



# 2023 TIRES, TOOLS & CHEMICALS UPDATE

**PARTS**  
**EUROPE**

**DRAG**  
Specialties



VOUS TROUVEREZ  
RAPIDEMENT  
L'ENSEMBLE DES PIÈCES  
DONT VOUS AVEZ BESOIN  
SUR NOTRE SITE WEB.







# Présentation des nouveautés de 2023

Nous sommes heureux de vous fournir le catalogue de mise à jour 2023 Tires, Tools & Chemicals Update de Parts Europe/Drag Specialties.

Celui-ci dévoile les pneus les plus récents ainsi que les derniers outils et produits d'entretien, notamment nettoyeurs et de polissage, dont vos clients ont besoin pour assurer le fonctionnement optimal de leurs machines.

Ne vous débarrassez pas du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals ! Vous pouvez toujours commander les pièces qui y figurent. Le présent catalogue de mise à jour a été élaboré pour le compléter. En vous référant également aux autres catalogues de Parts Europe et de Drag Specialties (principaux et de mise à jour), vous trouverez toutes les pièces nécessaires pour votre moto de route, tout-terrain ou V-Twin, votre quad/SSV, votre motoneige, votre motomarine ou votre vélo électrique.

Nous continuons d'ajouter chaque jour des produits. N'oubliez pas de consulter [partseurope.eu](http://partseurope.eu) et [dragspecialties.eu](http://dragspecialties.eu) tout au long de l'année pour connaître les dernières nouveautés de Parts Europe et de Drag Specialties.

**Parts Europe et Drag Specialties** – Nous accompagnons nos revendeurs, leurs clients et les sportifs.

*Toutes les désignations de modèles et applications utilisées dans ce catalogue sont déterminées par le fabricant comme étant spécifiques aux États-Unis et/ou à l'Europe. Veuillez contacter le fabricant pour de plus amples informations sur les modèles internationaux.*

Découvrez les nouveaux produits formidables que nous avons ajoutés à notre offre.







# Table des matières

Pneus de route .....	6-19	Équipements d'atelier et béquilles .....	41-44
Pneus V-Twin .....	20	Outils généraux	
Pneus scooter.....	21-24	d'entretien métriques.....	45-65
Pneus hors-route.....	25-29	Huiles, produits	
Pneus et roues quad/SSV.....	30-31	chimiques et lubrifiants.....	66-70
Pneus pour vélo .....	32-35	Transport et remorquage.....	70
Chambres à air et accessoires.....	36-40	Promotion.....	71

## Il vous manque quelque chose ?

Rien de plus normal ; c'était notre intention !

Pour vous faciliter la vie, nous avons rassemblé les produits proposés par les fabricants les plus réputés dans le secteur des équipements et vêtements de moto et avons inséré ce choix pratiquement infini dans notre tout dernier catalogue PARTS EUROPE :

**HELMET & APPAREL UPDATE 2023.** Vous y découvrirez une vaste gamme de casques, lunettes et masques, tenues de conduite, accessoires, protections et équipements pilote récents, des marques de sports motorisés les plus populaires.





## INFORMATIONS DE BASE SUR LES PNEUS

INFORMATIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ :  
LES INFORMATIONS SUIVANTES DOIVENT ÊTRE  
COMMUNIQUÉES AU PERSONNEL D'ACHAT,  
AUX TECHNICIENS DES MOTOS, AUX  
INSTALLATEURS DES PNEUS ET AUX CLIENTS.

### MARQUAGES STANDARD SUR LES PNEUS

- 01 Nom de la marque et marque déposée.
- 02 Type de profil et/ou ligne de produit.
- 03 Largeur de la section nominale, exprimée en unité métrique, en pouces ou en lettres ; voir le tableau des tailles ci-dessous.
- 04 Rapport entre la hauteur de la section du pneu et la largeur de la section nominale. Ce rapport n'est pas indiqué lorsque la largeur de la section est exprimée en pouces (par exemple 3,50-18).
- 05 Code du type de pneu (- = diagonal, R = radial, B = diagonal ceinturé).
- 06 Diamètre nominal de la jante, en pouces.
- 07 « Moto » en forme abrégée. Cette indication permet de différencier les pneus et jantes pour motos de ceux conçus pour d'autres véhicules. Uniquement sur certains modèles.
- 08 Symbole de vitesse. Indique la vitesse du pneu ; voir tableau des indices de vitesse ci-dessous.
- 09 Tubeless (TL) ou tubetype (TT), en fonction du type.
- 10 Exprime la charge maximale du pneu (en livres) à la pression indiquée (psi) ; voir tableau des indices de charge ci-dessous.
- 11 Indique le lieu de production du pneu.
- 12 Abréviation de « US Department of Transportation » (ministère américain des Transports). Indique que le pneu est conforme aux réglementations du ministère américain des Transports. Comprend le numéro de série du pneu ; les 3 ou 4 derniers chiffres représentent la date. Exemple : 3805 signifie que le pneu a été fabriqué durant la 38<sup>e</sup> semaine de l'année 2005.
- 13 La flèche indique le sens de rotation du pneu, en fonction de l'installation (avant/arrière) ; uniquement pour les pneus directionnels.
- 14 Nombre d'épaisseurs et matériau.
- 15 Indicateur d'usure, le cas échéant.
- 16 Numéro d'homologation ECE-R75.

### TAILLE

La taille peut être exprimée en unité métrique, en pouces ou en lettres (alpha).  
Le tableau présente une comparaison approximative entre les différentes indications de taille.

#### TABLE DE CONVERSION POUR LES TAILLES DES PNEUS DE ROUTE

POUCES :	2,75/3,00	3,25	3,50	3,75/4,00	4,25/4,50	5,00/5,10	5,50	6,00
UNITÉ MÉTRIQUE :	80	90	100	110	120	130	140	150
ALPHA :	MH	MJ	MM	MN/MP	MR	MT	MU	MV

#### TABLE DE CONVERSION POUR LES TAILLES DES PNEUS TOUT-TERRAIN

UNITÉ MÉTRIQUE :	PNEU AVANT, UNITÉ MÉTRIQUE	POUCES	UNITÉ MÉTRIQUE :	PNEU ARRIÈRE, UNITÉ MÉTRIQUE	POUCES
60/100	90/80	2,50/2,75	80/100	80/90	2,50/3,60
70/100	90/80	2,75/3,00	90/100	110/90	3,60/4,10
80/100	100/80	3,00/3,25	100/100	130/80	4,00/4,50
-	-	-	120/100	140/80	5,00/5,10

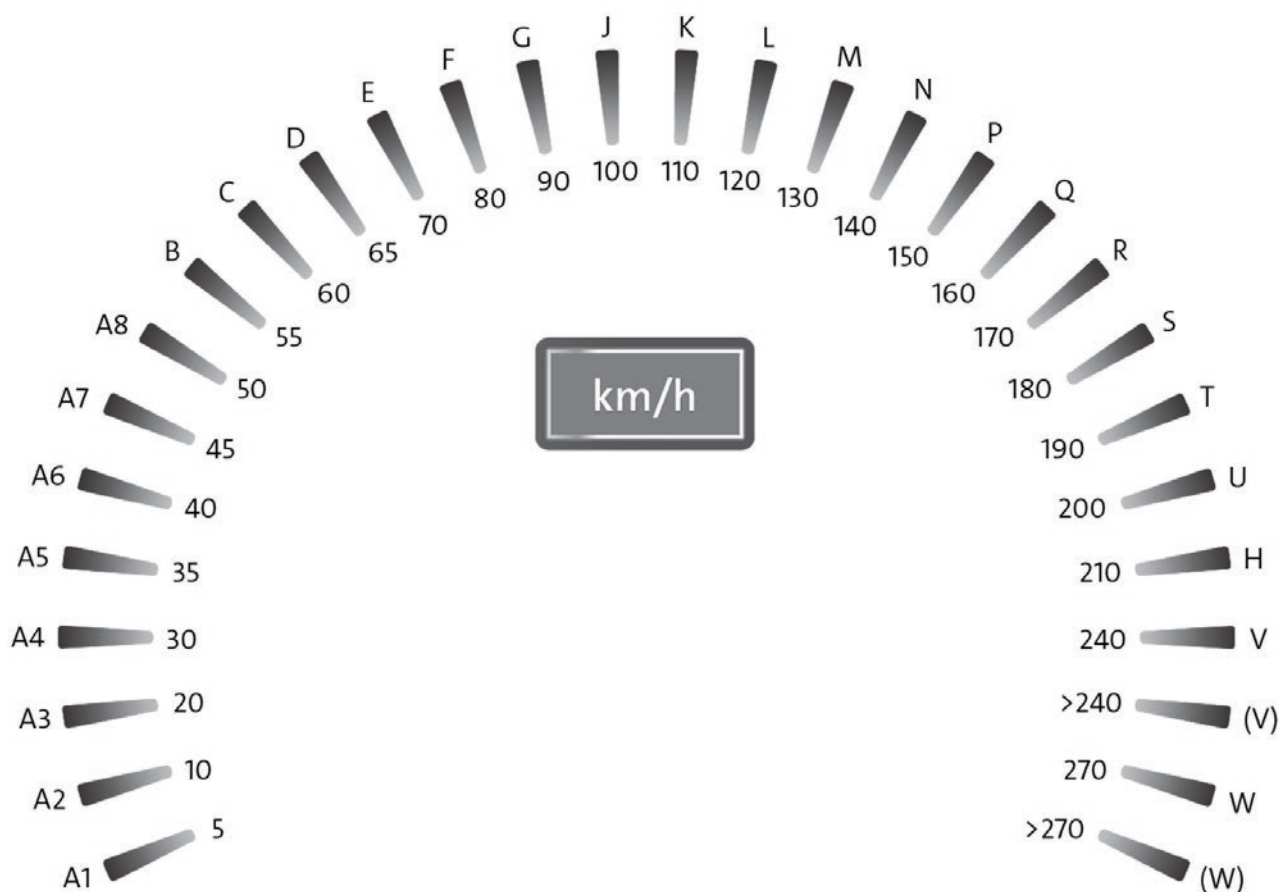
### AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ :

- ATTENTION** Une défaillance des pneus peut causer des blessures graves, voire mortelles. Veillez à toujours garder la pression du pneu recommandée. Un pneu sous-gonflé peut surchauffer et devenir défectueux. Des pneus trop gonflés peuvent également être problématiques.
- ATTENTION** Une défaillance des pneus peut causer des blessures graves, voire mortelles. Les indices de charge et de vitesse des pneus doivent au minimum satisfaire aux normes du fabricant du véhicule. Vérifiez le manuel d'utilisation de votre véhicule pour les spécifications des pneus. Pour le soin, l'entretien, le montage et la garantie, suivez les recommandations des fabricants du véhicule et du pneu. Le montage des pneus doit être fait par un professionnel avec un équipement adapté.
- ATTENTION** Les compatibilités indiquées dans le présent catalogue partent du principe que le véhicule concerné a conservé sa configuration d'origine. Si votre véhicule a été modifié, le produit affiché pourrait ne plus convenir et une utilisation peut causer des blessures graves, voire mortelles.
- ATTENTION** Les pneus comportant le code NHS (Not for Highway Service) ne sont pas compatibles avec une utilisation sur route. Si vous les utilisez sur la route, ils risquent de se détériorer et de provoquer des accidents sérieux, potentiellement mortels.

**ATTENTION** UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.  
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.



## SPEED CATEGORY



**TABEAU DES INDICES DE CHARGE**

U	KG	U	KG	U	KG	U	KG
0	45,0	30	106,0	60	250,0	90	600,0
1	46,2	31	109,0	61	257,0	91	615,0
2	47,5	32	112,0	62	265,0	92	630,0
3	48,7	33	115,0	63	272,0	93	650,0
4	50,0	34	118,0	64	280,0	94	670,0
5	51,5	35	121,0	65	290,0	95	690,0
6	53,0	36	125,0	66	300,0	96	710,0
7	54,5	37	128,0	67	307,0	97	730,0
8	56,0	38	132,0	68	315,0	98	750,0
9	58,0	39	136,0	69	325,0	99	775,0
10	60,0	40	140,0	70	335,0	100	800,0
11	61,5	41	145,0	71	345,0	101	825,0
12	63,0	42	150,0	72	355,0	102	850,0
13	65,0	43	155,0	73	365,0	103	875,0
14	67,0	44	160,0	74	375,0	104	900,0
15	69,0	45	165,0	75	387,0	105	925,0
16	71,0	46	170,0	76	400,0	106	950,0
17	73,0	47	175,0	77	412,0	107	975,0
18	75,0	48	180,0	78	425,0	108	1 000,0
19	77,5	49	185,0	79	437,0	109	1 030,0
20	80,0	50	190,0	80	450,0	110	1 060,0
21	82,5	51	195,0	81	462,0	111	1 090,0
22	85,0	52	200,0	82	475,0	112	1 120,0
23	87,5	53	206,0	83	487,0	113	1 150,0
24	90,0	54	212,0	84	500,0	114	1 180,0
25	92,5	55	218,0	85	515,0	115	1 215,0
26	95,0	56	224,0	86	530,0	116	1 250,0
27	97,5	57	230,0	87	545,0	117	1 285,0
28	100,0	58	236,0	88	560,0	118	1 320,0
29	103,0	59	243,0	89	580,0	119	1 360,0



UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.  
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.





PNEUS  
DE ROUTE

PNEUS  
V-TWIN

PNEUS  
SCOOTER

PNEUS  
HORS-ROUTE

PNEUS ET  
ROUES  
QUAD/SSV

PNEUS  
POUR VÉLO

CHAMBRES  
À AIR ET  
ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS  
D'ATELIER ET  
BÉQUILLES

OUTILS  
GÉNÉRAUX  
D'ENTRETIEN  
MÉTRIQUES

OUTILS  
V-TWIN

HUILES,  
PRODUITS  
CHIMIQUES ET  
LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET  
REMORQUAGE

PROMOTION

## POWER Cup<sup>Evo</sup>



### POWER CUP EVO

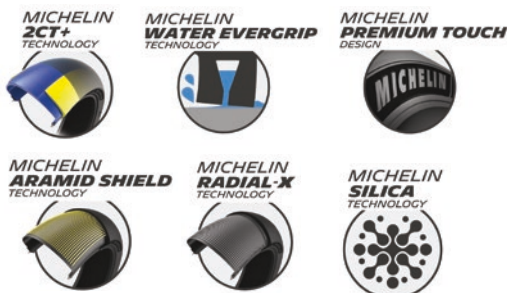
- Installation facile : tous les pneus pour la route, la piste et la course de Michelin<sup>®</sup> procurent une montée en température rapide et présentent une structure, un mélange de deux composés et un design de bande de roulement identiques, qui permettent de passer sans changements d'une utilisation sur route à une utilisation sur piste
- Adhérence exceptionnelle : la technologie Michelin<sup>®</sup> 2CT<sup>™</sup> optimise le placement des composés de carbone noir en vue d'une plus grande adhérence
- Technologie Premium Touch Design<sup>™</sup> de MICHELIN<sup>®</sup> intégrée (la paroi latérale du pneu MICHELIN<sup>®</sup> Power Cup Evo est conçue de telle manière qu'elle accentue l'allure sportive de la moto)
- Avec chambre à air (TT)



Power Cup Evo avant

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT</b>			
110/70 - 17	(54W)	TT	0301-0884

## ROAD 6



### ROAD 6

- Meilleure adhérence sur pluie : l'adhérence sur les surfaces humides dépasse de 15 % celle du pneu MICHELIN<sup>®</sup> Road 5 grâce aux composés 100 % MICHELIN<sup>®</sup> Silica Technology<sup>™</sup> de la bande de roulement et à la nouvelle structure de cette dernière, dotée de la technologie MICHELIN<sup>®</sup> Water Evergrip<sup>™</sup> (voir la première remarque)
- Roulez encore plus longtemps : le pneu MICHELIN<sup>®</sup> Road 6 offre une durée de vie de la bande de roulement supérieure de 10 % à celle de la génération précédente (voir la seconde remarque)
- Dévouement à l'innovation : le pneu MICHELIN<sup>®</sup> Road 6 est l'illustration de deux décennies d'innovations continues et de technologies MICHELIN<sup>®</sup> issues de notre plus haut niveau d'expertise
- Meilleure stabilité dans les virages : la technologie MICHELIN<sup>®</sup> 2CT+ Technology<sup>™</sup>, qui était standard sur le pneu arrière, est désormais appliquée au pneu avant pour une plus grande rigidité en cas d'inclinaison et plus de stabilité dans les virages par rapport à la génération précédente, notamment lors de fortes accélérations ou de freinages intenses
- Tubeless (TL)



Road 6 avant/arrière

**REMARQUE :** Selon des tests internes réalisés en 2020 à Fontange, en France, sur une moto 2018 SUZUKI 1250 Bandit S dotée d'un pneu 120/70 ZR 17 à l'avant et d'un pneu 180/55 ZR 17 à l'arrière comparant les temps au tour sur piste mouillée avec les pneus MICHELIN<sup>®</sup> Road 6 et MICHELIN<sup>®</sup> Road 5. Les performances réelles peuvent être différentes.

**REMARQUE :** Selon des tests d'usure externes réalisés par Dekra en 2020 en France sur une moto 2014 BMW K1300R dotée d'un pneu 120/70 ZR 17 à l'avant et d'un pneu 180/55 ZR 17 à l'arrière visant à comparer la perte de poids après 2 500 miles avec les pneus MICHELIN<sup>®</sup> Road 6 et MICHELIN<sup>®</sup> Road 5. Les performances réelles peuvent être différentes.

TAILLE DU PNEU	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.	TAILLE DU PNEU	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.	TAILLE DU PNEU	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT</b>				<b>AVANT (SUITE)</b>				<b>ARRIÈRE (SUITE)</b>			
110/70 ZR 17	54W	TL	0301-0944	120/70 ZR 19	(60W)	TL	0301-0949	160/60 ZR 17	(69W)	TL	0302-1637
120/60 ZR 17	(55W)	TL	0301-0945	<b>ARRIÈRE</b>				170/60 ZR 17	(72W)	TL	0302-1638
120/70 ZR 17	(58W)	TL	0301-0946	140/70 ZR 17	66W	TL	0302-1634	180/55 ZR 17	(73W)	TL	0302-1639
120/70 ZR 18	(59W)	TL	0301-0947	150/60 ZR 17	66W	TL	0302-1635	190/50 ZR 17	(73W)	TL	0302-1640
110/80 ZR 19	(59W)	TL	0302-1645	150/70 ZR 17	(66W)	TL	0302-1636	190/55 ZR 17	(75W)	TL	0302-1641



UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.





## ROAD 6 GT



### ROAD 6 GT

- Meilleure adhérence sur pluie : l'adhérence sur les surfaces humides dépasse de 15 % celle du pneu MICHELIN® Road 5 GT grâce aux composés 100 % MICHELIN® Silica Technology™ de la bande de roulement et à la nouvelle structure de cette dernière, dotée de la technologie MICHELIN® Water Evergrip™ (voir la première remarque)
- Roulez encore plus longtemps : le pneu MICHELIN® Road 6 GT offre une durée de vie de la bande de roulement supérieure de 10 % à celle de la génération précédente (voir la seconde remarque)
- Dévouement à l'innovation : le pneu MICHELIN® Road 6 GT est l'illustration de deux décennies d'innovations continues et de technologies Michelin® issues de notre plus haut niveau d'expertise
- Meilleure stabilité dans les virages : la technologie MICHELIN® 2CT+ Technology™, qui était standard sur le pneu arrière, est désormais appliquée au pneu avant pour une plus grande rigidité en cas d'inclinaison et plus de stabilité dans les virages par rapport à la génération précédente, notamment lors de fortes accélérations ou de freinages intenses.
- La technologie de renforcement Radial-X Evo™ de MICHELIN® optimise la stabilité sur les motos GT

TAILLE DU PNEU	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT</b>			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	<b>0302-1642</b>
<b>ARRIÈRE</b>			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	<b>0301-0948</b>



### Pneus Road 6 GT avant/arrière

- Le pneu Michelin® Road 6 GT est conçu pour délivrer une stabilité maximale aux motos GT
- Tubeless (TL)

**REMARQUE :** Selon des tests internes réalisés en 2020 à Fontange, en France, sur une moto 2018 SUZUKI 1250 Bandit S dotée d'un pneu 120/70 ZR 17 à l'avant et d'un pneu 180/55 ZR 17 à l'arrière comparant les temps au tour sur piste mouillée avec les pneus MICHELIN® Road 6 et MICHELIN® Road 5. Les performances réelles peuvent être différentes.

**REMARQUE :** Selon des tests d'usure externes réalisés par Dekra en 2020 en France sur une moto 2014 BMW K1300R dotée d'un pneu 120/70 ZR 17 à l'avant et d'un pneu 180/55 ZR 17 à l'arrière visant à comparer la perte de poids après 2 500 miles avec les pneus MICHELIN® Road 6 et MICHELIN® Road 5. Les performances réelles peuvent être différentes.

TAILLE DU PNEU	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>ARRIÈRE (SUITE)</b>			
190/50 ZR 17	(73W)	TL	<b>0302-1643</b>
190/55 ZR 17	(75W)	TL	<b>0302-1644</b>



Technologie diagonale ceinturée

## ROAD CLASSIC

- Avec un mélange de composés incorporant la technologie novatrice Silica Rain Technology™ (SRT) de MICHELIN® qui, combinée avec un ratio plein/creux de 26 %, fournit une adhérence sur pluie 50 % plus élevée que la génération précédente (voir la première remarque)
- Meilleure stabilité dans les lignes droites et les virages par rapport à la génération précédente (voir la seconde remarque) : grâce à la technologie diagonale et à la carcasse diagonale renforcée par deux couches, le pneu MICHELIN® Road Classic possède une stabilité 50 % plus élevée dans les virages et 40 % plus élevée dans les lignes droites que celle de la génération précédente (voir la seconde remarque)
- Tubeless (TL)
- Pour plus d'informations sur les pneus MICHELIN® Road Classic, reportez-vous à la page 24 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

TAILLE DU PNEU	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT</b>			
100/90 - 18	56V	TL	<b>0305-0863</b>



### Pneu Road Classic avant

**REMARQUE :** Comparaison interne des temps moyens au tour sur piste mouillée avec les pneus MICHELIN® Road Classic (1'02,81 secondes) et MICHELIN® Pilot® Activ (1'07,50 secondes) réalisée le 16/06/2020 sur le circuit de Fontange (1,2 km) en France avec une moto Triumph® Bonneville T100 équipée d'un pneu avant 100/90 B 19 et d'un pneu arrière 130/80 B 17. Les performances réelles sur route peuvent être différentes.

**REMARQUE :** Comparaison subjective interne des pneus MICHELIN® Road Classic et MICHELIN® Pilot® Activ à la vitesse maximale du véhicule réalisée le 22/06/2020 sur le circuit de Ladoux (France) avec une moto Triumph® Bonneville T100 équipée d'un pneu avant 100/90 B 19 et d'un pneu arrière 130/80 B 17. Les performances réelles sur route peuvent être différentes.



UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

PNEUS DE ROUTE

PNEUS V-TWIN

PNEUS SCOOTER

PNEUS HORS-ROUTE

PNEUS ET ROUES QUAD/SSV

PNEUS POUR VÉLO

CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS D'ATELIER ET BÉQUILLES

OUTILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN MÉTRIQUES

OUTILS V-TWIN

HUILES, PRODUITS CHIMIQUES ET LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET REMORQUAGE

PROMOTION



PNEUS  
DE ROUTE

PNEUS  
V-TWIN

PNEUS  
SCOOTER

PNEUS  
HORS-ROUTE

PNEUS ET  
ROUES  
QUAD/SSV

PNEUS  
POUR VÉLO

CHAMBRES  
À AIR ET  
ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS  
D'ATELIER ET  
BÉQUILLES

OUTILS  
GÉNÉRAUX  
D'ENTRETIEN  
MÉTRIQUES

OUTILS  
V-TWIN

HUILES,  
PRODUITS  
CHIMIQUES ET  
LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET  
REMORQUAGE

PROMOTION

## ANAKEE ADVENTURE



### ANAKEE ADVENTURE

#### PNEUS ADVENTURE TOURING 80/20

- Les composés à haute teneur en silice de la bande de roulement apportent une adhérence sur pluie inouïe ; le pilote se sent donc davantage sécurisé sur les routes mouillées glissantes
- La technologie Michelin® Bridge Block Technology™ qui a été intégrée aux pneus Michelin® Anakee® Wild, combinée avec la technologie Michelin® 2CT+ Technology™ du pneu arrière, procure un nouveau degré de stabilité sur route
- Le profil optimisé et les composés Michelin® 2CT et 2CT+ visent à délivrer une maniabilité rigoureuse et des performances durables
- La bande de roulement à la structure géométrique entièrement rainurée est conçue pour procurer une traction infaillible sur les pistes
- Les modèles 2019 BMW R1250GS sont dotés de l'équipement d'origine
- Tubeless (TL)



Pneu Anakee Adventure arrière

- Pour plus d'informations sur les pneus Adventure MICHELIN® Anakee®, reportez-vous à la page 21 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

TAILLE DU PNEU	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>ARRIÈRE</b>			
160/60 R 17	69V	TL	0302-1646



Pneus Anakee Street avant/arrière

## ANAKEE STREET

### ANAKEE STREET

- Conçu pour offrir confort et durabilité pour la conduite quotidienne sur route, ainsi que durabilité et maîtrise sur les pistes
- Les crampons larges favorisent le contrôle de la moto et vous aident à la garder stable lorsque vous traversez des routes non goudronnées
- Ce pneu se caractérise par des bords de crampon spécialement élaborés pour le consolider sur la durée, de même que par des rainures en forme de V qui améliorent la maniabilité tant sur sols secs que mouillés

- Tubeless (TL)
- Pour plus d'informations sur les pneus MICHELIN® Anakee Street, consultez la page 24 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

TAILLE DU PNEU	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.	TAILLE DU PNEU	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.	TAILLE DU PNEU	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT</b>				<b>AVANT (SUITE)</b>				<b>ARRIÈRE</b>			
120/70 - 14	61P	TL	0305-0860	90/90 - 17	49S	TL	0305-0859	100/90 - 14	57P	TL	0306-0856
80/80 - 16	45S	TL	0305-0858	2,75 - 17	47P	TL	0305-0861				
3,00 - 17	50P	TL	0305-0862								



UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.





## SPORTSMART TT

### PNEU SPORTSMART TT

- La performance ultime sur vos routes préférées ou sur les pistes les plus exigeantes
- Élaboré en fonction de l'expérience que nous avons acquise en développant nos derniers pneus racing, le pneu SportSmart TT a un profil avant moulé dernier cri qui, combiné à la formule parfaitement adaptée du composé, offre aux pilotes de motos hypersport et très peu carénées récentes une adhérence exceptionnelle et une confiance sans pareille
- Équilibre rare entre réduction de l'effort de pilotage et accroche maximale dans les virages
- Maniabilité rassurante et plaisante sur la route, couplée à des performances équivalentes à celles des pneus de course sur piste
- Adhérence optimale, grâce à l'introduction de la technologie Speed Vent Tread (SVT)
- Performances durables et cohérentes dans de nombreuses situations et bonne adhérence sur route et sur piste
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
<b>AVANT</b>			
120 / 70 ZR 17	(58W)	TL	<b>0301-0963</b>



Pneu SportSmart TT avant

- Vous trouverez la gamme complète de pneus Dunlop SportSmart TT à la page 27 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

## PNEU QUALIFIER CORE

- Incarnant l'expérience reconnue de Dunlop en matière de pneus sport, le pneu de deuxième ligne Qualifier Core délivre les caractéristiques inhérentes aux pneus hypersport, à savoir : une excellente adhérence, une maniabilité dynamique et des sensations de conduite incomparables
- En raison du recours à une technologie moderne et à des modes de production novateurs, il offre des niveaux de performance qui étaient auparavant réservés aux pneus haut de gamme
- Grâce à la technologie HCT, le composé durable de la bande de roulement produit des performances incroyables
- Les profils ont été réalisés à l'aide de la technologie DFF (Dynamic Front Formula) afin de permettre une maniabilité exceptionnelle
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT</b>			
120/70 ZR 17	(58W)	TL	<b>0301-0960</b>
160/60 ZR 17	(69W)	TL	<b>0312-0498</b>



Pneus Qualifier Core avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>ARRIÈRE</b>			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	<b>0302-1670</b>

## SPORTMAX MUTANT

### PNEUS SUPERMOTO

- Carcasse légère, structure monocouche spécifique pour le pneu avant et bandage sans joint (JLB) pour le pneu arrière
- Incroyable maniabilité et contrôle total dans les virages grâce à la large surface de contact avec le sol
- Design à sculptures agressif générant de hautes performances dans toutes les conditions, y compris en tout-terrain
- Composés choisis sur la bande de roulement à l'avant et à l'arrière, pour une durabilité et une bonne adhérence sur surfaces sèches et mouillées
- Tubeless (TL)
- Vous trouverez la gamme complète de pneus Dunlop Sportmax Mutant à la page 42 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
<b>AVANT</b>			
110/80 R 19	59V	TL	<b>0301-0961</b>



Pneus Sportmax Mutant avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
<b>ARRIÈRE</b>			
150/70 ZR 17	(69W)	TL	<b>0302-1671</b>



UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

PNEUS DE ROUTE

PNEUS V-TWIN

PNEUS SCOOTER

PNEUS HORS-ROUTE

PNEUS ET ROUES QUAD/SSV

PNEUS POUR VÉLO

CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS D'ATELIER ET BEQUILLES

OUTILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN MÉTRIQUES

OUTILS V-TWIN

HUILES, PRODUITS CHIMIQUES ET LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET REMORQUAGE

PROMOTION



PNEUS  
DE ROUTE

PNEUS  
V-TWIN

PNEUS  
SCOOTER

PNEUS  
HORS-ROUTE

PNEUS ET  
ROUES  
QUAD/SSV

PNEUS  
POUR VÉLO

CHAMBRES  
À AIR ET  
ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS  
D'ATELIER ET  
BÉQUILLES

OUTILS  
GÉNÉRAUX  
D'ENTRETIEN  
MÉTRIQUES

OUTILS  
V-TWIN

HUILES,  
PRODUITS  
CHIMIQUES ET  
LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET  
REMORQUAGE

PROMOTION

SPORTMAX ROADSMART IV



## PNEU ROADSMART IV

- Le pneu Roadsmart IV avant augmente le kilométrage de 23 % et le pneu arrière de 26 % par rapport au pneu Roadsmart III
- Le design de bande de roulement, la structure, les composés et le profil revisités accentuent le confort de conduite, l'accroche et la longévité
- La technologie inédite intégrée au pneu Roadsmart IV lui permet de conserver son efficacité tout au long de sa durée de vie
- Les composés des pneus avant et arrière (Hi Silica X et carbone fin) accroissent l'adhérence sur pluie et les performances de freinage
- La nouvelle structure des flancs améliore la maniabilité sur surfaces sèches et mouillées ainsi que le confort
- La technologie multi-gommes Multi-Tread™ (MT) incorporée dans le pneu arrière se présente sous la forme d'un composé à usure lente au centre et de composés latéraux spéciaux sur les épaulements, qui garantissent une adhérence extraordinaire
- Tubeless (TL)
- Vous trouverez la gamme complète de pneus Dunlop RoadSmart IV à la page 29 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe



Pneu Roadsmart IV arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
<b>ARRIÈRE</b>			
160/60 ZR 18	(70W)	TL	0302-1674



## PNEU ROADSMART II

- Le pneu Roadsmart II présente un kilométrage, une maniabilité et une adhérence sur surfaces mouillées excédant ceux des pneus Sport Touring classiques
- Sculptures profondes de la bande de roulement permettant une excellente évacuation de l'eau
- Rainures multidirectionnelles qui optimisent le contact du pneu, durent sur un kilométrage impressionnant, s'usent de façon uniforme et évacuent efficacement l'eau
- Pneu arrière intégrant la technologie multi-gommes (MT) de Dunlop
- Tubeless (TL)
- Vous trouverez la gamme complète de pneus Dunlop RoadSmart II à la page 30 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe



RoadSmart II arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
<b>ARRIÈRE</b>			
180/55 ZR 17	(73W)	TL	0302-1673
190/50 ZR 17	(73W)	TL	0302-1675

## PNEU TT100GP

- Le design avec sculptures classique emblématique des pneus Dunlop allié à des performances modernes
- Incorporant une technologie récente qui garantit polyvalence et sûreté dans des conditions très diverses
- Modèle radial avec sculptures modifiées de façon à optimiser la rigidité et la surface de contact avec le sol de la carcasse
- Tubeless (TL)
- Vous trouverez la gamme complète de pneus Dunlop TT100GP à la page 41 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe



Pneus TT100GP avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
<b>AVANT</b>			
110/80 R 18	58V	TL	0301-0962
<b>ARRIÈRE</b>			
140/70 R 18	67V	TL	0302-1676



UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.





Pneus D428 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
<b>AVANT</b>			
130/70 B 18	63H	TL	<b>0305-0902</b>
<b>ARRIÈRE</b>			
180/65 B 16	81H	TL	<b>0306-0869</b>

## D428

- Remplacement d'origine pour Honda CMX1100 Rebel (21-22)
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
<b>AVANT</b>			
130/70 B 18	63H	TL	<b>0305-0902</b>
<b>ARRIÈRE</b>			
180/65 B 16	81H	TL	<b>0306-0869</b>



Pneu K81 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
<b>AVANT/ARRIÈRE</b>			
4,25/85-18	64H	TT	<b>4292-80</b>

## K81

### PNEUS ROADMASTER

- Une reproduction moderne d'un pneu vintage
- Pour redonner aux vieilles motos britanniques leur style d'origine
- Avec chambre à air (TT)
- Vous trouverez la gamme complète de pneus Dunlop K81 à la page 38 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

## ARROWMAX GT601

### PNEUS SPORT TOURING

- Complètent la gamme de pneus StreetSmart pour former un formidable assortiment de pneus diagonaux sport/touring hautes performances
- Composé de silice fournissant une adhérence stable quelles que soient les conditions, avec une forte résistance à l'abrasion et de bonnes performances sur surface humide
- Association des larges rainures parallèles qui ont fait la réputation de Dunlop et des dernières technologies de simulation pour apporter davantage de rigidité à la carcasse
- Réactivité et maniabilité aisée du pneu, avec une efficacité extrême y compris dans les virages serrés
- Tubeless (TL)
- Vous trouverez la gamme complète de pneus Arrowmax GT601 à la page 40 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe



Pneus Arrowmax GT601 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT</b>			
110/70-17	54H	TL	<b>0305-0899</b>
110/80-17	57H	TL	<b>0305-0900</b>
120/70-17	58H	TL	<b>0305-0901</b>

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>ARRIÈRE</b>			
130/70-18	63H	TL	<b>0306-0868</b>



UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.  
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

PNEUS DE ROUTE

PNEUS V-TWIN

PNEUS SCOOTER

PNEUS HORS-ROUTE

PNEUS ET ROUES QUAD/SSV

PNEUS POUR VÉLO

CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS D'ATELIER ET BÉQUILLES

OUTILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN MÉTRIQUES

OUTILS V-TWIN

HUILES, PRODUITS CHIMIQUES ET LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET REMORQUAGE

PROMOTION

## PNEU RACETEC TD SLICK

- Dédié aux pilotes et aux participants aux courses Club Racing mettant l'accent sur la compétition et sur l'entraînement
- Pneu lisse pour pistes simple et rapide à utiliser, avec ou sans couverture chauffante et qui livre des performances optimales sans que la moto nécessite de réglage particulier
- Se caractérise notamment par des performances optimales, une efficacité inchangée même après plusieurs sessions, une adaptation à diverses surfaces de piste et températures d'utilisation, une résistance à l'abrasion élevée et la possibilité d'inverser le sens de rotation des pneus arrière d'une session à une autre lorsqu'un côté est davantage touché par l'usure à cause de la configuration du circuit
- S'adresse aux pilotes qui veulent profiter des avantages d'un pneu lisse sans devoir se procurer d'équipements de course supplémentaires (béquilles, couvertures chauffantes, générateurs, etc.) ou sans devoir procéder à un réglage et une suspension de la moto ultra personnalisés, comme le requièrent habituellement les pneus racing lisses
- Destiné à tous les pilotes désireux de conduire sur piste avec des pneus lisses, aux pilotes expérimentés souhaitant un produit facile à installer et résistant à plusieurs sessions de conduite, de même qu'aux participants aux courses Club Racing qui ont besoin d'un pneu de bon rapport qualité/prix capable de durer kilomètre après kilomètre et leur permettant de se concentrer sur l'amélioration des temps de tour chronométrés sur les deux jours de la course
- Tubeless (TL)
- Vous trouverez la gamme complète de pneus Racetec TD Slick à la page 47 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe



Pneu Racetec TD Slick arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>ARRIÈRE</b>			
180/60 ZR 17	NHS	TL	<b>0302-1632</b>

## PNEU RACETEC SM RAIN

- Pneu de compétition avec le code NHS (Not for Highway Service) pour les courses de Supermoto dans les conditions humides
- Bande de roulement en bloc développée spécifiquement pour les courses Supermoto
- Composé à base de silice de dernière génération pour une adhérence chimique sur les surfaces mouillées et une montée rapide de la température de la gomme
- Les sculptures longitudinales garantissent l'évacuation de l'eau sur les lignes droites et l'adhérence latérale sur pluie
- Sculptures supplémentaires pour l'évacuation de l'eau dans les virages serrés et une bonne sensation de contact



Pneus Racetec SM Rain avant/arrière

- Les rainures croisées de la bande de roulement évacuent efficacement l'eau dans les virages serrés et augmentent la traction en tout-terrain
- Différente disposition des crampons pour une large surface de contact et des bords de la bande de roulement actifs dans différentes directions
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.	TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT</b>				<b>ARRIÈRE</b>			
125/75 R 17	NHS	TL	<b>0301-0956</b>	165/55 R 17	NHS	TL	<b>0302-1666</b>
125/85 R 420	NHS	TL	<b>0301-0957</b>				



UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.  
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.





## RACETEC™ RR

- Polyvalence du composé permettant une excellente accroche sur route et piste dans toutes les conditions
- Précision et stabilité grâce à la capacité du pneu à absorber la rugosité de l'asphalte
- Régularité des performances durant toute la durée de vie du pneu
- Les pneus K1 sont constitués d'un composé souple, les pneus K2 d'un composé moyennement dur
- Prenez en compte la rugosité de l'asphalte, les températures extérieures et l'intensité de la compétition lors du choix du pneu arrière
- Pour le choix du pneu avant, la température et la surface de la piste, ainsi que l'agressivité et le style de conduite du pilote doivent être pris en compte
- Tubeless (TL)
- Vous trouverez la gamme complète de pneus Racetec RR à la page 48 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT</b>			
110/80 ZR 18 K1	(58W)	TL	<b>0301-0955</b>
<b>ARRIÈRE</b>			
190/55 ZR 17 K1	(75W)	TL	<b>0302-1662</b>
190/55 ZR 17 K2	(75W)	TL	<b>0302-1663</b>
200/55 ZR 17 K1	(78W)	TL	<b>0302-1664</b>



Racetec™ RR avant/arrière			
TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>ARRIÈRE (SUITE)</b>			
200/55 ZR 17 K2	(78W)	TL	<b>0302-1665</b>
130/80 ZR 18 K1	(66W)	TL	<b>0302-1659</b>
150/65 ZR 18 K1	(69W)	TL	<b>0302-1660</b>
160/60 ZR 18 K1	(70W)	TL	<b>0302-1661</b>

## SPORTEC™ M9 RR

### PNEUS SUPERSPORT



- Mis au point pour les virages quotidiens, ce pneu augmente votre plaisir de conduite sans que vous ayez à vous préoccuper des aléas de la route (changement de terrain ou de conditions climatiques)
- La composition du pneu, toute de silice, empêche la surchauffe et préserve son intégrité, pour des performances maximales sur toute sa durée de vie
- Le double composé étendu pour s'adapter aux tailles de pneu avant et arrière optimise la résistance à l'abrasion et prolonge le kilométrage de plus de 10 % par rapport au pneu Sportec M7 RR
- Épaulements lisses pour une empreinte du composé continue dans les virages serrés
- L'agencement des rainures permet une évacuation massive de l'eau dans les virages modérés ainsi qu'une réponse fluide dans tous les virages
- La bande de roulement lisse étroite traverse l'eau stagnante tandis que les rainures longitudinales maximisent l'écoulement de l'eau
- Structure solide pour une réponse rapide et prévisible, mais sans stress, quelle que soit la vitesse
- Tubeless (TL)
- Vous trouverez la gamme complète de pneus Sportec M9 RR à la page 49 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT</b>			
120/70 ZR 19	60W	TL	<b>0316-0558</b>



Pneus Sportec™ M9 RR avant/arrière			
TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>ARRIÈRE</b>			
170/60 ZR 17	72W	TL	<b>0317-0727</b>



## PNEU SPORTEC STREET 2

- Design sportif et agressif de la bande de roulement pour une meilleure sensation de contact et une maniabilité plus précise
- L'épaulement lisse assure une excellente adhérence et vous donne plus de confiance dans les virages serrés
- Profil de la bande de roulement inspiré des pneus de course pour une utilisation sportive et une précision de pilotage exceptionnelles
- Excellente adhérence grâce au composé de dernière génération
- La technologie améliorée des sculptures augmente l'adhérence et la sécurité, même sur les surfaces mouillées
- Utilisation à l'avant comme à l'arrière pour une polyvalence maximale
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT/ARRIÈRE</b>			
110/70 - 17	54S	TL	<b>0305-0888</b>
70/90 - 17	38S	TL	<b>0305-0889</b>
80/90 - 17	44S	TL	<b>0305-0890</b>



Pneus Sportec avant/arrière			
TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT/ARRIÈRE (SUITE)</b>			
90/80 - 17	46S	TL	<b>0305-0891</b>
<b>ARRIÈRE</b>			
140/70 - 17	66S	TL	<b>0306-0859</b>



UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

PNEUS DE ROUTE

PNEUS V-TWIN

PNEUS SCOOTER

PNEUS HORS-ROUTE

PNEUS ET ROUES QUAD/SSV

PNEUS POUR VÉLO

CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS D'ATELIER ET BEQUILLES

OUTILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN MÉTRIQUES

OUTILS V-TWIN

HUILES, PRODUITS CHIMIQUES ET LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET REMORQUAGE

PROMOTION

PNEUS  
DE ROUTE

PNEUS  
V-TWIN

PNEUS  
SCOOTER

**ROADTEC™**  
**01SE**

## ROADTEC 01 SE

- Consolide les atouts du pneu ROADTEC 01, avec ses performances exceptionnelles par temps humide et son kilométrage élevé; et améliore les caractéristiques sportives liées à l'adhérence et à l'agilité dont ont besoin les pilotes de motos supersport, de sport/touring et non carénées
- Pour répondre aux exigences sportives impliquant de hautes performances dans les virages serrés, le design de sculptures du pneu ROADTEC 01 SE reprend celui du pneu ROADTEC 01, mais avec un épaulement plus lisse, optimisant la surface de contact au sol
- Les pneus avant héritent de la dernière version du composé fait à 100 % de silice utilisée pour le pneu ROADTEC 01 et présentent un motif de sculptures identique dans leur partie centrale, qui joue grandement sur leur remarquable adhérence sur les surfaces à faible friction. Les épaulements sont plus lisses et l'affinement relatif de la structure optimise les performances dans les virages moyennement à très serrés, améliorant la souplesse et la stabilité lors des changements de direction

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT</b>			
110/80 R 19	59V	TL	<b>0301-0958</b>
120/70 ZR 19	60W	TL	<b>0301-0959</b>



Pneus Roadtec 01 SE avant/arrière

- Les pneus arrière intègrent un double composé et, à l'instar des pneus avant, affichent un motif de sculptures plus dynamique que le pneu ROADTEC™ 01, visant à assouplir la conduite dans les virages serrés et à procurer un confort et un plaisir à la hauteur des attentes des pilotes les plus exigeants, tant sur les longues routes droites que sur les routes sinueuses
- Tubeless (TL)
- Vous trouverez la gamme complète de pneus Roadtec 01 SE à la page 51 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>ARRIÈRE</b>			
150/70 R 17	69V	TL	<b>0302-1668</b>
170/60 ZR 17	72W	TL	<b>0302-1669</b>

CHAMBRES  
À AIR ET  
ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS  
D'ATELIER ET  
BÉQUILLES

OUTILS  
GÉNÉRAUX  
D'ENTRETIEN  
MÉTRIQUES

**ROADTEC™**  
**01**

## ROADTEC 01™

- Sculptures radiales permettant une meilleure accroche sur surfaces mouillées, notamment lisses (comme les boulevards, les chaussées usées et les sols froids)
- Meilleure adhérence des pneus sur les micro-aspérités de l'asphalte ; augmente l'accroche même sur les surfaces lisses
- Stabilité du pneu arrière lors d'un freinage intense grâce à la tension de la ceinture et de la carcasse
- Kilométrage amélioré par rapport au pneu Roadtec Z8 Interact (jusqu'à 10 %) grâce à une nouvelle disposition des rainures (plus larges et plus courtes) permettant une plus grande maniabilité
- Excellente résistance à l'usure et régularité des performances tout au long de la durée de vie du pneu du fait du ratio plein/creux du pneu arrière et des sculptures
- Plusieurs composés Metzeler mieux harmonisés sur le pneu arrière, en fonction de sa taille
- Version spéciale pour les lourdes routières, permettant d'augmenter les performances (pour plus d'informations, veuillez vous rendre sur le site de Metzeler)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT</b>			
80/100 - 18	47P	TL	<b>0305-0887</b>



Roadtec 01 avant/arrière

- Tubeless (TL)
- Vous trouverez la gamme complète de pneus Roadtec 01 à la page 51 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>ARRIÈRE</b>			
90/90 - 18	51P	TL	<b>0306-0858</b>
180/55 ZR 17	73W	TL	<b>0302-1667</b>



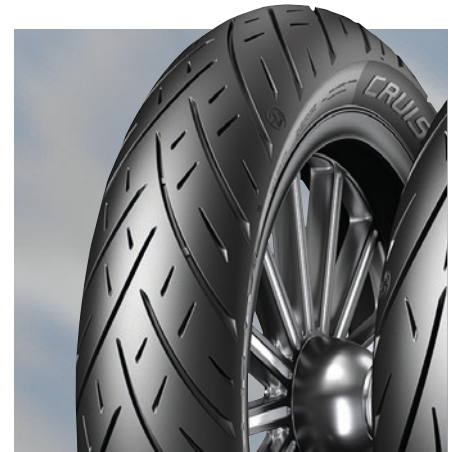
UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.  
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.



## CRUISETEC™

- Perfectionne la performance des V-Twin
- Cruisetec, un pneu davantage axé sur les performances, complète la gamme touring personnalisée existante pour Metzeler, qui comprend le Marathon 888
- Maniabilité dynamique avec un double composé à l'arrière qui procure une adhérence latérale et avant inégalée sans pour autant altérer le kilométrage
- Motif de sculptures amélioré et composé à haute teneur en silice pour une bonne accroche sur surfaces mouillées
- Rainures rallongées au sein du profil pour un meilleur contrôle dans les virages et une évacuation de l'eau plus efficace
- Idéal pour les pilotes qui recherchent un équilibre entre performance, polyvalence et personnalité
- Tubeless (TL)
- Vous trouverez la gamme complète de pneus Cruisetec aux pages 58 et 140 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT</b>			
130/80 B 17	65H	TL	<b>0305-0842</b>



Pneu Cruisetec avant

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT (SUITE)</b>			
130/70 B 18	63H	TL	<b>0305-0843</b>

## TOURANCE™ NEXT 2

- Successeur du pneu légendaire TOURANCE™ NEXT voué à devenir un pneu de route de choix en matière de plaisir de conduite sur tous les types de route
- Offre réactivité tout en souplesse, sensation de contrôle précis et maniabilité parfaite sur les motos de toutes tailles
- Établit une nouvelle norme en termes de performances sur sols mouillés et de freinage : distance d'arrêt réduite de 1,5 m (4,92 pieds) à 85 km/h (52,8 mph) sur surfaces mouillées grâce notamment à la répartition du composé METZELER HYPERBASE
- Efficacité Immédiate et constante sur toute la durée de vie du fait de l'intégration de nouveaux composés et du recours à la technologie DYMATEC
- Confort et sécurité hors normes en cas de conduite avec ou sans selle passager/bagage
- Tubeless (TL)
- Vous trouverez la gamme complète de pneus Tourance Next 2 à la page 55 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT</b>			
100/90 - 19	57V	TL	<b>0316-0554</b>



Pneus Tourance™ Next 2 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>ARRIÈRE</b>			
130/80 R 17	65V	TL	<b>0317-0724</b>
140/80 R 17	69V	TL	<b>0317-0725</b>

## KAROO™ 4

- L'évolution de l'héroïque KAROO™ 3 : un produit complet pour les motos Adventure et les maxi Enduro, conçu pour franchir les frontières de l'aventure
- Les crampons en forme de coupelles permettent une traction exemplaire en tout-terrain et favorisent l'autonettoyage de la bande de roulement ; leur disposition assure un contact continu dans tous les types de virage, même sur les sols durs
- Les carcasses plus rigides et les nouveaux profils multirays offrent une meilleure maniabilité, quelle que soit la charge, avec des pneus arrière à double composé et des crampons latéraux conçus pour améliorer la réactivité de la gomme même en cas de lourdes charges
- Le meilleur en termes de performances sur pluie et d'intégration des aides électroniques à la conduite, grâce à un nouveau profil et à de nouveaux composés qui assurent la sécurité sous une pluie battante, à des températures froides et sur des routes difficiles

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT</b>			
110/80 R 19	59Q	TL	<b>0316-0560</b>
120/70 R 19	60Q	TL	<b>0316-0561</b>
90/90 - 21	54Q	TL	<b>0316-0562</b>
<b>ARRIÈRE</b>			
130/80 R 17	65Q	TL	<b>0317-0730</b>



Pneus Karoo™ 4 avant/arrière

- Excellente résistance à l'abrasion, aux coupures et à l'arrachement grâce à la formule de caoutchouc de la bande de roulement et à la forme des crampons qui améliore la stabilité thermique et mécanique du composé
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>ARRIÈRE (SUITE)</b>			
140/80 R 17	69Q	TL	<b>0317-0731</b>
170/60 R 17	72Q	TL	<b>0317-0734</b>
150/70 R 18	70Q	TL	<b>0317-0733</b>



UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.  
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

PNEUS DE ROUTE

PNEUS V-TWIN

PNEUS SCOOTER

PNEUS HORS-ROUTE

PNEUS ET ROUES QUAD/SSV

PNEUS POUR VÉLO

CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS D'ATELIER ET BÉQUILLES

OUTILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN MÉTRIQUES

OUTILS V-TWIN

HUILES, PRODUITS CHIMIQUES ET LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET REMORQUAGE

PROMOTION

PNEUS  
DE ROUTE

PNEUS  
V-TWIN

## KAROO™ 3

### KAROO™ 3

#### PNEU DUAL SPORT

- Traction et maniabilité en tout-terrain
- Doublage du kilométrage par rapport au modèle Karoo précédent sans compromettre l'efficacité en tout-terrain
- Meilleures performances grâce à la bande de roulement haute technologie
- Pour tous les types de motos enduro
- Remplace avantageusement tous les autres modèles Karoo
- Tubeless (TL)
- Vous trouverez la gamme complète de pneus Karoo 3 à la page 57 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe.

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
90/90 - 21	54R	TL	0316-0552



Pneu Karoo™ 3 avant

PNEUS ET  
ROUES  
QUAD/SSV

PNEUS  
POUR VÉLO

## KAROO™ STREET

### 75 % ROUTE/25 % TOUT-TERRAIN

- Conçu pour les besoins changeants des propriétaires de motos adventure, le KAROO™ Street est un pneu enduro qui combine performances avancées sur sol humide, stabilité et kilométrage avec des capacités exceptionnelles en tout-terrain sur les terrains boueux et durs
- Profil Sport Touring pour un comportement dynamique et agile sur route
- Composé à haute teneur en silice pour améliorer l'adhérence sur sol mouillé
- La disposition des crampons garantit une surface de contact permanente, pour de meilleures capacités en tout-terrain
- Tubeless (TL)
- Indice de vitesse H pour les vitesses inférieures ou égale à 130 mph ou indice de vitesse V pour les vitesses inférieures ou égale à 149 mph
- Vous trouverez la gamme complète de pneus KAROO™ STREET à la page 57 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
120/70 R 19	60V	TL	0316-0564
90/90 - 21	54V	TL	0316-0565



Pneus Karoo™ Street avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
110/70 - 17	54S	TL	0301-0943
150/70 R 18	70V	TL	0317-0735

OUTILS  
V-TWIN

## PNEU KAROO™ EXTREME

- Le design et la disposition des crampons sont conçus pour offrir une traction extrême sur les terrains difficiles des rallyes les plus exigeants
- La rangée verticale de crampons agit telle une griffe qui pénètre le sol et génère une traction
- La large surface de chaque bloc offre une vaste surface de contact, assurant ainsi l'adhérence sur les terrains durs
- Le Karoo™ Extreme combine du caoutchouc naturel pour la résistance mécanique et du caoutchouc synthétique pour la résistance à l'usure et aux déchirures
- Le haut pourcentage de noir de carbone augmente la résistance à tous les types de contrainte, même à hautes températures
- Grâce à une meilleure flexibilité, la structure offre une excellente résistance aux crevaisons même avec des basses pressions
- Avec chambre à air (TT)
- Vous trouverez la gamme complète de pneus KAROO™ Extreme aux pages 57 et 211 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
90/90 - 21	54R	TT	0316-0563



Pneu Karoo™ Extreme avant



UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.  
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.





## DIABLO™ SUPERCORSA SP V3

- Le profil avant/arrière, basé sur les courses de World Superbike, optimise la surface de contact pour une meilleure traction et plus de précision dans les virages
- Double composé arrière pour un meilleur grip lors d'une inclinaison maximale afin d'assurer une excellente maniabilité et réponse
- Rainures plus étroites en éclair sur le profil pour une performance plus constante
- Pièce d'origine sur la Ducati Panigale V4
- Tubeless (TL)
- Vous trouverez la gamme complète de pneus Pirelli Diablo Supercorsa SP V3 à la page 62 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT</b>			
110/70 ZR 17	54W	TL	<b>0301-0942</b>
<b>ARRIÈRE</b>			
190/50 ZR 17	(73W)	TL	<b>0302-1628</b>



Diablo™ Supercorsa SP V3 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>ARRIÈRE (SUITE)</b>			
140/70 ZR 17	66W	TL	<b>0302-1629</b>
150/60 ZR 17	66W	TL	<b>0302-1630</b>

## PNEUS DIABLO™ ROSSO IV CORSA

- Meilleure adhérence sur sols secs grâce à une bande de roulement plus lisse qui garantit une surface de contact avec le sol plus large et à l'utilisation de composés innovants qui augmentent le niveau d'adhérence mécanique
- Pneus hypersport hautes performances
- À flancs noirs
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT</b>			
110/70 ZR 17	54W	TL	<b>0301-0953</b>
120/70 ZR 17	(58W)	TL	<b>0301-0954</b>
<b>ARRIÈRE</b>			
150/60 ZR 17	66W	TL	<b>0302-1652</b>
180/55 ZR 17	(73W)	TL	<b>0302-1653</b>



Pneus Diablo™ Rosso IV Corsa avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>ARRIÈRE (SUITE)</b>			
190/50 ZR 17	(73W)	TL	<b>0302-1655</b>
190/55 ZR 17	(75W)	TL	<b>0302-1656</b>
200/55 ZR 17	(78W)	TL	<b>0302-1657</b>
200/60 ZR 17	(80W)	TL	<b>0302-1658</b>

## DIABLO ROSSO IV

- Quatrième génération de la famille de pneus DIABLO ROSSO™, dont plus de 5 millions d'unités ont été vendues
- Conçu pour les modèles Supersport et les motos non carénées et de type « crossover » et pour la conduite sportive sur route
- Excellente accroche à toutes les étapes de la conduite, réactivité nette et contrôle optimal du véhicule
- Performances inégales aussi bien sur sols secs que mouillés
- Spécifications techniques établies sur mesure en fonction de chaque taille
- Profils innovants découlant de l'expérience acquise lors du championnat du monde Superbike de la FIM
- Bande de roulement à la conception optimisée pour la conduite sportive et l'usure régulière
- Structure Lyocell plus rigide dérivée de la course, en tailles 190/55ZR17 et supérieures
- Pneu avant bi-composé 100 % silice
- Pneu arrière bi-composé ou tri-composé suivant la taille, avec technologie double mélange « Cap & Base »
- Tubeless (TL)
- Vous trouverez la gamme complète de pneus Pirelli Diablo Rosso IV à la page 64 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT</b>			
110/70 R 17	54H	TL	<b>0301-0950</b>
110/70 ZR 17	54W	TL	<b>0301-0951</b>
120/60 ZR 17	(55W)	TL	<b>0301-0952</b>
<b>ARRIÈRE</b>			
150/60 ZR 17	66H	TL	<b>0302-1649</b>



Pneus Diablo Rosso IV avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>ARRIÈRE (SUITE)</b>			
150/60 ZR 17	66W	TL	<b>0302-1650</b>
180/60 ZR 17	(75W)	TL	<b>0302-1633</b>
190/50 ZR 17	(73W)	TL	<b>0302-1651</b>
200/60 ZR 17	(80W)	TL	<b>0302-1586</b>



UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

PNEUS DE ROUTE

PNEUS V-TWIN

PNEUS SCOOTER

PNEUS HORS-ROUTE

PNEUS ET ROUES QUAD/SSV

PNEUS POUR VÉLO

CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS D'ATELIER ET BEQUILLES

OUTILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN MÉTRIQUES

OUTILS V-TWIN

HUILES, PRODUITS CHIMIQUES ET LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET REMORQUAGE

PROMOTION



PNEUS  
DE ROUTE

PNEUS  
V-TWIN

PNEUS  
SCOOTER

PNEUS  
HORS-ROUTE

PNEUS ET  
ROUES  
QUAD/SSV

PNEUS  
POUR VÉLO

CHAMBRES  
À AIR ET  
ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS  
D'ATELIER ET  
BÉQUILLES

OUTILS  
GÉNÉRAUX  
D'ENTRETIEN  
MÉTRIQUES

OUTILS  
V-TWIN

HUILES,  
PRODUITS  
CHIMIQUES ET  
LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET  
REMORQUAGE

PROMOTION

## DIABLO ROSSO II

- Technologie Pirelli issue du championnat du monde Superbike
- Maniabilité sans précédent pour des performances sportives inégalées
- Profil dérivé du WSBK pour une réactivité souple, ainsi que des virages et transitions rapides
- Sculptures « éclair » engendrant l'usure uniforme du pneu et une efficacité régulière durant toute sa durée de vie
- Pneu bi-composé avec gomme plus tendre sur les épaules offrant un maximum d'adhérence dès le début de la prise d'angle
- Composé haute performance à base de silice améliorant l'adhérence sur de larges plages de température et procurant une adhérence optimale en toutes circonstances
- Zone de contact au sol plus large pour une meilleure adhérence
- Pneu sans chambre à air (TL)
- Vous trouverez la gamme complète de pneus Pirelli Diablo Rosso II à la page 68 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe



Pneu Diablo Rosso II arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>ARRIÈRE</b>			
140/70 - 17	66H	TL	0302-1631
180/55 ZR 17	(73W)	TL	0302-1647

## ANGEL CITY

### PNEUS SPORT TOURING

- Dérivés du pneu renommé et récompensé Angel™ GT
- Structure robuste assurant une haute résistance aux crevaisons et des performances uniformes sur toute la durée de vie du pneu
- Motif de sculptures modifié et nouveau composé offrant une accroche sans pareille sur sols secs et mouillés, une résistance aux déchirures et une bonne longévité
- Tubeless (TL)
- Vous trouverez la gamme complète de pneus Pirelli Diablo Rosso II à la page 68 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe



Pneus Angel City avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT/ARRIÈRE</b>			
110/70 - 17	54S	TL	0301-0968

## SPORT DEMON

### PNEUS DIAGONAUX SPORT/TOURING

- Pneus avant spécialement conçus : le design de la rainure centrale de la bande de roulement permet une excellente évacuation de l'eau pour une meilleure maniabilité
- Performance uniforme et progressive dans toutes les conditions de pilotage, grâce à un profil arrière multi-radial
- Tubeless (TL)
- Vous trouverez la gamme complète de pneus Pirelli Sport Demon à la page 66 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe



Pneus Sport Demon avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT</b>			
110/80 - 18	58V	TL	0305-0894
110/90 - 16	59V	TL	0305-0895
110/90 - 18	61V	TL	0305-0896
<b>ARRIÈRE</b>			
130/70 - 16	61P	TL	0306-0854
130/90 - 16	67V	TL	0306-0862

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>ARRIÈRE (SUITE)</b>			
150/80 - 16	71V	TL	0306-0866
110/80 - 17	57P	TL	0306-0853
130/90 - 17	68V	TL	0306-0863
130/80 - 18	66V	TL	0306-0861
140/70 - 18	67V	TL	0306-0864



UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.  
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.





## K60 SCOUT ENDURO DUAL SPORT

- Excellentes performances sur route et en tout-terrain
- Bande de roulement spéciale permettant une excellente stabilité sur la route
- Les rainures profondes permettent une efficacité sans pareille en tout-terrain
- Tubeless (TL)
- Vous trouverez la gamme complète de pneus Heidenau K60 Scout Enduro Dual Sport à la page 109 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe



Pneus K60 Scout Enduro Dual Sport

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
100/90 - 18	56H	TL	0316-0577



Pneu 777 avant

Pneu 777 avant à flancs blancs

Pneu 777 arrière



## PNEUS SÉRIE 777

- Spécialement conçus pour les motos Cruiser et disponibles dans une multitude de tailles pour s'adapter à de nombreux modèles de motos V-Twin et métriques
- Composé de caoutchouc pour une adhérence et un confort optimaux
- La structure de la bande de roulement comprend des lamelles et des rainures fonctionnelles qui garantissent une traction améliorée tant sur le sec que sur le mouillé
- Une traction qui inspire confiance et que vous sentez à l'accélération, au freinage et dans les virages
- Version renforcée avec une carcasse renforcée offrant une sensation de stabilité et d'implantation accrue
- La ceinture en aramide permet une grande capacité de charge tout en fournissant davantage de stabilité
- Libèrent le potentiel de maniabilité qui sommeille dans votre moto cruiser
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	FLANCs	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT</b>				
130/90 B 16 (renforcé)	73H	Flancs noirs	TL	0305-0904
130/90 B 16 (renforcé)	73H	Flancs blancs	TL	0305-0905
130/80 - 17	65H	Flancs noirs	TL	0305-0906
100/90 - 19 (renforcé)	61H	Flancs noirs	TL	0305-0907
80/90 - 21 (renforcé)	54H	Flancs noirs	TL	0305-0908
90/90 - 21	54H	Flancs noirs	TL	0305-0909
120/70 - 21 (renforcé)	68 V	Flancs noirs	TL	0305-0910
<b>ARRIÈRE</b>				
150/80 B 16 (renforcé)	77H	Flancs noirs	TL	0306-0873
130/90 B 16 (renforcé)	73H	Flancs noirs	TL	0306-0874
130/90 B 16 (renforcé)	73H	Flancs blancs	TL	0306-0875
180/65 B 16 (renforcé)	81H	Flancs noirs	TL	0306-0876
150/80 B 16 (renforcé)	77H	Flancs blancs	TL	0306-0877



UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.  
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

PNEUS DE ROUTE

PNEUS V-TWIN

PNEUS SCOOTER

PNEUS HORS-ROUTE

PNEUS ET ROUES QUAD/SSV

PNEUS POUR VÉLO

CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS D'ATELIER ET BEQUILLES

OUTILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN MÉTRIQUES

OUTILS V-TWIN

HUILES, PRODUITS CHIMIQUES ET LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET REMORQUAGE

PROMOTION

PNEUS  
DE ROUTE

PNEUS  
V-TWIN

PNEUS  
SCOOTER

PNEUS  
HORS-ROUTE

PNEUS ET  
ROUES  
QUAD/SSV

PNEUS  
POUR VÉLO

CHAMBRES  
À AIR ET  
ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS  
D'ATELIER ET  
BÉQUILLES

OUTILS  
GÉNÉRAUX  
D'ENTRETIEN  
MÉTRIQUES

OUTILS  
V-TWIN

HUILES,  
PRODUITS  
CHIMIQUES ET  
LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET  
REMORQUAGE

PROMOTION



## CRUISETEC

- Perfectionne la performance des V-Twin
- Cruisetec, un pneu davantage axé sur les performances, complète la gamme touring personnalisée existante pour Metzeler, qui comprend le Marathon 888
- Maniabilité dynamique avec un double composé à l'arrière qui procure une adhérence latérale et avant inégalée sans pour autant altérer le kilométrage
- Motif de sculptures amélioré et composé à haute teneur en silice favorisant une bonne accroche sur les surfaces mouillées
- Rainures rallongées au sein du profil pour un meilleur contrôle dans les virages et une évacuation de l'eau plus efficace

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT</b>			
130/80 B 17	65H	TL	<b>0305-0842</b>



### Pneu Cruisetec avant

- Idéal pour les pilotes qui recherchent un équilibre entre performance, polyvalence et personnalité
- Tubeless (TL)
- Pour découvrir la gamme complète de pneus Cruisetec, consultez les pages 58 et 140 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT (SUITE)</b>			
130/70 B 18	63H	TL	<b>0305-0843</b>



Pneu avant à flancs noirs 777

Pneu avant à flancs blancs 777

Pneu arrière à flancs noirs 777



## PNEUS SÉRIE 777

- Spécialement conçus pour les motos Cruiser et disponibles en une multitude de tailles pour être compatibles avec des nombreux modèles V-Twin et motos métriques
- Composé de caoutchouc formulé pour procurer une adhérence et un confort maximum
- La bande de roulement présente des lamelles et rainures fonctionnelles qui engendrent une accroche remarquable sur sols secs comme mouillés

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	FLANC	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT</b>				
130/90 B 16 (renforcé)	73H	Flancs noirs	TL	<b>0305-0904</b>
130/90 B 16 (renforcé)	73H	Flancs blancs	TL	<b>0305-0905</b>
130/80 - 17	65H	Flancs noirs	TL	<b>0305-0906</b>
100/90 - 19 (renforcé)	61H	Flancs noirs	TL	<b>0305-0907</b>
80/90 - 21 (renforcé)	54H	Flancs noirs	TL	<b>0305-0908</b>
90/90 - 21	54H	Flancs noirs	TL	<b>0305-0909</b>
120/70 - 21 (renforcé)	68V	Flancs noirs	TL	<b>0305-0910</b>

- Cette accroche fiable se ressent tout particulièrement lors de l'accélération, du freinage et des virages
- Variante robuste avec carcasse renforcée offrant une impression accrue de stabilité et d'ancrage au sol
- La ceinture en aramide permet une capacité de charge élevée ainsi qu'une plus grande stabilité
- Facilitent toutes les manœuvres sur votre moto Cruiser
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	FLANC	TL/TT	RÉF.
<b>ARRIÈRE</b>				
150/80 B 16 (renforcé)	77H	Flancs noirs	TL	<b>0306-0873</b>
130/90 B 16 (renforcé)	73H	Flancs noirs	TL	<b>0306-0874</b>
130/90 B 16 (renforcé)	73H	Flancs blancs	TL	<b>0306-0875</b>
180/65 B 16 (renforcé)	81H	Flancs noirs	TL	<b>0306-0876</b>
150/80 B 16 (renforcé)	77H	Flancs blancs	TL	<b>0306-0877</b>

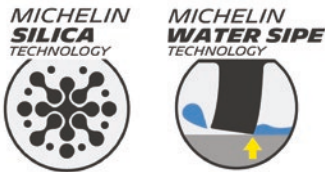


UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.  
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.





## CITY GRIP 2



### CITY GRIP® 2

#### PNEUS SCOOTER POUR VILLE/CAMPAGNE

- Pneus scooter de nouvelle génération alliant accroche extraordinaire en toutes saisons et longévité digne de la marque MICHELIN® : adhérence sur pluie étonnante, pour une meilleure traction (cf. première remarque) et distances d'arrêt plus courtes sur surfaces mouillées (cf. seconde remarque)
- Durabilité accrue en cas de trajets quotidiens réguliers : le pneu MICHELIN City Grip® 2 assure un kilométrage encore plus élevé que son prédécesseur
- Les composés à base de silice et les lamelles en forme de dents de requin ont été élaborés pour offrir un excellent degré d'adhérence sur les surfaces humides et glissantes.
- Choisis par les fabricants de scooters les plus prestigieux au monde et adaptés à plus de 20 modèles standard
- Tubeless (TL)
- Pour en savoir plus sur les pneus MICHELIN® City Grip® 2, reportez-vous à la page 156 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

TAILLE DU PNEU	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT/ARRIÈRE</b>			
100/80 - 10	53L	TL	<b>0340-1285</b>
120/70 - 10	54L	TL	<b>0340-1286</b>
120/70 - 11	56L	TL	<b>0340-1282</b>
110/70 - 11	45L	TL	<b>0340-1283</b>
110/70 - 12	47S	TL	<b>0340-1284</b>



Pneus City Grip® 2 avant/arrière

**REMARQUE :** Sur la base des temps au tour sur piste mouillée réalisés en avril 2019 à Fontange, en France, avec un scooter Yamaha XMax 250 de 2019 équipé d'un pneu avant 120/70-15 et d'un pneu arrière 140/70-14, qui ont été en moyenne inférieurs de 2,92 secondes pour les pneus MICHELIN® City Grip® 2 par rapport aux pneus scooter PIRELLI® Angel. Les performances réelles sur route peuvent être différentes.

**REMARQUE :** Sur la base d'un essai de freinage sur sol mouillé effectué en interne en mai 2019 à Ladoux, en France, puis validé par un tiers, avec un scooter Yamaha XMax 125 de 2019 équipé d'un pneu avant 120/70-15 et d'un pneu arrière 140/70-14, pendant lequel la distance d'arrêt obtenue avec les pneus MICHELIN® City Grip® 2 a été en moyenne inférieure de 1,7 mètre (5,5 pieds) par rapport à celle obtenue avec les pneus scooter PIRELLI® Angel. Les performances réelles sur route peuvent être différentes.

## CITY GRIP®

#### PNEUS SCOOTER POUR VILLE/CAMPAGNE

- Le pneu idéal pour les déplacements moyens ou longs
- La technologie Progressive Sipe Technology™ (PST) de MICHELIN® confère une maniabilité fiable et rassurante sur les routes mouillées et les surfaces glissantes
- Précis dans toutes les conditions météorologiques
- Sculptures profondes augmentant l'accroche sur route mouillée tout en permettant un large contact au sol
- Forme des sculptures favorisant un kilométrage élevé
- Tubeless (TL)
- Pour en savoir plus sur les pneus MICHELIN® City Grip®, reportez-vous à la page 156 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

TAILLE DU PNEU	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT</b>			
100/80 - 14	48P	TL	<b>0340-1289</b>
110/70 - 14	50P	TL	<b>0340-1290</b>
<b>ARRIÈRE</b>			
90/90 - 10	50J	TL	<b>0340-1292</b>
120/70 - 14	61P	TL	<b>0340-1291</b>
<b>AVANT/ARRIÈRE</b>			
100/90 - 10	56J	TL	<b>0340-1294</b>



Pneus City Grip® avant/arrière



UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

PNEUS DE ROUTE

PNEUS V-TWIN

PNEUS SCOOTER

PNEUS HORS-ROUTE

PNEUS ET ROUES QUAD/SSV

PNEUS POUR VÉLO

CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS D'ATELIER ET BEQUILLES

OUTILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN MÉTRIQUES

OUTILS V-TWIN

HUILES, PRODUITS CHIMIQUES ET LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET REMORQUAGE

PROMOTION



PNEUS  
DE ROUTE

PNEUS  
V-TWIN

PNEUS  
SCOOTER

PNEUS  
HORS-ROUTE

PNEUS ET  
ROUES  
QUAD/SSV

PNEUS  
POUR VÉLO

CHAMBRES  
À AIR ET  
ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS  
D'ATELIER ET  
BÉQUILLES

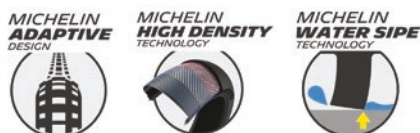
OUTILS  
GÉNÉRAUX  
D'ENTRETIEN  
MÉTRIQUES

OUTILS  
V-TWIN

HUILES,  
PRODUITS  
CHIMIQUES ET  
LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET  
REMORQUAGE

PROMOTION



## CITY EXTRA

- Pneu durable et fiable qui garantit une conduite sans soucis du fait de sa robustesse
- La célèbre structure résistante aux crevaisons du pneu MICHELIN® City Pro a été optimisée afin de promettre aux pilotes une plus grande tranquillité d'esprit lors de leurs trajets quotidiens.
- Longue durée de vie grâce à une bande de roulement étudiée pour affronter kilomètre après kilomètre
- Approprié pour la conduite en toutes saisons, puisque la technologie MICHELIN® Water Sipe Technology™ apporte une adhérence optimale lorsqu'il pleut
- Tubeless (TL)/avec chambre à air (TT)

TAILLE DU PNEU	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT/ARRIÈRE</b>			
100/90 - 10	61P	TL	<b>0305-0874</b>
3,00 - 10	50J	TL	<b>0305-0882</b>
3,50 - 10	59J	TL	<b>0305-0883</b>
130/70 - 12	62P	TL	<b>0305-0877</b>
120/70 - 13	52S	TL	<b>0305-0876</b>
80/90 - 14	46P	TL	<b>0305-0868</b>
70/90 - 14	40S	TL	<b>0305-0866</b>
90/90 - 14	52P	TL	<b>0305-0871</b>
90/80 - 16	51S	TL	<b>0305-0870</b>
100/80 - 16	50S	TL	<b>0305-0873</b>
60/90 - 17	36S	TL	<b>0305-0865</b>



Pneus City Extra avant/arrière

TAILLE DU PNEU	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT/ARRIÈRE (SUITE)</b>			
70/90 - 17	43S	TL	<b>0305-0867</b>
80/90 - 17	50S	TL	<b>0305-0869</b>
100/90 - 17	55S	TL	<b>0305-0875</b>
50/100 - 17	30P	TT	<b>0305-0864</b>
2,25 - 17	38P	TT	<b>0305-0878</b>
2,50 - 17	43P	TT	<b>0305-0879</b>
2,75 - 17	47P	TT	<b>0305-0880</b>
90/90 - 18	57S	TL	<b>0305-0872</b>
2,75 - 18	48S	TL	<b>0305-0881</b>
<b>ARRIÈRE</b>			
120/80 - 16	60S	TT	<b>0306-0857</b>

## CITY PRO

- Un pneu pour petites motos et scooters
- Pour un usage urbain
- Excellente longévité
- Tubeless (TL)
- Pour en savoir plus sur les pneus MICHELIN® City Pro, reportez-vous à la page 157 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

TAILLE DU PNEU	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT/ARRIÈRE</b>			
90/80 - 16	51S	TL	<b>0305-0884</b>
90/90 - 18	57P	TL	<b>0305-0886</b>



Pneus City Pro avant/arrière

## PNEUS SCOOTER S1™

- Pneus haute qualité éprouvés en Europe, où le scooter est très utilisé
- Les pneus S1™, de style moderne, donnent du cachet à n'importe quel scooter
- Sculpture directionnelle ultra efficace de la bande de roulement, qui procure une plus grande longévité et une meilleure maniabilité
- Bande de roulement et carcasse renforcées pour une résistance à l'usure accrue
- Tubeless (TL)/avec chambre à air (TT)
- Pour en savoir plus sur les pneus MICHELIN® S1™, reportez-vous à la page 158 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

TAILLE DU PNEU	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT/ARRIÈRE</b>			
80/90 - 10	44J	TL/TT	<b>0340-1295</b>
80/100 - 10	56J	TL/TT	<b>0340-1296</b>



Pneu S1™ avant/arrière



UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.





## POWER PURE SC

### POWER PURE™ SC

- Pneu scooter à composé double pour scooters de taille moyenne
- Design des sculptures inspiré de celui des pneus de pluie de compétition
- Composé de la bande de roulement conçu pour plus de durabilité ; zone de contact du pneu résistant à l'usure
- Composé de l'épaulement convenant pour les surfaces aussi bien sèches que mouillées
- Tubeless (TL)
- Pour en savoir plus sur les pneus MICHELIN® Power Pure™ SC, reportez-vous à la page 159 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe



Pneu Power Pure™ SC avant

TAILLE DU PNEU	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT</b>			
120/70 R 14	55H	TL	<b>0340-1297</b>



Pneus scooter Roadtec avant/arrière

## ROADTEC™ Scooter

### PNEU SCOOTER ROADTEC

- Pneu conçu pour apporter une meilleure adhérence sur les surfaces mouillées et à faible friction ainsi qu'une maniabilité accrue et qui peut être utilisé à presque toutes les températures
- Motif de sculptures directement inspiré du pneu ROADTEC 01, spécialement mis au point pour permettre l'emploi d'un système fondé en partie sur une technologie de lamelles
- Les principaux avantages liés à ce pneu sont un temps de chauffe et un confort améliorés, car les lamelles favorisent la souplesse du profil et une accroche parfaite sur les surfaces à faible friction, toutes deux garanties par le design à rainures reconnaissable ROADTEC 01
- Profil plus arrondi afin d'augmenter la surface de contact de la bande de roulement et structure de soutien de la bande plus rigide pour une maniabilité accentuée

- Les composés sont très riches en silice, offrant un meilleur contrôle par temps humide et donnant la possibilité d'utiliser le pneu à presque toutes les températures
- Tubeless (TL)
- Pour découvrir la gamme complète de pneus scooter Roadtec, consultez la page 165 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT/ARRIÈRE</b>			
3.50 - 10	59J	TL	<b>0340-1301</b>
110/80 - 10	58L	TL	<b>0340-1278</b>
120/70 - 10	54L	TL	<b>0340-1279</b>
110/70 - 13	54S	TL	<b>0340-1298</b>
130/60 - 13	53L	TL	<b>0340-1280</b>
80/80 - 14	43S	TL	<b>0340-1302</b>



UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.  
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

PNEUS  
DE ROUTE

PNEUS  
V-TWIN

PNEUS  
SCOOTER

PNEUS  
HORS-ROUTE

PNEUS ET  
ROUES  
QUAD/SSV

PNEUS  
POUR VÉLO

CHAMBRES  
À AIR ET  
ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS  
D'ATELIER ET  
BÉQUILLES

OUTILS  
GÉNÉRAUX  
D'ENTRETIEN  
MÉTRIQUES

OUTILS  
V-TWIN

HUILES,  
PRODUITS  
CHIMIQUES ET  
LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET  
REMORQUAGE

PROMOTION

PNEUS  
DE ROUTE

PNEUS  
V-TWIN

PNEUS  
SCOOTER

PNEUS  
HORS-ROUTE

PNEUS ET  
ROUES  
QUAD/SSV

PNEUS  
POUR VÉLO

CHAMBRES  
À AIR ET  
ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS  
D'ATELIER ET  
BÉQUILLES

OUTILS  
GÉNÉRAUX  
D'ENTRETIEN  
MÉTRIQUES

OUTILS  
V-TWIN

HUILES,  
PRODUITS  
CHIMIQUES ET  
LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET  
REMORQUAGE

PROMOTION



## D115

### PNEUS SCOOTER

- Conception sportive ; destinés à une utilisation quotidienne
- Le composé souple offre un haut degré d'adhérence pour une manipulation en toute sécurité.
- Structure de bande de roulement novatrice garantissant des virages sûrs, une grande stabilité et de remarquables performances sur chaussée mouillée
- Tubeless (TL)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	Pneu D115 avant/arrière	TT/TL	RÉF.
<b>AVANT/ARRIÈRE</b>				
80/80 - 14	43P		TL	<b>0340-1303</b>
<b>ARRIÈRE</b>				
100/70 - 14	51P		TL	<b>0340-1312</b>



## PNEUS SCOOTSMART

- Bande de roulement aux performances attestées inspirée de celle des pneus touring de qualité de Dunlop
- En silice pour des performances et une durabilité dans toutes les conditions météo
- Bande de roulement inspirée des célèbres pneus RoadSmart
- Tubeless (TL)
- Pour découvrir la gamme intégrale de pneus Dunlop Scootsmart, consultez la page 161 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
<b>AVANT</b>			
120/70 - 14	55S	TL	<b>0340-1309</b>
120/70 - 15	56S	TL	<b>0340-1310</b>
<b>ARRIÈRE</b>			
130/80 - 12	69J	TL	<b>0340-1307</b>
150/70 - 13	64S	TL	<b>0340-1311</b>



Pneu Scootsmart avant

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
<b>AVANT/ARRIÈRE</b>			
110/70 - 12	52P	TL	<b>0340-1304</b>
120/70 - 11	56M	TL	<b>0340-1305</b>
120/80 - 12	55P	TL	<b>0340-1306</b>
90/80 - 16	51S	TL	<b>0340-1308</b>



## PNEUS SCOOTER ANGEL™

### CONFORT, PERFORMANCES SUR ROUTES MOUILLÉES ET MANIABILITÉ HORS DU COMMUN EN MILIEU URBAIN

- Ce pneu urbain est basé sur le Angel™ GT de Pirelli, un pneu de Sport Touring. La structure du pneu et le motif de sculptures sont adaptés aux différentes situations sur la route et permettent une conduite agréable et souple
- Le nouveau composé à haute teneur en silice améliore l'adhérence sur surfaces mouillées
- Les sculptures retravaillées avec des éléments qui se croisent absorbent et redistribuent les forces de freinage, engendrant une distance de freinage plus courte
- Les points d'amortissement dans le profil augmentent la souplesse de conduite et aident à absorber les irrégularités des terrains et les vibrations
- Tubeless (TL)
- Pour découvrir la gamme intégrale de pneus scooter Pirelli Angel, consultez la page 168 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT/ARRIÈRE</b>			
130/70 - 12	56L	TL	<b>0340-1299</b>
90/90 - 12	44J	TL	<b>0340-1300</b>



Pneus scooter Angel avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>ARRIÈRE</b>			
130/80 - 15	63S	TL	<b>0340-0885</b>
130/70 - 16	61S	TL	<b>0340-1277</b>



UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.





## GEOMAX<sup>®</sup> MX14

### GEOMAX<sup>®</sup> MX14

#### PNEUS ARRIÈRE

- Procurent une traction et une adhérence accrues au démarrage, en ligne droite et à la sortie des virages, ainsi que des performances de freinage améliorées, avec une plus grande puissance de freinage du pneu arrière lorsque les conditions sont difficiles
- Contrôle parfait du glissement lors du freinage et des virages dans le sable et la boue
- Les crampons optimisés pénètrent plus efficacement les terrains sablonneux et boueux, retenant mieux les éléments grâce aux nouvelles technologies RST (Reinforced Scoop Technology) et V-BT Advanced (V-Block Technology Advanced)
- La nouvelle technologie FFT (Flexible Fin Technology) confère puissance d'arrêt et contrôle plus progressif du freinage

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>ARRIÈRE</b>			
80/100 - 12	41M	TT	<b>0313-0979</b>
90/100 - 14	49M	TT	<b>0313-0980</b>
90/100 - 16	51M	TT	<b>0313-0981</b>
110/100 - 18	64M	TT	<b>0313-0975</b>



Pneu Geomax<sup>®</sup> MX14 arrière

- La carcasse a été modifiée afin d'augmenter l'absorption et l'amortissement : une couche a été ajoutée pour une meilleure linéarité en cas d'application d'une charge
- Le pneu avant MX3S ou MX33 peut être associé au pneu arrière MX14
- Avec chambre à air (TT)

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>ARRIÈRE (SUITE)</b>			
100/90 - 19	57M	TT	<b>0313-0974</b>
110/90 - 19	62M	TT	<b>0313-0976</b>
120/80 - 19	63M	TT	<b>0313-0977</b>

## TRAILMAX MIXTOUR

### PNEUS ADVENTURE ET TRAIL

- Pneus Adventure pour route/hors-piste élaborés pour les grosses motos Adventure
- Synonymes de performance sur la route, mais aussi capables de résister aux sentiers empruntés lors de la pratique du touring
- Les roues avant et arrière sont constituées d'un mélange de silice et de carbone pour délivrer à la fois une bonne adhérence et une durabilité sur sols secs et humides

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
<b>AVANT</b>			
110/80 R 19	59 V	TL	<b>0316-0569</b>
120/70 R 19	60 V	TL	<b>0316-0570</b>
90/90 - 21	54H	TL	<b>0316-0571</b>



Trailmax avant/arrière

- Le bandage sans joint (JLB) est conçu pour une efficacité du pneu tant sur route qu'en tout-terrain et procure une stabilité à grande vitesse sur route tout en rendant les pistes accessibles
- Tubeless (TL)
- Pour découvrir la gamme intégrale de pneus Dunlop TrailMax Mixtour, consultez les pages 44 et 196 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TT/TL	RÉF.
<b>ARRIÈRE</b>			
150/70 R 17	69 V	TL	<b>0317-0745</b>
170/60 R 19	72H	TL	<b>0317-0746</b>



UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

PNEUS DE ROUTE

PNEUS V-TWIN

PNEUS SCOOTER

PNEUS HORS-ROUTE

PNEUS ET ROUES QUAD/SSV

PNEUS POUR VÉLO

CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS D'ATELIER ET BÉQUILLES

OUTILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN MÉTRIQUES

OUTILS V-TWIN

HUILES, PRODUITS CHIMIQUES ET LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET REMORQUAGE

PROMOTION



PNEUS  
DE ROUTE

PNEUS  
V-TWIN

PNEUS  
SCOOTER

PNEUS  
HORS-ROUTE

PNEUS ET  
ROUES  
QUAD/SSV

PNEUS  
POUR VÉLO

CHAMBRES  
À AIR ET  
ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS  
D'ATELIER ET  
BÉQUILLES

OUTILS  
GÉNÉRAUX  
D'ENTRETIEN  
MÉTRIQUES

OUTILS  
V-TWIN

HUILES,  
PRODUITS  
CHIMIQUES ET  
LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET  
REMORQUAGE

PROMOTION



Scorpion Rally avant/arrière

## SCORPION RALLY PNEUS VAINQUEURS DU RALLYE DAKAR

- Dans la famille Scorpion, Pirelli continue de mettre au point des pneus hautes performances qui gagnent des courses. Le pneu Scorpion Rally est le fruit de deux années de développement et a occupé les première et deuxième places du Rallye Dakar 2009
- Bande de roulement avant pour un pilotage stable durant les pointes de vitesse
- Bande de roulement arrière procurant une excellente traction même sur les terrains les plus difficiles
- Le composé spécial du pneu Scorpion Rally atténue la résistance à l'usure et prolonge la durée de vie de ce dernier

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT</b>			
90/90 - 21	54R	TL	<b>0312-0491</b>
90/90 - 21	54R	TT	<b>0312-0492</b>

- Tous ces composants sont complétés par une structure de pneu innovante délivrant des performances inégalées dans un pneu résistant très bien aux crevaisons
- Pneu tubeless (TL) ou pneu à chambre à air (TT)
- Pour découvrir la gamme complète de pneus Scorpion Rally, consultez la page 73 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>ARRIÈRE</b>			
140/80 - 18	70R	TT	<b>0307-0074</b>
150/70 R 18	70R	TL	<b>0317-0728</b>

## MT 21 RALLYCROSS PNEUS DUAL SPORT HOMOLOGUÉS DOT 90 % TOUT-TERRAIN/10 % ROUTE

- Incroyables performances tout-terrain, même sur des longues distances
- Pneu Dual Sport le plus vendu aux États-Unis
- Pour un usage principalement tout-terrain
- Dual Sport : 90 % tout-terrain/10 % route
- Avec chambre à air (TT)
- Pour découvrir la gamme complète de pneus MT 21 Rallycross, consultez la page 74 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT</b>			
80/90 - 21	48P	TT	<b>0316-0496</b>
<b>ARRIÈRE</b>			
130/90 - 17	68P	TT	<b>0317-0736</b>
110/80 - 18	58P	TT	<b>0317-0650</b>



MT 21 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>ARRIÈRE (SUITE)</b>			
120/80 - 18	62R	TT	<b>0317-0651</b>
120/90 - 18	65R	TT	<b>0317-0652</b>
140/80 - 18	70R	TT	<b>0317-0653</b>



UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.  
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.





## MC360™ MIDHARD

- Affichant le design CKB (« Continuous Knob Binding ») de Metzeler, ce pneu est doté de crampons denses et étroits s'enfonçant profondément dans les terrains meubles et laissant une large empreinte sur les terrains durs
- Fournit une adhérence supérieure sur une impressionnante variété de terrains, augmentant en outre la stabilité au freinage et la résistance à l'arrachement sur terrains durs et moyennement durs
- Nouveau composé spécial course
- Les crampons latéraux alternant entre formes de losange et de pelle optimisent la direction et la maniabilité
- Éléments centraux paraboliques : le centre du crampon s'enfonce, tandis que les côtés résistent à la tension et agrandissent l'empreinte du pneu
- Les crampons alternés améliorent l'équilibre en matière de rigidité latérale et longitudinale, maximisant ainsi l'adhérence pour la traction et le freinage et garantissant une durabilité exceptionnelle
- Structure réversible
- Avec chambre à air (TT)
- Pour découvrir la gamme complète de pneus MC360 MidHard, consultez la page 210 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT</b>			
80/100 - 21	51M NHS	TT	<b>0312-0464</b>



Pneu MC360™ avant

## MCE 6 DAYS EXTREME PNEUS TOUT-TERRAIN AVANT/ARRIÈRE HOMOLOGUÉS PAR LA FIM

- Pneus d'origine sur les modèles KTM 450/525 EXC
- Pneus parfaits pour les conditions extrêmes sur tous types de terrain, développés avec des pilotes d'enduro champions du monde
- Carcasse avec plusieurs couches de polyester, pour une rigidité et une résistance aux perforations exceptionnelles
- Répartition et géométrie des crampons étudiées pour offrir adhérence, traction et résistance élevée sur sols tant secs que mouillés et sur les terrains meubles à durs
- Le pneu MCE 6 Days Extreme a permis de gagner 26 championnats du monde d'enduro depuis sa création
- Avec chambre à air (TT)
- Pour découvrir la gamme complète de pneus MCE 6 Days Extreme, consultez la page 211 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT</b>			
90/90 - 21	54M	TT	<b>0312-0493<sup>1</sup></b>
90/90 - 21	54R	TT	<b>0312-0484<sup>2</sup></b>

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>ARRIÈRE</b>			
120/90 - 18	65M	TT	<b>0313-0933<sup>1</sup></b>



MCE 6 Days Extreme avant/arrière

<sup>1</sup> Bande de roulement adaptée aux terrains meubles.

<sup>2</sup> Ultra souple.

## KAROO™ EXTREME

- Le design des crampons et leur disposition, de même que la structure globale, sont conçus pour engendrer une traction extrême sur les terrains ardu des rallyes les plus exigeants
- La rangée verticale de crampons agit telle une griffe qui pénètre le sol et génère une traction
- La large surface de chaque bloc offre une vaste surface de contact, assurant ainsi l'adhérence sur les terrains durs
- Le pneu KAROO™ Extreme combine du caoutchouc naturel pour la résistance mécanique et du caoutchouc synthétique pour la résistance à l'usure et aux déchirures
- Le haut pourcentage de noir de carbone augmente la résistance à tous les types de contrainte, même à hautes températures
- Grâce à une meilleure flexibilité, la structure offre une excellente résistance aux crevaisons même avec des basses pressions
- Avec chambre à air (TT)
- Pour découvrir la gamme complète de pneus KAROO™ Extreme, consultez les pages 57 et 211 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT</b>			
90/90 - 21	54R	TT	<b>0316-0563</b>



Pneu Karoo™ Extreme avant



UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

PNEUS DE ROUTE

PNEUS V-TWIN

PNEUS SCOOTER

PNEUS HORS-ROUTE

PNEUS ET ROUES QUAD/SSV

PNEUS POUR VÉLO

CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS D'ATELIER ET BÉQUILLES

OUTILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN MÉTRIQUES

OUTILS V-TWIN

HUILES, PRODUITS CHIMIQUES ET LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET REMORQUAGE

PROMOTION



PNEUS  
DE ROUTE

PNEUS  
V-TWIN

PNEUS  
SCOOTER

PNEUS  
HORS-ROUTE

PNEUS ET  
ROUES  
QUAD/SSV

PNEUS  
POUR VÉLO

CHAMBRES  
À AIR ET  
ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS  
D'ATELIER ET  
BÉQUILLES

OUTILS  
GÉNÉRAUX  
D'ENTRETIEN  
MÉTRIQUES

OUTILS  
V-TWIN

HUILES,  
PRODUITS  
CHIMIQUES ET  
LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET  
REMORQUAGE

PROMOTION



Pneus StarCross® 6 Medium Soft  
avant/arrière

Pneus StarCross® 6 Medium Hard  
avant/arrière

Pneus StarCross® 6 Hard  
avant/arrière



Pneus StarCross® 6 Sand  
avant/arrière

Pneu StarCross® 6 Mud arrière



## PNEUS STARCROSS® 6

- Gamme de pneus de première classe conçue pour gagner, mise au point pour les championnats du monde et nationaux
- Du fait de sa conception adaptative, le pneu MICHELIN® StarCross® 6 fournit une traction jusqu'à 15 % supérieure à celle du pneu de génération précédente lorsqu'il est neuf (cf. première remarque)
- Incorporant la technologie MICHELIN® Silica Technology™, le pneu StarCross® 6 génère d'autre part une traction jusqu'à 19 % supérieure à celle de son prédécesseur lorsqu'il est usé (cf. deuxième remarque)
- La technologie MICHELIN® Silica Technology™ intégrée au pneu assure par ailleurs à ce dernier une longévité jusqu'à 11 % supérieure à celle du pneu de génération antérieure (cf. troisième remarque)
- Ces pneus garantissent une accroche durable, puisque ladite technologie contribue à préserver l'intégrité des crampons, favorisant une étonnante traction tout au long de la durée de vie du pneu
- Avec chambre à air (TT)

**REMARQUE :** Sur la base d'essais réalisés en interne en 2021 sur une piste à dureté intermédiaire de Vertaizon, en France, avec une machine Yamaha 450 YZF 2020 équipée d'un pneu neuf MICHELIN® StarCross® 6 Medium Hard 110/90-19, qui a été comparé à un pneu arrière neuf MICHELIN® StarCross® 5 Medium. Les performances réelles peuvent être différentes.

**REMARQUE :** Sur la base d'essais réalisés en interne en 2021 sur une piste dure de Jonquières, en France, avec une machine KTM 450 EXC 2019 équipée d'un pneu usé MICHELIN® StarCross® 6 Medium Soft 110/90-19, qui a été comparé à un pneu arrière usé MICHELIN® StarCross® 5 Soft. Les performances réelles peuvent être différentes.

**REMARQUE :** Sur la base de tests de résistance à l'usure réalisés en interne en 2021 sur une piste dure de Jonquières, en France, avec une machine KTM 450 EXC 2019 équipée d'un pneu usé MICHELIN® StarCross® 6 Medium Soft 110/90-19, qui a été comparé à un pneu arrière usé MICHELIN® StarCross® 5 Soft. Les performances réelles peuvent être différentes.

TAILLE DU PNEU	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>STARCROSS 6 MEDIUM SOFT AVANT</b>			
80/100 - 21	54M (NHS)	TT	<b>0312-0486</b>
90/100 - 21	57M (NHS)	TT	<b>0312-0487</b>
<b>STARCROSS 6 MEDIUM SOFT ARRIÈRE</b>			
110/100 - 18	64M (NHS)	TT	<b>0313-0941</b>
120/90 - 18	65M (NHS)	TT	<b>0313-0943</b>
100/90 - 19	57M (NHS)	TT	<b>0313-0939</b>
110/90 - 19	62M (NHS)	TT	<b>0313-0940</b>
120/80 - 19	63M (NHS)	TT	<b>0313-0942</b>
<b>STARCROSS 6 MEDIUM HARD AVANT</b>			
80/100 - 21	54M (NHS)	TT	<b>0312-0488</b>
90/100 - 21	57M (NHS)	TT	<b>0312-0489</b>
<b>STARCROSS 6 MEDIUM HARD ARRIÈRE</b>			
110/100 - 18	64M (NHS)	TT	<b>0313-0946</b>
120/90 - 18	65M (NHS)	TT	<b>0313-0948</b>
100/90 - 19	57M (NHS)	TT	<b>0313-0944</b>
110/90 - 19	62M (NHS)	TT	<b>0313-0945</b>
120/80 - 19	63M (NHS)	TT	<b>0313-0947</b>

TAILLE DU PNEU	INDICE DE CHARGE/VITESSE	TL/TT	RÉF.
<b>STARCROSS 6 HARD AVANT</b>			
90/100 - 21	57M (NHS)	TT	<b>0312-0490</b>
<b>STARCROSS 6 HARD ARRIÈRE</b>			
110/90 - 19	62M (NHS)	TT	<b>0313-0949</b>
<b>STARCROSS 6 SAND AVANT</b>			
80/100 - 21	51M (NHS)	TT	<b>0312-0485</b>
<b>STARCROSS 6 SAND ARRIÈRE</b>			
100/90 - 19	57M (NHS)	TT	<b>0313-0935</b>
110/90 - 19	62M (NHS)	TT	<b>0313-0936</b>
<b>STARCROSS 6 MUD ARRIÈRE</b>			
100/90 - 19	57M (NHS)	TT	<b>0313-0937</b>
110/90 - 19	62M (NHS)	TT	<b>0313-0938</b>



UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.  
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.



## MAXXIS®

### M7332 MAXXCROSS MX-ST

#### PNEUS POUR COURSES DE MOTOCROSS/SUPERCROSS

- Conçus et testés en collaboration avec Jeremy McGrath, sept fois champion de supercross
- Sculpture de bande conçue pour optimiser la traction et les performances de freinage tout en offrant fiabilité et prédictibilité sur des sols intermédiaires à mous
- Composés de type course qui offrent une excellente traction et une grande stabilité
- Carcasse souple et légère conçue pour un confort et une sensation de conduite accrus, ainsi qu'une meilleure absorption des impacts
- Avec chambre à air (TT)
- Pour plus d'informations, reportez-vous à la page 215 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT</b>				
80/100 - 21	42M	4	TT	<b>0312-0502</b>
60/100 - 12	36J	4	TT	<b>0312-0503</b>



Pneus M7332 avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
<b>ARRIÈRE</b>				
80/100 - 10	46J	4	TT	<b>0313-0983</b>
80/100 - 12	41M	4	TT	<b>0313-0982</b>

### MAXXCROSS IT M7304/M7305

#### PNEUS POUR TERRAINS INTERMÉDIAIRES

- La conception des crampons permet un pilotage précis dans les virages sur un large éventail de terrains.
- Le composé caoutchouté spécialement formulé contribue à minimiser l'usure des bords des crampons, même en cas de démarrage sur dalle de béton.
- Le pneu avant M7304 et le pneu arrière M7305 se complètent pour offrir une efficacité globale parfaite.
- Avec chambre à air (TT)
- Pour plus d'informations, reportez-vous à la page 215 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
<b>AVANT</b>				
70/100 - 19	42M	4	TT	<b>0312-0499</b>



Pneus Maxxcross avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
<b>ARRIÈRE</b>				
70/100 - 19	42M	4	TT	<b>0313-0959</b>

### M7312 MAXXCROSS SI

#### PNEUS POUR TERRAINS MEUBLES/INTERMÉDIAIRES

- Le composé en caoutchouc testé en course délivre une excellente traction sur les terrains meubles/intermédiaires.
- Les supports anti-flexion sur les crampons latéraux offrent une stabilité horizontale ferme et améliorent l'adhérence dans les virages agressifs.
- Ces pneus ont été élaborés lors du Grand National Cross Country Championship.
- Avec chambre à air (TT)
- Pour plus d'informations, reportez-vous à la page 216 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
<b>ARRIÈRE</b>				
120/100 - 18	68M	4	TT	<b>0313-0957</b>



Maxxcross SI



UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

PNEUS DE ROUTE

PNEUS V-TWIN

PNEUS SCOOTER

PNEUS HORS-ROUTE

PNEUS ET ROUES QUAD/SSV

PNEUS POUR VÉLO

CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS D'ATELIER ET BÉQUILLES

OUTILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN MÉTRIQUES

OUTILS V-TWIN

HUILES, PRODUITS CHIMIQUES ET LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET REMORQUAGE

PROMOTION

PNEUS  
DE ROUTE

PNEUS  
V-TWIN

PNEUS  
SCOOTER

PNEUS  
HORS-ROUTE

PNEUS ET  
ROUES  
QUAD/SSV

PNEUS  
POUR VÉLO

CHAMBRES  
À AIR ET  
ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS  
D'ATELIER ET  
BÉQUILLES

OUTILS  
GÉNÉRAUX  
D'ENTRETIEN  
MÉTRIQUES

OUTILS  
V-TWIN

HUILES,  
PRODUITS  
CHIMIQUES ET  
LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET  
REMORQUAGE

PROMOTION

### ML1 CARNIVORE PNEUS AVANT/ARRIÈRE POUR UTILITAIRES

- Conçus pour offrir des performances maximales sur les terrains difficiles
- Carcasse radiale à 8 couches résistant à des charges plus lourdes et à des vitesses plus élevées
- La conception superbe de la bande de roulement permet un contrôle ultime sur route et en tout-terrain
- Dotés d'un composé en caoutchouc spécial pour une excellente traction sur les cailloux, les racines et les terrains désertiques
- Sculpture non directionnelle
- Tubeless (TL)
- Marquage E
- Pour plus d'informations, reportez-vous à la page 236 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe



Pneu ML1 Carnivore avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
30x10 R 14	60M	8	TL	0320-1224

### BIGHORN RADIAL PNEUS RADIAUX POUR QUADS UTILITAIRES

- La structure radiale permet une conduite souple et confortable sans que la résistance du pneu soit moindre
- S'adaptent à divers types de sols : désertique, boueux, terre, rochers et montagneux
- Structure spéciale et large empreinte pour une traction exceptionnelle
- Larges crampons sur les côtés pour protéger les flancs
- Lettres blanches en relief pour un look attrayant
- Sculpture non directionnelle
- Tubeless (TL)
- Pour plus d'informations, reportez-vous à la page 240 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe



Bighorn

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
26x10 R 14	51N	6	TL 6PR	0320-1230
26x8 R 14	44N	6		0320-1229
26x8 R 14	49N	6		0319-0325



**ATTENTION**

UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.  
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.



**MAXXIS®**

## M931 RAZR MX

### PNEU AVANT

- La bande de roulement est conçue de façon à ce que le pilote puisse choisir la configuration des crampons en fonction du type de piste qu'il emprunte
- Les crampons d'épaulement arrondis aident à contrôler la glisse
- Le composé est spécialement formulé pour les courses de motocross
- Sculpture non directionnelle
- Tubeless (TL)
- Désignation E-4 (homologué pour la route)



Pneu avant MX M931 RAZR

TAILLE	TYPE DE CHAMBRE À AIR	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	RÉF.
22x7-10	TL	28J	4	0321-0408

## M933 RAZR 2

- Bande de roulement agressive et efficace pour un meilleur contrôle des virages
- Lettres jaunes en relief sur le flanc
- Crampons d'épaulement au design unique qui renforcent l'accroche latérale
- Sculptures plus profondes apportant une traction mieux maîtrisée en ligne droite et une plus grande adhérence sur terrain mixte
- Sculpture non directionnelle
- Tubeless (TL)
- Désignation E-4 (homologué pour la route)



M933 RAZR 2

TAILLE	TYPE DE CHAMBRE À AIR	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	RÉF.
21x7-10	TL	30J	6	0321-0409

## STREETMAXX

### PNEUS QUAD POUR ROUTE

- Élaborés spécialement pour tenir compte des rigueurs de la conduite sur bitume
- Conception de bande de roulement éprouvée et incomparable, avec une durée de vie extrêmement longue
- Délivrent un excellent centrage tout en silence
- Procurent une maniabilité sûre et un bon contact avec le sol
- Sculpture non directionnelle
- Tubeless (TL)
- Homologation E-4



Pneus Streetmaxx avant/arrière

TAILLE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	COUCHES	TL/TT	RÉF.
18,5x6 - 10	27N	4	TL	0321-0407
18x10 - 10	32N	4	TL	0321-0406



UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.  
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

PNEUS  
DE ROUTE

PNEUS  
V-TWIN

PNEUS  
SCOOTER

PNEUS  
HORS-ROUTE

PNEUS ET  
ROUES  
QUAD/SSV

PNEUS  
POUR VÉLO

CHAMBRES  
À AIR ET  
ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS  
D'ATELIER ET  
BÉQUILLES

OUTILS  
GÉNÉRAUX  
D'ENTRETIEN  
MÉTRIQUES

OUTILS  
V-TWIN

HUILES,  
PRODUITS  
CHIMIQUES ET  
LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET  
REMORQUAGE

PROMOTION

PNEUS  
DE ROUTE

## PNEUS DE VÉLO CONTINENTAL

### ADHÉRENCE SUPÉRIEURE POUR UNE ADAPTATION À TOUS TYPES DE TERRAIN

S'appuyant sur sa vision unique qui donne clairement la priorité aux cyclistes, Continental Tires a créé cinq nouveaux pneus capables d'affronter un grand nombre de terrains : sols très arides, terrains meubles, boue et à peu près tout le reste. Vous pouvez dorénavant personnaliser vos pneus en fonction du parcours et de votre style de conduite, sachant que ces modèles sont disponibles avec trois carcasses et divers composés.

### CARCASSE

#### DOWNHILL (DH)

- Carcasse la plus robuste et durable parmi la gamme de pneus « gravity »
- Avec deux couches, valeur TPI de 110, design Apex, compatible tubeless
- Applications prévues : descente, freeride, Super Enduro et enduro extrême
- Applications possibles : VTT à suspension intégrale – classiques et électriques avec débattement de suspension de 170-200 mm

#### ENDURO (END)

- Carcasse monocouche durable avec design Apex pour prévenir les crevaisons par pincement
- Monocouche, valeur TPI de 110, design Apex, couche incorporant la technologie ProTction, compatible tubeless
- Applications prévues : vélos d'enduro et de trail lourds
- Applications possibles : VTT à suspension intégrale – classiques et électriques avec débattement de suspension de 150-170 mm

#### TRAIL (TR)

- Performances comparables à celles de la carcasse Enduro, ajustées pour une utilisation tout-terrain
- Monocouche, valeur TPI de 60, couche incorporant la technologie ProTction, compatible tubeless
- Applications prévues : vélos de tourisme et de trail
- Applications possibles : VTT à suspension intégrale – classiques et électriques avec débattement de suspension de 140-160 mm

### COMPOSÉ

#### SUPERSOFT (SSOFT)

- Composé offrant la meilleure accroche d'entre tous
- Se prête tout particulièrement à la pratique de la descente et de l'enduro axé sur la descente
- Les pneus qui incorporent ce composé sont destinés aux cyclistes exigeants en termes d'adhérence, de traction et de maîtrise
- Recommandé lorsque le vélo sert principalement pour la descente

#### SOFT (SOFT)

- Équilibre entre glissement et accroche
- Ce compromis entre accroche et résistance au roulement convient pour les vélos utilisés pour défier la gravité
- Haut degré d'adhérence conjugué à une résistance au roulement moyenne
- Solution pour optimiser les propriétés de roulement de la roue arrière de votre vélo de descente ou pour pouvoir utiliser votre vélo tant pour l'enduro que pour le trail

#### ENDURANCE (ENDCE)

- Formulé pour procurer endurance et résistance au roulement
- Composé aux propriétés d'adhérence et d'endurance équilibrées
- Grande longévité, couplée à une résistance au roulement et une accroche satisfaisantes
- Option idéale pour la pratique du trail ou pour les vélos électriques qui ont besoin d'être dotés de pneus avec un composé spécial endurance



Hydrotal

## PNEUS HYDROTAL

### PARFAITS DANS LES CONDITIONS ET SUR LES TERRAINS MIXTES

- Les crampons très en relief et soutenus sont conçus pour faciliter le contact avec le sol
- Avantage : adhérence mécanique élevée et excellente capacité d'autonettoyage
- Structure ouverte assurant une surface de contact impeccable sur les terrains meubles
- Avantage : interaction entre crampons et sol et autonettoyage hors du commun
- Système de soutien et crampons d'épaulement intégrés
- Avantage : haute stabilité dans les virages agressifs sur terrains meubles et boueux
- Tous ces pneus sont compatibles tubeless (TR)
- Tringles pliables (FS)

TAILLE DU PNEU	ETRTO	DIAMÈTRE DE LA JANTE	CARCASSE	COMPOSÉ	RÉF.
27,5 x 2,40	60-584	27,5	Downhill	SuperSoft	0344-0096
29 x 2,40	60-622	29	Downhill	SuperSoft	0344-0097



UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.





Kryptotal FR

## PNEUS KRYPTOTAL FR

### PARFAITS DANS LES CONDITIONS ET SUR LES TERRAINS MIXTES

- Grâce à leur design spécifique, les pneus Kryptotal FR garantissent des performances maximales quelles que soient les manœuvres
- Sculptures spécialement adaptées pour un usage à l'avant
- Avantage : performances optimales quant aux spécificités de la roue avant, telles que stabilité sur piste et agilité
- Comportent des blocs raides et peu profonds taillés sur mesure pour les terrains mixtes et meubles
- Avantage : équilibre entre roulement facile et fluide et transmission de puissance
- Tous ces pneus sont compatibles tubeless (TR)
- Tringles pliables (FS)

TAILLE DU PNEU	ETRT	DIAMÈTRE DE LA JANTE	CARCASSE	COMPOSÉ	RÉF.
27,5 x 2,40	60-584	27,5	Enduro	Soft	<b>0344-0076</b>
29 x 2,40	60-622	29	Enduro	Soft	<b>0344-0077</b>
27,5 x 2,40	60-584	27,5	Trail	Endurance	<b>0344-0078</b>
29 x 2,40	60-622	29	Trail	Endurance	<b>0344-0079</b>



Kryptotal RE

## PNEUS KRYPTOTAL RE

### PARFAITS DANS LES CONDITIONS ET SUR LES TERRAINS MIXTES

- Sculptures spécialement adaptées pour un usage à l'arrière
- Avantage : performances optimales quant aux spécificités de la roue arrière, telles que freinage, traction et stabilité sur piste
- Bonne proportion entre profil positif et zones ouvertes, pour une efficacité supérieure sur les terrains difficiles
- Avantage : compromis exemplaire entre accroche, autoneffoyage, adaptabilité et roulement
- Comportent des blocs raides et peu profonds taillés sur mesure pour les terrains mixtes et meubles
- Avantage : équilibre entre roulement facile et fluide et transmission de puissance
- Tous ces pneus sont compatibles tubeless (TR)
- Tringles pliables (FS)

TAILLE DU PNEU	ETRT	DIAMÈTRE DE LA JANTE	CARCASSE	COMPOSÉ	RÉF.
27,5 x 2,40	60-584	27,5	Enduro	Soft	<b>0344-0080</b>
29 x 2,40	60-622	29	Enduro	Soft	<b>0344-0081</b>
27,5 x 2,60	65-584	27,5	Enduro	Soft	<b>0344-0082</b>
29 x 2,60	65-622	29	Enduro	Soft	<b>0344-0083</b>
27,5 x 2,40	60-584	27,5	Trail	Endurance	<b>0344-0084</b>
29 x 2,40	60-622	29	Trail	Endurance	<b>0344-0085</b>
27,5 x 2,60	65-584	27,5	Trail	Endurance	<b>0344-0086</b>
29 x 2,60	65-622	29	Trail	Endurance	<b>0344-0087</b>



UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.  
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

PNEUS  
DE ROUTE

PNEUS  
V-TWIN

PNEUS  
SCOOTER

PNEUS  
HORS-ROUTE

PNEUS ET  
ROUES  
QUAD/SSV

PNEUS  
POUR VÉLO

CHAMBRES  
À AIR ET  
ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS  
D'ATELIER ET  
BÉQUILLES

OUTILS  
GÉNÉRAUX  
D'ENTRETIEN  
MÉTRIQUES

OUTILS  
V-TWIN

HUILES,  
PRODUITS  
CHIMIQUES ET  
LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET  
REMORQUAGE

PROMOTION

PNEUS  
DE ROUTE

PNEUS  
V-TWIN

PNEUS  
SCOOTER

PNEUS  
HORS-ROUTE

PNEUS ET  
ROUES  
QUAD/SSV

PNEUS  
POUR VÉLO

CHAMBRES  
À AIR ET  
ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS  
D'ATELIER ET  
BÉQUILLES

OUTILS  
GÉNÉRAUX  
D'ENTRETIEN  
MÉTRIQUES

OUTILS  
V-TWIN

HUILES,  
PRODUITS  
CHIMIQUES ET  
LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET  
REMORQUAGE

PROMOTION



Argotal

## PNEUS ARGOTAL

### PARFAITS POUR LES TERRAINS MEUBLES

- Crampons d'épaulement intégrés retenus par une structure de soutien, pour une stabilité élevée même dans les virages agressifs
- Avantage : grande adhérence mécanique, notamment sur les surfaces meubles
- Bande de roulement ouverte assurant une surface de contact impeccable sur les terrains meubles
- Avantage : autonettoyage correct par temps pluvieux
- Les crampons prononcés présentent des blocs raides qui favorisent le contact avec le sol, ce qui engendre l'adhérence mécanique
- Avantage : accroche exceptionnelle sur les terrains meubles et mixtes
- Tous ces pneus sont compatibles tubeless (TR)
- Tringles pliables (FS)

TAILLE DU PNEU	ETRTO	DIAMÈTRE DE LA JANTE	CARCASSE	COMPOSÉ	RÉF.
27,5 x 2,40	60-584	27,5	Enduro	Soft	0344-0088
29 x 2,40	60-622	29	Enduro	Soft	0344-0089
27,5 x 2,60	65-584	27,5	Enduro	Soft	0344-0090
29 x 2,60	65-622	29	Enduro	Soft	0344-0091
27,5 x 2,40	60-584	27,5	Trail	Endurance	0344-0092
29 x 2,40	60-622	29	Trail	Endurance	0344-0093
27,5 x 2,60	65-584	27,5	Trail	Endurance	0344-0094
29 x 2,60	65-622	29	Trail	Endurance	0344-0095



Xynotal

## PNEUS XYNOTAL

### PARFAITS POUR LES SOLS DURS ET ARIDES

- Crampons d'épaulement intégrés coudés qui génèrent des transitions prévisibles et souples
- Avantage : la vitesse maximale peut être atteinte sans surprises et en toute sécurité
- Profil positif très marqué avec nombreuses zones de contact
- Avantage : maniabilité uniforme et adhérence élevée sur les terrains durs et légèrement meubles
- Les blocs prononcés dans le sens de la rotation garantissent un roulement facile et fluide
- Avantage : faible résistance au roulement et meilleure accroche sur les surfaces dures
- Tous ces pneus sont compatibles tubeless (TR)
- Tringles pliables (FS)

TAILLE DU PNEU	ETRTO	DIAMÈTRE DE LA JANTE	CARCASSE	COMPOSÉ	RÉF.
27,5 x 2,40	60-584	27,5	Enduro	Soft	0344-0072
29 x 2,40	60-622	29	Enduro	Soft	0344-0073
27,5 x 2,40	60-584	27,5	Trail	Endurance	0344-0074
29 x 2,40	60-622	29	Trail	Endurance	0344-0075



**ATTENTION**

UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.  
VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.





## PNEUS GRAPPLER

Grappler

- Mis au point pour faire face aux pistes les plus techniques
- La bande de roulement centrale, qui comprend de larges espacements, pénètre dans les terrains rocailleux et techniques et répartit uniformément la pression des crampons sur la surface de contact du pneu, ce qui se traduit par une adhérence extraordinaire même sur les roches les plus abruptes
- Le crampon intermédiaire produit une transition en douceur vers les crampons latéraux à forte accroche
- Du fait des côtés en accordéon, les crampons latéraux sont capables d'attaquer tous les terrains, y compris ceux inégaux et accidentés

- Confèrent une bonne maîtrise sur les terrains ardu, qu'ils soient secs ou mouillés
- Le composé Endurance accentue l'efficacité
- Le pneu avec composé Endurance est pourvu d'une carcasse en nylon à deux couches, avec une valeur TPI de 120, d'inserts Apex EN et d'une ceinture en nylon sous la bande de roulement

DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.
27,5" x 2,5"	0344-0102	29" x 2,5"	0344-0103



Zeppelin

## PNEUS ZEPPELIN

- Disponibles avec composé pour enduro ou composé pour trail
- Conçues pour les vélos électriques « mulets », la bande de roulement et la carcasse fournissent adhérence et soutien lorsque le pneu est peu gonflé
- Les crampons sont espacés de sorte à créer une pression régulière et une usure moindre, c'est pourquoi ces pneus combinent à merveille les performances et la longévité attendues des vélos électriques modernes
- Structure e\*spec grand volume pour vélos électriques

- Choix entre plusieurs carcasses renforcées
- Composé ultra efficace améliorant le degré d'usure et la durée de vie de la batterie
- Le pneu avec composé pour trail est pourvu d'une carcasse en nylon monocouche, avec une valeur TPI de 72, d'un fond pour pneu tubeless et d'une ceinture en nylon sous la bande de roulement
- Le pneu avec composé pour enduro est pourvu d'une carcasse en nylon à deux couches, avec une valeur TPI de 120, d'inserts Apex EN et d'une ceinture en nylon sous la bande de roulement

DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.
27,5" x 2,7" - enduro	0344-0100	27,5" x 2,7" - trail	0344-0101



UNE DÉFAILLANCE DES PNEUS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. VOIR PAGES 4-5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'UTILISATION ET LA SÉCURITÉ.

PNEUS DE ROUTE

PNEUS V-TWIN

PNEUS SCOOTER

PNEUS HORS-ROUTE

PNEUS ET ROUES QUAD/SSV

PNEUS POUR VÉLO

CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS D'ATELIER ET BÉQUILLES

OUTILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN MÉTRIQUES

OUTILS V-TWIN

HUILES, PRODUITS CHIMIQUES ET LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET REMORQUAGE

PROMOTION

# CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES

PNEUS  
DE ROUTE



## CHAMBRES À AIR

- Chambres à air MICHELIN® Airstop pour les pilotes exigeants
- Disposent d'une jointure chevauchante, plus solide que les jointures constantes présentes dans la plupart des autres chambres à air
- Jointure du pneu opposée à la valve, pour un équilibrage de la chambre à air
- Toutes les chambres à air tout-terrain comportent le code NHS (Not for Highway Service). Utilisation sur route contre-indiquée
- Vous trouverez les types de corps de valve à la page 317 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe



- Ne pas monter sur des jantes CP ou MT H2
- Pour découvrir la gamme complète de chambres à air MICHELIN®, consultez la page 319 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

PNEUS  
SCOOTER

PNEUS  
HORS-ROUTE

PNEUS ET  
ROUES  
QUAD/SSV

PNEUS  
POUR VÉLO

CHAMBRES  
À AIR ET  
ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS  
D'ATELIER ET  
BÉQUILLES

OUTILS  
GÉNÉRAUX  
D'ENTRETIEN  
MÉTRIQUES

OUTILS  
V-TWIN

HUILES,  
PRODUITS  
CHIMIQUES ET  
LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET  
REMORQUAGE

PROMOTION

TAILLE DE JANTE COMPATIBLE	TAILLE DU PNEU	TYPE DE CORPS DE VALVE DE CHAMBRE À AIR UE	POSITION	RÉF.
<b>CHAMBRES À AIR TOUT-TERRAIN</b>				
16"	180/70	TR 4	Centre	<b>0350-0717</b>
16"	MU85 ; 130/90 ; 120/90 ; 120/90 ; MU90 ; 150/80 ; 140/90 ; 160/80	TR 4	Centre	<b>0350-0720</b>
16"	MT90 ; MU90 ; MU85 ; 120/90 ; 130/90 ; 140/90 ; 150/80 ; 160/80	TR 4	Centre	<b>0350-0721</b>
17"	180/55	TR 4	Centre	<b>0350-0721</b>
17"	140/80 ; 180-60 ; 160/70 ; 150/70 ; 130/90	TR 4	Centre	<b>0350-0722</b>
18"	180/55	TR 4	Centre	<b>0350-0718</b>
19"	110/80 ; 120/70 ; 100/90 ; 3.25 ; 90/100 ; 110/90 ; 120/60 ; MM90 ; MJ90	TR 4	Centre	<b>0350-0724</b>
21"	90/110 ; 3.00 ; 90/90 ; 90/90 ; 80/100 ; MH90 ; 2.75 ; 2.50	TR 4	Centre	<b>0350-0723</b>
21"	120/70 ; 130/60	TR 4	Centre	<b>0350-0719</b>



## CHAMBRE À AIR MOUSSE

- Les inserts en mousse expansée de forme toroïdale remplacent la chambre à air traditionnelle sur les motos tout-terrain
- Techniquement, le produit Mousse est un anneau en butyle avec une structure métallique alvéolaire dont les cellules sont remplies de gaz pour simuler l'effet d'une chambre à air
- L'anneau Mousse est entouré d'une fine membrane externe conçue pour faciliter son adaptation à des pneus de différentes tailles
- L'anneau Mousse Pirelli est un produit technologiquement avancé et caractérisé par la présence d'agents auto-pressurissants capables de créer un très grand nombre de bulles de gaz à l'intérieur de la mousse, ce qui rend le produit résistant aux crevaisons
- Résistante aux crevaisons et aux abrasions ; développée par Pirelli pour les pilotes qui participent à tous les types de compétition, qu'il s'agisse d'une course dans le désert ou d'une épreuve de championnat de motocross
- Conçue pour être utilisée avec les pneus Pirelli sur les surfaces tout-terrain
- Non recommandée pour une utilisation sur route



- À l'état neuf, elle est équivalente à une chambre à air gonflée à 0,9 bar (environ 13 psi) ; cette pression diminue progressivement au cours de la vie de la mousse, qui doit être remplacée lorsqu'elle devient trop molle
- Vente à l'unité, avec lubrifiant de montage
- Lot de 12 tubes de lubrifiant de montage de 60 grammes, également disponible séparément
- Vous trouverez la gamme complète de chambres à air Mousse Pirelli à la page 322 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

TAILLE DE JANTE	TAILLE DE PNEU COMPATIBLE	RÉF.
53,5 cm (21")	80/100 - 21	<b>0350-0716</b>



## MOUSSE

- Élaborée en collaboration avec les meilleurs pilotes afin d'être parfaitement adaptée aux pneus pour motocross, enduro, enduro extrême et rallye Mitas
- Mousse Standard pour tous les types de terrain
- La version Rally est conçue pour les rallyes
- Pour découvrir toutes les dimensions de Mousse Mitas, reportez-vous à la page 326 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe



0350-0727

TAILLE DE JANTE COMPATIBLE	TAILLE DE PNEU COMPATIBLE	TYPE	PRESSION D'AIR (ESTIMATION)	RÉF.
<b>AVANT</b>				
21	90/90-21	Rally cylindrique	1,1 - 1,3	<b>0350-0727</b>
<b>ARRIÈRE</b>				
18	110/80-18	Standard cylindrique	0,8 - 1,0	<b>0350-0726</b>
18	140/80-18	Rally cylindrique	1,1 - 1,3	<b>0350-0725</b>



UN DYSFONCTIONNEMENT DE LA CHAMBRE À AIR PEUT OCCASIONNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. L'INSTALLATION DES CHAMBRES À AIR EST RÉSERVÉE AU PERSONNEL QUI A ÉTÉ FORMÉ À CETTE TÂCHE.





## CHAMBRES À AIR DE COURSE

- Design léger, adhérence et performances exceptionnelles
- Font appel aux technologies et matériaux les plus modernes, vous garantissant une expérience de conduite agréable et une durabilité avec toutes les marques de pneu commercialisées
- La composition non seulement procure une sensation de légèreté, mais permet également au pilote d'assurer la continuité de l'étanchéité sans temps de rodage

### ENDURO

- Discipline qui nécessite une mousse avec une plus longue durée de vie, car elle est soumise à des conditions d'utilisation très difficiles

### ENDURO EXTRÊME

- Discipline extrêmement spectaculaire et de grande envergure, exigeant des performances spécifiques

### MOTOCROSS STANDARD

- Discipline exigeant des performances très élevées, où l'importance du facteur d'adhérence de la mousse est un facteur décisif
- Le développement d'une mousse de motocross performante nécessite des tests longs et laborieux, en raison de la variété des terrains et de la diversité des conditions climatiques pendant les courses

TAILLE DE JANTE	TAILLE DE PNEU COMPATIBLE	PRESSION (BAR)	RÉF.
<b>ENDURO CLASSIQUE</b>			
18	110/100-18	0,8	<b>0350-0742</b>
18	140/80-18	0,5	<b>0350-0743</b>
18	140/80-18	0,8	<b>0350-0744</b>
18	140/80-18	0,8	<b>0350-0745<sup>1</sup></b>
18	140/80-18	0,7	<b>0350-0746<sup>2</sup></b>
18	140/80-18	0,7	<b>0350-0747<sup>3</sup></b>
21	80/100-21	0,8	<b>0350-0734</b>
21	90/100-21	0,7	<b>0350-0740</b>
21	90/100-21	0,8	<b>0350-0741</b>
<b>ENDURO EXTRÊME</b>			
18	140/80-18	0,5	<b>0350-0748<sup>4</sup></b>
18	140/80-18	0,5	<b>0350-0743<sup>5</sup></b>
<b>MOTOCROSS (STANDARD)</b>			
19	100/90-19	0,8	<b>0350-0735</b>
19	100/90-19	0,8	<b>0350-0736<sup>6</sup></b>
19	110/90-19	0,8	<b>0350-0737</b>

0350-0729



PNEUS DE ROUTE

PNEUS V-TWIN

PNEUS SCOOTER

PNEUS HORS-ROUTE

PNEUS ET ROUES QUAD/SSV

PNEUS POUR VÉLO

CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS D'ATELIER ET BÉQUILLES

OUTILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN MÉTRIQUES

OUTILS V-TWIN

HUILES, PRODUITS CHIMIQUES ET LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET REMORQUAGE

PROMOTION

### MINI MOTOCROSS

- Discipline initialement aussi difficile que le motocross peut l'être pour les enfants
- L'utilisation d'une bonne mousse résout de nombreux problèmes de conduite que peuvent rencontrer les petits pilotes
- La mousse Airmousse pour le mini motocross est produite en quatre tailles et est fabriquée avec un composé qui garantit le meilleur compromis possible entre durabilité et performances

TAILLE DE JANTE	TAILLE DE PNEU COMPATIBLE	PRESSION (BAR)	RÉF.
<b>MOTOCROSS (STANDARD) (SUITE)</b>			
19	110/90-19	0,8	<b>0350-0738<sup>6</sup></b>
19	110/90-19	0,8	<b>0350-0739<sup>1</sup></b>
21	80/100-21	0,8	<b>0350-0734</b>
<b>MINI MOTOCROSS</b>			
12	80/100-12	0,8	<b>0350-0729</b>
14	60/100-14	0,8	<b>0350-0730</b>
16	90/100-16	0,8	<b>0350-0732<sup>6</sup></b>
16	90/100-16	0,8	<b>0350-0733</b>
19	70/100-19	0,8	<b>0350-0731</b>

<sup>1</sup> Haute durabilité.

<sup>2</sup> Souple.

<sup>3</sup> Grosse et souple.

<sup>4</sup> Grosse pour enduro extrême.

<sup>5</sup> Ultra souple pour enduro extrême.

<sup>6</sup> Petite.



## CHAMBRES À AIR CONTITUBE POUR VTT

- Chambres à air standard Continental pour pneus de VTT
- Ces chambres à air sont en butyle (caoutchouc synthétique)
- Valve Schrader de 40 mm pour pneus 26, 27,5 et 29"

DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.
26" - 67-669 - 70-559	<b>0356-0021</b>	29" - 65-622 - 70-622	<b>0356-0023</b>
27,5" - 65-584 - 70-584	<b>0356-0022</b>	26" - 47-559 - 62-559	<b>0356-0025</b>



UN DYSFONCTIONNEMENT DE LA CHAMBRE À AIR PEUT OCCASIONNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. L'INSTALLATION DES CHAMBRES À AIR EST RÉSERVÉE AU PERSONNEL QUI A ÉTÉ FORMÉ À CETTE TÂCHE.

# CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES

PNEUS  
DE ROUTE

PNEUS  
V-TWIN

PNEUS  
SCOOTER

PNEUS  
HORS-ROUTE

PNEUS ET  
ROUES  
QUAD/SSV

PNEUS  
POUR VÉLO

CHAMBRES  
À AIR ET  
ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS  
D'ATELIER ET  
BÉQUILLES

OUTILS  
GÉNÉRAUX  
D'ENTRETIEN  
MÉTRIQUES

OUTILS  
V-TWIN

HUILES,  
PRODUITS  
CHIMIQUES ET  
LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET  
REMORQUAGE

PROMOTION



0356-0012



0356-0015



## PROTECTION DE CHAMBRE À AIR

- Fabriquée en mousse de polyuréthane alvéolée fermée de haute qualité
- Fournit une couche de protection entre le pneu et la chambre à air pour éviter les crevaisons par pincement
- Offre une protection de 14 mm dans la zone de la bande de roulement et de 4 mm dans la zone du flanc
- Aide à la traction
- Contribue à aplanir les terrains accidentés
- Découpée pour s'adapter aux jantes de 26", 27,5" et 29"

- Deux largeurs disponibles
- La protection de chambre à air 2,00/2,30 s'adapte aux largeurs de pneus de 1,90 à 2,30 ; pour de meilleurs résultats, utilisez une chambre à air de 1,90 à 2,20
- La protection de chambre à air 2,40/2,80 s'adapte aux largeurs de pneus de 2,40 à 2,80 ; pour de meilleurs résultats, utilisez une chambre à air de 2,20 à 2,40
- Vente en kit d'une pièce ou de deux pièces

DESCRIPTION	RÉF.
<b>PROTECTION DE CHAMBRE 2,00/2,30 (COMPATIBLE AVEC LES PNEUS DE 1,90 À 2,30)</b>	
Unité	0356-0012
Lot de 2	0356-0013

DESCRIPTION	RÉF.
<b>PROTECTION DE CHAMBRE 2,40/2,80 (COMPATIBLE AVEC LES PNEUS DE 2,40 À 2,80)</b>	
Unité	0356-0014
Lot de 2	0356-0015



## FTD II

- L'insert en mousse est 40 % plus large pour maximiser la protection de la jante et atténuer la dureté de la suspension sur les terrains accidentés
- La forme plus haute maximise le soutien du flanc du pneu et permet de réduire la pression du pneu pour une meilleure traction
- La conception légère minimise la résistance au roulement et l'inertie
- Matériau à base de caoutchouc mousse de haute qualité
- S'adapte aux largeurs de jantes intérieures de 28 mm à 40 mm
- Disponible pour les jantes de 27,5 pouces et 29 pouces (voir tableau)
- Les kits simples contiennent un insert en mousse, un embout de valve de pneu No Clog, un serre-câble pour le montage et des instructions
- Les kits doubles contiennent deux inserts en mousse, deux embouts de valve de pneu No Clog, des serre-câbles pour le montage et des instructions



0356-0006

DESCRIPTION	LARGEUR DE PNEU RECOMMANDÉE	POIDS DE L'INSERT	RÉF.
Kit pour jante FTD II 29 pouces /27,5 pouces (un insert de 29 pouces et un insert de 27,5 pouces)	2,30 à 2,80	210 g-240 g (chacun)	0356-0006
Kit pour jante FTD II 27,5 pouces (deux inserts de 27,5 pouces)	2,30 à 2,80	210 g-220 g (chacun)	0356-0007
Kit pour jante FTD II 27,5 pouces (un insert de 27,5 pouces)	2,30 à 2,80	210 g-220 g	0356-0008
Kit pour jante FTD II 29 pouces (deux inserts de 29 pouces)	2,30 à 2,80	230 g-240 g (chacun)	0356-0009
Kit pour jante FTD II 29 pouces (un insert de 29 pouces)	2,30 à 2,80	230 g-240 g	0356-0010



## FOND DE JANTE TUBELESS

- Répond aux besoins des utilisateurs de pneus tubeless puisque ce fond de jante est prévu à cet effet
- S'étire pour une installation facile et un ajustement parfait à la valve
- Ne se déchire pas facilement
- Ne laisse pas de résidus lors de son retrait
- Parfaite compatibilité avec les corps de valve Quickfill (vendus séparément)

DESCRIPTION	RÉF. ROULEAU DE 8 M	RÉF. ROULEAU DE 40 M	DESCRIPTION	RÉF. ROULEAU DE 8 M	RÉF. ROULEAU DE 40 M
25 mm x 40 mm	0356-0017	0356-0027	35 mm x 40 mm	0356-0019	0356-0028
30 mm x 40 mm	0356-0018	0346-0026	40 mm x 40 mm	0356-0120	-

0356-0026







## VALVES NO CLOG®

- Conception à quatre ouvertures pour maximiser l'étanchéité et le flux d'air
- La partie supérieure rectangulaire s'adapte à la majorité des formes courbes et cannelées des jantes
- Étanchéité assurée par deux joints toriques qui empêchent les fuites d'air
- Le corps de valve de taille unique (40 mm) est compatible avec les jantes en alliage et en fibre de carbone de pratiquement toutes les hauteurs
- Revêtement anodisé
- Obus remplaçable
- Bouchon de valve en aluminium
- Vente par paire



### DESCRIPTION

Valves No Clog (lot de deux)

### RÉF.

0356-0011



0360-0070



0360-0071



0360-0072



0360-0077



e\*thirteen

## CORPS DE VALVE QUICKFILL

- Permet aux pilotes d'ajouter du produit d'étanchéité sans outils et sans casser le talon du pneu
- Préviennent l'accumulation de produit d'étanchéité et évite qu'il se fige au niveau de la valve ou ne l'obstrue
- Fini le problème de traces collantes

- Le corps de gros diamètre favorise un débit élevé et facilite le gonflage et le réglage de la pression
- Le corps en deux pièces et la valve amovible permettent un nettoyage aisé pour maintenir une efficacité optimale
- En aluminium usiné CNC

TAILLE	RÉF. NOIR	RÉF. BRONZE	RÉF. AUBERGINE	RÉF. ORANGE	RÉF. BLEU
16-24 mm	0360-0068	0360-0070	0360-0071	0360-0072	0360-0073
23-31 mm	0360-0069	0360-0074	0360-0075	0360-0076	0360-0077



## MASSES D'ÉQUILIBRAGE

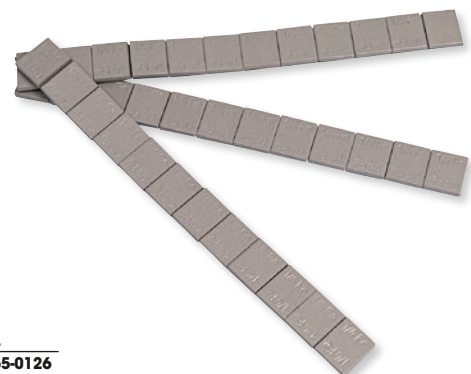
- Vente par boîte de 48 réglettes
- Chaque réglette consiste en 12 masses d'équilibrage de roues à coller de 7 grammes (1/4 onces)
- Chaque masse d'équilibrage est en acier revêtu

### DESCRIPTION

Masses d'équilibrage

### RÉF.

0365-0126



**ATTENTION**

LES DÉFAUTS AU NIVEAU DES EMBOUTS DE VALVE POURRAIENT CAUSER LA MORT OU OCCASIONNER DES BLESSURES GRAVES. L'INSTALLATION DES EMBOUTS DE VALVE EST RÉSERVÉE AU PERSONNEL FORMÉ À CETTE TÂCHE.

PNEUS  
DE ROUTE

PNEUS  
V-TWIN

PNEUS  
SCOOTER

PNEUS  
HORS-ROUTE

PNEUS ET  
ROUES  
QUAD/SSV

PNEUS  
POUR VÉLO

CHAMBRES  
À AIR ET  
ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS  
D'ATELIER ET  
BÉQUILLES

OUTILS  
GÉNÉRAUX  
D'ENTRETIEN  
MÉTRIQUES

OUTILS  
V-TWIN

HUILES,  
PRODUITS  
CHIMIQUES ET  
LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET  
REMORQUAGE

PROMOTION

PNEUS  
DE ROUTE

PNEUS  
V-TWIN

PNEUS  
SCOOTER

PNEUS  
HORS-ROUTE

PNEUS ET  
ROUES  
QUAD/SSV

PNEUS  
POUR VÉLO

CHAMBRES  
À AIR ET  
ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS  
D'ATELIER ET  
BÉQUILLES

OUTILS  
GÉNÉRAUX  
D'ENTRETIEN  
MÉTRIQUES

OUTILS  
V-TWIN

HUILES,  
PRODUITS  
CHIMIQUES ET  
LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET  
REMORQUAGE

PROMOTION



0362-0044



0362-0045



0362-0046

## COUVERTURES CHAUFFANTES POUR PNEUS SUPREMA SPINA

- Câble radial chauffant en PTFE pour une réduction du temps de chauffe et une distribution uniforme de la chaleur
- Système de chauffage TNT auto-ajustable à 90 °C - 95 °C (194 °F - 203 °F) sans thermostat
- Revêtement extérieur spécial imperméable à tout type de liquide
- Revêtement interne anti-usure et ignifuge
- Câble d'alimentation en silicone résistant à une température maximale de 200 °C (392 °F)
- Scratch de fermeture
- Témoin de contrôle du fonctionnement
- L'intérieur est revêtu d'un tissu à haute conductivité thermique (tissu interne, hautement conducteur, réalisé avec des alliages nobles spécifiques) qui diffuse parfaitement la chaleur
- Vous trouverez d'autres couvertures chauffantes pour pneus Capit à la page 337 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe



0362-0047

DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.
MOTO 2/SS/SBK (115-120-125/17" À L'AVANT ET 200/60/17" À L'ARRIÈRE [IDENTIQUE OU PLUS PETIT])		MOTO 2/SS/SBK (115-120-125/17" À L'AVANT ET 200/60/17" À L'ARRIÈRE [IDENTIQUE OU PLUS PETIT]) (SUITE)	
Noire	0362-0044	Rouge	0362-0046
Bleue	0362-0045	Verte	0362-0047



0362-0048



0362-0050



0362-0049

## COUVERTURES CHAUFFANTES POUR PNEUS SUPREMA VISION

- Câble radial chauffant en PTFE pour une réduction du temps de chauffe et une distribution uniforme de la chaleur
- Système de chauffage ajustable de 30 °C à 120 °C (86 °F à 248 °F) sans thermostat
- Revêtement extérieur spécial imperméable à tout type de liquide
- Revêtement interne anti-usure et ignifuge
- Câble d'alimentation en silicone résistant à une température maximale de 200 °C
- Scratch de fermeture
- L'intérieur est revêtu d'un tissu à haute conductivité thermique (tissu interne, hautement conducteur, réalisé avec des alliages nobles spécifiques) qui diffuse parfaitement la chaleur
- Système de contrôle et de régulation de la température Vision monté directement sur la couverture chauffante pour une plus grande facilité de gestion et de manipulation du Rack-Box-Pit Lane
- Vous trouverez d'autres couvertures chauffantes pour pneus Capit à la page 337 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe



DESCRIPTION	RÉF.
MOTO 2/SS/SBK (115-120-125/17" À L'AVANT ET 200/60/17" À L'ARRIÈRE [IDENTIQUE OU PLUS PETIT])	
Noire	0362-0048
Bleue	0362-0050
Rouge	0362-0049





## STATION DE TRAVAIL

- Support d'outils GPE pour fourche avant
- La station de travail mobile vous permet d'optimiser l'espace, de travailler proprement et d'améliorer votre efficacité
- Construction en acier inoxydable ; supports imprimés en 3D résistant aux rayures
- Bac de vidange d'huile amovible
- Approuvée par des équipes Factory



### DESCRIPTION

Station de travail

### RÉF.

9905-0200



## SUPPORT DE ROUES

- Support de roues professionnel pour une meilleure précision de travail
- Les deux indicateurs numériques associés au positionnement horizontal et vertical simultané de la roue fournissent des informations claires
- Les supports flexibles fixent les indicateurs exactement là où ils sont nécessaires
- Le châssis et l'axe en aluminium, légers mais rigides, conviennent aux roues de 16" à 21" avec des axes de 20 à 30 mm
- Les embouts filetés uniques sur l'axe maintiennent fermement la roue ; ils sont plus appropriés que les embouts avec vis d'indexation
- La base du support est dotée de pieds en caoutchouc réglables pour maintenir l'axe de niveau



### DESCRIPTION

Support de roues

### RÉF.

0365-0138



## SUPPORT POUR MOTEUR

- Le support est compatible avec la plupart des moteurs 2 et 4 temps équipés d'un seul cylindre vertical
- Fixation rapide du moteur à l'aide de clés en T ; aucun outil requis
- Le levier de la goupille de verrouillage permet de tourner le moteur dans plusieurs positions
- Le bac inclus pour recueillir les fluides se retire facilement pour le nettoyage
- Poignées latérales pour un transport facile avec le moteur monté
- Construction en acier durable avec une finition époxy noire



### DESCRIPTION

Support pour moteur

### RÉF.

4101-0543

PNEUS  
DE ROUTE

PNEUS  
V-TWIN

PNEUS  
SCOOTER

PNEUS  
HORS-ROUTE

PNEUS ET  
ROUES  
QUAD/SSV

PNEUS  
POUR VÉLO

CHAMBRES  
À AIR ET  
ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS  
D'ATELIER ET  
BÉQUILLES

OUTILS  
GÉNÉRAUX  
D'ENTRETIEN  
MÉTRIQUES

OUTILS  
V-TWIN

HUILES,  
PRODUITS  
CHIMIQUES ET  
LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET  
REMORQUAGE

PROMOTION

**KIMPEX**

PNEUS  
DE ROUTE

PNEUS  
V-TWIN

PNEUS  
SCOOTER

PNEUS  
HORS-ROUTE

PNEUS ET  
ROUES  
QUAD/SSV

PNEUS  
POUR VÉLO

CHAMBRES  
À AIR ET  
ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS  
D'ATELIER ET  
BÉQUILLES

OUTILS  
GÉNÉRAUX  
D'ENTRETIEN  
MÉTRIQUES

OUTILS  
V-TWIN

HUILES,  
PRODUITS  
CHIMIQUES ET  
LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET  
REMORQUAGE

PROMOTION



## LÈVE-MOTONEIGE DE PREMIÈRE QUALITÉ

- Élimine toute charge au niveau de la suspension arrière lorsque la motoneige n'est pas utilisée
- Empêche la chaîne de geler jusqu'au sol
- Hauteur réglable de 254 mm à 457 mm

DESCRIPTION	RÉF.
Lève-motoneige de première qualité	4110-0172



## LÈVE-MOTONEIGE HAUTES PERFORMANCES

- Élimine toute charge au niveau de la suspension arrière lorsque la motoneige n'est pas utilisée
- Empêche la chaîne de geler jusqu'au sol
- Conception unique qui s'élève plus haut que les autres lève-motoneiges
- Hauteur réglable de 63,5 cm à 114 cm
- S'adapte instantanément à n'importe quelle hauteur sans réglage du mât
- Charge maximale : environ 150 kg

DESCRIPTION	RÉF.
Lève-motoneige hautes performances	4110-0173



4110-0170

## LÈVE-MOTONEIGE

- Soulève l'arrière de la motoneige, empêchant le support de geler jusqu'au sol
- Soulève facilement le train avant, ce qui facilite les travaux de réparation
- Construction en acier solide
- Sept réglages de la hauteur entre 254 mm et 76 cm
- Deux orifices pour la fixation du lève-moto sur un panneau de bois
- Poignée antidérapante
- Crochet pivotant recouvert de PVC

DESCRIPTION	RÉF.
Lève-motoneige	4110-0170
Crochet de rechange	4110-0171



4120-0044

## CHARIOT D'ATELIER X-PRO RENFORCÉ

- Châssis carré renforcé
- Compatible avec les nouvelles motoneiges massives
- Avec deux tampons en caoutchouc souple, réglables d'un côté à l'autre et de haut en bas
- Ajustement rapide de la sangle de levage
- Pneus à 8 couches renforcés 4,00-8 pour une conduite sur tous les terrains difficiles
- Finition avec traitement époxy noir

DESCRIPTION	RÉF.
Chariot renforcé	4120-0044
Sangle de levage de rechange	4120-0045
Roue de rechange (pc.)	4120-0046



## Bike-Lift®



4110-0191



4110-0192



4110-0193



4110-0195

### POWER LIFT ÉLECTRIQUE LEB-50

- Le support d'atelier Power Lift LEB 50 est la preuve qu'une construction simple permet d'obtenir un produit de qualité, fonctionnel, fiable et abordable pour les mécaniciens comme pour les cyclistes passionnés. Le moteur électrique rend ce support opérationnel en peu de temps, sans équipement ou outils supplémentaires
- Ce lève-vélo a été développé en tenant compte de toutes les exigences nécessaires pour travailler dans un confort et une sécurité totaux, même avec les vélos électriques qui sont plus lourds
- Grâce à son design ergonomique, l'étrier pivote à 360 degrés et la hauteur de 198 cm permet d'accéder plus facilement à toutes les parties du cadre du vélo
- La structure de 80 kg (176 lb) fait de ce lève-vélo un outil robuste et polyvalent à avoir à disposition dans tous les ateliers
- Le moteur a été testé pour une durée de 50 000 cycles avec un poids maximal de 50 kg (110 lb)

- Livré avec un plateau pour outils, une butée de guidon « flop-stop » et un étrier Pro-Elite rotatif à 360 degrés
- Les autres accessoires doivent être commandés séparément : télécommande aux pieds, support pour moteur, support de roues et lampe à LED avec bras de support supérieur

DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.
Power Lift électrique LEB-50	4110-0191	Support moteur pour LEB-50	4110-0193	Support de roues pour LEB-50	4110-0195
Lampe à LED avec bras de support supérieur pour LEB-50	4110-0192	Télécommande aux pieds pour LEB-50	4110-0194		

### BLOQUE-ROUE W-29EB

- Le bloque-roue W-29EB a été conçu et fabriqué pour le transport sûr de vélos électriques ou de VTT
- Pour sécuriser les vélos lorsqu'ils sont transportés en prévision d'une course ou d'une excursion aventureuse
- Fixation à l'aide de vis sur la plateforme d'une remorque ou d'une camionnette
- Présente des fentes à l'endroit où est placée la roue de sorte que le vélo peut être solidement fixé au clamp, ce qui l'empêche de se détacher
- Peut être utilisé avec des roues mesurant jusqu'à 29" et est compatible avec la plupart des vélos électriques et VTT disponibles sur le marché
- Équipé de tampons antidérapants pour une excellente adhérence même sur les surfaces lisses



3911-0055

3911-0056

DESCRIPTION	ÉCARTEMENT MAXIMAL	RÉF.
Bloque-roue W-29EB	736 mm	3911-0055
Connecteur PVC pour extension du W-29EB	736 mm	3911-0056

### GOUPILLE POUR BÉQUILLE ARRIÈRE AVEC MONOBRAS OSCILLANT RS-16

- Goupille pour le côté gauche
- À utiliser avec la béquille avec monobras oscillant RS-16 4101-0243 (vendue séparément) ; voir page 357 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe



CONVIENT POUR LES MODÈLES	RÉF.
HONDA	4101-0501
CBR 1000 R 18-20	

PNEUS  
DE ROUTE

PNEUS  
V-TWIN

PNEUS  
SCOOTER

PNEUS  
HORS-ROUTE

PNEUS ET  
ROUES  
QUAD/SSV

PNEUS  
POUR VÉLO

CHAMBRES  
À AIR ET  
ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS  
D'ATELIER ET  
BÉQUILLES

OUTILS  
GÉNÉRAUX  
D'ENTRETIEN  
MÉTRIQUES

OUTILS  
V-TWIN

HUILES,  
PRODUITS  
CHIMIQUES ET  
LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET  
REMORQUAGE

PROMOTION



## SUPPORT D'ATELIER FUNDAMENTAL MR-2

- Option abordable pour le stockage de votre moto
- Support fabriqué à partir de tubes d'acier légers et présentant un revêtement époxy noir
- Le tapis en caoutchouc sur la partie supérieure protège la tubulure de cadre



### DESCRIPTION

Support d'atelier Fundamental MR-2

### RÉF.

4110-0186



## BÉQUILLE DE RÉPARATION PLIABLE

- Béquille solide et polyvalente qui facilite le nettoyage et l'entretien de votre moto
- La base durable à trois points est plus stable qu'un trépied traditionnel
- Le collier de serrage rotatif à 360° convient pour les tubes jusqu'à 65 mm et supporte jusqu'à 60 kg
- Hauteur ajustable de 107 cm (42") à 185 cm (73")
- Sac de transport robuste inclus



### DESCRIPTION

Béquille de réparation pliable

### RÉF.

4110-0184



## TAPIS D'ATELIER

- Tapis d'atelier avec logo Showa
- Fabrication en Belgique
- Matériau épais et caoutchouc
- Dimensions : 200 cm x 100 cm



### DESCRIPTION

Tapis d'atelier

### RÉF.

9501-0275

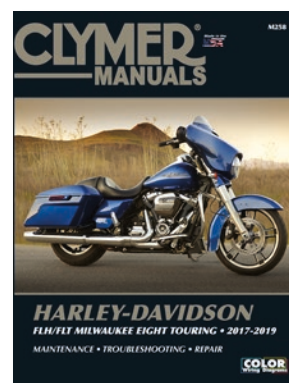


## MANUELS DE RÉPARATION DE MOTO

- Que vous ayez à accomplir une tâche d'entretien de routine ou bien un reconditionnement total, vous trouverez toute l'aide dont vous avez besoin dans les manuels d'entretien Clymer
- Vous gagnerez du temps et éviterez toute frustration en consultant les procédures et techniques utilisées par les professionnels
- Ces manuels exhaustifs contiennent des vues éclatées, des schémas, des spécifications et des graphiques illustrant chaque tâche
- Ils détaillent des réparations express et des modifications hautes performances
- Vous trouverez d'autres manuels de réparation Clymer à la page 388 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

### DESCRIPTION

Pour 17-19 FLHR/FLHRXS, FLHT, FLHX/S, FLTRU, FLTRX/S, 18-19 FLHX/S, FLTRXSE et 18-19 FLHC/FLHCS



### RÉF.

4201-0408





## CÂBLE DE SURVEILLANCE POUR BATTERIE AU LITHIUM O-127

- Deux modes automatiques : moniteur du niveau de charge de la batterie (mode à une seule LED clignotante) et test du système de charge (mode à flèche)
- Trois voyants LED indiquent le niveau de charge (chargée à déchargée) des batteries au lithium de 12,8 V/13,2 V (LFP/LiFePO4/lithium nano-phosphate)
- Le quatrième voyant signale lorsque le système du véhicule ou le chargeur de batterie connecté est en mode surcharge
- Niveau de charge de la batterie : le voyant LED dédié clignote toutes les 10 secondes (consommation à long terme inférieure à 0,2 mA)
- Pour surveiller la charge de la batterie de démarrage au lithium de votre véhicule de sport motorisé ou vérifier si le système de charge du véhicule fonctionne correctement
- L'avertissement de surcharge est déclenché à 14,6 V

- Câble de batterie pour véhicule de sport motorisé avec moniteur d'état de la batterie/de charge intégré pour batteries au lithium de 12,8/13,2 V
- Port de charge SAW avec bouchon étanche
- Système de charge du véhicule : le mode à flèche LED est activé lorsque la tension de chargement atteint la plage de charge effective de 14,2 V-14,5 V (LED verte v)

### DESCRIPTION

Câble de surveillance pour batterie au lithium O-127

### RÉF.

3807-0613



PNEUS DE ROUTE

PNEUS V-TWIN

PNEUS SCOOTER



## TESTEUR DE BATTERIE BST 50 POWERSPORT

- Spécialisé dans les diagnostics de batteries et d'électricité avancés
- Voltmètre de 7 V à 30 V
- Conçu pour les batteries de 2,5 à 30 Ah
- Test sur la base de la désignation de batterie du fabricant (tableau des équivalences de batteries)
- Analyse instantanée (résultat en une seconde) : tension de la batterie, puissance disponible au démarrage et état de la batterie
- Le test peut être effectué sans déconnecter la batterie
- Écran LED

### DESCRIPTION

Testeur de batterie BST 50 Powersport

### RÉF.

3807-0643



PNEUS HORS-ROUTE

PNEUS ET ROUES QUAD/SSV

PNEUS POUR VÉLO



## CHARGEUR/MAINTENEUR DE CHARGE INTELLIGENT POUR BATTERIE BS 30

- Utilisation facile : il suffit de procéder au raccordement
- Avec neuf niveaux de charge qui permettent d'améliorer les performances des batteries de tous vos véhicules de sport motorisés
- Conçu pour les batteries jusqu'à 60 Ah
- Technologie de détection automatique du type de batterie (plomb-acide ou lithium)
- Algorithme de charge interchangeable selon le type de batterie : plomb-acide ou lithium (LiFePO4)
- Sans danger : ne génère pas d'arc électrique ; protège contre l'inversion de polarité, les courts-circuits et la surchauffe interne
- Le chargeur/mainteneur de charge intelligent de 12 V fournit une intensité de 3 A

- Comprend un jeu de clamps et un jeu d'embouts en anneau avec fusibles
- Crochet multi-axe

### DESCRIPTION

Chargeur/mainteneur de charge intelligent pour batterie BS 30

### RÉF.

3807-0587



CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS D'ATELIER ET BÉQUILLES

OUTILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN MÉTRIQUES



## CHARGEUR/MAINTENEUR DE CHARGE INTELLIGENT POUR BATTERIES MULTIPLES BK 20 AVEC FONCTION DE RECONDITIONNEMENT

- Utilisation facile : il suffit de procéder au raccordement
- Dix niveaux de charge, dont un nouveau mode de contrainte, qui permettent d'améliorer les performances des batteries de tous vos véhicules de sport motorisés
- Charge et entretien simultanément trois batteries de tension et de technologies différentes
- Conçu pour les batteries jusqu'à 40 Ah
- Technologie de détection automatique du type de batterie (plomb-acide ou lithium)
- Algorithme de charge interchangeable selon le type de batterie : plomb-acide ou lithium (LiFePO4)
- Mode de contrainte : pour activer une batterie plomb-acide « morte » à basse tension ou pour réactiver une batterie LiFePO4 « morte »
- Sans danger : ne génère pas d'arc électrique ; protège contre l'inversion de polarité, les courts-circuits et la surchauffe interne

- Le chargeur/mainteneur de charge intelligent de 12 V fournit une intensité de 2 A
- Avec trois jeux de clamps

### DESCRIPTION

Chargeur/mainteneur de charge intelligent pour batteries multiples BK 20

### RÉF.

3807-0588



OUTILS V-TWIN

HUILES, PRODUITS CHIMIQUES ET LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET REMORQUAGE

PROMOTION

**tecMATE**

PNEUS  
DE ROUTE

PNEUS  
V-TWIN

PNEUS  
SCOOTER

PNEUS  
HORS-ROUTE

PNEUS ET  
ROUES  
QUAD/SSV

PNEUS  
POUR VÉLO

CHAMBRES  
À AIR ET  
ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS  
D'ATELIER ET  
BÉQUILLES

OUTILS  
GÉNÉRAUX  
D'ENTRETIEN  
MÉTRIQUES

OUTILS  
V-TWIN

HUILES,  
PRODUITS  
CHIMIQUES ET  
LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET  
REMORQUAGE

PROMOTION



## OPTIMATE™ PRO-1 DUO

- OptiMate™ Pro-1 DUO : ce chargeur/testeur de batterie et bloc d'alimentation combiné est parfait pour les professionnels des sports motorisés, les petits artisans de la mécanique, les ateliers de réparation et les revendeurs de batteries
- Utilisation professionnelle : batteries plomb-acide de 12 V (3-50 Ah) et batteries LiFePO4 de 12,8 V/13,2 V (2-20 Ah) neuves ou usagées
- Utilisation normale : batteries plomb-acide de 12 V (3-240 Ah) et batteries LiFePO4 de 12,8 V/13,2 V (2/120 Ah)
- Trois options : sélectionnez un mode de charge pour plomb-acide 12 V ou LiFePO4 12,8 V ou sélectionnez le mode d'alimentation électrique pour l'entretien de la batterie pendant les diagnostics du véhicule, le réglage ou le dépannage
- Activation automatique et rapide de la batterie : un voyant vert clignotant indique que la batterie est en bon état et suffisamment chargée
- Mode de rétablissement intelligent pour batteries à décharge poussée : une mauvaise batterie est rapidement identifiée, une bonne batterie est chargée et ensuite retestée
- Réinitialisation du BMS actionnée par bouton-poussoir pour batteries LiFePO4
- Indication de l'état des batteries après qu'elles ont été testées : GOOD (80 à 100 %), OK (60 à 80 %) ou BAD (moins de 60 %)

- Le mode d'alimentation électrique fournit une puissance constante pour le réglage, les diagnostics et le dépannage du véhicule
- Prise universelle : 100 à 240 V / 50-60 Hz
- Prise électrique CA pour cordons d'alimentation de classe 2
- Homologations CE, UKCA, NRTL (UL et CSA), PSE (Japon), SAA (Australie et Nouvelle-Zélande)
- Utilisation portable : avec crochet de suspension pour le véhicule et support de paroi
- Réduction de la consommation énergétique de 50 %, réduction des coûts de 50 %, correction du facteur de puissance, redressement synchrone

### DESCRIPTION

OptiMate™ Pro-1 DUO

### RÉF.

3807-0650



## OPTIMATE™ 1 VOLTMATIC

- Sélection du mode de charge 6 V ou 12 V en fonction de la tension de la batterie
- Chargement et efficacité durable : il suffit de connecter le dispositif OptiMate 1 VoltMatic à la batterie et de le laisser travailler sans surveillance
- Fournit un courant de charge de 0,6 A, recommandé pour l'entretien de petites batteries
- Prise anti-poussière insérée dans un boîtier
- Technologie d'économie d'énergie, puissance en mode veille inférieure à 0,5 W, entretien efficace de la batterie 24 heures sur 24, 7 jours sur 7
- Parfait pour les batteries plomb-acide de 6 V ou 12 V (standard, AGM, gel)
- À partir d'une faible tension de 4 V
- Permet de garder la batterie pleinement chargée et en bon état
- OptiMate 1 VoltMatic, le mainteneur de charge entièrement automatique pour vos batteries plomb-acide de 6 V ou 12 V, optimise la puissance et la durée de vie de la batterie

- Peut être laissé connecté en toute sécurité grâce à la protection électronique complète
- Résistant aux intempéries ; peut être utilisé à une température minimale de -20 °C (-4 °F)

### DESCRIPTION

OptiMate™ 1 VoltMatic

### RÉF.

3807-0609



### OPTIMATE™ 4 CANBUS

- L'ultime outil tout-en-un pour le diagnostic, le rétablissement, la charge, le test et le maintien de charge à domicile des batteries de 12 V
- Chargez la batterie via le port CAN-bus 12 V de votre moto
- Comprend un câble allume-cigare 12 V (O9)
- Activation sans touches, avec charge et maintien automatiques de la batterie jusqu'à sa déconnexion
- Le modèle OptiMate 4 CANbus suppose une faible tension
- Rétablissement par impulsions pour encore davantage d'efficacité sur les batteries négligées sulfatées
- Boîtier étanche
- Fixations intégrées et rendement énergétique amélioré augmentant jusqu'à 400 % la durée de vie de la batterie



#### DESCRIPTION

OptiMate 4 CANbus

#### RÉF.

3807-0649

### OPTIMATE 4 QUAD

- Chargeur de batterie de 12 V pour batteries plomb-acide de 12 V et LFP au lithium (LiFePO4) de 12,8 V/13,2 V
- Grâce aux différents programmes automatiques, la batterie peut être chargée à 100 % ; il suffit de sélectionner le type de batterie et le niveau de charge requis et le programme OptiMate 4 Quad s'occupe du reste en toute autonomie
- Compatibilité CAN-bus sur motos BMW, activation automatique
- Désulfatation intelligente à partir de 0,5 V, pour batteries plomb-acide
- Peut être laissé connecté en toute sécurité grâce à la protection électronique complète
- Permet de garder la batterie pleinement chargée et en bon état
- Récupération de batterie à basse tension et réinitialisation du BMS, pour batteries LFP



- Vérifie l'état de la batterie
- Technologie d'économie d'énergie
- Puissance en mode veille inférieure à 0,5 W
- Résistant aux intempéries ; peut être utilisé à une température minimale de -40 °C (-40 °F)

#### DESCRIPTION

OptiMate™ 4 Quad

#### RÉF.

3807-0648

### CHARGEUR DE BATTERIE/BLOC D'ALIMENTATION OPTIMATE™ 6 SELECT

- Raccord pour alimentation CA de 6' et câble de 6' avec connecteur SAE à son extrémité
- Intensité de chargement : 5 A (Ampmatic) à 14,4 V/14,7 V ; 4 A à 13,6 V
- Idéal pour les batteries standard, AGM, à gel et à décharge poussée de 12 V de 3 Ah à 240 Ah
- Entrée : globale (100-240 V, 50-60 Hz), haut rendement (listé CEC), hermétique
- Tension de démarrage faible de 0,5 V et récupération post-désulfatage en 2 étapes
- Aucun risque de surcharge ; dispositif sans danger pour les composants électroniques des véhicules
- Idéal pour les batteries de démarrage et à décharge poussée de 12 V exigeant un chargement précis avec contrôle de température et une maintenance longue durée sans surveillance et en sécurité
- Le mode d'alimentation offre une puissance stable pour la reprogrammation du système du véhicule, pour véhicule de démonstration de salle d'exposition ou pour garder en mémoire des configuration lorsque les câbles de la batterie sont déconnectés pour installer des accessoires ou pour remplacer la batterie
- Suppression des étincelles ; sécurité totale pour l'entretien des batteries à long terme ; extinction automatique en cas de court-circuit ou en cas de déconnexion
- Pour une utilisation à l'intérieur ou à l'extérieur (température minimale : -40 °C/-40 °F)



- La sélection de tension (14,4 V/14,7 V) garantit que la batterie reçoit la charge à une tension correcte
- Raccord de batterie étanche et pince crocodile standard inclus
- Boîtier étanche avec fixations sur paroi

#### DESCRIPTION

Chargeur de batterie/bloc d'alimentation OptiMate™ 6 Select

#### RÉF.

3807-0608

**tecMATE**

PNEUS  
DE ROUTE

PNEUS  
V-TWIN

PNEUS  
SCOOTER

PNEUS  
HORS-ROUTE

PNEUS ET  
ROUES  
QUAD/SSV

PNEUS  
POUR VÉLO

CHAMBRES  
À AIR ET  
ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS  
D'ATELIER ET  
BÉQUILLES

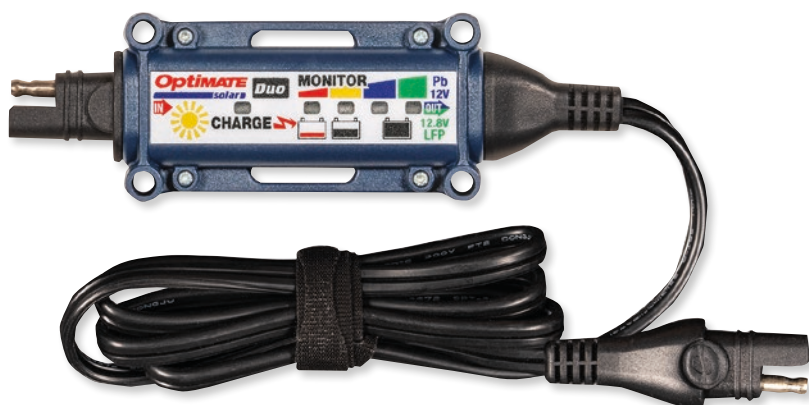
OUTILS  
GÉNÉRAUX  
D'ENTRETIEN  
MÉTRIQUES

OUTILS  
V-TWIN

HUILES,  
PRODUITS  
CHIMIQUES ET  
LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET  
REMORQUAGE

PROMOTION



## CONTRÔLEUR SOLAR DUO

- Contrôleur de charge solaire et moniteur de batterie scellé entièrement automatique à six étapes de 12 V/12,8 V
- Le contrôleur solaire intelligent de 5 A charge en toute sécurité tous les types de batteries de 12 V/12,8 V
- Compatible avec les panneaux solaires polycristallins ou monocristallins de 12 V d'une puissance nominale de 10 W à 60 W
- Adapte la modalité de charge automatiquement au type de batterie et à son état
- Grâce aux différents programmes, la batterie peut être chargée à 100 % en toute sécurité
- Entretien quotidien de la batterie une fois qu'elle est complètement chargée

DESCRIPTION	RÉF.
Contrôleur Solar Duo	3807-0620



## FIXATIONS POUR CHARGEUR OPTIMATE™ SOLAR

- Kit de supports à ventouse en silicone transparent
- Parfaites pour monter les panneaux sur lesquels sont installés des chargeurs OptiMate Solar de 10 W et 20 W à l'intérieur ou à l'extérieur d'une voiture à l'arrêt, d'une fenêtre de camion ou d'une fenêtre d'atelier/de garage, en vue de l'entretien sûr et facile de batteries 24 heures sur 24, 7 jours sur 7
- Vente par lots de 4

DESCRIPTION	RÉF.
Ventouses de fixation pour chargeur Solar (lot de 4)	3807-0523



## CÂBLE OPTIMATE™ O-20L

- Puissance du câble : 16 AWG (1,31 mm<sup>2</sup>) SPT-2W
- Le connecteur est compatible avec les trous percés de 25 mm (1")
- Connecteurs : SAE à SAE
- Installation facile : il suffit de percer le trou, placer la prise et serrer l'écrou
- Installation de la partie avant : un accès à l'avant suffit pour la fixation
- Durée de vie conforme aux normes industrielles
- Longueur : 120 cm (48")
- Style : comprend un joint en caoutchouc intégré pour le connecteur OptiMate renforcé SAE
- Utilisation : températures très basses (-40° C/-40 °F). Le câble reste flexible à des températures négatives
- Support de la partie avant résistant aux intempéries - prise électrique SAE

DESCRIPTION	RÉF.
Câble OptiMate™ O-20L	3807-0611

## ACCESSOIRE DE CHARGEUR OPTIMATE™

- Structure renforcée pouvant tolérer une intensité élevée
- Conçu pour rester flexible à des températures très basses
- Les extrémités du câble SAE sont compatibles avec tous les connecteurs SAE standard
- Pour découvrir toute la gamme d'accessoires pour chargeurs Optimate tecMate, référez-vous à la page 401 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

DESCRIPTION	RÉF.
<b>ACCESSOIRES POUR CHARGEUR SAE (PRISE NOIRE)</b>	
Adaptateur Ducati 21-22 (convertit le connecteur de diagnostic à six broches Euro5 en connecteur de charge à deux broches SAE), 4,9 m (16')	3807-0604



## POT DE CÂBLES OPTIMATE™ O-31

- Puissance des câbles : 18 AWG (0,82 mm<sup>2</sup>) SPT-2W
- Connecteurs : boucles (M6) de 6 mm (1/4") vers SAE
- Fusible : 7,5 A
- Longueur : 50 cm (20")
- Raccord de connexion rapide pour batteries au lithium avec système de connexion et câble protégés des intempéries
- Style : capuchon et joint en caoutchouc et manchon pour connecteur SAE renforcé OptiMate
- Utilisation : températures très basses (-40° C/-40 °F). Les câbles restent flexibles à des températures négatives

DESCRIPTION	RÉF.
Pot de câbles OptiMate™ O-31	3807-0612





## POMPES DE VIDANGE

- Outils formidables pour de nombreuses applications, parfaits tant pour les bricoleurs que pour les garagistes professionnels
- Extraction facile et propre de l'huile moteur, de l'huile de transmission, du liquide de refroidissement, des liquides de frein, de l'eau ou de tout autre liquide à évacuer
- Les pompes de vidange de fluides sont actionnées manuellement et fonctionnent par aspiration
- Il suffit d'insérer le tube de vidange dans la cuve ou le réservoir, et l'extraction du fluide commence après quelques pompages (un pompage continu n'est pas nécessaire)
- Conservent les fluides en toute sécurité et de manière étanche afin d'éviter les fuites
- Avec une poignée de transport intégrée et un bec verseur pour faciliter l'élimination ou la conservation
- Le cylindre de stockage sur le côté de la pompe permet de ranger les tubes de vidange de manière sûre et ordonnée
- Avec un tube de vidange principal, des tubes d'extension, une vanne d'arrêt intégrée pour éviter tout débordement, un clapet de pression manuel intégré et un support de pied qui peut être replié
- Temp. d'utilisation max. : 100° C (212° F)
- Disponibles en capacités de 4 litres ou 6,5 litres



## CLÉS DE RÉGLAGE DE CULBUTEUR

- Permettent l'ajustement précis du jeu des soupapes sans perturber le réglage lorsque le contre-écrou est fixé
- Le bouton moleté des cliquets de réglage assure une prise précise et sûre
- La poignée de clé intégrée repositionnable maintient l'écrou pendant que les cliquets sont utilisés pour desserrer ou serrer la vis de réglage de la soupape
- Disponibles individuellement ou sous forme de kit comprenant des douilles pour écrous de 8 mm, 9 mm et 10 mm ainsi que des clés carrées de 3 mm et 4 mm et des clés plates

DESCRIPTION	RÉF.
Clés de réglage de culbuteur	<b>3801-0415</b>
Clé carrée de 3 mm avec corps de 10 mm	<b>3801-0416</b>
Clé carrée de 3 mm avec corps de 8 mm	<b>3801-0417</b>

3801-0422



3801-0423



DESCRIPTION	RÉF.
Pompe de vidange de 4 litres	<b>3801-0422</b>
Pompe de vidange de 6,5 litres	<b>3801-0423</b>

3801-0415



- Compatibles avec les plupart des motos et quads avec molettes vissables

DESCRIPTION	RÉF.
Clé carrée de 3 mm avec corps de 9 mm	<b>3801-0418</b>
Clé carrée de 4 mm avec corps de 10 mm	<b>3801-0419</b>
Clé plate avec corps de 10 mm	<b>3801-0420</b>



## OUTIL POUR JOINTS DE POMPE À EAU TWIN POUR POLARIS

- Pour installer les joints de pompe à eau sur les modèles Polaris Ranger 700/800 07-18 et RZR 800 08-14
- Fabriqué en PVC léger

DESCRIPTION	RÉF.
Outil pour joints de pompe à eau Twin	<b>3801-0425</b>



## KIT D'OUTILLAGE POUR BAGUES D'EMBRAYAGE POUR POLARIS

- Utilisable avec tous les embrayages primaires et secondaires ; permet d'extraire et de remplacer les bagues
- Non compatible avec les embrayages EPS avec roulement unidirectionnel ou bidirectionnel
- Nécessite l'extracteur d'axe de piston Polaris d'origine 2870386 (vendu séparément)
- La boîte moulée garde les outils propres et rangés
- Réf. Polaris d'origine : 2871025

DESCRIPTION	RÉF.
Kit d'outillage pour bagues d'embrayage	<b>3803-0231</b>

PNEUS DE ROUTE

PNEUS V-TWIN

PNEUS SCOOTER

PNEUS HORS-ROUTE

PNEUS ET ROUES QUAD/SSV

PNEUS POUR VÉLO

CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS D'ATELIER ET BÉQUILLES

OUTILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN MÉTRIQUES

OUTILS V-TWIN

HUILES, PRODUITS CHIMIQUES ET LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET REMORQUAGE

PROMOTION

PNEUS  
DE ROUTE

PNEUS  
V-TWIN

PNEUS  
SCOOTER

PNEUS  
HORS-ROUTE

PNEUS ET  
ROUES  
QUAD/SSV

PNEUS  
POUR VÉLO

CHAMBRES  
À AIR ET  
ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS  
D'ATELIER ET  
BÉQUILLES

OUTILS  
GÉNÉRAUX  
D'ENTRETIEN  
MÉTRIQUES

OUTILS  
V-TWIN

HUILES,  
PRODUITS  
CHIMIQUES ET  
LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET  
REMORQUAGE

PROMOTION

**Moose**  
RACING

## OUTIL DE COMPRESSION D'EMBRAYAGE UNIVERSEL

### POUR POLARIS

- Pour comprimer et relâcher les ressorts d'embrayage, pour les ressorts primaires et secondaires de l'embrayage
- Compatible avec tous les modèles Polaris Full Size et avec les embrayages TEAM sur les modèles de quad/SXS/SSV
- La boîte moulée garde les outils propres et rangés
- Réf. Polaris d'origine : PU-50518



#### DESCRIPTION

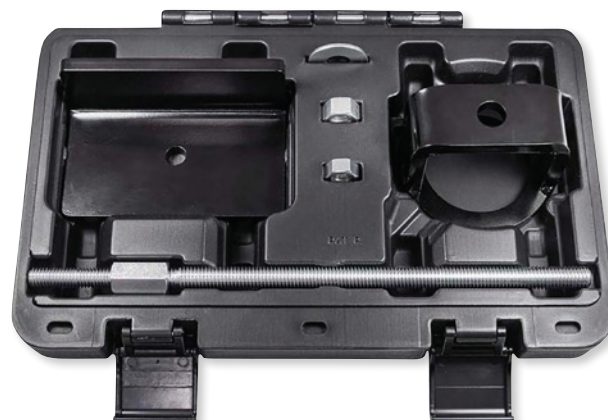
Outil de compression d'embrayage universel

#### RÉF.

3803-0230

## OUTIL DE COMPRESSION D'EMBRAYAGE

- Compatible avec embrayages primaires sur quads/SSV Polaris, Kawasaki et Comet ; avec embrayages secondaires sur quads/SSV Polaris, EBS/Roller, Kymco, Yamaha, Arctic Cat et Suzuki ; avec embrayages secondaires sur quads/SSV Kawasaki Prairie, KFX 700, 650/750 Brute Force e 750 Teryx ; avec embrayages Polaris RZR (tous les modèles) et 700/800 Sportsman ; avec n'importe quel embrayage secondaire à deux rouleaux de quad/SSV et avec embrayages primaires sur motoneiges Arctic Cat, Comet, Polaris, Ski-Doo et Yamaha



#### DESCRIPTION

Outil de compression d'embrayage

#### RÉF.

3803-0244

## ADAPTATEUR DE COMPRESSION D'EMBRAYAGE

### POUR POLARIS

- Adaptateur pour comprimer l'embrayage en vue de son entretien ou de son démontage



#### DESCRIPTION

Adaptateur de compression d'embrayage

#### RÉF.

3803-0241

## OUTIL POUR ÉTOILE D'EMBRAYAGE POUR POLARIS

- Pour enlever l'écrou spécial de l'étoile d'embrayage
- Convient pour tous les modèles Ranger et RZR XP à partir de 2011
- Réf. Polaris d'origine : PU-50578



#### DESCRIPTION

Outil pour étoile d'embrayage

#### RÉF.

3803-0228





## OUTIL DE MAINTIEN DE L'EMBRAYAGE SUR LE CÔNE POUR POLARIS

- Maintient l'embrayage en toute sécurité sur le cône, ce qui vous permet de le démonter et de le remonter avec facilité
- Utilisé pour l'entretien de l'étoile et du roulement central ou pour le réglage du jeu entre la courroie et la poulie
- L'extracteur d'embrayage adapté à votre modèle est nécessaire pour retirer l'embrayage de l'outil de maintien sur cône une fois que l'entretien est terminé
- Convient pour tous les modèles ACE, RZR, General et Ranger



### DESCRIPTION

Outil de maintien de l'embrayage sur le cône

### RÉF.

3803-0239

## FIXATION POUR EMBRAYAGE POUR POLARIS

- Pour maintenir/fixer la poulie stationnaire lors du démontage de l'étoile et du calage pour le jeu entre la courroie et la poulie
- Peut être montée sur un établi ou serrée dans un étau pour entrer en contact avec toutes les bandes pour un soutien maximal
- Maintient le centre pour une plus grande stabilité pendant l'application du couple excentré, ce qui permet d'effectuer l'opération seul
- Matériaux de haute qualité pour une durée de vie maximale et boîte de rangement moulée pratique
- Réf. Polaris d'origine : 2871358



### DESCRIPTION

Fixation pour embrayage

### RÉF.

3803-0229

## EXTRACTEUR D'EMBRAYAGE DE TRANSMISSION PRIMAIRE POUR POLARIS

- Construction compacte qui permet l'entretien de l'embrayage sans démonter le réservoir de carburant
- Convient pour tous les SSV Polaris Ranger et RZR et quads Sportsman (non compatible avec le modèle RZR-XP 900)



### DESCRIPTION

Extracteur d'embrayage de transmission primaire

### RÉF.

3803-0240

## GUIDE POUR ROULEMENT D'EMBRAYAGE

- Ce guide pour roulement à tête double s'utilise dans une perceuse à colonne ou un étau pour installer des roulements dans les axes Arctic Cat, Polaris ou Comet
- Convient également pour installer des roulements dans les rouleaux Ski-Doo
- Permet une installation précise sans endommager les roulements



### DESCRIPTION

Guide pour roulement d'embrayage

### RÉF.

3803-0242

PNEUS DE ROUTE

PNEUS V-TWIN

PNEUS SCOOTER

PNEUS HORS-ROUTE

PNEUS ET ROUES QUAD/SSV

PNEUS POUR VÉLO

CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS D'ATELIER ET BÉQUILLES

OUTILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN MÉTRIQUES

OUTILS V-TWIN

HUILES, PRODUITS CHIMIQUES ET LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET REMORQUAGE

PROMOTION

PNEUS  
DE ROUTE

PNEUS  
V-TWIN

PNEUS  
SCOOTER

PNEUS  
HORS-ROUTE

PNEUS ET  
ROUES  
QUAD/SSV

PNEUS  
POUR VÉLO

CHAMBRES  
À AIR ET  
ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS  
D'ATELIER ET  
BÉQUILLES

OUTILS  
GÉNÉRAUX  
D'ENTRETIEN  
MÉTRIQUES

OUTILS  
V-TWIN

HUILES,  
PRODUITS  
CHIMIQUES ET  
LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET  
REMORQUAGE

PROMOTION



## OUTIL DE MAINTIEN D'EMBRAYAGE POUR POLARIS

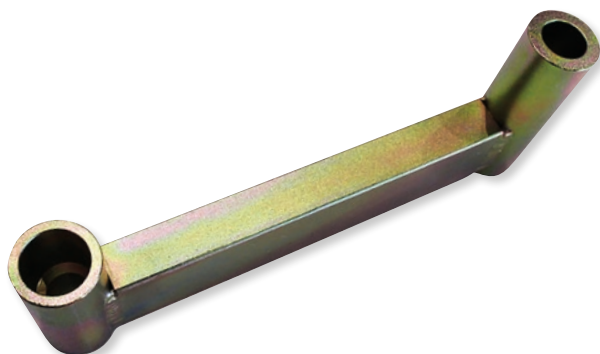
- Utilisé pour maintenir l'étoile d'embrayage pendant le démontage et l'entretien
- Facilite le démontage et le réglage du jeu entre la courroie et la poulie
- Convient pour les motoneiges et quads Polaris

### DESCRIPTION

Outil de maintien d'embrayage

### RÉF.

3803-0232



## OUTIL D'ENTRAXE D'EMBRAYAGE POUR POLARIS

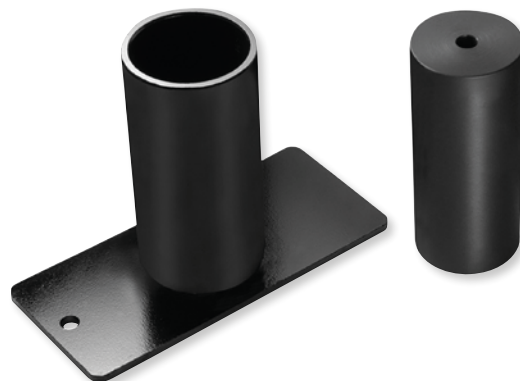
- Outil idéal pour régler et maintenir la distance entre l'entraînement et l'embrayage à 254 mm (10") pendant l'installation du moteur ou de la transmission
- Convient pour les quads Polaris et d'autres véhicules avec un entraxe de 254 mm
- Compatible également avec certains SSV Ranger

### DESCRIPTION

Outil d'entraxe d'embrayage

### RÉF.

3803-0243



## OUTIL D'EXTRACTION DE ROTULE POUR POLARIS

- Conçu pour retirer et installer la rotule à l'aide d'une presse standard sans endommager le triangle de suspension ni la rotule
- Convient pour quads/SSV 08 et ultérieurs avec triangle de suspension

### DESCRIPTION

Outil d'extraction de rotule

### RÉF.

3805-0233



## EXTRACTEUR DE BAGUE DE COLONNE DE DIRECTION II

- Conçu pour extraire de façon rapide et précise la bague du roulement extérieur de la colonne de direction sans avoir à utiliser un marteau et un poinçon
- Le design de l'extracteur garantit que le roulement est extrait totalement droit, éliminant ainsi les possibles dommages au cadre
- Convient pour toutes les bagues de roulement coniques avec un diamètre externe de 47 mm à 55 mm
- La cuvette en aluminium anodisé usinée avec précision n'endommage pas la surface du joint
- Rondelles pour roulement en cuivre facilitant son utilisation et augmentant sa durée de vie utile
- Les mâchoires en acier trempé s'enclenchent en toute sécurité sur la bague souple

### DESCRIPTION

Extracteur de bague de colonne de direction II

### RÉF.

3805-0222





**PEDROS**



## OUTIL POUR CHAÎNE SIX-PACK

- Outil multifonction super compact, à la fois minimaliste et de qualité professionnelle
- Fabriqué en acier à outils traité thermiquement, pour une résistance et une durabilité maximales
- Son design ergonomique convient partout, tout en offrant les mêmes performances que les outils pour chaîne de taille normale
- Comprend une clé Allen de 5 mm, un tournevis plat et un outil pour chaîne de 1 à 11 vitesses avec des clés à rayons intégrées de 3,2 mm, 3,3 mm et 3,5 mm et une fente derrière l'outil pour chaîne ; clé idéale pour le démonte-obus Presta
- Poids : 80 g

### DESCRIPTION

Outil pour chaîne Six-Pack

### RÉF.

3806-0103



## OUTIL POUR CHAÎNE SHOP

- Outil pour chaîne à visser
- Permet de retirer, d'installer et de régler la chaîne de manière simple, sûre et pratique
- Le pont remplaçable et le positionnement de pont réglable garantissent la compatibilité avec toutes les chaînes actuelles et futures, de 1 à 13 vitesses et au-delà
- L'axe en acier à outils S2 tourne librement sur un roulement à billes pour une longue durée de vie, moins d'efforts et un meilleur alignement
- Fente intégrée pour l'axe de guidage
- La goupille de rechange se range dans la poignée

### DESCRIPTION

Outil pour chaîne Shop

### RÉF.

3806-0109



## FOUET À CHAÎNE PROFESSIONNEL

- Le crochet de retenue de chaîne innovant se bloque sur la cassette, garantissant un enroulement complet de la chaîne et empêchant tout blocage
- La géométrie de l'outil maximise l'effet de levier effectif sans que la longueur compacte de 270 mm soit modifiée
- Compatible avec toutes les cassettes multidents
- Le crochet de retenue de la chaîne convient aux pignons jusqu'à 18 dents
- La clé de blocage intégrée pour engrenages fixes est optimisée pour les bagues de blocage de 41-42 mm de diamètre extérieur

### DESCRIPTION

Fouet à chaîne professionnel

### RÉF.

3802-0088



## MOYEU FACTICE PROFESSIONNEL

- Maintient la chaîne en toute sécurité lorsque la roue arrière est retirée pour le nettoyage, le transport et le stockage
- Le retrait de la roue ouvre des zones étroites difficiles à nettoyer, ce qui permet un accès plus facile et une meilleure visibilité de ces surfaces
- Préserve la tension de la chaîne et empêche la chaîne de frotter contre le cadre
- Construction en acier inoxydable et en aluminium avec poulie en plastique résistant aux solvants
- Permet la rotation complète de la transmission et le changement de vitesse sur toute la gamme de rapports
- Installation rapide et facile d'une seule main sur les pattes QR standard
- La poulie amovible fonctionne directement sur les axes traversants de 12 mm

### DESCRIPTION

Moyeu factice professionnel

### RÉF.

3802-0086

## MOYEU FACTICE

- Maintient la chaîne en toute sécurité lorsque la roue arrière est retirée pour le nettoyage, le transport et le stockage
- Le retrait de la roue dévoile des surfaces étroites difficiles à nettoyer et simplifie l'accès à ces dernières, les rendant plus visibles
- Préserve la tension de la chaîne et empêche celle-ci de frotter contre le cadre
- Permet la rotation complète de la transmission
- Levier de fixation rapide pour une installation et un retrait prompts

### DESCRIPTION

Moyeu factice

### RÉF.

3802-0085



PNEUS DE ROUTE

PNEUS V-TWIN

PNEUS SCOOTER

PNEUS HORS-ROUTE

PNEUS ET ROUES QUAD/SSV

PNEUS POUR VÉLO

CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS D'ATELIER ET BÉQUILLES

OUTILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN MÉTRIQUES

OUTILS V-TWIN

HUILES, PRODUITS CHIMIQUES ET LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET REMORQUAGE

PROMOTION

PNEUS  
DE ROUTE

PNEUS  
V-TWIN

PNEUS  
SCOOTER

PNEUS  
HORS-ROUTE

PNEUS ET  
ROUES  
QUAD/SSV

PNEUS  
POUR VÉLO

CHAMBRES  
À AIR ET  
ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS  
D'ATELIER ET  
BÉQUILLES

OUTILS  
GÉNÉRAUX  
D'ENTRETIEN  
MÉTRIQUES

OUTILS  
V-TWIN

HUILES,  
PRODUITS  
CHIMIQUES ET  
LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET  
REMORQUAGE

PROMOTION

**PEDROS**



## TESTEUR DE CHAÎNE PLUS II

- Outil de contrôle de l'usure de la chaîne, crochet de chaîne et clé à écrou de plateau
- Le design précis découpé au laser mesure avec exactitude l'usure de la chaîne (0,5 % et 0,75 %)
- Utilise une conception à trois points qui isole correctement l'usure des axes de l'usure des rouleaux
- Le crochet de chaîne est idéal pour simplifier le démontage et le montage de la chaîne
- La clé à écrou de plateau est indispensable pour le démontage et le montage des plateaux
- Compatible avec les chaînes de 1 à 12 vitesses
- Approuvé par SRAM® pour une utilisation sur les chaînes EAGLE® à 12 vitesses

### DESCRIPTION

Testeur de chaîne Plus II

### RÉF.

3806-0104



## PINCE POUR MAILLONS À VIS

- Pince pour maillons libres de chaîne
- Pour l'installation et le retrait des maillons libres 6-12 vitesses, y compris SRAM® EAGLE® 12 vitesses
- Mâchoires double face découpées au laser et traitées thermiquement
- Les poignées caoutchoutées offrent confort et contrôle

### DESCRIPTION

Pince pour maillons à vis

### RÉF.

3806-0106



## TIRE-CÂBLE

- Souvent appelé « quatrième main »
- Outil parfait pour tendre les câbles de frein ou de dérailleur pendant les réglages
- Poignées ergonomiques et caoutchoutées, verrouillage au pouce pour plus de commodité
- Saisit et tire les câbles pour simplifier l'ajustement des dérailleurs et des freins
- Fabriqué en acier traité thermiquement pour une durabilité maximale

### DESCRIPTION

Tire-câble

### RÉF.

3812-0716



## COUPE-CÂBLE

- Pour couper les câbles de vélo et les gaines
- Poignées ergonomiques et caoutchoutées et construction à force de levier élevée pour plus de commodité
- La superposition des mâchoires assure une coupe nette à tous les coups
- Coupe rapide et propre de câbles de frein et de dérailleur, de gaines et d'autres fils
- Fabriqué en acier à outils à traitement thermique

### DESCRIPTION

Coupe-câble

### RÉF.

3812-0708





## DÉMONTE-PNEU DOWNHILL

- Construction en acier à outils à traitement thermique
- Longueur de 275 mm (10,8") pour un effet de levier incroyable sur les pneus de descente et de freeride les plus durs
- La grosse pointe de pelle est fermement fixée au talon du pneu et la finition lisse protège le pneu et la jante
- La poignée ergonomique offre confort et sécurité
- Également idéal pour le retrait des joints spy de suspension

### DESCRIPTION

Démonte-pneu Downhill

### RÉF.

3810-0121



## DÉMONTE-PNEUS

- La construction moulée et le mélange de plastique breveté en font les démonte-pneus les plus solides du marché
- La forme de la pointe est facile à insérer sous le talon et la forme légèrement plus épaisse empêche le démonte-pneu de glisser
- La forme permet de retirer facilement les pneus les plus serrés sans plier ni casser l'outil

### DESCRIPTION

Démonte-pneu jaune

### RÉF.

3810-0117



crankbrothers

## DÉMONTE-PNEU SPEEDIER

- Avec un seul démonte-pneu, le pneu peut être monté et démonté et les chevilles sont protégées en cas de dérapage
- Poids : 26 g
- 144 mm de long

### DESCRIPTION

Démonte-pneu Speedier

### RÉF.

3812-0676



## OUTIL DE MAINTIEN DE PNEU

- Maintient la tringle du pneu en place pendant que vous travaillez sur le pneu
- Vis en nylon ne risquant pas de rayer le cercle de jante

### DESCRIPTION

Outil de maintien de pneu

### RÉF.

3810-0116



## JEU DE CLÉS À RAYONS PROFESSIONNELLES

- Polyvalentes avec tête réversible pour une utilisation sur 3 ou 4 côtés
- En acier à moulage par cire perdue et traitement thermique
- Le jeu comprend des clés de 3,23, 3,30 et 3,45



### DESCRIPTION

Jeu de clés à rayons professionnelles

### RÉF.

3811-0123

PNEUS DE ROUTE

PNEUS V-TWIN

PNEUS SCOOTER

PNEUS HORS-ROUTE

PNEUS ET ROUES QUAD/SSV

PNEUS POUR VÉLO

CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS D'ATELIER ET BÉQUILLES

OUTILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN MÉTRIQUES

OUTILS V-TWIN

HUILES, PRODUITS CHIMIQUES ET LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET REMORQUAGE

PROMOTION

PNEUS  
DE ROUTE

PNEUS  
V-TWIN

PNEUS  
SCOOTER

PNEUS  
HORS-ROUTE

PNEUS ET  
ROUES  
QUAD/SSV

PNEUS  
POUR VÉLO

CHAMBRES  
À AIR ET  
ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS  
D'ATELIER ET  
BÉQUILLES

OUTILS  
GÉNÉRAUX  
D'ENTRETIEN  
MÉTRIQUES

OUTILS  
V-TWIN

HUILES,  
PRODUITS  
CHIMIQUES ET  
LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET  
REMORQUAGE

PROMOTION



crankbrothers



## POMPE À PIED NUMÉRIQUE KLIC

- Fixation magnétique du tuyau
- Le tuyau caché est maintenu magnétiquement à l'intérieur du corps de la pompe
- Connexion rapide pour le montage de la jauge sur la pompe
- Base trépied pour une meilleure stabilité
- Tête universelle pour Presta/Schrader (uniquement corps de valve Presta entièrement filetés)
- Jauge numérique large et précise
- 160 psi/11 bar

### DESCRIPTION

Pompe à pied numérique Klic

### RÉF.

3810-0124

## POMPE À PIED ANALOGIQUE KLIC AVEC RÉSERVOIR

- Fixation magnétique du tuyau
- Le tuyau caché est maintenu magnétiquement à l'intérieur du corps de la pompe
- Connexion rapide pour le montage de la jauge sur la pompe
- Base trépied pour une meilleure stabilité
- Tête universelle pour Presta/Schrader (uniquement corps de valve Presta entièrement filetés)
- Jauge analogique large et précise
- Le réservoir peut être chargé pour installer et gonfler facilement les pneus tubeless
- Réservoir amovible pour un transport facile

### DESCRIPTION

Pompe à pied analogique Klic avec réservoir

### RÉF.

3810-0112



3810-0137



3810-0138



3810-0139



3810-0140

## POMPE MANUELLE GEM

- La pompe manuelle à deux temps est compacte et légère
- Construction hybride alliage/composite pour un poids réduit et une résistance élevée
- Avec une tête adaptable pour les valves Presta ou Schrader
- Équipée d'un support pour porte-bouteille pour fixer la pompe directement sur le vélo

- Commutateur d'air haut volume/haute pression
- Jusqu'à 100+ psi/7 bars
- Poids : 131 g
- Longueur : 176 mm

### DESCRIPTION

Noire  
Argent

### RÉF.

3810-0137  
3810-0138

### DESCRIPTION

Rouge  
Verte

### RÉF.

3810-0139  
3810-0140



**PEDROS**

## POMPE À PIED SUPER PRESTIGE

- Conception prévue pour les performances professionnelles
- Très robuste grâce à la construction en alliage d'acier de haute qualité, équipée d'une tête automatique qui s'adapte automatiquement au type de valve de chambre à air, soit Presta ou Schrader, avec une vis de purge intégrée pour régler rapidement les pressions exactes, un manomètre à cadran situé sur le dessus, une poignée ergonomique confortable à prise souple et une base en alliage d'acier renforcé pour plus de stabilité
- La conception à longue course et à cylindre étroit permet de gonfler rapidement les pneus sans se fatiguer, jusqu'à une pression maximale de 11 bars (160 PSI)

### DESCRIPTION

Pompe à pied Super Prestige

### RÉF.

3810-0132



**PEDROS**

## POMPE À PIED DOMESTIQUE

- Conçue pour être à la fois efficace et économique
- Très robuste grâce à la structure en acier et plastique haute qualité, design à double tête avec levier de verrouillage au pouce pour changer facilement entre le type de valve de chambre à air Presta et Schrader, équipée d'un manomètre de pression, d'une poignée ergonomique confortable en composite plastique et d'une base en composite renforcée pour plus de stabilité
- Gonflage rapide de pneus jusqu'à une pression maximale de 8 bars (120 PSI)

### DESCRIPTION

Pompe à pied domestique

### RÉF.

3810-0131



crankbrothers

## KIT DE RÉPARATION AVEC TÊTE DE POMPE CO<sub>2</sub>

- Kit de réparation compact pour pneus tubeless avec adaptateur de CO<sub>2</sub>
- Coffret de rangement en aluminium avec fermeture fileté pour CO<sub>2</sub>
- La cartouche de CO<sub>2</sub> est vissée directement dans l'outil à piston et sert en même temps de récipient de rangement et de poignée
- Livré avec un adaptateur de cartouche de CO<sub>2</sub> Klic (Presta uniquement) pour permettre l'utilisation de CO<sub>2</sub>
- Support pour œilletons de porte-bouteille permettant de fixer l'outil directement sur le cadre du vélo
- 5 bouchons pour pneus inclus
- Poids : 55 g
- Dimensions : 78 mm (L) x 30 mm (l)

**REMARQUE :** Les cartouches de CO<sub>2</sub> ne peuvent pas être transportées par avion.

**REMARQUE :** Les cartouches de CO<sub>2</sub> sont vendues séparément.



3812-0677

### DESCRIPTION

Kit de réparation avec tête de pompe CO<sub>2</sub>

Paquet de 10 bouchons de rechange

### RÉF.

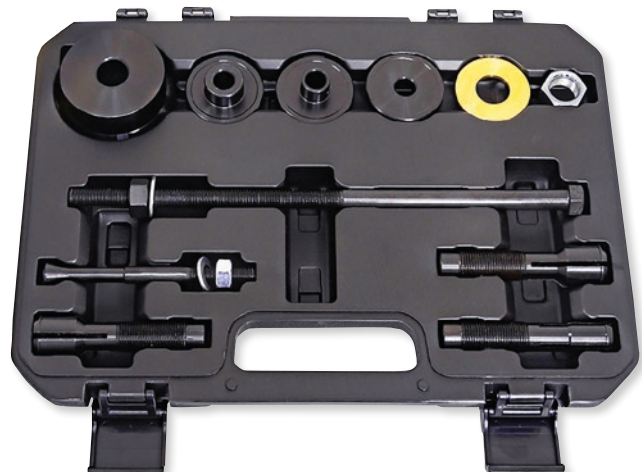
3812-0677

3812-0678

**MOOSE**  
RACING

## KIT D'OUTILLAGE POUR L'INSTALLATION ET L'EXTRACTION DE ROULEMENTS DE ROUE UNIVERSELS

- Utilisé pour extraire et installer les roulements de roue sans endommager la roue
- Convient pour les roulements de roue de 8 mm (3/4") et 25 mm (1") de diamètre interne
- Tout ce dont vous avez besoin pour changer les roulements de roue : le kit comprend une vis d'installation, une cheville d'expansion, trois extracteurs et installateurs, un extracteur de châssis, une rondelle en cuivre, une plaque de support pour l'installateur et les écrous et vis nécessaires
- La boîte moulée garde les outils propres et rangés



### DESCRIPTION

Kit d'outillage pour roulements de roue

### RÉF.

3811-0124

PNEUS  
DE ROUTE

PNEUS  
V-TWIN

PNEUS  
SCOOTER

PNEUS  
HORS-ROUTE

PNEUS ET  
ROUES  
QUAD/SSV

PNEUS  
POUR VÉLO

CHAMBRES  
À AIR ET  
ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS  
D'ATELIER ET  
BÉQUILLES

OUTILS  
GÉNÉRAUX  
D'ENTRETIEN  
MÉTRIQUES

OUTILS  
V-TWIN

HUILES,  
PRODUITS  
CHIMIQUES ET  
LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET  
REMORQUAGE

PROMOTION

PNEUS  
DE ROUTE

PNEUS  
V-TWIN

PNEUS  
SCOOTER

PNEUS  
HORS-ROUTE

PNEUS ET  
ROUES  
QUAD/SSV

PNEUS  
POUR VÉLO

CHAMBRES  
À AIR ET  
ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS  
D'ATELIER ET  
BÉQUILLES

OUTILS  
GÉNÉRAUX  
D'ENTRETIEN  
MÉTRIQUES

OUTILS  
V-TWIN

HUILES,  
PRODUITS  
CHIMIQUES ET  
LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET  
REMORQUAGE

PROMOTION

**MOOSE**  
RACING

## JEU DE GUIDES UNIVERSELS POUR ROULEMENTS

- 8 mm à 30 mm (diam. int.)/32 mm à 47 mm (diam. ext.)
- Le jeu comprend une poignée robuste et des adaptateurs en aluminium anodisé en 12 différentes tailles : 8 mm, 10 mm, 12 mm, 15 mm, 17 mm, 20 mm, 25 mm, 30 mm, 32 mm, 35 mm, 40 mm et 47 mm
- Utilisation possible avec un marteau ou une presse
- La boîte moulée par soufflage garde les outils propres et rangés



### DESCRIPTION

Jeu de guides universels pour roulements

### RÉF.

3805-0234



**Wera**  
BE A TOOL REBEL

## CLÉ À ŒIL

- Clé à œil avec rochet réversible
- Précision de  $\pm 3\%$  de la valeur réglée, conformément à la norme DIN EN ISO 6789-1: 2017-07
- Contrôle du couple dans le sens des aiguilles d'une montre
- Avec cliquet carré de 12,7 mm ( $1/2"$ ) et 45 dents
- Rochet réversible
- Réglage simple du couple avec un clic de verrouillage audible et ressenti à chaque graduation
- Poignée ergonomique à 2 composants

### DESCRIPTION

Clé à œil

### RÉF.

3850-0550



**PEDROS**

## GUIDE DE SCIAGE PRO

- Permet une coupe droite, précise et nette de tous les tubes de fourche non filetés de 25 mm (1") à 38 mm (1 1/2"), de guidons et de tiges de selle de différentes tailles
- La conception efficace offre un bon équilibre entre une forme simple et une bonne visibilité de la pièce à travailler
- Assure un maintien ferme et un alignement précis
- Construction entièrement métallique avec des mâchoires en aluminium et des plaques de guidage en acier trempé
- L'échelle de calibrage gravée au laser permet une vérification rapide de la position des mâchoires
- Pour régler facilement la largeur de l'ouverture pour les lames standard ou en carbone, il suffit de déplacer la plaque d'espacement

### DESCRIPTION

Guide de sciage Pro

### RÉF.

3850-0582



**PEDROS**

## CLÉ POUR DISQUES

- Clé polygonale ouverte avec embouts de 7 mm et 8 mm
- Convient parfaitement pour les raccords de durite délicats que l'on trouve sur les disques de frein hydraulique
- Équipée d'une fente d'alignement pour le disque de frein
- En acier découpé avec précision au laser

### DESCRIPTION

Clé pour disques

### RÉF.

3808-0029

**PEDROS**

## IMPACTEUR POUR GRIFFE AHEADSET

- Outil d'installation pour griffe Aheadset mains libres avec guide
- Petit et compact, idéal pour la boîte à outils
- Installation rapide et facile de griffes Aheadset sur des tiges non filetés de 25,4 mm (1 pouce) et 28,6 mm (1 1/8")
- Comprend un guide qui entoure la tige et assure un alignement et une profondeur parfaits à chaque fois
- Fabriqué en acier à outils pour des performances durables

### DESCRIPTION

Impacteur pour griffe Aheadset

### RÉF.

3850-0559





**PEDROS**



## CLÉ DE PÉDALIER II

- Qualité professionnelle et ajustement précis nécessaires à l'installation, au retrait et au réglage corrects des composants
- Fabriquée en acier à outils de 4 mm d'épaisseur, découpée au laser avec précision et traitée thermiquement
- Convient aux cuvettes de pédalier extérieur à 16 encoches de 44 mm de diamètre et aux freins à disque avec bagues de fermeture
- Comprend un cliquet de 10 mm pour une utilisation avec des clés dynamométriques
- Cette clé est compatible avec les boîtes de pédalier avec 16 roulements extérieurs, notamment Shimano® BB80, BB5700, XT® BB70, BB51 et les anciennes cuvettes filetées pour roulement extérieur

- Elle convient également pour de nombreux types de filetages extérieurs pour Campagnolo®, Chris King®, FSA®, MegaExo®, Hope™, SRAM®/Truvativ®, GXP®, Race Face® X-type, Surly®, Wheels® et autres
- Elle peut en outre être utilisée avec les freins à disque avec bagues de fermeture à 16 encoches externes et avec les adaptateurs Shimano® TL-FC24 et TL-FC25

### DESCRIPTION

Clé de pédalier II

### RÉF.

3802-0092



## KIT UNIVERSEL D'EXTRACTION DE MANIVELLE

- Tout ce qu'il faut pour démonter les manivelles à ajustement serré, à axe carré et cannelées
- Fabriqué en acier à outils à traitement thermique
- S'adapte à toutes les manivelles avec un filetage de 22 mm x 1
- Comprend un extracteur, des inserts pour les manivelles à axe carré et cannelées et une clé Allen de 8 mm pour le retrait des boulons de manivelle

### DESCRIPTION

Kit universel d'extraction de manivelle

### RÉF.

3802-0093



## SERRE-MANIVELLE POUR SHIMANO® HOLLOWTECH II

- Permet d'installer ou de démonter les bouchons de réglage sur les pédales Shimano® Hollowtech II
- L'embout de précision découpé au laser est fabriqué en acier à outils traité thermiquement
- Poignée ergonomique à double densité

### DESCRIPTION

Serre-manivelle

### RÉF.

3802-0091



## OUTIL DE DÉMONTAGE DE CASSETTE VISE WHIP II

- La meilleure solution pour maintenir la cassette pendant le démontage
- Façon sûre, antidérapante de protéger vos articulations des dents tranchantes des engrenages
- S'adapte aux pignons 9-23 et aux lockrings avec encoches opposées mesurant 40-46 mm de diamètre externe
- Compatible avec les cassettes, les couronnes, les anneaux de verrouillage de couronne et de pignon et les plateaux de vélo électrique
- La pince réglable s'enclenche en toute sécurité et empêche tout glissement

### DESCRIPTION

Vise Whip II

### RÉF.

3802-0089



## EXTRACTEUR DE CASSETTE

- Conçu pour s'adapter parfaitement au porte-clé à douille Pro de Pedro, à toute clé à douille de 24 mm, à un cliquet carré de 13 mm ou à un étai d'établi
- Fabriqué en acier à outils S2 à traitement thermique
- Compatible avec les anneaux de verrouillage de cassette HG standard Shimano®, SRAM®, SunRace®, SunTour®, Chris King® et d'autres, ainsi qu'avec les anneaux de verrouillage de disque de frein Shimano

### DESCRIPTION

Extracteur de cassette

### RÉF.

3802-0090

PNEUS DE ROUTE

PNEUS V-TWIN

PNEUS SCOOTER

PNEUS HORS-ROUTE

PNEUS ET ROUES QUAD/SSV

PNEUS POUR VÉLO

CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS D'ATELIER ET BÉQUILLES

OUTILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN MÉTRIQUES

OUTILS V-TWIN

HUILES, PRODUITS CHIMIQUES ET LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET REMORQUAGE

PROMOTION

**PEDROS**

PNEUS  
DE ROUTE

PNEUS  
V-TWIN

PNEUS  
SCOOTER

PNEUS  
HORS-ROUTE

PNEUS ET  
ROUES  
QUAD/SSV

PNEUS  
POUR VÉLO

CHAMBRES  
À AIR ET  
ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS  
D'ATELIER ET  
BÉQUILLES

OUTILS  
GÉNÉRAUX  
D'ENTRETIEN  
MÉTRIQUES

OUTILS  
V-TWIN

HUILES,  
PRODUITS  
CHIMIQUES ET  
LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET  
REMORQUAGE

PROMOTION

## KIT D'OUTILS BURRITO

- Kit d'outils portable 24 pièces
- 31 fonctions couvrant une gamme impressionnante de réglages, d'installations et de réparations
- Permet de ranger et de protéger les outils
- Surface de 66 cm x 40,5 cm (26" x 16"), avec de nombreuses poches et une grande poche filet à fermeture éclair
- Comprend un système unique de cadre en X qui transforme le rouleau flexible en une palette d'outils rigide
- Conçu pour un transport facile et un rangement efficace

### LISTE DES OUTILS

- Jeu de 7 clés Allen avec support : tailles hexagonales de 1,5 mm, 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm et 6 mm
- Clé Allen 8 mm
- Clé Torx T25 et T30
- Démon-te-pneu jaune
- Fouet à chaîne professionnel
- Extracteur de cassette
- Tournevis cruciforme N°2
- Tournevis plat 5,5 mm
- Coupe-câble
- Clé à pédale Pro Travel
- Outil pour chaîne 1.1
- Pince à fermeture rapide
- Testeur de chaîne Plus II
- Clé à disque
- Clé à rayons
- Brosse

RÉF.

3812-0682



## KIT D'OUTILS POUR ÉTABLI D'AMATEUR

- Un kit indispensable pour les mécaniciens en herbe
- 11 outils de qualité professionnelle conditionnés dans une boîte à outils traditionnelle
- Les outils choisis permettent de réaliser les tâches essentielles de réparation, de réglage et de remplacement

### LISTE DES OUTILS

- Clé Allen/tournevis pliable : 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm
- Embout hexagonal de 8 mm
- Clé Torx T25 et T30
- Démon-te-pneu jaune
- Pince à fermeture rapide
- Outil pour chaîne Six Pack
- Clé à pédale Pro Travel
- Fouet à chaîne professionnel
- Extracteur de cassette
- Coupe-câble



DESCRIPTION

Kit d'outils pour établi d'amateur

RÉF.

3812-0683



**PEDROS**



## OUTIL MULTIFONCTION ICM-21

- Outil multifonction pliable à 21 fonctions
- Micro leviers avec espace de rangement intégré pour maillons à vis
- Comprend des clés Allen de 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm et 8 mm, des tournevis Torx T25 et T30, des tournevis Phillips n°2 et des tournevis plats, un outil pour chaîne de 1 à 12 vitesses, deux démonte-pneus, des clés polygonales ouvertes de 7 mm et 8 mm, des clés à rayons de 3,23 mm, 3,3 mm et 3,45 mm, des décapsuleurs, un outil pour bouchon de manivelle Shimano® et un démonte-obus Presta
- Construction en acier à outils à traitement thermique
- Poids : 220 g

### DESCRIPTION

Outil multifonction ICM-21

### RÉF.

3812-0680

## OUTIL MULTIFONCTION RXM

- 12 fonctions essentielles pour effectuer des réparations sur route ou sur piste
- Construction en acier à outils à traitement thermique avec poignée légère en composite
- Avec des clés à tête hexagonale de 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm et 8 mm
- Tournevis plat
- Clé à rayons M7
- Outil pour chaîne de qualité professionnelle avec clés à rayons intégrées de 3,2 mm, 3,3 mm et 3,5 mm
- Poids : 163 g



### DESCRIPTION

Outil multifonction RXM

### RÉF.

3810-0118

## OUTIL MULTIFONCTION RX MICRO-20

- Outil multifonction à 20 fonctions
- Offre un équilibre parfait entre la taille, le poids et la fonction
- Conçu pour la performance et la durabilité
- Fabriqué en aluminium 6061 avec des embouts en acier à outils CrMo et une finition anticorrosion
- Comprend des clés Allen de 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm et 8 mm, des tournevis Torx T25 et T30, un tournevis plat, un outil pour chaîne de 1 à 12 vitesses avec clés hexagonales ouvertes intégrées de 7 mm et 8 mm, des clés à rayons de 3,23, 3,3 et 3,45, un outil pour bouchon de manivelle Shimano® et un démonte-obus Presta
- Poids : 160 g



### DESCRIPTION

Outil multifonction RX Micro-20

### RÉF.

3812-0694

## OUTIL MULTIFONCTION RX MICRO-9

- Corps en aluminium 6061 avec embouts en acier à outils Cr-Mo de qualité supérieure
- Micro leviers avec espace de rangement intégré pour maillons à vis
- Comprend des clés à tête hexagonale de 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm et 8 mm
- Tournevis Torx et plat T25 et T30
- Poids : 95 g



### DESCRIPTION

RX Micro-9

### RÉF.

3812-0681

PNEUS DE ROUTE

PNEUS V-TWIN

PNEUS SCOOTER

PNEUS HORS-ROUTE

PNEUS ET ROUES QUAD/SSV

PNEUS POUR VÉLO

CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS D'ATELIER ET BÉQUILLES

OUTILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN MÉTRIQUES

OUTILS V-TWIN

HUILES, PRODUITS CHIMIQUES ET LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET REMORQUAGE

PROMOTION

PNEUS  
DE ROUTE

PNEUS  
V-TWIN

PNEUS  
SCOOTER

PNEUS  
HORS-ROUTE

PNEUS ET  
ROUES  
QUAD/SSV

PNEUS  
POUR VÉLO

CHAMBRES  
À AIR ET  
ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS  
D'ATELIER ET  
BÉQUILLES

OUTILS  
GÉNÉRAUX  
D'ENTRETIEN  
MÉTRIQUES

OUTILS  
V-TWIN

HUILES,  
PRODUITS  
CHIMIQUES ET  
LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET  
REMORQUAGE

PROMOTION



crankbrothers



3812-0671



3812-0673



3812-0674

## OUTILS MULTIFONCTIONS M17/M19/M20

• Indispensables, ces outils multifonctions en acier à haute limite élastique sont réglés avec précision et présentent une finition nette ; ils disposent par ailleurs de poignées latérales pour une prise en main sûre, même avec des gants

	OUTIL MULTIFONCTION M20	OUTIL MULTIFONCTION M19	OUTIL MULTIFONCTION M17
NOIR - RÉF.	3812-0670	3812-0673	3812-0675
OR - RÉF.	3812-0671	3812-0672	3812-0674
COMPATIBILITÉ OUTIL POUR CHAÎNE	8, 9, 10, 11, 12 vitesses	8, 9, 10, 11, 12 vitesses	8, 9, 10, 11, 12 vitesses
N° CLÉS À RAYONS	N° 0, 1, 2	N° 0, 1, 2, 3	N° 0, 1, 2, 3
N° CLÉS ALLEN	N° 2, 2,5, 3, 4, 5, 6, 8	N° 2, 2,5, 3, 4, 5, 6, 8	N° 2, 2,5, 3, 4, 5, 6, 8
TYPE DE TOURNEVIS	Phillips n°1 et n°2, plat n°1	Phillips n°1 et n°2, plat n°2	Phillips n°2, plat n°2
TORX	T-10, T-25	T-10, T-25	T-25
LONGUEUR DU PRODUIT	89 mm	89 mm	89 mm
POIDS	203 g	175 g	168 g
CLÉ PLATE	8 mm	8 mm, 10 mm	8 mm, 10 mm
ACCESSOIRES	Comprend un outil pour bouchons de pneu, des bouchons de pneu, un démonte-obus et un redresseur de rotor	N/A	N/A



3812-0669



3812-0725

## OUTILS MULTIFONCTIONS F10+/F15

• Outils multifonctions fins, légers et de haute qualité  
• Le boîtier intègre en outre un décapsuleur pour que le pilote puisse se désaltérer après son excursion

	OUTIL MULTIFONCTION F15	OUTIL MULTIFONCTION F10+
RÉF.	3812-0669	3812-0725
COMPATIBILITÉ OUTIL POUR CHAÎNE	8, 9, 10, 11, 12 vitesses	N/A
N° CLÉS À RAYONS	N° 0, 1, 2, 3	N/A
N° CLÉS ALLEN	N° 2, 2,5, 3, 4, 5, 6, 8	N° 2, 2,5, 3, 4, 5, 6, 8
TYPE DE TOURNEVIS	Phillips n°2, plat n°1	Phillips n°2, plat n°2
TORX	T-25	T 25
POIDS	164 g	116 g
BOÎTIER	Magnétique, décapsuleur intégré	Magnétique, décapsuleur intégré
ACCESSOIRES	Outil pour bouchon de pneu, bouchons de pneu, démonte-obus et redresseur de rotor	N/A





## CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE FIXE

- Clé dynamométrique pré-réglée de qualité professionnelle conçue pour les vélos modernes en carbone
- La conception de l'embrayage à limitation de couple infini empêche le surcouplage

DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.
4 Nm	3812-0695	5 Nm	3812-0696	6 Nm	3812-0697



3812-0695

PNEUS DE ROUTE

PNEUS V-TWIN

PNEUS SCOOTER

PNEUS HORS-ROUTE

PNEUS ET ROUES QUAD/SSV

PNEUS POUR VÉLO

CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS D'ATELIER ET BÉQUILLES

OUTILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN MÉTRIQUES

OUTILS V-TWIN

HUILES, PRODUITS CHIMIQUES ET LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET REMORQUAGE

PROMOTION



## CLÉ ALLEN FREEWHEEL

- Installez et retirez les corps de roue libre avec une douille de 12 mm
- Clé de 260 mm avec extrémité chanfreinée et extrémité sphérique
- Fabriquée en acier à outils de qualité industrielle

DESCRIPTION	RÉF.
Clé Allen Freewheel	3811-0119



## COUPE-TUBE TUBIX® XL

- Le mécanisme QuickLock à ressort maintient l'outil sur le tube une fois qu'il est verrouillé
- Précision et vitesse : positionnement exact de la molette de coupe sur le tube
- Des roulements à aiguilles de haute qualité permettent à la molette de coupe et aux quatre rouleaux de guidage de couper avec facilité
- Peut couper des tubes mesurant de 6 à 76 mm (1/4" à 3") de diamètre et d'une épaisseur maximale de 2 mm
- La molette de coupe est fabriquée en acier pour roulement à billes de haute qualité
- La molette peut être aisément remplacée sans outils ; une molette de rechange se trouve dans la poignée
- Boîtier léger et robuste en aluminium
- Outil d'ébarbage amovible réalisé avec précision
- Pour la tuyauterie, le chauffage et la climatisation : coupe facilement les tubes de gaz et d'eau en cuivre, laiton et acier inoxydable
- Pour les électriciens : pour couper les conduits en acier rigide et pour dénuder les câbles blindés en fil d'acier

DESCRIPTION	RÉF.
Coupe-tube TubiX® XL	3850-0605



## LAMES DE RECHANGE POUR COUTEAU UNIVERSEL CUTIX®

- Lames en acier inoxydable de qualité chirurgicale et trempées sous vide
- Conviennent pour le couteau universel Cutix 3850-0571
- Longueur : 119 mm
- Vente par lots de 10

DESCRIPTION	RÉF.
Lames de rechange pour couteau Cutix	3850-0606



PNEUS  
DE ROUTE

PNEUS  
V-TWIN

PNEUS  
SCOOTER

PNEUS  
HORS-ROUTE

PNEUS ET  
ROUES  
QUAD/SSV

PNEUS  
POUR VÉLO

CHAMBRES  
À AIR ET  
ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS  
D'ATELIER ET  
BÉQUILLES

OUTILS  
GÉNÉRAUX  
D'ENTRETIEN  
MÉTRIQUES

OUTILS  
V-TWIN

HUILES,  
PRODUITS  
CHIMIQUES ET  
LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET  
REMORQUAGE

PROMOTION



**PEDROS**

## KIT DE BROSSES PRO

- Jeu de brosses complet pour un nettoyage intégral du vélo
- Comprend quatre brosses spéciales ; une grande brosse pour le cadre et les roues, une brosse conique, une brosse à dents et une brosse pour le nettoyage des pièces
- Conçu spécialement pour un nettoyage facile et rapide de toutes les parties du vélo
- La poignée ergonomique tient bien en main
- Les crins de chaque brosse, dont le diamètre, la longueur et la densité varient, ont été sélectionnés pour offrir un équilibre entre durabilité, performance de nettoyage et douceur
- La brosse à dents est idéale pour nettoyer les pignons, les dérailleurs et les plateaux
- La brosse conique est parfaite pour les endroits difficiles à atteindre
- La brosse pour le nettoyage des pièces sert à appliquer le dégraissant

### DESCRIPTION

Kit de brosses Pro

### RÉF.

3850-0572



**PEDROS**

## BROSSE

- Brosse de nettoyage de la transmission
- Conçue pour s'attaquer à la transmission, elle est idéale pour nettoyer les chaînes, les pignons, les dérailleurs et les plateaux
- Brosse durable à double extrémité
- Manche et poils synthétiques résistant aux solvants
- Permet également d'appliquer du dégraissant sur les pièces de la transmission

**REMARQUE : Ne pas utiliser dans la bouche.**

### DESCRIPTION

Brosse

### RÉF.

3802-0087



**MOOSE  
RACING**

## PELLE PLIABLE

- Pelle en acier carbone très résistante pour tout-terrain ; utilisation polyvalente pour dégager terre, sable, boue et neige
- Pliable pour faciliter le stockage

### DESCRIPTION

Pelle pliable

### RÉF.

3850-0573





3850-0588



3850-0589

**PRESSOL**

## JERRYCANS DE 20 LITRES AVEC VERSEURS FLEXIBLES

- En polyéthylène haute densité
- Bouchon et adaptateur en polypropylène
- Verseur et attache en polyéthylène faible densité
- Verseur flexible avec ventilation incorporée
- La sangle souple sur le bouchon empêche de perdre celui-ci
- Conviennent pour les combustibles liquides
- Évitent les particules de rouille dans le combustible
- Faible conductibilité de la température par rapport à la variante métallique

DESCRIPTION	RÉF.
Jerrycan militaire gris foncé de 480 mm (H) x 350 mm (L) x 175 mm (l)	<b>3850-0588</b>

- Robustes et résistants aux impacts
- Dimensions du modèle 3850-0588 identiques à celles des jerrycans militaires
- Pour découvrir la gamme complète de jerrycans Pressol, reportez-vous à la page 552 du catalogue 2022 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe

DESCRIPTION	RÉF.
Jerrycan rouge de 410 mm (H) x 385 mm (L) x 229 mm (l)	<b>3850-0589</b>



## PRO FUNNEL™

- Le robinet d'arrêt intégré permet de verser une quantité précise de liquide
- Repères d'échelle pour centimètres cubes, onces liquides et proportion de pré-mélange
- Capacité de 1 000 cm³ (34 oz)
- Repères pour la proportion de pré-mélange faciles à lire (32:1, 40:1, 50:1 et 60:1) pour les volumes de 1 à 3 gallons
- Bec pivotant pour un remplissage facile et sans éclaboussures
- Le couvercle supérieur protège de la poussière et des saletés lorsque l'entonnoir n'est pas utilisé
- L'aimant permet à l'entonnoir d'être rangé sur le côté de la boîte à outils
- Poignée large moulée pour une accroche plus sûre
- Le col réduit évite que l'entonnoir ne déverse des résidus lorsque celui-ci repose sur son côté



- Fabriqué en plastique HDPE extrêmement durable
- La pointe peut être coupée pour s'adapter à votre application

DESCRIPTION	RÉF.
Pro Funnel	<b>3850-0602</b>



## ENTONNOIR PLIABLE EN SILICONE

- La hauteur est de 130 mm lorsqu'il est utilisé et de 55 mm lorsqu'il est plié
- Convient pour l'huile moteur et le liquide de refroidissement du radiateur
- S'aplatit et se rétrécit
- Vente à l'unité



DESCRIPTION	RÉF.
Entonnoir pliable en silicone	<b>3850-0584</b>

PNEUS DE ROUTE

PNEUS V-TWIN

PNEUS SCOOTER

PNEUS HORS-ROUTE

PNEUS ET ROUES QUAD/SSV

PNEUS POUR VÉLO

CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS D'ATELIER ET BÉQUILLES

OUTILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN MÉTRIQUES

OUTILS V-TWIN

HUILES, PRODUITS CHIMIQUES ET LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET REMORQUAGE

PROMOTION

PNEUS  
DE ROUTE

PNEUS  
V-TWIN

PNEUS  
SCOOTER

PNEUS  
HORS-ROUTE

PNEUS ET  
ROUES  
QUAD/SSV

PNEUS  
POUR VÉLO

CHAMBRES  
À AIR ET  
ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS  
D'ATELIER ET  
BÉQUILLES

OUTILS  
GÉNÉRAUX  
D'ENTRETIEN  
MÉTRIQUES

OUTILS  
V-TWIN

HUILES,  
PRODUITS  
CHIMIQUES ET  
LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET  
REMORQUAGE

PROMOTION

3601-0832



## HUILE POUR MOTO 20W-50 100 % SYNTHÉTIQUE DS3 PREMIUM

- Peut être utilisée pour les trois applications importantes suivantes : moteur, transmission et transmission primaire
- Convient pour les embrayages à bain d'huile
- Les huiles 100 % synthèse spéciales assurent une lubrification parfaite et une protection contre les températures élevées pour les moteurs refroidis par air
- Excellente protection contre l'usure et très bonne stabilité de cisaillement grâce à la technologie d'additifs spéciaux
- Satisfait à toutes les prescriptions pour les moteurs Harley-Davidson®

DESCRIPTION	RÉF.
Boîte de 20 litres	3601-0843
Bidon de 60 litres	3601-0842
Bidon de 208 litres	3601-0832

3601-0831



## HUILE POUR MOTO MINÉRALE 20W-50

- Bonne protection contre l'usure, excellente stabilité de cisaillement et résistance thermique exceptionnelle grâce à la technologie d'additifs spéciaux
- Développée, fabriquée et embouteillée en Suisse
- Satisfait à toutes les prescriptions pour les moteurs Harley-Davidson®

DESCRIPTION	RÉF.
Boîte de 20 litres	3601-0840
Bidon de 60 litres	3601-0841
Bidon de 208 litres	3601-0831



## HUILE PRIMAIRE SYNTHÉTIQUE POUR V-TWIN

- Huile pour engrenages de moto à base d'esters 100 % synthétique de haute qualité, formulée pour les transmissions hautes performances et les carters de chaîne primaire
- Destinée à être employée sur tous les modèles H-D de 1984 et ultérieurs munis d'embrayages à bain d'huile avec ressort diaphragme
- Les additifs résistant aux pressions extrêmes et le revêtement chimique de surface délivrent une excellente protection contre les charges de l'amortisseur et permettent un passage de vitesse souple aux charges et régimes les plus élevés.
- La formule stable résiste au cisaillement mécanique et à la dégradation thermique de l'huile
- Les détergents ultra propres protègent les engrenages de l'usure et des dépôts et permettent un fonctionnement sûr
- Bouteilles d'un quart (12 par boîte) vendues séparément

DESCRIPTION	RÉF.
Bidon de 1 litre	3603-0043

3609-0067



3609-0068



## HUILE DE FOURCHE POUR V-TWIN

- Huile de fourche à base minérale
- Développée et testée dans les systèmes de fourche H-D
- Possède un excellent pouvoir lubrifiant et limite la quantité de mousse ; protège en outre le système de suspension de la corrosion
- La formule spéciale Lubricinol permet de préparer, d'étanchéifier et de protéger les pièces mobiles et atténue le frottement statique.
- Efficace sur une large plage de températures de fonctionnement
- Utilisation extrêmement propre et protection des systèmes de suspension contre l'usure et les dépôts grâce aux détergents élaborés
- 10WT = H-D type E, 20WT = Screamin' Eagle Heavy
- Bouteilles de 946 ml/un quart de gallon américain (12 par boîte) vendues séparément

DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.
10W	3609-0067	20W	3609-0068





## HUILE DE FOURCHE AVANT

### SS08

- 15,1 cSt à 40 °C (104 °F), couleur rouge vif
- Huile pour fourche avant haute efficacité à utiliser en cas de vitesse hydraulique élevée ; améliore l'expérience du pilote avec la fourche avant par rapport à l'huile d'origine
- Offre une faible friction et augmente la résistance
- Compatible avec un usage sur route ou en tout-terrain

DESCRIPTION	RÉF. SHOWA	RÉF.
24 bouteilles de 1 l	L598008001	3608-0038

DESCRIPTION	RÉF. SHOWA	RÉF.
5 l	L598008005	3608-0039



PNEUS DE ROUTE

PNEUS V-TWIN

PNEUS SCOOTER

PNEUS HORS-ROUTE

PNEUS ET ROUES QUAD/SSV

PNEUS POUR VÉLO

CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS D'ATELIER ET BEQUILLES

OUTILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN MÉTRIQUES

OUTILS V-TWIN

HUILES, PRODUITS CHIMIQUES ET LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET REMORQUAGE

PROMOTION



## BRAKE FLUID DOT 5.1

- Préviend la formation de corrosion dans le maître-cylindre de frein et augmente les performances du caoutchouc
- Procure une performance de freinage maximum pour les véhicules DOT 5.1
- Disponible en bouteilles de 500 ml et de 1 litre

DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.
500 ml	3703-0066	1 litre	3703-0065

3703-0066



## BRAKE FLUID DOT 4 GRAND PRIX 600

- Préviend la formation de corrosion dans le maître-cylindre de frein et augmente les performances du caoutchouc
- Procure une performance de freinage maximum pour les véhicules DOT 4
- Disponible en bouteilles de 1 litre

DESCRIPTION	RÉF.
Brake Fluid DOT 4 Grand Prix 600	3703-0062



## KIT DE NETTOYEUR À PRESSION POUR MOTO

- Muc-Off a conçu et réalisé trois types de lance spécifique pour s'assurer que le nettoyeur à pression Muc-Off n'endommage pas les roulements et les surfaces
- Le kit comprend les trois types :
- Une lance pour vélos sans danger pour les roulements et les suspensions

### NETTOYEUR À PRESSION

- Puissance du moteur : 1 200 W
- Volts/fréquence : 220-240 V / ~50-60 Hz
- Type de moteur : moteur à balais de charbon
- Pression nominale : 70 bars
- Pression admissible : 100 bars
- Débit nominal : 5,5 litres/min
- Pression d'entrée de l'eau max. : 1,2 MPa

- Débit max. : 6,5 litres/min
- Classe de protection contre l'eau : IPX5
- Température max. de l'eau : 50 °C
- Poids net/poids brut : 5,5/6,2 kg
- Longueur du câble d'alimentation : 5 m
- Longueur de la durite : 5 m

- Une lance avec une pression plus élevée pour les motos, qui est tout de même sans danger pour les roulements et les suspensions
- Une lance avec une pression plus élevée réglable sur mesure pour les saletés importantes sur vos pneus et tout ce qui mérite d'être nettoyé avec un peu plus de pression

### LE KIT COMPREND :

- 1 nettoyeur à pression ; 1 lance de mousse de neige ; 1 nettoyant de moto 1 litre ; 1 nettoyant de moto concentré ; 1 sac de rangement étanche ; 2 chiffons en microfibre ; 1 produit de protection pour moto (500 ml)

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de nettoyeur à pression	3850-0546

PNEUS  
DE ROUTE

PNEUS  
V-TWIN

PNEUS  
SCOOTER

PNEUS  
HORS-ROUTE

PNEUS ET  
ROUES  
QUAD/SSV

PNEUS  
POUR VÉLO

CHAMBRES  
À AIR ET  
ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS  
D'ATELIER ET  
BÉQUILLES

OUTILS  
GÉNÉRAUX  
D'ENTRETIEN  
MÉTRIQUES

OUTILS  
V-TWIN

HUILES,  
PRODUITS  
CHIMIQUES ET  
LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET  
REMORQUAGE

PROMOTION



## NETTOYANT SANS EAU HAUTES PERFORMANCES

- Une seule application suffit pour nettoyer et polir
- Ne nécessite pas d'eau
- Éclat durable
- Ne laisse pas de poussière ni de traces
- Non visqueux

### DESCRIPTION

Nettoyant sans eau hautes performances

### RÉF.

3704-0387

3704-0388



3704-0393



## NETTOYANT DE MOTO PUNK POWDER

- Emballage 100 % sans plastique
- 92 % de gain d'emballage par rapport à 2 litres de nettoyant de moto
- 100 % sans eau
- Ingrédients biodégradables
- Permet de produire 2 litres de nettoyant de moto
- Pour remplir votre vieille bouteille en éliminant les déchets plastiques
- Boîte en carton recyclé FSC contenant 2 sachets qui permettent de produire 2 litres de nettoyant de moto
- Ingrédients 100 % écologiques, y compris des matières premières d'origine végétale
- Conditionné dans un sachet compostable sur lequel les inscriptions ont été annotées à l'encre végétale

### DESCRIPTION

Nettoyant

### RÉF.

3704-0388

### DESCRIPTION

Bouteille

### RÉF.

3704-0393



## KIT D'ENTRETIEN DE CASQUE V2

- Élimine la saleté et la crasse de la surface
- Peut être utilisé pour les mousses, les gants, les chaussures, les doublures et les gilets de protection
- Idéal pour les sous-casques et les matériaux doux

### DESCRIPTION

Kit d'entretien de casque

### RÉF.

3704-0408



## KIT DE NETTOYAGE POUR VISIÈRE, VERRE ET MASQUE

- Formule au pH neutre, conforme aux recommandations des fabricants de casques
- Parfait pour les masques de moto
- Parfait pour les masques de snowboard et ski

### DESCRIPTION

Kit de nettoyage pour visière, verre et masque

### RÉF.

3704-0407

## BOUCHON D'ÉCHAPPEMENT POUR MOTO

- Compatible avec 2 et 4 temps grâce au manchon pour 4 temps amovible
- Convient pour la plupart des tubes d'échappement en raison du gros diamètre
- La construction en caoutchouc siliconé est solide et durable
- Livré avec un cordon pour un retrait et un rangement faciles
- Empêche l'eau ou les contaminants de pénétrer dans le tube d'échappement pendant le nettoyage
- Protège le moteur

### DESCRIPTION

Bouchon d'échappement

### RÉF.

1861-1619





**PEDROS**



## KIT DE RECONDITIONNEMENT POUR CHAÎNE

- Redonnez à votre chaîne une apparence neuve.
- Comprend un jeu complet de composants de nettoyage interne, dont trois roues de brosse, deux brosses extérieures et une éponge

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de reconditionnement pour chaîne	3804-0063

## PIG PEN II

- Nettoyant de chaîne mains libres Chain Pig II
- Comprend le dégraissant Bye Grease, l'huile de lubrification pour chaîne ChainJ et une petite brosse de nettoyage pour chaîne

DESCRIPTION	RÉF.
Pig Pen II	3806-0113



3605-0120



## LUBRIFIANT DE CHAÎNE

- Lubrifiant synthétique/végétal biodégradable pour chaînes qui fonctionne également comme un lubrifiant d'usage général
- Offre une protection contre l'usure et une lubrification supérieures en cas de charge élevée, avec des performances accrues en conditions humides
- Peut également être utilisé comme solvant pour dissoudre et isoler la saleté et les contaminants
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.
50 ml	3605-0120	100 ml	3605-0121

## CHAIN PIG II

- Nettoyant de chaîne mains libres en forme de cochon
- Permet de nettoyer la chaîne de manière simple et efficace sans faire de dégâts ni gaspiller de précieux dégraissants
- Brosses de qualité professionnelle et éponge ultra absorbante
- Amélioré chirurgicalement avec des pièces en acier inoxydable et un corps sculpté, prêt à relever les défis liés au nettoyage complexe de la transmission
- Fermeture innovante à verrouillage rapide et crochet pour dérailleur sans traînée pour une utilisation facile et une manipulation mains libres
- Ne nécessite qu'une once de dégraissant
- Compatible avec les chaînes de 1 à 12 vitesses

DESCRIPTION	RÉF.
Chain Pig II	3806-0102



## BIO-GREASE 2.0

- Graisse biodégradable tous usages pour vélos
- Gère les températures de fonctionnement de -20 °C à 90 °C
- Pour usage sur roulements ainsi que pour les tâches d'assemblage
- Formulée pour protéger de la corrosion et de l'usure
- Excellentes adhérence et résistance à l'eau

DESCRIPTION	RÉF.
Bio-Grease 2.0	3607-0047



3704-0402

## BYE GREASE

- Produit conçu pour se frayer un chemin jusqu'aux surfaces métalliques et y rester
- Attaque et libère les liaisons maintenant les huiles, les saletés et la crasse en place, puis les dissout et les emporte
- Entièrement soluble dans l'eau et activé par un léger frottement et un rinçage
- Entièrement biodégradable, exempt de solvant et sans COV
- Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.
100 ml	3704-0402	500 ml	3704-0403

3704-0403

PNEUS DE ROUTE

PNEUS V-TWIN

PNEUS SCOOTER

PNEUS HORS-ROUTE

PNEUS ET ROUES QUAD/SSV

PNEUS POUR VÉLO

CHAMBRES À AIR ET ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS D'ATELIER ET BEQUILLES

OUTILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN MÉTRIQUES

OUTILS V-TWIN

HUILES, PRODUITS CHIMIQUES ET LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET REMORQUAGE

PROMOTION

PNEUS  
DE ROUTE

PNEUS  
V-TWIN

PNEUS  
SCOOTER

PNEUS  
HORS-ROUTE

PNEUS ET  
ROUES  
QUAD/SSV

PNEUS  
POUR VÉLO

CHAMBRES  
À AIR ET  
ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS  
D'ATELIER ET  
BÉQUILLES

OUTILS  
GÉNÉRAUX  
D'ENTRETIEN  
MÉTRIQUES

OUTILS  
V-TWIN

HUILES,  
PRODUITS  
CHIMIQUES ET  
LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET  
REMORQUAGE

PROMOTION



## REVOSEALANT CONTINENTAL

- RevoSealant est exempt d'ammonium et de protéines et assure une bonne étanchéité pour les crevaisons et les petites coupures, en évitant la corrosion chimique du pneu ou de la chambre à air
- RevoSealant n'est pas seulement utile pour les réparations, mais peut aussi être utilisé comme mesure préventive pour les chambres à air, les pneus tubulaires et les pneus tubeless
- Peut être employé comme produit d'étanchéité pour les systèmes compatibles tubeless



3715-0028

3715-0029

3715-0030

DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.
1 l	3715-0028	450 ml	3715-0029	60 ml	3715-0030



## FILETS DE ROUES POUR SSV

- Pour sécuriser votre SSV pendant le transport ; maintiennent les roues du SSV en place, ce qui permet à la suspension d'absorber les chocs de la route avec facilité
- Chaque filet de roue est fabriqué à l'aide de fils de 51 mm (2") de large
- Conçus pour s'adapter parfaitement à vos pneus
- Conviennent pour les pneus de 35" maximum
- Charge maximale de 4 536 kg (10 000 lb), charge de travail de 1 512 kg (3 333 lb)
- Vente par lots de deux



DESCRIPTION	RÉF.
Filets de roues pour SSV	3920-0494



## ÉCHELLE DE TRACTION POUR MOTONEIGE HD

- Traction améliorée en cas de chargement sur des surfaces gelées
- Les RampGrips protègent les barreaux pour une utilisation avec des chenilles cloutées
- Pliable pour un rangement facile
- Les crochets surdimensionnés sont compatibles avec la plupart des rampes pour motoneige ou de chargement
- Pieds en caoutchouc coniques pour une meilleure adhérence sur la plupart des surfaces
- 38 cm (15") x 163 cm (64") (l x L)
- Capacité de 226 kg (500 lb)

REMARQUE : Pour les motoneiges uniquement.



DESCRIPTION	RÉF.
Échelle de traction pour motoneige HD	3910-0106





### KIT DE BARRES DE SUPPORT POUR CHARGEURS À FIXER SUR PRÉSENTOIR DE BATTERIES

- Kit permettant d'ajouter sur le présentoir de batteries 9903-0656 des barres de support sur lesquelles pourront être placés des chargeurs



#### DESCRIPTION

Kit de barres de support pour chargeurs

#### RÉF.

9903-0690



### PRÉSENTOIR DE CHARGEURS DE BATTERIE

- 485 mm (H) x 163 mm (l) x 330 mm (P)
- Pour 10 chargeurs



#### DESCRIPTION

Présentoir de chargeurs de batterie

#### RÉF.

9903-0695



DS-800111



### AUTOCOLLANTS PUBLICITAIRES

- Affichez votre loyauté
- Conviennent parfaitement pour les vitres, les remorques et les camions

#### DESCRIPTION

Autocollant publicitaire de 61 cm (24") (unité)  
Autocollants de 76 mm (3") (lot de 50)  
Autocollants de 15 cm (6") (lot de 50)  
Autocollants de 23 cm (9") (lot de 10)

#### RÉF.

DS-800111  
DS-800115  
DS-800116  
DS-800117



### BOUEILLE D'EAU

- Plastique inodore, souple et résistant
- Sans BPA
- Conception très légère
- 100 % recyclable

#### DESCRIPTION

550 ml - rose  
750 ml - noire  
550 ml - noire  
750 ml - rose

#### RÉF.

4920-0008  
4920-0009  
4920-0010  
4920-0011

4920-0009

4920-0011



PNEUS  
DE ROUTE

PNEUS  
V-TWIN

PNEUS  
SCOOTER

PNEUS  
HORS-ROUTE

PNEUS ET  
ROUES  
QUAD/SSV

PNEUS  
POUR VÉLO

CHAMBRES  
À AIR ET  
ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENTS  
D'ATELIER ET  
BÉQUILLES

OUTILS  
GÉNÉRAUX  
D'ENTRETIEN  
MÉTRIQUES

OUTILS  
V-TWIN

HUILES,  
PRODUITS  
CHIMIQUES ET  
LUBRIFIANTS

TRANSPORT ET  
REMORQUAGE

PROMOTION

## HOMOLOGATION CEE

Ce logo signifie que l'article satisfait aux réglementations CEE-ONU applicables.

« Homologué » implique qu'un produit satisfait à un ensemble minimum de prérequis sur les plans réglementaire, technique et de la sécurité.



## HOMOLOGATION CEE R90

Ce logo signifie que l'article satisfait aux réglementations CEE-ONU R90 applicables.

« Homologué » implique qu'un produit satisfait à un ensemble minimum de prérequis sur les plans réglementaire, technique et de la sécurité.



## EPI (équipement de protection individuelle)

Ce logo signifie que l'article répond aux exigences ordinaires de santé et de sécurité du règlement (UE) 2016/425.



## HOMOLOGATION CE

Ce logo signifie que l'article satisfait aux directives CE/UE applicables. « Homologué » implique qu'un produit satisfait à un ensemble minimum de prérequis sur les plans réglementaire, technique et de la sécurité.



## ABE

Ce logo signifie que l'article a été approuvé par KBA (Office fédéral allemand pour la circulation des véhicules à moteur) pour une utilisation spécifique sur véhicule.



## HOMOLOGATION PPE

Ce logo signifie que l'article répond aux exigences essentielles de santé et de sécurité du règlement (UE) 2016/425 (articles pas pour motos, par exemple pour motomarines).



## ECE 22.05

Ce logo signifie qu'un casque a été testé et homologué conformément à la norme ECE 22.05.



## ECE 22.06

Ce logo signifie qu'un casque a été testé et homologué conformément à la norme ECE 22.06.



## SOLD SECURE

Ce logo implique qu'un antivol a été testé et homologué conformément aux normes de Sold Secure (entité britannique de test et de certification des produits de sécurité) concernant la prévention contre le vol.



## CLASSE S.R.A.

Ce logo implique qu'un dispositif antivol a été testé et homologué conformément aux directives de SRA (SÉCURITÉ ET RÉPARATION AUTOMOBILES, France) concernant la prévention contre le vol. Les articles auxquels s'applique cette classification sont notamment les systèmes de protection électronique (dispositifs d'arrêt du moteur, alarmes, etc.) et les systèmes de protection mécanique (verrous en U, chaînes et bloque-disques).



## ART

Le label de qualité ART suppose qu'un antivol a été testé et homologué par l'organisme indépendant ART Foundation, selon la norme pour la prévention des vols de deux-roues (MBT-04). Les antivol sont évalués en fonction de leur utilisation (sur un vélo, un vélo électrique, un scooter, une moto, etc.) sur la base d'un score maximal de 5 étoiles. Plus le nombre d'étoiles attribué est élevé, plus l'antivol est efficace contre le vol.







# We Support The Sport®!

Nous sommes la ressource numéro 1 en matière de produits pour les sports motorisés. Nous accompagnons nos revendeurs, nos fournisseurs et nos fans lors de courses, de rallyes, d'événements spéciaux et d'exhibitions.

## POLITIQUE DU REVENDEUR

Veuillez visiter le site [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).

## CONTENU DU CATALOGUE :

À notre connaissance, le contenu et les spécifications de ce catalogue sont exacts. Nous déclinons toute responsabilité quant à des erreurs de catalogage ou liées aux caractéristiques, références et prix des produits ou aux modèles compatibles. Nous nous réservons le droit de modifier à tout moment les caractéristiques, les descriptions, la qualité, le prix et l'usage des produits, sans notification supplémentaire et sans autre obligation rattachée. Toute reproduction du catalogue est interdite sans autorisation écrite de notre part.

iPad®, iPhone®, iPhoto®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod shuffle®, iPod touch®, MacBook®, MacBook Air® et PowerBook® sont des marques déposées de la société Apple Inc.

DuPont™ et Kevlar® sont des marques ou marques déposées de E.I. du Pont de Nemours and Company. Supplex® et Cordura® sont des marques déposées d'Invista North America S.A.R.L. D30® est une marque

déposée de Design Blue Limited. YKK® Vislon® et AquaGuard® sont des marques déposées de YKK Corporation.

Toutes les désignations de modèles et applications utilisées dans ce catalogue sont déterminées par le fabricant comme étant spécifiques aux États-Unis et/ou à l'Europe. Veuillez contacter le fabricant pour de plus amples informations sur les modèles internationaux.

## GARANTIES

Les produits que nous vendons ne bénéficient d'aucune garantie, et nous ne nous portons pas garants de leur valeur commerciale ou de leur adéquation avec l'usage prévu. Les fabricants fournissent leurs propres garanties et la plupart n'autorisent pas un grossiste ou un distributeur à faire des ajustements, remplacer la moindre pièce ou accepter tout retour ou échange pour les objets défectueux ou ne satisfaisant pas aux souhaits du client. Veuillez suivre les instructions de garanties si ces dernières sont fournies par le fabricant. Tout dégât dû au design ou à la fabrication d'un objet est la responsabilité du seul fabricant.



[dragspecialties.eu](http://dragspecialties.eu)



[partseurope.eu](http://partseurope.eu)

## Parts Europe GmbH

Conrad-Röntgen-Strasse 2

54332 Wasserliesch/Trier, Allemagne

## Service

commercial : ...+49 6501 9695-2000

Fax : ..... +49 6501 9695-2650

Accueil : ..... +49 6501 9695-0

[info@partseurope.eu](mailto:info@partseurope.eu)

## UNE DIVISION DE LEMANS CORPORATION

PO Box 5222, Janesville, WI 53547-5222, États-Unis • 608-758-1111

COPYRIGHT 2023 • LeMans Corporation • TOUS DROITS RÉSERVÉS

Ces contenus ne peuvent être copiés ou reproduits de quelque manière que ce soit sans la permission écrite de LeMans Corporation.





# 2023 TIRES, TOOLS & CHEMICALS UPDATE

**PARTS**  
**EUROPE**

**DRAG**  
**Specialties**

NOS CATALOGUES CONTIENNENT  
DES PRODUITS POUR LES MOTOS  
HARLEY ET INDIAN, LES SCOOTERS,  
LES QUADS, LES MOTOMARINES ET  
BIEN D'AUTRES TYPES DE VÉHICULES.  
DÉCOUVREZ-LES TOUS ICI.



NOUS AVONS REGROUPÉ NOS  
MEILLEURS ÉQUIPEMENTS  
PILOTE DANS UN SEUL  
CATALOGUE : HELMET &  
APPAREL. PARCOUREZ-LE  
SANS ATTENDRE !

DISPONIBLE EN VERSION ÉLECTRONIQUE EN

