	**3803-0067**
TDM850 91-95	**3803-0041**
TDM850 96-01	**3803-0041**
TRX850 96-98	**3803-0041**
MT-09 (1RC/non ABS/847cc/ Moteur 3 cyl.) 14-20	**3803-0067**
MT-09 Tracer ABS (847 cm³/moteur 3 cyl) 15-20	**3803-0067**
MT-09A (2DR/ABS/847 cm³/ moteur 3 cyl) 14-20	**3803-0067**
MT-09A Sport Tracker ABS (847cc/moteur 3 cyl.) 14-20	**3803-0067**
MT-09A Street Rally ABS (847 cm³/moteur 3 cyl) 14-20	**3803-0067**
TDM900 (5 vitesses/non ABS) 02-12	**3803-0041**
TDM900 AT/AV/AW/AX/AY 05-09	**3803-0041**
XVS950 A Midnight Star 09-13	**3803-0064**
XVS950 (non ABS/amortisseurs arrière standard) 14-16	**3803-0064**
XVS950 (1XC1/ABS/ amortisseurs arrières standard) 14-16	**3803-0064**
XVS950 R (2DE/ amortisseur à réservoir accolé) 14-16	**3803-0064**
FZ1 (Naked) (1000cc) (2D11) 06-09	**3803-0067**
FZ1 (Naked/non ABS & ABS) 10-14	**3803-0067**
FZ1 Fazer (1000cc) (3C3/ demicarénage/non ABS) 06-14	**3803-0067**
FZ1 Fazer (demi-carénage/ABS/5D0) 08-14	**3803-0067**
XV1000/TR1 81/86	**3803-0067**
YZF-R1 98	**3803-0067**
YZF-R1 99-03	**3803-0067**
YZF-R1 04-06	**3803-0067**

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
YAMAHA (SUITE)	
YZF-R1SP 06	**3803-0067**
YZF-R1 07-08	**3803-0067**
YZF-R1 09-14	**3803-0067**
BT1100 Bulldog P/R/S/T/V 02-06	**3803-0067**
FJ 1100 84-85	**3803-0064**
XV1100 Virago 89-00	**3803-0067**
XVS1100 Dragstar 99-03	**3803-0067**
XVS1100 A Dragstar Classic 00-07	**3803-0067**
FJ 1200/1200A 86-95	**3803-0064**
XJR 1200 95-98	**3803-0064**
XT1200Z Super Tenere (système de freinage ABS/UBS) 10-16	**3803-0064**
XT1200ZE Super Tenere (système de freinage ABS/UBS) 14-16	**3803-0064**
FJR1300 N/P 01-02	**3803-0064**
FJR1300 R/AR/S/AS/AT (ABS) 03-05	**3803-0064**
FJR1300 A (1CY/Passage de vitesses manuelle) 06-18	**3803-0064**
FJR1300 AE (ajustement électronique de la suspension/fourches USD) 14-18	**3803-0064**
FJR1300 AS (passage de vitesses électrique) 06-18	**3803-0064**
XJR1300 (5EA1/5EA7) 98-99	**3803-0064**
XJR1300 L (5EA2/5EA3/5EA4) 99	**3803-0064**
XJR1300 M (5EAA/5EAB/5EAC) 00	**3803-0064**
XJR1300 (5EA9/5EAG) 00	**3803-0064**
XJR1300 C/Racer 15-16	**3803-0064**
XJR1300 N/P (5EAP/5EAS/5EAT/ 5EAW/5EAV/5EAY) 01-02	**3803-0064**
XJR1300 R/S (5WM1/5WM3/5WM5/ 5WM6/5WM7/5WM9) 03-04	**3803-0064**
XJR1300 T/V/W/X/Y (5WMA/5WMC/5WMD/5WMF) 05-14	**3803-0064**
XJR1300 SP (L) (5EA5/5EA6/5EA8) 99	**3803-0064**
XJR1300 SP (M) (5EAD/5EAE/5EAF) 00	**3803-0064**
XJR1300 SP (N) (5EAL/5EAM/5EAN) 01	**3803-0064**
MT-01 (1670cc) 05-09	**3803-0064**
MT-01S (1 670 cm³) 09	**3803-0064**
XV1900 A Midnight Star (diaphragme) 06-12	**3803-0064**

Suite de la section CLÉS POUR DÉMONTER L'EMBRAYAGE page suivante.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

EBC BRAKES

CLÉS POUR DÉMONTER L'EMBRAYAGE (SUITE)

TABLE D'APPLICATION MOTO TOUT-TERRAIN

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
APRILIA	
MX 125 04-06	**3803-0125**
Pegaso 125 91-95	**3803-0125**
RX 125 92-98	**3803-0125**
GASGAS	
EC 125 2T 00-08	**3803-0034**
EC200/250/300 (2T) 00-08	**3803-0042**
EC 450 FSR/FSE (4T) Enduro 05-08	**3803-0042**
EC 515 FSR/FSE (4T) Enduro 05-08	**3803-0042**
SM 125 (2T) Supermotard 03-06	**3803-0034**
SM 450 FSR (4T) Supermotard 07-08	**3803-0042**
SM 515 FSR (4T) Supermotard 07-08	**3803-0042**
HONDA	
CR 125 RF 85	**3803-0034**
CR 125 R 86-99	**3803-0034**
CR 125 R 00-03	**3803-0034**
CR 125 R 04-07	**3803-0034**
CR 250 RB/RC 81-82	**3803-0042**
CR 250 R 83-89	**3803-0042**
CR 250 RL/RM/RN/RP 90-93	**3803-0042**
CR 250 R 94-07	**3803-0042**
CR 450 RB 81	**3803-0042**
CR 480 RC 82	**3803-0042**
CR 480 RD 83	**3803-0042**
CR 500 R 90-01	**3803-0042**
CRF 250 R 04-07	**3803-0034**
CRF 250 R8-R9 08-09	**3803-0034**
CRF 250 RA 10	**3803-0034**
CRF 250 RB/RC/RD 11-20	**3803-0034**
CRF 250 RE 14	**3803-0034**
CRF 250 X 04-13	**3803-0034**
CRF 450 R2/R3 02-03	**3803-0042**
CRF 450 R4/R5 (type à 6 ressorts) 04-05	**3803-0042**
CRF 450 R (type à 6 ressorts) 06-08	**3803-0042**
CRF 450 R9/RA (type à 4 ressorts) 09-10	**3803-0042**
CRF 450 RB/RC 11-12	**3803-0042**
CRF 450 RD (type à 6 ressorts) 13-13	**3803-0042**
CRF 450 RE (type à 6 ressorts) 14-16	**3803-0042**
CRF 450 X 05-17	**3803-0042**
CRM 125 R 90-99	**3803-0059**
XL 250 78-79	**3803-0042**
XL 250 S 78-80	**3803-0059**
XL 250 SB/RC 81-82	**3803-0059**
XL 250 RE/RF 84-85	**3803-0059**
XL 250 Degree	**3803-0059**
XLR 250 R Baja (5 disques) (MD22)	**3803-0059**
XLR 250 R Baja (6 disques) (MD22)	**3803-0059**
XR 200 R 84-85	**3803-0059**
XR 250 SZ/SA 79-80	**3803-0059**
XR 250 R 81-83	**3803-0059**
XR 250 RE/RF 84-85	**3803-0059**
XR 250 R 86-95	**3803-0059**
XR 250 R 96-04	**3803-0059**
XR 250 (MD30) 00-03	**3803-0059**
XR 250 39935 (MD30) Motard 03-05	**3803-0059**
XR 250 III Y/3 Baja 00-03	**3803-0059**
XR 350 RD/RE 83-84	**3803-0059**
XL 500 80-82	**3803-0059**
XR 500 79-82	**3803-0059**
XR 500 84-85	**3803-0042**
XL 600 R 83-87	**3803-0042**
XL 600 85-87	**3803-0042**
XR 600 R 84-00	**3803-0042**
XR 650 L 93-12	**3803-0042**
XR 650 R 00-07	**3803-0042**
FMX 650 39968 05-08	**3803-0042**
FX 650 Vigor 99-03	**3803-0042**
MTX 125 RWD/E/F/H/L 83-95	**3803-0059**
MTX 200 RWD 83-84	**3803-0059**
MTX 200 RWF 85	**3803-0059**
TL 250/TL 250 K1 78-79	**3803-0042**
HUSQVARNA	
CR 125 00-11	**3803-0034**

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
HUSQVARNA (SUITE)	
WR 125 00-11	**3803-0034**
WRE 125 00-11	**3803-0034**
SMS 125 00-11	**3803-0034**
KAWASAKI	
KX 125 94-96	**3803-0037**
KX 125 97-02	**3803-0037**
KX 125 03-08	**3803-0037**
KX 250 74	**3803-0039**
KX 250 75-79	**3803-0039**
KX 250 80-81	**3803-0039**
KX 250 82-83	**3803-0039**
KX 250 C2 84	**3803-0039**
KX 250 87-89	**3803-0039**
KX 250 H1 90	**3803-0039**
KX 250 H2 91	**3803-0039**
KX 250 92-02	**3803-0063**
KX 250 2T 03-08	**3803-0063**
KX 420 80-81	**3803-0039**
KX 500 83-84	**3803-0039**
KX 500 87-88	**3803-0039**
KX 500 E1-E16 89-04	**3803-0039**
KX 250 F (4T) 04-08	**3803-0037**
KX 250 F (4T) 09-20	**3803-0037**
KX 450 F 06-11	**3803-0039**
KX 450 F 12-20	**3803-0039**
KDX 250 B1 81	**3803-0039**
KDX 250 82-83	**3803-0039**
KDX 250 D1 91-93	**3803-0039**
KL 600 A1 (KLR 600) 84	**3803-0063**
KL 650Tengai 89-92	**3803-0063**
KLE 250 (Anhelo)	**3803-0063**
KLE 500 A1-A12 91-04	**3803-0063**
KLE 500 05-07	**3803-0063**
KLX 125 03-06	**3803-0044**
KLX 125 L (B1/B2/B3/B6F) 03-06	**3803-0044**
KLX 400 R 03-04	**3803-0039**
KLX 450 R 08-12	**3803-0039**
KLX 650 93-97	**3803-0063**
KLR 250 D2-D22 84-05	**3803-0037**
KLR 600 85-94	**3803-0063**
KLR 650 A1-A3 87-89	**3803-0063**
KLR 650 08-09	**3803-0063**
KLR 650 C1-C10 95-04	**3803-0063**
KXF 250 87-88	**3803-0039**
KTM	
SX 85 (roues 17"/14") 03-10	**3803-0073**
SX 85 (roues 19"/16") 03-10	**3803-0073**
SX 85 (roues 17"/14") 11-17	**3803-0073**
SX 85 (roues 19"/16") 11-17	**3803-0073**
SX 125 98-07	**3803-0034**
SX 125 08	**3803-0034**
SX 125 09-20	**3803-0034**
SX 150 08-20	**3803-0034**
SX 200 03/06-07	**3803-0034**
SX 250 (2T/ressort de diaphragme) 13-20	**3803-0070**
SX 400 98	**3803-0076**
SX 400 99	**3803-0076**
SX 400 Racing 02	**3803-0070**
SX 450 (4T) 03	**3803-0070**
SX 450 4T 04-05	**3803-0070**
SX 450 (4T) 06	**3803-0070**
SX 520 Racing 02	**3803-0070**
SX 525 Racing 03	**3803-0070**
SX 525 Racing 05	**3803-0070**
SX 525 06	**3803-0070**
SX 620 94	**3803-0076**
SX 620 97-99	**3803-0076**
SXC 400 97	**3803-0076**
SXC 400 00	**3803-0076**
SXC 620 97	**3803-0076**
SXS 125 01-02	**3803-0034**
SX-F 250 (4T) 05-12	**3803-0034**

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
KTM (SUITE)	
SX-F 250 (4T/ressort) 13-14	**3803-0070**
SX-F 350 (Fourche USD/ressort) 11-20	**3803-0070**
SX-F 450 (4T/ressort) 07-11	**3803-0042**
SX-F 450 (4T/ressort de diaphragme) 12	**3803-0070**
SX-F 450 (4T/ressort de diaphragme) 13	**3803-0070**
SX-F 450 (4T/ressort de diaphragme) 14-20	**3803-0070**
SX-F 505 07-09	**3803-0042**
EGS 125 98-99	**3803-0034**
EGS200 98-99	**3803-0034**
EGS 380 98-99	**3803-0076**
EGS-E 400 97	**3803-0076**
EGS 400 94	**3803-0076**
EGS 400 96-97	**3803-0076**
EXC 125 98-06	**3803-0034**
EXC 125 07-13	**3803-0034**
EXC 125 Six Days 11-13	**3803-0034**
EXC 200 97-12	**3803-0034**
EXC 250 Six Days (2T) 13-14	**3803-0070**
EXC 250 Six Days (2T/ressort de diaphragme) 13-14	**3803-0070**
EXC 250 Racing 02-03	**3803-0070**
EXC 250 Racing (2T) 05	**3803-0070**
EXC 300 (2T/ressort de diaphragme) 13	**3803-0070**
EXC 300 Six Days (2T/ressort de diaphragme) 13	**3803-0070**
EXC 350 EXC 94	**3803-0076**
EXC 400 94	**3803-0076**
EXC 400 96	**3803-0076**
EXC 400 Racing 02	**3803-0070**
EXC 400 Racing 05	**3803-0070**
EXC 400 07-09	**3803-0070**
EXC 400 Super Comp 96-99	**3803-0076**
EXC 450 Racing 03	**3803-0070**
EXC-G 450 Racing 05	**3803-0070**
EXC 450 Racing 05	**3803-0070**
EXC 450 04-05	**3803-0070**
EXC 450 06-09	**3803-0070**
EXC 450 (4T/ressort de diaphragme) 12	**3803-0070**
EXC 450 Six Days (4T/ressort de diaphragme) 12	**3803-0070**
EXC 450 Six Days (4T/ressort de diaphragme) 13-14	**3803-0070**
EXC 500 (4T/ressort de diaphragme) 12	**3803-0070**
EXC 500 (4T/ressort de diaphragme) 13-14	**3803-0070**
EXC 500 Six Days (4T/ressort de diaphragme) 12	**3803-0070**
EXC 500 Six Days (4T/ressort de diaphragme) 13-14	**3803-0070**
EXC 525 03	**3803-0070**
EXC 525 Racing 05	**3803-0070**
EXC-F 250 (4T) 06-13	**3803-0034**
EXC-F 250 Six Days (4T) 11-13	**3803-0034**
EXC-F 350 (ressort) 11	**3803-0070**
EXC-F 350 (4T/diaphragme) 12-13	**3803-0070**
EXC-F 350 (4T/Six Days/ ressort de diaphragme) 12-13	**3803-0070**
EXC-F 450 (4T/ressort de diaphragme) 13	**3803-0070**
EXC-G 250 Racing 03	**3803-0070**
EXC-G 400 Racing 02	**3803-0070**
EXC-G 400 Racing 05	**3803-0070**
EXC-G 400 Racing 06	**3803-0070**
EXC-G 450 Racing 03	**3803-0070**
EXC-G 525 Racing 03	**3803-0070**
EXC-G 525 Racing 05	**3803-0070**
EXE 125 00-01	**3803-0034**
MXC 200 98-03	**3803-0034**
MXC 400 02	**3803-0070**
MXC-G 450 Racing 03	**3803-0070**
MXC-G 450 Racing 05	**3803-0070**
MXC 450 06	**3803-0070**
XC 150 11-13	**3803-0034**
XC 250 (2T/ressort de diaphragme) 13	**3803-0070**
XC-F 250 (4T) 11-12	**3803-0034**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

EBC BRAKES

CLÉS POUR DÉMONTER L'EMBRAYAGE (SUITE)

TABLE D'APPLICATION MOTO TOUT-TERRAIN (SUITE)

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
KTM (SUITE)	
XC-F 250 (4T/ressort) 13	3803-0070
XC-F 350 12	3803-0070
Freeride 350 (4T) 12-13	3803-0070
LC4 400 98	3803-0076
LC4-E 400 00-01	3803-0076
LC4R 400 99	3803-0076
LSE 400 97	3803-0076
LSE 400 04	3803-0076
RXC-E 400 96-97	3803-0076
TXC 400 TXC 98	3803-0076
SMR 450 04-05	3803-0070
SMR 450 06-07	3803-0070
SMS 450 04	3803-0070
MXC 525 Desert Racing 03	3803-0070
MXC 525 Desert Racing 05	3803-0070
MXC 525 06	3803-0070
SMR 525 04-05	3803-0070
SX-C 540 98-99	3803-0076
SXS 540 Racing 02	3803-0070
SMR 560 06-07	3803-0070
Super Comp 350 94-95	3803-0076
Super Comp 400 95	3803-0076
125 Supermoto 00-01	3803-0034
620 EGS 94-95	3803-0076
620 EGS-E 97	3803-0076
620 Enduro Ltd 97	3803-0076
620 EXC 94-95	3803-0076
620 LC-4 98	3803-0076
620 LC4 Competition 99	3803-0076
620 LC4 Super Moto 99	3803-0076
620 LSE 97	3803-0076
620 RXC-E 96-97	3803-0076
620 Six Days 96	3803-0076
620 Super Comp 94-95	3803-0076
620 Super Comp 96-99	3803-0076
620 SC 00-01	3803-0076
620 Supermoto 98	3803-0076
620 TXC 98	3803-0076
625 SC 02	3803-0076
625 SMC 04/06	3803-0076
625 SXC 03-04	3803-0076
640 LC Rallye Dakar 97	3803-0076
640 LC4 99	3803-0076
640 LC4 99-00	3803-0076
640 LC4 Six Days 99	3803-0076
640 LC4-E 00-02	3803-0076
640 LC4 Supermoto 03-04	3803-0076
660 LC4 97	3803-0076
660 LC4 Rallye 99-00	3803-0076
660 Rallye 01-03	3803-0076
660 Rallye Factory 04	3803-0076
660 SM Factory Replica 02-03	3803-0076
660 SMC 03-04	3803-0076
660 SMS 04	3803-0076
690 Rally Factory Replica 07-09	3803-0076
990 Supermoto T (SM-T) 08-13	3803-0062
990 Supermoto R (SM-R) 08-09	3803-0062
990 Supermoto R (SM-R) 10-13	3803-0062
MONTESA-HONDA	
315R (2T) 97-04	3803-0042
SUZUKI	
RM 80 B 77	3803-0044
RM 80 78-81	3803-0044
RM 80 XZ -82	3803-0044
RM 80 83	3803-0044
RM 80 84-85	3803-0044
RM 80 89-90	3803-0044
RM 80 91-01	3803-0044
RM 85 (petite roue avant de 17") 05-22	3803-0044
RM 85 L (grande roue avant de 21") 05-22	3803-0044
RM 100 A 76	3803-0044
RM 100 77-78	3803-0044
RM 100 79-81	3803-0044
RM 125 76-78	3803-0044

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
SUZUKI (SUITE)	
RM 125 79-80	3803-0044
RM 125 81-82	3803-0044
RM 125 D 83	3803-0044
RM 125 E 84	3803-0044
RM 125 F 85	3803-0044
RM 125 86-87	3803-0044
RM 125 88-91	3803-0044
RM 250 76-78	3803-0069
RM 250 79-85	3803-0069
RM 250 G 86	3803-0069
RM 250 H 87	3803-0069
RM 250 88-90	3803-0069
RM 250 M 91	3803-0069
RM 250 92-93	3803-0069
RM 250 94-95	3803-0069
RM 250 T 96	3803-0063
RM 250 97-02	3803-0063
RM 250 03-05	3803-0063
RM 250 06-12	3803-0063
RM 250 XCK8 09	3803-0063
RM 400 C 78	3803-0069
RM 400 N/T 79-80	3803-0069
RM-Z 250 04-06	3803-0037
RM-Z 250 07-09	3803-0037
RM-Z 250 10-22	3803-0037
RMX 250 89-90	3803-0069
RMX 250 M 91	3803-0069
RMX 250 92-93	3803-0069
RMX 250 94-98	3803-0069
RMX 250 S (SJ13A) 95-97	3803-0069
RMX 250 S (SJ14A) 96-99	3803-0069
DS 80 80-00	3803-0044
JR 80 01-07	3803-0044
DF 125	3803-0044
DR-Z 125 03-22	3803-0044
DR-Z 125 L 03-22	3803-0044
DR-Z 400 S/E 00-20	3803-0039
DR-Z 400 SM 05-09	3803-0039
RL 250 L/M 74-75	3803-0069
Modèle Beamish RL 250 Moteur à clapets 78-82	3803-0065
Modèle Beamish RL 325 Moteur à clapets 78-82	3803-0065
TF 125 Farm Bike (tous les modèles) 78-05	3803-0044
SX 200 R/R-Z/RJ/RM 90-91	3803-0044
YAMAHA	
YZ 50 80-83	3803-0108
TY 80 77-83	3803-0108
YZ 80 D 77	3803-0108
YZ 80 78-79	3803-0108
YZ 80 G 80	3803-0108
YZ 80 81-85	3803-0043
YZ 80 86-89	3803-0043
YZ 80 93-94	3803-0043
YZ 80 95-01	3803-0043
YZ 85 P/LW 02-20	3803-0043
YZ 125 2T 93-01	3803-0038
YZ 125 2T 02-04	3803-0038
YZ 125 2T 05-20	3803-0038
YZ 250 2T 77-78	3803-0041
YZ 250 F (2T) 79	3803-0041
YZ 250 G (2T) 80	3803-0041
YZ 250 H (2T) 81	3803-0041
YZ 250 (2T) 88-92	3803-0067
YZ 250 (2T) 93-99	3803-0067
YZ 250 M/N (2T) 00-01	3803-0067
YZ 250 (2T) 02-16	3803-0067
YZ 250 (2T) 89-90	3803-0067
YZ 400 2T 77-79	3803-0041
YZ 465 80-81	3803-0041
YZ 250 F (4T) 01-07	3803-0038
YZ 250 F (4T) 08-13	3803-0038
YZ 250 F (4T) 14-20	3803-0038
YZ 400 F (4T) 98-99	3803-0041
YZ 426 FM (4T) 00	3803-0067

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
YAMAHA (SUITE)	
YZ 426 F (4T) 01-02	3803-0067
YZ 400 F (4T) 98-99	3803-0041
YZ 450 FS (4T) 03-04	3803-0067
YZ 450 F (4T) 05-06	3803-0067
YZ 450 F (4T) 07-13	3803-0067
YZ 450 F (4T) 14-20	3803-0067
WR 200 D/E/F 92-94	3803-0043
WR 250 ZB/ZD/ZE (2T) 91-93	3803-0067
WR 250 ZF/ZG/ZH/ZJ/ZK (2T) 94-98	3803-0067
WR 250 F (4T) 01-13	3803-0038
WR 250 RX/RY (32D1/3) 08-10	3803-0038
WR 250 X (Supermoto) (32D2/4) 08-10	3803-0038
WR 400 F (4T) 98-01	3803-0041
WR 426 F (4T) 01-02	3803-0067
WR 450 FR (4T) 03	3803-0067
WR 450 FS (4T) 04	3803-0067
WR 450 F (4T) 05-14	3803-0067
DT 125 (3TT4) 96	3803-0108
DT 125 LC Type 35A 85-87	3803-0108
DT 125 R 88-03	3803-0043
DT 125 RE 04-07	3803-0043
DT 125 X 05-06	3803-0043
DT 175 (3TS4) 96	3803-0108
DT 200 (2LR) 87	3803-0043
DT 200 WR 3XP 92-93	3803-0043
DT 230 R Lanza (4TP1/2) 97-98	3803-0043
DT 250 75-76	3803-0041
DT 400 75-76	3803-0041
DT 400 MX 77-79	3803-0041
DT 50 LC 98	3803-0108
DT 50 M 78-79	3803-0108
DT 50 M/MX 80-95	3803-0108
DT 80 LC1 (37A) - Embrayage à 4 disques 81-84	3803-0108
DT 80 LC2 (53A) - Embrayage à 5 disques 85-92	3803-0108
DT 80 MX Type 12X 83	3803-0108
DT 80 MX Type 36N 83-85	3803-0108
DT 80 MX Type 5J2 81-82	3803-0108
DT 80 MXS 84	3803-0108
IT 125 G/H/J 80-82	3803-0108
IT 250 G 80	3803-0041
IT 250 H/J 81-82	3803-0041
IT 425 G 80	3803-0041
IT 465 81-82	3803-0041
Serrow 250 (3C51/52) 06	3803-0038
TT 250 R (4GY1 Japon - embrayage à 6 disques) 93-94	3803-0038
TT 250 R (4GY3/4GY5/4WA1 - Raid - Japon - embrayage à 6 disques) 94-96	3803-0038
TT 250 R (4MR2 - UK - embrayage à 6 disques) 96	3803-0038
TT 250 RL (4PX5 - embrayage à 6 disques) 99	3803-0038
TT 250 RM (4PX6 - embrayage à 7 disques) 00	3803-0038
TT 350 (ITJ) 85-89	3803-0041
TT 350 A (3GJ) 90-95	3803-0041
TT 500 G/H 80-81	3803-0041
TT 600 E (démarreur électrique) 94-01	3803-0041
TT 600 K (démarrage à kick uniquement) 93-96	3803-0041
TT 600 L (démarrage à kick uniquement) 84	3803-0041
TT 600 N (59X) Cadre # 59X 000101-7852 (démarrage à kick uniquement) 85-88	3803-0041
TT 600 R (5CH1) (démarrage à kick uniquement) 97	3803-0041
TT 600 R (5CH2) (démarrage à kick uniquement) 98-99	3803-0041
TT 600 R (5CH3/4) (démarrage à kick uniquement) 00-02	3803-0041
TT 600 R (5CH5) (démarreur électrique) 04	3803-0041
TT 600 W (2JT/3SU1) Cadre # 59X 7853 et plus (démarrage à kick uniquement) 89-92	3803-0041
TT-R 125 , LW 00-14	3803-0108

Suite de la section CLÉS POUR DÉMONTER L'EMBRAYAGE page suivante.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

EBC BRAKES

CLÉS POUR DÉMONTER L'EMBRAYAGE (SUITE)

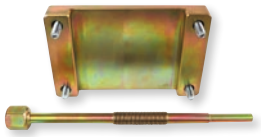
TABLE D'APPLICATION MOTO TOUT-TERRAIN (SUITE)

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
YAMAHA (SUITE)	
TW 200 87-15	**3803-0043**
TY 250 Z 93-96	**3803-0038**
TY 50 M (2K0) 80	**3803-0108**
TY 50/TY 50 M (1F4/1G7) 77-78	**3803-0108**
TZR 125 87-92	**3803-0043**
TZR 125 93-95	**3803-0043**
TZR 125 R 91-93	**3803-0043**
TZR 125 RR (4DL3) 94-95	**3803-0043**
XG 250 Tricker (5XT1) 04-06	**3803-0038**
XT 125 R (13D1) - modèle à 5 disques garnis type 07	**3803-0108**
XT 125 R (3D61/3D63) - Modèle à 5 disques garnis 05-06	**3803-0108**
XT 125 X (13D2) - modèle à 5 disques garnis type 07	**3803-0108**
XT 125 X (3D62/3D64) - Modèle à 5 disques garnis 05-06	**3803-0108**
XT 250 80	**3803-0041**
XT 250 X 06	**3803-0038**
XT 350 85-95	**3803-0041**
XT 500 77-81	**3803-0041**
XT 500 C 76	**3803-0041**
XT 550 82	**3803-0041**
XT 550 83	**3803-0041**
XT 600 (modèle à démarrage à kick) 84-87	**3803-0041**
XT 600 E (démarreur électrique uniquement) 90-03	**3803-0041**
XT 600 Z (démarrage à kick et démarreur électrique) 86-90	**3803-0041**
XT 600 Z (modèle à démarrage à kick) 84-85	**3803-0041**
XT 660 R (Code modèle 5VK1/3/4/6/8/3S62/3S63) 04-07	**3803-0067**
XT 660 R (Code modèle 5VKA/5VKC) 08-09	**3803-0067**
XT 660 R (Code modèle 5VKE) 10-14	**3803-0067**
XT 660 X Supermoto 04-09	**3803-0067**
XT 660 X Supermoto 10-14	**3803-0067**
XT 660 Z Tenere (Non ABS) 08-14	**3803-0067**
XT 660 ZA Tenere (ABS) 11	**3803-0067**
XT225 D/DC/E/EC/F/FC/ G/GC/H/HC 92-96	**3803-0043**
XTZ 125 (5RM) (embrayage à 5 disques) 03-10	**3803-0108**
XTZ 660 Tenere 91-97	**3803-0041**

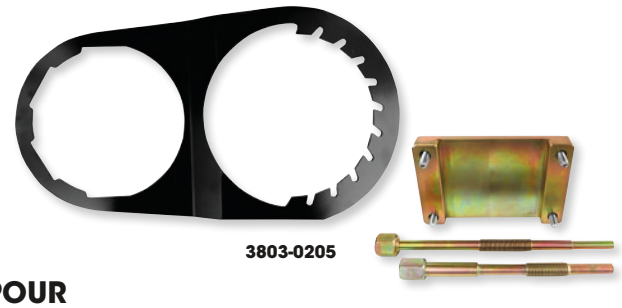
TABLE D'APPLICATION QUAD/SSV

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
ARCTIC CAT	
250 (2x4/4x4) 01-04	**3803-0044**
250 (2x4/4x4) 05	**3803-0044**
300 (2x4/4x4) 98-04	**3803-0044**
300 (4x4) 05	**3803-0044**
400 (2x4/4x4) 98-	**3803-0039**
400 (2x4) 98	**3803-0039**
400 (2x4/4x4) 00-02	**3803-0039**
400 (2x4/4x4) 03-04	**3803-0039**
400 (manuel 4x4) 05-08	**3803-0039**
400 DVX 04-06	**3803-0039**
400 DVX 07-08	**3803-0039**
Bearcat 454 (4x4) 96-98	**3803-0039**
Bearcat 454 (2x4) 97-98	**3803-0039**
500 (4x4) 98-02	**3803-0039**
500 (manuel 4x4) 03-04	**3803-0039**
500 (manuel 4x4) 05-09	**3803-0039**
GASGAS	
Wild HP 450 Quad 04-08	**3803-0042**
HONDA 3 ROUES	
ATC 250 ESF/ESG/ESH/ESJ 85-88	**3803-0059**
ATC 250RF 85	**3803-0059**
ATC 250 RG 86	**3803-0059**
HONDA 4 ROUES	
TRX 250 F/G/H 85-87	**3803-0059**
TRX 300 EX P/R/S/T/V/W/X/Y/1-8 93-08	**3803-0059**
TRX 300 FWJ/K/L/T/V/W/X/ Y/J/K/L/T/V/W/X/Y 88-00	**3803-0059**
TRX 300 X9 09	**3803-0059**
TRX 350 FMY/1-5 Fourtrax Rancher/ 4x4 00-05	**3803-0059**
TRX 350 G/H/J/K/L/M/N 86-93	**3803-0059**
TRX 350 TE/FE Fourtrax Rancher ES/ES 4x4 FEY/1-5 00-05	**3803-0059**
TRX 400 FWS/T/V/W/X/Y 95-00	**3803-0059**
TRX 420 FE7/FE8/FE9/FEA/FEB 4WD - Fourtrax ES 07-11	**3803-0059**
TRX 420 FM7/FM8/FM9/FMA/FMB 4WD Fourtrax 07-11	**3803-0059**
TRX 420 FPMP/FPMA/FPMB Fourtrax 4WD - Direction assistée 09-11	**3803-0059**
TRX 420 TE7/TE8/TE9 Fourtrax ES 2WD 07-09	**3803-0059**
TRX 420 TM7/TM8/TM9/TMA/TMB 07-11	**3803-0059**
TRX 450 ESW/ESX/ESY/ES1 98-01	**3803-0059**
TRX 500 FE5/FE6/FE7/FE8/FE9/FEA/FAB Fourtrax Foreman 4WD/ES 05-11	**3803-0059**
TRX 500 FEC Fourtrax Foreman ES 39904 WD 12	**3803-0059**
TRX 500 FM5/FM6/FM7/FM8/FM9/FMA/ FMB Fourtrax Foreman 4x4 05-11	**3803-0059**
TRX 500 FMC Fourtrax Foreman S 39904 WD 12	**3803-0059**
TRX 500 FPE8/FPE9/FPEA/FPEB Fourtrax Foreman 4x4 ES/EPS 08-11	**3803-0059**
TRX 500 FPEC Fourtrax Foreman S 39904 WD 12	**3803-0059**
TRX 500 TM5/TM6 Fourtrax Foreman 05-06	**3803-0059**
KAWASAKI 3 ROUES	
KLT 200 A/B 81-84	**3803-0037**
KLT 250 A/C/P 82-85	**3803-0037**
KLT 250 C1-C3 83-85	**3803-0037**
KXT 250 A1 Tecate 84	**3803-0039**
KXT 250 A2 Tecate 85	**3803-0039**
KXT 250 B1 Tecate 86	**3803-0039**
KXT 250 B2 Tecate 87	**3803-0039**
KAWASAKI 4 ROUES	
KLF 220 A1-A15 88-02	**3803-0059**
KLF 250 A1/A2/A3/A6F/A7F/A8F/A9F/ AAF/ABF (Bayou 250) 03-11	**3803-0059**
KSF 250 A1-A18 (KXF 250 Mojave) 87-04	**3803-0037**
KXF 250 A1/A2 87-88	**3803-0039**
KEF 300 B1/B2 Lakota Sport 01-02	**3803-0039**
KLF 300 A1/A2/B1-B17/C1-C17 87-05	**3803-0039**
KLF 400 B1-B7 93-98	**3803-0039**
KLF 400B Bayou 4x4 93-98	**3803-0039**
KSF 400 A1/A2 (KFX 400) 03-04	**3803-0039**
KSF 400 A3/A6F (KFX 400) 05-06	**3803-0039**
KFX 450 R Quad (KSF 450 B8F/ B9F/BAF/BBF/BCS) 08-14	**3803-0039**
KTM	
XC 450 Quad (4T) 08-09	**3803-0070**
XC 525 Quad 08-12	**3803-0070**
MOTOROMA	
Geko 300 Quad 04-06	**3803-0059**
SUZUKI 3 ROUES	
ALT 125 83-86	**3803-0044**
ALT 185 85	**3803-0044**
SUZUKI 4 ROUES	
LT 125 D/E/F/G/H 84-86	**3803-0044**
LT 160 EK/EL/EM/EN 89-92	**3803-0044**
LT-F 160 L/M/N/P/R/S/T/V/ W/X/Y/K1-K3 90-03	**3803-0044**
LT 160 K3/K4 Quadsport 03-04	**3803-0044**
LT 185 E/F 84-85	**3803-0044**
LT 230 GEF/GEG 85-86	**3803-0044**
LT-F 230 G/H 86-87	**3803-0044**
LT-F 250 J/K/L/M/N/P/R/ S/T/V/W/Y/K1 89-01	**3803-0044**
LT 250 EFF/EFG 85-86	**3803-0044**
LT-F 250 FX/FY/FK1/FK2 99-02	**3803-0044**
LT-F250 Ozark 02 (jusqu'au châssis JSAAJ51A22100696)	**3803-0044**
LT-F250 Ozark 02 (à partir du châssis N° JSAAJ51A22100697)	**3803-0044**
LT-F 250 K3 Ozark 03	**3803-0044**
LT-F 250 K5/K6/K7/K8/K9/L2/L3/L4 Ozark 05-14	**3803-0044**
LT-F 300 J/K 88-89	**3803-0044**
LT-F 4WD XM/N/P/R/S/T/V/W 300 Quadrunner 91-98	**3803-0044**
LT-F 300 FX/FY/FK1 99-01	**3803-0044**
LT-F 400 K2 (Eiger) 02	**3803-0039**
LT-F 400 FK2-FK7 (Eiger 4WD) 02-07	**3803-0039**
LT-F 400 FK8/FK9/FL0/FL1 King Quad 4WD 08-12	**3803-0039**
LT-F 400 K3-K7 (Eiger 2WD) 03-07	**3803-0039**
LT-Z 400 K3/K4 03-04	**3803-0039**
LT-Z 400 K5/K6/K7/K8/K9/L0/L1 Quadsport 05-12	**3803-0039**
LT-F 500 FW/FX/FY/FK1/FK2 98-02	**3803-0039**
LT-F 500 FK3-FK7 03-07	**3803-0039**
YAMAHA 3 ROUES	
YTM 200 83-85	**3803-0043**
YTM 225 83-86	**3803-0043**
YTZ 250 85-86	**3803-0043**
YAMAHA 4 ROUES	
YFS 200 B/F/G/H/J/K/L/M/N/P/R/S/T/V Blaster 91-06	**3803-0043**
YFM 250 R (1BT) 12-13	**3803-0038**
YFM 350 FWT/FWU/FWW/FWA/FWE Big Bear 86-93	**3803-0041**
YFM 350 FWF/FWG/FWH/FWJ 94-97	**3803-0041**
YFM 350 XD/XE/XF/XG/XH/XJ/XK/XL/ XM/XN/XP/XR/XS 92-04	**3803-0041**
YFM 350 ERD/ERE/ERF 92-94	**3803-0041**
YFM 350 ERG 95	**3803-0041**
YFM 350 FX Wolverine (tous) 95-04	**3803-0041**
YFM 350 UH/UJ 96-97	**3803-0041**
YFM 350 S/T/V/R-WV/RW/RX/RY Raptor 04-09	**3803-0041**
YFZ 350 T/U/W/A/B/D/E/F/G/H/J/K/L/ M/N/P/R/S/T/V Banshee 87-09	**3803-0041**
YFM 400 FWE/FWF/FWG/FWH/FWJ/FWK Kodiak 93-00	**3803-0043**
YFM 400 FPR/FPS Big Bear 03-04	**3803-0043**
YFZ 450 S/T/V Quad 04-06	**3803-0067**
YFZ 450 W/X Quad 07-09	**3803-0067**
YFZ 450 B/D 13-14	**3803-0067**
YFZ 450 RX/RY Quad 09-10	**3803-0067**
YFZ 450 RSEA/RSEB/RSED/RSE 11-14	**3803-0067**
YFM 660 RN/RP/RR/RS/RT Raptor 01-05	**3803-0041**
YFM 700 RV/RW/RA/R/RD/RE 06-14	**3803-0067**
YFM 700 RSE 13-14	**3803-0067**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



3803-0206



3803-0205



3803-0204



3803-0087

EPI PERFORMANCE

KITS DE DÉPANNAGE POUR EMBRAYAGE DELUXE

- Kit contenant le nécessaire pour retirer, installer et démonter les poulies d'embrayage primaire ou en assurer la maintenance
- Avec séparateur d'embrayage, extracteur d'embrayage primaire et outil de verrouillage du CVT
- Le séparateur d'embrayage permet de diviser aisément les poulies d'embrayage intérieure et extérieure en vue du réglage ou de la réparation de l'embrayage

DESCRIPTION	RÉF.
POUR 600/900 RYKER 19-25, MAVERICK X3/X3 MAX TURBO 17-22, COMMANDER/MAX 1000 21-25, DEFENDER 1000 XMR/MAX 20-25	
Séparateur d'embrayage	**3803-0206**

- L'outil de blocage d'embrayage verrouille les deux embrayages simultanément, facilitant la dépose et le serrage au couple des vis de retenue ; remplace la RÉF. OEM Can-Am #529 036 432
- Tous les outils sont proposés individuellement

DESCRIPTION	RÉF.
POUR MAVERICK X3/X3 MAX TURBO 17-22, COMMANDER/MAX 1000 21-25, MAVERICK 1000 SPORT R 19-25	
Kit de dépannage pour embrayage	**3803-0205**
Outil de verrouillage du CVT	**3803-0204**
Extracteur d'embrayage	**3803-0087**



Motion Pro

OUTIL DE MAINTIEN D'EMBRAYAGE RENFORCÉ

- Maintient fermement les moyeux d'embrayage sur la plupart des motos et des quads
- Peut être employé pour ôter l'anneau de serrage sur les piles à combustible des SSV lors du retrait de la pompe à essence
- Les lames réversibles sont compatibles avec les moyeux d'embrayage classiques à cannelures carrées et avec ceux à cannelures arrondies (KTM/Husqvarna)
- Corps en aluminium taillé dans la masse de qualité aéronautique et finition anodisée bleue durable
- Les lames en acier inoxydable usinées avec précision sont solides
- Bouchon de serrage en aluminium taillé dans la masse facilitant et accélérant la pose et le retrait
- La longue poignée moletée délivre une prise en main sûre pour enlever ou serrer l'écrou du moyeu d'embrayage
- Plage d'ouverture des mâchoires de l'outil : 75 à 125 mm (2,9" à 4,72")

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de maintien d'embrayage renforcé	**3803-0233**



HINSON CLUTCH COMPONENTS

OUTIL DE MAINTIEN D'EMBRAYAGE PROFESSIONNEL

- Outil de maintien de cloche universel, de qualité professionnelle, pour permettre de serrer correctement l'écrou de l'arbre principal
- Peut être utilisé avec les éléments d'embrayage Hinson ou d'origine
- Construction de qualité professionnelle, en aluminium de qualité aéronautique taillé dans la masse
- Ajustement par vis pour une fixation sûre sur la rainure du moyeu intérieur, sans endommager ce dernier
- Poignée amovible pour un rangement facile
- Fonctionne sur la plupart des Dirt Bikes, quads et motos de route qui ont une noix d'embrayage avec un diamètre intérieur de 73 mm à 121 mm (2 $^{7}/_{8}$" à 4 $^{3}/_{4}$")
- Une fois installé sur la poignée du moyeu intérieur, il est conçu pour reposer sur le repose-pied (de la plupart des modèles) afin de maintenir le bon serrage de l'écrou de l'arbre principal
- Développé avec les cloches d'embrayage et les moyeux intérieurs Hinson, et conçu pour optimiser leur bonne installation
- Utilisé par les mécaniciens des meilleures équipes de course au monde

DESCRIPTION	RÉF.
Support d'embrayage	**3803-0115**



MOOSE OFFROAD

OUTIL DE MAINTIEN DE CLOCHE EMBRAYAGE

- La pince à étau a une forme unique pour tenir la cloche d'embrayage, des pignons ou des couronnes, des roues libres, des engrenages et autres
- En acier plaqué zinc et des broches de 8 mm

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de maintien de cloche d'embrayage	**3803-0176**



Motion Pro

OUTIL D'EMBRAYAGE ET DE VOLANT

- Fabriqué en acier de carbone moyen avec mâchoires trempées
- Maintient les cloches d'embrayage, les volants, les engrenages, les pignons, etc.
- Doté de broches de 8 mm
- Ouverture maximale des mâchoires : 12,5 cm (5")
- Recommandé pour cloches d'embrayage avec dents carrées
- Non recommandé pour cloches d'embrayage avec rainures en « V » ou demi-rondes

DESCRIPTION	RÉF.
Outil d'embrayage et de volant	**P518**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

101 OCTANE

DISPOSITIF DE MAINTIEN ET DE VERROUILLAGE

- Dispositif de maintien et de verrouillage universel pouvant être utilisé pour le variateur, le volant/l'alternateur ou l'embrayage
- Avec bras mobiles équipés de deux goupilles (de 5 mm et 9 mm de diamètre)
- Les goupilles sont insérées dans les ouvertures du raccord ou de l'alternateur et verrouillées contre celui-ci



DESCRIPTION	RÉF.
Dispositif de maintien et de verrouillage universel	3850-0527



101 OCTANE

SUPPORT D'EMBRAYAGE

POUR SCOOTER MINARELLI, PIAGGIO, SUZUKI ET CHINA

- Outil de retrait de cloche d'embrayage, qui desserre également l'écrou sous le support de cloche
- Tailles de tête polygonale : 34 mm et 41 mm

DESCRIPTION	RÉF.
Support d'embrayage	1130-0605

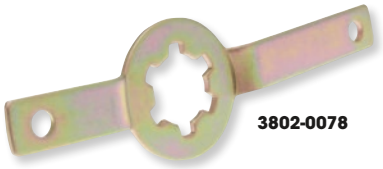


101 OCTANE

OUTIL DE VERROUILLAGE D'EMBRAYAGE

- Pour bloquer le boîtier d'embrayage lors de son installation ou de son démontage
- Facile à manipuler, cet outil est le gage d'un travail rapide et professionnel

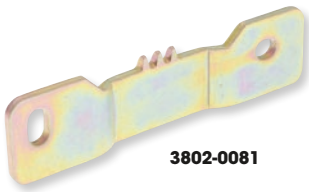
CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
Piaggio 125-300 4T	3803-0216



3802-0078



3802-0080



3802-0081

101 OCTANE

PATTES DE FIXATION DE VARIATEUR

POUR SCOOTERS

- Destinées à bloquer le variateur durant le montage et le démontage
- Faciles à manipuler, ces pattes de fixation accélèrent les opérations d'entretien et les rendent plus efficaces
- Elles se positionnent sur les dents du support du mécanisme de démarrage à kick et se fixent sur le boîtier du moteur
- Les vis et les boulons sont vendus à part, sauf indication contraire

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
Minarelli horizontal	3802-0078
Piaggio 250-300cc 4T	3802-0080[1]



3802-0082

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
Piaggio 50-125 cm³, 2 temps / 50 cm³, 4 temps	3802-0081
Honda, Kymco, Keeway	3802-0082

[1] Visserie comprise.



NARAKU PARTS AND ACCESSORIES

PATTE DE FIXATION DE VARIATEUR

POUR SCOOTERS

- Simplifie l'installation et le retrait du variateur
- Bloque les dents du variateur en place pour empêcher celui-ci de tourner librement
- Livrée avec deux vis M8 Philips

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
Moteurs GY6 139QMB 50 cm³, Filly 50, Kymco, QLink, SYM	3802-0075



J.COSTA

OUTIL POUR EMBRAYAGE/VARIATEUR

- Spécialement conçu pour une utilisation avec les embrayages et les variateurs de scooter
- En acier inoxydable
- Découpé au laser ; traitement époxy noir
- Avec embouts filetés

DESCRIPTION	RÉF.
Outil d'embrayage/de variateur	3803-0215

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



101 OCTANE

OUTIL DE MONTAGE DE RESSORT ANTAGONISTE

POUR SCOOTERS

- Outil de montage de ressort de contre-pression pour convertisseurs ayant un diamètre extérieur de 125 mm à 155 mm

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de montage de ressort antagoniste	3803-0213

Motion Pro

BLOQUE-POULIE DENTÉE



- Bloque l'engrenage pour une extraction et installation plus facile
- Permet un serrage des écrou au couple de serrage correct
- Fonctionne sur n'importe quel moteur
- Le puissant aimant tient en place l'outil pendant son utilisation
- Fabriqué aluminium 6061-T6 taillé dans la masse
- Originellement conçu pour l'extraction et l'installation du pignon d'entraînement d'une Honda CRF 450R/X
- Non compatible avec un pistolet pneumatique
- Anodisé en bleu avec gravure au laser

DESCRIPTION	RÉF.
Bloque-poulie dentée	3801-0113

EXTRACTEUR D'AXE DE ROULEAU

POUR CAN-AM

EPI PERFORMANCE

- Spécialement conçu pour retirer l'axe de rouleau sans endommager l'embrayage
- L'outil se bloque sur l'embrayage pour extraire la goupille de manière droite et régulière
- Comprend un tampon de contact pour éviter de rayer la surface de l'embrayage et une pointe de remplacement supplémentaire



CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
Maverick X3 (tous) 17-25	3803-0248
1000 Commander/Max 21-25	3803-0248

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
1000 Defender/Max/Pro/6x6 20-25	3803-0248
1000 Maverick Sport R (100hp) 19-25	3803-0248



EPI PERFORMANCE

EXTRACTEURS D'EMBRAYAGE

- Acier de haute qualité avec traitement thermique pour une résistance supérieure
- Conçus pour être les extracteurs les plus résistants du marché
- Les extracteurs de chaque modèle sont usinés avec précision
- Emballés individuellement et avec instructions
- Tous les extracteurs sont faits d'une seule pièce (sauf indication contraire)

QUAD/SSV

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
ARCTIC CAT	
600 Alterra (tous) 22-25	3803-0246
650 V2 4x4 Automatic 04-06 (deux cylindres uniquement)	PCP10
700 Alterra/XT 19, Alterra EPS 19-21	3803-0246
700 Wildcat Trail/Sport 14-20, Prowler Pro/Crew 19-21, 1000 Wildcat 4 13-20, 1000 Wildcat X 13-20, Wildcat XX 18-22 (modèles 22 avec embrayages Team Rapid Response uniquement)	3803-0119
812 Prowler Pro/Crew 22-25	3803-0246
998 Wildcat XX (avec embrayages adaptés) 22-25	3803-0246
BOMBARDIER/CAN-AM	
Tous les modèles Commander jusqu'à 2020, Outlander et Renegade jusqu'à 2022, 800 Defender 16-21, 1000 Maverick 13-18 (sauf les modèles X3)	3803-0113
Maverick X3 (tous les modèles) 17-20, 800/1000 Maverick Trail 18-20, 1000 Maverick Sport (tous) 18-20, 1000 Defender 16-20	3803-0087
CFMOTO	
CForce 600 23-25,600 CForce Touring 23-26, ZForce 950 (tous) 20-26, ZForce 950 4 (tous) 24-25 (RÉF. D'ORIGINE GSB-050000-922-001A)	3803-0251
KAWASAKI	
KVF300 Prairie 4x4/2x4 99-02	PCP10
KVF360 Prairie 4x4/2x4/4x4 Camo 03-14	PCP10
KVF400 Prairie 4x4/2x4 97-02	PCP10
KVF650/750 Brute Force 4x4/i (tous) 05-16	PCP10
KVF650/700 Prairie 4x4 (tous) 02-06	PCP10
KSV700 V-Force/KFX (tous) 04-10	PCP10
600/610 Mule 05-15	PCP10
Série KAF620G Mule 3000 (tous)	PCP10
KAF620E Mule 3010 4x4 01-04	PCP10
KAF620H Mule 3010 4x4 Camo 03	PCP10
KAF620F Mule 3020 Turf 01-03	PCP10
POLARIS	
Tous les embrayages secondaires (entraînés) 85-09	SCP1

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
POLARIS (CONT)	
Tous les embrayages (transmissions) primaires 85-24, à l'exception de ceux ci-dessous	PCP-1
Sportsman 550 XP 4x4 09-15, Sportsman 550 (tous) 10-16, RZR 570 4x4 12-20, RZR 800 4x4 (tous) 08-14, Scrambler 850 13-24, Sportsman 850/XP 09-24, 1000 Scrambler XP 4x4 14-24, 1000 Sportsman XP 4x4 15-24	3803-0023
Sportsman 570 EBS (embrayages P90X) 21-24 et Ranger 570 Sp/Sp Crew (tous) 22-24	3803-0245
RZR 900 S 4x4 15-20, RZR 900 XC 15-18, RZR 900 4x4 15-23, RZR 900 XP 4x4 11-14, RZR 900 XP 4 4x4 12-14, Ranger 900 XP 13-19, Ranger 900 Crew 14-19, RZR 1000 S 16-20, RZR 1000 S 4 19-20, RZR 1000 XP 4x4 14-23, RZR 1000 XP 4 4x4 14-23, RZR XP Turbo 16-20, RZR XP Turbo S (tous) 18-20, General 1000 16-23, General 1000 4 17-23, Ranger 1000 XP 17, Ranger 1000 Crew XP 17-18, Ranger 1000 Diesel 15-18, Ranger 1000 Crew Diesel 15-18, 1000 RS1 18-20	PCP-8
900 Ranger Diesel 11-14, 900 Ranger Crew Diesel 11-14	PCP-1
1000 Ranger XP 18-25, 1000 Ranger XP Crew 19-25, 1000 Ranger 20-25, 1000 Ranger Crew 20-25, 1000 Xpedition ADV/XP/5 24	3803-0207
RZR Pro XP/XP 4 20-25, RZR Turbo R/4 22-25, RZR XP Turbo/S 21, RZR XP Turbo 4/S 21	3803-0207
Tous les embrayages secondaires avec des filetages de 1" à 12" - deux pièces longueur entièrement réglable	3803-0191
SUZUKI	
LT-V700F Twinpeaks Quad Runner 4x4 04-06	PCP10
TEXTRON	
700 Wildcat Trail/Sport (tous) 18-20	3803-0119
900 Stampede 16-20	3803-0193
1000 Havoc 18-20	3803-0193
1000 Wildcat/1000 Wildcat XX 18-21	3803-0119
TRACKER	
600/EPS/LE EPS 22-23	3803-0246
800 SX/SX LE/SX Crew/SX Crew LE/SX Crew Waterfowl 22-23	3803-0246

Suite de la section EXTRACTEURS D'EMBRAYAGE page suivante.

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.

EPI PERFORMANCE — EXTRACTEURS D'EMBRAYAGE (SUITE)

MOTONEIGE

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.	RÉF. D'ORIGINE
ARCTIC CAT		
Tous Comet/Arctic jusqu'à 95	**PCP-2**	0644-096
Tous les modèles 96-06 (sauf 1000 2 temps, 1100 4 temps 07-09)	**PCP-5**[1]	0644-207
Tous les modèles 10-23 (sauf Riot 23, 9000 ZR 22-23)	**3803-0119**	0644-446/0744-062/ 0744-080
9000 Riot 23-24, 9000 ZR 22-24	**3803-0246**	0644-650
1000cc 2 temps 07-09	**3803-0119**	0644-446/0744-062/ 0744-080
1100cc 4 temps 07-09	**3803-0119**	0644-446/0744-062/ 0744-080
COMET		
Tous les 100C, 102C, 108C, 108EXP (filetage de 3/4")	**PCP-1**	0644-100
POLARIS		
Tous les modèles jusqu'à 98 (sauf U.S.Twins)	**PCP-1**	2870506/2875565
Tous les modèles U.S.Twin 97-99 (sauf 440 Edge 99)	**PCP-7**	2871855/2875566
Tous les modèles U.S.Twin 00-09 (et modèles 4 temps 06-08)	**PCP-8**	2872085/2875567
Tous les modèles 10-21 (sauf moteurs 550 Fuji avec embrayages CV Tech PB-50 14-17)	**PCP-8**	2872085/2875567
Tous moteurs Fuji (sauf ci-dessous) 99-06	**PCP-9**	2872084/2875568
Moteurs 550 Fuji avec embrayages CV Tech PB-50 14-21	**3803-0171**	PS-51183-A
Indy 340 Classic/Deluxe/Touring 99-06	**PCP-1**	2870506/2875565
Indy 500 Carb/Classic 99-06	**PCP-1**	2870506/2875565
Indy 600 Triumph/WideTrack LX 96-06	**PCP-1**	2870506/2875565
Edge 440 99-03	**PCP-8**	2872085/2875567

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.	RÉF. D'ORIGINE
POLARIS (SUITE)		
XC/RMK 500/600/700/800 00-04	**PCP-8**	2872085/2875567
XCR 700/800 99-03	**PCP-8**	2872085/2875567
S4 (tous) 23-25	**3803-0207**	-
850 Turbo avec embrayages P22 22-25	**3803-0207**	-
900 R avec embrayages P22 23-25	**3803-0207**	-
SKI-DOO		
Tous les embrayages TRA jusqu'à 18 (sauf moteurs 583)	**3803-0087**	529-000-063/ 529-000-064/ 529-0224-00
TWINS À REFROIDISSEMENT LIQUIDE SKI-DOO		
443/454 (440's) 97-99	**PCP-4**	529-0079-00
467/537 87-95	**PCP-4**	529-0079-00
494 (500) 96-99	**PCP-4**	529-0079-00
Moteurs 582/583 90-99	**PCP-4**	529-0079-00
643 (617s) 91-92	**PCP-4**	529-0079-00
Moteurs 850 E-Tec avec P-Drive 17-18	**3803-0156**	529-036-370
MX-Z 600 RS 16-18	**3803-0156**	529-036-370
TWINS À REFROIDISSEMENT PAR VENTILATEUR SKI-DOO		
443 (440s) 97-03	**PCP-4**	529-0079-00
Moteurs 503 88-03	**PCP-4**	529-0079-00
YAMAHA		
Tous les embrayages YPZ/YXR	**PCP-6**	Y539962, Y501882, Y507881
600 Transporter 20-25	**3803-0119**	-
800 Mountain Max LE 154/165 21-25	**3803-0119**	-
800 Transporter 21-25	**3803-0119**	-

[1] Compatible avec Arctic Cat 94-95 avec embrayages RPM.



MOOSE OFFROAD

EXTRACTEUR D'EMBRAYAGE POUR HONDA

- Compatible avec la plupart des véhicules à 4 roues Honda à 4 temps sauf Rubicon
- Cet outil est muni de filetages mâles et femelles
- Le boulon d'extraction peut s'installer sur un des deux extrémités de l'outil
- Comparable à la réf. d'origine 07933-HB3000A
- Pour TRX400EX Fourtrax 99-00, TRX400FW FourTrax Foreman 95-03, TRX450ES FourTrax Foreman 4x4 ES 98-01, TRX450S FourTrax Foreman 4x4 S 98-99, TRX450S FourTrax Foreman 2000 et TRX500FA FourTrax Foreman Rubicon 4x4 AT 00-01

DESCRIPTION	RÉF.
Extracteur d'embrayage	**3803-0175**



EPI PERFORMANCE

KIT OUTILLAGE POUR BAGUE D'EMBRAYAGE

- Peut être utilisé sur les embrayages primaires et secondaires pour extraire et remplacer les bagues
- Nécessite l'extracteur d'axe de piston RÉF. 3801-0313 (vendu séparément)
- Kit d'outillage pour Polaris n° 2871025
- Non compatible avec embrayages EBS avec roue libre ou à deux sens

DESCRIPTION	RÉF.
Kit outillage pour bague d'embrayage	**3803-0161**



Barnett Performance Products

OUTIL DE COMPRESSION DE RESSORT D'EMBRAYAGE POUR MODÈLES VICTORY 01-17

- Employé pour comprimer le ressort pour embrayage à diaphragme, afin de pouvoir retirer et réinstaller facilement la bague de retenue
- Simplifie grandement les travaux sur l'embrayage ; outil indispensable pour toute opération de maintenance sur un embrayage Victory
- Usinage de précision à partir d'aluminium taillé dans la masse, puis anodisation dure

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de compression de ressort d'embrayage	**3803-0211**



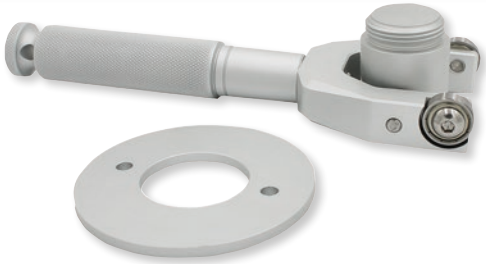
JIMS U.S.A. A DIVISION OF THRESSER PRODUCTS INC. Performance Parts for Harley-Davidson Motorcycles

ADAPTATEUR DE COMPRESSEUR DE RESSORT D'EMBRAYAGE POUR VICTORY (TOUS) 01-16

- À associer à l'outil de compression de ressort d'embrayage DS-197060
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Adaptateur de compression de ressort d'embrayage pour Victory	**3803-0139**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



OUTIL D'EXTRACTION DE COURROIE

POUR CAN-AM

- Outils conviviaux conçus pour changer rapidement la courroie
- Maintient l'embrayage en position ouverte pour faciliter l'élimination des débris et le nettoyage
- Ne raye pas et n'endommage pas l'embrayage ni la rampe hélicoïdale
- Fabriqué en aluminium et anodisé pour une durabilité à long terme

MODÈLES	RÉF.
SSV	
HD9 Defender/MAX 22-25	3803-0253
Commander 1000/MAX 21-25	3803-0253
HD10 Defender/MAX 20-25	3803-0253
Maverick Sport 1000 R (100 hp) 19-25	3803-0253

MODÈLES	RÉF.
SSV (SUITE)	
Maverick X3/MAX 17-25	3803-0253
STREET	
Ryker 600/900 19-25	3803-0253
Ryker 900 Sport 22-25	3803-0253



OUTIL DE CHANGEMENT DE COURROIE

- Usinage CNC à partir d'aluminium 6061 pour une robustesse accrue et un poids moindre
- Poignée antidérapante
- Se visse facilement dans l'embrayage secondaire et se serre aisément
- Conception à molette fluide avec poignée de traction pour un retrait rapide et sans effort de la courroie

MODÈLES	RÉF.
CAN-AM	
Maverick X3 17-25	3803-0252
X3 900 H.O. 18, Max DS 21-23, R/Max R 17-19, RR/Max RR 20-25	3803-0252
Maverick Sport 1000R XXC 20-25	3803-0252
Max DPX/XRC/XMR/DPS 19-25	3803-0252

MODÈLES	RÉF.
CAN-AM (SUITE)	
Commander 1000R DPX/XT DPS/Max DPS/Max XT DPS 18-25	3803-0252
XMR DPS/Max XT-P DPS 22-25	3803-0252
XT-P DPS 21-25	3803-0252

OUTIL D'EXTRACTION DE COURROIE RZR

- Cet outil vous permet de remplacer la courroie de votre véhicule Polaris RZR rapidement et en un tournemain
- Large empreinte facilitant la saisie du capot protège-courroie
- En aluminium 6061 taillé dans la masse et usiné CNC
- N'endommagera pas le boîtier d'embrayage
- Manche rond moleté pour une meilleure prise en main
- Ne glisse pas
- Outil plus sûr que celui d'origine, incontournable parmi l'équipement de trail ou pour le garage
- Léger et compact : dimensions 25,4 mm x 19 cm L (1" x 7,5")



DESCRIPTION	RÉF.
Outils d'extraction de courroie	3803-0214



3803-0026



SCP2

3803-0189

OUTILS D'EXTRACTION DE COURROIE

POUR QUADS/SSV

- Embrayages secondaires Open Ski-Doo ou Team Polaris/Team Industries
- Fabriqués en acier de haute qualité et plus conviviaux que les outils d'origine
- Se rangent très facilement

QUAD/SSV

MODÈLES	RÉF.
ARCTIC CAT	
Tous les modèles sauf 250 DVX et 650 V2, 700 et 1000 Wildcat/Wildcat XX	3803-0026
Wildcat XX 18-21	3803-0157
POLARIS	
570 Sportsman (tous avec EBS) 21-24, RZR XP Turbo 16-21, Ranger 1000 20-25, Ranger 1000 XP 18-25, Ranger Crew 1000 20-25, Ranger Crew 1000 XP 19-25, RS1 1000 18-20, Xpedition 1000 ADV/XP/5 24, RZR XP Turbo S/S4 18-21, RZR Pro XP/XP4 20-22	SCP2
POLARIS AVEC ROULEAU EXTÉRIEUR ARRONDI FABRIQUÉ EN USINE (INCOMPATIBLE AVEC LES EMBRAYAGES DE 2016 ET PLUS RÉCENTS AVEC SLIDER/ROULEAU CARRÉ)	
550/850/100 Sportsman 09-15	3803-0189
850/1000 Scrambler 09-15	3803-0189
800 RZR 08	3803-0189
900 RZR XP/XP 4 11-14	3803-0189
1000 RZR XP/XP4 14-15	3803-0189

MODÈLES	RÉF.
POLARIS AVEC ROULEAU EXTÉRIEUR CARRÉ FABRIQUÉ EN USINE	
570 Sportsman (tous avec EBS) 16-17	3803-0190
850/1000 Scrambler 16-25	3803-0190
850/1000 Sportsman 16-25	3803-0190
900 ACE 17	3803-0190
900 RZR (tous) 16-25	3803-0190
1000 General/General 4 16-25	3803-0190
1000 Ranger 17	3803-0190
1000 Ranger Crew 17-18	3803-0190
1000 RZR S 16-25	3803-0190
1000 RZR XP/XP 4 16-23	3803-0190
1000 RZR S4 19-20	3803-0190
SUZUKI	
LT-F400 Eiger 02-07 (tous), King Quad (toutes années et tous modèles)	3803-0026
YAMAHA	
Tous les Ultramatic	3803-0025

MOTONEIGE

DESCRIPTION	RÉF.
Pour modèles Arctic Cat avec embrayage secondaire Boss (embrayage Tied) 16-23	3803-0157
Pour modèles Polaris avec embrayages Team/embrayage secondaire Team TSS-04 et TSS-08	SCP2
Pour tous les embrayages secondaires Ski-Doo	SCP3

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



Motion Pro

CONTRÔLEUR DE TENSION DE COURROIE

- Design compact
- Échelle graduée pour une référence plus facile
- Compatible avec tous les modèles de transmission à courroie avec une spécification de 4,5 kg

DESCRIPTION	RÉF.
Contrôleur de tension de courroie	3801-0003



Bikeservice® Motorcycle Service Tools

CONTRÔLEUR DE TENSION DE COURROIE

- Design compact et facile à utiliser
- Échelle de haute précision facile à lire lors de l'utilisation
- Convient à toutes les courroies d'entraînement/modèles nécessitant une tension jusqu'à 10 lb

DESCRIPTION	RÉF.
Contrôleur de tension de courroie	3801-0452

EPI PERFORMANCE

DOUILLE POUR CONTRE-ÉCROU

- Pour retirer et installer le contre-écrou
- Compatible avec les embrayages primaires P-85 et P-90 de toutes les motoneiges et de tous les quads Polaris
- Cliquet carré de 3/4"


3803-0130


WE870338

MODÈLES	RÉF.
KAWASAKI	
300/400 Prairie 2x4/4x4 99-02	WE870338
POLARIS	
Ranger 900 13-19, Ranger 900 Crew 14-19, RZR 900 XP 4x4 11-14, RZR 900 XP 4 4x4 12-14, RZR 900 15-23, RZR 900 4 15-23, RZR 900 S 15-20, RZR 900 XC 15-17, RZR 1000 S 4 19-20, RZR 1000 XP 14-23, RZR 1000 XP 4 14-23, General 1000 16-23, General 1000 4 17-23, Ranger 1000 XP 17, Ranger 1000 Crew XP 17-18, RS1 1000 18-20, RZR 1000 S 16-20, RZR Pro XP/XP4 20, RZR XP Turbo S/S4 18-20, RZR XP Turbo 16-20, RZR XP 4 Turbo 16-20	3803-0130
Toutes les motoneiges,ATVs/UTVs Polaris (sauf Ranger 900 13-19, Ranger 900 Crew 14-19, RZR 900 XP 4x4 11-14, RZR 900 XP 4 4x4 12-14, RZR 900 15-25, RZR 900 4 15-25, RZR 900 S 15-20, RZR 900 XC 15-17, RZR 1000 S 4 19-21, RZR 1000 XP 14-25, RZR 1000 XP 4 14-25,General 1000 16-24, General 1000 4 17-24, Ranger 1000/Crew 20-25, Ranger 1000 XP 17-25, Ranger 1000 Crew XP 17-25, RS1 1000 18-20, RZR 1000 S 16-20, RZR Pro XP/XP4 20-25, RZR XP Turbo S/S4 18-21, RZR XP Turbo 16-21, RZR XP 4 Turbo 16-21)	WE870338


3805-0166


3805-0167

MOOSE OFFROAD

OUTIL D'ÉCROU DE DIFFÉRENTIEL

POUR HONDA

- Conçu pour extraire et réinstaller l'écrou de roulement de pignon pour quads de Honda

MODÈLES	RÉF.
HONDA	
TRX250/350/400/420/450/500/650/680 (64 mm)	3805-0166
Premiers modèles ATC, TRX250/300/350 (60 mm)	3805-0167

MOOSE OFFROAD

OUTIL D'ÉCROU DE DIFFÉRENTIEL

POUR YAMAHA

- Conçu pour déposer et reposer l'écrou de roulement de pignon différentiel Yamaha



MODÈLES	RÉF.
Big Bear 350 98-99	3805-0219
Grizzly 350 07-11	3805-0219
Big Bear 400 2WD 00	3805-0219
Grizzly 400/450 07-11	3805-0219
Rhino 450 06-09, 660 04-07, 700 07-11	3805-0219
Grizzly 600 98	3805-0219
Grizzly 660 02-08	3805-0219



MOOSE OFFROAD

OUTIL D'ÉCROU DE DIFFÉRENTIEL

POUR QUAD KAWASAKI

- Cet outil d'écrou de différentiel est compatible avec les Kawasaki série KVF360/650/700/750
- Pour différentiel avant uniquement
- Cliquet carré de 1/2"

DESCRIPTION	RÉF.
Outil d'écrou de différentiel	3805-0168

MOOSE OFFROAD

OUTIL D'ÉCROU DE DÉVERROUILLAGE DE DIFFÉRENTIEL

POUR YAMAHA

- Il est conçu pour déposer et reposer l'écrou de différentiel à quatre dents dans les différentiels des véhicules à quatre roues Yamaha



MODÈLES	RÉF.
Bear Tracker 250 99-04	3805-0220
Big Bear 350 01-06	3805-0220
Big Bear 400 1-06	3805-0220
Grizzly 350 08-09	3805-0220
Kodiak (la plupart des années)	3805-0220
Moto 4 200 88-89	3805-0220
Moto 4 225 86-88	3805-0220
Moto 4 250 89-91	3805-0220
Moto 4 350 87-95	3805-0220
Timberwolf 250 92-00 (2WD/4WD)	3805-0220
Wolverine 350 (tous) (2WD/4WD)	3805-0220
Grizzly 600 98-01	3805-0220

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

OUTIL DE RECONDITIONNEMENT D'ÉTOILE

POUR POLARIS



- Un outil essentiel pour déposer l'axe et le rouleau du Polaris Spider
- S'aligne automatiquement sur les modèles 570 et 800 seulement, mais peut être utilisé sur tous les modèles 570/800/900/1000 sauf le RZR XP Turbo
- Dépose et aligne les nouvelles pièces (y compris les cales) et installe le nouvel axe
- Aucun étau requis
- Non compatible avec les embrayages Rapid Response

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de reconditionnement d'étoile	3803-0219

OUTIL D'ÉCROU D'ÉTOILE D'EMBRAYAGE

POUR POLARIS



- Compatible avec les modèles Polaris ACE 900, Ranger XP 900/1000, RZR 900/1000 et General 1000
- Comprend un orifice carré de $^{3}/_{4}$" qui convient à une clé à cliquet/couple

DESCRIPTION	RÉF.
Outil d'écrou d'étoile d'embrayage	3803-0218

OUTIL POUR ÉTOILE D'EMBRAYAGE

POUR POLARIS/KAWASAKI



- Forme ronde
- Un outil indispensable pour l'entretien ou le reconditionnement d'un embrayage
- À comparer avec la pièce Polaris d'origine 2870338
- Compatible avec les embrayages P85 et P90 des ATV et motoneiges Polaris 72 jusqu'à présent (sauf 900 RZR XP 4x4 11-12 et 900 RZR XP 4 4x4 12) et Kawasaki 300/400 Prairie et 4x4 99-02
- À associer à la pièce 3803-0174

DESCRIPTION	RÉF.
Outil pour étoile d'embrayage	3803-0173

OUTIL POUR ÉTOILE D'EMBRAYAGE

POUR POLARIS



- Forme triangulaire
- Indispensable pour l'entretien ou le reconditionnement d'un embrayage Polaris
- À comparer avec la pièce Polaris d'origine 2870341
- Compatible avec les embrayages P85 et P90 des quads, SSV biplaces et motoneiges Polaris (1972 jusqu'à présent)
- À associer à la pièce 3803-0173

DESCRIPTION	RÉF.
Outil pour étoile d'embrayage	3803-0174

KIT OUTILLAGE

POUR QUADS HONDA



- Un kit d'outillage essentiel conçu pour les quads Honda
- Contenu du kit : un extracteur de rotule de direction pour quads, un outil pour bras oscillant de quad [RÉF. d'origine : 07908-4690003], un outil d'écrou de roulement de différentiel de 64 mm, un outil d'écrou de roulement de différentiel de 60 mm et un extracteur d'embrayage (RÉF. d'origine : 07933-HB3000A).

DESCRIPTION	RÉF.
Kit d'outillage	3812-0612

OUTIL POUR BRAS OSCILLANT

POUR QUAD HONDA



- Un outil 2 en 1 exceptionnel pour extraire et réinstaller le contre-écrou
- L'autre embout sert pour l'extraction de la vis de pivot
- Comparer avec Honda RÉF. d'origine 07908-4690003
- Compatible avec Honda à 4 temps

DESCRIPTION	RÉF.
Outil pour bras oscillant	3805-0165

OUTIL DE POSE POUR ROULEMENT DE BIELLETTE DE SUSPENSION PROGRESSIVE/BRAS OSCILLANT



- Sert à installer les roulements de bras oscillant sur les motos tout-terrain japonaises récentes
- Boulon d'installation fileté mesurant 200 mm de long
- L'outil permet d'introduire le roulement dans le bras oscillant en le tirant
- Incorpore trois guides, pour être compatible avec les tailles de roulement les plus courantes
- Les trois guides sont des tailles suivantes : diamètre interne de 20 mm/diamètre externe de 26 mm, diamètre interne de 21 mm/diamètre externe de 26 mm et diamètre interne de 22 mm/diamètre externe de 27 mm

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de pose pour roulement de biellette de suspension progressive/bras oscillant	3805-0235

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



BÉQUILLE D'ENTRETIEN DE CARBURATEUR

- Place le carburateur à une hauteur idéale et permet des rotations de 360° pour un accès plus facile
- Peut être monté sur banc
- Avec plugs pour maintenir les carburateurs dotés d'une ouverture de 22 mm à 41 mm, pour une utilisation sans entraves

DESCRIPTION	RÉF.
Béquille d'entretien de carburateur	3804-0025

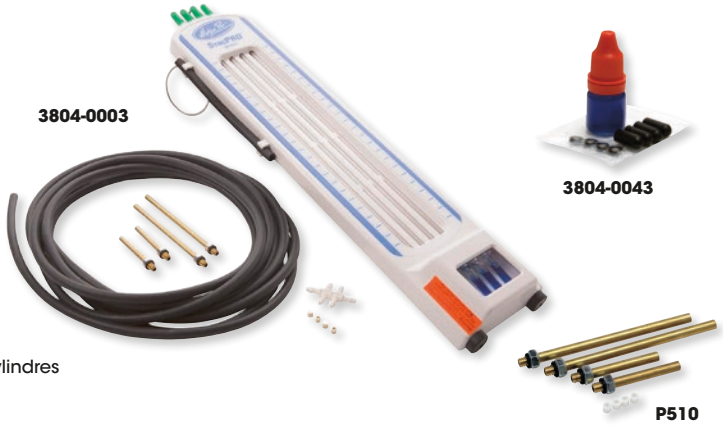


JAUGE À DÉPRESSION

- Jauges de 50,8 mm (2") dotés d'une lecture de 0 à 76 cmHg
- Les restrictions intégrées suppriment les sauts de l'aiguille
- Finition chrome de haute qualité
- Comprend un étui de stockage, des durites en caoutchouc et des adaptateurs de 5 mm et 6 mm avec des extensions

DESCRIPTION	RÉF.
Jauge à dépression	3804-0026

SYNCHROMÈTRE À CARBURATEUR SYNCPRO™



- Indicateur à dépression à 4 canaux précis spécifiquement conçu pour la synchronisation de l'admission des moteur avec plusieurs carburateurs ou corps d'accélérateur (la dépression maximale de cet outil est de 40 cm Hg)
- Sans mercure
- Pour usage avec moteurs à 4 temps et deux, trois ou autre cylindres
- Design anti-écoulement permettant que l'outil soit stocké en position horizontale ou verticale
- Échelle facile à lire pour une synchronisation précise
- Non affecté par les changements de la pression barométrique
- Comprend un crochet pour le mettre sur les guidons, facilitant son utilisation
- Châssis ABS robuste et résistant aux chocs avec une zone pratique pour ranger les adaptateurs, etc.
- Pieds en caoutchouc pour éviter le glissage de l'outil

DESCRIPTION	RÉF.
Syncrhomètre à carburateur SyncPro™	3804-0003
Recharge pour liquide de manomètre (bleu)	3804-0043

- Comprend du liquide de manomètre, des durites, des adaptateurs de 5 mm, des raccords et des instructions
- Les adaptateurs de 5 mm sont utilisés sur nombreux modèles de Honda et de Suzuki
- Les adaptateurs à 6 mm optionnels sont disponibles pour la plupart des modèles Yamaha
- La plupart des modèles Kawasaki n'ont pas besoin d'adaptateurs

DESCRIPTION	RÉF.
Adaptateurs en cuivre de 5 mm	P509
Adaptateurs en cuivre de 6 mm	P510



SYNCHRONISEUR DE CARBURATEUR

- Kits complets avec jauge à dépression, durites, adaptateurs, support top case et instructions
- Disponibles en jeux de 2 ou 4 carburateurs

DESCRIPTION	RÉF.
Jeu de 2 carburateurs	3804-0004

DESCRIPTION	RÉF.
Jeu de 4 carburateurs	3804-0005



ADAPTATEURS DE SYNCHRONISATION DU CARBURATEUR

- Vendus par lots

LONGUEUR	FILETAGE	RÉF.
170 mm	5 x 0,80 mm	3804-0039[1]
53 mm	6 x 0,85 mm	3804-0040[1]
60 mm	6 x 1,0 mm	3804-0041[2]

[1] Jeu de 2 pièces.
[2] Jeu de 4 pièces.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

tecMATE



EU Type Approved

SYNCHRONISEUR DE CORPS DE PAPILLON CARBMATE™

- Alternative électronique économique aux colonnes de mercure, avec l'avantage d'une mesure électronique à semi-conducteurs qui ne se casse pas en cas de chute
- Synchroniseur électronique à deux canaux pour carburateurs et injection
- Conversion facile pour synchroniser trois ou quatre corps de carburateurs/d'accélérateurs (accessoire vendu séparément)
- L'afficheur à LED aux couleurs brillantes réagit rapidement aux moindres ajustements
- Instrument de précision, précis à 0,5 cmHg (rempli ou dépasse les spécifications d'origine)
- Circuits imprimés résistants aux chocs et extrêmement résistants
- CarbMate affiche la différence de configuration de l'arrivée d'aspiration pour deux carburateurs ou corps d'injection d'une façon très précise sur un afficheur à 9 LED et à une seule transversale « est-ouest ». Les erreurs d'estimation visuelles, habituelles dans l'approche traditionnelle consistant à comparer visuellement les valeurs individuelles sur des colonnes de mercure ou des comparateurs séparés sont éliminées, car deux pressions sont comparées et une seule valeur est affichée
- Une seule LED verte sur la marque centrale indique que les vides du collecteur comparés sont égaux au sein de la résolution choisie
- Une molette d'ajustement à zéro offre un pré-étalonnage facile et rapide avant la synchronisation ; sans aucun tube connecté, il suffit d'ajuster la molette jusqu'à ce que la LED centrale s'allume
- Instrument alimenté par une batterie d'appoint de 12 V (câble avec clips fourni)

DESCRIPTION	RÉF.
Synchroniseur de corps de papillon CarbMate™	3804-0023



3804-0016

ACCESSOIRES POUR CARBMATE™ ET VACUUMATE™

- L'adaptateur de vide étendu comprend une durite de Santoprene™ de 0,3 m (1,5'), idéale pour une fixation permanente sur les motos sportives ou tout autre véhicule où l'accès aux ports de synchronisation du carburateur ou de l'injection nécessite l'extraction de différents panneaux latéraux, de filtres à air ou du réservoir d'essence
- L'adaptateur semi-rigide unique permet une synchronisation facile des machines avec les ports de synchronisation de l'injection ou du carburateur de 5 mm ou 6 mm difficiles à atteindre ; il suffit de plier la gaine externe selon l'angle/la forme appropriés, puis de tourner le tube interne pour visser la fixation en cuivre sur le port
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Adaptateur semi-rigide M5 (avec rondelle)	3804-0016

DESCRIPTION	RÉF.
Adaptateur semi-rigide M6 (avec rondelle)	3804-0017

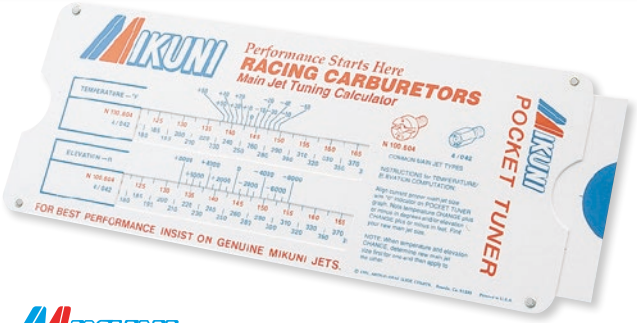
VACUUMMATE™ ALLWEATHER

- Le standard de l'industrie pour une synchronisation rapide et précise de jusqu'à quatre carburateurs/corps papillon de l'injection
- Peut être utilisé avec des moteurs à 2 et 4 temps
- Quatre barres à LED affichent la pression du collecteur, même à pleine lumière du jour
- Le compte-tours intégré affiche la vitesse de ralenti du moteur jusqu'à 2 000 tr/min
- Mode dynamique pour résoudre les problèmes d'une pauvre synchronisation du moteur
- Avec batterie rechargeable de 7,2V NiMH (peut également être alimentée et rechargée par la batterie interne)
- Comprend quatre adaptateurs M5 et quatre M6 semi-rigides pour collecteur



DESCRIPTION	RÉF.
VacuumMate™ Allweather	3804-0057

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



MIKUNI

RÉGLETTE D'AJUSTEMENT

- L'outil le plus pratique de tous - une authentique jauge à réglette coulissante de poche Mikuni
- Indique des changements dans les réglages de l'essence Mikuni nécessaires par la température ambiante, l'altitude ou les deux conditions
- Échelle pour déterminer les conditions d'un mélange pour carburateur riche ou pauvre
- La réglette d'ajustement peut être utilisée pour toutes les application à 2 et 4 temps pour un seul ou plusieurs carburateurs

DESCRIPTION	RÉF.
Réglette d'ajustement	MK-550

Motion Pro

RÉSERVOIR D'ESSENCE AUXILIAIRE

- Pour le réglage de la machine lorsque le réservoir de carburant est démonté
- Contient une durite de carburant de 122 cm (4') de long par 6 mm (1/4") de diamètre et un raccord de durite intégré de 6 mm (1/4")
- Sur les motos à injection, utiliser le réservoir d'essence auxiliaire Deluxe (article MP08-0189)
- Le réservoir peut être utilisé pour le remplissage de l'huile de transmission sur certaines motos
- Contient jusqu'à 1 900 ml (1/2 galons américains) de fluide



DESCRIPTION	RÉF.
Réservoir d'essence auxiliaire	P527

Motion Pro

RÉSERVOIR D'ESSENCE AUXILIAIRE DELUXE

- Pour usage avec modèles à injection avec pompes de carburant externes ainsi que motos équipées de carburateur standard
- Robinet d'essence amélioré pour une ouverture et fermeture plus facile
- Durite de retour d'essence intégrée et reniflard sur le bouchon pour motos à injection
- Échelle graduée sur le côté de la bouteille pour une mesure du volume du fluide plus précise
- Inclut une durite de carburant de 122 cm (4') de long par 6 mm de diamètre (1/4")
- Le réservoir peut être utilisé pour l'apport dl'huile de transmission sur certains modèles de motos MX plus récents
- Contient jusqu'à 2 000 ml (0,53 galons américains) de fluide
- Non conçu pour le stockage d'essence



DESCRIPTION	RÉF.
Réservoir d'essence auxiliaire Deluxe	MP08-0189

K&L GENUINE

BOUTEILLE D'ESSENCE RÉGULÉE MC800 POUR INJECTION

- Capacité : 3 l



DESCRIPTION	RÉF.
Bouteille d'essence de 3 litres classée pour injection	0702-0003

Motion Pro

KIT DE NETTOYAGE D'INJECTEUR

- Nettoie la plupart des injecteurs très facilement
- Pour usage avec la plupart des injecteurs d'origine
- Nettoyage en sens normal et inverse des injecteurs pour obtenir la meilleure procédure de nettoyage
- Nécessite d'une bombe aérosol pour le nettoyage de l'injecteur, vendu séparément
- Air comprimé non nécessaire
- Fabriqué en aluminium anodisé résistant taillé dans la masse
- Bouton interrupteur pour allumer l'injecteur, avec témoin lumineux LED indiquant l'état de la batterie
- Batterie de 9 V incluse
- Connecteurs d'alimentation de rechange vendus séparément

3804-0044





3804-0053

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de nettoyage d'injecteur Nippon Denso	3804-0044
CONNECTEUR D'ALIMENTATION DE RECHANGE	
Pour le kit de nettoyage d'injecteur Nippon Denso	3804-0048
Pour le kit de nettoyage d'injecteur HYB	3804-0049
Pour le kit de nettoyage d'injecteur HV2	3804-0053

DESCRIPTION	RÉF.
CONNECTEUR D'ALIMENTATION DE RECHANGE (SUITE)	
Pour HON-F2	3804-0055
REMPL. JOINT TORIQUE D'ADMISSION	
Pour tous les kits de nettoyant	3804-0054

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.





MOOSE OFFROAD

CLÉ POUR ÉCROU DE POMPE À ESSENCE

POUR POLARIS

- Un outil obligatoire pour retirer l'écrou PFA de la pompe à essence
- Compatible avec tous les Polaris
- Remplace la pièce d'origine PU-50326

DESCRIPTION	RÉF.
Clé pour écrou de pompe à essence	3804-0059

QUAD LOGIC

CLÉ POUR ÉCROU DE POMPE À ESSENCE

POUR POLARIS

- Permet de retirer l'écrou de retenue de la pompe à carburant, qui est souvent bloqué et difficile à retirer

DESCRIPTION	RÉF.
Clé pour écrou de pompe à essence	3804-0065



K&L GENUINE

KIT DE NETTOYAGE DU CARBURATEUR

- Jeu de câbles 14 pièces avec moletage en hélice pour nettoyer les gicleurs de tailles standard et les orifices du corps du carburateur

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de nettoyage du carburateur	35-3498



QUAD LOGIC

OUTIL POUR ÉCROU DE STARTER DE CARBURATEUR

POUR POLARIS/MIKUNI

- Simple et efficace à utiliser pour une réparation simple et rapide du carburateur Polaris
- Les carburateurs Mikuni 34-40 mm ne laissaient pas de place pour une clé afin de retirer le raccord du câble de starter

DESCRIPTION	RÉF.
Hawkeye 300 06	3804-0064
Sportsman 300 4x4 08-10	3804-0064
Xpress 300/Xpress 400 4x2/4x4 96-97	3804-0064
Magnum 325 4x2/4x4/Scrambler 400 4x2/Trail Boss 325/ Xpedition 325/425 00-02	3804-0064
ATP 330 04-05	3804-0064
Magnum 330 4x2/Sportsman 600 Twin 4x4 03-05	3804-0064
Magnum 330 4x4 03-06	3804-0064
Trail Boss 330 03-13	3804-0064
Sportsman 335 99-00	3804-0064
Trail Boss 350 L 4x4/4x4 93	3804-0064
Hawkeye 400 11-14	3804-0064
400 L 4x2 94-95	3804-0064
400 L 4x4 94	3804-0064
Ranger 400 4x4 10-14	3804-0064
Scrambler 400 4x4 95-00	3804-0064
Sport 400 4x4 95-99	3804-0064

DESCRIPTION	RÉF.
Sportsman 400 4x4 01-05	3804-0064
Sportsman 400 H.O. 4x4/Trail Blazer 330 08-13	3804-0064
Sportsman 400 L 4x4/Xplorer 500 97	3804-0064
Trail Blazer 400 03	3804-0064
Xplorer 400 95-02	3804-0064
Magnum 425 4x2/4x4 95-98	3804-0064
Sportsman 450 4x4 06-07	3804-0064
Big Boss 500 6x6 98-99	3804-0064
Magnum 500 4x4 99-02	3804-0064
Ranger 500 4x4 01-07	3804-0064
Ranger 500 4x2 06-08	3804-0064
Scrambler 500 4x4 97-12	3804-0064
Sportsman 500 96-00	3804-0064
Sportsman 500 H.O. 4x4 01-06/08-13	3804-0064
STP 500 H.O. 4x4 05	3804-0064
Sportsman 700 Twin 02-06	3804-0064

VERTEX POWER & PARTS

OUTIL D'INSTALLATION DU CLAPET ANTI-RETOUR MIKUNI

- Pour une installation professionnelle et sans problèmes du clapet anti-retour



DESCRIPTION	RÉF.
Outil d'installation du clapet anti-retour	3804-0006

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



OUTIL POUR CARBURATEUR FCR

- Contient des éléments plus longs pour atteindre les zones encastrées et ajuster les carburateurs Keihin FCR
- Idéal pour pilotes de trail et mécaniciens de garage
- Comprend des têtes hexagonales de 6 mm pour gicleurs principaux, des embouts plats plus longs pour les gicleurs de ralenti et une clé Allen de 3 mm pour extraire la cuve du flotteur
- Le compartiment du bouchon peut garder quelques gicleurs principaux de rechange

DESCRIPTION	RÉF.
Outil pour carburateur FCR	**MP08-0181**



OUTIL DE RÉGLAGE DE VIS D'AIR

- Conçu pour les vis de mélange air/essence difficiles à atteindre de la plupart des motos à plusieurs cylindres
- L'embout à lame plate peut être tourné en tournant la poignée
- Long de 43 cm et avec tête coudée à 110° pour agrandir la portée de 25,4 mm
- La hauteur de l'embout est ajustable et peut être réglée pendant son utilisation

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de réglage de vis d'air	**MP08-119**



CLÉ DE GICLEUR PRINCIPAL

- Construction coulée de haute qualité
- Compatible avec les têtes hexagonales de 6 mm des gicleurs
- Le compartiment du bouchon peut garder quelques gicleurs de rechange
- Vendu par lot de un

DESCRIPTION	RÉF.
Clé Allen de 6 mm	**P533**



CLÉ POUR CUVE DE FLOTTEUR

- Conçu pour extraire les écrous de vidange de cuve de 17 mm
- En aluminium 6061-T6 léger taillé dans la masse
- Design compact pour pouvoir le porter dans votre sac à outils
- Design avec une tête hexagonale à 12 points et low-profile pour accéder aux espaces difficiles

DESCRIPTION	RÉF.
Clé pour cuve de flotteur	**3801-0077**



COFFRET POUR GICLEURS PRINCIPAUX

- Pour ranger de façon organisée jusqu'à 19 gicleurs principaux de rechange afin de les garder propres et d'éviter qu'ils s'abîment
- Clé comprise

DESCRIPTION	RÉF.
Coffret pour gicleurs principaux	**301**



MANOMÈTRE DE PRESSION POP-OFF

- Spécialement conçu pour le calibrage de la pression Pop-Off
- Manomètre étalonné par incréments de 0,03 bar jusqu'à 2,07 bar (incréments de $^1/_2$ psi jusqu'à 30 psi)

DESCRIPTION	RÉF.
Manomètre de pression pop-off	**MK-BN-PMP**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



TUFF HOOK™

- Conception robuste pour une utilisation sur les grands ressorts d'échappement et de béquille
- L'embout multifonction permet de tirer ou de pousser facilement les gros ressorts sur les supports et de les retirer
- L'arbre flexible est idéal pour les ressorts difficiles à atteindre avec un espace de travail minimal
- Le curseur de blocage de l'arbre permet au centre de l'arbre d'être rigide ou flexible
- Un indispensable pour les systèmes d'échappement des SSV et des motoneiges
- Poignée et curseur d'arbre de verrouillage en aluminium taillé dans la masse
- Arbre en acier avec insert flexible en acier inoxydable très résistant

DESCRIPTION	RÉF.
Tuff Hook™	3850-0560



MOUSQUETONS

- Pour extraire les ressorts des lignes d'échappement ou les ressorts de maintien de la selle ou du réservoir, les goupilles, les ressorts de la béquille latérale et d'autres éléments
- La poignée ergonomique de l'outil pour mini mousqueton offre une accroche sûre à tous les angles et sa taille compacte permet un accès facile

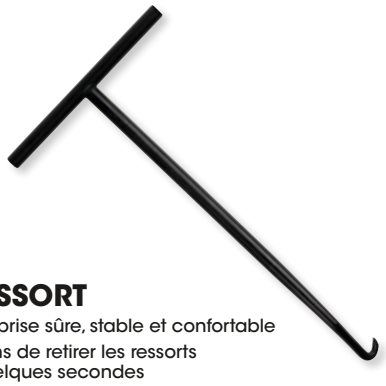
DESCRIPTION	RÉF.
Mousqueton renforcé	MP08-127
Mini mousqueton	3850-0212



MOUSQUETON MAXHOOK™

- Tire-ressort résistant et polyvalent
- La poignée en forme de « T » couverte de PVC offre suffisamment de déport, même pour les ressorts les plus résistants
- Acier trempé avec embout usiné CNC

DESCRIPTION	RÉF.
Mousqueton Maxhook™	3850-0039



CROCHET A RESSORT

- Manche en T pour une prise sûre, stable et confortable
- Permet aux mécaniciens de retirer les ressorts d'échappement en quelques secondes

DESCRIPTION	RÉF.
Crochet à ressort	FMF011231



CROCHET À RESSORT À POIGNÉE RENFORCÉE

- La poignée renforcée procure un appui supplémentaire lors du retrait des ressorts d'échappement rigides
- Plus large, elle donne une meilleure prise en main. Par ailleurs, le crochet plus long aide à atteindre les zones difficiles d'accès

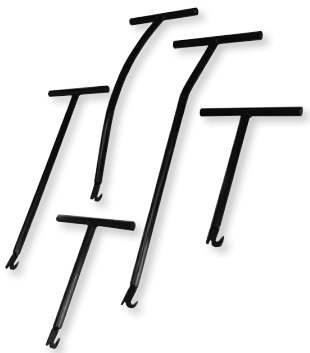
DESCRIPTION	RÉF.
Crochet à ressort à poignée renforcée	3850-0486



CROCHET A RESSORT

- Sa poignée plus grande et plus résistante offre un levier supplémentaire pour tirer les ressorts rigides des tubes, ce qui permet une meilleure prise et une plus grande surface d'accroche pour atteindre les zones difficiles d'accès
- Un ancien design revisité

DESCRIPTION	RÉF.
Crochet à ressort	3850-0187



CROCHET A RESSORT DELUXE

- Conçu pour la dépose et la pose des ressorts d'échappement
- Fabriqué en tige d'acier robuste de 9,5 mm ($^3/_8$")
- Kit de cinq pièces comprenant un outil de 305 mm (12") avec courbure de 20°, un outil courbé de 254 mm (10"), un outil droit de 229 mm (9"), un outil droit de 127 mm (5") avec crochet horizontal et un outil droit de 127 mm (5") avec crochet vertical

DESCRIPTION	RÉF.
Multi-pack d'outils pour ressorts Deluxe	3850-0230



OUTILS DE RESSORT

- Offre un meilleur déport pour pousser, tirer ou tordre les ressort à leur place
- Disponibles en deux tailles : 25,5 cm et 38 cm (10" et 15")
- Poignée bouclée pour une accroche plus confortable

DESCRIPTION	RÉF.
25 L (10")	3850-0282
38 cm L (15")	3850-0283

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

JETON POWER VISION

1020-4230



- Avec ce jeton pour votre système Dynojet Power Vision, vous pouvez régler un véhicule supplémentaire à l'aide du du même appareil
- Cette solution est idéale pour les revendeurs, ainsi que les passionnés de moto et les familles qui ont plusieurs véhicules à entretenir
- Compatible avec tous les systèmes Power Vision, Power Vision 3 et Power Vision 4
- Peut être utilisé sur un véhicule un nombre illimité de fois, mais pas sur plusieurs véhicules

DESCRIPTION	RÉF.
Jeton unique	1020-4230

DESCRIPTION	RÉF.
Lot de 10	1020-4231



3807-0314



VALISE DE DIAGNOSTIC ET DE RÉGLAGE CENTURION SUPER PRO PLUS PROFESSIONAL

- La seule valise de diagnostic professionnelle de l'industrie, conçue pour les installations de réparation professionnelles indépendantes
- Compatible avec TOUS les modèles Harley-Davidson 97-25 et Buell par le biais du module de communication propriétaire VCM-TR4 fourni et des câbles inclus
- Compatible avec TOUS les modèles Victory 07-17 et modèles Indian 11-17 avec le module de communication breveté VCM-TR4 avec câbles inclus
- Reprogrammation d'un ECU, BCM et télécommandes
- Centurion rétablit les modules de sécurité verrouillés (TSSM/BCM) sans le remplacement coûteux du TSSM ou du BCM
- Réalise une configuration de la radio, du haut-parleur, de l'éclairage et du système de navigations sur tous les modèles
- Calibrage du compteur de vitesses facile sur les modèles 2005+
- Purge de l'ABS et test de solénoïde
- Permet de lire et d'effacer des codes de panne (DTC)
- Réinitialisation de la valeur air/essence
- Réalise des tests actifs sur le compte-tours, le compteur de vitesses, la pompe à essence, les tr/min au ralenti, les relais de système, les ventilateurs, l'alarme, l'IAC, la soupape de décompression, la pompe de refroidissement, les clignotants gauche ou droit et les autres systèmes
- Les fonctions du Centurion Super Pro Plus sont identiques à celles du système de diagnostic d'origine des modèles Indian et Victory
- Fonction d'activation/de désactivation d'Apple® CarPlay et d'Android® Auto pour les modèles les plus récents
- Tests avec indicateur LED pour le 6e engrenage, le service ABS, la batterie, le témoin moteur, le régulateur de vitesse, les feux de route et de croisement, le neutre, l'huile, la sécurité et la temp. du liquide de refroidissement
- Visualisez les données en temps réel sous forme de diagramme à déroulement continu ou sous forme de tableau de bord numérique
- Activation/désactivation du module TPMS
- Remplacement TPMS et codage de capteur manuel
- Réglage ventilateur de refroidissement ; peut activer/désactiver la fonction du ventilateur de refroidissement
- Activation/désactivation du ventilateur du radiateur d'huile
- Activation/désactivation de la fonction de verrouillage du guidon
- Peut réaliser un clonage d'un ECU OEM sur un ECU vide
- Réglage du capteur TPS avec représentation graphique graduelle
- Réglage du papillon de l'accélérateur et de l'accroche de l'accélérateur avec une représentation graphique de tension et de degré d'ouverture (modèles CAN Bus)
- Capable de fournir des informations du système BCM/module TSSM (module de sécurité HSFM)
- Infos système ABS
- Infos système radio
- Infos compteur de vitesse
- Enregistrement de données VCM
- Activation/désactivation de l'auxiliaire 1 et de l'auxiliaire 2
- Activation/désactivation de la fonction de textes SMS
- Paramètres additionnels au menu graphique
- Nécessite un PC, un ordinateur portable ou une tablette fonctionnant sous Windows ; se connecte avec le câble inclus
- Acquisition rapide de données et plusieurs heures de stockage de données offrant précision et économie de temps
- Peut mettre à jour très facilement le logiciel en ligne à travers TechnoResearch pour être au courant de toutes les caractéristiques, les années et les modèles
- Inclut un module de communication VCM-TR4 totalement compatible avec les clés Direct Link et Tune Builder (vendu séparément)
- Mise à jour de licence de diagnostic pour Centurion Super Pro Plus RÉF. #1020-3008 disponible séparément ; aucun retour accepté

REMARQUE : Des mises à jour pour les nouveaux modèles peuvent être téléchargées ou achetées à coût minimal ; contacter Parts Europe pour les mises à jour.

DESCRIPTION	RÉF.
Pour 97-25 H-D/Buell (sauf 24-25 FLHX/FLTRX/FLTRXSTSE, 23-25 FLHXSE/FLTRXSE, 25 Softail, RH1250S, RH975/975S, RA1250/S/ST), 11-17 Indian et 07-17 Victory	3807-0314

DESCRIPTION	RÉF.
Mise-à-jour Centurion	1020-3008

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

TECHNORESEARCH



KIT VCM-TR4 PERFORMANCE POUR REVENDEUR

- VCM-TR4, clé maître, câbles 4 et 6 broches, rallonge, câble USB, câble de données pour Euro 5 et deux licences digitales (pour deux motos) compris. Des licences supplémentaires sont vendues séparément (RÉF. 1020-2852)
- Réglage et modification des tables ECU
- Enregistrement et restauration de la cartographie d'origine
- Acquisition et présentation rapide des données
- Alimentation de la sonde lambda à large bande par la moto
- Enregistrement/monitoring des sondes lambda
- Convient à tous les ateliers ou magasins
- Fournit à l'utilisateur les outils pour modifier l'injection, l'allumage et d'autres valeurs de calibrage et les enregistre ensuite dans la mémoire flash de l'ECU/ECM
- Réglage des paramètres supplémentaires avec la modification des tables de correspondance
- Le logiciel permet également le monitoring et l'enregistrement des données
- Programmation automatique disponible avec un module optionnel de sonde lambda à large bande pour encore plus de précision
- Augmentez la performance des motos à injection avec le Direct Link (Flash-Tuner)



DESCRIPTION	RÉF.
Pour tous les modèles 01-24 Harley-Davidson avec systèmes EFI Delphi	1020-2851

SONDE LAMBDA À LARGE BANDE SYSTÈME TRO$_2$



- Pas de calibrage requis
- Technologie de démarrage souple
- Deux sorties analogiques et une sortie numérique associées à une entrée numérique
- Capteur Bosch® LSU 4.2
- Compatible avec différents carburants
- Le capteur a été calibré à l'unité
- Précision digitale
- Comprend : entrée 12 V, clip analogique 4 pôles, termination jumper, fiche Serial RX (entrée), fiche Serial TX (sortie) et clip pour capteur d'entrée

DESCRIPTION	RÉF.
Sonde lambda à large bande système TRO$_2$	1022-0215



3-IN-1 VCM-TR4 CABLE

- Combine les trois styles de Data Link Connector (DLC) de H-D pour réduire l'usure de votre VCM-TR4
- Compatible avec le DLC J1850 à 4 broches des modèles 01-14, le DLC CAN à 6 broches des modèles jusqu'à 2020 et le DLC plus récent conforme à la norme EURO5 Harley-Davidson (21)

REMARQUE : À utiliser avec la gamme TR4 des VMC TechnoResearch uniquement.

DESCRIPTION	RÉF.
3-en-1 VCM-TR4 câble	2120-1155

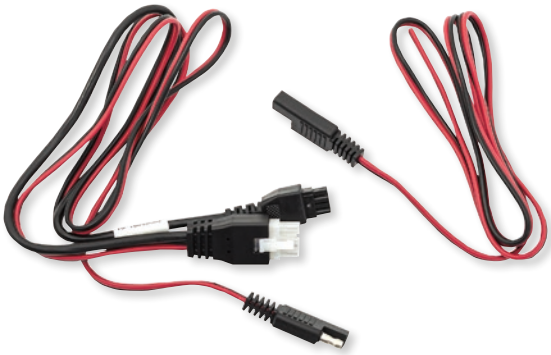


CÂBLE DE SÉCURITÉ

- Câble requis pour les fonctions avancées de récupération de sécurité BCM sur les motos 2021 (rétrocompatible)
- Remplace le fil crocodile du kit Centurion

REMARQUE : À utiliser avec la gamme TR4 des VMC TechnoResearch uniquement.

DESCRIPTION	RÉF.
Câble de sécurité	2120-1160



CÂBLE D'ADAPTATEUR TRO$_2$

- Câble pour l'alimentation directe entre la batterie et le contrôleur TRO$_2$

REMARQUE : À utiliser avec la gamme TR4 des VMC TechnoResearch uniquement.

DESCRIPTION	RÉF.
Câble d'adaptateur TRO$_2$	2120-1159

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

TECHNORESEARCH



LICENCE DIGITALE EUROPÉENNE SUPPLÉMENTAIRE POUR CENTURION SUPER PRO PLUS OU VCM-TR4

- Peut être utilisé sur une moto un nombre illimité de fois mais pas sur plusieurs motos
- Pas besoin de faire le stock
- Achetez quand nécessaire
- Rentable
- Économisez du temps et de l'argent
- Vente à l'unité

REMARQUE : Les licences digitales ne peuvent pas être retournées.

DESCRIPTION	RÉF.
Licence numérique supplémentaire pour les pièces 3807-0314 et 1020-2851	**1020-2852**



MISE À JOUR DE CLÉ USB TECHNORESEARCH

- Mise à jour des produits performance de TechnoResearch non UE pour une compatibilité avec des licences européennes et accès à d'autres produits de TechnoResearch où une clé maître n'était pas fournie
- La pièce 1020-2868 est une mise à jour de Centurion Tuner sans fonctionnalité de réglage (VCM-TR3 et VCM-TR4) qui permet d'effectuer des réglages sur toutes les motos Harley-Davidson dotées de systèmes EFI Delphi (une licence numérique européenne 1020-2852 supplémentaire, vendue séparément, est nécessaire ; voir côté gauche)

DESCRIPTION	RÉF.
Mise à jour de clé USB TechnoResearch	**1020-2868**

KIT D'INSTALLATION DE PORT DE SONDE LAMBDA COMPLET

- Kit pour ajouter des entretoises filetées de 18 mm x 1,5 pouce pour sondes lambda
- Démontez le pare-chaleur et installez l'adaptateur et la sonde. Une fois terminé, utilisez la vis et la rondelle en cuivre incluses pour étanchéifier l'insert. Replacez le pare-chaleur pour une finition parfaite
- Pas d'outils ni durites supplémentaires nécessaires. Permet aux deux cylindres d'être monitorés simultanément
- Aucune soudure
- Le kit comprend une pince à riveter hydraulique, un foret, deux blocs de montage de sonde lambda, un silencieux, 25 écrous à river, 25 vis et 25 rondelles en cuivre, le tout livré dans un coffret en plastique
- Kit de recharge comprenant 25 bagues, 25 bouchons et 25 rondelles en cuivre (vendus séparément pour la RÉF. #3807-0378 uniquement)

DESCRIPTION	RÉF.
Kit d'installation de port de sonde lambda complet	**3807-0378**



3807-0378

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de recharge pour RÉF. #3807-0378 uniquement	**3807-0398**

DAYTONA TWIN TEC

SYSTÈME DE SUIVI DU RAPPORT AIR/ESSENCE (AFR) À LARGE BANDE WEGO III

- Système indicateur de mélange air/essence avec journalisation de données incorporée
- Aide au réglage polyvalente pour tous les moteurs à carburateur et à injection, affichant l'AFR et consignant plus de deux heures de données, notamment l'AFR, le régime moteur et une entrée analogique de 0-5 V de rechange pour les capteurs tels que ceux de position de l'accélérateur et de pression du collecteur
- Peut être utilisé pour le test sur banc d'essai ou sur route ; compatible avec véhicules, motos et autres applications à petits moteurs
- Extrêmement précis avec une degré d'erreur inférieur à +/-0,10 AFR sur une plage d'AFR de 10,3-19,5
- Procédure d'étalonnage libre d'air qui corrige les effets de l'usure du capteur
- Sortie analogique d'AFR de 0-5V pour l'interface avec instrumentation dyno
- Afficheur étanche à LED bleu super brillant, lisible même en pleine lumière avec affaiblissement automatique en conditions à faible lumière
- La large plage de tension d'alimentation, de 11 à 16 V, permet un fonctionnement à partir d'une batterie sur les petits moteurs et les véhicules de course sans alternateur, la consommation de courant se trouve à 1 ampère environ
- Taille compacte : 10 cm x 51 mm x 13 mm



- Logiciel de journalisation de donnés WEGO III fonctionnant avec Windows ME/XP/Vista Le logiciel permet d'exprimer les données d'AFR, de régime moteur et des capteurs analogiques en fonction d'échelles définies par l'utilisateur. Les données peuvent être également exportées à Excel pour une analyse plus détaillée
- Vendu en tant que composant d'un système qui comprend une interface de sonde lambda et de gaz d'échappement à large bande WEGO III, un faisceau de 107 cm, une sonde lambda à large bande et à cinq câbles Bosch® LSU 4.2, un écrou soudé de 18 x 1,5 mm pour fixer la sonde sur l'échappement et un logiciel sur CD-ROM

DESCRIPTION	RÉF.
Système de surveillance d'AFR (ratio air/essence) à large bande Wego III	**1022-0054**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



OUTIL DE CONTRÔLE DE CINTRAGE DE GUIDON

- Idéal pour l'installation de cintrage de guidon aftermarket
- Le bras ajustable permet une correspondance de position précise
- Fabriqué en aluminium 6061 léger taillé dans la masse
- Design compact et pliant, peut être stocké dans la plupart des boîtes à outils
- Vis à main moletée
- Design signé Motion Pro

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de contrôle de cintrage de guidon	3850-0262



OUTIL DE POSE DE ROULEMENT CONIQUE

- Pour extraire et installer le roulement à rouleaux conique au niveau de la base de la colonne de direction
- Comprend des protections de bague de 26 mm, 28 mm, 30-31 mm et 35-36 mm race pour l'installation de bagues de roulement
- Design compact pour s'adapter entre les arrêtoirs sur le té de fourche inférieur
- Protections de roulement anodisées en bleu en aluminium 6061 taillé dans la masse et gravées au laser pour une identification aisée
- La procédure d'extraction nécessite du coupage de la bague de roulement conique de l'assemblage du roulement
- Protège la colonne de direction pendant l'extraction du roulement et la procédure d'installation
- Compatible avec la plupart des motos avec rouleaux conique à la base de colonne de direction

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de pose de roulement conique	3805-0115



OUTIL D'INSTALLATION DE ROULEMENT DE COLONNE DE DIRECTION

- Compatible avec tous les roulements de direction coniques de 41-42 mm, 47-48 mm, 55-56 mm
- Installe la bague de roulement conique dans le cadre
- En aluminium 6061 anodisé et résistant
- Poignée ergonomique en aluminium anodisé
- Cliquets double-face uniques
- Gravé au laser pour une identification plus facile

DESCRIPTION	RÉF.
Outil d'installation de roulement de colonne de direction	3805-0110



EXTRACTEUR DE BAGUE DE COLONNE DE DIRECTION II

- Conçu pour extraire de façon rapide et précise la bague du roulement extérieur de la colonne de direction sans avoir à utiliser un marteau et un poinçon
- Le design de l'extracteur garantit que le roulement est extrait totalement droit, éliminant ainsi les possibles dommages au cadre
- Convient pour toutes les bagues de roulement coniques avec un diamètre externe de 47 mm à 55 mm
- La cuvette en aluminium anodisé usinée avec précision n'endommage pas la surface du joint
- Rondelles pour roulement en cuivre facilitant son utilisation et augmentant sa durée de vie utile
- Les mâchoires en acier trempé s'enclenchent en toute sécurité sur la bague souple

DESCRIPTION	RÉF.
Extracteur de bague de colonne de direction II	3805-0222

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



Bikeservice Motorcycle Service Tools

DÉCOLLEUR ET EXTRACTEUR DE ROULEMENT D'AXE DE COLONNE DE DIRECTION

- Sert à ôter le roulement d'axe de colonne de direction inférieur
- Le décolleur de roulement est muni de mâchoires ultrafines entre le té de fourche et le roulement
- Conçu pour les axes de colonne de direction de différentes tailles

DESCRIPTION	RÉF.
Décolleur et extracteur de roulement d'axe de colonne de direction	3805-0203



Bikeservice Motorcycle Service Tools

KIT D'INSTALLATION DE ROULEMENT DE TÊTE DE DIRECTION

- Le mécanisme de serrage rapide spécial permet un travail efficace
- Outil vital pour l'installation correcte des roulements de tête de direction
- Minimise les risques de détérioration au cours de l'installation des roulements
- L'axe central renforcé employé avec les billes garantit la fixation droite et facile du roulement en un seul geste
- Aucun outil de compression, de déport ou de frappe requis
- À utiliser avec les roulements de 41 mm à 55 mm de diamètre

DESCRIPTION	RÉF.
Kit d'installation de roulement de tête de direction	3801-0386





Bikeservice Motorcycle Service Tools

EXTRACTEUR DE BAGUE EXTÉRIEURE DE ROULEMENT DE DIRECTION

- Permet de retirer sans difficulté la bague extérieure en évitant d'abîmer la chambre à air
- Extraction uniforme grâce aux quatre points de contact
- Convient pour et roulements de tête de direction avec bague extérieure de 35 mm et 55 mm de diamètre
- Longueur : 300 mm

DESCRIPTION	RÉF.
Outil d'extracteur de bague extérieure	3805-0201



FACTORY LINKS OEM SERIES

EXTRACTEUR DE ROULEMENT DE DIRECTION

- Butée axiale pour un fonctionnement extrêmement fluide
- Filetage ACME/trapézoïdal sur la tige pour une résistance accrue lors de l'extraction
- Mandrin à 5 griffes pour une prise optimale

DESCRIPTION	RÉF.
Extracteur de roulement de direction	3805-0265



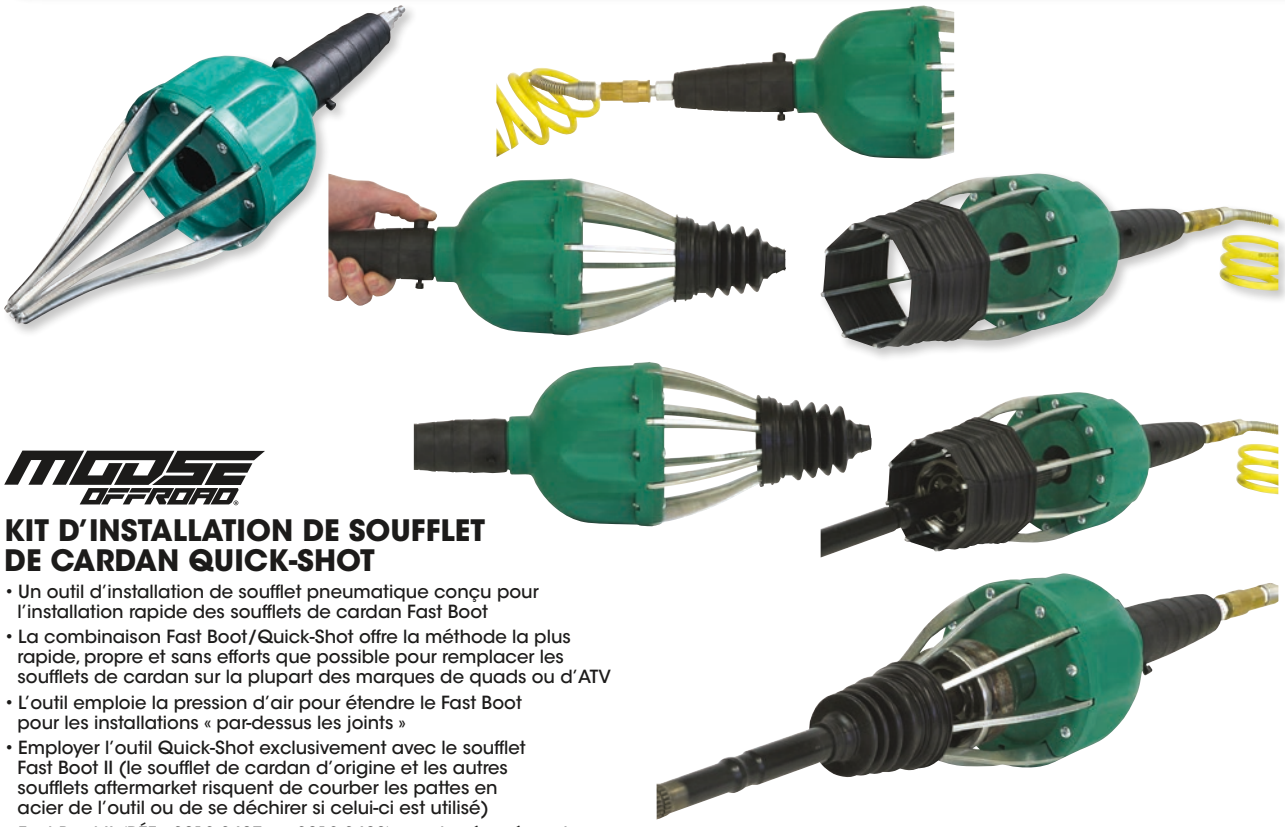
MOOSE OFFROAD

CLÉ DE COLONNE DE DIRECTION

- La clé plate 12 points permet de régler la colonne de direction et les écrous borgnes de fourche sans devoir retirer le guidon
- Construction en acier découpé au laser
- Plaquée nickel pour résister à la rouille
- Dimensions : 30 mm x 32 mm

DESCRIPTION	RÉF.
Clé de colonne de direction	3805-0054

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



MOOSE OFFROAD

KIT D'INSTALLATION DE SOUFFLET DE CARDAN QUICK-SHOT

- Un outil d'installation de soufflet pneumatique conçu pour l'installation rapide des soufflets de cardan Fast Boot
- La combinaison Fast Boot/Quick-Shot offre la méthode la plus rapide, propre et sans efforts que possible pour remplacer les soufflets de cardan sur la plupart des marques de quads ou d'ATV
- L'outil emploie la pression d'air pour étendre le Fast Boot pour les installations « par-dessus les joints »
- Employer l'outil Quick-Shot exclusivement avec le soufflet Fast Boot II (le soufflet de cardan d'origine et les autres soufflets aftermarket risquent de courber les pattes en acier de l'outil ou de se déchirer si celui-ci est utilisé)
- Fast Boot II (RÉF. #0213-0427 ou 0213-0428) vendu séparément
- Nécessite une alimentation d'air de 5,17-6,89 bar (75-100 psi) ; ne pas dépasser 8,6 bar (125 psi)

DESCRIPTION	RÉF.
Kit d'installation de soufflet de cardan quick-shot	3811-0038



3850-0156



3850-0064



3850-0448

EPI PERFORMANCE

OUTILS POUR SOUFFLET/JOINT DE CARDAN

KIT DE COLLIERS DE SOUFFLET DE CARDAN

- Pour remplacer les colliers de serrage manquants ou pour fixer à nouveau le soufflet après la réalisation d'un travail d'entretien de joint de cardan
- Comprend 4 clamps et un outil à colliers Economy

OUTIL À COLLIERS

- Pour installer facilement des colliers de serrage larges ou petits sur un kit de soufflet de cardan EPI
- Aide au serrage du clamp afin d'obtenir une bonne étanchéité dans le but d'éviter l'humidité et les contaminants

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de clamp de soufflet de cardan	3850-0062
Outil à colliers	3850-0156

OUTILS À COLLIERS DE ROCHETAGE

- Pour installer facilement des colliers de serrage larges ou petits sur les kits de soufflet de cardan EPI
- Aide au serrage du clamp afin d'obtenir une bonne étanchéité dans le but d'éviter l'humidité et les contaminants

OUTIL À COLLIERS À SERTIR

- Pour installer facilement des colliers de serrage larges ou petits sur un kit de soufflet de cardan EPI
- Aide au serrage du clamp afin d'obtenir une bonne étanchéité dans le but d'éviter l'humidité et les contaminants

DESCRIPTION	RÉF.
Outils à colliers de rochetage	3850-0064
Outil à colliers à sertir	3850-0448

MOOSE OFFROAD

OUTILS FAST BOOT

- Fixez les colliers de serrage Fast Boot en toute sécurité grâce au pratique outil à colliers prémium et extrêmement résistant
- Installation facile des colliers Fast Boot avec des douilles de 1/2" grâce à l'outil à colliers standard avec écrou tendeur et action par levier
- L'outil M92-06811 possède un rochet incorporé pour aider à l'installation

DESCRIPTION	RÉF.
Outil à colliers de qualité	M92-06811



M92-06811



M92-06812

DESCRIPTION	RÉF.
Outil à colliers standard	M92-06812

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.





OUTIL DE COMPRESSION DE CROISILLON DE CARDAN

- Méthode la plus simple pour entretenir et remplacer les croisillons de cardan
- La plaque de pression flottante permet de déloger les joints récalcitrants à l'aide d'un marteau
- Adaptateurs de 16 mm, 22 mm et 27 mm pour couvrir la majorité des applications quad et SSV
- Embouts de 16 mm et 20 mm en acier trempé durable
- Taille gravée au laser sur les adaptateurs et les embouts
- Fabrication en acier renforcé
- Avec traitement thermique pour plus de résistance et durabilité
- Revêtement en oxyde noir résistant

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de compression de croisillon de cardan	**3850-0446**



EXTRACTEUR DE ROTULE DE DIRECTION

- Composé d'un corps à outil et de deux types de boulons de presse
- Conçu pour séparer la rotule du corps de l'articulation sans endommager le triangle de suspension, le goujon de la rotule ou la protection en caoutchouc
- Pour Honda TRX250 Recon 97-01, TRX250R 86-89, TRX250X 87-88/91-92, TRX300EX 93-01, TRX450R 04-07 et TRX450ER 06-07 et Yamaha YFZ350 Banshee 87-01 et YFM350X Wolverine 87-01

DESCRIPTION	RÉF.
Extracteur de rotule de direction	**3805-0164**



OUTIL POUR ÉCROU DE VERROUILLAGE

POUR QUAD POLARIS

- Comparer avec pièces d'origine RÉF. d'origine PA-47360
- Cet outil est utilisé pour l'extraction et l'installation de l'écrou de verrouillage sur le carter d'engrenage arrière

DESCRIPTION	RÉF.
Outil pour écrou de verrouillage	**3805-0163**



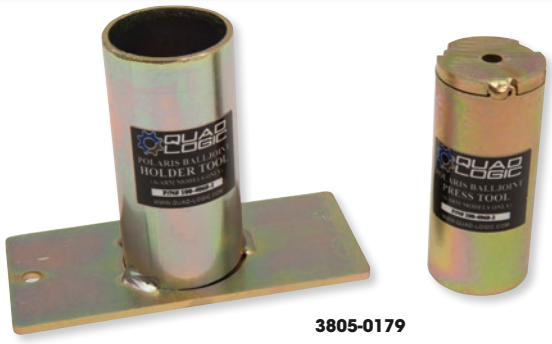
OUTIL D'EXTRACTION DE ROTULE

POUR POLARIS

- Conçu pour retirer et installer la rotule à l'aide d'une presse standard sans endommager le triangle de suspension ni la rotule
- Convient pour quads/SSV 08 et ultérieurs avec triangle de suspension

DESCRIPTION	RÉF.
Outil d'extraction de rotule	**3805-0233**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



3805-0179

QUAD LOGIC

OUTILS D'EXTRACTION DE ROTULE

POUR POLARIS

- Extracteur 2 pièces en acier
- Plaqué zinc anti-corrosion
- Le kit se compose de deux rotules solides de rechange, d'un outil d'extraction et des instructions
- La pièce 3805-0178 fonctionne avec les rotules Moose Racing 0430-0272
- La pièce 3805-0179 fonctionne avec les rotules Moose Racing 0430-0563

MODÈLES	RÉF.
Tous les modèles de quads/SSV 90-10 avec jambe de suspension avant	3805-0178

MODÈLES	RÉF.
Tous les modèles de quads/SSV 08-20 avec triangle de suspension avant (sauf RZR/General 1000)	3805-0179
Tous les modèles de quads/SSV 15-22 avec triangle style suspension	3805-0232



MOOSE OFFROAD

OUTIL DE REMPLACEMENT DE ROTULE

POUR POLARIS

- Pour extraire ou installer les rotules inférieures sur les quads et SSV Polaris avec rotules pressées sur la jambe de force avant
- L'outil comprend un adaptateur pour l'installation de rotule, une platine d'arrache, un récupérateur, une vis d'arrache, un écrou de $^{3}/_{4}$"-16 x 16L x 28H, deux vis de $^{1}/_{4}$"-20 x 70L et deux vis de $^{1}/_{4}$"-20 x 50L

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de remplacement de rotule	3805-0169



HIGHLIFTER

OUTIL D'INSTALLATION DE ROTULE

- Protège le support de la rotule, ce qui prévient les dommages causés par les éclats de peinture ou les rayures
- Coupelles et adaptateurs innovants qui s'adaptent à la plupart des rotules
- Certains adaptateurs sont conçus pour les rotules difficiles à installer
- Installation facile des rotules de quads et des SSV
- Possibilité de changer la rotule alors que le bras est encore installé
- eut être utilisé en atelier, sur la piste ou sur un camion de ravitaillement pour votre équipe de course

DESCRIPTION	RÉF.
Outil d'installation de rotule	3805-0246



QUAD LOGIC

OUTIL DE SERRAGE DE GOUPILLE MÉCANIMBUS

POUR POLARIS

- Permet de déposer le ressort de la goupille (goupille mécanimbus) que l'on voit le plus souvent sur le groupe motopropulseur de Polaris
- Compatible avec la plupart des quads et SSV Polaris des années 90 à nos jours utilisant la goupille mécanimbus Réf. D'origine Polaris 7661913
- Peut être utilisé avec un marteau pneumatique ou ordinaire

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de serrage de goupille mécanimbus	3850-0609

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



Bikeservice® Motorcycle Service Tools

OUTIL DE DÉPOSE D'AXE DE ROUE AVANT 4-EN-1

- Compatible avec des axes à empreinte hexagonale interne de 17, 19, 22 ou 24 mm
- Accélère la dépose et la pose de l'axe
- Fabriqué en acier chrome-vanadium pour une résistance et une durabilité élevées
- Entraînement $^{3}/_{8}$" des deux côtés
- Couple maximal de 66,25 N·m (90 ft/lbs.)

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de dépose d'axe de roue avant 4-en-1	3810-0181

Motion Pro



DOUILLE HEXAGONALE POUR AXE DE ROUE T-6

- Compatible avec douilles hexagonales internes de nombreux axes de motos sportives derniers modèles et de certaines motos tout-terrain
- Quatre tailles pour têtes hexagonales métriques : 17, 19, 22 et 24 mm
- Cliquet carré de $^{3}/_{8}$" aux deux extrémités [classé pour une maximum de 12,4 kgf-m (90 ft. lb) de couple de serrage]
- Fabriqué en aluminium 7075-T6 taillé dans la masse - avec uniquement 71 g (2,5 oz.) de poids net
- À employer sur les véhicules touring et de randonnée uniquement. Le modèle en acier chromé de cet outil (réf. : 3810-0022) est réservé aux ateliers
- Compatible avec Honda CBR600RR, CBR1000RR; Kawasaki ZX6R, ZX6RR, ZX600E/K, ZX7R, ZX9R, Z1000 ; Suzuki GSX-R modèles 00-07, DL 1000 V-Strom et SV1000; et Yamaha YZF-R6 et YZF-R1

DESCRIPTION	RÉF.
Douille hexagonale pour axe de roue T-6	3810-0011

Motion Pro



DOUILLE HEXAGONALE POUR AXE DE ROUE CHROMÉ

- Compatible avec douilles hexagonales internes de nombreux axes de motos sportives derniers modèles et de certaines motos tout-terrain
- Quatre tailles pour têtes hexagonales métriques : 17, 19, 22 et 24 mm
- Cliquets carrés de $^{3}/_{8}$" aux deux extrémités
- Fabriqué en acier chromé renforcé pour usage en boutique
- Compatible avec nombreux modèles notamment Honda CBR600RR, CBR1000RR ; Kawasaki Ninja ZX-6R/ZX-6RR, ZX600E/K, Ninja ZX-7R, Ninja ZX-9R, Z1000 ; Suzuki GSX-R models 00-07, DL1000 V-Strom and SV1000 ; and Yamaha YZF-R6 et YZF-R1

DESCRIPTION	RÉF.
Douille hexagonale pour axe de roue chromé	3810-0022



CruzTOOLS®

ADAPTATEUR COMBO HEX

- Comprend un adaptateur d'axe de 17 mm x 22 mm conçu pour faciliter le démontage de la roue avant sur Triumph ou toute autre moto utilisant une clé à tête hexagonale de 17 mm ou 22 mm pour l'axe avant
- En acier carbone chromé ayant subi un traitement thermique

DESCRIPTION	RÉF.
Pour Triumph	3811-0134



CruzTOOLS®

CLÉ D'AXE DE 34 MM

POUR BMW F 850 GS, F 850 GSA ET F 750 GS

- Se range facilement car compacte
- Construction légère
- Conçue pour procurer un bon effet de levier
- Finition polie et chromée

DESCRIPTION	RÉF.
Clé d' axe de 34 mm	3811-0104



CruzTOOLS®

CLÉ MIXTE POUR AXE POUR KTM ET HUSQVARNA

- Dimensions : 27 mm x 32 mm
- Se range facilement car compacte
- Légère
- Finition polie chromée

DESCRIPTION	RÉF.
Clé mixte pour axe pour KTM et Husqvarna	3811-0103

CruzTOOLS®

CLÉS D'AXE

- Deux versions pour s'adapter aux marques et modèles les plus populaires
- La clé 3811-0042 fonctionne avec les modèles Honda CR 94-99, Kawasaki KX 93-02 et Yamaha WRF, YZ, YZF
- La clé 3811-0043 fonctionne avec les modèles Honda CR 00-07, CRF, Kawasaki KX 03-11, KXF, KLX 06-11 et Suzuki RMZ
- Les clés sont forgées et dotées d'un traitement thermique pour plus de précision et une plus haute résistance

DESCRIPTION	RÉF.
14, 22, 27 mm	3811-0042



3811-0042

- Elles sont compatibles avec les deux axes ainsi qu'avec la douille de la bougie d'allumage
- Tailles faciles à lire grâce à leur impression au laser
- Finition en chrome poli et de qualité professionnelle

DESCRIPTION	RÉF.
14, 22, 32 mm	3811-0043

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

OUTIL D'ENTRETIEN POUR ROULEMENTS DE SUSPENSION DELUXE

- Conçu pour extraction facile et rapide et une installation précise des biellettes de suspension et des roulements de l'articulation de bras oscillant
- Conçu pour roulements de DI de 20 à 22 mm
- Compatible avec la plupart des motos tout-terrain et quads
- Comprend un extracteur de roulement aveugle pour l'extraction de roulements aveugles de 20 mm (autres tailles disponibles)
- Le kit renferme un adaptateur d'extracteur de roulement, qui peut être utilisé également comme un accessoire avec le jeu d'extracteurs de roulement Motion Pro 3812-0003
- Mandrins en aluminium anodisé réduisant la possibilité d'endommager la surface des roulements
- Gravés au laser pour une identification plus facile de la taille
- Supprime le besoin d'utiliser une presse



- Boîte moulée par soufflage de protection pour un stockage plus facile
- Un outil essentiel pour tous les techniciens professionnels, les pilotes sérieux et les mécaniciens amateurs qui leur permettra d'économiser du temps

DESCRIPTION	RÉF.
Outil d'entretien pour roulements de suspension deluxe	**3812-0029**

DOUILLES POUR ÉCROUS À ENCOCHES

- Utilisées pour l'extraction et la pose des écrous à créneaux
- En acier haute teneur de carbone de qualité prémium
- Avec traitement thermique pour plus de résistance et durabilité
- Finition en oxyde « hot black » résistante
- Logo Motion Pro et numéro de pièce gravés au laser



3850-0245 **3850-0244** **3850-0242** **3850-0243**

MODÈLES	DESCRIPTION	RÉF.
HONDA		
CBR600F4/F4i 99-06, CBR600RR 03-14, CBR900RR 93-95, CBR1000RR 04-16, RC-51 00-01, VTR1000F 98-05	Douille pour vis moteur	**3850-0245**
KAWASAKI		
ZX600 Ninja ZX-6R 98-02, ZZR600 05-08, ZX90 Ninja ZX-9R 02-03, ZR1000 03-06	Douille pour vis moteur	**3850-0244**
ZX636 Ninja ZX-6R 03-17, ZX600 Ninja ZX-6RR 03-06, ZR750 07-10, Z1000 03-13, ZR1000 07-13, ZX1000 Ninja ZX-10R 06-15, ZX1000 Ninja 11-14, ZZR1200 02	Douille pour bras oscillant	**3850-0244**
ZG1400 Concours 08-13, ZX-14R 06-14	Douille pour bras oscillant/moteur	**3850-0244**
SUZUKI		
GSX-R6000 97-17, DL650 V-Strom 04-12, SV650 99-08, SV650S 99-06/08, GSX-R750 96-17, DL1000 V-Strom 02-14, GSX-R1000 01-16, SV1000/S 03-08, GSX1300R Hayabusa 99-13	Douille pour vis moteur	**3850-0242**
YAMAHA		
YZF-R 06-16, YZF-R1/M 07-15	Douille pour bras oscillant	**3850-0243**

2404-0854



VIS EN TITANE

- Fabriqué en titane Ti-6AL-4V de qualité aérospatiale
- Usinées CNC
- Extrêmement légères

DESCRIPTION	RÉF.
M6x10 ; lot de deux	**2404-0828**
M6x11 ; lot de six	**2404-0854**
M6x12 ; lot de deux	**2404-0829**
M6x12 ; lot de six	**2404-0837**
M6x14 ; lot de six	**2404-0838**
M6x15 ; lot de deux	**2404-0830**
M6x20 ; lot de deux	**2404-0831**
M6x25 ; lot de deux	**2404-0832**

DESCRIPTION	RÉF.
M6x30 ; lot de deux	**2404-0833**
M6x35 ; lot de deux	**2404-0834**
M6x40 ; lot de deux	**2404-0835**
M6x45 ; lot de deux	**2404-0836**
M6x65 ; lot de deux	**2404-0850**
M6x75 ; lot de deux	**2404-0852**
M8x25 ; lot de quatre	**2404-0818**
M8x30 ; lot de deux	**2404-0819**

DESCRIPTION	RÉF.
M8x30 ; lot de quatre	**2404-0821**
M8x35 ; lot de deux	**2404-0807**
M8x35 ; lot de quatre	**2404-0808**
M8x40 ; lot de deux	**2404-0822**
M8x40 ; lot de quatre	**2404-0823**
M8x45 ; lot de quatre	**2404-0824**
M8x50 ; lot de quatre	**2404-0825**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

RK TAKASAGO CHAIN

DÉRIVE-CHAÎNE RK
MONTAGE À LA PRESSE ET OUTIL DE RIVET RK



- Un élément nécessaire pour les chaînes à joints toriques avec maillons libres
- La plaque latérale avec joint torique à haute tolérance s'installe à la presse très facilement et à la bonne profondeur pour l'installation de maillon à clip
- Montage à la presse de toutes les chaînes à joints toriques série 40 et 50
- Coupe toutes les chaînes des séries 40 et 50 avec goupille de coupe en acier SKH9
- Comprend trois embouts coniques et deux adaptateurs

DESCRIPTION	RÉF.
Dérive-chaîne/outil de montage à la presse	3806-0079
Pièce de coupe de plaque d'immatriculation	3806-0067

DESCRIPTION	RÉF.
Pièce de pressage de plaque d'immatriculation	3806-0068
Gros boulon de pression	3806-0080
Boulon de pression faible	3806-0071
Support d'axe de découpe	3806-0072

DESCRIPTION	RÉF.
Support d'axe de découpe	3806-0073
Support de plaque (chaînes série 50)	3806-0081
Support de plaque (chaînes série 40)	3806-0083
Embout conique (chaînes série 50)	3806-0082
Embout conique (chaînes série 40)	3806-0084

Bikeservice Motorcycle Service Tools

KIT COMPLET DE RÉPARATION DE CHAÎNE PROFESSIONNEL



- Kit d'outils complet pour le remplacement et la réparation des chaînes de transmission
- Pour rompre, riveter et comprimer les attaches rapides de chaîne de transmission
- Corps en alliage d'acier trempé forgé et poignée à trois positions
- À utiliser avec les chaînes 415, 420, 428, 520, 525, 530, 532, 630 et 632
- Pièces de rechange vendus séparément disponibles
- Comprend trois axes de rupture avec ressorts (3,5 mm, 4,9 mm, 5,8 mm), trois pointes de guidage, deux plaques de pression, deux pointes de maintien, une pointe de rivetage, une enclume, une broche d'écrasement, une broche de rivetage, un corps, une poignée, une vis de positionnement, une vis de poussée et une barre coulissante
- Manuel d'instructions inclus

DESCRIPTION	RÉF.
Kit principal	3806-0089
Axe de poussée 3,5 mm	3806-0095
Axe de poussée 4,9 mm	3806-0096

DESCRIPTION	RÉF.
Axe de poussée 5,8 mm	3806-0097
Enclume	3806-0099
Broche de frappe	3806-0094

DESCRIPTION	RÉF.
Plaque de pression	3806-0100
Broche de rivetage	3806-0093
Pointe de rivetage	3806-0098



Bikeservice Motorcycle Service Tools

KIT DE RÉPARATION DE CHAÎNE

- Kit complet pour la réparation ou le remplacement des chaînes de transmission
- Permet de casser, presser et river les chaînes standard et à joints toriques de type 415 à 632 ainsi que les maillons d'assemblage
- Corps d'outil forgé et durci avec trois positions de poignée pour droitiers ou gauchers
- Fabriqué en acier allié et traité thermiquement pour une durabilité accrue
- Contenu du kit : 3 axes de rupture avec ressorts (3,5, 4,9 et 5,8 mm), 3 pointes de guidage, 2 plaques de pression, 2 pointes de maintien, une pointe de rivetage, une enclume, un corps, une poignée, une vis de positionnement, une vis de poussée et une barre coulissante

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de réparation de chaîne	3806-0139



Bikeservice Motorcycle Service Tools

OUTIL D'INSTALLATION RAPIDE DE CHAÎNE

- Assemble les chaînes de transmission rapidement et facilement
- Presse efficacement les plaques latérales sur le maillon d'assemblage
- La conception spéciale permet de libérer rapidement la plaque de pression afin d'effectuer le rivetage
- Compatible avec la plupart des chaînes standard et à joints toriques de série 50
- À utiliser avec une douille de 17 mm et un entraînement fixe

DESCRIPTION	RÉF.
Outil d'installation rapide de chaîne	3806-0136



Bikeservice Motorcycle Service Tools

EXTRACTEUR D'AXE DE CHAÎNE

- Conçu pour le retrait rapide et facile des axes sertis des chaînes à rouleaux
- Compatible avec les chaînes des séries 420 à 530
- La tête de l'axe doit être meulée avant l'utilisation de l'extracteur

DESCRIPTION	RÉF.
Extracteur d'axe de chaîne	3806-0127

Bikeservice Motorcycle Service Tools

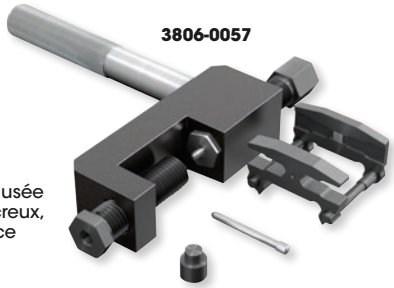
EXTRACTEUR DE TENDEUR DE CHAÎNE DE TRANSMISSION



- Conçu pour les chaînes de transmission des motos et des quads
- Simplifie le retrait ou l'installation des connecteurs de chaîne ou des attaches rapides

DESCRIPTION	RÉF.
Extracteur de tendeur de chaîne de transmission	3806-0087

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



3806-0057



3806-0025



3806-0028

Kellermann

high quality products made in germany

OUTIL DE CHAÎNE KTW 2.0

- Ce dérive-chaîne permet une extraction facile de la chaîne usée et un assemblage précis de la nouvelle chaîne avec rivets creux, de façon à ce que le bras oscillant puisse demeurer en place
- Conçu pour les chaînes de toutes les marques (tel que DID, Regina, RK etc.)
- Vous n'aurez besoin que d'un segment ou d'une clé de 19 mm
- L'outil de chaîne comprend un outil de positionnement magnétique breveté pour l'assemblage de l'attache rapide, ce qui garantit une installation simple et absolument précise de la plaque latérale grâce à ladite attache
- L'unité de positionnement consiste en deux plaques magnétiques accouplées ensemble avec un guide pour un positionnement confortable et précis des éléments de l'attache rapide
- La plaque adhère magnétiquement à l'attache rapide, permettant de travailler les mains libres
- Lorsqu'il est associé au jeu d'extension pour tête de rivet (article n° 3806-0028), cet outil peut être utilisé avec les maillons à rivets

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de chaîne KTW 2.0	3806-0057

DESCRIPTION	RÉF.
ACCESSOIRES	
Dispositif de position d'installation de rivet	3806-0025
Extension pour tête de rivet	3806-0028



2020-1750



2020-1751

Kellermann

high quality products made in germany

PIÈCES DE RECHANGE POUR OUTIL DE CHAÎNE KTW 2.5

- Le kit de rechange est constitué de chasse-goupilles 4xx, 5xx et 6xx
- Le kit de mise à niveau comprend quant à lui des chasse-goupilles 4xx, 5xx et 6xx, de même qu'une barrière, un filetage et une vis de pression

DESCRIPTION	RÉF.
Pièces de rechange	2020-1750

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de mise à niveau	2020-1751



REGINA CHAIN

PERFORMANCE IN MOTION

OUTIL D'ASSEMBLAGE DE CHAÎNE ET DE RIVET COMPACT DE 5/8"

- Une alternative moins coûteuse que les outils pour l'assemblage à deux pièces et pour rivet de Regina
- Pour réaliser un rivetage à quatre côtés pour une résistance maximale et un look originel
- Le design polyvalent permet d'effectuer l'assemblage et le rivetage avec un seul outil
- Place le support à la bonne distance pour une bonne compression des joints toriques
- Compatible avec toutes les chaînes Regina 520, 525, 530 à joint torique et z-ring
- Composants en acier trempé

DESCRIPTION	RÉF.
Outil d'assemblage de chaîne et de rivet	3806-0012



3806-0034

REGINA CHAIN

PERFORMANCE IN MOTION

OUTIL D'ASSEMBLAGE DE CHAÎNE PROFESSIONNEL

- Le choix professionnel pour l'assemblage des chaînes à joints toriques de Regina
- Compatible avec les maillons à rivet et montés à la presse
- Cet outil fonctionnera parfaitement pendant des années
- Disponible en outil de 5/8" pour les chaînes de 520-530

DESCRIPTION	RÉF.
Pour un assemblage de chaîne de 5/8"	3806-0034
Lames de maintien pour les outils d'assemblage de support d'attache rapide (2 pièces)	3806-0032
Centreur pour outils de 5/8"	3806-0046



REGINA CHAIN

PERFORMANCE IN MOTION

DÉRIVE-CHAÎNE

- Le choix professionnel pour le rivetage des chaînes à joints toriques Regina
- Pro-tool pour dérive-chaîne de 5/8"
- Ces outils fonctionneront parfaitement pendant des années

DESCRIPTION	RÉF.
Pour un rivetage de chaîne de 5/8"	1231-0541

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

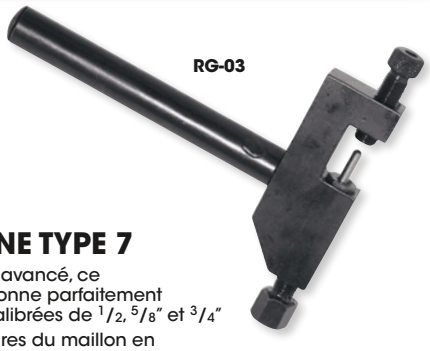


DRAG Specialties

DÉRIVE-CHAÎNE RENFORCÉ

- Conçu pour être utilisé avec les chaînes de taille 420 à 630
- La vis de compression expulse la goupille de la chaîne pour l'extraction de maillons supplémentaires
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Dérive-chaîne renforcé	DS-192276



RG-03

REGINA CHAIN
PERFORMANCE IN MOTION

DÉRIVE-CHAÎNE TYPE 7

- Grâce à son design avancé, ce dérive-chaîne fonctionne parfaitement avec des chaînes calibrées de 1/2, 5/8" et 3/4"
- Les plaques extérieures du maillon en cours de démontage sont soutenues, permettant l'extraction totale de leur goupille
- Contrairement aux dérive-chaîne standard, les maillons internes ne seront pas inclinés pour le pliage
- Les chaîne à joints toriques ne nécessitent d'aucune entretoise ou plaque intérieure

DESCRIPTION	RÉF.
Dérive-chaîne type 7	RG-03
Poinçon pour chaînes 520-630	RG05



Motion Pro

OUTIL DE DÉRIVE-CHAÎNE, DE PRESSION ET DE RIVETAGE

- Outil pour chaîne complet convenant pour la majorité des chaînes standard et à joints toriques 520, 525 et 530
- Dérivez, pressez et rivetez votre chaîne avec un seul outil compact
- Capable de riveter des maillons à rivet creux (ne peut pas riveter des rivets pleins)
- Capable de traverser la plaque latérale/maillon avec la goupille
- Corps trempé, pointe de rivetage et goupille de dérivation pour plus de résistance et durabilité
- Poignée amovible pour un stockage plus compact
- Parfait pour votre sac à outils de trail/route si vous disposez d'une chaîne avec maillon libre à rivet

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de dérive-chaîne, de pression et de rivetage	3806-0014



Motion Pro

DÉRIVE-CHAÎNE

- Suffisamment polyvalent pour l'utiliser avec des chaînes de distribution ou de transmission
- Pour dériver les chaînes n° 35 à 530
- Il est conseillé, pour les chaînes n° 520 et supérieures, de meuler la tête du rivet
- Chaque kit comprend des goupilles de trois tailles pour une adaptation à la plupart des chaînes (2 mm, 3 mm et 4 mm)
- Moulage par cire perdue, corps trempé et tige filetée redessinée
- Conseillé pour un usage a intensité faible voire moyenne
- Pour le rivetage de maillons à rivet creux
- Le kit renferme des plaques de pression

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de rivetage	P558
Goupille, 2 mm	P559
Goupille, 3 mm	P560

DESCRIPTION	RÉF.
Goupille, 4 mm	P561
Pointe de remplacement	P562



MOOSE OFFROAD

DÉRIVE-CHAÎNE/OUTIL DE RIVETAGE

- Transformez votre chaîne 35 en chaîne 530 par rupture ou rivetage comme un pro
- Le kit comprend des goupilles de 2, 3 et 4 mm compatibles avec la plupart des chaînes
- Des plaques de pression et des pièces à riveter sont comprises
- Le kit est livré dans petit coffret en plastique

DESCRIPTION	RÉF.
Dérive-chaîne/outil de rivetage	3806-0066



MOOSE OFFROAD

DÉRIVE-CHAÎNE

- À utiliser avec les chaînes de taille 428 à 530
- Le design compact présente une poignée pliante qui procure un effet de levier supplémentaire lors du retrait par pression des goupilles des plaques latérales de la chaîne
- La goupille peut être allongée de 18 mm maximum, auquel cas elle sort de la largeur du maillon de la chaîne
- La goupille remplaçable disponible a subi un traitement thermique pour être plus solide et mieux résister à l'usure

DESCRIPTION	RÉF.
Dérive-chaîne	3806-0086

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

OUTIL DE CHAÎNE JUMBO



- Conçu pour dériveter la chaîne à rouleaux jusqu'au n° 630 (compatible avec toutes les chaînes standard et chaîne à joints toriques du n° 520 au n° 630)
- Conçu pour le rivetage des chaînes jusqu'au n° 530 (non pour n° 630)
- Le kit de presse pour plaque latérale de maillon libre inclus pour presser les plaques latérales es chaînes jusqu'au n° 530 (non pour n° 630)
- Les vis et la connectique ont reçu un traitement thermique pour plus de résistance et de durabilité
- La goupille d'extraction est guidée avec précision par un guide amovible, ce qui garantit sa longue durée de vie
- Peut être boulonné sur une table de travail, soutenu par un étau ou tenu par la poignée
- Si elles sont boulonnées sur une surface solide, les clés pneumatiques ou électriques peuvent être utilisées pour dériveter la chaîne
- Recommandé pour un usage intensif
- Se combine parfaitement avec le kit de rivetage quadruple MP08-142

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de chaîne jumbo	**MP08-135**





RIVETEUR DE MAILLON LIBRE

- Les plaques à maillon libre se pressent et se retirent facilement ; pour les chaînes à clip
- Pour toutes les chaînes 5 series
- N'endommagera pas les maillons libres
- Goupilles en acier trempé, pour une utilisation fiable
- Fabriqué en aluminium léger taillé dans la masse
- Clé avec une finition durable anodisée bleu avec une gravure laser
- Ne pas utiliser pour casser les maillons libres des rivets
- Design Motion Pro Original

DESCRIPTION	RÉF.
Riveteur de maillon libre	**3806-0077**

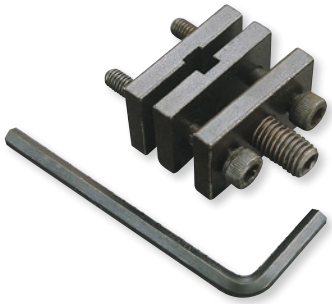




DÉRIVE-CHAÎNE PBR

- PBR = press, break, rivet (pression, dérivation, rivet)
- Le design innovateur pressera, dérivera et rivètera les chaînes 520, 525 et 530 avec un seul outil pratique
- Son design polyvalent extraira les goupilles des chaînes, pressera les plaques des maillons libres et rivètera les pointeaux à maillons à riveter à pointe dure et souple (quad stake) sur les chaînes avec et sans joints toriques
- Design facile à utiliser permettant de changer les fonctions de l'outil en déplaçant la position de l'enclume
- Des lettres d'indexation sur l'enclume amovible et sur le corps garantissent la bonne configuration de l'outil ; il ne faut qu'aligner la lettre de l'enclume avec la lettre sur le corps pour obtenir la configuration désirée
- Tous les composants se gardent dans le corps de l'outil de façon pratique une fois son utilisation est finie
- Tous les composants sont fabriqués en acier avec traitement thermique pour plus de résistance et durabilité
- Peut être fixé sur un étau ou tenu avec la poignée incluse
- Idéal pour le technicien professionnel ou le mécanicien amateur
- Suffisamment compact et léger pour pouvoir le porter dans une sacoche à outils, pour les réparations en randonnée

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de dérivation/de pression/de rivetage de chaîne	**3806-0016**



MINI RIVETEUR DE CHAÎNE

- Convient pour la majorité des chaînes standard et à joints toriques n° 520 et 530
- Clé Allen incluse avec l'outil
- Accessoire pour pack d'outils compact

DESCRIPTION	RÉF.
Mini riveteur de chaîne	**P569**



DÉRIVE-CHAÎNE

- Pour chaînes n° 420 à n° 530
- Capable de traverser totalement la plaque latérale/le maillon avec le pointeau à maillons
- La poignée se plie pour faciliter le stockage
- La goupille remplaçable a subi un traitement thermique pour être plus solide et mieux résister à l'usure
- Non compatible avec la chaîne EK 330 MVO/MVX
- L'extension maximale de la goupille pour extraire les maillons de chaîne est de 18 mm ; l'extension maximale de la goupille nécessaire pour extraire le maillon de la chaîne est mesurée par la largeur de votre chaîne depuis une plaque extérieure à une autre plaque extérieure

DESCRIPTION	RÉF.
Dérive-chaîne	**P501**

DESCRIPTION	RÉF.
Goupille de rechange	**P502**



OUTIL D'ALIGNEMENT DE CHAÎNE

- Alignement rapide et précis
- Le corps de l'outil se fixe sur la couronne, permettant à la tige d'alignement d'indiquer l'alignement de la couronne sur la chaîne

DESCRIPTION	RÉF.
Outil d'alignement de chaîne	**P548**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Motion Pro

CONTRÔLEUR DE TENSION DE CHAÎNE SLACKSETTER™

- Mesure rapide et précise de la tension de la chaîne
- Mesure de la tension de la chaîne et du jeu entre la chaîne et le bras oscillant
- Régler convenablement la tension de la chaîne augmente considérablement sa vie utile
- Design léger et compact, s'ajuste facilement à votre boîte à outils ou à votre kit de route
- Compatible avec la plupart des applications des motos urbaines et des motos tout-terrain avec une relâchement de la chaîne de maximum 75 mm
- En nylon conçu par ingénierie avec échelle de mesure en aluminium
- Échelle de mesure de précision gravée au laser et anodisée
- Consulter le manuel du fabricant pour obtenir la procédure de tension de chaîne correcte



DESCRIPTION	RÉF.
Contrôleur de tension de chaîne Slacksetter™	3806-0075

Motion Pro

SPROCKET JAMMER™

- Évite la rotation de la chaîne et des pignons pour une extraction ou une installation plus facile de l'écrou l'arbre de sortie de boite
- Peut être utilisé pour extraire la roue arrière plaquée contre les entretoises d'axe pendant le serrage de la plaque déportée
- Billette d'aluminium taillé dans la masse usiné CNC
- Finition en bleu anodisé et gravure au laser pour une identification plus facile



DESCRIPTION	RÉF.
Sprocket Jammer™	3806-0064



PSR

DOUILLES DE PIGNON POUR KAWASAKI

- Double épaulement
- Conçu pour dévisser les écrous de pignon Kawasaki bloqués
- Usiné CNC à partir de matériel T-7075
- Finition en vert Kawasaki anodisé
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
27 mm/32 mm	3805-0141



Bikeservice® Motorcycle Service Tools

PINCE POUR MAILLONS DE CHAÎNE

- Élaborée pour les chaînes à rouleaux
- Embouts spécialement conçus soit pour le retrait, soit pour la fixation des clips d'attache rapide

DESCRIPTION	RÉF.
Pince pour maillons de chaîne	3806-0088



Motion Pro

PINCES ATTACHE RAPIDE

- Conçu pour simplifier l'installation et l'extraction de maillons libres à clip
- Une pointe est plus courte et muni d'encoches, à placer sur la goupille, ce qui permet un bout plus long pour pousser le clip

DESCRIPTION	RÉF.
Pinces attache rapide	MP08-0230



MOOSE OFFROAD

PINCES ATTACHE RAPIDE

- Gagnez du temps lors de l'installation et du démontage des chaînes
- Ces pinces au design spécifique rapprochent les maillons rouleaux les uns des autres, permettant d'installer ou de retirer les maillons rapidement et en toute simplicité

DESCRIPTION	RÉF.
Pinces attache rapide	3801-0257



MOOSE OFFROAD

PINCES ATTACHE RAPIDE

- Installation et extraction rapide et facile des attaches rapides
- Mâchoire décalée avec une plus petite mâchoire encochée
- La mâchoire plus courte va sur la goupille du maillon libre, la plus longue met le clip en place

DESCRIPTION	RÉF.
Pinces attache rapide	3801-0333

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



Motion Pro

BROSSE DE CHAÎNE

- Brosse à deux extrémités, pour nettoyer les chaînes et d'autres composants
- Brosse à trois extrémités, pour nettoyer en une fois les roulettes de chaîne et les plaques latérales
- Longs crins droits aux côtés opposés, pour nettoyer les zones difficiles à atteindre
- Brosse en nylon durable, et poignée en plastique de haute qualité

DESCRIPTION	RÉF.
Brosse de chaîne	3850-0442



Bikeservice® Motorcycle Service Tools

BROSSE DE NETTOYAGE DE CHAÎNE

- Brosse double extrémité pour le nettoyage des chaînes de transmission
- Les poils sur trois faces nettoient sous plusieurs angles, permettant de nettoyer simultanément les rouleaux et les plaques latérales
- L'extrémité droite à poils longs permet de nettoyer la chaîne et d'autres zones difficiles d'accès afin d'éliminer la saleté et les dépôts
- Facile à utiliser, sans nécessité de déposer la chaîne de la moto
- Manche de brosse en nylon rigide de haute qualité et plastique ABS

DESCRIPTION	RÉF.
Brosse de nettoyage de chaîne	3804-0066



3806-0137

MOOSE OFFROAD

BROSSE DE NETTOYAGE DE CHAÎNE

- Deux brosses différentes : une brosse en U à 3 faces avec poils rigides pour éliminer la saleté et les dépôts de la chaîne, et une brosse souple à poils longs pour les balayer
- Les brosses à 3 faces se remplacent facilement avec le kit de brosses (vendu séparément)
- La longue brosse au bout du manche peut servir à nettoyer d'autres pièces de la moto
- Manche en plastique robuste avec logo Moose Offroad sérigraphié

DESCRIPTION	RÉF.
Brosse de nettoyage de chaîne	3806-0137
Kit de remplacement de brosse	3806-0138



MOOSE OFFROAD

POILS DE BROSSE DE CHAÎNE

- Brosses rigides retirant de votre chaîne la poussière et la saleté
- Kit quatre pièces
- À utiliser avec la brosse de chaîne Moose RÉF. #3806-0022 (vendue séparément)

DESCRIPTION	RÉF.
Poils de brosse de chaîne	3806-0023



Motion Pro

GRAISSEUR DE CÂBLE

- Utilisé pour injecter du lubrifiant dans la gaine
- Se fixe sur la gaine et le câble, permettant de connecter une bombe aérosol
- Le câble est lubrifié une fois le lubrifiant sort de l'extrémité contraire

DESCRIPTION	RÉF.
Graisseur de câble	MP08-0182



MOOSE OFFROAD

GRAISSEUR DE CÂBLE

- Fournit une forte adhérence au câble sans devoir retirer celui-ci du levier et de la cocotte

DESCRIPTION	RÉF.
Graisseur de câble	3850-0487

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.



OUTIL DE PISTON D'ÉTRIER DE FREIN

- Design à profil ultra-low éliminant les pistons des étriers du disque de frein monobloc
- Compatible avec les pistons avec un alésage central de 14 mm à 28 mm
- Une seule vis de verrouillage facile à utiliser
- Compatible avec pistons en aluminium, acier et titane
- Design non marquant qui n'endommagera pas les pistons ou les étries
- Fabriquée en billettes d'aluminium et en acier inoxydable
- Finition durable anodisée en bleu

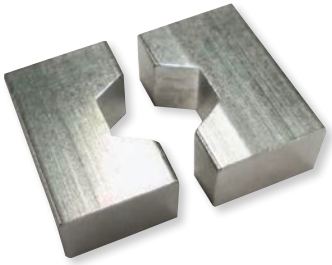
DESCRIPTION	RÉF.
Outil de piston d'étrier de frein	3808-0017



ÉCARTEUR DE PLAQUETTES DE FREIN À DISQUE

- Facilite l'installation des plaquettes de frein
- Comprime les pistons et les plaquettes dans les étriers
- Installation facile à une seule main
- Construction coulée résistante

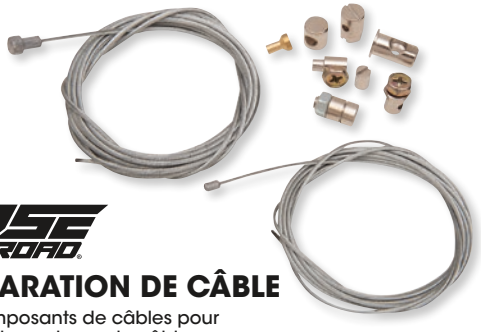
DESCRIPTION	RÉF.
Écarteur de plaquettes de frein à disque	3808-0007



PINCE-ÉTAU POUR VIS BANJO/RACCORD POUR DURITES DE FREIN DOT BUILD-YOUR-OWN (BYO®) MAGNUM SHIELDING

- Clé banjo/clé pour étau en aluminium pour la construction de durites de frein personnalisées
- Conçues pour les durites de frein Magnum Shielding et composants (vendu séparément)

DESCRIPTION	RÉF.
Pince-étau pour vis banjo/raccord	3808-0008



KIT DE RÉPARATION DE CÂBLE

- Intègre des composants de câbles pour réparer de nombreux types de câbles
- Deux tailles de diamètre de fil et un assortiment d'embouts de câble pour accélérateur, freins et embrayage
- Conteneur petit et compact transportable sur et en dehors de la moto
- Un véritable must pour les machines les plus âgées

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de réparation de câble	0660-0012



MAGURA KIT DE PURGE/REMPLISSAGE D'EMBRAYAGE HYDRAULIQUE HYMEC

- Comprend deux seringues de 30 ml, 100 ml d'huile hydraulique Magura Blood et tous les raccords/rondelles nécessaires pour l'entretien avec du liquide d'embrayage Hymec

DESCRIPTION	RÉF.
Kit d'entretien Hymec	0612-0224



PURGEUR DE FREIN HYDRAULIQUE

- Permet de purger les freins hydrauliques sans l'aide d'une autre personne
- Instructions et durite incluses
- Ne purgera pas l'air d'un système purgé

DESCRIPTION	RÉF.
Purgeur de frein hydraulique	MP08-143



3808-0010

MINI PURGEUR

- Combine une clé et une vis de purge dans un outil pratique et compact
- Purge les systèmes de frein et les systèmes de l'embrayage hydraulique
- Clapet anti-retour interne pour une purge rapide et facile
- Poignée en aluminium taillé dans masse et anodisé, avec un corps en acier au chrome-molybdène
- Taille compacte pour espaces serrés
- Joint interne de haute qualité
- Poignée à plusieurs positions

DESCRIPTION	RÉF.
Compatible avec la plupart des vis de purge de 8 mm	3808-0010



DESCRIPTION	RÉF.
Compatible avec la plupart des vis de purge de 10 mm	3808-0011

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



JIMS
Performance Parts For Harley-Davidson® Motorcycles

PURGEUR DE FREIN INVERSÉ

- Une méthode innovatrice permettant d'extraire tout l'aire du système de frein sans activer la manette ou la pédale de frein
- Le système facile à utiliser pousse le nouveau fluide dans le purgeur de l'étrier de frein à travers le maître-cylindre
- Compatible avec applications à disque de frein simple ou double avec ou sans ABS
- Suivre les spécifications du fabricant d'origine pour la purge des systèmes ABS
- Économise du temps et du liquide de frein

DESCRIPTION	RÉF.
Purgeur de frein inversé	3808-0014



Bikeservice®
Motorcycle Service Tools

TESTEUR DE LIQUIDE DE FREIN

- Ce testeur rapide et fiable révèle l'état du liquide de frein via un voyant de couleur
- Le voyant vert indique que le liquide de frein présente une humidité inférieure à 1,5 % (niveau normal)
- Le voyant jaune indique que le liquide présente un taux d'humidité de 1,5 % à 3 % ; l'utilisateur doit se tenir prêt à réagir
- Le voyant rouge indique que le liquide présente une humidité supérieure à 3 % et doit alors être changé
- Si tous les voyants clignotent, la pile du testeur doit être remplacée

DESCRIPTION	RÉF.
Testeur de liquide de frein	3808-0020

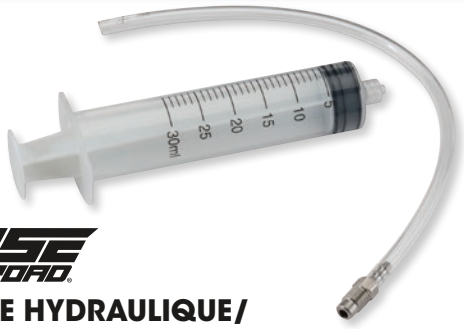


Bikeservice®
Motorcycle Service Tools

ÉTAU DE FOURCHE AVANT

- Idéal pour soutenir des pièces rondes ou de forme particulière, notamment des fourches, des amortisseurs et des pistons
- L'étau se visse sur n'importe quelle surface de travail grâce aux trous de fixation pré-percés
- Les mâchoires en forme de V uniques sont revêtues de tampons velcro épais qui maintiennent les pièces en place sans les endommager
- La goupille à quatre positions permet d'ajuster l'ouverture jusqu'à 100 mm
- En acier trempé avec finition anodisée

DESCRIPTION	RÉF.
Étau de fourche avant	3805-0202



MOOSE OFFROAD

EMBRAYAGE HYDRAULIQUE/ PURGEUR DE FREIN

- Il suffit de fixer la seringue sur la vis de purge, puis d'ouvrir et de presser légèrement, ce qui a pour effet de remonter le liquide dans le réservoir
- Ce dispositif peut également être utilisé pour prélever des quantités spécifiques de liquide dans le fourreau de fourche ou tout autre réservoir
- C'est un moyen simple pour faire circuler le liquide dans la durite sans ajouter de bulles d'air à l'intérieur

DESCRIPTION	RÉF.
Purgeur de frein/d'embrayage	3808-0018



Motion Pro

ÉTAU DE SUSPENSION DE PIVOT

- Conçue pour un entretien des suspensions simple et rapide
- Tient les amortisseurs et les fourches en toute sécurité pendant que vous changez l'huile, les soupapes ou les joints
- La tête pivotante tient les pièces en n'importe quelle position, avec des butées mécaniques tous les 45°
- L'étau à mâchoires souple en aluminium maintient les pièces cylindriques grâce à un système d'accroche à 4 points
- Le côté long peut tenir des pièces de 39 mm à 69 mm de diamètre
- Le côté court peut tenir des pièces de 14 mm à 39 mm de diamètre
- La monture en acier est rigide, mais avec une surface de contact avec le sol réduite. Elle est dotée de quatre orifices prépercés à la base pour une fixation en toute sécurité au banc
- Muni d'un bac amovible pour récupérer les fluides avec une grille de protection et un entretoise de vidange filetée
- L'étau pour fourche tient le coulisseau de fourche vers le haut pour pouvoir extraire le joint anti-poussière et le circlip du joint
- La barre coulissante inférieure replaçable tient les fourches comprimées pendant la purge d'air (cartouche fermée) pendant le remontage et constitue une excellente plateforme pour ajouter, ajuster et prendre des mesures d'huile de fourche
- Peut être utilisé pour assister dans l'extraction de l'assemblage du système de compression (l'usage de l'amortisseur avant d'origine est nécessaire)
- Tient l'amortisseur fermement autour le corps de l'amortisseur, l'arbre ou le réservoir de l'amortisseur
- Facilite l'extraction de la tige de piston et du flasque de guidage
- Facilite l'extraction des bouchons de réservoir de l'amortisseur, des pistons de la chambre ou de la membrane
- Maintient les amortisseurs pour extraire les roulements sphériques ou les roulements à aiguilles
- Maintient les amortisseurs pour l'extraction du ressort d'amortisseur

DESCRIPTION	RÉF.
Étau de suspension de pivot	3805-0148

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



OUTIL DE MAINTIEN DE FOURREAUX DE FOURCHE

- Maintient les fourreaux de fourche et les tubes pour un entretien ou un reconditionnement facile à mains libres
- Se monte sur un étau pour tenir la fourche fermement pendant les réparations sans endommager l'assemblage de la fourche
- Ne rayera pas la finition

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de maintien des fourreaux de fourche	3805-0032



OUTIL DE SERRAGE DE TUBE DE FOURCHE AVANT

- Les outils pour fourche avant et amortisseur sont conçus pour aider les techniciens de suspension à améliorer l'efficacité dans leurs ateliers
- Tous les outils sont conçus sur la base de plus de vingt ans d'expérience dans l'industrie de la suspension afin de permettre un travail efficace et sûr

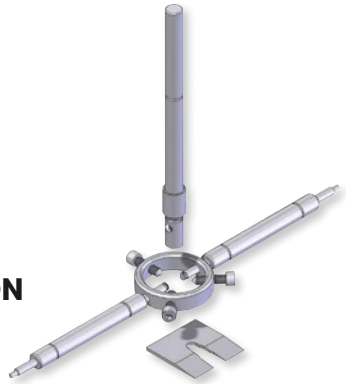
DESCRIPTION	RÉF.
Outil de serrage de tube de fourche avant	3805-0302



GUIDE D'ALIGNEMENT DE FOURCHE FORKTRU

- Un outil rapide et facile à utiliser pour l'alignement des fourches, garantissant son parallélisme de haut en bas
- Vis d'ajustement moletées pour une configuration plus facile
- Un bon alignement réduit la friction, améliorant la performance de la fourche
- Réduit l'usure du joint et de la bague
- Compatible avec la plupart des MX et motos tout-terrain (no compatible avec la plupart des motos sportives en raison du grand diamètre du rotor de frein et le diamètre de la roue de 17")
- Compatible avec les fourreaux de fourche et tubes de 27 mm-62 mm
- Compatibles avec fourches écartées de 140 mm à 220 mm (5,5"-8,6") au centre

DESCRIPTION	RÉF.
Guide d'alignement de fourche Froktru	3801-0115



OUTIL D'EXTRACTION DE RESSORT DE FOURCHE INVERSÉES (USD)

- Un outil spécial pour extraire les ressorts des fourches inversées (USD)
- Incorpore un instrument de compression pour bague de ressort/précontrainte
- Avec plaque à caler entre la bague de ressort/précontrainte et l'écrou
- Tige de pompage de cartouche

DESCRIPTION	RÉF.
Outil d'extraction de ressort de fourche (USD)	3805-0157



3805-0086



DOUILLES D'INSTALLATION DE JOINT SPY DE FOURCHE

- Son design innovateur en fait un outil facile à utiliser et plus sûr que les guides de joint spy de fourche conventionnels
- La bague de verrouillage en aluminium anodisé est dotée d'une finition moletée antidérapante qui verrouille ensemble et positivement les moitiés du corps pendant son utilisation
- Vous n'aurez plus à vous préoccuper des pièces tombant de l'outil, endommageant le fourreaux de fourche ou heurtant votre pied
- Parfaitement alourdi aux joints de douille
- Les moitiés du corps sont usinées à partir d'acier carbone résistant et sont dotées d'une finition de protection de haute qualité en époxy noir avec des marques gravées au laser

DESCRIPTION	RÉF.
32 mm et 36 mm	3805-0086
37 mm	3805-0087
39 mm	3805-0088
41 mm	3805-0089
43 mm	3805-0090

DESCRIPTION	RÉF.
45 mm	3805-0091
46 et 47 mm	3805-0092
48 mm	3805-0093
49 mm	3805-0173
50 mm	3805-0174



3805-0196



DOUILLE D'INSTALLATION DE JOINT SPY DE FOURCHE UNIVERSELLE

- Spécialement mise au point pour remplacer les cache-poussière et joints spy
- Son design unique avec glissières à ressort permet de verrouiller le tube de fourche de manière sécurisée
- La matière nylon est inoffensive pour la surface de la fourche
- Compatible avec les fourches de 30 mm à 50 mm
- Composants de remplacement et kits de réparation de fixations disponibles séparément, voir tableau

DESCRIPTION	RÉF.
Douille d'installation de joint spy de fourche universelle	3805-0196
Kit de réparation 4 pièces	3805-0214
Kit de réparation 6 pièces	3805-0215
Kit de réparation de fixations	3805-0216

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



DOUILLE D'INSTALLATION DE JOINT SPY DE FOURCHE

- Conçue pour installer facilement la plupart des joints spy de fourche avec des tubes de fourche de 39 mm à 50 mm
- Fonctionne aussi bien avec des fourches conventionnelles qu'avec des fourches inversées
- Design fendu, avec corps alourdi

DESCRIPTION	RÉF.
Douille d'installation de joint spy de fourche	3850-0399

3805-0291



OUTILS DE POSE DE JOINTS DE FOURCHE AVANT

- Outils pour fourche avant et amortisseur conçus pour aider les techniciens de suspension à améliorer l'efficacité dans leurs ateliers

DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.
35/36 mm	3805-0291	43 mm	3805-0296
37 mm	3805-0292	45 mm	3805-0297
39 mm	3805-0293	46/47 mm	3805-0298
40 mm	3805-0294	48 mm	3805-0299
41 mm	3805-0295	49/50 mm	3805-0300



OUTIL DE RÉGLAGE DU NIVEAU D'HUILE DE FOURCHE AVANT

- Les outils pour fourche avant et amortisseur sont conçus pour aider les techniciens de suspension à améliorer l'efficacité dans leurs ateliers
- Tous les outils sont conçus sur la base de plus de vingt ans d'expérience dans l'industrie de la suspension afin de permettre un travail efficace et sûr

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de niveau d'huile	3805-0289



KIT D'AJUSTEMENT DE NIVEAU D'HUILE DE FOURCHE

- Un outil deux en un, pour mesurer et ajuster le niveau d'huile de fourche
- Il ne faut que régler l'arrêt à la hauteur recommandée, l'abaisser dans la fourche et inverser l'actionnement de la pompe pour aspirer l'huile jusqu'à atteindre le niveau

DESCRIPTION	RÉF.
Kit d'ajustement de niveau d'huile de fourche	FOL-2



KIT DE NIVEAU D'HUILE DE FOURCHE

- Une échelle de mesure résistante et précise pour ajuster la hauteur de l'huile de fourche
- Avec dispositif de mémoire incorporé pour éliminer les conjectures

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de niveau d'huile de fourche	FOL-1



INDICATEUR DE NIVEAU D'HUILE DE FOURCHE

- Outil simple et efficace pour contrôler et régler le niveau d'huile sur les fourches conventionnelles et à cartouche simple chambre
- Tube en acier gradué avec bague de réglage du niveau mesurant le niveau d'huile de 0 à 300 mm (0 à 11 $^{13}/_{16}$") par incréments de 5 mm
- Peut être utilisé sur les vélos équipés d'une suspension avant
- Capacité de seringue de 60 ml

DESCRIPTION	RÉF.
Indicateur de niveau d'huile de fourche	3805-0327

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.



CLÉ POUR TIGE DE GUIDAGE BPF

- Utilisé pour retirer le guide interne de la tige sur les fourches Showa BPF 41 mm et 43 mm
- Finition brunie
- La clé longue de 43 mm sur le côté remplace l'outil d'origine Honda 070MB-MGPA100, l'outil d'origine Kawasaki 57001-1758 et l'outil d'origine Suzuki 09940-84710
- La clé longue de 41 mm sur le côté remplace l'outil d'origine Honda 070MB-MCJ0100, l'outil d'origine Kawasaki 57001-1742 et l'outil d'origine Suzuki 09910-84711

DESCRIPTION	RÉF.
Clé pour tige de guidage BPF	3805-0192



PURGEUR DE FOURCHE 5-EN-1

- Le design de l'outil permet une extraction facile de la fourche conventionnelle après l'installation du ressort
- Idéal pour les fourches inversées des modèles Kayaba, Showa et WP
- Le design en une seule pièce garantit que vous en perdrez aucune pièce
- La tige comprend un port de purge orienté vers le bas pour éviter les éclaboussures d'huile
- Cinq tailles de filetage sur un outil : M10 x 1,0, M10 x 1,25, M12 x 1,0, M12 x 1,25 et M14 x 1,0
- Fabrication de précision à partir d'aluminium taillé dans la masse avec une finition bleu anodisé durable et des gravures laser

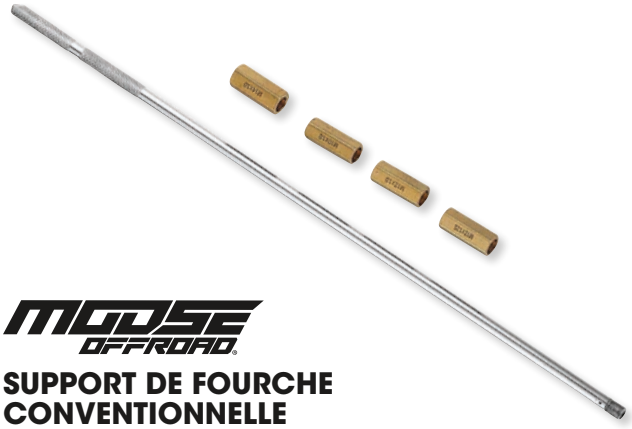
DESCRIPTION	RÉF.
Purgeur de fourche 5-en-1	3805-0154



OUTIL DE BUTÉE DE TIGE DE FOURCHE

- Une aide à l'assemblage et le démontage de la plupart des fourches inversée de 41, 43, 46 et 47 mm de Kayaba et de Showa
- Non nécessaire pour les modèles Honda CR 91-92
- Acier trempé avec finition en noir

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de butée de tige de fourche	MP08-117



SUPPORT DE FOURCHE CONVENTIONNELLE

- Permet une extraction facile de la fourche conventionnelle après l'installation du ressort
- Compatible avec les fourches inversées Kayaba, Showa et WP
- L'outil fournit une tige avec une extrémité M10 x 1,0 et 4 adaptateurs hexagonaux en laiton inclus : M10 x 1,0, M12 x 1,0, M12 x 1,25 et M14 x 1,0
- La tige comprend un port de purge couvert pour éviter les éclaboussures d'huile

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de fourche conventionnelle	3805-0239



3805-0283

OUTILS DE TIGE DE PISTON DE FOURCHE AVANT

- Les outils pour fourche avant et amortisseur sont conçus pour aider les techniciens de suspension à améliorer l'efficacité dans leurs ateliers
- Tous les outils sont conçus sur la base de plus de vingt ans d'expérience dans l'industrie de la suspension afin de permettre un travail efficace et sûr

DESCRIPTION	RÉF.
M10/M12x1P/1,25P, universel	3805-0284
M13x1P pour Sachs	3805-0283



OUTIL À AIGUILLE POUR TIGE DE PISTON

- Les outils pour fourche avant et amortisseur sont conçus pour aider les techniciens de suspension à améliorer l'efficacité dans leurs ateliers
- Tous les outils sont conçus sur la base de plus de vingt ans d'expérience dans l'industrie de la suspension afin de permettre un travail efficace et sûr

DESCRIPTION	RÉF.
Outil à aiguille de tige de piston	3805-0311

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



SUPPORT DE FOURCHE CONVENTIONNELLE

- Maintient la tige d'amortissement pour la dépose de la cartouche interne de fourche
- Compatible avec des diamètres de tige d'amortissement de 10 à 14 mm
- Aluminium 6061-T6
- Finition anodisée avec gravure au laser

DESCRIPTION	RÉF.
Support de fourche conventionnelle	3805-0266





PLAQUES DE TIGE DE PISTON DE FOURCHE AVANT

- Les outils pour fourche avant et amortisseur sont conçus pour aider les techniciens de suspension à améliorer l'efficacité dans leurs ateliers
- Tous les outils sont conçus sur la base de plus de vingt ans d'expérience dans l'industrie de la suspension afin de permettre un travail efficace et sûr

DESCRIPTION	RÉF.
10,7–12,7 mm, acier inoxydable	3805-0285
13,3–14,3 mm, acier inoxydable	3805-0286

DESCRIPTION	RÉF.
10,7–12,7 mm, plastique	3805-0287



PINCES D'ÉTAU POUR TIGE DE PISTON DE FOURCHE AVANT

- Les outils pour fourche avant et amortisseur sont conçus pour aider les techniciens de suspension à améliorer l'efficacité dans leurs ateliers
- Tous les outils sont conçus sur la base de plus de vingt ans d'expérience dans l'industrie de la suspension afin de permettre un travail efficace et sûr

DESCRIPTION	RÉF.
10/12/12,5/14 mm	3805-0290

DESCRIPTION	RÉF.
14/16/18 mm	3805-0312





CLÉ À ERGOT

- Bras de levier recourbés et ergonomiques, taillés dans la masse, pratique d'utiliser
- Axe de pivot en acier inoxydable
- Goupilles remplaçables en acier trempé
- Livré avec une goupille de 3 mm et une goupille de 4 mm
- Les goupilles profilées ont une meilleure accroche sur les bouchons de fourche
- Clé avec une finition durable anodisée bleu avec une gravure laser
- Utilisation compatible avec de nombreuses fourches et amortisseurs

DESCRIPTION	RÉF.
Clé à ergots	3850-0324







CLÉS DE BOUCHON SUPÉRIEUR DE FOURCHE AVANT

- Les outils pour fourche avant et amortisseur sont conçus pour aider les techniciens de suspension à améliorer l'efficacité dans leurs ateliers
- Tous les outils sont conçus pour permettre un travail efficace et sûr

DESCRIPTION	RÉF.
45/50 mm pour KYB/Showa	3805-0276
49/50 mm pour KYB/Showa	3805-0277
24 mm, plastique	3805-0280

DESCRIPTION	RÉF.
32 mm, plastique	3805-0281
4 x axes de 3,5 mm, 39 mm pour Öhlins/Race Tech	3805-0278
Universelles	3805-0275



CLÉ TRICOISE POUR FOURCHES WP

- Clé à quatre ergots pour bouchons de fourche sur les modèles KTM avec fourches WP de 48 mm
- La conception étroite permet d'enlever le bouchon de fourche sans démonter le guidon
- Poignée confortable

DESCRIPTION	RÉF.
Clé tricoise pour fourches WP	3805-0236

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.



CLÉ DE BOUCHON DE FOURCHE

POUR FOURCHES À DOUBLE CHAMBRE DES MODÈLES HONDA, KTM ET YAMAHA

- Pour retirer le bouchon de fourche (cartouche) sur les fourches à cartouche fermées double chambre
- Rainure de 12 mm pour maintenir la tige d'amortisseur pendant l'extraction de la vis de détente. Cela permet l'extraction de la cartouche du fourreau de fourche inférieure (le modèle Honda CRF 250R 10 utilise la clé de bouchon de fourche MP08-0236)
- En aluminium 6061-T6 taillé dans la masse avec finition Motion Pro anodisée en bleu
- Marques gravées au laser avec le logo Motion Pro
- Design Motion Pro Original

DESCRIPTION	RÉF.
Clé polygonale à 8 points de 49 mm pour fourches à cartouche fermée double chambre sur les derniers modèles Honda et Yamaha	3805-0059



CLÉ DE BOUCHON DE FOURCHE 50 MM/14 MM

- À utiliser sur les fourches MX à double chambre Showa de 49 mm
- Clé polygonale à 8 points de 50 mm pour le retrait du bouchon de fourche
- Clé polygonale à 6 points pour le retrait de la valve de la cartouche
- La rainure de 14 mm destinée à maintenir la tige de l'amortisseur pendant l'extraction de la vis de détente permet d'enlever la cartouche du pied de fourche inférieur
- Usinage CNC pour ajustement précis et résistance
- En aluminium 6061-T6 n'éraflant pas les bouchons de fourche
- Clé avec une finition durable anodisée bleu avec une gravure laser

DESCRIPTION	RÉF.
Clé de bouchon de fourche de 50 mm/14 mm	3805-0190



CLÉ DE BOUCHON DE FOURCHE

POUR FOURCHE À CARTOUCHE FERMÉE DOUBLE CHAMBRE

- Outil indispensable pour le retrait du bouchon de fourche (cartouche) sur les fourches à cartouche fermée double chambre
- La RÉF. 3805-0237 est compatible avec les modèles Honda (sauf CRF 250R) et Yamaha ; la fente de 12,5 mm permet de maintenir la tige d'amortisseur tout en retirant la vis de détente au bas de la fourche
- La RÉF. 3805-0238 est compatible avec les cartouches fermées à double chambre WP 4860 MXMA (WP USD 48 mm) sur les derniers modèles de KTM ; la fente de 12 mm permet de maintenir la tige d'amortisseur tout en retirant la vis de détente au bas de la fourche
- En aluminium 6061-T6

DESCRIPTION	RÉF.
Pour les fourches à cartouche fermée à double chambre Honda/Yamaha (sauf CRF 250R)	3805-0237
Pour les fourches à cartouche fermée à double chambre WP 4860 MXMA	3805-0238



CLÉ DE BOUCHON DE FOURCHE ET D'ÉCROU DE COLONNE DE DIRECTION

- Profil fin permettant l'accès au bouchon de fourche et aux écrous de colonne de direction sans déposer le guidon
- Conception à 12 pans pour une manipulation et un positionnement facilités
- Clé double face, extrémités 45 et 50 mm
- Fabriquée en acier allié pour une résistance et une durabilité élevées

DESCRIPTION	RÉF.
Clé de bouchon de fourche et de colonne de direction 45/50 mm	3805-0329



CLÉ DE BOUCHON DE FOURCHE

POUR FOURCHES KAYABA

- En aluminium et acier inoxydable, cette clé double facilite énormément le démontage des fourches Kayaba/KYB
- Relâche les bouchons de fourche sans retirer les guidons
- Taille de la clé : 49 mm

POUR FOURCHES SHOWA

- Clé en aluminium de haute qualité pour le démontage de fourches Showa
- Relâche les bouchons de fourche sans retirer les guidons
- Taille de la clé : 50 mm

POUR FOURCHES WP

- Clé en aluminium de haute qualité pour le démontage de fourches WP
- Relâche les bouchons de fourche sans retirer les guidons
- Taille de la clé : 50 mm

DESCRIPTION	RÉF.
Pour fourches Kayaba	3805-0104

DESCRIPTION	RÉF.
Pour fourches Showa	3805-0105

DESCRIPTION	RÉF.
Pour fourches WP	3805-0108

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.









OUTIL DE BOUCHON DE FOURCHE
POUR FOURCHES KYB AVEC BOUCHONS OCTOGONAUX DE 49 MM

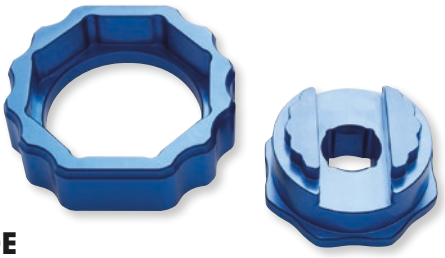
- Pour extraire le bouchon de fourche et la cartouche de compression sur les fourches KYB à double chambre des deniers modèles de motos tout-terrain Honda, Husqvarna, Kawasaki et Yamaha
- Le cerclage externe est compatible avec les bouchons de fourche octogonaux de 49 mm
- L'intérieur du corps maintient la cartouche, permettant son extraction du bouchon de fourche
- Le cerclage externe peut être serré sur un étau pour sécuriser le bouchon de fourche pendant l'extraction de la cartouche
- Offre une accroche plus sûre sur le bouchon de fourche et sur la cartouche et réduit le risque de dommages pendant le démontage
- Plus facile et rapide à utiliser que les autres outils disponibles
- Construction en aluminium 6061 taillé dans la masse avec finition anodisée en bleu
- Cliquet carré de 12,7 mm ($^1/_2$")

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de bouchon de fourche	3805-0106

OUTIL DE BOUCHON DE FOURCHE
POUR DOUBLE CHAMBRE SHOWA

- Pour extraire le bouchon de fourche et la cartouche de compression sur les fourches Showa à double chambre des deniers modèles de motos tout-terrain Honda, Kawasaki et Suzuki
- Le cerclage externe est compatible avec les bouchons de fourche octogonaux de 50 mm
- L'intérieur du corps maintient la cartouche, permettant son extraction du bouchon de fourche
- Le cerclage externe peut être serré sur un étau pour sécuriser le bouchon de fourche pendant l'extraction de la cartouche
- Offre une accroche plus sûre sur le bouchon de fourche et sur la cartouche et réduit le risque de dommages pendant le démontage
- Plus facile et rapide à utiliser que les autres outils disponibles
- Construction en aluminium 6061 taillé dans la masse avec finition anodisée en bleu
- Cliquet carré de 12,7 mm ($^1/_2$")

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de bouchon de fourche pour Showa double chambre	3805-0119



OUTILS DE BOUCHON DE FOURCHE POUR SHOWA SFF

- Pour extraire le bouchon de fourche et la cartouche de compression des fourches Showa FF
- Le cerclage externe est compatible avec les bouchons de fourche octogonaux de 50 mm
- L'intérieur du corps maintient la cartouche, permettant son extraction du bouchon de fourche
- Le cerclage externe peut être serré sur un étau pour sécuriser le bouchon de fourche pendant l'extraction de la cartouche
- Offre une accroche plus sûre sur le bouchon de fourche et sur la cartouche et réduit le risque de dommages pendant le démontage
- Plus facile et rapide à utiliser que les autres outils disponibles
- Construction en aluminium 6061 taillé dans la masse avec finition anodisée en bleu
- Cliquet carré de 12,7 mm ($^1/_2$")

DESCRIPTION	RÉF.
Outils de bouchon de fourche pour Showa SFF	3805-0122



DOUILLE DE BOUCHON DE FOURCHE SHOWA BPF

- Sert à retirer le bouchon de fourche en aluminium des fourches Showa BPF de 43 mm
- Compatible avec les bouchons de fourche hexagonale de 45 mm
- Finition durable anodisée en bleu

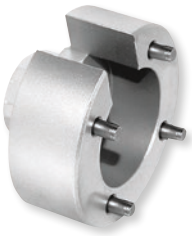
DESCRIPTION	RÉF.
Douille de bouchon de fourche Showa BPF	3805-0210



DOUILLE DE BOUCHON DE FOURCHE

- Compatible avec les modèles KTM SX/SX-F 15-16, tous les modèles Husaberg 13-14 et Husqvarna 14-16 avec des fourches 4860 4CS WP
- Pour l'extraction et l'installation des bouchons de fourche réglable côté gauche et côté droit
- Permet de bien serrer les assemblages du bouchon de fourche au cours de l'installation
- Tête hexagonale de 17 mm
- En aluminium 6061-T6 taillé dans la masse
- Finition anodisée avec gravure au laser

DESCRIPTION	RÉF.
Douille de bouchon de fourche	3805-0120



EXTRACTEUR DE BOUCHON DE FOURCHE
POUR KTM

- Vis hexagonale de 22 mm et cliquet carré de $^3/_8$"
- Cet outil permet l'extraction et le remplacement du bouchon de fourche accessoire KTM 48600074S
- Rainuré pour permettre l'extraction et le remplacement des bouchons avec les Pro Bleeders de Motion Pro

DESCRIPTION	RÉF.
Extracteur de bouchon de fourche	MP08-0290

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

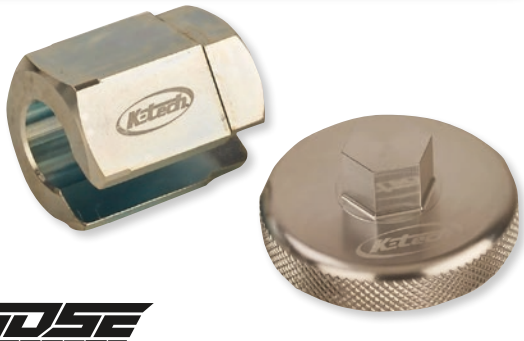


3805-0135

DOUILLES POUR BOUCHON DE FOURCHE

- En aluminium taillé dans la masse 6061-T6
- Outil pratique permettant de retirer les bouchons de fourche en un tour de main
- Fonctionne avec les fourches 48 mm WP TwinChamber et 4CS

MODÈLES	RÉF.
KTM SX 02-06, EXC 08-14	3805-0134
Fourches WP 4CS : Tous les modèles KTM XC/XCF/Six Days 14, Husaberg 13-14, Husqvarna TE/FE 14	3805-0135



DOUILLE POUR BOUCHON DE FOURCHE

- Outil pratique permettant de retirer les bouchons de fourche en un tour de main
- Fabrication en aluminium taillé dans la masse 6061-T6
- Compatible avec les fourches de 48 mm

DESCRIPTION	RÉF.
Douille pour bouchon de fourche	3805-0301

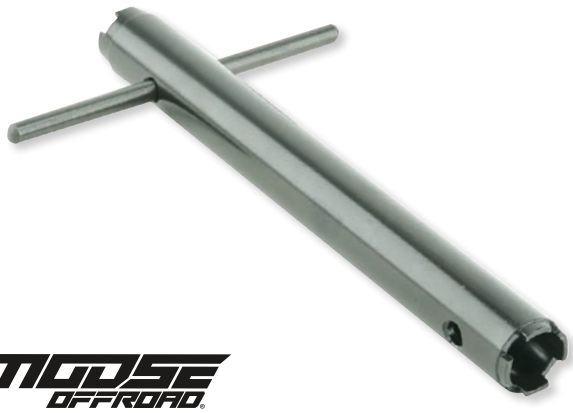


3805-0198

DOUILLE DE BOUCHON DE FOURCHE AVANT

- Pour ôter les bouchons de fourche avant octogonaux
- À associer à un cliquet carré de 9,5 mm (3/8") ou à une tête polygonale de 19 mm

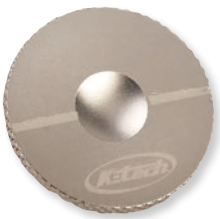
TAILLE	MODÈLES	TYPE DE SUSPENSION	RÉF. D'ORIGINE	RÉF.
45 mm	-	Showa BPF avec des tubes de fourche de 43 mm	-	3805-0197
46 mm	Pour Honda CRF 250R 10, Suzuki RM 125/250	-	09941-53620	3805-0198
49 mm	Pour Honda CRF 450R, Kawasaki KX 450F, Yamaha YZ 125/250/250F/450F	KYB	-	3805-0199
50 mm	Pour Honda CRF 250R/250X/450R/450X, Kawasaki KX 250F, Suzuki RM 125/250, RM-Z 250/450	-	09941-53620	3805-0200



OUTIL DE COMPRESSION DE FOURCHE AVANT

- Les outils pour fourche avant et amortisseur sont conçus pour aider les techniciens de suspension à améliorer l'efficacité dans leurs ateliers
- Tous les outils sont conçus sur la base de plus de vingt ans d'expérience dans l'industrie de la suspension afin de permettre un travail efficace et sûr

DESCRIPTION	RÉF.
41/43/46 mm	3805-0288



3805-0274



3805-0282

OUTILS DE RÉGLAGE DE COMPRESSION DE FOURCHE AVANT

- Les outils pour fourche avant et amortisseur sont conçus pour aider les techniciens de suspension à améliorer l'efficacité dans leurs ateliers
- Tous les outils sont conçus sur la base de plus de vingt ans d'expérience dans l'industrie de la suspension afin de permettre un travail efficace et sûr

DESCRIPTION	RÉF.
Douille de réglage de compression pour Soqi	3805-0274
Kits de réglage d'amortissement de compression de fourche	3805-0279
Permet un réglage facile de l'amortissement en compression sans outil	3805-0282

OUTIL D'EXTRACTION DE LA VALVE DE COMPRESSION DE DOUILLE DE BOUCHON DE FOURCHE WP

- Outil de fourche spécial 2 en 1 pour retirer les valves de compression sur WP CC 48 et 4CS
- Usiné CNC et anodisé pour une finition longue durée



DESCRIPTION	RÉF.
Outil d'extraction du système de compression WP	3805-0175

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.

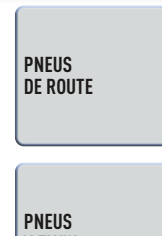


KITS DE RÉGLAGE DE L'AMORTISSEMENT DE COMPRESSION DE FOURCHE

- Permettent un réglage facile de l'amortissement en compression sans outil
- Conception à serrage sans marquage ne nécessitant aucune modification du bouchon de fourche
- En aluminium 6061 anodisé taillé dans la masse
- Le kit comprend un ensemble complet pour les deux tubes de fourche
- Compatible avec le kit Motion Pro Micro Bleeder

DESCRIPTION	RÉF.
Pour bouchons de fourche Showa de 49 mm avec hauteur de réglage de compression courte (nécessite un dégagement de 12 mm du guidon au-dessus du bouchon de fourche)	3801-0489





OUTIL DE DÉMONTAGE DU SYSTÈME DE COMPRESSION

POUR KTM

- Compatible avec les KTM année 2007 et successifs avec fourches WP 4860 MXMA CC
- Pour l'extraction et l'installation de l'assemblage de la valve de compression du bouchon de fourche
- Tête hexagonale de 17 mm
- En aluminium 6061-T6 taillé dans la masse
- Finition anodisée avec gravure au laser

ATTENTION : L'assemblage du bouchon de fourche se trouve sous pression ! Toujours porter des lunettes de sécurité et consulter le fabricant de la fourche pour connaître les procédures de montage et de démontage appropriées.

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de démontage du système de compression	3801-0111



OUTIL D'EXTRACTION DU SYSTÈME DE COMPRESSION

- Pour Honda CRF 250R 10-12, CRF 450R 09-12, Kawasaki KX 250F 11-13, KX 450F 09-12, Yamaha YZ 125/250 05-18 et YZ 250F/450F 06-18
- Pour l'extraction de la valve de compression de la cartouche de fourche
- Cliquet hexagonal de 19 mm ; octogonal de 36 mm
- En aluminium 6061-T6 taillé dans la masse
- Remplace les pièces Yamaha d'origine YM-01500 et Honda 070MB-MENA100

DESCRIPTION	RÉF.
Outil d'extraction du système de compression	3805-0022



OUTIL POUR BOULON DE FOURCHE

POUR SHOWA SFF DE 22 MM

- Extrait le boulon de scellage inférieur de la fourche à air Showa SFF
- Fabriqué en aluminium 6061 taillé dans la masse non marquant
- Finition anodisée

DESCRIPTION	RÉF.
Outil pour boulon de fourche	3805-0125

OUTILS D'INSTALLATION DE JOINT SPY

- Protège le joint spy et le cache-poussière des fourches inversées des dommages à côté de la rainure de bague pendant l'installation
- Économise du temps en éliminant le besoin d'envelopper le tube de fourche avec du ruban
- Le kit comprend des outils à ogive de 36, 41, 43, 45, 46, 47, 48 et 49 mm ; outils à ogive également disponibles séparément
- Chaque taille est d'une couleur différente



DESCRIPTION	RÉF.
Jeu d'outils à ogive pour joints de fourche (36, 41, 43, 45, 46, 47, 48 et 49 mm)	3805-0193
Bullet de 36 mm	MP08-0273

DESCRIPTION	RÉF.
Bullet de 41 mm	3805-0209
Bullet de 43 mm	MP08-0275
Bullet de 45 mm	MP08-0276
Bullet de 46 mm	MP08-0277

DESCRIPTION	RÉF.
Bullet de 47 mm	MP08-0278
Bullet de 48 mm	3805-0001
Bullet de 49 mm	3805-0171





NETTOYEUR DE JOINT SPY SEALMATE™

- Une façon facile de tenir vos joint spy propres et libres de saletés
- Extrait la poussière et les débris attrapés entre le joint spy et le tube
- Compatible avec fourches conventionnelles et fourches inversées
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Nettoyant pour joint spy Sealmate™	3805-0143

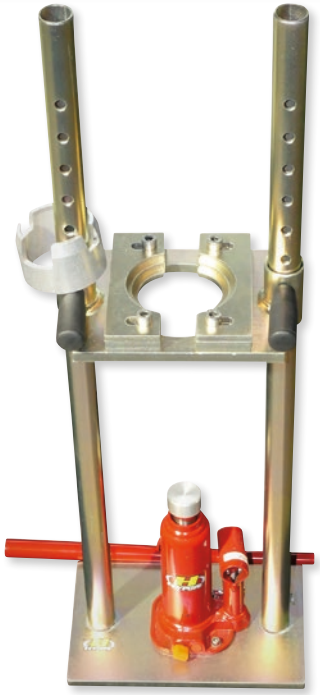


KIT DE NETTOYAGE DE JOINTS DE FOURCHE – 5 PIÈCES

- Élimine la saleté et les débris entre le joint de fourche et le tube de fourche sans endommager les joints
- Les crochets des deux côtés nettoient simultanément le joint spi et le joint antipoussière
- Convient aux fourches conventionnelles et inversées

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de nettoyage de joints de fourche, 5 pièces	3805-0328

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



HYPERPRO Suspension Technology

OUTIL D'EXTRACTION POUR RESSORT D'AMORTISSEUR

- Outil d'extraction hydraulique de qualité professionnelle à utiliser avec les ressorts d'amortisseur
- Facilite la compression du ressort sur l'amortisseur lors du retrait de sa bague de retenue
- Inclut un jeu de plaques réglables compatibles avec de nombreux diamètres de ressort d'amortisseur
- Adaptateur d'outil pour amortisseurs BMW et Triumph également fourni (pièce Hyperpro HP-T26). Celui-ci vous permet de comprimer le ressort dans l'unité de précontrainte hydraulique lorsque vous ôtez le circlip de l'amortisseur

DESCRIPTION	RÉF.
Outil d'extraction pour ressort d'amortisseur (HP-T02)	3805-0204



Motion Pro

COMPRESSEUR DE RESSORT D'AMORTISSEUR

- Extrait en toute sécurité le ressort de la plupart des amortisseurs arrières
- Comprend des adaptateurs pour amortisseurs à fixation par œillet ou par fourche
- Les supports adaptateurs s'ajustent aux bagues d'arrêt de ressort de 56 mm à 96 mm
- Design innovateur, compact et facile à utiliser
- Roulement radial à faible friction

DESCRIPTION	RÉF.
Compresseur de ressort d'amortisseur	3805-0137

PS-5508



PROGRESSIVE suspension

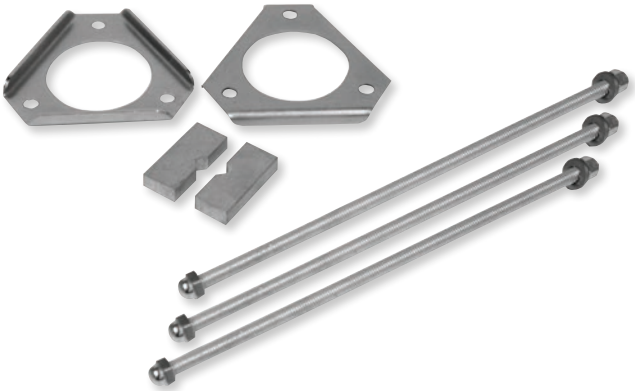
OUTIL DE RESSORT D'AMORTISSEUR ARRIÈRE

- Compatible avec la plupart des ressorts des motos à amortisseurs doubles
- Facile à utiliser ; élimine les ennuis liés à l'extraction des ressorts d'amortisseur

TUBE D'INSTALLATION DE CARTOUCHE MONOTUBE

- Conçu pour faciliter le remplacement des amortisseurs monotube

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de ressort d'amortisseur standard	PS-5508
Tube d'installation de cartouche monotube	3805-0267



BARON Custom Accessories

OUTIL DE COMPRESSION DE RESSORT

- Simplifie l'installation du ressort arrière, permettant aux bricoleurs de réaliser le travail dans leur garage ou en atelier

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de compression de ressort	3805-0073

Motion Pro

SHOCKSETTER™

- Permet un réglage rapide et facile de la compression et de la détente de l'amortisseur arrière
- Conception portable permettant des réglages pratiques sur circuit ou en tout-terrain
- Compatible avec les réglages de compression haute vitesse courants de 12 ou 14 mm
- Fabriqué en acier inoxydable durable et en aluminium 6061-T6 anodisé

3805-0320



DESCRIPTION	RÉF.
Compatible avec les réglages de compression haute vitesse courants de 12 mm	3805-0320
Compatible avec les réglages de compression haute vitesse courants de 14 mm	3805-0321

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



DOUILLE POUR CONTRE-ÉCROU DE CHAPE D'AMORTISSEUR WP

- Pour l'extraction du contre-écrou de chape ovale que l'on trouve communément sur les amortisseurs WP
- Structure à extrémités ouvertes permettant de retirer la chape et d'entretenir la molette de détente sans démonter l'amortisseur
- Fabrication en alliage d'acier traité thermiquement durable
- Finition brunie

DESCRIPTION	RÉF.
Douille pour contre-écrou de chape d'amortisseur WP	3805-0207



EXTRACTEUR DE ROULEMENT D'AMORTISSEUR

- Permet de retirer et d'installer en toute sécurité le roulement sphérique supérieur sur les amortisseurs arrière
- Compatible avec les roulements de 24 mm de diamètre extérieur
- En acier à outils trempé durable
- Traitement à l'oxyde noir résistant à la corrosion
- Gravé au laser pour une identification plus facile
- Coupe d'extracteur réversible avec emplacement spécifique adaptée à diverses configurations de réservoir d'amortisseur et de réglage de la compression
- Rondelle de butée en laiton durable

DESCRIPTION	RÉF.
Extracteur de roulement d'amortisseur	3805-0194



3805-0307



3805-0313

DOUILLES DE VALVE D'AMORTISSEUR

- Les outils pour amortisseurs sont conçus pour aider les techniciens de suspension à améliorer l'efficacité dans leurs ateliers
- Tous les outils sont conçus sur la base de plus de vingt ans d'expérience dans l'industrie de la suspension afin de permettre un travail efficace et sûr

DESCRIPTION	RÉF.
19 mm pour Showa	3805-0306
21 mm pour Showa	3805-0307

DESCRIPTION	RÉF.
24 mm pour Showa	3805-0308
35 mm pour XACT	3805-0309

OUTILS DE DÉMONTAGE DE TÊTE DE JOINT D'AMORTISSEUR

- Les outils pour fourche avant et amortisseur sont conçus pour aider les techniciens de suspension à améliorer l'efficacité dans leurs ateliers
- Tous les outils sont conçus sur la base de plus de vingt ans d'expérience dans l'industrie de la suspension afin de permettre un travail efficace et sûr

DESCRIPTION	RÉF.
33 - 40 mm	3805-0313
40 - 46 mm	3805-0314

DESCRIPTION	RÉF.
46 - 50 mm	3805-0315



3805-0241



OUTILS POUR JOINT DE TIGE D'AMORTISSEUR

- Permet de retirer et d'installer facilement les kits flasque de guidage
- Poignée moletée pour une prise en main et des mouvements précis
- Fabriqué en acier à outils haute qualité

DESCRIPTION	RÉF.
Jeu d'outils pour joint de tige d'amortisseur	3805-0241
Outil pour joint de tige d'amortisseur pour amortisseur 33-36 mm	3805-0243
Outil pour joint de tige d'amortisseur pour amortisseur WP de 50 mm	3805-0242

OUTIL DE POSE DE BAGUE D'AMORTISSEUR

- Les outils pour amortisseurs sont conçus pour aider les techniciens de suspension à améliorer l'efficacité dans leurs ateliers
- Tous les outils sont conçus sur la base de plus de vingt ans d'expérience dans l'industrie de la suspension afin de permettre un travail efficace et sûr

DESCRIPTION	RÉF.
12,5/14/16/18 mm	3805-0310

JEU D'OUTILS POUR JOINT SPY

- Ces outils protègent le joint de la tige d'amortisseur lors de l'installation de la flasque de guidage sur l'arbre
- Ce jeu d'outils permet de retirer et d'installer rapidement et facilement les flasques de guidage
- Le jeu d'outils comprend cinq tailles : 12,5 x 10 mm, 14 x 12 mm, 16 x 12 mm, 18 x 16 mm, and 18 x 12 mm
- Livré avec une mallette pour un rangement organisé et une meilleure propreté



DESCRIPTION	RÉF.
Jeu d'extracteurs pour flasque de guidage	3805-0240

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



VALVE DE GONFLAGE D'AMORTISSEUR

- Les outils pour fourche avant et amortisseur sont conçus pour aider les techniciens de suspension à améliorer l'efficacité dans leurs ateliers
- Tous les outils sont conçus sur la base de plus de vingt ans d'expérience dans l'industrie de la suspension afin de permettre un travail efficace et sûr

DESCRIPTION	RÉF.
M5x0,8	3805-0303



AIGUILLE DE GONFLAGE D'AMORTISSEUR

- Les outils pour fourche avant et amortisseur sont conçus pour aider les techniciens de suspension à améliorer l'efficacité dans leurs ateliers
- Tous les outils sont conçus sur la base de plus de vingt ans d'expérience dans l'industrie de la suspension afin de permettre un travail efficace et sûr

DESCRIPTION	RÉF.
Aiguille de gonflage d'amortisseur	3805-0305



VALVE DE BOUCHON D'EXTRÉMITÉ DE RÉSERVOIR

- Les outils pour fourche avant et amortisseur sont conçus pour aider les techniciens de suspension à améliorer l'efficacité dans leurs ateliers
- Tous les outils sont conçus sur la base de plus de vingt ans d'expérience dans l'industrie de la suspension afin de permettre un travail efficace et sûr

DESCRIPTION	RÉF.
Valve de bouchon d'extrémité de réservoir d'amortisseur pour KYB/Showa	3805-0304



3805-0211



CLÉ À ERGOTS RENFORCÉE

- Conçue pour le retrait et l'installation des réservoirs d'amortisseur, flasques de guidage vissées, bouchons de fourche et supports de roulement
- Les bras librement pivotants couvrent une portée de 10,5 mm à 150 mm
- Goupilles en acier trempé interchangeables de 3 mm, 4 mm et 5 mm (jeu de goupilles de rechange disponible séparément)
- Cliquet carré de $^3/_8$" à associer à une clé à douille à poignée articulée ou une clé dynamométrique
- Les bras courbés low-profile passent facilement dans les espaces étroits

DESCRIPTION	RÉF.
Clé à ergots renforcée	3805-0211

- En acier taillé dans la masse ayant subi un traitement thermique, pour une résistance, une rigidité et une longévité accrues
- Finition durable en oxyde noir avec marquages gravés au laser
- Couple maximal admissible de 94,9 N·m (70 ft-lb)

DESCRIPTION	RÉF.
Jeu de goupilles de rechange (deux de 3 mm, deux de 4 mm et deux de 5 mm)	3805-0212



OUTIL UNIVERSEL DE PRÉCONTRAINTE D'AMORTISSEUR

- Ajustez des anneaux et colliers de précontrainte d'une taille de 35 à 75 mm
- Le manche compact permet de la glisser dans n'importe quel sac d'outils de trail

DESCRIPTION	RÉF.
Outil universel de précontrainte d'amortisseur	3805-0121



OUTIL D'AJUSTEMENT DE PRÉCHARGE

- Pour un ajustement facile de la seule bague de réglage de charge de ressort d'amortisseur
- Supprime la méthode de « marteau et poinçon »
- Manche trempé en vinyle pour une accroche plus sûre

DESCRIPTION	RÉF.
Outil d'ajustement de précharge	SW-1700



CLÉ À TÊTE POLYGONALE DE PRÉCHARGE

- La façon la plus facile d'ajuster la précharge de l'amortisseur
- Compatible avec un cliquet à rochet $^3/_8$"

DESCRIPTION	RÉF.
Clé à tête polygonale de précharge	SW-783

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

CLÉ DE RÉGLAGE DE PRÉCONTRAINTE

- Fabriqués en aluminium 6061-T6
- Vous permet de régler la précontrainte des ressorts sans devoir retirer l'amortisseur

DESCRIPTION	RÉF.
GASGAS	
MC 125-450F 21-25	**3805-0150**[1]
EC 250-450F 21-25	**3805-0150**[1]
EW 500F 24 24	**3805-0150**[1]
HUSQVARNA	
TC/FC/TE/FE 125-501 14-15	**3805-0098**[1]
TC 125/150 16-25	**3805-0150**[1]
TC 250/300 16	**3805-0098**[1]
TC 250/300 17-25	**3805-0150**[1]
FC 250/350/450 16-25	**3805-0150**[1]
TE/FE 125-501 16	**3805-0098**[1]
TE/FE 125-501 17-25	**3805-0150**[1]



DESCRIPTION	RÉF.
KTM	
SX 65 11-15	**3805-0098**[1]
SX 85 93-10	**3805-0085**
SX 85 11-18	**3805-0098**[1]
Tous les modèles 00-10 tout-terrain KTM de taille normale	**3805-0085**
SX/SX-F 125/450 11-15	**3805-0098**[1]
SX/SX-F 125-450 (sauf 250 SX) 16	**3805-0150**[1]
SX/SX-F 125/450 17-25	**3805-0150**[1]
EXC/EXC-F (tous) 11	**3805-0085**
EXC (tous) 12-16	**3805-0098**[1]
EXC/EXC-F 17-25	**3805-0150**[1]

[1] Clé de réglage de précontrainte pour amortisseur WP avec cuvette plastique simple.





CLÉ DE RÉGLAGE DE CUVETTE DE PRÉCONTRAINTE

- Acier à outils avec traitement thermique
- Compatible avec nombreuses applications pour motos urbaines, tout-terrain et quads à un seul amortisseur
- D'une taille de 68 et 87 mm de diamètre externe pour les bagues de verrouillage avec une encoche de 8 mm

DESCRIPTION	RÉF.
Clé de réglage de cuvette de précontrainte	**P529**

CLÉ DE RÉGLAGE DE PRÉCONTRAINTE EN ACIER INOXYDABLE

- Permet d'ajuster la précontrainte de l'amortisseur
- Compatible avec la plupart des marques d'amortisseurs
- Fabriqué en acier inoxydable, très solide et qui ne rouille pas
- Suffisamment petit pour un rangement dans un kit à outils

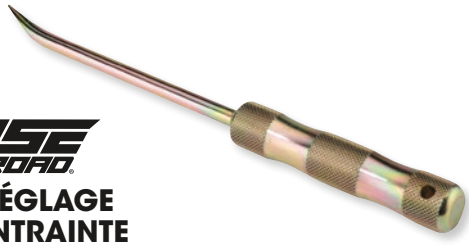
DESCRIPTION	RÉF.
Clé de réglage de précontrainte en acier inoxydable	**3805-0038**



CLÉ DE RÉGLAGE DE PRÉCONTRAINTE

- Clé pour amortisseur en acier renforcé facilitant l'ajustement de la précharge du ressort d'amortisseur arrière
- Plaqué zinc
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Clé de réglage de précontrainte	**DS-192282**



OUTIL DE RÉGLAGE DE PRÉCONTRAINTE

- Utilisé pour le collier de verrouillage difficile à atteindre sur l'amortisseur
- Poignée renforcée et pointe en laiton pour ne pas endommager le collier lors du réglage du ressort
- La pointe est courbée pour permettre d'atteindre le collier et d'avoir un meilleur point de contact lors du réglage de la précharge du ressort

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de réglage de précontrainte	**3805-0217**



OUTIL DE RÉGLAGE DE PRÉCONTRAINTE

- L'outil idéal pour ajuster la bague de verrouillage difficile à atteindre et la bague de réglage sur les amortisseurs arrière sans démonter le faux-cadre
- Tige longue pour atteindre les amortisseurs difficiles à atteindre
- La pointe coudée en cuivre offre une amorce sûre et protège la bague des dommages
- Design renforcé



DESCRIPTION	RÉF.
Outil de réglage de précontrainte	**3805-0097**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.





OUTIL DE MESURE DE DÉBATTEMENT II PLIABLE

- Nouvelle version de la règle de contrôle de la précontrainte pliable Motion Pro
- Permet de vérifier le débattement des amortisseurs avant et arrière
- Le nouveau design est compact et tient dans toutes les boites à outils
- Lecture facile de la mesure de la précontrainte (pas besoin de faire de soustraction entre le débattement maxi et le débattement mini)
- La goupille d'axe en forme de cône permet de prendre la mesure sur un axe de 20mm avec précision
- Graduation en cm et en pouces
- Pour les mini motos et les motos
- Fabriqué à partir d'aluminium 6061-T6, avec une finition bleue anodisée durable et une gravure laser
- Longueur totale de 72 cm (28 3/8")
- Longueur pliée de 40 cm (15 3/4")

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de mesure de débattement II pliable	3806-0059



OUTIL POUR MESURER LA COMPRESSION AMORTISSEUR

- Outil entièrement ajustable pour s'adapter à diverses tailles de motos
- Axe conique compatible avec les axe coniques des motos très petites et grosses cylindrées
- Vis de réglage à détachage rapide pour un serrage facile
- Mesures standard et métriques
- Design télescopique facilitant le rangement dans des boîtes à outils
- Construction en aluminium pour un outil léger et durable

DESCRIPTION	RÉF.
Outil pour mesure la compression amortisseur	3806-0063

POMPE À AIR POUR FOURCHE NUMÉRIQUE



- Compatible avec toutes les fourches à air, même SHOWA SSF Air à cartouches haute pression
- Allumage et extinction automatique
- Affichage numérique et valve anti-fuite d'air
- Gonfle de 0 à 20 bar (290 psi)
- Peut mesurer des valeurs en bars, psi et kg/cm²
- Durite flexible raccordée à un système de pivot pour un accès facile aux guidons de 22 mm (7/8") et de 25,4 mm (1")

MODÈLES	RÉF.
GASGAS	
MC 50/65/85/125 21-26	3805-0117
MC 250 22-26	3805-0117
MC 250F/450F 21-26	3805-0117
MC 350F 22-26	3805-0117
HONDA	
CRF 250R 15-16	3805-0117
CRF 450R 13-16	3805-0117
HUSQVARNA	
TC 50/65/85 18-26	3805-0117
TC/FC 125/250/350/450 17-26	3805-0117
KAWASAKI	
KX 450F 13-18	3805-0117
KTM	
SX 50/65 17-26	3805-0117
SX 85 18-26	3805-0117
SX 125/150/250/300, SX-F 250/350/450 16-26	3805-0117
SUZUKI	
RM-Z 250 16-18	3805-0117
RM-Z 450 15-17	3805-0117

POMPE D'AMORTISSEUR AVEC MANOMÈTRE NUMÉRIQUE



- Pompe compacte avec manomètre numérique pour ajuster la pression d'air de vos fourches ou de vos amortisseurs
- Utilise une durite flexible avec connecteur étanche pour atteindre les valves d'air dans les espaces exigus
- Le manomètre précis et la purge d'air pour micro-ajustements permettent une remplissage pneumatique précis des amortisseurs et des fourches
- Plage de 0 à 300 psi
- Corps en aluminium résistant
- Remplissage et purge précis
- Manomètre de pression précis de 0-30 psi

DESCRIPTION	RÉF.
Pompe d'amortisseur avec manomètre numérique	3805-0116

POMPES AVEC MANOMÈTRES



GP-0-30



GP-0-100



GP3-300

- Idéales pour amortisseurs pneumatiques, fourches et réparations d'urgence de pneus
- Faciles à utiliser
- Valve de décompression permettant des ajustements précis
- Clapet anti-retour pour éviter les fuites et capacité de déconnexion

DESCRIPTION	RÉF.
Petite taille, 0-2,1 bar (0-30 psi)	GP-0-30
Petite taille, 0-4,1 bar (0-60 psi)	GP-0-60
Petite taille, 0-6,9 bar (0-100 psi)	GP-0-100
Petite taille, 0-20,7 bar (0-300 psi)	GP3-300

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DRAG Specialties

POMPE DE RÉGLAGE DE SUSPENSION

- Pour amortisseurs arrière et avant des suspensions pneumatiques, peut être également utilisée pour des réparations de pneus en urgence
- Avec un bouton d'ajustement précis à 2-3 psi par pression du bouton
- Durite flexible et tournante, base de la jauge moulée et poignée de la pompe ergonomique pour un actionnement plus simple
- La jauge amovible avec fermeture à baïonnette permet un stockage et un transport faciles et sûrs ; elle peut très facilement se ranger dans une sacoche ou dans d'autres dispositifs de stockage
- Longueur totale : 23 cm (9") ; vendue à l'unité



3805-0082

DESCRIPTION	RÉF.
Pompe avec jauge de 0-30 psi	3805-0082

DESCRIPTION	RÉF.
Pompe avec jauge de 0-60 psi	3805-0083

NEKEN

POMPE À AIR HAUTE PRESSION

- Facile à utiliser
- Construction en aluminium
- 300 psi et 0-21 bar
- Bouton pour ajuster la pression de l'air
- Longueur totale : 300 mm



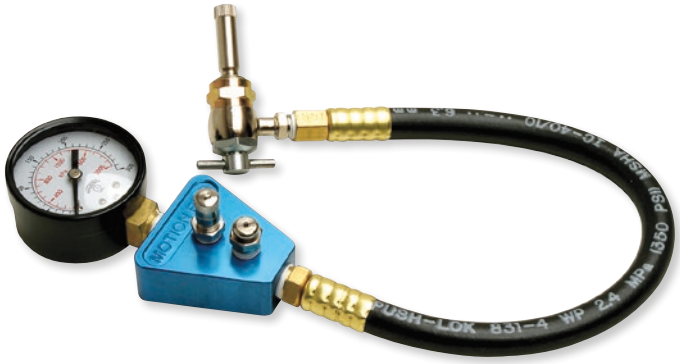
DESCRIPTION	RÉF.
Pompe à air à haute pression	3805-0124

Motion Pro

MANOMÈTRE ET KIT DE REMPLISSAGE D'AMORTISSEUR À AZOTE

- Capacité de 300 psi
- La durite et le régulateur sont nécessaires pour passer l'azote du réservoir à la jauge d'amortisseur à l'azote et au filtre
- Vis de purge et robinet en forme de « T »
- Le corps pivotant est muni d'une duite flexible de 30,5 cm
- Instructions, boîte de transport et extension de valve Schrader inclus (nécessaires pour certains amortisseurs Showa)

ATTENTION : Réservé uniquement aux mécaniciens professionnels formés ! Une utilisation incorrecte est susceptible de causer des blessures graves à mortelles.



DESCRIPTION	RÉF.
Jauge et filtre	P572

PRESSOL

POMPE À GRAISSE EASYFILL 400

- Poignée ergonomique et antidérapante pour un transfert de puissance et de maniabilité excellent
- Patte de fixation pour durite inclus
- Piston suiveur, 10 pièces
- Levier et poignée galvanisés
- Tête de pompe à graisse coulée en zinc Z 410
- Couplage usiné avec précision (4 mors, M10 x 1 femelle)
- Soupape à bille galvanisée
- Durite de haute pression avec joint d'étanchéité (durite de 11 mm x 300 mm avec connexions mâles M10 x 1 aux deux extrémités)
- M10 x 1 sur le côté de pression de la connexion de la pompe à graisse
- Diamètre du piston de graisse : 9 mm
- Piston de pompe à graisse actionné par levier manuel
- Volume distribué par course (cm^3) : 2,15 max. à une densité de matière grasse de 0,92 kg/dm^3, testé avec une cartouche de graisse de 400 g



3850-0378



3850-0377

- Pression de refoulement jusqu'à (bar) : 400
- Système à pression d'éclatement (bar) : 900
- Tête de la pompe à graisse de pression d'éclatement (bar) : 1200
- Épaisseur du tube de la pompe à graisse : 1 mm
- Capacité : 400 cm^3
- Dimensions : 330 mm (L) x 140 mm (l) x 66 mm (H)
- Poids : 1,02 kg
- Couleur du tube de la pompe à graisse : noir
- Compatible avec une cartouche de graisse de 400 g avec piston suiveur incorporé 3850-0378, vendue séparément

DESCRIPTION	RÉF.
Pompe à graisse Easyfill 400 g	3850-0377

DESCRIPTION	RÉF.
Cartouche de graisse multi-fonction de 400 g	3850-0378

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.



Bikeservice Motorcycle Service Tools

OUTIL POUR VALVE DE PNEU MULTIFONCTION

- Essentiel pour changer un pneu et en cas de retrait ou d'installation de la chambre à air et des valves
- L'outil peut être utilisé pour installer et désinstaller les valves, pour décompresser les pneus, pour monter les noyaux de valve et comme peigne à fileter pour valve

DESCRIPTION	RÉF.
Outil pour valve de pneu multifonction	3810-0095



Bikeservice Motorcycle Service Tools

BARRE D'EXTRACTION DE VALVE DE PNEU

- Barre en acier avec manchon en caoutchouc amovible offrant un effet de levier optimal durant le retrait ou l'installation de valves de pneu à clipser
- Le manchon en caoutchouc réglable évite toute altération de la finition de la roue aluminium

DESCRIPTION	RÉF.
Barre d'extraction de valve de pneu	3810-0093



101 OCTANE

OUTIL DE DÉVISSAGE DE VALVE DE PNEU

- Outil universel pour serrer ou desserrer les soupapes

DESCRIPTION	RÉF.
Outil universel pour valve de pneu	3810-0175



MOOSE OFFROAD

OUTIL DÉMONTE-OBUS 3-EN-1

- Avec câble en acier flexible ultrarésistant de 20,5 cm
- Avec bouchon de noyau de valve mâle à l'extrémité
- La pointe est conçue pour s'introduire directement dans la soupape au lieu de les envelopper
- Pour dégager entièrement le trou pour valve de jante
- La poignée est dotée d'un dégonfle-pneus et d'un extracteur de noyau de valve

DESCRIPTION	RÉF.
Outil démonte-obus 3-en-1	3810-0042



MOOSE OFFROAD

OUTIL DE VALVE POUR PNEU TUBELESS

- Utilisé pour installer et retirer les valves en caoutchouc à clipser
- Construction en acier robuste
- Fonctionne en combinaison avec n'importe quelle longueur de valve
- Fonctionne en combinaison avec n'importe quelle taille de cercle de jante
- 30,5 cm (12") de long

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de valve pour pneu	0365-0098



K&L GENUINE

OUTIL DE MONTAGE DE VALVE

- Simplifie l'installation des valves dans les pneus tubeless

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de montage de valve	3811-0031



SCAR

EXTRACTEUR DE VALVE À AIR

- Utile lors du changement de pneu et la réparation de crevaisons
- Facilitez l'extraction de l'embout de valve à air à travers l'orifice de la jante
- La tête de la valve à air peut également être utilisée pour le retrait du noyau de valve

DESCRIPTION	RÉF.
Extracteur de valve à air	3811-0097



Motion Pro

DÉMONTE-OBUS

- Facilite l'extraction et l'installation des noyau de valves Scharder dans les queue de soupape Schrader avec tube ou tubeless
- Un accessoire idéal pour pack d'outils compact

DESCRIPTION	RÉF.
Démonte-obus	MP08-0183

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



DÉMONTE-OBUS EN ALUMINIUM

- Design totalement en aluminium avec poignée moletée
- Utilisé pour retirer ou installer les obus de pneus

DESCRIPTION	RÉF.
Démonte-obus en aluminium	3810-0033



DÉMONTE-OBUS

- Démonte-obus à poignée de tournevis
- Pour retirer ou installer les obus des pneus

DESCRIPTION	RÉF.
Démonte-obus	3810-0031



OUTIL DE RÉPARATION DE VALVE DE PNEU 4-EN-1

- Répare les filetages des obus et des tiges
- Comprend un tournevis à obus et un extracteur d'obus brisé
- Outil très petit et compact

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de réparation de valve de pneu 4-en-1	3810-0032





SANGLE 3-EN-1 POUR PNEUS

- La solution pour les pneus résistants, un élément essentiel pour les centres de pneus
- Cette sangle est facile à utiliser, car il suffit de monter le pneu sur la jante, de placer le démarreur de talon et de l'ajuster avec le levier à rochet, puis d'ajouter de l'air jusqu'à ce que le talon commence à s'engager et enfin de relâcher progressivement la tension de la courroie

DESCRIPTION	RÉF.
Démarreur de talon	3810-0023





OUTIL DE MAINTIEN DE PNEU

- Permet de pousser le talon du pneu vers le bas et de le maintenir ainsi durant le changement de pneu
- Les crochets sur le rayon et à l'intérieur de la jante aident à garder le pneu en place

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de maintien de pneu	3810-0094





CLAMP DE MAINTIEN DE TALON DE PNEU

- Conçu pour pousser le talon des pneus tout-terrain vers le centre de la jante et le maintenir à cette position au cours de leur installation et de leur réparation
- La vis en plastique protège la jante de la roue lors du démontage des pneus à l'aide d'un démonte pneu

DESCRIPTION	RÉF.
Clamp de maintien de talon de pneu	3810-0096





OUTIL DE MAINTIEN DE PNEU

- Maintient le talon vers le bas pendant le remplacement du pneu afin de dégager de l'espace pour les démonte-pneus
- Dimensions : 290 mm x 150 mm x 50 mm

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de maintien de pneu	3810-0097

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.





BEADPRO FS (ACIER FORGÉ)

- La version renforcée pour boutique de l'outil pour pneus BeadPro de Motion Pro
- Jeu d'outils pour pneu multifonction innovateur
- Décolle le talon sur la plupart des pneus de motos urbaines et tout-terrain
- Démonte-pneu intégré pour retirer et installer le pneu
- Poignées de 40,5 cm de longueur permettant de retirer et d'installer les pneus en un clin d'œil
- Design ergonomique avec garde pour éviter la main d'avancer
- Construction en acier forgé au vanadium pour un usage intensif
- Chrome satiné

DESCRIPTION	RÉF.
BeadPro FS	3810-0053









DÉCOLLE-TALON BEADPRO ET JEU D'OUTIL À LEVIER

- Jeu d'outils pour pneu multifonction innovateur
- Décolle le talon sur la plupart des pneus de motos urbaines et tout-terrain
- Démonte-pneu intégré pour retirer et installer le pneu
- Léger et de taille compacte, idéal pour les sac à outils
- Poignée ergonomique avec garde pour empêcher la main d'avancer
- Fabriqué en aluminium 7075-T6 pour plus de résistance et durabilité
- Finition noir anodisée



DESCRIPTION	RÉF.
Décolle-talon BeadPro et jeu d'outils à levier	3810-0041



BEAD BUDDY II

- Design amélioré par rapport au Bead Buddy
- Fabriqué en aluminium 6061 résistant avec une finition bleue anodisée et un logo gravé au laser
- Un élément idéal pour l'installation de tubes Bib Mousse
- Pour pousser le talon du pneu vers le vas au centre de la jante sur les roues tout-terrain pendant que vous utilisez les outils nécessaires pour changer les pneus
- S'accroche sur le rayon et pousse le talon sur le côté opposé du pneu par rapport au démonte-pneu
- Ne bataillez plus pour soutenir votre talon pendant que vous installez les pneus tout-terrain

DESCRIPTION	RÉF.
Bead Buddy II	3810-0027





T-6 TRAIL BEAD BUDDY

- Ne bataillez plus pour soutenir votre talon pendant que vous installez ou que vous réparez les pneus tout-terrain
- Aide à pousser le talon du pneu vers le vas au centre de la jante pendant que vous utilisez les outils nécessaires pour changer les pneus
- Usinage à partir d'aluminium résistant série 6000
- Suffisamment léger et compact pour n'importe quel sac à outils
- La vis à main de maintien Delrin® préserve les jantes des rayures
- Non conseillé pour chambres à air tout-terrain type Bib Mousse

DESCRIPTION	RÉF.
T-6 trail Bead Buddy	3810-0016



OUTILS DE MAINTIEN DE PNEU

- Maintient la tringle en place pendant que vous travaillez sur le pneu
- En aluminium avec une vis en nylon pour éviter de rayer la jante
- Vente par lots de deux

DESCRIPTION	RÉF.
Outils de maintien de pneu	3810-0066



OUTIL DE MAINTIEN DE PNEU

- Maintient la tringle du pneu en place pendant que vous travaillez sur le pneu
- En aluminium avec une vis en nylon pour éviter de rayer le cercle de jante
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de maintien de pneu	3810-0116

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.





DÉMONTE-PNEUS T-6, KITS ET ADAPTATEURS

- Fabriqué en aluminium 7075-T6 forgé et léger
- Finition anodisée dure
- Démonte-pneu à une extrémité et clé Allen à l'autre extrémité
- Un élément essentiel pour randonnées en trail
- D'une taille idéale pour n'importe quelle sacoche banane
- Non conseillé pour chambres à air tout-terrain avec mousse ou tire ball

ADAPTATEURS POUR T-6 COMBO LEVER

- Vous permet d'utiliser votre T-6 Combo Lever™ comme un cliquet $^{3}/_{8}$"
- Cliquet mâle $^{3}/_{8}$" et cliquet femelle $^{1}/_{4}$" pour les douilles des petits axes avant
- En aluminium 7075-T6 taillé dans la masse avec insert en acier en chrome vanadium
- Allégés par perçage
- Moletage sur la tranche pour faciliter le tournage à la main
- Nommés produit de l'année par le magazine *Dirt Rider Magazine* de décembre 2004
- Le cliquet carré de $^{3}/_{8}$" est classé pour un serrage maximal de 0,4 kN-m (90 ft.-lbs.)

ADAPTATEURS HEX COMBO T-6

- À associer au démonte-pneu mixte T-6 de 30 mm ou 32 mm
- Disponibles pour les tailles d'écrou d'axe indiquées
- Usinage CNC à partir d'aluminium 6061 pour un ajustement et un fonctionnement précis
- Finition durable anodisée avec gravure au laser

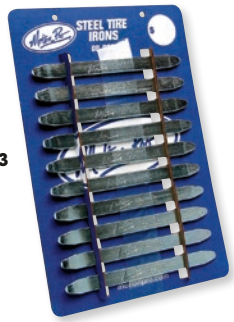
DESCRIPTION	RÉF.
DÉMONTE-PNEU T-6 (PC.)	
10 mm/12 mm	**3810-0071**
12 mm/13 mm	**3810-0002**
22 mm	**3810-0003**
24 mm	**3810-0004**
27 mm	**3810-0005**
32 mm	**3810-0006**

DESCRIPTION	RÉF.
DÉMONTE-PNEUS MIXTES T-6 (PAIRE)	
24 mm et 10/12 mm	**3811-0142**
27 mm et 12 mm/13 mm	**3810-0050**
DÉMONTE-PNEUS COMBO T-6 (JEU DE DEUX) AVEC ADAPTATEUR HEX	
Démonte-pneus combo T-6 de 32 mm et 10/12 mm avec adaptateur hexagonal 22 mm/27 mm	**3810-0072**

DESCRIPTION	RÉF.
ADAPTATEURS DE CLIQUET DE $^{3}/_{8}$" (VENTE À L'UNITÉ)	
24 mm	**3810-0007**
27 mm	**3810-0008**
32 mm	**3810-0088**
ADAPTATEURS CLÉ ALLEN (POUR LA PIÈCE 3810-0006)	
32 mm à 27 mm/22 mm	**3810-0070**
32 mm à 27 mm/17 mm	**3810-0079**

DÉMONTE-PNEUS EN ACIER

- En acier forgé à froid
- Démonte-pneus en acier de 21,5 cm (8 $^{1}/_{2}$") exposés par paquet de 10, vendus à l'unité
- Démonte-pneus en acier de 29 cm (11 $^{1}/_{2}$") emballés sous vide par paires et vendus par lots de deux
- Démonte-pneu courbé à double composite de 40,5 cm (16"), vendu à l'unité



P503



DESCRIPTION	RÉF.
Lot de 10 de 21,5 cm (8 $^{1}/_{2}$")	**P503**
Démonte-pneu de 21,5 cm (8 $^{1}/_{2}$") (vendu à l'unité)	**3810-0170**

DESCRIPTION	RÉF.
Lot de 1 de 29 cm (11 $^{1}/_{2}$")	**P530**
Démonte-pneu de 40,5 cm (16") (vendu à l'unité)	**P519**


MP08-115

DÉMONTE-PNEU TYPE CUILLÈRE

- L'extrémité courbée s'adapte parfaitement à la main
- Finition en étain nickelé dur
- 25,5 cm de long, pour un poids de 201 g
- Largeur au bout de la cuillère : 25 mm
- Recommandé par les meilleurs changeurs de pneus
- Vendus par jeu de deux ou à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Jeu de démonte-pneus type cuillère	**3810-0171**
Démonte-pneu type cuillère	**MP08-115**



DÉMONTE-PNEUS ENDURO PRO

- Acier en chrome vanadium forgé à chaud
- Conçus tant pour les pilotes I.S.D.E. professionnels que pour les amateurs du dimanche
- 21,5 cm (8 $^{1}/_{2}$") de long et pesant uniquement 128 g (4 $^{1}/_{2}$ onces) (poids net)
- Courbe élégante
- Vente par lots de deux avec une pochette de transport en vinyle personnalisée

DESCRIPTION	RÉF.
Démonte-pneus enduro pro	**P504**



JEU DE DÉMONTE-PNEUS

- Comprend un démonte-pneu de 21,5 cm (8 $^{1}/_{2}$"), un démonte-pneu de 28 cm (11") et un double démonte-pneu incurvé de 38 cm (15")

DESCRIPTION	RÉF.
Jeu de démonte-pneus	**3810-0090**

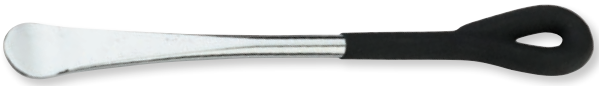
Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



DOMPTEUR DE PNEUS

- L'aide que vous nécessitez pour le changement de pneus
- Évitez de vous mettre en colère, protège l'articulation de vos doigts et économise du temps
- Le design facile à utiliser soulève le talon, l'éloignant de la jante en un seul mouvement fluide à une seule main
- Installez les chambres à air, les valves et les gripsters en un clin d'œil, même seul

DESCRIPTION	RÉF.
Dompteur de pneus	3810-0017



DÉMONTE-PNEU

- Fabrication en acier vanadium solide à traitement thermique
- Le démonte-pneu réduit le risque d'endommager la chambre à air
- Démonte-pneu de 25,5 cm (10") avec une poignée revêtue de caoutchouc

DESCRIPTION	RÉF.
Démonte-pneu	3810-0089



DÉMONTE-PNEUS TY-ER

- Manche ergonomique en plastique moulé pour un confort amélioré
- Les extrémités à bout large limitent le risque de percer les chambres à air
- Acier galvanisé
- Longueur : 26,5 cm (10,5")
- Vente par lots de deux

DESCRIPTION	RÉF.
Démonte-pneus ty-er	M01066



DÉMONTE-PNEU AVEC PROTÈGE-JANTES

- Design spécifique avec plastique doublé d'un côté pour éviter d'endommager le cercle de jante
- Trempé et galvanisé
- Extrémités courbes et coniques
- Dimensions : 38 cm L (15")
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Démonte-pneu avec protège-jantes	3810-0087



JEU DE DÉMONTE-PNEUS TIREPRO™

- La structure en acier carbone forgé ne se pliera pas et ne se brisera pas
- La forme en cuillère est impeccable pour démonter des pneus aisément sans pincer les chambres à air
- La longueur des démonte-pneus (23 cm) est compatible avec la plupart des sacoches bananes ; une pochette vinyle est fournie

DESCRIPTION	RÉF.
Jeu de démonte-pneus	3810-0001



DÉMONTE-PNEUS

- Outils multiusages innovants avec œillet pour gripster d'un côté et démonte-pneu de l'autre
- Démonte-pneu intégré pour retirer et installer le pneu
- Design ergonomique
- Construction en acier forgé pour un usage intensif
- Dimensions : 25,5 cm (10") L
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.
22 mm	3810-0081	27 mm	3810-0083
24 mm	3810-0082	32 mm	3810-0084



DÉMONTE-PNEU PUISSANT

- Long démonte-pneu renforcé pour un meilleur effet de levier
- Le design du manche réduit la charge de travail en améliorant le confort et en diminuant la fatigue
- Longueur : 44,5 cm (17,5") depuis la pointe de la cuillère jusqu'au bout de la poignée
- Le démonte-pneu est fabriqué en chrome-vanadium et son design en forme de cuiller limite le risque de crever les chambres à air

DESCRIPTION	RÉF.
Démonte-pneu puissant	3810-0068



DÉMONTE-PNEU PROFESSIONNEL

- Trempé et galvanisé
- Extrémités courbes spécialement coniques avec arrêt pour cercle de jante d'un côté
- Dimensions 34,5 cm L (13 1/2")
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Démonte-pneu professionnel	3810-0086



MINI DÉMONTE-PNEU

- La taille parfaite pour les sacs bananes et les boîtes à outils 20,5 cm (8") de long de l'extrémité d'une cuillère à l'extrémité de l'autre cuillère
- Double-face
- Les extrémités à bout large limitent le risque de percer les chambres à air

DESCRIPTION	RÉF.
Mini démonte-pneu	3810-0069



JEU DE DÉMONTE-PNEUS

- Taille idéale pour les randonnées à l'aventure et les pilotes de trail
- Le jeu de démonte-pneus forgé est muni de clés de 8 mm, 10 mm, 12 mm, 13 mm, 14 mm et de 17 mm rangées dans les poignées pour les réparations d'urgence
- Vente par paire

DESCRIPTION	RÉF.
Jeu de démonte-pneus	3810-0018

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.





RIMSHIELD II

- Version améliorée du RimShield original
- Fabriqué avec du nylon DuPont™ Zytel® extrêmement résistant pour une résistance et durabilité sans égal
- Évite les dommages à la jante par les démonte-pneus pendant le changement des pneus
- Les talons doublement soulevés facilitent l'insertion du démonte-pneu sous le talon et évitent le glissement du démonte-pneu
- Sans risque de rayures sur les roues
- Avec poignées facilitant l'insertion et l'extraction
- Avec languette longue de protection pour les mains et les rayons
- Vente par lots de deux

DESCRIPTION	RÉF.
Rimshield II (paire)	3811-0070



PROTECTEURS DE CERCLES DE JANTES

- Protège votre roues des rayures et des coups provoqués par les outils de changement de pneus
- Avec cordon de récupération pour un utilisation plus facile
- Vente par lots de deux

DESCRIPTION	RÉF.
Protecteurs de cercles de jantes	3811-0016



PROTECTEURS DE CERCLES DE JANTES

- Jeu de trois protège-jantes
- Protège contre les dommages ou les rayures lors du changement de pneus
- Chaque protège-jante est équipé d'un cordon de récupération pour un retrait facile
- Dimensions : 145 mm L x 23 mm H

DESCRIPTION	RÉF.
Protège-jantes (lot de 3)	3811-0155



PROTECTEURS DE CERCLES DE JANTES

- Se placent au bord du cercle de jante pour éviter à ce dernier d'être rayé et endommagé par les outils lors du montage des pneus
- Le lot de deux pièces vous permet de placer les protecteurs où vous voulez autour du cercle de jante
- Le cordon aide à retirer facilement le protecteur et l'empêche de se perdre à l'intérieur du cercle de jante
- Fabriqués en thermoplastique dur et dotés d'un cordon résistant en nylon
- Garde les cercles de jante comme neuf

DESCRIPTION	RÉF.
Protecteurs de cercles de jantes	3811-0069



PROTECTEURS DE JANTE EN NYLON

- Se glisse facilement sur les jantes en alliage
- Protège la finition des outils de pneus pendant son changement
- Vente par lots de deux

REMARQUE : Extrémités coupées pour utilisation avec quads.

DESCRIPTION	RÉF.
Protecteurs de jante en nylon	DS-380311



3811-0073

CLÉ À RAYONS ET TÊTES DE REMPLACEMENT

- La clé de couple à rayons avec nouveau corps en aluminium léger élimine les conjectures et la fatigue du travail de reconditionnement des roues tout en conservant la tension des rayons désirée
- Serre tous les rayons à un réglage du couple identique pour maximiser la capacité de résistance et réduire les la possibilité de cassage de la jante/moyeu/rayon
- Contrairement aux autres clés de couple à rayons, la clé de couple d'Excel se règle facilement sur une plage de 15-60 pouces-lb
- Le kit de clé de couple d'Excel vient avec des têtes aux tailles les plus habituelles, y compris un embout Spline Drive
- Des têtes supplémentaires et de remplacement sont disponibles dans des tailles allant de 5,1 mm à 7,2 mm
- Avec une boîte de rangement en composite bleu pratique, un cadeau idéal à faire

DESCRIPTION	RÉF.
Clé à rayons avec têtes Spline Drive, 6,1 mm, 6,3 mm, 6,5 mm et 6,7 mm	3811-0073
Uniquement clé à rayons	3811-0074
Tête cannelée à 6 points	3811-0020

DESCRIPTION	RÉF.
5,1 mm	3811-0021
5,8 mm	3811-0022
6,1 mm	3811-0023
6,3 mm	3811-0024

DESCRIPTION	RÉF.
6,5 mm	3811-0025
6,7 mm	3811-0026
6,9 mm	3811-0027

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.



SCAR

KIT DE CLÉ À RAYONS

- En aluminium usiné CNC
- Les embouts interchangeables sont compatibles avec 8 tailles de têtes de rayon
- Les embouts sont en acier ayant été soumis à un traitement thermique
- Le kit renferme des embouts de 5,4 mm, 5,6 mm, 5,8 mm, 6 mm, 6,2 mm, 6,4 mm, 6,6 mm et 6,8 mm

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de clé à rayons	**3811-0096**



MOOSE OFFROAD

KIT DE CLÉ À RAYONS

- Le kit de clé à rayon comprend 10 embouts compatibles avec toutes les têtes de rayon Moose et la plupart des têtes d'origine
- La poignée en aluminium usiné peut supporter deux embouts filetés à la fois
- Embouts en acier trempé de 5,4 mm, 5,6 mm, 5,8 mm, 6,0 mm, 6,1 mm, 6,2 mm, 6,4 mm, 6,5 mm, 6,8 mm et 6,9 mm

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de clé à rayons	**3811-0092**

MOOSE OFFROAD

JEU DE CLÉS À RAYONS

- Matricées, avec finition dichromate
- Adaptées à 20 tailles de rayon différentes, allant de 4 mm à 7,4 mm



DESCRIPTION	RÉF.
Jeu de clés à rayons	**3811-0072**

Motion Pro

CLÉ À RAYONS ERGO

- Clé mixte unique avec une extrémité ouverte sur les trois côtés et une extrémité semi-fermée
- Utiliser le bout ouvert pour un ajustement rapide des têtes à rayons et le bout semi-fermé pour ces têtes à rayons difficiles nécessitant de plus de couple
- Poignée ergonomique spécifiquement conçue permettant un rayon de rotation plus large et une excellente accroche et sensation
- Finition polie avec logo et marques de tailles gravées au laser
- Vendue sous forme de jeu de six clés ou à l'unité



3811-0068

DESCRIPTION	RÉF.
Jeu avec les six tailles	**3811-0068**[1]
6,0 mm	**3811-0063**

DESCRIPTION	RÉF.
6,3 mm	**3811-0064**
6,5 mm	**3811-0065**

DESCRIPTION	RÉF.
6,8 mm	**3811-0066**
7,0 mm	**3811-0067**

[1] Clé de 5,0 mm incluse.

Motion Pro

CLÉS À RAYON

- Acier en vanadium chromé avec finition en étain nickelé
- Le bout carré ouvert accroche la tête de rayon sur les quatre côtés
- Les bouts rainurés et déporté en font un outil facile et rapide à utiliser



DESCRIPTION	RÉF.
5/7 mm	**3811-0003**

DESCRIPTION	RÉF.
6,0/6,3 mm	**MP08-133**

DESCRIPTION	RÉF.
6,5/6,8 mm	**MP08-157**



DRAG Specialties

CLÉ À RAYONS 6-EN-1

- Fabrication en acier renforcé
- Compatible avec écrous à rayon de 0,250"; 0,240"; 0,225"; 0,215"; 0,200" et 0,170"

DESCRIPTION	RÉF.
Clé à rayon	**3811-0081**



K&L GENUINE

MARTEAU POUR MASSE DE RAYON

- Masse particulière pour atteindre derrière le disque de frein pendant l'installation ou l'extraction de masse d'équilibrage pour roues avec rayons

DESCRIPTION	RÉF.
Marteau pour masse de rayon	**3811-0040**



K&L GENUINE

OUTIL D'EXTRACTION DE MASSES DES ROUES À RAYONS

- Permet au technicien de placer la queue fendue de l'outil entre la jante et la masse et de la retirer de la tête de rayon avec la masse d'équilibrage de roue à rayons n° 3811-0040

DESCRIPTION	RÉF.
Outil d'extraction de masses des roues à rayons	**3811-0030**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



MANOMÈTRE-GONFLEUR DE PNEUS

- Écran numérique rétroéclairé clair et facile à lire, utilisable de jour comme de nuit
- Quatre plages de pression
- Comprend un raccord à connexion rapide et un embout latéral interchangeable pour une utilisation pratique et facile
- Conçu pour mesurer et gonfler avec précision des pneus jusqu'à 200 psi

DESCRIPTION	RÉF.
Manomètre-gonfleur de pneus	0363-0125



JAUGE DE PRESSION D'AIR POUR PNEU

- Jauge couverte de caoutchouc résistant aux chocs
- Échelle entre 0-60 psi

DESCRIPTION	RÉF.
Jauge de pression d'air de pneu	3810-0030



CONTRÔLEUR DE PRESSION

- Lecture de 0-60 psi à utiliser sur les valves Schrader standard

DESCRIPTION	RÉF.
Contrôleur de pression	3810-0160



CONTRÔLEUR DE PRESSION ANALOGIQUE TIREPRO™

- Contrôleur de pression à cardan blanc et rond de 64 mm (2 1/2") avec une lecture entre 0 et 60 psi
- Comprend une valve de purge ; la jauge conserve la lecture jusqu'à l'activation de la valve
- Dimensions : 40,5 cm de long (16") déployée
- Durite tressée rouge/noir/argent de 35,5 cm de long (14")
- Armature en métal recouverte de caoutchouc pour une accroche plus facile

DESCRIPTION	RÉF.
Contrôleur de pression à cardan	0363-0012



CONTRÔLEUR DE PRESSION

- Cadran rond facile à lire avec pression maximale de 60 psi
- Manomètre avec queue avec raccord de gonflage en acier à 45°, droit

DESCRIPTION	RÉF.
Manomètre de pression avec raccord de gonflage à 45°	0363-0018



SUPPORT POUR MANOMÈTRE NUMÉRIQUE DE PRESSION DES PNEUS 60 PSI

- Équipé d'un aimant à l'arrière permettant une fixation rapide sur toute surface métallique ; peut être utilisé sans l'aimant pour un montage permanent
- Manomètre vendu séparémen

DESCRIPTION	RÉF.
Support pour manomètre de pression	0363-0041

MANOMÈTRE DE PRESSION PRO FILL

- Design à tête coudée et pivotante permettant d'accéder aux valves des pneus difficiles à atteindre
- Le design unique offre un écartement supplémentaire pour la main entre le manomètre et les rotors de frein chauds
- En aluminium taillé dans la masse pour plus de légèreté et un fonctionnement et ajustement précis
- Entrée femelle NPT de 1/4" permettant l'utilisation de coupleurs et de fixations de durites d'air habituels
- Finition en bleu anodisé avec logo Motion Pro gravé au laser
- Le complément parfait pour les jauges à air Motion Pro



DESCRIPTION	RÉF.
Manomètre de pression Pro Fill	3810-0073

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

STOP & GO

MINI COMPRESSEUR À AIR

- Le compresseur portable à 12 V mesure uniquement 10 cm x 51 mm x 15 cm (4" x 2" x 6") avec un poids net d'uniquement 397 g (14 oz.)
- Avec un témoin LED intégré et une jauge de 0-120 psi
- Durite de valve de pneu de 10 cm (4") ; cordon d'alimentation de 168 cm (66")
- Extension de pinces crocodile de 30,5 cm (12") ; extension d'adaptateur d'allume-cigare de 91 cm (36")
- Comprend un adaptateur pour aiguille de sports, un adaptateur de gonflage, des instructions complètes et un étui de transport avec fermeture éclair robuste



DESCRIPTION	RÉF.
Mini compresseur à air	0363-0040

KIT DE RÉPARATION POUR PNEU TUBELESS

- Idéal pour motos, scooters, tondeuses, tracteurs petits, voiturette de golf et quads
- Ce kit vous permet de réaliser des réparations sur des pneus tubeless sans les démonter et de regonfler le pneu sur place
- Comprend un Pocket Tire Plugger avec 15 champignons en caoutchouc et le mini compresseur à air compact
- Les champignons ont une tige de 8 mm de diamètre et sont longs de 19 mm ($^5/_{16}$" x $^3/_4$") et sont compatibles avec tous les pneus tubeless
- Le kit se range dans un étui en toile avec fermeture éclair résistant qui mesure seulement 18 cm x 10 cm x 76 mm et pèse 771 g



- Le compresseur à 12 volts est doté d'une jauge et d'un témoin LED incorporés ; un cordon d'alimentation de 167,5 cm (66") compatible avec connecteurs de Battery Tender ; des extension pour pinces crocodiles de 30,5 cm (12"), une extension pour adaptateur d'allume-cigare de 91 cm (36") et une durite pour pneu de 10 cm (4") avec aiguille sportive et un adaptateur gonflable

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de réparation pour pneu tubeless	0363-0055

KIT RÉPARATION CREVAISONS MODÈLE DELUXE

- Réparations de pneus tubeless avec la roue montée ou démontée
- Livré dans un étui de transport résistant aux impacts et durable avec mousse moulée à l'intérieur, poignée et serrure pour plus de sécurité. L'étui renforcé mesure 21,5 cm x 21,5 cm x 76,2 mm x 25,4 mm ($8\ ^1/_2$" x $8\ ^1/_2$" x 3" x 1") et pèse 0,99 kg
- Le pistolet insère un bouchon en caoutchouc naturel dans la crevaison qui s'élargit avec de la pression pour sceller l'orifice
- L'embase de la tête de champignon repose sur la paroi interne
- Comprend un pistolet à champignons, une vrille, une couteau à lame rétractable, un aléseur en « T », 25 champignons, des instructions et une poche avec fermeture éclair de 23 cm x 15 cm (9" x 6")



DESCRIPTION	RÉF.
Kit réparation crevaisons modèle deluxe	0364-0036

PISTOLET À CHAMPIGNONS POUR PNEUS TUBELESS

- Réparations de pneus tubeless avec la roue montée
- Le pistolet insère un bouchon en caoutchouc naturel dans la crevaison qui s'élargit avec de la pression pour sceller l'orifice
- L'embase de la tête de champignon repose sur la paroi interne
- Comprend un pistolet à champignons, une vrille, une couteau à lame rétractable, 25 champignons, des instructions et une poche avec fermeture éclair de 23 cm x 18 cm (9" x 7")
- Champignons supplémentaires vendus en paquets de 50



DESCRIPTION	RÉF.
Pistolet à champignons pour pneus tubeless	1075

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

STOP & GO

POCKET TIRE PLUGGER

POUR PNEUS TUBELESS

- Ce dispositif révolutionnaire installe facilement les champignons en caoutchouc dans tous les pneu tubeless de la roue
- Le dispositif de colmatage fait rentrer le bouchon dans l'orifice en un tour de clé Allen ; le bouchon s'élargit sous la pression pour remplir la zone crevée.Tirez fermement sur la tige pour ancrer la tête du champignon sur la paroi interne et ainsi éviter les fuites d'air
- Le kit comprend un dispositif de bouchage, un adaptateur d'embout, une lime de nettoyage, une vrille, une lame rétractable, une clé Allen, 15 champignons (tige de 15,9 mm de diamètre x 19,1 mm de longueur ($^5/_{16}$" x $^3/_4$") et des instructions plastifiées, le tout dans un étui avec fermeture éclair de 89 mm x 19 cm (3 $^1/_2$" x 7 $^1/_2$"). Le poids net total s'élève à seulement 340 g (12 onces)

REMARQUE : Les cartouches de CO_2 ne peuvent pas être transportées par avion.

0364-0001



DESCRIPTION	RÉF.
Pocket Tire Plugger	0364-0001
Bouchons de réparation avec tige de 8 mm de diamètre et de 19 mm de long ($^5/_{16}$" x $^3/_4$") (25 pièces)	0364-0038
Bouchons de réparation avec tige de 8 mm de diamètre et de 19 mm de long ($^5/_{16}$" x $^3/_4$") (50 pièces)	3075
Bouchons de réparation avec tige de 8 mm de diamètre et 25 mm de long ($^5/_{16}$" x 1") (25 pièces)	0364-0039
Bouchons de réparation avec tige de 8 mm de diamètre et 25 mm de long ($^5/_{16}$" x 1") (50 pièces)	0364-0040

slime

KIT DE RÉPARATION DE PNEUS ATV/REMORQUE

- Idéal pour les pneus d'ATV/UTV
- Comprend tout le nécessaire pour une réparation rapide des crevaisons
- Mèches 7 plis
- Contenu du kit : Outil alésoir à poignée en T (profondeur utile 68 mm), outil pose-mèche à poignée en T (profondeur utile 68 mm), trois cartouches CO_2 de 16 g, un tube de colle pour mèches de 0,41 fl. oz. et cinq mèches noires renforcées

REMARQUE : Les cartouches de CO_2 ne peuvent pas être transportées par avion.



DESCRIPTION	RÉF.
Kit de réparation de pneus ATV/remorque	0364-0059

KIT DE BOUCHONS POUR LA RÉPARATION DE PNEUS

- Kit à huit pièces facile à utiliser
- Comprend un alésoir pour pneu avec manche en T, un dispositif de colmatage pour pneu avec manche en T, 5 cordes pour bouchons et une colle au caoutchouc
- Champignons supplémentaires également disponibles



0364-0054

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de bouchons pour la réparation de pneus	0364-0054



0364-0041

DESCRIPTION	RÉF.
Bouchons de pneus, lot de 5	0364-0041

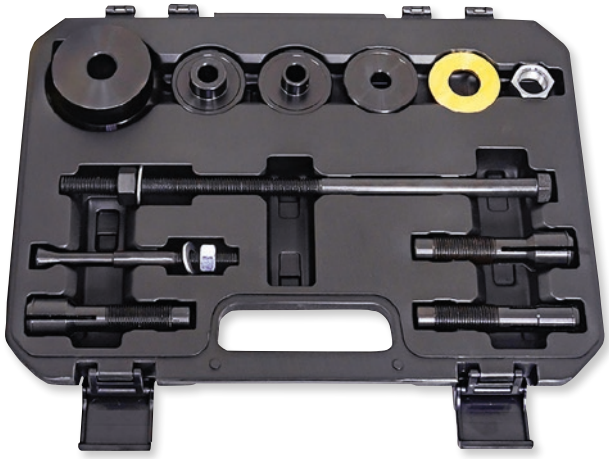
RUSTINES SKABS™

- Patchs précollés extrêmement adhésifs
- Se colle immédiatement aux chambres à air ; compatible avec pneus tubeless
- Comprend six patchs et une rustine



DESCRIPTION	RÉF.
Patchs pour pneus SKABS™	0364-0018

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.





MOOSE OFFROAD

KIT D'OUTILLAGE POUR L'INSTALLATION ET L'EXTRACTION DE ROULEMENTS DE ROUE UNIVERSELS

- Utilisé pour extraire et installer les roulements de roue sans endommager la roue
- Convient pour les roulements de roue de 8 mm (3/4") et 25 mm (1") de diamètre interne
- Tout ce dont vous avez besoin pour changer les roulements de roue : le kit comprend une vis d'installation, une cheville d'expansion, trois extracteurs et installateurs, un extracteur de châssis, une rondelle en cuivre, une plaque de support pour l'installateur et les écrous et vis nécessaires
- La boîte moulée garde les outils propres et rangés

DESCRIPTION	RÉF.
Kit d'outillage pour l'installation et l'extraction de roulements de roue universels	3811-0124

MOOSE OFFROAD

KIT D'EXTRACTEUR DE ROULEMENT

- Extraction facile des roulements sans abîmer les carters ou moyeux
- Le kit renferme un extracteur à inertie et des douilles de 8 mm, 10 mm, 12 mm, 15 mm, 17 mm, 20 mm, 25 mm et 30 mm compatibles avec la plupart des roulements
- Boîte en plastique solide incluse

DESCRIPTION	RÉF.
Kit d'extracteur de roulement	3811-0093



BikeService Motorcycle Service Tools

KIT D'EXTRACTEUR DE ROULEMENT

- Kit complet d'extracteur de roulements aveugles conçu pour retirer les roulements de roue de moto logés en fond de logement sans les endommager
- Système de verrouillage à ressort pour l'installation de la pince fendue sélectionnée
- Le marteau coulisse et se guide sur la tige pour actionner le marteau à inertie
- Pinces fendues expansibles fabriquées en matériau haute résistance
- Convient aux alésages de roulements de 8 à 32 mm (5/16" à 1 1/4")
- Marteau à inertie et tête de frappe à double usage
- Construction à dégagement rapide, facile à utiliser
- Le kit comprend un marteau à inertie avec tête de frappe et huit adaptateurs de pinces fendues expansibles

DESCRIPTION	RÉF.
Kit d'extracteur de roulement	3850-0704

Motion Pro

JEU D'EXTRACTEUR DE ROULEMENT

- Le jeu métrique à huit pièces comprend des cliquets petits et grands et des extracteurs de 10 mm, 12 mm, 15 mm, 17 mm, 20 mm et 25 mm. Design à douille fendue fiable
- Roulement à douille fendue de 25 mm disponible séparément



DESCRIPTION	RÉF.
Jeu métrique	3801-0031
Extracteur de roulement de 25 mm	3801-0072

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MOOSE OFFROAD

JEU DE GUIDES UNIVERSELS POUR ROULEMENTS

- 8 mm à 30 mm (diam. int.)/32 mm à 47 mm (diam. ext.)
- Le jeu comprend une poignée robuste et des adaptateurs en aluminium anodisé en 12 différentes tailles : 8 mm, 10 mm, 12 mm, 15 mm, 17 mm, 20 mm, 25 mm, 30 mm, 32 mm, 35 mm, 40 mm et 47 mm
- Utilisation possible avec un marteau ou une presse
- La boîte moulée par soufflage garde les outils propres et rangés



DESCRIPTION	RÉF.
Jeu de guides universels pour roulements	3805-0234

Motion Pro

JEU DE GUIDE DE MONTAGE ROULEMENT DE ROUE

- Compatible avec roulements de 12-25 mm de diamètre interne et de 32-47 mm de diamètre externe
- Les adaptateurs peuvent être rapidement changés pour s'adapter à une grande plage de combinaisons de roulements
- Poignée en acier résistant et cliquets en aluminium anodisé
- Utilisation possible avec un marteau ou une presse
- Adaptateurs marqués au laser pour faciliter son identification
- Avec un boîte moulée par soufflage de protection





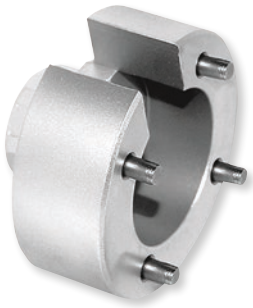
DESCRIPTION	RÉF.
Jeu de guide de montage roulement de roue	3805-0111

Motion Pro

OUTILS D'ÉCROU DE MAINTIEN DE JOINT/ROULEMENT

POUR HONDA

- Plus besoin d'utiliser un marteau et un burin pour pouvoir retirer les écrous de maintien de joint/roulement
- Les outils pour écrous de maintien de Motion Pro facilitent l'extraction et l'installation des écrous de maintien de joint/roulement sans endommager ceux-ci ni le moyeu si coûteux
- Vous évite des problèmes et vous permet d'économiser de l'argent



MP08-0290

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
HONDA	
CR 125/250R 84-99 et CR 500R 84-01 (44 mm)	MP08-0228
CR 125R/250R 00-07, CRF 250R 04-14, CRF 250X 04-17, CRF 450R/RX/X 02-21, CRF 450X 05-17, CRF 450L 19 (47 mm)	3801-0078
Bouchons de fourche CR 250R 78-81 et KTM	MP08-0290

MOOSE OFFROAD

GRAISSEURS DE ROULEMENTS

POUR POLARIS

- Les roulements de roue Polaris sont notoirement pauvres en graisse à l'usine. Vous pouvez maintenant ajouter de la graisse à vos roulements de roue rapidement et facilement avec cet outil pratique
- Réduisez la température des roulements de roue tout en augmentant leur longévité en les regraissant périodiquement
- Pas besoin de démonter les essieux, cet outil se glisse simplement sur l'essieu et dans le moyeu pour un graissage facile
- La construction en aluminium et les multiples rainures de graissage rendent le travail rapide, propre et facile
- Le graisseur de 40 mm est conçu pour l'entretien des roulements de roue Polaris mesurant 40 mm de diamètre intérieur
- Le graisseur de 44 mm est conçu pour l'entretien des roulements de roue Polaris mesurant 44 mm de diamètre intérieur



3811-0108

DESCRIPTION	RÉF.
40 mm (pour roulements de roue Polaris 3514635, 3585502 ou équivalents)	3811-0108
44 mm (pour roulements de roue Polaris 3514822, 3514699, 3514924, 3514627 ou équivalents)	3811-0125

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

QUAD LOGIC

OUTIL D'INSTALLATION ET D'EXTRACTION DE ROULEMENT DE ROUE

- Outil d'installation à deux côtés
- Support de moyeu et de clé
- La pièce 3811-0098 fonctionne avec les roulements de roue Moose Racing 0215-0738
- La pièce 3811-0099 fonctionne avec les roulements de roue Moose Racing A25-1150



3811-0099

CONVIENT POUR LES MODÈLES	AVANT - RÉF.	ARRIÈRE RÉF
CAN-AM		
Outlander 400/H.O. 4x4 04-11	**3811-0127**	**3811-0127**
Defender 500 HD5 DPS 4x4 17-21	**3811-0127**	**3811-0127**
Outlander 500/H.O. 4x4 07-14	**3811-0127**	**3811-0127**
Renegade 500/H.O. EFI 4x4 08-15	**3811-0127**	**3811-0127**
Outlander 570 4x4 17-21	**3811-0127**	**3811-0127**
Renegade 570 4x4 16-21	**3811-0127**	**3811-0127**
Outlander 650 4x4 09-19	**3811-0127**	**3811-0127**
Commander 800R 4x4 12-20	**3811-0127**	**3811-0127**
Maverick Trail 800 4x4 21-21	**3811-0127**	**3811-0127**
Outlander 800/R H.O. EFI 4x4 06-14	**3811-0127**	**3811-0127**
Renegade 800/R H.O. EFI 4x4 07-15	**3811-0127**	**3811-0127**
Outlander 850 4x4 19-21	**3811-0127**	**3811-0127**
Renegade 850 4x4 16-21	**3811-0127**	**3811-0127**
Maverick X3 Turbo 900/R/RR 4x4 18-22	**3811-0128**	**3811-0128**
Maverick X3 Max Turbo/R/RR 17-22	**3811-0128**	**3811-0128**
Commander 1000 4x4 12-20	**3811-0127**	**3811-0127**
Defender 1000 HD10 4x4 18	**3811-0127**	**3811-0127**
Maverick 1000R/DPS 4x4 14-18	**3811-0127**	**3811-0127**
Maverick Max/Turbo 1000R 4x4 17	**3811-0128**	**3811-0128**
Outlander 1000/R DPS 4x4 13-19	**3811-0127**	**3811-0127**
Renegade 1000/R 4x4 13-19	**3811-0127**	**3811-0127**
POLARIS		
Ace 325 14-16	-	**3811-0099**
Ranger EXT 325 15-16	**3811-0126**	**3811-0099**
Sportsman/ACE 325 EXT 4x4/EFI 14-15	**3811-0126**	-
Sportsman 335 99-00	-	**3811-0099**
Ranger 400 10-14	-	**3811-0099**
Ranger 400 4x4 10-14	**3811-0126**	-
Sportsman 400 4x4 05	**3811-0126**	-
Sportsman 400 01-05	-	**3811-0099**
Sportsman 400 H.O. 4x4 11-14	**3811-0126**	-
Sportsman 400 H.O. 11-14	-	**3811-0099**
Sportsman 450 4x4 06-07	**3811-0126**	-
Sportsman 450 06-07	-	**3811-0099**
Sportsman 450 OD 16-21	-	**3811-0099**
Sportsman 450 H.O. 4x4 16-22	**3811-0126**	-

CONVIENT POUR LES MODÈLES	AVANT - RÉF.	ARRIÈRE RÉF
POLARIS (SUITE)		
Sportsman 500 H.O. 4x4 05-06/08-13	**3811-0126**	-
Sportsman 500 96-13	-	**3811-0099**
ACE 500 4x4 17-19	**3811-0126**	-
Ranger 500 04-13, 17-21	-	**3811-0099**
Ranger 500 4x4 04-07	**3811-0126**	-
Ranger 500 4x2 06-08	**3811-0126**	-
Ranger 500 EFI 4x4 19-22	**3811-0126**	-
Sportsman 550 (tous) 09-14	**3811-0098**	**3811-0098**
ACE 570 15-19	-	**3811-0099**
ACE 570 4x4 15-17	**3811-0126**	-
Ranger 570 14-21	-	**3811-0099**
Ranger 570 (Full-Size) 4x4 14-22	**3811-0126**	-
RZR 570 12-20	**3811-0098**	**3811-0099**
Sportsman 570 14-21	-	**3811-0099**
Sportsman 570 EPS 4x4 14-22	**3811-0126**	-
Sportsman 600 03-05	-	**3811-0099**
Sportsman 600 Twin 4x4 03-05	**3811-0126**	-
Ranger XP 700 EFI 4x4 05-08	**3811-0126**	-
Sportsman 700 02-07	-	**3811-0099**
Sportsman 700 EFI 4x4 07	**3811-0126**	-
Ranger 800 Mid-Size EFI 4x4 13-14	**3811-0126**	-
RZR 800 10-14 (tous)	**3811-0098**	**3811-0099**
Sportsman 800 05-14	-	**3811-0099**
Sportsman 800 EFI 4x4 07	**3811-0126**	-
Scrambler 850 (tous) 13-21	**3811-0098**	**3811-0098**
Sportsman 850 (tous) 09-18	**3811-0098**	**3811-0098**
Ranger 900 Diesel 11-14	-	**3811-0099**
Ranger 900 XP 14-19	-	**3811-0099**
RZR 900 (tous) 11-21	**3811-0098**	**3811-0098**
Ranger 1000 Diesel 15-18	-	**3811-0099**
Ranger 1000XP 17-21	-	**3811-0099**
RZR 1000 (tous) 14-21	**3811-0098**	**3811-0098**
Scrambler (tous) 1000 14-21	**3811-0098**	**3811-0098**
Sportsman 1000 (tous) 15-17	**3811-0098**	**3811-0098**
Ranger EV 11-21	-	**3811-0099**
Ranger EV 4x4 11-22	**3811-0126**	-

EPI PERFORMANCE

GRAISSEURS DE ROULEMENTS EZ

- Usinage CNC de qualité supérieure et conduit de graissage avec perçage de précision
- Moyen rapide et facile de prolonger la durée de vie de vos roulements de roues
- Démontez simplement la roue, l'étrier de frein et le moyeu (ainsi que la broche ou le cardan de roue pour les modèles nécessitant un graisseur de 30 mm) ; insérez l'outil de graissage et utilisez votre pompe à graisse pour traiter vos roulements de roues
- Le graisseur EZ de 30 mm est conçu pour l'entretien des roulements de roue Arctic Cat, Can-Am et Yamaha d'un diamètre intérieur de 30 mm
- Le graisseur EZ de 35 mm est conçu pour l'entretien des roulements de roue Polaris d'un diamètre intérieur de 35 mm



3811-0089



3811-0090



3811-0094

CONVIENT POUR LES MODÈLES	DESCRIPTION	RÉF.
ARCTIC CAT		
30 mm	Compatible avec les roulements Arctic Cat 1402-809 ou équivalents	**3811-0094**[1]
CAN-AM		
30 mm	Compatible avec les roulements Can-Am 293350040 et 293350118 ou équivalents	**3811-0094**[1]
39 mm	Compatible avec les roulements Can-Am 293350109 ou équivalents	**3811-0095**
POLARIS		
35 mm	Compatible avec le roulement Polaris 3514634	**3811-0101**
40 mm	Compatible avec les roulements Polaris 3514635 et 3585502, ainsi qu'avec les roulements EPI WE305502 ou équivalents	**3811-0089**

- Le graisseur EZ de 39 mm est conçu pour l'entretien des roulements de roue Can-Am d'un diamètre intérieur de 39 mm après dépose du cardan de roue
- Le graisseur EZ de 40 mm est conçu pour l'entretien des roulements de roues ID Polaris 40 mm sans la dépose du cardan de roue
- Le graisseur EZ de 44 mm est conçu pour l'entretien des roulements de roues ID Polaris 44 mm sans la dépose du cardan de roue

CONVIENT POUR LES MODÈLES	DESCRIPTION	RÉF.
POLARIS (SUITE)		
44 mm	Compatible avec les roulements Polaris 3514822, 3514699, 3514924 et 3514627 ou équivalents	**3811-0090**
YAMAHA		
30 mm	Compatible avec les roulements 93305-00602-00 ou équivalents	**3811-0094**[1]

[1] Cette pièce ne convient pas pour un montage sur le cardan de roue. Sur certains modèles, la broche ou le cardan de roue doivent être retirés pour accéder au roulement.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

PEDROS

KIT D'OUTILS BURRITO

- Kit d'outils portable 24 pièces
- 31 fonctions couvrant une gamme impressionnante de réglages, d'installations et de réparations
- Permet de ranger et de protéger les outils
- Surface de 66 cm x 40,5 cm (26" x 16"), avec de nombreuses poches et une grande poche filet à fermeture éclair
- Comprend un système unique de cadre en X qui transforme le rouleau flexible en une palette d'outils rigide
- Conçu pour un transport facile et un rangement efficace

LISTE DES OUTILS

- Jeu de 7 clés Allen avec support : Tailles hexagonales 1,5 ; 2 ; 2,5 ; 3 ; 4 ; 5 et 6 mm
- Clé Allen 8 mm
- Clé Torx® T25 et T30
- Démonte-pneu jaune
- Fouet à chaîne professionnel
- Extracteur de cassette
- Tournevis cruciforme N°2
- Tournevis plat 5,5 mm
- Coupe-câble
- Clé à pédale Pro Travel
- Outil pour chaîne 1.1
- Pince à fermeture rapide
- Testeur de chaîne Plus II
- Clé à disque
- Clé à rayons
- Brosse



DESCRIPTION	RÉF.
Kit d'outils Burrito	3812-0682

KIT D'OUTILS POUR ÉTABLI D'AMATEUR

- Un kit indispensable pour les mécaniciens en herbe
- 11 outils de qualité professionnelle emballés dans une boîte à outils traditionnelle
- Les outils choisis permettent de réaliser les tâches essentielles de réparation, de réglage et de remplacement

LISTE DES OUTILS

- Clé Allen/tournevis pliable : 2,5, 3, 4, 5 et 6 mm
- Embout hexagonal de 8 mm
- Clé Torx® T25 et T30
- Démonte-pneu jaune
- Pince à fermeture rapide
- Outil pour chaîne Six Pack
- Clé à pédale Pro Travel
- Fouet à chaîne professionnel
- Extracteur de cassette
- Coupe-câble



DESCRIPTION	RÉF.
Kit d'outils pour établi d'amateur	3812-0683

JEU DE DOUILLES ET D'EMBOUTS PRO

- Conçu pour fonctionner avec les clés dynamométriques et les tournevis de Pedro
- Le kit comprend : embouts hexagonaux de 2, 2,5, 3, 4, 5, 6 et 8 mm (25 mm), embouts hexagonaux de 4 et 5 mm (50 mm), embout hexagonal de 10 mm (65 mm), embouts Torx® T10, T15, T20, T25 et T30 (25 mm), embouts Torx® T25 et T30 (50 mm), douilles de 8, 9, 10, 11, 12 et 13 mm (entraînement ($^1/_4$"), douilles de 14, 15, 17 et 19 mm (entraînement $^3/_8$"), clé à pédale crowfoot de 15 mm à entraînement $^3/_8$", adaptateur entraînement carré $^1/_4$" vers hexagonal $^1/_4$", adaptateur hexagonal $^1/_4$" vers entraînement carré $^1/_4$" et adaptateur entraînement carré $^3/_8$" vers hexagonal $^1/_4$"



DESCRIPTION	RÉF.
Jeu de douilles et d'embouts Pro	3812-0771

CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE FIXE

- Clé dynamométrique préréglée de qualité professionnelle conçue pour les vélos modernes en fibre de carbone
- La conception de l'embrayage à limitation de couple infini empêche le surcouplage
- L'entraînement magnétique accepte les embouts de 4 mm, 5 mm et T25 (inclus) ainsi que les embouts standard de $^1/_4$"



3812-0695 | 3812-0696 | 3812-0697

DESCRIPTION	RÉF.
4 Nm	3812-0695

DESCRIPTION	RÉF.
5 Nm	3812-0696

DESCRIPTION	RÉF.
6 Nm	3812-0697

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

PEDROS

OUTIL MULTIFONCTION ICM-21

- Outil multifonction pliable à 21 fonctions
- Comprend des clés Allen de 2,5, 3, 4, 5, 6 et 8 mm, des tournevis Torx® T25 et T30, des tournevis cruciformes N°2 et des tournevis plats, un outil pour chaîne de 1 à 12 vitesses, deux démonte-pneus, des clés à douille de 7 mm et 8 mm, des clés à rayons de 3,23 mm, 3,3 mm et 3,45 mm, un décapsuleur, un outil pour bouchon de manivelle Shimano® et un outil pour démonte-obus Presta
- Construction en acier à outils à traitement thermique
- Poids : 220 g



DESCRIPTION	RÉF.
Outil multifonction ICM-21	**3812-0680**

PEDROS

OUTIL MULTIFONCTION RX MICRO-21

- Outil multifonction à 21 fonctions
- Conçu pour la performance et la durabilité
- Fabriqué en aluminium 6061, embouts en acier à outils CrMo de qualité supérieure et une finition anticorrosion
- Comprend des clés Allen de 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm et 8 mm, des tournevis Torx® T25 et T30 et des tournevis plats, un outil pour chaîne de 1 à 12 vitesses avec des clés plates intégrées de 7 mm et 8 mm, des clés à rayons de 3,23, 3,3 et 3,45, un outil pour bouchon de manivelle Shimano®, un démonte-obus Presta et des micro leviers avec espace de rangement intégré pour maillons à vis
- Poids : 160 g



DESCRIPTION	RÉF.
Outil multifonction RX Micro-21	**3812-0770**



3812-0670



3812-0673



3812-0671



3812-0674

crankbrothers

OUTILS MULTIFONCTIONS M17/M19/M20

- Indispensables, ces outils multifonctions en acier à haute limite élastique sont réglés avec précision et présentent une finition nette ; ils disposent par ailleurs de poignées latérales pour une prise en main sûre, même avec des gants

DESCRIPTION	OUTIL MULTIFONCTION M20	OUTIL MULTIFONCTION M19	OUTIL MULTIFONCTION M17
Compatibilité outil pour chaîne	8, 9, 10, 11, 12 vitesses	8, 9, 10 , 11, 12 vitesses	8, 9, 10 , 11, 12 vitesses
N° clés à rayons	N° 0, 1, 2	N° 0, 1, 2, 3	N° 0, 1, 2, 3
N° clés Allen	N° 2, 2,5, 3, 4, 5, 6, 8	N° 2, 2,5, 3, 4, 5, 6, 8	N° 2, 2,5, 3, 4, 5, 6, 8
Type de tournevis	Phillips n°1 et n°2, plat n°1	Phillips n°1 et n°2, plat n°2	Phillips n°2, plat n°2
Torx	T-10, T-25	T-10, T-25	T-25
Longueur du produit	89 mm	89 mm	89 mm
Poids	203 g	175 g	168 g
Clé plate	8 mm	8 mm, 10 mm	8 mm, 10 mm
Accessoires	Outil pour bouchon de pneu, bouchons de pneu, démonte-obus, redresseur de rotor, bouchon de pression maximale	N/A	N/A

DESCRIPTION	OUTIL MULTIFONCTION M20 - RÉF.	OUTIL MULTIFONCTION M19 - RÉF.	OUTIL MULTIFONCTION M17 - RÉF.
Noir	**3812-0670**	**3812-0673**	**3812-0675**
Or	**3812-0671**	**3812-0672**	**3812-0674**

crankbrothers

OUTIL MULTIFONCTION F15

- Outils multifonctions fins, légers et de haute qualité
- Le boîtier intègre en outre un décapsuleur pour que le pilote puisse se désaltérer après son excursion



DESCRIPTION	RÉF.
Outil multifonction F15	**3812-0669**

DESCRIPTION	OUTIL MULTIFONCTION F15
Compatibilité outil pour chaîne	8, 9, 10, 11, 12 vitesses
N° clés à rayons	N° 0, 1, 2, 3
N° clés Allen	N° 2, 2,5, 3, 4, 5, 6, 8
Type de tournevis	Phillips n°2, plat n°1
Torx	T-25

DESCRIPTION	OUTIL MULTIFONCTION F15
Poids	164 g
Boîte	Décapsuleur magnétique intégré
Accessoires	Outil pour bouchon de pneu, bouchons de pneu, démonte-obus, redresseur de rotor, bouchon de pression maximale

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

PEDRO'S





CLÉ DE BOÎTIER DE PÉDALIER PRO/CALE II

- Découpe laser de précision avec poignée ergonomique TPR amortissante
- Entraînement $^{3}/_{8}$" pour utilisation avec clés dynamométriques
- Fabriquée en acier à outils de 4 mm d'épaisseur, découpée au laser avec précision et traitée thermiquement
- Convient aux cuvettes de pédalier extérieur à 16 encoches de 44 mm de diamètre et aux freins à disque avec bagues de fermeture

DESCRIPTION	RÉF.
Clé de boîtier de pédalier Pro / Cale II	3802-0101



CLÉ DE PÉDALIER II

- Qualité professionnelle et ajustement précis nécessaires à l'installation, au retrait et au réglage corrects des composants
- Fabriquée en acier à outils de 4 mm d'épaisseur, découpée au laser avec précision et traitée thermiquement
- Convient aux cuvettes de pédalier extérieur à 16 encoches de 44 mm de diamètre et aux freins à disque avec bagues de fermeture
- Comprend un entraînement de 10 mm ($^{3}/_{8}$") pour une utilisation avec des clés dynamométriques
- Cette clé est compatible avec les boîtes de pédalier avec 16 roulements extérieurs, notamment ® BB80, BB5700, XT® BB70, BB51 et les anciennes cuvettes filetées pour roulement externe
- Elle convient également à de nombreux types de filetages extérieurs pour Campagnolo®, Chris King®, FSA® MegaExo®, Hope™, SRAM®/Truvativ® GXP®, Race Face® X-type, Surly®, Wheels® et autres
- Elle peut en outre être utilisée avec les freins à disque avec bagues de fermeture à 16 encoches externes et avec les adaptateurs Shimano® TL-FC24 et TL-FC25

DESCRIPTION	RÉF.
Clé de pédalier	3802-0092

EXTRACTEUR DE CASSETTE PRO

- Conception prévue pour les mécaniciens professionnels
- Les cannelures extra profondes garantissent un engagement supérieur, tandis que les molettes à rotation rapide assurent rapidité et contrôle
- La douille en alliage d'acier à outils est entièrement usinée selon des tolérances précises, puis traitée thermiquement pour une résistance et une longévité maximales
- Elle est dotée d'un entraînement carré de $^{3}/_{8}$" pour les clés dynamométriques, d'un entraînement externe de 24 mm, de clés à pédale et d'un diamètre interne de 19,8 mm avec une profondeur de 21,5 mm
- Convient à toutes les fixations de cassette standard Shimano®, Sram®, SunRace®, SunTour®, Chris King® et autres HG, aux fixations de frein à disque et autres raccords similaires avec 12 cannelures et un diamètre extérieur de 23,5 mm, y compris certains tampons supérieurs de fourche à suspension RockShox®



3802-0098



3802-0099

DESCRIPTION	RÉF.
Avec goupille	3802-0098

DESCRIPTION	RÉF.
Sans goupille	3802-0099



KIT UNIVERSEL D'EXTRACTION DE MANIVELLE

- Tout ce qu'il faut pour démonter les manivelles à ajustement serré, à axe carré et cannelées
- Fabriqué en acier à outils à traitement thermique
- S'adapte à toutes les manivelles avec un filetage de 22 mm x 1
- Comprend un extracteur, des inserts pour les manivelles à axe carré et cannelées et une clé Allen de 8 mm pour le retrait des boulons de manivelle

DESCRIPTION	RÉF.
Kit universel d'extraction de manivelle	3802-0093



OUTIL POUR BOUCHONS DE RÉGLAGE POUR SHIMANO® HOLLOWTECH II

- Permet d'installer ou de démonter les bouchons de réglage sur les pédaliers Shimano® Hollowtech II
- L'embout de précision découpé au laser est fabriqué en acier à outils traité thermiquement
- Poignée ergonomique à double densité

DESCRIPTION	RÉF.
Serre-manivelle	3802-0091

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.

PEDROS



OUTIL POUR CHAÎNE SHOP

- Outil pour chaîne à visser
- Permet de retirer, d'installer et de régler la chaîne de manière simple, sûre et pratique
- Le pont remplaçable et le positionnement de pont réglable garantissent la compatibilité avec toutes les chaînes actuelles et futures, de 1 à 13 vitesses et au-delà
- L'axe en acier à outils S2 tourne librement sur un roulement à billes pour une longue durée de vie, moins d'efforts et un meilleur alignement
- Fente intégrée pour l'axe de guidage
- La goupille de rechange se range dans la poignée

DESCRIPTION	RÉF.
Outil pour chaîne Shop	**3806-0109**



OUTIL POUR CHAÎNE SIX-PACK

- Outil multifonction super compact, à la fois minimaliste et de qualité professionnelle
- Fabriqué en acier à outils traité thermiquement pour une résistance et une durabilité maximales
- Son design ergonomique convient partout, tout en offrant les mêmes performances que les outils pour chaîne de taille normale
- Comprend une clé Allen de 5 mm, un tournevis plat et un outil pour chaîne de 1 à 11 vitesses avec des clés à rayons intégrées de 3,2 mm, 3,3 mm et 3,5 mm et une fente derrière l'outil pour chaîne ; clé idéale pour le démonte-obus Presta
- Poids : 80 g

DESCRIPTION	RÉF.
Outil pour chaîne Six-Pack	**3806-0103**



PINCE POUR MAILLONS À VIS

- Pince pour maillons libres de chaîne
- Pour l'installation et le retrait des maillons libres 6-12 vitesses, y compris le SRAM® Eagle 12 vitesses
- Mâchoires double face découpées au laser et traitées thermiquement
- Les poignées caoutchoutées offrent confort et contrôle

DESCRIPTION	RÉF.
Pince pour maillons à vis	**3806-0106**



MOYEU FACTICE PROFESSIONNEL

- Maintient la chaîne en toute sécurité lorsque la roue arrière est retirée pour le nettoyage, le transport ou le stockage
- Le retrait de la roue ouvre des zones étroites difficiles à nettoyer, ce qui permet un accès plus facile et une meilleure visibilité de ces surfaces
- Maintient la tension de la chaîne et empêche celle-ci de frotter contre le cadre
- Construction en acier inoxydable et en aluminium avec poulie en plastique résistant aux solvants
- Permet la rotation complète de la transmission et le changement de vitesse sur toute la gamme de rapports
- Installation rapide et facile d'une seule main sur les pattes QR standard
- La poulie amovible fonctionne directement sur les axes traversants de 12 mm

DESCRIPTION	RÉF.
Moyeu factice professionnel	**3802-0086**



GARDE-CHAÎNE TRAVEL

- Protège le triangle arrière d'un cadre pendant les déplacements ou en assurant une fonctionnalité complète de maintien de la chaîne
- Support structurel des pattes arrière pour une protection maximale du cadre pendant les déplacements
- Permet la rotation complète vers l'avant ou l'arrière de la transmission et le changement de vitesse sur toute la gamme de rapports
- Composants en aluminium de qualité professionnelle et en plastique résistant aux solvants
- La conception réglable s'adapte à tous les cadres à axe traversant QR et 12 mm



DESCRIPTION	RÉF.
Garde-chaîne Travel	**3802-0097**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

PEDRO'S



TESTEUR DE CHAÎNE PLUS II

- Outil de contrôle de l'usure de la chaîne, crochet de chaîne et clé à écrou de plateau
- Le design précis découpé au laser mesure avec exactitude l'usure de la chaîne (0,5 % et 0,75 %)
- Utilise une conception à trois points qui isole correctement l'usure des axes de l'usure des rouleaux
- Le crochet de chaîne est idéal pour simplifier le démontage et le montage de la chaîne
- La clé à écrou de plateau est indispensable pour le démontage et le montage des plateaux
- Compatible avec les chaînes de 1 à 12 vitesses

DESCRIPTION	RÉF.
Testeur de chaîne Plus II	3806-0104



CLÉ POUR DISQUES

- Clé Flare avec extrémités 7 mm et 8 mm et fente de redressement du disque de frein
- Pour les raccords de durite délicats que l'on trouve sur les disques de frein hydraulique
- En acier découpé avec précision au laser

DESCRIPTION	RÉF.
Clé pour disques	3808-0029





CLÉ FLARE CROWFOOT

- À utiliser avec n'importe quelle clé dynamométrique à entraînement de $^1/_4$"
- Raccords de durite très délicats que l'on trouve sur les disques de frein hydraulique
- Clé à carré d'entraînement de $^1/_4$" et clés polygonale ouverte avec embouts de 7 mm et 8 mm
- Fabriquée en acier à outils traité thermiquement avec découpe au laser de précision pour une résistance et une durabilité maximales

DESCRIPTION	RÉF.
Clé Flare Crowfoot	3808-0033



COUPE-CÂBLE

- Pour couper les câbles de vélo et les gaines
- Poignées ergonomiques et caoutchoutées et construction à force de levier élevée pour plus de commodité
- La superposition des mâchoires assure une coupe nette à tous les coups
- Coupe rapide et propre de câbles de frein et de dérailleur, de gaines et d'autres fils
- Fabriqué en acier à outils à traitement thermique

DESCRIPTION	RÉF.
Coupe-câble	3812-0708



TIRE-CÂBLE

- Fournit l'outil parfait pour tendre les câbles de frein ou de dérailleur pendant les réglages
- Fabriqué en acier traité thermiquement pour une durabilité maximale
- Poignées ergonomiques et caoutchoutées, verrouillage au pouce pour plus de commodité
- Saisit et tire les câbles pour simplifier l'ajustement des dérailleurs et des freins

DESCRIPTION	RÉF.
Tire-câble	3812-0716

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



ASSORTIMENT DE ROULEMENTS PRESS2

- Saviez-vous que 50 % des dommages subis par les roulements sont dus à un montage incorrect ?
- Le montage est une étape essentielle pour assurer le bon fonctionnement de votre roulement
- Le modèle Press2 est composé de 34 cales en aluminium anodisé et usiné CNC
- Utilisation professionnelle

DESCRIPTION	RÉF.
Assortiment de roulements Press2	3812-0720



ENSEMBLE PRESS1

- Press1 permet l'assemblage d'environ 50 modèles de roulements différents ; il s'agit d'un ensemble de 7 entretoises en aluminium, de 2 entretoises en plastique et de boulons

DESCRIPTION	RÉF.
Mallette de montage de roulements	3812-0718



JEU D'EXTRACTEURS POUR PERÇAGES CACHÉS « PULLER1 »

- Cet outil permet d'extraire facilement les roulements
- Il s'agit d'un ensemble de 8 extracteurs de différentes dimensions et d'un guide de tige
- Compatible avec la roue, le pédalier, le cadre et d'autres composants
- Permet le démontage des roulements avec un diamètre interne de 8 à 30 mm

DESCRIPTION	RÉF.
Jeu d'extracteurs pour perçages cachés « Puller1 »	3812-0719



BOÎTE DE MONTAGE ET DE DÉMONTAGE DES ROULEMENTS

- Coffret de montage et de démontage pour les roulements de pivot du cadre
- Uniquement pour les roulements de pivot du cadre ; ne fonctionne pas avec les roues et les pédaliers

DESCRIPTION	RÉF.
Boîte de montage et de démontage des roulements	3812-0721



3805-0227 3805-0228 3805-0229 3805-0230

OUTIL D'INSTALLATION DE JOINT SPY

- Cet outil en plastique est compatible avec toutes les marques de fourches
- Disponible dans les dimensions suivantes : 32 mm, 34 mm, 35/36 mm, 38 mm et 40 mm

DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.
32 mm	3805-0227	35/36 mm	3805-0229
34 mm	3805-0228	38 mm	3805-0230

OUTIL POUR JEU DE DIRECTION

- Utilisé pour mesurer l'angle de direction
- Cet outil en acier inoxydable sert à mesurer l'angle des roulements du jeu de direction
- Il y a 4 points de mesure : 36° et 45° à l'intérieur et 36° et 45° à l'extérieur

DESCRIPTION	RÉF.
Outil pour jeu de direction	3812-0722



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



PEDROS

GUIDE DE SCIAGE PRO

- Permet une coupe droite, précise et nette de tous les tubes de fourche non filetés de 25 mm (1") à 38 mm (1,5"), de guidons et de tiges de selle de différentes tailles
- La conception efficace offre un bon équilibre entre une forme simple et une bonne visibilité de la pièce à travailler
- Assure un maintien ferme et un alignement précis
- Construction entièrement métallique avec des mâchoires en aluminium et des plaques de guidage en acier trempé
- L'échelle de calibrage gravée au laser permet une vérification rapide de la position des mâchoires
- Pour régler facilement la largeur de l'ouverture pour les lames standard ou en carbone, il suffit de déplacer la plaque d'espacement

DESCRIPTION	RÉF.
Guide de sciage Pro	**3850-0582**



PEDROS

THE HAMMER II

- Marteau de mécanicien efficace, de qualité professionnelle, parfait pour tous vos besoins en matière de martelage de vélos
- Tête en acier à outils traitée thermiquement sur deux faces, avec une face en plastique remplaçable d'un côté
- La poignée Dice Grip offre confort et contrôle tout en absorbant les vibrations
- Dimensions 275 mm L (10 3/4")
- Poids : 55 g

DESCRIPTION	RÉF.
The Hammer II	**3850-0634**

DESCRIPTION	RÉF.
Façade de rechange	**3850-0635**

Muc-Off

BOUTEILLE À OUTILS

- Permet de conserver à tout moment vos chambres à air, bidons d'essence, gels, clés, argent, smartphone et tout autre petit objet
- Compatible avec le cyclisme sur route, le VTT ou le cyclocross
- S'adapte à tout porte-bouteille de taille standard
- Facile à laver après une course dans la boue
- Entièrement étanche
- Peut contenir 450 ml de liquide



DESCRIPTION	RÉF.
Bouteille à outils	**4920-0012**



PEDROS

POMPE À PIED SUPER PRESTIGE

- Conception prévue pour les performances professionnelles
- Tête automatique Presta/Schrader avec valve de purge intégrée, manomètre de pression à cadran incorporé sur le dessus et poignée ergonomique soft grip
- Construction en alliage d'acier
- La structure avec cylindre grande capacité et étroit permet de gonfler rapidement les pneus sans se fatiguer jusqu'à une pression maximale de 160 psi (8 bar)

DESCRIPTION	RÉF.
Pompe à pied Super Prestige	**3810-0132**



PEDROS

POMPE À PIED DOMESTIQUE

- Pompe à pied pour mécanicien amateur
- Construction en acier et en plastique de haute qualité, conçue pour offrir un bon rapport qualité-prix
- Double tête Presta/Schrader avec levier de verrouillage au pouce, manomètre de pression intégré et base en composite renforcée
- Volume d'air élevé permettant de gonfler rapidement jusqu'à une pression maximale de 120 psi (8 bar)

DESCRIPTION	RÉF.
Pompe à pied domestique	**3810-0131**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

crankbrothers



POMPE À PIED NUMÉRIQUE KLIC

- Fixation magnétique du tuyau
- Le tuyau caché est maintenu magnétiquement à l'intérieur du corps de la pompe
- Connexion rapide pour le montage de la jauge sur la pompe
- Base trépied pour une meilleure stabilité
- Tête universelle pour Presta/Schrader
- Jauge numérique large et précise
- 160 psi/11 bar

DESCRIPTION	RÉF.
Pompe à pied numérique Klic	3810-0124



POMPE À PIED ANALOGIQUE KLIC AVEC RÉSERVOIR

- Fixation magnétique du tuyau
- Le tuyau caché est maintenu magnétiquement à l'intérieur du corps de la pompe
- Connexion rapide pour le montage de la jauge sur la pompe
- Base trépied pour une meilleure stabilité
- Tête universelle pour Presta/Schrader
- Jauge analogique large et précise
- Le réservoir peut être chargé pour installer et gonfler facilement les pneus tubeless
- Réservoir amovible pour un transport facile
- 160 psi/11 bar

DESCRIPTION	RÉF.
Pompe à pied analogique Klic avec réservoir	3810-0112



POMPE À PIED GEM

- Interrupteur haute pression/haut volume activé par le pied
- Large base en acier estampillé pour faciliter le pompage
- Corps en aluminium résistant à la corrosion
- Tête double ; compatible avec Presta et Shrader
- Adaptateur d'aiguille caché et adaptateur de valve en plastique
- Jauge analogique
- 160 psi/11 bar

DESCRIPTION	RÉF.
Pompe à pied Gem	3810-0108



POMPE MANUELLE GEM

- La pompe manuelle à deux temps est compacte et légère
- Construction hybride alliage/composite pour un poids réduit et une résistance élevée
- Avec une tête adaptable pour les valves Presta ou Schrader
- Équipée d'un support pour porte-bouteille pour fixer la pompe directement sur le vélo
- Poids : 131 g
- 100+ psi/7+ bar
- Longueur : 176 mm

COULEUR	RÉF.	COULEUR	RÉF.	COULEUR	RÉF.	COULEUR	RÉF.
Noir	3810-0137	Vert	3810-0140	Rouge	3810-0139	Argent	3810-0138



DÉMONTE-PNEU SPEEDIER

- Avec un seul démonte-pneu, le pneu peut être monté et démonté et les chevilles sont protégées en cas de dérapage
- Poids : 26 g
- 144 mm de long

DESCRIPTION	RÉF.
Démonte-pneu Speedier	3812-0676

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



e*thirteen

KIT DE RÉPARATION AVEC DÉMONTE-PNEU ET MÈCHES

- Outil compact et pratique combinant deux démonte-pneus composites robustes intégrant une aiguille à mèches et cinq mèches autocollantes de 3,5 mm
- Démonte-pneus multifonctions, suffisamment robustes pour les pneus à carcasse DH et servant de poignée confortable pour l'aiguille à mèches, facilitant l'insertion même dans les carcasses les plus rigides
- Les leviers intègrent également quatre tailles de clés à rayons pour les réglages de tension à la volée

COULEUR	RÉF.
Noir	3810-0173

COULEUR	RÉF.
Rouge/vert d'eau	3810-0174





PEDROS

DÉMONTE-PNEU DOWNHILL II

- Allie l'effet de levier et la robustesse du modèle précédent dans un format plus compact, compatible avec les boîtes à outils
- Construction en acier à outils traité thermiquement
- Large extrémité en forme de pelle offrant une excellente prise sur le talon ; la forme courbe lisse avec finition polie protège le pneu et la jante
- Poignée ergonomique type tournevis à double densité pour un confort et une sécurité accrus
- Convient également parfaitement au démontage des joints de fourche de suspension

DESCRIPTION	RÉF.
Démonte-pneu Downhill II	3810-0182



PEDROS

DÉMONTE-PNEUS

- La construction moulée et le mélange de plastique breveté en font les démonte-pneus les plus solides du marché
- La forme de la pointe est facile à insérer sous le talon et la forme légèrement plus épaisse empêche le démonte-pneu de glisser
- La forme permet de retirer facilement les pneus les plus serrés sans les plier ni les casser

COULEUR	RÉF.
Roses	3810-0164



PEDROS

JEU DE CLÉS À RAYONS PROFESSIONNELLES

- Polyvalentes avec tête réversible pour une utilisation sur 3 ou 4 côtés
- En acier à moulage par cire perdue et traitement thermique
- Le jeu comprend des clés de 3,23, 3,30 et 3,45 mm

DESCRIPTION	RÉF.
Jeu de clés à rayons professionnelles	3811-0123

crankbrothers

KIT DE RÉPARATION AVEC TÊTE DE POMPE CO_2

- Kit de réparation compact pour pneus tubeless avec adaptateur de CO_2
- Coffret de rangement en aluminium avec fermeture filetée pour CO_2
- La cartouche de CO_2 est vissée directement dans l'outil à piston et sert en même temps de récipient de rangement et de poignée
- Livré avec un adaptateur de cartouche de CO_2 Klic (Presta uniquement) pour permettre l'utilisation de CO_2
- Support pour œillets de porte-bouteille permettant de fixer l'outil directement sur le cadre du vélo
- 5 bouchons pour pneus inclus
- Paquet de 10 mèches de rechange disponible séparément
- Poids : 55 g
- Dimensions : 78 mm (L) x 30 mm (l)

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de réparation avec tête de pompe CO_2 (cartouche de CO_2 vendue séparément)	3812-0677





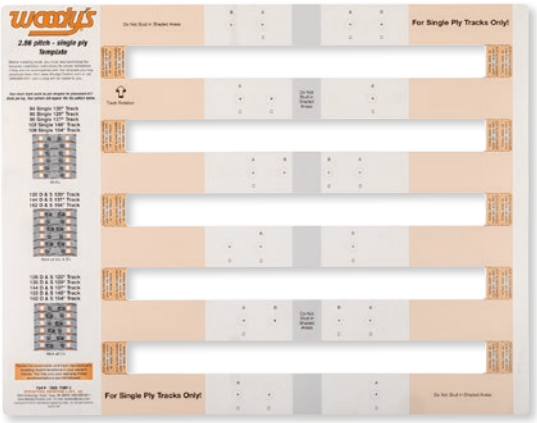
REMARQUE : Les cartouches de CO_2 ne peuvent pas être transportées par avion.

DESCRIPTION	RÉF.
Paquet de 10 mèches de rechange	3812-0678

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



3820-0019



3820-0038

GABARITS D'INSTALLATION DE CLOUS

- Motifs de clous sur les gabarits Woody's® avec design CAD pour conserver l'équilibre de la chenille
- Suivre les instructions pour obtenir le plus haut degré de précision pour le placement des clous
- Imprimés sur du carton laminé renforcé

DESCRIPTION	LONGUEUR DE CHENILLE	PAS DE CHENILLE	PLI DE CHENILLE	LARGEUR DE CHENILLE	RÉF.
Gabarit Arctic Car pour chenille à nappe simple avec un pas de 2,52 ; 325 cm (128") de longueur ; Patrons des goujons 102 et 153	325 cm	2,52	Simple	38 cm (15")	**3820-0010**
Gabarit Arctic Car pour chenille à nappe simple avec un pas de 3,0 ; 358 cm (141") de longueur ; Patrons des goujons 94 et 141	358 cm	3,00	Simple	38 cm (15")	**3820-0011**
Gabarit Arctic Cat pour chenille Bearcat à pli simple de 391 cm (154") avec un pas de 2,86 ; patron de goujons uniques 108 pour le centre de la chenille ; non utilisable avec toute autre chenille et uniquement compatible avec les produits Grand Series Traction	391 cm	2,86	Simple	51 cm (20")	**3820-0019**
Gabarit Ski-Doo pour chenille à pas de 2,86 ; extensible pour une chenille mesurant jusqu'à 40,5 cm ; patrons de goujon 90 et 135	328 cm (129")	2,86	2 nappes	328 cm (129")	**3820-0021**
Gabarit pour chenilles monocouche au pas de 2,86	120"/129"/137"/146"/154"	2,86	Simple	35 cm/38 cm/40 cm (14"/15"/16")	**3820-0038**



TENDEUR DE CHENILLE

- S'assure que la tension de la chenille se trouve dans la plage indiquée par le fabricant

DESCRIPTION	RÉF.
Tendeur de chenille	**3820-0005**



TOOL-SHARP3

OUTILS D'AIGUISAGE DE CLOUS EN ACIER ET INSERTS DE REMPLACEMENT

- Faciles à utiliser : il suffit de placer l'outil dans un mandrin porte-foret de 9,5 cm ($^3/_8$") et d'aiguiser les goujons lorsque ceux-ci se trouvent encore sur la motoneige
- Disponibles avec coudage à 30°, 45° et 60°
- Inserts d'aiguisage de remplacement également disponibles ; vendus séparément
- Les inserts de remplacement sont compatibles avec les outils d'aiguisage coudés à 30°, 45° et 60° et sont vendus par lots de quatre

ANGLE	RÉF.
OUTILS D'AIGUISAGE	
30°	**TOOL-SHARP3**
45°	**TOOL-SHARP4**

ANGLE	RÉF.
OUTILS D'AIGUISAGE (SUITE)	
60°	**TOOL-SHARP6**

ANGLE	RÉF.
INSERTS D'AIGUISAGE DE CLOUS	
Pour outils à 30°, 45° et 60°	**TOOL-INSERT-4**



PERCEUR DE GUIDAGE UNIVERSEL

- Utilisé pour un cloutage simple
- Foret creux laissant un trou propre
- Compatible avec toutes les tailles de clous

DESCRIPTION	RÉF.
Perceur de guidage universel	**3820-0015**



OUTIL D'INDEXATION POUR PLATINES DE SUPPORT

- Un véritable économiseur de temps
- Compatible avec les cliquets à rochet de $^3/_8$"
- Pour feuilles métalliques carrées ; clous de $^5/_{16}$"
- Maintient les plaques de support pendant le serrage de l'écrou de sécurité des clous

DESCRIPTION	RÉF.
Outil d'indexation pour platines de support	**SPI-TOOL-5**



MARQUEUR DE PISTE

- Les points blancs du marqueur facilitent le placement de l'orifice
- Une façon facile pour observer le développement du patron
- Utiliser le marqueur de chenille et le gabarit pour préparer la disposition de n'importe quel motif de cloutage

DESCRIPTION	RÉF.
Marqueur de piste	**TRAK-MARK**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



DOUILLE PEU PROFONDE

- Un outil unique pour abaisser les écrous sur le goujons à poussoir
- Offre le couple de serrage nécessaire sans toucher la surface de la plaque de support
- Ne rayera pas la finition des plaques de support colorées
- Disponible dans la taille 7,9 mm ($^5/_{16}$")

DESCRIPTION	RÉF.
Douille peu profonde	SCW-4505

3820-0007



OUTIL HEXAGONAL POUR GOUJONS

- Utiliser cet outil pour l'installation et l'extraction de goujons à poussoir
- La poignée est fabriquée en aluminium de première qualité
- Chaque outil est livré avec une tête hexagonale supplémentaire
- Un paquet de deux têtes hexagonales de rechange est également disponible

DESCRIPTION	RÉF.
Outil hexagonal pour goujons	3820-0007
Têtes hexagonales de remplacement (paquet de 2)	3820-0008

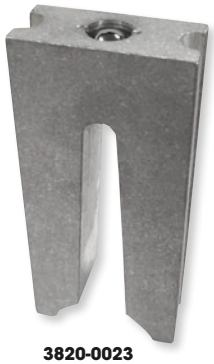
OUTIL D'AGRAFE DE CHENILLE DE MOTONEIGE ET INSERT POUR CHENILLES À CRAMPONS DE 76 MM

- Un outil d'agrafe de chenille comparable en qualité et durabilité à ceux de Woody®, fabriqué par KB Tooling
- L'outil peut être utilisé tandis que la chenille se trouve encore sur la motoneige
- Une unité à deux pièces uniquement
- La partie supérieure est en acier 1018 cémenté
- L'enclume est en aluminium 6061-T6 renforcé avec une bille en acier trempé et verrouillée pour que le boulon puisse appuyer dessus
- L'enclume est bloquée par deux vis épaulées trempés ; elle ne tombera pas et ne se décalera pas
- Le boulon d'entraînement de classe 8 est conçu pour s'ajuster parfaitement sur la bille de l'enclume
- La plaque de base est fabriquée en acier laminé à chaud de 7,9 mm ($^5/_{16}$"), découpée au laser, munie de poignées en caoutchouc pour tenir les boulons bien serrés et est coupée avec le jeu nécessaire pour guider les agrafes de chenille

DESCRIPTION	RÉF.
Agrafe de chenille	3820-0018

3820-0018





3820-0023

- L'insert pour outils d'agrafe de chenille RÉF. 3820-0023 (vendu séparément) facilite le changement des agrafes avec une hauteur du crampon de 76 mm

DESCRIPTION	RÉF.
Insert pour chenille à crampons de 76,2 mm (3")	3820-0023



MEULE NOIRE EN SILICIUM

POUR MEULES MANUELLES

- Permet au propriétaires de motoneiges d'aiguiser les lisses et les clous en carbure pendant que ceux-ci se trouvent sur la machine
- Compatible avec la plupart des meules manuelles
- Économique et fabriqué pour durer
- Un élément essentiel pour pilotes et pilotes de trail les plus sérieux
- 10 cm x 6 mm x 22 mm (4 $^1/_2$" x $^1/_4$" x $^7/_8$") avec centre déporté
- Poignée de fixation de 22 mm ($^7/_8$")
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Meule noire en silicium	AGW-4500

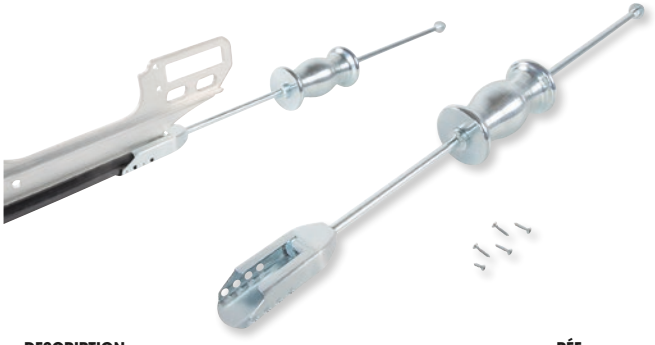


MEULE VERTE EN CARBURE

POUR MEULES MANUELLES OU À ÉTABLI

- Meule particulièrement conçue pour l'aiguisage des clous et des lisses en carbure
- Aide à maintenir les bords tranchants et les pointes
- Peut être utilisée pour modifier les angles de la pointe des goujons
- Non recommandée pour un meulage général
- Peut être utilisé avec n'importe quelle meule manuelle ou à établie avec un arbre de 12,7 mm ($^1/_2$") ou de 25,4 mm (1")
- Comprend un disque pour orifice de montage de 12,7 mm ($^1/_2$") ou de 25,4 mm (1")
- Dimensions : 25,4 mm (1") L x 15 cm l (6")

DESCRIPTION	RÉF.
Meule verte en carbure	AGW-4100



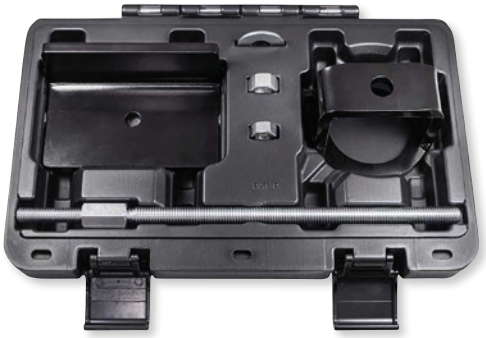
KIMPEX

EXTRACTEUR À INERTIE UNIVERSEL

- Permet de retirer sans effort les boisseaux

DESCRIPTION	RÉF.
Extracteur à inertie universel	3850-0519

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



MOOSE OFFROAD

OUTIL DE COMPRESSION D'EMBRAYAGE

- Embrayages primaires Polaris, Kawasaki et Comet
- Embrayages secondaires Polaris, EBS/Roller, Kymco, Yamaha, Arctic Cat et Suzuki
- Embrayages secondaires Kawasaki Prairie, KFX 700, 650/750 Brute Force et 750 Teryx
- Embrayages secondaires à deux rouleaux Polaris RZR (tous les modèles), 700 et 800 Sportsman
- Motoneige : embrayages primaires Arctic Cat, Comet, Polaris, Ski-Doo et Yamaha

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de compression d'embrayage	3803-0244



MOOSE OFFROAD

OUTIL DE COMPRESSION D'EMBRAYAGE UNIVERSEL

POUR POLARIS

- Pour comprimer et relâcher les ressorts d'embrayage, pour les ressorts primaires et secondaires de l'embrayage
- Compatible avec tous les modèles Polaris Full Size et avec les embrayages TEAM sur les modèles de quad/SXS/SSV
- La boîte moulée garde les outils propres et rangés
- Réf. Polaris d'origine : PU-50518

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de compression d'embrayage universel pour Polaris	3803-0230



3803-0024



3803-0089

EPI PERFORMANCE

OUTILS DE COMPRESSION D'EMBRAYAGE

- Conçu pour n'avoir besoin que d'une seule personne pour la compression des embrayages pendant l'entretien
- Pour extraire/installer les hélices ou à utiliser pendant le changement des ressorts

DESCRIPTION	RÉF.
ARCTIC CAT	
Embrayage primaire (toutes les motoneiges)	3803-0024
Embrayages secondaires (quads/SSV)	3803-0247
700/1000 Wildcat/XX embrayages primaires et secondaires	3803-0024
BOMBARDIER/CAN-AM	
600/900 Ryker (embrayages primaires et secondaires) 19-25	3803-0163
800 HD8 Defender/Defender Max (embrayages primaires et secondaires) 16-21	3803-0163
800 Maverick Trail (embrayages primaires et secondaires) 18-21	3803-0163
1000 HD10 Defender/Defender Max (embrayages primaires et secondaires) 16-25	3803-0163
1000 HD10 Defender Pro (embrayages primaires et secondaires) 21-25	3803-0163
1000 Maverick Trail (embrayages primaires et secondaires) 18-25	3803-0163
1000 Maverick Sport (tous) (embrayages primaires et secondaires) 19-23	3803-0163
Maverick X3 (tous) (embrayages primaires et secondaires) 17-21	3803-0163
Maverick X3 (tous) (embrayages secondaires seulement) 22-23	3803-0163
Maverick X3 Turbo (embrayages primaires et secondaires) 22	3803-0163
CFMOTO	
Embrayages secondaires (quads/SSV)	3803-0247
EMBRAYAGE COMET	
Embrayages primaires Comet	3803-0024
CUB CADET	
550/750 Challenger (embrayage secondaire) 17	3803-0024
JOHN DEERE	
RSX 850I Gator (embrayage secondaire) 12-15	3803-0024
KAWASAKI	
Embrayage primaire (tous les CVT)	3803-0024
Embrayage secondaire, Prairie (tous), KFX 650/700/ 750 Brute Force, 750 Teryx	3803-0024
Mule Pro-FX/Pro-FXT (embrayage secondaire) 15-25	3803-0024
750 Teryx 4 (embrayage secondaire) 12	3803-0024
800 Teryx/Teryx 4 (embrayage secondaire) 14-25	3803-0024
POLARIS	
Embrayage primaire (toutes les motoneiges ; quads/SSV)	3803-0024
Embrayages secondaires EBS/Roler (tous sauf les modèles listés ci-dessous)	3803-0024

DESCRIPTION	RÉF.
POLARIS (SUITE)	
RZR (tous) 08-16	3803-0024
Sportsman 570 avec EBS (P90X) (embrayage secondaire)	3803-0024
Sportsman 700/800/n'importe quel deux-roues libres à embrayage secondaire (motoneiges compris)	3803-0024
900 Ranger/Ranger Crew (embrayage secondaire) 13-19	3803-0024
900 Ranger (avec EBS) 17, 900 RZR/RZR XC/RZR S/ RZR 4 (embrayage secondaire) 17-20	3803-0162
900 RZR S/XC/4 (embrayage secondaire) 17-25	3803-0162
1000 General, 1000 General 4 (embrayage secondaire) 17-25	3803-0162
1000 Ranger XP 17-23, Ranger Crew XP (embrayage secondaire) 17-23	3803-0162
1000 Ranger XP 18-25, 1000 Ranger Crew XP 19-25, 1000 Ranger/Ranger Crew (embrayage secondaire) 20-25	3803-0024
1000 RS1 (embrayage secondaire) 18-20	3803-0024
1000 RZR S/XP/4 (embrayage secondaire) 17-23	3803-0024
1000 Xpedition ADV/XP/5 24-25	3803-0024
RZR XP Turbo, RZR XP 4 Turbo, Turbo S, Turbo S 4 (embrayage secondaire) 16-21	3803-0024
RZR Pro XP/XP 4 (embrayage secondaire) 20-25	3803-0024
SKI-DOO	
Embrayage QRS Driven (secondaire) 08-09	3803-0089
Embrayage QRS Driven (secondaire) 10-17	3803-0090
Embrayage primaire TRA (tous)	3803-0088
Embrayages RER (secondaires) (tous)	3803-0024
SUZUKI	
Embrayages secondaires (tous)	3803-0247
TEXTRON	
Embrayages secondaires (sauf Stampede/Havoc)	3803-0024
TRACKER OFFROAD	
1000 XTR1000 19-20 (embrayages primaire et secondaire)	3803-0024
YAMAHA	
Embrayage primaire (motoneiges, tous avec YPZ/YXR 97 et supérieurs)	3803-0024
Embrayages secondaires (tous les quads/SSV)	3803-0024

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



OUTIL DE MAINTIEN D'EMBRAYAGE

POUR POLARIS

- Utilisé pour maintenir l'étoile d'embrayage pendant le démontage et l'entretien
- Facilite le démontage et le réglage du jeu entre la courroie et la poulie
- Convient pour les motoneiges et quads Polaris

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de maintien d'embrayage	3803-0232



FIXATION POUR EMBRAYAGE

POUR POLARIS

- Pour maintenir/fixer la poulie stationnaire lors du démontage de l'étoile et du calage pour le jeu entre la courroie et la poulie
- Peut être montée sur un établi ou serrée dans un étau pour entrer en contact avec toutes les bandes pour un soutien maximal
- Maintient le centre pour une plus grande stabilité pendant l'application du couple excentré, ce qui permet d'effectuer l'opération seul
- Matériaux de haute qualité pour une durée de vie maximale et boîte de rangement moulée pratique
- Réf. Polaris d'origine : 2871358

DESCRIPTION	RÉF.
Fixation pour embrayage	3803-0229



FIXATIONS DE MAINTIEN POUR EMBRAYAGES

POUR POLARIS

- Maintient les embrayages primaires Polaris pendant le démontage pour l'entretien de l'étoile et de la poulie mobile
- Se monte sur un banc ou se fixe dans un étau

REMARQUE : Non compatible avec les embrayages P90X.

DESCRIPTION	RÉF.
Fixations de maintien pour embrayages	3803-0217

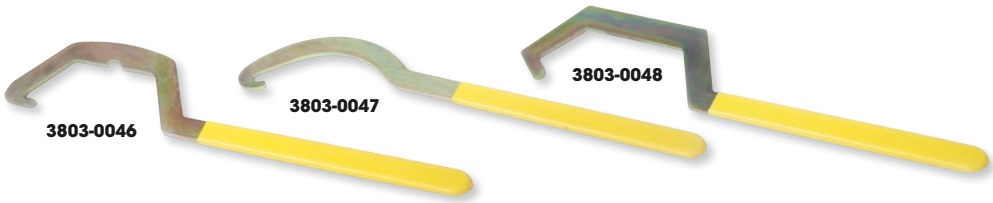


OUTIL DE MAINTIEN D'EMBRAYAGE

CONVIENT POUR LES POLARIS 550 14-16 (TOUTES)

- Convient également aux CV Tech Powerbloc, aux embrayages de motoneige PB-50 et PB-80 et aux embrayages de quad Trailbloc

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de maintien d'embrayage	3803-0172



OUTILS DE MAINTIEN D'EMBRAYAGE

- Design de précision coupé au laser plaqué zinc
- La poignée couverte de PVC évite les rayures et est plus confortable à utiliser

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
ARCTIC CAT	
Arctic Cat 6 poulies et 9 poulies, Comet 100C, 101C, 102C, 108C, 108EXP (réf. d'origine 0644-136)	3803-0046
POLARIS	
Embrayages primaires P85 et P90	3803-0046

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
SKI-DOO	
Embrayages primaires TRA (réf. d'origine : 529-0064-00)	3803-0047
YAMAHA	
Embrayages primaires YPZ, YXR et YVXC (réf. d'origine : YS-41279)	3803-0048



BLOQUE-EMBRAYAGE PRIMAIRE (MOTEUR)

- Utilisé pour supporter la poulie d'embrayage stationnaire pendant l'assemblage/le démontage de l'embrayage
- Un élément essentiel qui complète notre écrou notre outil d'étoile (vendus séparément)
- Peut être monté sur un banc ou placé dans un étau
- Disponible pour modèles Arctic Cat 02 et 800/900 Twins derniers modèles, 03 et 600/700/800/1000 laydown Twins (arbre conique 33 mm) derniers modèles

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
Modèles Arctic Cat 02 et 800/900 Twins derniers modèles, 03 et 600/700/800/1000 laydown Twins (arbre conique 33 mm) derniers modèles	725-181



OUTIL DE MAINTIEN DE L'EMBRAYAGE SUR LE CÔNE

POUR POLARIS

- Maintient l'embrayage en toute sécurité sur le cône, ce qui vous permet de le démonter et de le remonter avec facilité
- Utilisé pour l'entretien de l'étoile et du roulement central ou pour le réglage du jeu entre la courroie et la poulie
- L'extracteur d'embrayage adapté à votre modèle est nécessaire pour retirer l'embrayage de l'outil de maintien sur cône une fois que l'entretien est terminé
- Convient pour tous les modèles ACE, RZR, General et Ranger

DESCRIPTION	RÉF.
Outil de maintien de l'embrayage sur le cône	3803-0239

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

OUTIL D'EMBRAYAGE POUR SKI-DOO

EPI PERFORMANCE

- Outil d'entretien pour embrayages P-Drive sur les modèles de course MXZ 600 RS 2016 et ultérieurs et les modèles 850 2017 et ultérieurs
- Pour retirer les rouleaux P-Drive, les rouleaux de couple et l'ensemble rampe/pivot (masses et axe de masse)
- Remplacement pour l'outil d'extraction d'axe Ski-Doo d'origine 529-036-372



DESCRIPTION	RÉF.
Outil pour embrayage	**3803-0196**



PARTS UNLIMITED

EXTRACTEURS D'EMBRAYAGE

- Extracteur d'embrayage usiné avec précision avec les matériaux de la plus grande qualité

CONVIENT POUR LES MODÈLES	TYPE D'EMBRAYAGE	ARTICLE RÉF.	RÉF.
ARCTIC CAT			
Tous les embrayages à arbre hexagonal Arctic 73-93	-	C	**8000-1010**
Tous les modèles 96-06 utilisant embrayages Arctco/embrayages RDM 94-95 ; remplacement la pièce d'origine 0644-207	-	B	**12-164-16**
KAWASAKI			
Tous les modèles sauf ceux indiqués ci-dessous	Kawasaki	A	**8000-1146**
Drifter 79-80	Arctic hex	C	**8000-1010**
Intriguer 78	Arctic hex	C	**8000-1010**
Inviter 78	Arctic hex	C	**8000-1010**
MERCURY			
Trail Twister 340/440 76	Arctic hex	C	**8000-1010**
Sno Twister 340/440 75	Arctic hex	C	**8000-1010**
Sno Twister 250/340/440 76	Arctic hex	C	**8000-1010**
POLARIS			
Tous les modèles 71 et antérieurs	Acier Polaris	F	**8000-1151**
Tous les modèles 72-97 (extracteur à 1 pièce) ; remplacement RÉF. D'ORIGINE 2870506	Polaris P-85	J	**15-878**
Tous les modèles 77-02 (extracteur 2 pièces)	Polaris P-85	I	**8000-1127**
RUPP			
Tous les modèles 75-78 avec embrayage hexagonal	Arctic hex	C	**8000-1010**
SALSBURY			
Compatible avec tous les modèles série n° 7R, 780, 800, 910	Salsbury	C	**8000-1010**
SKI-DOO			
Tous les embrayages à arbre carré 76-86 (sauf T.R.A. et Citation 85-86)	Ski-Doo	D	**8000-2183**
Alpine II 89-95	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Cheyenne 89-91	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Escapade 87-89	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Formula 93	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Formula Deluxe 380 F/C	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Formula Deluxe 670 99	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Formula 500/583/DLX 90/97-03	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Formula III 600/700 95-00	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Formula Deluxe 600/700 CS/CSE 01-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Formula III 800 99-00	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Formula MX 87-92	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Formula Plus 86-92	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Formula SL 95-00	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Formula SS 95-96	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Formula Z 500/583 99-00	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Formula Z 670 98-99	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Formula Z 94-97	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Grand Touring 470/500/580 93-98	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Grand Touring 500 99-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Grand Touring 583 99	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Grand Touring 600 02-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Grand Touring SE 670/700 94-01	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Grand Touring 700 GS 01-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Grand Touring 800 SE 99-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
GSX 380F/550F 05	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
GTX 380F/550F 05	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]

CONVIENT POUR LES MODÈLES	TYPE D'EMBRAYAGE	ARTICLE RÉF.	RÉF.
SKI-DOO (SUITE)			
Legend 380F/500SS/550F/700 04	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Legend 500/600/700 GS/Sport 02-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Legend SE 600/800 02-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Mach 1 90-92	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Mach 1 93-00	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Mach Z 93-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
MX Z 380 F/C 01	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
MX-Z 380F/550F 04-05	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
MX Z 440 99-03	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
MX Z 500/580 95-98	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
MX Z 500/600 99-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
MX Z 670 96-98	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
MX Z 670 H.O. 99	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
MX Z 700/800 01-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
MX ZX 440 01	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
MX ZX 600 99-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
MX ZX 700/800 00-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
MX Z REV 600/800 03-07	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Safari 90-94	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Safari Cheyenne 89-91	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Skandic 92-01	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Skandic 440 F/C 01-03	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Skandic 500 SWT 01-03	T.R.A.	H	**12-164-18**[2]
Skandic 500 WT 01-03	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Skandic/Summit 550F 04	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Skandic 600 WT L/C 01-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Skandic WT L/C 99-01	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Stratos/Voyageur 87-89	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Summit 470/500/583 93-98	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Summit 600 99-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Summit 670 95-99	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Summit 700/800 01-03	T.R.A.	G	**12-164-18**[2]
Touring LE/SLE 95-01	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Tundra/II/LT 92-97	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
Voyageur 89	T.R.A.	H	**12-164-13**[1]
YAMAHA			
Bravo 79	Yamaha	F	**8000-1151**
Enticer 250/300 79	Yamaha	F	**8000-1151**
Enticer 78-88	Yamaha	E	**8000-2208**
ExceH III 81-88	Yamaha	E	**8000-2208**
Excel V 79	Yamaha	E	**8000-2208**
Exciter 340/440 76	Yamaha	F	**8000-1151**
Exciter 340 77-78	Yamaha	E	**8000-2208**
Exciter 440 77-79	Yamaha	E	**8000-2208**
SRX 340/440 76-81	Yamaha/Comet	E	**8000-2208**
SS 440 80-83	Yamaha	E	**8000-2208**
Phazer 84-96	Comet	K	**876**
SRV 85-90	Comet	K	**876**
SS440 84-85	Comet	K	**876**
XLV 85-90	Comet	K	**876**

[1] Remplace la pièce d'origine 529-0079-00.
[2] Remplace la pièce d'origine 529-0224-00.

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



SNOWSTUFF

EXTRACTEUR D'EMBRAYAGE SECONDAIRE (MENÉ)

- Design universel, utilisable avec tous les embrayages secondaires à came inversée 1981 et ultérieurs dotés d'un cache roulement ou bouton
- Remplace les réf. d'origine 06441-110, 0744-023

DESCRIPTION	RÉF.
Extracteur d'embrayage secondaire	725-182



MOOSE OFFROAD

EXTRACTEUR D'EMBRAYAGE DE TRANSMISSION PRIMAIRE

POUR POLARIS

- Construction compacte qui permet l'entretien de l'embrayage sans démonter le réservoir de carburant
- Convient pour tous les SSV Polaris Ranger et RZR et quads Sportsman (non compatible avec le modèle RZR-XP 900)

DESCRIPTION	RÉF.
Extracteur d'embrayage de transmission primaire	3803-0240



SNOWSTUFF

OUTIL D'ÉTOILE D'EMBRAYAGE

- Une barre longue pour plus de déport pendant l'extraction de l'étoile
- La barre se détache facilement pour pouvoir utiliser une clé de couple de $^{1}/_{2}$" pendant le resserrage de l'étoile
- Compatible avec Arctco 102C et 108C, Arctic Cat 9 poulies et 6 poulies, Comet 100C, 101C, 102C, 108C et 108EXP, et embrayages Polaris P85 et P90
- Remplace les pièces d'origine Arctic Cat 0644-085, 0644-086, 0644-087, 0744-036 et 0844-037

DESCRIPTION	RÉF.
Outil d'étoile d'embrayage	725-185



EPI PERFORMANCE

OUTIL D'ÉTOILE

- Compatible avec les embrayages primaires P-85 et P-90 de toutes les motoneiges Polaris et quad
- Compatible également avec le modèle Arctic Cat à 9 poulies et les nouveaux modèles à 6 poulies, Comet 100C, 101C, 102C, 108C et 108 EXP

DESCRIPTION	RÉF.
Outil étoile, cliquet carré de $^{3}/_{4}$"	WE870341



MOOSE OFFROAD

OUTIL POUR ÉTOILE D'EMBRAYAGE

POUR POLARIS

- Pour enlever l'écrou spécial de l'étoile d'embrayage
- Convient pour tous les modèles Ranger et RZR XP à partir de 2011
- Réf. Polaris d'origine : PU-50578

DESCRIPTION	RÉF.
Outil pour étoile d'embrayage	3803-0228



EPI PERFORMANCE

CLIQUET DE BAGUE DE POIDS

POUR LES BAGUES LÉGÈRES ARCTIC CAT, KAWASAKI ET POLARIS

- Outil d'installation conçu pour installer les bagues légères, sans risquer de les écraser

DESCRIPTION	RÉF.
Cliquet de bague de poids	3803-0194



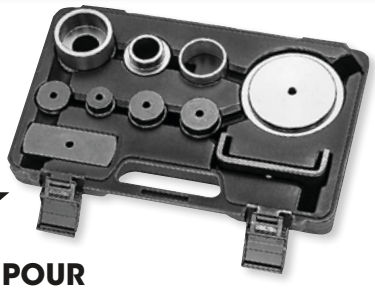
MOOSE OFFROAD

GUIDE POUR ROULEMENT D'EMBRAYAGE

- Ce guide pour roulement à tête double s'utilise dans une perceuse à colonne ou un étau pour installer des roulements dans les axes Arctic Cat, Polaris ou Comet
- Convient également pour installer des roulements dans les rouleaux Ski-Doo
- Permet une installation précise sans endommager les roulements

DESCRIPTION	RÉF.
Entraînement de roulement d'embrayage	3803-0242

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

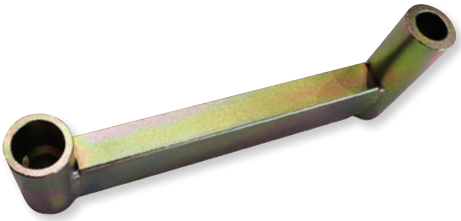


KIT D'OUTILLAGE POUR BAGUES D'EMBRAYAGE

POUR POLARIS

- Utilisable avec tous les embrayages primaires et secondaires ; permet d'extraire et de remplacer les bagues
- Non compatible avec les embrayages EPS avec roulement unidirectionnel ou bidirectionnel
- Nécessite l'extracteur d'axe de piston Polaris d'origine 2870386 (vendu séparément)
- La boîte moulée garde les outils propres et rangés
- Réf. Polaris d'origine : 2871025

DESCRIPTION	RÉF.
Kit outillage pour bague d'embrayage	3803-0231



OUTIL D'ENTRAXE D'EMBRAYAGE

POUR POLARIS

- Outil idéal pour régler et maintenir la distance entre l'entraînement et l'embrayage à 254 mm (10") pendant l'installation du moteur ou de la transmission
- Convient pour les quads Polaris et d'autres véhicules avec un entraxe de 254 mm (10")
- Compatible également avec certains SSV Ranger

DESCRIPTION	RÉF.
Outil d'entraxe d'embrayage	3803-0243



725-265



725-466



725-468



725-665

OUTILS DE CONTRÔLE DE GÉOMÉTRIE DE L'EMBRAYAGE

- Un embrayage mal aligné peut provoquer une usure excessive de la courroie de transmission de votre motoneige, ainsi que des composants de l'embrayage
- Ces outils pratiques vous aideront à garder votre embrayage et votre courroie alignés pour éviter les dommages et les réparations coûteuses
- Facile à utiliser et tient votre machine en conditions de fonctionnement optimales
- Disponibles pour embrayages déportés Polaris et embrayages Ski-Doo et Yamaha

DESCRIPTION	RÉF.
POLARIS	
Polaris avec déport de 5/8. Convient aux embrayages Polaris P-85 (sans démarreur électrique)	725-265
SKI-DOO	
Convient aux embrayages des châssis F2000, S2000 et ZX (sans démarreur électrique)	725-466

DESCRIPTION	RÉF.
SKI-DOO (SUITE)	
Convient aux modèles d'embrayage CK-3 (sans démarreur électrique)	725-468
YAMAHA	
Convient aux modèles 97-05 avec embrayages YVXC (sans démarreur électrique)	725-665



WR-001



WR-004



WR-004H



WR-005



WR-006



WR-007



WR-007H



3850-0040



3850-0413

OUTILS D'INSTALLATION D'HÉLICE DE MOTOMARINE

- Ces outils permettent d'installer une hélice en un clin d'œil
- Pour retrouver le bon outil d'installation pour votre hélice, correspondre l'application de l'outil avec la série de l'hélice
- Si nécessaire, consulter la table de référence croisée pour hélices Solas pour confirmer la série de l'hélice

DESCRIPTION	APPLICATION	RÉF.
Outil pour hélice	HA, KA, KD, KE, KF, KG, KH, KP, SD, SF, SK, ST, YH, YJ	WR-001
Outil pour hélice	YA	WR-003
Outil pour hélice	YB, YD (compatible avec les hélices séries YD Super Camber I, J, K et X)	WR-004
Support de cardan	YB, YD (compatible avec les hélices séries YD Super Camber I, J, K et X)	WR-004H
Outil pour hélice	KC	WR-005

DESCRIPTION	APPLICATION	RÉF.
Outil pour hélice	PA, PB, PF, PL, TA, TB	WR-006
Outil pour hélice	YF, YG, YD Concord, YQ	WR-007
Support de cardan	YF, YG, YQ Concord	WR-007H
Outil pour hélice	SRX	3850-0040
Outil pour hélice	Hélices de la série YV/YS	3850-0409
Outil pour hélice	Séries SX/SRZ/Twin (TP) et Fly	3850-0413

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



3812-0045



3812-0046



08-114X

CLÉ MÉTRIQUE AVEC POIGNÉE EN T

- Idéale pour mécaniciens d'atelier et amateurs
- Poignée en T avec une finition en étain nickelé avec une douille métrique à 6 points profonde
- Le clé hexagonale ne s'étend que partiellement dans la douille pour permettre à l'écrou d'être tenu à ras avec le bout
- La douille a un diamètre extérieur très fin pour pouvoir rentrer dans les endroits les plus étroits
- Vente à l'unité ou par lots
- Les lots comprennent un sac de stockage en vinyle
- Support de clés en « T » à détachement rapide pour chaque pièce avec ouvre-bouteilles incorporé et patte de fixation au mur pour le support vendu séparément



3801-0114



Support mural assemblé

DESCRIPTION	RÉF.
SETS	
Jeu de quatre douilles métriques (8 mm, 10 mm, 12 mm et 14 mm)	**3812-0045**
Jeu de douilles métriques à six pièces (8, 10, 12, 14, 17, 19 mm)	**3812-0046**
Jeu de douilles métriques à sept pièces (8, 10, 12, 13, 14, 17, 19 mm)	**MP01-113**
CLÉ MÉTRIQUE INDIVIDUELL EN « T »	
Douille de 8 mm ; 19,5 cm de longueur (7 3/4")	**P08-093**
Douille de 10 mm ; 19 cm de longueur (7 1/2")	**P08-094**
Douille de 12 mm ; 22 cm de longueur (8 3/4")	**P08-095**
Douille de 13 mm ; 22 cm de longueur (8 3/4")	**P08-096**

DESCRIPTION	RÉF.
CLÉ MÉTRIQUE INDIVIDUELLE AVEC EN « T » (SUITE)	
Douille de 14 mm ; 22 cm de longueur (8 3/4")	**P08-097**
Douille de 17 mm ; 26 cm de longueur (10 1/4")	**P08-098**
ACCESSOIRES POUR CLÉ EN « T »	
Support de clés en « T »	**08-114X**
Patte de fixation au mur pour support	**3801-0114**

CLÉ EN « T » À MANCHE PIVOTANT



- La tête pivotant montée sur roulement offre une façon plus rapide et facile d'extraire et d'installer les boulons et les écrous
- La tête de la clé carrée de 1/4" accepte la plupart des embouts de cliquet
- L'aimant à l'intérieur de la tête du cliquet tient l'embout fermement en place
- La tête étroite du cliquet lui permet d'entrer dans les espaces réduits
- Poignée rembourrée
- Tige et poignée en vanadium chromé
- Finition en chrome résistant sur la tige et la poignée
- Tète pivotante anodisée en bleu avec logo Motion Pro gravé au laser
- Tige de 20,5 cm (8") de long
- Embouts non inclus



DESCRIPTION	RÉF.
Clé en « T » à manche pivotant	**3812-0047**

CLÉ EN « T » AVEC EMBOUTS À TÊTE PHILIPS JIS 1, 2, 3

- Clé en « T » pour embout standard Motion Pro de haute qualité
- Dotée de trois têtes de cliquet 1/4", une à l'extrémité de la tige et deux à chaque extrémité de la poignée avec aimants pour tenir les cliquets fermement en place
- Comprend des embouts cruciformes JIS en acier à outils S2 de haute qualité n° 1, 2 et 3 ; accepte également tous les embouts courants • Comprend des douilles de 8, 10, 12 et 13 mm
- Si un cliquet Philips traditionnel est utilisé sur les vis à tête JIS, cela endommagera la tête
- La tête étroite du cliquet lui permet d'entrer dans les espaces réduits
- Tige et poignée en vanadium chromé
- Finition en chrome résistant sur la tige et la poignée
- Tige de 21,5 cm (8,5") de long



DESCRIPTION	RÉF.
Embout de clé en « T » avec embout JIS	**3812-0049**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.


P08-158

CLIQUETS DE 1/4" ET 3/8" POUR CLÉS EN « T »

- Utilisez n'importe quel connectique pour cliquet de 1/4" ou 3/8" comme douilles, clés carrées, pied-de-biche ou cardans
- Tige en acier en vanadium chromé
- Dotés d'une finition en étain nickelé dure et résistante

TAILLE	RÉF.
Cliquet de 1/4" (21,5 cm L (8,5"))	P08-158
Cliquet de 3/8" (26,5 cm L (10,5"))	P08-159


3812-0052

CLÉ EN « T » SPINNER II À MANCHE PIVOTANT

- Clé en « T » Motion Pro de haute qualité de 1/4" ou 3/8"
- La tête de cliquet à 2 étapes offre un manche pivotant ou fixe
- La tête pivotant montée sur roulement offre une façon plus rapide et facile d'extraire et d'installer les boulons et les écrous
- Poignée rembourrée
- Tige et poignée en vanadium chromé
- Tige de 30,5 cm (12") de long
- Finition en chrome résistant sur la tige et la poignée
- Tête pivotante anodisée en bleu avec logo Motion Pro gravé au laser

DESCRIPTION	RÉF.
Entraînement de 3/8"	3812-0052

DESCRIPTION	RÉF.
Entraînement de 1/4"	3812-0054


3812-0054


3812-0004

KITS DE CLÉT EN « T » MINI PRO

- Taille compacte pour mieux les transporter et faciliter l'accès
- Longueur arbre, axe de 17 cm (6 3/4")
- Tiges en acier en vanadium chromé
- Finition en étain nickelé dure est résistante
- Le jeu Racer comprend un sac en vinyle pour toujours garder les poignées en « T » à portée de main

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de 5 clés en « T » Racer Mini Pro (8 mm, 10 mm, 12 mm, 13 mm, 14 mm)	3812-0004
Jeu de trois (8 mm, 10 mm, 12 mm)	MP08-131
Autocollant de 6 mm (pièce)	3850-0639



KIT DE MINI CLÉ AVEC POIGNÉE EN « T » À TROIS DOUILLES

- Utiliser la poignée en « T » pour serrer/relâcher les fixations et le cardan pour une installation/extraction rapide des fixations
- Le cliquet de 1/4" possède une tige avec douille compacte de 15 cm
- La taille compacte facilite le transport de la clé et permet son utilisation dans les espaces serrées
- Clés Torx® à poignée en « T »
- Pour usage avec douilles de cliquet de 1/4", des embouts Allen, des pieds-de-biche' des cardans, etc.
- Tige et poignée en « T » en acier en vanadium chromé
- Finition en étain nickelé résistant

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de mini clés en « T »	3850-0067


3801-0052


3812-0007

CLÉS EN « T » ALLEN AVEC DOUBLE EMBOUT EN BOULE

- Utiliser l'embout hexagonal de la poignée en « T » pour serrer/relâcher les fixations et la tête carrée à boule pour installation/extraction rapide des fixations
- L'embout à boule permet un meilleur accès aux boulons à tête Allen difficiles à atteindre (angle de travail jusqu'à 25°)
- La longueur compacte de la tige de 17 cm (6 3/4") permet d'atteindre les espaces serrés et facilite son transport
- Tige et poignée en « T » en acier en vanadium chromé
- Finition en étain nickelé résistant

DESCRIPTION	RÉF.
Jeu de quatre (4, 5, 6, 8 mm)	3801-0052
5 mm	3801-0056

DESCRIPTION	RÉF.
6 mm	3801-0057

KIT DE MINI CLÉS DOUBLES AVEC POIGNÉE EN « T »

- Utiliser la poignée en « T » pour serrer/relâcher les fixations et le cardan pour une installation/extraction rapide des fixations
- Le cliquet de 3/8" possède une longueur de tige compacte de 19,5 cm (7 3/4") ; le cliquet de 1/4" possède une longueur de tige compacte de 16,5 cm (6 1/2")
- Pour accéder aux endroits restreints et un transport plus facile
- Pour usage avec douilles, clés carrées, pieds-de-biche, cardans, etc. de 3/8" ou 1/4"
- Tiges en acier en vanadium chromé
- Finition en étain nickelé dure est résistante

DESCRIPTION	RÉF.
Entraînement de 3/8"	3812-0007

DESCRIPTION	RÉF.
Entraînement de 1/4"	3812-0008

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



CruzTOOLS

CLÉ EN « T » À POIGNÉE COULISSANTE POWERDRIVE™ AVEC JEU DE HUIT PIÈCES

- Clé en « T » à poignée coulissante avec cliquet à douille de $^{3}/_{8}$"
- Outil d'une qualité identique à celle utilisée par les professionnels de la mécanique, avec un traitement thermique en chrome vanadium et une finition en chrome polie
- Comprend des douilles à six points de 8 mm, 10 mm, 12 mm, 14 mm et 17 mm, des embouts hexagonaux de 5 mm et 6 mm et un embout Philips n° 2
- Les douilles se rangent sur un clip qui s'attache au manche de la clé en « T »

DESCRIPTION	RÉF.
Clé en « T » à poignée coulissante avec jeu de douilles	3812-0001



CruzTOOLS

CLÉ EN « T » À POIGNÉE COULISSANTE POWERDRIVE™ DE $^{1}/_{4}$"

- Clé en « T » avec design coulissant unique
- L'embout de $^{1}/_{4}$" ouvre la boîte à outils pour l'usage de la poignée en « T »
- Haute qualité avec finition en chrome polie
- Dimensions : 18 cm L x 14 cm l (7" x 5 $^{1}/_{2}$")
- Poids léger, 680 g (1 $^{1}/_{2}$ lb) uniquement

DESCRIPTION	RÉF.
Entraînement de $^{1}/_{4}$"	3812-0017



MOOSE OFFROAD

CLÉ À DOUILLE EN T

- Axe « T » trempé
- Taille des douilles – 8 mm, 10 mm et 12 mm
- Dimensions : 18 cm (7")

DESCRIPTION	RÉF.
Clé à douille en « T »	3812-0608



Bikeservice® Motorcycle Service Tools

JEU D'ANNEAUX DE VITESSE POUR CLÉ EN « T »

- Les anneaux de vitesse permettent à la tige de la clé en « T » de pivoter doucement lors du retrait et du positionnement des attaches
- Ils accélèrent l'utilisation de cette clé et diminuent le frottement entre la tige métallique et la main de l'opérateur pendant la rotation
- Jeu de quatre pièces de $^{1}/_{2}$" de diamètre interne et de 80 mm de longueur

DESCRIPTION	RÉF.
Jeu d'anneaux de vitesse pour clé en « T »	3812-0661



Bikeservice® Motorcycle Service Tools

DOTÉE D'UNE EXTRÉMITÉ À CARDAN AVEC ENTRAÎNEMENT CARRÉ $^{1}/_{4}$"

- Dotée d'une extrémité à cardan avec entraînement carré $^{1}/_{4}$"
- Longueur totale : 375 mm

DESCRIPTION	RÉF.
Clé à poignée en T à cardan	3850-0706



3850-0597

Bikeservice® Motorcycle Service Tools

CLÉS TORX® À POIGNÉE EN T

- Les trois extrémités sont à entraînement Torx®
- Les trois extrémités sont dotées d'un embout Torx®
- Fabriquées en acier au chrome vanadium traité thermiquement pour une durabilité accrue et un ajustement précis aux vis à tête Torx

TAILLE	RÉF.
T25 x 180 mm	3850-0597
T27 x 180 mm	3850-0598
T30 x 180 mm	3850-0599

TAILLE	RÉF.
T40 x 210 mm	3850-0600
T45 x 210 mm	3850-0601

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.



Bikeservice®
Motorcycle Service Tools

JEU DE 8 CLÉS MIXTES À CLIQUET À TÊTE FLEXIBLE COURTE

- Mécanisme à cliquet de précision à 72 dents ne nécessitant qu'un angle de reprise de 5° pour manœuvrer les fixations dans les espaces restreints
- Permet un accès et un engagement faciles sur les fixations difficiles d'accès et réduit le risque d'arrondissement des écrous
- Fabriquées en acier allié pour une résistance accrue et une durée de vie prolongée

DESCRIPTION	RÉF.
Jeux de clés	3812-0717



Bikeservice®
Motorcycle Service Tools

CLÉS À CLIQUET RÉVERSIBLES 4-EN-1

- Conception spéciale de l'anneau à cliquet permettant quatre dimensions différentes sur une seule clé
- Mécanisme à cliquet de précision à 72 dents ne nécessitant qu'un angle de reprise de 5° pour manœuvrer les fixations dans les espaces restreints
- Disponible en quatre tailles double six pans couvrant les fixations métriques les plus courantes
- Fabriqué en acier chrome-vanadium pour une résistance et une durabilité élevées

DESCRIPTION	RÉF.
8 x 10 mm/12 x 13 mm	3850-0591
12 x 14 mm/17 x 19 mm	3850-0592

Bikeservice®
Motorcycle Service Tools

CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE AVEC AFFICHEUR D'ÉCHELLE ET ŒILLET

- Plage de couple : 20 à 100 Nm
- Mécanisme à cliquet 72 dents ; longueur 390 mm
- Appuyer et tirer sur le bouton de verrouillage situé à l'extrémité de la poignée pour verrouiller/déverrouiller le réglage du couple
- Tolérance de précision de ±4 % par rapport à la valeur réglée
- Livrée avec certificat d'étalonnage et coffret moulé par soufflage



TAILLE DE L'EMBOUT	PLAGE DE COUPLE	RÉF.
1/4"	5 à 25 Nm	3850-0594
3/8"	20 à 100 Nm	3850-0595
1/2"	40 à 200 Nm	3850-0596

MOOSE OFFROAD

KIT TARAUD ET FILIÈRE FILETAGE MÉTRIQUE

- Parfait pour découper de nouveaux filetages ou corriger des filetages ayant pu être endommagés
- Fabriqué en acier rapide non revêtu de qualité, pour une découpe restant précise sur le long terme
- Kit de 40 pièces incluant des tarauds, des filières, des porte-tarauds et porte-filières adéquats, un tournevis pour porte-filière, une jauge de filetage, un tableau des tailles d'alésage pour filetage et un coffret en plastique durable
- Tailles listées ci-dessous

REMARQUE : Non prévu pour être utilisé en combinaison avec des outils électriques.



DESCRIPTION	RÉF.
Kit taraud et filière filetage métrique	3801-0280

TAILLES

M3 X 0,5	M4 x 0,75	M6 x 0,75	M7 x 1,00	M10 x 1,25 mm	M12 x 1,75
M3 x 0,6	M5 x 0,8	M6 x 1,00	M8 x 1,00	M10 x 1,50	1/8" NPT
M4 x 0,7	M5 x 0,9	M7 x 0,75	M8 x 1,25	M12 x 1,5	

JEU D'EXTRACTEURS DE ROULEMENT

Motion Pro

- Extracteur de roulements borgnes de haute qualité
- Comprend des pinces de 8, 10, 12, 15, 17, 20, 25, 30 et 35 mm
- Pinces usinées avec précision pour un ajustement parfait et des performances durables
- Pinces dotées d'une conception innovante améliorant la durabilité et la force d'extraction
- Des essais de traction en laboratoire montrent que nos pinces sont 2 à 3 fois plus résistantes que les pinces conventionnelles
- Le kit comprend un marteau à inertie de haute qualité conçu par Motion Pro, offrant un excellent équilibre et un poids optimal

DESCRIPTION	RÉF.
Jeu d'extracteurs de roulement	3801-0445





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



MP08-0229

CLÉ CARRÉE À 90° 1/4"

- Fabriquée avec précision avec de l'aluminium et de l'acier inoxydable de haute qualité
- Conçue pour les vis de richesse difficiles à atteindre sur les 4 cylindres en ligne
- Tête hexagonale de 1/4" entraînée par engrenage
- Comprend 5 clés carrées de 1/4" – embout plat, cruciforme, douille en forme de « D », embout hexagonal de 6 mm pour gicleur et une tête hexagonale de 1/4" pour embout de 1/4"
- Peut être utilisée avec n'importe quel embout hexagonal de 1/4" ou de 6 mm
- L'outil le plus résistant du marché
- 44,5 cm L (17,5')

DESCRIPTION	RÉF.
Clé carrée	MP08-0229



3804-0038

DESCRIPTION	RÉF.
Embout de gicleur de ralenti en forme de « D » de rechange	3804-0038



EMBOUT 3 MM X 4 MM

- Embout mixte de 3 mm/4 mm
- Finition en étain nickelé résistant
- Le joint torique en caoutchouc tiendra l'embout en place en toute sécurité
- Compatible avec les douilles de 5/16" ou les clés en « T » de 5/16"

DESCRIPTION	RÉF.
Embout Hex	3801-0051



JEU DE CLIQUET MAGNÉTIQUE POUR ÉCROU

- Jeu de neuf pièces de douilles métriques de haute qualité pour cliquet hexagonal de 1/4"
- Tailles incluses : 5; 5,5; 6; 7; 8; 9; 10; 12 et 13 mm
- Fabrication en alliage d'acier en vanadium chromé (CR-V) pour une excellente résistance et durabilité
- L'aimant à l'intérieur des douilles tient les têtes des boulons ou les écrous en place
- Finition en noir résistante
- Comprend un support pratique pour que les embouts soient toujours bien organisés
- À utiliser exclusivement avec des douilles à déverrouillage rapide

DESCRIPTION	RÉF.
Jeu de cliquet magnétique pour écrou	3850-0275



JEU D'EMBOUTS TORX®

- Embouts Torx® doubles
- Tailles : T25/T30 et T40/T45
- Finition en étain nickelé résistant
- Le joint torique en caoutchouc maintient l'embout en place en toute sécurité
- Embouts compatibles avec l'outil MP métrique MP08161
- Compatible également avec le cliquet de 1/4" si une douille de 5/16" (Motion Pro 08-0384) ou une clé en « T » de 5/16" (Réf. Motion Pro 08-0307) est utilisée

DESCRIPTION	RÉF.
Jeu d'embouts Torx®	3812-0660



3850-0286



3850-0287



3850-0288

EMBOUTS À TÊTE PHILIPS JIS DE 6,4 MM (1/4")

- Conçus pour s'adapter aux vis à étoile JIS si habituelles des motos japonaises
- Fabriqués en acier à outils S2 de haute qualité
- Trempés pour un maximum du durabilité
- Les embouts à tête Philips JIS sont essentiels pour la plupart des motos de fabrication japonaise et fonctionnent tout aussi bien avec les vis à tête Philips classiques
- Vente par lots de deux

REMARQUE : Utiliser un cliquet Philips traditionnel sur les vis à tête JIS endommagera la tête de la vis.

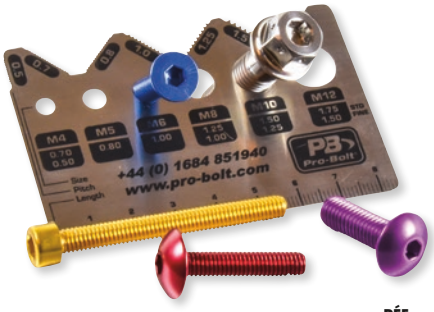
DESCRIPTION	RÉF.
Tête JIS n° 1	3850-0286

DESCRIPTION	RÉF.
Tête JIS n° 2	3850-0287

DESCRIPTION	RÉF.
Tête JIS n° 3	3850-0288

OUTIL DE MESURE DE BOULONS PRO-BOLT

- En acier inoxydable
- Outil de mesure universel, particulièrement utile pour mesurer les vis métriques M4-M12
- Dimensions : 85 mm (L) x 54 mm (l)
- Vente à l'unité



DESCRIPTION	RÉF.
Outil de mesure des boulons Pro-gauge (vente à l'unité)	3850-0533

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



Bikeservice® Motorcycle Service Tools

JEU DE CLÉS À TÊTE HEXAGONALE MAGNÉTIQUES EXTRA LONGUES

- Clés plus longues pour un effet de levier plus important et une portée plus grande
- L'embout en boule donne un meilleur accès et un angle de travail pouvant atteindre 25 degrés
- Clés à tête hexagonale de neuf tailles différentes : 1,5; 2; 2,5; 3; 4; 5; 6; 8 et 10 mm
- En acier en vanadium chromé ; avec aimant incorporé pour maintenir les attaches en place

DESCRIPTION	RÉF.
Jeu de clés à tête hexagonale magnétiques extra longues	**3812-0663**



Bikeservice® Motorcycle Service Tools

JEU DE CLÉS TORX® MAGNÉTIQUES EXTRA LONGUES

- Clés plus longues pour un effet de levier plus important et une portée plus grande
- Base conçue pour des attaches sécurisées
- Clés Torx® de neuf tailles différentes : T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40, T45 et T50
- En acier en vanadium chromé ; avec aimant incorporé pour maintenir les attaches en place

DESCRIPTION	RÉF.
Jeu de clés Torx®	**3812-0662**



MOOSE OFFROAD

JEU DE CLÉS ALLEN À 10 PIÈCES

- Fabriquées en chrome-vanadium de haute qualité
- Livrées avec une pièce de maintien en plastique
- Tailles des clés : 1,5 mm jusqu'à 10 mm

DESCRIPTION	RÉF.
Jeu de 10 clés Allen	**3812-0043**



CruzTOOLS

JEU DE CLÉS TORX®

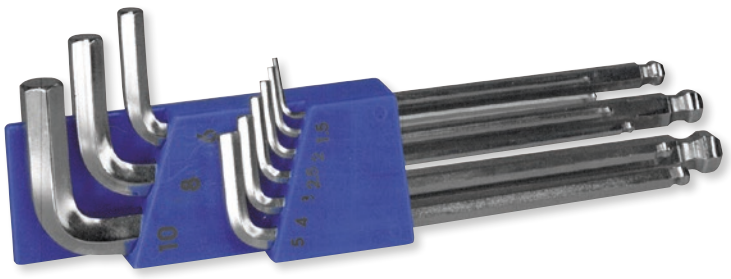
- Conçu pour s'adapter aux fixations Torx® des motos Tirumph et BMW
- Tailles incluses : T20, T25, T30, T40, T45 et T50
- Alliage en vanadium chromé de haute qualité avec finition satinée

DESCRIPTION	RÉF.
Jeu de clés Torx®	**3812-0031**

Motion Pro

JEU DE CLÉS ALLEN À ROTULE

- Fabriqué en acier en vanadium chromé
- Tailles disponibles : 1,5; 2; 2,5; 3; 4; 5; 6; 8 et 10 mm
- Les embouts de tige à boule permettent un meilleur accès aux boulons à tête Allen (angle de travail jusqu'à 25°)
- Porte clés pratique inclus



DESCRIPTION	RÉF.
Jeu de clés Allen à rotule	**MP08-0185**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



PINCES À CLIPS

- Des pinces économiques faciles à utiliser avec clips ou circlips à ouverture externe ou interne
- Comprend trois jeux supplémentaires d'embouts : un embout droit supplémentaire ou deux embouts coudés ou décalés

DESCRIPTION	RÉF.
Pinces à clips	MP08-0186



PINCES À CIRCLIP INTÉRIEUR

- Permettent l'extraction des circlips intérieurs utilisés dans les maîtres-cylindres hydrauliques
- Peuvent être employées pour extraire et remplacer des circlips intérieurs de taille petite à moyenne à un maximum de 50 mm de profondeur, y compris ceux pour le positionnement de l'engrenage de transmission et la rétention des roulements et des joints spy
- Compatibles avec certains circlips de fourche

DESCRIPTION	RÉF.
Pince à circlip intérieur	3808-0002



OUTIL POUR CIRCLIPS

- Sert à l'extraction des circlips intérieurs utilisés dans les maîtres-cylindres hydrauliques
- L'angle droit permet d'atteindre jusqu'à 50 mm de profondeur
- Peut être utilisé par ailleurs pour les circlips de fourche

DESCRIPTION	RÉF.
Outil pour circlips	3808-0019



OUTIL POUR PINCE POUR RIVETS DE CARROSSERIE

- Outil universel permettant de retirer les têtes des rivets en plastique en un clin d'œil
- Les dents étroites et crochues saisissent la tête en plastique et l'arrachent facilement

DESCRIPTION	RÉF.
Outil pour pince pour rivets de carrosserie	3850-0611



PINCES DE DÉCONNEXION ÉLECTRIQUE

- Retrait facile des connecteurs électriques à languette de verrouillage
- L'extrémité crochet permet de tirer la languette pour déverrouiller, tandis que les languettes d'appui et de levage assurent une déconnexion fluide du capteur sans l'endommager
- Équipées d'un système de ressort invisible et d'une poignée ergonomique

DESCRIPTION	RÉF.
Pinces de déconnexion électrique	3807-0770



PINCES POUR RIVETS EN PLASTIQUE

- Conçues pour arracher facilement la tête du rivet sans l'endommager
- Compatible avec tous les rivets en plastique RZR
- Ne détruit plus les rivets en plastique en utilisant un tournevis ou un autre outil pour les enlever

DESCRIPTION	RÉF.
Pinces pour rivets	3850-0608

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



PARTS UNLIMITED

CLAMP DE DURITE AVIATION ESTAMPÉ

- Acier inoxydable 316 résistant à la corrosion ; compatible avec de multiples applications, y compris dans la marine
- La bande lisse estampée de manière concave/convexe et le bord serti n'endommagent pas les durites lors de l'installation
- La bande fine de 9 mm avec la tête au profil plat est parfaitement adaptée pour ces applications étroites
- Le matériau et la plage de serrage sont estampés sur la bande pour une identification facile
- Conformément à la norme DIN 3017 selon la norme RoHS & REACH
- Vente par lots 10

10 PK. COLLIERS DE DURITE

TAILLE (MM)	TAILLE (POUCES)	RÉF.
8 à 12 mm	5/16" vers 1/2"	**2402-0266**
10 à 16 mm	3/8" vers 5/8"	**2402-0267**
12 à 22 mm	1/2" vers 7/8"	**2402-0268**
16 à 27 mm	5/8" à 1 1/16"	**2402-0269**
20 à 32 mm	3/4" à 1 1/4"	**2402-0270**
25 à 40 mm	1" à 1 5/8"	**2402-0271**
32 à 50 mm	1 1/4" à 2"	**2402-0272**

TAILLE (MM)	TAILLE (POUCES)	RÉF.
40 à 60 mm	1 1/2" à 2 3/8"	**2402-0273**
50 à 70 mm	2" à 2 3/4"	**2402-0274**
60 à 80 mm	2 3/8" à 3 1/8"	**2402-0275**
70 à 90 mm	2 3/4" à 3 1/2"	**2402-0276**
80 à 100 mm	3 1/8" à 3 29/32"	**2402-0277**
100 à 120 mm	3 29/32" à 4 11/16"	**2402-0278**



KIT D'ASSORTIMENT

- Sept tailles populaires de colliers de serrage en acier inoxydable 316 inclus
- Vendu par kit de 60 pièces, emballé dans une boîte de rangement en plastique séparée

ASSORTIMENT DE COLLIERS DE SERRAGE

DESCRIPTION	RÉF.
Assortiment	**2402-0279**

TABLEAU DES TAILLES DE L'ASSORTIMENT

TAILLE (MM)	TAILLE (POUCES)	QUANTITÉ
08 à 12 mm	5/16" vers 1/2"	20
10 à 16 mm	3/8" vers 5/8"	10
12 à 22 mm	1/2" vers 7/8"	10
16 à 27 mm	5/8" à 1 1/16"	8

TAILLE (MM)	TAILLE (POUCES)	QUANTITÉ
20 à 32 mm	3/4" à 1 1/4"	4
25 à 40 mm	1" à 1 5/8"	4
32 à 50 mm	1/4" à 2"	4



ALL BALLS Racing

KIT DE COLLIERS DE DURITE

- Kit contenant différents colliers de serrage pour durite d'essence Fuel Star
- Répliques exactes des colliers de serrage pour durite d'essence d'origine
- Assortiment de serre-câbles et de colliers larges
- Le kit compte quatre colliers de chaque taille (de 7 mm à 17 mm de diamètre)
- Chaque kit de recharge renferme quatre colliers de serrage

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de colliers	**2401-1278**

DIAMÈTRE INTERNE	TYPE	TYPE D'OREILLE	COULEUR	RÉF.
KITS DE RECHARGE				
8 mm	Raccord	Parallèle	Argent	**2401-1306**
8,3 mm	Câble	Plate	Argent	**2401-1288**
9 mm	Câble	Parallèle	Argent	**2401-1287**
9 mm	Câble	Parallèle	Or	**2401-1291**
10 mm	Raccord	Plate	Argent	**2401-1297**
10 mm	Câble	Parallèle	Noir	**2401-1300**

DIAMÈTRE INTERNE	TYPE	TYPE D'OREILLE	COULEUR	RÉF.
KITS DE RECHARGE (SUITE)				
10,3 mm	Câble	Parallèle	Noir	**2401-1292**
10,4 mm	Raccord	Parallèle	Or	**2401-1293**
12 mm	Raccord	Parallèle	Argent	**2401-1281**
14,3 mm	Câble	Parallèle	Argent	**2401-1282**
15,2 mm	Câble	Parallèle	Noir	**2401-1284**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



KIT DE COLLIER STEPLESS® POUR SYSTÈME DE CARBURANT

- Kit pratique qui comprend 80 pièces de matériel de montage, une pince pour collier de serrage latéral Motion Pro et un tableau des tailles de cerclages pour durite de carburant
- Une sangle étroite de 5 mm de large fournit une compression de joint concentrée
- Design Stepless® 360 °, sans trous sur la surface intérieure
- Les extrémités spécialement formées des bandes réduisent le risque d'endommager la partie cerclée
- Design léger
- Scellage visible
- Le kit comprend 10 exemplaires de chaque collier mentionné dans la liste ci-dessous, rangés dans une boîte pratique
- Colliers de serrage de toutes tailles vendus séparément par 10 pour le restockage

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de colliers Stepless® pour système de carburant	2402-0132
Colliers Stepless® ; 7,8 mm-9,5 mm (conviennent pour les durites de carburant Motion Pro Premium et vinyle transparent de 5 mm ($^3/_{16}$") de diamètre extérieur) (10 pièces)	2401-0557
Colliers Stepless® ; 8,8 mm-10,5 mm (conviennent pour les durites de carburant Motion Pro Low Permeation jaunes de 6 mm ($^1/_4$") de diamètre extérieur) (10 pièces)	2401-0819
Colliers Stepless® ; 9,6 mm-11 mm, 13 mm (conviennent pour les durites de carburant Motion Pro Premium et vinyle transparent de 5 mm ($^3/_{16}$") de diamètre extérieur) (10 pièces)	2401-0716
Colliers Stepless® ; 10,3 mm-12,8 mm (conviennent pour les durites de carburant Motion Pro Premium de 6 mm ($^1/_4$") de diamètre extérieur) (10 pièces)	2401-0558
Colliers Stepless® ; 10,8 mm-13,3 mm (conviennent pour les durites de carburant Motion Pro en vinyle transparent de 6 mm ($^1/_4$") de diamètre extérieur) (10 pièces)	2401-0559
Colliers Stepless® ; 12,0 mm-14,5 mm (conviennent pour les durites de carburant Motion Pro Premium et vinyle transparent de 8 mm ($^5/_{16}$") de diamètre extérieur) (10 pièces)	2401-0560
Colliers Stepless® ; 13,2 mm-15,7 mm (10 pièces)	2401-0717
Colliers Stepless® ; 14,8 mm-18,0 mm (conviennent pour les durites de carburant Motion Pro Premium et vinyle transparent de 10 mm ($^3/_8$") de diamètre extérieur) (10 pièces)	2401-0561



PINCE POUR COLLIER DE SERRAGE (LATÉRAL)

- Pour installer des colliers de serrage ou colliers Stepless®
- Conçue spécialement pour un usage en espace restreint

DESCRIPTION	RÉF.
Pince pour collier de serrage (latéral)	3801-0182



DOUBLE PINCE DE CERCLAGE

- Convient pour les applications de jointure latérale et sur le dessus
- Conçue pour un sertissage simple et fiable des colliers de serrage en une ou deux parties
- Ouverture des mâchoires : 0 mm-23 mm (dessus) x 1 mm-19 mm (côté)

DESCRIPTION	RÉF.
Double pince de cerclage	3801-0373



COLLIERS STEPLESS® POUR SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- Les colliers de serrage Stepless® apportent une fixation à 360° solide sans laisser d'espaces
- Des bords spécialement conçus réduisent le risque de dommages aux durites et aux raccords
- Une sangle étroite de 9 mm fournit une compression de joint concentrée
- Scellage visible
- Veuillez suivre le manuel d'entretien de l'usine pour obtenir des recommandations pour choisir la bonne taille de collier de serrage pour chaque moteur
- Les colliers de serrage nécessitent une tenaille Motion Pro 3801-0034 ou 3801-0182 (vendue séparément)

DESCRIPTION	RÉF.
Colliers Stepless®; 7,8-9,5 mm (lot de 10)	2401-0557



COLLIERS À SERTIR EN ACIER

- Colliers à sertir à deux oreilles
- Installation facile
- Pour les applications à basse pression
- Finition sans accrocs, souple et polie
- Force de serrage résistante et positive, qui n'endommage pas la durite
- Faciles à retirer, en pinçant une oreille
- Vente par lots de 10

DESCRIPTION	RÉF.
Colliers à sertir de 11,1 mm ($^7/_{16}$") pour durite de 6,4 mm ($^1/_4$") (10 pièces)	2401-0095
Colliers à sertir de 12,7 mm ($^1/_2$") pour durite de 7,9 mm ($^5/_{16}$") (10 pièces)	2401-0096

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



OUTIL D'EXTRACTION DE DURITE

- Facilite l'extraction des durites d'essence, d'huile et du système de refroidissement
- Deux outils en un : une extrémité est utilisée pour desserrer la durite bloquée, l'autre est aide à sortie la durite du raccord
- Réduit la possibilité d'endommager les durites et les composants associés
- L'écrou à la base de chaque embout permet un ajustement à 360 degrés ou le retrait d'un embout pour une utilisation dans des espaces serrés
- Manche compact en aluminium garantissant une adhérence solide et un excellent contrôle
- Embouts en acier haute qualité avec revêtement en oxyde noir
- Design signé Motion Pro

DESCRIPTION	RÉF.
Outil d'extraction de durite	3801-0348



PINCE D'EXTRACTION DE FLEXIBLE D'ASPIRATION ET DE DURITE D'ESSENCE

- Sert à retirer aisément les flexibles d'aspiration et durites d'essence de 4 mm ($^{5}/_{32}$") à 12,7 mm ($^{1}/_{2}$") lors de l'installation de tuyaux

DESCRIPTION	RÉF.
Pince d'extraction de flexible d'aspiration et de durite d'essence	3801-0438



OUTIL FORMANT LEVIER POUR RETRAIT DE CARÉNAGE

- Profil mince pour un travail minutieux dans les zones étroites
- Idéal pour l'extraction en toute sécurité des carénages ou des fixations en plastique
- Constitué de plastique résistant aux chocs et inoffensif pour les peintures et les métaux

DESCRIPTION	RÉF.
Outil formant levier pour retrait de carénage	3850-0494



PEIGNE À RADIATEUR

- Un outil idéal pour remettre rapidement en état de marche toutes ces ailettes de refroidissement !
- Redresse les ailettes endommagées et retire les débris sans risque de perçage
- Chaque section du peigne est marquée pour indiquer la taille d'ailette correspondante
- Suffisamment compact pour permettre une utilisation même dans des espaces confinés
- La tête de peigne mesure 79 mm (3 $^{1}/_{8}$") de diamètre et le manche fait 89 mm (3 $^{1}/_{2}$") de long
- Peut redresser 8, 9, 10, 12, 14 et 15 ailettes par pouce

DESCRIPTION	RÉF.
Peigne à radiateur	3850-0263



PINCE POUR RIVETS À EMBOUTIR PINKLAW™

- Permet de retirer facilement les clips plastiques de carrosserie présents sur UTV, motos, ATV, voitures et camions
- Compatible avec tous les clips jusqu'à 20 mm de diamètre
- Construction en aluminium durable et légère
- Logo en relief sur les poignées pour une meilleure prise en main
- Format compact conçu pour les espaces restreints
- Utilisation uniquement pour clips plastiques

DESCRIPTION	RÉF.
Pince pour rivets à emboutir PinKlaw™	3811-0137



PINCE À EMBOUTIR 80 DEGRÉS

- Simplifie l'emboutissage des rivets à goupille-poussoir
- Permet également de les extraire sans endommager les ancrages
- 19 cm L (7 $^{1}/_{2}$")

DESCRIPTION	RÉF.
Pince à emboutir 80 degrés	3850-0497



ÉPINGLES RÉUTILISABLES

- Grands rivets à épingles réutilisables
- Compatibles avec les trous de 10 mm : tête de 15 mm de diamètre et tige de 21 mm de long
- Vente par lots de 10

DESCRIPTION	RÉF.
Grandes vis à emboutir	2402-0252

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



PELLE PLIABLE

- Pelle en acier carbone très résistante pour tout-terrain ; utilisation polyvalente pour dégager terre, sable, boue et neige
- Pliable pour faciliter le stockage

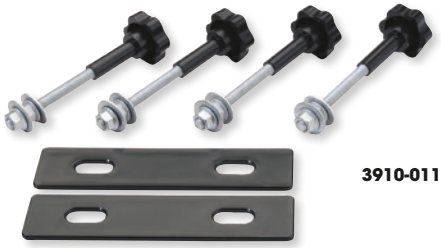
DESCRIPTION	RÉF.
Pelle pliable	3850-0573



SCIE DE POCHE MANUELLE

- Poignées ergonomiques et dents conçues pour s'attaquer à tous les petits travaux
- Chaîne de 660 mm (26") avec 11 dents de coupe en acier carbone 65
- Se replie et se range dans une housse robuste conçue pour se fixer à la ceinture ou se glisser dans un sac

DESCRIPTION	RÉF.
Scie de poche manuelle	9501-0290





3910-0115

PLAQUES D'EXTRACTION

- Fabriquée en nylon renforcé offrant une résistance accrue à la rupture ou à l'éclatement
- Le matériau renforcé offre une grande flexibilité et supporte des charges jusqu'à 4 535 kg (10 000 lb)
- Idéale pour des opérations de récupération simples dans la boue, la neige ou le sable, indispensable pour les activités de plein air
- Installation facile ; matériel de montage fourni
- Vente par paire

DESCRIPTION	RÉF.
Noir	3910-0115
Rouge	3910-0114

3910-0110





3910-0111

PLAQUES D'EXTRACTION POUR TOUT-TERRAIN XTRAX

- Dispositifs de traction à utiliser en cas de nécessité
- Schéma de crampons innovant qui assure une accroche optimale
- Poignée pouvant être manipulée même avec des gants afin de pouvoir éliminer les débris dans n'importe quelle situation
- Le mélange de matériaux exclusif empêche les projections, les craquelures et les ruptures
- Les sangles fournies permettent de relier les deux plaques
- Disponible en noir ou rouge
- Dimensions : 67,3 cm L x 31,75 cm l (26,5" x 12,5")
- Vente par paire

DESCRIPTION	RÉF.
Noir	3910-0110
Rouge	3910-0111



ÉCLAIRAGE FLARE LED

- Lampe de poche centrale à LED blanches
- Huit LED rouge
- Trois modes d'éclairage d'urgence
- Le crochet métallique intégré peut être utilisé comme support ou pour suspendre la lampe
- Aimant à l'arrière pour fixer la lampe à une surface métallique
- Fonctionne à des températures comprises entre -20 °C et 60 °C (-4 °F à 140 °F)
- Verre en polycarbonate

DESCRIPTION	RÉF.
Éclairage Flare LED	3850-0581



PALET DE BÉQUILLE

- Empêche la moto de basculer sur les terrains meubles ou sur le sable et la béquille de s'enfoncer dans la chaussée les jours de grosse chaleur
- Placer le tapis de béquille OptiMate™ sous la béquille pour distribuer le poids
- Peut servir également comme sous-verre pour un café

DESCRIPTION	RÉF.
Tapis de béquille	0510-0295

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.



Genuine JAMES GASKETS

BROSSE EN ACIER INOXYDABLE POUR JOINTS

- Crins en acier inoxydable
- Excellent pour retirer les dépôts de carbone et les joints usés

DESCRIPTION	RÉF.
Brosse à joints	DS-173398



MOOSE OFFROAD

GRATTOIR POUR JOINT

- Taille parfaite pour les réparations et l'entretien de motos
- Lame résistante en acier pressé avec poignée en plastique
- Largeur de la lame : 25,4 mm (1") ; longueur totale : 28 cm (11")

DESCRIPTION	RÉF.
Racleur de joint	3850-0401

Motion Pro

RACLEUR DE JOINT

- Poignée ergonomique en aluminium taillé dans la masse
- Lame en laiton (incluse) retirer en toute sécurité les joints en papier des carter moteur en aluminium
- Lame en acier incluse pour les joints en papier difficiles à retirer
- Les lames s'aiguisent facilement
- La lame se range dans la poignée de forme pratique
- La lame étroite oblique spécifiquement conçue pour carter moteur petits et fins



3850-0393

- Fabriqué à partir d'aluminium 6061-T6 avec une finition bleu anodisé et une gravure laser

DESCRIPTION	RÉF.
Racleur de joint	3850-0393
Jeu de lames de remplacement	3850-0394

Motion Pro

MOTOSPADE

- Construction résistante en plastique ABS
- Design à deux extrémités pour un maximum de versatilité et poignée ergonomique
- Pelle courbée pour les gros travaux
- Tête avec brosse pour nettoyer les commandes et le radiateur munie d'une pointe avec brosse pour les repose-pieds et les zones à accès difficile
- Orifice pour accrocher l'outil, pour faciliter son rangement au garage



DESCRIPTION	RÉF.
Motospade	3850-0115

POLISPORT PERFORMANCE PARTS

ÉLIMINATEUR DE BOUE

- Pour garder votre moto propre
- Dimensions : 400 mm x 50 mm
- Disponibilité en noir



DESCRIPTION	RÉF.
Éliminateur de boue	3850-0507

UFO PLAST

GRATTOIR ANTI-BOUE

- Facilite énormément le nettoyage à la fin d'une rude journée de conduite



DESCRIPTION	RÉF.
Grattoir anti-boue	3850-0005



3850-0491



3850-0492

Bikeservice Motorcycle Service Tools

GRATTOIRS PERFECTIONNÉS EN PLASTIQUE RENFORCÉ

- Conçus pour des travaux de raclage divers
- Parfaits pour retirer des joints, des insignes, des bandes et des décalcomanies
- Délicats pour les surfaces de métaux mous et peintes
- Poignée ergonomique résistante permettant d'utiliser le grattoir comme un marteau lorsqu'une force supplémentaire doit être appliquée



3850-0493

DESCRIPTION	RÉF.
15 mm	3850-0491

DESCRIPTION	RÉF.
30 mm	3850-0492

DESCRIPTION	RÉF.
50 mm	3850-0493

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



AIMANT FLEXIBLE

- Poignée gravée au laser en aluminium taillé dans la masse
- Le câble flexible conserve sa forme pour pouvoir atteindre les zones d'accès difficile
- Avec un aimant puissant
- Le bout low-profile est capable d'entrer dans les espaces réduits
- 45,5 cm L (18")
- La couche de protection en caoutchouc ne rayera pas l'aluminium ou les surfaces en plastique





DESCRIPTION	RÉF.
Aimant flexible	3850-0405



AIMANT FLEXIBLE

- Arbre flexible idéal pour la récupération dans les espaces confinés
- Dotée d'une griffe de récupération extensible à ressort
- Une pression sur le bouton déploie la griffe à ressort ; le relâchement referme la griffe et sécurise l'objet
- Aimant pouvant supporter jusqu'à 450 g (1 lb)
- Longueur 700 mm ; ouverture maximale de la griffe de 25 mm

DESCRIPTION	RÉF.
Aimant flexible	3850-0590



PORTE-OUTILS MAGNÉTIQUE

- Peut être utilisé horizontalement, verticalement ou même à l'envers
- Disque rond en acier inoxydable de 102 mm (4") avec aimants gainés de caoutchouc pour protéger la surface de travail
- Permet de maintenir des éléments métalliques tels que écrous, boulons et rondelles
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Porte-outils magnétique	3850-0640



3850-0700

PLATEAUX MAGNÉTIQUES EN SILICONE

- Plateaux pliables en silicone orange avec logo Daytona et base magnétique
- 127 mm de diam. ext.
- Hauteur : 56 mm déployé ; 23 mm plié
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Rond	3850-0700

DESCRIPTION	RÉF.
Carré	3850-0701



RUBAN DE FIXATION ET DE CORRECTION 5080

- Le ruban de fixation et de correction 5080 de Loctite® est un ruban permanent extrêmement résistant et à double face pour des applications de montage rapides, propres et durables tant en intérieur qu'en extérieur
- Il est possible de monter un objet de 50 kg à l'aide d'un seul rouleau
- Étanche et avec une grande résistance à la lumière UV, aux plastifiants et vieilli bien
- Disponible en longueur de 25 m ; vendu par lot de 12

DESCRIPTION	RÉF.
Ruban de réparation et de fixation 5080	3711-0015



RUBAN NITRO

- Bande silicone autoadhésive
- Facile à retirer
- Ne laisse pas de résidus
- S'étire jusqu'à 300 % sa longueur
- Supporte la plage de température suivante : -54 °C - 260 °C
- Isolant jusqu'à 8.000 volts par couche
- Étanche
- Résistante aux UV, à l'huile, au sel et aux chimiques corrosifs
- 20 mil d'épaisseur x 25 mm (1") de large x 305 cm (10") de rouleau

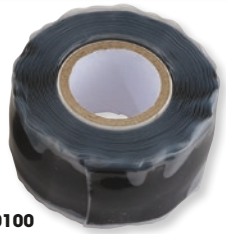


DESCRIPTION	RÉF.
Ruban Nitro	9201-0029

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

RUBAN ÉTIRABLE ET ÉTANCHE COLORÉ

- Résiste à l'humidité, à l'oxygène et à l'ozone
- Épouse parfaitement les formes complexes lors de l'enroulement
- Se lie à lui-même à température ambiante
- Reste non collant et n'adhère pas aux autres surfaces
- Assure l'isolation avec un seul enroulement
- Amortit les vibrations et résiste à la chaleur ainsi qu'aux chocs mécaniques
- Fonctionne même sur des surfaces humides, sales ou huileuses !
- Plage de températures : -65 à 500 °F
- Vente à l'unité


9201-0100

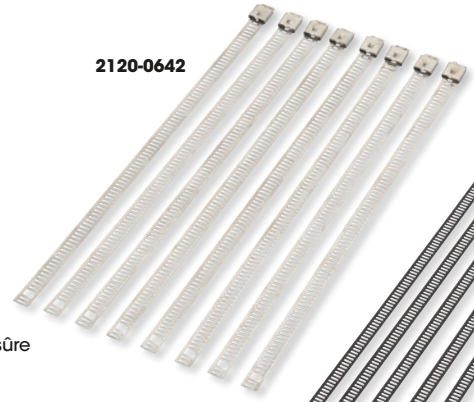

9201-0102

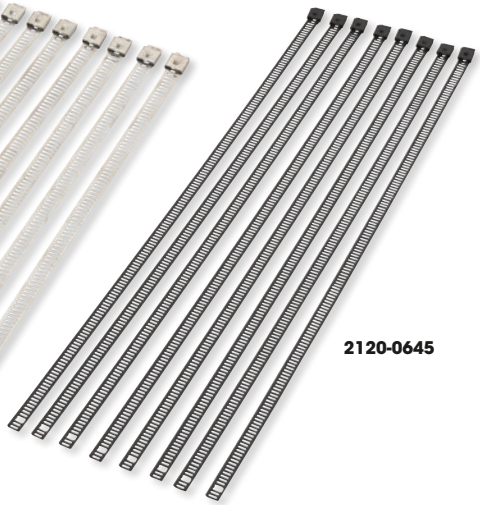
DESCRIPTION	RÉF.
Noir	9201-0100

DESCRIPTION	RÉF.
Grise	9201-0102

SERRE-CÂBLES AVEC CANNELURES

- Fonction autobloquante pour une installation rapide et sûre
- Idéaux pour les applications impliquant corrosion, vibrations et températures élevées
- Compatibles avec les bandes d'échappement et de collecteur, ils leur confèrent un design exceptionnel
- Déclinés en deux couleurs : argent acier inoxydable 316 et noir polyester avec traitement époxy
- Disponibles en versions 203 mm (8") ou 356 mm (14")
- Vente par lots de 8


2120-0642


2120-0645

DESCRIPTION	RÉF.
203 mm (8") argent	2120-0642

DESCRIPTION	RÉF.
203 mm (8") noir	2120-0643

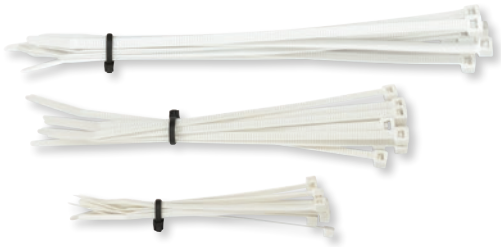
DESCRIPTION	RÉF.
356 mm (14") argent	2120-0644

DESCRIPTION	RÉF.
356 mm (14") noir	2120-0645


2404-0587


2404-0588


2404-0589


2404-0586

ATTACHE-CÂBLES

- Colliers en nylon résistant 6/6
- Avec un additif anti-UV leur évitant de perdre leur couleur ou de se fragiliser
- Disponibles par lots de 30 en différentes longueurs : longueurs de 10 cm (4"), 15 cm (6") et 20,5 cm (8")
- Disponibles en noir, gris, orange et blanc

COULEUR	RÉF.
Noir	2404-0587

COULEUR	RÉF.
Grise	2404-0588

COULEUR	RÉF.
Orange	2404-0589

COULEUR	RÉF.
Blancs	2404-0586

COLLIERS À CRAN EN NYLON

- En une pièce, peu encombrants, facile à retirer et ne nécessitant aucun outil spécifique
- Couleur noire
- Disponibles en packs de 16 et 100
- Le pack de 16 comprend quatre colliers de 8 mm, quatre colliers de 9 mm, quatre colliers de 10 mm et quatre colliers de 12 mm
- Le pack de 100 comprend 25 colliers de 8 mm, 25 colliers de 9 mm, 25 colliers de 10 mm et 25 colliers de 12 mm


2402-0164

DESCRIPTION	RÉF.
Lot de 16	2402-0164

DESCRIPTION	RÉF.
Lot de 100	2402-0165

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



Bikeservice®
Motorcycle Service Tools

CISEAUX MULTI-USAGES

- Fabriqués en acier inoxydable de haute qualité
- Conçus pour offrir un effet de levier maximal avec un effort minimal
- Adaptés à la coupe de durites, fils électriques, câbles et tôles fines
- Peuvent également être utilisés comme cisailles de jardinage
- Encoche de coupe sur une lame pour sectionner les fils
- Mécanisme auto-ouvrant à ressort avec verrouillage de sécurité
- Longueur totale : 204 mm (8")

DESCRIPTION	RÉF.
Ciseaux multi-usages	3850-0705



EMGO®

PINCE À FREINER DE 18 CM

- Cette pince à freiner de 18 cm de long fait gagner du temps et offre des résultats constants et professionnels tout en évitant les crampes aux mains
- Le coupe-fil incorporé finalise l'action de la pince
- Le ressort de rappel intégré à la poignée permet une répétition de la torsion rapide et facile

DESCRIPTION	RÉF.
Pince à freiner de 18 cm	84-03816

SW-360



PROGRESSIVE™ SUSPENSION

KIT CÂBLAGE

- Comprend une pince à tresser rapide, 18 rondelles et un fil en acier inoxydable de 7,6 m (25') de long et 0,81 mm d'épaisseur (0,032")
- La pince à tresser compacte et facile à utiliser réalise une tresse parfaite à chaque fois
- La languette de rondelle se plie vers le haut pour tenir l'écrou ou le boulon en toute sécurité
- Le jeu de rondelles est composé de rondelles de 6 mm, 8 mm et 10 mm

DESCRIPTION	RÉF.
Câble (0,81 mm x 7,6 m)	SW-413
Câble de 0,81 mm, cannette de 454 g	SW-360
Câble de 0,63 mm, cannette de 454 g	SW361



M112-0028



3850-0126

MOOSE OFFROAD

FIL EN ACIER INOXYDABLE

- Fil en acier inoxydable
- Enroulé dans une boîte en plastique pratique
- Taille de bobine parfaite pour la ranger dans un compartiment de stockage ou un sac banane
- La boîte de 454 g (1 lb) est parfaite pour une utilisation en boutique ou en garage
- Disponible en deux diamètres différents

DIAMÈTRE X LONGUEUR	RÉF.
0,71 mm x 36,6 m (0,028" x 120')	M112-0028
0,81 mm x 22,9 m (0,032" x 75')	M112-0032
Cannette de 0,71 mm (0,028") x 454 g (1 lb)	3850-0210
Cannette de 0,81 mm (0,028") x 454 g (1 lb)	3850-0126



MOOSE OFFROAD

KIT DE GABARIT DE PERÇAGE POUR FIL À FREINER

- Gabarit de perçage d'écrou permettant de percer des têtes de boulons ou d'écrous pour faire passer des fils à freiner
- Convient jusqu'à un diamètre de 3,5 mm
- Le gabarit de perçage de vis métrique offre six orifices de perçage pour tailles métriques – boulons de 6 x 1,0, 8 x 1,0, 8 x 1,25, 10 x 1,25, 10 x 1,5 et de 12 x 1,5

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de gabarit de perçage pour fil à freiner	3850-0404



MOOSE OFFROAD

CONNECTEURS DE CÂBLE SANS SOUDURE

- Aucun pistolet à souder nécessaire
- Une seule impulsion du pistolet suffit à faire fondre le fil à souder basse température et thermorétracter le tube pour former un joint parfaitement étanche
- Connecteurs de câbles waterproof et thermorétractables sans fil à souder, disponibles en quatre tailles différentes : jaune (AWG 12-10), bleu (AWG 16-14), rouge (AWG 22-18) et blanc (AWG 26-24)
- Boîte en plastique refermable comprenant 10 éléments jaunes AWG 12-10, 40 éléments bleus AWG 16-14, 40 éléments rouges AWG 22-18 et 10 éléments blancs AWG 26-24

DESCRIPTION	RÉF.
Connecteurs de câble sans fil à souder	2120-1002

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.

CruzTOOLS



KIT D'OUTILLAGE ROADTECH™ B2
POUR MOTOS BMW 19 OU PLUS RÉCENTES

- Pochette enroulable contenant tous les outils indispensables pour les réparations sur route
- Le kit inclut une clé pour plaque déportée de 34 mm, des adaptateurs de clé Allen de 10 mm, 12 mm, 19 mm et 22 mm, des clés mixtes de 8 mm, 10 mm, 12 mm et 13 mm, un minirochet, une extension de 50,8 mm et des douilles, des clés Torx®, des clés à tête hexagonale, un tournevis 6-en-1, une pince-étau, des serre-câbles, un câble, du ruban adhésif, un frein filet et un contrôleur de pression
- Dimensions : fermée : 25,40 cm x 10,67 cm x 8,26 cm

DESCRIPTION	RÉF.
Kit d'outillage pour BMW	3812-0665



KIT D'OUTILLAGE ROADTECH™ B1
POUR LES MODÈLES BMW 2018 ET PLUS ANCIENS

- Un élément essentiel pour tous les pilotes de BMW
- Comprend des clés mixtes de 10, 12 et 14 mm ; une clé réglable de 20,5 cm (8"), un mini cliquet avec rallonge de 51 mm (2") et des douilles de 8, 10 et 12 mm, des clés hexagonales de 3 à 6 mm, un tournevis 6-en-1, une clé à bougie 2-en-1 ($^{5}/_{8}$" x $^{3}/_{16}$"), une jauge d'écartement, une pince-étau, une lampe de poche, du ruban adhésif, des colliers de serrage, du fil mécanique, du frein-filet, du WD-40® et un manomètre de pression des pneus
- Contenu dans un sac enroulable et résistant

DESCRIPTION	RÉF.
Kit d'outillage Roadtech™ B1	3812-0030



KIT D'OUTILLAGE ROADTECH™ TR2
POUR MOTOS TRIUMPH

- Développé spécifiquement pour motos Triumph
- Le kit comprend des pinces-étaux, des clés à tête hexagonale et à étoile, un tournevis 6-en-1, des clés à molette, un contrôleur de pression et un jeu de rochets et de douilles
- Stocké dans une boîte enroulable

DESCRIPTION	RÉF.
Kit d'outillage TR2	3812-0613



KIT D'OUTILLAGE ROADTECH™ KT1
POUR MOTOS KTM

- Développé spécifiquement pour motos KTM
- Le kit comprend des clés à molette et mixtes, une clé pour axe spéciale de 27 mm x 32 mm, une pince-étau, un tournevis 6-en-1, des clés hexagonales et à étoile et un jeu de rochets et de douilles
- Stocké dans un sac enroulable et résistant

DESCRIPTION	RÉF.
Kit d'outillage KT1	3812-0524

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

CruzTOOLS



KIT D'OUTILLAGE POUR MOTO MÉTRIQUE ROADTECH™ M3

- Un jeu d'outils complet conçu pour motos métriques
- Comprend des clés mixtes (10 mm, 12 mm, 14 mm), une clé à molette de 20,5 cm (8"), un mini-rochet avec une extension de 51 mm (2") et des douilles (8 mm, 10 mm, 12 mm), des clés à tête hexagonale (3 mm-6 mm), un tournevis 6-en-1, une douille pour bougie 2-en-1 ($^5/_8$" x $^3/_{16}$"), un jeu de jauges, une pince-étau, une lampe, du ruban adhésif, des serre-câbles, un câble fin, un frein filet, du WD-40® et un contrôleur de pression
- Tous les outils sont de haute qualité
- Ils sont rangés dans une pochette enroulable en polyester de 89 mm x 24 cm

DESCRIPTION	RÉF.
Kit d'outillage pour moto métrique	3812-0018



KIT D'OUTILLAGE ECONOKIT® H1

- Un kit pour route complet mais économique
- Comprend des clés de $^3/_8$", $^7/_{16}$", $^1/_2$", $^9/_{16}$" et 10 mm, des clés Allen de $^1/_8$", $^5/_{32}$", $^3/_{16}$", $^1/_4$" et $^5/_{16}$", des clés à étoile T25, T27 et T40, un tournevis 6-en-1, des douilles pour bougie de $^5/_8$" (16 mm) et $^3/_{16}$", une clé à molette de 20,5 cm (8"), une pince-étau, un jeu de jauges pour bougies, du ruban adhésif, 5 serre-câbles, un câble fin, un frein filet et un contrôleur de pression
- Livré dans une sacoche enroulable de 89 mm x 24 cm en polyester résistant à double panneau compatible avec la plupart des sacoches de fourche

DESCRIPTION	RÉF.
Kit d'outils H1 Deluxe	DS-196203



KIT D'OUTILS MÉTRIQUES DELUXE ECONOKIT®

- Kit d'outils pratique et facile à transporter
- Le kit Deluxe comprend des clés mixtes de 10, 12 et 14 mm, une clé réglable de 20,5 cm (8"), une clé mixte de 8 mm, un tournevis 6-en-1, une clé à bougie 2-en-1 ($^5/_8$" x $^3/_{16}$"), une jauge d'écartement, une pince-étau, du ruban adhésif, des colliers de serrage, du fil mécanique, un manomètre de pression des pneus et un chiffon d'atelier
- Le kit Econokit® est fourni dans un étui solide en polyester renforcé avec une fermeture éclair YKK®
- Dimensions fermé : 15 cm L x 23 cm l x 38 mm H (6" x 9" x 1 $^1/_2$")

DESCRIPTION	RÉF.
Kit d'outils métriques Deluxe Econokit®	DS-196205

KIT D'OUTILLAGE COMPACT SPEEDKIT™

- Comprend plus d'éléments que la plupart de kits de remplacement d'origine
- Compatible avec la plupart des endroits de stockage
- Le Speed Kit JAS réf. 3812-0041 comprend des clés de 10, 12, 14 et 17 mm ; un jeu de clés à têtes hexagonales de 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm ; un tournevis 5 en 1 ; des clés à bougie de 16mm ($^5/_8$") et 18 mm ; un cliquet pour écrou de 8 mm ; une pince et un contrôleur de pression
- Le Speed Kit EU réf. 3812-0042 comprend des clés de 10, 12, 13 et 15 mm ; un jeu de clés à têtes hexagonales de 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm ; un tournevis 5 en 1 ; des clés à bougie de 16 mm ($^5/_8$") et 18 mm ; un cliquet pour écrou de 8 mm ; une pince et un contrôleur de pression
- Livré dans une sacoche style « kit à raser » avec fermeture éclair pour un stockage plus facile



DESCRIPTION	RÉF.
Pour modèles japonais	3812-0041

DESCRIPTION	RÉF.
Pour modèles européens	3812-0042

DESCRIPTION	RÉF.
Pour tous les modèles HD (sauf V-Rod)	3812-0040

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.

KIT D'OUTILS SWITCHBACK™ POUR MOTO TOUT-TERRAIN

CruzTOOLS

- Le kit d'outils Switchback™ JAS RÉF. 3812-0782 convient parfaitement à toutes les motos d'enduro, dual-sport, tout-terrain et MX modernes Honda, Yamaha, Kawasaki et Suzuki
- Clés mixtes : 8, 10, 12, 14 et 17 mm ; embouts hexagonaux : 4, 5, 6 et 8 mm ; embouts Torx® : T20, T25 ; douilles : 8, 10 et 12 mm, tournevis 5-en-1, poignée en T escamotable à entraînement $^{1}/_{4}$", adaptateur d'entraînement $^{1}/_{4}$" vers $^{3}/_{8}$", pince à bec long, colliers de serrage (5 pcs), fil mécanique
- Le kit d'outils Switchback™ EU RÉF. 3812-0783 convient parfaitement à toutes les motos d'enduro, dual-sport, tout-terrain et MX modernes KTM, Husqvarna et à la plupart des GasGas (ère KTM)
- Le kit d'outils Switchback™ EU comprend : clés mixtes : 8, 10 et 13 mm ; embouts hexagonaux : 4, 5 et 6 mm ; embouts Torx : T20, T25, T45 ; douilles : 6, 8, 10, 13 et 17 mm, tournevis 5-en-1, poignée en T escamotable à entraînement $^{1}/_{4}$", adaptateur d'entraînement $^{1}/_{4}$" vers $^{3}/_{8}$", pince à bec long, colliers de serrage (5 pcs), fil mécanique
- Livré dans une pochette zippée robuste



3812-0782

DESCRIPTION	RÉF.
Switchback™ JAS	**3812-0782**

DESCRIPTION	RÉF.
Switchback™ EU	**3812-0783**

JEU D'OUTILS MÉTRIQUES PLIANTS OUTBACK'R™

CruzTOOLS

- 14 outils dans un paquet de 89 mm (3 $^{1}/_{2}$"), avec un poids net de 255 g (9 onces)
- Fabriqué en acier en vanadium chromé avec traitement thermique, fabriqués pour durer
- Comprend des clés Allen de 3 mm, 4 mm, 5 mm et 6 mm, des tournevis à fente et Philips, un cliquet à douille de $^{1}/_{4}$" avec douilles de 8 mm, 10 mm et 12 mm, des clés plates de 13 mm et 14 mm et des clés à rayons (trois des tailles les plus courantes)



DESCRIPTION	RÉF.
Jeu d'outils métriques pliants	**MTM-1**

POCHETTE À OUTILS

CruzTOOLS

- Sac enroulable doté de trois poches pour clés, d'une poche avec maille et fermeture éclair, de sangles à usage général et d'une poche à scratch dans laquelle peuvent être stockées toutes sortes d'objets
- Poche enroulable résistante fabriquée en nylon balistique
- 18 poches de différentes largeurs et de deux hauteurs pour ranger un large choix d'objets et deux poches inférieures couvertes de maille avec fermeture à scratch pour garder des objets petits ou susceptibles de se perdre
- Vente à l'unité



DESCRIPTION	RÉF.
Pochette à outils	**DS196272**

SACOCHE POUR OUTILS

NELSON-RIGG COVERS · LUGGAGE · RAINWEAR

UltraMAX™

- Polyester UltraMax™ de qualité supérieure, anti-abrasion
- Intérieur fluo qui permet d'aider à localiser les petites pièces, comme les écrous et les rondelles
- Sangle autobloquante renforcée, pour une fermeture sûre
- Petite poche zippée pour les outils, les boulons ou les vis de plus petite taille
- Poches de différentes tailles, permettant d'accueillir une large gamme d'outils
- Sangles élastiques pour maintenir les cartouches de CO_2
- Dimensions : 35 cm x 26,5 cm (13,75" x 10,5")



DESCRIPTION	RÉF.
Sacoche pour outils	**3510-0088**



MOOSE OFFROAD

KIT OUTILLAGE DE SECOURS

- Contient : une clé à bougie 3-en-1 (16 mm/18 mm/21 mm), une pince, un tournevis à lames réversibles et des clés plates de 8 mm, 10 mm, 12 mm et 14 mm.
- Les tailles d'outils les plus courantes pour les motos
- Avec pochette

DESCRIPTION	RÉF.
Kit outillage de secours	**3812-0605**



MOOSE OFFROAD

OUTIL MULTIFONCTION

- L'outil pliable comprend : des clés hexagonales de 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm et 6 mm, un adaptateur pour embout de $^{1}/_{4}$", des douilles de 8 mm, 10 mm et 12 mm, des clés plates de 8 mm, 10 mm et 15 mm, un tournevis cruciforme et un tournevis plat
- Le tout est livré dans une pochette en nylon avec une boucle de fixation pour la ceinture

DESCRIPTION	RÉF.
Outil multifonction	**3812-0614**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

CLÉ À BOULONS

- Clé 4-en-1 pour essieu en aluminium taillé dans la masse légère avec outil polyvalent amovible

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
GASGAS	
MC 125/250/250F/250F Factory Edition/350F/450F/ 450F Factory Edition 24-25, MC 150/300 25	**3812-0723**
EC 250/300/450F 24-25, EC 250F 24	**3812-0723**
HUSQVARNA	
TC 125/250 23-25, TC 150/300 25	**3812-0723**
FC 250/350/450 23-25	**3812-0723**
TE 150/250/300 (tous) 24-25	**3812-0723**
FE 250 24, FE 350/450/501 24-25	**3812-0723**



3812-0723

CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
KTM	
SX 125/250/300 23-25, SX 150 25	**3812-0723**
SX-F 250/450 Factory Edition 22, 250/350/450 23-25	**3812-0723**
EXC 250/300/Six Days/Hardenduro 24-25	**3812-0723**
EXC-F 250/350/450/500/Six Days 24-25	**3812-0723**

DESCRIPTION	RÉF.
17, 27, 30 mm et $^{13}/_{16}$" (insert de bougie 2-temps)	**3812-0723**

CLÉ DE PILOTE PAR FREDETTE

- Combine trois clés en une : bougie 2 temps/axe avant/axe arrière
- Disponible dans des tailles populaires, elle est utilisable sur pratiquement toutes les machines tout-terrain

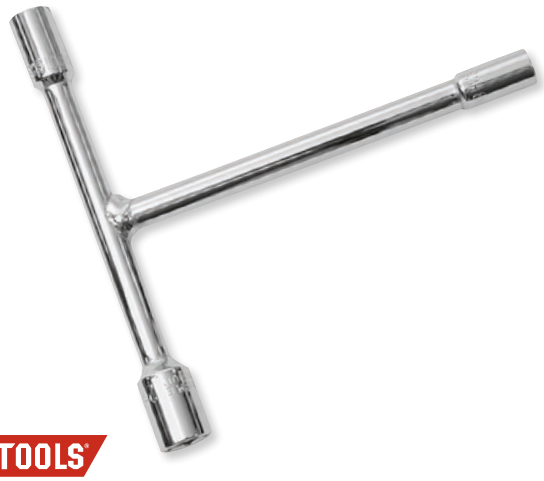
CONVIENT POUR LES MODÈLES	DESCRIPTION	RÉF.
GASGAS		
Tous	17 x 27 mm	**M01030**
HONDA		
Tous XR	17 x 24 mm	**M01036**[1]
CR (tous) 89-92	17 x 27 mm	**M01030**
CR (tous) 93-94	19 x 27 mm	**M01031**
CR (tous) 94-99	22 x 27 mm	**M01034**
CR/CRF (tous) 00-17	22 x 32 mm	**M01037**
HUSQVARNA		
Tous	19 x 24 mm	**M01032**
KAWASAKI		
KX (tous) 86-89	17 x 27 mm	**M01030**
KX (tous) 93-02	22 x 27 mm	**M01034**
KX (tous) 03-09	22 x 32 mm	**M01037**
KX (tous) 250/450F 04-17	22 x 32 mm	**M01037**
M0103686-94	19 x 27 mm	**M01031**
KDX (tous) 95-06	17 x 27 mm	**M01030**
KLX 250/300/650 93-17	17 x 27 mm	**M01030**
KLX 450 08-09	22 x 32 mm	**M01037**



M01030

CONVIENT POUR LES MODÈLES	DESCRIPTION	RÉF.
KTM		
Tous les modèles 94-13	17 x 27 mm	**M01030**
SX 125/150/250 15-22	17 x 32 mm	**3850-0615**
SX 125/250 23-24	17 x 30 mm	**3850-0614**
SUZUKI		
DR (tous)	17 x 24 mm	**M01036**[1]
RM (tous)	19 x 24 mm	**M01032**
RM 125/250 98-08	22 x 24 mm	**3850-0017**
RMX 250 89-98	19 x 24 mm	**M01032**
RM-Z250/450 04-17	22 x 32 mm	**M01037**
RMX 450Z	22 x 32 mm	**M01037**
YAMAHA		
YZ (tous) 89-91	17 x 27 mm	**M01030**
YZ/WR 92-95	19 x 27 mm	**M01031**
YZ 125/250, YZ 250F/400F/426F/450F 98-09, WR 250F/400F/426F 96-17	22 x 27 mm	**M01034**
WR 200 91-92	17 x 24 mm	**M01036**[1]
YZ 250X/250FX/450FX 15-17	22 x 27 mm	**M01034**

[1] Sans embout de bougie de $^{13}/_{16}$".



CLÉ À DOUILLE À 3 CÔTÉS PACKWRENCH™

- Comprend trois des tailles les plus habituelles : 8 mm, 10 mm et 12 mm, dans une clé en « T » compacte
- Haute qualité professionnelle avec finition en chrome polie

DESCRIPTION	RÉF.
Clé à douille à 3 côtés	**3850-0083**



CLÉ TORX® T50 POUR ROUE ARRIÈRE DE BMW

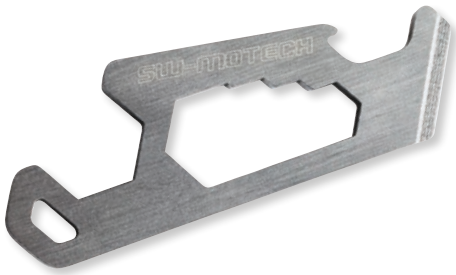
- Pour les roues arrière de moto BMW dernier modèle sur mono-bras oscillant
- Spécifiquement conçues pour l'extraction en garage, route ou en randonnée des fixations de rétention de roue T50 à couple élevé des BMW
- Clé en « L » de 190 mm x 100 mm dotée d'un Torx® T50 à chaque extrémité
- Se range facilement dans une sacoche ou la sacoche de réservoir
- Alliage en acier à outils S2 fabriqué avec précision, résistant aux impacts et traité thermiquement pour une plus grande résistance et une plus longue durée de vie
- Finition satinée attirante

DESCRIPTION	RÉF.
Clé Torx® T50 pour roue arrière	**3811-0061**

PORTE-CLÉS MULTI-OUTILS

- Construction en acier inoxydable brossé
- Un des côtés permet d'ouvrir les fermetures rapides des supports latéraux EVO et PRO
- Comprend des clés hexagonales de 8, 10, 12, 13 et 14 mm
- Comprend également un décapsuleur

DESCRIPTION	RÉF.
Porte-clés multi-outils	**3850-0516**



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



OUTIL MP MÉTRIQUE

- Un élément essentiel pour les réparations ou les ajustements sur le trail
- Peut être utilisé avec des boulons de 8, 10, 12 et 14 mm, vis Phillips n° 2 et n° 3, vis plates petites et moyennes et boulons hexagonaux de 5 et 6 mm
- Comprend des cliquets à douille de $^1/_4$" et $^3/_8$"
- Douilles de 10 mm et de 12 mm $^1/_4$" compris
- Améliorez-le en ajoutant vos propres connectiques pour douilles de $^1/_4$" ou $^3/_8$"
- Avec pochette de transport résistante et pratique
- Finition en étain nickelé dur
- Idéal pour les packs d'outils
- Embouts de rechange disponibles séparément

DESCRIPTION	RÉF.
Outil MP métrique	MP08-161



COMBINAISON DE CLÉS À DOUILLES EN « Y »

- Design innovateur à double application combinant six outils en un seul
- Douilles hexagonales de 8 mm, 10 mm et 12 mm
- Entraînement carré de 4 mm, 5 mm et 8 mm
- Forme en « Y » rembourrée pour une accroche et une force de levier excellente
- Design compact idéal pour sacs à outils de trail
- En acier en vanadium chromé

DESCRIPTION	RÉF.
Combinaison de clés à douilles en « Y »	3850-0211

JEU DE CLÉS TI-PROLIGHT™

- Moins de $^1/_4$ du poids d'une clé en acier standard
- Fabriquées en alliage de titane à outils
- Design extrêmement compact et léger, parfait pour les sacs à outils de trail
- Design Motion Pro exclusif pour une résistance et performance optimisées
- L'alliage en titane ne rouillera pas ni se corrodera
- Poignée ergonomique
- Marques gravées au laser pour une identification plus facile
- Design signé Motion Pro
- Non recommandé pour un usage quotidien dans l'atelier



DESCRIPTION	RÉF.
Jeu de quatre (8 mm, 10 mm, 12 mm et 14 mm)	3812-0028







3550-0327

3550-0326

HOUSSE ESSENTIELLE ÉTANCHE

- Rangez votre téléphone, vos outils essentiels et vos kits de réparation de crevaison en toute sécurité dans votre poche arrière
- Fabriquée en tissu TPU durable et étanche, cette housse offre la protection nécessaire pour les essentiels de conduite
- Cordon de fermeture robuste gainé de caoutchouc assurant un accès rapide et sans effort en déplacement
- Équipée de sangles MOLLE à l'arrière pour une fixation facile à d'autres accessoires
- Séparateur interne en ripstop divisant les compartiments internes
- Poche intérieure zippée pour les petits objets de valeur tels que clés et pièces

DESCRIPTION	RÉF.
Housse essentielle étanche	3550-0489

TROUSSE POUR OBJETS ESSENTIELS

- Fabriquée en polyester 900D robuste et hydrofuge
- Zip hydrofuge YKK® Aqua guard
- Sangles MOLLE pour fixer des accessoires MOLLE ou d'autres sacs
- Poche intérieure zippée pour ranger des clés, de l'argent ou des pièces de monnaie

DESCRIPTION	RÉF.
Camouflage	3550-0327
Haute visibilité	3550-0326



3550-0322

- Petite pochette intérieure pour votre téléphone ou vos cartes
- Compatible avec les smartphones de grande taille

DESCRIPTION	RÉF.
Imperméable, noire	3550-0322

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

PRESSOL

JERRYCAN ET BEC VERSEUR

- Jerrycans vert olive
- Fabriqué avec une feuille en acier
- Peinte à l'intérieur
- Design soudé
- Verrouillage de sécurité avec goupille fendue
- Pour tout types de véhicules
- Compatible avec combustibles liquides
- Les deux jerrycans sont compatibles avec le bec verseur RÉF. 3850-0258 et le joint en caoutchouc RÉF. 3850-0342 ; vendus séparément

3850-0257





3850-0258

DESCRIPTION	RÉF.
Jerrycan 10 L (275 mm de hauteur avec une base de 345 mm x 165 mm et un poids de 2,92 kg)	3850-0349
Jerrycan 20 L (480 mm de hauteur avec une base de 360 mm x 160 mm et un poids de 4,5 kg)	3850-0257
Bec verseur flexible en tôle d'acier pour jerrycans métalliques	3850-0258
Joint en caoutchouc pour bec verseur flexible 3850-0258	3850-0342

3850-0357



3850-0358





3850-0589



3850-0588

PRESSOL

JERRYCANS AVEC VERSEUR FLEXIBLE

- Jerrycan en polyéthylène haute densité
- Bouchon et adaptateur en polypropylène
- Verseur et attache en polyéthylène faible densité
- Verseur flexible avec ventilation incorporée
- La sangle souple sur le bouchon empêche de perdre celui-ci
- Conviennent pour les combustibles liquides
- Évitent les particules de rouille dans le combustible
- Faible conductibilité de la température par rapport à la variante métallique
- Robustes et résistants aux impacts
- Dimensions du modèle 3850-0588 identiques à celles des jerrycans militaires

DESCRIPTION	RÉF.
Jerrycan de 5 litres, rouge (237 mm (H) x 331 mm (L) x 185 mm (l))	3850-0357
Jerrycan de 10 litres, rouge (319 mm (H) x 329 mm (L) x 195 mm (l))	3850-0358
Jerrycan de 20 litres, rouge (410 mm (H) x 385 mm (L) x 229 mm (l))	3850-0589
Jerrycan de 20 litres militaire gris foncé (480 mm (H) x 350 mm (L) x 175 mm (l))	3850-0588

POLISPORT PERFORMANCE PARTS

JERRYCAN UTILITAIRE PRO OCTANE

- En HPDE transparent de haute qualité, avec une épaisseur renforcée
- Homologué en Europe en tant que réservoir d'essence portatif
- Répond aux exigences ADR
- Bouchon et parois extrêmement résistants, anti-fuites
- Poignée de transport ergonomique
- Design à deux poignées, pour faciliter le processus de remplissage
- Mélangeur huile/carburant inclus et fixé au jerrycan utilitaire
- Jauge de mélange huile/carburant sur le bouchon, qui permet d'identifier le mélange de carburant
- Utilisez le bouchon lors du transport
- Partie inférieure antidérapante
- Tuyau et bouchon de remplissage, bouchon de jerrycan et bec verseur de remplissage rapide disponibles tant que pièces détachées
- Disponibilité en version 10 ou 20 litres avec une durite de remplissage ou une option de remplissage rapide



1030-0075



1030-0080



1030-0077

1030-0078

BEC VERSEUR DE REMPLISSAGE RAPIDE

- Compatibilité avec des réservoirs KTM
- Pour un débit de remplissage extrêmement important
- Système d'arrêt automatique, afin d'éviter de renverser du carburant
- Diamètre : 37 mm
- Facile à utiliser, sans renverser ni faire de dégâts

TUYAU DE REMPLISSAGE AVEC BOUCHON

- 300 mm de long
- Cintreuse, qui facilite le remplissage, comprise
- Système d'arrêt automatique, afin d'éviter de renverser du carburant

JERRYCANS UTILITAIRES

DESCRIPTION	AVEC TUYAU DE REMPLISSAGE	AVEC TUYAU DE REMPLISSAGE RAPIDE
10 litres	1030-0075	1030-0081
20 litres	1030-0076	1030-0080

ACCESSOIRES

DESCRIPTION	RÉF.
Bec verseur de remplissage rapide	1030-0077
Tuyau de remplissage avec bouchon	1030-0078

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Tuff Jug


3850-0689


3850-0694


3850-0691


3850-0686

TUFF JUG

- Bec verseur large permettant le versement facile des additifs et de facilement voir les niveaux lors du remplissage
- Bidon résistant de 10 ou 20 litres (2,7 ou 5 gallons américains)
- Le bec verseur anti débordement se bloque automatiquement dès que le niveau du carburant atteint le bec verseur
- Le fond du bidon est conçu pour empêcher les glissements et évite les renversements
- Le bec verseur anti-versement est disponible séparément
- Compatible avec les karts, jet ski, tondeuses ou voitures
- Bouchon de remplissage disponible à l'unité
- L'adaptateur KTW permet l'utilisation de Tuff Jug sur les motos tout-terrain KTM
- Verseurs flexibles, avec ventilation transparente et auto-fermants disponibles ; dimensions 19,1 mm ($^3/_4$")

DESCRIPTION	RÉF.
10 LITRES (2,7 GALLONS AMÉRICAINS)	
Bleu avec bande de niveau transparente et bouchon Ripper	3850-0689
Vert avec bande de niveau transparente et bouchon Ripper	3850-0693
Orange avec bande de niveau transparente et bouchon Ripper	3850-0692
Rouge avec bande de niveau transparente et bouchon Ripper	3850-0688
Blanc avec bande de niveau transparente et bouchon Ripper	3850-0671
20 LITRES (5 GALLONS AMÉRICAINS)	
Noir avec bande de niveau transparente et bouchon Auto-Stop	3850-0711
Bleu avec bande de niveau transparente et bouchon Ripper	3850-0687
Vert avec bande de niveau transparente et bouchon Ripper	3850-0694
Orange avec bande de niveau transparente et bouchon Ripper	3850-0691

DESCRIPTION	RÉF.
20 LITRES (5 GALLONS AMÉRICAINS) (SUITE)	
Orange avec bande de niveau transparente et bouchon Auto-Stop	3850-0713
Rouge avec bande de niveau transparente et bouchon Ripper	3850-0686
Rouge avec bande de niveau transparente et bouchon Auto-Stop	3850-0712
Blanc avec bande de niveau transparente et bouchon Ripper	3850-0695
EN OPTION/DE RECHANGE DE RECH.	
Verseur supplémentaire	1030-0016
Bec verseur flexible, 20 L	3850-0674
Bouchon et bonde standard	3850-0673
Verseur auto-fermant pour réservoir de 20 litres (5 gallons américains)	1030-0071
Verseur auto-fermant pour réservoir de 10 litres (2,7 gallons américains)	1030-0072


3850-0683


3850-0679


3850-0675


3850-0682


3850-0678

BOUCHONS RIPPER

- Bouchon à débit le plus rapide du marché
- Verse jusqu'à 19 L (5 gal.) en 42 secondes
- Intègre une technologie d'arrêt automatique du débit pour éviter le trop-plein et les déversements
- La conception à ressort permet d'activer le débit ultra-rapide simplement en appuyant sur le bec
- Conçu pour s'adapter à la plupart des ouvertures de réservoir

DESCRIPTION	RÉF.
10 LITRES (2,5 GALLONS AMÉRICAINS)	
Noir	3850-0683
Bleu	3850-0679
Vert Kawasaki	3850-0681
Orange	3850-0677

DESCRIPTION	RÉF.
10 LITRES (2,5 GALLONS AMÉRICAINS) (SUITE)	
Rouge	3850-0675
20 LITRES (5 GALLONS AMÉRICAINS)	
Noir	3850-0684
Bleu	3850-0680

DESCRIPTION	RÉF.
20 LITRES (5 GALLONS AMÉRICAINS) (SUITE)	
Vert Kawasaki	3850-0682
Rouge	3850-0676
Orange	3850-0678



ADAPTATEUR TUFF JUG POUR KTM

- Permet l'utilisation de Tuff Jug sur les motos tout-terrain KTM

DESCRIPTION	RÉF.
Adaptateur Tuff Jug pour KTM	1030-0049

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



PRO FUNNEL™

- Le robinet d'arrêt intégré permet de verser une quantité précise de liquide
- Repères d'échelle pour centimètres cubes, onces liquides et proportion de pré-mélange
- Capacité de 1 000 cc (34 onces)
- Repères de proportion de pré-réglage faciles à comprendre pour rapports 32:1, 40:1, 50:1 et 60:1 pour 3,8 à 11,4 litres (1 à 3 gallons)
- Bec pivotant pour un remplissage facile et sans éclaboussures
- Le couvercle supérieur protège de la poussière et des saletés lorsque l'entonnoir n'est pas utilisé
- L'aimant permet à l'entonnoir d'être rangé sur le côté de la boîte à outils
- Poignée large moulée pour une accroche plus sûre
- Le col réduit évite que l'entonnoir ne déverse des résidus lorsque celui-ci repose sur son côté
- Fabriqué en plastique HDPE extrêmement durable
- La taille de la pointe peut être coupée pour s'adapter à votre application

DESCRIPTION	RÉF.
Pro Funnel™	3850-0602





ENTONNOIR À BEC FLEXIBLE

- Bec flexible de 600 mm idéal pour remplir des orifices difficiles d'accès
- Entonnoir en aluminium pour liquides et vidanges d'huile
- Filtre en acier inoxydable amovible permettant de filtrer efficacement les impuretés
- Poignée intégrée pour une prise ferme pendant l'utilisation

DESCRIPTION	RÉF.
Entonnoir à bec flexible	3850-0703



ENTONNOIR DE CATALYSEUR

- Entonnoir en polyéthylène haute densité orange
- Bec verseur orange en polyéthylène faible densité
- Entonnoir avec bec verseur flexible à deux étapes et amovible
- Le rebord de trop-plein élevé agit comme une bavette
- Filtre en cuivre amovible
- Résistant à l'huile, à l'acier et à l'essence
- Idéal pour tubes de remplissage d'essence de voitures avec catalyseurs et pour cols de remplissage à petit diamètre
- Poignée de sécurité
- Capacité : 1,2 litres
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Entonnoir de catalyseur	3850-0351



ENTONNOIR AVEC BEC À ANGLE

- En polyéthylène haute densité orange
- L'entonnoir est muni d'une tube à angle amovible et d'un bec verseur de sécurité
- Le rebord de trop-plein élevé agit comme une bavette
- Poignée de sécurité
- Filtre en cuivre amovible
- Résistant à l'huile, à l'acier et à l'essence
- Capacité : 1,2 litres
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Entonnoir avec bec à angle	3850-0352



ENTONNOIR AVEC COUVERCLE VERROUILLABLE

- Entonnoir rouge avec couvercle noir fabriqué avec du polyéthylène haute densité
- Adaptateur de fût mâle en zinc moulé sous pression G 50,8 mm (2")
- Couvercle verrouillable
- Grand débit
- Pour l'élimination d'huile ou de chimiques
- Pour récipients standard de 60 à 200 litres
- Dimensions : 210 mm H x 250 mm l
- Capacité : Capacité : 3,2 L
- Poids : 0,58 kg
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Entonnoir de 3,2 litres	3850-0341



ENTONNOIR

- Fabriqué en polypropylène transparent
- Le rebord de trop-plein élevé agit comme une bavette
- Bec droit
- Grand débit
- Résistant à l'huile, à l'acier et à l'essence
- Bec verseur de 31 mm de diamètre extérieur
- Dimensions : 435 mm H x 355 mm l
- Capacité : 10 litres
- Poids : 0,49 kg
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Entonnoir de 10 l	3850-0340



ENTONNOIR EN SILICONE COMPRIMABLE

- Remplissez vos flacons de produits Muc-Off sans en perdre une goutte
- Ultra-portable (design pliable) avec une construction en silicone sans plastique et sans danger pour l'alimentation
- Facile à nettoyer et compatible avec le lave-vaisselle
- Hauteur étendue : 106 mm x 43 mm
- Hauteur repliée : 25 mm x 43 mm
- Plage de température de travail de -40 °C à 200 °C

DESCRIPTION	RÉF.
Entonnoir en silicone	3850-0616

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.

MOOSE OFFROAD

ENTONNOIR À DEUX PIÈCES



- Entonnoir 2 pièces polyvalent
- Bec flexible détachable de 30,5 cm (12")
- Avec manche tenant bien en main
- Longueur totale : 38 cm (15")
- 15 cm (6") de diamètre
- Embout avec diamètre externe de 19 mm (3/4")

DESCRIPTION	RÉF.
Entonnoir en deux pièces	3850-0202



MOOSE OFFROAD

BEC FLEXIBLE « EASY »

- Bec entonnoir flexible polyvalent
- Double filetage pour s'adapter à la plupart des containers
- Doté d'un bouchon d'arrêt et d'une languette de suspension
- 23,5 cm (9,25") de long
- Embout avec diamètre externe de 19 mm (3/4")

DESCRIPTION	RÉF.
Bec flexible « easy »	3850-0201



MOOSE OFFROAD

SUPER SIPHON

- Les liquides et chimiques dangereux peuvent être transférés sans craindre les blessures
- Fonctionne avec pratiquement tous les liquides, y compris l'eau, l'essence, le gasoil, le kérosène, la peinture et les solvants
- 12,7 mm (1/2") de diamètre

DESCRIPTION	RÉF.
Super Siphon	0706-0226



3850-0255

PRESSOL

PICHET DE MESURE ÉTAMÉ



- Récipient étamé avec bec verseur en polyéthylène à faible densité
- Poignée ergonomique
- Dimensions : 320 mm de hauteur avec une base de 210 mm x 115 mm
- Capacité : 2 litres
- Poids : 0,35 kg
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Pichet de mesure étamé	3850-0356

PRESSOL

PICHETS DE MESURES AVEC COUVERCLE ET BEC VERSEUR AVEC BOUCHON

- Pichet de mesure en polyéthylène blanc haute densité avec bec verseur transparent et flexible
- Résistant à l'huile, à l'acier et à l'essence
- Design ergonomique
- Incassable et stable
- Échelle allemande, anglaise et américaine
- Plage de température : -10 à +110 °C
- Pichet à 1 litre avec échelle (l) : 0,25
- Échelle à 3 et 5 litres (l) : 0,5
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Bidon 1 L	3850-0255
Bidon 3 L	3850-0256

DESCRIPTION	RÉF.
Bidon 5 L	3850-0355

PRESSOL

PICHETS DE MESURE

- Pichet de mesure en polypropylène transparent
- Poignées ergonomiques
- Échelle en relief et peinte
- Compatible avec aliments et résistante à l'huile et à l'acide
- Incassable et stable
- Plage de température : -10 à +120 °C
- Vente à l'unité



3850-0254



3850-0354

DESCRIPTION	RÉF.
Pichet de mesure de 500 ml (unité)	3850-0254

DESCRIPTION	RÉF.
Jeu de pichets de mesure de 500 ml, de 1 litre et de 2 litres	3850-0354

PRESSOL

ÉPROUVETTE GRADUÉE

- Éprouvette graduée transparente en polypropylène avec un large pieds
- Pour le mélange et la mesure des fluides
- Résiste à l'huile et à l'acide
- Peut être utilisé avec des aliments
- Incassable
- Distribution sûre
- Graduation de l'échelle (ml) : 0,5
- Tolérance : ±0,5 ml
- Plage de température : -10 à +120 °C
- Dimensions : 170 mm de haut - 50 mm de diamètre
- Capacité : 0,025 litres
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Éprouvette graduée	3850-0554



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DRAG Specialties

POMPES DE VIDANGE

- Outils formidables pour de nombreuses applications, parfaits tant pour les bricoleurs que pour les garagistes professionnels
- Extraction facile et propre de l'huile moteur, de l'huile de transmission, du liquide de refroidissement, des liquides de frein, de l'eau ou de tout autre liquide à évacuer
- Les pompes de vidange de fluides sont actionnées manuellement et fonctionnent par aspiration
- Il suffit d'insérer le tube de vidange dans la cuve ou le réservoir, et l'extraction du fluide commence après quelques pompages (un pompage continu n'est pas nécessaire)
- Conservent les fluides en toute sécurité et de manière étanche afin d'éviter les fuites
- Avec une poignée de transport intégrée et un bec verseur pour faciliter l'élimination ou la conservation
- Le cylindre de stockage sur le côté de la pompe permet de ranger les tubes de vidange de manière sûre et ordonnée
- Avec un tube de vidange principal, des tubes d'extension, une vanne d'arrêt intégrée pour éviter tout débordement, un clapet de pression manuel intégré et un support de pied qui peut être replié
- Temp. d'utilisation max. : 100 °C (212 °F)
- Disponible en 4,0 litres ou 6,5 litres



3801-0422

3801-0423

DESCRIPTION	RÉF.
Pompe de vidange de 4 l	3801-0422

DESCRIPTION	RÉF.
Pompe de vidange de 6,5 l	3801-0423



DRAG Specialties

POMPE À HUILE

- Style à levier
- Actionnée par air

DESCRIPTION	RÉF.
Pompe à huile	3850-0617



slime

POMPE EN ALUMINIUM DES PNEUS AVEC CHAMBRE À AIR

- Pompe en aluminium simple d'utilisation prévue pour les barils de 18,92 litres (5 gallons américains)
- À utiliser avec un préventif Slime non inflammable et non toxique
- Renforcée et durable

DESCRIPTION	RÉF.
Pompe en aluminium pour baril de 18,92 litres	SBAP



PRESSOL

POMPE POUR FÛT

- Pompe pour fût en acier pour récipients de 60, 200 et 220 litres
- Bec verseur en acier, sécurité avec une vis pour bouchon
- Tous les composants en acier sont galvanisés
- Couplage pour vis de fût : filetage en scie G 50,8 mm (2") mâle et 50,8 mm (2") mâle
- Pièces en contact avec du liquide : tête de la pompe en zinc moulé résistant aux impacts, corps de la pompe en acier et joints en PVC, NBR
- Débit (l/course) : 0,3
- Débit (l/min) : 16
- Poids : 1,73 kg
- Vente à l'unité

REMARQUE : À utiliser en conjonction avec huile de moteur de SAE 5 W à SAE 50, huile pour engrenages de SAE 75 W à SAE 90, mazout, diesel, huile de machine, pétrole, antigel non dilué.

DESCRIPTION	RÉF.
Pompe pour fût	3850-0250



PRESSOL

ROBINET EN LAITON POUR FÛT

- Robinet pour fût avec filetage mâle G $^{3}/_{4}$"
- Valve à fermeture automatique
- Matériau : Acier inoxydable 1.4021 et polyéthylène haute densité
- Dimensions : 70 mm (L) x 38 mm (l) x 80 mm (H)
- Poids : 0,2 kg
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Robinet en laiton pour fût	3850-0260

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MOOSE OFFROAD

BAC À VIDANGE

- Fabrication en polyéthylène haute densité
- Construction à parois épaisses garantissant une rigidité élevée, même avec de l'huile chaude
- Grande poignée positionnée pour faciliter le transport et le versement
- Conçu pour contenir de l'huile et de l'antigel
- Permet de maintenir le sol de l'atelier propre, sans résidus huileux
- Facilite le recyclage de l'huile avec un risque minimal de fuites ou d'éclaboussures
- Résistant à la plupart des produits chimiques et solvants
- Inoxydable ; facile à nettoyer
- Contenance : 8 litres



DESCRIPTION	RÉF.
Bac à vidange	3850-0667

Bikeservice® Motorcycle Service Tools

BAC DE VIDANGE D'HUILE PORTABLE

- Combinaison d'un bac de vidange polyvalent et d'un récipient de transport pour les opérations de vidange et le nettoyage de pièces
- Convient pour l'huile, les additifs, le liquide de refroidissement et autres fluides
- Bouchon à vis avec joint en caoutchouc assurant un transport sûr et une utilisation sans fuite
- Fabriqué en plastique durable et résistant aux chocs, avec trois poignées de transport
- Contenance : 4 litres



DESCRIPTION	RÉF.
Réservoir d'huile	0712-0666

PRESSOL

BAC DE VIDANGE

- Une combinaison de bac de vidange à fonctions multiples et de récipient de transport
- Fabriqué en polyéthylène noir
- Bouchon vert pour jerrycan
- Incassable
- Poignée de transport robuste
- Pour le changement de l'huile et le nettoyage des pièces
- Bec de vidange
- Filtre à huile de vidange
- Dimensions : 500 mm (L) x 300 mm (l) x 130 mm (H)
- Capacité : 7 litres
- Poids : 1,07 kg
- Vente à l'unité



DESCRIPTION	RÉF.
Bac de vidange	3850-0252

PRESSOL

BAC À VIDANGE MULTI-FONCTIONS

- Fabriqué en polyéthylène noir
- Incassable
- Poignées de transport robustes
- Pour le changement de l'huile et le nettoyage des pièces
- Vidange en toute sécurité grâce au bord de débordement sur tout le contour et au bec verseur
- Plateforme pour le nettoyage de pièces
- Filtre à huile de vidange
- Dimensions : 360 mm (L) x 360 mm (l) x 100 mm (H)
- Capacité : 6 litres
- Poids : 0,250 kg
- Vente à l'unité



DESCRIPTION	RÉF.
Bac à vidange multifonction	3850-0251

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



GRAISSEUR D'ATELIER

- Réservoir en polyéthylène haute densité
- Robuste et résistant aux impacts
- Design ergonomique
- Pompe fabriquée en laiton et en zinc
- Pompe en laiton à double actionnement
- Monté sur roulement à billes et bac de succion contrôlé par pesanteur ; permet de vider les récipients presque dans leur totalité
- La pompe permet un graissage à compte-gouttes
- Toutes les valves sont du type à bille
- Pompe, avec deux valves à bille
- Mécanisme d'étanchéité, avec bac de collecte de gouttes
- Surface de grande qualité
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Graisseur d'atelier de 200 ml	3850-0259
Graisseur d'atelier de 300 ml avec verseur de 165 mm	3850-0353



KIT D'EMBOUT ET DE PULVÉRISATEUR DE 1,5 LITRES

- Augmentation manuelle de la pression avec valve de détente et de surpression combinée
- Réservoir en polyéthylène haute densité transparent
- Embout en polypropylène bleu
- Joints Viton®
- Tête de la pompe en plastique spécial
- Tige et ressorts de la valve en acier inoxydable
- Angle de pulvérisation plat de 110° à 2,5 bar
- Débit de pulvérisation : 450 ml/min.
- Distance de pulvérisation : 0,8 m
- Plage de température : +5/+30 °C
- Pression max. de fonctionnement : 2,5 bars
- Dimensions : 325 mm de hauteur avec une base de 230 mm x 120 mm
- Poids : 0,45 kg

DESCRIPTION	RÉF.
Pulvérisateur de 1,5 litres	3850-0347



PULVÉRISATEUR INDUSTRIEL

- Récipient en polyéthylène rouge à haute densité avec une tête de pulvérisation noire
- Tête à atomiseur avec double course, peut se placer librement
- Polyéthylène à faible densité, homopolymère Acétal et pompe en laiton
- Joint renforcé en vibre de verre polypropylène
- Tube de succion en polyéthylène
- Bille et ressort de pression en acier inoxydable
- Écrou de réglage en polypropylène
- Volume de pulvérisation de 1,4 ml par cycle
- Angle de pulvérisation de 50°
- Portée de 600 mm à un angle de pulvérisation pré-réglé de 50°
- 4,500 mm de portée à pleine puissance
- Dimensions : 313 mm H x 100 mm l
- Volume : 750 ml
- Poids : 0,17 kg
- Vente à l'unité

REMARQUE : Recommandée pour liquides, tels que lubrifiants, nettoyants de frein et nettoyants du secteur de l'industrie automobile, pourvu que le matériau du pulvérisateur soit résistant à ces composants.

REMARQUE : Bien nettoyer le système avec de l'eau limpide après utilisation.

DESCRIPTION	RÉF.
Pulvérisateur industriel	3850-0253



ROBINET

- Robinet pour bouteilles/pichets de 20 litres pour huiles et lubrifiants Liqui Moly

DESCRIPTION	RÉF.
Robinet pour bouteille/pichet	3850-0380

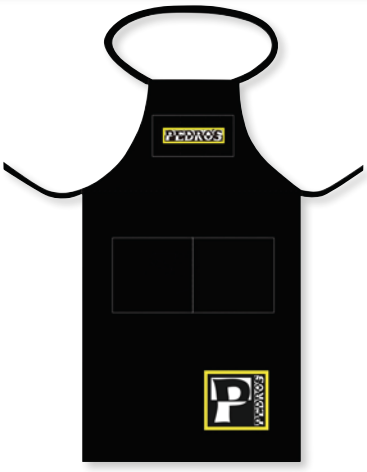
CHIFFONS DE NETTOYAGE

- Microfibre ultra 16" x 16"
- Absorbe jusqu'à huit fois son poids en humidité
- N'altère pas les finitions
- Ne rétrécit pas et ne peluche pas
- Lavables et réutilisables à volonté
- Lavables en machine, séchage à l'air libre
- Vendus par lots de 10

DESCRIPTION	RÉF.
Chiffons de nettoyage	3713-0120



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.



TABLIER

- En toile de coton robuste
- 3/4 de long
- Comprend des poches avant pour un accès facile

DESCRIPTION	RÉF.
Tablier	3850-0637



TABLIER D'ATELIER

- Parfaites pour retenir la graisse et ranger les outils essentiels
- Boutons de réglage de longueur
- Sangles réglables à la taille
- Logos caoutchoutés et design noir

DESCRIPTION	RÉF.
Tablier d'atelier	3070-1173



GANTS TECH

- Fabriqués en cuir synthétique de première qualité lavable et résistant
- Poignet étendu pour une coupe confortable et davantage de protection
- Paume renforcée avec rembourrage ergonomique
- Paume et doigt perforés pour plus de ventilation
- Ajustement confortable s'adaptant aux différentes positions des mains
- Design élégant pour mieux manœuvrer dans les espaces réduits

TAILLE	RÉF.
L	3350-0162



3350-0333



GANTS DE MÉCANICIEN

- Protection totale 360° contre la plupart des coupures et des éraflures
- Ne contiennent pas de latex
- Le revêtement en polyuréthane sur la paume procure une excellente prise sans nuire à la dextérité
- Ultra légers et disponibles en cinq tailles
- Lavables à la machine

TAILLE	RÉF.
S	3350-0333
M	3350-0334
XL	3350-0335

TAILLE	RÉF.
XL	3350-0336
XXL	3350-0337



GANTS DEEP SCRUBBER

- Gants réutilisables et imperméables en silicone durable et très résistant
- Les poils flexibles couvrent toute la paume et chaque doigt, ce qui rend le nettoyage rapide et facile, mais sont suffisamment doux pour ne pas endommager les surfaces délicates
- Surface intérieure antidérapante intégrée pour un contrôle maximal
- Peuvent être utilisés sur les vélos, les motos, les voitures ou tout autre équipement de sport motorisé
- Résistent à la chaleur jusqu'à 227 °C (440 °F)
- Peuvent être utilisés à l'eau tiède et nettoyés à l'eau chaude ou mis au lave-vaisselle (100 % compatibles avec le lave-vaisselle)
- 100 % en silicone de qualité alimentaire, sans PBA, non corrosif, non toxique et écologique

TAILLE	ROSE
M	3350-0427
XL	3350-0428

TAILLE	ROSE
XL	3350-0434



GANTS EN NITRILE

- Gants sans latex pour l'atelier ou le garage
- Vente par lot de 10

DESCRIPTION	RÉF.
Gants en nitrile	3350-0064

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

498 Supports pour moteur

500 Bas-moteur

512 Haut-moteur

519 Alimentation carburant

520 Transmission primaire, embrayage et démarreur

525 Transmission

530 Cadre et châssis

532 Entretien des freins

532 Entretien des suspensions

534 Entretien roues et pneus

536 Électricité et diagnostic

540 Batteries et chargeurs

541 Filtre à huile et entretien

543 Trousses à outils

OUTILS V-TWIN

Paul Yaffe's Bagger Nation

LEVIER DE REHAUSSE EZ LIFT POUR MOTEUR

- Support en acier robuste et durable, soudé TIG, conçu pour le retrait et le positionnement des moteurs dans le cadre
- La conception du support incliné facilite le boulonnage direct sur le moteur et évite d'éventuels dommages au cadre
- Permet le démontage ou l'installation du moteur par une seule personne (l'utilisation d'un palan moteur ou de plafond est requise)
- S'aligne parfaitement avec les boulons de fixation moteur M-Eight ou Twin Cam
- Capacité de levage maximale de 136 kg (300 lbs.)

REMARQUE : Nécessite des boulons d'un diamètre maximal de 12,7 mm (1/2"). Nécessite un engagement de filetage minimum de 12,7 mm (1/2") et l'utilisation de rondelles.

ATTENTION : NE PAS « arracher » le moteur du cadre ni effectuer de travaux sur le moteur lorsqu'il est fixé au palan. Des mouvements brusques peuvent provoquer le balancement du moteur, pouvant entraîner des dommages et/ou des blessures. Il est recommandé de transférer immédiatement le moteur sur un support moteur approprié.



3801-0435

DESCRIPTION	RÉF.
M-Eight	**3801-0435**

DESCRIPTION	RÉF.
Twin Cam	**3801-0436**



3801-0443



3801-0444

DARK HORSE MOTOR COMPANY

SUPPORT POUR MOTEUR M-EIGHT

- Acier laminé à froid découpé au laser avec finition peinture poudre noire texturée
- Le kit adaptateur 50 year RÉF.3801-0444 permet au support moteur M-Eight d'accepter les moteurs Twin Cam, Evolution et Shovelhead (vendus séparément)

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0443	Supports pour moteur M-Eight

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0444	Kit adaptateur 50 year pour RÉF.3801-0443



3801-0324





3801-0354

JIMS Performance Parts For Harley-Davidson® Motorcycles

SUPPORTS POUR MOTEUR M-EIGHT

- En acier de 3,2 mm
- Avec traitement époxy bleu JIMS

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0324	Pour 17-25 FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU et H-D FL Trike

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0354	Pour 18-26 M-Eight Softail

FEULING

SUPPORT POUR MOTEUR M-EIGHT

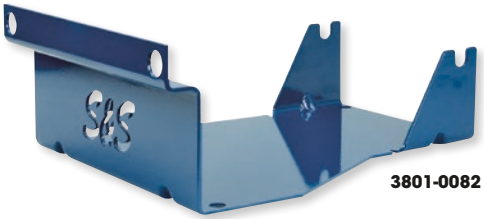
- Support en métal résistant
- Utilise un boulon de fixation du moteur avant d'usine pour fixer l'avant du moteur au support et utilise deux des boulons de fixation du moteur arrière d'usine pour fixer l'arrière du moteur au support
- Le fond du support comporte trois trous de fixation pour permettre le montage sur un banc

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0312	Pour 17-24 FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/H-D FL Trike et 18-24 Softail

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



3801-0395



3801-0082



3801-0081



3801-0080

SUPPORTS POUR MOTEUR

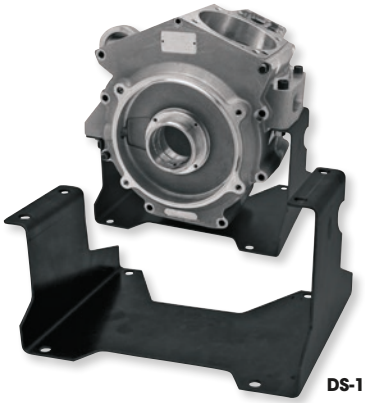
- Une façon peu onéreuse de supporter le moteur sur le banc de travail, pour la livraison ou simplement pour l'exposer
- Fabriqué en acier estampillé épais avec logo S&S gravé au laser sur les deux côtés
- Finition époxy bleue pour une apparence professionnelle adaptée à l'exposition, et protège les supports de la corrosion et des abrasions mineures

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0395	Pour 17-23 M-Eight
3801-0082	Pour moteur Twin Cam 88 « B » 00-06

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0081	Pour moteurs de la série 99-16 Twin Cam 88 « A » et S&S T
3801-0080	Pour moteurs Big Twin 84-99



3801-0181



DS-196058

SUPPORTS DE MOTEUR

- Structure en acier traitée époxy
- Permettent de travailler plus facilement sur les moteurs et d'améliorer l'accès

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196028	Pour moteur Twin Cam « A » 99-17

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0181	Pour moteur Twin Cam « B » 00-17

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196058	Pour moteur Evolution 84-99 et moteurs 74/80 pouces Big Twin et 45 pouces



3850-0529



3850-0532



3850-0228

ORGANISATEURS DE VISSERIE

- Organisateurs pour l'assemblage, le démontage et le stockage d'éléments du moteur
- Supports spécifiques pour le haut-moteur et le primaire
- Les supports s'emboîtent afin de conserver de l'espace

RÉF.	DESCRIPTION
POUR MODÈLES AVEC PARTIE MOTEUR M-EIGHT 21-26	
3850-0528	Kit haut-moteur- pour le matériel de montage des cache-culbuteurs, des plaques de support de culbuteur et des culasses
3850-0529	Kit carter de distribution - pour le matériel de montage du carter de distribution, de la platine de support d'arbre à cames, des cache-poussoirs et des guides anti- rotation
3850-0532	Kit complet - organisateur de visserie à quatre pièces

RÉF.	DESCRIPTION
POUR MODÈLES 99-16 TWIN CAM	
3850-0228	Kit complet - organisateur de visserie à quatre pièces
3850-0225	Kit haut-moteur pour le matériel de montage du haut-moteur et des cache-culbuteurs ; modèles Twin Cam 99-20



PORTE-CULASSES TC/M8

- Système d'ancrage en étau
- Outil à deux côtés, l'un pour Twin Cam, l'autre pour M-Eight
- Embouts de 14 mm et 22 mm

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0325	Pour 17-26 M-Eight et 99-17 Twin Cam



ÉCROU DE BLOQUE-CYLINDRE

- Aide à tenir les cylindres en place lors de l'extraction des têtes du moteur
- Un bout convient aux modèles twin cam et l'autre aux moteurs M-Eight
- Vente par lot de deux

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0318	Pour 17-26 M-Eight et 99-17 Twin Cam

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



OUTIL D'INSTALLATION/D'EXTRACTION DE JOINT DE TWIN CAM

- Retire et installe le joint principal du carter moteur pendant que le moteur est toujours dans le châssis
- En acier trempé
- Adaptateurs nécessaires pour Twin Cam 88 et 96 compris

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0349	Pour 99-17 Twin Cam



BLOC DE SUPPORT MOTEUR POUR TWIN CAM « B »

- Protège le carter moteur gauche pendant l'entretien du roulement interne de balancier interne
- Les blocs en aluminium sont munis d'inserts Delrin® qui s'appuient sur le carter afin d'éviter des dommages et de le supporter
- Conserve le carter à niveau lors de l'utilisation d'extracteurs de roulements pour retirer les roulements internes du balancier

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0146	Pour moteurs Twin Cam « B » 00-17

OUTIL D'INSTALLATION/EXTRACTEUR DE ROULEMENT DE BALANCIER

- L'outil d'installation s'aligne sur le carter moteur en utilisant les logements de boulons et de goujons et permet de monter les roulements sans avoir recours à un mandrin de pose et de dépose ou à une presse
- Il aide à enlever sans difficulté les roulements du balancier sur les modèles Touring et Softail sans endommager le carter moteur



3801-0355



3801-0356

RÉF.	DESCRIPTION
POUR MODÈLES SOFTAIL ET TOURING 17-26	
3801-0355	Extracteur de roulement de balancier

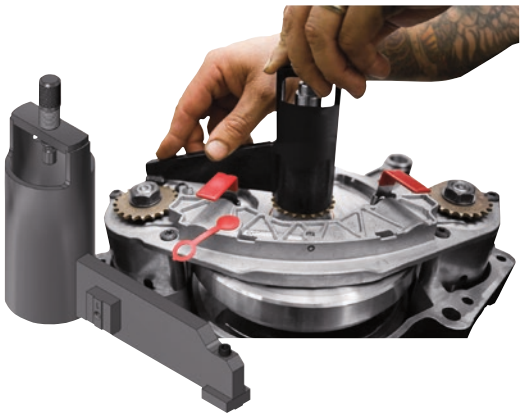
RÉF.	DESCRIPTION
POUR MODÈLES SOFTAIL ET TOURING 17-26 (SUITE)	
3801-0356	Outil d'installation de roulement de balancier



EXTRACTEUR DE ROULEMENT DE BALANCIER

- Pour ôter le kit roulement de balancier avant/arrière du carter moteur gauche

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0085	Pour moteurs Twin Cam « B » 07-17



OUTIL DE CENTRAGE DE POULIE DE BALANCIER

- Éliminez les incertitudes lors de l'installation de la poulie de balancier et de l'alignement de chaîne

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0131	Pour moteurs Twin Cam « B » 00-17



OUTIL DE DÉPOSE/POSE DE ROULEMENT D'ARBRE D'ÉQUILIBRAGE

- Permet de déposer et d'installer les roulements d'arbre d'équilibrage moteur en une seule opération simple et fluide

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196405	Pour moteurs Twin Cam « B » 00-06



OUTIL DE POSE DE ROULEMENT INTERNE D'ARBRE D'ÉQUILIBRAGE

- Installe les roulements interne du balancier du carter moteur gauche
- Utilisation possible sur une table de travail sans l'utilisation d'une presse

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0145	Pour moteurs Twin Cam « B » 00-17

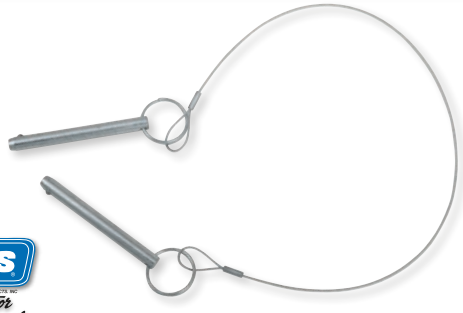
Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



OUTIL DE MAINTIEN DE BALANCIER HYDRAULIQUE

- Tient en place les tendeurs hydraulique qui placent une tension de chaîne constante sur le système du balancier d'équilibrage

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0177	Pour moteurs Twin Cam « B » 00-17



PIGE DE BALANCIER

- L'utiliser pour sécuriser les balancier lors de l'entretient du l'assemblage du volant
- Se verrouille sur les trous de la poulie du balancier pour éviter la désynchronisation du volant par le balancier

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196406	Pour moteurs Twin Cam « B » 00-17





VIS DE CENTREUR DE BALANCIER

- Maintient les deux moitiés de l'engrenage du balancier actionné par ressort alignées avant de les retirer
- La couleur brillante rappelle au technicien d'enlever la vis avant d'étanchéifier le carter moteur

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0320	Pour 17-26 M-Eight

KIT D'OUTILS TIR UNIVERSEL

- Couvre tous les modèles Big Twin Harley-Davidson sur plus de 50 ans, du Shovelhead des années 1970 aux plateformes Evolution et Twin Cam jusqu'aux modèles récents M-Eight
- Mesure le faux-rond total (TIR) de l'arbre de pignon ou de l'arbre de pignon de chaîne, avec la capacité unique de déterminer avec précision le faux-rond réel avec lequel fonctionnent les compensateurs sur les modèles 07 et ultérieurs
- Cinq petits aimants cylindriques se fixent dans les rainures des cannelures fines et permettent à l'indicateur de mesurer également si les cannelures sont usinées hors centre
- Cette mesure critique fournit également de précieuses informations sur l'usure prématurée du compensateur ou les bruits dans le système primaire
- Installez l'indicateur fourni dans le trou correspondant marqué au laser et fixez-le soit sur la surface de montage de la platine d'arbre à cames soit sur le carter primaire interne à l'aide de la vis moletée fournie, puis faites pivoter le bras de l'outil pour venir en contact avec l'arbre correspondant afin de mesurer le TIR rapidement et avec précision
- Plus besoin de multiples outils volumineux, coûteux et à usage unique que tout le monde s'échange dans l'atelier

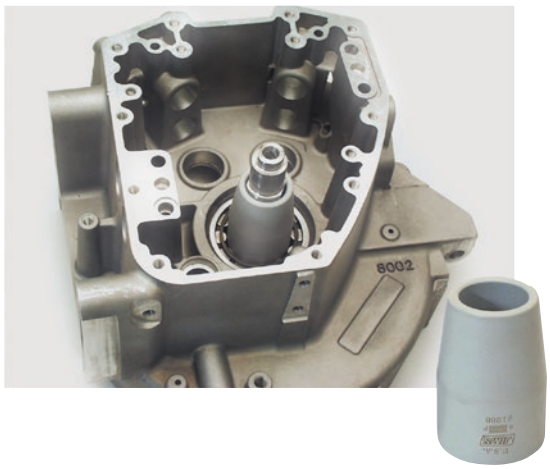
RÉF.	DESCRIPTION
3801-0442	Kit d'outils TIR universel



GUIDE DE MONTAGE DE ROULEMENT DE VILEBREQUIN TWIN CAM « B »

- Conçu pour protéger les carters moteur au moyen d'un bloc de support spécialement prévu pour retirer ou installer un roulement de vilebrequin du côté de la came

RÉF.	DESCRIPTION
DS196316	Pour moteurs Twin Cam « B » 00-17



GUIDE DE ROULEMENT DE VILEBREQUIN

- Écarte le rouleau de roulement de vilebrequin pendant le montage du carter latéral à l'assemblage du volant

RÉF.	DESCRIPTION
DS-198624	Pour 99-17 Twin Cam, 03-09 Buell XB9R/XB9S

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.

JIMS
Performance Parts for Harley-Davidson® Motorcycles

OUTIL POUR ROULEMENT DE CARTER TIMKEN®

- Pour moteur Twin Cam dernier modèle à grande cylindrée
- Utilisation possible en remplacement des roulements pour les moteurs 88 ou 96" d'origine grâce à l'insert de précision JIMS
- Transforme le roulement à rouleaux du vilebrequin gauche (réf. d'origine 24604-00D) en un roulement Timken® (réf. d'origine 9028) plus durable, et ce d'une façon facile et précise
- La chemise est beaucoup plus résistante que le carter en aluminium d'origine dans lequel les roulements standard sont logés
- Le kit comprend une nouvelle cage de roulement en acier (tenue sous 0,002" de la lecture totale de l'indicateur), tous les forets nécessaires pour perforer les orifices d'alimentation et de retour d'huile, la plaque de pression qui supporte la cage de roulement alignée avec le puits de roulement lors de l'installation et tout le matériel de montage ainsi que des instructions
- Ne nécessite que des outils normaux, une perceuse à main et d'une presse deux tonnes
- Le roulement Timken n'est pas inclus ; voir réf. 0924-0108
- Kit de cage Timken de remplacement vendu séparément

3801-0084



RÉF.	DESCRIPTION
3801-0084	Outil de conversion pour roulement de carter Timken®

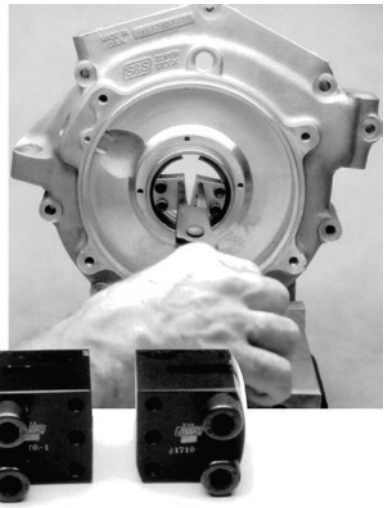
RÉF.	DESCRIPTION
3801-0108	Kit de chemise de remplacement



OUTIL DE MONTAGE BAGUE DE ROULEMENT TIMKEN®

- Utilisé pour installer la baque de roulement directement sur le carter moteur gauche
- Un élément essentiel pour carteres dernière modèle
- Pour retirer les bagues de roulement des modèles Big Twin 69-99, utiliser l'outil DS-196046

RÉF.	DESCRIPTION
DS-198636	Pour 69-02 Big Twin, 77-03 XL et 82-02 Buell



GUIDE DE MONTAGE POUR CIRCLIP

- Utiliser pour retirer et installer la bague circlip extérieure du roulement Timken®
- Un élément essentiel pour remplacer les bagues d'origine et les carters aftermarket

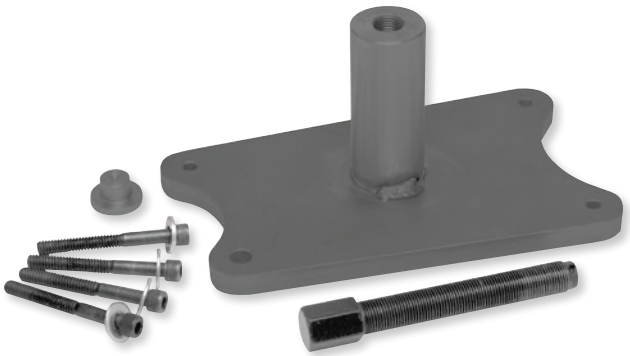
RÉF.	DESCRIPTION
DS-197064	Pour 69-02 Big Twin



OUTIL DE SÉPARATION DE CARTER M-EIGHT

- Fabriqué en acier laminé à chaud A36 d'une épaisseur de $^1/_2$"
- Conçu pour les modèles Touring et Softail
- Il suffit d'installer l'outil sur le côté primaire du carter et de séparer facilement les carters à la main avec un cliquet

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0409	Pour 17-26 M-Eight



ÉCARTEUR DE CARTER

- « Casse » le matériau d'étanchéité en écartant les deux moitiés du carter
- Se boulonne aux orifices de fixation principaux
- Utilise le vis de pression inclus
- Les volants seront poussés du carter gauche

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0062	Pour 06 Dyna et tous les modèles 07-17 Twin Cam

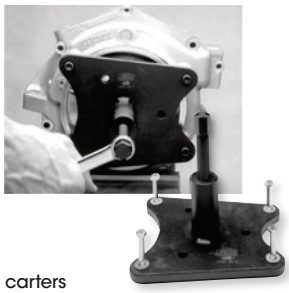
Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



OUTIL DE ROULEMENT DE VILEBREQUIN

- Utilisé pour extraire et installer le roulement de carter moteur droit sur les moteurs Twin Cam « A »
- Permet une installation droite, sans endommager le carter
- Avec instructions

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196194	Pour moteurs Twin Cam A 99-02



OUTIL D'EXTRACTION DE L'ASSEMBLAGE DU VILEBREQUIN

- L'utiliser pour pousser les volants des carters
- Écartera par pression les carters et brisera lien d'étanchéité

REMARQUE : Sur le moteur Twin Cam B, seul le volant est retiré du carter gauche.

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196089	Pour 55-06 Big Twin, sauf 06 Dyna



GOUPILLE

- Qualité d'origine ou supérieure

RÉF.	DESCRIPTION
DS196313	Goupilles de centrage de couvercle de pignon/engrenage, 66-84 (lot de 25) ; remplacement RÉF. D'ORIGINE 275



GUIDE D'INSTALLATION POUR CIRCLIP DE POMPE À HUILE

- Permet une installation facile du circlip extérieur sur l'arbre de la pompe à huile sans étirer le circlip
- Compatible avec les pompes à huile Big Twin (sauf Twin Cam/M-Eight)

RÉF.	DESCRIPTION
DS-197058	Guide de montage pour circlip



PLATINE DE PERÇAGE DE PASSAGE D'HUILE DE CARTER

- Utilisée pour installer les pompes d'huile S&S sur les carters des anciens moteurs Big Twin
- Cette platine en acier a subi un traitement thermique pour offrir une meilleure durabilité

RÉF.	DESCRIPTION
DS-197009	gabarit de pompe à 'huile



GUIDE DE MONTAGE DE ROULEMENT DE VILEBREQUIN

- À utiliser sur les roulements du carter principal latéral du pignon et de la couronne 03-17 Twin Cam « A »
- Compatible avec le roulement du carter principal latéral de la couronne des moteurs 03-17 Twin Cam « B »

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0012	Pour moteurs Twin Cam « A » et « B » 03-17



PLAQUE DE MAINTIEN DE CYLINDRE

- Les plaques de maintien doivent être utilisées lors du perçage ou l'affinage des cylindres en aluminium dernièr modèle
- Simule les conditions de stress en fonctionnement
- Instructions incluses

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0345	Pour 17-26 M-Eight 107", 114"



OUTIL DE CONTRÔLE DE GÉOMÉTRIE POUR POMPE À HUILE

- Aligner les méplats de l'engrenage de la pompe à huile avec les méplats du vilebrequin
- Feuling® recommande d'assembler la plaque d'arbre à came, la pompe à huile et l'arbre à cames sur l'établi, d'aligner les méplats de l'engrenage de la pompe à huile avec ceux du vilebrequin et d'installer l'ensemble dans le carter de came comme une seule unité complète
- Cette procédure s'est avérée être la plus efficace pour assurer l'étanchéité de l'orifice de récupération arrière de la pompe à huile par rapport au carter moteur, car les pièces sont toujours dirigées vers l'intérieur de l'orifice de récupération
- Moteurs Twin Cam : tourner les méplats du vilebrequin pour qu'ils soient horizontaux et aligner les méplats de l'engrenage de la pompe à huile pour qu'ils soient horizontaux
- Moteurs M-Eight : tourner les méplats du vilebrequin pour qu'ils soient verticaux et aligner les méplats de l'engrenage de la pompe à huile pour qu'ils soient verticaux

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0428	Pour moteurs M-Eight 17-24 et Twin Cam 99-17



GUIDE D'INSTALLATION DE JOINT DE POMPE À HUILE

- Installation facile du joint de pompe à huile sous la surface de l'engrenage pour un ajustement étanche
- À utiliser sur toutes les pompe à huile en aluminium Big Twin (sauf Twin Cam/M-Eight)

RÉF.	DESCRIPTION
DS-197059	Guide d'installation de joint de pompe à huile

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

JIMS Performance Parts for Harley-Davidson® Motorcycles



ARRACHE-VOLANT

- Garantit un bon engagement et un engagement solide pendant l'utilisation de l'extracteur
- Supprime les possibles dommages aux volant grâce à cette application

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0293	Pour 15-26 Indian Scout



SUPPORT DE VOLANT

- Fabriqué pour une longue durée de service avec acier chromé 4130
- Disponible en carré 1/2"
- Usiné pour obtenir 100 % de contact entre l'écrou et la douille et le bout de la transmission
- Élimine l'arrondissement des écrous

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196104	Pour écrou de maneton RÉF. d'origine 23969-83 ; L83-99 Big Twin ; carré 1 1/2"



DS-196048

3801-0097

OUTILS D'INSTALLATION DU ROULEMENT/BAGUE/JOINT DE LA QUEUE DE VILEBREQUIN

- À utiliser avec les modèles 55-02 Big Twin pour installer l'assemblage du volant sur le roulement Timken® du carter moteur gauche

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196048	Outil d'installation du roulement de la queue de vilebrequin
3801-0097	Adaptateur pour pièce DS-196048 (nécessaire pour 06 Dyna et 07-17 Twin Cam)



OUTIL D'INSTALLATION DU ROULEMENT DE LA QUEUE DE VILEBREQUIN

- À utiliser avec les modèles 55-76 XL et modèles K pour installer l'assemblage du volant sur le roulement Timken® du carter moteur gauche

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196052	Outil d'installation de roulement de maneton de pignon pour 55-76 XL



GUIDE D'INSTALLATION DU JOINT POUR LA QUEUE DE VILEBREQUIN

- Installe le joint du pignon à la bonne profondeur
- Tient le joint parfaitement carré
- Utilise la poignée de l'entraînement DS-198634 (vendue séparément)

RÉF.	DESCRIPTION
DS-198628	Pour 95-03 XL et 95-02 Buell



OUTIL POUR SUPPORT D'ÉCROU DE PIGNON XL

- Le support court est spécifiquement conçu pour extraire, installer et bien serrer le dernier pignon/poulie avant
- Garantit que le vilebrequin sur le XL se rallonge à travers le centreur pour un bon alignement
- Offre un contact complet avec l'écrou une fois serré

RÉF.	DESCRIPTION
3802-0066	Pour 91-20 XL et Buell (sauf Buell 1125R)



DS-196046



DS-196042

OUTILS RACE DU ROULEMENT DE L'AXE DE PIGNON

- Pour extraire et installer la bague de roulement Timken® sur les carters moteur
- Utiliser l'entraînement avec poignée DS-196042

RÉF.	DESCRIPTION
OUTILS POUR BAGUE DE ROULEMENT	
DS-196046	Pour 69-02 Big Twin
DS-196045	Pour 86-03 XL et 94-02 Buell

RÉF.	DESCRIPTION
POIGNÉE D'ENTRAÎNEMENT	
DS-196042	Poignée/entraînement uniquement (à l'unité)

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

JIMS
Performance Parts for Harley-Davidson® Motorcycles



EXTRACTEUR/INSTALLATEUR DE ROULEMENT DE VILEBREQUIN

- Extrait le roulement de vilebrequin gauche et droit sans endommager le carter
- Offre la profondeur et l'alignement correct pendant l'installation

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0322	Pour 17-26 M-Eight



DOUILLE DE ROTATION MOTEUR

- Tourne l'assemblage du piston/volant avec le moteur encore sur le châssis ou sur le banc
- L'outil idéal pour les ajustement de tiges poussoir, la constructions de moteurs coupleux et vérifier les jeux de fonctionnement
- Peut être utilisé également éviter que l'assemblage du volant ne tourne pendant l'application de couple aux vis de maintien du pignon d'arbre à cames
- Design de support long, plus facile à utiliser sans une extension d'entraînement de $^1/_2$" sur votre entraînement de $^1/_2$"

REMARQUE : Non compatible avec un pistolet pneumatique à air ou électrique ; l'utilisation de cet outil n'est garanti qu'en conjonction avec des entraînements manuels.

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0099	Pour tous les 07-17 Twin Cam, 06 Dyna Glide



3801-0323

VERROUILLAGE DE VOLANT ET ÉTIQUETTE DE MISE HORS SERVICE MIGHTY BITE

- Bloque le volant en place pendant l'entretien des bielles ou des pistons avec les cylindres hors du moteur
- Installe le carter à la place du capteur de position du carter
- L'étiquette à haute visibilité indique que la moto est hors service

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0323	Pour 17-26 M-Eight

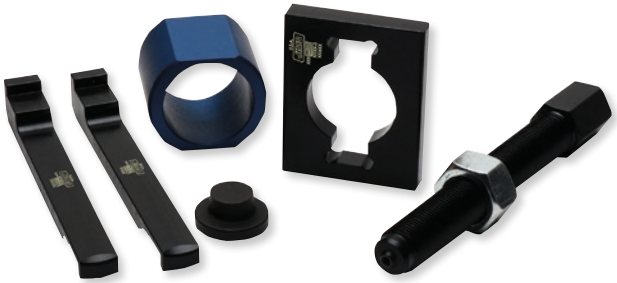
RÉF.	DESCRIPTION
3801-0235	Pour moteurs Twin Cam 99-17 avec capteur de position de vilebrequin



SUPPORT TORX® DE DOUILLE D'AMORTISSEUR DE COUPLE

- Le bon support/entraînement pour la fixation de coupelle de pignon primaire

RÉF.	DESCRIPTION
3802-0070	Pour 14-17 Big Twin



EXTRACTEUR DE JOINT SPY GAUCHE

- Retire le joint spy de vilebrequin sans endommager l'alésage du carter

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0346	Pour 17-26 M-Eight



INSTALLATEUR DE JOINT SPY GAUCHE

- Touche le fond lorsque le joint est bien installé
- Permet au stator de l'alternateur de rester en place

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0319	Pour 17-26 M-Eight



OUTIL D'INSTALLATION DU JOINT DE QUEUE DE VILEBREQUIN DU MOTEUR

- Pour pousser le joint spy sur la queue de vilebrequin dans le carter
- À utiliser avec l'outil DS-196048

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196047	Pour 69-10 Big Twin et Twin Cam

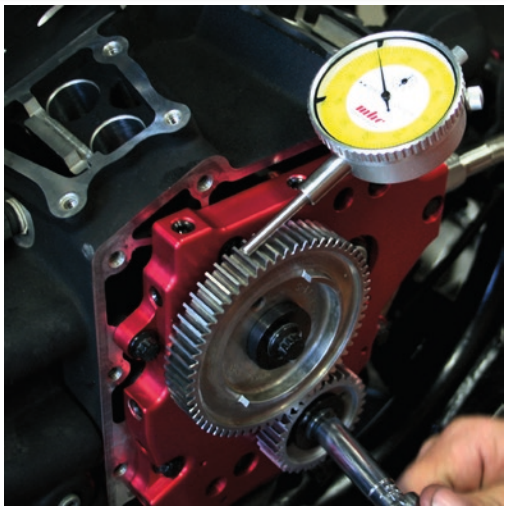
Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



3801-0311



3801-0144



FEULING

OUTIL DE MESURE DU JEU AXIAL D'AXE DE VILEBREQUIN ET DU PIGNON DE DISTRIBUTION

- Simplifie et accélère la vérification du jeu axial du vilebrequin sur les moteurs M-Eight, Twin Cam et Evolution Big Twin sans qu'il soit nécessaire de démonter le vilebrequin
- Se monte sur le côté distribution du carter dans les perçages prévus à cet effet et avec les vis à poignée étoile
- Délivre des mesures précises et rapides du jeu axial et convient parfaitement pour montrer et expliquer aux clients l'état de leur vilebrequin

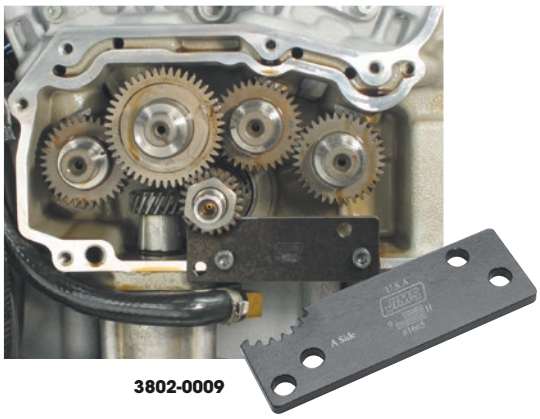
RÉF.	DESCRIPTION
3801-0311	Pour 17-23 M-Eight
3801-0144	Pour 99-17 Twin Cam et 84-99 Evolution Big Twin

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0281	Comparateur de 25 mm universel de rechange pour les pièces 3801-0144 et 3801-0311

JIMS
Performance Parts For Harley-Davidson Motorcycles

OUTILS DE VERROUILLAGE D'ENGRENAGE DE PIGNON

- Pour verrouiller l'engrenage de pignon pendant le couplage de l'écrou de l'engrenage du pignon
- Facile à utiliser ; il ne faut que l'aligner sous l'engrenage et visser sur le carter
- Avec l'outil Big Twin, utilisez la pièce DS-196147 pour serrer l'écrou du pignon



3802-0009

RÉF.	DESCRIPTION
3802-0009	Pour 00-21 XL (sauf RH Sportster) et 00-09 Buell

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0014	Pour 91-99 XL et 94-99 Buell



EXTRACTEUR D'ENGRENAGE DE PIGNON

- Pour extraire l'engrenage du pignon

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196169	Pour tous les modèles 39-89 Big Twin et 57-76 XL



CLÉ DE SUPPORT POUR ÉCROU D'ENGRENAGE DE PIGNON

- Pour serrer ou retirer l'écrou de l'engrenage du pignon à la queue du pignon
- Entraînement de $^{1}/_{2}$"

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196147	Pour 54-92 Big Twin

EXTRACTEUR DE ROULEMENT DE CAME

- Extrait les roulement à billes de l'arbre à cames une fois retirés de la plaque de support
- Pour 99-06 Twin Cam (sauf 06 Dyna) pour l'extraction de roulements ; pour L00-06 FXST/FL et L00-05 FXD, uniquement pour extraire ou installer des roulements de cames
- Extrait le roulement tout droit, sans blocages ou glissages



RÉF.	DESCRIPTION
DS-196193	Pour 99-06 Twin Cam (sauf 06 Dyna) pour l'extraction de roulements ; pour L00-06 FXST/FL et L00-05 FXD, uniquement pour extraire ou installer des roulements de cames

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

OUTIL D'EXTRACTION/INSTALLATION D'ARBRE À CAMES



- Pour 99-06 Twin Cam (sauf 06 Dyna) pour l'extraction/installation de cames et de roulements ; pour 00-06 FXST/FL et L00-05 FXD, uniquement pour extraire ou installer des cames
- Pour retirer et installer des arbre à cames et des roulements
- Offre un alignement précis des arbre à cames sur la plaque de support

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196199	Pour 99-06 Twin Cam (sauf 06 Dyna) pour l'extraction/installation de cames et de roulements ; pour 00-06 FXST/FL et L00-05 FXD, uniquement pour extraire ou installer des cames

EXTRACTEUR/INSTALLATEUR DE ROULEMENT À AIGUILLES D'ARBRE À CAMES



- Remplace correctement et de façon précise le roulement à aiguilles interne de l'arbre à cames des moteurs M-Eight
- Utilise la douille d'extraction style JIMS éprouvée, ainsi qu'un entraînement d'installation fileté fin
- L'orifice d'extraction vous permet de voir les manipulations que vous effectuez avec l'outil
- Supporte une plus grande résistance, permettant une profondeur d'installation plus précise

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0316	Pour 17-26 M-Eight

EXTRACTEUR/INSTALLATEUR DE JOINT DE CAME BIG TWIN



- Installe et extrait les joints des cames sans retirer le cache d'arbre à cames
- Pour extraire le cache d'arbre à cames du carter

RÉF.	DESCRIPTION
DS-197036	Pour 70-99 Big Twin (sauf Twin Cam)



OUTIL D'EXTRACTION DE ROULEMENT DE CAME INTERNE

- Utilisé pour extraire le roulement de came interne sans endommager le carter moteur
- L'outil est conçu également pour éviter que les rouleaux ne tombent du carter moteur
- Instructions incluses

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0061	Pour 06 Dyna et tous les modèles 07-17 Twin Cam
DS-196198	Pour moteur Twin Cam 00-06 (sauf Dyna 06)
DS-196156	Pour 58-99 Big Twin, sauf Twin Cam



OUTIL DE MAINTIEN DE CACHE D'ARBRE À CAMES

- Serrage sur étau
- Maintient le cache d'arbre à cames à plat et aide à prévenir des dommages/erafflures pendant l'extraction et l'installation des bagues

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196144	Pour 70-99 Big Twin (sauf Twin Cam)



EXTRACTEUR DE CACHE D'ARBRE À CAMES

- Conçu pour extraire le cache d'arbre à cames

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196170	Pour 70-99 74" et 80" Big Twin, et 70-03 XL

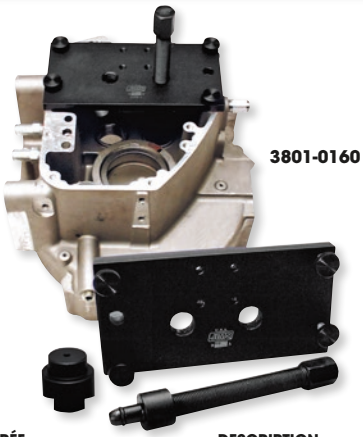


OUTIL DE PHASEUR D'ARBRE À CAMES

- Outil de service requis pour accéder au carter d'arbre à cames sur les moteurs VVT
- Maintient l'ensemble du phaseur d'arbre à cames en place afin de permettre la dépose du boulon de la valve spool
- Permet l'accès à la platine d'arbre à cames, à la pompe à huile et à l'arbre à cames
- En acier 4130 usiné CNC

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0434	Pour modèles 23-24 VVT CVO

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



3801-0160



3801-0161

OUTIL D'INSTALLATION DE ROULEMENT DE CAME

- Pour installer les deux roulements de came interne
- Conçu pour pousser à partir du côté avec lettres du roulement de came interne afin d'éliminer tout dommage aux roulements, à la came ou au carter
- Réglera les roulements à 0,023" à 0,028" de profondeur sous la surface de la came

RÉF.	DESCRIPTION
POUR 99-17 TWIN CAM	
3801-0160	Outil d'installation

RÉF.	DESCRIPTION
POUR 99-17 TWIN CAM (SUITE)	
3801-0161	Entraînement de rechange pour article réf. 3801-0160



OUTIL D'INSTALLATION DE ROULEMENT DE CAME INTERNE

- Pousse le roulement de came interne facilement et sans problème sur le bon carter avec les cartes montés à la profondeur correcte

RÉF.	DESCRIPTION
DS-197047	Pour 58-99 Big Twin (sauf Twin Cam)



OUTIL DE CONTRÔLE DE GÉOMÉTRIE DE LA BAGUE ET DU ROULEMENT DE CAME

- Pour vérifier l'alignement du roulement de la came à la bague du cache d'arbre à cames à 0,0003" du centerline
- Le maintien en place de l'outil indique un mauvais alignement du cache d'arbre à cames et de la bague

RÉF.	DESCRIPTION
DS196315	Pour carters moteur 70-99 Big Twin et aftermarket (sauf Twin Cam)



OUTIL TENDEUR DE CHAÎNE DE DISTRIBUTION

- Conçu pour décharger la pression des tendeur de chaîne de transmission primaire et secondaire
- Vérifie également la charge des ressorts des tendeurs de chaîne
- Avec instructions

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196196	Pour 99-06 Twin Cam (sauf 06 Dyna)



OUTIL DE RÉACTION DE COUPLE DE BOULON D'ARBRE À CAMES VVT

- Permet la dépose et la pose du boulon d'arbre à cames VVT, désigné par le constructeur comme la valve spool

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0447	Pour 23-25 M-Eight avec VVT



ALÉSOIR POUR ORIFICE DE SOUPAPE DE DÉCHARGE PSI

- Utilisez cet alésoir pour travailler sur l'assise du clapet de pression de toutes les pompes à huile M-Eight platine de support d'arbre à cames des moteurs Twin Cam
- Usiner légèrement (nettoyer) le siège du clapet de pression et replacer l'aiguille dans l'assise
- Feuling® recommande de configurer la valve sur 0-30 psi avec une détente totale à 55-60 psi
- À utiliser de préférence en combinaison avec l'outil de test de pression Feuling RÉF.3801-0071 pour platines Twin Cam et RÉF.3801-0328 pour pompes à huile M-Eight

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0252	Pour pompes à huile M-Eight 17-24 et platines de support d'arbre à cames Twin Cam 99-17



OUTIL DE MESURE D'ALÉSAGE DE TIGE DE CULBUTEUR

- Un jeu de billes en acier de précision pour mesurer avec précision le diamètre du puit et la rondeur de l'alésage
- Feuling recommande un écartement des électrodes poussoir à poussoir de 0,001" à 0,0015" pour une performance optimale du poussoir
- Tailles incluses : 0,8430", 0,8435", 0,8440", 0,8445" et 0,8450"

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0310	Pour puits M-Eight, Twin Cam et Evolution

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

JIMS
Performance Parts for Harley-Davidson® Motorcycles

GABARITS DE PERÇAGE POUR L'INSTALLATEUR DE BAGUE DE PIGNON OU DE CAME

- Pour l'installation de la douille et de l'orifice du centreur de la bague de perçage aux spécifications factory
- Utiliser le centreur DS196313
- Foret HSS de longueur jobber n° 31 inclus avec les forets


DS-196099


DS-196101


DS196313

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196099	Pour bague de came d'origine 5581-70 ; 70-99 Big Twin, sauf Twin Cam
DS-196101	Pour bague de came d'origine 22586-37; moteurs à valve latérale 37-48 Big Twin, 54-20 XL, 91-09 Buell (sauf 1125R)

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196100	Pour écrou de pignon de vilebrequin d'origine 25582-54/73 ; 54-92 Big Twin
DS196313	Centreurs (lot de 10)

OUTIL DE VERROUILLAGE DE COURONNE DE VILEBREQUIN/CAME


DS-196201

- Conçu pour verrouiller les arbres à cames et les couronnes de vilebrequin pendant l'extraction, le remplacement et le couplage des boulons de couronne
- Fabriqué en Delrin® évitant les dommages
- Avec instructions

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0060	Pour 06 Dyna, 07-17 Twin Cam et 17-24 M-Eight
DS-196201	Pour moteurs 99-06 Twin Cam (sauf 06 FXD)


DS-196043

DS-196042

OUTIL D'INSTALLATION DE ROULEMENT DE CAME INTERNE

- Pour installer les roulements de came interne
- À utiliser avec la poignée DS-196042

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196043	Outil pour roulement de came uniquement pour 86-90 XL, 87-90 Buell
DS-196042	Poignée/entraînement uniquement



EXTRACTEUR DE BAGUE DE PIGNON

- Pour extraire la bague de pignon du cache d'arbre à cames en une seule opération facile
- Pour le maintien de cache d'arbre à cames DS-196144

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196157	Pour 54-99 Big Twin



JAUGES DE PIGNON DE DISTRIBUTION ET CAME

- Pour vérifier l'engrenage du pignon à la recherche de diamètres de filet
- Une faille complète de tailles est incluse avec la jauge de pignon de distribution de 0,105"
- Pour le tableau de tailles, vérifier le manuel d'entretien
- Vendus par deux

RÉF.	DESCRIPTION
DS-197012	0,108" pour 90-99 Big Twin Evolution

ANDREWS

JAUGE DE PIGNON DE DISTRIBUTION


DS199105

- Pour mesurer le diamètre extérieur des engrenages d'entraînement de la came
- Usinage de précision à partir d'un alliage en acier de haute qualité
- Diamètre disponible : 0,105" ou 0,108"
- Vente par lots de deux

REMARQUE : Il existe deux différences de base entre les tailles d'engrenage de came des années 90-99 et celles des années précédentes. La plage générale des mesures des goupilles d'engrenage (depuis les engrenages les plus grands jusqu'aux plus petits) a été réduite en 1900 de 0,006" à 0,003". Les grands engrenages sont de la même taille pour les années 84-89 et 90-99 (codés avec les couleurs vert et noir) Les mesures de la taille des engrenages (par dessus les axes de piston) sont listés dans le manuel H-D de 1990 avec des axes de piston de 0,0108" au lieu d'axes de 0,105" (comme pour les années antérieures) Pour le même engrenage, les mesures par dessus les axes de 0,108" seront environ 0,012" plus larges que pour les axes de 0,105". Pour les moteurs de 1992, les engrenages de cames d'origine sont échangeables avec les version antérieures, mais les diamètres extérieurs ont été réduits de 0,64 mm.

RÉF.	DESCRIPTION
DS199105	Jauges de pignon de distribution de 2,67 mm

RÉF.	DESCRIPTION
DS-199106	Jauges de pignon de distribution de 2,74 mm

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

FEULING



KIT JAUGE DE PRESSION D'HUILE

- Le kit jauge de pression d'huile (psi) permet aux mécaniciens ou aux propriétaires de motos de vérifier la pression d'huile du moteur grâce à une jauge psi mécanique de qualité remplie de liquide tout en conservant la jauge électronique d'usine et/ou le témoin lumineux de pression d'huile basse connecté
- Outil idéal pour vérifier la pression d'huile réelle du moteur et pour comparer la lecture de la jauge psi Factory
- Se branche au témoin de pression d'huile existant, la durite d'huile se connecte à la glissière du côté droit et la jauge aux guidons près du maître-cylindre
- Disponible en inox/chrome

RÉF.	DESCRIPTION
2212-0434	Pour Twin Cam, Evolution et XL



TESTEUR PSI DE POMPE À HUILE POUR M-EIGHT

- Permet de tester au banc les pompes à huile Feuling® M-Eight, de faire tourner le clapet de pression, de tester le fonctionnement et de s'assurer que la soupape se déplace librement, qu'elle est bien en place et qu'elle est étanche à chaque fois, toute fuite au niveau du clapet de pression réduira la pression d'huile
- Cet outil permet au constructeur du moteur de connaître la pression d'ouverture du clapet de pression ; la tension du ressort peut être ajustée pour obtenir la pression d'ouverture désirée
- L'outil comprend : un régulateur d'air, un manomètre de pression de 0 à 100 psi, des bouchons pour les pompes à huile refroidies par eau et par huile, un joint et le matériel nécessaire
- Feuling recommande que le clapet de pression de la pompe à huile soit installée et scellée de 0 à 30 psi avec une ouverture complète à 50-60 psi
- Une bonne étanchéité du joint de queue de soupape assurera une bonne pression d'huile au ralenti à chaud et réduira la cavitation du système de lubrification et les problèmes de pression associés

REMARQUE : Compatible uniquement avec les pompes à huile Feuling®; non compatible avec les pompes à huile HD d'origine.

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0328	Pour M-Eight avec pompes à huile Feuling® uniquement

OUTIL DE TEST DU CLAPET DE PRESSION

- Un élément essentiel pour n'importe quel constructeur de moteurs
- Réaliser un essai au banc de platine de support d'arbre à cames avant de l'installer, régler et rendre étanche le clapet de pression, régler la pression du ressort à la valeur psi de détente ; Feuling® recommande que la valve de la platine de support d'arbre à cames soit réglée à 0-30 psi avec une détente totale à 55-60 psi
- Régulateur, jauge de pression de 0-100 psi, joint et matériel de montage inclus

3801-0071





3850-0273



3850-0213

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0071	Testeur de pression de platines de support d'arbre à cames pour Feuling® 99-17, H-D, Delkron, Speeds Twin Cam
3850-0273	Régulateur d'air de rechange
3850-0213	Joint de rechange pour la pièce 3801-0071



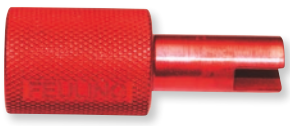
KIT DÉCOMPRESSION

- Augmente la valeur psi de détente du clapet de pression
- Le kit comprend une aiguille, un ressort et une goupille mécanimbus
- Le ressort offre la dureté nécessaire pour contrôler la pression de détente et le débit de l'huile dans le port de contournement
- Test sur banc d'essai recommandé avec le testeur de pression de la platine d'arbre à cames 3801-0071 pour s'assurer d'un bon fonctionnement de la soupape et du joint de soupape

RÉF.	DESCRIPTION
0925-1203	Pour moteurs M-Eight 17-25 avec pompes à huile Factory ou Feuling®



3801-0309



3801-0070

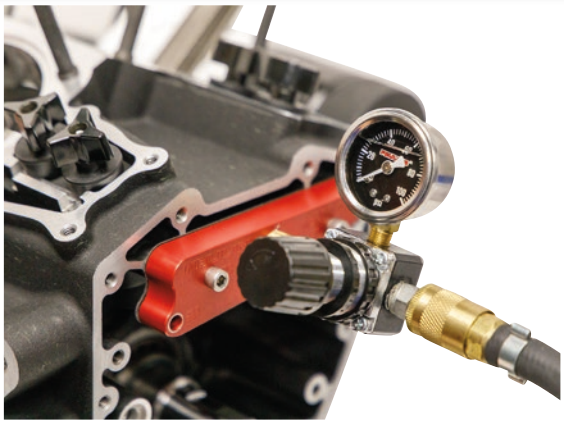
OUTILS D'EXTRACTION DE VALVE/RESSORT DE DÉCHARGE

- Pour l'extraction et l'installation aisées de ressorts de décharge, soupapes bypass et goupilles mécanimbus
- Maintiennent le ressort de détente poussé et éloigné de la goupille mécanimbus

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0309	Pour toutes les pompes à huile M-Eight
3801-0070	Pour toutes les platines de support d'arbre à cames pour moteur Twin Cam

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.





FEULING

TESTEUR DE PRESSION DES GICLEURS DE REFROIDISSEMENT DE PISTON MOTEUR ASSEMBLÉ

- Permet de tester tous les gicleurs de refroidissement de piston Twin Cam et M-Eight avec le haut moteur encore assemblé
- Peut également être utilisé avec le haut moteur démonté pour vérifier l'absence de fuites au niveau du joint des gicleurs de refroidissement de piston ou comme contrôle préventif lors de la construction d'un moteur
- Excellent contrôle préventif lors de l'installation d'un arbre à cames ou d'un système de lubrification afin de s'assurer du bon fonctionnement des gicleurs de refroidissement de piston
- Des gicleurs de refroidissement de piston présentant des fuites ou se déclenchant prématurément peuvent provoquer un niveau d'huile élevé dans le carter moteur (sump) et une pression d'huile réduite au niveau des alésages de poussoirs
- Des gicleurs de refroidissement de piston qui ne s'ouvrent pas correctement réduisent la lubrification des pistons, entraînant une augmentation de la chaleur et de l'usure
- Avec cet outil, vous pourrez vérifier le fonctionnement avant le démarrage ou aider au diagnostic d'un problème

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0456	Pour tous M-Eight et Twin Cam



3801-0450



3801-0448

FEULING

BLOCS DE TESTEUR DE PRESSION DES GICLEURS DE REFROIDISSEMENT DE PISTON

- Permet à l'utilisateur de tester tous les gicleurs de refroidissement de piston M-Eight et Twin Cam
- Des gicleurs de refroidissement de piston présentant des fuites peuvent envoyer trop d'huile dans le carter moteur, provoquant un niveau d'huile élevé dans le sump
- Des gicleurs de refroidissement obstrués peuvent réduire ou supprimer la lubrification des pistons et des cylindres
- Aide à diagnostiquer ou à prévenir les problèmes avant de finaliser l'assemblage d'un moteur
- Kit complet RÉF.3801-0450 comprenant une plaque porte-outil, un manomètre, un régulateur et la visserie
- La version outil autonome RÉF. 3801-0448 comprend une plaque outil et la visserie permettant la fixation sur l'outil de test de pression de plaque à cames Feuling® RÉF. 3801-0071, vendu séparément page 510

RÉF.	DESCRIPTION
POUR TOUS M-EIGHT ET TWIN CAM	
3801-0450	Kit complet de bloc testeur de pression des gicleurs de refroidissement de piston

RÉF.	DESCRIPTION
POUR TOUS M-EIGHT ET TWIN CAM (SUITE)	
3801-0448	Outil bloc testeur de pression des gicleurs de refroidissement de piston

JIMS
Performance Parts For Harley-Davidson® Motorcycles

STATION DE CONTRÔLE DE GICLEURS D'HUILE

- Aide à déterminer si le gicleur du piston se trouve bloqué en position ouverte ou fermée
- Assiste le reconstructeur du moteur dans le nettoyage des gicleurs de lubrifiant d'assemblage ; vérifie le la valeur de pression à laquelle le gicleur s'allume et affiche la distribution de pulvérisation avant la fermeture des carters
- Gicleur de piston de l'image non inclus

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0411	Pour tous les modèle Twin Cam et M-Eight



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.



PLATINE DE SUPPORT DE PISTON

- La platine de support offre une surface plate et non marquante pour pousser le fond des pistons lors de l'installation de segments ou de cylindres

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196407	Platine de support de piston



OUTIL DE CIRCLIP D'AXE DE PISTON POUR M-EIGHT

- Garantit la dépose et l'installation correctes du circlip d'axe de piston

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0457	Pour 17-25 M-Eight



EXTRACTEUR DE CIRCLIPS DE PISTON

- Pour l'installation de segments de rétention de piston

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196072	Pour 84-99 Big Twin (sauf Twin Cam), 86-03 XL
DS-199102	Pour 36-72 Big Twin



OUTIL DE SEGMENT DE VERROUILLAGE D'AXE DE PISTON

- Pour l'installation du segment de verrouillage d'origine 22582-52 dans le piston

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196166	Pour Big Twin pré-73 et XL avec des axes de piston avec un diamètre intérieur de 0,515"



EXTRACTEUR DE BAGUES D'AXE DE PISTON

- Pour installer et extraire les coussinet d'axe sans retirer les tiges du carter moteur

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196159	Pour modèles Big Twin 36-99, XL 57-20 et Buell (sauf 1125R)



GUIDE DE SEGMENTS DE PISTONS

- Mesure du segment plus rapide et plus précis
- Design à collerette permettant de placer le segment dans le diamètre de cylindre à tous les coups

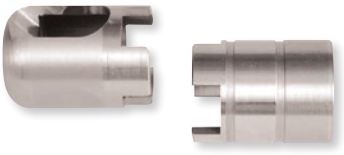
RÉF.	DESCRIPTION
3801-0236	Pour moteurs H-D de 95", 103" et 110" avec pistons de taille standard (alésage de 3,875" ou 4")



DÉCOMPRESSEURS ÉLECTRIQUES MANUELS

- Aidez votre démarreur en installant cet élément sur votre moteur haute compression coupleux
- Il suffit de percer chaque culasse et filetage et de l'enfoncer (10 mm x 1,0 mm) dans les valves auto-scellantes (taraud réf. DS-196409 disponible séparément)
- Vente par lots de deux

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196400	Décompresseurs électriques pour tous moteurs Big Twin, XL et Buell



ADAPTATEUR DE DÉCOMPRESSEUR

- À utiliser avec les kits de décompresseur S&S
- Pour une installation et une extraction plus faciles
- Non compatible avec les têtes d'origine

RÉF.	DESCRIPTION
1601-2911	Adaptateur de décompresseur

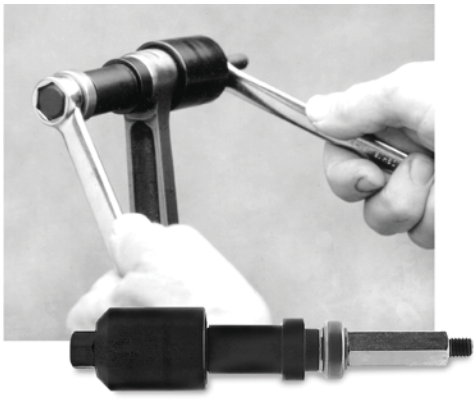
Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



OUTIL DE MAINTIEN DE TIGE

- Pour la plupart d'application pour V-Twin et Buell Blast
- Tient la tige en place pendant l'alésage ou l'affinage du coussinet d'axe

RÉF.	DESCRIPTION
DS196276	Outil de maintien de tige



OUTIL DE COUSSINET D'AXE DE BIELLE

- Pour installer et extraire les coussinet d'axe sur le moteurs 99-06 Twin Cam
- Avec instructions

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196192	Outil d'alésage de coussinet d'axe



EXTRACTEUR D'AXE DE PISTON

- Extraction rapide et facile des axes de piston pour moteurs M-Eight
- À utiliser avec l'outil d'axe de piston DS-196197 (vendu séparément)

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0315	Pour 17-26 M-Eight



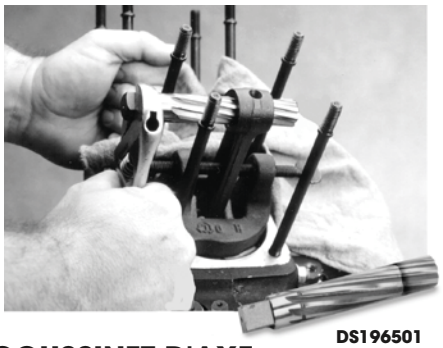
DS196277

DS-196094

OUTILS DE CONTRÔLE DE GÉOMÉTRIE DE TIGE

- Pour vérifier la rectitude des tiges sans les retirer des carters
- L'outil de contrôle de géométrie mesure 4,5" de long
- Disponible pour application Twin Cam et Evolution

RÉF.	DESCRIPTION
DS196277	Pour Twin Cam, axe de piston de 0,927"
DS-196094	Pour Evolution, axe de piston de 0,791"



DS196501

ALÉSEUR DE COUSSINET D'AXE

- Pour aléser les coussinet d'axe au diamètre interne correct
- Peut être utilisé avec les tiges dans et hors du moteur
- Avec une guide conique facilitant son utilisation

REMARQUE : Certains coussinets d'axe nécessiteront l'affinage des billes pour obtenir l'ajustement désiré (voir manuel H-D pour les spécifications).

RÉF.	DESCRIPTION
DS196503	Pour 00-06 FXST, 99-06 FL, 99-05 FXD, 0,9276" à 0,9280"
DS196501	Pour 73-99 Shovelhead/Evolution, 0,7919" à 0,7923"
DS196502	Pour 57-20 XL (sauf Sportster S/RH1250S) et 94-02 Buell, 0,7913" à 0,7917"



RÉF.	DESCRIPTION
DS-196197	Outil d'axe de piston



OUTIL D'ASSEMBLAGE DE GOUJON DE CULASSE EVOLUTION

- Cet outil est doté d'un roulement à billes durci et captif réglé à 2,54 cm de son extrémité supérieure
- Fabriqué en acier à haute limite élastique

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0045	Pour modèles Evolution Big Twin (tous) et XL

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



OUTIL D'INSTALLATION DE JOINTS D'ÉCHAPPEMENT

- Installe les joints d'échappement de manière uniforme dans la culasse, sans risque de dommage ni de fuite
- Compatible avec les culasses Evolution, Twin Cam, M-Eight, XL et S&S
- Outil double face : un côté pour joints coniques, un côté pour joints droits
- S'utilise avec une rallonge de douille à entraînement $^{3}/_{8}$" pour une installation fluide et efficace
- Construction en nylon résistant aux chocs

RÉF.	DESCRIPTION
3850-0685	Pour culasses H-D de 1984 à 2024 et culasses S&S



OUTIL D'INSTALLATION DE JOINT D'ÉCHAPPEMENT

- Installez le délicat joint d'échappement avec facilité et placer le joint de façon régulière sur la tête de la bride d'échappement
- Peut être utilisé avec des écrous de bride d'échappement ou avec la poignée JIMS DS-196042 ; vendus séparément

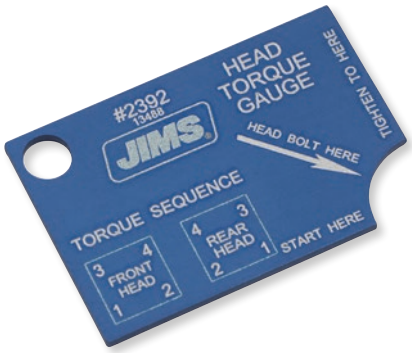
RÉF.	DESCRIPTION
3850-0121	Pour 84-17 Big Twin (sauf M-Eight) et 86-20 XL



DISQUE DE PERÇAGE DE GOUJON D'ÉCHAPPEMENT

- Conçu pour percer les goujons cassés de l'échappement
- Peut être utilisé avec la plupart de motos encore dans le cadre
- Bague de perçage de $^{1}/_{4}$" et foret inclus

RÉF.	DESCRIPTION
DS-197032	Pour 84-17 Big Twin (sauf M-Eight), 86-20 XL et 94-09 Buell (sauf 1125R)



JAUGE DE CONTRÔLE DE SERRAGE ANGULAIRE

- Cette jauge précise permet de mesurer les 90° pendant le serrage des têtes des boulons
- Les indications sont gravées au laser sur la jauge
- Compatible avec tous les moteurs Twin Cam et Evolution

RÉF.	DESCRIPTION
DS-197033	Jauge de contrôle de serrage angulaire



KIT D'INSTALLATION DE VALVE DE DÉTENTE TWIN CAM

- Pour Twin Cam à haute cylindrée ou haute compression
- Compatible avec la culasse avant et arrière, avec ou sans valves installées
- Il ne faut que percer, décaper, tarauder et installer les valves de détente
- Le kit d'installation comprend la fixation, le foret, le décapeur et le taraudeur

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196408	Kit d'installation de valve de détente Twin Cam



JEU DE CLÉS POUR CACHE-CULBUTEUR

- Inclut quatre clés Allen de différentes longueurs pour les vis à accès difficile
- Pour moteurs de style Evolution Big Twin et XL

RÉF.	DESCRIPTION
53-0040	Jeu de clés Allen pour boîtier de culbuteurs

CLÉ POUR CACHE-CULBUTEUR

- Clé Allen $^{3}/_{16}$" conçue pour atteindre ces endroits difficiles d'accès sur les cache-culbuteurs des modèles Big Twin, Sportster et Buell
- Avec un cliquet $^{3}/_{8}$" à utiliser avec une clé de couple
- Le cache en vinyle apporte du confort et minimise les risques d'endommagement des surfaces finies



RÉF.	DESCRIPTION
3801-0028	Clé pour cache-culbuteur

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



JEU DE TARAUDAGE À LA FILIÈRE

- Une façon peu coûteuse de nettoyer les filetages des cadres ou d'autres parties qui ont subi un traitement époxy ou ont été peints
- Tailles d'ébauche incluses : 1/4"-20, 5/16"-18, 3/8"-16, 7/16"-14, 1/2"-13 et 9/16"-12
- Fabrication en acier plaqué zinc
- Non compatible pour le coupage de nouveaux filetages

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0138	Jeu de taraudage à la filière



ADAPTATEUR D'EXTRACTION / D'INSTALLATION DE GUIDE DE SOUPAPE

- Utilisation pour guides de soupape de 7 mm
- Outil de pose/dépose disponible séparément

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0171	Adaptateur pour insert de guide de soupape de 7 mm

OUTILS POUR L'INSTALLATION/ L'EXTRACTION DE GUIDES DE SOUPAPE POUR GUIDES SANS ÉPAULEMENTS

- Disponible avec la marque JIMS pour permettre l'installation ou l'extraction correcte des guides de soupape sans épaulement ainsi que des joints de soupape



DS-196077



3801-0136



3801-0134

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196077	Chemise de 0,560" de diamètre pour bien installer tous les guides de soupape de 5/16" pour Evolution et 99-04 Twin Cam ; à utiliser avec la pièce DS-196074 ; rempl. la pièce d'origine 34731-84
3801-0136	Chemise pour bien installer tous les guides de soupape de 7 mm pour 05-17 Twin Cam, 04-20 XL, 04-09 Buell (sauf 1125CR) ; à utiliser avec la pièce DS-196074
DS-196078	Chemise pour bien installer tous les joints de guide de soupape Evolution, à utiliser avec la pièce DS-196074 ; rempl. la pièce d'origine 34643-84
3801-0134	Extracteur pour guides de soupape de 7 mm pour Twin Cam 05-17, XL 04-20, Buell 04-09 (sauf 1125R)
DS-196074	Cliquet/poignée pour l'extraction de toutes les guides Evolution et Twin Cam 99-04 ; doit être utilisé avec les outils listés auparavant



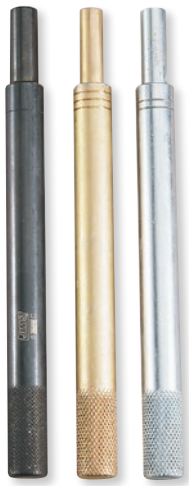
3801-0286

OUTILS D'INSTALLATION DE JOINT DE GUIDE DE SOUPAPE

- En aluminium 6061-T6 extrêmement résistant pour plus de durabilité par rapport aux installateurs en plastique
- Ajustement précis sur le diamètre extérieur du joint pour aider au constructeur à centrer le joint sur la guide de soupape et installer le joint en quelques coups de marteau
- La surface de frappe arrondie réduit les probabilités de formation de bavures par déformation
- Disponibles en kit de quatre ou individuellement
- Le kit 3801-0286 comprend les outils d'installation pour Big Twin 48-04 et XL 57-03
- Les outils pour une seule installation conviennent aux modèles répertoriés dans le tableau

RÉF.	DESCRIPTION
KIT D'INSTALLATION COMPLETE	
3801-0286	Kit d'installation
OUTILS D'INSTALLATION DE REMPLACEMENT	
3801-0287	Pour Twin Cam 99-04, Evolution Big Twin 84-99, Evolution XL 86-03

RÉF.	DESCRIPTION
OUTILS D'INSTALLATION DE REMPLACEMENT (SUITE)	
3801-0288	Pour Shovelhead L79-84 80"
3801-0289	Pour Sportster 57-E83



JEU DE CLIQUET POUR GUIDE DE SOUPAPE

- Jeu de trois pièces (3/8", 1/32", 5/16") pour extraire ou installer les guides de soupape

RÉF.	DESCRIPTION
DS-199100	Jeu de cliquet pour guide de soupape



ALÉSOIR POUR GUIDE DE SOUPAPE DE 7 MM

- L'alésoir pour guide de pilote est fabriqué en acier
- Pour guides de soupape de 7 mm H-D 16461-02 utilisés en conjonction avec les ressorts de soupape coniques (Beehive) les plus récents
- Compatible également avec les guides de soupape de 7 mm aftermarket équivalentes

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0180	Pour 05-17 Twin Cam (sauf modèles S.E.), 04-20 XL



ALÉSOIR POUR GUIDE DE SOUPAPE DE 6 MM

- Pour guides de soupape avec soupapes de 6 mm

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0365	Pour 17-25 M-Eight

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



ALÉSOIRS POUR GUIDE DE SOUPAPE EN MANGANÈSE-BRONZE

- Peuvent être utilisés avec une perceuse manuelle électrique ou avec batterie
- Tous les diamètres de coupe se trouvent dans la plage +/- 0,0002" et sont accompagnés d'un pilote de 1,000"de long
- Vente à l'unité

RÉF.	DESCRIPTION	LONGUEUR DE COUPE	LONGUEUR TOTALE
0926-3026	Alésoir de 0,2357"	2 626"	7,125"
3801-0244	Alésoir de 0,3100"	2 626"	7,125"
3801-0241	Alésoir de 0,3110"	2 626"	7,125"
3801-0242	Alésoir de 0,3770"	2 626"	7,125"
3801-0243	Alésoir de 0,3780"	2 626"	7,125"
3801-0253	Alésoir de 7 mm	2 626"	7,125"



TESTEUR DE RESSORT DE MINISOUPAPE

- Compatible avec un étau d'atelier, une presse, une perceuse à colonne ou une presse à vis hydraulique
- Le corps du cylindre et le piston sont fabriqués en aluminium 2024 avec un mandrin d'embase de ressort en acier
- La jauge de pression de précision 0-1 000 psi est recouverte d'une coque de protection caoutchouc pour réduire les chocs subis par la jauge pendant la manipulation et l'utilisation

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0179	Testeur de ressort de minisoupape





COMPRESSEUR DE RESSORT DE SOUPAPE SUR MOTO

- Élimine la nécessité de retirer la culasse du moteur lors du remplacement des ressorts de valve ou de joints de soupape qui fuient
- Il suffit de retirer les cache-culbuteurs et les culbuteurs pour installer le compresseur sur l'axe de culbuteur
- Seul le cylindre est rempli d'air comprimé. Faites pivoter sans difficulté l'outil et serrez le collier supérieur du ressort de soupape, exposant ainsi les demi-lunes en vue d'ôter le collier, le ressort de soupape et le joint
- Offre un gain de temps considérable

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0366	Pour 17-26 M-Eight

OUTIL DE RESSORT DE SOUPAPE

- Pour installer ou retirer des soupapes et des ressorts

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196013	Pour la plupart des modèles Big Twin 36-04 et XL 57-03



COMPRESSEUR DE RESSORT DE SOUPAPE

- Pour extraire et remplacer la soupape et le nouveau ressort de soupape conique
- Nécessite l'outil DS-196013 (disponible séparément)

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0065	Pour modèles Twin Cam 05-17 (sauf SE), XL 04-21 (sauf RH Sportster) et Buell (sauf 1125R)



BAGUE DE RESSORT DE SOUPAPE

- À utiliser avec le compresseur de ressort de soupape JIMS DS-196013 (vendu séparément)
- Le ressort de soupape permet au compresseur d'extraire les soupapes les plus petites des moteurs M-Eight

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0317	Pour 17-26 M-Eight



JAUGE DE HAUTEUR DE RESSORT DE SOUPAPE INSTALLÉ

- Mesure la hauteur installée du ressort de soupape
- Placez l'outil sur la culasse à la place du ressort de soupape, avec la coupelle et le reteneur en place, puis tournez l'outil de mesure afin d'obtenir une mesure précise de la hauteur du ressort

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0440	Pour tous Twin Cam, Evolution Big Twin et XL



DÉCOUPE-SIÈGE DE RESSORT DE SOUPAPE

- Usinez les sièges de ressort de soupape de façon à ce que le ressort soit placé à la bonne hauteur et à ce que la cuvette de ressort soit adaptée
- Le corps et les guides du découpe-siège sont interchangeables
- Toute perceuse manuelle de $^{3}/_{8}$" et $^{1}/_{2}$" peut être utilisée sur les guides renforcés
- Coupe le siège du ressort afin qu'il mesure 0,550 x 1,180
- Conçu pour les kits de ressort de soupape Feuling M-Eight 0926-2973, 0926-2974 et 0926-3138

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0364	Pour 17-24 M-Eight

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



OUTIL POUR TIGE POUSSOIR

- Conçu pour la pose et la dépose du clip sur les tiges de culbuteur
- La partie plate de l'outil s'adapte sous la culasse tandis que l'extrémité en forme de coupe s'adapte sur la cloche dans le tube, puis comprime le ressort, ce qui permet d'accéder facilement au dispositif de retenue du capuchon à ressort
- Plus d'articulations coupées et pièces de moteur éraflées suite à l'utilisation d'un tournevis entre les ailettes
- Nouvelle conception améliorée avec pivot à vis épaulée pour plus de souplesse et de durabilité

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0426	Pour modèles Twin Cam, Evolution, Shovelhead, Panhead et XL



OUTIL D'INSTALLATION/EXTRACTEUR DE CLIP DE CACHE DE TIGE POUSSOIR

- Ne fera aucune marque et ne glissera pas
- Installe/extrait le clip de façon professionnelle en quelque secondes avec une seule main
- Fabriqué en Delrin® noir résistant
- À utiliser sur toutes les V-Twin avec clips de culbuteurs

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0169	Extracteur/installateur de clip de cache de tige poussoir



OUTIL DE MAINTIEN DE TIGE DE CULBUTEUR

- Permet un ajustement plus facile des culbuteurs ajustables, soulevant les tiges de culbuteur et les métant de côté
- Vente à l'unité

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0159	Outil maintien de tige de culbuteur



ALÉSOIR DE BAGUE DE CULBUTEUR

- Pour mettre les bagues de culbuteur en ligne les unes avec les autres

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196118	Pour modèles Big Twin 66-17 (sauf M-Eight), XL 57-21 (sauf 21 Sportster S/RH1250S0) et Buell (sauf 1125R)



EXTRACTEUR DE BAGUE/ ROULEMENT DE CULBUTEUR

- Pour extraire le roulement ou la bague du culbuteur en une seule opération

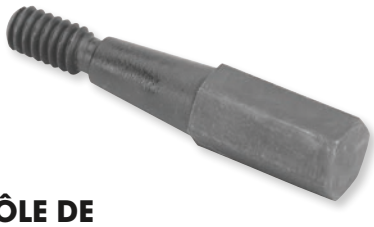
RÉF.	DESCRIPTION
DS-197057	Pour modèles Big Twin 66-17 (sauf M-Eight), XL 57-20 et Buell (sauf 1125R)



VIS D'ALIGNEMENT DE CACHE-CULBUTEUR

- Évite le mauvais alignement du cache, la potentielle interférence du culbuteur et garantit l'intégrité du joint
- Vente par lots de deux

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0259	Pour 99-17 Twin Cam



OUTIL DE CONTRÔLE DE GÉOMÉTRIE D'EMBASE DE POUSSOIR/DE POMPE À HUILE

- Les embases de poussoir Big Twin ne possèdent pas de trou de boulon à tête noyée ; aussi, lorsqu'une embase de poussoir est retirée (ou ne serait-ce qu'un peu lâche), elle doit être réinstallée au moyen de l'outil de contrôle de géométrie pour garantir que les poussoirs se déplacent correctement sur l'arbre à cames
- Cet outil rend cette opération rapide et facile, garantissant la durabilité de votre installation
- Il aligne également la pompe à huile Twin Cam sur la platine de support d'arbre à cames ; deux outils sont nécessaires
- Vente à l'unité

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0261	Pour L76-17 Big Twin (sauf M-Eight)



EMBASE DE POUSSOIR/POMPE À HUILE VERS LA PLATINE DE SUPPORT D'ARBRE À CAMES

- Utilisée pour aligner l'orifice d'huile du carter moteur à l'embase de poussoir
- Peut également servir à aligner les embases du cache-culbuteur sur la tête Evolution (deux outils requis)
- Aligne également la pompe à huile Twin Cam à la platine de support d'arbre à cames ; deux outils nécessaires
- Vente à l'unité

RÉF.	DESCRIPTION
DS-197077	Pour L76-17 Big Twin (sauf M-Eight)

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



OUTIL DE MAINTIEN DE POSITION DE POUSSOIR

- Garde les goupilles anti-rotation et les poussoirs en toute sécurité, permettant une installation correcte et précise
- Les emplacements des poussoirs sont marqués sur l'outil ; évite les dommages après les avoir retiré du moteur

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0275	Pour tous Twin Cam 99-17, XL 00-20 et Buell (sauf 1125R)



SUPPORT DE POUSSOIR MAGNÉTIQUE

- Maintient facilement les poussoirs dans les alésages lorsque la came est retirée
- Installez l'outil sur le cache-poussoir et les aimants terre rares maintiendront le poussoir en place pendant les travaux sur le carter de distribution
- Comprend un plateau de forme adaptée pour protéger les aimants des dommages lors du stockage

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0410	Pour tous les modèle Twin Cam et M-Eight





OUTIL DE MAINTIEN DE POUSSOIR

- Simplifie la façon de vérifier le bon ajustement du poussoir
- Si l'embout n'entre pas entre le clip et l'assise de la tige poussoir ou s'il existe un jeu vertical, le poussoir n'est pas ajusté
- Compatible avec la plupart de poussoirs hydrauliques, d'origine et aftermarket, pour Twin Cam ou Evo
- Non compatible avec poussoirs à débattement limité Solids, JIMS Hydrosolids ou autres

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0251	Outil de réglage de poussoir



CLÉ POUR BOUCHON DE CACHE-POUSSOIR

- À utiliser sur les modèles Big Twin 70-99 (sauf Twin Cam) avec bouchon de protection pour les poussoirs munis d'une protection de filtre à huile pour poussoir avec vis fendue
- Conçu pour son utilisation avec clé mixte de $^{7}/_{16}$" permettant ainsi un maximum de rotation sans toucher les carters moteur
- La conception du joint torique maintiens l'outil dans la clé ou le support
- La conception de la bride permet d'appliquer une force descendante à l'outil
- Peut être utilisé sur la plupart des motos sans retirer les échappements
- Les poussoirs doivent être changés avec chaque changement d'huile

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0002	Clé pour bouchon de cache de poussoir



CLÉ POUR BOUCHON FILETÉ DU TAMIS D'HUILE

- Utilisée pour retirer le bouchon fileté du tamis d'huile
- Élimine le tamis d'huile sans retirer l'échappement

RÉF.	DESCRIPTION
DS-198638	Pour 70-99 Big Twin



BANC D'ESSAI DE POUSSOIR HYDRAULIQUE

- Vous permet de remplir les poussoirs hydrauliques avant de monter la distribution
- Aide au diagnostic de poussoirs lâches ou spongieux qui peuvent éventuellement provoquer des problèmes de fuites ou des poussoirs gluants qui ne pomperont pas en raison d'une mauvaise installation de l'unité hydraulique

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0192	Banc d'essai de poussoir hydraulique pour poussoirs Big Twin 99-20



OUTIL DE « POMPAGE » DE VENTOUSE DE LEVAGE

- Purge et pompe les poussoirs hydrauliques
- Un bocal spécial, conçu pour vide, contient jusqu'à quatre poussoirs hydrauliques convenablement arrangés sur un plateau
- Appliquer le vide pour vider totalement les poussoirs et le tenir prêts pour l'installation
- Élimine le risque d'utiliser le système de démarrage pour pomper les poussoirs ou d'endommager la distribution à des tours par minutes bas si les poussoirs ne sont pas totalement purgés

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0292	Pour montages de poussoirs hydrauliques Big Twin 84-20

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



NOURRICE POUR MOTO À INJECTION

- Permet de soumettre les motos à injection à des tests, diagnostics ou réparations avec le réservoir d'origine démonté
- Cellule de réservoir en aluminium taillé dans la masse conçue pour être pressurisée avec un compresseur à air
- Ceci permet au réservoir d'être pressurisé pour envoyer du combustible au système EFI
- Le réservoir est totalement mobile, même une fois pressurisé, la cartouche n'a pas besoin d'être constamment connecté à l'alimentation d'air
- Le réservoir comprend tous les raccords d'origine pour le connecter directement à la durite de carburant, à la valve et à la jauge de pression d'air
- Suffisamment petit pour s'accrocher au guidon, à un support au mur, à une table de travail ou à une servante à roulettes

RÉF.	DESCRIPTION
3850-0362	Pour modèles H-D avec injection Delphi (sauf V-Rod)



SUPPORT DE RÉSERVOIR DE CARBURANT POUR MUR

- Pour maintenir ou exhiber le réservoir en toute sécurité grâce à l'installation au mur avec goujon
- Peut être utilisé avec la plupart des réservoir à une seule pièce utilisant du matériel de montage de $^{5}/_{16}$" ou $^{3}/_{8}$", pour fixer le réservoir au cadre de la moto

RÉF.	DESCRIPTION
3850-0400	Fixation au mur à une seule pièce pour réservoir



3804-0046





3804-0050



3804-0051

KIT DE NETTOYAGE D'INJECTEUR

- Pour nettoyer facilement la plupart des injecteurs
- Nettoyage en sens normal et inverse des injecteurs pour obtenir la meilleure procédure de nettoyage possible
- Aucun besoin d'air comprimé
- Nécessite une bombe aérosol pour le nettoyage de l'injecteur (non incluse)
- Bouton interrupteur pour allumer l'injecteur, avec témoin lumineux LED
- Fabriqué en aluminium anodisé résistant taillé dans la masse
- Robuste pour un usage quotidien dans la boutique
- Le kit comprend un outil de nettoyage d'injecteur, un connecteur et une batterie de 9 V

RÉF.	DESCRIPTION
POUR 95-22 EFI BIG TWIN/V-ROD/XL AVEC CONNECTEUR CARRÉ MINITMIER EV-1	
3804-0046	Kit de nettoyage d'injecteur
3804-0050	Connecteur de l'injecteur de remplacement
POUR 95-24 EFI BIG TWIN AVEC CONNECTEUR USCAR EV-6	
3804-0047	Kit de nettoyage d'injecteur
POUR 95-24 EFI BIG TWIN AVEC CONNECTEUR USCAR EV-6 (SUITE)	
3804-0051	Connecteur de l'injecteur de remplacement
JOINT TORIQUE D'ADMISSION DE REMPLACEMENT	
3804-0054	Pour tous les kits de nettoyant

TESTEUR DE PRESSION D'INJECTION PROFESSIONNEL

- Valise de diagnostic essentielle pour tous les modèles à injection Delphi
- Peut être installé en ligne avec le système de carburant de la moto
- Diagnostic précis des raisons de calage, une pauvre économie de carburant, perte de puissance, saccades, problèmes du réservoir liés à la pompe de carburant et bien autres
- Le test de pression de carburant peut être réalisé facilement et aussi rapidement qu'un changement de bougies
- Comprend toutes les pièces nécessaires pour réaliser le diagnostic de l'injection Delphi ; pour les pièces incluses, voir le tableau ci-dessous
- Peut être utilisé pour des test de route et pendant l'affinage/diagnostic Dyno

RÉF.	DESCRIPTION
3804-0007	Pour Big Twin 01-20 avec Delphi EFI (sauf Softails 18-20)



COMPOSANTS DE L'OUTIL :

DESCRIPTION
Assemblage de grande jauge
Durite de 8"
Durite de 2"
Durite de raccord au réservoir

DESCRIPTION
Durite de raccord à la poignée de tirage
Durite de trop plein
Raccord en T

DESCRIPTION
Kit de soupape
Clapet à bille
Valve à aiguille
Adaptateur de profondeur 08-09

DESCRIPTION
Chemise de chambre à air $^{1}/_{4}$"
Loctite n°243
Étui pour outil
Feuillet d'instructions

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



JIMS Performance Parts For Harley-Davidson Motorcycles

OUTIL D'EXTRACTION DE COUPELLE DE POMPE À ESSENCE

- Extrait/installe la bague de retenue de la pompe à essence
- Pour un entretien rapide et facil du filtre à carburant et d'autre parties associées au carburant
- Design renforcé

RÉF.	DESCRIPTION
3804-0009	Pour 08-20 FLHT



PROVEN S&S PERFORMANCE

OUTIL DE GICLEUR PRINCIPAL

- Pour changer le gicleur principal sur les super carburateurs S&S utilisant les gicleurs de la série n° 72

RÉF.	DESCRIPTION
53-0452	Outil pour gicleur principal S&S

Bikeservice Motorcycle Service Tools

DOUILLES POUR SONDE LAMBDA

- Utilisées pour la dépose et la pose des sondes lambda
- Conception fendue permettant le démontage de la sonde avec les câbles encore connectés
- À utiliser avec un cliquet à entraînement $^{3}/_{8}$" ou une clé de 1"
- Les douilles déportées offrent un effet de levier supplémentaire pour un démontage facilité dans les zones difficiles d'accès



3807-0773



3807-0772

RÉF.	DESCRIPTION
3807-0773	Douille pour sonde lambda, $^{11}/_{16}$"
3807-0771	Douille déportée pour sonde lambda, 22 mm ($^{7}/_{8}$")

RÉF.	DESCRIPTION
3807-0772	Douille déportée pour sonde lambda, $^{11}/_{16}$"

JIMS Performance Parts For Harley-Davidson Motorcycles

OUTILS DE CAPTEUR D'O_2

- Extrait et installe les capteurs d'O_2 pour modèles à injection
- La douille est munie d'un support de cliquet $^{3}/_{8}$" ou peut être utilisée avec une clé de $^{7}/_{8}$"
- La douille de l'outil est capable de supporte jusqu'à 125 lb par pied de serrage



3807-0077



3801-0094

RÉF.	DESCRIPTION
3807-0077	Pour 10-21 FLHT/FLHR/FLHX/FLTR, 11-17 FXST/FLST/FXS, 12-17 FXD/FLD

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0094	Pour 06 Dyna et tous les modèles 07-17 (sauf 10-21 FLHT/FLHR/FLHX/FLTR, 11-17 FXST/FLST/FXS, 12-17 FXD/FLD)



3804-0035

JIMS Performance Parts For Harley-Davidson Motorcycles

CLÉS POUR CAPTEUR O_2 DE 12 MM

- Extrait ou installe les capteurs d'O_2 sans retirer la ligne d'échappement

RÉF.	DESCRIPTION
3804-0036	Pour 12-17 Softail
3804-0035	Pour Dyna 12-17 et V-Rod



DRAG Specialties

CLÉ POUR ARBRE DE DÉMARREUR

- Tient l'arbre par les cannelures sans les endommager
- Se glisse sur l'arbre, vous permettant de déserrer le boulon pour retirer l'assemblage de l'arbre pendant le remplacement des démarreurs ou l'extraction du carter intérieur
- En acier doux de 6 mm ($^{1}/_{4}$") découpé au laser
- Double-face

RÉF.	DESCRIPTION
3802-0071	Pour modèles Big Twin 90-17 (sauf M-Eight)

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



GUIDE DE JOINT SPY DE DÉMARREUR

- Aide à aligner et à installer facilement le joint d'arbre de démarreur (réf. d'origine 12066) sans l'endommager ni le déformer

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0091	Pour 94-06 Big Twin (sauf 06 Dyna)





OUTIL DE VERROUILLAGE DE CLIPS

- Compatible avec tous les kits de courroie primaire ouvert BDL
- Choisir le côté approprié de l'outil pour votre kit ; un côté est destiné aux transmission à courroie ouvertes jusqu'au modèles 06 et le côté plus petit pour les kits de transmission à courroie ouverts pour modèles 07-21

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0240	Outil de verrouillage de clips

OUTIL POUR TRAPPES DE VISITE DE PRIMAIRE

- Utiliser cet outil pour extraire et installer la trappe de visite primaire

RÉF.	DESCRIPTION
3802-0004	Pour 57-90 XL

BARRE DE VERROUILLAGE DE TRANSMISSION PRIMAIRE

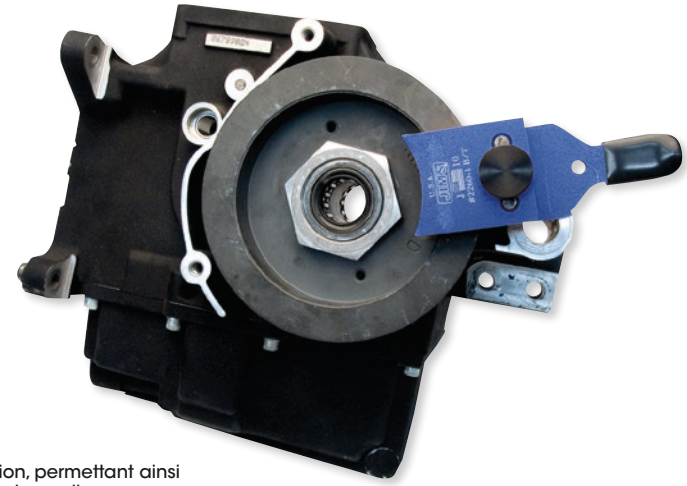
- Verrouille la transmission primaire pendant l'entretien

3802-0026



RÉF.	DESCRIPTION
3801-0107	Pour 07-16 FLHT/FLHR/FLHX/FLTR
3801-0446	Pour 18-24 Softail
DS-197014	Pour 85-06 Softail, 91-05 Dyna Glide et Big Twin à 4 vitesses
3802-0026	Pour 06-17 Dyna et tous 07-17 Softail

RÉF.	DESCRIPTION
DS-197015	Pour Shovelhead/EVO FXR/FLT/FLHT à 5 vitesses
DS-197016	Pour modèles XL883 91-08 et Buell 94-02
3802-0069	Pour 04-20 XL1200





BLOQUE-POULIE

- Bloque la poulie de transmission, permettant ainsi de retirer ou d'installer l'écrou de poulie

RÉF.	DESCRIPTION
DS-197082	Pour modèles Twin Cam 99-17 et Big Twin 80-99 avec courroie de transmission arrière

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



JIMS Performance Parts for Harley-Davidson Motorcycles

OUTIL D'EXTRACTION/D'INSTALLATION DE ROULEMENT DE CARTER INTÉRIEUR ET DE JOINT

- Offre une installation précise et élimine le besoin de réaliser l'installation sur une presse
- Procure une meilleure sensation qu'une presse tout en éliminant le risque d'exercer une pression trop importante sur les pièces

RÉF.	DESCRIPTION
3802-0059	Pour modèles Big Twin 85-20



3801-0092



3802-0060



3802-0061

JIMS Performance Parts for Harley-Davidson Motorcycles

OUTIL D'EXTRACTION/D'INSTALLATION DE CACHE DE CARTER INTÉRIEUR ET DE JOINT

- Extrait et installe le roulement de cache de carter intérieur (réf. d'origine n° 9135) en toute sécurité sans endommager le nouveau roulent en poussant sur le périmètre extérieur du roulement
- Permet également d'extraire et d'installer le roulement de cache de carter intérieur accompagné du joint par lequel passe le vilebrequin de la transmission (réf. d'origine 12052A)
- Les pièces de mise à niveau en option 3802-0060 et 3802-0061 permettent d'utiliser la pièce 3801-0092 sur les modèles Dyna 06 et Big Twin 07-20

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0092	Pour L84-06 FXST/FLST, 85-06 FLT/FLHT/FXR/FXD/FXDWG
3802-0060	Outil d'installation et d'extraction optionnel pour modèles Dyna 06 et Big Twin 07-20
3802-0061	Outil d'extraction optionnel pour Dyna 06 et Big Twin 07-20

JIMS Performance Parts for Harley-Davidson Motorcycles

CLÉS POUR ÉCROU DE PIGNON DE TRANSMISSION

- La bague retiendra la clé à l'écrou pour travailler en toute sécurité
- Pour extraire l'écrou hexagonal de l'extrémité du pignon de sortie de boîte de vitesse qui sécurise la poulie de la transmission arrière
- Design extra long à deux pièces

RÉF.	DESCRIPTION
3802-0029	Pour 06 Dyna et tous les modèles 07-17 Big Twin



DS-196149

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196149	Pour 36-06 Big Twin (sauf 06 Dyna)



DRAG Specialties

CLÉ POUR ÉCROU DE PIGNON DE TRANSMISSION

- Nécessaire pour extraire l'écrou du pignon de transmission
- Élimine le besoin d'utiliser le ciseau avec les écrous de pignon
- Doté également un entraînement de $^1/_2$" à utiliser avec un rochet ou une clé de couple
- Complète avec la poignée incluse ; remplace la réf. d'origine 94660-37
- Vente à l'unité

RÉF.	DESCRIPTION
DS-191037	Pour Big Twin 37-E84



DRAG Specialties

OUTIL DE VIDANGE D'HUILE DE TRANSMISSION

- Dirige l'huile de transmission du fond du carter vers le bac à vidange plutôt que sur le châssis
- Design hélicoïdal verrouillable garantissant sa position
- Bouchon de vidange amovible à travers une ouverture au centre de l'outil
- En aluminium taillé dans la masse et usiné CNC

RÉF.	DESCRIPTION
0712-0314	Pour 09-16 FLHT/FLHX/FLHR/FLTR

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

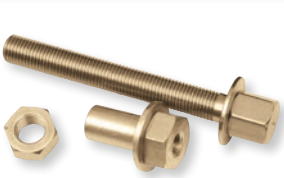


Motion Pro

OUTIL DE COMPRESSION DE RESSORT D'EMBRAYAGE

- Pour extraire le ressort d'embrayage et les plaques
- Offre un accès facile à la bague de retenue du ressort

RÉF.	DESCRIPTION
DS-197026	Pour Big Twin 90-97 et XL 91-20 ; rempl. la pièce d'origine 38515



DS-199220



Barnett Performance Products

OUTILS DE COMPRESSION DE RESSORT D'EMBRAYAGE

- Ces outils facilitent l'extraction et la réinstallation des segments de retenue des diaphragmes des embrayages



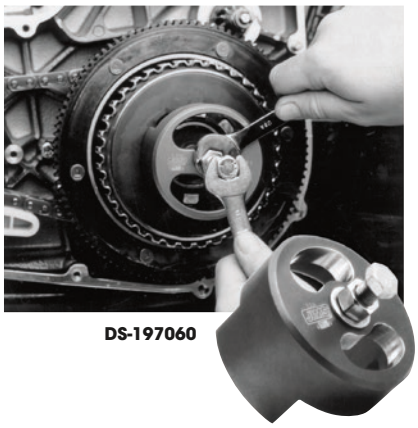
DS-199221

RÉF.	DESCRIPTION
DS-199220	Pour 90-99 Big Twin, 91-06 XL
DS-199221	Pour L84-90 XL

JIMS Performance Parts For Harley-Davidson Motorcycles

OUTIL DE COMPRESSEUR DE RESSORT D'EMBRAYAGE

- Pour relâcher le ressort d'embrayage afin de pouvoir retirer et installer le segment de retenue
- Destiné aux modèles 91-03 XL, l'écrou de compresseur DS-197061 doit être combiné avec l'outil de compresseur DS-197060 (vendu séparément)



DS-197060



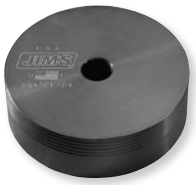
DS-197061

RÉF.	DESCRIPTION
DS-197060	Outil de compresseur de ressort pour Big Twin 90-97 et XL 91-03
DS-197061	Écrou de compresseur de ressort pour XL 91-03 et Buell

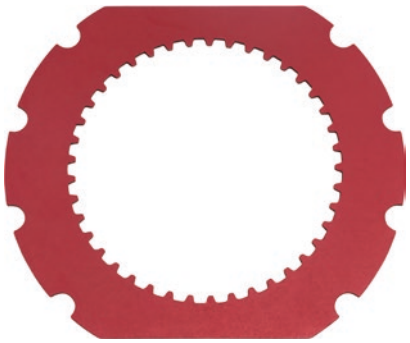
JIMS Performance Parts For Harley-Davidson Motorcycles

OUTIL DE RESSORT D'EMBRAYAGE

- Pour relâcher la tension du ressort d'embrayage pendant l'installation ou le démontage des éléments d'embrayage



RÉF.	DESCRIPTION
DS-197079	Pour L84-90 XL

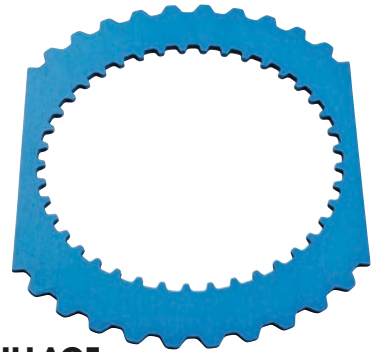




OUTIL DE VERROUILLAGE D'EMBRAYAGE

- À utiliser avec toutes les transmissions à courroie BDL avec un embrayage à crabots rond BDL
- Conçu pour bien appliquer le couple de la cloche d'embrayage et l'assemblage du moyeu au vilebrequin de la transmission
- Pas besoin d'utiliser une clé à chocs qui peut endommager la cloche, le moyeu ou autres composants

RÉF.	DESCRIPTION
3803-0114	Outil de verrouillage d'embrayage





OUTIL DE VERROUILLAGE D'EMBRAYAGE À CHAÎNE

- Pour tous les kits complets de chaîne de distribution BDL et les cloches d'embrayage à chaîne avec BDL
- Utilisé pour bloquer la cloche d'embrayage et l'assemblage du moyeu afin de correctement serrer l'écrou de cette dernière au couple spécifié
- Pas besoin d'utiliser une clé à chocs qui peut endommager la cloche, le moyeu ou autres composants

RÉF.	DESCRIPTION
3803-0212	Outil de verrouillage de chaîne de distribution

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.

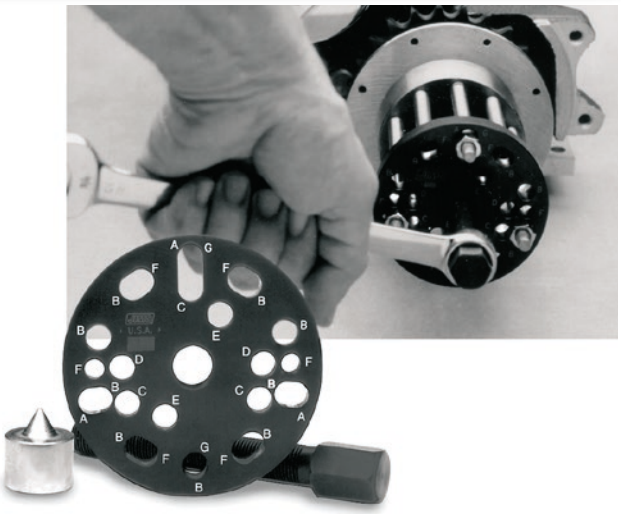


JIMS Performance Parts for Harley-Davidson® Motorcycles

GOUJON DE CLOCHE D'EMBRAYAGE

- Pour retirer des cloches d'embrayage mouillées et sèches sans retirer la tige de débrayage

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196158	Pour 36-90 Big Twin



JIMS Performance Parts for Harley-Davidson® Motorcycles

EXTRACTEUR DE CLOCHE D'EMBRAYAGE UNIVERSEL

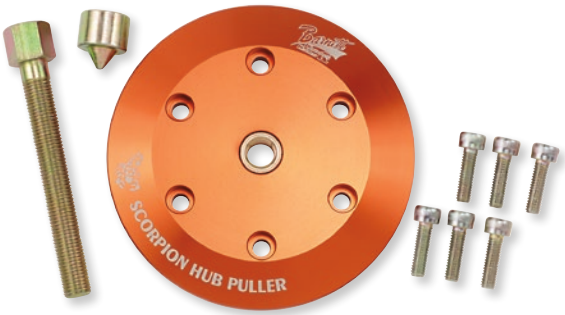
- Peut être utilisé sur cloches d'embrayage à 3, 5 ou 10 griffes et cloches d'embrayage de 45"
- Fonctionnera également sur le pignon de moteur Big Twin, le cache d'alternateur et les premiers embrayages XL ainsi que pour nombreuses applications

RÉF.	DESCRIPTION
DS196286	Goujon de cloche d'embrayage

Barnett Performance Products

EXTRACTEUR DE CLOCHE D'EMBRAYAGE SCORPION

- Aluminium anodisé taillé dans la masse avec insert en acier fileté pour le boulon extracteur
- Pour tous les embrayages Scorpion sauf DS-223468



RÉF.	DESCRIPTION
1605-1270	Extracteur de cloche d'embrayage scorpion

DRAG Specialties

GOUJON DE CLOCHE D'EMBRAYAGE

- Enlevez la cloche des modèles Big Twin, sans retirer le cache de transmission
- Peut être utilisé sur les cloches L84-90, en élargissant quelques orifices d'extraction



RÉF.	DESCRIPTION
DS-196061	Pour Big Twin 36-E84

EBC BRAKES

CLÉS POUR DÉMONTER L'EMBRAYAGE

- Aide dans le déverrouillage des écrous d'embrayage
- Extraction de l'embrayage de vitesses



RÉF.	DESCRIPTION
3803-0182	Pour 09-13 FLHTCUTG, 10-11 FLHXXX
3803-0184	Pour Big Twin L84-89

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.





JIMS
Performance Parts For Harley-Davidson Motorcycles

OUTIL D'AJUSTEMENT D'EMBRAYAGE PAR EXCELLENCE

- Permet un serrage rapide et précis de l'écrou de serrage d'ajustement d'embrayage sans provoquer le changement de position de la vis
- Clé Allen à tête hexagonale, qui se garde sur la poignée de l'outil, incluse

RÉF.	DESCRIPTION
3802-0064	Pour tous les modèles Big Twin 85-20 avec embrayage mécanique



Motion Pro

OUTIL POUR ÉCROU D'AJUSTEMENT D'EMBRAYAGE

- Utiliser cet outil pour ajuster les embrayages de tous les modèles Harley-Davidson avec un écrou d'ajustement d'embrayage de $^{1}/_{16}$"
- Le support profond permet à l'outil de s'encastrer dans la cloche d'embrayage et peut être actionné avec une clé mixte de $^{1}/_{16}$" ou une clé ajustable
- Orifice passant permettant d'accéder avec la clé Allen et de maintenir la vis d'ajustement de l'embrayage tout en serrant à la fois l'écrou d'ajustement
- Design compact pouvant être facilement rangé dans une sacoche ou dans une trousse à outils

RÉF.	DESCRIPTION
3803-0116	Outil pour écrou d'ajustement d'embrayage



JIMS
Performance Parts For Harley-Davidson Motorcycles



OUTIL D'INSTALLATION DE JOINT DE CARTER DE TRANSMISSION PRINCIPALE À 5 VITESSES

- Garantit un bon alignement et une étanchéité et une profondeur correctes pendant l'installation du joint

RÉF.	DESCRIPTION
3802-0063	Pour Big Twin 85-06 à 5 vitesses et aftermarket à 6 vitesses



JIMS
Performance Parts For Harley-Davidson Motorcycles

PLAQUE D'ALIGNEMENT D'ARBRE DE TRANSMISSION

- Essentielle pour installer les transmissions M-Eight
- Conserve l'alignement des moitiés des engrenages sous pression de ressort
- Garantit l'alignement des dents hélicoïdales avec le vilebrequin

RÉF.	DESCRIPTION
3802-0072	Pour 17-25 M-Eight



JIMS
Performance Parts For Harley-Davidson Motorcycles

OUTIL POUR ROULEMENT D'ARBRE DE SORTIE DE BOÎTE À 5 ET 6 VITESSES

- Installe ou extrait le roulement de l'extrémité fermée de l'arbre de sortie de boite de toutes les transmissions à 5 et 6 vitesses sans avoir à utiliser une presse ou à le faire rentrer dans l'arbre de la transmission
- Conçu pour installer le roulement directement et à la bonne profondeur

RÉF.	DESCRIPTION
3802-0052	Outil d'installation et d'extraction de roulement d'arbre de sortie de boîte à 5 et 6 vitesses

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

KIT D'OUTILS POUR ROULEMENT D'ARBRE DE SORTIE DE BOÎTE DE VITESSE



- Kit d'outils d'entretien nécessaire pour déposer le roulement de l'arbre de sortie de boîte de série sur les transmissions Harley-Davidson Cruise Drive
- Le kit comprend une plaque de support de carter, des entretoises de plaque de support de carter (2), un outil d'installation du roulement de l'arbre de sortie de boîte, des fixations et un outil de dépose du palier de l'arbre de renvoi
- Aide à la dépose et à la pose correcte du roulement de l'arbre de sortie de boîte Baker ou de l'arbre de sortie de boîte d'origine

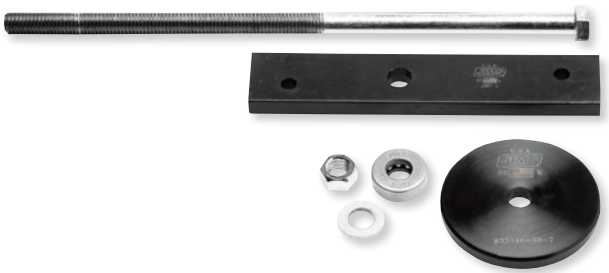
RÉF.	DESCRIPTION
3802-0095	Pour 06-17 Dyna, 07-26 Twin Cam et M-Eight



INSTALLATEUR/EXTRACTEUR DE ROULEMENT DE TRAPPE DE VISITE DE BOÎTE DE VITESSES À 6 VITESSES

- Extrait/installe avec précision le roulement à billes lubrifié dans la trappe de visite de boîte de vitesses
- Aucune presse nécessaire

RÉF.	DESCRIPTION
3802-0043	Pour 06 Dyna, 07-17 Big Twin



EXTRACTEUR DE PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE DE VITESSES À 6 VITESSES

- Extrait correctement le pignon de sortie de boîte de vitesse du roulement de vilebrequin tandis que celui-ci reste dans le carter moteur
- Élimine le besoin d'une presse et le risque d'endommager le carter

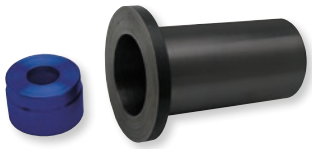
RÉF.	DESCRIPTION
3802-0042	Pour 06 Dyna, 07-20 Big Twin



TESTEUR DE FUITES DE JOINT D'INTERCONNEXION

- Pour vérifier l'étanchéité du joint d'interconnexion H-D 45359-00
- Le joint est nécessaire pour fermer le passage d'huile du carter droit à la plaque du tendeur de balancier ; les fuites peuvent provoquer de surhuilage du bas-moteur, ce qui diminue la puissance par le volume d'huile entraîné
- Peut être utilisé pour vérifier la perte de pression au niveau de la plaque du tendeur de balancier

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0178	Pour moteurs Twin Cam « B » 00-17



INSTALLATEUR DE JOINT SPY DE SORTIE DE BOÎTE DE VITESSE

- Développé pour être spécifiquement compatible avec les roulements de boîte de vitesse à six vitesses de H-D
- Le fixateur de joint de type cliquet aide à installer le joint principal à la bonne profondeur sans appliquer de stress sur les roulements ou les joints et n'endommagera pas les roulements, contrairement à un installateur va-et-vient

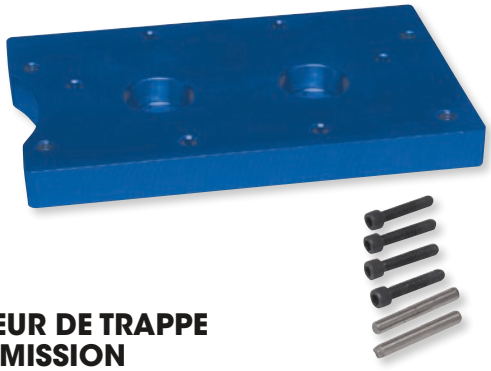
RÉF.	DESCRIPTION
3801-0175	Pour tous les modèles H-D 06-20 avec boîte à 6 vitesses



ÉTAU DE SUPPORT POUR BOÎTE DE VITESSE

- Aligne parfaitement les engrenages de la transmission et les arbres pour l'installation
- Protège les pièces des dommages pendant l'installation
- Permet un montage plu sûr, rapide et facile

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0274	Pour Dyna 06 et Big Twin 07-20



EXTRACTEUR DE TRAPPE DE TRANSMISSION

- Extrait la trappe de transmission avec les engrenages et l'arbre y attachés
- L'extracteur n'endommagera pas les roulements de la trappe

RÉF.	DESCRIPTION
3802-0028	Pour 06 Dyna et tous les modèles 07-17 Big Twin

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

JIMS
Performance Parts for Harley-Davidson® Motorcycles

OUTIL DE BAGUE DE ROULEMENT DE VILEBREQUIN POUR BIG TWIN



- Pour extraire et installer la bague de roulement interne sur le vilebrequin de transmission

RÉF.	DESCRIPTION
POUR L84-06 BIG TWIN (SAUF 06 DYNA)	
DS-196056	Outil pour bague de roulement de vilebrequin
POUR L84-06 BIG TWIN (SAUF 06 DYNA GLIDE) (SUITE)	
3802-0044	Platine d'arrache de rempl.

EXTRACTEUR D'ENGRENAGE D'EMBRAYAGE DU VILEBREQUIN À 4 VITESSES



- Supprime le rocher de kick sans endommager l'engrenage

RÉF.	DESCRIPTION
DS-198626	Pour Big Twin 36-86 avec démarrage à kick et transmission à 4 vitesses

KIT EXTRACTEUR/INSTALLATEUR POUR PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE DE VITESSE ET ROULEMENTS



- Kit complet pour l'entretien du pignon de sortie de boîte de vitesse ou du roulement de vilebrequin sur la dernière transmission H-D à 6 vitesses
- L'outil de précision permet de retirer et d'installer correctement les deux pièces sans endommager le carter

RÉF.	DESCRIPTION
3802-0084	Pour les modèles 06-17 Touring, 06 Dyna et 07-17 Softail

OUTILS DE PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE DE VITESSE



- La pièce DS-196055 est utilisée pour installer le pignon de sortie de boîte de vitesse et le roulement de vilebrequin sans extraire la transmission sur les modèles à 5 vitesses
- La pièce 3802-0022 n'est utilisée que pour l'installation du pignon de sortie de boîte de vitesse sans retirer la transmission

RÉF.	DESCRIPTION
3802-0022	Pour 06 Dyna et tous les modèles 07-17 Twin Cam
DS-196055	Pour 80-06 Big Twin (sauf 06 Dyna) et 91-06 XL

INSTALLATEUR DE PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE DE VITESSE



- Pour installer le joint spy du pignon de sortie de boîte de vitesse à la bonne profondeur avec la transmission montée
- Chemise de protection pour joint incluse, qui peut être utilisée pour protéger les roulements internes du pignon de sortie de boîte de vitesse pendant l'installation

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0096	Pour 06 Dyna et tous les modèles 07-20 Big Twin
DS-198634	Pour tous les modèles Big Twin à 5 vitesses

OUTIL D'INSTALLATION DU JOINT/ROULEMENT DE PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE DE VITESSE



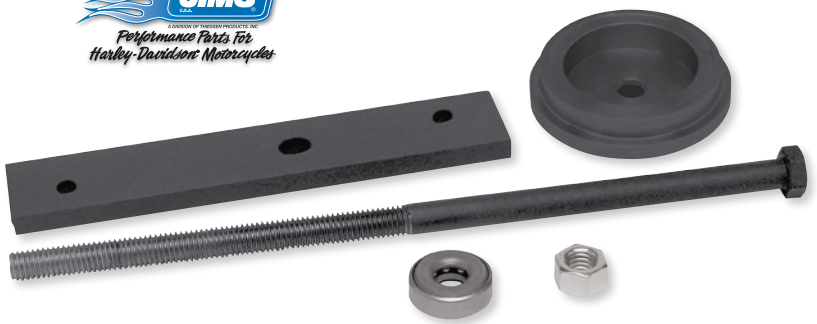
- Permet d'installer les roulements et le joint avec une presse de 1 tonne
- Maintient les roulements et le joint directement sur leur alésage, éliminant les rayures
- Les place à la bonne profondeur

RÉF.	DESCRIPTION
3802-0024	Pour 06 Dyna et tous les modèles 07-20 Big Twin
DS-196070	Pour Big Twin 80-90 à 5 vitesses

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

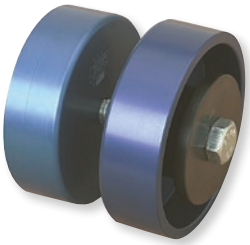
JIMS Performance Parts For Harley-Davidson Motorcycles

OUTIL POUR ROULEMENT DE PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE DE VITESSE



- Installe le roulement du carter moteur principal en toute sécurité ; n'extrait pas le roulement
- Tient le roulement directement dans son alésage, éliminant les rayures de l'alésage du roulement

RÉF.	DESCRIPTION
3802-0025	Pour 06 Dyna et tous les modèles 07-20 Big Twin



EXTRACTEUR DE PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE DE VITESSE

- Élimine directement l'ancien roulement et n'endommagera pas le carter moteur
- Peut être utilisé sans retirer la transmission de la moto

RÉF.	DESCRIPTION
DS-198633	Pour transmissions à 5 vitesses Big Twin 80-06



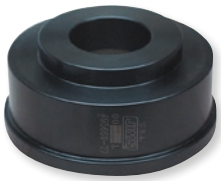
OUTIL POUR ROULEMENT DE PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE DE VITESSE

- Pour installer le roulement de vilebrequin (réf. H-D : 8905) à la bonne profondeur

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196073	Pour Big Twin 79-84 à 4 vitesses



DS-196154



DS196288



OUTIL POUR JOINT PRINCIPAL DE TRANSMISSION BIG TWIN

- Les cliquets optionnels peuvent être utilisés avec l'outil pour le joint d'arbre pour installer les joints
- Extrait également le joint de la transmission principale sur les modèles Big Twin 36-76
- Outil et cliquets optionnels vendus séparément

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196154	Outil pour joint de transmission principal pour transmissions 41-79 à 4 vitesses
DS-198632	Joint spy de fourche optionnel pour Big Twin 85-02 à 5 vitesses
DS196288	Joint spy de fourche optionnel pour Big Twin 82-86 à 4 vitesses

INSTALLATEUR D'ARBRE DE TRANSMISSION À 5 VITESSES

- Installe l'arbre de transmission sans avoir besoin d'une presse à crémaillère ou hydraulique

RÉF.	DESCRIPTION
DS-197083	Pour 83-06 Big Twin



3802-0047

JIMS Performance Parts For Harley-Davidson Motorcycles

INSTALLATEUR DE JOINT D'ARBRE DE SÉLECTEUR DE VITESSE DE CARTER MOTEUR

- Installation su joint d'arbre de sélecteur de vitesse précise et sans efforts
- Aligne, centre et installe le joint du sélecteur de vitesse à la bonne profondeur

RÉF.	DESCRIPTION
3802-0047	Pour 06-20 6-speed Big Twin, 84-05 XL
3802-0048	Pour 80-99 Big Twin, 99 à 5 vitesses Twin Cam, 99-06 FXST, 99-05 FLT/FLHT/FXD



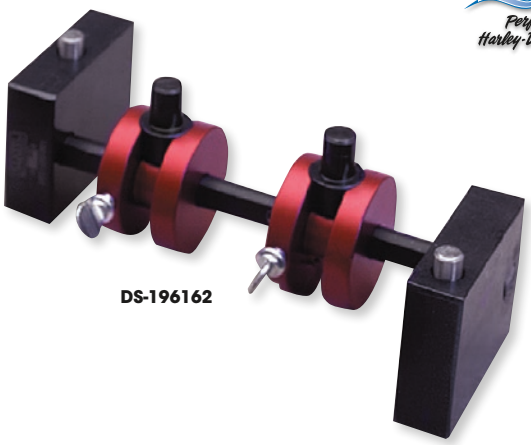
PROVEN S&S PERFORMANCE

PATRON DE PERÇAGE

- Permet la modification du carter moteur pour pouvoir installer le kit de durite d'huile 0711-0220 dans le châssis

RÉF.	DESCRIPTION
3802-0054	Patron de perçage

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



DS-196162

JAUGE DE FOURCHETTE

- Pour régler et aligner les fourchettes sur Big Twin à 4 vitesses

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
DS-196162	Pour 79-85 Big Twin	DS-196163	Pour 39-78 Big Twin



OUTIL D'INSTALLATION/EXTRACTION DE BAGUE D'AXE DE COMMANDE DE BOÎTE DE VITESSE

- Un véritable économiseur de temps pour l'installation/extraction de la bague d'axe de commande de boîte de vitesse dans les transmissions Cruise Drive Big Twin
- L'outil permet de retirer et d'installer la chemise (bague) sans démonter la transmission

RÉF.	DESCRIPTION
3802-0067	Pour modèles Dyna 06 et Big Twin 07-20 avec boîte de vitesse à 6 vitesses



OUTIL DE DÉPOSE ET DE POSE DE BAGUE D'ARBRE DE SÉLECTEUR M-EIGHT

- Conçu pour retirer l'ancienne bague et installer la nouvelle bague d'arbre de sélecteur à la profondeur correcte
- Rend la dépose de la bague rapide et facile
- Comprend un nouveau pilote d'installation avec coupelle réceptrice et pilote moleté unique

RÉF.	DESCRIPTION
3802-0096	Pour 17-25 FLHT/FLTR/FLHR



OUTIL DE BAGUE D'ARBRE DE SÉLECTEUR DE VITESSE

- Cet outil, qui vous permet de gagner du temps, extrait les bagues de l'axe de boîte de vitesses sur le carter de Big Twin sans retirer le cache de carter intérieur
- L'outil installera également les nouvelles bagues à la bonne position

RÉF.	DESCRIPTION
3802-0068	Pour FLT Touring 85-16 avec une transmission de 5 ou 6 vitesses



3802-0049



3802-0008

OUTILS DE BAGUE D'ARBRE D'AXE DE SÉLECTEUR DE VITESSE

- Pour installer la bague d'arbre d'axe de sélecteur de vitesse
- Peuvent être utilisés pour retirer, remplacer ou mettre à niveau une bague d'axe de sélecteur de vitesse, un assemblage ou un tambour

RÉF.	DESCRIPTION
3802-0049	Pour modèles H-D 06-20 avec boîte de vitesse à 6 vitesses
3802-0008	Pour mise à niveau vers le dernier ensemble de sélecteur sur boîtes 5 vitesses, 80-83 FLT/FLHT/FXR, 84-99 Big Twin, 84-00 FLHT/FXR/FXD ; également pour le remplacement du manchon de sélecteur (Réf. H-D 34979-00) pour 00-06 FXST, 01-06 FLHT et 01-05 FXD



OUTIL D'EXTRACTION D'ARBRE DE FOURCHETTE DE SÉLECTEUR DE VITESSE

- Relâche/extrait les deux arbres du sélecteur de vitesse de la trappe de transmission, permettant de continuer à démonter la transmission

RÉF.	DESCRIPTION
3802-0031	Pour 06 Dyna et tous les modèles 07-20 Big Twin



VIS D'AJUSTEMENT DU BRAS DU SÉLECTEUR DE VITESSE

- Durci jusqu'à 47-49 Rockwell
- Vente à l'unité

RÉF.	DESCRIPTION
DS194067	Pour modèles Big Twin 80-99 à 5 vitesses ; rempl. la pièce d'origine 33119-79A/B

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.






OUTIL DE POSE DE ROULEMENT CONIQUE

- Pour extraire et installer le roulement à rouleaux conique au niveau de la base de la colonne de direction
- Finition durable en oxyde noir avec logo gravé au laser
- Design compact pour s'adapter entre les arrêtoirs sur le té de fourche inférieur
- La procédure d'extraction nécessite le coupage de la bague de roulement conique du roulement à rouleaux
- L'adaptateur pour cliquet de roulement permet d'installer le nouveau roulement sans endommager celui-ci ni la queue de direction



RÉF.	DESCRIPTION
3805-0118	Pour 84-17 FXST/FLST; 82-20 XL, 82-94 FXR; 91-17 Dyna, 80-13 FLT/FLHT/FLTR/FLHR, 60-84 FL; 71-86 FX/FXWG et 02-17 V-Rod

OUTIL POUR BAGUE DE COLONNE DE DIRECTION




- Outil à structure 2-en-1 servant à extraire et installer de façon rapide et précise la bague du roulement extérieur de la colonne de direction sur la majorité des motos Harley-Davidson® sans devoir recourir à un marteau et à un poinçon
- Le design de l'extracteur garantit que le roulement est extrait totalement droit, éliminant ainsi les possibles dommages au cadre
- La cuvette en aluminium anodisé usinée avec précision n'abîmera pas le châssis
- Avec rondelle de butée en laiton pour une manipulation aisée et une plus longue durée de vie
- Les griffes d'extracteur en acier trempé s'enclenchent de manière sécurisée sur la bague souple en vue de l'extraction de cette dernière
- Le cliquet en acier trempé s'adapte parfaitement à la bague de roulement conique au cours de l'installation

RÉF.	DESCRIPTION
3850-0488	Outil pour bague de colonne de direction



INSTALLATEUR DE BAGUE DE ROULEMENT DE TÊTE DE DIRECTION

- Pour installer les bagues et coupelles droites et centrées sur la tête de direction

RÉF.	DESCRIPTION
DS-198625	Pour modèles Big Twin 36-17 avec cadres d'origine ou personnalisés (sauf Dresser 14-17)


DS-196005


DS-196042

OUTIL POUR BAGUE DE ROULEMENT DE TÊTE DE DIRECTION

- Permet d'extraire et d'installer la bague de la tête de direction sur les cadres d'origine Big Twin 84-17 (sauf Dressers 14-17), XL 86-20 et Buell 94-02 (compatible également avec la plupart des cadres aftermarket)
- Doit être utilisé avec la douille pilote DS-196029 et la douille/poignée DS-196042, vendues séparément

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196005	Outil pour bague de roulement

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196029	Douille pilote
DS-196042	Poignée/cliquet



CLÉ POUR ÉCROU DE COLONNE DE DIRECTION DE FOURCHE

- En acier usiné
- Serrage/relâchement et couples aux spécifications d'écrou de colonne de direction de 1 $^{1}/_{2}$" sans élimination de rayon
- Économise jusqu'à 45 minutes au mécanique expérimenté

RÉF.	DESCRIPTION
3805-0107	Pour FLHT 96-13 et FLHR 94-13



PRESSE CUVETTES DE ROULEMENT DERNIER MODÈLE

- L'outil possède des cliquets coniques garantissant le bon alignement et la bonne profondeur des bagues de la queue de direction
- Supprime le risque d'endommager les bagues et les roulements pendant l'installation

RÉF.	DESCRIPTION
3850-0361	Pour 14-20 FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU et H-D FL Trike

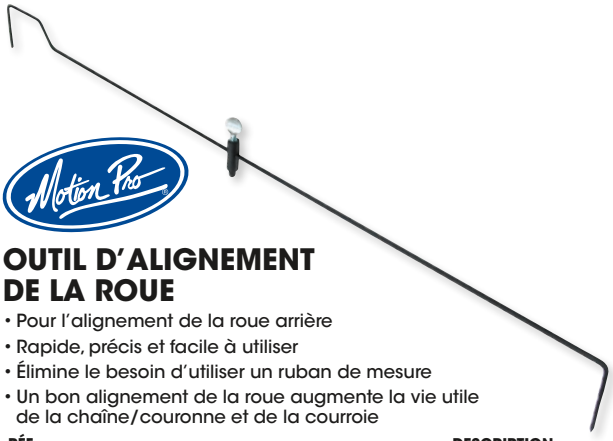
Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



OUTIL DE RIVET DE PATTE DE FIXATION ET LOQUET DE SACOCHE

- Sécurise les loquets de sacoche et les pattes de fixation tout un offrant un look factory épuré

RÉF.	DESCRIPTION
3850-0247	Outil de rivet de patte de fixation et loquet de sacoche



OUTIL D'ALIGNEMENT DE LA ROUE

- Pour l'alignement de la roue arrière
- Rapide, précis et facile à utiliser
- Élimine le besoin d'utiliser un ruban de mesure
- Un bon alignement de la roue augmente la vie utile de la chaîne/couronne et de la courroie

RÉF.	DESCRIPTION
3811-0015	Pour Softail/Dyna et XL



OUTIL DE BAGUE DE BRAS OSCILLANT

- Permet l'installation de silent-blocks en silicium délicats dans le bras oscillant évitant tout dommage
- L'outil presse sur l'enveloppe extérieure de la bague
- Peut être utilisé avec ou sans presse

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196067	Pour FLT/FLHT 80-01, FXR 82-99 et tous les cadres de type FXR aftermarket



INSTALLATEUR DE ROULEMENT DE BRAS OSCILLANT

- Installe les roulements du côté de la transmission et du côté du frein
- Extracteur de boulon d'espacement de presse ajouté à l'extérieur du roulement

RÉF.	DESCRIPTION
3805-0159	Pour 02-25 FLHT/FLHX/FLHR/FLTR



OUTIL D'ÉCARTEMENT DE CLEVERBLOCK

- L'outil écarte les cleverblocks du bras oscillant, permettant l'installation du bras oscillant
- Avec instructions

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196066	Pour cadres à fixations en caoutchouc à 5 vitesses 80-01



GUIDE D'INSTALLATION D'AXE DE ROUE ARRIÈRE

- Aligne la roue avec le bras oscillant, les patte de fixation d'étrier, le moyeu de roue et les rondelles

RÉF.	DESCRIPTION
3811-0088	Pour modèles Big Twin 08-25 avec axes standard creux de 25 mm (1")



SUPPORT D'AXE DE 36 MM

- Facilite le relâchement et le serrage de l'écrou de la plaque déportée, si difficile à atteindre, sur les modèles H-D Touring
- Compatible avec les écrous d'essieu de 36 mm
- Extension de cardan captif avec entraînement de $^1/_2$"
- Couple de serrage maximal : 237 Nm (175 pieds/livre-force)
- La chemise en plastique durable protège le système d'échappement
- Traitement à l'oxyde noir résistant à la corrosion

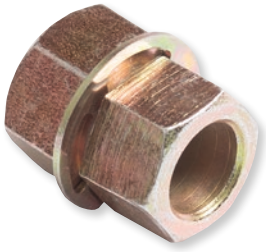
RÉF.	DESCRIPTION
3811-0087	Support d'axe de 36 mm

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

CruzTOOLS

ADAPTATEUR D'AXE HEXAGONAL

- Dimensions : 14 mm x 16 mm
- Mis au point pour simplifier l'extraction de l'axe avant sur les modèles Indian Scout, Chief, Chieftain et Roadmaster
- En acier carbone chromé ayant subi un traitement thermique



DESCRIPTION	RÉF.
Pour Indian Scout, Chief, Chieftain et Roadmaster	**3811-0106**

JIMS
Performance Parts for Harley-Davidson® Motorcycles



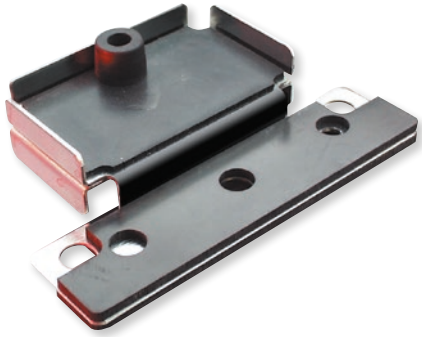
LIQUIDE DE PURGE POUR FREIN DU MAÎTRE-CYLINDRE

- Une façon plus nette de purger le système de l'air en utilisant moins de liquide, ce qui réduit la probabilité de dommages cosmétiques dus à la fuite de liquide de frein
- Il s'agit d'un purgeur par aspiration avec un bouchon transparent qui forme un joint étanche sur le maître-cylindre, muni d'une fixation pour attacher une pompe à vide
- Le kit principal comprend cinq bouchons et joints différents (la pompe à vide n'est pas comprise)

RÉF.	DESCRIPTION
3850-0296	Kit de pièce principale pour modèles Big Twin 96-21 et XL 96-03



RÉF.	DESCRIPTION
3850-0297	Kit de couvercle, frein avant 08-20 FLT, 06-17 V-Rod, 09-13 H-D FL Trike



EXTRACTEUR DE PISTON D'ÉTRIER DE FREIN POUR ÉTRIERS D'ORIGINE AVEC 4 PISTONS

- Maintien les pistons directement sur leurs cylindres pendant l'extraction
- Évite les dommages aux pistons et aux cylindres pendant l'installation de nouveaux joints et cache-poussières

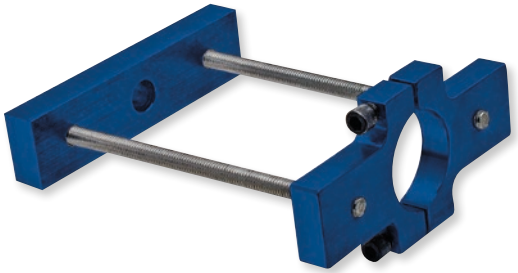
RÉF.	DESCRIPTION
DS-196404	Pour étriers avant/arrière 4 pistons de Big Twin 00-07 et XL 00-03



CLIQUET DE 3/8" AVEC DOUILLE DE 35 MM POUR ÉCROU SUPÉRIEUR DE FOURCHE

- Pour extraire et installer les écrous des fourches supérieures des tubes de fourche
- La protection en caoutchouc à l'intérieur du support protège la finition en chrome
- Peut être utilisé avec la plupart des guidons sans entraver son fonctionnement

RÉF.	DESCRIPTION
DS196294	Pour Big Twin et XL



INSTALLATEUR DE BOUCHON DE FOURCHE

- Pour installer les bouchons de fourche sans retirer les fourreaux de fourche de la moto

RÉF.	DESCRIPTION
3805-0158	Pour tubes de fourche de 49 mm



DOUILLE POUR ÉCROU À CRÉNEAUX DE FOURCHE INVERSÉE

- Pour installer ou retirer l'écrou à créneaux interne sur les fourches inversées

RÉF.	DESCRIPTION
3805-0189	Pour 18-20 FLSB/FXFB

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



SUPPORT ALLEN POUR BOUCHON DE FOURCHE

- Compatible avec les modèles Touring avec fourches de 49 mm

RÉF.	DESCRIPTION
3805-0160	Pour 14-20 FLHT/FLHX/FLHR/FLTRX/FLTRU



DOUILLE POUR ÉCROU DE FOURCHE

- Pour extraire et installer le bouchon de tube de fourche
- Compatible avec les fourches de 41 mm

RÉF.	DESCRIPTION
DS-197025	Pour modèles Wide Glide 48-17



3805-0317

OUTILS DE BOUCHON DE FOURCHE

- Utilisé pour la dépose et la pose des bouchons de fourche sur les modèles Wide Glide de 1948 et plus récents
- Réduit le risque d'endommagement des bouchons de fourche lors de la dépose et de la pose
- Cliquet carré de $^1/_2$"
- Fabriqué à partir d'aluminium 6061-T6 avec une finition bleu anodisé et une gravure laser

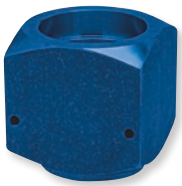
RÉF.	DESCRIPTION
3805-0317	Pour Dresser/Touring avec fourche de 49 mm
3805-0319	Pour la plupart des modèles Big Twin et XL avec fourches de 39 mm
3805-0318	Pour Wide Glide de 48 à présent



KIT DE DOUILLE D'INSTALLATION DE JOINT SPY DE FOURCHE AJUSTABLE

- Remplace de façon pratique et rapide les joint spy de fourche sans retirer le tube de fourche du collier en T
- Pour fourches H-D d'origine fabriqués par KYB et Showa
- Le kit inclut un joint fendu et des guides joint de 35 mm, 39 mm et 41 mm

RÉF.	DESCRIPTION
35-7568	Kit de douille d'installation de joint spy de fourche H-D



INSTALLATEUR DE JOINT SPY DE 49 MM ET DE CACHE-POUSSIÈRE

- Installe des joint spy de fourche de 49 mm pour fourreau inférieur directement dans l'alésage sans endommager la surface de la lèvre d'étanchéité
- Installe également le cache-poussière
- Design à deux pièces pour aider dans le cas de certaines applications

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0106	Pour Dyna Glide 06-17, V-Rod 02-11 (sauf modèles à fourche inversée)

DS-197023



INSTALLATEUR DE JOINT SPY

- Utilisé pour installer des joints de fourche avec cache-poussière
- Vente à l'unité

RÉF.	DESCRIPTION
DS-197022	Pour fourches de 39 mm

RÉF.	DESCRIPTION
DS-197023	Pour fourches de 41 mm



OUTIL DE COMPRESSION DE FOURCHE AVANT

- L'outil comprime les ressorts des fourches à cartouche pendant l'entretien ou le reconditionnement
- Peut être monté sur un étau pour un entretien plus facile sans avoir à utiliser les mains
- Avec adaptateur FLT pour fourches FLT éliminant le contact direct avec la bobine de ressort et tige spéciale pour tirer la tige de l'amortisseur de fourche

RÉF.	DESCRIPTION
3805-0033	Outil de compression de fourche avant



OUTIL DE COMPRESSEUR DE RESSORT SPRINGER

- Conçu pour monter et démonter les fourches Springer d'origine
- Facilite l'extraction et l'installation des compresseurs et détenteurs de ressorts de fourche

REMARQUE : Les ressorts de fourche sont comprimés La détente rapide des ressorts de fourche peut provoquer des blessures.

RÉF.	DESCRIPTION
DS-197018	Pour fourche d'origine Springer 88-11

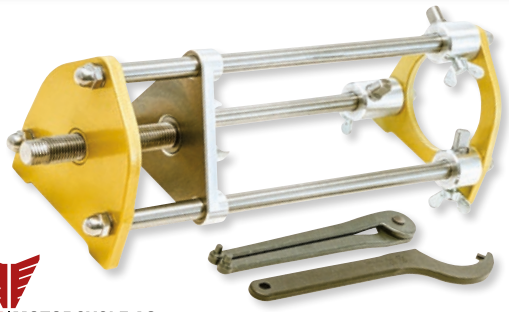
Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



OUTIL DE COMPRESSION DE/RESSORT D'AMORTISSEUR

- Pour faciliter la dépose et la pose du ressort de l'amortisseur et la pose des kits de rabaissement Kodlin RÉF. 1304-1023/1304-1024, ainsi que du kit de rehausse/l'extension d'amortisseur Kodlin RÉF. 1304-1083 (vendu séparément)
- En acier, non monté

DESCRIPTION	RÉF.
Pour 18-25 Softail	**3805-0226**



OUTIL DE COMPRESSION DE RESSORT

- Facilite l'installation des kits de rabaissement Müller 1304-0965 et 1304-0966, vendus séparément
- Convient pour tous les ressorts H-D Softail
- Comprime le ressort en toute sécurité
- Permet de monter rapidement les kits de rabaissement

RÉF.	DESCRIPTION
3805-0205	Outil de compression de ressort



OUTIL D'AJUSTEMENT DE PRÉ-CHARGE FXST/FLST

- À utiliser avec un rochet de $^{3}/_{8}$"
- Compatible avec amortisseurs d'origine ou Progressive FXST/FLST

RÉF.	DESCRIPTION
SW-784	Outil d'ajustement de précharge FXST/FLST



OUTIL D'AJUSTEMENT DE LA PRÉCONTRAINTE D'AMORTISSEUR SOFTAIL

- Acier estampillé
- Permet d'ajuster la précontrainte plus facilement

RÉF.	DESCRIPTION
DS-190733	Pour FXST/FLST 89-17 ; rempl. la pièce d'origine 94455-89





3802-0035



3801-0270

KIT D'INSTALLATEUR ET D'EXTRACTEUR DE ROULEMENT DE ROUE ÉTANCHE

- Permet de retirer et d'installer des roulements de roue de $^{3}/_{4}$", 1" et 25 mm avec ou sans ABS

RÉF.	DESCRIPTION
POUR TOUS LES MODÈLES TWIN CAM 00-17, XL 00-20 ET V-ROD 02-17	
3802-0035	Kit de dépose/pose

RÉF.	DESCRIPTION
POUR TOUS LES MODÈLES TWIN CAM 00-17, XL 00-20 ET V-ROD 02-17 (SUITE)	
3801-0270	Tige d'expansion de roulement





3811-0084



3801-0072

JEU DE GUIDE DE MONTAGE ROULEMENT DE ROUE

- Conçu pour une utilisation sur les modèles H-D 00-25
- Comprend un pilote Ø ext. 2", des pilotes Ø int. 1", $^{3}/_{4}$" et 25 mm
- Les adaptateurs peuvent être rapidement changés pour s'adapter à une grande plage de combinaisons de roulements
- Poignée en acier résistant et cliquets en aluminium anodisé
- Utilisation possible avec un marteau ou une presse
- Adaptateurs marqués au laser pour faciliter son identification
- Comprend un plateau moulé pratique pour le rangement

RÉF.	DESCRIPTION
3811-0153	Jeu de guide de montage roulement de roue

JEU D'EXTRACTEUR DE ROULEMENT

- Comprend des cliquets larges et petits : 25 mm, $^{3}/_{4}$" et 1", pour extraire les roulements à billes radiaux sur les motos Harley-Davidson et American V-Twin
- L'extracteur de roulement de remplacement de 25 mm est également vendu séparément

RÉF.	DESCRIPTION
3811-0084	Jeu d'extracteur de roulement de roue standard ($^{3}/_{4}$", 1", et 25 mm)
3801-0072	Extracteur de 25 mm uniquement

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.





PLATINE DE SUPPORT POUR ROULEMENT DE ROUE DERNIER MODÈLE

- Offre une extraction de roulement précise et une installation sans risques d'endommager les roues monobloc
- Se fixe sur les orifices de montage du disque de frein

RÉF.	DESCRIPTION
3802-0062	Pour roues monobloc FL 14-20 et CVO 10-20 (et roues à moyeu ouvert accessoires avec cinq ou sept crampons)



DS-196146



DS-196042

OUTIL POUR BAGUE DE ROULEMENT DE ROUE

- Un outil d'extraction/installation de bague facile à utiliser de la marque JIMS
- Facilite l'extraction ou l'installation des cuvettes de roulement
- À combiner avec la poignée/le cliquet DS-196042, vendu(e) séparément

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196146	L'outil pour bague de roulement de roue (vendu à l'unité) n'est disponible que pour toutes les roues Big Twin 73-99, Sporster et Buell
DS-196042	Poignée/entraînement uniquement (à l'unité)



3801-0101



3811-0039

ADAPTATEURS D'EXTRACTEUR ET D'INSTALLATEUR DE ROULEMENT DE ROUE DE 25 MM

- Met à jour la pièce réf. n° DS-196295 (JIMS réf. 1042) qui ne se fabrique plus, pour pouvoir l'utiliser avec les roulements de roues de 25 mm des modèles 07-19

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0101	Adaptateur d'extracteur de roulement de roue de 25 mm
3811-0039	Adaptateur d'installateur de roulement de roue de 25 mm



PROTECTION POUR EXTRACTEUR DE ROULEMENT DE ROUE

- Protège les roues des dommages causés par l'extracteur de roulement
- Delrin® usiné CNC

RÉF.	DESCRIPTION
3811-0100	Protection pour extracteur de roulement de roue



OUTIL D'ALIGNEMENT DE LA ROUE

- Cet outil innovant vous permet de vérifier rapidement et facilement l'alignement de la roue arrière
- Utilisation pratique sans démontage de la plupart des lignes d'échappement
- Un alignement correct des roues est essentiel pour une conduite sûre et réduit l'usure de la courroie de transmission et de la poulie
- Tige indicatrice de précision en acier inoxydable

RÉF.	DESCRIPTION
3811-0121	Pour 18-24 Softail



OUTIL DE BLOCAGE D'AXE DE ROUE ARRIÈRE

- Évite le mouvement de l'axe pendant que vous serrez l'écrou de l'axe après avoir réglé la tension de la courroie
- Supprime le besoin d'une deuxième personne ou de maintenir aveuglement l'axe de l'autre côté du pneu

RÉF.	DESCRIPTION
3805-0070	Pour 02-21 FLT/FLHT

3811-0132



CLÉS MIXTES POUR AXE

- Les essieux des motos tout-terrain vont de 17 mm à 32 mm
- Ces clés sont conçues pour les modèles Harley-Davidson qui ont des essieux de 36 mm et 34 mm
- Les clés ordinaires sont tout simplement trop grandes et trop lourdes pour être emportées avec soi. Nous avons donc développé des clés mixtes actualisées pour la plupart des marques et des modèles
- Les clés sont très résistantes et présentent une finition chromée polie pour donner à votre sac banane un petit côté « bling bling »

DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.
36 mm	3811-0132	34 mm	3811-0133

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.

PNEUS DE ROUTE
PNEUS V-TWIN
PNEUS SCOOTER
PNEUS HORS-ROUTE
PNEUS ET ROUES QUAD/SSV
PNEUS POUR VÉLO
CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES
ÉQUIPEMENTS D'ATELIER ET BÉQUILLES
OUTILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN MÉTRIQUES
OUTILS V-TWIN
HUILES, PRODUITS CHIMIQUES ET LUBRIFIANTS
TRANSPORT ET REMORQUAGE
PROMOTION

TECHNORESEARCH



3807-0314

VALISE DE DIAGNOSTIC CENTURION SUPER PRO PLUS PROFESSIONAL



- La seule valise de diagnostic professionnelle de l'industrie, conçue pour les installations de réparation professionnelles indépendantes
- Compatible avec TOUS les modèles Harley-Davidson 97-25 et Buell par le biais du module de communication propriétaire VCM-TR4 fourni et des câbles inclus
- Compatible avec TOUS les modèles Victory 07-17 et modèles Indian 11-17 avec le module de communication breveté VCM-TR4 avec câbles inclus
- Reprogrammation d'un ECU, BCM et télécommandes
- Centurion rétablit les modules de sécurité verrouillés (TSSM/BCM) sans le remplacement coûteux du TSSM ou du BCM
- Réalise une configuration de la radio, du haut-parleur, de l'éclairage et du système de navigations sur tous les modèles
- Calibrage du compteur de vitesses facile sur les modèles 2005+
- Purge de l'ABS et test de solénoïde
- Permet de lire et d'effacer des codes de panne (DTC)
- Réinitialisation de la valeur air/essence
- Réalise des tests actifs sur le compte-tours, le compteur de vitesses, la pompe à essence, les tr/min au ralenti, les relais de système, les ventilateurs, l'alarme, l'IAC, la soupape de décompression, la pompe de refroidissement, les clignotants gauche ou droit et les autres systèmes
- Les fonctions du Centurion Super Pro Plus sont identiques à celles du système de diagnostic d'origine des modèles Indian et Victory
- Fonction d'activation/de désactivation d'Apple CarPlay et d'Android® Auto pour les modèles les plus récents
- Tests avec indicateur LED pour le 6e engrenage, le service ABS, la batterie, le témoin moteur, le régulateur de vitesse, les feux de route et de croisement, le neutre, l'huile, la sécurité et la temp. Du liquide de refroidissement
- Visualisez les données en temps réel sous forme de diagramme à déroulement continu ou sous forme de tableau de bord numérique
- Activation/désactivation du module TPMS
- Remplacement TPMS et codage de capteur manuel
- Réglage ventilateur de refroidissement ; peut activer/désactiver la fonction du ventilateur de refroidissement
- Activation/désactivation du ventilateur du radiateur d'huile
- Activation/désactivation de la fonction de verrouillage du guidon
- Peut réaliser un clonage d'un ECU d'origine sur un ECU vide
- Réglage du capteur TPS avec représentation graphique graduelle
- Réglage du papillon de l'accélérateur et de l'accroche de l'accélérateur avec une représentation graphique de tension et de degré d'ouverture (modèles CAN Bus)
- Capable de fournir des informations du système BCM/module TSSM (module de sécurité HSFM)
- Infos système ABS
- Infos système radio
- Infos compteur de vitesse
- Enregistrement de données VCM
- Activation/désactivation de l'auxiliaire 1 et de l'auxiliaire 2
- Activation/désactivation de la fonction de textes SMS
- Paramètres additionnels au menu graphique
- Nécessite un PC, un ordinateur portable ou une tablette fonctionnant sous Windows ; se connecte avec le câble inclus
- Acquisition rapide de données et plusieurs heures de stockage de données offrant précision et économie de temps
- Peut mettre à jour très facilement le logiciel en ligne à travers TechnoResearch pour être au courant de toutes les caractéristiques, les années et les modèles
- Inclut un module de communication VCM-TR4 totalement compatible avec les clés Direct Link et Tune Builder (vendu séparément)
- Mise à jour de licence de diagnostic pour Centurion Super Pro Plus RÉF. 1020-3008 disponible séparément ; aucun retour accepté

REMARQUE : Des mises à jour pour les nouveaux modèles peuvent être téléchargées ou achetées à coût minimal ; contacter Parts Europe pour les mises à jour.

RÉF.	DESCRIPTION
3807-0314	Pour 97-25 H-D/Buell (sauf 24-25 FLHX/FLTRX/FLTRXSTSE, 23-25 FLHXSE/FLTRXSE, 25 Softail, RH1250S, RH975/975S, RA1250/S/ST), 11-17 Indian et 07-17 Victory

RÉF.	DESCRIPTION
1020-3008	Mise-à-jour Centurion

KIT VCM-TR4 PERFORMANCE POUR REVENDEUR



- VCM-TR4, clé maître, câbles 4 et 6 broches, rallonge, câble USB, câble de données pour Euro 5 et deux licences digitales (pour deux motos) compris. Des licences supplémentaires sont vendues séparément (réf. 1020-2852)
- Réglage et modification des tables ECU
- Enregistrement et restauration de la cartographie d'origine
- Acquisition et présentation rapide des données
- Alimentation de la sonde lambda à large bande par la moto
- Enregistrement des données/surveillance des sondes lambda à large bande
- Convient à tous les ateliers ou magasins
- Fournit à l'utilisateur les outils indispensables pour modifier l'injection, l'allumage et d'autres valeurs de calibrage, puis les enregistre dans la mémoire flash de l'ECU/ECM
- Réglage des autres paramètres via la modification des tables de correspondance
- Le logiciel permet également le monitoring et l'enregistrement des données
- Programmation automatique disponible avec un module optionnel de sonde lambda à large bande pour encore plus de précision
- Augmentez la performance des motos à injection avec le Direct Link (Flash-Tuner)

RÉF.	DESCRIPTION
1020-2851	Pour tous les modèles 01-24 Harley-Davidson avec systèmes EFI Delphi

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

TECHNORESEARCH

LICENCE DE RECONDITIONNEMENT ECM POUR CENTURION SUPER PRO

- Avec la licence de reconditionnement ECM H-D, vous pouvez reconditionner des ECM d'occasion et maintenir les motos Harley-Davidson de vos clients dans un état de fonctionnement optimal
- Permet un large éventail de possibilités de reconditionnement, comme la conversion d'un ECM de XL1200 pour un XL883, l'adaptation d'un ECM Twin-Cooled à un moteur refroidi par air ou l'installation d'un ECM 07 sur un modèle 01-05
- Modifiez le numéro de châssis (VIN) d'un ECM d'occasion pour qu'il corresponde à la Harley-Davidson de votre client
- Restaurez et mettez à jour l'ECM avec la calibration d'origine afin que la moto fonctionne comme neuve
- L'ECM met automatiquement à jour sa configuration pour correspondre aux réglages d'origine, éliminant toute configuration manuelle fastidieuse
- Conditions simples et claires : vérifiez que l'ECM est compatible avec le modèle cible, maintenez une licence Centurion Super Pro à jour pour assurer la compatibilité logicielle et achetez une licence pour chaque opération de reconditionnement



REMARQUE : Ne supprime pas le kilométrage existant enregistré dans l'ECM. Le kilométrage le plus élevé entre celui de l'ECM et celui du compteur sera synchronisé et adopté par les deux.

REMARQUE : Le service TechnoResearch ne déverrouille pas les ECM protégés contre les modifications.

REMARQUE : Tout réglage personnalisé ou calibration appliquée précédemment ne sera PAS conservé après le reconditionnement ; seules les calibrations d'origine sont restaurées.

RÉF.	DESCRIPTION
1020-4284	Licence de reconditionnement ECM pour Centurion Super Pro

LICENCE DIGITALE EUROPÉENNE SUPPLÉMENTAIRE POUR CENTURION SUPER PRO PLUS OU VCM-TR4

- Peut être utilisé sur une moto un nombre illimité de fois mais pas sur plusieurs motos
- Pas besoin de faire le stock
- Achetez quand nécessaire
- Rentable
- Économisez du temps et de l'argent
- Vente à l'unité

REMARQUE : Les licences digitales ne peuvent pas être retournées.



RÉF.	DESCRIPTION
1020-2852	Licence numérique supplémentaire pour les pièces 3807-0314 et 1020-2851

CLÉ USB DE MISE À JOUR TECHNORESEARCH

- Mise à jour des produits performance de TechnoResearch non UE pour une compatibilité avec des licences européennes et accès à d'autres produits de TechnoResearch où une clé maître n'était pas fournie
- La pièce 1020-2868 est une mise à jour de Centurion Tuner sans fonctionnalité de réglage (VCM-TR3 et VCM-TR4) qui permet d'effectuer des réglages sur toutes les motos Harley-Davidson dotées de systèmes EFI Delphi (une licence numérique européenne 1020-2852 supplémentaire, vendue séparément, est nécessaire ; voir ci-dessus)



RÉF.	DESCRIPTION
1020-2868	Clé USB de mise à jour TechnoResearch



KIT D'INSTALLATION DE PORT DE SONDE LAMBDA COMPLET

- Kit pour ajouter des entretoises filetées de 18 mm x 1,5 pouce pour sondes lambda
- Démontez le pare-chaleur et installez l'adaptateur et la sonde. Une fois terminé, utilisez la vis et la rondelle en cuivre incluses pour étanchéifier l'insert. Replacez le pare-chaleur pour une finition parfaite
- Pas d'outils ni durites supplémentaires nécessaires. Permet aux deux cylindres d'être monitorés simultanément
- Aucune soudure
- Le kit d'installation comprend une pince à riveter hydraulique, un foret, deux blocs de montage de sonde lambda, une durite, 25 rivets et 25 rondelles en cuivre, le tout dans un coffret compact
- Kit de recharge comprenant 25 bagues, 25 bouchons et 25 rondelles en cuivre (vendus séparément pour la RÉF. 3807-0378 uniquement)

RÉF.	DESCRIPTION
3807-0378	Kit d'installation de sonde lambda complet
3807-0398	Kit de recharge pour RÉF. 3807-0378 uniquement



SONDE LAMBDA À LARGE BANDE SYSTÈME TRO_2

- Pas de calibrage requis
- Technologie de démarrage souple
- Deux sorties analogiques et une sortie numérique associées à une entrée numérique
- Capteur Bosch® LSU 4.2
- Compatible avec différents carburants
- Le capteur a été calibré à l'unité
- Précision digitale
- Comprend : entrée 12V, clip analogique 4 pôles, termination jumper, fiche Serial RX (entrée), fiche Serial TX (sortie) et clip pour capteur d'entrée

RÉF.	DESCRIPTION
1022-0215	Sonde lambda à large bande système TRO_2

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.



TECHNORESEARCH

3-IN-1 VCM-TR4 CABLE

- Combine les trois styles de Data Link Connector (DLC) de H-D pour réduire l'usure de votre VCM-TR4
- Compatible avec le DLC J1850 à 4 broches des modèles 01-14, le DLC CAN à 6 broches des modèles jusqu'à 2020 et le DLC plus récent conforme à la norme EURO5 Harley-Davidson (21)

REMARQUE : À utiliser avec la gamme TR4 des VMC TechnoResearch uniquement.

RÉF.	DESCRIPTION
2120-1155	Câble 3-en-1 VCM-TR4



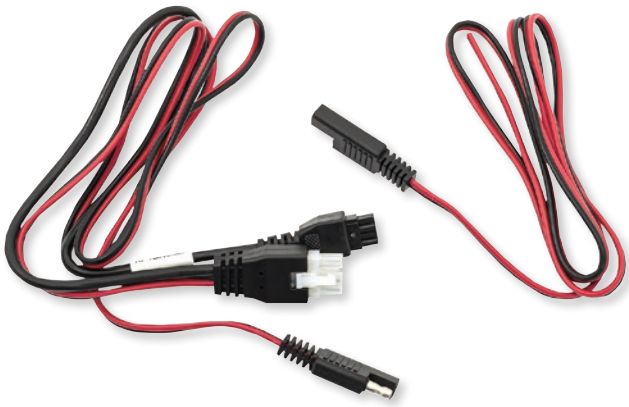
TECHNORESEARCH

CÂBLE DE SÉCURITÉ

- Câble requis pour les fonctions avancées de récupération de sécurité BCM sur les motos 2021 (rétrocompatible)
- Remplace le fil crocodile du kit Centurion

REMARQUE : À utiliser avec la gamme TR4 des VMC TechnoResearch uniquement.

RÉF.	DESCRIPTION
2120-1160	Câble de sécurité



TECHNORESEARCH

CÂBLE D'ADAPTATEUR TRO_2

- Câble pour l'alimentation directe entre la batterie et le contrôleur TRO_2

REMARQUE : À utiliser avec la gamme TR4 des VMC TechnoResearch uniquement.

RÉF.	DESCRIPTION
2120-1159	Câble d'adaptateur TRO_2



DAYTONA TWIN TEC

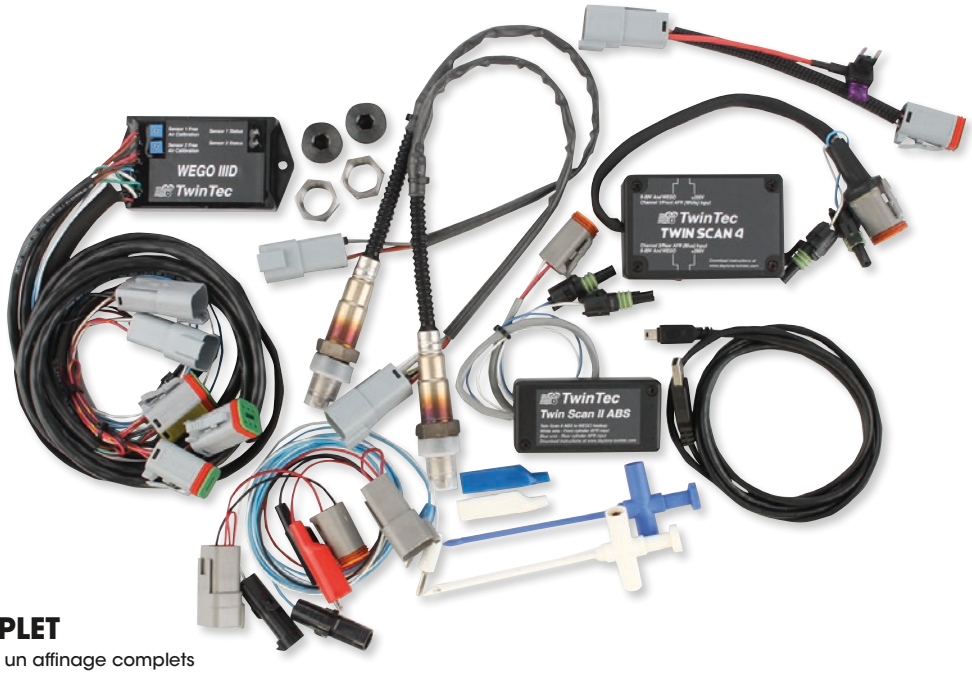
OUTIL DE SUIVI DE RAPPORT AIR/ESSENCE À LARGE BANDE WEGO III

- Système de ratio air/essence professionnel avec enregistrement de données intégré
- Une aide à l'affinage polyvalente pour moteurs à injection et carburateur; compatible avec affinage en route et dyno
- Extrêmement précis avec une erreur inférieure à +/- 0,10 sur la plage 10,3-19,5 AFR grâce à la/aux sonde(s) lambda à large bande LSU 4.2 à 5 fils de Bosch
- Procédure de réglage du débit d'air facile qui corrige les effets créés par le vieillissement du capteur
- Sortie rapport air/essence analogique de 0-5V vers l'interface pour les instruments dyno; se connecte facilement à tous les systèmes dyno principaux
- Étanche avec afficheur bleu lisible en pleine lumière avec fonction d'affaiblissement automatique
- Nécessite d'une alimentation de 11-16V CC pour son fonctionnement ; l'utilisation de courant est 1 ampère environ
- Interface USB intégrée
- Le logiciel d'enregistrement de données nécessite un ordinateur avec Windows 7/8/10 : les données peuvent également être exportées à une feuille de calcul Excel pour une analyse plus approfondie
- Taille compacte : 10 cm (L) x 51 mm (l) x 13 mm (H)
- Comprend une interface de capteur d'O_2 pour gaz d'échappement à large bande WEGO III, un harnais de 107 cm (42"), des capteurs d'O^2 Bosch®, des écrous de soudage de 18 mm x 1,5 pour l'installation du capteur et le logiciel

RÉF.	DESCRIPTION
1022-0054	Canal simple

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DAYTONA TWIN TEC



KIT TWIN SCAN COMPLET

- La solution pour un diagnostic et un affinage complets
- Comprend : Twin Scan II ABS pour modèles 01-14 avec bus de données J1850, Twin Scan 4 pour CANBus avec un connecteur DLC 6 positions, WEGO IIID pour la modification des performances avec les deux versions de Twin Scan et le kit de diagnostic Twin Scan 3 à utiliser avec l'option oscilloscope de Twin Scan
- Compatible avec l'ECM et le BCM pour lire puis résoudre les codes de panne
- Active les solénoïdes ABS pour réaliser un test et une purge corrects des freins
- Une aide à l'affinage idéal pour le Sreamin' Eagle Pro Super Tuner (SEST), Dynojet Power Commander (PC) et Twin Tec Twin Tuner
- Comprend toutes les options des unités Twin Scan
- Affichage en temps réel des capteurs du moteur avec enregistrement des données intégré capable d'enregistrer jusqu'à une heure de données
- Le logiciel PC fourni analyse les données enregistrées, puis affiche le rapport air/essence des cylindres avant et arrière avec le rendement volumétrique exigé, en utilisant les mêmes rangées de tr/min et colonnes TPS/cartographie que dans les tables Super Tuner
- Comprend deux entrées analogiques avec une plage de 0-20 V et ±200 V et est capable d'afficher deux canaux d'oscilloscope pour l'affichage en forme d'onde
- Les entrées analogiques peuvent également être utilisées pour le ratio air/essence
- PC fonctionnant sous Windows 7, Windows 8 ou Windows 10 requis pour l'affichage
- Avec deux sondes lambda à large bande Bosch® LSU 4.2, deux écrous soudés de 18 mm x 1,5, deux bouchons pour douille hexagonale de 18 mm x 1,5, un câble USB, un kit de sonde Twin Scan 3 et un CD-ROM comprenant le logiciel

REMARQUE : Voir la page 455 du FatBook Parts Europe 2026 pour les écrous soudés de remplacement des sondes d'O_2.

RÉF.	DESCRIPTION
3807-0446	Pour modèles CANBus 11-19 avec connecteur DLC 6 positions, Delphi 01-14 à 36 broches et injection et modèles 04-06 à carburateur avec module de 12 broches

KIT DE DIAGNOSTIC TWIN SCAN

- Communication avec l'ECM, le TSSM et le BCM pour lire, puis résoudre, les codes de panne
- Activation des solénoïdes ABS pour réaliser un test et une purge corrects des freins
- Affichage en temps réel des capteurs du moteur, complété par un enregistrement des données intégré (jusqu'à une heure de données)
- Déclenchement automatique de l'enregistrement des données en cas d'apparition d'un code d'erreur et d'affichage des données antérieures et postérieures à cet événement
- Programmation et lecture des clés électroniques, programmation du code PIN et désactivation de la sécurité grâce à la pièce 3807-0445
- Activation des modules, des phares, des clignotants, de la vidange de la pompe de carburant et du renvoi d'accélérateur électronique ; test des différents actionneurs, phares et clignotants
- Calibrage du compteur de vitesses, suppression du nouvel affichage du compteur de vitesses de VinErr
- Activation et désactivation des réglages dans l'ECM comme l'ACR (dispositif automatique de décompression pour le test de compression du moteur), l'EITMS, le régulateur de vitesse et l'échappement actif, lecture et réglage de la vitesse de ralenti du moteur
- Activation ou désactivation des réglages dans le BCM pour le contacteur de démarrage, la nouvelle installation radio, le capteur d'angle d'inclinaison pour les modèles Trike, la programmation de la fonction de feu de brouillard, l'installation de l'ABS et l'indication de l'état de fonctionnement
- La dernière version du logiciel comprend le micrologiciel le plus récent pour une mise à jour à distance facile du Twin Scan 4

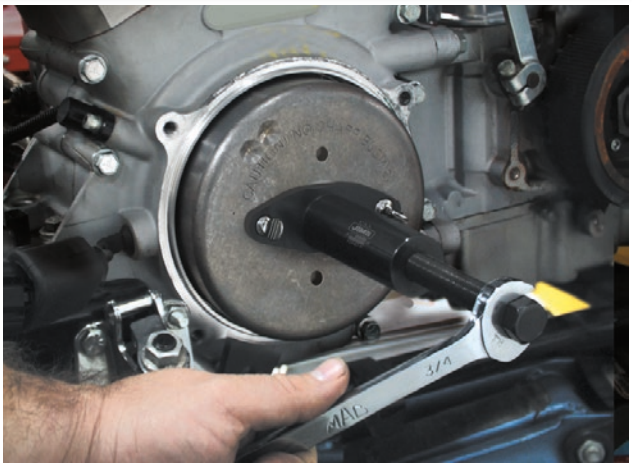


- Comprend deux entrées analogiques avec une plage de 0-20 V et ±200 V et est capable d'afficher deux canaux d'oscilloscope pour l'affichage en forme d'onde
- Les entrées analogiques peuvent également être utilisées pour le ratio air/essence
- Logiciel facile à manipuler
- PC fonctionnant sous Windows 7, Windows 8, Windows 10 ou Windows 11 requis pour l'affichage

REMARQUE : Les modèles équipés avec des sondes lambda de 12 mm nécessiteront d'écrous de soudage de 18 mm installés sur la ligne d'échappement afin d'utiliser les sondes lambda de 18 mm du kit Twin Scan 3+.

RÉF.	DESCRIPTION
3807-0445	Twin Scan 4 pour les modèles Touring 14-20, Softail 11-20, Dyna 12-17 et XL 14-20 avec CAN Bus (tous les modèles dotés d'un connecteur de diagnostic à 6 broches)

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



OUTIL D'EXTRACTION ET D'INSTALLATION DE ROTOR D'ALTERNATEUR

- Un élément essentiel pour les systèmes de charge de 45 A ; compatible également avec n'importe quel système alternateur H-D muni d'orifices pour extracteur fileté
- L'outil protège les filetages de la queue de vilebrequin des dommages pendant l'extraction du rotor de sa prise magnétique

RÉF.	DESCRIPTION
DS196287	Pour 97-06 Big Twin

OUTIL DE CONTRÔLE DE GÉOMÉTRIE POUR CARTER DE CONTACTEUR

- Aligne le carter du contacteur pendant le serrage des vis de fixation
- Également utilisé pour bien orienter le contacteur et ainsi activer correctement le verrouillage de fourche
- Le bon alignement du contacteur augmentera la durée de vie de son carter



3807-0276

3807-0050

RÉF.	DESCRIPTION
3807-0276	Pour 14-23 FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU

RÉF.	DESCRIPTION
3807-0050	Pour 03-13 FLHT/FLHR/FLHX/FLTR, 02-10 V-Rod



NEIMAN/BLOQUE-COLONNE DE DIRECTION

- Se situe sur l'écrou de Neiman qui tient l'interrupteur en place, vous permettant d'extraire ou d'installer l'interrupteur sans l'endommager
- Orifice d'accès du cliquet de $^{3}/_{8}$"

RÉF.	DESCRIPTION
3807-0095	Pour 06-17 Dyna

DS-196040



BOUCHON TRANSPARENT POUR ORIFICE DE CALAGE

- Le bouchon en plastique vous permet de repérer la marque de calage tout en évitant d'avoir un œil plein d'huile
- Installation et extraction facile

RÉF.	DESCRIPTION
POUR TOUS LES MODÈLES BIG TWIN ET XL	
DS-196040	$^{5}/_{8}$"-18 ; $^{3}/_{4}$" L
3801-0335	$^{5}/_{8}$"-18; 1 $^{5}/_{8}$" L



3807-0029

3807-0040

3807-0062

3807-0063

OUTIL D'EXTRACTION DE RACCORD

- Extrait les broches et les supports

RÉF.	DESCRIPTION
3807-0029	Pour raccords Delphi
3807-0040	Pour raccords Molex MX-150

RÉF.	DESCRIPTION
3807-0062	Pour raccords AMP femelle rigides
3807-0063	Pour raccords AMP mâles glissants



LÈVE-BATTERIE

- Modelé auprès des grands outils pour batteries de l'industrie automobile, mais avec une taille adaptée pour modèles H-D
- Lève facilement les batteries avec un ajustement extrêmement serrés dans son compartiment

RÉF.	DESCRIPTION
3807-0346	Lève-batterie pour batteries H-D



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.







SADDLEMEN
THE GEL-SEAT EXPERTS / SINCE 1987

CACHES DE RÉSERVOIR D'ESSENCE

- Protégez votre réservoir avec style lors de l'entretien ou du stockage de votre moto
- Graphisme inspiré du développement Racing Saddlemen®
- Doublure intérieure souple évitant les rayures
- Boucles de rangement intégrées pour le guidon et poches à outils
- Pochette de rangement pour quincaillerie zippée
- Disponible en petite taille pour réservoirs « peanut » et en grande taille pour réservoirs pleine taille

RÉF.	DESCRIPTION
0701-1000	Petit
0701-0999	Grande



DRAG Specialties

CACHE D'ENTRETIEN DE RÉSERVOIR D'ESSENCE

- Conçu pour protéger le réservoir lors de l'entretien
- Vinyle noir durable
- Compatible avec les modèles Dyna, Softail, Touring et Trike

RÉF.	DESCRIPTION
4001-0249	Cache d'entretien de réservoir d'essence





DRAG Specialties

CACHE D'ENTRETIEN POUR GRAND GARDE-BOUE AVANT

- Cache de protection pour l'entretien du véhicule
- Vinyle noir durable

RÉF.	DESCRIPTION
4001-0248	Pour la plupart des modèles Touring/Trike, 12-16 FLD, 86-17 FL Softail (sauf FLS/FLSS), 18-23 FLDR, FLHC/FLHCS



DRAG Specialties

CACHE D'ENTRETIEN POUR GARDE-BOUE AVANT ÉTROIT

- Cache de protection pour l'entretien du véhicule
- Vinyle noir durable

RÉF.	DESCRIPTION
4001-0250	Pour la plupart des modèles FXD/FXDWG et XL

Memphis SHADES
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS



DISPOSITIF DE RÉGLAGE DES ÉCLAIRAGES AUXILIAIRES

- Douille profonde de 14 mm (9/16") à côté ouvert permettant d'avancer les éclairages auxiliaires
- Pour ajuster aisément la fixation sans toucher au câblage

RÉF.	DESCRIPTION
3850-0444	Pour FLHR/FLHRC/I

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



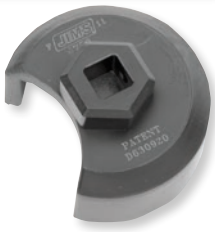
DRAG Specialties

POMPES DE VIDANGE

- Outils formidables pour de nombreuses applications, parfaits tant pour les bricoleurs que pour les garagistes professionnels
- Extraction facile et propre de l'huile moteur, de l'huile de transmission, du liquide de refroidissement, des liquides de frein, de l'eau ou de tout autre liquide à évacuer
- Les pompes de vidange de fluides sont actionnées manuellement et fonctionnent par aspiration
- Il suffit d'insérer le tube de vidange dans la cuve ou le réservoir, et l'extraction du fluide commence après quelques pompages (un pompage continu n'est pas nécessaire)
- Conservent les fluides en toute sécurité et de manière étanche afin d'éviter les fuites
- Avec une poignée de transport intégrée et un bec verseur pour faciliter l'élimination ou la conservation
- Le cylindre de stockage sur le côté de la pompe permet de ranger les tubes de vidange de manière sûre et ordonnée
- Avec un tube de vidange principal, des tubes d'extension, une vanne d'arrêt intégrée pour éviter tout débordement, un clapet de pression manuel intégré et un support de pied qui peut être replié
- Temp. d'utilisation max. : 100 °C (212 °F)
- Disponible en 4,0 litres ou 6,5 litres

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0422	Pompe de vidange de 4 l

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0423	Pompe de vidange de 6,5 l



JIMS Performance Parts For Harley-Davidson Motorcycles

KIT DE DOUILLE/INSERT POUR JAUGE

- Permet aux pilotes et aux mécaniciens de retirer rapidement et en toute sécurité la jauge de niveau d'huile qui se trouve près de la ligne d'échappement chaude
- Aide également les pilotes ayant peu de force dans les mains à vérifier facilement le niveau de l'huile
- Avec orifice carré pour rochet de $^{3}/_{8}$", tête hexagonale de $^{7}/_{8}$" pour clé et gabarit de jeu autour de l'échappement
- Douille et insert disponibles séparément

RÉF.	DESCRIPTION
POUR MODÈLES FLHT/FLTR/FLHR/FLHX 07-11 ET FXD 06-11 AVEC INDICATEURS DE NIVEAU D'ORIGINE	
3801-0195	Douille de jauge seule
3801-0394	Kit de douille/insert pour jauge



JIMS Performance Parts For Harley-Davidson Motorcycles

CLÉ MINCE DE FILTRE À HUILE

- La clé de filtre à huile la plus mince
- Le design exclusif facilite la navigation pendant les travaux à proximité du radiateur d'huile et du capteur de position du carter moteur
- Vous offre plus de place pour travailler autour des tubes d'échappement, du cadre, des durites et des pattes de fixation
- Avec un cliquet carré de $^{3}/_{8}$"
- Garantit une bonne accroche sur n'importe quel filtre à huile à vis H-D avec un embout avec 14 cannelures

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0216	Clé mince de filtre à huile

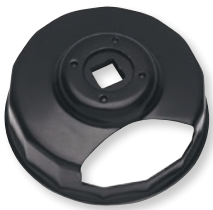


RIVCO

CLÉS DE FILTRE À HUILE

- Atteignent les coins étroits, vous permettant de dévisser le filtre, le tout sans glisser
- 14 cannelures sur l'une des extrémités de la clé. L'autre extrémité est dotée d'une clé pour bouchon de vidange de $^{5}/_{8}$" (sauf mini-clé)
- Vente à l'unité ou par lot de 10 clés

RÉF.	DESCRIPTION
COMPATIBLE AVEC FILTRES D'HUILE D'ORIGINE 63798-99, 63796-77A, 63806-83, 63805-80A, 63782-80, 63810-80 (COMPATIBLE ÉGALEMENT AVEC LES FILTRES D'HUILE DRAG SPECIALTIES) (14 CANNELURES)	
3801-0166	Clé de filtre à huile (lot de 10)



DRAG Specialties

CLÉ DE FILTRE À HUILE DE 76 MM

- Acier noir estampillé ; design avec 14 cannelures
- Gabarit pour ne pas toucher les capteur du vilebrequin
- Compatible avec Drag Specialties et la plupart des autres filtres à huile avec 14 cannelures

RÉF.	DESCRIPTION
1606-6044	Pour la plupart des modèles Big Twin 01-23 et pour d'autres modèles



DRAG Specialties

CLÉ POUR FILTRES À HUILE S&S

- En acier estampillé avec finition noire durable
- Cliquet carré de $^{3}/_{8}$"
- Diamètre interne de 74 mm, design à 15 cannelures
- Spécialement conçue pour les filtres à huile à facettes S&S
- Vente à l'unité

RÉF.	DESCRIPTION
3801-0336	Clé de filtre à huile pour filtres S&S

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

CruzTOOLS

KIT D'OUTILLAGE POUR PAN AMERICA

- Le kit d'outillage RoadTech™ PA1 est spécialement conçue pour les réparations et les réglages en bord de route sur les Harley-Davidson Pan America
- Comprend des clés mixtes de qualité supérieure, une clé à molette de 8 pouces, des pinces-étaux, un contrôleur de pression, des clés hexagonales et Torx®, un tournevis 6 en 1, un mini cliquet à 70 dents, des rallonges et un jeu de douilles
- Livré avec une clé d'essieu de 36 mm munie d'une rallonge en aluminium léger qui offre un effet de levier de 12 pouces pour retirer l'écrou d'essieu à couple élevé de la Pan America et une clé d'essieu de 32 mm incluse pour maintenir l'autre côté de l'essieu lors du retrait de l'écrou d'essieu



RÉF.	DESCRIPTION
3812-0752	Kit d'outil Pan America

KIT D'OUTILLAGE ROADTECH™ H3

- Combine les meilleures caractéristiques des populaires kits d'outillage Econokit® H1 et MiniSet™ dans un seul sac enroulable
- Comprend un minirochet et des douilles, des clés mixtes, une pince-étau, une clé à molette, un tournevis 6-en-1, une lampe à LED, un contrôleur de pression, des clés hexagonales et Torx® et bien plus
- Tous les outils sont de haute qualité



RÉF.	DESCRIPTION
3812-0019	Kit d'outillage Roadtech™ H3

KIT D'OUTILLAGE GOUTTE D'EAU ROADTECH™

- Kit d'outillage complet compatible avec les boîtes à outils style goutte d'eau
- Comprend un minirochet et des douilles, des clés mixtes, une pince-étau, une clé à molette, un tournevis 6-en-1, une lampe à LED, un contrôleur de pression et des clés hexagonales et Torx®
- Tous les outils sont de haute qualité



RÉF.	DESCRIPTION
3812-0023	Kit d'outillage goutte d'eau RoadTech™

KIT OUTILLAGE

- Pochette enroulable contenant tous les outils indispensables pour les réparations sur route
- Comprend des clés d'axe de 14, 22 et 27 mm, un adaptateur hexagonal d'axe 14 x 16 mm, des clés mixtes de 10, 12 et 13 mm, une clé à molette de 20,5 cm (8"), un mini cliquet, une rallonge de 51 mm (2"), des douilles de 8, 10, 12 et 13 mm, des clés Torx®, des clés hexagonales, un tournevis 6-en-1, une pince multiprise, un outil de réglage d'amortisseur, des colliers de serrage, du ruban adhésif, du fil mécanique et un manomètre de pression des pneus
- Dimensions : Dimensions fermée : 25,5 cm x 10,7 cm x 84 mm



RÉF.	DESCRIPTION
3812-0664	Pour Indian

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

CruzTOOLS



KIT D'OUTILLAGE ECONOKIT® H2

- Kit d'outillage économique, mais de haute qualité
- Comporte cinq clés mixtes, des clés à tête hexagonale et Torx®, un outil pour bougie, un tournevis 6-en-1 et d'autres objets pour les réparations sur route
- Emballé dans une sacoche enroulable en polyester à double panneau résistante

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196204	Kit d'outillage Econokit® H2



KIT D'OUTILLAGE OUTBACK'R™ H13

- Outil multiple compact et capable spécifique pour motos Harley-Davidson
- À l'intérieur du manche pliable vous trouverez trois clés à tête hexagonale $^{5}/_{32}$", $^{3}/_{16}$" et $^{1}/_{4}$", deux clés Torx® T25/T27, des tournevis cruciforme et plat, un cliquet avec trois douilles $^{3}/_{8}$", $^{7}/_{16}$" et $^{1}/_{2}$", une clé polygonale à 12 points de 10 mm pour cosses de batterie, une clé plate de $^{9}/_{16}$" et une clé à rayons
- Tous ces éléments sont systématiquement présents, sauf les trois douilles
- Lorsque les outils ne sont pas utilisés, pliez-les à l'intérieur du manche
- Forgé avec précision en vanadium chromé ou acier carbone
- Poids net : 255 g ; longueur : 8,9 cm

RÉF.	DESCRIPTION
MTM-2	Outback'R™ H13



JEU DE CLÉS PLIABLES HEX/TORX®

- Jeu de clés assorties vous permettant de porter uniquement un jeu de clés pour motos avec fixations hexagonales et Torx®
- Contient des clés des tailles les plus standard : $^{5}/_{32}$", $^{3}/_{16}$", $^{1}/_{4}$", $^{5}/_{16}$", T-25, T-27 et T-40
- Boîte en plastique durci avec insert en caoutchouc

RÉF.	DESCRIPTION
DS-196209	Jeu assorti de clés pliables



3812-0033



3812-0034

JEUX D'EMBOUTS DE DOUILLE DE $^{3}/_{8}$"

- Les jeux d'embouts hexagonaux et à étoile incluent toutes les tailles dont vous aurez besoin
- Chaque jeu comprend un support de douilles avec un manche pour une organisation rapide
- Tailles faciles à lire avec impression au laser inverse sur chaque douille pour une identification rapide
- Alliage en vanadium chromé avec traitement thermique de haute qualité qui dépasse les spécifications ANSI

RÉF.	DESCRIPTION
3812-0032	Jeu de 10 têtes hexagonales
3812-0033	Jeu de 8 têtes métriques
3812-0034	Jeu de 10 têtes étoile

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

546 Informations sur les huiles
548 Drag Specialties
549 Bel Ray
554 Liqui Moly
562 Elf
564 Muc Off
573 Pedro‘s
574 Showa
575 KYB
575 Öhlins
576 EBC
576 Presol
577 No Toil
579 DT 1
580 K&N
581 Loctite
584 WRS
584 Engine Ice
584 Parts Europe
584 Pirelli
585 Continental
585 Slime

HUILES, PRODUITS CHIMIQUES ET LUBRIFIANTS

HUILES POUR MOTEURS

- Servent à lubrifier les moteurs à combustion interne
- Ce type d'huile est principalement employé pour réduire la friction et l'usure des pièces mobiles et pour éliminer le cambouis et lubrifier
- Il doit être conforme aux indications du fabricant d'origine
- L'API (American Petroleum Institute) définit les niveaux de qualité génériques, comme API SN

HUILE POUR MOTEURS 4T

- Élaborée pour répondre aux critères exigeants des moteurs à 4 temps, à haut régime et générant une puissance importante par cm^3
- Généralement utilisée pour lubrifier tant le moteur que la boîte de vitesses
- Avec homologations pour motos habituelles, par exemple JASO MA2

HUILE POUR MOTEURS 2T

- Mise au point pour les moteurs à deux temps à combustion propre
- Avec homologations pour motos habituelles, par exemple JASO FB

HUILE POUR BOÎTE DE VITESSES

- Élaborée exclusivement pour la lubrification des engrenages, mais aussi très employée dans le secteur de la moto sur les boîtes de vitesses
- Déclinée en différentes viscosités (SAE 80 ou SAE 90)
- Avec homologations habituelles, par exemple API GL5

HUILE ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE

- Hautement raffinée et intégrant des composants chimiques de fabrication artificielle
- Offre une protection optimale pour un prix très raisonnable

HUILE SEMI-SYNTHÉTIQUE/DEMI-SYNTHÉTIQUE/ PARTIELLEMENT SYNTHÉTIQUE

- Mélange d'huile minérale et d'huile synthétique
- Efficacité accrue

HUILE MINÉRALE

- Huile pour moteur à base de minéraux, la moins raffinée des trois types d'huile
- Fabriquée avec des huiles de base

VISCOSITÉ

- Définie comme étant la mesure de la résistance d'un fluide à l'écoulement
- La SAE (Society of Automotive Engineers) a établi un système de codage numérique pour catégoriser les huiles pour moteur en fonction de leurs caractéristiques de viscosité
- Les huiles d'origine sont toutes des huiles monogrades, par exemple SAE 50 ou SAE 60 pour les températures élevées ou 10W pour les températures faibles.

Catégories d'huiles monogrades : utilisées pour les plages de températures étroites, par exemple SAE 50 ou SAE 60

Catégories d'huiles multigrades : utilisées pour les plages de températures larges et signalées par la lettre « W » lorsqu'elles concernent la viscosité à basse température, par exemple SAE 5W30, SAE 10W40 ou SAE 15W50

ATTENTION : Pour savoir quelle huile convient pour votre véhicule, reportez-vous au manuel d'entretien.

HUILE POUR MOTEURS 4T

VISCOSITÉ	TECHNOLOGIE SYNTHÉTIQUE	MARQUE	SEGMENT	DESCRIPTION	SPÉCIFICATIONS	1 LITRE	4 LITRES	20 LITRES	BARIL	BIDON
0w30	Technologie Synthétique	Liqui Moly	SCOOTER 2T	4T 10W-30 SCOOTER	ACEA A5, ACEA B5	3601-0637	-	-	-	-
10w30	Technologie Synthétique	Liqui Moly	STREET	4T 10W-30 STR	API SP, JASO MA2	3601-0438	3601-0435	-	3601-0439	-
	Technologie Synthétique	ELF		OIL MOTO 4 MAXI TECH 10W30 SYN	API SJ, JASO MA	3601-0992	3601-0991	-	3601-0990	3601-0989
	Premium minérale	ELF	SCOOTER 2T	OIL MOTO 4 SCOOTER 10W30 ADV	API SL, JASO MB	3601-1019	-	-	-	-
5w40	Entièrement Synthétique	Liqui Moly	STREET	4T SYN 5W-40 STR RACE	API SP, JASO MA2	3601-0444	3601-0432	3601-0447	-	3601-0446
	Entièrement Synthétique	Liqui Moly	TOUT-TERRAIN	4T SYN 5W-40 OFFRD R	API SP, JASO MA2	3601-0453	3601-0454	-	-	-
	Technologie Synthétique	Liqui Moly	SCOOTER 2T	4T 5W-40 HC SCOOTER	API SN PLUS, JASO MA2	3601-0510	-	-	-	-
	Technologie Synthétique	Liqui Moly	STREET	4T 5W-40 HC STREET	API SN PLUS, J ASO MA2	3601-0513	3601-0514	-	-	-
	Technologie Synthétique	ELF		OIL MOTO 4 PRO TECH 5W40 SYN	API SN, J ASO MA 2	3601-0988	3601-0987	-	3601-0986	3601-0985
	Technologie Synthétique	ELF	SCOOTER 2T	OIL SCOOTER 4 MAXI CITY 5W40 SYN	API SL	3601-1017	-	-	3601-1016	3601-1015
10w40	Ester Synthétique	Bel Ray		OIL 4T SYN EXS 10W40	JASO MA2, API SN	3601-0332	3601-0333	-	-	-
	Entièrement Synthétique	Liqui Moly	STREET	4T SYN 10W-40 STR RACE	API SP, JASO MA2	3601-0601	3601-0602	-	-	-
	Mélange d'esters synthétiques	Bel Ray		OIL THUMPER BLEND 4T 10W-40	JASO MA2, API SN	3601-0141	3601-0142	-	-	-
	Mélange d'esters synthétiques	Bel Ray		OIL EXP SYN BLEND 4T 10W-40	JASO MA2, API SN	3601-0151	3601-0152	-	3601-0197	3601-0191
	Technologie Synthétique	Liqui Moly	STREET	4T 10W-40 STREET	API SP, JASO MA2	3601-0419	3601-0415	3601-0424	-	-
	Technologie Synthétique	Liqui Moly	TOUT-TERRAIN	4T 10W-40 OFFROAD	API SP, JASO MA2	3601-0464	3601-0465	-	-	-
	Technologie Synthétique	Liqui Moly		MARINE PWC OIL SAE 10W-40	API SP, JASO MA2					
	À base synthétique	ELF	STREET	OIL MOTO 4 ROAD 10W40 SYN	API SN, JASO MA2	3601-0996	3601-0995	-	3601-0994	3601-0993
	À base synthétique	ELF	SCOOTER 2T	OIL SCOOTER 4 CITY 10W40 SYN	API SN, JASO MB	3601-1018	-	-	-	-
	Minéral	Drag Specialties		OIL E-DRAG 10W40 MIN	API SL, JASO MA2	3601-0827	-	-	-	-
	Trail Mineral	Bel Ray		OIL ATV MINERAL 4T 10W-40	API SM	3601-0144	-	-	-	-
	Minéral	Bel Ray		OIL EXL MINERAL 4T 10W-40	JASO MA2, API SN	3601-0147	3601-0148	-	-	-
	Minéral	Bel Ray		OIL SHOP 10W40	JASO MA2, API SN	-	-	-	-	3601-0257
	Minérale sélectionnée	Liqui Moly	SCOOTER 2T	4T 10W-40 SCOOTER	API SL, JASO MA2	3601-0431	-	-	-	-
	Technologie Synthétique	Liqui Moly	STREET	4T 10W-40 BASIC STREET	API SP, JASO MA2	3601-0455	3601-0456	3601-0457	3601-0458	-
	Minérale sélectionnée	Liqui Moly	TOUT-TERRAIN	4T 10W-40 BASIC OFFRD	API SP, JASO MA2	3601-0468	3601-0469	-	-	-

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

HUILES POUR MOTEURS (SUITE)

HUILE POUR MOTEURS 4T (SUITE)

VISCOSITÉ	TECHNOLOGIE SYNTHÉTIQUE	MARQUE	SEGMENT	DESCRIPTION	SPÉCIFICATIONS	1 LITRE	4 LITRES	20 LITRES	BARIL	BIDON
10w50	Ester Synthétique	Bel Ray		OIL EXS FULL SYN 4T 10W-50	JASO MA2, API SN	3601-0145	3601-0146	-	-	-
	Ester Synthétique	Bel Ray		OIL THUMPER FULL SYN 10W-50	JASO MA2, API SN	3601-0167	3601-0168	-	-	-
	Ester Synthétique	Bel Ray	V-TWIN	OIL VTWIN SYN 10W50	JASO MA2, API SN	3601-0253	-	-	-	-
	Entièrement Synthétique	Liqui Moly	STREET	4T SYN 10W-50 STR RACE	API SP, JASO MA2	3601-0418	3601-0433	3601-0427	-	-
	Entièrement Synthétique	Liqui Moly	TOUT-TERRAIN	4T SYN 10W-50 OFFRD R	API SP, JASO MA2	3601-0460	3601-0461	-	-	-
	Entièrement Synthétique	Liqui Moly	STREET	OIL 4T 10W50 STREET	API SN PLUS, J ASO MA2	3601-0891	3601-0892	-	-	-
	Technologie Synthétique	ELF		OIL MOTO 4 TECH 10W50 SYN	API SN, JASO MA2	3601-1000	3601-0999	-	3601-0998	3601-0997
15w50	Entièrement Synthétique	Drag Specialties		OIL E-DRAG 15W50 SYN	JASO MA2, API SN	3601-0844	-	-	-	-
	Technologie Synthétique	Liqui Moly	STREET	4T 15W-50 STR	API SP, JASO MA2	-	-	3601-0448	-	-
	Mélange d'esters synthétiques	Bel Ray		OIL EXP BLEND 4T 15W-50	JASO MA2, API SN	3601-0157	3601-0158	-	-	-
	Mélange d'esters synthétiques	Bel Ray		OIL THUMPER BLEND 4T 15W-50	JASO MA2, API SN	3601-0165	3601-0166	-	-	-
	Technologie Synthétique	Liqui Moly	STREET	4T 15W-50 STR	API SP, JASO MA2	3601-0441	3601-0436	-	-	-
	Technologie Synthétique	Liqui Moly	TOUT-TERRAIN	4T 15W-50 OFFROAD	API SP, JASO MA2	3601-0466	3601-0467	-	-	-
	À base synthétique	ELF	STREET	OIL MOTO 4 ROAD 15W50 SYN	API SN, JASO MA2	3601-1007	-	-	3601-1006	3601-1005
20w50	Entièrement Synthétique	Drag Specialties		OIL E-DRAG 20W50 SYN	API CI-4, API SL, JASO MA2	3601-0830	3601-0826	3601-0843	3601-0842	3601-0832
	Entièrement Synthétique	Liqui Moly	STREET	HD SYNT 20W-50 STREET	API SP, JASO MA2	3601-0470	3601-0471	3601-0472	-	-
	Mélange d'esters synthétiques	Bel Ray		OIL EXP SYN BLEND 4T 20W-50	JASO MA2, API SN	3601-0194	-	-	-	-
	Semi-synthétique	Bel Ray	V-TWIN	OIL VTWIN SEMI 20W50	JASO MA2, API SN	3601-0251	3601-0252	-	-	-
	Minéral	Drag Specialties		OIL E-DRAG 20W50 MIN	API CI-4, API SL, JASO MA2	3601-0828	3601-0825	3601-0840	3601-0841	3601-0831
	Minéral	Bel Ray		OIL EXL MINERAL 4T 20W-50	JASO MA2, API SN	3601-0149	3601-0150	-	-	3601-0180
	Minéral	Bel Ray		OIL VTWIN 20W50	JASO MA2, API SN	3601-0249	3601-0250	-	-	-
	Minéral	Bel Ray		OIL SHOP 20W50	JASO MA2, API SN	-	-	-	-	3601-0258
	Minéral	Liqui Moly		4T 20W-50 STREET	API SP, JASO MA2	3601-0417	3601-0437	3601-0422	-	3601-0474
	Minéral	ELF		OIL MOTO 4 CRUISE 20W50 ADV	API SL, JASO MA2	3601-1011	3601-1010	-	3601-1009	3601-1008
10w60	Ester Synthétique	Bel Ray		OIL THUMPER SYN 10W60	JASO MA2, API SN	3601-0312	-	-	-	-
	Entièrement Synthétique	Liqui Moly	STREET	4T SYN 10W-60 STR RACE	API SP, JASO MA2	3601-0420	3601-0434	3601-0421	-	-
	Entièrement Synthétique	Liqui Moly	TOUT-TERRAIN	4T SYN 10W-60 OFFRD R	API SP, JASO MA2	3601-0462	3601-0463	-	-	-
	100 % synthétique	ELF		OIL MOTO 4 RACE 10W60 SYN	API SN, JASO MA2	3601-1004	3601-1003	-	3601-1002	3601-1001
15w60	Entièrement Synthétique	Drag Specialties		OIL E-DRAG 15W60 SYN	API CI-4, API SL, JASO MA2	3601-0845	-	3601-0937	-	-
20w60	À base synthétique	ELF	V-TWIN	OIL MOTO 4 TWIN TECH 20W60 SYN	API SN, JASO MA2	3601-1014	3601-1013	-	-	3601-1012
25w60	Minéral	Drag Specialties		OIL E-DRAG 25W60	API CI-4, API SL, JASO MA2	3601-0829	-	-	-	-
SAE 50	Minéral	Drag Specialties		OIL E-DRAG SAE 50	API SJ	3601-0824	-	-	-	-
	Minéral	Liqui Moly		HD-CLASSIC SAE 50 STR	API SG	3601-0430	3601-0414	-	-	-

HUILE POUR MOTEURS 2T

TECHNOLOGIE SYNTHÉTIQUE	MARQUE	SEGMENT	DESCRIPTION	SPÉCIFICATIONS	1 LITRE	4 LITRES	20 LITRES	BARIL
Mélange Synthétique	Bel Ray	SCOOTER 2T	SYNTHETIC SCOOTER 5W40	JASO MB	-	3601-0914	-	-
Ester Synthétique	Bel Ray		H1-R SYN ESTER 2T	ISO-L-EGD, JASO FD	-	3602-0051	-	-
Entièrement Synthétique	Bel Ray		SI-7 SYN 2T	API TC, ISO-L-EGD, JASO FD	-	3602-0054	-	-
Entièrement Synthétique	Liqui Moly		2T SYNTH SCOOTER STREET RACE	API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD	-	3602-0092	-	-
Entièrement Synthétique	Liqui Moly	STREET	2T SYNTH STREET RACE	API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD	-	3602-0096	-	-
Entièrement Synthétique	Liqui Moly	TOUT-TERRAIN	2T SYNTH OFFROAD RACE	API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD	-	3602-0104	3602-0105	-
100 % synthétique	ELF		OIL MOTO 2 RACE SYN	APT TC, ISO-L-EGD, JASO FD	-	3602-0173	-	-
100 % synthétique	ELF		OIL MOTO 2 TECH SYN	APT TC, ISO-L-EGD, JASO FD	-	3602-0175	-	-
100 % synthétique	ELF	STREET	OIL SCOOTER 2 STREET MAX SYN+	APT TC, ISO-L-EGD, JASO FD	-	3602-0181	-	-
Mélange Synthétique	Bel Ray	SCOOTER 2T	SEMI-SYNTHETIC SCOOTER 10W-40	JASO MB	-	3601-0915	-	-
Semi-Synthétique	Bel Ray		OIL SL-2 SEMI-SYN 2T	API TC, ISO-L-EGD, JASO FD	-	3602-0058	-	-
Semi-Synthétique	Liqui Moly	STREET	2T STREET	API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)	-	3602-0095	-	3602-0099
Semi-Synthétique	Liqui Moly	SCOOTER 2T	2T SEMISYN SCOOT STR	API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)	-	3602-0101	-	-
Semi-Synthétique	Liqui Moly	TOUT-TERRAIN	2T OFFROAD 1L	API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)	-	3602-0106	-	-
À base synthétique	ELF	TOUT-TERRAIN	OIL MOTO 2 OFF ROAD SYN	APT TC, ISO-L-EGD, JASO FD	-	3602-0177	-	3602-0176
À base synthétique	ELF	SCOOTER 2T	OIL SCOOTER 2 STREET SYN	APT TC, ISO-L-EGD, JASO FD	-	3602-0182	-	-
Minéral	Bel Ray		2T MINERAL	API TC, JASO FB	-	3602-0055	-	-
Minérale sélectionnée	Liqui Moly	SCOOTER 2T	2T BASIC SCOOT STR	API TC, ISO L-EGB, JASO FB	-	3602-0100	3602-0094	-
Minéral	ELF		OIL MOTO 2 SELF MIX ADV	APT TC, ISO-L-EGD, JASO FD	3602-0180	3602-0179	-	3602-0178
Minéral	ELF	SCOOTER 2T	OIL SCOOTER 2 SELF MIX ADV	APT TC, ISO-L-EGD, JASO FD	-	3602-0183	-	-

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

HUILE POUR MOTO HAUTE PERFORMANCE

PREMIUM DS3 SYNTHETIC SAE 20W-50

- Les huiles 100 % synthèse spéciales assurent une lubrification parfaite et une protection contre les températures élevées pour les moteurs refroidis par air
- Peut être utilisée pour les trois applications importantes suivantes : moteur, transmission et transmission primaire
- Excellente protection contre l'usure et très bonne stabilité de cisaillement grâce à la technologie d'additifs spéciaux
- Convient pour les embrayages à bain d'huile
- Satisfait à toutes les prescriptions pour les moteurs Harley-Davidson
- Adaptée aux moteurs à couple élevé car homologuée JASO MA2
- API CI-4, API SL, JASO MA2
- Bouteilles de 1 litre, 12 par boîte, bouteilles de 4 litres, 4 par boîte, vendues séparément
- Également disponible dans un sac en boîte (BiB) de 20 litres, bidon de 60 litres et bidon de 200 litres ; vendus séparément



3601-0830



3601-0843

PREMIUM SYNTHETIC SAE 15W-50

- Cette huile 100 % synthétique est spécifiquement conçue pour la dernière génération de moteurs Harley-Davidson Revolution-Max
- Les huiles 100 % synthétiques spéciales assurent une lubrification parfaite et une protection contre les températures élevées pour les moteurs hautes performances
- Excellente protection contre l'usure et très bonne stabilité de cisaillement grâce à la technologie d'additifs spéciaux
- Convient pour les embrayages à bain d'huile
- Satisfait à toutes les prescriptions pour les moteurs Harley-Davidson
- Adaptée aux moteurs à couple élevé car homologuée JASO MA2
- API SN, JASO MA2
- Disponible en bouteille de 1 litre, 12 par boîte, vendues séparément

PREMIUM SYNTHETIC SAE 15W-60

- Cette huile 100 % synthétique est spécifiquement conçue pour la dernière génération de moteurs Harley-Davidson Revolution-Max
- Les huiles 100 % synthétiques spéciales assurent une lubrification parfaite et une protection contre les températures élevées pour les moteurs hautes performances
- Excellente protection contre l'usure et très bonne stabilité de cisaillement grâce à la technologie d'additifs spéciaux
- Convient pour les embrayages à bain d'huile
- Satisfait à toutes les prescriptions pour les moteurs Harley-Davidson
- Adaptée aux moteurs à couple élevé car homologuée JASO MA2
- API CI-4, API SL, JASO MA2
- Disponible en bouteille de 1 litre, 12 par boîte, vendues séparément
- Également disponible dans un sac en boîte (BiB) de 20 litres ; vendu séparément

DESCRIPTION	RÉF.
PREMIUM DS3 SYNTHETIC SAE 20W-50	
Bouteille d'1 litre	**3601-0830**
Bouteille d'4 litre	**3601-0826**
Sac en boîte (BiB) de 20 l	**3601-0843**

DESCRIPTION	RÉF.
PREMIUM DS3 SYNTHETIC SAE 20W-50 (SUITE)	
Fût de 60 L	**3601-0842**
Fût de 200 L	**3601-0832**
PREMIUM SYNTHETIC SAE 15W-50	
Bouteille d'1 litre	**3601-0844**

DESCRIPTION	RÉF.
PREMIUM SYNTHETIC SAE 15W-60	
Bouteille d'1 litre	**3601-0845**
Sac en boîte (BiB) de 20 l	**3601-0937**

HUILE DE MOTO MINÉRALE HAUTE PERFORMANCE SAE

SAE 10W-40

- Protège très bien le moteur, la transmission et l'embrayage contre l'usure
- Convient pour les embrayages à bain d'huile
- Satisfait à toutes les prescriptions pour les moteurs Harley-Davidson
- Convient aux moteurs à couple élevé selon la norme JASO MA2
- API SL, JASO MA2
- Disponible en bouteille de 1 litre, 12 par boîte, vendues séparément

SAE 50

- Bonne protection contre l'usure, excellente stabilité de cisaillement et résilience thermique exceptionnelle grâce à la technologie d'additifs spéciaux
- Convient pour les embrayages à bain d'huile
- Satisfait à toutes les prescriptions pour les moteurs Harley-Davidson
- API CH, API SJ
- Disponible en bouteille de 1 litre, 12 par boîte, vendues séparément

SAE 20W-50

- Bonne protection contre l'usure, excellente stabilité de cisaillement et résilience thermique exceptionnelle grâce à la technologie d'additifs spéciaux
- Convient pour les embrayages à bain d'huile
- Satisfait à toutes les prescriptions pour les moteurs Harley-Davidson
- API CI-4, API SL, JASO MA2
- Bouteilles de 1 litre, 12 par boîte, bouteilles de 4 litres, 4 par boîte, vendues séparément
- Également disponible dans un sac en boîte (BiB) de 20 litres, bidon de 60 litres et bidon de 200 litres ; vendus séparément



3601-0824



3601-0831

SAE 25W-60

- Bonne protection contre l'usure, excellente stabilité de cisaillement et résilience thermique exceptionnelle grâce à la technologie d'additifs spéciaux
- Convient pour les embrayages à bain d'huile
- Satisfait à toutes les prescriptions pour les moteurs Harley-Davidson
- API CI-4, API SL, JASO MA2
- Disponible en bouteille de 1 litre, 12 par boîte, vendues séparément

DESCRIPTION	RÉF.
SAE 10W-40 MINERAL	
Bouteille d'1 litre	**3601-0827**
SAE 50 MINERAL	
Bouteille d'1 litre	**3601-0824**

DESCRIPTION	RÉF.
SAE 20W-50 MINÉRAL	
Bouteille d'1 litre	**3601-0828**
Bouteille d'4 litre	**3601-0825**
Sac en boîte (BiB) de 20 l	**3601-0840**

DESCRIPTION	RÉF.
SAE 20W-50 MINÉRAL (SUITE)	
Fût de 60 L	**3601-0841**
Fût de 200 L	**3601-0831**
SAE 25W-60 MINÉRAL	
Bouteille d'1 litre	**3601-0829**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



3603-0075



3603-0077

HUILE POUR TRANSMISSION HAUTE PERFORMANCE

HUILE POUR TRANSMISSION MINÉRALE SAE 80W-90

- Usage recommandé pour transmissions Harley-Davidson Big Twin à 4, 5 et 6 vitesses
- Huile pour transmission haute pression utilisée pour des charges très élevées
- L'excellente épaisseur du film offre une protection contre l'usure et une durabilité supérieure
- Sélection exceptionnelle d'additifs résistant aux pressions extrêmes
- Offre un passage entre vitesses souple à n'importe quel régime moteur
- API GL5
- Disponible en bouteille de 1 litre, 12 par boîte, vendues séparément
- Également disponible dans un sac en boîte (BiB) de 20 litres ; vendu séparément

HUILE POUR TRANSMISSION SYNTHÉTIQUE PREMIUM SAE 80W-140

- Protection optimale contre l'usure
- L'huile haute pression pour engrenages à base d'huile minérale contient des additifs haute pression efficaces
- La formulation garantit un film lubrifiant fiable et résistant à la déchirure qui protège de manière optimale les flancs des dents contre l'usure
- Excellentes caractéristiques anti-mousse, bonne résistance au vieillissement et convient parfaitement aux chocs violents
- API GL5, MT1
- Disponible en bouteille de 1 litre, 12 par boîte, vendues séparément

DESCRIPTION	RÉF.
HUILE POUR TRANSMISSION MINÉRALE 80W-90	
Bouteille d'1 litre	**3603-0075**
Sac en boîte (BiB) de 20 l	**3603-0086**
HUILE POUR TRANSMISSION SYNTHÉTIQUE PREMIUM SAE 80W-140	
Bouteille d'1 litre	**3603-0076**

HUILE PRIMAIRE MINÉRALE

- Formulée pour une utilisation avec toutes les motos Big Twin de Harley-Davidson de 1984 et équipées d'un embrayage à bain d'huile avec ressort de diaphragme
- Le film lubrifiant très résistant offre une excellente protection contre l'usure et une grande longévité
- Additifs spéciaux haute pression
- Spécifiquement conçue pour transmissions primaires hautes performances
- Très bonne stabilité à haute température
- API SL, JASO MA2
- Disponible en bouteille de 1 litre, 12 par boîte, vendues séparément
- Également disponible dans un sac en boîte (BiB) de 20 litres ; vendu séparément

HUILE DE TRANSMISSION MINÉRALE

- Recommandée pour les motos Harley-Davidson sur lesquelles la transmission et le carter de chaîne de transmission primaire partagent l'alimentation de l'huile
- Le film lubrifiant très résistant offre une excellente protection contre l'usure et une grande longévité
- Additifs spéciaux haute pression
- Spécialement formulée pour les transmissions à hautes performances
- Offre un passage entre vitesses souple à n'importe quel régime moteur
- GL-4
- Disponible en bouteille de 1 litre, 12 par boîte, vendues séparément

DESCRIPTION	RÉF.
HUILE PRIMAIRE MINÉRALE	
Bouteille d'1 litre	**3603-0077**
Sac en boîte (BiB) de 20 l	**3603-0087**
HUILE DE TRANSMISSION MINÉRALE	
Bouteille d'1 litre	**3604-0021**

HUILE DE FOURCHE MINÉRALE HAUTE PERFORMANCE

SAE 20 W

- Formation de mousse moindre et séparation d'air optimale
- Huile beaucoup plus résistante aux températures élevées et montrant une meilleure stabilité au cisaillement
- Il en découle une diminution optimale des coefficients de friction et une réduction du couple de décollage (glissement saccadé)
- Avec cette huile, les forces de traction et d'impact ne sont plus dissipées en « accordéon » (en zigzag) ; elles sont absorbées sur une sorte de « grille » à plusieurs niveaux
- Disponible en bouteille de 1 litre, 12 par boîte, vendues séparément



DESCRIPTION	RÉF.
Huile de fourche minérale haute performance	**3609-0156**

BRAKE FLUID DOT 4

- Liquide de frein et d'embrayage haute performance de première qualité, conforme à tous les systèmes exigeant des liquides DOT 4
- Très grande marge de manœuvre contre la formation de bulles de vapeur, miscible avec tous les liquides de frein de la même spécification
- Particulièrement adapté aux systèmes ABS et ADS modernes
- Disponible en bouteilles de 250 ml, 12 par boîte, vendues séparément



DESCRIPTION	RÉF.
Liquide de frein DOT 4	**3703-0059**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

HUILE D'ATELIER

- Formule API SL à base de pétrole
- Réduit la consommation d'huile et offre une vidange à intervalles plus longs
- Conçue pour être utilisée avec tous les moteurs à 4 temps à refroidissement liquide ou refroidissement à l'air avec embrayages à l'huile
- Vendues par fûts de 208 L (55 gallons américains) au revendeur

3601-0257



DESCRIPTION	RÉF.
10W-40 208 L (55 gal)	3601-0257

DESCRIPTION	RÉF.
20W-50 208 L (55 gal)	3601-0258

HUILE POUR MOTEURS 4T

HUILE POUR MOTEUR 4T 100 % ESTER SYNTHÉTIQUE D'EXS

- Huiles de base 100 % synthétiques
- La résistance supérieure du film assure une protection accrue des composants
- Indice de viscosité le plus élevé pour une meilleure protection de la viscosité à haute température
- stabilité au cisaillement exceptionnelle qui réduit la perte de viscosité
- La réduction de la friction diminue les températures de fonctionnement du moteur
- Conforme à la norme API SN et homologuée JASO MA2

HUILE POUR MOTEUR 4T SYNTHÉTIQUE À MÉLANGE D'ESTER D'EXP

- Ester synthétique mélangé à des composants synthétiques et pétroliers sélectionnés
- La résistance élevée du film améliore la protection des composants
- L'indice de viscosité élevé assure une viscosité stable sur une large plage de températures
- Résistance améliorée à l'oxydation
- Durée de vie prolongée de l'embrayage à bain d'huile
- Conforme à la norme API SN et homologuée JASO MA2

EXL MINERAL 4T ENGINE OIL

- Dépassent les spécifications d'origine
- Réduction de la perte par évaporation
- Offre d'excellentes performances en matière de transmission et d'embrayage à bain d'huile
- Conforme à la norme API SN et homologuée JASO MA2

HUILE MULTIGRADE POUR MOTEURS 4T AVEC ESTER SYNTHÉTIQUE DE THUMPER RACING

- Mélange d'esters synthétiques pour moteurs de course
- Résiste aux conditions de course extrêmes
- Protection anti-rouille des distributions, des anneaux, des cylindres et des pistons
- Pour les motos/quads tout-terrain à simple cylindre
- Conforme à la norme API SN et homologuée JASO MA2

3601-0151



3601-0167



HUILE MOTEUR 4 TEMPS THUMPER RACING WORKS AVEC ESTER SYNTHÉTIQUE

- Formule à base d'ester synthétique pour une expérience Thumper ultime
- Maximum de puissance et performance constante de l'embrayage
- Protection anti-rouille des distributions, des anneaux, des cylindres et des pistons
- Pour les motos/quads tout-terrain à simple cylindre
- Conforme à la norme API SN et homologuée JASO MA2

HUILE MINERALE POUR MOTEURS 4 TEMPS QUAD

- Formule à base de pétrole pour les exigences uniques des quads et des SSV 4T
- Le système antirouille recouvre les composants du moteur pour les protéger de la corrosion
- La protection contre l'usure prolonge la durée de vie du moteur
- Pour les moteurs à 4 temps refroidis par air ou par liquide et les embrayages humides
- API SL

DESCRIPTION	RÉF.
HUILE POUR MOTEUR 4T 100 % ESTER SYNTHÉTIQUE D'EXS	
10W-40 ; 1 L	3601-0332
10W-40 ; 4 L	3601-0333
10W-50 ; 1 L	3601-0145
10W-50 ; 4 L	3601-0146
HUILE POUR MOTEUR 4T SYNTHÉTIQUE À MÉLANGE D'ESTER D'EXP	
10W-40 ; 1 L	3601-0152
10W-40 ; 4 L	3601-0151
10W-40 ; 60 L	3601-0197
10W-40 ; 208 L	3601-0191
15W-50 ; 1 L	3601-0157
15W-50 ; 4 L	3601-0158
20W-50 ; 1 L	3601-0194
EXL MINERAL 4T ENGINE OIL	
10W-40 ; 1 L	3601-0147

DESCRIPTION	RÉF.
EXL MINERAL 4T ENGINE OIL (SUITE)	
10W-40 ; 4 L	3601-0148
20W-50 ; 1 L	3601-0149
20W-50 ; 4 L	3601-0150
20W-50 ; 208 L	3601-0180
HUILE MULTIGRADE POUR MOTEURS 4T AVEC ESTER SYNTHÉTIQUE DE THUMPER RACING	
10W-40 ; 1 L	3601-0141
10W-40 ; 4 L	3601-0142
15W-50 ; 1 L	3601-0165
15W-50 ; 4 L	3601-0166
HUILE MOTEUR 4 TEMPS THUMPER RACING WORKS AVEC ESTER SYNTHÉTIQUE	
10W-50 ; 1 L	3601-0167
10W-50 ; 4 L	3601-0168
10W-60 ; 1 L	3601-0312

DESCRIPTION	RÉF.
HUILE MINERALE POUR MOTEURS 4 TEMPS QUAD	
10W-40 ; 1 L	3601-0144
HUILE D'ATELIER	
10W-40 ; 208 L	3601-0257
20W-50 ; 208 L	3601-0258
HUILE SYNTHÉTIQUE MOTEUR V-TWIN	
10W-50 ; 1 L	3601-0253
HUILE MOTEUR SEMI-SYNTHÉTIQUE V-TWIN	
20W-50 ; 1 L	3601-0251
20W-50 ; 4 L	3601-0252
HUILE MOTEUR MINÉRALE V-TWIN	
20W-50 ; 1 L	3601-0249
20W-50 ; 4 L	3601-0250
HUILE MULTIGRADE POUR MOTEUR 4T DE SCOOTER AVEC ESTER SYNTHÉTIQUE	
5W-40 ; 1 L	3601-0914

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

HUILE POUR MOTEURS 4T (SUITE)

3601-0253



HUILE D'ATELIER

- Offre d'excellentes performances, une protection du moteur et une utilisation fiable en toutes saisons
- Convient aussi bien aux moteurs 4 temps refroidis par air qu'aux moteurs 4 temps refroidis par liquide
- Le contrôle supérieur des dépôts réduit le cambouis et les vernis pour des moteurs plus propres et plus frais
- Minimise la formation de dépôts et réduit la consommation d'huile
- Conforme à la norme API SN et homologuée JASO MA2

HUILE SYNTHÉTIQUE MOTEUR V-TWIN

- Huiles de base 100 % synthétiques
- La résistance supérieure du film assure une protection accrue des composants
- Indice de viscosité le plus élevé pour une meilleure protection de la viscosité à haute température
- stabilité au cisaillement exceptionnelle qui réduit la perte de viscosité
- La réduction de la friction diminue les températures de fonctionnement du moteur
- Conforme à la norme API SN et homologuée JASO MA2

HUILE MOTEUR SEMI-SYNTHÉTIQUE V-TWIN

- Ester synthétique mélangé à des composants synthétiques et pétroliers sélectionnés
- La résistance élevée du film améliore la protection des composants
- L'indice de viscosité élevé assure une viscosité stable sur une large plage de températures
- Résistance améliorée à l'oxydation
- Conforme à la norme API SN et homologuée JASO MA2

HUILE MOTEUR MINÉRALE V-TWIN

- Dépassent les spécifications d'origine
- Réduction de la perte par évaporation
- Peut être utilisée dans le moteur, le primaire et la transmission
- Conforme à la norme API SN et homologuée JASO MA2

HUILE MULTIGRADE POUR MOTEUR 4T DE SCOOTER AVEC ESTER SYNTHÉTIQUE

- Huiles de base 100 % synthétiques
- La résistance supérieure du film assure une protection accrue des composants
- Indice de viscosité le plus élevé pour une meilleure protection de la viscosité à haute température
- stabilité au cisaillement exceptionnelle qui réduit la perte de viscosité
- La réduction de la friction diminue les températures de fonctionnement du moteur
- Conforme à la norme API SN et homologuée JASO MA2
- Bouteilles de 1 L, 12 par boîte ou bouteilles de 4 L, 4 par boîte, vendus séparément

3602-0051



3601-0915



3602-0058



HUILE POUR MOTEURS 2T

H1-R RACING 100 % SYNTHETIC ESTER 2T ENGINE OIL

- L'huile 2 temps racing ultime formulée pour toutes les valves d'échappement des moteurs 2 temps
- S'accroche bien au métal pour éviter l'usure dans toutes les applications 2 temps
- Brûle sans résidus et élimine les dépôts de carbone dans les chambres de combustion et dans le mécanisme de valves d'échappement
- Aide à garder le moteur propre et réactif même dans les conditions extrêmes de course
- Conforme aux normes JASO FD et ISO-L-EGD

REMARQUE : Non compatible avec les combustibles à méthanol.

HUILE SEMI-SYNTHÉTIQUE POUR MOTEURS DE SCOOTER 2T

- Chimie anti-usure supérieure
- Pouvoir détergent avancé et contrôle des dépôts
- Usure réduite des cylindres et des segments ; durée de vie des roulements prolongée

Si-7 FULL-SYNTHETIC 2T ENGINE OIL

- Ester synthétique à combustion propre pour les applications d'injection/d'autolubrification ou de pré-mélange
- Offre un haut niveau de protection et de performance pour tous les moteurs à 2 temps
- Réduit les résidus de carbone et de fumée
- Conforme aux normes API TC, JASO FD et ISO-L-EGD
- Bouteilles de 1 litre, 12 par boîte, vendues à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Huile moteur 2T H1-R Racing 100 % ester synthétique, 1 L	3602-0051
Huile semi-synthétique pour moteurs de scooter 2T, 1 L	3601-0915
Si-7 full-synthetic 2T engine oil, 1 L	3602-0054

2T MINERAL ENGINE OIL

- Formule à base de pétrole à combustion propre pour les applications d'injection/d'autolubrification ou de pré-mélange
- La protection contre l'usure prolonge la durée de vie du moteur
- Améliore l'étanchéité des segments pour une compression maximale
- Pour moteurs 2T
- Conforme aux normes JASO FB et API TC
- Bouteilles de 1 litre, 12 par boîte, vendues à l'unité

SL-2 SEMI-SYNTHETIC 2T ENGINE OIL

- Mélange synthétique à combustion propre pour les applications d'injection/d'autolubrification ou de pré-mélange
- La protection contre l'usure prolonge la durée de vie du moteur
- Pour moteurs 2T
- Conforme aux normes API TC, JASO FD et ISO-L-EGD
- Bouteilles de 1 litre, 12 par boîte, vendues à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
2T mineral engine oil, 1 L	3602-0055
SL-2 semi-synthetic 2T engine oil, 1 L	3602-0058

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

HUILES DE TRANSMISSION

HUILE POUR BOÎTE DE VITESSE HYPOÏDE GEAR SAVER

- Formulé pour les boîtes de vitesses et les poulies primaires finales sans embrayage à bain d'huile
- Passage des vitesses en douceur et réduction des bruits de frottement
- Les additifs haute pression réduisent l'usure des composants
- Pour les motos et les quads (non compatible avec les embrayages à bain d'huile)
- API GL-5

HUILE DE TRANSMISSION GEAR SAVER

- Formulée pour protéger les engrenages de la transmission contre l'usure
- Engagement positif de l'embrayage pour de meilleurs démarrages et une plus longue durée de vie de l'embrayage
- Pour les transmissions 2T/4T avec un embrayage à bain d'huile

REMARQUE : Non recommandée pour les transmissions Harley-Davidson.

THUMPER GEAR SAVER TRANSMISSION OIL

- Formulée pour les transmissions de motos de course
- Performance maximale de l'embrayage et changement de vitesse en douceur
- La protection contre l'usure prolonge la durée de vie de l'embrayage

REMARQUE : Non recommandée pour les transmissions Harley-Davidson.

BIG TWIN TRANSMISSION OIL

- Formulée pour les boîtes de vitesses sans embrayage à bain d'huile
- La protection contre l'usure prolonge la durée de vie de l'engrenage
- Atténue les bruits d'engrenage et améliore le passage des vitesses
- Couleur rouge distinctive permettant la détection des fuites
- Pour les transmissions et les réducteurs Big Twin
- API GL-5

DESCRIPTION	RÉF.
HUILE POUR BOÎTE DE VITESSE HYPOÏDE GEAR SAVER	
80W-90 ; bouteille de 946 ml (1 quart américain)	**3603-0016**
85W-140 ; bouteille de 946 ml (1 quart américain)	**3603-0015**
HUILE DE TRANSMISSION GEAR SAVER	
75W - Bouteille de 946 ml	**3603-0018**
80W - Bouteille de 946 ml	**3603-0017**
THUMPER GEAR SAVER TRANSMISSION OIL	
80W-85 ; bouteille de 946 ml (1 quart américain)	**3603-0019**

3603-0015



3603-0031



SPORT TRANSMISSION FLUID

- Formulé pour la transmission et le primaire des motos Sportster
- La protection contre l'usure prolonge la durée de vie de la transmission
- Empêche le glissement et le claquement de l'embrayage pour un engagement constant
- Couleur rouge distinctive permettant la détection des fuites
- Pour transmissions Sportster

PRIMARY CHAINCASE LUBE

- Formulé pour les chaînes de transmission primaires et les embrayages à bain d'huile
- La protection contre l'usure prolonge la durée de vie de la chaîne de transmission primaire
- Empêche le glissement et le claquement de l'embrayage pour un engagement constant
- Couleur rouge distinctive permettant la détection des fuites
- Pour carter de chaîne primaire

DESCRIPTION	RÉF.
BIG TWIN TRANSMISSION OIL	
85W-140 ; bouteille de 946 ml (1 quart américain)	**3603-0031**
SPORT TRANSMISSION FLUID	
110W - Bouteille de 946 ml	**3603-0032**
PRIMARY CHAINCASE LUBE	
80W - Bouteille de 946 ml	**3604-0003**

HUILES/GRAISSES DE SUSPENSION

FORK OIL HIGH PERFORMANCE

- Formulée pour les fourches avant
- Réduit les pertes de performances pour un fonctionnement en douceur
- Élimine la friction et la résistance, améliorant ainsi l'action de la fourche
- Protection anti-mousse supérieure
- Additifs anti-usure pour une meilleure durée de vie des composants

WATERPROOF GREASE

- Graisse étanche pour toutes les applications de roulements et de bagues
- Protection contre la corrosion (même en eau salée)
- La protection contre l'usure prolonge la durée de vie des roulements
- Ne fond pas et ne coule pas

DESCRIPTION	RÉF.
FORK OIL HIGH PERFORMANCE	
5W - Bouteille de 946 ml	**3609-0041**
7W - Bouteille de 946 ml	**3609-0042**
10W - Bouteille de 946 ml	**3609-0043**
15W - Bouteille de 946 ml	**3609-0044**
20W - Bouteille de 946 ml	**3609-0045**

3609-0043



3609-0046



6 IN 1 LUBRICATING FLUID

- Lubrifiant multifonction
- Nettoie, lubrifie, protège, évacue l'eau, réduit la friction et pénètre sous la rouille
- Peut être utilisé sur les fils électriques, le vinyle, le bois et la peinture

DESCRIPTION	RÉF.
FORK OIL HIGH PERFORMANCE (SUITE)	
30W - Bouteille de 946 ml	**3609-0046**
WATERPROOF GREASE	
Tube de 454 g (poids net)	**3607-0020**
6 IN 1 LUBRICATING FLUID	
Aérosol de 400 ml	**3607-0021**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

ENTRETIEN

SPRAY FOAM FILTER OIL

- Conçu pour améliorer le flux d'air
- Attrape les particules microscopiques pour prolonge la durée de vie du moteur
- La formule imperméable évite un encrassement en cas d'humidité

MOTO CHILL RACING COOLANT

- Antigel non toxique à base de propylène glycol
- Protège les composantes en aluminium et magnésium contre la corrosion
- Pré-mélangé, prêt à l'emploi
- Compatible avec tous les liquides de refroidissement courants

DESCRIPTION	RÉF.
SPRAY FOAM FILTER OIL	
Aérosol de 400 ml	**3610-0040**
Bidon de 946 ml (1 quart américain)	**3610-0037**



3610-0040



3610-0037

DESCRIPTION	RÉF.
MOTO CHILL RACING COOLANT	
Bidon de 946 ml (1 quart américain)	**3705-0008**



3605-0028



3604-0003



3605-0030

LUBRIFIANT DE CHAÎNE

SUPER CLEAN CHAIN LUBRICANT

- Conçu pour peu de pertes du produit (même en cas d'application rapide)
- Lors du séchage du revêtement de protection, une couche blanche apparaît, garantissant une couverture complète
- N'attire pas la saleté, la poussière ou le sable
- Protection contre l'usure et la corrosion pour une longue durée de vie de la chaîne et du pignon
- Pour applications de chaîne, avec joints toriques, quadrilobes et en Z et chaînes à rouleaux

DESCRIPTION	RÉF.
SUPER CLEAN CHAIN LUBRICANT	
Aérosol de 400 ml	**3605-0028**
1 litre	**3604-0003**

BLUE TAC CHAIN LUBRICANT

- Conçu pour peu de pertes du produit (même en cas d'application rapide)
- Protection contre l'usure et la corrosion pour une longue durée de vie de la chaîne et du pignon
- De couleur bleue à la pulvérisation, puis devient transparent une fois sec
- Pour applications de chaîne, avec joints toriques, quadrilobes et en Z et chaînes à rouleaux

DESCRIPTION	RÉF.
BLUE TAC CHAIN LUBRICANT	
Aérosol de 400 ml	**3605-0030**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

3601-0438



HUILE POUR MOTEURS 4T

10W-30 SCOOTER AVEC TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE

- Huile moteur haute performance à base d'huile minérales sélectionnées
- Assure des performances maximales et protège le moteur dans toutes les conditions de fonctionnement
- Lubrification fiable
- Atténuation optimale du bruit et faible usure
- Enclenchement/désenclenchement de l'embrayage et passage de vitesse doux
- Conforme ou supérieure aux normes ACEA A5 et ACEA B5

10W-30 BASIC STREET AVEC TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE

- Huile moteur haute performance à base de technologie de synthèse
- Assure des performances maximales et protège le moteur dans toutes les conditions de fonctionnement
- Lubrification optimale, nettoyage du moteur exceptionnel, excellente friction et usure minimale
- Formulée pour les moteurs à 4 temps refroidis par air et par eau et utilisés dans des conditions normales à très difficiles
- Compatible avec les moteurs avec et sans embrayage à bain d'huile
- Conforme ou supérieure aux normes API SN PLUS et JASO MA2

5W-40 STREET RACE ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE

- Huile moteur haute performance 100 % synthétique
- Assure des performances maximales et protège le moteur dans toutes les conditions de fonctionnement
- Lubrification optimale, nettoyage du moteur exceptionnel, excellente friction et usure minimale
- Formulée pour les moteurs à 4 temps refroidis par air et par eau et utilisés dans des conditions normales à très difficiles
- Compatible avec les moteurs avec et sans embrayage à bain d'huile
- Conforme ou supérieure aux normes API SN PLUS et JASO MA2

5W-40 SCOOTER AVEC TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE

- Huile moteur haute performance à base d'huile minérales sélectionnées
- Des matières premières soigneusement sélectionnées offrent de bonnes caractéristiques en termes de puissance et de protection du moteur
- Conforme ou supérieure aux normes APO SN PLUS et JASO MA2

5W-40 STREET AVEC TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE

- Huile moteur haute performance à base de technologie de synthèse
- Assure des performances maximales et protège le moteur dans toutes les conditions de fonctionnement
- Lubrification optimale, nettoyage du moteur exceptionnel, excellente friction et usure minimale
- Formulée pour les moteurs à 4 temps refroidis par air et par eau et utilisés dans des conditions normales à très difficiles
- Compatible avec les moteurs avec et sans embrayage à bain d'huile
- Conforme ou supérieure aux normes API SN PLUS et JASO MA2

10W-40 STREET RACE ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE

- Huile moteur haute performance 100 % synthétique
- Assure des performances maximales et protège le moteur dans toutes les conditions de fonctionnement
- Lubrification optimale, nettoyage du moteur exceptionnel, excellente friction et usure minimale
- Formulée pour les moteurs à 4 temps refroidis par air et par eau et utilisés dans des conditions normales à très difficiles
- Compatible avec les moteurs avec et sans embrayage à bain d'huile
- Conforme ou supérieure aux normes API SN PLUS et JASO MA2

10W-40 STREET AVEC TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE

- Huile moteur haute performance à base de technologie de synthèse
- Assure des performances maximales et protège le moteur dans toutes les conditions de fonctionnement
- Lubrification optimale, nettoyage du moteur exceptionnel, excellente friction et usure minimale
- Formulée pour les moteurs à 4 temps refroidis par air et par eau et utilisés dans des conditions normales à très difficiles
- Compatible avec les moteurs avec et sans embrayage à bain d'huile
- Conforme ou supérieure aux normes API SN PLUS et JASO MA2

DESCRIPTION	RÉF.
10W-30 SCOOTER AVEC TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE	
Bouteille d'1 litre	**3601-0637**
10W-30 STREET AVEC TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE	
Bouteille d'1 litre	**3601-0438**
Bouteille d'4 litre	**3601-0435**
Fût de 60 L	**3601-0439**
5W-40 STREET RACE ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE	
Bouteille d'1 litre	**3601-0444**
Bouteille d'4 litre	**3601-0432**

DESCRIPTION	RÉF.
5W-40 STREET RACE ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE (SUITE)	
Bouteille d'20 litre	**3601-0447**
Fût de 205 L	**3601-0446**
5W-40 SCOOTER AVEC TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE	
Bouteille d'1 litre	**3601-0510**
5W-40 STREET AVEC TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE	
Bouteille d'1 litre	**3601-0513**
Bouteille d'4 litre	**3601-0514**

DESCRIPTION	RÉF.
10W-40 STREET RACE ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE	
Bouteille d'1 litre	**3601-0601**
Bouteille d'4 litre	**3601-0602**
10W-40 STREET AVEC TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE	
Bouteille d'1 litre	**3601-0419**
Bouteille d'4 litre	**3601-0415**
Bouteille d'20 litre	**3601-0424**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

HUILE POUR MOTEURS 4T (SUITE)

10W-40 SCOOTER MINÉRALE
- Huile moteur haute performance à base d'huile minérales sélectionnées
- Assure des performances maximales et protège le moteur dans toutes les conditions de fonctionnement
- Lubrification fiable
- Atténuation optimale du bruit et faible usure
- Enclenchement/désenclenchement de l'embrayage et passage de vitesse doux
- Conforme ou supérieure aux normes ACEA A3, API SG et API SJ

10W-40 STREET MINÉRALE
- Huile moteur haute performance à base d'huile minérales sélectionnées
- Assure des performances maximales et protège le moteur dans toutes les conditions de fonctionnement
- Lubrification optimale, nettoyage du moteur exceptionnel, excellente friction et usure minimale
- Formulée pour les moteurs à 4 temps refroidis par air et par eau et utilisés dans des conditions normales à très difficiles
- Compatible avec les moteurs avec et sans embrayage à bain d'huile
- Conforme ou supérieure aux normes API SN PLUS et JASO MA2

10W-50 STREET RACE ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE
- Huile moteur haute performance 100 % synthétique
- Assure des performances maximales et protège le moteur dans toutes les conditions de fonctionnement
- Lubrification optimale, nettoyage du moteur exceptionnel, excellente friction et usure minimale
- Formulée pour les moteurs à 4 temps refroidis par air et par eau et utilisés dans des conditions normales à très difficiles
- Compatible avec les moteurs avec et sans embrayage à bain d'huile
- Conforme ou supérieure aux normes API SN PLUS et JASO MA2

15W-50 STREET AVEC TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE
- Huile moteur haute performance à base de technologie de synthèse
- Assure des performances maximales et protège le moteur dans toutes les conditions de fonctionnement
- Lubrification optimale, nettoyage du moteur exceptionnel, excellente friction et usure minimale
- Formulée pour les moteurs à 4 temps refroidis par air et par eau et utilisés dans des conditions normales à très difficiles
- Compatible avec les moteurs avec et sans embrayage à bain d'huile
- Conforme ou supérieure aux normes API SN PLUS et JASO MA2

20W-50 STREET MINÉRALE
- Huile moteur haute performance à base d'huile minérales sélectionnées
- Assure des performances maximales et protège le moteur dans toutes les conditions de fonctionnement
- Lubrification optimale, nettoyage du moteur exceptionnel, excellente friction et usure minimale
- Formulée pour les moteurs à 4 temps refroidis par air et par eau et utilisés dans des conditions normales à très difficiles
- Compatible avec les moteurs avec et sans embrayage à bain d'huile
- Conforme ou supérieure aux normes API SN PLUS et JASO MA2

10W-60 STREET RACE ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE
- Huile moteur haute performance 100 % synthétique
- Assure des performances maximales et protège le moteur dans toutes les conditions de fonctionnement
- Lubrification optimale, nettoyage du moteur exceptionnel, excellente friction et usure minimale
- Formulée pour les moteurs à 4 temps refroidis par air et par eau et utilisés dans des conditions normales à très difficiles
- Compatible avec les moteurs avec et sans embrayage à bain d'huile
- Conforme ou supérieure aux normes API SN PLUS et JASO MA2

DESCRIPTION	RÉF.
10W-40 SCOOTER MINÉRALE	
Bouteille d'1 litre	**3601-0431**
10W-40 BASIC STREET MINÉRALE	
Bouteille d'1 litre	**3601-0455**
Bouteille d'4 litre	**3601-0456**
Bouteille d'20 litre	**3601-0457**
Fût de 60 L	**3601-0458**
10W-50 STREET RACE ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE	
Bouteille d'1 litre	**3601-0418**

DESCRIPTION	RÉF.
10W-50 STREET RACE ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE (SUITE)	
Bouteille d'1 litre	**3601-0891**
Bouteille d'4 litre	**3601-0892**
Bouteille d'4 litre	**3601-0433**
Bouteille d'20 litre	**3601-0427**
15W-50 STREET AVEC TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE	
Bouteille d'1 litre	**3601-0441**
Bouteille d'4 litre	**3601-0436**
Bouteille d'20 litre	**3601-0448**

DESCRIPTION	RÉF.
20W-50 STREET MINÉRALE	
Bouteille d'1 litre	**3601-0417**
Bouteille d'4 litre	**3601-0437**
Bouteille d'20 litre	**3601-0422**
Fût de 205 L	**3601-0474**
10W-60 STREET RACE ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE	
Bouteille d'1 litre	**3601-0420**
Bouteille d'4 litre	**3601-0434**
Bouteille d'20 litre	**3601-0421**

HUILE POUR MOTEURS 4T

20W-50 SYNTHÉTIQUE POUR V-TWIN
- Huile moteur 100 % synthétique, conçue pour être utilisée dans les moteurs de motos à quatre temps refroidis par air et par eau, en particulier pour les Harley Davidson
- Des huiles de base sélectionnées associées à des additifs haut de gamme garantissent, dans toutes les conditions de fonctionnement, un graissage optimal, une propreté irréprochable du moteur et d'excellents coefficients de frottement
- Conforme ou supérieure aux normes API SN PLUS et JASO MA2

SAE 50 MINÉRALE POUR V-TWIN
- Huile moteur monograde
- Destinée aux motos classiques, convient particulièrement aux Harley-Davidson
- Assure des performances maximales et protège le moteur dans toutes les conditions de fonctionnement
- Lubrification optimale, nettoyage du moteur exceptionnel, excellente friction et usure minimale
- Formulée pour les moteurs à 4 temps refroidis par air et par eau et utilisés dans des conditions normales à très difficiles
- Compatible avec les moteurs avec et sans embrayage à bain d'huile
- Conforme ou supérieure aux normes API SG



3601-0471

DESCRIPTION	RÉF.
20W-50 SYNTHÉTIQUE POUR V-TWIN	
Bouteille d'1 litre	**3601-0470**
Bouteille d'4 litre	**3601-0471**
Bouteille d'20 litre	**3601-0472**

DESCRIPTION	RÉF.
SAE 50 MINÉRALE POUR V-TWIN	
Bouteille d'1 litre	**3601-0414**
Bouteille d'4 litre	**3601-0430**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



3601-0454

HUILE POUR MOTEURS 4T

5W-40 OFFROAD ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE

- Huile moteur haute performance 100 % synthétique
- Assure des performances maximales et protège le moteur dans toutes les conditions de fonctionnement
- Lubrification optimale, nettoyage du moteur exceptionnel, excellente friction et usure minimale
- Formulée pour les moteurs à 4 temps refroidis par air et par eau et utilisés dans des conditions normales à très difficiles
- Compatible avec les moteurs avec et sans embrayage à bain d'huile
- Conforme ou supérieure aux normes API SN PLUS et JASO MA2

10W-40 OFFROAD AVEC TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE

- Huile moteur haute performance à base de technologie de synthèse
- Assure des performances maximales et protège le moteur dans toutes les conditions de fonctionnement
- Lubrification optimale, nettoyage du moteur exceptionnel, excellente friction et usure minimale
- Formulée pour les moteurs à 4 temps refroidis par air et par eau et utilisés dans des conditions normales à très difficiles
- Compatible avec les moteurs avec et sans embrayage à bain d'huile
- Conforme ou supérieure aux normes API SN PLUS et JASO MA2

10W-40 BASIC OFFROAD MINÉRALE

- Huile moteur haute performance à base d'huile minérales sélectionnées
- Assure des performances maximales et protège le moteur dans toutes les conditions de fonctionnement
- Lubrification optimale, nettoyage du moteur exceptionnel, excellente friction et usure minimale
- Formulée pour les moteurs à 4 temps refroidis par air et par eau et utilisés dans des conditions normales à très difficiles
- Compatible avec les moteurs avec et sans embrayage à bain d'huile
- Conforme ou supérieure aux normes API SN PLUS et JASO MA2

10W-50 OFFROAD ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE

- Huile moteur haute performance 100 % synthétique
- Assure des performances maximales et protège le moteur dans toutes les conditions de fonctionnement
- Lubrification optimale, nettoyage du moteur exceptionnel, excellente friction et usure minimale
- Formulée pour les moteurs à 4 temps refroidis par air et par eau et utilisés dans des conditions normales à très difficiles
- Compatible avec les moteurs avec et sans embrayage à bain d'huile
- Conforme ou supérieure aux normes API SN PLUS et JASO MA2

15W-50 OFFROAD AVEC TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE

- Huile moteur haute performance à base de technologie de synthèse
- Assure des performances maximales et protège le moteur dans toutes les conditions de fonctionnement
- Lubrification optimale, nettoyage du moteur exceptionnel, excellente friction et usure minimale
- Formulée pour les moteurs à 4 temps refroidis par air et par eau et utilisés dans des conditions normales à très difficiles
- Compatible avec les moteurs avec et sans embrayage à bain d'huile
- Conforme ou supérieure aux normes API SN PLUS et JASO MA2

10W-60 OFFROAD ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE

- Huile moteur haute performance 100 % synthétique
- Assure des performances maximales et protège le moteur dans toutes les conditions de fonctionnement
- Lubrification optimale, nettoyage du moteur exceptionnel, excellente friction et usure minimale
- Formulée pour les moteurs à 4 temps refroidis par air et par eau et utilisés dans des conditions normales à très difficiles
- Compatible avec les moteurs avec et sans embrayage à bain d'huile
- Conforme ou supérieure aux normes API SN PLUS et JASO MA2

DESCRIPTION	RÉF.
5W-40 OFFROAD ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE	
Bouteille d'1 litre	**3601-0453**
Bouteille d'4 litre	**3601-0454**
10W-40 OFFROAD AVEC TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE	
Bouteille d'1 litre	**3601-0464**
Bouteille d'4 litre	**3601-0465**
10W-40 BASIC OFFROAD MINÉRALE	
Bouteille d'1 litre	**3601-0468**
Bouteille d'4 litre	**3601-0469**

DESCRIPTION	RÉF.
10W-50 OFFROAD ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE	
Bouteille d'1 litre	**3601-0460**
Bouteille d'4 litre	**3601-0461**
15W-50 OFFROAD AVEC TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE	
Bouteille d'1 litre	**3601-0466**
Bouteille d'4 litre	**3601-0467**
10W-60 OFFROAD ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE	
Bouteille d'1 litre	**3601-0462**
Bouteille d'4 litre	**3601-0463**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

HUILES POUR MOTEURS 2T

2T SCOOTER ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE/ 2T STREET ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE

- Huile moteur haute performance 100 % synthétique
- Assure des performances maximales et protège le moteur dans toutes les conditions de fonctionnement
- Lubrification optimale, nettoyage du moteur exceptionnel, excellente friction et usure minimale
- Formulée pour les moteurs à 4 temps refroidis par air et par eau et utilisés dans des conditions normales à très difficiles
- Compatible avec les moteurs avec et sans embrayage à bain d'huile
- Conforme ou supérieure aux normes API TC et JASO FD

2T SCOOTER AVEC TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE/ 2T STREET AVEC TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE

- Huile moteur haute performance partiellement synthétique
- Assure des performances maximales et protège le moteur dans toutes les conditions de fonctionnement
- Lubrification optimale, nettoyage du moteur exceptionnel, excellente friction et usure minimale
- Formulée pour les moteurs à 4 temps refroidis par air et par eau et utilisés dans des conditions normales à élevées
- Compatible avec les moteurs avec et sans embrayage à bain d'huile
- Conforme ou supérieure aux normes API TC, ISO L-EGC et JASO FC

DESCRIPTION	RÉF.
2T SCOOTER ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE	
Bouteille d'1 litre	**3602-0092**
2T STREET ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE	
Bouteille d'1 litre	**3602-0096**
TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE POUR SCOOTER 2T	
Bouteille d'1 litre	**3602-0101**

3602-0092



HUILE MINÉRALE SCOOTER 2T

- Huile moteur haute performance à base d'huile minérales sélectionnées
- Des matières premières soigneusement sélectionnées offrent de bonnes caractéristiques en termes de puissance et de protection du moteur
- Conforme ou supérieure aux normes API TC, ISO L-EGB et JASO FB

DESCRIPTION	RÉF.
TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE 2T POUR STREET	
Bouteille d'1 litre	**3602-0095**
Fût de 60 L	**3602-0099**
2T SCOOTER MINÉRALE	
Bouteille d'1 litre	**3602-0100**
Bouteille d'4 litre	**3602-0094**



3602-0105



3602-0107

HUILE POUR MOTEURS 2T

2T OFFROAD ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE

- Huile moteur haute performance 100 % synthétique
- Assure des performances maximales et protège le moteur dans toutes les conditions de fonctionnement
- Lubrification optimale, nettoyage du moteur exceptionnel, excellente friction et usure minimale
- Formulée pour les moteurs à 4 temps refroidis par air et par eau et utilisés dans des conditions normales à très difficiles
- Compatible avec les moteurs avec et sans embrayage à bain d'huile
- Conforme ou supérieure aux normes API TC et JASO FD

DESCRIPTION	RÉF.
2T OFFROAD ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE	
Bouteille d'1 litre	**3602-0104**
Bouteille d'4 litre	**3602-0105**

TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE POUR OFFROAD 2T

- Huile moteur haute performance partiellement synthétique
- Assure des performances maximales et protège le moteur dans toutes les conditions de fonctionnement
- Lubrification optimale, nettoyage du moteur exceptionnel, excellente friction et usure minimale
- Formulée pour les moteurs à 4 temps refroidis par air et par eau et utilisés dans des conditions normales à très difficiles
- Compatible avec les moteurs avec et sans embrayage à bain d'huile
- Conforme ou supérieure aux normes API TC et JASO FC

DESCRIPTION	RÉF.
2T OFFROAD AVEC TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE	
Bouteille d'1 litre	**3602-0106**
Bouteille d'4 litre	**3602-0107**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



3606-0021 | 3606-0024 | 3606-0022

HUILES DE TRANSMISSION

GEAR OIL 75W-90

- Huile de transmission haute pression très performante, réalisée à partir d'huiles à base synthétique et d'additifs de qualité excellente
- Offre un changement de vitesses aisé et précis même dans des conditions extrêmes et satisfait aux exigences de la classe API GL5
- Présente d'excellentes propriétés de protection contre l'usure et une tenue viscosité-température optimale
- Conforme ou supérieure à la norme API GLS LS

GEAR OIL GL5 VS 75W-140

- Huile de transmission haute pression très performante, réalisée à partir d'huiles à base synthétique et d'additifs de qualité excellente
- Offre un changement de vitesses aisé et précis même dans des conditions extrêmes et satisfait aux exigences de la classe API GL5
- Présente d'excellentes propriétés de protection contre l'usure et une tenue viscosité-température optimale
- Conforme ou supérieure à la norme API GLS LS

GEAR OIL GL4 80W

- Huile de boîte de vitesses haute performance, réalisée à partir d'huiles de base minérales et d'additifs soigneusement sélectionnés
- Offre un passage des vitesses aisé et précis, et satisfait aux exigences de la classe API GL4
- Pour les transmissions et couples coniques extrêmement stressés des motos ; conforme aux instructions du fabricant de la transmission
- Conforme ou supérieure aux normes API GL4, ZF TE-ML 02B/17A et MIL-L 2105

GEAR OIL GL4 80W-90 SCOOTER

- Huile de boîte de vitesses haute pression très performante, réalisée à partir d'huiles de base et d'additifs multifonctions soigneusement sélectionnés
- Peut être utilisée sur de nombreux engrenages et transmissions
- Pour les boîtes de vitesses et transmissions finales soumises à des sollicitations normales à élevées
- Conforme ou supérieure aux normes API GL4 et MIL-L 2105

GEAR OIL 10W-30

- Huile de boîte de vitesses haute pression très performante, réalisée à partir d'huiles de base et d'additifs multifonctions soigneusement sélectionnés
- Peut être utilisée avec une large gamme de transmissions et d'engrenages
- Pour les boîtes de vitesses et transmissions finales soumises à des sollicitations normales à élevées
- Conforme ou supérieure à la norme API GL4

ATV 10W-30 AXLE OIL

- Huile de boîte de vitesses haute pression très performante, réalisée à partir d'huiles de base et d'additifs multifonctions soigneusement sélectionnés
- Peut être utilisée avec une large gamme de transmissions et d'engrenages
- Convient aux assemblages avec des embrayages à bain d'huile ou des freins humides
- Pour les transmissions et boîtes de vitesse normalement à fortement sollicitées, avec ou sans embrayage à bain d'huile et/ou frein humide
- Conforme ou supérieure à la norme API GL4

GEAR OIL 80W-90

- Huile de boîte de vitesses haute pression très performante, réalisée à partir d'huiles de base et d'additifs multifonctions soigneusement sélectionnés
- Utilisation universelle dans tous les types de boîtes de vitesses de motos selon la classification API GL 4

REMARQUE : S'utilise dans les transmissions primaires à chaîne et les embrayages de la plupart des modèles Harley Davidson construits entre 84 et 10. Ne convient pas aux modèles à transmission primaire à courroie.

GEAR OIL HD 150

- Huile de boîte de vitesses synthétique spéciale pour les transmissions primaires des motos Harley Davidson
- Excellente lubrification dans toutes les plages de température
- L'huile de base synthétique assure une résistance optimale à la pression

REMARQUE : S'utilise dans les transmissions primaires à chaîne et les embrayages de la plupart des modèles Harley Davidson construits entre 84 et 10. Ne convient pas aux modèles à transmission primaire à courroie.

DESCRIPTION	RÉF.
GEAR OIL 75W-90	
Bouteille de 500 ml	**3606-0021**
Bouteille d'1 litre	**3609-0103**
GEAR OIL GL5 VS 75W-140	
Bouteille de 500 ml	**3606-0024**
GEAR OIL GL4 80W	
Bouteille de 500 ml	**3606-0022**
GEAR OIL GL4 80W-90 SCOOTER	
Bouteille de 150 ml	**3606-0023**

DESCRIPTION	RÉF.
GEAR OIL 10W-30	
Bouteille d'1 litre	**3606-0025**
ATV 10W-30 AXLE OIL	
Bouteille d'1 litre	**3606-0026**
GEAR OIL 80W-90	
Bouteille d'1 litre	**3606-0027**
GEAR OIL HD 150	
Bouteille d'1 litre	**3606-0028**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

HUILES DE SUSPENSION

FORK OIL 5W LIGHT

- Huile de fourche et d'amortisseur 100 % synthétique
- Réduit la perte de cisaillement et favorise un pilotage plus sûr, même après une longue période d'utilisation
- Empêche l'accumulation de mousse et le durcissement des joints
- La bonne protection contre la corrosion et l'usure favorise une longue durée de service
- Utilisation universelle dans les fourches télescopiques et amortisseurs sur motos, cyclomoteurs et autres deux-roues

FORK OIL 7,5W MEDIUM/LIGHT

- Huile de fourche et d'amortisseur 100 % synthétique
- Réduit la perte de cisaillement et favorise un pilotage plus sûr, même après une longue période d'utilisation
- Empêche l'accumulation de mousse et le durcissement des joints
- La bonne protection contre la corrosion et l'usure favorise une longue durée de service
- Utilisation universelle dans les fourches télescopiques et amortisseurs sur motos, cyclomoteurs et autres deux-roues

FORK OIL 10W MEDIUM

- Huile de fourche et d'amortisseur 100 % synthétique
- Réduit la perte de cisaillement et favorise un pilotage plus sûr, même après une longue période d'utilisation
- Empêche l'accumulation de mousse et le durcissement des joints
- La bonne protection contre la corrosion et l'usure favorise une longue durée de service
- Utilisation universelle dans les fourches télescopiques et amortisseurs sur motos, cyclomoteurs et autres deux-roues



3609-0092 3609-0102 3609-0091

FORK OIL 15W HEAVY

- Huile de fourche et d'amortisseur 100 % synthétique
- Réduit la perte de cisaillement et favorise un pilotage plus sûr, même après une longue période d'utilisation
- Empêche l'accumulation de mousse et le durcissement des joints
- La bonne protection contre la corrosion et l'usure favorise une longue durée de service
- Utilisation universelle dans les fourches télescopiques et amortisseurs sur motos, cyclomoteurs et autres deux-roues

HUILE D'AMORTISSEUR

- Utilisation universelle dans les amortisseurs de motos, mobylettes, vélos électriques et autres deux-roues

HUILE D'AMORTISSEUR RACE

- Utilisation universelle dans les amortisseurs de motos, mobylettes, vélos électriques et autres deux-roues dans le secteur de la course

DESCRIPTION	RÉF.
FORK OIL 5W LIGHT	
Bouteille de 500 ml	**3609-0092**
Bouteille d'1 litre	**3609-0097**
Bouteille d'5 litre	**3609-0095**
Bouteille d'20 litre	**3609-0100**
FORK OIL 7,5W MEDIUM/LIGHT	
Bouteille de 500 ml	**3609-0102**
Bouteille d'1 litre	**3609-0099**

DESCRIPTION	RÉF.
FORK OIL 10W MEDIUM	
Bouteille de 500 ml	**3609-0091**
Bouteille d'1 litre	**3609-0096**
Bouteille d'5 litre	**3609-0094**
Bouteille d'20 litre	**3610-0068**
FORK OIL 15W HEAVY	
Bouteille de 500 ml	**3609-0093**
Bouteille d'1 litre	**3609-0098**

DESCRIPTION	RÉF.
HUILE D'AMORTISSEUR	
Bouteille d'1 litre	**3609-0112**
HUILE D'AMORTISSEUR RACE	
Bouteille d'1 litre	**3609-0114**

LIQUIDE DE FREIN

BRAKE FLUID DOT 4

- Liquide de frein synthétique à base de glycoléthers, d'alkylats de polyglycol et d'esters de glycoléthers
- Comprend des inhibiteurs qui empêchent la corrosion des composants métalliques des freins et réduisent l'oxydation lors de températures élevées
- Possède un point d'ébullition sec et humide élevé, garantissant ainsi un freinage en toute sécurité même après l'absorption d'une certaine quantité d'humidité sur une longue période d'utilisation
- Des agents spéciaux anti-humidité empêchent la formation de bulles de vapeur
- Idéal pour tous les systèmes de freinage à tambour ou à disque, de même que pour les systèmes d'embrayage des véhicules motorisés pour lesquels un liquide de frein synthétique de cette catégorie est préconisé
- Parfaitement compatible avec les systèmes de freinage ABS



3703-0051

BRAKE FLUID DOT 4 SL6

- Liquide de frein synthétique à base de glycol esters et de leurs esters d'acide borique
- Possède un point d'ébullition normal et humide élevé, garantissant un freinage en toute sécurité même après l'absorption d'une certaine quantité d'humidité sur une longue période d'utilisation
- Adapté tout particulièrement aux systèmes d'embrayage et de frein hydraulique de véhicules motorisés nécessitant un liquide de frein synthétique
- Idéal pour véhicules équipés avec des systèmes de sécurité tels que ESP/DSC, ABS et/ou ASR

DESCRIPTION	RÉF.
BRAKE FLUID DOT 4	
Bouteille de 500 ml	**3703-0051**

DESCRIPTION	RÉF.
BRAKE FLUID DOT 4 SL6	
Bouteille de 500 ml	**3703-0052**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

LIQUI MOLY



3610-0065

ENTRETIEN

SPRAY FOAM FILTER OIL

- Aérosol spécialement mis au point pour imprégner les filtres à air en mousse ou texturés
- Piège la poussière et la saleté de façon systématique, même dans des conditions d'utilisation extrêmes, ce qui évite l'endommagement du moteur
- Garantit un flux d'air optimal et, par conséquent, une puissance maximale du moteur
- Convient à toutes les motos à 2 et à 4 temps équipées de moteurs refroidis par air ou par eau et dotés de filtres à air en mousse ou en tissu

FOAM FILTER OIL

- Spécialement développée pour imprégner les filtres à air en mousse
- L'excellent pouvoir adhérent du liquide permet de piéger de façon sûre le sable et la poussière dans le filtre et de prévenir une usure importante du moteur
- Prolonge la durée de vie du moteur
- Effet hydrofuge
- Ne forme ni résine, ni mousse
- Le filtre devient bleu une fois appliqué, garantissant une application uniforme
- Convient à toutes les motos à 2 et à 4 temps équipées de moteurs refroidis par air ou par eau et dotés de filtres à air en mousse ou en tissu

CLEANER

- Un liquide de nettoyage développé spécialement pour motocyclettes et vélos, exempt de solvants polluant l'environnement

MULTI-SPRAY

- Lubrifie, dissout la rouille, protège et entretient la moto
- Permet le bon fonctionnement des pièces mobiles (comme les câbles Bowden)
- Permet de desserrer les vis et écrous bloqués par la rouille
- Protège la totalité du circuit électrique
- Prévient les grincements
- Protège contre la corrosion et préserve les pièces en caoutchouc

VISOR CLEANER

- Nettoie et entretient les casques et les visières
- Antibuée actif pour le verre et les visières en plastique
- Élimine les taches de saleté, d'insectes, d'huile et de silicone
- Procure une vision nette et une plus grande sécurité

CHAIN-CLEANER

- Produit d'entretien spécial contenant une combinaison de solvants sélectionnés pour un nettoyage et un dégraissage rapide et facile des pièces de structure des deux-roues

HELMET INTERIOR CLEANER

- Nettoie minutieusement et avec douceur
- Élimine les bactéries et laisse une odeur fraîche et agréable
- Le film protecteur empêche les saletés de s'accumuler rapidement

DESCRIPTION	RÉF.
SPRAY FOAM FILTER OIL	
Bouteille de 400 ml	**3610-0065**
FOAM FILTER OIL	
Bouteille de 500 ml	**3610-0066**
Bouteille d'1 litre	**3610-0067**
CLEANER	
Bouteille d'1 litre	**3704-0257**
MULTI-SPRAY	
Bouteille de 200 ml	**3704-0258**
VISOR CLEANER	
Bouteille de 100 ml	**3704-0259**
CHAIN-CLEANER	
Bouteille de 500 ml	**3704-0261**

GLOSS SPRAY WAX

- Cire dotée d'excellentes qualités de nettoyage et procurant un lustre exceptionnel
- Élimine rapidement et facilement les saletés légères et les contaminants gras sans laisser de rayures
- Avec son action de polissage extrêmement aisée (tel un essuyage de poussière), ce produit laisse une surface lisse sur tous les types de peinture et de finitions de couleur avec un brillant intense et une véritable profondeur de couleur
- La couche protectrice résultante adoucit les rayures et préserve la peinture des intempéries

PÂTE AU CUIVRE

- Agent de démoulage et lubrifiant à base de particules de cuivre ultrafines pour l'utilisation d'éléments de machines soumis à un fort stress thermique
- Facilite le démontage après de longues périodes de fonctionnement, en particulier pour les raccords filetés des collecteurs d'échappement, des silencieux et des pièces du châssis
- Appliquer sur des surfaces propres à l'aide d'un pinceau ou d'un chiffon non pelucheux

GRAISSE POUR COSSES DE BATTERIE

- Conçue pour les bornes et les connexions de la batterie ainsi que pour les connecteurs dans l'électronique du véhicule
- Garantit un démarrage fiable et une longue durée de vie de la batterie
- Offre une protection élevée contre la corrosion et prévient les courants de fuite
- Empêche la résistance de contact d'augmenter pendant le fonctionnement et garantit une perte plus faible qu'avec des contacts non traités

NETTOYANT DE FILTRE À AIR

- Concentré de nettoyage de filtre à air miscible à l'eau spécialement formulé
- Offre d'excellentes propriétés de nettoyage
- Convient à tous les filtres à air en mousse standard des gammes 2 et 4 temps

NETTOYANT RAPIDE

- Absolument sans chlore
- Faible tension de surface
- Haute proportion de composants actifs
- Évaporation contrôlée sans résidus
- Dissolution des résidus de résine et de goudron
- Capacité de pénétration optimale
- Ne contient pas d'acétone
- Nettoyant universel pour le nettoyage et le dégraissage rapide de petites pièces dans le secteur automobile et industriel
- Pour les freins, les embrayages, les transmissions et pour les travaux de montage et de réparation
- Élimine les taches d'huile et de graisse sur les revêtements de sol, les matériaux et les revêtements intérieurs
- Ne pas utiliser sur les pièces peintes ou en plastique

DESCRIPTION	RÉF.
HELMET INTERIOR CLEANER	
Bouteille de 300 ml	**3704-0262**
GLOSS SPRAY WAX	
Bouteille de 400 ml	**3713-0079**
PÂTE AU CUIVRE	
Flacon de 100 g	**3607-0055**
GRAISSE POUR COSSES DE BATTERIE	
Flacon de 50 g	**3607-0056**
NETTOYANT DE FILTRE À AIR	
Bouteille d'1 litre	**3704-0404**
NETTOYANT RAPIDE	
Bouteille d'60 litre	**3704-0416**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

LIQUI MOLY

LUBRIFIANT DE CHAÎNE

LUBRIFIANT DE CHAÎNE

- Graisse pour chaîne à 100 % synthétique
- Extrêmement adhérent et imperméable
- Qualités exceptionnelles de pénétration et de graissage
- Particulièrement indiquée pour les chaînes entraînées à grande vitesse
- Réduit l'élongation de la chaîne et contribue à prolonger sa durée de service

LUBRIFIANT DE CHAÎNE BLANC

- Graisse blanche spéciale 100 % synthétique
- Pour un graissage maximal grâce à une application visible sur la chaîne
- Résiste au chaud et au froid ainsi qu'aux projections
- Réduction de l'élongation de la chaîne et augmentation de sa durée de vie
- Excellente capacité de pénétration et excellente protection anticorrosion

3605-0074



DESCRIPTION	RÉF.
LUBRIFIANT DE CHAÎNE	
Aérosol de 250 ml	**3605-0074**

DESCRIPTION	RÉF.
LUBRIFIANT DE CHAÎNE BLANC	
Aérosol de 50 ml	**3605-0076**

DESCRIPTION	RÉF.
LUBRIFIANT DE CHAÎNE BLANC (SUITE)	
Aérosol de 400 ml	**3605-0075**

ADDITIFS

RADIATOR CLEANER

- Concentré destiné au nettoyage de circuits de refroidissement
- Les dépôts dans le circuit de chauffage ou de refroidissement s'opposent aux échanges de chaleur, colmatent les vannes thermostatiques et les mécanismes de thermostat
- Des températures trop élevées produisent un fonctionnement délicat du moteur et génèrent un risque important d'usure et de détérioration
- Ce produit élimine de façon fiable ces dépôts dangereux et permet au moteur de fonctionner à la température optimale et avec une fiabilité de fonctionnement
- Ne contient pas d'acides ou de bases agressives

RADIATOR STOP LEAK

- Dispersion destinée à étancher les fuites dans les circuits d'eau de refroidissement
- Assure une étanchéité parfaite des fissures et des fuites les plus minimes
- Convient également aux radiateurs en aluminium et en plastique

OIL ADDITIVE

- Avec MoS2 (bisulfure de molybdène) anti-frottement
- Réduction de l'usure jusqu'à 50 % prouvée scientifiquement
- Prolonge la durée de service du moteur
- Augmentation du rendement du moteur et réduction de la consommation d'huile et de carburant
- Diminue le bruit et les pannes du moteur

4T BIKE-ADDITIVE

- Augmente la performance du moteur
- Élimine et empêche les dépôts dans le carburateur, sur les soupapes, les bougies et dans la chambre de combustion
- Réduit la consommation de combustible
- Protège le système de carburant entier contre la corrosion
- Empêche le givrage du carburateur

2T BIKE-ADDITIVE

- Augmente la performance du moteur
- Élimine et empêche les dépôts dans le système de carburant et dans les ouvertures d'aération et d'échappement d'air
- Protège le système de carburant entier contre la corrosion
- Réduit la consommation d'essence et les émissions

ENGINE FLUSH

- Nettoyant liquide éliminant les dépôts gênants à l'intérieur des moteurs
- Dissout les boues et vernis accumulés
- Les résidus en tout genre, solubles et insolubles dans l'huile, sont mis en suspension puis éliminés du circuit d'huile lors de la vidange d'huile
- Le moteur débarrassé des dépôts et des impuretés ainsi que l'huile neuve non contaminée par les vieux dépôts peuvent alors développer leur pleine puissance

3704-0265



KIT PERFORMANCE POUR MOTO

- Le jeu à deux pièces comprend une bouteille d'additif moto 4T (réf. 3707-0026) et une bouteille de stabilisateur de carburant (réf. 3707-0031)

SPEED ADDITIVE

- Formulé selon l'état le plus récent de la technologie d'additifs et de carburant, il répond aux exigences des moteurs, carburants et conditions d'exploitation modernes
- Optimise la performance et garantit une conduite agréable
- Le moteur démarre plus facilement et tourne plus régulièrement

GASOLINE STABILIZER

- Conserve l'état du carburant et le protège du vieillissement et de l'oxydation
- Empêche la corrosion dans tout le système de carburant
- Garantit un hivernage sans problème des motos, scooters, quads, motoneiges et autres moteurs essence à 2 et 4 temps
- Augmente la facilité de réparation

SPEED ADDITIVE SHOOTER

- Formulé selon l'état le plus récent de la technologie d'additifs et de carburant, il répond aux exigences des moteurs, carburants et conditions d'exploitation modernes
- Optimise la performance et garantit une conduite agréable
- Le moteur démarre plus facilement et tourne plus régulièrement

4T ADDITIVE SHOOTER

- Augmente la performance du moteur
- Élimine et empêche les dépôts dans le carburateur, sur les soupapes, les bougies et dans la chambre de combustion
- Réduit la consommation de combustible
- Protège le système de carburant entier contre la corrosion
- Empêche le givrage du carburateur

DESCRIPTION	RÉF.
RADIATOR CLEANER	
Bouteille de 150 ml	**3704-0265**
RADIATOR STOP LEAK	
Bouteille de 125 ml	**3705-0021**
OIL ADDITIVE	
Bouteille de 125 ml	**3707-0025**
4T BIKE-ADDITIVE	
Bouteille de 125 ml	**3707-0026**

DESCRIPTION	RÉF.
2T BIKE-ADDITIVE	
Bouteille de 250 ml	**3707-0027**
ENGINE FLUSH	
Bouteille de 250 ml	**3707-0028**
KIT PERFORMANCE POUR MOTO	
Lot de performance pour moto	**3707-0029**
SPEED ADDITIVE	
Bouteille de 150 ml	**3707-0030**

DESCRIPTION	RÉF.
GASOLINE STABILIZER	
Bouteille de 250 ml	**3707-0031**
SPEED ADDITIVE SHOOTER	
Bouteille de 80 ml	**3707-0032**
4T ADDITIVE SHOOTER	
Bouteille de 80 ml	**3709-0002**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MOTO GEAR OIL 80W-90 80W

- Fluide de transmission développé pour les boîtes de vitesses de motos
- À base synthétique
- Protection accrue des boîtes de vitesses et sécurité optimale lors des changements de rapport
- Assure une précision et une douceur de passage des vitesses, même par temps froid
- Formulé sans modificateur de friction afin de réduire le patinage de l'embrayage
- Offre une protection maximale et durable
- Bouteille de 1 litre



DESCRIPTION	RÉF.
Bouteille d'1 litre	3606-0042

HUILE DE FOURCHE MOTO

- Capacité anti-usure élevée renforcée par des additifs spécifiques et des huiles de base
- Moussage limité et désaération très rapide
- Résistance élevée à l'oxydation pour une durée de service exceptionnelle
- Excellentes propriétés antirouille et anticorrosion
- Conçu pour être compatible avec les élastomères utilisés dans les fourches et amortisseurs de motos
- Disponible en bouteilles de 500 ml



3609-0199



3609-0201



3609-0197

CONVENTIONNELLE

- Composé de bases minérales sélectionnées, renforcées par des additifs spéciaux offrant une forte capacité anti-usure
- Assure un amortissement optimal toute l'année

DESCRIPTION	RÉF.
CONVENTIONNELLE	
10W	3609-0199
15W	3609-0200
20W	3609-0201

SYNTHÉTIQUES

- La gamme synthétique est spécialement formulée pour répondre aux exigences de tous les types de fourches télescopiques et d'amortisseurs hydrauliques de moto
- Parfaitement adapté à tous les types d'applications et à différentes situations de conduite, du loisir à la compétition

DESCRIPTION	RÉF.
SYNTHÉTIQUES	
2,5W	3609-0196
5W	3609-0197
10W	3609-0198

HUILE DE FILTRE À AIR MOTO

- Faible viscosité à basse température, conservant ses propriétés par temps froid
- Viscosité à haute température optimisée pour prévenir l'aspiration
- Tension de surface optimale permettant à la poussière de se séparer de la mousse
- Le conditionnement permet une application simple et sans excès
- La couleur bleue facilite une application uniforme
- Bouteille de 1 litre



DESCRIPTION	RÉF.
Bouteille d'1 litre	3610-0080

LIQUIDES DE FREIN MOTO

- Bonne fluidité à basse température et excellente résistance au froid
- Adapté aux températures normales et élevées
- Compatible avec les composants en caoutchouc naturel et synthétique
- Formulation non corrosive (testée sur métal étamé, acier, aluminium, fonte, laiton, cuivre)
- Faible évaporation et haute résistance à la formation de dépôts et de gommes
- Disponible en bouteilles de 500 ml



3703-0076



3703-0077

DESCRIPTION	RÉF.
DOT 4	3703-0076

DESCRIPTION	RÉF.
DOT 5.1	3703-0077

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



PASTE LUBRIFIANT DE CHAÎNE MOTO

- La pâte lubrifiante réduit les projections de lubrifiant
- Réduction des frottements et de l'usure
- Protection contre la corrosion
- Tube de 250 ml

DESCRIPTION	RÉF.
tube de 250 ml	3607-0062



LUBRIFIANT DE CHAÎNE MOTO

- Conçu pour la lubrification des chaînes de transmission de tous types de motos, dans toutes les conditions d'utilisation (tourisme et compétition, route et tout-terrain)
- Recommandé pour des conditions sévères ainsi que pour les pollutions extérieures (pluie, boue, etc.)
- Prolonge la durée de vie de la chaîne
- Protection maximale contre la corrosion de la chaîne
- Très bonne résistance au cisaillement pour une protection durable
- Solvant et propulseur non toxiques n'ayant aucun impact sur la couche d'ozone
- Aérosol de 400 ml

DESCRIPTION	RÉF.
Aérosol de 400 ml	3605-0137

LUBRIFIANT MOTO MULTI LUBE+

- Film protecteur anticorrosion et anti-humidité
- Élimine la rouille en empêchant l'oxydation
- Assure une lubrification efficace réduisant la consommation d'énergie et les bruits des machines
- Ne contient pas d'éléments nocifs et est respectueux de l'environnement
- Propulseur non inflammable
- Aérosol de 400 ml



DESCRIPTION	RÉF.
Aérosol de 400 ml	3704-0465

NETTOYANT MOTO DEGREASER+

- Nettoyant hautement efficace
- Élimine rapidement les saletés tenaces, l'huile, la graisse, le lubrifiant de chaîne, la poussière de frein, etc.
- Agressivité réduite sur certains plastiques et absence d'effets nocifs des vapeurs
- Adapté au nettoyage des pièces métalliques
- Formule à séchage rapide
- Sans résidus
- Aérosol de 400 ml



DESCRIPTION	RÉF.
Aérosol de 400 ml	3704-0466

SILICONE EN SPRAY

- Nettoyant hautement efficace
- Très actif
- Effet brillant
- Adapté au nettoyage des pièces métalliques
- Hydrofuge
- Formule à séchage rapide
- Sans résidus
- Aérosol de 400 ml



DESCRIPTION	RÉF.
Aérosol de 400 ml	3713-0118

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Muc-Off



KIT DE NETTOYAGE MOTO 8-EN-1

- Le système d'entretien moto ultime
- Tout ce dont un motard a besoin pour nettoyer et entretenir sa machine
- Le bac de rangement fait également office de bac de lavage pour pièces
- Le kit comprend : chiffon microfibre, brosse de lavage ultra douce, brosse de chaîne moto, brosse à deux têtes, protecteur moto 500 ml, nettoyant moto 1 L, gant de lavage microfibre chenille 2-en-1, bac de rangement/lavage de pièces pratique

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de nettoyage moto 8-en-1	3704-0463



3704-0236



3704-0237



3704-0122



3704-0234

NETTOYANT POUR MOTO NANO TECH

- Pour une utilisation sur toutes les surfaces, y compris celles en fibre de carbone
- Ne détériore pas les joints, câbles, plaquettes de freins et disques
- Sans danger pour le métal anodisé
- Solution basique sans CFC, solvants ni acides
- Formule nanotechnologique pour un nettoyage en profondeur
- Biodégradable
- Bidon de 1 litre, 5 litres ou 25 litres (bouchon de rechange également disponible séparément)

DESCRIPTION	RÉF.
1 l	3704-0236

DESCRIPTION	RÉF.
5 litres	3704-0237

DESCRIPTION	RÉF.
25 litres	3704-0122

DESCRIPTION	RÉF.
Robinet de rech. pour 25 L	3704-0234



RECHARGE DE NETTOYANT MOTO CONCENTRÉ NANO GEL

- Peut être utilisé en concentré comme dégraisseur
- La bouteille de 5 litre est capable de former 20 litres de nettoyant moto

DESCRIPTION	RÉF.
Bouteille d'5 litre	3704-0187



3704-0422



3704-0306

BIKE CLEANER CONCENTRATE

- Pour une utilisation sur toutes les surfaces, y compris la fibre de carbone
- Ne détériore pas les joints, câbles, plaquettes de frein et disques
- Sans danger pour le métal anodisé
- Solution basique sans CFC, solvants ni acides
- Formule nanotechnologique pour un nettoyage en profondeur
- Biodégradable
- La bouteille de 1 litre est capable de former 4 litres de nettoyant moto ; la bouteille de 500 ml est capable de former 2 litres de nettoyant moto

DESCRIPTION	RÉF.
500 ml	3704-0422

DESCRIPTION	RÉF.
1 litres	3704-0306



3704-0351

3704-0352



SNOW FOAM

- Traitement de mousse de première qualité
- Élimine rapidement la saleté et la crasse
- Propriétés moussantes ultra stables pour un effet maximal
- N'enlève pas les cires de protection ou enduits (PH neutre)
- Fragrance riche de canneberge

DESCRIPTION	RÉF.
1 l	3704-0351

DESCRIPTION	RÉF.
5 litres	3704-0352

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Muc-Off

PUNK POWDER

- Biodégradable
- Emballage réduit de 94 % et donc empreinte carbone moindre
- Sans aucun plastique, sans eau et avec des ingrédients écologiques, notamment des matières premières végétales
- Conditionné dans un sachet compostable sur lequel les inscriptions ont été annotées à l'encre végétale
- Pour remplir votre vieille bouteille en éliminant les déchets plastiques
- Se dissout facilement dans toutes les eaux
- Peut être utilisée sans danger sur tous les composants d'une moto/d'un vélo
- Solution alcaline exempte d'alcool, de chlorofluorocarbures (EDTA), de solvants et d'acides
- Chaque sac contient 30 g de poudre
- Vente par lots de 4



3704-0393

DESCRIPTION	RÉF.
Punk Powder avec bouteille réutilisable	3704-0393



3704-0388

DESCRIPTION	RÉF.
Punk Powder uniquement	3704-0388

SCREEN CLEANER

- Pour une utilisation sur toutes les surfaces, y compris celles en fibre de carbone
- Ne détériore pas les joints, câbles, plaquettes de freins et disques
- Sans danger pour le métal anodisé
- Solution basique sans CFC, solvants ni acides
- Formule nanotechnologique pour un nettoyage en profondeur
- Biodégradable



DESCRIPTION	RÉF.
250 ml	3704-0348

3704-0427





3704-0426

NETTOYANT POUR INSECTES ET GOUDRON

- Peut être utilisé sur les surfaces dures telles que le verre, le chrome, le métal, la peinture et les plastiques durs
- Formule biodégradable à pulvériser, facile à utiliser
- Formule fabriquée à partir d'une source végétale renouvelable
- Solution efficace et rapide pour préserver l'aspect de votre véhicule
- Dissout et décompose les dépôts tenaces de saleté, de sève d'arbre, de goudron et d'insectes
- Disponible en bouteilles de 100 ml et de 250 ml

DESCRIPTION	RÉF.
100 ml	3704-0427

DESCRIPTION	RÉF.
250 ml	3704-0426

NETTOYANT POUR DISQUE DE FREIN

- Développé pour un nettoyage du disque de frein rapide et efficace
- Amélioration de la performance de freinage via l'élimination rapide de la poussière du frein, de l'huile du frein, des résidus et des saletés de tous les composants de freinage
- Avec conditionneurs pour réhydrater la plaquette de frein à disque, réduisant énormément les grincements du frein, prolongeant la vie de la plaquette du disque et restaurant la performance de freinage
- Séchage à l'air express ne laissant aucune trace de résidu ; utilisation possible en toute sécurité sur le caoutchouc, le plastique, les métaux anodisés, la fibre de carbone et les surfaces peintes



DESCRIPTION	RÉF.
400 ml	3704-0226



NETTOYANT POUR CHAÎNE

- Spécifiquement formulé pour retirer les saletés de la chaîne de façon rapide et sûre
- Élimine l'huile, la graisse et les impuretés, décontaminant totalement la chaîne
- Peut être utilisé sur tous les types de chaîne

DESCRIPTION	RÉF.
Aérosol de 400 ml	3704-0223



DRY DEGREASER

- Supprime les accumulations d'huile, de graisse et de saletés sur le métal, le plastique, le caoutchouc et les joints et même les résidus de graisse et de lubrifiant/cire de chaîne résistant à l'eau persistants
- Se retire aisément avec de l'eau après usage du fait de sa formule biodégradable et soluble dans l'eau unique

DESCRIPTION	RÉF.
500 ml	3704-0225

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

PNEUS DE ROUTE
PNEUS V-TWIN
PNEUS SCOOTER
PNEUS HORS-ROUTE
PNEUS ET ROUES QUAD/SSV
PNEUS POUR VÉLO
CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES
ÉQUIPEMENTS D'ATELIER ET BÉQUILLES
OUTILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN MÉTRIQUES
OUTILS V-TWIN
HUILES, PRODUITS CHIMIQUES ET LUBRIFIANTS
TRANSPORT ET REMORQUAGE
PROMOTION

Muc-Off



BROSSE DE CHAÎNE

- Poils en nylon dur pour éliminer rapidement la saleté même sur les chaînes les plus encrassées
- Forme ergonomique pour plus de confort et de stabilité
- Bout de brosse long qui permet de retirer efficacement la crasse et la poussière des couronnes et pignons
- Convient pour les chaînes de presque toutes tailles et tous styles, comme les chaînes O, X et Z-ring standard

DESCRIPTION	RÉF.
Brosse de chaîne	3850-0510



TRIPLE BROSSE AVEC GRIFFE

- Idéal pour le nettoyage des transmissions par chaîne
- Grattoir pour éliminer la boue
- Brosses dures en nylon
- Comprend trois têtes

DESCRIPTION	RÉF.
Triple brosse avec griffe	3850-0426



BROSSE DE DÉTAIL POUR TRANSMISSION

- Crin en nylon de haute qualité
- Inserts moulés en silicone pour une accroche plus confortable et sûre
- Finition noir mat
- La forme de pinceau permet une application facile du produit de nettoyage

DESCRIPTION	RÉF.
Brosse de détail pour transmission	3850-0512



BROSSE À PNEUS

- Crins en nylon
- Inserts moulés en silicone pour une accroche plus confortable et sûre
- Finition noir mat
- La forme spécialisée permet une application facile du produit de nettoyage

DESCRIPTION	RÉF.
Brosse à pneus	3850-0511



BROSSE POUR ROUES ET POUR COMPOSANTS

- Forme et profil appropriés pour le nettoyage des jantes et des couronnes et pignons ; munie d'une poignée à double densité résistant aux chocs et de crins en nylon solides

DESCRIPTION	RÉF.
Brosse pour roues et pour composants	3850-0168



BROSSE DOUBLE

- La brosse double est dotée de deux têtes jumelles qui peuvent être changées ou repositionnées pour atteindre les endroits difficiles d'accès, notamment les rayons, les disques de frein, les amortisseurs, les repose-pieds ou les biellettes
- Elle est munie en outre d'une poignée à double densité résistant aux chocs et de crins en nylon solides

DESCRIPTION	RÉF.
Brosse double	3850-0170

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



BROSSE DE NETTOYAGE SOUPLE

- Constituée d'un composé de crin fritté, conçu pour nettoyer le châssis et les éléments de votre moto sans abîmer les finitions délicates

DESCRIPTION	RÉF.
Brosse douce	3850-0427



BROSSE DE DÉTAIL

- Zones d'impact en caoutchouc, pour une protection de surface
- Crins en nylon résistant
- Poignée résistante aux impacts

DESCRIPTION	RÉF.
Brosse de détail	3850-0428

GANT DE LAVAGE EN MICROFIBRE 2-EN-1

- Gant de lavage en microfibre chenille sur la partie avant et design gaufré anti-insectes sur le dos
- La microfibre super douce de qualité supérieure a été conçue pour nettoyer les finitions délicates
- Donne une finition sans rayures, sans peluches et sans tourbillons
- Poignet élastique serré pour un contrôle maximal



DESCRIPTION	RÉF.
Gant de lavage en microfibre 2-en-1	3713-0100

ÉPONGE ROSE EXPANSIBLE

- D'une taille convenable aux motos
- S'épand une fois ouverte
- Design ergonomique



DESCRIPTION	RÉF.
Éponge rose expansible	3850-0509

PREMIUM MICROFIBER DETAILING CLOTH

- La technologie de « fibre divisée » augmente considérablement la capacité d'absorption de la surface, éliminant ainsi les taches et les imperfections
- À utiliser après le lavage pour éliminer les gouttes d'eau, les taches et les imperfections
- Super doux ; doux pour toutes les surfaces en plastique et peintes



DESCRIPTION	RÉF.
Chiffon en microfibres de qualité supérieure	3706-0092

CHIFFON DE POLISSAGE EN MICROFIBRE

- Doté de la technologie de « fibre divisée », augmentant la surface pour un maximum d'absorption
- Pour une surface propre et brillante



DESCRIPTION	RÉF.
Chiffon de polissage en microfibre	3713-0026



BOUCHON D'ÉCHAPPEMENT POUR MOTO

- Compatible avec 2 et 4 temps grâce au manchon pour 4 temps amovible
- Convient pour la plupart des tubes d'échappement en raison du gros diamètre
- La construction en caoutchouc siliconé est solide et durable
- Livré avec un cordon pour un retrait et un rangement faciles
- Empêche l'eau ou les contaminants de pénétrer dans tube d'échappement pendant le nettoyage
- Protège le moteur

DESCRIPTION	RÉF.
Bouchon d'échappement	1861-1619



3704-0324



3704-0387

NETTOYANT SEC

- Ne colle pas
- Sans poudre
- Ne nécessite pas d'eau
- Pas de poussière résiduelle ni de traces
- Nettoie et polit en une seule application

DESCRIPTION	RÉF.
750 ml	3704-0324

DESCRIPTION	RÉF.
5 litres	3704-0387

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Muc-Off

KIT DE PROTECTION CÉRAMIQUE

- Couche de protection durable infusée de silicone, se liant chimiquement à la surface extérieure
- Couche hydrophobe haute performance pour une évacuation maximale de l'eau et des saletés
- Conçu pour garder votre véhicule propre plus longtemps et faciliter les nettoyages et l'entretien ultérieurs
- Le revêtement réduit drastiquement la tension de surface pour une protection toute l'année, même dans les conditions climatiques les plus sévères
- Contient une formule de protection UV aidant à prévenir la décoloration de la peinture en plein soleil et à réduire le risque de micro-rayures
- Sans danger pour la peinture, la fibre de carbone, les composants métalliques, les roues, le vinyle et les plastiques rigides
- Compatible avec les finitions brillantes ou mates (peut produire une teinte plus foncée sur les finitions mates)
- Protection durable jusqu'à 2 ans
- Contenu du kit : Revêtement céramique 15 ml, spray de préparation de surface, tampon applicateur en microfibre, 2 chiffons de lustrage microfibre haut de gamme

REMARQUE : Toutes les allégations supposent une application correcte conformément aux instructions fournies.



DESCRIPTION	RÉF.
Kit de protection céramique	2950-0058

PRODUIT MULTI-USAGE M0-94



- Aide à dégripper les pièces en cas de besoin
- Dissipe l'humidité en vue de prévenir la rouille et la corrosion
- Lubrifie sans excès les pièces mobiles
- Atténue le contact entre les métaux
- Empêche que la poussière soit retenue
- Diminue la friction afin que les composants demeurent en parfait état

DESCRIPTION	RÉF.
400 ml	3704-0227

DÉGRAISSANT HAUTE PRESSION À SÉCHAGE RAPIDE



- Pulvérisateur turbo à haute pression
- Détruit facilement les graisses tenaces en quelques secondes
- Formule sans rinçage, très résistante
- Peut être utilisé sur les chaînes, les engrenages, les pièces mécaniques et les composants individuels
- Agit sur les graisses imperméables et les cires pour chaînes les plus tenaces
- Compatible avec les joints toriques, quadrilobes et en Z
- Aérosol de 750 ml

DESCRIPTION	RÉF.
750 ml	3704-0373

CYCLE PROTECTANT



- Formule redoutable laissant un film protecteur non collant et sec
- À appliquer après le lavage pour se débarrasser de l'excédent d'eau
- Évite que la poussière soit retenue grâce à sa concentration en PTFE élevée
- Protection idéale pour l'hiver
- Utilisation rapide et facile
- Aérosols de 500 ml, 12 par boîte, vendus séparément

DESCRIPTION	RÉF.
500 ml	3704-0224

LUSTREUR SILICONE POUR MOTO



- Protège et fait briller les pièces en métal, en plastique et en caoutchouc
- Réduit la friction sur les colonnes des fourches et les amortisseurs arrière
- La formule en silicone évite l'accumulation de saletés sur les surfaces traitées
- Réduit les besoins de nettoyage et d'entretien futurs
- Aérosol de 500 ml

DESCRIPTION	RÉF.
500 ml	3713-0082

SPEED POLISH



- Produit de polissage et cirage professionnels tout-en-un pour moto, d'utilisation rapide et simple
- Contient de la cire de carnauba pur pour davantage de durabilité et de la cire d'abeilles pour garantir un éclat brillant sur toutes les pièces
- Spécifiquement formulé pour placer une barrière étanche sur le carénage de la moto et les pièces métalliques d'une façon rapide et facile

DESCRIPTION	RÉF.
400 ml	3706-0039

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Muc-Off

BARRIÈRE ANTI-CORROSION HCB-1

- Rapide et facile à utiliser
- Dissout la rouille existante
- Film fin et transparent
- Une forte action capillaire permet au produit de pénétrer dans les fissures et crevasses étroites
- Contient un colorant d'application UV pour assurer une protection complète
- Résiste à l'eau chaude, froide et salée
- Idéale pour une utilisation dans des environnements difficiles
- Crée une barrière auto-cicatrisante, active jusqu'à 12 mois
- Peut être utilisé sur les composants électriques, la peinture et la plupart des moulures de finition en plastique rigide
- Ne contient ni cire, ni silicone, ni PTFE, ni eau
- Parfait pour les vélos, les vélos électriques et les motos
- Aérosol de 400 ml



DESCRIPTION	RÉF.
400 ml	3709-0003

PRODUIT D'ENTRETIEN « MATT FINISH DETAILER »

- Aérosol rapide à utiliser spécialement élaboré pour les finitions mates
- Dépose une finition protectrice mate, non visqueuse et sans traces
- Sans danger sur la fibre de carbone
- Biodégradable
- Aérosol en bouteille de 250 ml



DESCRIPTION	RÉF.
250 ml	3706-0085

IMPERMÉABILISANT RAIN SHIELD

- Aide à repousser la boue humide et la saleté et protège contre les taches incrustées
- Formule sans PFC, à base d'eau
- Prolonge la durée de vie et les performances des vêtements sans affecter la respirabilité
- Peut être utilisé sur tous les tissus techniques ou imperméables/hydrofuges
- Pulvérisateur de 250 ml conçu pour traiter 1 à 2 vêtements



DESCRIPTION	RÉF.
250 ml	3706-0119

PRODUIT DE POLISSAGE ET DE PROTECTION MIRACLE SHINE

- Conçu pour offrir un brillant profond qui résistera aux éléments et donnera à votre carénage l'aspect du neuf
- Formule unique pour une protection supérieure contenant un mélange de cire de carnauba, des huiles silicone pour l'éclat et des éléments de polissage léger qui contribuent à éliminer les imperfections microscopiques, à combler les petites rayures et à améliorer l'apparence de la moto
- Facile à appliquer et à polir, laissant un éclat durable
- Doté d'une technologie à fluopolymère, repoussant l'eau et les polluants, facile à laver mais qui continue à se « lier » pour former une barrière de protection microscopique et résistante qui augmentera la durée de la finition
- Peut être utilisé en toute sécurité sur la peinture, la fibre de verre, le GRP, la fibre de carbone, les résines, le chrome, le métal et les plastiques
- Bidon de 500 ml



DESCRIPTION	RÉF.
500 ml	3713-0025

MOTORCYCLE PROTECTANT

- Formule redoutable laissant un film protecteur non collant et sec
- À appliquer après le lavage pour se débarrasser de l'excédent d'eau
- Évite que la poussière soit retenue grâce à sa concentration en PTFE élevée
- Protection idéale pour l'hiver
- Utilisation rapide et facile



DESCRIPTION	RÉF.
750 ml	3704-0272

MO 94

- Aide à dégripper les pièces en cas de besoin
- Dissipe l'humidité en vue de prévenir la rouille et la corrosion
- Lubrifie sans excès les pièces mobiles
- Réduit le contact entre métaux
- Empêche que la poussière soit retenue
- Diminue la friction afin que les composants demeurent en parfait état
- Disponible en aérosol de 750 ml



DESCRIPTION	RÉF.
750 ml	3704-0364

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.

Muc-Off



KIT D'ENTRETIEN DE CHAÎNE MOTO

- Tout le nécessaire pour garder votre chaîne propre et parfaitement fonctionnelle
- Le nettoyant chaîne bio dispose d'une formule dégraissante sans contaminants
- Le lubrifiant toutes conditions est conçu pour une protection maximale, avec des additifs céramiques augmentant la durée de vie des composants
- La brosse de chaîne moto, de conception robuste, élimine rapidement la saleté
- Contenu du kit : Nettoyant chaîne bio 400 ml, lubrifiant toutes conditions et brosse de chaîne moto

DESCRIPTION	RÉF.
Kit d'entretien de chaîne	3704-0443



DRY CHAIN LUBE

- Extrêmement polyvalent et utilisable par tous les temps ; supporte les pressions extrêmes exercées sur la chaîne de transmission
- Avec des PTFE ajoutés aux qualités de pénétration supérieures pour garantir la lubrification de toute la chaîne
- La « Dry Formula » crée une couche de protection résistante et propre évitant la rouille et la corrosion
- Les PTFE ajoutés ont une friction de surface exceptionnellement basse, offrant une efficacité de la transmission incroyable, le tout sans attirer les contaminants
- Ne laisse pas de résidus

DESCRIPTION	RÉF.
400 ml	3605-0057

GRAISSE DE CHAÎNE ENDURANCE

- Formule idéale pour tourers ou navetteurs car la formulation de ce produit vous permet de l'appliquer à des intervalles plus longs
- Formule céramique, hydrophobe, évitant les pertes du produit qui pénètre en profondeur dans les maillons de la chaîne
- Convient aux chaînes avec joints standard, toriques, quadrilobes et en Z
- Formulation synthétique ultra efficace pour une protection maximale
- La céramique composite augmente la durée de vie du composant et maximise la puissance
- Contient une teinture réactive aux UV à surpulvérisation

DESCRIPTION	RÉF.
400 ml	3605-0073



EXTREME LUBE

- Offre une protection maximum
- La formule en polymère pénètre en profondeur dans les maillons de la chaîne pour réduire au maximum l'usure et la friction, même dans les conditions les plus rudes
- Le film de lubrification hydrophobe non séchant adhère à tous les maillons pendant les conduites longues sous la pluie
- La teinture réactive aux UV vous permet de voir la couverture du lubrifiant grâce à une lampe UV et d'effectuer des retouches aux endroits surpulvérisés

DESCRIPTION	RÉF.
400 ml	3605-0072





LUBRIFIANT DE CHAÎNE TOUT TEMPS TOUT TERRAIN

- Conçu pour la conduite tout-terrain, sur de longues distances et par tous les temps
- Convient aux chaînes avec joints standard, toriques, quadrilobes et en Z
- Formulation synthétique à haute performance pour un maximum de performance
- La céramique composite augmente la durée de vie du composant et améliore la puissance
- Contient une teinture réactive aux UV à surpulvérisation
- Peut être utilisé sur les motos de motocross, d'enduro, de trial et les quads
- Aérosol de 400 ml

DESCRIPTION	RÉF.
400 ml	3605-0119

DISC BRAKE CLEANER

- Développé pour un nettoyage du disque de frein rapide et efficace
- Améliore la performance de freinage en retirant rapidement la poussière du frein, l'huile du frein, les poussières et les saletés de tous les composants de freinage
- Doté de conditionneurs pour réhydrater la plaquette de frein à disque, réduisant énormément les grincements du frein, prolongeant la vie de la plaquette du disque et restaurant la performance de freinage
- Sèche à l'air rapidement ne laissant aucune trace de résidu, peut être utilisé en toute sécurité du caoutchouc, du plastique, des métaux anodisés, la fibre de carbone et les superficies peintes

DESCRIPTION	RÉF.
750 ml	3704-0271



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Muc-Off



3850-0322



3850-0321

JEU DE BROSSES MUC-OFF

- Conçues pour nettoyer le châssis et les composants en protégeant à la fois la finition
- Le jeu à 3 brosses comprend une triple brosse avec griffe, une brosse de détail et une brosse douce
- Le jeu à 5 brosses comprend une triple brosse avec griffe, une brosse de détail, une brosse douce, une brosse double deux une brosse pour composants

DESCRIPTION	RÉF.
Jeu à 3 brosses	3850-0322

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de 5 brosses	3850-0321



KIT D'ENTRETIEN MOTO

- Le nettoyant nanotech primé pour motos élimine les poussières, la boue et la crasse de façon rapide et en toute sécurité sans faire appel à des acides ou à des produits chimiques dangereux
- Sa formule unique est 100 % biodégradable et donc parfaitement sûre pour votre moto et pour l'environnement
- Le protecteur pour la moto élimine l'humidité du châssis et des composants de votre moto, laissant une couche PTFE non visqueuse qui protège de la rouille et de la corrosion
- Comprend un bidon de 500 ml de protectant et une bouteille de 1 litre de nettoyant

DESCRIPTION	RÉF.
Kit d'entretien moto	3704-0253



KIT DE NETTOYAGE MOTO DE BASE

- Tout ce dont vous avec besoin pour nettoyer votre moto
- Comprend un nettoyant pour moto biodégradable (1 litre), un protectant de moto (500 ml), une éponge en micro-cellule grande, une roue, une brosse pour composants et un fourre-tout

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de nettoyage moto de base	3704-0130

KIT DE NETTOYAGE MOTO AVANCÉ

- Le kit ultime pour toutes les motos, avec un laveur renforcé/boîte à outils pour le rangement inclus
- 1 litre de nettoyant pour moto Nano Tech
- Protectant de moto de 500 ml
- Speed Polish de 400 ml
- Chiffon en microfibre
- Brosse double
- Brosse de détail
- Brosse de lavage
- Triple brosse avec griffe
- Éponge micro-cellule



DESCRIPTION	RÉF.
Kit de nettoyage avancé	3704-0131

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

PNEUS DE ROUTE
PNEUS V-TWIN
PNEUS SCOOTER
PNEUS HORS-ROUTE
PNEUS ET ROUES QUAD/SSV
PNEUS POUR VÉLO
CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES
ÉQUIPEMENTS D'ATELIER ET BÉQUILLES
OUTILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN MÉTRIQUES
OUTILS V-TWIN
HUILES, PRODUITS CHIMIQUES ET LUBRIFIANTS
TRANSPORT ET REMORQUAGE
PROMOTION

Muc-Off



KIT D'ENTRETIEN DE CASQUE V2

- Élimine la saleté et la crasse de la surface
- Peut être utilisé pour les mousses, les gants, les chaussures, les doublures et les gilets de protection
- Idéal pour les sous-casques et les matériaux doux

DESCRIPTION	RÉF.
Kit d'entretien de casque V2	3704-0408



KIT DE NETTOYAGE POUR VISIÈRE DE CASQUE ET MASQUE

- Formule au pH neutre, conforme aux recommandations des fabricants de casques
- Parfait pour les masques de moto, de ski et de snowboard

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de nettoyage pour visière de casque et masque	3704-0407



NETTOYANT POUR CASQUE ET VISIÈRE

- Avec formule antibactérienne au pH neutre
- Formulé avec de l'eau déminéralisée, totalement biodégradable
- Délivre une finition sans traces
- Disponible en récipient de 35 ml facile à manipuler et en récipient réutilisable de 250 ml, vendus à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
35 ml	3704-0077

DESCRIPTION	RÉF.
250 ml	3704-0127



PREMIUM ANTI-FOG TREATMENT

- Formule anti-buée intense qui peut durer jusqu'à cinq jours
- Crée un revêtement anti-buée extrêmement fin et transparent
- Absorption de l'humidité avancée
- Antistatique
- Si utilisé sur la partie extérieure du masque, créera une couche hydrophobe pour améliorer la sécurité pendant les conditions les plus défavorables
- Peut être utilisé en toute sécurité sur du plastique ou du verre
- Bouteille de 35 ml

DESCRIPTION	RÉF.
35 ml	3704-0128



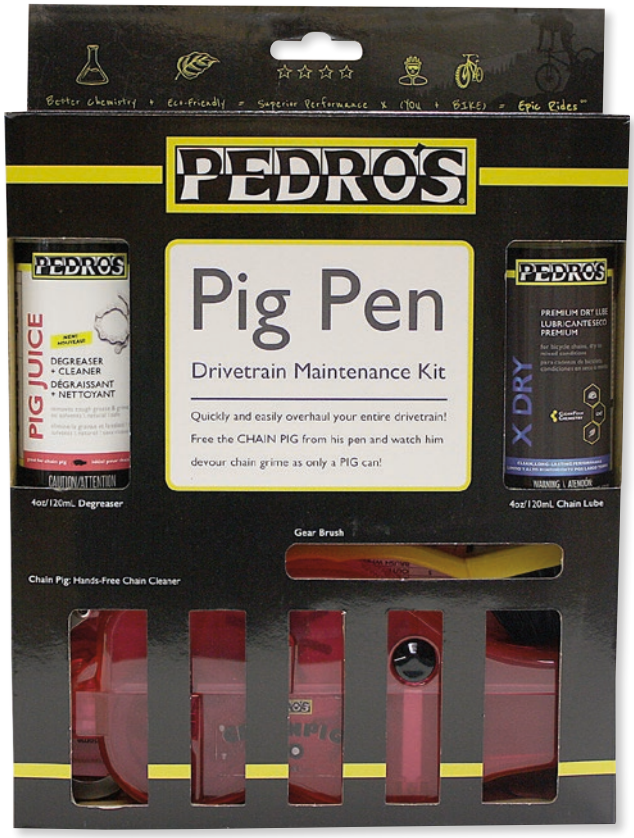
FOAM FRESH

- Nettoyant de mousse facile à utiliser pour sous-casque ou tout autre matériel en contact avec le pilote
- La mousse se forme immédiatement, éliminant délicatement les poussières et la saleté et laissant une agréable odeur citronnée
- Aérosols de 400 ml, 12 par boîte, vendus séparément

DESCRIPTION	RÉF.
400 ml	3704-0106

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

PEDROS





CHAIN PIG II

- Nettoyant de chaîne mains libres en forme de cochon
- Permet de nettoyer la chaîne de manière simple et efficace sans faire de dégâts ni gaspiller de précieux dégraissants
- Brosses de qualité professionnelle et éponge ultra absorbante
- Amélioré chirurgicalement avec des pièces en acier inoxydable et un corps sculpté, prêt à relever les défis liés au nettoyage complexe de la transmission
- Fermeture innovante à verrouillage rapide et crochet pour dérailleur sans traînée pour une utilisation facile et une manipulation mains libres
- Ne nécessite qu'une once de dégraissant
- Compatible avec les chaînes de 1 à 12 vitesses

DESCRIPTION	RÉF.
Chain Pig II	3806-0102

PIG PEN

- Nettoyant pour chaîne mains libres
- Comprend : Chain Pig, Bye Grease (100 ml), lubrifiant pour chaîne (100 ml) et petite brosse de nettoyage pour chaîne

DESCRIPTION	RÉF.
Kit Chain Pig II	3806-0113





KIT DE RECONDITIONNEMENT POUR CHAÎNE

- Tout le nécessaire pour retrouver une chaîne comme neuve
- Comprend trois roues de brosse, deux brosses extérieures et une éponge

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de reconditionnement pour chaîne	3804-0063

3605-0120





3605-0121

LUBRIFIANT CHAINJ

- Lubrifiant synthétique/végétal biodégradable pour chaînes qui fonctionne également comme un lubrifiant d'usage général
- Offre une protection contre l'usure et une lubrification supérieures en cas de charge élevée, avec des performances accrues en conditions humides
- Peut également être utilisé comme solvant pour dissoudre et isoler la saleté et les contaminants
- Disponible en bouteilles de 50 ml ou 100 ml, vendues à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
50 ml	3605-0120

DESCRIPTION	RÉF.
100 ml	3605-0121



BYE GREASE

- La chimie du dégraissage atteint de nouveaux sommets
- Produit conçu pour se frayer un chemin jusqu'aux surfaces métalliques et y rester, s'attaquer aux liaisons maintenant les huiles, les saletés et la crasse en place et les détruire, puis dissoudre tous ces éléments et les éliminer
- Entièrement soluble dans l'eau et activé par un léger frottement et un rinçage
- Laisse la transmission impeccable et sans résidus
- Entièrement biodégradable, exempt de solvant et sans COV

DESCRIPTION	RÉF.
100 ml	3704-0402

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.

PEDRO'S

KIT DE BROSSES PRO



- Jeu de brosses complet pour un nettoyage intégral du vélo
- Comprend quatre brosses spéciales ; une grande brosse pour le cadre et les roues, une brosse conique, une brosse à dents et une brosse pour le nettoyage des pièces
- Conçu spécifiquement pour un nettoyage facile et rapide de toutes les parties du vélo
- La poignée ergonomique tient bien en main
- Les crins de chaque brosse, dont le diamètre, la longueur et la densité varient, ont été sélectionnés pour offrir un équilibre entre durabilité, performance de nettoyage et douceur
- La brosse à dents est idéale pour nettoyer les pignons, les dérailleurs et les plateaux
- La brosse conique est parfaite pour les endroits difficiles à atteindre
- La brosse pour le nettoyage des pièces sert à appliquer le dégraissant

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de brosses Pro	3850-0572

BROSSE



- Brosse de nettoyage de la transmission
- Conçue pour s'attaquer à la transmission, elle est idéale pour nettoyer les chaînes, les pignons, les dérailleurs et les plateaux
- Brosse durable à double extrémité
- Manche et poils synthétiques résistant aux solvants
- Permet également d'appliquer du dégraissant sur les pièces de la transmission

REMARQUE : Ne pas avaler.

DESCRIPTION	RÉF.
Brosse	3802-0087

SHOWA GENUINE PARTS



3609-0179



3609-0180



3608-0037

HUILE DE FOURCHE AVANT

SS47

- 34,9 cSt à 40 °C (104 °F)
- Huile pour fourche avant haute efficacité à utiliser en cas de vitesse hydraulique élevée ; améliore l'expérience du pilote avec la fourche avant par rapport à l'huile d'origine
- Faible friction et plus grande durabilité
- Utilisation possible sur route ou en tout-terrain

DESCRIPTION	RÉF. SHOWA	RÉF.
SS47		
1 l	L598047001	3609-0179
20 litres	L598047020	3609-0180

A15-00

- 15,1 cSt à 40 °C, couleur orange
- Réduit la friction et offre une meilleure sensation au pilote ; développée en MXGP et AMA
- Faible friction à faible vitesse
- Utilisation possible sur route ou en tout-terrain

DESCRIPTION	RÉF. SHOWA	RÉF.
A15-00		
1 l	L598A15001	3608-0022
5 litres	L598A15005	3608-0037
20 litres	L598A15020	3608-0023

3608-0024



SHOWA GENUINE PARTS

HUILE POUR AMORTISSEUR

- 3,63 cSt à 40 °C (104 °F)
- Similaire à la SAE 2,5 W
- Améliore les performances par rapport à l'huile d'origine
- Faible friction et grande durabilité
- Utilisation possible sur route ou en tout-terrain

DESCRIPTION	RÉF. SHOWA	RÉF.
1 l	L598025001	3608-0024
5 litres	L598025005	3608-0036



SHOWA GENUINE PARTS

GRAISSE TECHNIQUE

- Plus grande durabilité
- Compatible avec le joint torique
- Dissoluble dans l'huile
- Disponible dans un pot de 500 g

DESCRIPTION	RÉF. SHOWA	RÉF.
Graisse technique, 500 g	G597000500	3607-0040

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

KYB
Genuine Parts



3609-0191



3609-0192



3609-0193

HUILE DE FOURCHE 02M

- Véritable huile de fourche Racing KYB
- Huile haute qualité spécialement conçue pour les fourches
- Affecte la friction, le débit d'huile, la dissipation de la chaleur, la lubrification des pièces et l'évacuation de l'air
- Disponible en bouteilles de 1, 5 ou 20 litres

DESCRIPTION	RÉF.
1 l	3609-0191

DESCRIPTION	RÉF.
5 litres	3609-0192

DESCRIPTION	RÉF.
20 litres	3609-0193



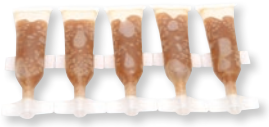
HUILE POUR AMORTISSEUR ARRIÈRE K2C

- Véritable huile pour suspensions Racing KYB
- Huile haute qualité spécialement conçue pour les suspensions
- Affecte la friction, le débit d'huile, la dissipation de la chaleur, la lubrification des pièces et l'évacuation de l'air
- Bouteille de 1 litre

DESCRIPTION	RÉF.
1 l	3608-0011



3607-0037



3607-0036

GRAISSE KYB

- Lubrification forte, plus longue durée de vie du joint et moins de friction
- Non agressive, compatible avec les joints en caoutchouc, les huiles et les additifs
- En pot de 250 ml ou en 5 petits tubes de 5 ml chacun

DESCRIPTION	RÉF.
Pot de 250 ml	3607-0037

DESCRIPTION	RÉF.
Bandes par 5, 5 ml chacune	3607-0036

3609-0040



ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

HUILE DE FOURCHE

- Formulé pour les fourches à cartouche et à tige d'amortisseur
- Excellente lubrification pour une réduction drastique des frottements – essentielle pour les fourches à grand débattement
- Moussage ultra-faible avec une large plage de températures pour une viscosité stable et une perte de performance négligeable dans les conditions d'utilisation les plus extrêmes
- Utiliser #5 pour les fourches à cartouche
- Les grades #10 et #20 sont destinés aux fourches à cartouche ou aux fourches conventionnelles à tige d'amortisseur
- RÉF.3906-0110 viscosité de 19 cSt (centistokes) à 40 °C, RÉF.3609-0069 viscosité de 20 cSt à 40 °C, RÉF.3609-0040 viscosité de 40 cSt à 40 °C, RÉF.3609-0189 viscosité de 98 cSt à 40 °C
- RÉF.3609-0069, 3609-0040, 3609-0189 en bouteilles plastiques de 1 L, 12 par carton ; vendues à l'unité
- RÉF.3609-0110 en bouteilles plastiques de 4 L, 4 par carton ; vendues à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
#5 (1 L) (équivalent SAE 7.5W)	3609-0069
#5 (4 L) (équivalent SAE 7.5W)	3609-0110
#10 (1 L) (équivalent SAE 20W)	3609-0040

HUILE DE FOURCHE ROUTE ET PISTE

- Huile de fourche haute performance spécialement développée pour les fourches Route et Piste
- Viscosité stable et perte de performance négligeable, même en utilisation intensive
- Conçue pour minimiser les frottements et l'usure des composants internes de la fourche afin d'allonger les intervalles d'entretien
- RÉF.OH01309-01 viscosité de 19 cSt (centistokes) à 40 °C
- RÉF.OH01309-01 en bouteille plastique de 1 L, 12 par carton ; vendue à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
#20 (1 L) (équivalent SAE 40W)	3609-0189
Huile de fourche Route et Piste (1 L) (équivalent SAE 7.5W)	OH01309-01

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.



3703-0017



3703-0018



3703-0022



3703-0074

EBC BRAKES

LIQUIDE DE FREIN

- DOT 4 est un liquide au polyglycol raffiné compatible avec la plupart des motos urbaines produites de nos jours
- Le liquide siliconé DOT 5 est utilisé dans une multitude de systèmes de frein hautes performances spéciaux
- Le fluide DOT 5.1 convient aux systèmes de freinage et d'embrayage hydraulique (non utilisable dans les systèmes d'embrayage à huile minérale)
- BF307 est un liquide de frein DOT 3 ou 4 extrêmement raffiné, idéal pour les motos de course ou urbaines hautes performances
- Il peut être utilisé dans tous les systèmes de freinage acceptant les liquides DOT 3 ou DOT 4, mais pas dans ceux requérant DOT 5 (silicone)
- Les produits DOT 4 et DOT 5 sont disponibles en récipients de 250 ml
- DOT 5.1 disponible en bouteille de 500 ml
- Le produit BF307 est disponible en bouteille de 500 ml

DESCRIPTION	RÉF.
DOT 4, 250 ml	3703-0017

DESCRIPTION	RÉF.
DOT 5, 250 ml	3703-0018

DESCRIPTION	RÉF.
DOT 5 BF307, 500 ml	3703-0022

DESCRIPTION	RÉF.
DOT 5,1 BF005.1, 500 ml	3703-0074





3620-0018



3620-0017

EBC BRAKES

LUBRIFIANT D'ÉTRIER DE FREIN

- Pochettes individuelles de lubrifiant d'étrier de frein à viscosité élevée
- À utiliser avec modération sur les pistons coulissants et les rails de l'étrier
- Vendues séparément ; chaque pochette contient 5 g de graisse lubrifiante

REMARQUE : Ne pas appliquer près de la surface de la plaquette de frein. Ce produit ne doit pas être utilisé comme un produit anti-grincement.

DESCRIPTION	RÉF.
Lubrifiant de piston d'étrier, poche de 5 g	3607-0033

MAGURA

HUILE HYDRAULIQUE MAGURA BLOOD

- Huile hydraulique à base minérale de haute qualité pour embrayages Hymec

DESCRIPTION	RÉF.
100 ml	3620-0018

DESCRIPTION	RÉF.
1 litre	3620-0017

PRESSOL

CARTOUCHE DE GRAISSE

- Convient aux pompes à graisse à deux mains qui acceptent des cartouches à visser de 500 grammes
- Application pour rouleaux et roulements à hautes charges
- Graisse lubrifiante pour équipement automobile, de construction et agricole
- Résistance à l'oxydation
- Stabilité
- Résistance à l'eau



- Grande protection contre la corrosion
- Disponible dans un cartouche de 500 g
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Cartouche de graisse multi-fonction de 500 g	3850-0344

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



SYSTÈME BIO

- Solution d'entretien de filtre complète
- Le kit est fourni avec tous les éléments nécessaires pour nettoyer les filtres à air Twin Air, dans une boîte résistante avec poignées de transport
- Comporte un seau de nettoyage, un seau à huiler, 1 litre de BIO Dirt Remover, de l'huile pour filtre BIO Liquid Power (1 litre), un nettoyant de contact et des gants en caoutchouc
- Le seau de nettoyage peut être scellé à nouveau et vient avec un bac de filtre permettant aux saletés de tomber au fond, loin des filtres
- Le seau à huiler permet aux filtres d'être submergés pour un faciliter un huilage homogène
- Lorsque le seau à huiler n'est pas utilisé, celui-ci peut être scellé à nouveau, permettant aux utilisateurs de préserver l'huile de filtre

DESCRIPTION	RÉF.
Système BIO	3610-0019



KIT D'ENTRETIEN DU SYSTÈME

- Tenez votre filtre Twin Air® en conditions optimales
- Comprend de l'huile pour filtre Liquid Power (1 litre) et du nettoyant Dirt Remover (4 litres), ainsi qu'un seau de nettoyage (avec cage), un seau à huiler, un nettoyant de contact et des gants

DESCRIPTION	RÉF.
Kit d'entretien du système	159000

PRODUIT D'ENTRETIEN BIODÉGRADABLE POUR FILTRE

- Conservez votre mousse de filtre dans un état comme neuf
- L'huile pour filtre BIO Liquid Power a été développée et produite par Texaco® exclusivement pour Twin Air® ; dépasse de 16 % les normes les plus strictes en matière de biodégradabilité ; commence fin pour une pénétration profonde et homogène et sèche en une couche uniforme avec un écran très visqueux attrapant les saletés, les poussières et la crasse
- L'anti-boue BIO nettoie l'huile BIO Liquid Power à l'aide de détergents granulaires à la place de solvents ; le nettoyant soluble dans l'eau peut être évacué directement dans les canalisations sans les boucher ou nuire à l'environnement ; la mousse ne sera ni durcie ni endommagée
- Recommandé pour toutes les mousses de filtre
- BIO Pack contient un BIO Dirt Remover et 1 litre d'huile pour filtre BIO Liquid Power
- BIO Dirt Remover en bouteille de 1 litre, huile BIO Liquid Power Fiter en bidon de 1 litre ou en aérosol de 500 ml



159004



3610-0015



159017

DESCRIPTION	RÉF.
BIO Dirt Remover (1 litre)	159004
Huile de filtre BIO Power (500 ml)	3610-0015

DESCRIPTION	RÉF.
Huile pour filtre BIO Liquid Power (1 litre)	159017
BIO Pack (1 litre de BIO Dirt Remover et 1 litre d'huile pour filtre BIO Liquid Power)	3610-0054

BIO AIR FILTER SEALANT

- Produit d'étanchéité biodégradable à utiliser sur le joint torique d'un filtre à air en mousse en cas de conduite dans des conditions extrêmes
- Avec un filtre bien huilé de façon homogène, y compris la mousse du joint torique, ce nouveau produit d'étanchéité sous forme de pâte évite complètement l'entrée des débris dans la mousse de filtre au niveau du point de contact avec la boîte à air
- Se nettoie facilement avec BIO Dirt Remover ou avec le Liquid Dirt Remover
- Tube de 100 ml

DESCRIPTION	RÉF.
BIO air filter sealant	3607-0030





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

HUILE POUR FILTRE LIQUID POWER ET SEAU À HUILER

- L'huile de filtre à air Liquid Power peut être utilisée avec tous les types de mousses et de filtres à air
- Permet un maximum de respirabilité tout en empêchant les saletés et les poussières de pénétrer dans le filtre
- Le seau à huiler vous permet de submerger le filtre à air dans l'huile pour un huilage homogène puis d'essorer l'excès d'huile dans le seau
- Huile disponible en canette de 1 litre ou en aérosol de 500 ml



22510



3610-0014



22999

DESCRIPTION	RÉF.
Huile de filtre, 1 litre	22510

DESCRIPTION	RÉF.
Huile de filtre, aérosol de 500 ml	3610-0014

DESCRIPTION	RÉF.
Seau à huiler	22999

LIQUID DIRT REMOVER ET SEAU DE NETTOYAGE

- Le Liquid Dirt Remover dissout rapidement les saletés et les graisses des filtres, sans durcir ni endommager les filtres d'air comme le font les solvants et l'essence
- Le seau de nettoyage de filtre à air pouvant être scellé à nouveau est doté d'un bac pour les filtres, laissant les poussières tomber au fond du seau
- Produit disponible en canette de 4 litres ou en aérosol de 500 ml
- Proposé également sous la forme d'un kit de nettoyage et d'entretien contenant un nettoyant en aérosol de 500 ml et un aérosol d'huile de filtre de 500 ml



22514



3704-0048



3704-0183



22998

DESCRIPTION	RÉF.
Nettoyant, 4 litres	22514
Nettoyant, aérosol de 500 ml	3704-0048

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de nettoyage et d'entretien (nettoyant en aérosol de 500 ml et aérosol d'huile de filtre de 500 ml)	3704-0183
Seau de nettoyage	22998

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ICEFLOW

- Conçu pour la protection et la performance, le liquide de refroidissement IceFlow augmente la dispersion de la chaleur pour éviter la surchauffe
- Prêt à l'emploi avec de l'eau déminéralisée, pas besoin de diluer
- À base de monopropylène glycol
- Réduit et maintient les températures de fonctionnement optimales
- Point de protection contre le gel jusqu'à -26 °C
- Protection durable des métaux et des joints
- Nanotechnologie moderne et technologie d'additifs organiques
- Libre de silicates, biodégradable et non toxique
- Idéal pour les systèmes à refroidissement liquide
- Vendu en contenant de 1 L, 2,2 L ou 20 L



3705-0022

DESCRIPTION	RÉF.
Contenant de 1 L	3705-0048

DESCRIPTION	RÉF.
Contenant de 2,2 L	3705-0022

DESCRIPTION	RÉF.
Contenant de 20 L	1011-4560

NETTOYANT MOUSSANT POWERWASH

- Formule de nettoyage biodégradable à pénétration profonde qui élimine la saleté, le sable et la graisse dans le garage, l'atelier ou à la maison
- Sans danger pour la plupart des surfaces (plastique, aluminium, fibre de carbone, peinture, caoutchouc, métal, etc.)
- Utilisation non recommandée sur les fenêtres
- Vente à l'unité



DESCRIPTION	RÉF.
Aérosol en bouteille de 750 ml	3704-0417

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



SPRAY DE FINITION POWERSHINE

- Idéal pour la finition finale de la moto
- Conçu pour raviver l'éclat d'origine et ajouter une couche répulsive facilitant l'élimination de la boue et de la saleté

DESCRIPTION	RÉF.
Powershine	3705-0049



CONTACT CLEANER

- Nettoyant de contact de haute qualité
- Aérosol de 500 ml

DESCRIPTION	RÉF.
Aérosol de 500 ml	3704-0102



LINGETTES HUMIDES ULTRA-RÉSISTANTES

- Lingettes humides super résistantes pour nettoyer votre moto, vos outils et même vos mains
- Les lingettes humides durables et très absorbantes agissent sur l'huile, la graisse, la peinture, les colles, les vernis et les produits d'étanchéité
- Fonctionnent sans solvants
- Senteur eucalyptus
- Douces pour les mains, sans résidus collants
- 70 lingettes par paquet

DESCRIPTION	RÉF.
Power Wipes	3704-0418



NETTOYANT DE FILTRE À AIR BIO

- Nettoyant de filtre à air universel de haute qualité
- Formule biodégradable douce maintenant le filtre en bon état
- Élimine les saletés et l'huile de filtre usée ; se rince avec de l'eau
- Peut être utilisé sur toutes les mousses des filtres à air
- Disponible en bouteille de 5 L

DESCRIPTION	RÉF.
Huile de filtre à air bio, 5 L	3704-0228



BIO AIR-FILTER OIL

- Huile biodégradable de haute qualité pour une protection maximale
- Résiste aux flammes en combinaison avec les filtres à air DT-1, éliminant la nécessité d'utiliser une grille pare-flamme
- Peut être utilisé sur toutes les mousses des filtres à air
- Disponible en bouteilles de 1 litre

DESCRIPTION	RÉF.
Huile de filtre à air bio, 1 L	3610-0057



AIR-FILTER OIL

- Huile de filtre à air synthétique pour une protection maximale
- Peut être utilisé avec n'importe quelle mousse de filtres à air
- Disponible en bouteilles de 1 litre

DESCRIPTION	RÉF.
Huile de filtre à air, 1 L	3610-0058

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.

3704-0073



99-0621



3704-0062



3704-0063



NETTOYANT DE FILTRE À AIR

- Formulé pour nettoyer les éléments du filtre à air K&N® Filtercharger
- Dissout les dépôts de saletés et l'huile de filtre usée ; se rince avec de l'eau
- Biodégradable ; peut être utilisé en toute sécurité sur du plastique, de l'aluminium coulé et du caoutchouc
- Instructions incluses

REMARQUE : Ne pas utiliser sur des surfaces polies ou en aluminium anodisé.

DESCRIPTION	RÉF.
Pulvérisateur à pompe de 355 ml (12,49 onces liquides GB) (certifié UE)	3704-0073
Pulvérisateur à pompe de 946 ml (32 onces liquides US US)	99-0621

DESCRIPTION	RÉF.
Bouteille de 3,8 L (1 gallons américains)	3704-0062
Seau de 18,9 L (5 gallons américains)	3704-0063

3610-0023



AIR-FILTER OIL

- Formulée pour compléter l'efficacité du coton des éléments de filtre à air K&N® en vue d'offrir un système de filtration d'air supérieur
- Pénètre rapidement les plis du filtre ; reste en suspension dans les plis du filtre

DESCRIPTION	RÉF.
Aérosol de 204 ml (7,18 onces liquides US) (certifié UE)	3610-0023
Aérosol de 408 ml (14,36 onces liquides US) (certifié UE)	3610-0024

3704-0074



3610-0071



KIT D'ENTRETIEN POUR RECHARGE DE FILTRE

- Un système d'entretien à six étapes conçu pour recharger n'importe quel filtre à air K&N® Filtercharger
- Restaure totalement l'efficacité du flux d'air
- Les kits contiennent de l'huile de filtre, une nettoyant pour filtre et un autocollant d'entretien

DESCRIPTION	RÉF.
Aérosol d'huile de 204 ml (7,18 onces liquides GB) et bouteille à pompe de nettoyant pour filtre de 355 ml (12,49 onces liquides GB) (certifiés UE)	3704-0074
Bouteille de 237 ml (8 onces liquides US) d'huile noire et 355 ml (12 onces liquides US) de nettoyant pour filtre à air	3610-0071
Aérosol de 192 ml (6,5 onces liquides US) d'huile rouge et un flacon pulvérisateur de 355 ml (12 onces liquides US) de dégraissant	995050

3704-0353



3704-0354





NETTOYANT DE FILTRE À AIR BIODÉGRADABLE

- Enlève l'huile, les saletés et la crasse rapidement, en douceur et en toute facilité
- Formule ultra sûre pour la mousse et les colles
- Composition à base d'eau et facilement biodégradable
- Exempt de solvant
- Non caustique
- Se rince facilement à l'eau

DESCRIPTION	RÉF.
1 l	3704-0353

DESCRIPTION	RÉF.
5 litres	3704-0354

AIR-FILTER OIL

- Biodégradable
- Optimise le flux d'air pour des performances maximales
- Prévient l'accumulation de poussières, de saletés et d'eau dans le moteur
- La formule ultra collante à viscosité faible pénètre facilement dans le filtre
- Prolonge la durée de service du moteur
- S'évapore rapidement, ce qui permet de réassembler le filtre sans attendre

DESCRIPTION	RÉF.
1 l	3610-0074

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

LOCTITE

FREIN FILET

222 BASSE RÉSISTANCE

- À utiliser avec vis de réglage de 7 mm (1/4")
- Amovible
- Disponible en bouteilles de 10 ml ou de 50 ml
- Pour applications où le démontage n'est pas nécessaire

243™ RÉSISTANCE MOYENNE

- Un frein file à résistance moyenne et usage général avec une résistance aux températures améliorée
- La plupart des fixations ne nécessitent pas d'une pré-nettoyage ou d'une préparation
- Compatible avec les fixations de 6,4 mm à 19 mm (1/4" à 3/4")
- Compatible avec tous les métaux, y compris les substrats passifs (p.ex. surfaces en acier inoxydable, aluminium et plaquées)
- Capable de supporter les contaminations légères des huiles industrielles, p. ex. huiles de moteur, huiles de prévention de corrosion et fluides de coupe
- Évite le relâchement des pièces qui subissent des vibrations, p. ex. pompes, boîtes de vitesses ou presses
- Permet un démontage avec outils manuels pour l'entretien
- Flacon de 5 ml, 10 ml ou 50 ml

248™ - STICK BLEU RÉSISTANCE MOYENNE

- Mêmes caractéristiques que le frein filet à résistance moyenne 243™, mais dans un format en stick pratique de 19 g

262 - RÉSISTANCE MOYENNE-ÉLEVÉE

- Frein filet rouge permanent
- Pour fixations jusqu'à 19 mm (3/4") de diamètre
- Effectif sur les métaux comme l'acier inoxydable, le laiton et le zinc bichromate
- Disponible en bouteille de 50 ml

268™ - STICK ROUGE HAUTE RÉSISTANCE

- Mêmes caractéristiques que le frein filet à haute résistance 270™, mais dans un format en stick pratique de 19 g

DESCRIPTION	RÉF.
Frein filet 222, bouteilles de 10 ml	3711-0023
Frein filet 243™, bouteilles de 5 ml	3711-0009
Frein filet 243, bouteilles de 10 ml	3711-0010
Frein filet 243, bouteilles de 50 ml	3711-0017
Stick bleu de frein filet 248™, stick de 19 g	3711-0011



3711-0017 3711-0011 3711-0012 3711-0013

270™ - HAUTE RÉSISTANCE

- Frein filet rouge permanent à haute résistance appliqué aux fixations jusqu'à 19 mm (3/4"), appliquer avant l'assemblage
- Compatible avec toutes les fixations en métal, y compris les surfaces en acier inoxydable, en aluminium et plaquées ainsi que couches libres de chrome
- Capable de supporter les contaminations légères des huiles industrielles, p. ex. huiles de moteur, huiles de prévention de corrosion et fluides de coupe
- Parfait pour bloquer de façon permanente les goujons sur le bloc moteur et les carters des pompes
- Disponible en bouteilles de 10 ml ou de 50 ml

FREIN FILET 290 VERT

- Bloque les fixations en métal de 3 mm à 12 mm (1/12" à 1/2") de diamètre
- S'imbibe entre les filetages engagés pour bloquer les écrous et les boulons prémontés
- Sèche en six minutes
- Disponible en bouteilles de 10 ml ou de 50 ml

DESCRIPTION	RÉF.
Frein filet 262, bouteilles de 50 ml	3711-0020
Stick rouge de frein filet 268™, stick de 19 g	3711-0012
Frein filet 270™, bouteilles de 10 ml	3711-0013
Frein filet 270, bouteilles de 50 ml	3711-0026
Frein filet 290, bouteilles de 10 ml	3711-0021

SI 5660 QUICK GASKET

- loctite® SI 5660 est un scellant en silicone flexible qui durcit à l'exposition à l'humidité dans l'air pour former un joint en caoutchouc solide
- La nature de LOCTITE SI 5660 réduit la migration de produit liquide après l'application
- Conçu spécialement pour les applications d'étanchéité nécessitant une bonne résistance aux huiles et aux liquides de refroidissement
- Disponible en contenant de 100 ml (3,4 onces liquides US)

DESCRIPTION	RÉF.
SI 5660 Quick gasket	3714-0006



DÉCAPANT POUR JOINTS 7200

- Élimine les produits d'étanchéité sec des joints et les joints traditionnels en 10 ou 15 minutes
- Avec un minimum de rayures
- Compatible avec la plupart des surfaces
- Disponible en aérosol de 400 ml

DESCRIPTION	RÉF.
Décapant pour joints 7200	3704-0137



PÂTE À JOINT 574

- La pâte à joint Loctite® 574™ scelle les joints ajustés entre les faces en métal rigides et les brides
- Idéale pour les pièces en métal rigides comme les composants en fonte et les carters des pompes
- Son séchage rapide offre une résistance immédiate aux pressions basses après l'assemblage des brides
- Plage de température de service de -55 ° à 150 °C (–67 ° à 302 °F)
- Résistance excellente à l'huile et à l'eau/glycol
- Disponible en tube de pâte de 50 ml

DESCRIPTION	RÉF.
Pâte à joint 574	3710-0012



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.

LOCTITE



ADHÉSIF HY 4070

- Loctite® HY 4070, colle universelle, est conçue pour l'assemblage de pièces avec des jeux de collage jusqu'à 5 mm (0,2") ou pour des applications nécessitant une polymérisation complète de l'excédent d'adhésif
- Le gel est uniforme, de sorte que l'adhésif ne coule pas, même sur les surfaces verticales
- Disponible en tube de 11 g

DESCRIPTION	RÉF.
Adhésif HY 4070	3711-0054



ADHÉSIF 4850

- Loctite® 4850 est un adhésif instantané conçu pour l'assemblage de matériaux difficiles à coller et spécialement formulé pour offrir des joints de collage flexibles
- Lorsqu'il est utilisé pour le collage des caoutchoucs, ce produit garantit le maintien de la compressibilité totale du joint
- Disponible en contenant de 20 g (0,7 onces)

DESCRIPTION	RÉF.
Adhésif 4850	3711-0055



ADHÉSIF INSTANTANÉ 3090

- Loctite® 3090 est un adhésif instantané bi-composant, à prise rapide et à pouvoir de comblement, conçu pour l'assemblage de pièces avec des jeux de collage variables jusqu'à 5 mm
- Adhérence supérieure sur une grande variété de supports courants, y compris les métaux, les plastiques et les caoutchoucs, ainsi que les matériaux poreux tels que le bois, le papier, le cuir et les tissus
- Le gel est uniforme, de sorte que l'adhésif ne coule pas, même sur les surfaces verticales
- Application précise et propre grâce à la seringue, avec une consistance en gel empêchant l'écoulement de l'adhésif, même sur des surfaces verticales
- Idéal pour recoller rapidement des pièces plastiques brisées et pour tous les types de réparations en urgence
- Disponible en tube de 11 g

DESCRIPTION	RÉF.
Adhésif instantané 3090	3711-0050



ADHÉSIF INSTANTANÉ 454

- Loctite® 454 est un adhésif instantané en gel, non coulant, à usage général, idéal pour les surfaces verticales et les applications en hauteur
- Adhésif prévu pour l'assemblage de matériaux difficiles à coller qui nécessitent une répartition uniforme des contraintes et une résistance élevée à la tension et/ou au cisaillement
- Adapté au collage de matériaux poreux tels que le bois, le papier, le cuir et les tissus
- Le produit permet le collage rapide d'une large gamme de matériaux, notamment le métal, le plastique et les élastomères
- Très efficace pour les applications en hauteur et sur les surfaces verticales
- Non capillaire, particulièrement adapté aux matériaux poreux
- Pour lier des ensembles de substrats (bois, métaux, céramique, presque tous les plastiques) semblables ou différents
- Gel adhésif instantané universel, idéal pour toutes les réparations rapides
- Disponible en tube de 3 g

DESCRIPTION	RÉF.
Adhésif instantané 454	3711-0051





ADHÉSIF INSTANTANÉ RENFORCÉ 480

- Pour applications nécessitant une résistance aux chocs, ou subissant des chocs ou un effort d'arrachement
- Idéal pour faire adhérer du métal à un autre métal, du caoutchouc ou des aimants
- Bonne résistance en environnements humides
- Temps de fixation entre 20 et 50 secondes
- Plage de températures de fonctionnement : -40 ° à 100 °C (–40 ° à 212 °F)
- Disponible en flacon de 20 g ; vendu à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Adhésif instantané renforcé 480	3711-0025



ADHÉSIF INSTANTANÉ 401

- Loctite® 401 adhère les matériaux poreux comme les plastiques, le caoutchouc, le papier/carton, le bois et les métaux
- Adhère des surfaces difficiles comme le tissu, le cuir, le bois et le papier
- Disponible en flacon de 3 g

DESCRIPTION	RÉF.
Adhésif instantané 401	3711-0014



STICK DE GRAISSE CUIVRÉE 8065

- Le stick de graisse cuivrée Loctite® Silver Grade est un composé lubrifiant à base de pétrole résistant aux températures, renforcé avec du graphite et des copeaux métalliques
- Ne s'évaporera pas et ne durcira pas en cas de froid ou chaleur extrême
- À utiliser pendant l'assemblage pour éviter le grippage et la corrosion
- Pour assemblages de jusqu'à 871 °C (1600 °F)
- Disponible en stick de 20 g

DESCRIPTION	RÉF.
Stick de graisse cuivrée 8065	3701-0006

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

LOCTITE

PRIMAIRE ET ACTIVATEUR SF 7240



- Loctite® SF 7240 est conçu pour accélérer la vitesse de polymérisation des adhésifs et produits d'étanchéité anaérobies Loctite sans perte significative de résistance de l'assemblage
- Le produit doit également être utilisé lorsque la température de polymérisation est basse
- Particulièrement recommandé pour les applications impliquant des métaux passifs ou des surfaces inertes et pour les assemblages avec de grands jeux de collage
- Il est particulièrement recommandé pour des conditions de polymérisation inférieures à 15 °C (59 °F)
- Disponible en 90 mm (3,04 onces liquides US)

DESCRIPTION	RÉF.
Primaire et activateur SF 7240	3711-0056

8201 5 WAY SPRAY



- Libère les assemblages
- Pour une lubrification légère des métaux
- Nettoie les pièces, élimine l'humidité et évite la corrosion
- Plage de températures de fonctionnement : -20 ° à +120 °C (–4 ° à 248 °F)
- Disponible en aérosol de 400 ml

DESCRIPTION	RÉF.
8201 5 Way spray	3620-0004

DEGRIP'FROID 8040



- Loctite® Freeze & Release refroidit immédiatement les pièces grippées et rouillées (boulons, écrous, goujons) à une température de -43 °C
- L'effet de choc à froid exceptionnel provoque des craquelures microscopiques sur la couche de rouille, permettant à l'ingrédient lubrifiant de s'imbiber directement sur la rouille par action capillaire
- L'assemblage peut être facilement démonté après une ou deux minutes d'action
- Les pièces libérées restent lubrifiées et protégées de la corrosion
- Applications habituelles : assemblages grippés et corrodés de pièces cylindriques et filetées ; toute application pour laquelle un frein filet ou un produit de dégrippage n'a pas encore été utilisé et pour laquelle rouille et corrosion sont visibles
- Disponible en aérosol de 400 ml

DESCRIPTION	RÉF.
Degrip'froid 8040	3701-0005

NETTOYANT SF 7063



- Nettoyant à base de solvants ne laissant aucun résidu
- Élimine la plupart des graisses, huiles, fluides de lubrification et copeaux métalliques
- Loctite® SF 7063 est un produit polyvalent destiné au nettoyage et au dégraissage de tout type de surface ou de composant mécanique avant une opération de réparation ou d'assemblage impliquant des adhésifs Loctite
- Disponible en 150 ml (5 onces liquides US)

DESCRIPTION	RÉF.
Nettoyant SF 7063	3704-0464

NETTOYANT MAINS SF 7850



3713-0092



3713-0091

- À base d'extraits naturels
- Ne contient pas d'huiles minérales
- Biodégradable
- Fonctionne avec et sans eau
- Enlève la saleté tenace, l'huile, la graisse et la crasse
- Disponible en bouteilles de 400 ml ou de 3 litres

DESCRIPTION	RÉF.
400 ml	3713-0092

DESCRIPTION	RÉF.
3 l	3713-0091

RUBAN EN CAOUTCHOUC SILICONÉ AUTO-ADHÉSIF SI 5075



- Loctite® SI 5075 est un ruban auto-fusionnant, non collant et polyvalent pour les situations de réparation à base de ruban
- Ruban en caoutchouc silicone auto-fusionnant pour réparations temporaires sur durites et flexibles
- Loctite SI 5075 offre également une rigidité diélectrique jusqu'à 15 kV/mm
- Ruban en caoutchouc silicone auto-fusionnant, étanche et isolant
- Offrant une résistance au cisaillement en traction de 50 kg/cm, le ruban s'étire jusqu'à trois fois sa taille et assure une étanchéité instantanée
- Résistant aux UV, à l'eau salée, aux carburants et aux acides

DESCRIPTION	RÉF.
Ruban en caoutchouc siliconé auto-adhésif	3714-0004

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.

WRS

WRS SHIELD PRO

- Développé spécialement à l'aide d'une nanotechnologie de pointe pour traiter les pare-brise, carénages, visières et autres pièces plastiques
- Les particules nanométriques pénètrent les microporosités des surfaces plastiques afin de créer une couche permanente hydrophobe et oléophobe
- Élimine le besoin de produits de nettoyage spécifiques, simplifiant l'entretien
- Préserve l'esthétique des surfaces
- RÉF.3713-0115 correspond à un lot de 21 unités incluant un présentoir de comptoir
- À stocker à des températures comprises entre 5 °C et 30 °C
- Fourni en flacon de 10 ml ; inclut un applicateur et un chiffon de séchage



3713-0113



3713-0115

DESCRIPTION	RÉF.
Bouteille de 10 ml	3713-0113

DESCRIPTION	RÉF.
Pack de 21	3713-0115

Ei Engineice

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT + ANTIGEL POUR MOTO HAUTE PERFORMANCE

- Un pré-mélange de liquide de refroidissement et d'eau déminéralisée prêt à utiliser qui protège le système de refroidissement liquide des craquelures et de l'écaillage
- Protection contre l'ébullition jusqu'à 125 °C (256 °F) et contre le gel jusqu'à -14 °C (-7 °F)
- Biodégradable, libre de phosphates et non toxique
- Bouteilles de 1,8 L ($^1/_2$ gallons américains), 4 par carton ; vendues à l'unité



DESCRIPTION	RÉF.
Liquide de refroidissement + antigel pour moto haute performance	81081100

PARTS EUROPE

PÂTE DE MONTAGE DE PNEUS ET LUBRIFIANT

- Facilite la procédure d'installation et de montage
- L'installation nécessitera maintenant moins d'effort et de temps
- Super glissant et peu couteux
- Bénéficie le matériel des pneus ; évite les craquelures et les dégâts liés au vieillissement
- Applicable sur tous les types de pneus
- Température de traitement : -15 à +50 °C
- Temps de séchage excellent ; connexion type friction entre le pneu et la jante
- Nos pâtes son non-toxiques et fabriquées à partir de composants végétaux bruts (aucun matériaux dérivé d'os)
- Jusqu'à 50 % plus économique et efficace que les produits de la concurrence
- Résistant au gel
- Produit selon les critères les plus stricts et les prescriptions de sécurité afin de garantir un séchage rapide de la pâte ; ce qui évite le patinage des pneus sur la jante, ce qui est particulièrement important pour les voitures, motos et camions puissants
- 100 % biodégradable, ne provoquera aucune irritation de la peau
- Grâce à nos formules spéciales, les pâtes ne sécheront pas et resteront crémeuses et ne chargeront pas de consistance, même si le récipient est ouvert
- Disponible en pâtes de 5 kg, 3 kg et 1 kg ou sous forme de bouteille de lubrifiant de 5 litres ou spray lubrifiant de 400 ml



0365-0062



0365-0065



0365-0066

DESCRIPTION	RÉF.
Pâte de 1 kg	0365-0064
Pâte de 3 kg	0365-0063
Pâte de 5 kg	0365-0062

DESCRIPTION	RÉF.
Lubrifiant 5 L	0365-0065[1]
Spray lubrifiant de 400 ml	0365-0066[1]

[1] Recommandé pour mousses de pneus.

PIRELLI

PRÉVENTIF SCORPION™

- Sans latex ni protéines pour réduire le risque de réaction allergique
- Compatible avec le CO_2 uniquement pour une réparation d'urgence sur le terrain (le CO_2 accélère la coagulation et le préventif doit donc être remplacé par la suite)
- Ne laisse pas de résidus collants dans le pneu
- Efficace dans une large gamme de températures (-20 à 70 °C)

3715-0031



3715-0032



DESCRIPTION	RÉF.
240 ml	3715-0031

DESCRIPTION	RÉF.
1 litres	3715-0032

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Continental

CONTI REVOSEALANT

- RevoSealant est exempt d'ammonium et de protéines et assure une bonne étanchéité pour les crevaisons et les petites coupures, en évitant la corrosion chimique du pneu ou de la chambre à air
- RevoSealant n'est pas seulement utile pour les réparations, mais peut aussi être utilisé comme mesure préventive pour les chambres à air, les pneus tubulaires et les pneus tubeless
- Peut être employé comme produit d'étanchéité pour les systèmes compatibles tubeless



TAILLE	RÉF.
60 ml	3715-0030

TAILLE	RÉF.
240 ml	3715-0029

TAILLE	RÉF.
1 litre	3715-0028

slime

PRODUIT PRÉVENTIF ET D'ENTRETIEN DES PNEUS TUBELESS

- Destiné aux véhicules ne circulant pas sur l'autoroute : les quads/SSV, les voiturettes de golf, les tondeuses à gazon autoportées, les petites remorques, les scooters, etc.
- Ce produit préventif élimine les pertes d'air et permet d'éviter les crevaisons
- Le produit scelle immédiatement les crevaisons mesurant jusqu'à 6,35 mm ($^1/_4$")
- Scellage continu garanti pendant deux ans
- Utilisation simple et sûre
- Sert à prévenir et à réparer les fuites lentes
- Disponible en bouteille de 946 ml (32 onces liquides), jerrycan de 3,8 litres (1 gallon américain) ou baril de 18,9 litres (5 gallons américains)
- Pompe pour baril vendue séparément



0364-0022 | SDSB-1G | SDSB-5G | SBAP

DESCRIPTION	RÉF.
Bouteille de 946 ml (32 onces liquides)	0364-0022
Bidon de 3,8 litres (1 gallon américain)	SDSB-1G

DESCRIPTION	RÉF.
Baril de 18,9 litres (5 gallons américains)	SDSB-5G
Pompe en aluminium pour baril de 18,9 litres (5 gallons américains)	SBAP

PRODUIT PRÉVENTIF ET D'ENTRETIEN DES PNEUS AVEC CHAMBRE À AIR

- Destiné notamment aux vélos, motos cross, brouettes et tondeuses à gazon autoportées
- Ce produit préventif élimine les pertes d'air et permet d'éviter les crevaisons
- Le produit scelle immédiatement les crevaisons mesurant jusqu'à 3,5 mm ($^1/_8$")
- Scellage continu garanti pendant deux ans
- Utilisation simple et sûre
- Sert à prévenir et à réparer les fuites lentes
- Bouteilles de 237 ml (8 onces liquides US) ou de 473 ml (16 onces liquides US)



0364-0019 | 0364-0025

DESCRIPTION	RÉF.
Bouteille de 237 ml (8 onces liquides)	0364-0019
Bouteille de 473 ml (16 onces liquides)	0364-0025

PRÉVENTIF POUR LES URGENCES

- Destiné aux véhicules circulant sur l'autoroute : les automobiles, les camions, les SUV, les véhicules de loisirs, les remorques, etc.
- Ce produit préventif élimine les pertes d'air et permet d'éviter les crevaisons
- Le produit scelle immédiatement les crevaisons mesurant jusqu'à 6,35 mm ($^1/_4$")
- Utilisation simple et sûre
- Réservé aux réparations d'urgence
- Disponible en bouteilles de 237 ml (8 fl oz) ou de 473 ml (16 onces liquides)



0364-0020 | 0364-0030

DESCRIPTION	RÉF.
Bouteille de 237 ml (8 onces liquides)	0364-0020
Bouteille de 473 ml (16 onces liquides)	0364-0030

PRÉVENTIF DE CREVAISON PREMIUM 2-EN-1 PNEU & CHAMBRE À AIR

- Pour véhicules hors route : quads/UTV, voiturettes de golf, tondeuses autoportées, petites remorques, scooters, etc.
- Non toxique, non dangereux, non inflammable et non corrosif, sans danger pour les pneus et les jantes
- Colmate instantanément les perforations jusqu'à 6,35 mm ($^1/_4$") dans les pneus et jusqu'à 0,31 cm ($^1/_8$") dans les chambres à air
- Scellage continu garanti pendant deux ans
- Sûr et facile à utiliser ; respectueux de l'environnement et se nettoie à l'eau
- Stoppe les fuites lentes grâce à la technologie Fibro-Seal
- Efficace sous les températures les plus extrêmes : point de congélation bas de -10 °C (14 °F) et point de séparation élevé de 50 °C (122 °F)
- Disponible en bouteille de 473 ml (16 onces liquides US US) ou de 946 ml (32 onces liquides US US)

REMARQUE : La formule du préventif de crevaison premium 2-en-1 Slime n'est pas approuvée pour une utilisation dans les pneus de vélo tubeless ni dans les pneus de véhicules circulant à des vitesses supérieures à 72 km/h (45 mph).



DESCRIPTION	RÉF.
Bouteille de 473 ml (16 onces liquides)	3715-0034

DESCRIPTION	RÉF.
Bouteille de 946 ml (32 onces liquides)	3715-0035

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.

587 Sangles et accessoires
594 Rampes
597 Bloque-roues
600 Accessoires pour remorque de motoneige
604 Supports Air Tag
605 Porte-roue de secours
605 Rotules/vérins/accessoires de remorque
605 Éclairage de remorque

TRANSPORT ET REMORQUAGE

PARTS UNLIMITED

SANGLES À FERMETURE À PINCE RENFORCÉES AVEC ASSISTANCE INTÉGRÉE

- 38 mm x 183 cm (1 1/2" x 6') avec assistance intégrée
- Résistance du nylon estimée à 2,268 kg (5 000 lb)
- Fermetures à pinces antidérapantes fabriquées en aluminium coulé robuste présentant deux fois plus de résistance que les boucles étrangères pour une plus longue durée de vie de la sangle
- Les crochets mesurent 10 mm (3/8") de diamètre et leur résistance est estimée à 544 kg (1 200 livres)
- Limite de charge de travail de 272 kg
- Revêtement vinyle complet afin de protéger le chrome et la peinture
- Disponibles en rouge, bleu ou noir
- Emballées et vendues par lots de deux

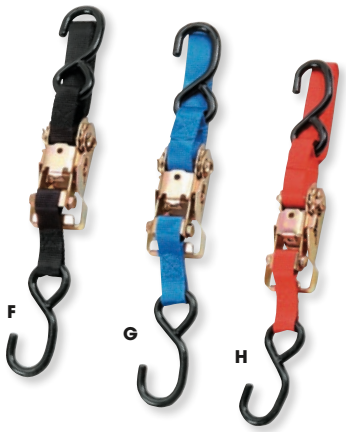


COULEUR	RÉF.
(A) Noir	TD00300

COULEUR	RÉF.
(B) Bleu	TD00200

COULEUR	RÉF.
(C) Rouge	TD00100





SANGLES À FERMETURE À PINCE RENFORCÉES

- Résistance de la toile de 38 mm x 183 cm (1 1/2" x 6') estimée à 2 268 kg (5 000 livres)
- Fermetures à pinces antidérapantes fabriquées en aluminium coulé robuste
- Les crochets mesurent 10 mm (3/8") de diamètre et leur résistance est estimée à 544 kg (1 200 livres)
- Limite de charge de travail de 272 kg
- Revêtement vinyle complet afin de protéger le chrome et la peinture
- Emballées et vendues par lots de deux

COULEUR	RÉF.
(D) Noir	3920-0077

COULEUR	RÉF.
(E) Bleu	3920-0079

SANGLES À CLIQUETS RENFORCÉES

- Résistance de la toile de 38 mm l x 183 cm L (1 1/2" x 6') estimée à 2 268 kg (5 000 livres)
- Cliquets pour un ajustement facile
- Crochets recouverts de vinyle avec une résistance à la traction estimée à 544 kg (1 200 livres)
- Limite de charge de travail de 454 kg (1 000 lb)
- Emballées et vendues séparément

COULEUR	RÉF.
(F) Noir	3920-0080
(G) Bleu	3920-0082

COULEUR	RÉF.
(H) Rouge	3920-0081





SANGLES À FERMETURE À PINCE RENFORCÉES AVEC ASSISTANCE INTÉGRÉE

- Sangle renforcée en nylon, 25 mm l x 168 cm L (1" x 66") avec assistance intégrée ; résistance à la traction estimée à plus de 544 kg (1 200 lb)
- Limite de charge de travail de 181 kg
- Fermeture à pince
- Crochets de 10 mm (3/8") recouverts de vinyle
- Utilisation facile avec force de maintien maximale
- Emballées et vendues par lots de deux

COULEUR	RÉF.
(I) Noir	3920-0071
(J) Bleu	3920-0073

COULEUR	RÉF.
(K) Rouge	3920-0072

SANGLES À CLIQUETS RENFORCÉES AVEC ASSISTANCE INTÉGRÉE

- Sangle en nylon de 25 mm (1"), 183 cm (6") de long avec boucle intégrée ; résistance à la traction estimée à plus de 544 kg (1 200 lb)
- Limite de charge de travail de 181 kg
- Cliquets pour un ajustement facile
- Crochets de 10 mm (3/8") recouverts de vinyle
- Disponible en noir, rouge et bleu
- Emballées et vendues séparément

COULEUR	RÉF.
(L) Noir	3920-0074
(M) Bleu	3920-0076

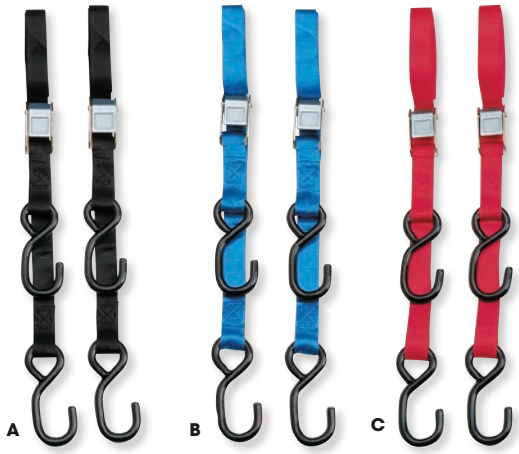
COULEUR	RÉF.
(N) Rouge	3920-0075

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

PARTS UNLIMITED

SANGLES À FERMETURE À PINCE RENFORCÉES DE 213 CM

- Sangles en nylon de 25 mm (l) x 213 cm (L), avec crochets solides ; résistance à la traction estimée à plus de 544 kg (1 200 livres)
- Fermeture à pince avec force de maintien maximale
- Limite de charge de travail de 181 kg
- Crochets renforcés recouverts de vinyle de 10 mm ($^3/_8$")
- Utilisation facile avec large boucle pour main permettant le serrage
- Emballées et vendues par lots de deux



COULEUR	RÉF.
(A) Noir	3920-0424

COULEUR	RÉF.
(B) Bleu	3920-0423

COULEUR	RÉF.
(C) Rouge	3920-0422



SANGLES À CLIQUETS RENFORCÉES

- Sangles en nylon de 25,4 mm (1"), 183 cm (6') de long, résistance estimée à 680 kg (1 500 lb)
- Cliquets pour un ajustement facile
- Crochets de 10 mm ($^3/_8$") recouverts de vinyle avec résistance estimée à 544 kg (1 200 livres)
- Limite de charge de travail de 181 kg
- Emballées et vendues séparément

COULEUR	RÉF.
(D) Noir	131022
(E) Bleu	131023

COULEUR	RÉF.
(F) Rouge	131021



EXTENSIONS DE SANGLES

- Sangles bouclées en nylon de 38 mm de large (1 $^1/_2$") et 45,5 cm (18") de long
- Permettent d'augmenter la portée d'une sangle ou d'améliorer la protection des guidons, glissières de selle, etc.
- Résistance de 1 360 kg (3 000 lb)
- Vente par lots de deux

COULEUR	RÉF.
(G) Noir	3920-0083

COULEUR	RÉF.
(H) Rouge	3920-0084



EXTENSIONS DE SANGLES

- Augmentent la portée ou peuvent être utilisées en guise de sangles souples afin de protéger les guidons, les finitions, etc.
- Fabriquées à partir de sangles de qualité de 25 mm
- 45,5 cm avec boucles des deux côtés
- Vente par lots de deux

COULEUR	RÉF.
(I) Noir	13-0002

COULEUR	RÉF.
(J) Bleu	13-0003

COULEUR	RÉF.
(K) Rouge	13-0001



CORDE DE REMORQUAGE DE 366 CM (12')

- Corde de remorquage légère, compacte, renforcée et munie de crochets

DESCRIPTION	RÉF.
Corde de remorquage	6920-3223

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

DRAG Specialties

SANGLES À CLIQUETS DE 38 MM

- Toile en nylon testée à 2 721 kg (6 000 lb)
- Comprend des crochets de sécurité recouverts de vinyle aux deux extrémités qui ne se détacheront pas
- Résistance de 680 kg (1 500 lb)
- Longueur : 183 cm (6')
- Couture à double sécurité
- Vente par lots de deux



DESCRIPTION	RÉF.
Sangles à cliquets de 38 mm	3920-0181

SANGLES STANDARD DE 25,5 MM

- Toile en nylon testée à 2 041 kg
- Fermeture à pince industrielle
- Crochets renforcés recouverts de vinyle de 3 mm (0,375")
- Résistance de 544 kg (1 200 lb)
- Boucles pour main permettant le serrage
- Longueur : 183 cm (6')
- Couture à double sécurité
- Vente par lots de deux



DESCRIPTION	RÉF.
Sangles standard de 25,5 mm	3920-0180

EXTENSIONS DE SANGLE SOUPLE DE 45,5 CM

- Idéales pour les barres ou les zones sécurisées trop épaisses pour les crochets
- N'égratigneront pas la peinture ni le chrome
- Disponibles en deux largeurs : 25 mm et 38 mm
- Vente par lots de deux



DESCRIPTION	RÉF.
25 mm l x 45,5 cm L (1" x 18") avec nylon testé à 2 041 kg (4 500 livres)	3920-0182
(A) 38 mm l x 45,5 cm L (1,5" x 18") avec nylon testé à 2 721 kg (6 000 livres)	3920-0183

CACHES DE SANGLES SOUPLES REMBOURRÉS

- Se glissent sur les extensions de sangles existantes de 25 mm ou 28 mm afin de ne pas rayer la peinture ou le chrome
- Longueur : 30,5 cm
- Vente par lots de deux



DESCRIPTION	RÉF.
Caches de sangles souples rembourrés	3920-0184

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

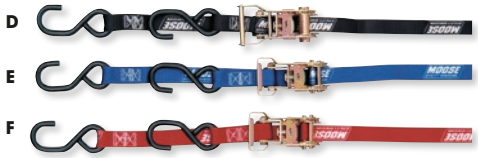


SANGLES À CLIQUET/KIT UTV

- Kit complet avec tout le nécessaire pour arrimer un UTV
- Comprend deux paires de sangles UTV de 244 cm L x 50,8 mm l (8' x 2") avec boucles d'essieu intégrées et crochets Twist-Secure
- Sac de rangement extra-large inclus pour garder les sangles propres et organisées lorsqu'elles ne sont pas utilisées
- Limite de charge de travail : 1 088 kg (2 400 livres) par sangle
- Résistance : 3 265,9 kg (7 200 lb)

DESCRIPTION	RÉF.
Sangles à cliquet/kit UTV	3920-0536





SANGLES RENFORCÉES

- Sangles de haute qualité durables
- Deux crochets surdimensionnés à haute résistance recouverts de caoutchouc
- Les sangles de 25 mm l x 183 cm L (1" x 6') sont dotées du logo imprimé Moose Utility Division
- Disponibles en versions standard et à cliquet et en lot de quatre incluant deux sangles standard et deux sangles à cliquet



COULEUR	SANGLES STANDARD	SANGLES À CLIQUET	LOT DE QUATRE
Noir	(A) **3920-0294**	(D) **3920-0297**	(G) **3920-0300**
Bleu	(B) **3920-0296**	(E) **3920-0299**	-
Rouge	(C) **3920-0295**	(F) **3920-0298**	-



SANGLES RENFORCÉES

- Sangles de haute qualité fabriquées par une marque qui a votre confiance
- Extension de sangle souple intégrée
- Sangles de 25 mm (l) x 213 cm (L), soit 30,5 cm plus longues que la version standard
- Crochets en caoutchouc durables
- Sangle exclusive imprimée Moose Racing
- Résistance de 612 kg (1 350 lb)
- Vente par lots de deux
- Disponible en noir, rouge, bleu et orange

COULEUR	RÉF.	COULEUR	RÉF.	COULEUR	RÉF.	COULEUR	RÉF.
(H) Noir	**3920-0302**	(I) Bleu	**3920-0304**	(J) Orange	**3920-0358**	(K) Rouge	**3920-0303**



SANGLES À CLIQUET RÉTRACTABLES

- Les cliquets rétractables permettent une mise en place en quelques secondes par simple pression sur un bouton
- Choix de sangles de 24 mm l (1") ou 51 mm l (2") ; longueur totale de 305 cm L
- Le cliquet maintient l'excédent de sangle sécurisé et entièrement rétracté dans le boîtier, pour une installation plus propre et sans extrémités libres
- Les composants du cliquet sont entièrement en métal zingué avec poignée et bouton de déverrouillage gainés de plastique
- Les sangles de 51 mm ont une charge de travail de 362 kg (800 livres) par sangle, résistance à la rupture de 1 088 kg (2 400 livres) par sangle
- Les sangles de 24 mm ont une charge de travail de 181 kg (400 livres) par sangle, résistance à la rupture de 1 088 kg (2 400 livres) par sangle
- Vente par lots de deux

COULEUR	RÉF.
24 M L X 305 CM L (1" X 10')	
Noir	3920-0550
Bleu	3920-0552
Rouge	3920-0551

COULEUR	RÉF.
51 MM L X 305 CM L (2" X 10')	
(L) Noir	3920-0537
(M) Bleu	3920-0539
(N) Rouge	3920-0538

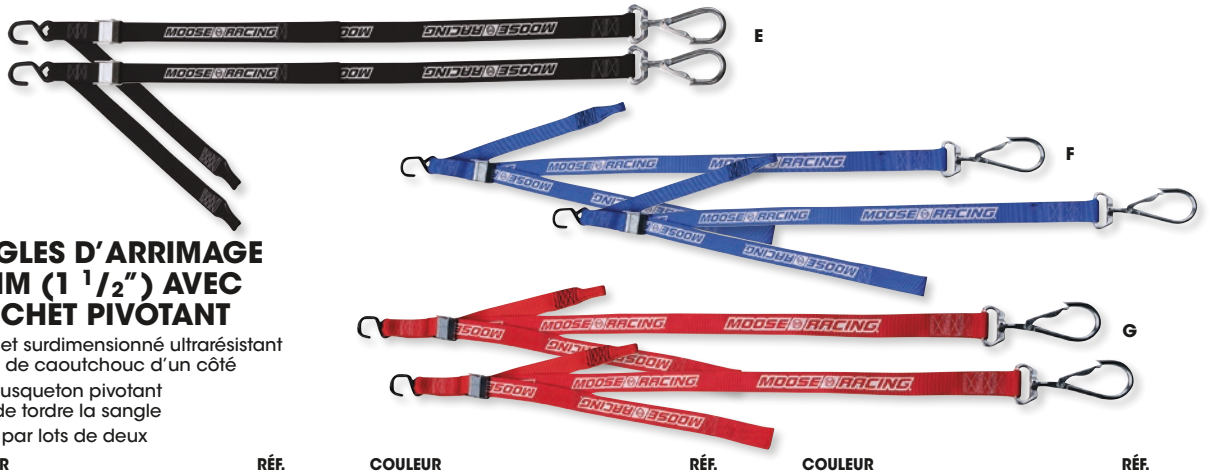
Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



SANGLES À MOUSQUETON

- Permettent de sécuriser votre machine encore plus facilement
- Chaque sangle est dotée d'un crochet recouvert de caoutchouc haute résistance et d'un mousqueton haute résistance
- Les sangles de 25 mm de large sont dotées du logo imprimé Moose Offroad et d'une languette d'identification
- Une sangle souple intégrée permet d'éviter que votre machine soit endommagée
- 213 cm de long (soit 30,5 cm de plus que le modèle standard)
- Point de rupture de 612 kg
- Vente par lots de deux

COULEUR	RÉF.	COULEUR	RÉF.	COULEUR	RÉF.	COULEUR	RÉF.
(A) Noir	3920-0305	(B) Bleu	3920-0356	(C) Orange	3920-0357	(D) Rouge	3920-0355



SANGLES D'ARRIMAGE 38 MM (1 1/2") AVEC CROCHET PIVOTANT

- Crochet surdimensionné ultrarésistant revêtu de caoutchouc d'un côté
- Le mousqueton pivotant évite de tordre la sangle
- Vente par lots de deux

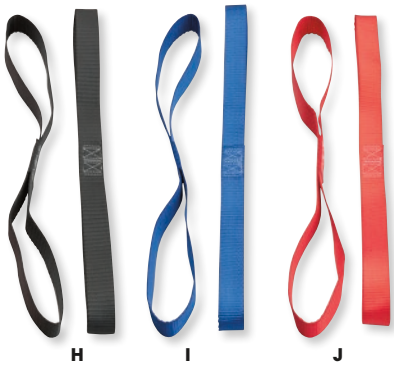
COULEUR	RÉF.	COULEUR	RÉF.	COULEUR	RÉF.
(E) Noir	3920-0527	(F) Bleu	3920-0529	(G) Rouge	3920-0528



SANGLES D'ARRIMAGE

- Longueur de travail totale de 76 cm (30")
- Sangle en polyester de 50,8 mm (2") avec gaine de protection
- Tolérance de charge de 1 814 kg (14 000 livres)
- Anneaux en D plats plaqués zinc renforcés
- Vente par lots de deux

DESCRIPTION	RÉF.
Sangles d'arrimage	3920-0522



SANGLES SOUPLES

- Dimensions : 25 mm x 45,5 cm (1" x 18") avec une boucle de chaque côté
- Utilisées pour augmenter la portée d'une sangle ou pour améliorer la protection des guidons, cadres, bras oscillant, etc.
- Résistance de 1 360 kg
- Vente par lots de deux

COULEUR	RÉF.	COULEUR	RÉF.	COULEUR	RÉF.
(H) Noir	3920-0307	(I) Bleu	3920-0309	(J) Rouge	3920-0308



SANGLE DE TREUIL À MOUFLER

- Protège les arbres des dommages et des marques de câble
- Prolonge la durée de vie du câble et empêche le câble de s'effilocher
- Sangles synthétiques de 51 mm (2") de large
- Utilisation simple et pratique
- Charge de travail sûre de 1 209 kg (2 667 livres)
- Point de rupture à 3 628 kg (8 000 livres)

DESCRIPTION	RÉF.
6,1 m (20 pieds) de long	3920-0493



SANGLE DE REMORQUAGE

- Sangle en polyester de 4,6 m (15') avec deux crochets en acier forgé haute résistance
- Résistance à la tension de 4 536 kg

DESCRIPTION	RÉF.
Sangle de remorquage	3920-0461

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



KIT DE SANGLES D'ARRIMAGE RETRAX

- Sangle à ressort de force autorétractable
- Crochet extra large de 51 mm avec mousqueton intégré
- Tolérance de charge de 226 kg (500 livres)
- Sangles de 183 cm pour plus de praticité

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de sangles d'arrimage Retrax	3920-0456



ARRIMAGE DE ROUE DE SECOURS À 3 POINTS

- Sangle d'arrimage à cliquet 3 points de 38 mm (1,5")
- Compatible avec des pneus d'environ 22" à 36"
- Comprend des crochets et une barre de réglage aux trois extrémités
- Entièrement ajustables
- Cliquet à large prise avec poignée moulée et levier de déverrouillage amorti
- Peut être fixé à tout œillet ou enroulé autour d'un tube

DESCRIPTION	RÉF.
Arrimage de roue de secours à 3 points	3920-0523



FILET À MOTO

- Dimensions : Filet en nylon de 43 cm x 137 cm (17" x 54") d'une largeur totale de 305 cm (120") et ajustable sur les côtés
- Système d'arrimage entièrement ajustable
- Nombreuses utilisations pour sécuriser votre équipement
- Supprime le déplacement du chargement
- Idéal pour les camions, camionnettes et SUV

DESCRIPTION	RÉF.
Moto-Gate	3920-0344



BLOQUE-FOURCHE

- Le bloque-fourche permet de maintenir la moto stable lors de son transport

DESCRIPTION	RÉF.
Bloque-fourche	3911-0040



BLOQUE-FOURCHE

- Augmente la durée de vie du joint spy de fourche et des ressorts de fourche
- Quatre longueurs ajustables pour s'adapter aux mini-motos comme aux motos de taille normale
- Design cintré unique conçu pour accrocher le profil du pneu tout-terrain et partie supérieure en caoutchouc qui s'accroche aux boulons du garde-boue pour le maintenir en place pendant le transport

DESCRIPTION	RÉF.
Housse de fourche	3850-0129

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.





Paul Yaffe's Bagger Nation™

ANNEAU DE SANGLAGE

- Pattes de fixation simples en acier résistant qui se fixent sur la languette avant du réservoir sur la plupart des modèles H-D
- Vous permet de mettre la sangle sur la patte de fixation et non sur votre châssis, vos tés de fourche ou vos guidons
- Protège les finitions de peinture des crochets, sangles, etc.
- Finition époxy noir brillant
- Matériel de montage Grade 9 inclus pour une installation sécurisée
- Vente par lots de deux

DESCRIPTION	RÉF.
Anneau de sanglage	3920-0430

PSR

COLLIERS DE SERRAGE POUR SANGLE

- Points d'ancrage instantanés pour sangles de motos
- Ouverture ovale pour des crochets de sangle simples ou doubles
- Se fixe solidement sur toutes les poignées de 22 mm ($^{7}/_{8}$") ou 24 mm (1")
- Usinés à partir d'aluminium forgé et ressort renforcé
- Anodisés avec finition gris acier
- Application universelle pour tous les véhicules de sport motorisés
- Vente par lots de deux

DESCRIPTION	RÉF.
22 mm ($^{7}/_{8}$")	3920-0398

3920-0398



DESCRIPTION	RÉF.
24 mm (1")	3920-0505

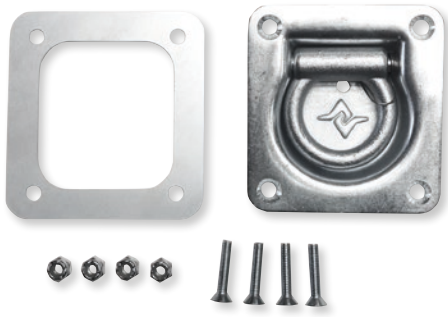
Caliber™

KIT D'ANNEAUX D'ANCRAGE D-RING

- Charge nominale de 2 268 kg (5 000 livres)
- Encastrable afin de ne pas interférer avec le chargement et à ressort afin d'éviter les claquements lorsqu'il n'est pas utilisé
- Chaque kit comprend deux anneaux en D et tout le matériel de montage nécessaire
- Modèle d'installation simple à suivre et instructions incluses dans le paquet

DESCRIPTION	RÉF.
Acier inoxydable	3920-0360

3920-0359



DESCRIPTION	RÉF.
Plaqué zinc	3920-0359

MOOSE OFFROAD

ANNEAUX DE SANGLAGE

- Vous permettent d'accrocher vos sangles à pratiquement n'importe quel boulon de 8 mm ou moins
- Force de rupture estimée à 907 kg
- Suffisamment large pour accueillir aussi bien des crochets de sangle revêtus de 9,5 mm ($^{3}/_{8}$") que des mousquetons de 8 mm
- Idéaux pour attacher vos sangles à un té de fourche, voire à la plateforme d'un camion ou d'une remorque



DESCRIPTION	RÉF.
Anneaux de sanglage	3920-0341

PARTS UNLIMITED

SANGLE INTERMÉDIAIRE E-TRACK

- Sangle de 51 mm l x 18 cm L (2" x 7")
- Se fixe à l'E-Track
- L'extrémité en D permet l'utilisation de n'importe quelle sangle standard
- En noir uniquement ; vente à l'unité



DESCRIPTION	RÉF.
Sangle intermédiaire E-track	3920-0070

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MOOSE OFFROAD





RAMPE AJUSTABLE EN TROIS PARTIES

- Rampe en aluminium en trois parties solide et légère
- Unité réglable de 107 cm à 132 cm (42″ à 52″) ; longueur totale de 193 cm (76″)
- Capacité de charge distribuée de 566 kg (1 250 lb)
- Avec barres pour une meilleure traction
- Fournie avec des extrémités en caoutchouc adhérence E-Z et des sangles en nylon

ATTENTION : Ne jamais piloter un quad sur la rampe.

DESCRIPTION	RÉF.
Rampe ajustable en trois parties	**3910-0008**





MUDRAMP1290P



MUDRAMP4871



MUDRAMP4685

RAMPES EN ALUMINIUM

KIT DE RAMPES PLIANTES CINTRÉES

- Ces rampes légères et durables résistent aux intempéries et sont dotées d'un cadre en aluminium robuste
- Fournie avec des extrémités en caoutchouc adhérence E-Z et des sangles en nylon
- 229 cm L x 30,5 cm l (90″ x 12″)
- Capacité de charge de 544 kg ; vente par kit de deux

ATTENTION : Ne jamais piloter un quad sur la rampe.

RAMPE EN DEUX PARTIES

- Cette rampe légère et durable résiste aux intempéries et est dotée d'un cadre en aluminium robuste
- Fournie avec des extrémités en caoutchouc adhérence E-Z et des sangles en nylon
- 180 cm L x 122 cm l (71″ x 48″)
- Capacité de charge de 453 kg (1000 lb)

ATTENTION : Ne jamais piloter un quad sur la rampe.

RAMPE EN TROIS PARTIES

- Cette rampe légère et durable résiste aux intempéries et est dotée d'un cadre en aluminium robuste
- Fournie avec des extrémités en caoutchouc adhérence E-Z et des sangles en nylon
- 216 cm L x 117 cm l (85″ x 46″)
- Capacité de charge de 544 kg (1 200 lb)

ATTENTION : Ne jamais piloter un quad sur la rampe.

DESCRIPTION	DIMENSIONS	RÉF.
Kit de rampes pliantes cintrées	229 cm x 30,5 cm (90" x 12")	**MUDRAMP1290P**
Rampe en deux parties	180 cm x 122 cm (71" x 48")	**MUDRAMP4871**

DESCRIPTION	DIMENSIONS	RÉF.
Rampe en trois parties	216 cm x 117 cm (85" x 46")	**MUDRAMP4685**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

MOOSE OFFROAD



KIT DE RAMPES DE CHARGEMENT POUR SSV

- Ces rampes entièrement en aluminium durables résistent aux intempéries et sont dotées d'un cadre en aluminium robuste
- Comprennent des extrémités en caoutchouc à adhérence EZ et des sangles en nylon
- 45,5 cm x 241 cm chacune ; capacité de charge de 1 134 kg ; vente par lots de deux

ATTENTION : Ne jamais piloter un SSV ou un quad sur la rampe.

DESCRIPTION	RÉF.
Lot de rampes pour SSV	3910-0031



RAMPE DROITE ROBUSTE PLIANTE AVEC POIGNÉE

- Rampe en acier à mailles pliable au centre avec finition par revêtement poudre noir
- Capacité de charge maximale nominale de 800 livres
- Poignée de transport en acier soudé pour plus de praticité
- Doigts de rampe gainés de caoutchouc minimisant le glissement et les rayures
- Dimensions : 203 cm x 28 cm x 6,35 mm (80″ x 11″ x 1/4″)
- Comprend des sangles d'arrimage pour fixer la rampe au véhicule lors du chargement

ATTENTION : Ne jamais piloter une moto sur la rampe.

DESCRIPTION	RÉF.
Rampe droite robuste pliante avec poignée	3910-0113

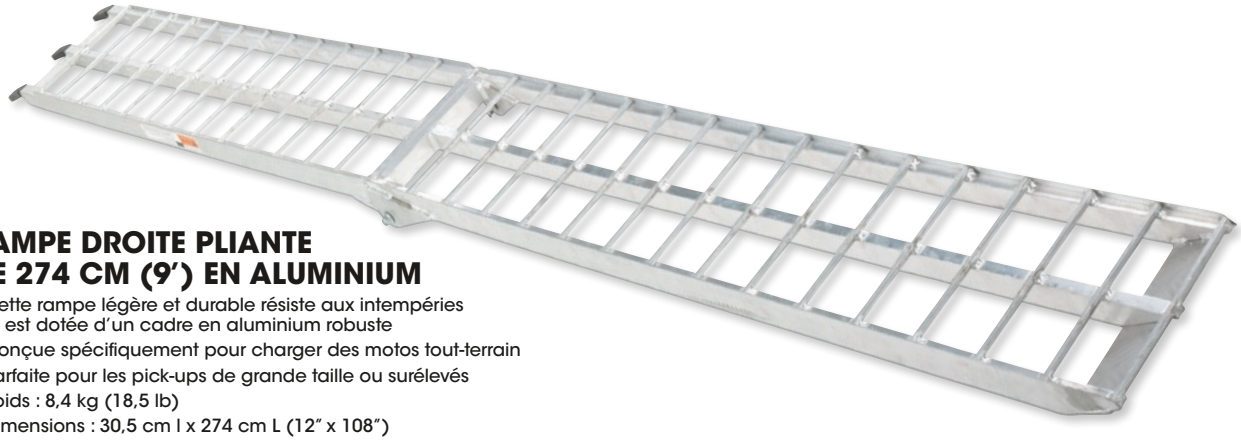


RAMPE PLIANTE CINTRÉE

- Cette rampe légère et durable résiste aux intempéries et est dotée d'un cadre en aluminium robuste
- Extrémités en caoutchouc adhérence E-Z et sangles de sécurité en nylon
- Poids : seulement 5,9 kg (13 livres)
- Dimensions : 30,5 cm (l) x 229 cm (L) (12″ x 90″)
- Charge maximale : 272 kg (600 livres)

ATTENTION : Ne jamais piloter une moto sur la rampe.

DESCRIPTION	RÉF.
Rampe pliante cintrée en aluminium	3910-0017



RAMPE DROITE PLIANTE DE 274 CM (9′) EN ALUMINIUM

- Cette rampe légère et durable résiste aux intempéries et est dotée d'un cadre en aluminium robuste
- Conçue spécifiquement pour charger des motos tout-terrain
- Parfaite pour les pick-ups de grande taille ou surélevés
- Poids : 8,4 kg (18,5 lb)
- Dimensions : 30,5 cm l x 274 cm L (12″ x 108″)
- Charge maximale : 226 kg (500 lb)
- Avec une sangle

ATTENTION : Ne jamais piloter une moto sur la rampe.

DESCRIPTION	RÉF.
Rampe droite pliante de 274 cm (9') L	3910-0034

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



RAMPE DROITE PLIANTE EN ALUMINIUM

- Le design exclusif permet de la plier à plat pour faciliter le stockage et le transport
- Fabriquée en aluminium durable et léger 6063
- Doigts revêtus de caoutchouc pour empêcher la rampe de glisser
- Poids : seulement 4,3 kg (9,5 livres)
- Dimensions : 20,5 cm (l) x 213 cm (L) (8" x 84")
- Charge maximale : 181 kg (400 livres)

ATTENTION : Ne jamais piloter une moto sur la rampe.

DESCRIPTION	RÉF.
Rampe droite pliante	**3910-0022**



RAMPE DE 183 CM (6')

- Construction en aluminium de qualité aéronautique
- Percée pour une traction maximale
- Flèche en acier revêtue de caoutchouc
- Goupille de butée revêtue de caoutchouc évitant de glisser et de rayer le hayon
- Dimensions : 183 cm L x 15 cm l (6' x 6 ")
- 3,6 kg (0,66 lb)
- Charge maximale distribuée de 136 kg (300 lb)
- Pièces vendues par lots de 4 au revendeur

ATTENTION : Ne jamais piloter une moto sur la rampe.

DESCRIPTION	RÉF.
Rampe de 183 cm L	**3910-0021**



RAMPE PLIANTE CINTRÉE

- La conception de cintrée aide à la garde au sol du véhicule
- Construction en aluminium de qualité aéronautique de haute qualité
- Languettes recouvertes de caoutchouc
- Barres de traction intégrées dans la conception

ATTENTION : Ne jamais piloter une moto sur la rampe.

TAILLE	TAILLE UNE FOIS PLIÉ	POIDS	CAPACITÉ DE CHARGE	RÉF.
28 cm x 226 cm (11" x 89")	28 cm x 112 cm (11" x 44")	7,3 kg (16 lb)	340 kg (750 lb)	**3910-0044**



RAMPE PLIANTE

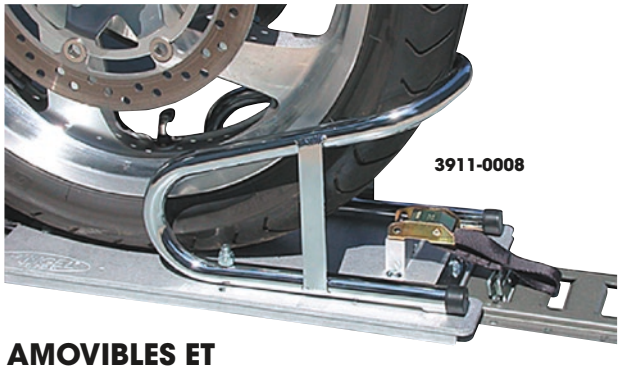
- Facilite le chargement et le déchargement de votre moto
- Capacité de 275 kg
- Dimensions : 240 cm (L) x 28 cm (l)
- Inclut une sangle et un crochet en caoutchouc

ATTENTION : Ne jamais piloter une moto sur la rampe.

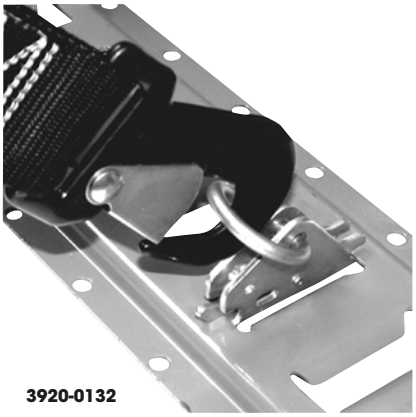
DESCRIPTION	RÉF.
Rampe pliante	**3910-0044**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

PINGEL Since 1967



3911-0008



3920-0132

BLOQUE-ROUES AMOVIBLES ET SUPPORT DE SANGLE POUR E-TRACK

- Stabilisation de la roue avant d'une moto pour le transport sur une remorque
- S'adaptent de façon sécurisée aux E-tracks encastrés ou fixés au sol
- Les bloque-roues sont fabriqués à partir de tubes en acier à paroi épaisse et sont dotés d'une finition en chrome
- La structure vous permet de déplacer le bloque-roue, les sangles et la moto presque partout sur l'E-track afin de trouver la meilleure position pour loger plusieurs motos, motos à trois roues ou choppers, pour une utilisation optimale de l'espace
- Le bloque-roue de 16,5 cm est adapté aux motos équipées de larges disques de frein et est conçu avec un rayon en V qui maintiendra les pneus de toutes tailles en son centre
- Le support de sangle (vendu à l'unité) s'installe sur l'E-track en quelques secondes ; il se déplace sur le rail pour un angle de sanglage parfait

DESCRIPTION	RÉF.
BLOQUE-ROUES	
Fixation au sol ; 89 mm (3,5") pour des pneus jusqu'à 89 mm (3,5") de large	**3911-0006**
Encastré ; 89 mm (3,5") pour des pneus jusqu'à 89 mm (3,5") de large	**3911-0007**
Fixation au sol ; 16,5 cm (6,5") pour des pneus jusqu'à 16,5 cm (6,5") de large	**3911-0008**

DESCRIPTION	RÉF.
BLOQUE-ROUES (SUITE)	
Encastré ; 16,5 cm (6,5") pour des pneus jusqu'à 16,5 cm (6,5") de large	**3911-0009**
SUPPORT DE SANGLE	
Avec anneau de 25 mm (1") (vendu à l'unité)	**3920-0132**



DS390095



3911-0001

BLOQUE-ROUES AMOVIBLES

- Stabilisation de la roue avant d'une moto pour le transport sur une remorque
- Les bloque-roues se retirent facilement lorsqu'ils ne sont pas utilisés
- Ils sont fabriqués à partir de tubes en acier et sont dotés d'une finition en chrome
- Le bloque-roue de 16,5 cm est adapté aux motos équipées de larges disques de frein et est conçu avec un rayon en V qui maintiendra les pneus de toutes tailles en son centre
- Les pattes de fixation restent en place lors du retrait des bloque-roues par dévissage des vis de maintien

DESCRIPTION	RÉF.
89 mm (3,5") – compatible avec les pneus jusqu'à 89 mm (3,5") de large (avec kit de fixation)	**DS390095**

DESCRIPTION	RÉF.
16,5 cm (6,5") – compatible avec les pneus jusqu'à 16,5 cm (6,5") de large (avec kit de fixation)	**3911-0001**

BLOQUE-ROUE AMOVIBLE POUR REMORQUES OU SOLS IRRÉGULIERS

- Stabilise la roue avant d'une moto pour le transport sur un camion, dans une camionnette ou sur une remorque
- Le bloque-roue amovible est fabriqué à partir de tubes en acier et est doté d'une finition en chrome
- Seule la patte de fixation se fixe à la remorque, au camion ou à la camionnette
- Retrait facile du bloque-roue lorsqu'il n'est pas utilisé



DS-380136



DS-380137

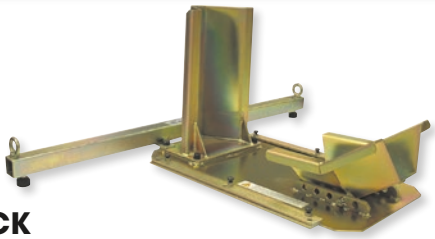
DESCRIPTION	RÉF.
89 mm (3,5") – compatible avec les pneus jusqu'à 89 mm (3,5") de large (avec kit de fixation)	**DS-380136**

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de plaque de fixation supplémentaire pour sols irréguliers (pc.)	**DS-380137**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

K&L GENUINE

BLOQUE-ROUE CYCLE DOCK





- Épargnez-vous le travail épuisant du chargement et du déchargement des motos grâce à un bloque-roue
- Le mécanisme de pivot utilise le poids de la moto pour la maintenir droite, ce qui permet un chargement et un déchargement faciles sur/depuis la plateforme d'une remorque ou d'un pick-up
- Les rails se fixent sur la plateforme de la remorque ou du pick-up ; vous pouvez ainsi glisser facilement le bloque-roue et votre moto à l'emplacement voulu
- Totalement amovible lorsque l'espace est requis à d'autres fins
- Un culbuteur, une butée (droite), une plaque de fixation, une barre (avec œillets et pieds ajustables) et deux rails de fixation inclus
- Pour pneus de 120 mm à 160 mm
- La béquille renforcée permet une longue durée de vie
- Sangles recommandées

DESCRIPTION	RÉF.
Bloque-roue	36-0310



PSR

BLOQUE-ROUE

- Design renforcé et robuste
- Tube en acier doux avec traitement époxy
- Convient aux roues tailles 40,5 cm-53,5 cm (16"-21")

DESCRIPTION	RÉF.
Bloque-roue	3911-0048

Bike-Lift®

BLOQUE-ROUE W-29EB



3911-0055

3911-0056

- Le bloque-roue W-29EB a été conçu et fabriqué pour le transport sûr de vélos électriques ou de VTT
- Pour sécuriser les vélos lorsqu'ils sont transportés en prévision d'une course ou d'une excursion aventureuse
- Fixation à l'aide de vis sur la plateforme d'une remorque ou d'une camionnette
- Présente des fentes à l'endroit où est placée la roue de sorte que le vélo peut être solidement fixé au clamp, ce qui l'empêche de se détacher
- Peut être utilisé avec des roues mesurant jusqu'à 73,5 cm (29") et est compatible avec la plupart des vélos électriques et VTT disponibles sur le marché
- Équipé de tampons antidérapants pour une excellente adhérence même sur les surfaces lisses

DESCRIPTION	ÉCARTEMENT MAXIMAL	RÉF.
Bloque-roue W-29EB	736 mm	3911-0055
Connecteur PVC pour extension du W-29EB	736 mm	3911-0056

MOOSE OFFROAD

BLOQUE-ROUES

3911-0052



3911-0051



- Fabriqués en acier de haute qualité
- Conçus pour maintenir la roue avant
- Fixation sur la plateforme d'un camion, d'une camionnette ou d'une remorque
- Disponibilité en trois tailles : 89 mm (3,5"), 12,5 cm (5") et 16,5 cm (6,5")
- Les bloque-roues de style sport de 12,5 cm (5") sont dotés d'une courbure spéciale afin d'accueillir les disques de frein
- Kit de montage permanent compris
- Disponibilité en noir

DESCRIPTION	RÉF.
89 mm	3911-0050
12,5 cm	3911-0052

DESCRIPTION	RÉF.
Style sport ; 12,5 cm (5")	3911-0051
16,5 cm (6,5")	3911-0053

MOOSE OFFROAD

BLOQUE-ROUE

- Prévu pour empêcher la roue avant de glisser vers la droite ou la gauche pendant le transport dans un camion ou sur une remorque
- Se fixe à la benne en quelques secondes sans avoir à percer un trou
- Universel, compatible avec tous les modèles de benne
- Maintient la roue avant en toute sécurité dans la benne
- En polyéthylène haute densité
- Convient à des pneus d'une largeur maximale de 152 mm (6")

DESCRIPTION	RÉF.
Bloque-roue	3911-0054



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



FILETS DE ROUES POUR SSV

- Pour sécuriser votre SSV pendant le transport ; maintiennent les roues du SSV en place, ce qui permet à la suspension d'absorber les chocs de la route avec facilité
- Chaque filet de roue est fabriqué à l'aide de fils de 2" de large
- Conçus pour s'adapter parfaitement à vos pneus
- Conviennent pour les pneus de 35" maximum
- Charge maximale de 10 000 livres, charge de travail individuelle de 3 333 livres
- Vente par lots de deux

DESCRIPTION	RÉF.
Filet de roue pour SSV	3920-0494



BLOQUE-ROUE ET KIT DE SANGLES

- Sécurise votre quad ou autre véhicule tout-terrain durant le transport
- Sangles renforcées de 51 mm (2") se plaçant autour des roues
- Élimine les contraintes des sangles entremêlées
- Poids maximum du véhicule de 680 kg (1 500 lb)
- S'utilise sur les deux roues arrière
- Les sangles conviennent aux pneus de 10" minimum à 30" maximum pendant le transport
- Le kit comprend quatre cales de roue E-track avec revêtement poudre et deux sangles à cliquet E-track de 51 mm x 15 cm (2" x 6")
- Le raccord E à double fente permet un accrochage correct sur les pneus de grande et de petite taille



- Les cales de roue sont montées de manière permanente ; il suffit de rouler sur les supports pour le chargement et le déchargement
- Matériel de montage non inclus

DESCRIPTION	RÉF.
Bloque-roue et kit de sangles	3920-0399





3920-0519

TRAILBLAZER

- Un système de tension bidirectionnel se serre au-dessus et autour des pneus
- Sangles en polyester de 5 cm (2") pour une durabilité longue durée
- Charge de travail de 1 500 kg (3 300 livres) et résistance à la rupture de 5 000 kg (11 000 livres)
- Sac de rangement zippé inclus
- Disponible par lots de 2 ou 4

REMARQUE : Les points de fixation et la visserie ne sont PAS inclus.

DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.
Lot de 2	3920-0519	Lot de 4	3920-0520



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.



Ramp PRO

RAMPES DE CHARGEMENT RAMP PRO

- Solution de chargement sûre et efficace pour la plupart des motoneiges, quads/SSV, snowbikes, motocross, motos et voiturettes de golf
- Le système Lowpro Grip Glides™ de 29 cm intégré accroît la polyvalence de la rampe et constitue la plateforme la plus stable actuellement disponible pour pénétrer dans un véhicule ou une remorque et en sortir
- Il tolère un écartement de skis sur les motoneiges aussi petit que 76 cm
- Ramp Pro HD présente des points de fixation pour sangles Retrax supplémentaires grâce auxquels les parties extérieures de la rampe peuvent être sécurisées en cas de chargement d'un SSV de grande taille
- Ce modèle est également muni d'une section centrale amovible avec pattes de fixation inversées afin que l'utilisateur puisse resserrer la rampe lorsqu'elle est employée avec des véhicules plus petits
- Sangle Retrax incluse pour fixer facilement la rampe sur le véhicule ; sangles supplémentaires disponibles séparément
- Dimensions : 229 cm L x 132 l (90" x 52")
- Ramp Pro 2.0 a une capacité nominale de 680 kg (1 500 livres)
- Ramp Pro HD a une capacité nominale de 1 360 kg (3 000 livres)

DESCRIPTION	RÉF.
Ramp Pro 2.0	**3910-0102**

DESCRIPTION	RÉF.
Ramp Pro HD	**3910-0103**

DESCRIPTION	RÉF.
Sangle accessoire Retrax	**3920-0489**

MULTI-GLIDES WIDE™

SYSTÈME DE GUIDAGE DE REMORQUE ENSEMBLE DOUBLE

- Les rainures profondes suspendent tous les types de lisses au carbure, réduisant ainsi la friction
- La friction réduite entre le ski et la remorque permet un chargement et un déchargement faciles et rapides
- Multi-Glides Wide™ est compatible avec tous les skis doubles
- Permettent d'éviter que la plateforme soit endommagée par les tiges d'usure carbure
- Le système de fixation rainuré est conçu pour permettre au Multi-Glides de s'allonger sans se déformer
- Multi-Glides Wide est compatible avec des motoneiges avec un écartement jusqu'à 28 cm (11")
- Ne se fissure pas, ne s'ébrèche pas, ne casse pas et ne s'use pas
- Idéal pour les remorques plateau et toutes les rampes
- Fixations en acier inoxydable à tête Torx® et guide inclus avec tous les ensembles



DESCRIPTION	RÉF.
Multi-Glides Wide™ - ensemble double	**PM13311**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Caliber™

ÉCHELLE DE TRACTION POUR MOTONEIGE HD

- Traction améliorée en cas de chargement sur des surfaces gelées
- Les RampGrips protègent les barreaux pour une utilisation avec des chenilles cloutées
- Pliable pour un rangement facile
- Les crochets surdimensionnés sont compatibles avec la plupart des rampes pour motoneige ou de chargement
- Pieds en caoutchouc coniques pour une meilleure adhérence sur la plupart des surfaces
- Dimensions : 162,5 cm L x 38 cm l (64" x 15")
- Capacité de 226,8 kg (500 livres)

REMARQUE : Pour motoneiges uniquement.



DESCRIPTION	RÉF.
Échelle de traction pour motoneige HD	3910-0106



Grip Glide™

KIT DE GRIP GLIDES™ POUR HAYONS DE REMORQUE

- Option la plus économique pour la protection des motoneiges et la traction des pneus de quad
- Le design multifonction adhère aux pneus des quads et fait glisser les motoneiges
- Chargement et déchargement sans encombre
- Inclut 32 Grip Glides
- Couvre environ 7,3 mètres (24 pieds linéaires)
- Fourni avec garantie à vie Caliber

DESCRIPTION	RÉF.
Grip Glides™ pour hayons de remorque	3902-0201



Grip Glide™

GRIP GLIDES™ POUR RAMPES

- Les Grip Glides, dont la polyvalence n'est plus à démontrer, sont également disponibles pour les rampes à châssis ouvert sur les remorques plateaux
- Compatible avec des tubes carrés de 25 mm x 25 mm (1" x 1")
- Avec 16 pièces, suffisant pour un côté de rampe
- Deux lots sont nécessaires pour les deux côtés

DESCRIPTION	RÉF.
Grip Glides™	3902-0043

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

Caliber



LowPro Glides

LOWPRO GLIDES

- Réduisent la friction et l'usure entre les carbures et les plateformes de remorque en vue de faciliter le chargement et le téléchargement et de les rendre plus efficaces
- Le design low-profile permet d'utiliser les remorques à diverses fins
- Meilleure option de plateforme de glissement pour les lisses à simple, double et triple carbure
- Design revu pour fournir une surface de travail agrandie
- Polyvalence accrue grâce à des emplacements de montage supplémentaires
- Offrent un certain nombre d'écartement de skis suivant la taille de la plateforme de glissement : 15 cm jusqu'à 25,5 cm, 23 cm jusqu'à 38 cm et 29 cm jusqu'à 51 cm
- Ne s'écaillent pas, ne se fissurent pas, ne cassent pas et ne s'usent pas

DESCRIPTION	RÉF.
PLATEFORMES DE GLISSEMENT DE 15 CM	
Kit double 16 pièces	**3902-0226**

DESCRIPTION	RÉF.
PLATEFORMES DE GLISSEMENT DE 23 CM	
Kit double 16 pièces	**3902-0229**

DESCRIPTION	RÉF.
PLATEFORMES DE GLISSEMENT DE 29 CM	
Kit double 16 pièces	**3902-0232**





LowPro GripGlides

LOWPRO GRIP GLIDES™

- Réduisent la friction et l'usure entre les carbures et les plateformes de remorque en vue de faciliter le chargement et le téléchargement et de les rendre plus efficaces et plus sûrs
- Le design low-profile permet d'utiliser les remorques à diverses fins
- Meilleure option de plateforme de glissement multiusage ; peut être employée avec tout hayon de remorque ou sur n'importe quelle surface ouverte/exposée
- Points d'engagement surélevés du fait de la profondeur moins importante des canaux, ce qui accroît la traction
- Polyvalence accrue grâce à des emplacements de montage supplémentaires

DESCRIPTION	RÉF.
PLATEFORMES DE GLISSEMENT DE 23 CM	
Kit simple 8 pièces	**3902-0237**
Kit double 16 pièces	**3902-0238**
Kit d'extension 4 pièces	**3902-0236**

- Offrent un certain nombre d'options d'écartement des skis suivant la taille de la plateforme de glissement : 23 cm jusqu'à 38 cm et 29 cm jusqu'à 51 cm (9" jusqu'à 15" et 11,5" jusqu'à 20")
- Ne s'écaillent pas, ne se fissurent pas, ne cassent pas et ne s'usent pas

DESCRIPTION	RÉF.
PLATEFORMES DE GLISSEMENT DE 29 CM	
Kit simple 8 pièces	**3902-0240**
Kit double 16 pièces	**3902-0241**



Don't Get Stuck!

EDGE GLIDES™ POUR REMORQUE BASCULANTE

- Design innovant pour une transition de rebord en douceur du sol vers votre remorque ou rampe
- Intègre la technologie de glisse antifriction éprouvée de Caliber
- Plusieurs points de fixation pour une fixation solide ; rebord intégré pour une fixation facile
- Parfait pour la transition de la porte à la plateforme
- Idéal pour éviter que la neige ne reste coincée entre la porte et la plateforme
- Les ensembles pour remorques fermées sont dotés de charnières renforcées
- Largeur compatible avec tous les skis, écartements de skis et pneus de quad/SSV

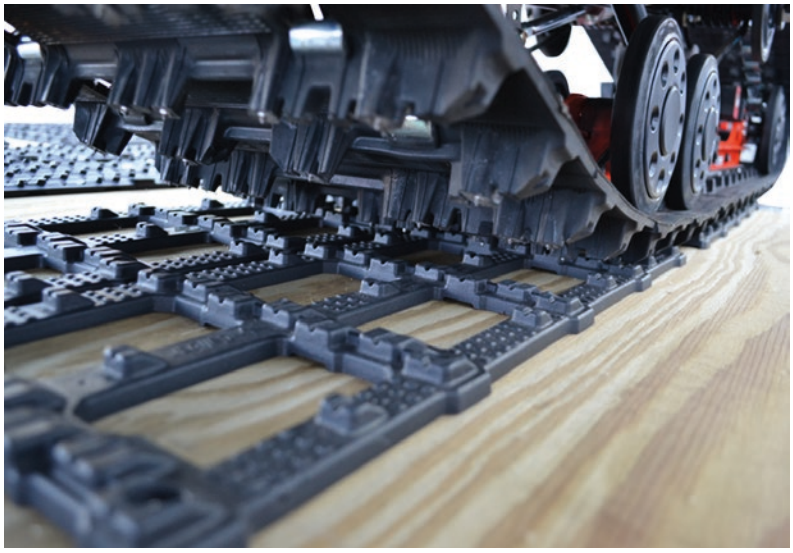


- Ensemble de 10 pièces qui peut être installé dans une position fixe pour les remorques basculantes
- Construction en plastique résistant aux impacts (PE-HD) qui ne se fissure pas, ne s'ébrèche pas, ne casse pas et ne se déforme pas
- Vis en acier inoxydable à tête Torx® T-20 faciles à installer (embout inclus)
- Dimensions : 22 cm x 14,7 cm x 13 mm (8 3/4" x 5 7/8" x 1/2")
- Disponible en kit de quatre pièces

DESCRIPTION	RÉF.
Edge Glides™ pour remorque basculante	**3902-0090**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.





TRAX GRABBER®

- Profil à crampons innovant qui offre un calage en douceur pour votre chenille
- La position stratégique des crampons engage des chenilles de 64 mm, 72,6 mm et 76 mm (2,5", 2,86" et 3,0")
- Idéal pour toutes les chenilles, y compris les chenilles « paddle » et les chenilles cloutées
- Largeur de 40,5 cm (16") compatible avec toutes les largeurs de chenilles sans excédent
- Design profil bas idéal permettant de marcher en toute sécurité
- Plastique résistant aux impacts (TPO) qui ne se fissure pas, ne s'ébrèche pas, ne casse pas et ne s'use pas
- Vis en acier inoxydable à tête Torx® et guide inclus ; installation facile ; ne rouille pas
- Flexible, solide et incassable

DESCRIPTION	RÉF.
Trax Grabber®	3902-0150



TRAXMAT™

- N'endommagez plus votre plateforme ou votre rampe à cause de chenilles cloutées
- Offre une excellente traction lors du chargement et déchargement de votre motoneige
- Les rainures sur le revers permettent à l'humidité de se dissiper et de sécher, empêchant la plateforme de pourrir
- Matériel de montage à tête Torx® en acier inoxydable et guide inclus
- Dimensions : 183 cm (L) x 45,5 cm (l) x 12 mm (H) (72" x 18" x 1/2")

DESCRIPTION	RÉF.
Traxmat™	13211



TRAXSAVER™

- Préserve les tampons des chenilles pendant le transport en les surélevant par rapport à la plateforme
- S'insère aisément sous les tampons une fois que le motoneige a été chargé
- Compatible avec le produit Trax Grabber™ (RÉF. : 3902-0150)
- Mélange de caoutchouc exclusif extrêmement résistant
- Durable ; aucun matériel de montage nécessaire

DESCRIPTION	RÉF.
Traxsaver™	3902-0172

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

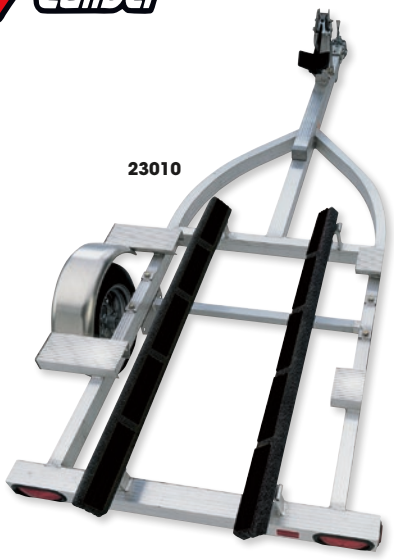
Caliber

MARINE SLIDES™

PROTECTIONS POUR SUPPORT DE REMORQUE

- Facilite le chargement et le déchargement des motomarines
- Fabriqué à partir d'un composite à faible friction qui résiste au soleil, aux intempéries et à l'eau salée
- Les canaux de nettoyage expulsent le sable et les débris des glissières pour protéger la coque des éraflures
- Permet le chargement et le déchargement dans des zones peu profondes tout en gardant les roulements de roue et les systèmes électriques au sec
- Résistant et durable
- Pour les supports de remorque horizontaux et verticaux
- Installation simple et rapide
- Avec kit de montage complet
- Vente par lots de 10

23010





3902-0205

COULEUR	RÉF.
76 MM l X 38 CM L (3" x 15")	
Noir	**23010**
Blanche	**23011**
Jaune	**23013**

COULEUR	RÉF.
38 MM (l) X 38 CM (L) (1 1/2" x 15")	
Noir	**3902-0205**
Blanc	**3902-0206**

3902-0274



Bunk Wrap

KIT DE ROULEAU DE PROTECTION POUR REMORQUE

- Parfait pour les remorques et les ascenseurs à bateau
- Réduit la prolifération d'espèces invasives
- Élimine la dégradation liée à l'électrolyse sur l'aluminium
- Se pose directement sur les supports moquettés ou sur le bois nu
- Fixation par la rainure pour un ajustement sans plis
- Le matériau ne s'use pas, ne se fissure pas, ne s'écaille pas et ne se décolore pas
- Dimensions : 5 cm (2") x 10,15 cm (4"), dans un rouleau de 4,88 m (16')
- Inclut quatre embouts et le matériel de montage nécessaire



3902-0272

DESCRIPTION	RÉF.
ROULEAUX DE 5 M L (16')	
5 cm l x 15 cm H (2" x 6")	**3902-0274**

DESCRIPTION	RÉF.
ROULEAUX DE 7,3 M L (24')	
5 cm l x 10 cm H (2" x 4")	**3902-0278**
5 cm l x 15 cm H (2" x 6")	**3902-0280**

DESCRIPTION	RÉF.
EMBOUTS (LOT DE 4)	
5 cm l x 10 cm H (2" x 4")	**3902-0272**
5 cm l x 15 cm H (2" x 6")	**3902-0276**

Muc-Off



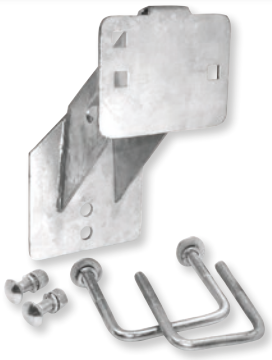


SUPPORT POUR AIRTAG

- Montez un dispositif Apple AirTag discret sur votre machine pour pouvoir la localiser en cas de vol
- Facile à fixer ; anti-claquement
- Avec des attaches en silicone de 4 tailles pour convenir à des câbles et fils de divers diamètres
- À placer sous la selle, dans le compartiment moteur ou sous les carénages latéraux
- Protection antivol renforcée grâce à la vis de sécurité Torx® et à la clé pour support et attache
- Support 2 pièces en polymère résistant à la chaleur élaboré pour protéger votre dispositif AirTag
- AirTag non inclus

DESCRIPTION	RÉF.
Support pour AirTag	**2130-0362**

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.



KIMPEX

PORTE-ROUE DE SECOURS DÉCALÉ

- Construction en plaque d'acier renforcée et soudée avec finition galvanisée
- Empreintes de fixation ajustables pour s'adapter aux roues à 4 et 5 trous
- Compatible avec toutes les flèches mesurant jusqu'à 76,2 mm (l) x 102 mm (H) (3" x 4")
- Installation rapide
- De style variable

DESCRIPTION	RÉF.
Porte-roue de secours décalé	3902-0055



KIMPEX

CRIC PIVOTANT À DOUBLE ROUE

- Conception à double roue avec une capacité de 907 kg (2 000 livres)
- Pivot de 15 cm (6") qui facilite les manœuvres
- Se rehausse de 35,5 cm à 61 cm (14" à 24")
- Compatible avec les flèches de remorques jusqu'à 76 mm x 12,5 cm (3" x 5")
- Facile à basculer lorsque l'on tire la goupille
- Finition de protection pour une résistance à la corrosion
- Avec kit de montage

DESCRIPTION	RÉF.
Cric pivotant à double roue	3902-0186

KIMPEX

BARRE D'ATTELAGE

- Barre d'attelage à support décalé à très bon rapport qualité/prix
- Construction en une seule pièce solide forgée
- Pour les systèmes d'attelage avec ouverture de boîte de 50,8 mm x 50,8 mm (2" x 2")
- Rabais de 51 mm (2")
- Pour les rotules d'attelage avec tige de 25,4 mm (1") de diamètre



DESCRIPTION	RÉF.
Barre d'attelage	3902-0046



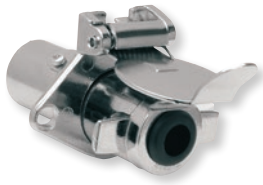
4010-0036

TRIMAX "The World's Toughest Locks"

GOUPILLE ET CLIP POUR BARRE D'ATTELAGE DELUXE

- Chromé (3 couches)

DESCRIPTION	RÉF.
13 mm ($^{1}/_{2}$") pour attelages de classe I et II	4010-0036
16 mm ($^{5}/_{8}$") pour attelages de classe III, IV et V	4010-0037



DRAG Specialties

CONNECTEUR MÂLE/FEMELLE A CINQ BROCHES

- Connecteur mâle/femelle à cinq broches pour utilisation avec n'importe quel attelage avec connexion à cinq broches

DESCRIPTION	RÉF.
Connecteur mâle/femelle à cinq broches	DS-708136



SHOW CHROME

FAISCEAU DE CÂBLES POUR REMORQUE UNIVERSEL

- Système de faisceau de câbles pour remorque, avec isolation électronique
- Faisceau facile à brancher et à utiliser
- Système à 5 fils
- Les colliers plastiques sécurisent et surélèvent le câblage

DESCRIPTION	RÉF.
Faisceau de câbles pour remorque universel	3902-0245



2040-1088



2040-1091

CHRIS PRODUCTS

RÉFLECTEURS

- Dimensions : 63,5 mm (2 $^{1}/_{2}$") de diamètre
- Homologation DOT
- Disponibles avec endos adhésif ou avec vis et boulon de 5 mm
- Disponibles en ambré ou rouge
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
VIS DE 5 MM	
Ambre	2040-1088
Rouge	2040-1089
ENDOS ADHÉSIF	
Ambre	2040-1090
Rouge	2040-1091

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

607 Présentoirs
607 Parapluie
607 Bouteille d'eau
608 Rack à pneus
608 Panneaux/bannières
608 Étiquettes pour pneus
608 Autocollants
608 Tapis

PROMOTION



KIT DE BARRES DE SUPPORT POUR CHARGEURS À FIXER SUR PRÉSENTOIR BS BATTERY

- Pour ajouter sur le présentoir de batteries 9903-0656 (vendu séparément) des barres de support sur lesquelles pourront être placés des chargeurs

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de barres de support pour chargeurs	9903-0690



9903-0833



9903-0837

PRÉSENTOIRS PREMIUM DE PRODUITS DÉRIVÉS

- Le présentoir simple nécessite les RÉF. 9903-0833 et 9903-0834
- Le présentoir double nécessite les RÉF. 9903-0833, 9903-0837 et 9903-0838
- Crochets de présentoir de rechange disponibles séparément

DESCRIPTION	RÉF.
Présentoir simple et double – boîte 1	9903-0833
Présentoir simple – boîte 2	9903-0834
Présentoir double – boîte 2	9903-0837

DESCRIPTION	RÉF.
Présentoir double – boîte 3	9903-0838
Crochets de rechange (lot de 4)	9903-0841



PARAPLUIE BOLT

- Grande toile doublement ventilée 8K de 130 cm
- Tissu pongée 190T durable et déperlant
- Bouton d'ouverture automatique
- Poignée EVA au toucher doux
- Mât et armature en fibre de verre
- Lien de fixation et attache métallique

DESCRIPTION	RÉF.
Parapluie Bolt	9905-0260



BOUTEILLE D'EAU

- Plastique inodore, souple et résistant
- Sans BPA
- Conception très légère
- 550 ml de capacité

DESCRIPTION	RÉF.
Bouteille d'eau	4920-0008

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2026.



9903-0570



9903-0609

PARTS UNLIMITED

RACK À PNEUS ET ACCESSOIRES

- Support solide pour le rangement des pneus
- Visserie nécessaire comprise
- Roulettes vendues séparément
- Peut contenir entre 20 et 30 pneus

DESCRIPTION	RÉF.
Rack à pneus	9903-0570

DESCRIPTION	RÉF.
Roulettes pour rack à pneus	9903-0609

DRAG Specialties



DS-800108

DRAG Specialties

PLAQUE SIGNALÉTIQUE EN MÉTAL

- Plaque promotionnelle en métal
- En aluminium prédécoupé et estampillé de 0,025"
- Dimensions : 18 cm x 59,5 cm (7" x 23,5")

DESCRIPTION	RÉF.
Panneau Drag Specialties en métal	9904-0260

DRAG Specialties

BANNIÈRES DISTRIBUTEURS DRAG SPECIALTIES

- Bannières bicolores en plastique pour extérieur avec quatre œillets
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
45,5 cm x 122 cm (1 1/2' x 4')	DS-800108

DESCRIPTION	RÉF.
76 cm x 244 cm (2 1/2' x 8')	DS-800109

DRAG Specialties

ÉTIQUETTES POUR PNEUS

- Étiquettes pour pneus ou prix colorées et attirantes
- Disponibles en rouleaux de 100



DESCRIPTION	RÉF.
Étiquettes pour pneus Drag Specialties	9904-0943

PARTS EUROPE

AUTOCOLLANTS

9904-0784

- Décalcomanies Parts Europe aux couleurs vives, disponibles en deux dimensions
- Logo rouge et bleu sur fond blanc

DESCRIPTION	RÉF.
25 mm (H) x 10 cm (L) (1" x 4") (lot de 10)	9904-0784
76 mm (H) x 20,5 cm (L) (3" x 8") (lot de 10)	9904-0785



Twin Air
WWW.TWINAIR.COM

Twin Air

TAPIS

- En PVC avec du nylon (PA), 300 g/m²
- Dimensions : 60 cm H x 80 cm l

DESCRIPTION	RÉF.
Tapis	9904-0897

Twin Air

AUTOCOLLANT

- Autocollant ovale
- Dimensions : 456 mm x 166 mm

DESCRIPTION	RÉF.
Autocollant	4320-1507

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2026.

HOMOLOGATION CEE

Ce logo signifie que l'article satisfait aux réglementations CEE-ONU applicables. « Homologué » implique qu'un produit est conforme à un minimum d'exigences réglementaires et de critères techniques et de sécurité.

EPI (équipement de protection individuelle)

Ce logo signifie que l'article répond aux exigences essentielles de santé et de sécurité du règlement (UE) 2016/425.

HOMOLOGATION UE

Ce logo signifie que l'article est conforme à la réglementation européenne applicable (généralement pour les produits récents). « Homologué » implique qu'un produit est conforme à un minimum d'exigences réglementaires et de critères techniques et de sécurité.

ECE R22.06

Ce logo signifie qu'un casque, une visière de casque ou un autre accessoire de casque a été testé(e) et homologué(e) conformément à la norme ECE R22.06.

ABE

Ce logo signifie que l'article a été approuvé par KBA (Office fédéral allemand pour la circulation des véhicules à moteur) pour une utilisation spécifique sur véhicule.

TEILEGUTACHTEN (certificat relatif aux pièces détachées allemand)

Ce logo signifie que l'article est livré avec le certificat « TEILEGUTACHTEN » (certificat afférent aux pièces détachées allemand), qui garantit que son installation est légale. Celui-ci est émis par un organisme de contrôle allemand.

SOLD SECURE

Ce logo implique qu'un antivol a été testé et homologué conformément aux normes de Sold Secure (entité britannique de test et de certification des produits de sécurité) concernant la prévention contre le vol.

HOMOLOGATION CEE R90

Ce logo signifie que l'article satisfait aux réglementations CEE-ONU R90 applicables. « Homologué » implique qu'un produit est conforme à un minimum d'exigences réglementaires et de critères techniques et de sécurité.

HOMOLOGATION CE

Ce logo signifie que l'article satisfait aux directives CE/UE applicables. « Homologué » implique qu'un produit est conforme à un minimum d'exigences réglementaires et de critères techniques et de sécurité.

EPI

Ce logo signifie que l'article répond aux exigences essentielles de santé et de sécurité du règlement (UE) 2016/425 (articles pour véhicules autres que les motos, par exemple motomarines).

ART

Le label de qualité ART suppose qu'un antivol a été testé par un organisme indépendant selon la norme pour la prévention des vols de deux-roues. (MBT-04) et certifié par la Fondation ART. Les antivols sont évalués en fonction de leur utilisation (sur un vélo, un vélo électrique, un scooter, une moto, etc.) sur la base d'un score maximal de 5 étoiles. Plus le nombre d'étoiles est élevé, plus le produit est efficace en termes de protection contre le vol.

CLASSE S.R.A.

Ce logo implique qu'un dispositif antivol a été testé et homologué conformément aux directives de SRA (SÉCURITÉ ET RÉPARATION AUTOMOBILES, France) concernant la prévention contre le vol. Les articles auxquels s'applique cette classification sont notamment les systèmes de protection électronique (dispositifs d'arrêt du moteur, alarmes, etc.) et les systèmes de protection mécanique (verrous en U, chaînes et bloque-disques).

CÂBLAGE ÉLECTRIQUE

CONVERSION DES CALIBRES DE CÂBLE

CALIBRE	MM²	DIAM. (MM)	CALIBRE	MM²	DIAM. (MM)
22	0,33	0,65	10	5,0	2,6
20	0,5	0,8	8	8,0	3,3
18	0,8	1,0	6	13,0	4,1
16	1,0	1,3	4	19,0	5,2
14	2,0	1,7	2	32,0	6,5
12	3,0	2,1	0	52,0	8,3



CHOIX DU CALIBRE DE CÂBLE

Il est important que le câble que vous sélectionnez ait un diamètre adapté au courant utilisé. Pour choisir le bon calibre de fil, vous devez savoir de quelle puissance (ou de quel ampérage) vous aurez besoin et quelle sera la longueur du câble.

REMARQUE : Le tableau ci-dessous se base sur un système de 12 V. Pour connaître le câble approprié pour un système de 6 V, il faut diviser par deux le nombre d'ampères et le nombre de watts.

AMPÈRES	WATTS	91 CM (3 PIEDS)	152 CM (5 PIEDS)	213 CM (7 PIEDS)	305 CM (10 PIEDS)	457 CM (15 PIEDS)
5A	30 W	18 AWG	18 AWG	18 AWG	18 AWG	18 AWG
6A	36 W	18 AWG	18 AWG	18 AWG	18 AWG	18 AWG
7A	42 W	18 AWG	18 AWG	18 AWG	18 AWG	18 AWG
8A	48 W	18 AWG	18 AWG	18 AWG	18 AWG	18 AWG
10A	60 W	18 AWG	18 AWG	18 AWG	18 AWG	16 AWG
11A	66 W	18 AWG	18 AWG	18 AWG	18 AWG	16 AWG
12A	72 W	18 AWG	18 AWG	18 AWG	18 AWG	16 AWG
15A	90 W	18 AWG	18 AWG	18 AWG	18 AWG	14 AWG
18A	108 W	18 AWG	18 AWG	16 AWG	16 AWG	12 AWG

AMPÈRES	WATTS	91 CM (3 PIEDS)	152 CM (5 PIEDS)	213 CM (7 PIEDS)	305 CM (10 PIEDS)	457 CM (15 PIEDS)
20A	120 W	18 AWG	18 AWG	16 AWG	16 AWG	12 AWG
22A	132 W	18 AWG	18 AWG	16 AWG	16 AWG	12 AWG
24A	144 W	18 AWG	18 AWG	16 AWG	16 AWG	12 AWG
30A	180 W	18 AWG	16 AWG	16 AWG	14 AWG	10 AWG
40A	240 W	18 AWG	16 AWG	14 AWG	12 AWG	10 AWG
50A	300 W	16 AWG	14 AWG	12 AWG	12 AWG	10 AWG
100A	600 W	12 AWG	12 AWG	10 AWG	10 AWG	6 AWG
150A	900 W	10 AWG	10 AWG	8 AWG	8 AWG	4 AWG
200A	1200 W	10 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG

CONVERSIONS STANDARD DE MESURES MÉTRIQUES ET AMÉRICAINES

MESURES MÉTRIQUES EN MESURES AMÉRICAINES

MESURE MÉTRIQUE	U.S.A.
VOLUME	
Millilitre (ml)	0,0338 once liquide
Millilitre (ml)	0,001057 quart
Millilitre (ml)	0,06102 pouce cube
Litres (l)	0,264 gallons (gal.)
Litres (l)	61,02 pouce cube
Litres (l)	0,0353 pied cube
LONGUEUR	
Millimètre (mm)	0 039 pouces
Centimètre (cm)	0 393 pouces
Centimètre (cm)	0,0328 pieds
Mètre (m)	3,28 pieds
Kilomètre (km)	0,62 mile
POIDS	
Gramme (g)	0,035 once de poids net
Kilogramme (kg)	2,2 livres
PRESSION	
Bar	14,5 psi
TEMPÉRATURE	
Degrés Celsius (°C)	Degrés Fahrenheit (°F - 32) x 5/9
PUISSANCE	
Kilowatt (kW)	1,34 cheval (ch)
VITESSE	
Kilomètre par heure (km/h)	0,62 mile par heure (mph)
COUPLE	
Newton-mètre (Nm)	8,85 livres-force pouces
Newton-mètre (Nm)	0,738 livre-force pied
CAPACITÉ DU MOTEUR	
Centimètres cubes (cm^3)	0,06102 pouce cube
CONSOMMATION D'ESSENCE	
Kilomètres par litre (km/l)	2,35 miles par gallon (mpg)
Litres par kilomètre (l/km)	0,425 gallon par mile (gpm)

U.S.A. MESURE MÉTRIQUE

U.S.A.	MESURE MÉTRIQUE
VOLUME	
Once liquide	29,57 millilitres (ml)
Quart	946,4 millilitres (ml)
Pouce cube	16,39 millilitres (ml)
Gallon (gal)	3,785 litres (l)
Pouce cube	0,01639 litres (l)
Pied cube	28,3169 litres (l)
LONGUEUR	
Pouces	25,4 millimètres (mm)
Pouces	2,54 centimètres (cm)
Pieds	30,5 centimètres (cm)
Pieds	0,305 mètre (m)
Miles	1,609 kilomètres
POIDS	
Once de poids net	28,35 grammes (g)
Livre	0,45 kilogramme (kg)
PRESSION	
PSI	0,0689 bar
TEMPÉRATURE	
Degrés Fahrenheit (°F)	Degrés Celsius (°C x 1,8) + 32
PUISSANCE	
Cheval (ch)	0,7457 kilowatt (kw)
VITESSE	
Miles par heure (mph)	1,6093 kilomètre par heure (km/h)
COUPLE	
Livre-force pouce	0,113 Newton-mètre (Nm)
Livre-force pied	1,356 Newton-mètre (Nm)
CAPACITÉ DU MOTEUR	
Cubic Inch Displacements (CID)	16,39 centimètres cubes (cm^3)
CONSOMMATION D'ESSENCE	
Miles par gallon (mpg)	0,425 kilomètre par litre (km/l)
Gallon par mile (gpm)	2,35 litres par kilomètre (l/km)

We Support The Sport®!

Nous sommes la ressource numéro 1 en matière de produits pour les sports motorisés. Nous accompagnons nos revendeurs, nos fournisseurs et nos fans lors de courses, de rallyes, d'événements spéciaux et d'exhibitions.

Politiques revendeur Veuillez vous rendre sur le site : www.partseurope.eu

CONTENU DU CATALOGUE

Sauf erreur, le contenu et les références de ce catalogue sont exacts. Nous déclinons toute responsabilité quant à des erreurs de catalogage ou liées aux caractéristiques, références et prix des produits ou aux modèles compatibles. Nous nous réservons le droit de modifier à tout moment les caractéristiques, les descriptions, la qualité, le prix et l'usage des produits, sans notification supplémentaire et sans autre obligation rattachée. La reproduction du contenu du présent catalogue est interdite sans autorisation écrite préalable de notre part.

Toutes les désignations de modèles et applications mentionnées ici sont établies par le fabricant comme étant spécifiques aux États-Unis et/ou à l'Europe. Veuillez contacter le fabricant pour de plus amples informations sur les modèles internationaux.

DuPont™ et Kevlar® sont des marques ou marques déposées de E.I. du Pont de Nemours and Company. Supplex® et Cordura® sont des marques déposées d'Invista North America S.A.R.L. D30® est une marque déposée de Design Blue Limited.

YKK® Vislon® et AquaGuard® sont des marques déposées de YKK Corporation.

iPad®, iPhone®, iPhoto®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod shuffle®, iPod touch®, MacBook®, MacBook Air® et PowerBook® sont des marques déposées d'Apple Inc.

GARANTIES

Nous ne garantissons pas les articles que nous vendons ni ne nous portons garants de leur valeur commerciale ou de leur adéquation quant à l'usage prévu. Les fabricants fournissent leurs propres garanties et la plupart n'autorisent pas un grossiste ou un distributeur à faire des ajustements, remplacer la moindre pièce ou accepter tout retour ou échange pour les objets défectueux ou ne satisfaisant pas aux souhaits du client. Veuillez suivre les instructions de garanties si ces dernières sont fournies par le fabricant. Tout dégât dû au design ou à la fabrication d'un objet est la responsabilité du seul fabricant.

LES DÉSIGNATIONS DE MODÈLE HARLEY-DAVIDSON® ET BUELL® SONT UTILISÉES DANS CE CATALOGUE À TITRE DE RÉFÉRENCES UNIQUEMENT :
BAD BOY, BADLANDER, BLACKLINE, BOOM!, BREAKOUT, BUELL, CLASSIC, CONVERTIBLE, CROSSBONES, CRUISE DRIVE, CVO, CUSTOM VEHICLE OPERATIONS, DARK CUSTOM, DEUCE, DUO GLIDE, DYNA, DYNA GLIDE, DYNA WIDE GLIDE, ELECTRA GLIDE, EVOLUTION, FAT BOB, FAT BOY, FAT HEAD, FORTY-EIGHT, FREEWHEELER, HARLEY, HARLEY-DAVIDSON, HARLEY-DAVIDSON STREET, HD, H-D, H-D HERITAGE SOFTAIL, HERITAGE SPRINGER, HIGHWAY KING, HYDRA GLIDE, HYDRA GLIDE REVIVAL, HUGGER, IRON 883, LIGHTNING, LOW RIDER, MILWAUKEE-EIGHT, MUSCLE, NIGHTSTER, NIGHTSTER SPECIAL, NIGHT ROD, NIGHT TRAIN, LOW RIDER ST, LOWRIDER ST DIABLO, PAN AMERICA, PROFILE, REVIVAL, REVOLUTION, REVOLUTION X, ROAD GLIDE 3, ROCKER, ROCKERTAIL, ROAD GLIDE, ROAD KING, ROADSTER, SCREAMIN' EAGLE, SEVENTY-TWO, SOFTAIL SLIM, SOFTAIL, SPORT GLIDE, SPORTSTER, SPORTSTER S, SPRINGER, STREET, STREET BOB, STREET GLIDE, STREET ROD, STURGIS, SUPER GLIDE, SUPERLOW, SUPERLOW 1200T, SWITCHBACK, THE TRICK SEAT, T-SPORT, THUNDERBOLT, TOUR GLIDE, TOUR-PAK, TRI GLIDE, TWIN CAM, TWIN CAM 88, TWIN CAM 88B, TWIN CAM 96, TWIN CAM 96B, TWIN CAM 103, TWIN CAM 103B, TWIN CAM 110, TWIN CAM 110B, TWIN COOLED, ULTRA CLASSIC, ULYSSES, V-FIRE III, V-ROD, V-ROD MUSCLE, VRSC, WIDE GLIDE, XR1200 ET XR1200X SONT DES MARQUES DÉPOSÉES DE LA SOCIÉTÉ HARLEY-DAVIDSON MOTOR COMPANY, INC. (MILWAUKEE, WISCONSIN, ÉTATS-UNIS).

EL, FL, FLD ,FLI, FLDE, FLFB, FLFBS, FLH, FLHC, FLHCS, FLHF, FLHFB, FLHR, FLHRSE, FLHRC, FLHRS, FLHRSI, FLHRCI, FLHRI, FLHRSEI, FLHRSE2, FLHRSE3, FLHRSE4, FLHRSE5, FLHRXS, FLHS, FLHT, FLHTI, FLHTC, FLHTCI, FLHTCSE, FLHTCU, FLHTCUI, FLHTCUL, FLHTCUSE, FLHTCUSE2, FLHTCUSE3, FLHTCUSE4, FLHTCUSE5, FLHTCUSE6, FLHTCUSE7, FLHTCUSE8, FLHTCUTG, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHTP, FLHTPI, FLHX, FLHXS, FLHXI, FLHXSE, FLHXSE2, FLHXSE3, FLHXST, FLHXXX, FLRT, FLS, FLSB, FLSL, FLSS, FLFB, FLFBS, FLST, FLSTI, FLSTC, FLSTCI, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTFI, FLSTFSE, FLSTFSE2, FLSTN, FLSTNSE, FLSTNI, FLSTS, FLSTSB, FLSTSE, FLSTSE2, FLSTSE3, FLSTSI, FLSTSC, FLSTSCI, FLT, FLTC, FLTCU, FLTCUI, FLTC ULTRA, FLTR, FLTRI, FLTRK, FLTRSEI, FLTRT,FLTRU, FLTRUSE, FLTRX, FLTRXS,FLTRXST FLTRXSE, FLTRXSE2, FXB, FXBB,FXBBS, FXBR, FXBRS, FXCW, FXCWC, FXD, FXDB, FXDBI, FXDC, FXDCI, FXDI, FXDI35, FXDF, FXDFSE, FXDFSE2, FXDG, FXDL, FXDLI, FXDLS, FXDRS, FXDS-CON, FXDSE, FXDSE2, FXDWG, FXDWG2, FXDWG3, FXDWGI, FXDX, FXDXI, FXDXT, FXE, FXEF, FXFB, FX, FXLR, FXLRS, FXLRST, FXR, FXR2, FXR3, FXR4, FXRC, FXRDG, FXRS, FXRSE, FXRST,FXRS-SP, FXRT, FXS, FXSB, FXBR, FXBRS, FXFBS, FXSE, FXSBSE, FXST, FXSTI, FXSTB, FXSTBI, FXSTC, FXSTD, FXSTDI, FXSTDSEI, FXSTS, FXSTSB, FXSTSI, FXSTSSE, FXSTSSE2, FXSTSSE3, FXWG, K, KH, WL, WLA, RA1250, RA1250S, RH 975, RH975S, RH1250S, XG 500, XG 750, XG 750A, XL, XL 883, XL 883C, XL 883L, XL 883N, XL 883R, XL 1200C, XL1200CX, XL 1200L, XL 1200N, XL 1200R, XL 1200S, XL1200T, XL1200V, XL1200X, XLCH, XLCR, XLH, XLH 883, XLH 883C, XLH 883 HUGGER, XLH 1100, XLH 1200, XL 50, XLR, XLS, XLT, XR, XR1200, XR1200X, M2, X1, S1, S2, S2T, S3, S3T, FIREBOLT XB9R, LIGHTNING, LIGHTNING CITY X, XB9S, XB9SX, XB12CG, XB12R, XB12S, XB12SS, XB12X, 1125R, XB12XT, 1125CR, VRSC, VRSCA, VRSCAW, VRSCB, VRSCD, VRSCDX, VRSCF, VRSCR, VRSCSE, VRSCSE2, VRSCX ET BLAST.

LES DÉSIGNATIONS DE MODÈLE INDIAN® MOTORCYCLE SONT UTILISÉES DANS CE CATALOGUE À TITRE DE RÉFÉRENCES UNIQUEMENT : FTR 1200, FTR 1200S, FTR 1200 Sport, FTR 1200 Rally, FTR 1200 Carbon, FTR 1200 Carbon R, FTRX 100% Carbon, FTR Super Hooligan, Scout, Scout Sixty, Scout Bobber, Scout Bobber Twenty, Scout Bobber Sixty, 101 Scout, Scout Classic, Scout Rogue, Scout Rogue Sixty, Sport Scout, Super Scout, Chief, Sport Chief, Super Chief, Super Chief RT, Super Chief Limited, Chief Bobber, Chief Bobber Dark Horse, Chief Dark Horse, Chief Vintage, Indian Springfield Dark Horse, Indian Springfield, Chieftain, Chieftain Classic, Chieftain Dark Horse, Chieftain Limited, Chieftain Elite, Chieftain Powerplus, Pursuit Limited, Pursuit Dark Horse, Pursuit Elite, Roadmaster, Roadmaster Dark Horse, Roadmaster Elite, Roadmaster Limited, Roadmaster Powerplus,Super Chief, Super Chief Limited, Challenger, Challenger Dark Horse, Challenger Limited, Challenger Elite, Vintage, Vintage Dark Horse et Chieftain Dark Horse.

DRAG Specialties

dragspecialties.eu

PARTS EUROPE

partseurope.eu

Parts Europe GmbH

Conrad-Röntgen-Strasse 2
54332 Wasserliesch/Trier, Allemagne

Service commercial : . .+49 6501 9695-2000

Fax : . . . . . +49 6501 9695-2650

Accueil : . . . . . +49 6501 9695-0

info@partseurope.eu

UNE DIVISION DE LEMANS CORPORATION

PO Box 5222, Janesville, WI 53547-5222, États-Unis • 608-758-1111

COPYRIGHT 2026 • LeMans Corporation • TOUS DROITS RÉSERVÉS
Ce contenu ne doit pas être copié ni reproduit de quelque manière que ce soit sans l'autorisation écrite préalable de LeMans Corporation.

LE TRI + FACILE BAC DE TRI



TIRES, TOOLS & CHEMICALS 2026

NOS CATALOGUES CONTIENNENT DES PRODUITS POUR LES MOTOS HARLEY ET INDIAN, LES SCOOTERS, LES QUADS, LES MOTOMARINES ET BIEN D'AUTRES TYPES DE VÉHICULES. DÉCOUVREZ-LES TOUS ICI.

9901-3726