

2023 **FatBook**TM Update



VOUS TROUVEREZ
RAPIDEMENT
L'ENSEMBLE DES
PIÈCES DONT VOUS
AVEZ BESOIN SUR
NOTRE SITE WEB.

DRAG[®]
Specialties

PARTS[®]
EUROPE 

M8 • PAN AMERICA • TWIN CAM • SPORTSTER À PARTIR DE 1986



Constructeur :
Alex Fox

Peinture :
Kris Echert

SUR LA COUVERTURE

La moto présentée sur la couverture du catalogue FatBook 2023 Drag Specialties

a été élaborée dans une seule optique : offrir des performances maximales. Elle est très différente des motos précédemment illustrées en couverture, car elle ne peut pas être utilisée sur route et n'est donc pas homologuée comme telle.

Elle est dotée de pneus lisses, d'un moteur étudié pour les pistes et d'un carénage adapté à la course et constitue une véritable bouffée d'air par rapport aux modèles de course Bagger.

Cette moto a été conçue par Alex Fox, directeur de SlyFox Performance. Son entreprise est spécialisée dans les produits de course hautes performances pour motos V-Twin.

« J'avais déjà assemblé quelques motos de course avant ce projet », déclare Fox. « Et chaque fois que je les ai présentées lors d'une manifestation, celles-ci ont eu un énorme succès. Je crois que leur attrait est dû à une combinaison de plusieurs éléments qui intriguent les visiteurs, comme leur profil de moto de course et les pneus lisses. Et sachant que ce type

de moto est de plus en plus utilisé pour la course, le moment semblait opportun pour construire un tel engin dans le but de promouvoir l'entreprise et ma marque (SlyFox). »

Fox s'est servi comme base d'un modèle Road King 2019. « Pour transformer la moto de route d'origine en modèle Bagger modifié pour la course, environ sept mois ont été nécessaires », ajoute-t-il.

Une moto de course a besoin d'un moteur puissant. « Le moteur de cette machine a été spécialement mis au point », explique Fox. « Il fait partie des éléments assemblés les plus essentiels, mais malheureusement invisibles... il s'agit d'un moteur de course en règle. » L'intérieur du moteur a été métamorphosé pour répondre aux besoins de la course, au moyen d'un kit big bore S&S combiné avec un kit de carter de distribution pour course Feuling, un kit de conversion de ressorts de soupape Beehive, des fixations en acier inoxydable et un kit de tige de culbuteur. En outre, les capacités des culasses ont été améliorées par l'expert en mécanique Matt Virgil, qui a également poli ces dernières. « Je me dois de remercier Matt pour son travail », renchérit Fox. « Il a largement porté ce projet. »

La ligne d'échappement est un autre composant complexe de la moto. Elle a été confectionnée avec l'aide de Bassani et est intégralement en titane. « C'est une pièce vraiment unique », selon Fox. « Bassani a redoublé d'efforts lors de sa fabrication. Cette pièce ressemble aux lignes d'échappement prêtes à l'emploi de la société, mais elle a été faite entièrement à la main et il n'y en a pas deux comme elle. Elle est étonnante, légère et tout simplement superbe. »

La moto est équipée de roues sur mesure SlyFox Track Pro, de pneus lisses de course Bridgestone V02 ainsi que d'un avant et d'un arrière Legend Suspension pour une configuration totalement personnalisée.

Le carénage taillé pour la course est sur mesure. Heath Pinter a modelé et monté le carénage en fibre de carbone mis au point par SlyFox. Il a aussi effectué des ajustements pour les fixations pour sacoches et les pièces plastiques inférieures de carénage. Shaun Guardado s'est chargé quant à lui du réservoir de carburant, altérant sa forme et créant des poches. Les garde-boue SlyFox en fibre de carbone, les sacoches et leurs couvercles de même que les cache-moteur ajoutent au look « course » et à la légèreté de la moto.

La peinture a été appliquée par Kris Echert de Saddlemen. La combinaison de couleurs blanche et rouge peut sembler relativement simple, mais rappelle en réalité l'histoire de la famille Fox.

« Mon père, Stan Fox, était un pilote de voiture de course d'élite », confie Fox. « Il a été couronné de succès dans les compétitions les plus renommées, dans plusieurs catégories de course professionnelle, avant son décès en 2000. L'une de ses peintures les plus célèbres, un fond blanc avec le chiffre 9 en rouge par-dessus, était celle de sa voiture de course Midget. Cette peinture symbolise le lien entre les diverses générations de notre famille et si nous l'avons utilisée sur cette construction, c'est pour rendre hommage à la mémoire de mon père. »

Fox se dit ravi de la moto assemblée. « Le plus important est que cette moto peut être montée de toutes pièces », affirme-t-il. « La personnalisation est présente, mais un grand nombre des pièces employées est disponible auprès de Drag Specialties et n'importe qui peut les commander dans le catalogue afférent. »



DRAG
Specialties

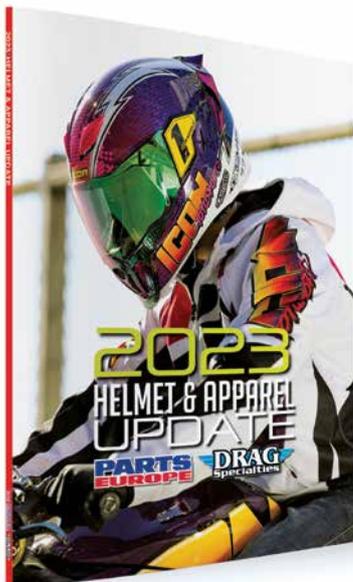
dragspecialties.eu | #SINCE1968

PARTS
EUROPE

partseurope.eu

2023 **FatBook** Update

1. Pare-brise et carénages.....	6-7	13. Freins et durites de frein.....	152-161
2. Sacoques et bagages.....	8-16	14. Réservoirs et filtres à huile.....	162-163
3. Sièges et sissy bars.....	17-32	15. Tableaux de bord et jauges.....	164-172
4. Échappement.....	33-64	16. Cadres et suspension.....	173-187
5. Admission.....	65-85	17. Garde-boue.....	188-195
6. Moteur.....	86-89	18. Repose-pieds et marchepieds.....	196-201
7. Transmission et embrayage.....	90-96	19. Roues et essieux.....	202-208
8. Joints.....	—	20. Housses, sécurité et divers.....	209-210
9. Électricité.....	97-102	21. Audio, communication et fixations.....	211-214
10. Éclairage et plaques d'immatriculation.....	103-124	Tableau des références du fabricant.....	215
11. Guidons, commandes et rétroviseurs.....	125-142	Tableau de références Drag Specialties.....	215-218
12. Câbles.....	143-151	Conversions et certifications européennes.....	219-220

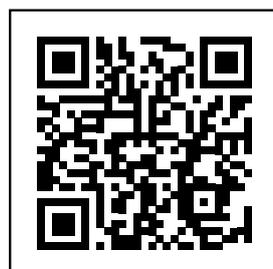


Il vous manque quelque chose ?

Rien de plus normal ;
c'était notre intention !

Pour vous faciliter la vie, nous avons rassemblé les produits proposés par les fabricants les plus réputés dans le secteur des équipements et vêtements de moto et avons inséré ce choix pratiquement infini dans notre tout dernier catalogue PARTS EUROPE :

HELMET & APPAREL 2023 ! Vous y découvrirez une vaste gamme de casques, lunettes et masques, tenues de conduite, accessoires, protections et équipements pilote récents, des marques de sports motorisés les plus populaires.



Remarque :

Tous les modèles Evolution Sportster figurent dans le présent catalogue 2023 Fatbook Update et son prédécesseur FatBook™ 2022.

Les modèles Evolution Big Twin se trouvent quant à eux dans l'OldBook™ 2022-23.



INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA GARANTIE DU FABRICANT, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT :

AVERTISSEMENT : Aucune garantie liée à la décoloration n'est prévue sur les pots d'échappement et les silencieux. La décoloration (le bleuissement) se produit à la suite de réglages, par exemple de l'allumage, du carburateur ou de l'injection/du contrôleur et n'est pas due à un défaut de fabrication. Pour découvrir les produits de traitement préventif et d'élimination du bleuissement, consultez le catalogue Tires, Tools & Chemicals.

AVERTISSEMENT : Les produits présentés peuvent être conçus et fabriqués, de même que prévus et vendus pour la course sur circuit fermé exclusivement. Le cas échéant, leur utilisation sur la route ou sur un terrain public peut constituer une infraction aux réglementations locale, nationale ou européenne.

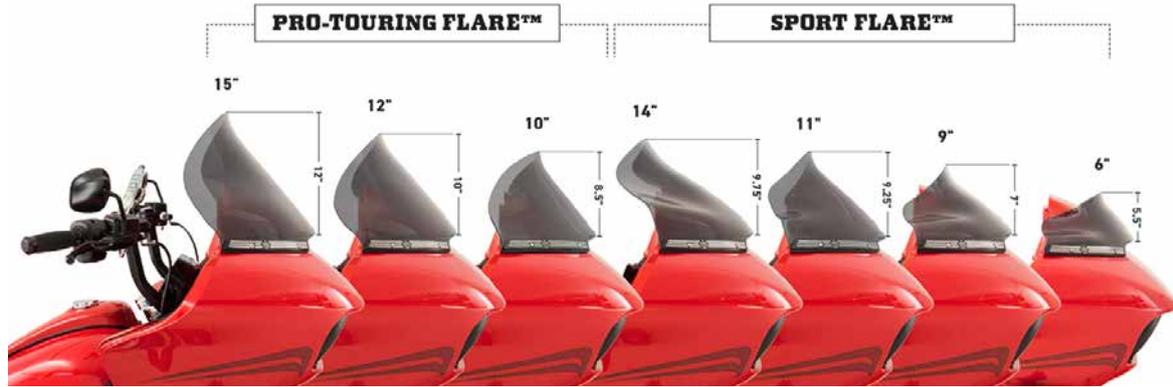
AVERTISSEMENT : Il existe des lois régulant le bruit d'échappement dans un certain nombre de zones. Dans ces zones, il est donc possible qu'il soit illégal de vendre ou d'utiliser certains des produits d'échappement présentés sur les routes ou dans les domaines publics. Vérifiez la législation et les réglementations applicables.

AVERTISSEMENT : Référez-vous à la législation applicable ainsi qu'aux publications et/ou au site web du fabricant pour plus d'informations à propos de la garantie, de l'entretien, de la sécurité, du montage et de la conformité réglementaire.

**INFORMATIONS
PRODUITS**

Découvrez les nouveaux
produits formidables que nous
avons ajoutés à notre offre.





2310-0752



Fumé foncé

2310-0753



Teinté

Vert

Jaune

Orange

Rouge

PARE-BRISE FLARE™

- Deux modèles sont disponibles : Pro Touring et Sport
- Le modèle Pro-Touring Flare™ est plus large et protège encore mieux le pilote et son passager contre le vent lors des longs trajets, mais est aussi suffisamment élégant pour les petites balades en ville
- Le modèle Sport Flare™ est davantage aérodynamique et permet des virages serrés et une position plus sportive ; il complète les lignes du nouveau carénage grâce à un profil plus agressif et ajoute de la stabilité et de la maniabilité avec une meilleure gestion du flux d'air
- La structure brevetée présente des « incurvations » sur les côtés qui détournent l'air du pilote tout en ajoutant de la force aérodynamique sur le train avant afin d'améliorer la stabilité et la maniabilité par rapport à la structure du pare-brise d'origine (qui produit une levée)
- Le « repli » à l'extrémité supérieure du pare-brise Flare™ renvoie l'air vers le haut, au-dessus du pilote, pour que ce dernier et le passager bénéficient d'un air plus propre et moins agité
- Testé en soufflerie et conçu pour un maximum de performance et une gestion optimale de l'air
- En polycarbonate Lexan®, avec un revêtement FMR sur chaque côté du pare-brise, pour une durabilité exceptionnelle

- Tous les pare-brise sont dotés d'alesages pour permettre de les fixer facilement avec le matériel de montage d'origine
- Pour découvrir la gamme complète de pare-brise Pro Touring et Sport Flare™, reportez-vous à la page 20 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

REMARQUE : La version noire risque de ne pas convenir pour les pilotes de petite taille, car le matériau est opaque.

Les pare-brise Klock Werks Flare™ sont protégés par les brevets américains D632235S, D586274S, D586275S, D633017S, D626046S, D633018S. Et également les brevets internationaux : 324093, 324094, 325192.

PRO-TOURING FLARE™

RÉF.	DESCRIPTION
POUR MODÈLES FLTRX/FLTRXS/FLTRXST/FLTRK/FLTRUSE 15-22	
2310-0752	25,5 cm (10 pouces), teinté
2310-0753	25,5 cm (10 pouces), fumé foncé

RÉF.	DESCRIPTION
POUR MODÈLES FLTR ET FLTRX 99-13	
2310-0748	30,5 cm (12 pouces), teinté
2310-0749	30,5 cm (12 pouces), fumé foncé

SPORT FLARE™

RÉF.	DESCRIPTION
POUR MODÈLES FLTRX/FLTRXS/FLTRXST/FLTRK/FLTRUSE 15-22	
2310-0750	28 cm (11 pouces), teinté
2310-0751	28 cm (11 pouces), fumé foncé
2310-0728	23 cm (9 pouces), orange
2310-0729	23 cm (9 pouces), jaune
2310-0730	23 cm (9 pouces), rouge
2310-0731	23 cm (9 pouces), vert

RÉF.	DESCRIPTION
POUR MODÈLES FLTRX/FLTRXS/FLTRXST/FLTRK/FLTRUSE 15-22 (SUITE)	
2310-0732	23 cm (9 pouces), bleu
2310-0723	15 cm (6 pouces), orange
2310-0724	15 cm (6 pouces), jaune
2310-0725	15 cm (6 pouces), rouge
2310-0726	15 cm (6 pouces), vert
2310-0727	15 cm (6 pouces), bleu



PARE-BRISE FLARE™

- Élaborées, puis testées en soufflerie, les « incurvations » génèrent une force aérodynamique supplémentaire qui accroît la stabilité, tandis que le « repli » au niveau de la pointe dirige l'air vers le haut, au-dessus du pilote, éliminant les tourbillons d'air et la prise au vent
- En polycarbonate Lexan® à la durabilité exceptionnelle, avec un revêtement FMR sur chaque côté du pare-brise
- Tous les pare-brise sont dotés d'alésages pour permettre de les fixer facilement avec le matériel de montage d'origine

- Pour découvrir la gamme complète de pare-brise Flare™, reportez-vous aux pages 21-22 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

Les pare-brise Klock Werks Flare™ sont protégés par les brevets américains D632235S, D586274S, D586275S, D633017S, D626046S et D633018S ainsi que par les brevets internationaux 324093, 324094, 325192.

RÉF.	DESCRIPTION
POUR MODÈLES FLHT/FLHX 14-22 ET FLHTCUTG	
2310-0738	16,5 cm (6,5 pouces), orange
2310-0739	16,5 cm (6,5 pouces), jaune
2310-0740	16,5 cm (6,5 pouces), orange
2310-0741	16,5 cm (6,5 pouces), vert
2310-0742	16,5 cm (6,5 pouces), bleu
2310-0743	10 cm (4 pouces), orange
2310-0744	10 cm (4 pouces), jaune
2310-0745	10 cm (4 pouces), rouge
2310-0746	10 cm (4 pouces), vert
2310-0747	10 cm (4 pouces), bleu
POUR MODÈLES FLHT/FLHTC/FLHX ET H-D FL TRIKE 99-13	
2310-0733	16,5 cm (6,5 pouces), orange
2310-0734	16,5 cm (6,5 pouces), jaune
2310-0735	16,5 cm (6,5 pouces), rouge

RÉF.	DESCRIPTION
POUR MODÈLES FLHT/FLHTC/FLHX ET H-D FL TRIKE 99-13 (SUITE)	
2310-0736	16,5 cm (6,5 pouces), vert
2310-0737	16,5 cm (6,5 pouces), bleu
2310-0756	89 mm (3,5 pouces), orange
2310-0757	89 mm (3,5 pouces), jaune
2310-0758	89 mm (3,5 pouces), rouge
2310-0759	89 mm (3,5 pouces), vert
2310-0760	89 mm (3,5 pouces), bleu
POUR MODÈLES FLTR ET FLTRX 99-13	
2310-0718	20,5 cm (8 pouces), orange
2310-0719	20,5 cm (8 pouces), jaune
2310-0720	20,5 cm (8 pouces), rouge
2310-0721	20,5 cm (8 pouces), vert
2310-0722	20,5 cm (8 pouces), bleu



2310-0754



PARE-BRISE DE STYLE RACING

- En plastique ABS usiné CNC dans les centres d'usinage 5 branches les plus modernes afin d'obtenir une qualité identique à celle de la pièce d'origine
- Disponible en noir brillant assorti au noir Harley-Davidson® d'origine ou avec finition brute prête à peindre

RÉF.	DESCRIPTION
POUR MODÈLES FLTRK/FLTRU/FLTRX/FLTRXSE/FLTRXST 15-22	
2310-0754	Noir brillant
2310-0755	Brut

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCHE ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

2040-2867



2040-2868

2040-2870



CACHE-CHARNIÈRES DE SACOCHE AVEC FEUX À LED BICOLORES

- LED bicolores
- Feux de position et stop rouges
- Clignotants ambrés totalement contrastés
- Verre rouge ou fumé
- Loquet de sacoche intégral
- Installation facile
- Branchement rapide
- Vente par paire

RÉF.	DESCRIPTION
2040-2867	Rouge/noir
2040-2868	Rouge/chrome
2040-2869	Fumé/noir
2040-2870	Fumé/chrome

RÉF.	DESCRIPTION
2040-2871	Rouge/noir
2040-2872	Rouge/chrome
2040-2873	Fumé/noir
2040-2874	Fumé/chrome



2040-2873



2040-2863



2040-2864



2040-2865



2040-2866

CACHE-CHARNIÈRES DE SACOCHE AVEC FEUX À LED

- LED rouges double intensité recouvertes d'un verre rouge ou fumé
- Loquet de sacoche intégral
- Boîtier chrome ou noir
- Installation facile
- Branchement rapide
- Vente par paire

RÉF.	DESCRIPTION
2040-2863	Rouge/noir
2040-2864	Rouge/chrome
2040-2865	Fumé/noir
2040-2866	Fumé/chrome



CACHE-CHARNIÈRES DE SACOCHE

- En aluminium taillé dans la masse usiné CNC
- Remplacent les faces avant d'origine sur les modèles touring équipés de sacoches rigides
- N'altèrent en rien le fonctionnement des charnières d'origine
- Disponibles en style Diamondback
- Vente par paire
- Se reporter à la page 70 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour connaître les autres styles de cache-charnière de sacoche



RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-22	
3501-1942	Noir
3501-1943	Chrome



KIT DE LOQUETS DÉTACHABLES

- Pour tous les modèles équipés de plaques latérales amovibles, de sissy bars monobloc, d'un porte-paquets et d'un porte-bagage Tour-Pak® (sauf les modèles Softail 2018 et ultérieurs avec supports HoldFast et barres verticales)
- Plus perfectionnés que les loquets d'origine satinés noirs utilisés sur les éléments amovibles
- Plaqués chrome
- Installation simple, matériel de montage inclus
- Vente par paire



RÉF.	DESCRIPTION
1501-0743	Kit de loquets détachables ; rempl. la pièce d'origine 12300036



KIT DE REHAUSE POUR PORTE-BAGAGE TOUR-PAK

- Surélève le porte-bagage de 12,7 mm (½ pouce)
- Aide à distribuer la charge du fait de pieds plus larges et simplifie le nettoyage et le polissage sous le porte-bagage
- Permet d'accéder plus aisément aux sangles à bagages
- Installation facile



1510-1073



1510-1074

RÉF.	DESCRIPTION
1510-1073	Chrome
1510-1074	Noir



PASSE-FILS EN CAOUTCHOUC

- Protègent les fils, câbles et cordons, transformant les orifices rugueux ou difformes en trous lisses et isolés
- Orifice de 14,3 mm (9/16 pouce) de diamètre
- Diamètre intérieur de 3,2 mm (1/8 pouce)
- Colletterette de 19,1 mm (3/4 pouce) de diamètre
- Vente par paire



RÉF.	DESCRIPTION
3501-1899	Passe-fils en caoutchouc

- PARE-BRISE ET CARÉNAGES
- SACOCHE ET BAGAGES
- SIÈGES ET SISSY BARS
- ÉCHAPPEMENT
- ADMISSION
- MOTEUR
- TRANSMISSION ET EMBRAYAGE
- JOINTS
- ÉLECTRICITÉ
- ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION
- GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS
- CÂBLES
- FREINS ET DURITES DE FREIN
- RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE
- TABLEAUX DE BORD ET JAUGES
- CADRES ET SUSPENSION
- GARDE-BOUE
- REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS
- ROUES ET ESSIEUX
- HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS
- AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS



3501-1919



3501-1920



3501-1921

SYSBAGS ÉTANCHES

- Structure en TPU résistante
- Compartiment principal hermétique à l'eau
- Panneau MOLLE pour accrocher des pochettes pour accessoires
- Poignées renforcées
- Éléments réfléchissants augmentant la visibilité
- Avec œilletons d'arrimage et sangles pour fixer des câbles antivol
- Poche intérieure amovible
- Les sacs de petite taille (S) et de taille moyenne (M) peuvent être montés sur un support SLC (vendu séparément)
- Le grand sac (L) peut être monté sur un support latéral PRO (vendu à part)
- Dimensions du petit modèle : 32,5 cm (L) x 16,5 cm (P) x 33 cm (H) (12,8 pouces x 6,5 pouces x 13 pouces) ; capacité extensible de 12 litres à 16 litres
- Dimensions du modèle intermédiaire : 32,5 cm (L) x 16,5 cm (P) x 41 cm (H) (12,8 pouces x 6,5 pouces x 16,1 pouces) ; capacité extensible de 17 litres à 23 litres
- Dimensions du grand modèle : 48 cm (L) x 22 cm (P) x 41 cm (H) (18,9 pouces x 8,7 pouces x 16,1 pouces) ; capacité extensible de 27 litres à 40 litres

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
3501-1919	S	3501-1920	M	3501-1921	L

SUPPORTS LATÉRAUX SLH

- Design spécifique à la moto
- Fixation prompte et facile sur les points d'attache d'origine sur le sabre de garde-boue
- Le système de verrouillage rapide permet le montage et démontage des sacoches latérales Legend Gear en un tournemain
- Prévu pour le côté gauche de la moto
- Visserie incluse



1510-0996

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
1510-0996	Pour FXLR/S 18-22	1510-1087	Pour FLDE 18-22
1510-1086	Pour FLFB/FLFBS/FXBR/FXBRs 18-22	1510-1088	Pour FLS 12-17



ANNEAU DE RÉSERVOIR PRO

- Permet de fixer une sacoche de réservoir PRO
- Avec le système de verrouillage rapide pratique, la sacoche de réservoir peut être installée et retirée en quelques secondes
- Design spécifique à la moto qui offre une stabilité complète et un ajustement optimal
- Guide magnétique servant d'aide pour une installation aisée
- Installation facile
- En polyamide renforcé de fibres de verre
- Avec kit de montage

RÉF.	DESCRIPTION
3502-0532	Pour Pan America RA1250/1250S 21-22



ANNEAU DE RÉSERVOIR ION

- Permet de fixer une sacoche de réservoir ION
- Avec le système de verrouillage rapide pratique, la sacoche de réservoir peut être installée et retirée en quelques secondes
- Design spécifique à la moto qui offre une stabilité complète et un ajustement optimal
- Installation facile
- En polyamide renforcé de fibres de verre
- Avec kit de montage

RÉF.	DESCRIPTION
3502-0531	Pour Pan America RA1250/1250S 21-22

PARE-BRISE ET
CARÉNAGES

SACQUES ET
BAGAGES

SIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATION

GUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREIN

RÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILE

TABLEAU
DE BORD
ET JAUGES

CADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDS

ROUES ET
ESSIEUX

HOUSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERS

AUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS



SAC POUR DOSSERET DB3100

- Avec deux systèmes de fixation pour disposer de différentes options
- Les deux poches externes peuvent être utilisées pour séparer vos affaires propres et sales ou bien pour stocker des casques (elles sont compatibles avec la plupart)
- Fine poche sur le devant
- Les points de fixation modulaires MOLLE intégrés permettent d'organiser le rangement comme bon vous semble
- Les sangles comprennent notre système demi-lune unique qui élimine le besoin de découper une fois que le sac est installé
- Fabriqué en polyester 600 deniers résistant aux UV, à l'eau et aux intempéries
- Dimensions : 29 cm (l) x 29 cm (h) x 59,5 cm (L) (11,5 pouces x 11,5 pouces x 23,5 pouces)
- Housse de pluie vendue séparément



3501-1835



3515-0223

RÉF.	DESCRIPTION
3501-1835	Sac pour dossier DB3100
3515-0223	Housse de pluie



3501-1933



SACQUES RIGIDES DXT

- Ces sacoches à deux compartiments offrent beaucoup d'espace de rangement pour les trajets courts et longs
- Sacoches de type sport élégantes et extensibles
- En nylon 1 680 deniers résistant aux UV, à l'eau et aux intempéries
- Fermetures éclair étanches
- Dimensions : 57 cm (L) x 35,5 cm (H) x 15 cm (22,5 pouces x 14 pouces x 6 pouces) (non déployées)



- Sur les motos dotées de clignotants montés sur les sabres, il est nécessaire de déplacer ces derniers pour pouvoir installer les sacoches rigides
- REMARQUE : La pièce 3501-1934 ne peut être utilisée qu'avec un échappement aftermarket placé plus bas que les repose-pieds passager. En outre, la sortie d'échappement ne doit pas être dirigée vers le bas ni l'avant de la sacoche.

RÉF.	DESCRIPTION
3501-1933	Pour FXD 99-17
3501-1934	Pour FXST/FXBB/FXBBS/FXFB/FXFBS/FXLR/FXLRS/FLSB/FLDE/FLHC/FLHCS/FLSL 18-22



SACOCHE DE RÉSERVOIR TRAILS END LITE

- Tissu UltraMax® pour une protection anti-UV maximale
- Sangles à fixation rapide
- Montage possible sur la plupart des réservoirs d'essence
- Fermetures éclair verrouillables étanches
- Sangle intérieure autoserrante
- La sacoche conserve sa forme et les fermetures éclair inversées empêchent la poussière et la saleté de pénétrer
- Dimensions : 26 cm (L) x 16,5 cm (l) x 10,1 cm (H) (9 pouces x 8 1/2 pouces x 4 pouces) ; capacité : 5,5 litres



RÉF.	DESCRIPTION
3502-0529	Sacoche de réservoir



SACOCES HURRICANE

- 100 % étanches ; en tissu plastifié PVC
- Toutes les coutures ont été soudées électroniquement
- Fermeture étanche avec boucles d'attache rapide
- Matériau externe avec revêtement UV pour un nettoyage facile, pour éviter les marques et pour ne pas glisser
- S'attachent de façon sécurisée au moyen du système breveté RIGG STRAPS®, qui peut aussi servir de système de fixation indépendant
- Matière résistante amovible permettant au sac de garder sa forme même lorsqu'il est vide
- Poche latérale pour bouteilles, suffisamment grande pour contenir des bouteilles de 890 ml
- Panneau latéral MOLLE pour accessoires en option
- Chaque côté est repliable avec des sangles de compression pour les petites charges
- Plaqué arrière interne stable aidant à supporter le sac
- Dossier remplaçable permettant de protéger les sacoches de tout contact avec le support
- Anneaux de jugulaire en métal qui peut être utilisé pour fixer le sac rouleau sur le dessus
- Valve de purge pour une compression facile
- Éléments réfléchissants pour une meilleure visibilité
- Deux intérieurs de sacoches légers inclus

- Dimensions du compartiment principal : 38 cm (L) x 20,5 cm (l) x 35,5 cm (H) (15 pouces x 8 pouces x 14 pouces)
- Capacité : 28 litres par côté

RÉF.	DESCRIPTION
3501-1898	Sacoches Hurricane

3530-0028



SACS DE SPORT HURRICANE

- 100 % étanches ; en tissu plastifié PVC
- Toutes les coutures ont été soudées électroniquement
- Fermeture étanche avec boucles d'attache rapide
- Matériau externe avec revêtement UV pour un nettoyage facile, pour éviter les marques et pour ne pas glisser
- S'attachent de façon sécurisée au moyen du système breveté RIGG STRAPS®, qui peut aussi servir de système de fixation indépendant
- Les panneaux internes amovibles contribuent au maintien de la forme du sac
- Peuvent être installés sur le côté ou le long de la selle ou de la partie arrière
- La valve de purge facilite la compression
- Les poignées de transport double fonction peuvent servir de sangles de compression
- Éléments réfléchissants pour une meilleure visibilité
- Dimensions du modèle 25 litres : 43 cm (L) x 23 cm (l) x 25,5 cm (H) (17 pouces x 9 pouces x 10 pouces)
- Dimensions du modèle 40 litres : 51 cm (L) x 28 cm (l) x 28 cm (H) (20 pouces x 11 pouces x 11 pouces)

3530-0029



RÉF.	DESCRIPTION
3530-0028	25 litres
3530-0029	40 litres

SAC ROULEAU HURRICANE

- 100 % étanche ; en tissu plastifié PVC
- Toutes les coutures ont été soudées électroniquement
- Fermeture étanche avec boucles d'attache rapide
- Matériau externe avec revêtement UV pour un nettoyage facile, pour éviter les marques et pour ne pas glisser
- S'attache de façon sécurisée au moyen du système breveté RIGG STRAPS®, qui peut aussi servir de système de fixation indépendant
- La valve de purge facilite la compression
- Dimensions : 38 cm (L) x 20,5 cm (l) x 15 cm (H) (15 pouces x 8 pouces x 6 pouces) ; capacité : 10 litres



RÉF.	DESCRIPTION
3530-0027	Sac rouleau Hurricane



SAC ÉTANCHE AVEC HAUT ENROULABLE DE 60 LITRES DRYFORCE™

- Pliable
- Filet réglable
- Comporte deux sangles pour fixation sur la selle arrière d'une moto touring
- Poches sur le côté pratiques
- Haut enroulable
- Points de montage pivotants
- En nylon TPU laminé 840 deniers personnalisé avec coutures soudées
- Fermetures éclair YKK sur les poches
- Quatre points d'attache en nylon renforcé
- Idéal à emporter sur motos de route et tout-terrain, en bateau ou pour le camping
- Logo Ciro réfléchissant avec intérieur vert Ciro brillant
- Compatibilité universelle ; recommandé pour les porte-bagages ou les selles arrière équipés d'un Tour-Pak ou d'une sissy bar
- Dimensions : 45,5 cm (l) x 51 cm (H) x 28 cm (P) (18 pouces x 20 pouces x 11 pouces)



RÉF.	DESCRIPTION
3515-0229	60 litres



3515-0227



3515-0228

SACS DE SPORT ÉTANCHES DRYFORCE™

- Pliables
- La sangle d'épaule, qui se détache facilement, peut également servir de sangle d'arrimage
- Les boucles sont réglables, ce qui accélère la fixation
- En nylon TPU laminé 840 deniers personnalisé avec coutures soudées
- Poches sur le devant et derrière
- Fermetures éclair YKK et poignées surdimensionnées
- Quatre points d'attache en nylon renforcé et fermeture supérieure à scratch enroulable très solide
- Logo Ciro réfléchissant

RÉF.	DESCRIPTION
3515-0227	40 litres - Dimensions : 51 cm (l) x 40,5 cm (H) (48,5 cm déployé) x 30,5 cm (P) (20 pouces x 16 pouces (19 pouces) x 12 pouces)
3515-0228	60 litres - Dimensions : 63,5 cm (l) x 38 cm (H) (48,5 cm déployé) x 28 cm (P) (25 pouces x 15 pouces (19 pouces) x 11 pouces)

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCHE ET BAGAGES

SIÈGES ET SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCHE ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

SAC RÉFRIGÉRANT ÉTANCHE À FIXATION RAPIDE DRYFORCE™

- Intérieur imperméable isolé
- Conçu sur mesure pour le porte-bagage Tour-Pak d'usine de Harley-Davidson
- Mécanisme à loquet à déverrouillage rapide
- Dessus et dessous moulés rigides
- Sangles ajustables robustes et poignées surdimensionnées
- Quatre points d'attache en nylon renforcé
- Fermetures éclair YKK sur les poches extérieures ; tirettes en T sur les fermetures éclair renforcées
- En nylon TPU laminé 840 deniers personnalisé avec coutures soudées
- Logo Ciro réfléchissant
- Dimensions : 58,5 cm (L) x 28 cm (H) x 33 cm (P) (23 pouces x 11 pouces x 13 pouces)
- Capacité : 24 litres, soit 64 canettes de 35 cl (12 onces)

REMARQUE : Nécessite le porte-bagage Tour-Pak Harley-Davidson Premium d'origine 52665-87. Non compatible avec les porte-bagages Tour-Pak Harley-Davidson Air Wing d'origine 79179-08 et 53000063.



RÉF.

3511-0027

DESCRIPTION

Sac réfrigérant étanche

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

SAC RÉFRIGÉRANT ÉTANCHE UNIVERSEL DRYFORCE™

- Intérieur imperméable isolé
- Dessous semi-rigide
- En nylon TPU laminé 840 deniers personnalisé avec coutures soudées
- La sangle d'épaule ajustable peut aussi servir de sangle d'arrimage à placer sous la selle
- Quatre anneaux en D renforcés
- Poches sur le devant et derrière
- Les boucles sont réglables, ce qui accélère la fixation
- Fermetures éclair YKK avec tirettes en T
- Logo Ciro réfléchissant
- Dimensions : 45,5 cm (L) x 33 cm (H) x 25,5 cm (P) (18 pouces x 13 pouces x 10 pouces)



RÉF.

3511-0028

DESCRIPTION

Sac réfrigérant étanche universel

RÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

VALISE ÉTANCHE À FIXATION RAPIDE DRYFORCE™

- Intérieur doux avec deux poches filet amovibles
- Conçue sur mesure pour le porte-bagage Tour-Pak d'usine de Harley-Davidson
- Mécanisme à loquet à déverrouillage rapide
- Dessus et dessous moulés rigides
- Sangles ajustables robustes et poignées surdimensionnées
- Quatre points d'attache en nylon renforcé
- Fermetures éclair YKK sur les poches extérieures ; tirettes en T sur les fermetures éclair renforcées
- En nylon TPU laminé 840 deniers personnalisé avec coutures soudées
- Logo Ciro réfléchissant
- Dimensions : 58,5 cm (L) x 28 cm (H) x 33 cm (P) (23 pouces x 11 pouces x 13 pouces)



REMARQUE : Nécessite le porte-bagage Tour-Pak Harley-Davidson Premium d'origine 52665-87. Non compatible avec les porte-bagages Tour-Pak Harley-Davidson Air Wing d'origine 79179-08 et 53000063.

RÉF.

3515-0226

DESCRIPTION

Valise étanche



3530-0010



3530-0009



SACS ADV1 ULTRA LÉGERS

- Sacs étanches
- Polyester avec revêtement polyuréthane
- Coutures étanches
- Boucles ITW renforcées à ouverture rapide
- Rabat à enrouler pour une fermeture imperméable
- Avec sac de transport/de stockage refermé par un cordon

RÉF.	DESCRIPTION
3530-0010	Sac ADV1 ultra léger de 25 litres

RÉF.	DESCRIPTION
3530-0009	Lot de trois (2 litres, 5 litres et 10 litres)



3516-0386



KITS DE MONTAGE POUR VALISE LATÉRALE ET TOP CASE

- Les kits de montage Kenai sont fabriqués à partir de tubes de 20 mm (3/4 pouce), soit le plus grand diamètre de tube sur le marché à l'heure actuelle
- Les tubes de cette taille fournissent une base de montage solide pour fixer les valises latérales Kenai
- Tous les supports ont une finition époxy pour offrir une surface de montage résistant à la corrosion
- Les kits incluent une barre de renfort arrière qui accroît la rigidité et minimise les dégâts en cas de basculement de la moto sur la piste
- Pour que la moto demeure en équilibre, une valise d'une capacité de 36 litres doit être installée du côté de l'échappement
- Tous les kits de montage renferment des pattes de fixation et prévoient des points d'installation compatibles avec le modèle de moto
- Ils sont tous livrés avec matériel de montage et notice d'assemblage
- Pour découvrir la gamme complète de bagages Kenai pour motos Adventure de Moose Racing, reportez-vous aux pages 104-105 du catalogue Offroad 2022 de Parts Europe



3521-0162

DESCRIPTION	RÉF.
POUR PAN AMERICA RA1250/1250S 21-22	
3516-0386	Support de top case
3521-0162	Support de valise latérale

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACQUES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHÉPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCES ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

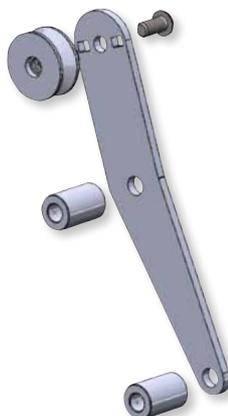
FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSIEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

KIT DE FIXATION POUR SACOCES

- Indispensable pour pouvoir fixer des sacoches d'origine ou en option sur des machines équipées d'un échappement SuperTrapp FatShot 2:1 ou Kerker Bootlegger



RÉF.

1861-1417

DESCRIPTION

Pour FLDE/FLHC/FLSB 18-22



3550-0329



3550-0332



3550-0333



3550-0334



3550-0335



3550-0336



3550-0337



3550-0338



3550-0339



3550-0340



FIGURATI DESIGNS

CACHES POUR POINTS DE FIXATION

- Pour dissimuler les points de fixation arrière lorsqu'ils sont inutilisés
- En acier inoxydable 316F, avec aimants au néodyme pour une excellente adhérence



3550-0341



3550-0342



3550-0355



RÉF.	DESCRIPTION
CACHES POUR POINTS DE FIXATION DE 25,2 MM x 30 MM	
3550-0329	En acier, avec crâne représentant le drapeau américain bleu/blanc/rouge
3550-0330	Avec revêtement PVD noir et crâne représentant le drapeau américain bleu/blanc/rouge
3550-0331	En acier, avec crâne représentant le drapeau américain Contrast Cut noir
3550-0332	Avec revêtement PVD noir et partie en acier avec crâne représentant le drapeau américain Contrast Cut noir
3550-0333	En acier, avec graphisme « Don't Tread On Me » noir
3550-0334	Avec revêtement PVD noir et partie en acier avec graphisme « Don't Tread On Me » noir
3550-0335	En acier, avec croix noire
3550-0336	Avec revêtement PVD noir et partie en acier avec croix noire
3550-0337	En acier, avec graphisme POW MIA noir
3550-0338	En acier, avec revêtement PVD noir et graphisme POW MIA noir
3550-0339	En acier
3550-0340	Avec revêtement PVD noir

RÉF.	DESCRIPTION
CACHES POUR POINTS DE FIXATION DE 25,2 MM x 45 MM	
3550-0341	En acier, avec crâne représentant le drapeau américain bleu/blanc/rouge
3550-0342	Avec revêtement PVD noir et crâne représentant le drapeau américain bleu/blanc/rouge
3550-0343	En acier, avec crâne représentant le drapeau américain Contrast Cut noir
3550-0344	Avec revêtement PVD noir et partie en acier avec crâne représentant le drapeau américain Contrast Cut noir
3550-0345	En acier, avec graphisme « Don't Tread On Me » noir
3550-0346	Avec revêtement PVD noir et partie en acier avec graphisme « Don't Tread On Me » noir
3550-0347	En acier, avec croix noire
3550-0348	Avec revêtement PVD noir et partie en acier avec croix noire
3550-0349	En acier, avec graphisme POW MIA noir
3550-0350	En acier, avec revêtement PVD noir et graphisme POW MIA noir
3550-0351	En acier
3550-0352	Avec revêtement PVD noir

RÉF.	DESCRIPTION
CACHES POUR POINTS DE FIXATION DE 27,2 MM x 30 MM	
3550-0353	En acier, avec crâne représentant le drapeau américain bleu/blanc/rouge
3550-0354	Avec revêtement PVD noir et crâne représentant le drapeau américain bleu/blanc/rouge
3550-0355	En acier, avec crâne représentant le drapeau américain Contrast Cut noir
3550-0356	Avec revêtement PVD noir et partie en acier avec crâne représentant le drapeau américain Contrast Cut noir
3550-0357	En acier, avec graphisme « Don't Tread On Me » noir
3550-0358	Avec revêtement PVD noir et partie en acier avec graphisme « Don't Tread On Me » noir
3550-0359	En acier, avec croix noire
3550-0360	Avec revêtement PVD noir et partie en acier avec croix noire
3550-0361	En acier, avec graphisme POW MIA noir
3550-0362	En acier, avec revêtement PVD noir et graphisme POW MIA noir
3550-0363	En acier
3550-0364	Avec revêtement PVD noir



POUR DRESSER/TOURING



SELLE TOURING PREDATOR III

- Avec un grand support pour pilote de 15 cm (6 pouces) au style unique
- Constituée du nouveau vinyle de qualité automobile Slip Stop™, très adhérent et qui réduit donc les glissements
- Mousse polyuréthane moulée pour un confort et un style optimum
- L'avant est affiné pour faciliter le mouvement des jambes
- Selle thermoformée ABS de 5 mm (3/16 pouce) pour un ajustement parfait, avec partie inférieure tapissée et inserts en caoutchouc protégeant la peinture
- Compatible avec l'ensemble des sissy bars Drag et la plupart des sissy bars H-D
- Livrée avec kit de montage

RÉF.

POUR MODÈLES FLHT/FLHR/FLHRC/FLTR/FLHX/FLHTC/FLHTCU 08-22 ; LONGUEUR TOTALE DE 79 CM (31 POUCES) - 39,5 CM (L) X 30,5 CM (I) (15 1/2 POUCES X 12 POUCES) À L'AVANT ET 33 CM (L) X 15 CM (I) (13 POUCES X 6 POUCES) À L'ARRIÈRE

0801-1436

DESCRIPTION

Selle lisse en vinyle Slip Stop™

0801-1402



SELLES ALLONGÉES CHAUFFÉES ROAD SOFA

- En fibre de carbone avec coutures argentées et le look fibre de carbone légendaire ; garantissent confort et stabilité
- La structure allongée étend la surface d'assise du pilote de 5 cm (2 pouces) par rapport à la selle d'origine
- Le système de réglage de la chaleur à deux niveaux se raccorde aisément au système électrique de la moto
- Composants chauffants à contrôle indépendant pour le pilote et son passager
- Des LED de couleur indiquent le niveau de chauffage
- Aucun bouton ni câble n'entrave le style ou la fonctionnalité
- Design sillon de selle raffiné séparant la surface d'assise du support lombaire, réduisant ainsi la pression sur le coccyx/dos pour offrir un maximum de confort sur les longs trajets
- Combinent de la mousse à épaisseur progressive et des inserts en GelCore™ pour procurer un confort maximal au pilote et au passager
- La selle passager a fait l'objet d'une attention spéciale en termes de confort et pour garantir une vue dégagée de la route
- Disponibles avec ou sans dossier pour le pilote

RÉF.

POUR FLHT/FLHR/FLTR/FLTRU/FLTRK/FLTRX/FLHX 08-22

0801-1401

0801-1402

DESCRIPTION

Avec dossier pour le pilote

Sans dossier pour le pilote

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCHE ET BAGAGES

SIÈGES ET SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

POUR DRESSER/TOURING




0801-1400



SELLES ALLONGÉES ROAD SOFA

- En fibre de carbone avec coutures argentées et le look fibre de carbone légendaire ; garantissent confort et stabilité
- Étendent la surface d'assise du pilote de 5 cm (2 pouces)
- Design sillon de selle raffiné séparant la surface d'assise du support lombaire, réduisant ainsi la pression sur le coccyx/dos pour offrir un maximum de confort sur les longs trajets
- Combinent de la mousse à épaisseur progressive et des inserts en GelCore™ pour procurer un confort maximal au pilote et au passager

- La selle passager a fait l'objet d'une attention spéciale en termes de confort et pour garantir une vue dégagée de la route
- Disponibles avec ou sans dossier pour le pilote
- Pour découvrir la gamme complète de selles allongées Road Sofa, reportez-vous à la page 191 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLHT/FLHR/FLTR/FLTRU/FLTRK/FLTRX/FLHX 08-22	
0801-1400	Avec dossier pour le pilote
0801-1399	Sans dossier pour le pilote



0801-1421



SELLES CHAUFFÉES ROAD SOFA

- Le système de réglage de la chaleur à deux niveaux se raccorde aisément au système électrique de la moto
- Composants chauffants à contrôle indépendant pour le pilote et son passager
- Des LED de couleur indiquent le niveau de chauffage
- Aucun bouton ni câble n'entrave le style ou la fonctionnalité
- Le support lombaire haut et la large selle pilote soutiennent le dos et les jambes pour un confort maximal, tandis que l'avant profilé aide à poser les pieds au sol
- Combinent de la mousse à épaisseur progressive et des inserts en GelCore™ pour procurer un confort maximal au pilote et au passager

- Housse en cuir perforée et ventilée pour un confort, un toucher et un aspect sublimes
- Housse de pluie protectrice incluse
- La selle passager a fait l'objet d'une attention spéciale en termes de confort et pour garantir une vue dégagée de la route
- Disponibles avec ou sans dossier pour le pilote

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLHT/FLTR 99-07 (SAUF FLHX)	
0801-1421	Avec dossier pour le pilote
0801-1422	Sans dossier pour le pilote
POUR FLHR 99-07 ET FLHX 06-07 (SAUF FLHRS)	
0801-1417	Avec dossier pour le pilote
0801-1418	Sans dossier pour le pilote

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCHE ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSEROIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHÉPIEDS

ROUES ET ESSEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS



POUR DRESSER/TOURING



SELLES CHAUFFÉES ROAD SOFA LS

- Les selles Lattice Stitch (LS) confèrent un style rétro avec leur motif en losanges, doublé d'une touche de modernité
- Le système de réglage de la chaleur à deux niveaux se raccorde aisément au système électrique de la moto
- Composants chauffants à contrôle indépendant pour le pilote et son passager
- Des LED de couleur indiquent le niveau de chauffage
- Aucun bouton ni câble n'entrave le style ou la fonctionnalité
- Design sillon de selle raffiné séparant la surface d'assise du support lombaire, réduisant ainsi la pression sur le coccyx/dos pour offrir un maximum de confort sur les longs trajets
- Combinent de la mousse à épaisseur progressive et des inserts en GelCore™ pour procurer un confort maximal au pilote et au passager
- Munies d'une housse en cuir perforée et ventilée pour un confort, un toucher et un aspect sublimes
- Housse de pluie protectrice incluse

RÉF.

0801-1390

0801-1410

0801-1390



- La selle passager a fait l'objet d'une attention spéciale en termes de confort et pour garantir une vue dégagée de la route
- Disponibles avec dossier pour pilote
- Pour découvrir la gamme complète de selles chauffées Road Sofa LS, reportez-vous à la page 192 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

DESCRIPTION

Pour FLT/FLHT/FLTR (sauf FLHX/FLHR) 99-07

Pour FLHR 99-07 et FLHX 06-07 (sauf FLHRS)



SELLES ROAD SOFA

- Le GelCore™ à l'avant et à l'arrière réduit la pression exercée sur le coccyx et améliore la circulation sanguine et le confort aussi bien du pilote que du passager
- Le support lombaire haut et la large selle pilote soutiennent le dos et les jambes pour un confort maximal, tandis que l'avant profilé aide à poser les pieds au sol
- Disponibles avec ou sans dossier pour le pilote
- Pour découvrir la gamme complète de selles Road Sofa, reportez-vous à la page 196 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

RÉF.

POUR FLHTCUTG 09-22

0801-1403

0801-1404

0801-1404



DESCRIPTION

Sans dossier pour le pilote

Avec dossier pour le pilote



SELLES CHAUFFÉES ROAD SOFA À BOUTONS

- Le système de réglage de la chaleur à deux niveaux se raccorde aisément au système électrique de la moto
- Composants chauffants à contrôle indépendant pour le pilote et son passager
- Des LED de couleur indiquent le niveau de chauffage
- Aucun bouton ni câble n'entrave le style ou la fonctionnalité
- Design sillon de selle raffiné séparant la surface d'assise du support lombaire, réduisant ainsi la pression sur le coccyx/dos pour offrir un maximum de confort sur les longs trajets
- Combinent de la mousse à épaisseur progressive et des inserts en GelCore™ pour procurer un confort maximal au pilote et au passager

RÉF.

0801-1394

0801-1408

0801-1394



- Revêtement de selle souple, à boutons, soutenu par une couche de mousse qui apporte un confort et un style inégalables
- Revêtement au style classique, à boutons
- Disponibles avec dossier pour pilote
- Pour découvrir la gamme complète de selles chauffées Road Sofa à boutons, reportez-vous à la page 193 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

DESCRIPTION

Pour FLT/FLHT/FLTR (sauf FLHX/FLHR) 99-07

Pour FLHR 99-07 et FLHX 06-07 (sauf FLHRS)

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCHE ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

POUR DRESSER/TOURING



0801-1395



0822-0498



0801-1420



0822-0497



SELLES ROAD SOFA

- Conçues dans un tissage en fibres de carbone contrastées et en SaddleHyde™
- Le GelCore™ à l'avant et à l'arrière réduit la pression exercée sur le coccyx et améliore la circulation sanguine et le confort aussi bien du pilote que du passager
- Le support lombaire haut et la large selle pilote soutiennent le dos et les jambes pour un confort maximal, tandis que l'avant profilé aide à poser les pieds au sol
- Disponibles avec ou sans dossier pour le pilote
- La housse de dossier assortie pour Tour-Pak® est disponible séparément

RÉF.

POUR FLHT/FLHR/FLTR/FLTRU/FLTRK/FLTRX/FLHX 08-22

0801-1396

DESCRIPTION

Avec dossier pour le pilote

0801-1395

Sans dossier pour le pilote

0822-0498

Dossier pour Tour-Pak®

0822-0496

Housse de dossier pour Tour-Pak

POUR FLHT/FLTR 99-07 (SAUF FLHX)

0801-1420

Avec dossier pour le pilote

0801-1419

Sans dossier pour le pilote

POUR FLHR 99-07 ET FLHX 06-07 (SAUF FLHRS)

0801-1416

Avec dossier pour le pilote

0801-1415

Sans dossier pour le pilote

0822-0497

Housse de dossier pour Tour-Pak

0822-0500

Housse de dossier pour Chopped Tour-Pak

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCHE ET BAGAGES

SIÈGES ET SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS



POUR DRESSER/TOURING



0822-0499



0801-1412



SELLES ROAD SOFA EN FIBRES DE CARBONE

- Conçues dans un tissage en fibres de carbone (CF) contrastées et en SaddleHyde™
- Le GelCore™ à l'avant et à l'arrière réduit la pression exercée sur le coccyx et améliore la circulation sanguine et le confort aussi bien du pilote que du passager
- Le support lombaire haut et la large selle pilote soutiennent le dos et les jambes pour un confort maximal, tandis que l'avant profilé aide à poser les pieds au sol
- Disponibles avec ou sans dossier pour le pilote
- Pour découvrir la gamme complète de selles Road Sofa en fibres de carbone, reportez-vous à la page 194 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe



0801-1388

RÉF.

DESCRIPTION

POUR FLHR/FLHT/FLHX/FLTR/FLTRU/FLTRK/FLTRX 14-22	
0822-0499	Housse de dossier pour Chopped Tour-Pak
POUR FLHR 99-07 ET FLHX 06-07 (SAUF FLHRS)	
0801-1412	Avec dossier pour le pilote
0801-1411	Sans dossier pour le pilote
POUR FLT/FLHT/FLTR 99-07 (SAUF FLHX/FLHR)	
0801-1391	Avec dossier pour le pilote
0801-1388	Housse de dossier pour Tour-Pak



SELLES ROAD SOFA À BOUTONS

- Design sillon de selle raffiné séparant la surface d'assise du support lombaire, réduisant ainsi la pression sur le coccyx/dos pour offrir un maximum de confort sur les longs trajets
- Combinent de la mousse à épaisseur progressive et des inserts en GelCore™ pour procurer un confort maximal au pilote et au passager
- Revêtement de selle souple, à boutons, soutenu par une couche de mousse qui apporte un confort et un style inégalables
- Revêtement au style classique, à boutons
- Disponibles avec dossier pour pilote
- Pour découvrir la gamme complète de selles Road Sofa à boutons, reportez-vous à la page 194 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe



0801-1393

RÉF.

DESCRIPTION

0801-1393	Pour FLTR/FLHT 99-07 (sauf FLHX/FLHR)
0801-1407	Pour FLHR 99-07 et FLHX 06-07 (sauf FLHRS)

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCHE ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHÉPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

POUR DRESSER/TOURING



SELLES ROAD SOFA LS

- Les selles Lattice Stitch (LS) confèrent un style rétro avec leur motif en losanges, doublé d'une touche de modernité
- Design sillon de selle raffiné séparant la surface d'assise du support lombaire, réduisant ainsi la pression sur le coccyx/dos pour offrir un maximum de confort sur les longs trajets
- Combinent de la mousse à épaisseur progressive et des inserts en GelCore™ pour procurer un confort maximal au pilote et au passager
- Housse en cuir perforée et ventilée pour un confort, un toucher et un aspect sublimes
- Housse de pluie protectrice incluse
- La selle passager a fait l'objet d'une attention spéciale en termes de confort et pour garantir une vue dégagée de la route

RÉF.

0801-1389

0801-1409

DESCRIPTION

Pour FLT/FLHT/FLTR 99-07 (sauf FLHX/FLHR)

Pour FLHR 99-07 et FLHX 06-07 (sauf FLHRS)



0801-1389

- Disponibles avec dossier pour pilote
- Pour découvrir la gamme complète de selles Road Sofa LS, reportez-vous à la page 195 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe



SELLES CHAUFFÉES ROAD SOFA

- Le système de réglage de la chaleur à deux niveaux se raccorde aisément au système électrique de la moto
- Composants chauffants à contrôle indépendant pour le pilote et son passager
- Des LED de couleur indiquent le niveau de chauffage
- Aucun bouton ni câble n'entrave le style ou la fonctionnalité
- Le GelCore™ à l'avant et à l'arrière réduit la pression exercée sur le coccyx et améliore la circulation sanguine et le confort aussi bien du pilote que du passager

RÉF.

POUR FLHTCUTG 09-22

0801-1406

0801-1405

DESCRIPTION

Sans dossier pour le pilote

Avec dossier pour le pilote



0801-1405

- Le support lombaire haut et la large selle pilote soutiennent le dos et les jambes pour un confort maximal, tandis que l'avant profilé aide à poser les pieds au sol
- Disponibles avec ou sans dossier pour le pilote



SELLES ROAD SOFA

- Le GelCore™ à l'avant et à l'arrière réduit la pression exercée sur le coccyx et améliore la circulation sanguine et le confort aussi bien du pilote que du passager
- Le support lombaire haut et la large selle pilote soutiennent le dos et les jambes pour un confort maximal, tandis que l'avant profilé aide à poser les pieds au sol
- Disponibles avec ou sans dossier pour le pilote

RÉF.

POUR FLHTCUTG 09-22

0801-1403

0801-1404

DESCRIPTION

Sans dossier pour le pilote

Avec dossier pour le pilote



0801-1404



POUR DRESSER/TOURING



SELLES RP SLIM

- Housse SaddleHyde™ old school de style Roll & Pleat
- Design sillon de selle raffiné séparant la surface d'assise du support lombaire, réduisant ainsi la pression sur le coccyx/dos pour offrir un maximum de confort sur les longs trajets
- Le support lombaire haut et la large selle pilote soutiennent le dos et les jambes pour un confort maximal, tandis que l'avant profilé aide à poser les pieds au sol

- La technologie GelCore™ incorporée dans les assises pilote et passager diminue la pression exercée sur le coccyx et améliore la circulation sanguine et le confort
- Disponibilité en noir
- Pour découvrir la gamme complète de selles RP Slim, reportez-vous à la page 197 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

RÉF.

0801-1386

DESCRIPTION

Pour FLHT/FLTR 99-07 (sauf FLHX/FLHR)



SELLES LS SLIM

- Les selles Lattice Stitch (LS) confèrent un style rétro avec leur motif en losanges, doublé d'une touche de modernité
- Design sillon de selle raffiné séparant la surface d'assise du support lombaire, réduisant ainsi la pression sur le coccyx/dos pour offrir un maximum de confort sur les longs trajets
- Le support lombaire haut et la large selle pilote soutiennent le dos et les jambes pour un confort maximal, tandis que l'avant profilé aide à poser les pieds au sol
- Le GelCore™ incorporé dans les assises pilote et passager diminue la pression exercée sur le coccyx et améliore la circulation sanguine et le confort



- Inserts en cuir perforé et housse SaddleHyde™
- Housse de pluie ajustée incluse
- Disponibilité en noir
- Pour découvrir la gamme complète de selles LS Slim, reportez-vous à la page 197 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

RÉF.

0801-1387

DESCRIPTION

Pour FLHT/FLTR 99-07 (sauf FLHX/FLHR)



SELLES ANTIDÉRAPANTES SDC PERFORMANCE SÉRIE PRO

- Selles confortables axées sur les performances, avec lignes profilées, zone d'assise du pilote à coque et excellent soutien lombaire
- Constituées de la fibre de carbone Saddlemen à l'avant, d'un composé antidérapant noir sur le support lombaire et de SaddleHyde™ sur les côtés
- Le design Lattice Stitch (LS) confère un style rétro avec le motif en losanges, doublé d'une touche de modernité
- Dotées de la technologie GelCore™, capable de réduire les vibrations du moteur de jusqu'à 50 % et les chocs de la route de jusqu'à 92 % pour une conduite remarquablement confortable
- L'assise pilote mesure 42 cm (L) x 29 cm (l) (16,5 pouces x 11,5 pouces)
- La section lombaire mesure 18 cm (7 pouces)
- L'assise passager mesure 28,5 cm (L) x 17 cm (l) (11,25 pouces x 6,75 pouces)
- Pour découvrir la gamme complète de selles antidérapantes SDC Performance série Pro, reportez-vous à la page 198 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe



RÉF.

POUR FLHX/FLHR/FLTR/FLTRU/FLTRK/FLTRX/FLHT 08-22 (SAUF MODÈLES 14-22 AVEC TOUR-PAK® D'ORIGINE)

0802-1449

0802-1450

DESCRIPTION

Coutures rouges

Coutures dorées

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

POUR DRESSER/TOURING



0801-1423



0801-1428



0801-1429



0801-1434



SELLES STEP-UP TOUR

- Fournissent des performances identiques aux selles Step-Up classiques et, en sus, un plus grand confort au niveau de l'assise passager
- Les selles Lattice Stitch (LS) confèrent un style rétro avec leur motif en losanges, doublé d'une touche de modernité
- La selle Tuck-n'-roll (TR) arbore le style tuck-n'-roll authentique
- Grâce au support lombaire haut, le pilote est parfaitement maintenu sur la selle

- Avec mousse Ultra-Foam de Saddlemen, formulée pour apporter à l'utilisateur un équilibre idéal entre rigidité et adaptation du fait de la technologie GelCore™ intégrée
- Housse en SaddleHyde™ à grains invisibles
- Installation facile ; avec kit et instructions de montage

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLHR/FLHT/FLHX/FLHXST/FLTR/FLTRU/FLTRK/FLTRX/FLTRXST 08-22 ET TRIKE 09-15	
0801-1423	TR
0801-1424	Avant LS
0801-1425	Simple
0801-1426	Entièrement LS
POUR FLHT/FLTR 99-07 (SAUF FLHX)	
0801-1427	TR
0801-1428	Avant LS
0801-1429	Simple
0801-1430	Avant et arrière LS
POUR FLHR/FLHX 99-07 (SAUF FLHRS)	
0801-1431	TR
0801-1432	Avant LS
0801-1433	Simple
0801-1434	Avant et arrière LS



POUR DRESSER/TOURING



SELLES PROFILER

- Style étroit, profil fin et faible hauteur de pilotage
- L'assise pour le pilote intègre du GelCore™, pour un niveau de confort inégalé
- Le SaddleHyde™ souple offre une combinaison de confort, de cuir aussi doux qu'un gant et de design étanche séduisant ne nécessitant aucun entretien

- Disponibilité en noir
- Pour découvrir la gamme complète de selles Profiler, reportez-vous à la page 202 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

RÉF.

0801-1385

DESCRIPTION

Pour FLHT/FLTR 99-07 (sauf FLHX/FLHR)



SELLES PROFILER TR

- Selles duo low-profile de première qualité parmi celles de la série Profiler
- La technologie GelCore™ exclusive de Saddlemen délivre un confort sans précédent
- Le mélange unique de mousse à densité variable et de GelCore™ soulage la pression sur le coccyx et améliore la circulation sanguine
- Style élancé, profilé mince et base conçue spécialement pour abaisser le pilote dans la position la plus basse possible

- Réalisation tuck-n'-roll authentique, pas simplement une couture transversale ; selle recouverte de cuir véritable pour un look audacieux
- Pour découvrir la gamme complète de selles Profiler TR, reportez-vous à la page 202 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

RÉF.

0801-1382

DESCRIPTION

Pour FLHT/FLTR 99-07 (sauf FLHX/FLHR)



SELLES PROFILER BW

- Style étroit, profil fin et faible hauteur de pilotage
- Du fait de la structure, le pilote se retrouve dans la position la plus basse possible sur la moto, tout en jouissant d'un confort et d'un soutien importants
- Le mélange unique de mousse à densité variable et de GelCore™ soulage la pression sur le coccyx et améliore la circulation sanguine
- Housse nattée avec grains invisibles

- Le matériau natté de l'assise pilote améliore la respirabilité et l'adhérence lorsqu'il y a lieu
- Le motif vannerie est brodé dans le côté de la partie arrière pour accentuer le style et le profilé de cette selle abaissée
- Pour découvrir la gamme complète de selles Profiler BW, reportez-vous à la page 203 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

RÉF.

0801-1383

DESCRIPTION

Pour FLHT/FLTR 99-07 (sauf FLHX/FLHR)

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCHE ET BAGAGES

SIÈGES ET SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

POUR DRESSER/TOURING



SELLE KNUCKLE PROFILER

- Style étroit, profil fin et faible hauteur de pilotage
- Mélange unique de mousse à densité variable qui soulage la pression sur le coccyx et améliore la circulation sanguine
- La technologie GelCore™ exclusive amortit, détourne et redirige la force des impacts de la route et des vibrations du moteur, entraînant une conduite fluide et confortable

- Le SaddleHyde™ souple offre une combinaison de confort, de cuir aussi doux qu'un gant et de design étanche séduisant ne nécessitant aucun entretien
- Pour découvrir la gamme complète de selles Knuckle Profiler, reportez-vous à la page 203 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

RÉF.

0801-1384

DESCRIPTION

Pour FLHT/FLTR 99-07 (sauf FLHX/FLHR)



SELLE FXR DIVISION

- Conçue sur mesure et testée lors de démonstrations
- Structure étroite suivant le contour du châssis de la moto
- Grâce au support lombaire haut, le pilote est parfaitement maintenu sur la selle
- Associe un intérieur en GelCore™ à de la mousse Ultra-Foam, ce qui génère un excellent équilibre entre rigidité et adaptation à l'utilisateur

- Le moulage unique de l'Ultra-Foam permet d'obtenir une technologie de mousse à peau intégrale résistant aux éléments, qui rend la mousse hermétique à l'eau et améliore la durabilité et le confort de la selle
- Installation facile avec le kit et les instructions de montage fournis

RÉF.

0801-1381

DESCRIPTION

Pour les modèles FLHR/FLHT/FLHX/FLTR/FLTRU/FLTRX/FLTRK 08-22 et H-D FL Trike 09-13

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCHE ET BAGAGES

SIÈGES ET SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

POUR SOFTAIL



SELLES SOFTAIL PREDATOR III

- Avec un grand support pour pilote de 18 cm (7 pouces) au style unique
- Constituées du nouveau vinyle de qualité automobile Slip Stop™, très adhérent et qui réduit donc les glissements
- Mousse polyuréthane moulée pour un confort et un style optimum
- L'avant est affiné pour faciliter le mouvement des jambes
- Selles thermoformées ABS de 5 mm (3/16 pouce) pour un ajustement parfait, avec partie inférieure tapissée et inserts en caoutchouc protégeant la peinture
- Compatibles avec l'ensemble des sissy bars Drag et la plupart des sissy bars H-D



- Livrées avec kit de montage
- Pour découvrir la gamme complète de selles Predator III, reportez-vous à la page 233 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe.

RÉF.

POUR MODÈLES FLHC/FLHCS/FLSL/FLDE/FXBB 18-22 ; LONGUEUR TOTALE DE 80 CM (31 1/2 POUCES) ; 37 CM (L) X 33,5 CM (I) (14 1/4 POUCES X 13 1/4 POUCES) À L'AVANT ET 29 CM (L) X 15 CM (I) (11 1/2 X 6 POUCES) À L'ARRIÈRE

0802-1468

DESCRIPTION

Selle lisse en vinyle Slip Stop™



0802-1456



0802-1457



0802-1462



0802-1463



SELLES STEP-UP TOUR

- Fournissent des performances identiques aux selles Step-Up classiques et, en sus, un plus grand confort au niveau de l'assise passager
- Les selles Lattice Stitch (LS) confèrent un style rétro avec leur motif en losanges, doublé d'une touche de modernité
- La selle Tuck-n'-roll (TR) arbore le style tuck-n'-roll authentique
- Grâce au support lombaire haut, le pilote est parfaitement maintenu sur la selle

- Avec mousse Ultra-Foam de Saddlemen, formulée pour apporter à l'utilisateur un équilibre idéal entre rigidité et adaptation du fait de la technologie GelCore™ intégrée
- Housse en SaddleHyde™ à grains invisibles
- Installation facile ; avec kit et instructions de montage

RÉF.

POUR FXBB/FXBBS/FXST 18-22

RÉF.	DESCRIPTION
0802-1456	TR
0802-1457	Avant LS
0802-1458	Simple
0802-1459	Avant et arrière LS

RÉF.

POUR FLFB/FLXLR/FLXLR/FLXLRST 18-22

RÉF.	DESCRIPTION
0802-1460	TR
0802-1461	Avant LS
0802-1462	Simple
0802-1463	Avant et arrière LS



SELLES SPEED MERCHANT PRO SERIES

- Structure fine suivant le contour du châssis
- Élément central en cuir perforé avec couture Diamond
- Associent un intérieur en GelCore™ à de la mousse Ultra-Foam, ce qui génère un excellent équilibre entre rigidité et adaptation à l'utilisateur
- Le procédé de moulage unique de l'Ultra-Foam permet d'obtenir une technologie de mousse à peau intégrale résistant aux éléments qui rend la mousse hermétique et améliore la durabilité de la selle



0802-1447

RÉF.

0802-1447

0802-1448

DESCRIPTION

Pour FXBB/FXBBS/FXST 18-22

Pour FLXLR/FLXLR/FLXLRST/FLSB 18-22

- PARE-BRISE ET CARÉNAGES
- SACOCES ET BAGAGES
- SIÈGES ET SISSY BARS
- ÉCHAPPEMENT
- ADMISSION
- MOTEUR
- TRANSMISSION ET EMBRAYAGE
- JOINTS
- ÉLECTRICITÉ
- ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION
- GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS
- CÂBLES
- FREINS ET DURITES DE FREIN
- RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE
- TABLEAU DE BORD ET JAUGES
- CADRES ET SUSPENSION
- GARDE-BOUE
- REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS
- ROUES ET ESSIEUX
- HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS
- AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

POUR SOFTAIL

Le Pera



0802-1453



0802-1454



0802-1455

SELLES TAILWHIP

- Emmènent le modèle Kickflip une étape plus loin
- Plus de confort pour le passager ou une plate-forme supplémentaire pour partir à l'aventure : quel que soit ce que vous recherchez, la partie arrière relevée vous apportera ce qu'il vous faut
- Mousse Marathon moulée
- Housse personnalisée BikerTec
- Assise pilote : 31 cm (12,25 pouces) de large ; assise passager : 18 cm (7 pouces) de large
- Fond tapissé en acier traité époxy, très détaillé

RÉF.

POUR FXLR/FXLRS/FXLRST/FLSB 18-22

0802-1453

0802-1454

0802-1455

DESCRIPTION

Selle à tressage type vannerie

Selle à losanges et coutures doubles

Selle plissée

SELLE SUSPENDUE RÉTRO

- La selle suspendue rétro divisée en deux parties et recouverte de cuir de Cult-Werk® confère à votre moto Harley-Davidson® Softail un attrait indéniable
- Elle est idéale notamment si vous souhaitez lui donner une chouette apparence « Old School »
- Tous les orifices alésés et fraisés sont percés dans des centres d'usinage CNC 5 branches ultra modernes afin que la pièce soit parfaitement adaptée sans qu'il soit nécessaire de procéder à des réglages

INFORMATION IMPORTANTE : il est vivement recommandé d'utiliser notre platine (réf. : 0820-0191) avec cette selle. Ainsi, le cadre sera intégralement caché sous la selle et aucune vis ni aucun tampon ou câble ne sera visible. Si la selle est combinée avec les sabres d'origine (par exemple ceux du garde-boue d'origine), la platine doit être ajustée à l'arrière, dans les angles.

RÉF.

POUR FXBB/FXBBS/FXST 18-22

0820-0196

DESCRIPTION

Selle rétro





POUR PAN AMERICA



SELLES ADVENTURE TOURING

- Permettent aux pilotes de parcourir des kilomètres en bénéficiant d'un confort et d'un style sur mesure
- La technologie GelCore™ incorporée réduit les vibrations du moteur de jusqu'à 50 % et amortit les chocs de la route de jusqu'à 90 %
- La housse en SaddleHyde™ à grains invisibles exclusive accentue encore le confort et la protection contre les intempéries
- Installation facile ; avec kit et instructions de montage
- Avec la selle low-profile, le pilote est positionné 19 mm (0,75 pouce) plus bas et davantage en avant

RÉF.

POUR PAN AMERICA RA1250/1250S 21-22

0810-2354

0810-2355

0810-2354



DESCRIPTION

Selle Adventure Touring

Selle Adventure Touring low-profile



SELLE STEP-UP GRIPPER

- Design ultra moderne avec support lombaire antidérapant très efficace, qui maintient parfaitement le pilote sur la selle
- Éléments de design Smooth SaddleHyde™
- Associe un intérieur en GelCore™ et de la mousse Ultra-Foam, ce qui résulte en un matériau assurant un excellent compromis entre rigidité et adaptation à l'utilisateur
- Le procédé de moulage unique de l'Ultra-Foam permet d'obtenir une technologie de mousse à peau intégrale résistant aux éléments qui rend la mousse hermétique à l'eau et améliore la durabilité et le confort de la selle

RÉF.

0810-2375



DESCRIPTION

Pour Pan America RA1250/1250S 21-22

- Le GelCore co-moulé est le plus grand progrès en matière de confort des selles de moto depuis la création de la suspension
- Si vous êtes à la recherche d'une selle aux performances hors du commun, ne cherchez pas plus loin



0810-2376



0810-2373



0810-2374



0810-2372



0810-2377



SELLES STEP-UP

- Saddlemen a collaboré avec les meilleurs spécialistes du freestyle pour confectionner les nouvelles selles Step-Up Lattice Stitch (LS) et Tuck-n'-roll (TR) inspirées de celles des modèles T-Sport
- Les selles LS confèrent un style rétro avec leur motif en losanges, doublé d'une touche de modernité
- Les selles TR arborent le style tuck-n'-roll authentique.
- Grâce au support lombaire haut, le pilote est parfaitement maintenu sur la selle

RÉF.

POUR PAN AMERICA RA1250/1250S 21-22

0810-2376

0810-2373

0810-2374

0810-2372

0810-2377

DESCRIPTION

Entièrement LS

Avant LS

Arrière LS

TR

Avant TR, arrière LS

- Avec mousse Ultra-Foam de Saddlemen, formulée pour apporter à l'utilisateur un équilibre idéal entre rigidité et adaptation du fait de la technologie GelCore™ intégrée
- Housse en SaddleHyde™ à grains invisibles
- Installation facile ; avec kit et instructions de montage

- PARE-BRISE ET CARÉNAGES
- SACOCES ET BAGAGES
- SIÈGES ET Sissy BARS
- ÉCHAPPEMENT
- ADMISSION
- MOTEUR
- TRANSMISSION ET EMBRAYAGE
- JOINTS
- ÉLECTRICITÉ
- ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION
- GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS
- CÂBLES
- FREINS ET DURITES DE FREIN
- RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE
- TABLEAUX DE BORD ET JAUGES
- CADRES ET SUSPENSION
- GARDE-BOUE
- REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS
- ROUES ET ESSIEUX
- HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS
- AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

POUR DYNA GLIDE



SELLES PREDATOR III

- Constituées du nouveau vinyle de qualité automobile Slip Stop™, très adhérent et qui réduit donc les glissements
- Mousse polyuréthane moulée pour un confort et un style optimum
- Selles thermoformées ABS de 5 mm (3/16 pouce) pour un ajustement parfait, avec partie inférieure tapissée et inserts en caoutchouc protégeant la peinture
- Avec support pour pilote de 15 cm (6 pouces) de haut
- L'avant est affiné pour faciliter le mouvement des jambes
- Livrées avec kit de montage
- Pour découvrir la gamme complète de selles Predator III, reportez-vous à la page 267 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe



0803-0696

RÉF.

DESCRIPTION

POUR FXD/FXDB/FXDC/FXDL/FXDF/FXDWG 06-17 ET FLD 12-16 ; LONGUEUR TOTALE DE 76 CM (30 POUCHES) ; 34,5 CM (L) X 29 CM (I) (13 1/2 POUCHES X 11 1/2 POUCHES) À L'AVANT ET 33 CM (L) X 18 CM (I) (13 POUCHES X 7 POUCHES) À L'ARRIÈRE

0803-0696

Selle lisse en vinyle Slip Stop™

0803-0692

0803-0693

0803-0694



0803-0695



SELLES STEP-UP TOUR

- Fournissent des performances identiques aux selles Step-Up classiques et, en sus, un plus grand confort au niveau de l'assise passager
- Les selles Lattice Stitch (LS) confèrent un style rétro avec leur motif en losanges, doublé d'une touche de modernité
- La selle Tuck-n'-roll (TR) arbore le style tuck-n'-roll authentique
- Grâce au support lombaire haut, le pilote est parfaitement maintenu sur la selle

- Avec mousse Ultra-Foam de Saddlemen, formulée pour apporter à l'utilisateur un équilibre idéal entre rigidité et adaptation du fait de la technologie GelCore™ intégrée
- Housse en SaddleHyde™ à grains invisibles
- Installation facile ; avec kit et instructions de montage

POUR FLD/FXD/FXDWG 06-17

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
0803-0692	TR	0803-0693	Avant LS	0803-0694	Simple	0803-0695	Entièrement LS

POUR XL

0820-0194



0820-0195



SELLE SUSPENDUE

- Cette selle suspendue avec housse en cuir confère à votre moto Harley un attrait indéniable et améliore considérablement son apparence
- Tous les orifices alésés et fraisés sont percés dans des centres d'usinage CNC 5 branches ultra modernes afin que la selle soit immédiatement utilisable à la place de celle d'origine
- Cette selle a été soumise à un traitement de qualité, est 100 % ajustée et embellira nettement votre moto par rapport à la selle initiale

- Matériel d'assemblage fourni
- REMARQUE :** Pour que la zone sous la selle soit couverte, il vous faut la platine 0820-0192 (longue) ou 0920-0193 (courte).

RÉF.

DESCRIPTION

POUR MODÈLES XL 86-22

RÉF.

DESCRIPTION

POUR MODÈLES XL 86-22 (SUITE)

0820-0194

Selle de style Bobber

0820-0195

Selle rétro



COQUE DE SELLE

- Parfaite pour installer une selle sur mesure
- En acier de 2-2,5 mm
- Visserie et matériel de montage inclus pour faciliter l'installation

0806-0122



RÉF.	DESCRIPTION
0806-0121	Pour modèles FXSB 13-17, FXSBSE2 14, FXSBSE 13, FXCWC 08-11 et FXCW 08-09
0806-0122	Pour modèles FLFB/S 18-22, FXBR/S (114)
0806-0123	Pour modèles FXST/FXBBS/FLSB/FLFBS/FXFBS/FLHC/FLHCS/FXBR/S/FLHC/FXFB/FLSL 17-22



BOUTON DE SUPPORT DE SELLE

- Bouton moleté qui se fixe et se retire aisément, sans outils
- Motif en relief pour un look intégralement personnalisé
- En acier inoxydable 316L
- Filetage SAE de ¼ pouce-20
- Ne convient pas pour les selles équipées d'une patte de fixation arrière à ressort

POUR TOUS LES MODÈLES TOURING ET TRIKE AVEC VIS DE SUPPORT DE SELLE À FILETAGE SAE DE ¼ POUCE-20

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
0820-0177	En acier inoxydable, avec logo Figurati Designs	0820-0183	En acier inoxydable, avec graphisme « Don't Tread On Me »
0820-0178	Noir, avec logo Figurati Designs	0820-0184	Noir, avec graphisme « Don't Tread On Me »
0820-0179	En acier inoxydable, avec crâne représentant le drapeau américain	0820-0185	En acier inoxydable, avec croix
0820-0180	Noir, avec crâne représentant le drapeau américain	0820-0186	Noir, avec croix
0820-0181	En acier inoxydable, avec crâne représentant le drapeau américain Contrast Cut	0820-0187	En acier inoxydable, avec graphisme POW MIA
0820-0182	Noir, avec crâne représentant le drapeau américain Contrast Cut	0820-0188	Noir, avec graphisme POW MIA
		0820-0189	En acier inoxydable, lisse
		0820-0190	Noir, lisse

VIS DE SELLE FINALE

- Mise au point spécifiquement pour le modèle Harley-Davidson Softail FXSTSSE 2000
- Vitale pour une conduite sécurisée
- Couleur dorée
- Avec tête fraisée et côtés hérissés d'aspérités qui facilitent la manipulation sans nuire au style
- Rondelle incorporée, destinée à éviter que la vis se desserre au fil du temps



RÉF.	DESCRIPTION
0820-0197	Pour Softail FXSTSSE 2000

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAU DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCES ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

1501-0756

*CustomAccess***SISSY BARS AMOVIBLES**

- Se montent et se retirent sans difficulté, d'un simple clic
- En métal ; finition noire texturée
- Épaisseur : seulement 4 mm

RÉF.**1501-0757****1501-0756****DESCRIPTION**

Pour FLDE, FLHC/S, FLSL, FXST et FXBB/S 18-22, FLSTSB 08-11, FLSTSC 05-07 et FXSTSSE 07-09

Pour XL1200C 04-20, XL1200X 10-15, XL1200NS 18-20, XL1200R 04-08, XL1200V 12-16, XL1200N 08-12, XL883N 09-20 et XL883 04-17



1501-0746

BURLY BRAND
MOTORCYCLE ACCESSORIES**SISSY BARS DÉMESURÉMENT HAUTES
DE 102 CM (40 POUCES)**

- Sissy bars monobloc de style classique
- Construction résistante en acier soudé au TIG
- Montage sur l'extérieur des enjoliveurs de garde-boue pour une pose et une dépose faciles
- Disponibles avec traitement époxy noir
- Avec pouf en vinyle noir compact (15 cm (L) x 8,3 cm (H)) (6 pouces x 3¼ pouces)

RÉF.**1501-0746****1501-0744****DESCRIPTION**

Pour Dyna 06-17

Pour XL 04-22 (sauf Sportster S/
RH1250S 21-22 et Nightster/RH975 22)**RÉF.****1501-0745****DESCRIPTION**

Pour XL 96-03

SADDLEMEN™
PERFORMANCE OUTFITTER**POUFS DE SISSY BAR**

- Assortis à une variété de selles Saddlemen
- Se fixent sur les sissy bars accessoires Harley-Davidson® et la plupart de celles de marques aftermarket courantes mesurant 12,7 cm (5 pouces) de large
- Peuvent être montés aux points de fixation des sissy bars d'origine/ aftermarket ou au moyen des pattes de fixation chromées incluses

RÉF.**POUR SELLES ROAD SOFA****0822-0501¹****0822-0503****POUR SELLES ROAD SOFA CF****0822-0502¹****DESCRIPTION**

Aspect pierre tombale ; 19 cm x 19 cm (7,5 pouces x 7,5 pouces)

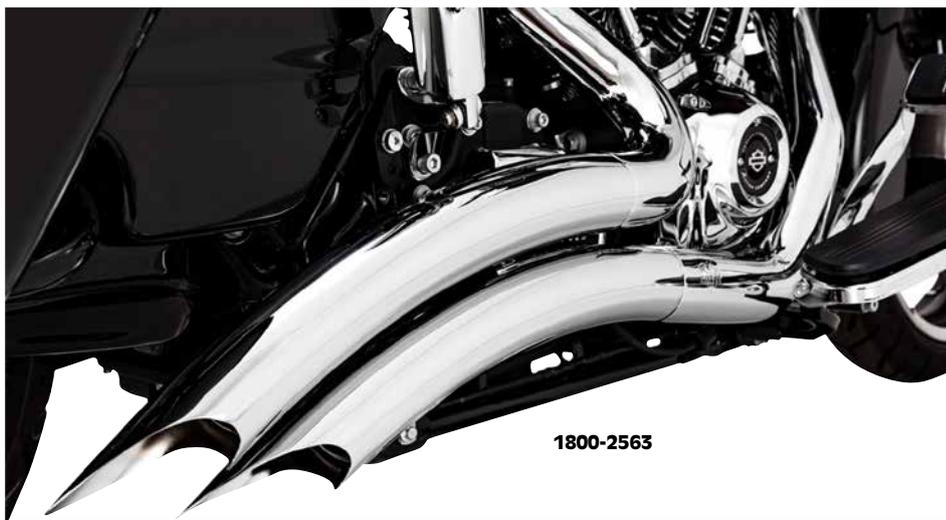
En forme de demi-lune ; 25,5 cm x 20,5 cm (10 pouces x 8 pouces)

Aspect pierre tombale ; 19 cm x 19 cm (7,5 pouces x 7,5 pouces)

¹ Compatible avec les modèles Touring 99-22 et Softail 18-22 dotés de sissy bars hautes et de la patte de fixation en triangle fournie d'origine.



POUR DRESSER/TOURING 2-EN-2



1800-2563



1800-2564

LIGNES D'ÉCHAPPEMENT BIG RADIUS

- Technologie PCX™ (Power Chamber eXhaust)
- Cartouche de catalyseur haut débit avec chambre, conçue pour augmenter le couple
- Pare-chaaleur intégraux

- Kit de montage et instructions d'installation fournis
- D'autres lignes d'échappement Big Radius Vance & Hines adaptées aux modèles Dresser/Touring sont répertoriées à la page 373 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLHT/FLHTX/FLTRX/FLTRU/FLTRK/FLHX/FLHR 17-22 (SAUF FLHTCUTG/FLRT)	
1800-2563	Chrome
1800-2564	Noir
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTR 07-16	
1800-2585	Chrome

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHÉPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

POUR DRESSER/TOURING

2-EN-1



LIGNE D'ÉCHAPPEMENT 2-EN-1 DIAMONDBACK

- Ligne d'échappement intégralement en acier inoxydable, avec pare-chaaleur également en inox
- Tubes surdimensionnés au niveau de la première partie du collecteur étagé, qui optimisent le débit et les performances
- De par sa longueur, le collecteur contribue à la puissance remarquable du moteur M-Eight

- Le silencieux en acier inoxydable de 10,16 cm (4 pouces) de diamètre extérieur s'arrête juste avant la plaque déportée
- Quatre supports d'échappement, pour l'installation aisée d'une sonde lambda et le contrôle du ratio air/essence
- Courbures du collecteur précises, créées par CAO, qui améliorent la garde au sol

POUR LES MODÈLES FLHT/FLHTK/FLTRK/FLTRU/FLHR/FLHX 17-22

RÉF.	DESCRIPTION
LIGNES D'ÉCHAPPEMENT AVEC POT CATALYTIQUE HAUT DÉBIT (PAS CE)	
1800-2542	Acier inoxydable
1800-2544	Guardian, noire
LIGNES D'ÉCHAPPEMENT SANS POT CATALYTIQUE	
1800-2543	Acier inoxydable
1800-2545	Guardian, noire



LIGNES D'ÉCHAPPEMENT 2-EN-1 SIDEWINDER

- Amélioration de la puissance et du couple
- Collecteur en acier inoxydable
- Pots catalytiques haut débit sur certaines applications
- Adaptateurs inclus permettant l'utilisation des sondes lambda d'origine ou à large bande
- Embout en aluminium usiné
- Sonorité d'échappement profonde
- Les systèmes sans pots catalytiques incluent un réducteur de dB amovible
- Les kits de silencieux Shadow en option permettent de combler la découpe gauche des sacoches allongées lorsqu'une ligne d'échappement 2:1 Sidewinder (vendue séparément) est utilisée

- Corps de silencieux assorti de 11,43 cm (4,5 pouces) de diamètre
- L'embout est assorti à l'embout de silencieux côté droit Sidewinder 2:1
- Visserie incluse
- Pour découvrir les kits de silencieux Shadow et d'autres modèles de ligne d'échappement, se reporter à la page 379 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

REMARQUE : Aucun modèle CE.

REMARQUE : Non recommandées pour les modèles H-D FL Trike ou à trois roues en raison de la faible garde au sol.

LIGNES D'ÉCHAPPEMENT AVEC POTS CATALYTIQUES HAUT DÉBIT (NON CE)

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU 17-22	
1800-2546	Chrome avec embout usiné noir accentué
1800-2547	Guardian, noire avec embout usiné noir accentué
POUR LES MODÈLES FLHT/FLHR/FLTR/FLHX 07-16 ET FLTRX	
1800-2548	Chrome avec embout usiné noir accentué
1800-2549	Guardian, noire avec embout usiné noir accentué

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATION IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.



POUR DRESSER/TOURING 2-EN-1



LIGNE D'ÉCHAPPEMENT 2-EN-1 DE COURSE COMPETITION 2

- Collecteur 2-en-1 à la structure étagée novatrice passant de 4,45 cm (1 3/4 pouce) à 4,76 cm (1 7/8 pouce), pensé pour offrir d'excellentes performances et un meilleur angle d'inclinaison, ainsi qu'une sonorité d'échappement particulièrement agressive
- Compatible avec les commandes intermédiaires aftermarket de Speed Merchant, Performance Machine et Boosted Brad

- Structure en acier inoxydable avec soudage TIG manuel
- Pare-chaleur partiels compris
- Ports de sonde lambda de 18 mm avec adaptateurs de 12 mm
- Visserie incluse
- Embout Slash Cut taillé dans la masse

RÉF.	DESCRIPTION
1800-2538	Pour les modèles FLHT/FLHTK/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FKLTRK 17-22 avec commandes intermédiaires aftermarket



LIGNE D'ÉCHAPPEMENT MI-LONGUEUR POUR SUPER BIKE

- Construction en acier inoxydable soudé manuellement au TIG
- Les tubes d'échappement passent de 4,45 cm (1 3/4 pouces) à 4,76 cm (1 7/8 pouces), se transformant en collecteur afin d'augmenter le flux d'air et d'améliorer les performances
- Corps de silencieux droit de 27,94 cm (11 pouces) de long et 10,16 cm (4 pouces) de diamètre, doté d'un embout en aluminium assorti

- La chicane pare-feu avec cœur en spirale amovible génère une sonorité agressive inédite
- Ports lambda de 12 mm et 18 mm avec adaptateurs et bouchons
- Pare-chaleur partiels et kit de montage fournis

RÉF.	DESCRIPTION
1800-2539	Pour les modèles FLHT/FHLTK/FLHR/FLHX/FLTRU/FLTRK 17-22 (sauf modèles CVO)

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

PARE-BRISE ET
CARÉNAGES

SACOCES ET
BAGAGES

SIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATION

GUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREIN

RÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILE

TABLEAUX
DE BORD
ET JAUGES

CADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDS

ROUES ET
ESSIEUX

HOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERS

AUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

POUR DRESSER/TOURING

2-EN-1



1800-2555



LIGNES D'ÉCHAPPEMENT 2-EN-1 TURNOUT

- Le tube d'échappement se transforme en large collecteur de 5,72 cm (2,25 pouces), puis en corps de 6,35 cm (2,5 pouces)
- Le corps est perforé et enveloppé dans une grille en acier inoxydable, puis protégé par un coussin en fibre de verre
- Le corps de silencieux de 10,16 cm (4 pouces) est surmonté d'un embout Dual Cut en aluminium usiné également de 10,16 cm (4 pouces)
- Le corps peut être pivoté vers le haut à partir de sa position d'origine



1800-2552

- Compatibles avec les sacoches d'origine et allongées
- Pour découvrir la gamme complète de lignes d'échappement 2-en-1 Cobra Turn Out, consultez la page 381 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

RÉF.	DESCRIPTION
POUR TOUS LES MODÈLES FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 17-22	
1800-2554	Chrome
1800-2555	Noire
POUR TOUS LES MODÈLES FLHT/FLHTK/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU 09-16	
1800-2552	Chrome
1800-2553	Noire



1800-2560



1800-2561



1800-2559



LIGNES D'ÉCHAPPEMENT 2-EN-1 BIG SEXY

- Utilisation recommandée avec des moteurs M-Eight 117" et d'autres moteurs de plus de 140 chevaux
- Design de collecteur à trois étages avec design de silencieux haut débit
- Les joints coulissants doubles assurent la dilatation thermique et la qualité du joint d'échappement
- Structure en acier inoxydable courbée au mandrin de haute qualité

- Pare-chaleur personnalisés de style Assault, pour un look unique
- Sonorité puissante et audacieuse
- Pour découvrir la gamme complète de lignes d'échappement 2-en-1 Trask Big Sexy, consultez la page 383 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLHT/FLHX/FLHR/FLTR 07-16	
1800-2560	Noire
1800-2561	Acier inoxydable poli
1800-2559	Acier inoxydable brut

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.



POUR DRESSER/TOURING 2-EN-1



1800-2592



1800-2593

LIGNES D'ÉCHAPPEMENT RR HAUTES PERFORMANCES

- Technologie PCX™ (Power Chamber eXhaust)
- Cartouche de catalyseur haut débit avec chambre, conçue pour augmenter le couple
- Structure légère en acier inoxydable 304 de qualité supérieure
- Soudage TIG manuel

- Disponibles en finition Works brossée ou noir mat
- Compatibles avec les sacoches standard (non allongées)
- Matériel et instructions de montage fournis

RÉF.

DESCRIPTION

POUR LES MODÈLES FLHT/FLHTX/FLTRX/FLTRU/FLTRK/FLHX/FLHR 17-22 (SAUF FLHTCUTG/FLRT)

1800-2592

Finition Works brossée

1800-2593

Noir mat



1800-2571



1800-2574

LIGNES D'ÉCHAPPEMENT 2-EN-1 PRO PIPE

- Technologie PCX™ (Power Chamber eXhaust)
- Cartouche de catalyseur haut débit avec chambre, conçue pour augmenter le couple
- Pare-chaaleur intégraux
- Kit de montage et instructions d'installation fournis

- Pour découvrir la gamme complète de lignes d'échappement 2-en-1 Pro Pipe pour modèles Softail de Vance & Hines, consultez la page 385 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

RÉF.

DESCRIPTION

POUR LES MODÈLES FLHT/FLHTX/FLTRX/FLTRU/FLTRK/FLHX/FLHR 17-22 (SAUF FLHTCUTG/FLRT)

1800-2571

Chrome

1800-2572

Noir mat

POUR LES MODÈLES FLHT/FLHR/FLHX/FLTR 10-16

1800-2573

Chrome

1800-2574

Noir mat

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

POUR DRESSER/TOURING

2-EN-1



SYSTÈME DE SONORISATION RÉGLABLE 2-EN-1 COMPLET CONE X POUR CLUBSTYLE

- Ne vous contentez pas de rouler à moto... vivez moto !
- Ce système unique procure au pilote une expérience sonore hors du commun
- La soupape placée à l'extrémité du silencieux permet de régler les sonorités d'échappement
- Il est possible de basculer entre différents modes (arrêt, intermédiaire et marche)

- Le mode arrêt produit un son plus discret que celui de l'échappement d'origine
- Le système électronique garantit que le bruit d'échappement répond aux critères de la réglementation applicable
- Deux types de son : ESE pour la conduite en dehors de la ville et ESM pour la conduite en ville

RÉF.

DESCRIPTION

POUR LES MODÈLES FLHT/FLHP/FLHTP/FLHTKSE 21 ET FLTRK/FLHTK/FLHXS/FLHRS/FLTRS/FLTRSE/FLHXSE 21-22

1801-1572

En acier inoxydable avec embout conique court noir mat

POUR DRESSER/TOURING

COLLECTEURS



1802-0406



1802-0407

VANCE
LINES

COLLECTEUR POWER DUAL

- Technologie PCX™ (Power Chamber eXhaust)
- Cartouche de catalyseur haut débit avec chambre, conçue pour augmenter le couple
- Catalyseurs repositionnés en aval, pour apporter davantage de confort au pilote

- Pare-chaleur intégraux
- Instructions d'installation et kit de montage inclus
- Pour découvrir la gamme complète de collecteurs Power Dual pour modèles Touring, consultez la page 390 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

RÉF.

DESCRIPTION

POUR LES MODÈLES FLHT/FLHTK/FLHX/FLHR/FLTRX/FLTRU/FLTRK 17-22

1802-0406

Chrome

1802-0407

Noir mat

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATION IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

POUR DRESSER/TOURING SILENCIEUX

PARE-BRISE ET
CARÉNAGES

SACOCES ET
BAGAGES

SIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATION

GUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREIN

RÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILE

TABLEAUX
DE BORD
ET JAUGES

CADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHÉPIEDS

ROUES ET
ESSIEUX

HOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERS

AUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS



1801-1494



SILENCIEUX HAUTES PERFORMANCES CUTLASS MK45 DE 11,43 CM (4,5 POUCES)

- Les silencieux hautes performances MK45 présentent un diamètre extérieur surdimensionné de 11,43 cm (4,5 pouces) et un nouvel embout, de type Cutlass, noir brillant
- Chicanes en acier inoxydable avec pack de cartouche RaceTEX
- Génèrent un son grave profond sur toute la plage de régimes
- dB killer amovible
- Vente par lots de deux

• Pour d'autres silencieux hautes performances MK45, se reporter à la page 398 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

REMARQUE : Ne convient pas pour les modèles Trike.

RÉF.

POUR LES MODÈLES FLHT/FLHTK/FLTRK/FLTRU/FLHR/FLHX 17-22

1801-1494

1801-1493

POUR LES MODÈLES FLHT/FLTR/FLHR/FLHX 99-16

1801-1496

1801-1495



1801-1495

DESCRIPTION

Chromé avec embouts Cutlass noir brillant

Guardian, noir avec embouts Cutlass noir brillant

Chromé avec embouts Cutlass noir brillant

Guardian, noir avec embouts Cutlass noir brillant

1801-1498



1801-1499



KHROME WERKS

SILENCIEUX SLIP-ON HP-PLUS® DE 11,43 CM (4,5 POUCES)

- Conçus pour de meilleures performances, du style et du son
- Produisent le son imposant qui caractérise les échappements Khrome Werks, mais sans bruits haute fréquence désagréables
- Corps de silencieux de calibre 16 de 11,43 cm (4,5 pouces)
- Chicane absorbante recouverte d'acier inoxydable mat et de fibre de verre résistant aux hautes températures
- Couple et puissance améliorés dès les premières pressions sur l'accélérateur
- Les embouts en aluminium taillé dans la masse sont pivotables à 360° par incréments de 90° ; ils sont dotés d'une finition thermolaquée
- Embouts également disponibles séparément ; compatibles avec tous les silencieux Khrome Werks de 11,43 cm (4,5 pouces) qui acceptent les embouts en aluminium taillé dans la masse

RÉF.

POUR LES MODÈLES FLHT/FLHTK/FLHX/FLHR/FLTRX/FLTRU/FLTRK 17-22

1801-1498

1801-1499

- Les chicanes Ripper en option accroissent les performances à bas régime et améliorent le son
- Inserts à montage direct disponibles en option, conformes au test sonore SAE J2825 sans perte notable de performances
- Silencieux et chicanes optionnelles vendus par paires ; embouts en option vendus à la pièce
- Pour davantage de silencieux slip-on HP-Plus® Khrome Werks de 11,43 cm (4,5 pouces), se reporter à la page 402 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

DESCRIPTION

Eclipse avec embouts taillés dans la masse Tracer

Eclipse avec embouts taillés dans la masse Edge

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

POUR DRESSER/TOURING SILENCIEUX



SILENCIEUX SLIP-ON AU SON RÉGLABLE 2-EN-2 DOUBLE DE 104 MM POUR MODÈLES FL

- Ne vous contentez pas de rouler à moto... vivez moto !
- Ce système unique procure au pilote une expérience sonore hors du commun
- La soupape placée à l'extrémité du silencieux permet de régler les sonorités d'échappement
- Il est possible de basculer entre différents modes (arrêt, intermédiaire et marche)
- Le mode arrêt produit un son plus discret que celui de l'échappement d'origine

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLHTKSE 21, FLTRSE/FLHXSE 21-22 ET FLTRKSE 22	
1801-1567	Chromé avec embouts ronds chromés
1801-1569	Noir mat avec embouts ronds noir mat
POUR LES MODÈLES FLHTSE 20	
1801-1727	Chromé avec embouts ronds chromés
1801-1728	Noir mat avec embouts ronds noir mat
POUR LES MODÈLES FLTRU 19 ET FLHRS/FLHXS/FLTRS/FLHTK 19-20	
1801-1542	Chromé avec embouts ronds chromés
1801-1544	Noir mat avec embouts ronds noir mat
POUR LES MODÈLES FLHXSE/FLHTKSE/FLTRSE 18-20	
1801-1550	Chromé avec embouts ronds chromés
1801-1552	Noir mat avec embouts ronds noir mat



1801-1538

1801-1552

- Le système électronique garantit que le bruit d'échappement répond aux critères de la réglementation applicable
- Deux types de son : ESE pour la conduite en dehors de la ville et ESM pour la conduite en ville
- Vente par lots de deux

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLHXS/FLTRS/FLHTK/FLTRU/FLHRS/FLHP/FLHTP 17-18, FLHRCI 17-19, FLHR 17-20 ET FLHT 19-20	
1801-1538	Chromé avec embouts ronds chromés
1801-1539	Noir mat avec embouts Slash-Up noir mat
POUR LES MODÈLES FLHXSE 15-16	
1801-1671	Noir mat avec embouts ronds noir mat
POUR LES MODÈLES FLHRSE 14, FLTRUSE 14-16 ET FLHXSE 15-16	
1801-1670	Chromé avec embouts Slash-Up chromés
POUR LES MODÈLES FLHRSE 14, FLHTK 14-16 ET FLTRUSE 15-16	
1801-1676	Noir mat avec embouts ronds noir mat
POUR LES MODÈLES FLHXSE/FLHRSE/FLHTCUSE/FLTRSE/FLTRKSE/FLTRXSE 09-13	
1801-1624	Chromé avec embouts ronds chromés
1801-1625	Noir mat avec embouts ronds noir mat
POUR LES MODÈLES FLHRSE/FLHTCUSE 07-08	
1801-1593	Chromé avec embouts ronds chromés



1801-1680

1801-1581

1801-1629

SILENCIEUX SLIP-ON AU SON RÉGLABLE 2-EN-2 COURT DE 104 MM POUR MODÈLES FL

- Ne vous contentez pas de rouler à moto... vivez moto !
- Ce système unique procure au pilote une expérience sonore hors du commun
- La soupape placée à l'extrémité du silencieux permet de régler les sonorités d'échappement
- Il est possible de basculer entre différents modes (arrêt, intermédiaire et marche)

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLHT 21 ET FLHR 21-22	
1801-1732	Chromé avec embout Slash-Up chromé
1801-1733	Noir mat avec embout Slash-Up noir mat
POUR LES MODÈLES FLH/FLHTP/FLHP 21 ET FLHTK/FLTRK/FLTRXS/FLHRS/FLHXS 21-22	
1801-1736	Chromé avec embout rond chromé
1801-1737	Noir mat avec embout rond noir mat
POUR LES MODÈLES FLHTCUTG/FLRT 17-18 AVEC M-EIGHT 107 ET FLHTCUTG/FLRT 19-20 AVEC M-EIGHT 114	
1801-1680	Noir mat avec embout Slash-Up en aluminium poli
1801-1681	Noir mat avec embout rond noir mat
POUR LES MODÈLES FLHTCU/FLHTK/FLHRCI/FLHX 14-16, FLHTK/FLHXS/FLTRXS 15-16 ET FLHR/FLHP/FLTRU 16	
1801-1664	Chromé avec embout rond chromé
1801-1665	Noir mat avec embout rond noir mat

- Le mode arrêt produit un son plus discret que celui de l'échappement d'origine
- Le système électronique garantit que le bruit d'échappement répond aux critères de la réglementation applicable
- Deux types de son : ESE pour la conduite en dehors de la ville et ESM pour la conduite en ville
- Vente par lots de deux

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLHP/FLHRCI/FLHTC/FLHTK/FLHX/FLHTCU 09-12	
1801-1629	Chromé avec embout rond chromé
1801-1630	Noir mat avec embout Slash-Up noir mat
POUR LES MODÈLES FLHR/FLHRCI/FLHRSI/FLHT/FLHTCU/FLHX 09-11	
1801-1619	Chromé avec embout rond chromé
1801-1620	Noir mat avec embout rond noir mat
POUR LES MODÈLES FLHR/FLHRCI/FLHRSI/FLHT/FLHTCU/FLHX 99-06	
1801-1672	Chromé avec embout Slash-Up chromé
1801-1673	Chromé avec embout rond chromé
POUR LES MODÈLES FLHR/FLHRCI/FLHRSI/FLHT/FLHTCU/FLHX 07-08	
1801-1580	Noir mat avec embout rond en aluminium poli
1801-1581	Noir mat avec embout rond noir mat

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

POUR DRESSER/TOURING SILENCIEUX

PARE-BRISE ET
CARÉNAGES

SACOCHE ET
BAGAGES

SIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATION

GUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREIN

RÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILE

TABLEAU
DE BORD
ET JAUGES

CADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHÉPIEDS

ROUES ET
ESSIEUX

HOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERS

AUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS



1801-1511



1801-1510



1801-1507



SILENCIEUX SÉRIE NH GEN 2 DE 11,43 CM (4,5 POUCES)

- Les modèles de 11,43 cm (4,5 pouces) pour M-Eight et modèles Twin Cam sont munis, respectivement, de chicanes pare-feu de 6,35 cm (2,5 pouces) et de 5,72 cm (2,25 pouces)
- Avec embouts en aluminium usiné noirs présentant des rainures doubles de couleur contrastée ou embouts Rolled Tip de style Uppercut
- Fournit un son optimisé et des possibilités de réglage améliorées pour gagner en performance
- Vente par lots de deux

RÉF.

DESCRIPTION

POUR LES MODÈLES FLHT/FLHTK/FLHR/FLTRX/FLTRU/FLTRK/FLHX 17-22

1801-1511	Corps chromé, embout extérieur noir et embout intérieur chromé
1801-1512	Corps noir corbeau, embout extérieur noir corbeau et embout intérieur noir brillant
1801-1510	Corps noir corbeau, Rolled Tip avec embout intérieur noir brillant, style Upper Cut

POUR LES MODÈLES FLT/FLHT/FLHR/FLHX/FLTR ET H-D FL TRIKE 99-16 (SAUF FLRT 15-16)

1801-1506	Corps chromé, embout extérieur noir et embout intérieur chromé
1801-1507	Corps noir corbeau, embout extérieur noir corbeau et embout intérieur noir brillant
1801-1505	Corps noir corbeau, Rolled Tip avec embout intérieur noir brillant, style Upper Cut



SILENCIEUX SLIP-ON BACKSLASH 450

- Conçus spécifiquement pour les modèles touring Milwaukee-Eight
- Corps rond tournant en acier doux de 11,43 cm (4,5 pouces)
- Chicanes LS275 conçues pour produire un grondement intimidant et audacieux
- L'angle des embouts correspond à celui des sacoches d'origine
- Finition noir mat
- Instructions et kit de montage inclus
- Vente par lots de deux

RÉF.

DESCRIPTION

1801-1500

Pour les modèles FLHT/FLHX/FLTRX/FLHR 17-22 (sauf H-D Trike 17-22)



AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

POUR SOFTAIL 2-EN-2

VANCE HINES



1800-2567

1800-2570

LIGNES D'ÉCHAPPEMENT BIG RADIUS

- Technologie PCX™ (Power Chamber eXhaust)
- Cartouche de catalyseur haut débit avec chambre, conçue pour augmenter le couple
- Pare-chaleur intégraux

- Kit de montage et instructions d'installation fournis
- D'autres lignes d'échappement Big Radius Vance & Hines adaptées aux modèles Softail sont répertoriées à la page 425 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FXBB/FXLR/FXLRST/FXFB/FLSL/FLHC/FLDE/FLSB/FXST 18-22	
1800-2567 ¹	Chrome
1800-2568 ¹	Noire
POUR LES MODÈLES FXBR/FLFB 18-22 ET FDR 19-22	
1800-2565	Chrome
1800-2566	Noire

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FXS/FLS/FXST/FLST 00-17 (SAUF FXSB/FXSE 13-17, FXCW/C 08-11 ET FXSTSSE 09)	
1800-2569	Chrome
1800-2570	Noire
POUR LES MODÈLES FXSB/FXSE 13-17	
1800-2588	Chrome
1800-2589	Noire

¹ Les modèles FLHC/FLSB/FXLRST nécessitent le kit de support de sacoche 1861-1250, vendu séparément.



1800-2581



1800-2584

LIGNES D'ÉCHAPPEMENT 2-EN-2 LONGUES ET DÉCALÉES BIG SHOTS

- Technologie PCX™ (Power Chamber eXhaust)
- Cartouche de catalyseur haut débit avec chambre, conçue pour augmenter le couple
- Pare-chaleur intégraux
- Crossover dissimulé Power Chamber

- Embouts taillés dans la masse usinés CNC
- Kit de montage et instructions d'installation fournis
- Pour d'autres lignes d'échappement 2-en-2 longues et décalées Big Shots Vance & Hines, consultez la page 423 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FXBB/FXBBB/FXFB/FXLR/FXLRB/FXLRST/FLDE/FLHC/FLSB/FLSL/FXST 18-22	
1800-2581 ¹	Décalée ; chrome
1800-2582 ¹	Décalée ; noire
POUR LES MODÈLES FXS/FXST/FLST 00-17 (SAUF FXCW/C 08-11, FXSTSSE 09 ET FXSB/FXSE 13-17)	
1800-2583	Décalée ; chrome
1800-2584	Décalée ; noire
1800-2606	Longue ; chrome

¹ Les modèles FLHC/FLSB/FXLRST nécessitent le kit de support de sacoche 1861-1250, vendu séparément.

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCHE ET BAGAGES

SIÈGES ET SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

POUR SOFTAIL 2-EN-2



1800-2596



1800-2603



LIGNES D'ÉCHAPPEMENT DÉCALÉES SHORTSHOTS

- Technologie PCX™ (Power Chamber eXhaust)
- Cartouche de catalyseur haut débit avec chambre, conçue pour augmenter le couple
- Pare-chaaleur intégraux

- Kit de montage et instructions d'installation fournis
- Pour découvrir la gamme complète de lignes d'échappement décalées Shortshots pour modèles Softail de Vance & Hines, consultez la page 424 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FXBB/FXLR/FXLRST/FXFB/FLSL/FLHC/FLDE/FLSB/FXST 18-22	
1800-2596 ¹	Chrome
1800-2603 ¹	Noir mat
POUR FXBR/FXBRs/FLFB/FLFBS 18-22 ET FXDR 19	
1800-2594	Chrome
1800-2595	Noir mat
POUR FXS/FLS/FLST 12-17 (SAUF FXSB/FXSE)	
1800-2597	Chrome
1800-2598	Noir mat

¹ Les modèles FLHC, FLSB et FXLRST nécessitent le kit de support de sacoche 1861-1250, vendu séparément.



1801-1703



LIGNE D'ÉCHAPPEMENT AU SON RÉGLABLE COMPLÈTE 2-EN-2 DRAGS

- Ne vous contentez pas de rouler à moto... vivez moto !
- Ce système unique procure au pilote une expérience sonore hors du commun
- La soupape placée à l'extrémité du silencieux permet de régler les sonorités d'échappement
- Il est possible de basculer entre différents modes (arrêt, intermédiaire et marche)

- Le mode arrêt produit un son plus discret que celui de l'échappement d'origine
- Le système électronique garantit que le bruit d'échappement répond aux critères de la réglementation applicable
- Deux types de son : ESE pour la conduite en dehors de la ville et ESM pour la conduite en ville

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLFB/FLSL 18-20			
1801-1703	Noir mat avec embouts straightcut courts noir mat	POUR LES MODÈLES FXFB/S 18-20 (114)	
POUR LES MODÈLES FLFB 18-20 ET FXBR 18-19		1801-1719	Noir mat avec embouts straightcut courts noir mat
1801-1709	Noir mat avec embouts straightcut courts noir mat	POUR LES MODÈLES FLHC/S 18-20 (114)	
POUR LES MODÈLES FLFB/FLFBS/FXBR/FXBRs 18-20 (114)		1801-1721	Noir mat avec embouts straightcut courts noir mat
1801-1714	Noir mat avec embouts straightcut courts noir mat	POUR LES MODÈLES FLDE 18-20	
POUR LES MODÈLES FXFB 18-20		1801-1724	Noir mat avec embouts straightcut courts noir mat
1801-1717	Noir mat avec embouts straightcut courts noir mat		

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

- PARE-BRISE ET CARÉNAGES
- SACOCES ET BAGAGES
- SIÈGES ET SISSY BARS
- ÉCHAPPEMENT**
- ADMISSION
- MOTEUR
- TRANSMISSION ET EMBRAYAGE
- JOINTS
- ÉLECTRICITÉ
- ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION
- GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS
- CÂBLES
- FREINS ET DURITES DE FREIN
- RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE
- TABLEAUX DE BORD ET JAUGES
- CADRES ET SUSPENSION
- GARDE-BOUE
- REPOSE-PIEDS ET MARCHÉPIEDS
- ROUES ET ESSIEUX
- HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS
- AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

POUR SOFTAIL

2-EN-2



1801-1606

1801-1645



LIGNES D'ÉCHAPPEMENT AU SON RÉGLABLE COMPLÈTES 2-EN-2 DE 7,6 CM (3 POUCES)

- Ne vous contentez pas de rouler à moto... vivez moto !
- Ce système unique procure au pilote une expérience sonore hors du commun
- La soupape placée à l'extrémité du silencieux permet de régler les sonorités d'échappement
- Il est possible de basculer entre différents modes (arrêt, intermédiaire et marche)

- Le mode arrêt produit un son plus discret que celui de l'échappement d'origine
- Le système électronique garantit que le bruit d'échappement répond aux critères de la réglementation applicable
- Deux types de son : ESE pour la conduite en dehors de la ville et ESM pour la conduite en ville

SHOTGUN COURTES

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLSL/FLSTN/FLSTF/FLSTFS/FLSTC 12-16	
1801-1645	Noir mat avec embouts Big Slash noir mat

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLST/FLSTC/FLSTF/FLSTN/FLSTSC/FXSTB/FXSTD/FXSTS 00-06	
1801-1606	En acier inoxydable avec embouts straightcut courts noir mat
1801-1611	Noir mat avec embouts Big Slash noir mat



1801-1613

1801-1617



SHOTGUN BASSES

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FXSB 17	
1801-1688	Chromée avec embout Big Slash chromé
POUR LES MODÈLES FLSL/FLSTC/FLSTF/FLSTFS/FLSTN 17	
1801-1695	Chromée avec embout Big Slash chromé
POUR LES MODÈLES FLSTFS/FLSL 16-17	
1801-1677	Noir mat avec embout straightcut court noir mat
1801-1689	Noir mat avec embout Big Slash noir mat
POUR LES MODÈLES FXBRSE 13-14 ET FXSE 16-17	
1801-1660	Chromée avec embout Big Slash chromé
1801-1663	Noir mat avec embout straightcut court noir mat

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FXBR 12-16	
1801-1657	Chromée avec embout Big Slash chromé
1801-1658	Noir mat avec embout Big Slash noir mat
POUR LES MODÈLES FLSTC/FLSTF/FLSTFS/FLSTN/FLSTSB/FLSTSC/FXCW/FXCWC/FXS/FXSTB/FXSTC 07-11	
1801-1613	Chromée avec embout Big Slash chromé
1801-1614	Noir mat avec embout Big Slash noir mat
POUR LES MODÈLES FLST/FLSTC/FLSTF/FLSTN/FLSTSC/FXSTB/FXSTD/FXSTS 00-06	
1801-1608	Chromée avec embout straightcut court en aluminium poli
1801-1609	Noir mat avec embout straightcut court noir mat

SHOTGUN BASSES - DÉCALÉES

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLSL/FLSTC/FLSTF/FLSTFS/FLSTN 17	
1801-1698	Chromée avec embout Big Slash chromé
POUR LES MODÈLES FXSB 17	
1801-1699	Chromée avec embout Big Slash chromé
POUR LES MODÈLES FLSTFS/FLSL 16-17	
1801-1679	Noir mat avec embout Big Slash noir mat
POUR LES MODÈLES FLSL/FLSTC/FLSTF/FLSTFS/FLSTN 12-16	
1801-1647	Chromée avec embout straightcut court en aluminium poli
1801-1648	Noir mat avec embout straightcut court noir mat
1801-1655	Noir mat avec embout Big Slash noir mat

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FXBR 12-16	
1801-1661	Noir mat avec embout Big Slash noir mat
POUR LES MODÈLES FLSTC/FLSTF/FLSTFS/FLSTN/FLSTSB/FLSTSC/FXCW/FXCWC/FXS/FXSTB/FXSTC 07-11	
1801-1615	Chromée avec embout Big Slash chromé
1801-1616	Noir mat avec embout Big Slash noir mat
POUR LES MODÈLES FLST/FLSTC/FLSTF/FLSTN/FLSTSC/FXSTB/FXSTD/FXSTS 00-06	
1801-1617	Chromée avec embout Big Slash chromé
1801-1618	Noir mat avec embout Big Slash noir mat
POUR LES MODÈLES FXBRSE 13-14 ET FXSE 16-17	
1801-1662	Chromée avec embout straightcut court en aluminium poli

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.



**POUR SOFTAIL
2-EN-2**

**LIGNES D'ÉCHAPPEMENT AU SON RÉGLABLE
COMPLÈTES 2-EN-2 DE 7,6 CM (3 POUÇES) (SUITE)**



1801-1646



SHOTGUN

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLSL/FLSTN/FLSTF/FLSTFS/FLSTC 12-16	
1801-1646	Noir mat avec embouts straightcut courts noir mat

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLST/FLSTC/FLSTF/FLSTN/FLSTSC/FXSTB/FXSTD/FXSTS 00-06	
1801-1607	En acier inoxydable avec embouts straightcut courts noir mat

BASSES

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FXSB 17	
1801-1682	Chromée avec embout straightcut en aluminium poli
1801-1683	Chromée avec embout Big Slash chromé
POUR LES MODÈLES FLSTC 17	
1801-1692	Chromée avec embout Big Slash chromé
POUR LES MODÈLES FXSB 12-16	
1801-1639	Chromée avec embout Big Slash chromé
1801-1640	Noir mat avec embout Big Slash noir mat

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLSTC 12-16	
1801-1653	Chromée avec embout Big Slash chromé
1801-1654	Noir mat avec embout Big Slash noir mat
POUR LES MODÈLES FXSTB/FXSTC 07-11	
1801-1582	Noir mat avec embout Big Slash noir mat
POUR LES MODÈLES FLSTC 07-11	
1801-1596	Chromée avec embout Big Slash chromé
1801-1597	Noir mat avec embout Big Slash noir mat



1801-1631

1801-1683



HAUTES

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLSTFS 16-17	
1801-1674	Noir mat avec embout Big Slash noir mat
POUR LES MODÈLES FLSL 16-17	
1801-1675	Noir mat avec embout Big Slash noir mat
POUR LES MODÈLES FLSL/FLSTF/FLSTFS/FLSTN 16-17	
1801-1683	Chromée avec embout Big Slash chromé
1801-1684	Noir mat avec embout Big Slash noir mat
POUR LES MODÈLES FLSTF/FLSTFS 12-16	
1801-1641	Chromée avec embout straightcut court en aluminium poli
1801-1642	Noir mat avec embout straightcut court noir mat
POUR LES MODÈLES FLSL/FLSTN 12-16	
1801-1643	Chromée avec embout Big Slash chromé
1801-1644	Noir mat avec embout straightcut court noir mat

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLSTF/FLSTFS 07-11	
1801-1583	Chromée avec embout Big Slash chromé
POUR LES MODÈLES FLSTN/FLSTSB 07-11	
1801-1586	Chromée avec embout straightcut court en aluminium poli
1801-1587	Chromée avec embout Big Slash chromé
POUR LES MODÈLES FLSTF 07-11	
1801-1631	Noir mat avec embout straightcut court noir mat
POUR LES MODÈLES FLSTF/FXSTD 00-06	
1801-1743	Chromée avec embout Big Slash chromé
1801-1744	Noir mat avec embout Big Slash noir mat
POUR LES MODÈLES FLSTN 00-06	
1801-1752	Chromée avec embout Big Slash chromé



30 DEGRÉS

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLST/FLSTC/FLSTF/FLSTN/FLSTSC/FXSTB/FXSTD/FXSTS 00-06	
1801-1605	En acier inoxydable avec embout straightcut noir mat
1861-1610	Noir mat avec embout Big Slash noir mat



1801-1605

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

POUR SOFTAIL 2-EN-1



1800-2557

LIGNES D'ÉCHAPPEMENT 2-EN-1 ROAD RAGE COURTES THE RIPPER

- Conçues avec un son plus puissant et plus agressif que les lignes d'échappement Road Rage courtes pour M8 Softail
- Collecteurs étagés de 1 3/4" à 1 7/8"
- Design en une partie entièrement soudé
- Ont recours à un collecteur interne avancé pour un maximum de performances
- Dimensions de la chicane : 25,4 cm (10 pouces) x 5,72 cm (2,25 pouces)

- Structure en acier doux et pare-chaleur complets (partiels pour la ligne en acier inoxydable)
- Soudage MIG manuel
- Supports O₂ 18 mm avec adaptateurs 12 mm
- Pour découvrir la gamme complète de lignes d'échappement 2-en-1 Road Rage courtes The Ripper, consultez la page 429 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

RÉF.

POUR FLSB 18-21 ET FXLRST 22

1800-2557

1800-2558

DESCRIPTION

Acier inoxydable

Noire



LIGNES D'ÉCHAPPEMENT 2-EN-1 ROAD RAGE AVEC SILENCIEUX POUR SUPER BIKE

- Tubulures d'échappement 2-en-1 soudées au collecteur et au silencieux
- Collecteurs étagés de 4,45 cm (1 3/4 pouces) à 4,76 cm (1 7/8 pouces)
- Ont recours à un collecteur interne avancé pour un maximum de performances

- Construction en acier inoxydable
- Pare-chaleur inoxydables partiels
- Soudage TIG manuel
- Supports O₂ 18 mm avec adaptateurs 12 mm
- Silencieux Megaphone

RÉF.

1800-2556

DESCRIPTION

Pour FLSB 18-21 ET FXLRST 22

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATION IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

**VANCE
HINES**

**POUR SOFTAIL
2-EN-1**



1800-2575



1800-2576

LIGNES D'ÉCHAPPEMENT 2-EN-1 PRO PIPE

- Technologie PCX™ (Power Chamber eXhaust)
- Cartouche de catalyseur haut débit avec chambre, conçue pour augmenter le couple
- Pare-chaleur intégraux
- Kit de montage et instructions d'installation fournis

- Pour découvrir la gamme complète de lignes d'échappement 2-en-1 Pro Pipe pour modèles Softail de Vance & Hines, consultez la page 433 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLSL/FLHC/FLDE/FXFB/FXLR/FXLRST/FXBB/FLSB/FXST 18-22	
1800-2575 ¹	Chrome
1800-2576 ¹	Noir mat

¹ Les modèles FLHC/FLSB/FXLRST nécessitent le kit de support de sacoche 1861-1250, vendu séparément.



LIGNES D'ÉCHAPPEMENT 2-EN-1 UPSWEPT

- Technologie PCX™ (Power Chamber eXhaust)
- Cartouche de catalyseur haut débit avec chambre, conçue pour augmenter le couple
- Structure légère en acier inoxydable 304 de qualité supérieure avec une finition noire
- Soudage TIG manuel

- Kit de montage et instructions d'installation fournis
- Pour découvrir la gamme complète de lignes d'échappement 2-en-1 Upswept pour modèles Softail de Vance & Hines, consultez la page 433 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

REMARQUE : Non compatible avec des sacoches.

RÉF.	DESCRIPTION
1800-2609	Pour FXBB/FXLR/FXFB/FLSL/FLDE/FXST 18-22

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

- PARE-BRISE ET CARÉNAGES
- SACOCES ET BAGAGES
- SIÈGES ET SISSY BARS
- ÉCHAPPEMENT**
- ADMISSION
- MOTEUR
- TRANSMISSION ET EMBRAYAGE
- JOINTS
- ÉLECTRICITÉ
- ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION
- GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS
- CÂBLES
- FREINS ET DURITES DE FREIN
- RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE
- TABLEAUX DE BORD ET JAUGES
- CADRES ET SUSPENSION
- GARDE-BOUE
- REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS
- ROUES ET ESSIEUX
- HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS
- AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

POUR SOFTAIL 2-EN-1

**VANCE
HINES**


1800-2577

1800-2578

LIGNES D'ÉCHAPPEMENT COURTES 2-EN-2 HAUTES PERFORMANCES EN ACIER INOXYDABLE

- Technologie PCX™ (Power Chamber eXhaust)
- Cartouche de catalyseur haut débit avec chambre, conçue pour augmenter le couple
- Acier inoxydable 304 de qualité supérieure léger ; soudage TIG manuel

- Kit de montage et instructions d'installation fournis
- Pour découvrir la gamme complète de lignes d'échappement en acier inoxydable courtes 2-en-1 Hi-Output de Vance & Hines, consultez la page 434 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

RÉF.

DESCRIPTION

POUR LES MODÈLES FXFB/FXBB/FLSL/FLDE/FXLR/FXLRST/FLSB/FLHC/FXST 18-22 (SAUF FLFB/FXBR/FXDRS)

1800-2577

Acier inoxydable brossé

1800-2578

Noir

POUR SOFTAIL SILENCIEUX



1801-1522

1801-1530

SILENCIEUX SLIP-ON TWIN SLASH RONDS DE 7,6 CM (3 POUÇES)

- Technologie PCX™ (Power Chamber eXhaust)
- Cartouche de catalyseur haut débit avec chambre, conçue pour augmenter le couple
- Pare-chaleur intégraux

- Instructions et kit de montage fournis
- Pour découvrir la gamme complète de silencieux slip-on Twin Slash ronds de 7,6 cm (3 pouces) pour modèles Softail de Vance & Hines, consultez la page 443 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

RÉF.

DESCRIPTION

POUR FLDE/FLHC/FLHCS 18-22

1801-1522

Chrome

POUR FLFB/FXBB/FXLR/FXBR/FLSL/FXST 18-22

1801-1521

Chrome

POUR FXST/FLST 07-17, FLSTE 10-12, FXCW/C 08-11 ET FXSB/FXSE 13-17 (SAUF FLS/FXSTD/FLTSB/FLSTF/FLSTN)

1801-1525

Chrome

POUR FLSTF 07-17 ET FXSTD 07 (SAUF FLSTFBS)

1801-1523

Chrome

1801-1529

Noir mat

POUR FLSTN 07-17, FLTSB 08-11 ET FLS 12-17 (SAUF FLSTNSE 14-15)

1801-1524

Chrome

1801-1530

Noir mat

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.



**POUR SOFTAIL
SILENCIEUX**



1801-1547

1801-1561

1801-1557

SILENCIEUX SLIP-ON AU SON RÉGLABLE LONGS 2-EN-2 FUSION

- Ne vous contentez pas de rouler à moto... vivez moto !
- Ce système unique procure au pilote une expérience sonore hors du commun
- La soupape placée à l'extrémité du silencieux permet de régler les sonorités d'échappement
- Il est possible de basculer entre différents modes (arrêt, intermédiaire et marche)

- Le mode arrêt produit un son plus discret que celui de l'échappement d'origine
- Le système électronique garantit que le bruit d'échappement répond aux critères de la réglementation applicable
- Deux types de son : ESE pour la conduite en dehors de la ville et ESM pour la conduite en ville
- Vente par lots de deux

FUSION LONGS

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FXBR/FXBR/S/FXFB/FXFB/S 21-22 (114)	
1801-1561	Chromé avec embout Big Slash chromé
1801-1562	Noir mat avec embout straightcut court noir mat
POUR LES MODÈLES FLHC 21	
1801-1742	Chromé avec embout straightcut court en aluminium poli
POUR LES MODÈLES FLHC 21-22	
1801-1745	Chromé avec embout straightcut court en aluminium poli
POUR LES MODÈLES FLST 21-22 ET FLSL 21	
1801-1557	Chromé avec embout Big Slash chromé
1801-1559	Noir mat avec embout Big Slash noir mat
POUR LES MODÈLES FXLRS 21, FXBB 21-22 (114) ET FXLRS/ST 22	
1801-1738	Chromé avec embout straightcut court en aluminium poli
1801-1565	Noir mat avec embout Big Slash noir mat
POUR FXLRS 20	
1801-1729	Chromé avec embout Big Slash chromé
1801-1730	Noir mat avec embout straightcut court noir mat

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FXBR/S 18-20 (114)	
1801-1553	Chromé avec embout Big Slash chromé
POUR LES MODÈLES FLHC 18-20	
1801-1707	Noir mat avec embout straightcut court noir mat
POUR LES MODÈLES FLFB/S 18-20 (114)	
1801-1554	Noir mat avec embout straightcut court noir mat
POUR LES MODÈLES FXBB/FLSL/FXLR 18-20	
1801-1546	Chromé avec embout Big Slash chromé
POUR LES MODÈLES FLHC/S 18-20 (114)	
1801-1712	Chromé avec embout straightcut court en aluminium poli
1801-1547	Noir mat avec embout straightcut court noir mat
POUR LES MODÈLES FLDE 18-20	
1801-1700	Chromé avec embout straightcut court en aluminium poli
1801-1701	Noir mat avec embout straightcut court noir mat
POUR LES MODÈLES FXBR 18-19 ET FXFB 18-20	
1801-1701	Noir mat avec embout straightcut court noir mat

FUSION LONGS - SHOTGUN BAS

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLST 21-22	
1801-1740	Chromé avec embout straightcut court en aluminium poli
1801-1741	Noir mat avec embout Big Slash noir mat
POUR LES MODÈLES FXFB/S 21-22 (114)	
1801-1750	Noir mat avec embout straightcut court noir mat
POUR LES MODÈLES FLHC/S 21-22 (114)	
1801-1751	Chromé avec embout straightcut court en aluminium poli
POUR LES MODÈLES FXLRS/ST 21-22 ET FXBB 21-22 (114)	
1801-1753	Chromé avec embout Big Slash chromé
1801-1754	Noir mat avec embout straightcut court noir mat
POUR LES MODÈLES FXBR/FXBR/S/FXFB/FXFB/S 21-22 (114)	
1800-2616	Chromé avec embout Big Slash chromé
POUR LES MODÈLES FXBR/S 21-22 (114)	
1800-2617	Noir mat avec embout straightcut court noir mat
POUR LES MODÈLES FLHC/FLSL 21	
1801-1734	Chromé avec embout straightcut court en aluminium poli
POUR FXLRS 20	
1801-1731	Noir mat avec embout straightcut court noir mat

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FXBB/FXLR 18-20	
1801-1706	Noir mat avec embout Big Slash noir mat
POUR LES MODÈLES FLFB 18-20 ET FXBR 18-19	
1801-1710	Chromé avec embout Big Slash chromé
1801-1711	Noir mat avec embout straightcut court noir mat
POUR LES MODÈLES FLFB/FLFB/S/FXBR/FXBR/S 18-20 (114)	
1801-1715	Chromé avec embout straightcut court en aluminium poli
POUR LES MODÈLES FXFB 18-20	
1801-1718	Noir mat avec embout straightcut court noir mat
POUR LES MODÈLES FXFB/S 18-20 (114)	
1801-1720	Noir mat avec embout straightcut court noir mat
POUR LES MODÈLES FLHC/S 18-20 (114)	
1801-1722	Chromé avec embout straightcut court en aluminium poli
POUR LES MODÈLES FLFB 18-20	
1801-1723	Noir mat avec embout Big Slash noir mat
POUR LES MODÈLES FLHC 18-19 ET FLDE/FLSL 18-20	
1801-1704	Noir mat avec embout straightcut court noir mat

SILENCIEUX SLIP-ON AU SON RÉGLABLE COURT 2-EN-2 FUSION

- Ne vous contentez pas de rouler à moto... vivez moto !
- Ce système unique procure au pilote une expérience sonore hors du commun
- La soupape placée à l'extrémité du silencieux permet de régler les sonorités d'échappement
- Il est possible de basculer entre différents modes (arrêt, intermédiaire et marche)
- Le mode arrêt produit un son plus discret que celui de l'échappement d'origine



1801-1570



- Le système électronique garantit que le bruit d'échappement répond aux critères de la réglementation applicable
- Deux types de son : ESE pour la conduite en dehors de la ville et ESM pour la conduite en ville
- Vente par lots de deux

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FXFB/S 21-22 (114)	
1801-1570	Noir mat avec embouts straightcut courts noir mat
POUR LES MODÈLES FXFB 18-20 ET FLHC 18-19	
1801-1708	Noir mat avec embouts straightcut courts noir mat

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FXFB 18-20	
1801-1713	Noir mat avec embouts straightcut courts noir mat

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

RÉPOSE-PIEDS ET MARCHÉPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

POUR SOFTAIL SILENCIEUX



1801-1579

1801-1635



SILENCIEUX SLIP-ON AU SON RÉGLABLE CROSSOVER 2-EN-2 POUR MODÈLES FLSTS

- Ne vous contentez pas de rouler à moto... vivez moto !
- Ce système unique procure au pilote une expérience sonore hors du commun
- La soupape placée à l'extrémité du silencieux permet de régler les sonorités d'échappement
- Il est possible de basculer entre différents modes (arrêt, intermédiaire et marche)

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLSL/FLSTC/FLSTF/FLSTFS/FLSTN 12-16	
1801-1635	Chromé avec embouts en queue de poisson chromés
1801-1636	Noir mat avec embouts en queue de poisson noir mat
POUR LES MODÈLES FXS/FXSTB/FXSTC/FLSTN/FLSTF/FLSTFS/FLSTC/FXSTB/FLSTSC/FXCW/FXCWC 07-11	
1801-1578	Chromé avec embouts en queue de poisson chromés
1801-1579	Noir mat avec embouts ronds noir mat

- Le mode arrêt produit un son plus discret que celui de l'échappement d'origine
- Le système électronique garantit que le bruit d'échappement répond aux critères de la réglementation applicable
- Deux types de son : ESE pour la conduite en dehors de la ville et ESM pour la conduite en ville
- Vente par lots de deux

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLSTC/FLSTF/FLST/FLSTN/FLSTSB/FLSTSC/FXSTB/FXSTD/FXSTS 00-06	
1801-1632	Chromé avec embouts en queue de poisson chromés



1801-1596

1801-1634



SILENCIEUX SLIP-ON AU SON RÉGLABLE 2-EN-2 DE 7,6 CM (3 POUÇES)

- Ne vous contentez pas de rouler à moto... vivez moto !
- Ce système unique procure au pilote une expérience sonore hors du commun
- La soupape placée à l'extrémité du silencieux permet de régler les sonorités d'échappement
- Il est possible de basculer entre différents modes (arrêt, intermédiaire et marche)

BAS	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FXSE 16-17	
1801-1659	Noir mat avec embout Big Slash noir mat
POUR LES MODÈLES FLSTSE 11-13, FXSBSE 13-14 ET FLSTNSE 14-15	
1801-1633	Chromé avec embout straightcut court en aluminium poli
1801-1634	Noir mat avec embout straightcut court noir mat
POUR LES MODÈLES FXSTB/FXSTC 07-11	
1801-1582	Noir mat avec embout Big Slash noir mat

- Le mode arrêt produit un son plus discret que celui de l'échappement d'origine
- Le système électronique garantit que le bruit d'échappement répond aux critères de la réglementation applicable
- Deux types de son : ESE pour la conduite en dehors de la ville et ESM pour la conduite en ville
- Vente par lots de deux

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLSTC 07-11	
1801-1596	Chromé avec embout Big Slash chromé
1801-1597	Noir mat avec embout Big Slash noir mat
POUR LES MODÈLES FLST/FXSTB/FXSTS 00-06	
1801-1739	Chromé avec embout straightcut court en aluminium poli
POUR LES MODÈLES FLST/FLSTC 00-06	
1801-1577	Chromé avec embout straightcut court en aluminium poli

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.



POUR SOFTAIL SILENCIEUX



SILENCIEUX SLIP-ON AU SON RÉGLABLE 2-EN-1 SOLO X

- Ne vous contentez pas de rouler à moto... vivez moto !
- Ce système unique procure au pilote une expérience sonore hors du commun
- La soupape placée à l'extrémité du silencieux permet de régler les sonorités d'échappement
- Il est possible de basculer entre différents modes (arrêt, intermédiaire et marche)

1801-1560

- Le mode arrêt produit un son plus discret que celui de l'échappement d'origine
- Le système électronique garantit que le bruit d'échappement répond aux critères de la réglementation applicable
- Deux types de son : ESE pour la conduite en dehors de la ville et ESM pour la conduite en ville
- Vente à l'unité

RÉF.

DESCRIPTION

POUR LES MODÈLES FL5B 21-22

1801-1560

Noir avec 1 embout chromé

POUR LES MODÈLES FL5B 18-20

1801-1702

Noir avec 1 embout chromé



1801-1725

1801-1573

SILENCIEUX SLIP-ON AU SON RÉGLABLE 2-EN-1 CONE X POUR CLUBSTYLE

- Ne vous contentez pas de rouler à moto... vivez moto !
- Ce système unique procure au pilote une expérience sonore hors du commun
- La soupape placée à l'extrémité du silencieux permet de régler les sonorités d'échappement
- Il est possible de basculer entre différents modes (arrêt, intermédiaire et marche)

- Le mode arrêt produit un son plus discret que celui de l'échappement d'origine
- Le système électronique garantit que le bruit d'échappement répond aux critères de la réglementation applicable
- Deux types de son : ESE pour la conduite en dehors de la ville et ESM pour la conduite en ville
- Vente à l'unité

RÉF.

DESCRIPTION

POUR LES MODÈLES FXBR/FXBR5/FLFB/FLFBS 21-22 (114)

1801-1573

En acier inoxydable avec embout conique court noir mat

POUR LES MODÈLES FXFB/S 21-22 (114)

1801-1574

Noir mat avec embout conique court noir mat

POUR LES MODÈLES FLHC/S 21-22 (114)

1801-1575

En acier inoxydable avec embout conique court noir mat

1801-1576

Noir mat avec embout conique court noir mat

POUR LES MODÈLES FXBB 21-22 (114), FXLRS 21-22 ET FXLRST 22

1801-1576

Noir mat avec embout conique court noir mat

POUR LES MODÈLES FXDR 19-20 (114)

1801-1725

Noir mat avec embout conique court noir mat

1801-1726

Noir mat avec embout conique court or mat

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

PARE-BRISE ET
CARÉNAGES

SACOCES ET
BAGAGES

SIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATION

GUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREIN

RÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILE

TABLEAUX
DE BORD
ET JAUGES

CADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDS

ROUES ET
ESSIEUX

HOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERS

AUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

POUR DYNA 2-EN-2

**VANCE
HINES**


1800-2586

1800-2587

LIGNES D'ÉCHAPPEMENT BIG RADIUS

- Technologie PCX™ (Power Chamber eXhaust)
- Cartouche de catalyseur haut débit avec chambre, conçue pour augmenter le couple
- Pare-chaaleur intégraux
- Kit de montage et instructions d'installation fournis

- D'autres lignes d'échappement Big Radius Vance & Hines adaptées aux modèles Dyna sont répertoriées à la page 451 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

RÉF.

DESCRIPTION

POUR LES MODÈLES DYNA 06-17 (SAUF FLD)

1800-2586

Chrome

1800-2587

Noir mat



1800-2604

1800-2605

LIGNES D'ÉCHAPPEMENT 2-EN-2 DÉCALÉES BIG SHOTS

- Technologie PCX™ (Power Chamber eXhaust)
- Cartouche de catalyseur haut débit avec chambre, conçue pour augmenter le couple
- Pare-chaaleur intégraux
- Crossover dissimulé Power Chamber

- Embouts taillés dans la masse usinés CNC
- Instructions et kit de montage fournis
- Pour découvrir la gamme complète de lignes d'échappement 2-en-2 décalées Big Shots pour modèles Dyna de Vance & Hines, consultez la page 456 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

RÉF.

DESCRIPTION

POUR DYNA 06-17 (SAUF FLD 12-17)

1800-2604

Chrome

1800-2605

Noir mat

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

**VANCE
& HINES**

**POUR DYNA
2-EN-2**



1800-2599

1800-2602

LIGNES D'ÉCHAPPEMENT DÉCALÉES SHORTSHOTS

- Technologie PCX™ (Power Chamber eXhaust)
- Cartouche de catalyseur haut débit avec chambre, conçue pour augmenter le couple
- Pare-chaleur intégraux

- Kit de montage et instructions d'installation fournis
- Pour découvrir la gamme complète de lignes d'échappement décalées Shortshots pour modèles Dyna de Vance & Hines, consultez la page 452 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES DYNA 12-17 (SAUF FLD 12-16)	
1800-2599	Chrome
1800-2600	Noir mat

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES DYNA 06-11	
1800-2601	Chrome
1800-2602	Noir mat



1801-1590



1801-1649



LIGNES D'ÉCHAPPEMENT AU SON RÉGLABLE COMPLÈTES 2-EN-2 DE 7,6 CM (3 POUÇES)

- Ne vous contentez pas de rouler à moto... vivez moto !
- Ce système unique procure au pilote une expérience sonore hors du commun
- La soupape placée à l'extrémité du silencieux permet de régler les sonorités d'échappement
- Il est possible de basculer entre différents modes (arrêt, intermédiaire et marche)

- Le mode arrêt produit un son plus discret que celui de l'échappement d'origine
- Le système électronique garantit que le bruit d'échappement répond aux critères de la réglementation applicable
- Deux types de son : ESE pour la conduite en dehors de la ville et ESM pour la conduite en ville

RÉF.	DESCRIPTION
SHOTGUN BASSES	
POUR LES MODÈLES FXDF/FXDWG/FXDB/FXDL 17	
1801-1690	Noir mat avec embout Big Slash noir mat
POUR LES MODÈLES FXDLS 16-17	
1801-1678	Noir mat avec embout straightcut court noir mat
POUR LES MODÈLES FLD 12-16, FXDF/FXDWG 13-16, FXDC 14 ET FXDB/FXDL 14-16	
1801-1649	Chromée avec embout Big Slash chromé
1801-1650	Noir mat avec embout straightcut court noir mat
POUR LES MODÈLES FXDB/FXDL/FXDC 07-13, FXDF 10-12 ET FXDWG 07-08 ET 10-12	
1801-1590	Noir mat avec embout straightcut court noir mat
1801-1591	Noir mat avec embout Big Slash noir mat

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

- PARE-BRISE ET CARÉNAGES
- SACOCES ET BAGAGES
- SIÈGES ET SISSY BARS
- ÉCHAPPEMENT
- ADMISSION
- MOTEUR
- TRANSMISSION ET EMBRAYAGE
- JOINTS
- ÉLECTRICITÉ
- ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION
- GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS
- CÂBLES
- FREINS ET DURITES DE FREIN
- RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE
- TABLEAUX DE BORD ET JAUGES
- CADRES ET SUSPENSION
- GARDE-BOUE
- REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS
- ROUES ET ESSIEUX
- HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS
- AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

POUR DYNA SILENCIEUX

VANCE HINES



1801-1526

1801-1531

SILENCIEUX SLIP-ON TWIN SLASH RONDS DE 7,6 CM (3 POUÇES)

- Technologie PCX™ (Power Chamber eXhaust)
- Cartouche de catalyseur haut débit avec chambre, conçue pour augmenter le couple
- Pare-chaleur intégraux

- Instructions et kit de montage fournis
- Pour découvrir la gamme complète de silencieux slip-on Twin Slash ronds de 7,6 cm (3 pouces) pour modèles Dyna de Vance & Hines, consultez la page 464 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

RÉF.	DESCRIPTION
POUR DYNA 99-17 (SAUF FXDWG 10-17, FXDF 08-17, FLD 12-16 ET FXDL/FXDLS 14-17)	
1801-1526	Chrome
1801-1531	Noir mat

KESSTECH



1801-1637

1801-1638

SILENCIEUX SLIP-ON 2-EN-1 DOUBLES AU SON RÉGLABLE DE 104 MM POUR MODÈLES FL

- Ne vous contentez pas de rouler à moto... vivez moto !
- Ce système unique procure au pilote une expérience sonore hors du commun
- La soupape placée à l'extrémité du silencieux permet de régler les sonorités d'échappement
- Il est possible de basculer entre différents modes (arrêt, intermédiaire et marche)

- Le mode arrêt produit un son plus discret que celui de l'échappement d'origine
- Le système électronique garantit que le bruit d'échappement répond aux critères de la réglementation applicable
- Deux types de son : ESE pour la conduite en dehors de la ville et ESM pour la conduite en ville
- Vente à l'unité

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FXDL 14-16 ET FLD 12-16	
1801-1637	Chromé avec embout rond chromé
1801-1638	Noir mat avec embout rond noir mat

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATION IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.



**POUR DYNA
SILENCIEUX**



1801-1601



1801-1603



1801-1622



**SILENCIEUX SLIP-ON AU SON RÉGLABLE
2-EN-2 DE 7,6 CM (3 POUCES)**

- Ne vous contentez pas de rouler à moto... vivez moto !
- Ce système unique procure au pilote une expérience sonore hors du commun
- La soupape placée à l'extrémité du silencieux permet de régler les sonorités d'échappement
- Il est possible de basculer entre différents modes (arrêt, intermédiaire et marche)

- Le mode arrêt produit un son plus discret que celui de l'échappement d'origine
- Le système électronique garantit que le bruit d'échappement répond aux critères de la réglementation applicable
- Deux types de son : ESE pour la conduite en dehors de la ville et ESM pour la conduite en ville
- Vente par lots de deux

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FXDB/FXDL 17	
1801-1685	Chromé avec embout straightcut court en aluminium poli
POUR LES MODÈLES FXDB 14-16 ET FXDC 14	
1801-1656	Chromé avec embout straightcut court en aluminium poli
POUR LES MODÈLES FXDB/FXDC/FXDL 09-13	
1801-1621	Chromé avec embout straightcut court en aluminium poli
1801-1622	Noir mat avec embout straightcut court noir mat
POUR LES MODÈLES FXDB/FXDC/FXDWG/FXDL 07-08	
1801-1584	Chromé avec embout straightcut court en aluminium poli
1801-1585	Noir mat avec embout straightcut court noir mat
POUR LES MODÈLES FXDB/FXD/FXDL/FXDWG 06	
1801-1747	Chromé avec embout straightcut court en aluminium poli
1801-1749	Noir mat avec embout straightcut court noir mat
POUR LES MODÈLES FXD/FXDL/FXDWG/FXDX/FXDX-T 99-05	
1801-1746	Chromé avec embout straightcut court en aluminium poli
1801-1748	Noir mat avec embout straightcut court noir mat

DÉCALÉ		ENCASTRÉ	
RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FXDF/FXDWG 10-16			
1801-1601	Chromé avec embout Big Slash chromé	1801-1603	Chromé avec embout Big Slash chromé
1801-1602	Noir mat avec embout Big Slash noir mat	1801-1604	Noir mat avec embout straightcut noir mat

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

POUR XL

2-EN-2

**VANCE
HINES**
PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCES ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHÉPIEDSROUES ET
ESSEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

1800-2590



1800-2591

LIGNES D'ÉCHAPPEMENT BIG RADIUS

- Technologie PCX™ (Power Chamber eXhaust)
- Cartouche de catalyseur haut débit avec chambre, conçue pour augmenter le couple
- Pare-chaleur intégraux
- Kit de montage et instructions d'installation fournis

- D'autres lignes d'échappement Big Radius Vance & Hines adaptées aux modèles XL sont répertoriées à la page 470 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

RÉF.

POUR XL 14-22 (SAUF SPORTSTER S/RH1250S 21-22 ET NIGHTSTER/RH975 22)

1800-2590

1800-2591

DESCRIPTION

Chrome

Noire



1800-2579



1800-2580

LIGNES D'ÉCHAPPEMENT DÉCALÉES SHORTSHOTS

- Technologie PCX™ (Power Chamber eXhaust)
- Cartouche de catalyseur haut débit avec chambre, conçue pour augmenter le couple
- Pare-chaleur intégraux

- Kit de montage et instructions d'installation fournis
- Pour découvrir la gamme complète de lignes d'échappement décalées Shortshots pour modèles XL de Vance & Hines, consultez la page 471 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

RÉF.

POUR XL 14-22 (SAUF SPORTSTER S/RH1250S 21-22 ET NIGHTSTER/RH975 22)

1800-2579

1800-2580

DESCRIPTION

Chrome

Noire

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATION IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.



**POUR XL
2-EN-1**



**SYSTÈME DE COMPÉTITION 2-EN-1
DE 10,16 CM (4 POUÇES)**

- Construction en acier inoxydable soudé au TIG
- Avec un collecteur haut débit de niveau qui se fond dans un silencieux de course en aluminium de 12,7 cm (5 pouces) et une chambre de résonance entièrement reconditionnable

- Conçu pour faire gagner beaucoup de puissance en régime moyen/faible
- Système à disques réglable de 10,16 cm (4 pouces)
- Disques, embout fermé et patte de fixation inclus

RÉF.

1800-2551

DESCRIPTION

Pour XL 883/1200 04-22



1801-1527



**SILENCIEUX SLIP-ON TWIN SLASH
RONDS DE 7,6 CM (3 POUÇES)**

- Technologie PCX™ (Power Chamber eXhaust)
- Cartouche de catalyseur haut débit avec chambre, conçue pour augmenter le couple
- Pare-chaaleur intégraux
- Instructions et kit de montage fournis

- Pour découvrir la gamme complète de silencieux slip-on Twin Slash ronds de 7,6 cm (3 pouces) pour modèles XL de Vance & Hines, consultez la page 486 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

RÉF.

POUR XL 14-22 (SAUF SPORTSTER S/RH1250S 21-22 ET NIGHTSTER/RH975 22)

1801-1527

1801-1532

DESCRIPTION

Chrome

Noir mat

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

PARE-BRISE ET
CARÉNAGES

SACOCES ET
BAGAGES

SIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATION

GUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREIN

RÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILE

TABLEAUX
DE BORD
ET JAUGES

CADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDS

ROUES ET
ESSIEUX

HOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERS

AUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

POUR VROD 2-EN-2



LIGNES D'ÉCHAPPEMENT AU SON RÉGLABLE COMPLÈTES 2-EN-2 DOUBLE SHOT

- Ne vous contentez pas de rouler à moto... vivez moto !
- Ce système unique procure au pilote une expérience sonore hors du commun
- La soupape placée à l'extrémité du silencieux permet de régler les sonorités d'échappement
- Il est possible de basculer entre différents modes (arrêt, intermédiaire et marche)

- Le mode arrêt produit un son plus discret que celui de l'échappement d'origine
- Le système électronique garantit que le bruit d'échappement répond aux critères de la réglementation applicable
- Deux types de son : ESE pour la conduite en dehors de la ville et ESM pour la conduite en ville
- Finition noir mat

RÉF.

1801-1756

DESCRIPTION

Pour VRSCDX 1250 08-17

POUR VROD SILENCIEUX



SILENCIEUX SLIP-ON AU SON RÉGLABLE COURT 2-EN-2 POUR MODÈLES FL

- Ne vous contentez pas de rouler à moto... vivez moto !
- Ce système unique procure au pilote une expérience sonore hors du commun
- La soupape placée à l'extrémité du silencieux permet de régler les sonorités d'échappement
- Il est possible de basculer entre différents modes (arrêt, intermédiaire et marche)
- Le mode arrêt produit un son plus discret que celui de l'échappement d'origine

- Le système électronique garantit que le bruit d'échappement répond aux critères de la réglementation applicable
- Deux types de son : ESE pour la conduite en dehors de la ville et ESM pour la conduite en ville
- Finition noir mat avec embouts masse ronds noir mat taillés dans la masse
- Vente à l'unité

RÉF.

1801-1627

DESCRIPTION

Pour VRSCF 1250 09-17

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

PARE-BRISE ET
CARÉNAGES

SACOCES ET
BAGAGES

SIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATION

GUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREIN

RÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILE

TABLEAUX
DE BORD
ET JAUGES

CADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHÉPIEDS

ROUES ET
ESSIEUX

HOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERS

AUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS



**POUR VROD
SILENCIEUX**



1801-1759



SILENCIEUX SLIP-ON AU SON RÉGLABLE HAUTES PERFORMANCES 2-EN-2

- Ne vous contentez pas de rouler à moto... vivez moto !
- Ce système unique procure au pilote une expérience sonore hors du commun
- La soupape placée à l'extrémité du silencieux permet de régler les sonorités d'échappement
- Il est possible de basculer entre différents modes (arrêt, intermédiaire et marche)

RÉF.	DESCRIPTION
4 POUCES	
CHROMÉ AVEC GROS EMBOUT « E » EN ALUMINIUM POLI	
1801-1759	Pour VRSC 1250 08-10 et VRSCSE 07
1801-1760	Pour VRSC 1250 12
1801-1761	Pour VRSCSE 05-06



1801-1594

- Le mode arrêt produit un son plus discret que celui de l'échappement d'origine
- Le système électronique garantit que le bruit d'échappement répond aux critères de la réglementation applicable
- Deux types de son : ESE pour la conduite en dehors de la ville et ESM pour la conduite en ville
- Vente par lots de deux

RÉF.	DESCRIPTION
4 POUCES (SUITE)	
NOIR MAT AVEC GROS EMBOUT « V » NOIR MAT	
1801-1594	Pour VRSCDX 1250 08, 09-11 et 12-17
5 POUCES	
NOIR MAT AVEC GROS EMBOUT « V » NOIR MAT	
1801-1628	Pour VRSCF 1250 09-17



1801-1592



SILENCIEUX SLIP-ON AU SON RÉGLABLE HAUTES PERFORMANCES 2-EN-2 DE 12,7 CM (5 POUCES)

- Ne vous contentez pas de rouler à moto... vivez moto !
- Ce système unique procure au pilote une expérience sonore hors du commun
- La soupape placée à l'extrémité du silencieux permet de régler les sonorités d'échappement
- Il est possible de basculer entre différents modes (arrêt, intermédiaire et marche)

RÉF.	DESCRIPTION
CHROME	
1801-1592	Pour les modèles VRSC 1300 07
1801-1598	Pour les modèles VRSC 1250 08
1801-1623	Pour les modèles VRSC 1250 09-10
1801-1651	Pour les modèles VRSC 1250 12
1801-1762	Pour les modèles VRSCD 06-07
1801-1761	Pour les modèles VRSC 02-06



1801-1652

- Le mode arrêt produit un son plus discret que celui de l'échappement d'origine
- Le système électronique garantit que le bruit d'échappement répond aux critères de la réglementation applicable
- Deux types de son : ESE pour la conduite en dehors de la ville et ESM pour la conduite en ville
- Livré avec embout en aluminium poli Big V

RÉF.	DESCRIPTION
NOIR MAT	
1801-1595	Pour les modèles VRSCDX 1130 07
1801-1600	Pour les modèles VRSCDX 1250 08
1801-1626	Pour les modèles VRSCDX 1250 09-11
1801-1652	Pour les modèles VRSCDX 1250 12-17

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHÉPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

POUR SPORTSTER

2-EN-1



1801-1763

1800-2614



LIGNE D'ÉCHAPPEMENT AU SON RÉGLABLE COMPLÈTE 2-EN-1 EXPLORER

- Ne vous contentez pas de rouler à moto... vivez moto !
- Ce système unique procure au pilote une expérience sonore hors du commun
- La soupape placée à l'extrémité du silencieux permet de régler les sonorités d'échappement
- Il est possible de basculer entre différents modes (arrêt, intermédiaire et marche)

- Le mode arrêt produit un son plus discret que celui de l'échappement d'origine
- Le système électronique garantit que le bruit d'échappement répond aux critères de la réglementation applicable
- Deux types de son : ESE pour la conduite en dehors de la ville et ESM pour la conduite en ville
- Finition noir mat

RÉF.

DESCRIPTION

POUR SPORTSTER S/RH1250S 21-22

1801-1763

Non réglable

1800-2614

Réglable



LIGNE D'ÉCHAPPEMENT AU SON RÉGLABLE COMPLÈTE 2-EN-2 COURTE

- Ne vous contentez pas de rouler à moto... vivez moto !
- Ce système unique procure au pilote une expérience sonore hors du commun
- La soupape placée à l'extrémité du silencieux permet de régler les sonorités d'échappement
- Il est possible de basculer entre différents modes (arrêt, intermédiaire et marche)

- Le mode arrêt produit un son plus discret que celui de l'échappement d'origine
- Le système électronique garantit que le bruit d'échappement répond aux critères de la réglementation applicable
- Deux types de son : ESE pour la conduite en dehors de la ville et ESM pour la conduite en ville
- Finition noir mat

RÉF.

DESCRIPTION

1801-1755

Pour les modèles XL1200CK 17-18, XL SUPERLOW/XL48/XL883N/XL1200R/XL1200C/XL1200T 17-20, XL1200N 18-20 et XL48S

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.





POUR SPORTSTER SILENCIEUX



1801-1588



SILENCIEUX SLIP-ON AU SON RÉGLABLE 2-EN-2 DE 7,6 CM (3 POUCES)

- Ne vous contentez pas de rouler à moto... vivez moto !
- Ce système unique procure au pilote une expérience sonore hors du commun
- La soupape placée à l'extrémité du silencieux permet de régler les sonorités d'échappement
- Il est possible de basculer entre différents modes (arrêt, intermédiaire et marche)

RÉF.

POUR LES MODÈLES SPÉCIAUX XL48/XL1200C 17-20, XL CUSTOM LIMITED 17-18 ET XL1200N/XL48 18-20

1801-1686

1801-1687

POUR LES MODÈLES XL SUPERLOW 17-20

1801-1691

POUR LES MODÈLES XL883N 17-20

1801-1693

1801-1694

POUR LES MODÈLES XL1200R 17-20

1801-1696

1801-1697

POUR LES MODÈLES XL48/XL72/XL1200C/XL1200C LIMITED/XL1200T SUPERLOW 14-16

1801-1669

POUR LES MODÈLES XL883R 14-15, XL883N 14-16 ET XL1200R 16

1801-1667

1801-1668

POUR LES MODÈLES XL883/XL1200C/XL1200L/XL1200N/XL1200R/XL883C/XL883L/XL883R/XL48/XL883N/XL72/XL SUPERLOW 07-13

1801-1588

1801-1589

POUR LES MODÈLES XL1200C/XL1200L/XL1200R/XL883/XL883C/XL883L/XL883R 04-06

1801-1757

1801-1758



1801-1693

- Le mode arrêt produit un son plus discret que celui de l'échappement d'origine
- Le système électronique garantit que le bruit d'échappement répond aux critères de la réglementation applicable
- Deux types de son : ESE pour la conduite en dehors de la ville et ESM pour la conduite en ville
- Vente par lots de deux

DESCRIPTION

1801-1686	Chromé avec embout Big Slash chromé
1801-1687	Noir mat avec embout straightcut court noir mat
1801-1691	Chromé avec embout Big Slash chromé
1801-1693	Noir mat avec embout straightcut court noir mat
1801-1694	Noir mat avec embout Big Slash noir mat
1801-1696	Chromé avec embout Big Slash chromé
1801-1697	Noir mat avec embout Big Slash noir mat
1801-1669	Noir mat avec embout Big Slash noir mat
1801-1667	Chromé avec embout Big Slash chromé
1801-1668	Noir mat avec embout straightcut court noir mat
1801-1588	Chromé avec embout Big Slash chromé
1801-1589	Noir mat avec embout Big Slash noir mat
1801-1757	Chromé avec embout Big Slash chromé
1801-1758	Noir mat avec embout Big Slash noir mat



SILENCIEUX SLIP-ON GRAND NATIONAL DE 11,43 CM (4,5 POUCES)

- Ajoute un look et une sensation hautes performances qui rappelle les premiers jours des modèles Sportster de performance
- Corps du silencieux de 11,43 cm (4,5 pouces) de diam. ext. avec finition noire
- Embout usiné Grand National Thruster
- Réducteur de dB amovible

RÉF.

1801-1502

DESCRIPTION

Pour Nightster RH975 22



AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

POUR PAN AMERICA SILENCIEUX



1801-1571



1801-1536



SILENCIEUX SLIP-ON AU SON RÉGLABLE 2-EN-1 EXPLORER

- Ne vous contentez pas de rouler à moto... vivez moto !
- Ce système unique procure au pilote une expérience sonore hors du commun
- La soupape placée à l'extrémité du silencieux permet de régler les sonorités d'échappement
- Il est possible de basculer entre différents modes (arrêt, intermédiaire et marche)

RÉF.

1801-1571

1801-1536

- Le mode arrêt produit un son plus discret que celui de l'échappement d'origine
- Le système électronique garantit que le bruit d'échappement répond aux critères de la réglementation applicable
- Deux types de son : ESE pour la conduite en dehors de la ville et ESM pour la conduite en ville
- Finition noir mat

DESCRIPTION

Pour les modèles Pan America RA1250/1250S 21-22 (réglage impossible)

Pour les modèles Pan America RA1250/1250S 21-22 (réglage possible)



SILENCIEUX SLIP-ON 450 HI-OUTPUT POUR ADVENTURE

- Conçu spécifiquement pour le moteur Revolution Max 1250, le Vance & Hines Adventure Hi-Output 450 offre une forte augmentation de la puissance et du couple par rapport à la ligne d'échappement Revolution Max de série de la moto, tout en réduisant le poids total de l'échappement d'environ 2,7 kg (6 livres)
- Chicane au design perfectionné générant un grondement audacieux mais dans les limites sonores de la norme J2825
- Le slip-on de 11,4 cm (4 1/2 pouces) fournit plus de 5 chevaux et un couple de 2,3 kg (5 livres)
- Embout taillé dans la masse usiné CNC ; finition en acier inoxydable 304
- Compatible avec les sacoches et la béquille centrale d'origine Harley-Davidson
- Matériel de montage et instructions inclus

RÉF.

1801-1492

DESCRIPTION

Pour Pan America RA1250/1250S 21-22



AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATION IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

POUR PAN AMERICA SILENCIEUX

PARE-BRISE ET
CARÉNAGES

SACOCES ET
BAGAGES

SIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATION

GUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREIN

RÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILE

TABLEAUX
DE BORD
ET JAUGES

CADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDS

ROUES ET
ESSIEUX

HOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERS

AUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS



1800-2540



1800-2550



SILENCIEUX SLIP-ON EN ACIER INOXYDABLE DE 10,16 CM (4 POUCES)

- Conçu spécialement pour être utilisé sur des modèles Pan America
- S'installe facilement après la caisse de résonance noire Factory Sound
- Chicane amovible
- Embout taillé dans la masse

RÉF.

DESCRIPTION

POUR PAN AMERICA RA1250/1250S 21-22

1800-2540

Inoxydable

1800-2550

Noir



SILENCIEUX SLIP-ON V-5

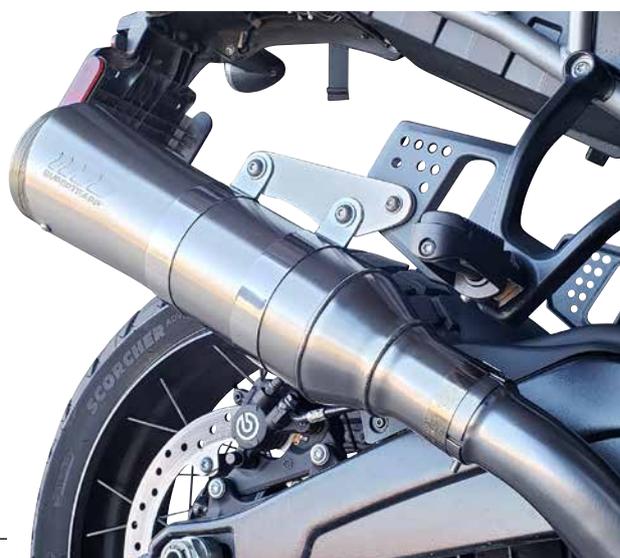
- Silencieux réglable en acier inoxydable à disque de 12,7 cm (5 pouces) avec pare-étincelles approuvé par l'USFS
- Comprend deux circlips à traction centrale qui glissent plutôt que de se casser en cas de chute
- Presque trois kilos (6 livres) de moins que l'original
- Le tube de raccordement en acier inoxydable en forme de S augmente le jeu du soufflet
- Avec 22 disques préinstallés pour une tonalité grave et profonde
- Matériel de montage inclus pour une installation simple

RÉF.

DESCRIPTION

1801-1501

Pour Pan America RA1250/1250S 21-22



AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCHE ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHIEPIEDSROUES ET
ESSIEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

SILENCIEUX ET TUBE DE LIAISON SLIP-ON

- Enveloppe extérieure du silencieux en titane de haute qualité sablé avec un tube de liaison en acier inoxydable
- Embout et pare-chaaleur en fibre de carbone
- Gain de poids de 11,6 % ou 0,5 kg (1 livre) par rapport à l'original
- Le slip-on augmente la puissance/le couple et offre un son profond et complet du V-twin
- Le slip-on ne nécessite pas de nouvelle cartographie de l'ECU, installation plug-and-play simple
- Compatible avec les valises latérales, les sacoches et la béquille centrale d'origine Harley-Davidson
- Le tube de liaison en acier inoxydable en option est conçu pour augmenter la puissance et le couple, réduire le poids et augmenter le flux ; vendu séparément
- Le tube de liaison en acier inoxydable en option a été conçu pour être utilisé avec la Réf. 1801-1497 et est destiné à être utilisé uniquement sur les pistes et les circuits fermés
- L'installation du tube de liaison en option permet de retirer le pré-silencieux d'origine et de bénéficier d'une réduction de poids impressionnante de 76,5 %, soit 1,9 kg (4 livres), par rapport à la version d'origine
- Aucune nouvelle cartographie de l'ECU n'est nécessaire lors de l'installation du tube de liaison en acier inoxydable en option



REMARQUE : Des restrictions d'envoi peuvent s'appliquer. Veuillez vérifier sur notre site Web si ces produits peuvent être expédiés dans votre pays.

RÉF.	DESCRIPTION	HOMOLOGATIONS
POUR PAN AMERICA RA1250/1250S 21-22		
1801-1497	Silencieux simple en titane avec embout en carbone	Homologation CE/CEE-ONU (invalidée en cas d'installation du tube de liaison en option)
1802-0405	Tube de liaison en acier inoxydable	-



PARE-CHALEUR DE RECHANGE

- Liste par référence Akrapovic

REMARQUE : Des restrictions d'envoi peuvent s'appliquer. Veuillez vérifier sur notre site Web si ces produits peuvent être expédiés dans votre pays.



RÉF.	RÉF. AKRAPOVIČ	RÉF.	DESCRIPTION
1860-0781	P-HSHDRODCA1	1861-1653	Pour silencieux Megaphone Road Rage courts de Bassani

CHICANE QUIET BAFFLE

- Réduit le bruit des systèmes Megaphone courts Bassani
- La chambre de silencieux soudée réduit considérablement le bruit de l'échappement
- Dimensions : 5,72 cm (2,25 pouces) x 31,12 cm (12,25 pouces)
- Vente à l'unité



RÉF.	DIAMÈTRE	LARGEUR	ÉPAISSEUR
1861-1636	3,6 cm - 3,9 cm (1,42 - 1,53 pouce)	2 cm (0,79 pouce)	0,05 cm (0,02 pouce)
1861-1637	4 cm - 4,3 cm (1,57 - 1,69 pouce)	2 cm (0,79 pouce)	0,05 cm (0,02 pouce)
1861-1638	4,4 cm - 4,7 cm (1,73 - 1,85 pouce)	2,2 cm (0,87 pouce)	0,07 cm (0,03 pouce)
1861-1639	4,9 cm - 5 cm (1,89 - 2 pouces)	2,2 cm (0,87 pouce)	0,07 cm (0,03 pouce)
1861-1640	5,2 cm - 5,5 cm (2,05 - 2,16 pouces)	2,2 cm (0,87 pouce)	0,07 cm (0,03 pouce)
1861-1641	5,6 cm - 5,9 cm (2,20 - 2,32 pouces)	2,2 cm (0,87 pouce)	0,07 cm (0,03 pouce)

SONDE LAMBDA

- Sonde lambda avant de 12 mm
- Longueur : 1,3 m (52 pouces), à 4 fils, avec connecteur gris
- Réalisation de précision avec un corps céramique fait de dioxyde de zirconium stabilisé, revêtu d'électrodes platine perméables au gaz et d'une céramique poreuse afin d'éviter l'érosion favorisée une à la contamination et aux particules contenues dans les gaz d'échappement
- Les capteurs d'oxygène lent peuvent entraîner une chute des économies d'énergie de 10-15 %, des émissions de gaz d'échappement excessives et une mauvaise maniabilité



- La durée de vie d'une sonde lambda moyenne dans un moteur correctement réglé est généralement de 48 000-80 000 km (30 000-50 000 miles)
- De qualité égale ou supérieure à celle de la pièce d'origine
- Vente à l'unité

REMARQUE : Pour découvrir la gamme complète de sondes lambda Feuling, reportez-vous à la page 504 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe.

RÉF.	DESCRIPTION
1861-1647	Pour modèles Touring 17-22



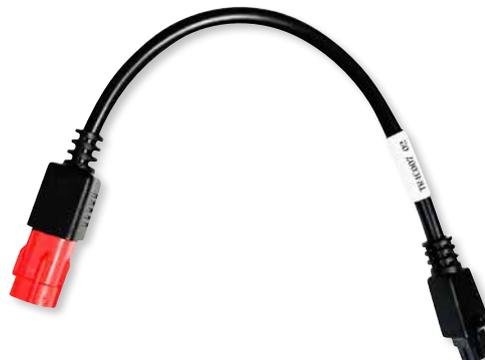
AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

TECHNORESEARCH

MAXIMUS TUNER

- Un outil de réglage avancé, facile à utiliser, et une licence pour un seul ECU d'origine Harley-Davidson à injection de carburant
- Connexion facile avec les câbles inclus à votre ordinateur WINDOWS OS (requis) et au port de données de la moto
- Les fonctions de réglage comprennent la possibilité de modifier séparément les tables d'allumage et d'alimentation des cylindres avant et arrière, le rapport air/essence, le carburant de préchauffage, le carburant de démarrage, la boucle fermée, l'accélération/la décélération et le limiteur de régime.
- Fournit l'alimentation/la masse de la moto pour les sondes lambda à large bande et enregistre/surveille les entrées du contrôleur à large bande de 0 à 5 V
- Fonction de programmation automatique facile à utiliser et compatible avec les capteurs à large bande
- L'acquisition rapide des données et les heures de stockage des données offrent précision, flexibilité et de précieuses informations sur le fonctionnement du moteur
- Une fois la mise au point terminée, il suffit de débrancher le kit jusqu'à la prochaine mise au point
- Les fonctions de diagnostic comprennent la lecture et la suppression des codes panne (DTC), les autres dépendent du modèle
- Consultez la page 509 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir la gamme complète des Maximus Tuners de TechnoResearch

REMARQUE : Peut être utilisé sur une moto un nombre illimité de fois, mais n'est pas autorisé pour plusieurs motos.



RÉF.

1020-4013

DESCRIPTION

Pour les modèles FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLHTCUTG/FLRT 21-22 et Softail 21-22



POWER VISION

- Le flash tuner le plus rapide et le plus puissant sur le marché
- L'écran tactile en couleur de 8,9 cm (3,5 pouces), sophistiqué mais demeurant simple à utiliser, peut être monté sur les guidons avec inserts filetés à 4 trous AMPS ou sur la plupart des accessoires de fixation aftermarket dotés de l'option à 4 trous AMPS
- Le câble d'interface de l'écran se branche directement dans le connecteur de diagnostic de la moto SANS QU'AUCUN ORDINATEUR NE SOIT NÉCESSAIRE ; sélectionnez simplement le réglage et suivez les inscriptions affichées à l'écran ; les réglages peuvent être modifiés directement depuis le Power Vision Utilizes WinPV (basé sur une application de tuning pour PC Windows)
- Peut sauvegarder jusqu'à 6 différentes cartographies à charger sur la moto
- Télécharge et sauvegarde le calibrage d'origine si jamais une réinitialisation est nécessaire. Le calibrage d'origine peut aussi être enregistré en tant que point de départ puis modifié
- Dynojet pré-configuré les réglages et les pré-installe sur le module. Power Vision identifie les informations de votre moto et choisit automatiquement parmi les centaines de réglages testés sur banc de puissance

- Des réglages personnalisés peuvent être chargés par un atelier de réglage ou reçus via e-mail et chargés sur l'appareil
- Affiche toutes les données de véhicule J1850 H-D, le ratio air/essence à large bande et d'autres informations comme la consommation instantanée ou moyenne
- Auto-Tune Basic et Pro calculent et enregistrent les valeurs d'essence pour optimiser la courbe d'injection
- Affiche et efface les codes panne
- Remet à zéro les systèmes adaptatifs d'essence et de ralenti (moteur allumé)
- Avec un carter extérieur noir mat
- Rendez-vous sur le site web de Dynojet <http://www.dynojet.com/powervision-tune-license-programs.aspx> pour plus d'informations sur l'achat de licences supplémentaires Power Vision
- Consultez la page 511 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir la gamme complète Dynojet Power Vision

RÉF.

1020-3472

DESCRIPTION

Pour les modèles M-Eight 21-22

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHÉPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS



POWER VISION 4

- Réglages flash de votre ECU ; aucune configuration requise, il suffit de créer un compte, de sélectionner votre réglage et de profiter de la conduite ultime
- Accès à une vaste base de données de réglages préchargés pour différentes configurations
- Téléchargez et gérez facilement les réglages préchargés et personnalisés
- Enregistrez les données du moteur en temps réel et affichez-les dans le centre de données WinPEP 8
- Optimisé pour le réglage à distance afin que vous puissiez facilement rouler, enregistrer et partager les journaux de données et les réglages
- Lisez, examinez, effacez et partagez les codes panne (DTC) avec des descriptions intégrées
- Prise en charge de la licence de véhicules supplémentaires
- Revenez à l'état initial à tout moment, votre réglage d'usine d'origine est sauvegardé en toute sécurité sur le cloud et sur votre téléphone
- Rendez-vous sur le site web de Dynojet : <http://www.dynojet.com/power-vision-tune-license-programs.aspx> pour plus d'informations sur l'achat de licences supplémentaires Power Vision

REMARQUE DU FABRICANT : Les retours ou réglages concernant le Power Vision doivent être directement sollicités auprès de Dynojet Research. Le Power Vision peut lire et supprimer les codes panne sur toutes les motos.

RÉF.	DESCRIPTION
1020-3987	Pour FLHT/FLHX/FLHR/FLTRX/H-D FL Trike 21-22, FXBB/S/FXFB/S/FXLR/S/FXST/FLHC/C/FLFB/S/FLSB 21-22 (modèles CVO compris) et RH1250S et RA1250/S 21-22
1020-3524	Pour Softail 11-20, Dyna 12-17, XL 14-22, XG 15-20 et tous les modèles 14-22 avec CAN-bus (sauf V-Rod 14-17) (connecteur 6 broches)
1020-3989	Pour les modèles 01-13 avec EFI Delphi (J1850) et V-Rod 01-17 (connecteur 4 broches)



1020-3987

POWER VISION 3

- Réglage des performances flash via le connecteur de diagnostic d'origine, suppression et envoi d'EUC non requis
- Affichage des canaux de données du véhicule en temps réel
- Étanche pour une utilisation dans toutes les conditions
- Écran à contraste élevé, lisible en plein soleil
- Alimentation améliorée pour une puissance et un couple maximum
- Avance à l'allumage optimisée pour Octane 91-93 à essence
- Limite de régime élevée
- Limite de vitesse élevée

REMARQUE : Les retours ou réglages concernant le Power Vision doivent être directement sollicités auprès de Dynojet Research.

RÉF.	DESCRIPTION
1020-3986	Pour FLHT/FLHX/FLHR/FLTRX/H-D FL Trike 21-22, FXBB/S/FXFB/S/FXLR/S/FXST/FLHC/C/FLFB/S/FLSB/FLSL 21-22 (modèles CVO compris) et RH1250S et RA1250/S 21-22
1020-3985	Pour les modèles 01-13 avec EFI Delphi (J1850) et V-Rod 01-17 (connecteur 4 broches)

1020-3985



CÂBLE D'INTERFACE POUR POWER VISION

- À utiliser avec système Power Vision de Dynojet
- Consultez la page 511 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir la gamme complète de modules Dynojet Power Vision et accessoires

RÉF.	DESCRIPTION
1020-3473	Pour les modèles M-Eight 21-22



AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.



POWER COMMANDER 6

- Conception compacte pour un placement discret et une désinstallation facile pour revenir aux réglages d'origine
- Changement et mise à jour faciles des réglages en fonction de l'amélioration des pièces
- Livré avec le logiciel Power Core qui relie les résultats dyno avec nos dispositifs de réglage EFI pour débloquer le potentiel de votre véhicule
- Compatible avec d'autres accessoires Power Commander comme Autotune, Quickshifter ou POD-300
- L'entrée analogique vous permet d'installer n'importe quel capteur de 0-5 volts et de construire un tableau d'ajustement basé sur son entrée comme la pression ou la température
- Se connecte facilement à votre ordinateur via USB
- Chaque cylindre peut être cartographié individuellement et pour chaque rapport, ce qui donne aux pilotes un contrôle plus granulaire
- Réglage de l'allumage inclus



RÉF.	DESCRIPTION
1020-3599	Pour FLHT/FLHX/FLHR/FLTRX/H-D FL Trike 21-22, FXBB/S/FXFB/S/FXLR/S/FXST/FLHC/C/FLFB/S/FLSB 21-22 (modèles CVO compris) et RA1250/S
1020-3597	Pour FLHT/FLHX/FLHR/FLTRX/FLTRU 17-19
1020-3585	Pour FLHT/FLHX/FLHR/FLTR/FLTRX/FLTRU 14-16
1020-3579	Pour FLHT/FLHX/FLHR/FLTR 08-13
1020-3593	Pour FLHT/FLHX/FLHR/FLTR 07
1020-3592	Pour FLHT/FLHX/FLHR/FLTR 02-06
1020-3595	Pour FLHT/FLHX/FLHR/FLTR 99-01
1020-3598	Pour modèles Softail 18-19
1020-3594	Pour FLS/FLST 16-17
1020-3586	Pour FXS/FLS/FLST 12-15 (sauf modèles CVO 12-15)
1020-3573	Pour FXST/FLSTF/FXCW 07-11 (sauf modèles CVO 11)
1020-3576	Pour FLSTC/FLSTN 07-11
1020-3589	Pour FXST/FLST 01-06
1020-3596	Pour modèles FXDLS 16-17 de 280 cm (110 pouces)

RÉF.	DESCRIPTION
1020-3587	Pour Dyna Glide 12-17 (sauf FXDLS)
1020-3574	Pour Dyna Glide 06-11
1020-3590	Pour Dyna Glide 04-05
1020-3583	Pour XL883 14-22
1020-3577	Pour XL883 10-13
1020-3571	Pour XL883 07-09
1020-3584	Pour XL1200 14-22
1020-3578	Pour XL1200 10-13
1020-3572	Pour XL1200 07-09
1020-3582	Pour XR1200 09-12
1020-3588	Pour V-Rod 12-17
1020-3575	Pour V-Rod 08-11
1020-3591	Pour V-Rod 02-07
1020-3580	Pour Street 500 15-20
1020-3581	Pour Street 750 15-20

POWER COMMANDER V

- Contrôle d'injection et de calage
- Rev Xtend augmente la limite du régime
- L'unité Power Commander V peut lire la température exacte du moteur au travers de l'ECM de la moto, ce qui permet ensuite de choisir combien d'essence il faut ajouter lors d'un démarrage à froid
- Un démarrage à froid sur des moteurs avec beaucoup de modifications doit être plus facile à gérer et à modifier ; alimentation USB depuis l'ordinateur
- Fonction de commutation deux positions intégrée (commutateur non inclus)
- Possibilité d'ajouter un interrupteur unipolaire, unidirectionnel (SPST) et de basculer entre deux cartographies d'injection/de calage différentes
- Le capteur de vitesse/rapport engagé permet d'ajuster la courbe en fonction du rapport
- Le port analogique permet à l'utilisateur d'installer un capteur 0-5 volts
- Conçoit un tableau d'ajustement basé sur le port analogique comme le boost ou la température
- Le Power Commander V est en mesure d'autoriser chaque cylindre à être réglé individuellement pour chaque rapport lorsque le port pour le branchement de rapport engagé est connecté



- Dix colonnes de position du capteur papillon
- Plus grande base de données de cartographies testées sur banc d'essai au monde
- Utilisation de la « pompe de reprise » améliorée
- Réglage de l'allumage inclus
- Consultez la page 512 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir la gamme complète Dynojet Power Commander V

RÉF.	DESCRIPTION
1020-3490	Pour FLHT/FLHX/FLHR/FLTRX/FLTRU 21-22

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHÉPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCHES ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHÉPIEDSROUES ET
ESSEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

THUNDER MAX

ECM THUNDERMAX AVEC SYSTÈME AUTOTUNE INTÉGRÉ

- L'ECM ThunderMax avec module Auto-tune se monte de manière pratique à la place de l'ECM d'usine et se branche sur le faisceau existant
- Utilise des sondes lambda à piste large qui fonctionnent comme un système de commande à boucle fermée afin de s'auto-réguler en permanence et de régler correctement le rapport air/essence de la moto dans toutes les conditions
- Installation facile : remplacez l'ECM d'usine, installez les nouveaux capteurs O₂ et le faisceau, chargez la cartographie correspondant à votre moto et partez sur les routes
- Comprend l'ECM ThunderMax avec module Auto-Tune, un faisceau et deux capteurs à large bande, le logiciel TMax et un câble USB de communication, un guide de démarrage rapide et un manuel de l'utilisateur exhaustif, le service d'assistance technique ainsi que des logiciels et mises à jour gratuits
- Des centaines de cartographies peuvent être téléchargées (en fonction du modèle, de la cylindrée, du filtre à air de la ligne d'échappement, des pistons, des cames, etc.). Téléchargez la cartographie de votre choix et le module Auto-Tune intégré fera le reste
- Améliore la réponse à l'accélérateur, le son de l'échappement et la maniabilité
- Aucun réglage sur banc d'essai requis
- Le pilote peut régler la vitesse de ralenti, le limiteur de régime et le calibrage du compteur de vitesse
- Réglage possible des cartographies du rapport air/essence des cylindres avant et arrière, des cartographies du calage d'allumage (bougie) et des cartographies de démarrage



1020-3514



1020-3515

- Fonctionne avec toutes les lignes d'échappement populaires et compatible avec des arbres à cames haute performance
- Prend en charge les applications turbo, nitro et suralimentation
- Le programme logiciel permet la surveillance, l'enregistrement et l'analyse en temps réel des codes de diagnostic et des journaux de données, y compris le nombre de démarrages, la température du moteur et le fonctionnement du régime
- Les nouvelles mises à jour de cartographies, de logiciels, de micrologiciels, ainsi que les analyses des cartographies et le support technique sont disponibles en ligne gratuitement
- Consultez la page 519 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir la gamme complète des ECM Thundermax

REMARQUE : Des problèmes de jeu peuvent survenir.
Certaines lignes d'échappement peuvent nécessiter un déplacement des sondes O₂.

RÉF.	DESCRIPTION
1020-3514	Pour FLHT/FLHX/FLHR/FLTR 21-22
1020-3515	Pour tous les modèles Softail 21-22



DON-TUNER

- Vous installez un nouveau filtre à air et une ligne d'échappement sur le véhicule du client et soudainement la moto ne fonctionne plus correctement
- Le calibrage d'origine ne correspond pas aux nouvelles pièces
- Il en résulte des à-coups et des températures de moteur beaucoup trop élevées
- Le Don Tuner est la solution parfaite pour cela. Il offre des cartes pour les motos avec filtres à air et lignes d'échappement ou des arbres à cames modifiés, mais aussi pour la configuration d'origine
- Le logiciel optimise la puissance, le couple et le fonctionnement du moteur et protège contre la surchauffe due à un calibrage pauvre
- Les cartes sont spécialement développées pour les modèles contrôlés par le bus CAN avec des moteurs Twin Cam, Sportster et M-Eight
- Le réglage doit être effectué par le revendeur spécialisé agréé et peut être réinitialisé à la configuration de série à tout moment
- Avec l'aide du Don-Tuner, votre client obtient une cartographie parfaite pour sa Harley Davidson, indépendamment du matériel installé ; la vitesse de ralenti peut ainsi être choisie librement
- Le Don-Tuner est entièrement basé sur le cloud et se charge de la sauvegarde du logiciel d'origine de votre client, vous n'avez donc pas à vous soucier de l'état des données



3804-0060



3804-0061

- Toutes les cartographies ont été largement créées et testées sur l'un des bancs d'essai de véhicules les plus modernes d'Europe ainsi que sur la route
- Vous seul, en tant que revendeur, pouvez apporter des modifications aux cartographies des véhicules des clients ; une intervention inappropriée du client n'est pas possible
- Avec l'aide du Don-Tuner, le calibrage du système de gestion du moteur peut être effectué facilement et sans aucun problème
- Le boîtier compact du tuner permet d'effectuer facilement la cartographie, augmentant et optimisant ainsi la puissance et le couple du moteur d'une Harley jusqu'à 20 %, sans avoir besoin de modifier le moteur ou d'effectuer des changements structurels
- Le résultat de la reprogrammation avec le Don-Tuner fait battre le cœur des motards plus vite et procure un plaisir de conduite beaucoup plus grand et un moteur beaucoup plus souple

RÉF.	DESCRIPTION
POUR MODÈLES DE MOTEURS ÉQUIPÉS DE BUS M-EIGHT, TWIN CAM, SPORTSTER ET REVOLUTION	
3804-0060	Système Don Tuner
3804-0061	Licence Don

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATION IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.



FUELPAK FP4

- Fabriqué en plastique polycarbonate/Bluetooth® basse énergie, le matériel de montage FP4 est plus petit et plus fin que le produit électronique de la génération précédente et est conçu pour les applications Stage 1
- Les LED de l'unité ont été simplifiées pour que le pilote sache exactement ce qui se passe entre le FP4 et sa moto
- Construites à partir de zéro, les applications Android et iPhone présentent une nouvelle interface pour le pilote et sont plus faciles à utiliser qu'avant
- Les données en direct de l'application FP4 ont été améliorées avec un tout nouveau look et un indicateur supplémentaire permettant de suivre des données plus importantes pendant la conduite
- La toute nouvelle fonction Performance Data permet au pilote d'enregistrer son parcours et de consulter tous les capteurs disponibles dans le tableau créé
- Tout le matériel de montage et les instructions nécessaires sont inclus



1020-3513

RÉF.	DESCRIPTION
1020-3513	Pour FLHT/FLHX/FLHR/FLTRX/H-D FL Trike 21-22, FXBB/S/FXFB/S/FLXR/S/FXST/FLHC/C/FLFB/S/FLSL/FLSB 21-22 (modèles CVO compris)
1020-3962	Pour FLHT/FLHX/FLTRX/S/FLTRU/FLTRK/FLHT 14-20, FLRT 15-20, Softail 11-20, Dyna 12-17 (sauf modèles Softail CVO 11-13), XL Sportster 14-22 (sauf Sportster S/RH1250S 21-22) et XG500/750/750A 15-20



INJECTEUR

- Injecteur d'origine Factory pour moteurs M-Eight
- Il fournit 4,4 grammes de carburant par seconde par le biais de plusieurs orifices de pulvérisation
- L'injecteur est doté d'un connecteur de type EV-6 USCAR

- Recommandé pour le remplacement Factory
- Vente à l'unité
- Consultez la page 524 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir plus d'injecteurs Feuling



RÉF.	DESCRIPTION
1022-0275	Pour M-Eight Touring 17-22 et Softail 18-22 ; rempl. la pièce d'origine 27400015



1003-1702



1003-1713



1003-1728



1003-1730



1003-1735



COMPOSANTS DE RECHANGE POUR CARBURATEUR S&S

- Les composants et joints toriques de rechange sont réalisés dans les meilleurs matériaux

- Les éléments mentionnés sur la liste sont disponibles par le numéro de référence S&S

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF. S&S	QTÉ	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF. S&S	QTÉ
1003-0464	Aiguille de carburateur E ou G (bague)	11-2197	Unité	1003-1723	Tube principal de carburateur E ou G	11-2085	Unité
1003-1702	Corps de carburateur Super E	11-2381	Unité	1003-1724	Goupille de flotteur E ou G	11-2370	Lot de 5
1003-1706	Embase de ressort d'accélérateur de carburateur Super E	11-2055	Unité	1003-1726	Siège d'aiguille de carburateur E ou G (6AN)	11-2395	Unité
1003-1708	Ressort de rappel d'accélérateur	11-3502	Lot de 5	1003-1727	Axe de pompe de reprise	11-2373	Unité
1003-1709	Tampon pour ressort de rappel d'accélérateur	11-2385	Unité	1003-1728	Bouchon d'assemblage de pompe de reprise	11-2389	Unité
1003-1710	Rondelle de blocage pour arbre d'accélérateur	50-7031	Unité	1003-1730	Vis, 0,9 cm (3/8 pouce)-16 x 1	50-0161	Unité
1003-1711	Écrou, arbre d'accélérateur	11-2363	Lot de 5.	1003-1731	Vis, 0,9 cm (3/8 pouce)-16 x 1,25	50-0162	Unité
1003-1713	Levier de pompe de reprise	11-2376	Unité	1003-1733	Vis, 0,9 cm (3/8 pouce)-16 x 2	50-0164	Unité
1003-1714	Ressort de pompe de reprise	11-3501	Lot de 5	1003-1734	Tube de ralenti rapide	0381F	Unité
1003-1715	Bras de pompe de reprise	11-2377	Unité	1003-1735	Joint torique de 5 X 3 X 1 mm	500-0148	Lot de 10
1003-1718	Ressort de pompe de reprise/ralenti	11-2053	Lot de 10	1003-1736	Raccord de durite, 0,04	16-0134	Unité
1003-1720	Ressort de piston de pompe de reprise	11-2359	Lot de 10	1003-1738	Vis, ralenti/mélange avec joint torique	110-0069	Unité
1003-1722	Bouchon d'aération de cuve de flotteur	50-0105	Lot de 10	2401-0923	Vis, plaque d'accélérateur	50-0064	Lot de 10

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

- PARE-BRISE ET CARÉNAGES
- SACQUES ET BAGAGES
- SIÈGES ET Sissy BARS
- ÉCHAPPEMENT
- ADMISSION
- MOTEUR
- TRANSMISSION ET EMBRAYAGE
- JOINTS
- ÉLECTRICITÉ
- ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION
- GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS
- CÂBLES
- FREINS ET DURITES DE FREIN
- RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE
- TABLEAUX DE BORD ET JAUGES
- CADRES ET SUSPENSION
- GARDE-BOUE
- REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS
- ROUES ET ESSIEUX
- HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS
- AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCES ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSIEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

PIPE D'ADMISSION TC

- Pipe d'admission pour Twin Cam HSR42/45/48 avec orifice MAPS
- Collecteur uniquement ; bride en caoutchouc vendue séparément

RÉF.	DESCRIPTION
1050-0467	Pour tous les moteurs à carburateur Twin Cam

1013-0166



ADAPTATEURS DE BRIDE NOIRS

- Adaptateurs de bride en caoutchouc compatibles avec carburateurs de type bonde de 42 mm et 45 mm
- La RÉF. 1013-0166 est dotée d'orifices de montage rainurée présentant un entraxe de 70-75 mm ; diam. int. de 45 mm
- La RÉF. 1013-0167 est dotée d'orifices de montage rainurée présentant un entraxe de 70-75 mm ; diam. int. de 48 mm
- Collier de serrage inclus
- Design évasé
- Vente à l'unité

- Consultez la page 542 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir plus d'options d'adaptateurs de bride noirs Mikuni

RÉF.	DESCRIPTION
1013-0166	42 mm
1013-0167	45 mm



KIT RÉPARATION POMPE DE REPRISE DE CARBURATEUR

- Kit réparation pompe de reprise de carburateur de remplacement direct de type origine
- Comprend un diaphragme, un ressort et un joint torique
- Située sur le côté du carburateur, le kit réparation pompe de reprise empêche le mélange pauvre de carburant (retour de flamme) en cas de décélération
- Ferme temporairement l'arrivée d'air pour fournir un mélange plus riche à la fermeture de l'accélérateur

RÉF.	DESCRIPTION
1003-2027	Pour tous les carburateurs Keihin 86-09 CV et de style papillon



1012-0255



KIT DE RENIFLARD EXTERNE

- Convertit le filtre d'air Assault Charge d'une respiration interne à une respiration externe
- Ventile les reniflards dans l'atmosphère au lieu de faire recirculer les résidus d'huile dans l'admission

RÉF.	DESCRIPTION
1012-0255	Tous les moteurs Twin Cam équipés de filtres à air Assault Charge
1012-0256	Tous les moteurs M8 équipés de filtres à air Assault Charge



1012-0256

KURYAKYN

FILTRE À AIR D'ÉVACUATION CHROMÉ

- Avec ce reniflard, étant donné que l'air chargé d'huile se condense dans le corps du reniflard, l'excès d'huile s'écoule désormais dans le moteur plutôt que dans le filtre à air
- Une installation très propre
- Consultez la page 550 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir la gamme complète de filtres à air d'évacuation Kuryakyn

REMARQUE : Ne pas utiliser sur les modèles à injection.



RÉF.	DESCRIPTION
1012-0199	Pour les modèles Twin Cam 99-17

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.



KITS DE FILTRE À AIR STEALTH AIR STINGER

- Utilise le filtre à air performance Stealth S&S et le remplace par un élément filtrant à air de forme similaire
- La surface ajoutée au filtre à air améliore le flux d'air par rapport au filtre à air Stealth standard ; énorme amélioration par rapport au filtre à air d'origine
- L'élément filtrant est lavable et réutilisable
- Le kit comprend le cache de la plaque de support, le filtre et le matériel de montage
- Disponible avec le mini couvercle classique Teardrop ou le couvercle d'anneau S&S



RÉF.	DESCRIPTION
AVEC SEGMENT CHROME	
1010-2958	Pour M-Eight 17-22
1010-2959	Pour les modèles FLHT/FLHR/FLTR/FLHX/H-D FL Trike 08-16, Softail 16-17, FXDLS 16-17, FLSTE 11-12, FXSBSE 13-15 et FLSTNSE 14-15
1010-2960	Pour les modèles Twin Cam 01-17 avec EFI Delphi (sauf ceux avec accélérateur électronique)
1010-2967	Pour XL 07-20 (sauf Sportster S/RH1250S 21-22 et Nightster RH975 22)

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
AVEC CACHE TEARDROP			
POUR MODÈLES M-EIGHT 17-22		POUR TWIN CAM 01-17 AVEC EFI DELPHI (SAUF MODÈLES AVEC ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE)	
1010-2961	Chrome	1010-2965	Chrome
1010-2962	Noir brillant	1010-2966	Noir brillant
POUR LES MODÈLES FLHT/FLHR/FLTR/FLHX/H-D TRIKE 08-16, SOFTAIL 16-17, FXDLS 16-17, FLSTE 11-12, FXSBSE 13-15 ET FLSTNSE 14-15		POUR XL 07-20 (SAUF SPORTSTER S/RH1250S 21-22 ET NIGHTSTER RH975 22)	
1010-2963	Chrome	1010-2968	Chrome
1010-2964	Noir brillant	1010-2969	Noir brillant

RÉF.	DESCRIPTION
FILTRE À AIR DE RECHANGE	
1011-4648	Pour tous les ensembles de filtre à air Stinger S&S



KIT DE FILTRE BIG POWER POUR FILTRE À AIR ASSAULT CHARGE

- Plus de flux d'air
- Filtre rechargeable à longue durée de vie
- Bras en aluminium taillé dans la masse usiné 6061
- Avec protection contre la pluie

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
1011-4662	Noir	1011-4663	Noir brillant
1011-4661	Chrome		

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAU DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS



FILTRE À AIR STAGE 1 BIG SUCKER™

- La plaque de support en aluminium monobloc est dotée de la technologie de reniflard masqué
- Chaque reniflard masqué est doté de joints toriques au niveau des culasses et de la sortie de la bouche de l'injecteur/du carburateur pour une respiration efficace du moteur, éliminant le besoin de toute durite ou tout matériel de montage supplémentaire
- L'admission d'air arrondie garantit des performances maximales grâce au flux d'air non colmaté
- Les plaques de support sont dotées d'une finition ayant été soumise à un traitement époxy noir
- Les filtres rouges standard sont pré-huilés, lavables et dotés de quatre couches de coton de qualité chirurgicale pour une filtration optimale et un flux d'air maximal
- Tout le matériel de montage nécessaire et les instructions sont inclus dans chaque kit
- Compatible uniquement avec les caches ronds Ness Stage I ; vendu séparément (consultez la page 561 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe)
- Consultez la page 560 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir la gamme complète de filtres à air Arlen Ness Big Sucker



RÉF.	DESCRIPTION
1010-2941	Pour les modèles Twin Cam avec EFI Delphi 01-17 et Twin Cam à carburateur CV 99-06 (sauf FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL Trike 08-17, Softail 16-17, FXDLS 16-17 et FXD/FXDWG 08-17)

MISE À NIVEAU DU FILTRE À AIR OVALE BIG SUCKER

- Mise à niveau du filtre à air Performance pour modèle H-D Special/ST Touring avec moteurs de 289 cm/297 cm (114/117 pouces) ou filtres à air H-D Accessory Ventilator
- Média en coton noir pré-huilé enveloppé dans une maille en acier inoxydable
- 22 % de surface de filtre à air en plus par rapport au filtre à air Factory
- Comprend des rondelles et tout le matériel nécessaire pour une installation facile



RÉF.	DESCRIPTION
1011-4669	Pour les modèles FLHT/FLHR/FLHRXS/FLHX/FLHXS/FLHXSE/FLTRU/FLTRX/FLTRXS/FLTRKSE/FLTRXSE 17-22 et Softail 18-22 avec moteurs de 290 cm/297 cm (114 pouces/117 pouces) dotés de filtres à air ovales ou des filtres à air Screaming Eagle® Ventilator® d'origine 29400298 et 29400299 ; rempl. les pièces d'origine 29400293/29400267

COMPOSANTS DE RECHANGE POUR FILTRE À AIR BIG SUCKER

- Kits de montage de rechange pour la série de filtres à air Big Sucker d'origine
- Chaque kit comprend le matériel de montage, des joints et des joints toriques pour les admissions Stage I ou Stage II



RÉF.	DESCRIPTION
KITS DE MONTAGE STAGE 1	
1010-2870	Pour les modèles FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D Trike 17-22 et Softail 18-22
1010-2869	Pour les modèles FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL Trike 08-16, Softail 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14, FLSTSE 11-12 et FXDLS 16-17
1010-2868	Pour tous les modèles Twin Cam avec EFI Delphi 01-17 et Twin Cam à carburateur CV 99-06
1010-2867	Pour les modèles à injection FLT Twin Cam 99-01
1010-2865	Pour les modèles XL 91-22 (sauf Sportster S/RH1250S 21-22 et Nightster/RH975 22)
KITS DE MONTAGE STAGE II	
1010-2875	Pour les modèles FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL Trike 08-16, Softail 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14, FLSTSE 11-12 et FXDLS 16-17
1010-2874	Pour tous les modèles Twin Cam avec EFI Delphi 01-17 et Twin Cam à carburateur CV 99-06
1010-2873	Pour les modèles à injection FLT Twin Cam 99-01
1010-2871	Pour les modèles XL 91-22 (sauf Sportster S/RH1250S 21-22 et Nightster/RH975 22)

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.



1010-2857



1014-0318



1014-0323



COMPOSANTS DE RECHANGE POUR FILTRE À AIR INVERSÉ, METHOD, CLEAR TEAR ET SIDEKICK

- Les kits de montage de rechange sont utilisés pour le remplacement de pièces ou la remise à neuf lors des intervalles d'entretien (matériel de montage, joints et tous les composants nécessaires pour les filtres à air avec plaques de support forgées sont inclus)
- Les kits de montage de rechange comprennent également des tubes Shooter de plaque de support du reniflard caché de nouvelle génération, un réservoir d'huile et des rondelles de fixation taillées dans la masse (sauf pour les modèles M-Eight qui sont intégrés à la plaque de support)
- Les plaques de caches pour boulons du reniflard de rechange sont des caches usinés CNC qui dissimulent les boulons du reniflard (côtés gauche et droit vendus séparément)

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D TRIKE 17-22 ET SOFTAIL 18-22	
1010-2857	Kit de montage de rechange, noir
1010-2861	Kit de montage de rechange, chrome
1014-0312	Plaque de cache pour boulon de reniflard de rechange côté gauche, noir
1014-0314	Plaque de cache pour boulon de reniflard de rechange côté droit, noir
1014-0313	Plaque de cache pour boulon de reniflard de rechange côté gauche, chrome
1014-0315	Plaque de cache pour boulon de reniflard de rechange côté droit, chrome
POUR LES MODÈLES FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D TRIKE 08-16, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14, FLSTSE 11-12 ET FXDLS 16-17	
1010-2858	Kit de montage de rechange, noir
1010-2862	Kit de montage de rechange, chrome
1014-0316	Plaque de cache pour boulon de reniflard de rechange côté gauche, noir
1014-0318	Plaque de cache pour boulon de reniflard de rechange côté droit, noir
1014-0317	Plaque de cache pour boulon de reniflard de rechange côté gauche, chrome
1014-0319	Plaque de cache pour boulon de reniflard de rechange côté droit, chrome

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES TWIN CAM 01-17 AVEC EFI DELPHI, TWIN CAM 99-06 AVEC CARBURATEUR CV (SAUF FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D TRIKE 08-16, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14, FLSTSE 11-12 ET FXDLS 16-17)	
1010-2859	Kit de montage de rechange, noir
1010-2863	Kit de montage de rechange, chrome
1014-0320	Plaque de cache pour boulon de reniflard de rechange côté gauche, noir
1014-0322	Plaque de cache pour boulon de reniflard de rechange côté droit, noir
1014-0321	Plaque de cache pour boulon de reniflard de rechange côté gauche, chrome
1014-0323	Plaque de cache pour boulon de reniflard de rechange côté droit, chrome
POUR LES MODÈLES XL 91-22 (SAUF SPORTSTER S/RH1250S 21-22 ET NIGHTSTER/RH975 22)	
1010-2860	Kit de montage de rechange, noir
1010-2864	Kit de montage de rechange, chrome
1014-0324	Plaque de cache pour boulon de reniflard de rechange côté gauche, noir
1014-0326	Plaque de cache pour boulon de reniflard de rechange côté droit, noir
1014-0325	Plaque de cache pour boulon de reniflard de rechange côté gauche, chrome
1014-0327	Plaque de cache pour boulon de reniflard de rechange côté droit, chrome

FENÊTRES DE RECHANGE EN POLYCARBONATE TRANSPARENT POUR LES FILTRES À AIR METHOD, CLEAR TEAR, SIDEKICK ET CROSSFIRE

- La pièce 1011-4576 est une fenêtre de rechange plate conçue pour les filtres à air Method et Sidekick uniquement
- La pièce 1011-4577 est une fenêtre de rechange bombée conçue pour les filtres à air Clear Tear et CrossFire uniquement
- Vente à l'unité

RÉF.	DESCRIPTION
1011-4576	Pour filtres à air Method et Sidekick uniquement

RÉF.	DESCRIPTION
1011-4577	Pour filtres à air Clear Tear et CrossFire uniquement

1011-4576



KITS DE MONTAGE DE RECHANGE POUR FILTRES À AIR MONSTER SUCKER ET VELOCITY

- Pour filtres à air Monster Sucker, Velocity 65° et Velocity 90° (matériel de montage et joints nécessaires inclus)

RÉF.	DESCRIPTION
1010-2876	Pour les modèles FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D Trike 17-22 et Softail 18-22
1010-2877	Pour les modèles FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL Trike 08-16, Softail 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14, FLSTSE 11-12 et FXDLS 16-17
1010-2878	Pour tous les modèles Twin Cam avec EFI Delphi 01-17 et Twin Cam à carburateur CV 99-06
1010-2879	Pour les modèles XL 91-22 (sauf Sportster S/RH1250S 21-22 et Nightster/RH975 22)

1010-2876



AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCES ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHÉPIEDSROUES ET
ESSEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

Chrome



Noir



Noir/Chrome



Chrome/Noir

ADMISSIONS D'AIR RPT

- Mêmes composants internes que l'admission d'air Cobra Powerflo, avec le cache extérieur remplacé par un cadre au look industriel en aluminium usiné rappelant les célèbres silencieux Race Pro de Cobra
- Design du Venturi interne unique, pour un flux d'air maximal
- Comprend toutes les fixations, les joints, la plaque de support et le kit de montage pour faciliter l'installation
- La grille de protection en acier inoxydable formé permet de bloquer les insectes et les débris

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/H-D FL TRIKE 17-22	
1010-3044	Chrome
1010-3045	Noir
1010-3046	Noir/Chrome
1010-3047	Chrome/Noir
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-16, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14 ET FLSTSE 11-12	
1010-3025	Chrome
1010-3026	Noir
1010-3029	Noir/Chrome
POUR FXBB/FXLR/FLSL/FLDE/FLSB/FLHC/FLFB/FXST 18-22 (SAUF MODÈLES AVEC MOTEURS DE 290 CM/297 CM (114 POUÇES/117 POUÇES))	
1010-3058	Chrome
1010-3059	Noir
1010-3060	Noir/Chrome
1010-3061	Chrome/Noir



Chrome



Noir

ADMISSIONS D'AIR POWRFLO

- Design du Venturi interne unique, pour un flux d'air maximal
- Le système d'admission d'air PowrFlo est constitué d'une protection en aluminium et de l'ensemble des fixations, des joints, de la plaque de maintien et du matériel de montage nécessaires pour une installation facile
- La grille de protection en acier inoxydable formé, insérée dans la double entrée, permet de bloquer les insectes et les débris

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/H-D FL TRIKE 17-22	
1010-3035	Chrome
1010-3048	Noir
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-16, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14 ET FLSTSE 11-12	
1010-2998	Chrome
1010-2999	Noir
POUR FXBB/FXLR/FLSL/FLDE/FLSB/FLHC/FLFB/FXST 18-22 (SAUF MODÈLES AVEC MOTEURS DE 290 CM/297 CM (114 POUÇES/117 POUÇES))	
1010-3049	Chrome
1010-3062	Noir

RÉF.	DESCRIPTION
POUR TWIN CAM 99-17 AVEC CARBURATEUR CV/EFI DELPHI (SAUF DRESSER/H-D FL TRIKE 08-17, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14 ET FLSTSE 11-12)	
1010-3027	Chrome
1010-3028	Noir
1010-3030	Noir/Chrome
POUR MODÈLES XL 04-22 AVEC CARBURATEUR CV/EFI DELPHI (SAUF SPORTSTER S/RH1250/S 21-22 ET NIGHTSTER/RH975 22)	
1010-3031	Chrome
1010-3032	Noir
1010-3033	Noir/Chrome
1010-3034	Chrome/Noir



Venturi interne

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHÉPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS



KITS DE FILTRE À AIR

- Meilleur flux que celui des unités d'origine ou concurrentes, principalement grâce au design du Venturi interne du filtre interne
- Optimisent les performances générales
- Quatre modèles, disponibles en finitions chrome ou noir
- Profil élancé, qui laisse de la place à la jambe du conducteur
- Le système Cobra comprend une protection en acier formé coupé au laser, un anneau de montage séparé, toutes les fixations, les joints, la plaque de maintien et le matériel de montage, pour une installation facile
- Grille de protection en acier inoxydable formé

CHROME

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION		
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/H-D FL TRIKE 17-22							
1010-3036	Swept	POUR FXBB/FXLR/FLSL/FLDE/FLSB/FLHC/FLFB/FXST 18-22 (SAUF MODÈLES AVEC MOTEURS DE 290 CM/297 CM (114 POUÇES/117 POUÇES))					
1010-3038	Cross	1010-3050	Swept	POUR MODÈLES XL 04-22 AVEC CARBURATEUR CV/EFI DELPHI (SAUF SPORTSTER S/RH1250/S 21-22 ET NIGHTSTER/RH975 22)			
1010-3040	Simple	1010-3052	Cross	1010-3017	Swept		
1010-3042	Spoke	1010-3054	Simple	1010-3019	Cross		
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-16, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14 ET FLSTSE 11-12							
1010-3004	Swept	1010-3056	Spoke	1010-3021	Simple		
1010-3006	Cross	POUR TWIN CAM 99-17 AVEC CARBURATEUR CV/EFI DELPHI (SAUF DRESSER/H-D FL TRIKE 08-17, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14 ET FLSTSE 11-12)					
1010-3008	Spoke	1010-3009	Swept	1010-3023	Spoke		
NOIR							
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/H-D FL TRIKE 17-22							
1010-3037	Swept	POUR FXBB/FXLR/FLSL/FLDE/FLSB/FLHC/FLFB/FXST 18-22 (SAUF MODÈLES AVEC MOTEURS DE 290 CM/297 CM (114 POUÇES/117 POUÇES))					
1010-3039	Cross	1010-3051	Swept	POUR MODÈLES XL 04-22 AVEC CARBURATEUR CV/EFI DELPHI (SAUF SPORTSTER S/RH1250/S 21-22 ET NIGHTSTER/RH975 22)			
1010-3041	Simple	1010-3053	Cross	1010-3018	Swept		
1010-3043	Spoke	1010-3055	Simple	1010-3020	Cross		
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-16, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14 ET FLSTSE 11-12							
1010-3005	Swept	1010-3057	Spoke	1010-3022	Simple		
1010-3007	Cross	POUR TWIN CAM 99-17 AVEC CARBURATEUR CV/EFI DELPHI (SAUF DRESSER/H-D FL TRIKE 08-17, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14 ET FLSTSE 11-12)					
NOIR							
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-16, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14 ET FLSTSE 11-12							
1010-3005	Swept	1010-3010	Swept	1010-3024	Spoke		
1010-3007	Cross	1010-3012	Cross				
NOIR							
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-16, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14 ET FLSTSE 11-12							
1010-3005	Swept	1010-3014	Simple				
1010-3007	Cross	1010-3016	Spoke				

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

VANCE & HINES

1010-3075



1010-3079



ADMISSIONS D'AIR VO2 RADIANT V

- Cache découpé au laser avec logo Vance & Hines
- Élément de filtre à air lavable de grande capacité
- Pipe d'admission Force™ avec débit maximal et installation facile
- Instructions et kit de montage fournis

REMARQUE : Les modèles CVO/114 pouces/117 pouces et les modèles équipés de filtres à air SE Stage 1 nécessitent un support H-D (réf. : 16400049) pour être installés.

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 17-22	
1010-3075	Chrome
1010-3079	Noir
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-16, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14 ET FLSTSE 11-12	
1010-3076	Chrome
1010-3080	Noir
POUR SOFTAIL 18-22	
1010-3075	Chrome
1010-3079	Noir

RÉF.	DESCRIPTION
POUR TWIN CAM 01-17 AVEC EFI DELPHI, TWIN CAM 99-06 AVEC CARBURATEUR CV (SAUF FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-17, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14 ET FLSTSE 11-12)	
1010-3077	Chrome
1010-3081	Noir
POUR XL 91-22 (SAUF SPORTSTER S/RH1250S 21-22 ET NIGHTSTER/RH975 22)	
1010-3078	Chrome
1010-3082	Noir

1010-3067



1010-3071



1010-3064



ADMISSIONS D'AIR VO2 RADIANT III

- Cache découpé au laser avec logo Vance & Hines
- Élément de filtre à air lavable de grande capacité
- Pipe d'admission Force™ avec débit maximal et installation facile
- Instructions et kit de montage fournis

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 17-22	
1010-3063	Chrome
1010-3067	Acier inoxydable brossé
1010-3071	Noir
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-16, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14 ET FLSTSE 11-12	
1010-3064	Chrome
1010-3068	Acier inoxydable brossé
1010-3072	Noir
POUR SOFTAIL 18-22	
1010-3063	Chrome
1010-3067	Acier inoxydable brossé
1010-3071	Noir

REMARQUE : Les modèles CVO/114 pouces/117 pouces et les modèles équipés de filtres à air SE Stage 1 nécessitent un support H-D (réf. : 16400049) pour être installés.

RÉF.	DESCRIPTION
POUR TWIN CAM 01-17 AVEC EFI DELPHI, TWIN CAM 99-06 AVEC CARBURATEUR CV (SAUF FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-17, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14 ET FLSTSE 11-12)	
1010-3065	Chrome
1010-3069	Acier inoxydable brossé
1010-3073	Noir
POUR XL 91-22 (SAUF SPORTSTER S/RH1250S 21-22 ET NIGHTSTER/RH975 22)	
1010-3066	Chrome
1010-3070	Acier inoxydable brossé
1010-3074	Noir

ADMISSIONS D'AIR VO2 AMERICA

- Couronnées d'un cache audacieux en aluminium taillé dans la masse usiné CNC, ornées d'étoiles et de rayures et boulonnées avec le matériel de montage ARP
- Meilleures performances que le modèle d'origine
- Cache estampillé du logo Vance & Hines V-twin
- Pipe d'admission Force™ avec débit maximal et installation facile
- Filtre à air haut débit lavable
- Plaque de support, Venturi et ensembles de reniflard inclus
- Kit de montage et instructions d'installation fournis
- Protection contre la pluie disponible en option

REMARQUE : Les modèles CVO/114 pouces/117 pouces et les modèles équipés de filtres à air SE Stage 1 nécessitent un support H-D (réf. : 16400049) pour être installés.

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 17-22	
1010-2994	Chrome
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-16, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14 ET FLSTSE 11-12	
1010-2995	Chrome
1010-2991	Noir mat
POUR MODÈLES FLHT/FLHR/FLHX/FLTR 99-07	
1010-2992	Noir mat
POUR SOFTAIL 18-22	
1010-2994	Chrome



1010-2993



RÉF.	DESCRIPTION
POUR TWIN CAM 01-17 AVEC EFI DELPHI, TWIN CAM 99-06 AVEC CARBURATEUR CV (SAUF FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-17, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14 ET FLSTSE 11-12)	
1010-2996	Chrome
1010-2992	Noir mat
POUR XL 91-22 (SAUF SPORTSTER S/RH1250S 21-22 ET NIGHTSTER/RH975 22)	
1010-2997	Chrome
1010-2993	Noir mat
COMPOSANT EN OPTION	
1011-4657	Protection contre la pluie

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.



ADMISSIONS D'AIR VO2 X

- Obtenez un maximum de performances pour n'importe quelle machine en utilisant le filtre à air haut débit K&N Xstream
- Cache taillé dans la masse et usiné CNC
- Élément de filtre à air lavable de grande capacité
- Plaque de support, Venturi et ensembles de reniflard inclus
- Protection contre la pluie disponible en option

- Consultez la page 570 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir la gamme complète d'admissions d'air Vance & Hines VO2 X

REMARQUE : Les modèles CVO/114 pouces/117 pouces et les modèles équipés de filtres à air SE Stage 1 nécessitent un support H-D (réf. : 16400049) pour être installés.

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK/H-D FL TRIKE 17-22	
1010-2932	Chrome
1010-2924	Noir
1010-2928	Noir ondulé
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-16, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14 ET FLTSE 11-12	
1010-2931	Chrome
1010-2923	Noir
1010-2927	Noir ondulé
POUR SOFTAIL 18-22	
1010-2928	Noir ondulé

RÉF.	DESCRIPTION
POUR TWIN CAM 01-17 AVEC EFI DELPHI, TWIN CAM 99-06 AVEC CARBURATEUR CV (SAUF FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-17, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14 ET FLTSE 11-12)	
1010-2930	Chrome
1010-2922	Noir
1010-2926	Noir ondulé
POUR XL 91-22 (SAUF SPORTSTER S/RH1250S 21-22 ET NIGHTSTER/RH975 22)	
1010-2929	Chrome
1010-2921	Noir
1010-2925	Noir ondulé
COMPOSANT EN OPTION	
1011-4657	Protection contre la pluie



ADMISSIONS D'AIR VO2 BLADE

- Les lignes nettes et épurées donnent des contours à n'importe quel modèle V-Twin, tant au niveau de l'apparence que des performances, en utilisant le filtre à air K&N Xstream à haut débit
- Cache taillé dans la masse et usiné CNC
- Élément de filtre à air lavable de grande capacité
- Plaque de support, Venturi et ensembles de reniflard inclus
- Protection contre la pluie disponible en option

Consultez la page 570 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir la gamme complète d'admissions d'air VO2 Blade

REMARQUE : Les modèles CVO/114 pouces/117 pouces et les modèles équipés de filtres à air SE Stage 1 nécessitent un support H-D (réf. : 16400049) pour être installés.



RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK/H-D FL TRIKE 17-22	
1010-2920	Chrome
1010-2912	Noir
1010-2916	Noir ondulé
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-16, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14 ET FLTSE 11-12	
1010-2919	Chrome
1010-2911	Noir
1010-2915	Noir ondulé
POUR SOFTAIL 18-22	
1010-2916	Noir ondulé

RÉF.	DESCRIPTION
POUR TWIN CAM 99-17 AVEC EFI DELPHI, TWIN CAM 99-06 AVEC CARBURATEUR CV (SAUF FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-17, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14 ET FLTSE 11-12)	
1010-2918	Chrome
1010-2910	Noir
POUR XL 91-22 (SAUF SPORTSTER S/RH1250S 21-22 ET NIGHTSTER/RH975 22)	
1010-2917	Chrome
1010-2909	Noir
1010-2913	Noir ondulé
COMPOSANT EN OPTION	
1011-4657	Protection contre la pluie

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHÉPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

VANCE HINES



1010-2905



1010-2901



1010-2971

1011-4656



KIT D'ADMISSION D'AIR VO2 CAGE FIGHTER

- Conçu pour un débit d'air maximum pour l'élément filtrant tout en offrant un look personnalisé
- Avec élément filtrant haut débit lavable
- Avec grande plaque de support et venturi taillé dans la masse
- Protection contre la pluie disponible en option
- Consultez la page 570 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir la gamme complète des kits d'admissions d'air Vance & Hines VO2 Cage Fighter

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU 17-22	
1010-2971	Chrome
1010-2908	Brossé
1010-2904	Noir
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-16, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14 ET FLSTSE 11-12	
1010-2972	Chrome
1010-2907	Brossé
1010-2903	Noir
POUR FXBB/FXBR/FXFB/FXLR/FLDE/FLFB/FLHC/FLSB/FLSL 18-22	
1010-2971	Chrome
1010-2908	Brossé
1010-2904	Noir

REMARQUE : Les modèles CVO/114 pouces/ 117 pouces et les modèles équipés de filtres à air SE Stage 1 nécessitent un support H-D (réf. : 16400049) pour être installés.

RÉF.	DESCRIPTION
POUR TWIN CAM 01-17 AVEC EFI DELPHI, TWIN CAM 99-06 AVEC CARBURATEUR CV (SAUF FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-17, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14 ET FLSTSE 11-12)	
1010-2973	Chrome
1010-2906	Brossé
1010-2902	Noir
POUR XL 91-22 (SAUF SPORTSTER S/RH1250S 21-22 ET NIGHTSTER/RH975 22)	
1010-2974	Chrome
1010-2905	Brossé
1010-2901	Noir
COMPOSANT EN OPTION	
1011-4656	Protection contre la pluie



1010-2897



1010-2899

KITS D'ADMISSION D'AIR VO2 ROGUE

- Pour ceux qui cherchent à appliquer le design upswept classique à toute leur moto, l'admission d'air VO2 Rogue rappelle le style classique tout en rondeurs de la ligne d'échappement Upswept 2-en-1
- Avec élément filtrant haut débit lavable
- Avec grande plaque de support et venturi taillé dans la masse
- Kit de montage et instructions d'installation fournis
- Protection contre la pluie disponible en option
- Consultez la page 571 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir la gamme complète des kits d'admissions d'air Vance & Hines VO2 Rogue

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 17-22	
1010-2900	Chrome
1010-2897	Noir
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-16, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14 ET FLSTSE 11-12	
1010-2899	Chrome
1010-2896	Noir
POUR SOFTAIL 18-22	
1010-2900	Chrome
1010-2897	Noir

REMARQUE : Les modèles CVO/114 pouces/117 pouces et les modèles équipés de filtres à air SE Stage 1 nécessitent un support H-D (réf. : 16400049) pour être installés.

RÉF.	DESCRIPTION
POUR TWIN CAM 01-17 AVEC EFI DELPHI, TWIN CAM 99-06 AVEC CARBURATEUR CV (SAUF FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-17, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14 ET FLSTSE 11-12)	
1010-2898	Chrome
1010-2895	Noir
POUR LES MODÈLES XL 91-22 (SAUF SPORTSTER S/RH1250S 21-22 ET NIGHTSTER/RH975 22)	
1010-2970	Chrome
1010-2894	Noir
COMPOSANT EN OPTION	
1011-4657	Protection contre la pluie

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.



1010-2975



1010-2979



1010-2981

ADMISSIONS D'AIR VO2 STINGRAY

- Ajoutent la bonne touche pour renforcer la nostalgie de votre moteur V-Twin à tige de culbuteur intemporel.
- Meilleures performances que le modèle d'origine
- Cache estampillé du logo Vance & Hines V-twin
- Pipe d'admission Force avec débit maximal et installation facile
- Filtre à air haut débit lavable

- Plaque de support, Venturi et ensembles de reniflard inclus
- Kit de montage et instructions d'installation fournis

REMARQUE : Les modèles CVO/114 pouces/117 pouces et les modèles équipés de filtres à air SE Stage 1 nécessitent un support H-D (réf. : 16400049) pour être installés.

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 17-22	
1010-2975	Chrome
1010-2979	Noir mat
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-16, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14 ET FLSTSE 11-12	
1010-2976	Chrome
1010-2980	Noir mat
POUR SOFTAIL 18-22	
1010-2975	Chrome
1010-2979	Noir mat

RÉF.	DESCRIPTION
POUR TWIN CAM 01-17 AVEC EFI DELPHI, TWIN CAM 99-06 AVEC CARBURATEUR CV (SAUF FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-17, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14 ET FLSTSE 11-12)	
1010-2977	Chrome
1010-2981	Noir mat
POUR XL 91-22 (SAUF SPORTSTER S/RH1250S 21-22 ET NIGHTSTER/RH975 22)	
1010-2978	Chrome
1010-2982	Noir mat

ADMISSIONS D'AIR VO2 ELIMINATOR

- La forme distinctive du cache imite les poches usinées CNC de nos embouts les plus connus, utilisés sur les motos Racing Vance & Hines, du flat track à la course sur route.
- Meilleures performances que le modèle d'origine
- Cache estampillé du logo Vance & Hines V-twin
- Pipe d'admission Force avec débit maximal et installation facile
- Filtre à air haut débit lavable
- Plaque de support, Venturi et ensembles de reniflard inclus



1010-2983



1010-2987

- Kit de montage et instructions d'installation fournis

REMARQUE : Les modèles CVO/114 pouces/117 pouces et les modèles équipés de filtres à air SE Stage 1 nécessitent un support H-D (réf. : 16400049) pour être installés.

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 17-22	
1010-2983	Chrome
1010-2987	Noir mat
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-16, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14 ET FLSTSE 11-12	
1010-2984	Chrome
1010-2988	Noir mat
POUR SOFTAIL 18-22	
1010-2983	Chrome
1010-2987	Noir mat

RÉF.	DESCRIPTION
POUR TWIN CAM 01-17 AVEC EFI DELPHI, TWIN CAM 99-06 AVEC CARBURATEUR CV (SAUF FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-17, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14 ET FLSTSE 11-12)	
1010-2985	Chrome
1010-2989	Noir mat
POUR XL 91-22 (SAUF SPORTSTER S/RH1250S 21-22 ET NIGHTSTER/RH975 22)	
1010-2986	Chrome
1010-2990	Noir mat

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHÉPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

VANCE HINES



1010-2888



1010-2890



1011-4655

ADMISSIONS D'AIR VO2 NAKED

- Kit de rechange haut débit avec débit encore plus élevé
- Venturi usiné CNC
- Avec un filtre à air haut débit, lavable et réutilisable
- Plaque de support d'entrée plus grande
- Protection contre la pluie disponible en option
- Consultez la page 571 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir la gamme complète d'admissions d'air Vance & Hines Naked VO2

RÉF.	DESCRIPTION
1010-2895 ¹	Pour modèles FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/H-D FL Trike 17-22 (moteurs de 272 cm (107 pouces))
1010-2892 ²	Pour modèles FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/H-D FL Trike 17-22 et Softail 18-22
1010-2891 ²	Pour modèles FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL Trike 14-16 et Softail 16-17 (sauf FLSS/FLSTFBS)
1010-2886 ²	Pour modèles FLHT/FLHR/FLHX/FLTR et H-D FL Trike 18-13
1010-2887 ²	Pour modèles Twin Cam 01-17 avec EFI Delphi et Twin Cam 99-06 avec carburateur CV (sauf Dresser 08-17, Dyna, X-Bones et Softail 16-17)
1010-2888 ²	Pour modèles FXD/FXDWG 08-17 (sauf FXDLS)
1010-2889 ²	Pour XL 91-22 (sauf Sportster S/RH1250S 21-22 et Nightster/RH975 22)
1010-2890 ²	Pour XG 500/750 15-20

COMPOSANT EN OPTION

1011-4655	Protection contre la pluie
-----------	----------------------------

¹ Compatibilité avec le cache d'origine.

² Les modèles CVO/114 pouces/117 pouces et les modèles équipés de filtres à air SE Stage 1 nécessitent un support H-D (réf. : 16400049) pour être installés.



1014-0359



1014-0360

CACHES VO2 STINGRAY/ELIMINATOR

- Excellente façon d'accessoiriser les kits d'admission d'air naked VO2
- Logo Vance & Hines V-twin estampillé
- Compatibles avec les admissions d'air naked VO2 de Vance & Hines avec filtres ronds
- Compatibles avec les filtres ronds Screamin' Eagle et à boulon central aftermarket
- Kit de montage et instructions d'installation fournis

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
CACHES VO2 STINGRAY		CACHES VO2 ELIMINATOR	
1014-0358	Chrome	1014-0360	Chrome
1014-0359	Noir	1014-0361	Noir

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

KURYAKYN

FILTRE À AIR HYPERCHARGER™

- Design séduisant et fonctionnement amélioré
- Excellentes performances sur les moteurs d'origine ou légèrement modifiés jusqu'à 67 kW
- Corps plaqué chrome et trappe avec papillons chromés
- Espace suffisant pour les jambes pour plus de confort pendant la conduite
- Consultez la page 576 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir la gamme complète de filtres à air Kuryakyn Hypercharger™



RÉF.

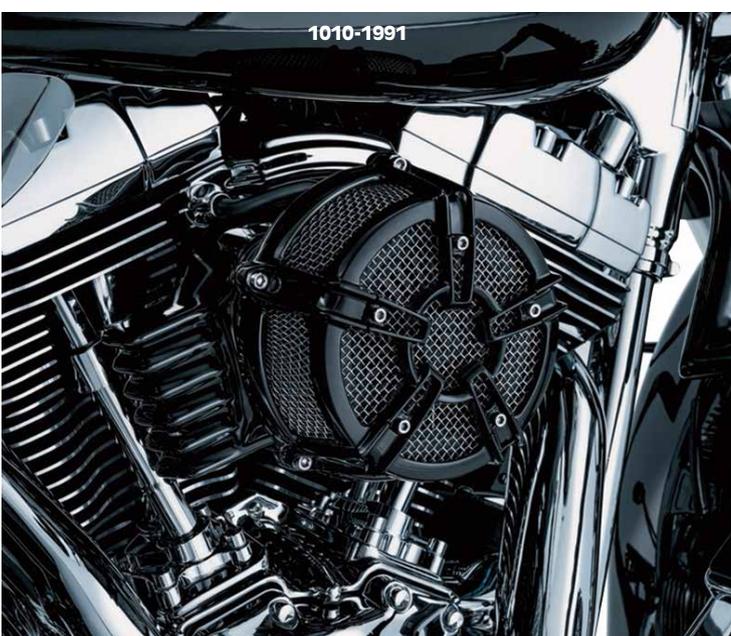
DESCRIPTION

1010-0138

Pour les modèles avec carburateurs S&S série E et G, Mikuni HSR40 ou HSR42, Screamin' Eagle ou Rev Tech Performance



1010-1629



KURYAKYN



KITS DE FILTRE À AIR MACH 2™

- Filtres à air haute performance esthétiques
- Prise en charge de plus de 140hp
- Personnalisation possible pour satisfaire aux exigences individuelles des pilotes les plus exigeants

- Consultez la page 578 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir la gamme complète de kits de filtres à air Kuryakyn Mach 2™

RÉF.

DESCRIPTION

POUR MODÈLES XL 07-19

1010-1629

Noir/Chrome

RÉF.

DESCRIPTION

POUR MODÈLES XL 07-19 (SUITE)

1010-1991¹

Noir brillant

¹ Homologation CEE-ONU.



FILTRES À AIR JET DE RECHANGE

RÉF.

DESCRIPTION

1011-4617

Filtre de remplacement



AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAU DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

VANCE HINES

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCHE ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ
ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSEROIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

1010-2946



1010-2942



1010-2956



1010-2953



1011-4635

ADMISSIONS D'AIR VO2 FALCON

- Design élégant d'admission à 90° tournée vers l'avant
- Tube d'échappement testé lors de courses disponible en chrome, noir mat, fibre de carbone forgée et fibre de carbone tissée
- Plaque de support, entretoises de reniflard et caches de bride en aluminium taillé dans la masse usiné CNC
- Ensemble de reniflard intégré utilisant des vis Banjo en acier inoxydable à 12 points
- Filtre à air à haut débit lavable et huilé avec logo V&H estampillé
- Cache de module d'induction assorti sur les modèles avec accélérateur électronique
- Protection contre la pluie disponible en option
- Instructions et kit de montage inclus

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/H-D FL TRIKE 17-22	
1010-2946	Chrome
1010-2942	Noir mat
1010-2950	Forgée, en fibre de carbone
1010-2954	Tissée, en fibre de carbone
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-16, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14 ET FLTSE 11-12	
1010-2947	Chrome
1010-2943	Noir mat
1010-2951	Forgée, en fibre de carbone
1010-2955	Tissée, en fibre de carbone
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTR 99-07 (SAUF MODÈLES TOURING A INJECTION 99-01 ET MODÈLES AVEC CARÉNAGES INFÉRIEURS), SOFTAIL 00-15 (SAUF MODÈLES CVO 11-15) ET DYNA 99-17 (SAUF FXDLS 16-17)	
1010-2948	Chrome
1010-2944	Noir mat
1010-2952	Forgée, en fibre de carbone
1010-2956	Tissée, en fibre de carbone

RÉF.	DESCRIPTION
POUR SOFTAIL 18-22	
1010-2946	Chrome
1010-2942	Noir mat
1010-2950	Forgée, en fibre de carbone
1010-2954	Tissée, en fibre de carbone
POUR XL 91-22 (SAUF SPORTSTER S/RH1250S 21-22 ET NIGHTSTER/RH975 22)	
1010-2949	Chrome
1010-2945	Noir mat
1010-2953	Forgée, en fibre de carbone
1010-2957	Tissée, en fibre de carbone
COMPOSANT EN OPTION	
1011-4635	Protection contre la pluie

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.



1010-2885



1010-2881



1010-2883



FILTRE À AIR À INDUCTION RÉGLÉE

- Utilise deux tubes découpés au laser et hautement conçus, fusionnés en un seul collecteur, alimentés par une paire de filtres à air à haut débit directement dans le flux d'air
- Performances de montage : plus de deux fois la surface du filtre par rapport au système d'admission d'origine
- Augmente la puissance et le couple sur l'ensemble de la plage de régimes en se basant sur l'inertie de la colonne d'air et sur un dosage précis du carburant

- Allette d'entrée d'air lisse utilisant des longueurs soigneusement sélectionnées et réglées pour favoriser les performances
- Éléments filtrants haut débit à média en coton lavables et réutilisables

REMARQUE : Non compatible avec les modèles Touring avec boîtes à gants à carénage abaissé ni aux modèles Twin-Cooled.

RÉF.	DESCRIPTION
POUR M-EIGHT 17-22	
1010-2885	Acier inoxydable
1010-2880	Chrome
1010-2881	Noir brillant

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 09-16, FXDLS 16-17 ET SOFTAIL 16-17	
1010-2882	Acier inoxydable
1010-2883	Chrome
1010-2884	Noir brillant



FILTRE À AIR POUR MOTO SÉRIE 90° VELOCITY

- Finition soignée pour faire face à une admission à 90°, ce qui ajoute une performance et une absorption d'air optimales
- Profitez d'une expérience de conduite agréable avec plus d'espace pour les jambes et une meilleure circulation de l'air
- La résistance à l'eau réduit le besoin d'une protection contre la pluie pour votre moto.
- Livré en noir ou chrome



1010-2933



1010-2934

RÉF.	DESCRIPTION
1010-2933	Noir. Pour les modèles M8 s/b M-Eight (x4) Touring, M8 Softail 2018, Twin Cam (Fly By Wire) 08-16, Twin Cam (câble) 00-17 et Sportster 88-17

RÉF.	DESCRIPTION
1010-2934	Chrome. Pour les modèles M8 s/b M-Eight (x4) Touring, M8 Softail 2018, Twin Cam (Fly By Wire) 08-16, Twin Cam (câble) 00-17 et Sportster 88-17

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHÉPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS



0520-3706



0520-3707

CARTER LATÉRAL RAM AIR

- Les arrivées d'air tournées vers l'avant sur les motos pour l'entrée de l'air de combustion sont appelées Ram Air ; à haute vitesse, elles font entrer plus d'air dans la chambre de combustion, ce qui augmente la puissance
- Ce phénomène physique est aidé par les carter latéraux Ram Air de Cult-Werk
- Grâce à cet ensemble, votre moto apparaît plus moderne et plus sportive et donne à votre V-Rod un look beaucoup plus attrayant
- Les protections Ram Air de Cult-Werk sont des pièces en plastique ABS 100 % sur mesure
- Aucun réglage n'est nécessaire

- Effort de peinture minimal grâce à une finition de surface parfaite
- Tous les orifices alésés et fraisés sont percés dans des centres d'usinage CNC 5 branches ultra modernes afin que la carter latéral Ram Air soit immédiatement utilisable à la place de celui d'origine

RÉF.	DESCRIPTION
POUR VRSCDX 02-17	
0520-3706	Ram Air GT
0520-3707	Ram Air Racing

ENSEMBLE DE CACHE DE FILTRE À AIR

- Le kit se compose de 2 parties, un cache extrêmement plat pour le filtre à air lui-même et une partie supérieure très plate du boîtier du filtre à air
- Fabriqué en plastique ABS, fraisé dans des centres d'usinage CNC 5 branches ultra modernes, aucun ajustement n'est nécessaire
- Les clips sont simplement fixés dans la nouvelle partie supérieure du boîtier du filtre à air, comme l'original
- L'orifice pour le capteur est également disponible
- Une pièce d'adaptation fournie garantit une installation facile et un maintien parfait du capteur



REMARQUE : Il est très important de refermer correctement le boîtier du filtre à air, afin d'éviter que de l'eau et trop d'air ou de poussière ne pénètrent dans le boîtier du filtre à air, pouvant endommager le moteur.

RÉF.	DESCRIPTION
1014-0339	Pour VRSCDX 02-17



1014-0350



1014-0352

1014-0356



CACHES DE FILTRE À AIR

- Les ingénieurs de Cult-Werk ont réussi à développer un cache de filtre à air révolutionnaire
- L'ensemble du compteur de vitesse, y compris le cadre décoratif, est inséré dans le cache de filtre à air par le haut et vissé par le bas, comme sur l'original
- La partie centrale du cache de filtre à air a été déplacée vers le bas, de sorte que les bords lumineux d'origine sont conservés ; le cache de filtre à air semble donc plus tridimensionnel et beaucoup plus volumineux
- Le cache de filtre à air est beaucoup plus large que l'original, mais il est également conçu de manière à ne pas dépasser les tubulures de cadre et de manière à ce qu'il soit possible de tourner complètement sans que le guidon ne heurte le cache de filtre à air

- Les entrées d'air indiquées donnent au cache de filtre à air un aspect ingénieux et rendent le cache de filtre à air extrêmement complexe
- Fabriqué en plastique ABS, fraisé dans des centres d'usinage CNC 5 branches ultra modernes

REMARQUE : Ce cache de filtre à air est livré SANS le kit de cache de filtre à air correspondant RÉF. 1014-0339. Cependant, nous recommandons l'installation d'un cache de filtre à air pour éviter tout dommage éventuel au moteur.

RÉF.	DESCRIPTION
POUR VRSCDX 02-17	
1014-0350	Custom
1014-0352	GT
1014-0354	Racing (cache de filtre à air 2 pièces inclus)
1014-0355	Racing
1014-0357	Spécial

RÉF.	DESCRIPTION
POUR VRSCF 09-17	
1014-0351	Custom
1014-0353	Racing
1014-0356	Spécial

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATION IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

1014-0337



1014-0349



1014-0344



1014-0340



1014-0335



CACHE DE FILTRE À AIR

- Transforme le filtre à air d'origine en un élément plus stylé pour vous faire économiser le coût d'un ensemble de filtre à air neuf ; aucune homologation nécessaire
- Le cache du filtre à air est conçu pour s'adapter exactement au filtre à air d'origine
- Pièce en plastique ABS 100 % sur mesure, aucun réglage n'est nécessaire
- Tous les orifices alésés et fraisés sont percés dans des centres d'usinage CNC 5 branches ultra modernes afin que la cache du filtre à air soit immédiatement utilisable à la place de celui d'origine
- Le cache du filtre a été soumis à un traitement de qualité, est 100 % ajustée et embellira le filtre à air d'origine

- Disponible en finition noir brillant ou à peindre, avec une finition de surface parfaite qui garantit un effort de peinture minimal

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK/H-D FL TRIKE 21-22 ET FLFBS/FLHCS/FXBBS/FXBR5 18-22	
1014-0337	Racing, à peindre
1014-0338	Racing, noir brillant
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK/H-D FL TRIKE 17-20	
1014-0348	Spécial, à peindre
1014-0349	Spécial, noir brillant
POUR FXBB/FLFB/FLSB/ FXFB 18-22	
1014-0341	Rainuré, à peindre
1014-0344	Rainuré, noir brillant

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FXSB 14-17	
1014-0340	Rainuré, à peindre
1014-0345	Rainuré, noir brillant
POUR XL 883/1200 16-20	
1014-0343	Rainuré, noir brillant
1014-0346	Rainuré, noir brillant
POUR XL 883/1200 04-15	
1014-0342	Rainuré, à peindre
1014-0347	Rainuré, noir brillant
1014-0335	Finned, à peindre
1014-0336	Finned, noir brillant



1014-0362



1014-0366



1014-0365



INSERTS DE CACHE DE FILTRE À AIR

- Aluminium taillé dans la masse usiné CNC
- Disponibles dans les stymes à empreinte et diamondback
- Vente à l'unité

- Consultez la page 585 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir les autres styles d'insert de filtre à air

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLHXS/FLHRXS/FLTRXS 21-22 ET FLHCS/FLFBS/FXBBS/ FXBR5/FLFBS 18-22 AVEC FILTRE À AIR OVALE DE 5,84 CM (I) X 18,80 CM (L) (2,3 POUCES X 7,4 POUCES)	
1014-0362	Noir, empreinte
1014-0363	Chrome, empreinte
1014-0366	Noir, diamondback
1014-0367	Chrome, diamondback

RÉF.	DESCRIPTION
POUR MODÈLES FLHT/FLHR/FLHX/FLTR 99-13, FXST/FLST 00-16 (SAUF FXS/FLS/FLSTB) ET DYNA 99-07 ET FILTRES À AIR NESS BIG SUCKER, H-D SCREAMIN' EAGLE STAGE 1 (DE 13,97 CM/5 1/2 POUCES DE DIAMÈTRE)	
1014-0364	Noir, diamondback
1014-0365	Chrome, diamondback

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS



0931-1084

KIT BIG BORE 335 CM (136 POUCES) POUR MOTEURS M-EIGHT DE 272 CM/290 CM/297 CM (107 POUCES/114 POUCES/117 POUCES)

- Kit à boulonner, diamètre de cylindre le plus grand possible sans nécessiter l'usinage des carters moteur
- Compatible avec les cylindrées de 272 cm/290 cm/297 cm (107 pouces/114 pouces/117 pouces) à 345 cm (136 pouces)
- Doit être utilisé avec le vilebrequin stroker S&S RÉF. 0922-0168 (vendu séparément)
- Alésage de 11 cm (4,320 pouces)
- Pistons forgés 11:1
- Avec les joints et le matériel requis pour l'installation
- Badge pour cache d'arbre à cames inclus

RÉF.

POUR M-EIGHT DE 272 CM/290 CM/297 CM (107 POUCES/114 POUCES/117 POUCES) 17-22

0931-1083

0931-1084

DESCRIPTION

Ailettes de cylindre en relief à finition texturée noire

Ailettes de cylindre plates à finition texturée noire



0931-1081

KIT BIG BORE 335 CM (132 POUCES) POUR MOTEURS M-EIGHT DE 272 CM/290 CM (107 POUCES/114 POUCES)

- Kit à boulonner, diamètre de cylindre le plus grand possible sans nécessiter l'usinage des carters moteur
- Alésage de 11 cm (4,320 pouces), course de 11,4 cm (4,5 pouces)
- Pistons forgés 11:1
- Avec les joints et le matériel requis pour l'installation
- Badge pour cache d'arbre à cames inclus

RÉF.

POUR M-EIGHT DE 272 CM/290 CM (107 POUCES/114 POUCES) 17-22

0931-1081

0931-1082

DESCRIPTION

Ailettes de cylindre en relief à finition texturée noire

Ailettes de cylindre plates à finition texturée noire



0931-1080

KIT BIG BORE DE 327 CM (129 POUCES) POUR MOTEURS M-EIGHT DE 272 CM (107 POUCES)

- Kit à boulonner, diamètre de cylindre le plus grand possible sans nécessiter l'usinage des carters moteur
- Alésage de 11 cm (4,320 pouces), course de 11,4 cm (4 375 pouces)
- Pistons forgés 11:1
- Avec les joints et le matériel requis pour l'installation
- Badge pour cache d'arbre à cames inclus

RÉF.

POUR MODÈLES M-EIGHT 17-22 DE 272 CM (107 POUCES)

0931-1079

0931-1080

DESCRIPTION

Ailettes de cylindre en relief à finition texturée noire

Ailettes de cylindre plates à finition texturée noire

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.



KIT DE PISTON DE 235 CM/333 CM (128/131 POUCHES) POUR M-EIGHT

- Des cylindres Big Bore de 11 cm (4,250 pouces) sont requis, il n'est pas possible d'agrandir l'alésage du cylindre d'origine à 11 cm (4,250 pouces)
- Compatible avec la course de 11,4 cm (4,500 pouces) (235 cm/128 pouces) ou 11,7 cm (4,625 pouces) (333 cm/131 pouces)
- Kit de piston avec axe de piston, demi-lunes et circlips
- Vente par lots de deux

0910-6522



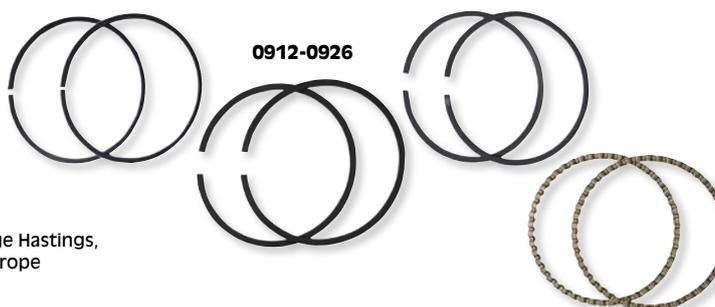
RÉF.	DESCRIPTION
POUR M-EIGHT 17-22	
0910-6522	Pistons pour moteur de 325 cm (128 pouces) (alésage de 0,025 cm/0,010 pouce)
0910-6523	Pistons pour moteur de 325 cm (131 pouces) (alésage de 0,025 cm/0,010 pouce)



SEGMENTS DE PISTON DE REMPLACEMENT

- Disponibles en version standard ou surdimensionnée
- Avec segmentation Moly supérieure
- Second segment à face conique à torsionnement inversé et segments d'huile trois pièces faciles à « spiraler »
- Pour découvrir la gamme complète de segments de rechange Hastings, consultez la page 615 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

REMARQUE : Chaque pièce comprend suffisamment de segments pour deux pistons, sauf mention contraire.



DESCRIPTION	MOLY	DESCRIPTION	MOLY
POUR XL 883 CM³ EVOLUTION 04-22		POUR XL 1 200 CM³ EVOLUTION 88-03	
Standard	0912-0938 ¹	+0,040	0912-0926

¹ Les lots XL Evolution 883 04-22 comprennent suffisamment de segments pour un piston uniquement. Commander deux lots pour un moteur complet.



KIT DE CULBUTEUR

- Conception robuste
- Plus de deux fois la résistance des arbres d'origine
- Acier 4140HT rectifié avec précision
- Nitruration au gaz et traitement final de surface
- Les kits comprennent les arbres et les boulons ARP ou les arbres seulement
- Recommandés pour les moteurs avec des arbres à cames avec une levée plus grande et des pressions de ressort de soupape plus élevées

0927-0044

0927-0043



RÉF.	DESCRIPTION
0927-0045	Pour les modèles Touring 01-16, Softail 02-17 et Dyna 01-17 (avec quatre arbres et huit boulons 5/16 pouce-18 x 2 1/2 pouces)
0927-0044	Pour les modèles Touring 99-00, Softail 00-01 et Dyna 99-00 (avec quatre arbres et huit boulons 5/16 pouce-18 x 2 3/4 pouces)
0927-0043	Pour les modèles Twin Cam 99-17 (quatre arbres seulement)



GOUPILLES DE POUSSOIR ANTI-ROTATION

- Le bruit excessif du moteur peut être produit lorsqu'il y a un jeu excessif entre les poussoirs et les goupilles anti-rotation
- Les nouvelles goupilles créent un moteur équilibré et plus silencieux avec un jeu correct entre les goupilles
- Feuling recommande un jeu maximal de 0,002-0,003
- Vente par lot de deux

RÉF.	DESCRIPTION
POUR MOTEURS TWIN CAM 99-17	
0929-0088	Diamètre standard de remplacement de l'équipement d'origine ; remplacement OEM 18535-99
0929-0089	Diamètre surdimensionné de +0,002



BOUCHON DE CARTER COURT

- Les moteurs Twin Cam et M-Eight (plus commun avec M-Eight) partagent le même problème : le bouchon du carter peut bloquer l'orifice de récupération interne (retour)
- En utilisant un bouchon plus court, nous éliminons le risque que le bouchon bloque cet orifice transversal
- Plus le bouchon inférieur s'enfonce dans le carter, plus l'orifice transversal de récupération est bloqué
- Le bouchon de carburant a une hauteur de 0,7 cm (0,265 pouce) contre 1,18 cm (0,465 pouce) pour le modèle d'origine

RÉF.	DESCRIPTION
POUR MOTEURS M-EIGHT 17-22 ET TWIN CAM 99-17	
0950-0990	Bouchon de carter court (pc.)
0950-0991	Bouchon de carter court (lot de 6)

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHÉPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCHE ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSIEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

KIT DE CACHES POUR TIGES DE CULBUTEUR

- Kit de caches pour tiges de culbuteur en acier inoxydable chromé
- Comprend des tubes supérieurs et inférieurs, des attaches, des cuvettes, des rondelles et des joints toriques
- Un kit pour un moteur complet
- Dimensions : 107,4 mm (4,250 pouces) de long ; peut être coupé à la longueur souhaitée



RÉF.	DESCRIPTION
0928-0122	Pour M-Eight 17-22 et Twin Cam 99-17 (ajustement sur mesure)



DEMI-LUNES POUR CACHE DE TIGE-POUSSOIR

- Kit de demi-lunes pour cache de tige-poussoir en acier chromé
- Longueur : 55,5 mm (2,200 pouces)
- Vente par lots de quatre

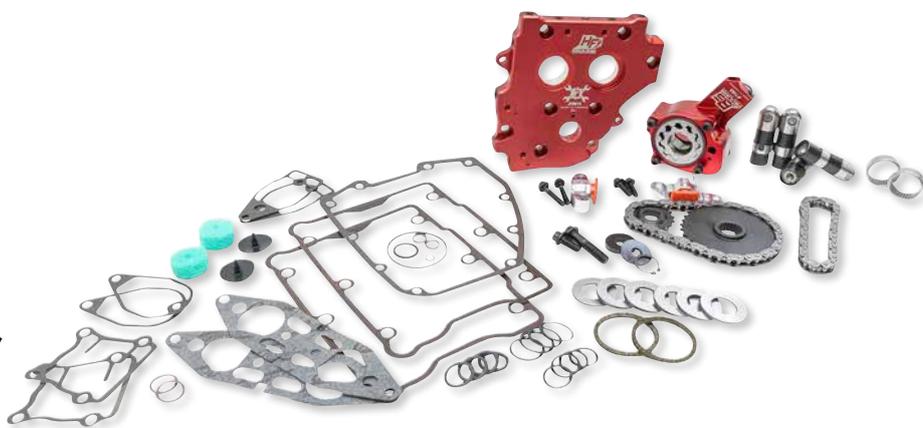


RÉF.	DESCRIPTION
0928-0121	Pour M-Eight 17-22



SYSTÈME DE LUBRIFICATION/ KIT D'AMÉLIORATION DE CARTER SÉRIE RACE POUR TWIN CAM

- Pour rafraîchir le carter et le système de lubrification des moteurs Twin Cam des modèles récents
- Le kit utilise les arbres à cames existants ou permet l'achat de la sélection de cames préférée tout en améliorant le carter avec une nouvelle pompe à huile à haut volume série Race, une plaque d'arbre à cames High Flow, des poussoirs série Race à débattement complet, des corps de tendeurs en métal, des patins de tendeurs, des pignons de came/manivelle, des entretoises d'alignement de pignons, des chaînes de came, des roulements de came, du matériel de montage, des joints et des joints toriques



REMARQUE : Conçu pour une utilisation avec les arbres à cames de chaîne de distribution 07-17. Consultez la sélection d'arbres à cames Feuling : réf. 0925-0427 (modèle 525), réf. 0925-0673 (modèle 543), réf. 0925-0430 (modèle 574), réf. 0925-0677 (modèle 594) et réf. 0925-0433 (modèle 630).

RÉF.	DESCRIPTION
0932-0296	Pour tous les modèles Twin Cam 07-17 et Dyna 06



SYSTÈME DE LUBRIFICATION/ KIT D'AMÉLIORATION DE CARTER HP+ POUR TWIN CAM

- Pour rafraîchir le carter et le système de lubrification des moteurs Twin Cam des modèles récents
- Le kit utilise les arbres à cames existants ou permet l'achat de la sélection de cames préférée tout en améliorant le carter avec une nouvelle pompe à huile à haut volume HP+, une plaque d'arbre à cames High Flow, des poussoirs HP+, des corps de tendeurs en métal, des patins de tendeurs, des pignons de came/manivelle, des entretoises d'alignement de pignons, des chaînes de came, des roulements de came, du matériel de montage, des joints et des joints toriques



REMARQUE : Conçu pour une utilisation avec les arbres à cames de chaîne de distribution 07-17. Consultez la sélection d'arbres à cames Feuling : réf. 0925-0427 (modèle 525), réf. 0925-0673 (modèle 543), réf. 0925-0430 (modèle 574), réf. 0925-0677 (modèle 594) et réf. 0925-0433 (modèle 630).

RÉF.	DESCRIPTION
0932-0295	Pour tous les modèles Twin Cam 07-17 et Dyna 06

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.



0940-2051



0940-2054



CACHE-CULASSE

- Aluminium taillé dans la masse usiné CNC
- Vente par lots de deux
- Consultez la page 697 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir les autres styles de cache-culasse

RÉF.	DESCRIPTION
POUR MODÈLES M-EIGHT 17-22	
0940-2051	Smooth, noir
0940-2052	Chrome, lisse
0940-2053	Noir, diamondback
0940-2054	Chrome, diamondback



CACHES D'ARBRE À CAMES

- Les caches avec optique 3D sont autoadhésifs et sont collés sur les caches d'arbre à cames argentés d'origine sur le côté gauche du moteur
- Le kit comprend un jeu complet (4 pièces) de caches d'arbre à cames, noirs, brillants avec logo

RÉF.	DESCRIPTION
0940-2041	Pour modèles V-Rod 02-17



0940-2057



0940-2056



0940-2045



0940-2046



CARTERS D'ALLUMAGE DIAMONDBACK

- En aluminium taillé dans la masse et usiné CNC
- Consultez la page 703 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir les autres styles de carters d'allumage

RÉF.	DESCRIPTION
POUR MODÈLES M-EIGHT 17-22	
0940-2057	Noir
0940-2058	Chrome
POUR TWIN CAM 99-16	
0940-2055	Noir
0940-2056	Chrome



CARTER D'ALLUMAGE

- Fabriqué en aluminium de haute qualité dans des centres d'usinage 5 branches ultra modernes
- Anodisé en noir avec le logo Cult-Werk
- L'optique et le design sont ensuite fraisés dans la pièce anodisée finie dans des centres d'usinage 5 branches ultra modernes
- Facilement remplaçable par la pièce d'origine, ce qui améliore considérablement votre Harley

RÉF.	DESCRIPTION
0940-2045	Pour M-Eight 17-22
0940-2046	Pour Twin Cam 99-17

0940-2030



CARTERS D'ALLUMAGE

- Réalisation en fibre de carbone
- Finitions noir mat et noir brillant

RÉF.	DESCRIPTION
POUR M-EIGHT 17-22	
0940-2029	Finition brillante

RÉF.	DESCRIPTION
POUR M-EIGHT 17-22 (SUITE)	
0940-2030	Finition mate

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAU DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCES ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ
ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

CARTERS SUPÉRIEURS DE TRANSMISSION DIAMONDBACK

- En aluminium taillé dans la masse et usiné CNC
- Se reporter à la page 724 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour les autres styles de cache de transmission supérieur

RÉF.

DESCRIPTION

POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/H-D FL TRIKE 17-22

1105-0267

Noir

1105-0268

Chrome

POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTR 07-16, H-D FL TRIKE 09-16, FXST/FLST 07-17, DYNA 06-17

1105-0265

Noir

1105-0266

Chrome



1105-0267



1105-0266



1107-0703



1107-0702

1107-0697



1107-0700



TRAPPES D'EMBRAYAGE

- Aluminium taillé dans la masse usiné CNC
- 5 boulons
- Consultez la page 732 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir les autres styles de trappes d'embrayage

RÉF.

DESCRIPTION

POUR DRESSER 17-22, H-D FL TRIKE 16-21 ET FLHTCUL/FLHTKL 15

1107-0703

Noir, diamondback

1107-0704

Chrome, diamondback

POUR BIG TWIN 99-18 (SAUF FLSB 18, DRESSER 16-18 ET FLHTCUL/FLHTKL 15)

1107-0701

Noir, diamondback

1107-0702

Chrome, diamondback

POUR LES MODÈLES FLSB 18, SOFTAIL 19-22 ET SOFTAIL 18 AVEC CARTER PRIMAIRE À PROFIL ÉTROIT

1107-0697

Noir, empreinte

1107-0698

Chrome, empreinte

1107-0699

Noir, diamondback

1107-0700

Chrome, diamondback

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

TRAPPES D'EMBRAYAGE

- Fraisées et gravées au laser en aluminium de haute qualité dans des centres d'usinage 5 branches ultra modernes
- Finition anodisée noire avec accents fraisés et coupés au laser
- Facilement remplaçables par la pièce d'origine, ce qui améliore considérablement votre Harley

RÉF.

DESCRIPTION

0940-2042

Pour modèles Dresser 18-22

RÉF.

DESCRIPTION

0940-2043

Pour modèles Softail 19-22

RÉF.

DESCRIPTION

0940-2044

Pour modèles V-Rod 02-17



0940-2042



0940-2044



TRAPPES D'EMBRAYAGE TAILLÉES DANS LA MASSE

- Disponibles dans plusieurs designs
- Visserie incluse
- Consultez la page 732 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir les autres styles de trappes d'embrayage taillées dans la masse Joker Machine



1107-0706



1107-0707



1107-0708

RÉF.

DESCRIPTION

POUR LES MODÈLES SOFTAIL 19-22

1107-0705

Finned, noir anodisé

1107-0706

Finned, noir anodisé/argent

1107-0707

Finned, chrome

1107-0708

Smooth, noir anodisé

1107-0709

Smooth, chrome



TENDEUR DE CHAÎNE

- Remplace le tendeur de chaîne d'origine
- En aluminium 6061-T6
- Capture l'écrou sur le côté gauche
- Anodisé dur avec finition gris Stealth



RÉF.

DESCRIPTION

1231-1568

Pour les modèles Pan America RA1250/1250S 21-22



KIT D'EMBRAYAGE

- Le kit de performance complet comprend des disques garnis en fibre de carbone, des disques lisses trempés et un jeu de ressorts renforcés

RÉF.

DESCRIPTION

1131-3845

Pour Pan America RA1250/1250S 21-22 et RH1250S Sportster S



JEU DE DISQUES D'EMBRAYAGE DE RECHANGE

- Jeu de 17 plaques (2 plaques de support en acier, 8 disques lisses et 7 disques en fibre)

RÉF.

DESCRIPTION

1131-3842

Pour les embrayages Competitor BDL RÉF. 1130-0255 et 1130-0256



PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACQUES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCES ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS**CLOCHE D'EMBRAYAGE TAILLÉE DANS LA MASSE**

- Pour les modèles à chaîne de distribution
- La construction en aluminium taillé dans la masse est plus solide que la cloche d'embrayage d'origine
- Finition anodisée gris/vert
- Comprend le matériel de montage pour le pignon d'origine

REMARQUE : Matériel de montage pour percer les clips d'origine inclus. Des roulements 2011-2017 sont nécessaires sur les modèles 2017-2022.

RÉF.	DESCRIPTION
1201-0878	Pour modèles Big Twin 06-22

ROULEMENT DE CLOCHE D'EMBRAYAGE

- Composant de remplacement de haute qualité
- Vente à l'unité
- Consultez la page 764 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir la gamme complète de roulements de cloche d'embrayage Eastern Motorcycle Parts

RÉF.	DESCRIPTION
1132-1628	Pour M-Eight 17-21 ; rempl. la pièce d'origine 37000168

**EMBRAYAGE HYDRAULIQUE**

- Design « Easy Clutch » pour les modèles V-Rod avec embrayages hydrauliques
- Meilleure réponse de l'embrayage
- Aucune maintenance
- Montage facile et indivisible
- Fabrication en Allemagne

REMARQUE : Désign déposé, n° 202018107185.

RÉF.	DESCRIPTION
1130-0661	Pour modèles V-Rod 02-16



1105-0263



1105-0264

**CACHES DE SYSTÈME D'EMBRAYAGE HYDRAULIQUE**

- En aluminium taillé dans la masse et usiné CNC
- Prêt-à-poser en lieu et place du cache d'origine
- Disponibles dans le style Diamondback
- Consultez la page 768 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir les autres styles de caches d'actionneur d'embrayage hydraulique

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX 17-20	
1105-0263	Noir
1105-0264	Chromé

1105-0261



1105-0262

**CACHES DE SYSTÈME D'EMBRAYAGE HYDRAULIQUE**

- Réalisation en fibre de carbone
- Finitions disponibles : mate et brillante
- Remplacement direct par boulonnage

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX 17-20	
1105-0261	Finition brillante
1105-0262	Finition mate



1601-0555



1601-0556



TIGES DE SÉLECTEUR SPEELINER

- En aluminium taillé dans la masse et usiné CNC
- Avec roulements sphériques spécialement conçus et pressés hydrauliquement pour un look ultra propre, éliminant le besoin de joints à rotule et obtenant une fonction d'usine

- Consultez la page 777 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir la gamme complète de tiges de sélecteur Arlen Ness

RÉF.

DESCRIPTION

POUR FLT/FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/FLTRX/FLTRU/FLTRK 99-22 ET FXST/FLST/FXS/FLS 00-17

1601-0555

Noir anodisé

1601-0556

Chrome



SÉLECTEUR

- Design moderne en 2 pièces et fabriqué en aluminium usiné CNC
- Le mécanisme de ressort permet de replier le levier, et le protège en cas d'accident
- Peut être ajusté à 1 cm, 2 cm ou 3 cm au-delà de la position initiale
- Résistant aux rayures



SÉLECTEUR DE VITESSE AVEC EMBOUT RETOURNABLE

- L'embout se rétracte en cas de chute
- Écrou avant et arrière ajustable
- Patte de fixation pour shifter
- Sélecteur de vitesse principal en aluminium 2024 qui peut être plié
- Finition anodisée dure
- Vente à l'unité

RÉF.

DESCRIPTION

1602-1420

Pour Pan America RA1250/1250S 21-22

RÉF.

DESCRIPTION

1602-1446

Pour les modèles Pan America RA1250/1250S 21-22



ENSEMBLE DE LEVIER DE SÉLECTEUR DE VITESSE EXTÉRIEUR

- Aluminium taillé dans la masse usiné CNC
- Disponible en style Ripper
- Consultez la page 786 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir les autres styles de sélecteurs de vitesse

1602-1466

1602-1467



RÉF.

DESCRIPTION

POUR LES MODÈLES FLT/FLHT/FLHR/FLTR/FLTRU/FLTRX/FLHX 99-22 ET FXST/FLST 00-17

1602-1466

Noir

1602-1467

Chrome



LEVIER DE SÉLECTEUR INTÉRIEUR EZ

- Améliore de 25 % l'effet de levier, ce qui facilite le passage des vitesses et la recherche du point mort
- Réduit la force nécessaire pour déplacer l'embout de sélecteur de 13 pi/lb à 10 pi/lb
- Matériel compris



1602-1444



1602-1445

RÉF.

DESCRIPTION

POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/FLTRU/FLTRK/FLTRX 99-22, H-D FL TRIKE 09-13 ET FLST 00-17

1602-1444

Noir

1602-1445

Chrome

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCHE ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSIEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

ÉLIMINATEUR DU SÉLECTEUR TALON

- En aluminium taillé dans la masse et usiné CNC
- Utilisé lorsque le sélecteur de vitesse (talon) arrière a été supprimé
- Disponible en style lisse
- Consultez la page 783 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir les autres styles d'éliminateurs de sélecteur talon

RÉF.

DESCRIPTION

POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/FLTRU/FLTRK 99-22, H-D FL TRIKE ET FLST 00-06

1602-1464

Noir

1602-1465

Chrome



1602-1464



1602-1465



FIGURATI DESIGNS

CACHE DE SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE

- Acier inoxydable 316F
- Dissimule l'extrémité cannelée de l'arbre de sélecteur de vitesse
- Le kit comprend 1 vis 6 pans avec colle nylon anti-vibration et clé Allen

REMARQUE : L'installation nécessite le retrait du sélecteur de vitesse au talon.

POUR LES MODÈLES TOURING ET H-D TRIKE 99-22 ET SOFTAIL 00-17

RÉF.

DESCRIPTION

1602-1449

En acier inoxydable, avec logo Figurati Designs

1602-1450

Noir, avec logo Figurati Designs

1602-1451

En acier inoxydable, avec crâne représentant le drapeau américain

1602-1452

Noir, avec crâne représentant le drapeau américain

1602-1453

En acier inoxydable, avec crâne représentant le drapeau américain Contrast Cut

1602-1454

Noir, avec crâne représentant le drapeau américain Contrast Cut

1602-1455

En acier inoxydable, avec graphisme « Don't Tread On Me »

1602-1456

Noir, avec graphisme « Don't Tread On Me »

1602-1457

En acier inoxydable, avec croix

1602-1458

Noir, avec croix

1602-1459

En acier inoxydable, avec graphisme POW MIA

1602-1460

Noir, avec graphisme POW MIA

1602-1461

En acier inoxydable, lisse

1602-1462

Noir, lisse



COURROIE DE RECHANGE

RÉF.	NB DE DENTS	TAILLE DE DENT	LARGEUR	MODÈLE DRAG
1204-0244	138	8 mm	2 pouces	Pour le système Primo Brute III n°2404-0018



1210-2663



1210-2671



1210-2670



1210-2669



1210-2666



KIT DE CONVERSION DE CHAÎNE

- Permet de convertir la transmission à courroie d'origine en chaîne de distribution
- Réutilise l'amortisseur de couple existant
- Les kits comprennent un ensemble de roulement/entretoise/ support adaptateur de porte-couronne, un pignon en acier 24 dents, une couronne en acier 51 dents et le matériel de montage
- Les pièces 1210-2664 et 1210-2665 sont dotées d'un déport de 1,9 cm (3/4 pouce) à 24 dents sur le pignon
- Les pièces 1210-2662 et 1210-2663 sont dotées d'un pignon standard à 24 dents
- Des composants de rechange sont également disponibles ; ils sont vendus séparément

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 17-22 AVEC CUSH DRIVE	
1210-2664	Kit de conversion de chaîne de distribution, chrome
1210-2665	Kit de conversion de chaîne de distribution, noir
POUR LES MODÈLES FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 09-16 AVEC CUSH DRIVE	
1210-2662	Kit de conversion de chaîne de distribution, chrome
1210-2663	Kit de conversion de chaîne de distribution, noir
COMPOSANTS DE RECH.	
1210-2671	Pignon à 24 dents à déport de 1,9 cm (3/4 pouce) (17-22)
1210-2670	Pignon 24 dents (09-16)
1210-2668	Couronne 51 dents, chrome (09-22)
1210-2669	Couronne 51 dents, noir (09-22)
1210-2666	Ensemble de roulement/entretoise/support adaptateur de porte-couronne, chrome (09-22)
1210-2667	Ensemble de roulement/entretoise/support adaptateur de porte-couronne, noir (09-22)

- PARE-BRISE ET CARÉNAGES
- SACOCES ET BAGAGES
- SIÈGES ET SISSY BARS
- ÉCHAPPEMENT
- ADMISSION
- MOTEUR
- TRANSMISSION ET EMBRAYAGE
- JOINTS
- ÉLECTRICITÉ
- ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION
- GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS
- CÂBLES
- FREINS ET DURITES DE FREIN
- RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE
- TABLEAUX DE BORD ET JAUGES
- CADRES ET SUSPENSION
- GARDE-BOUE
- REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS
- ROUES ET ESSIEUX
- HOUSSÉS, SÉCURITÉ ET DIVERS
- AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCES ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

PROTECTION DE CHAÎNE

- La protection en aluminium taillé dans la masse dévie les pierres et protège le système d'entraînement des impacts qui pourraient faire dérailler la chaîne
- Fabriquée en aluminium 6061-T6 et renforcée entre les languettes
- Anodisation dure et finition gris Stealth

RÉF.

1202-0166

DESCRIPTION

Pour les modèles Pan America RA1250/1250S 21-22



1202-0168

1202-0169



PROTÈGE-COURROIE

- Tous les orifices alésés et fraisés sont percés dans des centres d'usinage CNC 5 branches ultra modernes, puis la pièce est traitée époxy en noir
- La protection de courroie donne à votre Harley un look plus sportif et plus subtil que la pièce d'origine grâce aux éléments fraisés

RÉF.

1202-0168

1202-0169

1202-0170

1202-0172

1202-0173

DESCRIPTION

Pour les modèles FXD/FXDWG/FLD 07-17

Pour les modèles Softail 18-22 (sauf FXDR/FXDRS)

Pour FXSB 13-17

Pour XL 883/1200 86-01 (long)

Pour XL 883/1200 86-01 (court)



1202-0172



PROTÈGE-COURROIE

- En acier avec finition époxy noire
- Nouveau matériel de montage en acier inoxydable inclus
- Installation simplissime

RÉF.

1202-0167

DESCRIPTION

Pour RH1250 S/Sportster S 21-22





SUPPORT DE BOBINE D'ALLUMAGE

- Déplace la bobine d'allumage de la tête de direction vers le dessous du réservoir, créant un look très propre et dégagant la vue du cache-culasse
- Un look super cool et rien à changer sur les câbles
- En acier de haute qualité
- Montage très simple avec seulement 4 vis
- Tous les orifices alésés et fraisés sont percés et gravés au laser dans des centres d'usinage CNC 5 branches de pointe
- Noir époxy



RÉF.	DESCRIPTION
2102-0441	Pour modèles XL 883/1200 06-21



RÉF.	DESCRIPTION
2102-0440	Pour les modèles Pan America RA1250/1250S 21-22



PROTECTION DE BOBINE D'ALLUMAGE

- Protège la bobine d'allumage en cas de chute
- En aluminium 6061-T6
- Anodisation dure et finition gris Stealth
- Installation facile



CAPTEUR DE VILEBREQUIN

- Des circuits avancés assurent la protection contre les interférences électromagnétiques, telles que les champs électromagnétiques parasites, les pointes de tension et l'électricité statique
- Conforme aux normes ISO
- Le joint spy en caoutchouc en fluorocarbure assure une bonne tenue
- La construction scellée résiste aux conditions extrêmes



RÉF.	DESCRIPTION
1022-0274	Pour FLHT/FLHR/FLHX/FLTR 04-16, FXS/FXST/FXSB/FLS/FLST 01-17, FXD/FXDWG 06-17 et XL 06-09 et 13-21 (sauf Sportster S/RH1250S 21) ; rempl. la pièce d'origine 32707-01C



CAPTEUR DE TEMPÉRATURE DE CYLINDRE

- Capteur électronique de gestion du moteur situé sur le cylindre
- Mesure la température du cylindre
- Les données sont ensuite envoyées à l'ECU pour calculer le calage et le rapport d'alimentation du moteur
- Comme tous les capteurs, ils peuvent tomber en panne avec le temps, ce qui peut entraîner un long temps de démarrage, une diminution de la puissance, de l'accélération et une augmentation de la consommation de carburant



RÉF.	DESCRIPTION
2212-0861	Pour Twin Cam 99-17 ; rempl. la pièce d'origine 32446-99



ROTOR D'ALTERNATEUR

- Avec aimants intégrés, dans une coque en acier renforcée
- Pièce remplaçant directement celle d'origine
- Pour découvrir la gamme complète de rotors d'alternateur Drag Specialties, consultez la page 870 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe



RÉF.	DESCRIPTION
2112-0333	Pour FLHT/FLHR/FLHX/FLTR 07-10, FXST/FLST 07-11 (sauf FXCW/C) et FXD/FXDWG 07-11 (50 A) ; rempl. la pièce d'origine 40356-07

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

- PARE-BRISE ET CARÉNAGES
- SACOCES ET BAGAGES
- SIÈGES ET SISSY BARS
- ÉCHAPPEMENT
- ADMISSION
- MOTEUR
- TRANSMISSION ET EMBRAYAGE
- JOINTS
- ÉLECTRICITÉ
- ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION
- GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS
- CÂBLES
- FREINS ET DURITES DE FREIN
- RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE
- TABLEAUX DE BORD ET JAUGES
- CADRES ET SUSPENSION
- GARDE-BOUE
- REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS
- ROUES ET ESSIEUX
- HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS
- AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

RÉGULATEURS/REDRESSEURS

- Tous les régulateurs/redresseurs sont neufs et conçus pour répondre aux spécifications d'origine, pour un remplacement rentable de haute qualité
- Ces pièces de rechange directe sont livrées avec les embouts factory, pour une installation facile
- Les régulateurs/redresseurs de la série Hot Shot sont une version à haute performance et renforcée fabriquée avec une technologie Mosfet spéciale pour un fonctionnement à plus basse température
- Consultez la page 874 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir la gamme complète des régulateurs/redresseurs Motorsport de Rick




2112-1671



2112-1629

RÉF.	DESCRIPTION
2112-1671	Pour FLHT/FLHR/FLTR/FLHX 17-22 ; rempl. la pièce d'origine 74700025
2112-1665	Pour FLHT/FLHR/FLTR/FLHX 09-16 ; rempl. la pièce d'origine 74505-09
2112-1669	Pour les modèles CVO 14-16 ; rempl. la pièce d'origine 74700021
2112-1655	Pour FLHT/FLHR/FLTR/FLHX 06-08 ; rempl. la pièce d'origine 74505-06
2112-1654	Pour FLHT/FLHR/FLTR 04-05 ; rempl. la pièce d'origine 74505-04
2112-1653	Pour FLHT/FLHR/FLTR 02-03 ; rempl. la pièce d'origine 74505-02
2112-1656	Pour FLHT/FLHR/FLTR 99-01 ; rempl. la pièce d'origine 74505-97A
2112-1670	Pour modèles Softail 18-21 ; rempl. la pièce d'origine 74700031
2112-1664	Pour FXST/FLST 11-17 ; rempl. les pièces d'origine 74540-08 et 74540-11

RÉF.	DESCRIPTION
2112-1667	Pour FXST/FLST/FXSTD 01-06 ; rempl. la pièce d'origine 74540-01
2112-1657	Pour FXST/FLST 00 ; rempl. la pièce d'origine 74512-00
2112-1663	Pour Dyna 04-05 ; rempl. la pièce d'origine 74631-04
2112-1668	Pour XL 09-13 ; rempl. la pièce d'origine 74711-08
2112-1660	Pour XL 04-06 ; rempl. la pièce d'origine 74523-04
2112-1659	Pour XL 94-99 ; rempl. les pièces d'origine 74519-88/74519-88A
2112-1629 ¹	
2112-1662	Pour XL 92-93 ; rempl. la pièce d'origine 74523-92A
2112-1661	Pour XL 88-90 ; rempl. les pièces d'origine 74523-84/74523-84A
2112-1658	Pour XL 86 ; rempl. la pièce d'origine 74516-86
2112-1666	Pour V-Rod 08-17 ; rempl. la pièce d'origine 74440-08

¹ Série Hot Shot


BATTERIE 12 V YUMICRON

- La batterie plomb acide la plus puissante pour sa taille
- Elle est proposée comme équipement d'origine sur de plus en plus de motos
- Livrée sèche
- Fabrication à Taiwan
- Consultez la page 881 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir la gamme complète de batteries 12 V Yuasa Yumicron

RÉF.	DESCRIPTION
2113-0896	Pour XL/XLH 86-96

RÉF.	RÉF. YUASA	CAPACITÉ D'AMPÉRAGE (AH) (10 H-R)	COURANT DE CHARGE RÉGULIER (AMP)	LONGUEUR	LARGEUR	HAUTEUR	POIDS APPROX. SANS ACIDE	CONFIGURATION DU RACCORD
2113-0896	YB16-B	19	1,9	175 mm (6 7/8 pouces)	100 mm (4 pouces)	155 mm (6 1/8 pouces)	4,7 kg (10,5 livres)	+



POWER BOX

- Le booster Power Box vous facilitera la vie
- Cette batterie compacte et puissante peut être rangée dans un coffre de moto, une boîte à gants, un sac à dos ou une besace
- Elle vous garantit de toujours pouvoir démarrer votre véhicule et charger vos appareils mobiles
- La fonction de lampe de poche à LED prévoit trois modes d'éclairage : SOS, clignotant et lumière constante normale
- Toutes ces caractéristiques font de la batterie Power Box une solution d'alimentation de secours parfaite à garder à portée de main à tout moment
- Batterie lithium-ion de 12 000 mAh
- Câbles intelligents ; sécurité maximale
- Recharge nécessaire seulement après 20 démarrages de fortune
- Démarrage de fortune possible pour tous les moteurs à gaz jusqu'à 5 litres - 5 000 cm³ et moteurs diesel jusqu'à 2,5 litres - 2 500 cm³




- Alimentation USB : 5 V/2,1 A pour les appareils mobiles et 12 V/10 A pour les véhicules
- Rechargeable par allume-cigare ou sur secteur
- 170 mm (L) x 82 mm (l) x 32 mm (H)

RÉF.	DESCRIPTION
2113-0806	Power Box

CHARGEUR/MAINTENEUR DE CHARGE POUR BATTERIE AUTOMATIQUE BA 10

- Idéal pour l'entretien des batteries 6 V/12 V - 1
- Contrôle de charge trois niveaux
- Choix de la tension de sortie : 6 V ou 12 V (commutation)
- Protection interne contre la surchauffe
- Connecteur de sortie résistant à la corrosion
- Clamps de sortie et embouts en anneau avec fusibles fournis
- Conçu pour les batteries présentant une charge maximale de 20 Ah

RÉF.	DESCRIPTION
3807-0464	Chargeur/mainteneur de charge pour batterie



AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.



JEU DE KLAXONS ÉLECTRIQUES MAGNUM

- Avec une puissance de 118 dB, ces klaxons sont les plus puissants du marché
- Remplace directement la plupart des klaxons électriques de 12 V
- Le kit de klaxon comprend deux klaxons (un à tonalité aiguë et un autre à tonalité basse), des pattes de fixation et des instructions d'installation
- Chaque klaxon mesure 76 mm x 76 mm x 76 mm (3 pouces x 3 pouces x 3 pouces)
- Utilise le bouton du klaxon d'origine ; installation vissable et enfichable
- Consultez la page 889 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir la gamme complète des kits de klaxons électriques Rivco Magnum et des kits de matériel de montage



REMARQUE : Nous recommandons d'utiliser un relais de 30 A avec le kit de klaxon (le relais n'est pas inclus dans le kit de klaxon, mais est inclus dans chaque kit de câblage/ de montage) afin d'atteindre le volume maximal et de protéger le système électrique d'origine.

RÉF.	DESCRIPTION
2107-0322	Pour FLT/FLHR/FLHT/FLHX/FLTR/FLTRU/FLTRK/FLTRX et H-D FL Trike 99-22 (un klaxon peut être fixé à l'emplacement initial et un autre près du repose-pied gauche)



KLAXONS EN ALUMINIUM TAILLÉ DANS LA MASSE

- En aluminium taillé dans la masse et usiné CNC
- Avec klaxon de 12 V, 3 A
- Puissance du klaxon : 90-105 dB
- Disponibles en style Diamondback
- Vente à l'unité
- Pour d'autres klaxons en aluminium taillé dans la masse, se reporter à la page 890 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe



RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES H-D 99-22 AVEC CACHE-KLAXON DE TYPE « COWBELL »	
2107-0325	Noir
2107-0326	Chrome



CACHE-KLAXONS

- Réalisation en fibre de carbone
- Finition mate ou brillante
- Compatibles avec le klaxon d'origine
- Fixation avec le matériel de montage existant



RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLT/FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/FLTRX/FLTRU/FLTRK 99-22	
2107-0317	Finition brillante
2107-0318	Finition mate



CLIPS DE COUPE-CIRCUIT

- Dimensions : 102 mm (L) x 75,5 mm (l) x 19 mm (H) (4 pouces x 3,13 pouces x 0,79 pouce)
- Vente à l'unité au public et par lots de 10 aux revendeurs

RÉF.	DESCRIPTION
2130-0312	Pour XL 86-87 et Buell 96-02 ; rempl. la pièce d'origine 9952



AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCES ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHÉPIEDSROUES ET
ESSIEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

2106-0549



2106-0548



2106-0576



2106-0575



KITS DE CONTACTEURS D'ALLUMAGE

- Interrupteurs de recharge de type origine de haute qualité
- Contacteurs à 3 positions
- Contacteurs XL avec 2 clés

RÉF.

2106-0549

2106-0548

2106-0576

2106-0575

DESCRIPTION

Pour les modèles FLHT/FLTR 03-06 ; rempl. la pièce d'origine 71640-99

Pour les modèles FLHT/FLTR 99-02 ; rempl. la pièce d'origine 71526-93B

Pour XL 07-11 ; rempl. la pièce d'origine 48154-05A (interrupteur et verrou de fourche)

Pour XL 94-11 ; rempl. la pièce d'origine 71441-94 (interrupteur seul)



CACHES DE CONTACTEUR DE DÉMARRAGE

- En aluminium taillé dans la masse et usiné CNC
- Compatibles avec le contacteur existant, ils se fixent en toute sécurité au moyen de ruban double face (fourni)
- Disponibles en style Diamondback
- Consultez la page 897 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir les autres styles de caches de contacteur d'allumage



2106-0584



2106-0585

RÉF.

POUR LES MODÈLES FLHT/FLTRX/FLTRU/FLTRK/FLHX/FLHTCUTG 14-22

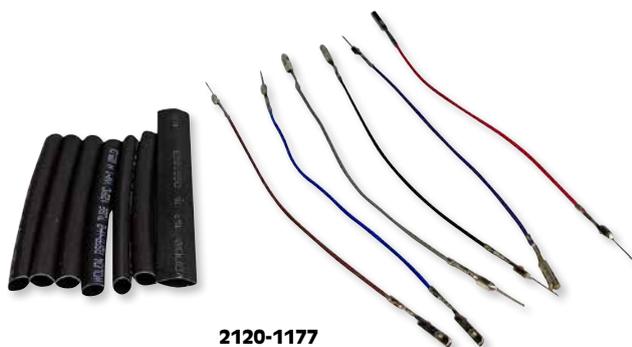
2106-0584

2106-0585

DESCRIPTION

Noir

Chrome



2120-1177



2120-1175



2120-1174



KITS D'EXTENSION D'ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE

- Les fils prédécoupés sont conçus pour prolonger facilement les fils d'origine lors de l'installation d'un guidon allongé
- Les fils de couleur assortie comprennent des cosses Molex à chaque extrémité

RÉF.

POUR LES MODÈLES FLHT/FLTR/FLHX/FLHR ET H-D FL TRIKE 08-13

2120-1177 Kit d'extension de 102 mm (4 pouces)

2120-1173 Kit d'extension de 203 mm (8 pouces)

2120-1172 Kit d'extension de 30,5 cm (12 pouces)

2120-1171 Kit d'extension de 38 cm (15 pouces)

DESCRIPTION



KITS D'EXTENSION DE CÂBLAGE DE GUIDON

- Les fils prédécoupés sont conçus pour prolonger facilement les fils d'origine lors de l'installation d'un guidon allongé
- Les fils de couleur assortie comprennent des broches ou des connecteurs de type origine à chaque extrémité

RÉF.

POUR LES MODÈLES FLHT/FLTR/FLHX/FLHR ET H-D FL TRIKE 14-22, SOFTAIL 11-22, DYNA 12-17 ET XL 14-22

2120-1175 Kit d'extension de 102 mm (4 pouces)

2120-1170 Kit d'extension de 203 mm (8 pouces)

POUR LES MODÈLES FLHT/FLTR/FLHX/FLHR ET H-D FL TRIKE 08-13

2120-1176 Kit d'extension de 30,5 cm (12 pouces)

2120-1174 Kit d'extension de 38 cm (15 pouces)

DESCRIPTION

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.



**INTERRUPTEUR DE GUIDON CONTOUR
TAILLÉ DANS LA MASSE**

- Le boîtier latéral droit à 3 boutons comprend des contacteurs de haute qualité avec des câbles de 91 cm (36 pouces)
- Conserve les contacteurs pour clignotant, klaxon et phare
- Compatible exclusivement avec les commandes manuelles Performance Machine Contour
- Vente à l'unité

REMARQUE : Incompatible avec les modèles Dresser 14-20, XL 14-20, Softail 11-20 et Dyna 12-17.



RÉF.	DESCRIPTION
0616-0096	3 boutons, chrome

DAYTONA



2130-0341

CHARGEUR USB DE TYPE A

- Dispositif automobile 12 V CC dédié
- Sortie : 5 V/2,4 A
- Connectez facilement le câblage avec le fil de dérivation du contacteur de frein inclus (fonctionne avec la plupart des commutateurs)



2130-0342

- Le collier de serrage est compatible avec les diamètres de guidon de 16 mm à 32 mm
- Conception sûre avec fusible 3 A
- Protection de surcharge
- Protection contre les inversions de branchement

COMPOSANTS	
1 corps d'alimentation électrique USB	1 fil de dérivation de contacteur de frein (270 mm)
1 transformateur	1 câble d'extension noir
1 fusible à tube de verre (3 A)	1 ruban adhésif double-face (12x12)
1 base en plastique	2 serre-câbles (150 mm)
1 câble d'extension rouge (1 200 mm)	1 serre-câble à dégagement

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
2130-0341	Chargeur USB de type A, port simple	2130-0342	Port double

CHARGEUR USB DE TYPE C

- Dispositif automobile 12 V CC dédié
- Le design fin offre un ajustement élégant
- Sortie : 5 V/3 A, 9 V/2 A, 12 V/1,5 A
- Connectez facilement le câblage avec le fil de dérivation du contacteur de frein inclus
- Compatible avec des guidons de 16 mm-32 mm de diamètre
- Conception sûre avec fusible 5 A
- Protection de surcharge



COMPOSANTS	
1 corps d'alimentation électrique USB	1 fil de dérivation de contacteur de frein (270 mm)
1 transformateur	1 ruban adhésif double-face (12 x 12 mm)
1 base en plastique	1 connecteur à fil (fils compatibles : 18-14 AWG, 0,75-2 sq)
1 câble d'extension (rouge, 1 200 mm)	2 serre-câbles (150 mm)
1 câble d'extension (noir, 800 mm)	1 serre-câble à dégagement (150 mm)
	1 fusible à tube de verre

RÉF.	DESCRIPTION
2130-0339	Chargeur USB de type C

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.

- PARE-BRISE ET CARÉNAGES
- SACOCES ET BAGAGES
- SIÈGES ET Sissy BARS
- ÉCHAPPEMENT
- ADMISSION
- MOTEUR
- TRANSMISSION ET EMBRAYAGE
- JOINTS
- ÉLECTRICITÉ
- ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION
- GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS
- CÂBLES
- FREINS ET DURITES DE FREIN
- RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE
- TABLEAUX DE BORD ET JAUGES
- CADRES ET SUSPENSION
- GARDE-BOUE
- REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS
- ROUES ET ESSIEUX
- HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS
- AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

DAYTONA**DISPOSITIF USB À MONTAGE MINCE**

- Dispositif automobile 12 V CC dédié
- Le corps fin s'adapte parfaitement à votre véhicule
- Fonctionne avec la plupart des interrupteurs
- Le collier de serrage compatible avec les diamètres de guidon de 22,2 mm à 25,4 mm
- Conception sûre avec fusible 5 A
- Protection de surcharge
- Protection contre les inversions de branchement
- Entrée : 12 V CC
- Sortie : 5 V/3 A, 9 V/2 A, 12 V/1,5 A
- Puissance max. :18 W
- Puissance USB prise en charge (USB PD) 3.0

**COMPOSANTS**

1 corps d'alimentation électrique USB
 1 transformateur (avec USB PD 3.0 installé)
 1 vis (avec USB PD 3.0 installé)
 1 entretoise en plastique (22,2 mm)
 1 câble d'extension rouge (1 200 mm)

1 câble d'extension noir (800 mm)
 1 fil de dérivation de contacteur de frein (270 mm)
 1 connecteur à fil (fils compatibles : 18-14 AWG, 0,75-2 sq)
 2 serre-câbles (150 mm)
 1 fusible à tube de verre

RÉF.	DESCRIPTION
2130-0337	Port simple

RÉF.	DESCRIPTION
2130-0338	Port double

DISPOSITIF USB À MONTAGE MINCE DE TYPE C

- Dispositif automobile 12 V CC dédié
- Le corps fin s'adapte parfaitement à votre véhicule
- Fonctionne avec la plupart des interrupteurs
- Le collier de serrage compatible avec les diamètres de guidon de 22,2 mm à 25,4 mm
- Conception sûre avec fusible 5 A
- Protection de surcharge
- Protection contre les inversions de branchement
- Entrée : 12 V CC
- Sortie : 5 V/3 A, 9 V/2 A, 12 V/1,5 A
- Puissance max. :18 W
- Puissance USB prise en charge (USB PD) 3.0

**COMPOSANTS**

1 corps d'alimentation électrique USB
 1 transformateur (avec USB PD 3.0 installé)
 1 vis (avec USB PD 3.0 installé)
 1 entretoise en plastique (22,2 mm)
 1 câble d'extension rouge (1 200 mm)

1 câble d'extension noir (800 mm)
 1 fil de dérivation de contacteur de frein (270 mm)
 1 connecteur à fil (fils compatibles : 18-14 AWG, 0,75-2 sq)
 2 serre-câbles (150 mm)
 1 fusible à tube de verre

RÉF.	DESCRIPTION
2130-0340	Chargeur USB à montage mince de type C, port simple

2130-0343**CÂBLE USB**

- En forme de L
- Longueur : 200 mm
- 18 W (5 V/3 A, 9 V/2 A, 12 V/1,5 A)

RÉF.	DESCRIPTION
2130-0343	Type C/type C

2130-0344

RÉF.	DESCRIPTION
2130-0344	Type C/Lightning

RÉF.	DESCRIPTION
2130-0345	Type A/type C

RÉF.	DESCRIPTION
2130-0346	Type A/Lightning

NFX**PRISE/ADAPTATEUR 12 V**

- Transforme les prises accessoires et allumes-cigares en adaptateur RCA femelle

RÉF.	DESCRIPTION
2130-0053	Prise adaptateur 12 V



AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 5 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES, LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AU BRUIT.



2001-2532



2001-2533

KIT DE PHARE NRS POUR FXSB

- Conçu avec le look populaire de la Night Rod
- Le masque de phare est fabriqué en plastique ABS de haute qualité ; une précision d'ajustement de 100 % est évidente
- Disponible avec une surface prête à peindre ou avec une finition noire brillante
- Le kit comprend notre phare à LED « Daymaker » ayant l'apparence du V-Rod/Night Rod (doit être soudé au faisceau de câblage d'origine)
- Le kit comprend également un support de phare usiné CNC qui abaisse le phare d'environ 30 mm pour donner un look agressif et faire paraître la moto plus longue et plus profonde

- Le compteur de vitesse reste dans sa position d'origine
- Aucune modification des câbles d'origine n'est nécessaire
- Tous les orifices nécessaires à la fixation du kit de phare sont déjà présents
- Toutes les modifications sont montées sur les points d'arrêt d'origine, ce qui garantit une tenue ferme et sûre
- Comme le modèle d'origine, le phare peut être ajusté par une fente afin de pouvoir régler de manière optimale la portée du phare

POUR FXSB 13-17	
RÉF.	DESCRIPTION
STYLE NIGHT ROD	
2001-2531	À peindre
2001-2532	Noir brillant
STYLE CVO	
2001-2533	À peindre

KIT DE PHARE DE TYPE NIGHT ROD POUR SPORTSTER S

- Le kit comprend un phare à LED, un masque de phare et un support de montage pour un look V-Rod/Night Rod
- Remplace le phare à LED étroit d'origine
- Masque de phare en plastique ABS de haute qualité
- Le support de phare usiné CNC porte le phare à LED et le masque
- Offre un look plus agressif : la moto a l'air plus longue et plus profonde
- Le phare à LED doit être soudé au faisceau de câblage d'origine du phare
- Tous les orifices nécessaires à la fixation du masque sont déjà présents
- Toutes les modifications sont montées sur les points d'arrêt d'origine, ce qui garantit une tenue ferme et sûre
- Le phare peut être ajusté, tout comme le modèle d'origine
- Disponible avec une finition noire brillante ou une surface prête à peindre



2001-2534

RÉF.	DESCRIPTION
POUR RH1250 S SPORTSTER S 21-22	
2001-2534	Noir brillant
2001-2535	À peindre

PHARE À LED TOURING DE 18 CM (7 POUÇES)

- Dispose de deux verres de projecteur de phare et de deux verres de codes
- Les LED ont une très longue durée de vie et sont résistantes aux chocs et aux vibrations
- Conçus pour une installation simple ; les adaptateurs nécessaires à l'installation sont inclus pour une installation plug-and-play sur les modèles FLHX
- Livré en noir avec verre transparent
- Dimension : 176,5 mm x 176,5 mm x 98,3 mm
- Puissance : 20/40 W ; tension : 10-100 V CC ; lumens : 1 350/1 770
- Marquage E

REMARQUE : Vous devrez peut-être souder le phare. L'adaptateur conviendra certainement aux modèles FLHX, car vous pouvez débrancher un connecteur principal un peu plus loin sur le faisceau de câblage pour utiliser notre adaptateur.



RÉF.	DESCRIPTION
2001-2528	Pour modèles FLHX 14-22 et autres modèles Touring dotés de phares de 18 cm (7 pouces)

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGES**PHARE DE 18 CM (7 POUCES)**

- Phare H4 de 17,8 cm (7 pouces) dans un boîtier métallique noir mat avec réflecteur à prisme et verre transparent pour un éclairage optimal
- Le support de compteur de vitesse latéral RÉF. 2210-0622 (vendu séparément) doit être utilisé sur les modèles Sportster pour créer suffisamment d'espace pour le phare nettement plus grand
- Installation très facile et rapide ; il suffit de le remplacer par le phare d'origine
- Comprend une ampoule 12 V H4 60/55 W et une veilleuse
- Noir, avec verre transparent
- Diamètre total de 205 mm et profondeur de 120 mm ; dimensions de la patte de fixation : 20 x 32 x 60 mm
- Homologations CEE-ONU



RÉF.	DESCRIPTION
2001-2529	Pour les modèles Harley-Davidson avec phare attaché au collier de serrage de protection de fourche

SACOCHE ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSIEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

2001-2481

PHARE À LED PROGLOW 14,5 CM (5.75 POUCES) AVEC HALOS QUI CHANGENT DE COULEUR

- Halo lisse intégré qui change de couleur
- Circlip de montage inclus
- Verre en polycarbonate durable dans un boîtier en aluminium coulé
- Conformité aux normes DOT/SAE
- Connecteur H4 à branchement rapide

REMARQUE : Le contrôle des halos qui changent de couleur nécessite une commande Bluetooth ProGLOW™ (réf. : 2050-0440 ; vendue séparément) et le téléchargement de l'application ProGLOW™.

RÉF.	DESCRIPTION
2001-2481	Noir



2001-2482

RÉF.	DESCRIPTION
2001-2482	Chrome



2001-2483

PHARE LED À HALO DE 14,5 CM (5,75 POUCES)

- Ampoule halogène blanche et lisse intégrée
- Verre en polycarbonate durable dans un boîtier en aluminium coulé moulé
- Conformité aux normes DOT/CEE-ONU/SAE
- Connecteur H4

RÉF.	DESCRIPTION
2001-2483	Noir



2001-2484

RÉF.	DESCRIPTION
2001-2484	Chrome

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAU DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS



ENSEMBLE DE PHARE DE 14,5 CM (5 3/4 POUCHES) DE STYLE DIAMANT AVEC FIXATION INFÉRIEURE

- Style classique avec caractéristiques modernes
- Conception à fixation inférieure, entretoise assortie incluse
- Boîtier lisse, disponible avec cerclage simple ou à visière
- Verre transparent
- Utilisation de l'ampoule standard H4 P43T



RÉF.

2001-1121

DESCRIPTION

Ensemble de phare de 14,5 cm (5 3/4 pouces) de style diamant avec fixation inférieure



ENSEMBLE DE PHARE DE 14,5 CM (5 3/4 POUCHES)

- L'ensemble de phare comprend une coque, un anneau, une douille, des boulons de fixation, un témoin lumineux de feux de route et une ampoule H4 P43T 12 V 55/60 W
- Aux normes CEE

2001-1126



2001-1122



RÉF.

2001-1126

2001-1127

2001-1122

2060-0504

DESCRIPTION

Phare chromé à fixation inférieure avec ampoule H4 P43T

Phare chromé à fixation latérale avec ampoule H4 P43T

Phare noir brillant à fixation inférieure avec ampoule H4 P43T

Phare de rechange avec ampoule



CAPSULES DE PHARE À LED

- Résistance aux vibrations et à l'eau
- 120 mm
- Homologation CEE-ONU



2001-2455



2001-2458

RÉF.

2001-2455

2001-2456

DESCRIPTION

Fixation latérale chromée

Fixation latérale noire

RÉF.

2001-2457

2001-2458

DESCRIPTION

Fixation inférieure chromée

Fixation inférieure noire

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCHE ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSIEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS**PROTECTIONS DE PHARE**

- Protègent les phares d'origine
- Réalisation en acier résistant
- Pas de réduction de l'éclairage
- Installation simple avec le matériel de montage inclus

RÉF.
2001-2501

DESCRIPTION
Pour Pan America RA1250/1250S 21-22



2001-2590



2001-2591


**PROTECTION DE PHARE
MODÈLE MAX POUR MOTO
HARLEY-DAVIDSON
SPORTSTER 1200 CUSTOM**

- Protection de phare de 15,5 cm de diamètre
- Polyvalente avec la possibilité d'installer les 8 grilles horizontalement ou verticalement, selon la préférence du pilote
- Composée de deux parties qui se combinent avec un fil
- En aluminium taillé dans la masse

RÉF.
POUR XL1200C 04
2001-2590

DESCRIPTION
Or

RÉF.
POUR XL1200C 04 (SUITE)
2001-2591

DESCRIPTION
Argent

**MASQUE DE PHARE « BAD LOOK »**

- Masque plastique ABS usiné CNC dans les centres d'usinage 5 branches les plus modernes afin d'obtenir une qualité identique à celle de la pièce origine
- Disponible avec en noir brillant ou brut et prêt à peindre

- Le masque s'accroche tout seul dans le carénage et est fixé à l'aide de la colle de montage de haute qualité fournie

RÉF.
POUR FLRTK/FLRTKSE/FLTRU/FLTRX/FLTRXSE/FLTRXST 15-22
2001-2537
2001-2538

DESCRIPTION
Noir brillant
À peindre



2001-2543



2001-2545



2001-2547

MASQUE DE PHARE DE TYPE NIGHT ROD POUR V-ROD

- Donne au V-Rod le look populaire de la Night Rod, mais en liaison avec le phare moderne du V-Rod pour obtenir le style de course souhaité sans avoir à acheter un nouveau phare
- Une patte de fixation de phare usinée CNC, qui abaisse le phare d'origine d'environ 50 mm pour un look encore plus agressif
- Le compteur de vitesse peut rester dans sa position d'origine ou disparaître sous le masque de phare (ou dans le cache de filtre à air Cult-Werk Racing) tout en permettant au pilote de voir l'ensemble du compteur de vitesse
- Le masque de phare est fabriqué en plastique ABS

- La précision de l'ajustement est évidente à 100 % ; aucun travail d'ajustement n'est nécessaire
- Tous les orifices sont déjà présents, les vis nécessaires à la fixation du masque de phare sont cachées
- Le kit est monté sur les points d'arrêt d'origine et assure ainsi une tenue ferme et sûre
- Comme le modèle d'origine, le phare peut être ajusté par une fente afin de pouvoir régler de manière optimale la portée du phare

RÉF.	DESCRIPTION
STYLE NIGHT ROD	
2001-2543	Pour VRSC 02-11, prêt à peindre
2001-2544	Pour VRSCDX 12-17, prêt à peindre
STYLE NIGHT ROD (LE PHARE ROND D'ORIGINE NE PEUT PAS ÊTRE UTILISÉ SUR LES MODÈLES NIGHT ROD ; LE PHARE DE STYLE V-ROD, RÉF. 2001-2602, EST NÉCESSAIRE)	
2001-2545	Pour VRSC 02-11, noir brillant
2001-2546	Pour VRSCF 09-17, noir brillant

RÉF.	DESCRIPTION
STYLE NIGHT ROD (LE PHARE ROND D'ORIGINE NE PEUT PAS ÊTRE UTILISÉ SUR LES MODÈLES NIGHT ROD ; LE PHARE DE STYLE V-ROD, RÉF. 2001-2602, EST NÉCESSAIRE) (SUITE)	
2001-2547	Pour VRSCF 09-17, prêt à peindre
2001-2548	Pour VRSC 02-11, prêt à peindre



2001-2540



2001-2554



2001-2550

MASQUE DE PHARE

- Conçu pour offrir un look nettement plus moderne
- Le kit comprend un masque en plastique ABS de haute qualité et une patte de fixation de phare usinée CNC qui garantit un ajustement parfait
- Le compteur de vitesse reste dans sa position d'origine
- Aucune modification des câbles d'origine n'est nécessaire

- Tous les orifices nécessaires à la fixation du masque sont déjà présents
- Toutes les modifications sont montées sur les points d'arrêt d'origine, ce qui garantit une tenue ferme et sûre
- Le phare peut être réglé, tout comme l'original, afin de pouvoir régler sa portée de manière optimale
- Disponible avec en noir brillant ou brut et prêt à peindre

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FXBB/FXBBS/FXST 18-22	
2001-2540	Personnalisé, noir brillant
2001-2542	Personnalisé, prêt à peindre
2001-2553	De style Night Rod, noir brillant
2001-2554	De style Night Rod, prêt à peindre

RÉF.	DESCRIPTION
POUR RH1250 S SPORTSTER S 21-22	
2001-2550	De style Night Rod, noir brillant
2001-2552	De style Night Rod, prêt à peindre

GRILLE DE PHARE KAMIKAZE

- Montage facile, se boulonne avec le phare
- Fabriquée à partir d'acier de haute qualité, tous les orifices alésés et fraisés sont percés et gravés au laser dans des centres d'usinage CNC 5 branches de pointe
- Finition époxy noire
- Perforée pour être harmonisée avec le look du modèle Sportster et pour s'adapter précisément à la courbure du phare
- Offre un style rétro super cool



RÉF.	DESCRIPTION
2001-2530	Pour XL1200X 10-21



PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGES**KIT DE RABAISSEMENT DE PHARE**

- Le kit abaisse le phare et le masque d'environ 45 mm, ce qui donne un look plus bas et plus imposant
- Le kit se monte entre le té de fourche supérieur et le masque
- Le support est fait d'acier de 3 mm d'épaisseur (usiné CNC) pour assurer un maintien ferme et sûr sans vaciller
- Aucune modification des câbles n'est nécessaire
- Aucun travail d'ajustement (perçage ou autre) n'est nécessaire
- Se monte avec seulement quatre vis
- Revêtement époxy noir
- Le matériel de montage nécessaire et les instructions de montage sont inclus



RÉF.	DESCRIPTION
2001-2536	Pour VRSC/VRSCDX 12-17

SACOCHE ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ



2001-2509



2001-2592

**PATTE DE FIXATION DE PHARE DE STYLE BATES**

- Support en acier ayant été soumis à un traitement époxy noir
- Convertit votre phare à LED en phare de type Bates
- Vente à l'unité ; phare vendu séparément

RÉF.	DESCRIPTION
2001-2509	Pour FXBR/FXBR5 18-22

RÉF.	DESCRIPTION
2001-2592	Pour Sportster S/RH 1250S 21-22

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATION**KIT DE PATTES DE FIXATION POUR PHARE DUAL AXIS**

- Kit de pattes de fixation pour phare dual axis ajustable
- Aluminium usiné CNC
- Convient aux tubes de fourche d'un diamètre de 35 mm
- Le clamp de fourche se règle verticalement, ce qui permet d'ajuster la position du phare dans le sens avant-arrière
- Les joints sur les quatre clamps permettent de varier la largeur du support de phare et d'avoir des entretoises parallèles
- Le kit de montage du clignotant M8 est inclus



2001-2475



2001-2477

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
2001-2474	35 mm	2001-2475	39 mm	2001-2476	41 mm	2001-2477	49 mm

TABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE



2001-2465



2001-2478

**PATTES DE FIXATION POUR PHARES**

- En aluminium usiné CNC (sauf indication contraire)

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
2001-2464	35 mm de diam. (modèle long)	2001-2468	49 mm de diam. (modèle long)	2001-2472	43 mm de diam. (modèle court)
2001-2465	39 mm de diam. (modèle long)	2001-2469	35 mm de diam. (modèle court)	2001-2473	49 mm de diam. (modèle court)
2001-2466	41 mm de diam. (modèle long)	2001-2470	39 mm de diam. (modèle court)	2001-2478	41 mm de diam. (modèle acier)
2001-2467	43 mm de diam. (modèle long)	2001-2471	41 mm de diam. (modèle court)	2001-2479	39 mm de diam. (modèle acier)

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSIEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERS**ENTRETOISE POUR PHARES À FIXATION INFÉRIEURE DE 14,5 CM (5,75 POUCES)**

- Entretoise chromée de rechange pour phares fixation inférieure
- Avec tout le matériel de montage nécessaire

RÉF.	DESCRIPTION
DS-285005	Entretoise pour phare à fixation inférieure avec matériel de montage



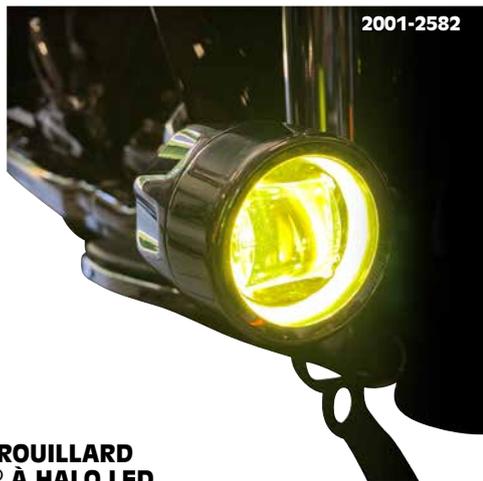


CANONS DE LUMIÈRE TAC-10

- Puissant système de phare avec technologie d'éclairage Vision X, qui offre une puissance de 2 104 lumens
- LED d'une intensité lumineuse de 10 watts, avec un faisceau à 15° et des anneaux halogènes blancs intégrés
- Réflecteurs IRIS longue distance
- L'éclairage se branche sur le circuit de phare, ou peut être connecté directement sur la clef de l'alimentation

- Le kit comprend deux phares à LED, les pattes de fixation, le matériel de montage et une conception plug-n-play
- Montage universel conçu pour une fixation sur les guidons de 3,17 cm (1,250 pouce)

RÉF.	DESCRIPTION
2001-2487	Canons de lumière Tac-10



FEUX DE BROUILLARD PROBEAM® À HALO LED

- Se servent des LED pour former un faisceau supérieur, avec un halo de LED ultra-brillantes
- Faciles à monter sur les pare-moteurs de 31,75 mm (1,25 pouce) grâce aux bagues de fixation PROBEAM® (réf. 2040-2345 et 2040-2346, vendues séparément)
- Connecteur plug-and-play
- 20 watts, 430 lumens



- Protection contre les courts-circuits et les surcharges
- Dimensions : 8,1 cm (L) x 6 cm (P) (3,2 pouces x 2,36 pouces)
- Vente par lots de deux
- Consultez la page 965 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir la gamme complète de feux de brouillard à halo LED Probeam®

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLHX/FLHXSE/FLTRX/FLTRXSE/FLTRXS/FLTRU/FLTRK/FLTRUSE/FLHTCU/FLHTCUL/FLHTK/FLHTKL/FLHTKSE/FLHR/FLTRXSE/FLHRS 14-22	
2001-2582	Coque noire/verre jaune
2001-2583	Coque chromée/verre jaune
POUR LA MAJORITÉ DES SYSTÈMES ÉLECTRIQUES 12 V CC	
2001-2584	Coque noire/verre jaune
2001-2585	Coque chromée/verre jaune

KIT DE VERRES DE RECHANGE JAUNES POUR FEUX DE BROUILLARD PROBEAM®

- Remplacez les verres transparents traditionnels des feux de brouillard PROBEAM® par des verres jaunes durables en polycarbonate
- Les verres transforment le halo intégré et le faisceau projeté des feux de brouillard en couleur jaune
- L'éclairage jaune réduit l'éblouissement causé par les conditions météorologiques et routières difficiles telles que la pluie, le brouillard et la poussière, afin d'améliorer la visibilité
- Le kit comprend deux verres de rechange



RÉF.	DESCRIPTION
2040-2979	Kit de verres jaunes pour feux de brouillard PROBEAM

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAU DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCES ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

2010-1465



FEUX ARRIÈRE À LED INTÉGRÉE AVEC CLIGNOTANTS

- Avec fonctions de feux de position, de feux stop et de clignotants
- 40 LED veilleuse/frein double intensité
- 20 LED rouges de chaque côté pour les clignotants
- Branchement rapide

RÉF.

POUR FLFB/FLFBS 18-22 (SAUF MODÈLES CANADIENS ET INTERNATIONAUX)

2010-1465

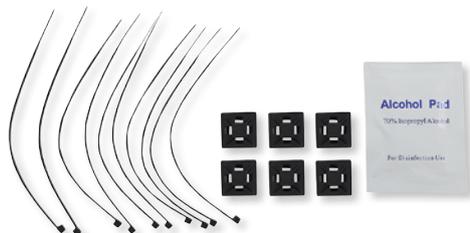
2010-1466

DESCRIPTION

Rouge

Fumé

2010-1466



BARRE D'ÉCLAIRAGE ARRIÈRE 3-EN-1 ELYPSE

- Barre d'éclairage de feux de position, feux stop et clignotants super petite et incroyablement lumineuse avec verres fumés
- Conçue en Allemagne avec la technologie SMD-LED
- Boîtier en aluminium taillé dans la masse et usiné CNC en finition noire
- L'utilisation d'une résistance peut être nécessaire
- Vente à l'unité ; matériel de montage inclus



RÉF.

2040-2915

DESCRIPTION

Pour Sportster S/RH 1250S 21-22



KIT D'ÉCLAIRAGE 3-EN-1 ET UNITÉ D'ÉCLAIRAGE ARRIÈRE

- L'unité d'éclairage est nécessaire si vous retirez la patte de fixation d'éclairage d'origine et utilisez un support de plaque d'immatriculation latérale
- La patte de fixation en acier traité époxy noir brillant est disponible avec l'éclairage 3-en-1 à LED ou comme unité d'éclairage arrière à laquelle tout dispositif d'éclairage 3-en-1 à LED avec filetage M8 peut être fixé
- Le support est vissé sur les points de fixation d'origine de la partie arrière à l'aide du matériel de montage fourni, puis câbler l'éclairage à LED

RÉF.

POUR RH1250 S SPORTSTER S 21-22

2020-2046

2010-1468

DESCRIPTION

Kit d'éclairage arrière avec LED

Kit d'éclairage arrière sans LED

2010-1468



ASSEMBLAGE DE FEU ARRIÈRE

- Base d'assemblage chrome avec verre rouge
- Aux normes CEE

RÉF.

2010-1257

DESCRIPTION

Pour XL 96-99 ; rempl. les pièces d'origine 68008-73A et 68007-77A





CLIGNOTANTS JETSTREAM

- Homologation CEE-ONU
- Technologie LED haute intensité de Kellermann
- Technologie des puces électroniques « IC »
- Microprocesseur en temps réel de 32 MHz
- Courant silencieux, algorithme avancé d'économie d'énergie
- Visibilité élevée sur un grand angle de vue

- Convient pour les applications en courant continu de 12 volts
- Boîtier métallique à flux optimisé, fabrication de haute qualité
- Filetage M8 x 20 mm
- Roulement de haute qualité absorbant les vibrations
- Vente à l'unité

RÉF.	DESCRIPTION
2040-2905	Clignotant arrière/feu arrière/feu stop 3-en-1 Jetstream DF (ambré/rouge)
2040-2906	Clignotant avant/arrière Jetstream (ambré)



CLIGNOTANT D-LIGHT

- Technologie LED moderne
- Codé E pour avant/arrière
- Installation facile avec le filetage M8
- Amortissement intégré des vibrations
- Dans un boîtier en métal
- Homologation CEE-ONU

RÉF.	DESCRIPTION
2020-2019	Clignotant séquentiel Stellaris à LED
2020-2020	Clignotant séquentiel Ray à LED
2020-2021	Clignotant séquentiel Stellaris à LED (2 pièces)
2020-2022	Clignotant LED, verre fumé (2 pièces)



RÉF.	DESCRIPTION
2020-2023	Clignotant Sol-W, verre orange (2 pièces)
2020-2024	Clignotant Sol, verre fumé (2 pièces)
2020-2025	Clignotant pour feu arrière Sol-W, verre orange (2 pièces)
2020-2026	Clignotant de feu arrière Sol-W, verre fumé (2 pièces)



ENSEMBLE CLIGNOTANTS/FEU ARRIÈRE LED 3-EN-1

- C'est ici que la technologie LED innovante se cache dans le plus petit des espaces ; un total de 5 SMD puissants donne à la fonction de clignotant, de feu arrière et de feu de stop de cette minuscule unité de feu arrière/clignotant sa lumière brillante
- Livré dans un boîtier métallique noir de haute qualité avec des verres teintés
- S'adapte à tous les modèles Harley-Davidson
- Homologué pour une installation à l'arrière
- Dimensions : largeur : 75 mm, hauteur : 13 mm, profondeur : 15,5 mm (filetage : M8 x 1,25 mm, longueur approximative : 20 mm)

REMARQUE : Nous vous recommandons d'utiliser la mini-résistance proposée RÉF. 2050-0467 (vendue séparément) afin que l'affichage et la fréquence de clignotement fonctionnent correctement.



RÉF.	DESCRIPTION
2010-1469	Ensemble clignotants/feu arrière LED 3-en-1

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAU DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHÉPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCES ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

2040-2916



2040-2918



2040-2919

KODLIN
MOTORCYCLES

CLIGNOTANTS LED 2-1 ELYPSE

- Feux de position blancs et clignotants ambrés contrastés
- Clignotants ambrés super petits et incroyablement lumineux avec verres fumés
- Conçus en Allemagne avec la technologie SMD-LED

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES SOFTAIL 18-22 (PEUT S'ADAPTER À D'AUTRES MODÈLES D'EMBRAYAGE À CÂBLE EN AJOUTANT UNE ENTRETOISE)	
2040-2916	Noir
2040-2917	Chrome

- Boîtier en aluminium taillé dans la masse usiné CNC et disponible en noir ou chrome
- Certaines applications peuvent nécessiter l'utilisation d'une résistance
- Vente par lots de deux

RÉF.	DESCRIPTION
COMPATIBILITÉ UNIVERSELLE	
2040-2918	Noir
2040-2919	Chrome

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS
KODLIN
MOTORCYCLES

CLIGNOTANTS À LED LEGIT ELYPSE

- Petits clignotants ambrés extrêmement brillants avec technologie allemande SMD-LED et verres fumés
- Les caches sont en aluminium taillé dans la masse et usiné CNC avec finition noire
- Certaines applications peuvent nécessiter l'utilisation d'une résistance
- Pour ajouter la fonction feu de position aux clignotants Kodlin (double fonction), nous suggérons d'utiliser la pièce Badlands RÉF. 2050-0189 (vendue séparément)
- Vente par paire


DESCRIPTION
2040-2911

RÉF.
Pour les modèles FLHT/FLHX/FLTR 06-22

CULT-WERK

CLIGNOTANTS ÉPURÉS

- Le jeu de clignotants donne à votre Harley un look épuré et cool
- Les pièces en plastique ABS sont 100 % personnalisées et offrent donc un ajustement parfait à 100 %, sans aucun ajustement nécessaire
- Tous les orifices alésés et fraisés sont percés dans des centres d'usinage CNC 5 branches ultra modernes afin que le jeu de clignotants soit immédiatement utilisable à la place de celui d'origine
- Avec deux supports de clignotants en plastique ABS (noir brillant), deux clignotants LED codés E et donc sans immatriculation, et un faisceau de câblage avec résistance et connecteur pour une installation plug-and-play


RÉF.
2020-2047

DESCRIPTION
Pour FLHX/FLHX 14-22

CULT-WERK

CLIGNOTANTS 3-EN-1 OLD SCHOOL

- Principalement employés sur les modèles Cut-Werk et Sportster en raison des optiques. Peuvent être utilisés sur différents modèles Harley
- Des LED de haute qualité sont installées dans le boîtier en aluminium noir et tous les clignotants sont fournis avec code E
- Disponibles en tant que clignotants uniquement et en tant que 3-en-1 (feu arrière, feu stop et clignotants).

RÉF.	DESCRIPTION
2020-2050	Clignotants Old School



2020-2050

- Dimensions : 45 mm x environ 70 mm avec boulon fileté M10 x 1,5 mm.
- Vente par lots de deux

REMARQUE : Nous vous recommandons d'utiliser la mini-résistance proposée 2050-0467 (vendue séparément) afin que l'affichage et la fréquence de clignotement fonctionnent correctement.

RÉF.	DESCRIPTION
2020-2051	Clignotants 3-en-1 Old School



2020-2037



2020-2125



2020-2125



CLIGNOTANTS À LED NANO SERIES

- Les clignotants les plus petits et les plus brillants jamais créés par Heinz Bikes ; ils sont plus petits qu'une pièce de un centime
- Luminosité extrêmement brillante, comparable à celle d'un laser
- Cadres usinés CNC, en aluminium taillé dans la masse
- Connexion directe à du 12 V, sans nécessité d'ajouter une résistance
- Dimensions : 12 mm (l) x 12 mm (H)
- Branchement rapide
- Vente par lots de deux



2020-2126

RÉF.	DESCRIPTION
POUR MODÈLES FLH TOURING 21	
2020-2037	Noir
2020-2038	Noir avec feux de gabarit
2020-2039	Chrome
2020-2040	Chrome avec feux de gabarit

RÉF.	DESCRIPTION
POUR MODÈLES SPORTSTER S/RH1250 S 21	
2020-2125	Noir
2020-2126	Feux de position avant noirs



FEUX DE POSITION AVANT À LED

- Le design à double fonction comprend des clignotants ambrés et des feux de jour blancs
- Boîtiers en aluminium taillé dans la masse usiné CNC
- Disponibles avec verre transparent
- Dimensions : 44,5 mm (L) x 31,8 mm (l) x 14 mm (H) (1 3/4 pouce x 1 1/4 pouce x 9/16 pouce)
- Embouts filetés M8-1,25
- Compatibilité universelle
- Vente par lots de deux
- Consultez la page 1009 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir d'autres feux de gabarit LED avant Drag Specialties



RÉF.	DESCRIPTION
2040-2774	Chrome, verre transparent



2040-2790

2040-2783



2040-2781

2040-2786

FEUX DE POSITION À LED POUR GUIDON

- Le design à double fonction comprend des clignotants ambrés et des feux de jour blancs
- Boîtiers en aluminium taillé dans la masse usiné CNC
- Disponibles avec des verres transparents ou fumés
- Dimensions : 44,5 mm (L) x 31,8 mm (l) x 14 mm (H) (1 3/4 pouce x 1 1/4 pouce x 9/16 pouce)

- Vente par lots de deux
- Consultez la page 1009 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir d'autres feux de gabarit LED Drag Specialties

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLHT/FLHX/FLTR 09-16 ET SOFTAIL 15-22	
2040-2790	Chrome, verre transparent
2040-2792	Noir mat, verre transparent
2040-2793	Noir mat, verre fumé
POUR SOFTAIL 00-14, FXD 99-21 ET XL 99-03	
2040-2782	Chrome, verre transparent
2040-2783	Chrome, verre fumé
POUR FLS/FLSTF 16-17 ET VRSC 02-17	
2040-2778	Chrome, verre transparent

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLS/FLSTF 16-17 ET VRSC 02-17 (SUITE)	
2040-2780	Noir mat, verre transparent
2040-2781	Noir mat, verre fumé
POUR XL 14-22 (SAUF SPORTSTER S/RH1250S 21-22 ET NIGHTSTER/RH975 22)	
2040-2786	Chrome, verre transparent
2040-2787	Chrome, verre fumé
2040-2788	Noir mat, verre transparent

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHÉPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCES ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHIEPIEDSROUES ET
ESSEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

2040-2907



2040-2910

INSERTS DE CLIGNOTANT FANG®

- Meilleure façon d'ajouter une touche de modernité et d'élégance à votre moto, tout en améliorant la visibilité
- Le verre amplifie l'éclairage pour un maximum de luminosité
- Le clercage est coulé, pour une belle apparence durable
- Étanches
- Vente par lots de deux

POUR FLHTKSE/FLHXSE 16-22, FLTRXSE 18-22, FLHTCUTGSE 20-22, FXSBSE 16-17, FLTRUSE 16 ET FLTRKSE 22
(REPLACEMENT LES LED H-D PUCK D'ORIGINE 67800257)

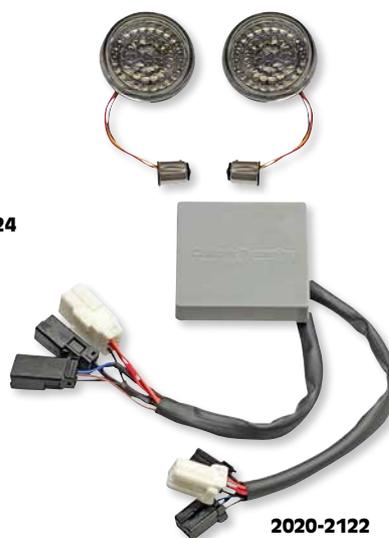
RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
CHROME		NOIR	
2040-2907	LED ambrée, verre transparent	2040-2908	LED ambrée, verre transparent
2040-2909	LED ambrée, verre fumé clair	2040-2910	LED ambrée, verre fumé clair



2020-2123



2020-2124



2020-2122

**CLIGNOTANTS ARRIÈRE SMART BULLET 1157
AMBRÉS/ROUGES AVEC CONTRÔLEUR**

- Remplacement des clignotants Bullet 1157 arrière d'origine, avec 48 LED bicolores rouges/ambrées par unité pour un feu de position complet rouge, un feu de freinage rouge brillant et un clignotant à LED ambrées contraste
- Lorsqu'un clignotant est activé, les LED blanches s'éteignent complètement tout au long du cycle du clignotant afin d'accroître la visibilité du clignotant ambré
- Les unités sont complètement scellées et comprennent des verres de clignotants fumés conformes aux normes DOT/SAE avec des joints étanches
- Le module de clignotant SMART requis est également inclus avec une installation plug-and-play sous le siège et fournit 10 modèles de feux de frein clignotant/intermittent option

REMARQUE : Incompatible avec les modèles canadiens et internationaux.

RÉF.	DESCRIPTION
2020-2123	Pour FXS 11-13, FLS 12-17, FLSS 16-17 et FXSB 13-17
2020-2124	Pour FXBB/FXBBS/FLFB/FLFBS/FXFB/FXFBS/FXST/FLSL/FXSB/FXSR 18-22
2020-2122	Pour XL883X/XL883N/XL1200NS/XL1200X/XL1200XS/XL1200V/XL1200XC 14-22

KURYAKYN**CONVERSIONS DE CLIGNOTANTS ARRIÈRE À LED TRACER**

- Un éclairage solide entièrement diffusé signifie aucun point, aucune ombre et une puissance lumineuse intense et uniforme
- Conversions de clignotants à LED rouge à circuit double (1157) pour clignotants de type Bullet
- Remplacements directs pour les ampoules et verres de clignotants d'origine
- Disponibles avec des verres rouges
- Compatibles CAN bus
- Les modèles pré-CAN bus peuvent nécessiter un ou plusieurs égaliseurs de charge, vendus séparément



- Vente par lots de deux
- Consultez la page 1034 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir la gamme complète de conversions de clignotants arrière LED Tracer de Kuryakyn

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLHX/S 10-22 ET FLTRX/S 15-22	
2020-2007	Ampoule 1157, rouge/rouge, verre rouge
POUR FLFB/S 18-22, FLHC/S, FLFB, FLFL, FXBB, FXBR/S, FXLR/S, FLSTN 05-17, FLSTSB 08-11, FLSTF 02-17, FLSTFB 10-17, FLSTC 05-07, FLSTS 02-03, FLSTFSE 05-06, FLSTSE 10-12, FXSTD 00-07, FXST 02-08, FXSTB 02-09, FXSTS 02-06, FXSTC 07-10, FXCW/C 08-11, FXSTSSSE 07-09 ET FXSDSE 03-04	
2020-2007	Ampoule 1157, rouge/rouge, verre rouge
POUR FXDB 09-16 ET FXSWG 10-17	
2020-2007	Ampoule 1157, rouge/rouge, verre rouge
POUR XL1200N 07-12, XL1200X 10-22, XL883N 09-22, XL1200V 12-16	
2020-2007	Ampoule 1157, rouge/rouge, verre rouge



KURYAKYN

ÉCLAIRAGE DE SACOCHE ARRIÈRE TRACER

- Feu de freinage, clignotant et feu de position rouge
- Éclairage LED épuré, entièrement diffusé et solide, sans points ni ombres
- Fixation plug-n-play qui ne nécessite pas de perçage
- La conception low-profile s'installe sous les couvercles de sacoches
- Vente par lots de deux

RÉF.

POUR LES MODÈLES FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK ET H-D FL TRIKE 14-21 (FEUX DE POSITION/CLIGNOTANTS UNIQUEMENT POUR MODÈLES FLHR/CVO 14-21)

2020-2008
2020-2009

DESCRIPTION

Rouge
Fumé



KURYAKYN

ÉCLAIRAGE POUR PANNEAUX DE REMPLISSAGE TRACER

- Le design épuré s'installe directement sur les panneaux des barrettes de sacoche
- Éclairage LED entièrement diffusé
- Fournit un éclairage rouge à triple fonction pour feu de freinage, clignotant et feu de position rouge, couvrant les panneaux de la barrette de sacoche arrière d'origine
- Fixation rapide et facile et incorporation de bouchons stylisés pour les trous d'antenne, pour un look propre et homogène
- Vente par lots de deux

RÉF.

DESCRIPTION

POUR LES MODÈLES FLHX/FLTR 14-22 ET FLHRXS

2020-2013

Rouge



RÉF.

DESCRIPTION

POUR LES MODÈLES FLHX/FLTR 14-22 ET FLHRXS (SUITE)

2020-2014

Fumé

BAG BLADES

- Éclairage de sacoche original, low profile, qui convient parfaitement
- Façon très propre d'ajouter de la lumière à l'arrière de votre moto
- Le boîtier du feu low-profile est placé sous le couvercle et s'intègre parfaitement à l'arrière de la moto
- Tous les modèles disposent de clignotants séquentiels et de feux de position/freinage rouges
- Clignotants ambrés avec verre fumé clair
- Fixation plug-n-play qui ne nécessite pas de perçage
- Consultez la page 1103 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir la gamme complète des Bag Blades



RÉF.

DESCRIPTION

2040-2893

Pour les modèles FLHT/FLHTCU/FLHTCUL/FLHTK/FLHTKL/FLHR/FLHRXS 14-22 et FLTRX/FLTRXS/FLTRU/FLTRK 15-21



- PARE-BRISE ET CARÉNAGES
- SACOCES ET BAGAGES
- SIÈGES ET SISSY BARS
- ÉCHAPPEMENT
- ADMISSION
- MOTEUR
- TRANSMISSION ET EMBRAYAGE
- JOINTS
- ÉLECTRICITÉ
- ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION**
- GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS
- CÂBLES
- FREINS ET DURITES DE FREIN
- RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE
- TABLEAUX DE BORD ET JAUGES
- CADRES ET SUSPENSION
- GARDE-BOUE
- REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS
- ROUES ET ESSIEUX
- HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS
- AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCHE ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

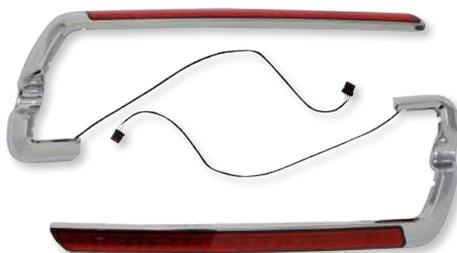
CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSEROIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSIEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

2040-2881



2040-2882



2040-2883



FEUX DE POSITION LATÉRAUX POUR SACOCHE INFÉRIEURE

- LED rouges double intensité
- 84 LED blanches de chaque côté « chip-on-board »
- Branchement rapide
- Vente par lots de deux

REMARQUE : Fonctionnent comme feux de position/clignotants/feux de freinage sur la plupart des modèles (fonction position et clignotant uniquement sur tous les modèles FLHR/FLHT, 22 FLHXST/FLTRXST, 14-15 FLHTKSE et 15 FLTRUSE).



2040-2884

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLTRK 20-22, FLHT 19-22, FLHX/FLTRX/FLHR/FLHTCU/FLHTCUL/FLHTK/FLHTKL/FLHTKSE 14-22, FLTRU 16-19, FLTRUSE 15-16 ET FLHXS 14-17	
2040-2881	Verre rouge/boîtier noir
2040-2882	Verre rouge/boîtier chromé
2040-2883	Verre fumé/boîtier noir
2040-2884	Verre fumé/boîtier chromé



TOUR BLADE®

- Façon propre de rajouter de la lumière à l'arrière de votre moto
- La bande low-profile s'intègre parfaitement dans la moto, entre le dossier et le Tour Pack
- Ajoute des clignotants séquentiels, feux de position et feux stop central brillants
- Fixation plug-n-play qui ne nécessite pas de commandes

RÉF.	DESCRIPTION
2040-2894	Pour les modèles FLHTCU/L, FLHTK/L, FLTRU et FLTRK/FLHTCUTG 14-22





2020-2010



2020-2011



2020-2011

KURYAKYN

ÉCLAIRAGE TRACER LATÉRAL TOUR-PAK®

- Fournit un éclairage supplémentaire pour feux de position, clignotants et feux de freinage
- Design épuré avec éclairage LED entièrement diffus

- Branchement rapide
- Vente par lots de deux

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES H-D 14-22 AVEC TOUR-PAK®		POUR LES MODÈLES H-D 14-22 AVEC TOUR-PAK® (SUITE)	
2020-2010	Rouge	2020-2011	Fumé



2010-1489

2010-1490

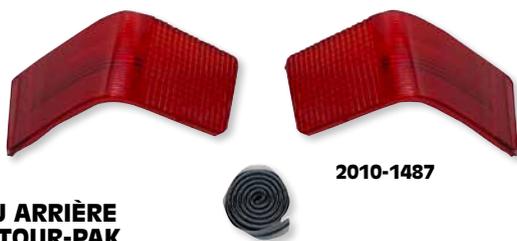


FEUX STOP/DE POSITION LED POUR TOUR-PAK AVEC VERRES

- Remplacement direct pour ampoules de feu arrière Tour-Pak d'origine
- Circuits imprimés à LED durables conçus pour s'adapter à la cavité de l'ampoule Tour Pak, se branchent avec un connecteur 1157 avec 6 LED rouges super brillantes par unité
- Les LED rouges à double intensité produisent un feu de position rouge et un feu de freinage très lumineux

- Offerts avec des verres rouges ou fumés en polycarbonate durable
 - Le matériel d'étanchéité est inclus pour une installation étanche
- REMARQUE : Non compatibles avec les modèle CVO™ 10-13 ou les modèles 14-21 avec Tour-Pak LED d'origine

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLHT 99-13, FLTR 11-13 ET H-D FL TRIKE 08-13 AVEC TOUR-PAK KING/ULTRA D'ORIGINE (REPL. LA PIÈCE D'ORIGINE 68168-89A)	
2010-1489	Éclairage avec verres rouges
2010-1490	Éclairage avec verres fumés



2010-1487



2010-1488

VERRES DE FEU ARRIÈRE DE RECHANGE TOUR-PAK

- Remplacement direct pour verres feu arrière Tour-Pak d'origine
- Verres gauche et droit en polycarbonate durable compatibles avec LED ou ampoules à incandescence

- Le matériel d'étanchéité est inclus pour une installation étanche
- REMARQUE : Incompatibilité avec les modèles CVO™ 10-13.

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLHT 99-13, FLTR 11-13 ET H-D FL TRIKE 08-13 AVEC TOUR-PAK KING/ULTRA D'ORIGINE (REPL. LES PIÈCES D'ORIGINE 58383-89/ 58384-89)	
2010-1487	Verres rouges
2010-1488	Verres fumés

KIT COMPLÉMENTAIRE DE GABARIT DE PERÇAGE POUR ÉCLAIRAGE TOUR-PAK PROBEAM™

- Le gabarit transparent adhère au style Ultra ou King 14-22 Tour-Pak sans éclairage factory d'origine
- À utiliser lors de l'installation de l'éclairage Probeam™ Tour Pak de Custom Dynamics (RÉF. 040-2808 ou 2040-2809 ; vendus séparément)
- Les découpes dans le gabarit indiquent les emplacements pour la découpe et le perçage, ce qui rend l'installation plus facile

- Quatre vis de montage incluses

REMARQUE : Le kit n'est pas nécessaire en cas de remplacement de la barre d'éclairage Tour-Pak d'origine.

RÉF.	DESCRIPTION
2040-2892	Gabarit de perçage Tour-Pak



- PARE-BRISE ET CARÉNAGES
- SACOCES ET BAGAGES
- SIÈGES ET SISSY BARS
- ÉCHAPPEMENT
- ADMISSION
- MOTEUR
- TRANSMISSION ET EMBRAYAGE
- JOINTS
- ÉLECTRICITÉ
- ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION
- GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS
- CÂBLES
- FREINS ET DURITES DE FREIN
- RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE
- TABLEAUX DE BORD ET JAUGES
- CADRES ET SUSPENSION
- GARDE-BOUE
- REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS
- ROUES ET ESSIEUX
- HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS
- AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCHE ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

2040-2967



2040-2965



2040-2968

**SUPPORTS DE CLIGNOTANTS**

- Fraisage/découpe laser CNC, usinage et traitement epoxy poudre noir
- Peuvent être combinés avec tous les clignotants courants

RÉF.	DESCRIPTION
SUPPORT DE FIXATION D'ORIGINE AVANT (ANGLE)	
2040-2966	Pour les modèles FXDR 19-22
FIXATION DE RÉTROVISEUR AVANT (ANGLE)	
2040-2967	Pour les modèles Softail 18-22 (sauf FXDR)
2040-2965	Pour les modèles Softail/Dyna/VRSCDX/VRSCF 08-18
FIXATION SUR TÊTE DE FOURCHE SUPÉRIEURE AVANT	
2040-2961	Pour XL 883/1200 16-21
2040-2962	Pour XL 883/1200 86-15

RÉF.	DESCRIPTION
FIXATION DE PONTETS AVANT	
2040-2963	Pour RH1250S Sportster S 21-22
ARRIÈRE (ANGLE DOUBLE)	
2040-2968	Pour tous les modèles Dyna XL 883/1200 et V-Rod
ARRIÈRE (MONTAGE DROIT SUR AMORTISSEUR)	
2040-2969	Pour les modèles V-Rod 02/17 et d'autres motos avec montage sur amortisseur M12

**SUPPORT TOP CASE POUR CLIGNOTANT ARRIÈRE**

- Nécessaire pour la conversion des petits clignotants
- Couvre les points de pression dans la peinture qui étaient couverts par les clignotants d'origine
- Convient à tous les clignotants avec un filetage de 8 mm ou 10 mm
- Les supports top case sont vissés avec les petits clignotants et couvrent ainsi le deuxième trou des clignotants d'origine
- Découpage au laser et revêtement epoxy noir



RÉF.	DESCRIPTION
2040-2970	Pour tous les modèles Softail, Dyna et Sportster

DAYTONA**KITS DE CLAMP DE FOURCHE**

- Pour installer les clignotants
- Fabrication en aluminium
- Vente par lot de deux
- Rainure intérieure pour le câblage interne



2020-2027

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
2020-2027	Pour fourches de 35 mm	2020-2031	Pour fourches de 47 mm	2020-2035	Pour fourches de 57 mm
2020-2028	Pour fourches de 39 mm	2020-2032	Pour fourches de 48 mm	2020-2036	Pour fourches de 59 mm
2020-2029	Pour fourches de 41 mm	2020-2033	Pour fourches de 49 mm		
2020-2030	Pour fourches de 43 mm	2020-2034	Pour fourches de 53 mm		

**INSERT DE VENTILATION À LED DYNAMIQUE**

- Remplace la grille de carénage d'origine par un insert de ventilation décoratif
- Branchement rapide
- 15 LED blanches ultra-brillantes font office de veilleuse permanente
- 15 LED ambrées font office de clignotants
- Disponible en noir brillant et mesh noir
- Consultez la page 46 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir la gamme complète d'inserts de ventilation à LED dynamiques



RÉF.	DESCRIPTION
2040-2812	Pour les modèles FLHT/FLHX/FLHTCUTG 14-22



KURYAKYN

ENJOLIVEURS DE VENTILATION POUR FEU TRACER

- Offrent une surface et une puissance de LED maximales, avec un verre en polycarbonate enveloppant et une grille ABS pour une circulation d'air ouverte
- Feux de position blancs à double fonction Switchback avec clignotants ambrés

- Branchement rapide
- Vente par lots de deux

RÉF.	DESCRIPTION
2020-2012	Pour les modèles FLTR/FLTRX/FLTRU/FLTRK 99-22



ÉCLAIRAGE DE CARÉNAGE INFÉRIEUR FANG®

- Nouvelle technologie d'éclairage super brillant pour une luminosité uniforme
- Crée une large diffusion de la lumière, idéale pour les parkings sombres et les manœuvres à faible vitesse
- Plug-n-play
- Feu de position lumineux blanc
- Clignotants ambrés
- LED Everlight
- Verre transparent en polycarbonate

2040-2975



2040-2976

- Améliore la visibilité latérale
- Faisceau lumineux à 180° de part et d'autre
- Aucune restriction du flux d'air

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES TOURING 14-22, FLHTCU 14-19, FLHTK 14-22, FLHTKSE 14-21, FLHTCUTG 14-22, FLHTCUL 15-16, FLTRUSE 15-16, FLHXSE 15-19, FLTRU 16-19, FLHTCUTGSE 20-22, FLTRK 20-22 ET FLTRKSE 22	
2040-2975	Chrome
2040-2976	Noir



2020-2015



2020-2016



2020-2016

KURYAKYN

ÉCLAIRAGE POUR ACCESSOIRE POUR CARÉNAGE INFÉRIEUR TRACER

- Amélioration considérable du style et de la visibilité du train avant pour les pilotes venant en sens inverse
- Éclairage LED intense et entièrement diffusé avec feux de position blancs permanents et clignotants Switchback ambrés, lorsqu'ils sont activés
- Vente par lots de deux

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLHT/FLHTC/FLHTCU/FLHTCUSE/FLHTK/FLHTCUTG/FLHX/FLHXSE/FLHXXX 06-13	
2020-2015	Chrome
2020-2016	Noir satiné

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACQUES ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

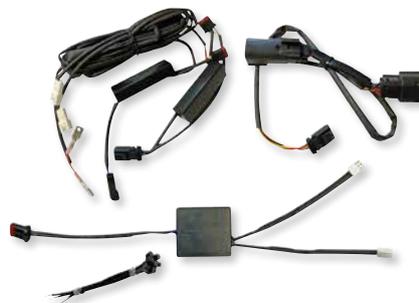
GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHÉPIEDSROUES ET
ESSEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

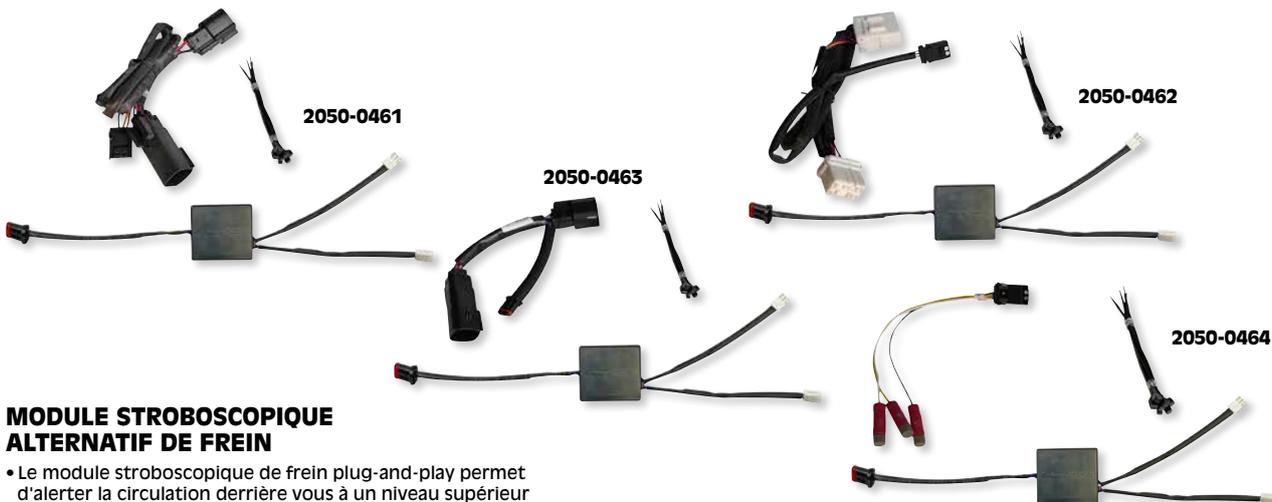
MODULE STROBOSCOPIQUE ALTERNATIF DE DÉCLENCHEMENT DE KLAXON

- Le module plug-and-play attire l'attention de la circulation en sens inverse
- Une fois le module installé, les clignotants avant et tout accessoire d'éclairage avant Custom Dynamics® alimenté par le courant du véhicule (comme l'habillage de pare-brise à LED Custom Dynamics®, vendu séparément) clignoteront par alternance de gauche à droite lorsque le klaxon est activé
- Choisissez parmi 10 modèles de flashes et de stroboscopes intégrés en tournant la molette du module

RÉF.	DESCRIPTION
2050-0480	Pour FLHTCU/FLHTCUL/FLHTK/FLHTKL/FLHTKSE/FLHX/FLHXS/FLHXST/FLHXSE 14-22, FLTRX/FLTRXS/FLHXST/FLTRK/FLTRU/FLTRXSE/FLTRUSE/FLTRKSE 15-22, FLHT 19-22, FLHTCUTG 14-22 et FLHTCUTGSE 20-22



- Les clignotants avant d'origine doivent être convertis en LED à faible courant (vendus séparément)
- Sortie maximale de 1 A par canal de clignotant



MODULE STROBOSCOPIQUE ALTERNATIF DE FREIN

- Le module stroboscopique de frein plug-and-play permet d'alerter la circulation derrière vous à un niveau supérieur
- Compatible avec les éclairages LED personnalisés (tels que Custom Dynamics® LED Boltz™ RÉF. 2040-2838 et 2040-2839) lorsqu'ils sont utilisés comme feux de frein arrière gauche et droit
- N'affecte pas les feux de frein arrière d'origine

RÉF.	DESCRIPTION
2050-0461	Pour FLHT/FLHTCU/FLHTCUL/FLHTK/FLHTKL/FLHTKSE/FLHX/FLHXS/FLHXSE/FLHXST/FLTRX/FLTRXSE/FLTRXS/FLTRXST/FLTRK/FLTRKSE/FLTRU/FLTRUSE/FLHR/FLTRXSE/FLHRXS 14-22
2050-0463	Pour les modèles FLHX/FLTRX 10-13 (sauf CVO™)
2050-0462	Pour les modèles FLHT/FLHTCU/FLHTK/FLHR/FLHRC/FLTRU/FLTRUSE 99-13, FLTR 99-09, FLHX 06-09, Softail 00-17 (sauf FXBR/FXBR5/FXCW/FXCWC/FXS/FLSL/FLSS/FLTSE, Dyna 99-17 et XL 99-03)
2050-0464	Pour les modèles avec systèmes 12 V CC à masse négative

- Lorsque le frein est actionné, le modèle flash ou stroboscopique programmé alterne entre les accessoires d'éclairage de gauche et de droite, créant ainsi un modèle accrocheur



FAISCEAU EN Y DE FREIN POUR CONTRÔLEUR SMART

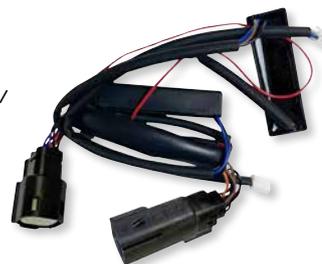
- Pour utilisation avec le contrôleur de clignotants SMART et les clignotants arrière bicolores ambré/rouge 1157 (RÉF. 2020-1995)
- Fournit le signal de freinage à n'importe quel produit d'éclairage à 3 fils (rouge non séquentiel) afin qu'une centrale clignotant de feu de freinage Magic Strobes™ séparée puisse être installée pour fournir un modèle de feu de freinage/stroboscopique

RÉF.	DESCRIPTION
2120-1164	Faisceau en Y de frein pour contrôleur SMART

ADAPTATEUR POUR FEU DE POSITION, FEU STOP ET CLIGNOTANT

- Pour convertir les feux de position/feu stop à connexion rapide Custom Dynamics en feux de position/feu stop/clignotants
- Compatible avec les accessoires pour LED rouges non séquentielles et unicolores
- Câble de freinage séparé
- Branchement rapide
- Vente à l'unité
- Consultez la page 1072 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir la gamme complète d'adaptateurs d'accessoires pour clignotant/feux de frein/feux de position Custom Dynamics

RÉF.	DESCRIPTION
2050-0465	Pour FLHX/FLTRX 10-13



CLIGNOTANT ARRIÈRE STABILIZER™

- Le module plug-and-play s'installe sous le siège pour rétablir la charge des circuits des clignotants arrière lorsque les clignotants arrière d'origine ou le Tour Pak sont retirés/remplacés
- Le module résout les codes de clignotants arrière ouverts et le clignotement rapide des clignotants lorsque la consommation de courant des clignotants arrière est inférieure à 120 mA par côté
- 64 MA par côté à 12,8 V

RÉF.	DESCRIPTION
2050-0479	Pour FLTRXST/FLHXST 22, FLTRK 20-22, FLHT 19-22, FLTRXSE 18-22, FLHRXS 17-22, FLTRU 16-19, FLTRX/FLTRXS 15-22, FLHTKL 15-19, FLTRUSE 15-16, FLHR 14-22, FLHTK 14-22, FLHX 14-22, FLHTKSE 14-21, FLHTCU 14-19, FLHTCUL 14-16 et FLHRSE 14



DAYTONA

RELAIS IC

- Trois terminaux
- 85 flashes/min
- 12 V CC
- Plage de sortie de 0,1-100 W
- Dimensions : 38 mm L x 28,4 mm H x 17,5 mm l

RÉF.	DESCRIPTION
2040-2875	Relais IC avec connecteur



RÉF.	DESCRIPTION
2040-2876	Relais IC avec feux de position/détresse



CULT-WERK

MINI RÉSISTANCE POUR CLIGNOTANTS LED

- La mini résistance est nécessaire pour tous les modèles Harley avec relais de clignotants qui sont équipés de clignotants à LED
- En outre, elle est nécessaire pour les nouveaux modèles Harley équipés d'une unité de commande afin d'ajuster la fréquence de l'affichage sur le compteur de vitesse
- Cela garantit que la fréquence de clignotement reste la même et que les nouveaux clignotants à LED fonctionnent correctement

RÉF.	DESCRIPTION
2050-0467	Mini résistance pour clignotants LED



KITS DE CLAMP DE FOURCHE

- Pour installer les clignotants
- Fabrication en aluminium
- Vente par lot de deux
- Rainure intérieure pour le câblage interne

RÉF.	DESCRIPTION
2120-1166	Pour les modèles H-D 14-22



AMPOULES DE PHARE À LED H9/H11

- Remplacent les ampoules halogène H9 et H11
- Rendement très lumineux de 6 500 lumens pour une durée de vie de 30 000 heures
- Lumière blanche de 6 000 K, sans teinte bleue
- Modèle de lumière ajustable
- La nuit, le champ lumineux est 30 % plus long et 15 % plus large que celui offert par les ampoules d'origine
- Protection contre les interférences radio ; ne produit aucune interférence radio dans la plupart des motos
- Installation rapide grâce au boîtier de l'ampoule des réflecteurs d'origine
- Vente par lots de deux

RÉF.	DESCRIPTION
2060-0803	Ampoules de phare à LED H9/H11



AMPOULES AUXILIAIRES LED 881

- 1 500 lumens par kit
- Éclairage blanc intense à 6 000 K
- Branchement rapide
- Faible consommation
- Durée de vie de 30 000 heures
- Aucune résistance ni aucun ballast requis
- Vente par paire

REMARQUE : Non conforme à la norme DOT.

RÉF.	DESCRIPTION
2060-0808	Ampoules auxiliaires LED 881



AMPOULES DE RECHANGE À LED DE TYPE H3

- Remplacent les ampoules halogène H3
- Sortie totale de 2 000 lumens (1 000 par ampoule)
- Utilisent les boîtiers d'usine
- Éclairage jaune de 6 000 K
- Durée de vie évaluée à 30 000 heures
- Vente par lots de deux
- Consultez la page 1086 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir la gamme complète d'ampoules de rechange à LED de style H3 Rivco

RÉF.	DESCRIPTION
2060-0804	Ampoules jaunes à LED de style H3



PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHÉPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCHE ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS


SUPPORTS POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION À MONTAGE LATÉRAL

- Compatibilité avec les modèles Harley-Davidson® avec plaque déportée de 2,5 cm (1 pouce)
- Ouverture SLIP-INN pour un montage sans vis de la plaque d'immatriculation
- Éclairage de plaque d'immatriculation à LED intégré dans un mince boîtier en aluminium
- Bras stable, avec sécurité ANTI-TWIST garantie

- Trois options de montage différentes en largeur, et passage de câbles invisible
- Aluminium de haute qualité, noir anodisé ou chromé
- Tailles différentes, pour 10 pays européens
- L'ensemble du matériel de montage et les écrous d'axe sont compris

POUR RH1250S SPORTSTER S 21

RÉF.	DESCRIPTION
2030-2247	Allemagne
2030-2248	Allemagne (220 x 200 mm)
2030-2249	Autriche
2030-2250	Suisse
2030-2251	Belgique
2030-2252	En Espagne

RÉF.	DESCRIPTION
2030-2253	France
2030-2254	Royaume-Uni
2030-2255	Italie
2030-2256	Pays-Bas
2030-2257	Suède
2030-2258	Support de feux additionnels 3-en-1 Nano avec feu arrière Allemagne



KITS 3-EN-1 D'UNITÉ D'ÉCLAIRAGE ARRIÈRE ET DE SUPPORT D'IMMATRICULATION À MONTAGE LATÉRAL

- Les kits comprennent un total de 5 SMD puissants donne à la fonction de clignotant, de feu arrière et de feu de stop de cette minuscule unité de feu arrière/clignotant sa lumière brillante
- Livrés dans un boîtier métallique noir de haute qualité avec des verres teintés
- Le support sur lequel est fixé l'éclairage LED 3-en-1, y compris le code E, a été fabriqué en acier, puis traité epoxy noir brillant
- L'unité d'éclairage est nécessaire si vous retirez la patte de fixation d'éclairage d'origine et utilisez un support de plaque d'immatriculation latérale
- Le support inclus est vissé sur les points de fixation d'origine de la partie arrière à l'aide du matériel de montage fourni
- Support de plaque d'immatriculation fraisé disponible avec ou sans cadre coulissant pour la plaque d'immatriculation



KITS AVEC SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC CADRE COULISSANT

RÉF.	PAYS	DESCRIPTION
POUR RH1250 S SPORTSTER S 21-22		
2030-2221	Autriche	(210 mm x 170 mm)
2030-2223	Allemagne	(180 mm x 200 mm)

KITS AVEC SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION SANS CADRE COULISSANT

RÉF.	PAYS	DESCRIPTION
POUR RH1250 S SPORTSTER S 21-22		
2030-2220	Autriche	(210 mm x 170 mm)
2030-2223	Allemagne	(180 mm x 200 mm)
2030-2224	France	(210 mm x 130 mm)
2030-2225	Italie	(170 mm x 170 mm)
2030-2226	Pays-Bas	(210 mm x 143 mm)
2030-2227	Suisse	(210 mm x 143 mm)



SUPPORT POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION À MONTAGE LATÉRAL

- Support de plaque d'immatriculation latéral Cult-Werk approuvé pour un usage sur route en combinaison avec les plaques correspondant aux tailles et pays mentionnés
- Le support de plaque d'immatriculation le plus court du marché vous garantit un look parfait
- Fabriqué en acier de haute qualité, usiné CNC et ensuite traité époxy en noir
- Disponible avec ou sans cadre coulissant pour la plaque d'immatriculation
- Inclut un éclairage de plaque d'immatriculation LED avec code E



2030-2197



2030-2208

SUPPORTS DE PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC CADRE COULISSANT

POUR LES MODÈLES SOFTAIL 18-22 (SAUF FXDR)

RÉF.	PAYS	TAILLE
2030-2172 ¹	Autriche	210 mm x 170 mm
2030-2198 ¹	Allemagne	180 mm x 200 mm

POUR FXDR 19-22

2030-2170	Autriche	210 mm x 170 mm
2030-2196	Allemagne	180 mm x 200 mm

POUR LES MODÈLES FXSB 13-17 ET FXCWC 08-11

2030-2171	Autriche	210 mm x 170 mm
2030-2197	Allemagne	180 mm x 200 mm

POUR MODÈLES DYNA 08-17

2030-2176	Autriche	210 mm x 170 mm
2030-2200	Allemagne	180 mm x 200 mm

POUR RH1250 S SPORTSTER S 21-22

2030-2174	Autriche	210 mm x 170 mm
2030-2201	Allemagne	180 mm x 200 mm

POUR LES MODÈLES XL 883/1200 00-21

2030-2175	Autriche	210 mm x 170 mm
2030-2202	Allemagne	180 mm x 200 mm

POUR LES MODÈLES VRSC/VRSCDX 02-17

2030-2177	Autriche	210 mm x 170 mm
2030-2203	Allemagne	180 mm x 200 mm

¹ Avec les modèles FLSB et FLHC/FLHCS, le support de plaque d'immatriculation ne peut être utilisé que sans les boîtiers.

SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION SANS CADRE COULISSANT

POUR LES MODÈLES SOFTAIL 18-22 (SAUF FXDR)

2030-2181 ¹	Autriche	210 mm x 170 mm
2030-2192 ¹	France	210 mm x 130 mm
2030-2207 ¹	Allemagne	180 mm x 200 mm
2030-2215 ¹	Italie	170 mm x 170 mm
2030-2232 ¹	Pays-Bas	210 mm x 143 mm
2030-2239 ¹	Suisse	180 mm x 140 mm

POUR FXDR 19-22

2030-2178	Autriche	210 mm x 170 mm
2030-2189	France	210 mm x 130 mm
2030-2204	Allemagne	180 mm x 200 mm
2030-2212	Italie	170 mm x 170 mm
2030-2229	Pays-Bas	210 mm x 143 mm
2030-2236	Suisse	180 mm x 140 mm

POUR LES MODÈLES FXSB 13-17 ET FXCWC 08-11

2030-2180	Autriche	210 mm x 170 mm
2030-2191	France	210 mm x 130 mm
2030-2206	Allemagne	180 mm x 200 mm

POUR LES MODÈLES FXSB 13-17 ET FXCWC 08-11 (SUITE)

2030-2214	Italie	170 mm x 170 mm
2030-2231	Pays-Bas	210 mm x 143 mm
2030-2238	Suisse	180 mm x 140 mm

POUR MODÈLES DYNA 08-17

2030-2182	Autriche	210 mm x 170 mm
2030-2195	France	210 mm x 130 mm
2030-2208	Allemagne	180 mm x 200 mm
2030-2216	Italie	170 mm x 170 mm
2030-2235	Pays-Bas	210 mm x 143 mm
2030-2240	Suisse	180 mm x 140 mm

POUR RH1250 S SPORTSTER S 21-22

2030-2183	Autriche	210 mm x 170 mm
2030-2188	France	210 mm x 130 mm
2030-2209	Allemagne	180 mm x 200 mm
2030-2217	Italie	170 mm x 170 mm
2030-2241	Suisse	180 mm x 140 mm
2030-2228	Pays-Bas	210 mm x 143 mm

POUR LES MODÈLES XL 883/1200 00-21

2030-2185	Autriche	210 mm x 170 mm
2030-2194	France	210 mm x 130 mm
2030-2211	Allemagne	180 mm x 200 mm
2030-2219	Italie	170 mm x 170 mm
2030-2234	Pays-Bas	210 mm x 143 mm
2030-2242	Suisse	180 mm x 140 mm

POUR LES MODÈLES VRSC/VRSCDX 02-17

2030-2184	Autriche	210 mm x 170 mm
2030-2193	France	210 mm x 130 mm
2030-2210	Allemagne	180 mm x 200 mm
2030-2218	Italie	170 mm x 170 mm
2030-2233	Pays-Bas	210 mm x 143 mm
2030-2243	Suisse	180 mm x 140 mm

¹ Avec les modèles FLSB et FLHC/FLHCS, le support de plaque d'immatriculation ne peut être utilisé que sans les boîtiers.



2030-2186



2030-2187



SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION CENTRALE

- S'adapte exactement au milieu du corps du garde-boue arrière d'origine, ce qui permet de retirer le support d'origine
- Fabriqué en acier de haute qualité, usiné CNC et ensuite traité époxy en noir
- L'élément dans lequel se trouve l'éclairage est fabriqué en plastique ABS de haute qualité et fraisé sur des machines CNC à 5 branches
- Se visse aux points de fixation d'origine sur le garde-boue (nécessite des vis légèrement plus longues, fournies) ou se monte sur la plaque déportée

- Approuvé pour un usage sur route
- Disponible avec l'éclairage de la plaque d'immatriculation à LED codé E ou avec l'éclairage de plaque d'immatriculation à LED, le feu arrière et le feu de stop 2-en-1 à LED et les clignotants à LED

REMARQUE : En fonction de la taille de la plaque d'immatriculation et du réglage du support, il est nécessaire de vérifier la déflexion du ressort et de la limiter si nécessaire. Les limiteurs de déflexion de ressort nécessaires sont inclus.

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FXFB/FXFB 18-22	
2030-2186	Support de plaque d'immatriculation avec éclairage de plaque d'immatriculation LED
2030-2187	Support de plaque d'immatriculation avec éclairage de plaque d'immatriculation LED, feu arrière et feu stop 2-en-1 à LED et clignotants à LED.

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCES ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

FEUX ARRIÈRE LATITUDE LIGHTSTRIKE™ AVEC SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

- Remplacent tout l'assemblage d'éclairage d'origine, pour une transformation complète de l'arrière
- Comportent le superbe feu de position, clignotant et de frein à LED LIGHTSTRIKE™ entièrement personnalisable, avec une variété de fonctions animées et d'effets stroboscopiques qui se distinguent dans le trafic
- Choix entre 12 animations de mise en marche différentes, 10 animations de clignotants avec options stroboscopiques, 3 animations de freinage et 5 modes en rafale de freinage

- Installation rapide et facile
- Support pour plaque d'immatriculation avec attaches cachées, pour un look super épuré
- Disponibles en noir ou chrome avec des verres rouges ou fumés clairs

REMARQUE : Conformité à la norme DOT.

RÉF.

DESCRIPTION

POUR LES MODÈLES FLHX/FLTRX/FLHRXS 14-22

2010-1461

Chrome avec verre rouge

2010-1463

Noir avec verre rouge

2010-1462

Chrome avec verre légèrement fumé

2010-1464

Noir avec verre légèrement fumé

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATION

2030-2086



2030-2087



2030-2089



CADRES POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION À LED

- Personnalisez l'arrière de votre moto, de façon percutante
- Design sculpté et fixations cachées pour un look épuré
- Feux de position plug-n-play rouges à LED, pour plus de visibilité sur la route

RÉF.

DESCRIPTION

POUR LES MODÈLES FLHX/FLHXS/FLTRX/FLTRXS/FLHRXS 14-22

2030-2086

Boîtier chromé, LED rouges, verres rouges

2030-2087

Boîtier chromé, LED rouges, verres fumé clair

2030-2088

Boîtier noir, LED rouges, verres rouges

2030-2089

Boîtier noir, LED rouges, verres fumé clair



ÉCLAIRAGE DE PLAQUE LED

- Éclairage à LED de plaque d'immatriculation noire en plastique ABS de haute qualité
- Codé E
- Longueur 24 mm, filetage M4 x P0,7
- 49 mm (L) x 14 mm (l) x 19,8 mm (H)
- Homologation CEE-ONU

RÉF.

DESCRIPTION

2030-2153

Éclairage de plaque à LED





0601-5783



0601-5780



0601-5771



GUIDONS POINTUS EZ INSTALL DE 38 MM (1 1/2 POUCE)

- Design de guidon révolutionnaire en deux pièces qui se calent et se boulonnent, qui prend la moitié de la place d'un guidon classique, est facile à envoyer et encore plus rapide à monter
- Courbure CNC réalisée au mandrin, à partir d'un tube de 38 mm (1 1/2 pouce) de diamètre x 2,5 mm (0,095 pouce) épaisseur
- Colliers à diamètre réglable de 38 mm (1 1/2 pouce) à côté des commandes du guidon pour un look personnalisé
- EZ Install - plus besoin de vous battre avec les câbles intérieurs ; votre guidon vous permet d'installer le câblage en quelques minutes seulement
- Partie supérieure usinée, avec un grand rayon interne usiné qui permet de tirer facilement les câbles (coin supérieur non soudé)

- Les guidons dotés de courbures inférieures « carrées » présentent également des rainures permettant de passer plus facilement les câbles
- Les guidons disposent de marques et d'encoches pour les applications TBW
- Consultez la page 1125 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir d'autres guidons pointus

REMARQUE : Compatible avec les poignées chauffantes d'origine.
REMARQUE : Brevet américain n° 10 946 926.

CHROME	NOIR BRILLANT	HAUTEUR	LARGEUR	ÉCARTEMENT CENTRAL	RETOUR
POUR FLHRXS 21-22 (AVEC EMBRAYAGE À CÂBLE ET 32 MM (1 1/4 POUCE) AU NIVEAU DU RISER)					
0601-5783	0601-5786	30,5 cm (12 pouces)	89 cm (35 pouces)	28,5 cm (10,25 pouces)	20,5 cm (8 pouces)
0601-5784	0601-5787	35,5 cm (14 pouces)	89 cm (35 pouces)	28,5 cm (10,25 pouces)	20,5 cm (8 pouces)
0601-5785	0601-5788	40,5 cm (16 pouces)	89 cm (35 pouces)	28,5 cm (10,25 pouces)	20,5 cm (8 pouces)
POUR FLTRX/FLTRXS/FLTRXSE/FLTRXST 21-22 (AVEC EMBRAYAGE À CÂBLE ET 32 MM/1,25 POUCE AU NIVEAU DU RISER)					
0601-5777	0601-5780	30,5 cm (12 pouces)	89 cm (35 pouces)	28,5 cm (10,25 pouces)	20,5 cm (8 pouces)
0601-5778	0601-5781	35,5 cm (14 pouces)	89 cm (35 pouces)	28,5 cm (10,25 pouces)	20,5 cm (8 pouces)
0601-5779	0601-5782	40,5 cm (16 pouces)	89 cm (35 pouces)	28,5 cm (10,25 pouces)	20,5 cm (8 pouces)
POUR FLHT/FLHTC/FLHTCU/FLHTK/FLHX ET H-D FL TRIKE 99-13 ET 21-22 (AVEC EMBRAYAGE À CÂBLE ET 25,4 MM/1 POUCE AU NIVEAU DU RISER)					
0601-5771	0601-5774	30,5 cm (12 pouces)	91 cm (36 pouces)	39 cm (15 pouces)	23 cm (9 pouces)
0601-5772	0601-5775	35,5 cm (14 pouces)	91 cm (36 pouces)	39 cm (15 pouces)	23 cm (9 pouces)
0601-5773	0601-5776	40,5 cm (16 pouces)	91 cm (36 pouces)	39 cm (15 pouces)	23 cm (9 pouces)

REMARQUE | LES GUIDONS LISTÉS NE SONT PAS COMPATIBLES AVEC LES POIGNÉES CHAUFFANTES H-D D'ORIGINE (SAUF MENTION CONTRAIRE).

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAU DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHÉPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCHE ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSEROIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSIEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

GUIDONS RONDS EZ INSTALL DE 38 MM (1 1/2 POUCE)

- Design de guidon révolutionnaire en deux pièces qui se calent et se boulonnent, qui prend la moitié de la place d'un guidon classique, est facile à envoyer et encore plus rapide à monter
- Courbure CNC réalisée au mandrin, à partir d'un tube de 38 mm (1 1/2 pouce) de diamètre x 2,5 mm (0,095 pouce) épaisseur
- Colliers à diamètre réglable de 38 mm (1 1/2 pouce) à côté des commandes du guidon pour un look personnalisé
- EZ Install - plus besoin de vous battre avec les câbles intérieurs ; votre guidon vous permet d'installer le câblage en quelques minutes seulement
- Les guidons disposent de marques et d'encoches pour les applications TBW



- Consultez la page 1125 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir d'autres guidons ronds

REMARQUE : Compatible avec les poignées chauffantes d'origine.

REMARQUE : Brevet américain n° 10 946 926.

CHROME	NOIR BRILLANT	HAUTEUR	LARGEUR	ÉCARTEMENT CENTRAL	RETOUR
POUR FLHT/FLHTC/FLHTCU/FLHTK/FLHX ET H-D FL TRIKE 99-13 ET 21-22 (AVEC EMBRAYAGE À CÂBLE ET 25,4 MM/1 POUCE AU NIVEAU DU RISER)					
0601-5765	0601-5768	30,5 cm (12 pouces)	91 cm (36 pouces)	39 cm (15 pouces)	23 cm (9 pouces)
0601-5766	0601-5769	35,5 cm (14 pouces)	91 cm (36 pouces)	39 cm (15 pouces)	23 cm (9 pouces)
0601-5767	0601-5770	40,5 cm (16 pouces)	91 cm (36 pouces)	39 cm (15 pouces)	23 cm (9 pouces)



GUIDONS PLATS EZ INSTALL 38 MM (1 1/2 POUCE)

- Design de guidon révolutionnaire en deux pièces qui se calent et se boulonnent, qui prend la moitié de la place d'un guidon classique, est facile à envoyer et encore plus rapide à monter
- Courbure CNC réalisée au mandrin, à partir d'un tube de 38 mm (1 1/2 pouce) de diamètre x 2,5 mm (0,095 pouce) épaisseur
- Colliers à diamètre réglable de 38 mm (1 1/2 pouce) à côté des commandes du guidon pour un look personnalisé
- EZ Install - plus besoin de vous battre avec les câbles intérieurs ; votre guidon vous permet d'installer le câblage en quelques minutes seulement
- Partie supérieure usinée, avec un grand rayon interne usiné qui permet de tirer facilement les câbles (coin supérieur non soudé)
- Les guidons dotés de courbures inférieures « carrées » présentent également des rainures permettant de passer plus facilement les câbles
- Les guidons disposent de marques et d'encoches pour les applications TBW
- Consultez la page 1124 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir d'autres guidons plats EZ Install

REMARQUE : Compatible avec les poignées chauffantes d'origine.

REMARQUE : Brevet américain n°10 946 926.

CHROME	NOIR BRILLANT	HAUTEUR	LARGEUR	ÉCARTEMENT CENTRAL	RETOUR
POUR FLHRXS 21-22 (AVEC EMBRAYAGE À CÂBLE ET 32 MM (1 1/4 POUCE) AU NIVEAU DU RISER)					
0601-5801	0601-5804	30,5 cm (12 pouces)	89 cm (35 pouces)	28,5 cm (10,25 pouces)	20,5 cm (8 pouces)
0601-5802	0601-5805	35,5 cm (14 pouces)	89 cm (35 pouces)	28,5 cm (10,25 pouces)	20,5 cm (8 pouces)
0601-5803	0601-5806	40,5 cm (16 pouces)	89 cm (35 pouces)	28,5 cm (10,25 pouces)	20,5 cm (8 pouces)
POUR FLTRX/FLTRXS/FLTRK/FLTRXSE/FLTRXT 21-22 (AVEC EMBRAYAGE À CÂBLE ET 32 MM/1,25 POUCE AU NIVEAU DU RISER)					
0601-5795	0601-5898	30,5 cm (12 pouces)	89 cm (35 pouces)	28,5 cm (10,25 pouces)	20,5 cm (8 pouces)
0601-5796	0601-5799	35,5 cm (14 pouces)	89 cm (35 pouces)	28,5 cm (10,25 pouces)	20,5 cm (8 pouces)
0601-5797	0601-5800	40,5 cm (16 pouces)	89 cm (35 pouces)	28,5 cm (10,25 pouces)	20,5 cm (8 pouces)
POUR FLHT/FLHTC/FLHTKSE/FLHX/FLHXS/FLHXSE/FLHTCI/FLHTCUSE/FLHTPI/FLHTCUTG/FLHTCUTGSE 99-13 ET 21-22 (AVEC EMBRAYAGE À CÂBLE ET 25,4 MM/1 POUCE AU NIVEAU DU RISER)					
0601-5789	0601-5792	30,5 cm (12 pouces)	91 cm (36 pouces)	39 cm (15 pouces)	23 cm (9 pouces)
0601-5790	0601-5793	35,5 cm (14 pouces)	91 cm (36 pouces)	39 cm (15 pouces)	23 cm (9 pouces)
0601-5791	0601-5794	40,5 cm (16 pouces)	91 cm (36 pouces)	39 cm (15 pouces)	23 cm (9 pouces)

REMARQUE | LES GUIDONS LISTÉS NE SONT PAS COMPATIBLES AVEC LES POIGNÉES CHAUFFANTES H-D D'ORIGINE (SAUF MENTION CONTRAIRE).



GUIDONS BUFFALO TOURING DE 32 MM (1 1/4 POUCE)

- Moletage diamant et rainures pour le câblage interne de 25,4 mm (1")
- Compatibles avec les commandes et les fixations guidon d'origine
- Compatibles avec les poignées chauffantes d'origine H-D
- Conçus pour les applications de commande par accélérateur électronique

• Consultez la page 1126 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir la gamme complète de guidons Buffalo Touring de 32 mm (1 1/4 pouce)

CHROME	NOIR BRILLANT	DESCRIPTION	HAUTEUR	LARGEUR	ÉCARTEMENT CENTRAL	RETOUR
POUR FLHR 08-22 ET FLTR 08-13 (SAUF FLHRXS)						
0601-2739	0601-1240	Ape Hanger 25,5 cm (10 pouces)	25,5 cm (10 pouces)	99 cm (39 pouces)	29 cm (11,5 pouces)	25,5 cm (10 pouces)
0601-2734	0601-2740	Ape Hanger 32 cm (12,5 pouces)	32 cm (12,5 pouces)	91 cm (36 pouces)	26,5 cm (10,5 pouces)	30,5 cm (12 pouces)
0601-2735	0601-1242	Ape Hanger 35,5 cm (14 pouces)	35,5 cm (14 pouces)	99 cm (39 pouces)	25,5 cm (10 pouces)	28 cm (11 pouces)
-	0601-2741	Ape Hanger 40,5 cm (16 pouces)	40,5 cm (16 pouces)	100 cm (39,5 pouces)	29 cm (11,5 pouces)	25,5 cm (10 pouces)
0601-2743	-	Ape Hanger 45,5 cm (18 pouces)	45,5 cm (18 pouces)	102 cm (40 pouces)	30,5 cm (12 pouces)	20,5 cm (8 pouces)
POUR FLHT/FLHX ET H-D FL TRIKE 08-22						
-	0601-2745	Ape Hanger 33 cm (13 pouces)	33 cm (13 pouces)	97 cm (38 pouces)	32 cm (12,5 pouces)	19 cm (7,5 pouces)



GUIDONS BUFFALO DE 32 MM (1 1/4 POUCE)

- Le guidon ultime de 32 mm (1 1/4 pouce) de diamètre conçu pour un confort maximal
- 25,4 mm (1 pouce) de diamètre au niveau du riser (sauf T-Bars)
- Rainurés et avec encoche pour les applications de commande d'accélérateur électronique, sauf indication contraire
- Les guidons standard ont un moletage de 89 mm (3 1/2 pouces) au centre empêchant tout mouvement (sauf les T-Bars)
- Les guidons de type Springer ont une moletage en forme de diamant de 12 cm (4 3/4 pouce) au centre pour un look lisse ; compatibles avec les risers Springer et les pontets d'origine
- Des risers Buffalo épais de 32 mm (1 1/4 pouce) en option sont également disponibles pour compléter le look
- Les pontets en option couvrent l'ensemble de la partie centrale qui est réduite à 25,4 mm (1 pouce)

- Les fixations d'indicateur en option pour T-Bars sont vendues séparément ; consultez la section INSTRUMENTATION ET MESURE du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe
- Consultez la page 1181 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir d'autres pontets et risers
- Consultez la page 1127 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir la gamme complète de guidons Buffalo de 32 mm (1 1/4 pouce)

REMARQUE : Incompatibles avec les modèles à commande par accélérateur électronique, sauf mention contraire.

REMARQUE : Incompatibles avec les risers et les pontets/fixations d'indicateur d'origine sur les modèles 883C/1200C.

REMARQUE : Compatibles avec les commandes par embrayage hydraulique.

CHROME	NOIR BRILLANT	DESCRIPTION	HAUTEUR	LARGEUR	ÉCARTEMENT CENTRAL	RETOUR
-	0601-2263	T-Bar 20,5 cm (8 pouces) (risers droits)	32 cm (12,5 pouces)	79 cm (31 pouces)	21,5 cm (8,5 pouces)	15 cm (5 875 pouces)
-	0601-2749	T-Bar 30,5 cm (12 pouces) (risers droits)	30,5 cm (12 pouces)	73,5 cm (29 pouces)	23 cm (9 pouces)	12,5 cm (5 pouces)
-	0601-2751	T-Bar 35,5 cm (14 pouces) (risers droits)	35,5 cm (14 pouces)	73,5 cm (29 pouces)	23 cm (9 pouces)	12,5 cm (5 pouces)
0601-1008 ^{1,2}	-	Ape Hanger 40,5 cm (16 pouces) pour Springer	40,5 cm (16 pouces)	103 cm (40,5 pouces)	28 cm (11 pouces)	26,5 cm (10,5 pouces)
0601-1006 ^{1,2}	-	Beach Bars pour Springer	76 mm (3 pouces)	100 cm (39,5 pouces)	26,5 cm (10,5 pouces)	43 cm (16,875 pouces)

¹ Incompatibles avec les modèles à commande par accélérateur électronique.

² Incompatibles avec les poignées chauffantes.

REMARQUE | LES GUIDONS LISTÉS NE SONT PAS COMPATIBLES AVEC LES POIGNÉES CHAUFFANTES H-D D'ORIGINE (SAUF MENTION CONTRAIRE).

- PARE-BRISE ET CARÉNAGES
- SACOCES ET BAGAGES
- SIÈGES ET Sissy BARS
- ÉCHAPPEMENT
- ADMISSION
- MOTEUR
- TRANSMISSION ET EMBRAYAGE
- JOINTS
- ÉLECTRICITÉ
- ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION
- GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS
- CÂBLES
- FREINS ET DURITES DE FREIN
- RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE
- TABLEAUX DE BORD ET JAUGES
- CADRES ET SUSPENSION
- GARDE-BOUE
- REPOSE-PIEDS ET MARCHÉPIEDS
- ROUES ET ESSIEUX
- HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS
- AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCES ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSIEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

0601-5914



0601-5915



0601-5916

**GUIDONS VALLEY DE 32 MM (1 1/4 POUCE)**

- Conçus d'après les guidons MX pour donner à votre moto un look robuste

- Les guidons en acier mesurent 32 mm (1 1/4 pouce) au niveau du riser

- Le haut du guidon est biseauté.

- Les guidons sont manchonnés pour accepter les commandes de 25,4 mm (1 pouce)

- Rainurés pour permettre un câblage interne et l'accélérateur électronique

RÉF.	DESCRIPTION	HAUTEUR	LARGEUR	ÉCARTEMENT CENTRAL	RETOUR
0601-5914	Chrome	10 cm (4 pouces)	79 cm (31 pouces)	14,5 cm (5 3/4 pouces)	51 mm (2 pouces)
0601-5915	Noir	10 cm (4 pouces)	79 cm (31 pouces)	14,5 cm (5 3/4 pouces)	51 mm (2 pouces)
0601-5916	Inoxydable	10 cm (4 pouces)	79 cm (31 pouces)	14,5 cm (5 3/4 pouces)	51 mm (2 pouces)



0601-5703



0601-5698

**GUIDONS DOMINATOR DE 32 MM (1 1/4 POUCE)**

- Fournissent une position de guidon réactive sans compromettre le confort et le look

- Choisissez entre une version à riser droit ou à riser incliné

- Le diamètre du tube est de 32 mm (1,25 pouce), réduit à 25,4 mm (1 pouce) pour une utilisation avec les commandes d'origine

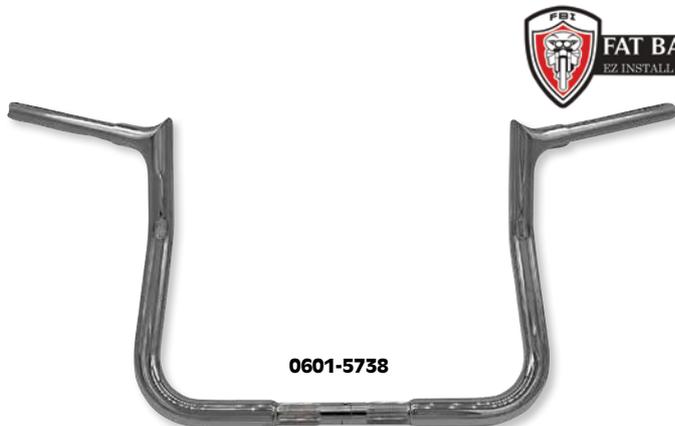
- Découpés au laser, soudés, ébavurés et rainurés pour faciliter le câblage interne

- Les guidons sont couronnées pour les applications électroniques, Throttle-By-Wire

- Les guidons de 30,5 cm (12 pouces) et de 35,5 cm (14 pouces) nécessitent des câbles/durites/câblages électriques plus longs pour l'installation et ne conviennent pas aux modèles avec clamp inférieur intégré

TRAITEMENT ÉPOXY NOIR	NOIR MAT	HAUTEUR	LARGEUR	ÉCARTEMENT CENTRAL	RETOUR
RISER DROIT					
0601-5703	0601-5704	25,5 cm (10 pouces)	73,5 cm (29 pouces)	8,9 cm (3,5 pouces)	10 cm (4 pouces)
0601-5705	0601-5706	30,5 cm (12 pouces)	73,5 cm (29 pouces)	8,9 cm (3,5 pouces)	10 cm (4 pouces)
0601-5707	0601-5708	35,5 cm (14 pouces)	73,5 cm (29 pouces)	8,9 cm (3,5 pouces)	10 cm (4 pouces)
RISER INCLINÉ					
0601-5697	0601-5698	25,5 cm (10 pouces)	73,5 cm (29 pouces)	8,9 cm (3,5 pouces)	12,5 cm (5 pouces)
0601-5699	0601-5700	30,5 cm (12 pouces)	73,5 cm (29 pouces)	8,9 cm (3,5 pouces)	12,5 cm (5 pouces)
0601-5701	0601-5702	35,5 cm (14 pouces)	73,5 cm (29 pouces)	8,9 cm (3,5 pouces)	12,5 cm (5 pouces)

REMARQUE | LES GUIDONS LISTÉS NE SONT PAS COMPATIBLES AVEC LES POIGNÉES CHAUFFANTES H-D D'ORIGINE (SAUF MENTION CONTRAIRE).



0601-5738



0601-5739

GUIDONS POINTUS EZ INSTALL À LONGUEUR RÉDUITE DE 32 MM (1 1/4 POUCE)

- Le guidon présente un renvoi supplémentaire de 7,5 cm (3 pouces) par rapport au guidon de hauteur traditionnelle
- Design de guidon révolutionnaire en deux pièces qui se calent et se boulonnent, qui prend la moitié de la place d'un guidon classique, est facile à envoyer et encore plus rapide à monter
- Courbure CNC réalisée au mandrin, à partir d'un tube de 32 mm (1 1/4 pouce) de diamètre x 3 mm (0,120 pouce) épaisseur
- Grâce à EZ install, plus besoin de vous battre avec les câbles intérieurs : notre guidon vous permet d'installer le câblage en quelques minutes seulement
- Partie supérieure usinée, avec un grand rayon interne usiné qui permet de tirer facilement les câbles (coin supérieur non soudé)
- Les guidons disposent de marques et d'encoches pour les applications TBW

REMARQUE : Compatible avec les poignées chauffantes d'origine.

REMARQUE : Brevet américain n° 10 946 926.

CHROME	NOIR BRILLANT	HAUTEUR	LARGEUR	ÉCARTEMENT CENTRAL	RETOUR
POUR FLHT/FLHX 99-22 (25,4 MM (1 POUCE) AU NIVEAU DU RISER)					
0601-5738	0601-5739	28 cm (11 pouces)	86,5 cm (34 pouces)	39,5 cm (15,5 pouces)	30 cm (12 pouces)



GUIDONS PLATS EZ INSTALL À LONGUEUR RÉDUITE DE 32 MM (1 1/4 POUCE)

- Le guidon présente un renvoi supplémentaire de 7,5 cm (3 pouces) par rapport au guidon de hauteur traditionnelle
- Design de guidon révolutionnaire en deux pièces qui se calent et se boulonnent, qui prend la moitié de la place d'un guidon classique, est facile à envoyer et encore plus rapide à monter
- Courbure CNC réalisée au mandrin, à partir d'un tube de 32 mm (1 1/4 pouce) de diamètre x 3 mm (0,120 pouce) épaisseur
- Grâce à EZ install, plus besoin de vous battre avec les câbles intérieurs : notre guidon vous permet d'installer le câblage en quelques minutes seulement
- Les guidons disposent de marques et d'encoches pour les applications TBW

REMARQUE : Compatible avec les poignées chauffantes d'origine.

REMARQUE : Brevet américain n° 10 946 926.

CHROME	NOIR BRILLANT	HAUTEUR	LARGEUR	ÉCARTEMENT CENTRAL	RETOUR
POUR FLHT/FLHX 99-22 (25,4 MM (1 POUCE) AU NIVEAU DU RISER)					
0601-5740	0601-5741	28 cm (11 pouces)	86,5 cm (34 pouces)	39,5 cm (15,5 pouces)	30 cm (12 pouces)



0601-5741



REMARQUE | LES GUIDONS LISTÉS NE SONT PAS COMPATIBLES AVEC LES POIGNÉES CHAUFFANTES H-D D'ORIGINE (SAUF MENTION CONTRAIRE).

- PARE-BRISE ET CARÉNAGES
- SACOCES ET BAGAGES
- SIÈGES ET Sissy BARS
- ÉCHAPPEMENT
- ADMISSION
- MOTEUR
- TRANSMISSION ET EMBRAYAGE
- JOINTS
- ÉLECTRICITÉ
- ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION
- GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS**
- CÂBLES
- FREINS ET DURITES DE FREIN
- RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE
- TABLEAUX DE BORD ET JAUGES
- CADRES ET SUSPENSION
- GARDE-BOUE
- REPOSE-PIEDS ET MARCHÉPIEDS
- ROUES ET ESSIEUX
- HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS
- AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCES ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

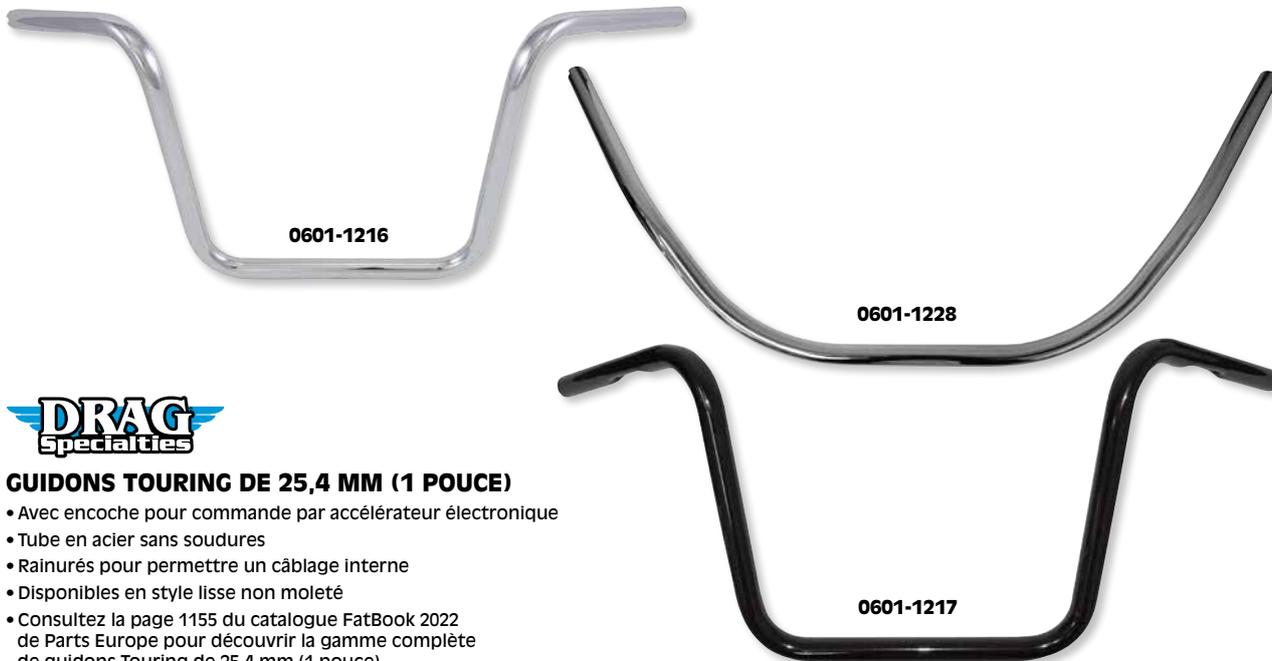
ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSIEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

GUIDONS TOURING DE 25,4 MM (1 POUCE)

- Avec encoche pour commande par accélérateur électronique
- Tube en acier sans soudures
- Rainurés pour permettre un câblage interne
- Disponibles en style lisse non moleté
- Consultez la page 1155 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir la gamme complète de guidons Touring de 25,4 mm (1 pouce)

CHROME	NOIR BRILLANT	DESCRIPTION	HAUTEUR	LARGEUR	ÉCARTEMENT CENTRAL	RETOUR
POUR FLHR 08-20 ET FLTR 08-13						
0601-1213	-	Ape Hanger 25,5 cm (10 pouces)	25,5 cm (10 pouces)	77 cm (30,5 pouces)	21,5 cm (8,5 pouces)	28 cm (11 pouces)
0601-1216	0601-1217	Ape Hanger 30,5 cm (12 pouces)	30,5 cm (12 pouces)	79 cm (31 pouces)	26 cm (10,25 pouces)	30,5 cm (12 pouces)
0601-1220	0601-1221	Ape Hanger 35,5 cm (14 pouces)	38 cm (15 pouces)	81 cm (32 pouces)	25,5 cm (10 pouces)	28 cm (11 pouces)
0601-1222	-	Ape Hanger 40,5 cm (16 pouces)	40,5 cm (16 pouces)	81 cm (32 pouces)	20,5 cm (8 pouces)	15 cm (6 pouces)
0601-1228	-	Beach bar	11,5 cm (4,5 pouces)	91 cm (36 pouces)	19,5 cm (7,75 pouces)	36 cm (14,25 pouces)



GUIDON MX EN ACIER INOXYDABLE SOUDÉ DE 25,4 MM (1 POUCE)

- Guidon de moto artisanal fabriqué à partir de tubes en acier inoxydable pliés, coupés et soudés pour former un guidon au style agressif
- Finition à la main pour un look unique

- Le guidon de style moto offre une position de conduite agressive, mais confortable
- Moletage de 25,4 mm (1 pouce) de diamètre au niveau du riser
- Compatible avec les accélérateurs avec câble ou électroniques

RÉF.	HAUTEUR	LARGEUR	ÉCARTEMENT CENTRAL	RETOUR
0601-5709	12,5 cm (5 pouces)	76 cm (30 pouces)	20,5 cm (8 pouces)	54 mm (2 1/8 pouces)



GUIDON MX EN ACIER INOXYDABLE DE 25,4 MM (1 POUCE)

- Guidon inspiré de la moto, fabriqué à partir de tubes en acier inoxydable de 25,4 mm (1 pouce), cintrés par CNC et finis à la main
- Le guidon de style moto offre une position de conduite agressive, mais confortable
- L'option de finition à la main en acier inoxydable est disponible pour un look unique et pour compléter les motos équipées de durites d'échappement en acier inoxydable

- Moletage de 25,4 mm (1 pouce) de diamètre au niveau du riser
- Finition en acier inoxydable ou en traitement époxy noir brillant
- Compatible avec les accélérateurs avec câble ou électroniques

INOXYDABLE	NOIR BRILLANT	HAUTEUR	LARGEUR	ÉCARTEMENT CENTRAL	RETOUR
0601-5929	0601-5930	12,5 cm (5 pouces)	76 cm (30 pouces)	20,5 cm (8 pouces)	54 mm (2 1/8 pouces)

REMARQUE | LES GUIDONS LISTÉS NE SONT PAS COMPATIBLES AVEC LES POIGNÉES CHAUFFANTES H-D D'ORIGINE (SAUF MENTION CONTRAIRE).



DRAG BAR DE 25,4 MM (1 POUCE)

- Conçu pour transformer votre Harley en une moto basse et large ; approuvé pour un usage sur route
- Sa largeur est de 820 mm et il convient aux modèles Harley 84-22
- Les câbles et les durites n'ont pas besoin d'être rallongés
- Le guidon est installé sur presque toutes les motos Cult-Werk
- Disponible en version standard ou percée pour le câblage interne



0601-5881

RÉF.	DESCRIPTION
0601-5881	Noir
0601-5882	Noir, percé pour le câblage interne



0601-5690



0601-5689

GUIDON JIMS DE 25,4 MM (1 POUCE)

- Le modèle Jim est plié comme un guidon étroit monté sur clamp
- Le guidon le plus fin proposé par Burly Brand
- Fabriqué avec un tube d'acier de 1 pouce avec des fentes pour le câblage interne et couronné pour les applications Throttle-By-Wire
- Moletage de 89 mm (3 1/2 pouces) au centre
- Soudé et courbé au mandrin pour un ajustement précis
- Compatible avec les commandes d'origine sur les modèles Sportster

CHROME	NOIR	HAUTEUR	LARGEUR	ÉCARTEMENT CENTRAL	RETOUR
0601-5690	0601-5689	23 cm (9 pouces)	66 cm (26 pouces)	14 cm (5,5 pouces)	6,4 cm (2,5 pouces)
0601-5692	0601-5691	28 cm (11 pouces)	66 cm (26 pouces)	14 cm (5,5 pouces)	6,4 cm (2,5 pouces)



0601-5694



0601-5693

GUIDON SID DE 25,4 MM (1 POUCE)

- Un simple guidon avec un kicker ; rien de plus, rien de moins
- Fabriqué avec un tube d'acier de 1 pouce avec des fentes pour le câblage interne et couronné pour les applications Throttle-By-Wire
- Moletage de 89 mm (3 1/2 pouces) au centre
- Soudé et courbé au mandrin pour un ajustement précis

CHROME	NOIR	HAUTEUR	LARGEUR	ÉCARTEMENT CENTRAL	RETOUR
0601-5694	0601-5693	20,5 cm (8 pouces)	71 cm (28 pouces)	14 cm (5,5 pouces)	6,4 cm (2,5 pouces)
0601-5696	0601-5695	25,5 cm (10 pouces)	71 cm (28 pouces)	14 cm (5,5 pouces)	6,4 cm (2,5 pouces)

REMARQUE | LES GUIDONS LISTÉS NE SONT PAS COMPATIBLES AVEC LES POIGNÉES CHAUFFANTES H-D D'ORIGINE (SAUF MENTION CONTRAIRE).

- PARE-BRISE ET CARÉNAGES
- SACOCES ET BAGAGES
- SIÈGES ET SISSY BARS
- ÉCHAPPEMENT
- ADMISSION
- MOTEUR
- TRANSMISSION ET EMBRAYAGE
- JOINTS
- ÉLECTRICITÉ
- ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION
- GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS**
- CÂBLES
- FREINS ET DURITES DE FREIN
- RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE
- TABLEAUX DE BORD ET JAUGES
- CADRES ET SUSPENSION
- GARDE-BOUE
- REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS
- ROUES ET ESSIEUX
- HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS
- AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCHE ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSIEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

0601-5925



0601-5926



0601-5927



0601-5928

GUIDONS MOTOHIGH 2.0 DE 25,4 MM (1 POUCE)

- Guidon style motocross
- Profil agressif
- Rainurés pour permettre un câblage interne
- Moletage

- Disponibles en chrome, noir brillant, noir mat et en acier inoxydable brossé
- Compatibles avec les risers de 25,4 mm (1 pouce) au niveau du riser

RÉF.	DESCRIPTION	LARGEUR	HAUTEUR	ÉCARTEMENT CENTRAL	RETOUR
0601-5925	Acier inoxydable brossé	75 cm (29,5 pouces)	11,5 cm (4,5 pouces)	13,2 cm (5,2 pouces)	59 mm (2,35 pouces)
0601-5926	Chrome	75 cm (29,5 pouces)	11,5 cm (4,5 pouces)	13,2 cm (5,2 pouces)	59 mm (2,35 pouces)
0601-5927	Noir brillant	75 cm (29,5 pouces)	11,5 cm (4,5 pouces)	13,2 cm (5,2 pouces)	59 mm (2,35 pouces)
0601-5928	Noir mat	75 cm (29,5 pouces)	11,5 cm (4,5 pouces)	13,2 cm (5,2 pouces)	59 mm (2,35 pouces)



0601-5921



0601-5922



0601-5923

GUIDONS MOTOMID 2.0 DE 25,4 MM (1 POUCE)

- Guidon style motocross
- Profil agressif
- Rainurés pour permettre un câblage interne
- Moletage

- Disponibles en chrome, noir brillant, noir mat et en acier inoxydable brossé
- Compatibles avec les risers de 25,4 mm (1 pouce) au niveau du riser



0601-5924

RÉF.	DESCRIPTION	LARGEUR	HAUTEUR	ÉCARTEMENT CENTRAL	RETOUR
0601-5921	Acier inoxydable brossé	75 cm (29,5 pouces)	89 mm (3,5 pouces)	13,2 cm (5,2 pouces)	51 mm (2 pouces)
0601-5922	Chrome	75 cm (29,5 pouces)	89 mm (3,5 pouces)	13,2 cm (5,2 pouces)	51 mm (2 pouces)
0601-5923	Noir brillant	75 cm (29,5 pouces)	89 mm (3,5 pouces)	13,2 cm (5,2 pouces)	51 mm (2 pouces)
0601-5924	Noir mat	75 cm (29,5 pouces)	89 mm (3,5 pouces)	13,2 cm (5,2 pouces)	51 mm (2 pouces)

REMARQUE | LES GUIDONS LISTÉS NE SONT PAS COMPATIBLES AVEC LES POIGNÉES CHAUFFANTES H-D D'ORIGINE (SAUF MENTION CONTRAIRE).



0601-5917



0601-5918



0601-5919



0601-5920



GUIDONS MOTOLOW 2.0 DE 25,4 MM (1 POUCE)

- Guidon style motocross
- Profil agressif
- Rainurés pour permettre un câblage interne
- Moletage

- Disponibles en chrome, noir brillant, noir mat et en acier inoxydable brossé
- Compatibles avec les risers de 25,4 mm (1 pouce) au niveau du riser

RÉF.	DESCRIPTION	LARGEUR	HAUTEUR	ÉCARTEMENT CENTRAL	RETOUR
0601-5917	Acier inoxydable brossé	75 cm (29,5 pouces)	64 mm (2,5 pouces)	13,2 cm (5,2 pouces)	44 mm (1,75 pouces)
0601-5918	Chrome	75 cm (29,5 pouces)	64 mm (2,5 pouces)	13,2 cm (5,2 pouces)	44 mm (1,75 pouces)
0601-5919	Noir brillant	75 cm (29,5 pouces)	64 mm (2,5 pouces)	13,2 cm (5,2 pouces)	44 mm (1,75 pouces)
0601-5920	Noir mat	75 cm (29,5 pouces)	64 mm (2,5 pouces)	13,2 cm (5,2 pouces)	44 mm (1,75 pouces)



0601-5895



0601-5898



GUIDONS POUR V-TWIN

- En alliage 7075-T6 pour une plus grande résistance
- Grenailage et anodisation dure en noir pour une durabilité améliorée
- Rainurés pour permettre un câblage interne et avec encoche pour accélérateur électronique
- Décorations ODI gravées au laser

- Côté gauche moleté qui contribue à une meilleure adhérence de la poignée
- Longueur au niveau des commandes de 20,3 cm (8 pouces)
- Le guidon mesure 28,6 cm (1 1/8 pouce) au niveau du riser et nécessite des risers spéciaux (vendus séparément)

RÉF.	GALBE ODI	A - LARGEUR	B - HAUTEUR	C - ÉLÉVATION	D - PONTET	E - RENVOI
GUIDONS DE 25,4 MM (1 POUCE) AVEC 28,6 MM (1 1/8 POUCE) AU NIVEAU DU RISER						
0601-5895	V-Twin/MOTO	80 cm (31 1/2 pouces)	12 cm (4 3/4 pouces)	82 mm (3 15/64 pouces)	28,6 mm (1 1/8 pouce)	54 mm (2 1/8 pouces)
0601-5896	V-Twin/MOTO	80 cm (31 1/2 pouces)	12 cm (4 3/4 pouces)	82 mm (3 15/64 pouces)	28,6 mm (1 1/8 pouce)	54 mm (2 1/8 pouces)
0601-5897	V-Twin Tracker	76 cm (30 pouces)	70 mm (2 3/4 pouces)	70 mm (2 3/4 pouces)	28,6 mm (1 1/8 pouce)	43 mm (1 11/16 pouce)
0601-5898	V-Twin Tracker	76 cm (30 pouces)	70 mm (2 3/4 pouces)	70 mm (2 3/4 pouces)	28,6 mm (1 1/8 pouce)	43 mm (1 11/16 pouce)
GUIDONS DE 25,4 MM (1 POUCE) AVEC 25,4 MM (1 POUCE) AU NIVEAU DU RISER						
0601-5899	V-Twin MOTO	80 cm (31 1/2 pouces)	70 mm (2 3/4 pouces)	82 mm (3 15/64 pouces)	25,4 mm (1 pouce)	54 mm (2 1/8 pouces)
0601-5901	V-Twin Tracker	76 cm (30 pouces)	70 mm (2 3/4 pouces)	70 mm (2 3/4 pouces)	25,4 mm (1 pouce)	43 mm (1 11/16 pouce)
0601-5900	V-Twin Tracker	76 cm (30 pouces)	70 mm (2 3/4 pouces)	70 mm (2 3/4 pouces)	25,4 mm (1 pouce)	43 mm (1 11/16 pouce)

REMARQUE | LES GUIDONS LISTÉS NE SONT PAS COMPATIBLES AVEC LES POIGNÉES CHAUFFANTES H-D D'ORIGINE (SAUF MENTION CONTRAIRE).

- PARE-BRISE ET CARÉNAGES
- SACOCES ET BAGAGES
- SIÈGES ET Sissy BARS
- ÉCHAPPEMENT
- ADMISSION
- MOTEUR
- TRANSMISSION ET EMBRAYAGE
- JOINTS
- ÉLECTRICITÉ
- ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION
- GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS**
- CÂBLES
- FREINS ET DURITES DE FREIN
- RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE
- TABLEAUX DE BORD ET JAUGES
- CADRES ET SUSPENSION
- GARDE-BOUE
- REPOSE-PIEDS ET MARCHÉPIEDS
- ROUES ET ESSIEUX
- HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS
- AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCES ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

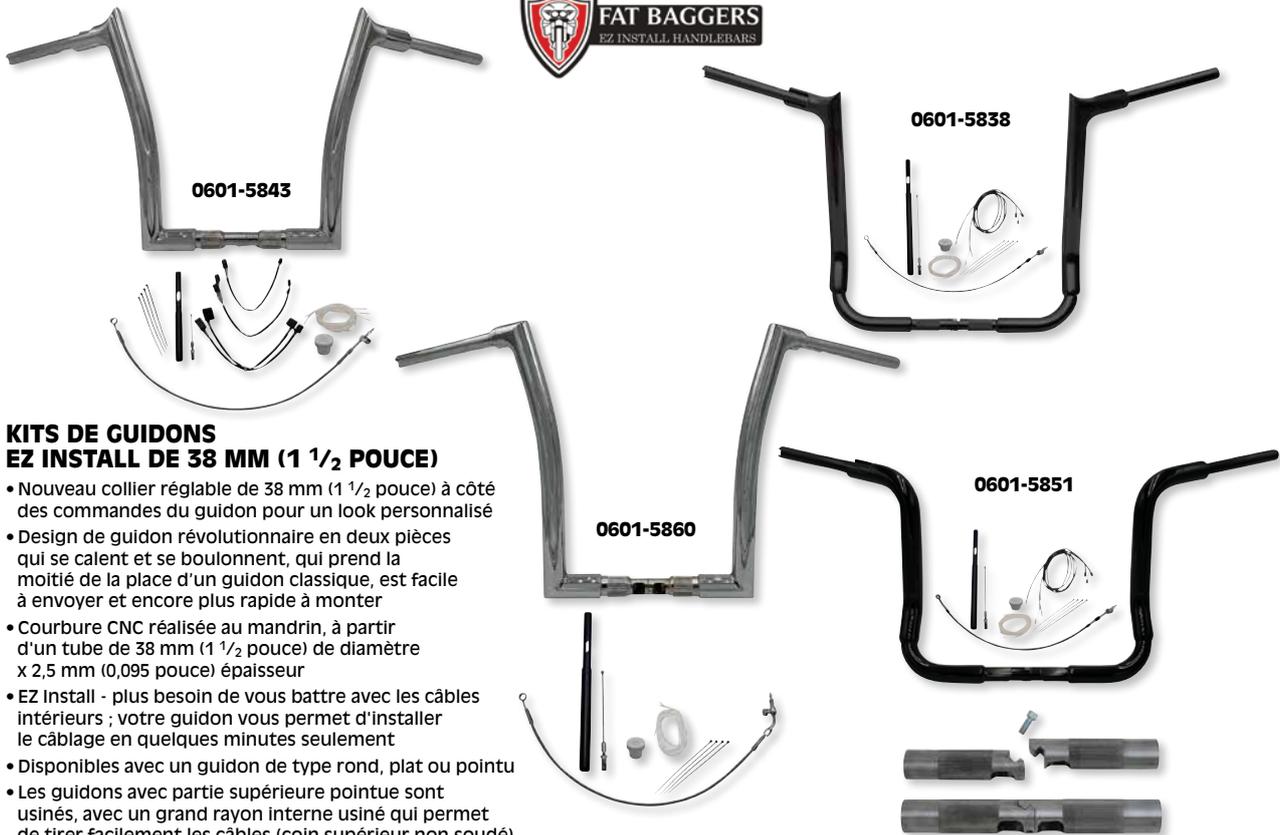
ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSIEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

KITS DE GUIDONS EZ INSTALL DE 38 MM (1 1/2 POUCE)

- Nouveau collier réglable de 38 mm (1 1/2 pouce) à côté des commandes du guidon pour un look personnalisé
- Design de guidon révolutionnaire en deux pièces qui se calent et se boulonnent, qui prend la moitié de la place d'un guidon classique, est facile à envoyer et encore plus rapide à monter
- Courbure CNC réalisée au mandrin, à partir d'un tube de 38 mm (1 1/2 pouce) de diamètre x 2,5 mm (0,095 pouce) épaisseur
- EZ Install - plus besoin de vous battre avec les câbles intérieurs ; votre guidon vous permet d'installer le câblage en quelques minutes seulement
- Disponibles avec un guidon de type rond, plat ou pointu
- Les guidons avec partie supérieure pointue sont usinés, avec un grand rayon interne usiné qui permet de tirer facilement les câbles (coin supérieur non soudé)
- Les kits d'installation contiennent tout ce qu'il faut pour monter le guidon, en la moitié du temps nécessaire avec d'autres kits, grâce à notre design qui ne fait qu'allonger les câbles/durites d'embrayage existants ; inutile de gâcher du temps et de l'argent en remplaçant les câbles et durites existants
- Les guidons noirs sont livrés avec des extensions de câble et des durites smooth noires tressées/des extensions de câble en vinyle comme requis ; les guidons chromés sont livrés avec des extensions de câble et des durites aviation/des extensions de câble nécessaires (voir note)
- Conçus pour être compatibles avec les modèles avec et sans ABS
- Tous les guidons disposent d'un moletage et d'encoches pour les applications TBW
- Consultez la page 1174 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir d'autres kits de guidons EZ Install

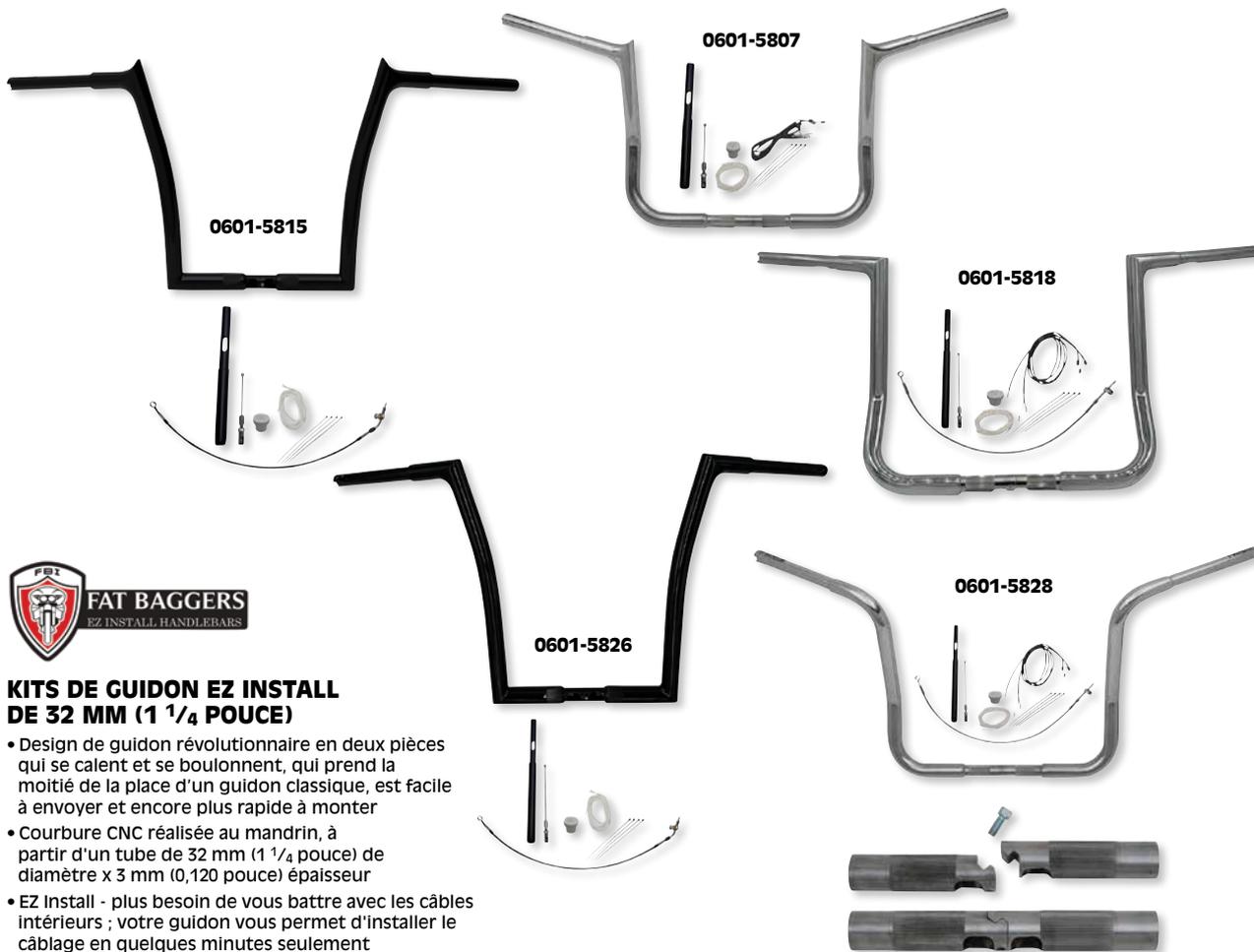
REMARQUE : Les kits comprennent uniquement les composants nécessaires à l'installation des guidons, en fonction du modèle et de la hauteur du guidon. Parmi les kits de guidon, certains modèles et certaines hauteurs comprendront une extension de durite de frein, une extension de durite d'embrayage/de câble et un faisceau de câblage. Parmi les kits de guidon plus courts, certains n'incluront qu'un faisceau de câblage ou qu'une extension de durite d'embrayage/de câble.

REMARQUE : Certains kits de 25,5 cm (10 pouces) et 30,5 cm (12 pouces) ne sont pas disponibles pour certains modèles, sachant que ces derniers ne nécessitent qu'un remplacement de guidon et que les durites d'embrayage et de frein existantes peuvent être réutilisées.

REMARQUE : Compatible avec les poignées chauffantes d'origine

CHROME - RÉF.	NOIR - RÉF.	HAUTEUR	LARGEUR	ÉCARTEMENT CENTRAL	RETOUR
AVEC PARTIE SUPÉRIEURE DU GUIDON POINTUE					
POUR FLHRXS 21-22 (AVEC EMBRAYAGE À CÂBLE 25,4 MM (1 POUCE) DE DIAMÈTRE AU NIVEAU DU RISER)					
0601-5843	0601-5845	35,5 cm (14 pouces)	89 cm (35 pouces)	28,5 cm (10,25 pouces)	20,5 cm (8 pouces)
0601-5844	0601-5846	40,5 cm (16 pouces)	89 cm (35 pouces)	28,5 cm (10,25 pouces)	20,5 cm (8 pouces)
POUR FLHT, FLHTK, FLHTKSE, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLHXST, FLHTCUTG, FLHTCUTGSE 21-22 (EMBAYAGE À CÂBLE DE 25,4 MM (1 POUCE) DE DIAMÈTRE AU NIVEAU DU RISER)					
0601-5833	0601-5836	30,5 cm (12 pouces)	91 cm (36 pouces)	39,5 cm (15,5 pouces)	23 cm (9 pouces)
0601-5834	0601-5837	35,5 cm (14 pouces)	91 cm (36 pouces)	39,5 cm (15,5 pouces)	23 cm (9 pouces)
0601-5835	0601-5838	40,5 cm (16 pouces)	91 cm (36 pouces)	39,5 cm (15,5 pouces)	23 cm (9 pouces)
POUR FLTRX, FLTRXS, FLTRK, FLTRXSE, FLTRXST, FLTRXSE 21-22 (AVEC EMBRAYAGE À CÂBLE ET 32 MM/1 1/4 POUCE DE DIAMÈTRE AU NIVEAU DU RISER)					
0601-5839	0601-5841	35,5 cm (14 pouces)	89 cm (35 pouces)	28,5 cm (10,25 pouces)	20,5 cm (8 pouces)
0601-5840	0601-5842	40,5 cm (16 pouces)	89 cm (35 pouces)	28,5 cm (10,25 pouces)	20,5 cm (8 pouces)
AVEC PARTIE SUPÉRIEURE DU GUIDON PLATE					
POUR FLHRXS 21-22 (AVEC EMBRAYAGE À CÂBLE 25,4 MM (1 POUCE) DE DIAMÈTRE AU NIVEAU DU RISER)					
0601-5863	0601-5865	35,5 cm (14 pouces)	89 cm (35 pouces)	28,5 cm (10,25 pouces)	20,5 cm (8 pouces)
0601-5864	0601-5866	40,5 cm (16 pouces)	89 cm (35 pouces)	28,5 cm (10,25 pouces)	20,5 cm (8 pouces)
POUR FLHT, FLHTK, FLHTKSE, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLHXST, FLHTCUTG, FLHTCUTGSE 21-22 (EMBAYAGE À CÂBLE DE 25,4 MM (1 POUCE) DE DIAMÈTRE AU NIVEAU DU RISER)					
0601-5853	0601-5856	30,5 cm (12 pouces)	91 cm (36 pouces)	39,5 cm (15,5 pouces)	23 cm (9 pouces)
0601-5854	0601-5857	35,5 cm (14 pouces)	91 cm (36 pouces)	39,5 cm (15,5 pouces)	23 cm (9 pouces)
0601-5855	0601-5858	40,5 cm (16 pouces)	91 cm (36 pouces)	39,5 cm (15,5 pouces)	23 cm (9 pouces)
POUR FLTRX, FLTRXS, FLTRK, FLTRXSE, FLTRXST, FLTRXSE 21-22 (AVEC EMBRAYAGE À CÂBLE ET 32 MM/1 1/4 POUCE DE DIAMÈTRE AU NIVEAU DU RISER)					
0601-5859	0601-5861	35,5 cm (14 pouces)	89 cm (35 pouces)	28,5 cm (10,25 pouces)	20,5 cm (8 pouces)
0601-5860	0601-5862	40,5 cm (16 pouces)	89 cm (35 pouces)	28,5 cm (10,25 pouces)	20,5 cm (8 pouces)
AVEC PARTIE SUPÉRIEURE DU GUIDON RONDE					
POUR FLHT, FLHTK, FLHTKSE, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLHXST, FLHTCUTG, FLHTCUTGSE 21-22 (EMBAYAGE À CÂBLE DE 25,4 MM (1 POUCE) DE DIAMÈTRE AU NIVEAU DU RISER)					
0601-5847	0601-5850	30,5 cm (12 pouces)	91 cm (36 pouces)	39,5 cm (15,5 pouces)	23 cm (9 pouces)
0601-5848	0601-5851	30,5 cm (12 pouces)	91 cm (36 pouces)	39,5 cm (15,5 pouces)	23 cm (9 pouces)
0601-5849	0601-5852	30,5 cm (12 pouces)	91 cm (36 pouces)	39,5 cm (15,5 pouces)	23 cm (9 pouces)

REMARQUE : LES GUIDONS LISTÉS NE SONT PAS COMPATIBLES AVEC LES POIGNÉES CHAUFFANTES H-D D'ORIGINE (SAUF MENTION CONTRAIRE).



KITS DE GUIDON EZ INSTALL DE 32 MM (1 1/4 POUCE)

- Design de guidon révolutionnaire en deux pièces qui se calent et se boulonnent, qui prend la moitié de la place d'un guidon classique, est facile à envoyer et encore plus rapide à monter
- Courbure CNC réalisée au mandrin, à partir d'un tube de 32 mm (1 1/4 pouce) de diamètre x 3 mm (0,120 pouce) épaisseur
- EZ install - plus besoin de vous battre avec les câbles intérieurs ; votre guidon vous permet d'installer le câblage en quelques minutes seulement
- Disponibles avec un guidon de type rond, plat ou pointu
- Les guidons avec partie supérieure pointue sont usinés, avec un grand rayon interne usiné qui permet de tirer facilement les câbles (coin supérieur non soudé)
- Les kits d'installation contiennent tout ce qu'il faut pour monter le guidon, en la moitié du temps nécessaire avec d'autres kits, grâce à notre design qui ne fait qu'allonger les câbles/ durites d'embrayage existants ; inutile de gâcher du temps et de l'argent en remplaçant les câbles et durites existants
- Les guidons noirs sont livrés avec des extensions de câble et des durites smooth noires tressées/des extensions de câble en vinyle comme requis ; les guidons chromés sont livrés avec des extensions de câble et des durites aviation/ des extensions de câble nécessaires (voir note)
- Conçus pour être compatibles avec les modèles avec et sans ABS
- Tous les guidons disposent d'un moletage et d'encoches pour les applications TBW

• Consultez la page 1174 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir d'autres kits de guidons

REMARQUE : Les kits comprennent uniquement les composants nécessaires à l'installation des guidons, en fonction du modèle et de la hauteur du guidon. Parmi les kits de guidon, certains modèles et certaines hauteurs comprendront une extension de durite de frein, une extension de durite d'embrayage/ de câble et un faisceau de câblage. Parmi les kits de guidon plus courts, certains n'incluront qu'un faisceau de câblage ou qu'une extension de durite d'embrayage/ de câble.

REMARQUE : Certains kits de 25,5 cm (10 pouces) et 30,5 cm (12 pouces) ne sont pas disponibles pour certains modèles, sachant que ces derniers ne nécessitent qu'un remplacement de guidon et que les durites d'embrayage et de frein existantes peuvent être réutilisées.

REMARQUE : Compatible avec les poignées chauffantes d'origine.

CHROME - RÉF.	NOIR - RÉF.	HAUTEUR	LARGEUR	ÉCARTEMENT CENTRAL	RETOUR
AVEC PARTIE SUPÉRIEURE DU GUIDON POINTUE					
POUR FLTRX, FLTRXS, FLTRK, FLTRXSE, FLTRXST, FLTRXSE 21-22 (AVEC EMBRAYAGE À CÂBLE ET 32 MM/1,25 POUCE DE DIAMÈTRE AU NIVEAU DU RISER)					
0601-5813	0601-5815	35,5 cm (14 pouces)	89 cm (35 pouces)	28,5 cm (10,25 pouces)	20,5 cm (8 pouces)
0601-5814	0601-5816	40,5 cm (16 pouces)	89 cm (35 pouces)	28,5 cm (10,25 pouces)	20,5 cm (8 pouces)
POUR FLHT, FLHTK, FLHTKSE, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLHXST, FLHTCUTG, FLHTCUTGSE 21-22 (EMBAYAGE À CÂBLE DE 25,4 MM (1 POUCE) DE DIAMÈTRE AU NIVEAU DU RISER)					
0601-5807	0601-5810	30,5 cm (12 pouces)	91 cm (36 pouces)	39,5 cm (15,5 pouces)	25 cm (9 pouces)
0601-5808	0601-5811	35,5 cm (14 pouces)	91 cm (36 pouces)	39,5 cm (15,5 pouces)	25 cm (9 pouces)
0601-5809	0601-5812	40,5 cm (16 pouces)	91 cm (36 pouces)	39,5 cm (15,5 pouces)	25 cm (9 pouces)
AVEC PARTIE SUPÉRIEURE DU GUIDON PLATE					
POUR FLHT, FLHTK, FLHTKSE, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLHXST, FLHTCUTG, FLHTCUTGSE 21-22 (EMBAYAGE À CÂBLE DE 25,4 MM (1 POUCE) DE DIAMÈTRE AU NIVEAU DU RISER)					
0601-5817	0601-5820	30,5 cm (12 pouces)	91 cm (36 pouces)	39,5 cm (15,5 pouces)	25 cm (9 pouces)
0601-5818	0601-5821	35,5 cm (14 pouces)	91 cm (36 pouces)	39,5 cm (15,5 pouces)	25 cm (9 pouces)
0601-5819	0601-5822	40,5 cm (16 pouces)	91 cm (36 pouces)	39,5 cm (15,5 pouces)	25 cm (9 pouces)
POUR FLTRX, FLTRXS, FLTRK, FLTRXSE, FLTRXST, FLTRXSE 21-22 (AVEC EMBRAYAGE À CÂBLE ET 32 MM/1,25 POUCE DE DIAMÈTRE AU NIVEAU DU RISER)					
0601-5823	0601-5825	35,5 cm (14 pouces)	89 cm (35 pouces)	28,5 cm (10,25 pouces)	20,5 cm (8 pouces)
0601-5824	0601-5826	40,5 cm (16 pouces)	89 cm (35 pouces)	28,5 cm (10,25 pouces)	20,5 cm (8 pouces)
AVEC PARTIE SUPÉRIEURE DU GUIDON RONDE					
POUR FLHT, FLHTK, FLHTKSE, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLHXST, FLHTCUTG, FLHTCUTGSE 21-22 (EMBAYAGE À CÂBLE DE 25,4 MM (1 POUCE) DE DIAMÈTRE AU NIVEAU DU RISER)					
0601-5827	0601-5830	30,5 cm (12 pouces)	91 cm (36 pouces)	39,5 cm (15,5 pouces)	25 cm (9 pouces)
0601-5828	0601-5831	35,5 cm (14 pouces)	91 cm (36 pouces)	39,5 cm (15,5 pouces)	25 cm (9 pouces)
0601-5829	0601-5832	40,5 cm (16 pouces)	91 cm (36 pouces)	39,5 cm (15,5 pouces)	25 cm (9 pouces)

REMARQUE | LES GUIDONS LISTÉS NE SONT PAS COMPATIBLES AVEC LES POIGNÉES CHAUFFANTES H-D D'ORIGINE (SAUF MENTION CONTRAIRE).

- PARE-BRISE ET CARÉNAGES
- SACOCES ET BAGAGES
- SIÈGES ET SISSY BARS
- ÉCHAPPEMENT
- ADMISSION
- MOTEUR
- TRANSMISSION ET EMBRAYAGE
- JOINTS
- ÉLECTRICITÉ
- ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION
- GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS**
- CÂBLES
- FREINS ET DURITES DE FREIN
- RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE
- TABLEAUX DE BORD ET JAUGES
- CADRES ET SUSPENSION
- GARDE-BOUE
- REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS
- ROUES ET ESSIEUX
- HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS
- AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCHE ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSIEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

0603-1091



0603-1092



PONTET SUPÉRIEUR MIS À NIVEAU POUR RISER THRASHIN OG

- Exclusivement compatible avec les risers Thrashin OG
- Trous de 1/4 pouce-20 percés et taraudés sur le dessous du clamp pour un ajustement parfait
- Matériel de montage non inclus

RÉF.

0603-1091

DESCRIPTION

Noir

0603-1092

Brut



0603-1076



0603-1077

PONTET

- Pontet traité époxy noir pour un look super cool
- Pour une utilisation avec des guidons de 25,4 mm (1 pouce) de diamètre extérieur
- Comprend des cache-vis
- Jeu de vis de pontet de guidon noires galvanisées disponible séparément
- Les vis n'étant ni peintes ni enduites, elles ne s'écaillent pas lors du serrage, mais conservent leur beauté permanente ; vendues par lot de quatre

RÉF.

POUR XL 883/1200 86-21

0603-1076

0603-1077

DESCRIPTION

Pontet

Vis de pontet de guidon

RISERS

- Usinés CNC en aluminium haute résistance dans des centres d'usinage 5 branches ultra modernes
- Pour utilisation avec les guidons d'origine ou tout autre guidon de 25,4 mm (1 pouce)
- Hauteur de 45 mm
- Finition anodisée noire, y compris pour les vis de montage M10 fournies

RÉF.

0602-1402

DESCRIPTION

Pour VRSC/VRSCF/VRSCDX 02-17





KIT DE RISERS

- Améliore l'apparence et les sensations de la position de conduite
- Construction en aluminium taillé dans la masse très robuste qui ne plie pas
- Pour les guidons de 28,6 mm (1 1/8 pouce)
- Les pullback risers ont un retour de 51 mm (2 pouces)

- Compatible avec toutes les motos Harley-Davidson avec risers de 89 mm (3,5 pouces) au centre
- Fixations pour instrument disponibles pour la plupart des modèles H-D
- Logo Todd's Cycle gravé sur les pontets supérieurs et les risers inférieurs

RÉF.	DESCRIPTION	HAUTEUR TOTALE
DROIT		
0602-1388	Chrome	15 cm (6 pouces)
0602-1391	Noir	15 cm (6 pouces)
0602-1389	Chrome	20,5 cm (8 pouces)
0602-1392	Noir	20,5 cm (8 pouces)
0602-1390	Chrome	25,5 cm (10 pouces)
0602-1393	Noir	25,5 cm (10 pouces)

RÉF.	DESCRIPTION	HAUTEUR TOTALE
RETOUR		
0602-1394	Chrome	15 cm (6 pouces)
0602-1397	Noir	15 cm (6 pouces)
0602-1395	Chrome	20,5 cm (8 pouces)
0602-1398	Noir	20,5 cm (8 pouces)
0602-1396	Chrome	25,5 cm (10 pouces)
0602-1399	Noir	25,5 cm (10 pouces)



RISER DE GUIDON

- Améliore l'apparence et les sensations de la position de conduite
- Construction en aluminium taillé dans la masse très robuste qui ne plie pas
- Pour guidons de 25,4 mm (1 pouce)
- Les pullback risers ont un retour de 51 mm (2 pouces)

- Compatible avec toutes les motos Harley-Davidson avec risers de 89 mm (3,5 pouces) au centre
- Fixations pour instrument disponibles pour la plupart des modèles H-D
- Logo Todd's Cycle gravé sur les pontets supérieurs et les risers inférieurs

RÉF.	DESCRIPTION
CHROME	
0602-1376	15 cm (6 pouces) droit
0602-1382	15 cm (6 pouces) retour
0602-1377	20,5 cm (8 pouces) droit
0602-1383	20,5 cm (8 pouces) retour
0602-1378	25,5 cm (10 pouces) droit
0602-1384	25,5 cm (10 pouces) retour

RÉF.	DESCRIPTION
NOIR ANODISÉ	
0602-1379	15 cm (6 pouces) droit
0602-1385	15 cm (6 pouces) retour
0602-1380	20,5 cm (8 pouces) droit
0602-1386	20,5 cm (8 pouces) retour
0602-1381	25,5 cm (10 pouces) droit
0602-1387	25,5 cm (10 pouces) retour

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACQUES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHÉPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCHE ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

0604-0235

0604-0236

**KIT D'AMORTISSEUR DE RISER DE GUIDON**

- Contient des bagues en polyuréthane de haute qualité qui réduisent l'inclinaison du guidon et les vibrations
- Comprend des capuchons en aluminium taillé dans la masse usiné CNC
- Kit complet renfermant quatre bagues, quatre rondelles et deux manchons intérieurs en acier

RÉF.

POUR FXST/FLST 00-17, FXD/FXDWC 99-17, FXR 00 ET XL 86-03 (SAUF FXS 11-13, FXSTD 00-07 ET FXDB 08-12)

0604-0235

0604-0236

0604-0237

0604-0238

DESCRIPTION

Noir anodisé

Anodisation rouge

Aluminium brut

Doré (nitrure de titane)



0604-0237



0604-0238

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS**BAGUES DE RISER SOLID**

- Ces bagues usinées CNC avec précision permettent une fixation rigide de votre guidon
- Vente par lots de deux

RÉF.

POUR FLT/FLHT/FLHR/FLRX/FLHX/FLTR 99-22, H-D FL TRIKE ET SOFTAIL 18-22

0602-1400

0602-1401

DESCRIPTION

Noir

Chrome



0602-1400

0602-1401

**PAIRE DE LEVIERS METHOD**

- Un design inspiré de la performance avec une forme ergonomique et une longueur réduite
- Chaque levier est formé pour améliorer la sensation et le confort des commandes
- La face arrière de chaque levier est découpée pour réduire le poids, puis polie pour une finition sculptée et lisse.
- Usinage CNC en aluminium taillé dans la masse forgé avec une finition anodisée noire
- Lot de 1 levier d'embrayage et 1 levier de frein

RÉF.

0610-2224

0610-2223

0610-2221

0610-2222

0610-2220

0610-2219

DESCRIPTION

Pour les modèles FLHT/FLHR/FLRX/FLHX/FLHTCUTG/FLHTCUTGSE/FLRT 21-22 avec embrayage à câble

Pour les modèles FLHT/FLHR/FLRX/FLHX 17-20 et FLHTCUTG/FLRT 19-20 avec embrayage hydraulique

Pour les modèles FLHT/FLHR/FLTR/FLHX 08-13, H-D FL Trike et FLHR 14-16 avec embrayage à câble

Pour les modèles Softail 18-22 avec embrayages à câble

Pour les modèles Softail 15-17 (sauf FLSS/FLSTFBS) avec embrayage à câble

Pour les modèles Big Twin 99-17 et XL 96-03 avec embrayage à câble (sauf Softail 15-17, FXDLS 16-17, FLHT/FLHR/FLTR/FLHX 08-17, H-D FL Trike et XL 04-17)



0610-2224

KURYAKYN**LEVIERS TRIGGER STYLE**

- Le design permet une véritable accroche de l'index, facilitant la traction du levier et rendant le mouvement plus confortable
- L'arrière du levier est bombé
- Les mains tombent naturellement en place
- Parfaits pour les pilotes aux petites mains
- Vendus par lots d'un levier d'embrayage et d'un levier de frein
- Consultez la page 1216 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir la gamme complète de leviers style Trigger de Kuryakyn

RÉF.

0610-0191

DESCRIPTION

Pour les modèles 99-17 avec embrayage à câble (sauf Softail 15-17, FLHT/FLHR/FLTR/FLHX/H-D FL Trike 08-17 et XL 04-17)





POIGNÉES SPEEDLINER

- Dotées d'un caoutchouc moleté 3D surdimensionné avec double canal intégré pour plus de confort et une meilleure adhérence
- Excellente traction manuelle et confort dans tous les scénarios de conduite
- Bague et embout taillés dans la masse usinés CNC
- Logo Arlen Ness gravé au laser sur chaque embout
- Le nouveau design interne s'installe comme les poignées Factory ; aucune colle n'est nécessaire pour l'installation
- Disponibles pour les applications avec câble ou à accélérateur électronique



RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLHT/FLHR/FLTR/FLHX 08-22, H-D FL TRIKE, SOFTAIL 16-22, ELW 20-22, FXSBSE 13-15, FLSTNSE 14-15, FLTSE 11-12, FXDLS 16-17 ET LES MODÈLES AVEC FOURCHES À ASSISTANCE PNEUMATIQUE	
0630-2908	Noir anodisé
0630-2909	Chrome
POUR LES MODÈLES TWIN CAM 99-17 ET XL 86-22 (SAUF DRESSER 08-17, H-D FL TRIKE, SOFTAIL 16-17, FXSBSE 13-15, FLSTNSE 14-15, FLTSE 11-12, FXDLS 16-17, SPORTSTER S/RH 1250S 21-22, NIGHTSTER/RH975 22 ET LES MODÈLES AVEC FOURCHES À ASSISTANCE PNEUMATIQUE)	
0630-2906	Noir anodisé
0630-2907	Chrome



POIGNÉES DIAMOND

- Poignées en caoutchouc au design Diamond avec moletage intégré à l'intérieur de chaque poche en forme de diamant pour un look vintage et une excellente traction
- La poignée en caoutchouc de qualité supérieure est douce et confortable dans toutes les situations de conduite
- Embout en laiton ou taillé dans la masse usiné CNC

- Logo Arlen Ness gravé au laser sur chaque embout
- Le nouveau design interne s'installe comme les poignées Factory ; aucune colle n'est nécessaire pour l'installation
- Disponibles pour les accélérateurs à câble ou électroniques

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLHT/FLHR/FLTR/FLHX 08-22, H-D FL TRIKE, SOFTAIL 16-22, ELW 20-22, FXSBSE 13-15, FLSTNSE 14-15, FLTSE 11-12, FXDLS 16-17 ET LES MODÈLES AVEC FOURCHES À ASSISTANCE PNEUMATIQUE		POUR LES MODÈLES TWIN CAM 99-17 ET XL 86-22 (SAUF DRESSER 08-17, H-D FL TRIKE, SOFTAIL 16-17, FXSBSE 13-15, FLSTNSE 14-15, FLTSE 11-12, FXDLS 16-17, SPORTSTER S/RH 1250S 21-22, NIGHTSTER/RH975 22 ET LES MODÈLES AVEC FOURCHES À ASSISTANCE PNEUMATIQUE)	
0630-2913	Noir anodisé	0630-2910	Noir anodisé
0630-2914	Chrome	0630-2911	Chrome
0630-2915	Laiton	0630-2912	Laiton



POIGNÉES

- Poignées avec une technologie de caoutchouc sans soudure
- Embouts et colliers en aluminium taillé dans la masse
- Assorties aux embouts de silencieux Khrome Werks Edge, Turbine et Tracer

- Compatibles avec les guidons destinés aux poignées de 25,4 mm (1 pouce)
- Disponibles dans le style Air Cushion ou Contour
- Consultez la page 1230 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir d'autres poignées Khrome Werks

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLHT/FLHR/FLTRX/FLTRU/FLTRK/FLHX 08-22, H-D FL TRIKE, SOFTAIL 16-22, ELW 20-22, FXDLS 16-17, FXSBSE 13-15, FLSTNSE 14-15 ET FLTSE 11-12		POUR LES MODÈLES TWIN CAM 99-17 ET XL 86-22 (SAUF DRESSER 08-17, H-D FL TRIKE, SOFTAIL 16-17, FXDLS 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-15, FLTSE 11-12, SPORTSTER S/RH1250S 21 ET LES MODÈLES AVEC FOURCHES À ASSISTANCE PNEUMATIQUE)	
0630-2835	Contour Edge noir	0630-2839	Contour Tracer noir
0630-2837	Contour Edge chrome	0630-2841	Contour Turbine noir
0630-2836	Air Cushion Edge noir	0630-2843	Contour Edge noir
0630-2838	Air Cushion Edge chrome	0630-2845	Contour Edge chrome
		0630-2840	Air Cushion Tracer noir
		0630-2842	Air Cushion Turbine noir
		0630-2844	Air Cushion Edge noir
		0630-2846	Air Cushion Edge chrome

- PARE-BRISE ET CARÉNAGES
- SACOCES ET BAGAGES
- SIÈGES ET Sissy BARS
- ÉCHAPPEMENT
- ADMISSION
- MOTEUR
- TRANSMISSION ET EMBRAYAGE
- JOINTS
- ÉLECTRICITÉ
- ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION
- GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS
- CÂBLES
- FREINS ET DURITES DE FREIN
- RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE
- TABLEAUX DE BORD ET JAUGES
- CADRES ET SUSPENSION
- GARDE-BOUE
- REPOSE-PIEDS ET MARCHÉPIEDS
- ROUES ET ESSIEUX
- HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS
- AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCES ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSIEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

POIGNÉES

- Tous les orifices alésés et fraisés sont percés dans des centres d'usinage CNC 5 branches ultra modernes, puis la pièce est traitée époxy en noir
- Disponibles avec embouts noir ou avec logo CWC usinés dans l'embout
- Vente par lots de deux

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLHT/FLHR/FLTR/FLTRU/FLTRX/FLHX 08-22, H-D FL TRIKE, SOFTAIL 16-22, ELW 20-22, FXDLS 16-17, FXSBSE 13-15, FLSTNSE 14-15 ET FLSTSE 11-12	
0630-2868	Poignées avec embouts noirs
0630-2870	Poignées avec embouts avec logo CWC usiné



0630-2870



0630-2869

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES TWIN CAM 99-17 ET XL 86-21 (SAUF SOFTAIL 16-17, FXDLS 16-17, DRESSER 08-17, H-D FL TRIKE, FXSBSE 13-15, FLSTNSE 14-15 ET FLSTSE 11-12)	
0630-2869	Poignées avec embouts noirs
0630-2871	Poignées avec embouts avec logo CWC usiné



POIGNÉE LOCK-ON ODI V-TWIN

- Le clamp latéral d'embrayage en aluminium taillé dans la masse Lock-On™ élimine le besoin de colle pour poignée ou de jeu de vis de sécurité
- Performance sans glissement garantie à 100 %
- La poignée lock-on latérale de l'embrayage est facile à installer et à retirer
- Le motif gaufré inspiré de la moto permet de réduire les vibrations et procure une meilleure adhérence dans toutes les conditions.

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES TWIN CAM 99-17 ET XL 86-22 (SAUF DRESSER 08-17, H-D FL TRIKE, SOFTAIL 16-17, FXSBSE 13-15, FLSTNSE 14-15, FLSTSE 11-12, FXDLS 16-17, SPORTSTER S/RH1250S 21-22, NIGHTSTER/RH975 22 ET LES MODÈLES AVEC FOURCHES À ASSISTANCE PNEUMATIQUE)	
0630-2862	Rouge
0630-2863	Argent



0630-2862



0630-2863

- Les boulons Torx T15 assurent un serrage ultra sûr pour une fixation solide sans torsion
- Vente par lots de deux

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLHT/FLHR/FLTR/FLHX 08-22, H-D FL TRIKE, SOFTAIL 16-22, ELW 20-22, FXSBSE 13-15, FLSTNSE 14-15, FLSTSE 11-12, FXDLS 16-17 ET LES MODÈLES AVEC FOURCHES À ASSISTANCE PNEUMATIQUE	
0630-2864	Rouge
0630-2865	Argent



0630-2856



0630-2857



0630-2858



POIGNÉES TSC BOLT

- Compatibles avec des guidons de 25,4 mm (1 pouce)
- Profil mince ; conçues pour les motos V-Twin
- La poignée entièrement texturée réduit les vibrations et offre une plus grande dextérité
- Composé breveté durable

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
0630-2856	Gris	0630-2857	Noir	0630-2858	Rouge	0630-2859	Brun
						0630-2860	Vert



0630-2859



0630-2860



REPOSE-PAUMES

- Pour guidons à poignée de tirage de 22 mm (7/8 pouce) et 25,4 mm (1 pouce)
- En aluminium avec finition noire
- Vente à l'unité

RÉF.	DESCRIPTION
0630-2827	Noir



ENTRETOISE DE MANCHON EN NÉOPRÈNE

- 2 parties
- Diamètre extérieur : 50 mm
- Diamètre intérieur : 22 ou 26 mm
- Épaisseur : 5 mm

RÉF.	DESCRIPTION
0632-0880	Entretoise de manchon en néoprène



PROTÈGE-MAINS

- Protection des mains élégante contre le vent
- Les fixations sont en version époxy aluminium, les protections sont isolées en caoutchouc
- En Lucite® noir opaque
- Matériel de montage noir inclus
- Consultez la page 1246 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir la gamme complète de protège-mains Memphis Shades



RÉF.	DESCRIPTION
0635-2085	Pour FLHX/FLHXS/FLHXST 21-22



0640-1587



0640-1588



0640-1589



RÉTROVISEURS

- En aluminium avec finition anodisée noire
- Compatibles avec une fixation au-dessus ou en dessous des guidons
- Tous les rétroviseurs ont une tête de 125 mm x 62 mm
- Le design Custom est doté d'un rétroviseur teinté gris clair, le modèle Racing d'un rétroviseur teinté bleu clair et le modèle Racing d'un verre non teinté
- Les rétroviseurs Custom et Racing sont conçus avec une tige de 140 mm de long ; les rétroviseurs Radical ont une tige de 150 mm de long et 30 mm supplémentaires entre l'articulation réglable et le boulon fileté

- Supports à filetage droit M8
- Vente par lots de deux (gauche et droite) incluant les pièces d'adaptation pour la fixation

REMARQUE : SANS EG / ABE - ne convient pas à la circulation routière et ne peut être utilisé qu'à des fins d'exposition et de course.

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
0640-1587	Rétroviseurs Custom	0640-1588	Rétroviseurs Racing	0640-1589	Rétroviseurs Radical

- PARE-BRISE ET CARÉNAGES
- SACOCES ET BAGAGES
- SIÈGES ET Sissy BARS
- ÉCHAPPEMENT
- ADMISSION
- MOTEUR
- TRANSMISSION ET EMBRAYAGE
- JOINTS
- ÉLECTRICITÉ
- ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION
- GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS
- CÂBLES
- FREINS ET DURITES DE FREIN
- RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE
- TABLEAUX DE BORD ET JAUGES
- CADRES ET SUSPENSION
- GARDE-BOUE
- REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS
- ROUES ET ESSIEUX
- HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS
- AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

DAYTONA

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCES ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

0640-1527



0640-1531



0640-1529



0640-1533



0640-1536

RÉTROVISEUR EN D

- Pour les guidons de 22 mm (7/8 pouce) ou 25,4 mm (1 pouce) de diamètre
- Design simple et minimaliste
- Codé E
- Corps et tige en aluminium (sauf indication contraire)
- Homologation CEE-ONU

RÉF.	DESCRIPTION	POSITION DU RÉTROVISEUR
TYPE-3 (156 MM L x 99 MM H)		
0640-1527	Rond, fixation sur embout de guidon	D/G
0640-1530	Rond, fixation sur tige	D/G
TYPE-4 (156 MM L x 99 MM H)		
0640-1528	Hexagonal, fixation sur embout de guidon	D/G
0640-1531	Hexagonal, fixation sur tige	D/G
TYPE-5 (156 MM L x 99 MM H)		
0640-1529	Sabot, fixation sur embout de guidon	D/G
0640-1532	Sabot, fixation sur tige	D/G
TYPE-6 (138 MM L x 87 MM H)		
0640-1533	Court, fixation sur embout de guidon	D/G
0640-1534	Long, fixation sur embout de guidon	D/G
0640-1539	Fixation sur tige	D
0640-1540	Fixation sur tige	G
TYPE-7 (138 MM L x 87 MM H)		
0640-1535	Court, fixation sur embout de guidon	D/G
0640-1536	Long, fixation sur embout de guidon	D/G
0640-1541	Fixation sur tige	D
0640-1542	Fixation sur tige	G
TYPE-8 (138 MM L x 87 MM H)		
0640-1537	Court, fixation sur embout de guidon	D/G
0640-1538	Long, fixation sur embout de guidon	D/G
0640-1543	Fixation sur tige	D/G
0640-1544	Fixation sur tige	G

RÉF.	DESCRIPTION	POSITION DU RÉTROVISEUR
TYPE-9 (113 MM L x 104 MM H)		
0640-1545	Court, fixation sur embout de guidon	D/G
0640-1546	Long, fixation sur embout de guidon	D/G
0640-1547 ¹	Fixation sur tige	D/G
TYPE-10 (133 MM L x 104 MM H)		
0640-1548	Court, fixation sur embout de guidon	D/G
0640-1549	Long, fixation sur embout de guidon	D/G
0640-1550 ¹	Fixation sur tige	D/G
TYPE-11 (165 MM L x 90 MM H)		
0640-1551	Kit pour carénage	G
0640-1552	Kit pour carénage	D
0640-1553	Kit pour tige	G
0640-1554	Kit pour tige	G
TYPE-12 (166 MM L x 92 MM H)		
0640-1555	Kit pour carénage	G
0640-1556	Kit pour carénage	D
0640-1557	Kit pour tige	G
0640-1558	Kit pour tige	D

¹ Acier.**ADAPTATEUR DE RÉTROVISEURS
POUR HARLEY-DAVIDSON**

- M8 x P1,25
- 1 partie

RÉF.
0641-0288

DESCRIPTION
Adaptateur de rétroviseur noir

KURYAKYN**FIXATION DE RÉTROVISEUR
DROP AJUSTABLE**

- Construction taillée dans la masse avec anodisation noire
- Permet de régler à 180° le rétroviseur monté sur le carénage Batwing d'origine
- Déplace les rétroviseurs montés sur le carénage d'origine vers le haut, vers le bas ou même vers l'extérieur
- Vente par lots de deux



0640-1523



RÉF.	DESCRIPTION
0640-1523	Pour les modèles FLHX/FLHXXX 14-22
0640-1524	Pour les modèles FLHX/FLHXXX 06-13



0652-2848



0652-2867



0652-2873



CÂBLES D'EMBRAYAGE SUPÉRIEURS TRESSÉS À BRANCHEMENT RAPIDE

- Les câbles d'embrayage supérieurs tressés à branchement rapide remplacent de façon économique la section de câble supérieure d'origine sur certains modèles
- Se connectent facilement et rapidement à la section de câble inférieure existante
- Réduisent considérablement le temps d'installation et évitent de devoir vidanger l'huile de transmission
- Conception unique qui réutilise les pièces du couvercle et du boîtier de l'équipement d'origine

- Raccords de guidon en acier inoxydable, noir/chrome ou noir/noir
- Design du câble pensé pour demander peu d'efforts en étant très efficace ; répond aux exigences d'origine en matière d'ajustement, de structure et de résistance
- Les câbles supérieurs sont fabriqués avec une gaine interne anti-friction et sont lubrifiés en usine pour une utilisation parfaite et constante sur le long terme

LONGUEUR D'ORIGINE

MODÈLES	LONGUEUR TOTALE	JEU	TRESSÉ EN ACIER INOXYDABLE - RÉF.	NOIR/CHROME (LOOK D'ORIGINE) - RÉF.	NOIR/NOIR - RÉF.	RÉF. D'ORIGINE
POUR MODÈLES TOURING						
FLTRK/FLTRX/FLTRXS 21-22	114 cm (45 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2841	0652-2860	0652-2879	37200439
FLHR/FLHRXS 21-22	107 cm (42 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2839	0652-2858	0652-2877	37200440
FLHT/FLHTK/FLHTKS/FLHX/FLHXS 21-22	99 cm (39 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2848	0652-2867	0652-2886	37200441
POUR LES MODÈLES SOFTAIL						
FXLRS 20-22	86 cm (34 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2835	0652-2854	0652-2873	37200433
FLDE 18-20, FXDRS 19-20 ET FXFB/FXFBS 18-22	91 cm (36 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2836	0652-2855	0652-2874	37200219
FLSB 19-22, FLSL 18-22 ET FXBR/FXBRS 18-20	97 cm (38 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2837	0652-2856	0652-2875	37200215
FLHC/FLHCS 18-22 ET FLXR 18-20	102 cm (40 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2838	0652-2857	0652-2876	37200218
FLFB/FLBS 18-20, FXBB/FXBBS 18-22 et FXST 21-22	107 cm (42 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2839	0652-2858	0652-2877	37200216

LONGUEUR ALTERNATIVE

MODÈLES	LONGUEUR TOTALE	JEU	ACIER INOXYDABLE - RÉF.	NOIR/CHROME - RÉF.	NOIR/NOIR - RÉF.
POUR MODÈLES TOURING					
FLTRK/FLTRX/FLTRXS 21-22	112 cm (44 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2840	0652-2859	0652-2878
	117 cm (46 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2842	0652-2861	0652-2880
	122 cm (48 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2843	0652-2862	0652-2881
	127 cm (50 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2844	0652-2863	0652-2882
	132 cm (52 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2845	0652-2864	0652-2883
	137 cm (54 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2846	0652-2865	0652-2884
	142 cm (56 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2847	0652-2866	0652-2885

Suite de la section CÂBLES D'EMBRAYAGE SUPÉRIEURS TRESSÉS À BRANCHEMENT RAPIDE page suivante.

- PARE-BRISE ET CARÉNAGES
- SACOCES ET BAGAGES
- SIÈGES ET SISSY BARS
- ÉCHAPPEMENT
- ADMISSION
- MOTEUR
- TRANSMISSION ET EMBRAYAGE
- JOINTS
- ÉLECTRICITÉ
- ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION
- GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS
- CÂBLES
- FREINS ET DURITES DE FREIN
- RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE
- TABLEAU DE BORD ET JAUGES
- CADRES ET SUSPENSION
- GARDE-BOUE
- REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS
- ROUES ET ESSIEUX
- HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS
- AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS



CÂBLES D'EMBRAYAGE SUPÉRIEURS TRESSÉS À BRANCHEMENT RAPIDE (SUITE)



LONGUEUR ALTERNATIVE (SUITE)

MODÈLES	LONGUEUR TOTALE	JEU	ACIER INOXYDABLE - RÉF.	NOIR/CHROME - RÉF.	NOIR/NOIR - RÉF.	
POUR MODÈLES TOURING (SUITE)						
FLHR/FLHRXS 21-22	112 cm (44 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2840	0652-2859	0652-2878	
	117 cm (46 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2842	0652-2861	0652-2880	
	122 cm (48 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2843	0652-2862	0652-2881	
	127 cm (50 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2844	0652-2863	0652-2882	
	132 cm (52 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2845	0652-2864	0652-2883	
	137 cm (54 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2846	0652-2865	0652-2884	
	142 cm (56 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2847	0652-2866	0652-2885	
FLHT/FLHTK/FLHTKS/ FLHX/FLHXS 21-22	104 cm (41 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2849	-	-	
	109 cm (43 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2850	-	-	
	114 cm (45 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2851	-	-	
	119 cm (47 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2852	-	-	
	124 cm (49 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2853	-	-	
	104 cm (41 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2868¹	0652-2887¹	-	
	109 cm (43 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2869¹	0652-2888¹	-	
	114 cm (45 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2870¹	0652-2889¹	-	
	119 cm (47 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2871¹	0652-2890¹	-	
	124 cm (49 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2872¹	0652-2891¹	-	
	POUR LES MODÈLES SOFTAIL					
	FXLRS 20-22	112 cm (44 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2840	0652-2859	0652-2878
117 cm (46 pouces)		58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2842	0652-2861	0652-2880	
122 cm (48 pouces)		58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2843	0652-2862	0652-2881	
127 cm (50 pouces)		58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2844	0652-2863	0652-2882	
132 cm (52 pouces)		58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2845	0652-2864	0652-2883	
137 cm (54 pouces)		58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2846	0652-2865	0652-2884	
142 cm (56 pouces)		58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2847	0652-2866	0652-2885	
FLDE/FXFB 18-20, FXDRS 19-20 et FXFBS 18-22	112 cm (44 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2840	0652-2859	0652-2878	
	117 cm (46 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2842	0652-2861	0652-2880	
	122 cm (48 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2843	0652-2862	0652-2881	
	127 cm (50 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2844	0652-2863	0652-2882	
	132 cm (52 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2845	0652-2864	0652-2883	
	137 cm (54 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2846	0652-2865	0652-2884	
	142 cm (56 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2847	0652-2866	0652-2885	
FLSB 19-22, FLSL/FXBRS 18-22 et FXBR 18-20	112 cm (44 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2840	0652-2859	0652-2878	
	117 cm (46 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2842	0652-2861	0652-2880	
	122 cm (48 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2843	0652-2862	0652-2881	
	127 cm (50 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2844	0652-2863	0652-2882	
	132 cm (52 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2845	0652-2864	0652-2883	
	137 cm (54 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2846	0652-2865	0652-2884	
	142 cm (56 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2847	0652-2866	0652-2885	
FLHC/FLHCS 18-22 et FLXR 18-20	112 cm (44 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2840	0652-2859	0652-2878	
	117 cm (46 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2842	0652-2861	0652-2880	
	122 cm (48 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2843	0652-2862	0652-2881	
	127 cm (50 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2844	0652-2863	0652-2882	
	132 cm (52 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2845	0652-2864	0652-2883	
	137 cm (54 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2846	0652-2865	0652-2884	
	142 cm (56 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2847	0652-2866	0652-2885	
FLFB/FXBB 18-20, FLFBS 18-22 et FXBBS/FXST 21-22	112 cm (44 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2840	0652-2859	0652-2878	
	117 cm (46 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2842	0652-2861	0652-2880	
	122 cm (48 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2843	0652-2862	0652-2881	
	127 cm (50 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2844	0652-2863	0652-2882	
	132 cm (52 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2845	0652-2864	0652-2883	
	137 cm (54 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2846	0652-2865	0652-2884	
	142 cm (56 pouces)	58,7 mm (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	0652-2847	0652-2866	0652-2885	

¹ Tube plié.



STERLING CHROMITE BLACK PEARL KARBONFIBR POLISHED STAINLESS

Sterling Chromite



Black Pearl



Acier inoxydable poli



KarbonFibr



CÂBLES D'EMBRAYAGE SUPÉRIEURS TRESSÉS À BRANCHEMENT RAPIDE

- Les câbles d'embrayage supérieurs tressés à branchement rapide remplacent de façon économique la section de câble supérieure d'origine sur les modèles Touring 2021-2022
- Se connectent facilement et rapidement à la section de câble inférieure existante
- Réduisent considérablement le temps d'installation et évitent de devoir vidanger l'huile de transmission
- Conception unique qui réutilise les pièces du couvercle et du boîtier de l'équipement d'origine
- Les câbles à branchement rapide sont dotés du tressage de la meilleure qualité qui soit, disponible en quatre couleurs pour être assorti à votre moto : Sterling Chromite®, Black Pearl, KarbonFibr et acier inoxydable poli
- Le tressage KarbonFibr est créé à partir de fils métalliques de couleur noire, mélangés et entrelacés pour imiter l'aspect distinct de la fibre de carbone

- La couleur de la tresse et le motif de tissage sont compatibles avec l'ensemble des câbles de contrôle et durites de frein Magnum
- Dotés d'une gaine incolore offrant aux surfaces peintes ou chromées une protection anti-rayures exceptionnelle et ne perdant pas sa couleur
- Raccords de guidon chrome ou chromés noirs
- Design du câble pensé pour demander peu d'efforts en étant très efficace ; répond aux exigences d'origine en matière d'ajustement, de structure et de résistance
- Les câbles supérieurs sont fabriqués avec une gaine interne anti-friction et sont lubrifiés en usine pour une utilisation parfaite et constante sur le long terme
- Pour découvrir la gamme complète de câbles d'embrayage supérieurs tressés Magnum à branchement rapide, consultez la page 1283 du catalogue FatBook Europe 2022

MODÈLES	STERLING CHROMITE	BLACK PEARL	KARBONFIBR	ACIER INOXYDABLE POLI	LONGUEUR TOTALE (CM)	JEU DU CÂBLE (MM)	RÉF. D'ORIGINE
LONGUEUR D'ORIGINE							
Pour FLHT/FLHTK/FLHTKS/FLHX/FLHXS 21-22	0652-2781	0652-2787	0652-2799	0652-2793	99 cm (39 pouces)	59 (2 ⁵ / ₁₆ pouces)	37200441
AUTRE LONGUEUR							
STERLING CHROMITE	BLACK PEARL	KARBONFIBR	ACIER INOXYDABLE POLI	LONGUEUR TOTALE (CM)	JEU DU CÂBLE (MM)		
POUR FLHT/FLHTK/FLHTKS/FLHX/FLHXS 21-22							
0652-2781	0652-2787	0652-2799	0652-2793	99 (39 pouces)	59 (2 ⁵ / ₁₆ pouces)		
0652-2782	0652-2788	0652-2800	0652-2794	104 (41 pouces)	59 (2 ⁵ / ₁₆ pouces)		
0652-2783	0652-2789	0652-2801	0652-2795	109 (43 pouces)	59 (2 ⁵ / ₁₆ pouces)		
0652-2784	0652-2790	0652-2802	0652-2796	114,5 (45 pouces)	59 (2 ⁵ / ₁₆ pouces)		
0652-2785	0652-2791	0652-2803	0652-2797	119,5 (47 pouces)	59 (2 ⁵ / ₁₆ pouces)		
0652-2786	0652-2792	0652-2804	0652-2798	124,5 (49 pouces)	59 (2 ⁵ / ₁₆ pouces)		

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAU DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS



STERLING CHROMITE BLACK PEARL KARBONFIBR POLISHED STAINLESS

Sterling Chromite



Black Pearl



KarbonFibr



Acier inoxydable poli



CÂBLES D'EMBRAYAGE TRESSÉS HAUTE EFFICACITÉ

- Le meilleur tressage du secteur disponible en quatre couleurs au choix pour agrémenter votre moto ; Sterling Chromite® II, Black Pearl, KarbonFibr et inox poli
- Le tressage KarbonFibr est créé à partir de fils métalliques de couleur noire, mélangés et entrelacés pour imiter l'aspect distinct de la fibre de carbone
- La couleur de la tresse et le motif de tissage sont compatibles avec l'ensemble des câbles de contrôle et durites de frein Magnum
- Paroi externe de la gaine incolore anti-jaunissement offrant aux surfaces peintes ou chromées une protection anti-rayures exceptionnelle
- Design du câble pensé pour demander peu d'efforts tout en étant très efficace ; répond aux exigences d'origine en matière d'ajustement, de construction et d'endurance
- Tous les raccords sont polis et chromés ou recouverts de chrome noir

- Un joint en caoutchouc dans le raccord de transmission élimine les fuites de liquides
- Les câbles sont fabriqués avec une gaine interne anti-friction, des inserts de molette et ils sont lubrifiés en usine pour une utilisation parfaite et constante sur le long terme
- Pour découvrir la gamme complète de câbles d'embrayage tressés haute efficacité Magnum, consultez les pages 1284-1294 du catalogue FatBook Europe 2022

REMARQUE : Vérifier les spécifications de couple sur le raccord de transmission lors de l'installation.

COMMENT MESURER LES CÂBLES D'EMBRAYAGE

REMARQUE : Les câbles rétro sont mesurés lorsque la molette est complètement rentrée.

CÂBLES D'EMBRAYAGE HAUTE EFFICACITÉ PLEINE LONGUEUR

MODÈLES	STERLING CHROMITE	BLACK PEARL	KARBONFIBR	LONGUEUR DE GAINÉ (CM)	EMPLACEMENT MOLETTE PAR RAPPORT À TRANSM. (CM)	JEU DU CÂBLE (MM)	RÉF. D'ORIGINE
DRESSER/TOURING							
Pour FLHT/FLHTK/FLHTKS/FLHX/FLHXS 21-22	0652-2896	0652-2902	0652-2913	167 (65 ³ / ₄ pouces)	64,5 (25 ⁷ / ₁₆ pouces)	89 (3 ¹ / ₂ pouces)	3720037+3720041

CÂBLES D'EMBRAYAGE HAUTE EFFICACITÉ DE PLEINE LONGUEUR ALTERNATIVE POUR GUIDONS DE HAUTEUR ET DE LARGEUR PERSONNALISÉES

STERLING CHROMITE	BLACK PEARL	KARBONFIBR	ACIER INOXYDABLE POLI	LONGUEUR DE GAINÉ (CM)	EMPLACEMENT MOLETTE PAR RAPPORT À TRANSM. (CM)	JEU DU CÂBLE (MM)
POUR FLHT/FLHTK/FLHTKS/FLHX/FLHXS 21-22						
0652-2897	0652-2903	0652-2914	0652-2908	172 (67 ³ / ₄ pouces)	67 (25 ⁷ / ₁₆ pouces)	89 (3 ¹ / ₂ pouces)
0652-2898	0652-2904	0652-2915	0652-2909	177 (69 ³ / ₄ pouces)	67 (25 ⁷ / ₁₆ pouces)	89 (3 ¹ / ₂ pouces)
0652-2899	0652-2905	0652-2916	0652-2910	182 (71 ³ / ₄ pouces)	67 (25 ⁷ / ₁₆ pouces)	89 (3 ¹ / ₂ pouces)
0652-2900	0652-2906	0652-2917	0652-2911	187,5 (73 ³ / ₄ pouces)	67 (25 ⁷ / ₁₆ pouces)	89 (3 ¹ / ₂ pouces)
0652-2901	0652-2907	0652-2918	0652-2912	192,5 (75 ³ / ₄ pouces)	67 (25 ⁷ / ₁₆ pouces)	89 (3 ¹ / ₂ pouces)

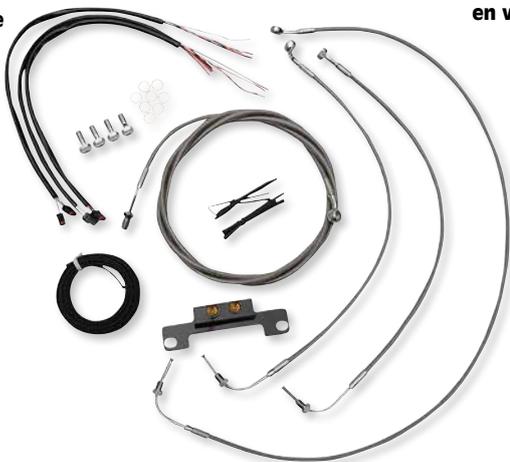


KITS DE CÂBLES DE COMMANDE

- Évitez les casse-tête des « calculs pour câbles » lors des changements de guidon
- Disponibles en kits complets, avec ou sans câblage
- Nouvelle fixation rapide disponible dans les kits

- Les câbles, durites de frein et kits complets de LA Chopper sont conformes à toutes les exigences de la norme DOT FMVSS-106
- Consultez les pages 1312-1321 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir d'autres kits de câbles de commande

Kit acier inoxydable complet



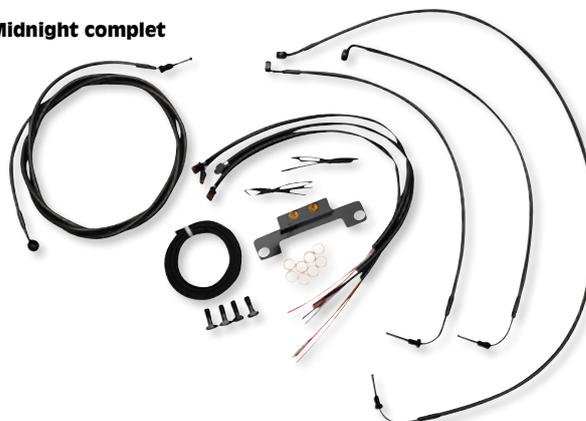
Kit complet inoxydable en vinyle noir



KITS DE CÂBLES À FIXATION RAPIDE COMPLETS

- Les kits comprennent les câbles, les durites de frein/d'embrayage et les extensions de câbles tressés de longueur adéquate pour effectuer un remplacement complet du guidon
- Les extensions de câble se branchent directement sur les fiches d'origine, sans qu'il soit nécessaire de couper et de souder des fils
- L'ensemble des câbles et des durites sont en acier inoxydable quelle que soit leur finition
- Disponibles en trois finitions : acier inoxydable avec blindage transparent et raccords chromés, vinyle noir avec raccords chromés ou Midnight Black avec blindage teinté fumé foncé et raccords noirs
- Les durites Midnight ont un aspect graphite ou carbone pour un look ultra personnalisé

Kit Midnight complet



Kit acier inoxydable à branchement rapide



Kit de câbles à branchement rapide inoxydable en vinyle noir



Kit Midnight à branchement rapide



KITS DE CÂBLES COMPLETS AVEC CÂBLAGE

- Les kits comprennent les câbles, les durites de frein/d'embrayage et les extensions de câbles tressés de longueur adéquate pour effectuer un remplacement complet du guidon
- Les câbles prolongés doivent être coupés à la longueur voulue et soudés
- L'ensemble des câbles et des durites sont en acier inoxydable quelle que soit leur finition
- Disponibles en trois finitions : acier inoxydable avec blindage transparent et raccords chromés, vinyle noir avec raccords chromés ou Midnight Black avec blindage teinté fumé foncé et raccords noirs
- Les durites Midnight ont un aspect graphite ou carbone pour un look ultra personnalisé

Suite de la section KITS DE CÂBLES DE COMMANDE page suivante.

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHÉPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS



KITS DE CÂBLES DE COMMANDE (SUITE)

Kit acier inoxydable standard



Kit de câbles standard inoxydables en vinyle noir



Kit midnight standard



KITS DE CÂBLES STANDARD

- Les kits comprennent les câbles, les durites de frein/d'embrayage et les extensions de câbles tressés de longueur adéquate pour effectuer un remplacement complet du guidon
- Sans câblage supplémentaire
- L'ensemble des câbles et des durites sont en acier inoxydable quelle que soit leur finition
- Disponibles en trois finitions : acier inoxydable avec blindage transparent et raccords chromés, vinyle noir avec raccords chromés ou Midnight Black avec blindage teinté fumé foncé et raccords noirs
- Les durites Midnight ont un aspect graphite ou carbone pour un look ultra personnalisé

REMARQUE : Les kits sont basés sur l'utilisation de risers 5 cm (2 pouces) avec guidons de type Ape Hanger.

REMARQUE : Les câbles, durites de frein et kits complets de LA Choppers sont conformes à toutes les exigences de la norme DOT FMVSS-106.

MODÈLES	DESCRIPTION	KITS À BRANCHEMENT RAPIDE	KITS COMPLETS	KITS STANDARD	CÂBLES D'ACCÉLÉRATEUR	CÂBLES DE RETOUR	CÂBLES D'EMBRAYAGE	DURITES DE FREIN
INOX TRESSÉ								
Pour FLTRX/ FLTRXS/ FLTRXST 21-22	À utiliser avec des miniguïdons	0662-1117	0662-1105	0662-1093	-	-	0652-2823	-
	À utiliser avec Ape Hanger de 30,5 cm (12 pouces) - 35,5 cm (14 pouces)	0662-1120	0662-1108	0662-1096	-	-	0652-2826	-
	À utiliser avec Ape Hanger de 38 cm (15 pouces) - 43 cm (17 pouces)	0662-1123	0662-1111	0662-1099	-	-	0652-2829	-
	À utiliser avec Ape Hanger de 45,5 cm (18 pouces) - 51 cm (20 pouces)	0662-1126	0662-1114	0662-1102	-	-	0652-2832	-
VINYLE NOIR/INOX TRESSÉ								
Pour FLTRX/ FLTRXS/ FLTRXST 21-22	À utiliser avec des miniguïdons	0662-1118	0662-1106	0662-1094	-	-	0652-2824	-
	À utiliser avec Ape Hanger de 30,5 cm (12 pouces) - 35,5 cm (14 pouces)	0662-1121	0662-1109	0662-1097	-	-	0652-2827	-
	À utiliser avec Ape Hanger de 38 cm (15 pouces) - 43 cm (17 pouces)	0662-1124	0662-1112	0662-1110	-	-	0652-2830	-
	À utiliser avec Ape Hanger de 45,5 cm (18 pouces) - 51 cm (20 pouces)	0662-1127	0662-1115	0662-1103	-	-	0652-2833	-
MIDNIGHT TRESSÉ								
Pour FLTRX/ FLTRXS/ FLTRXST 21-22	À utiliser avec des miniguïdons	0662-1119	0662-1107	0662-1095	-	-	0652-2825	-
	À utiliser avec Ape Hanger de 30,5 cm (12 pouces) - 35,5 cm (14 pouces)	0662-1122	0662-1110	0662-1098	-	-	0652-2828	-
	À utiliser avec Ape Hanger de 38 cm (15 pouces) - 43 cm (17 pouces)	0662-1125	0662-1113	0662-1101	-	-	0652-2831	-
	À utiliser avec Ape Hanger de 45,5 cm (18 pouces) - 51 cm (20 pouces)	0662-1128	0662-1116	0662-1104	-	-	0652-2834	-

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCHE ET BAGAGES

SIÈGES ET SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS



STERLING
CHROMITE BLACK PEARL
KARBONFIBR POLISHED STAINLESS

0662-1028



0662-1082



0662-1139



KITS D'INSTALLATION DE GUIDONS DESIGNER HOMOLOGUÉS DOT

- Les seuls kits complets avec durites de frein DOT et câbles tressés correspondants
- Disponibles avec des câbles d'embrayage supérieurs à branchement rapide qui réutilisent la section d'embrayage inférieure existante
- Tous les câbles et toutes les durites de frein DOT sont équipés d'un tressage Sterling Chromite®, Black Pearl ou KarbonFibr et de raccords chromés polis ou chromés noirs
- Le tressage KarbonFibr est créé à partir de fils métalliques de couleur noire, mélangés et entrelacés pour imiter l'aspect distinct de la fibre de carbone
- Durites de frein fabriquées avec un tube intérieur en PTFE, de la fibre aramide DuPont™ Kevlar®, des tresses Signature Magnum premium et une gaine extérieure en PVC
- Tous les câbles sont conçus pour demander peu d'efforts tout en étant très efficaces ; ils répondent aux exigences d'origine en matière d'ajustement, de structure et de résistance
- Les kits pour modèles à disque double incluent un collecteur entièrement brasé qui supprime les fuites, les problèmes d'alignement et les connexions filetées inesthétiques

• Pour découvrir la gamme complète de kits d'installations pour guidon DOT Magnum Designer, consultez les pages 1322-1326 du catalogue FatBook Europe 2022

DuPont™ et Kevlar® sont des marques ou marques déposées de E.I. du Pont de Nemours and Company.

REMARQUE : Les kits sont basés sur l'utilisation de guidons de type Ape Hanger avec des risers de 51 mm (2 pouces), sauf modèles Touring.

DESCRIPTION	APE STERLING CHROMITE 30,5 CM - 35,5 CM (12 POUCES - 14 POUCES)	APE STERLING CHROMITE 38 CM - 43 CM (15 POUCES - 17 POUCES)	APE STERLING CHROMITE 45,5 CM - 51 CM (18 POUCES - 20 POUCES)	APE BLACK PEARL 30,5 CM - 35,5 CM (12 POUCES - 14 POUCES)	APE BLACK PEARL 38 CM - 43 CM (15 POUCES - 17 POUCES)	APE BLACK PEARL 45,5 CM - 51 CM (18 POUCES - 20 POUCES)	APE 25,5 CM (10 POUCES)	APE KARBONFIBR 30,5 CM - 35,5 CM (12 POUCES - 14 POUCES)	APE KARBONFIBR 38 CM - 43 CM (15 POUCES - 17 POUCES)	APE KARBONFIBR 45,5 CM - 51 CM (18 POUCES - 20 POUCES)
TOURING										
Pour FLHRXS 21-22 (avec câble d'embrayage supérieur à branchement rapide et durites de frein pleine longueur ; utilise le câble d'embrayage inférieur existant)	-	-	-	0662-1129	0662-1130	-	-	0662-1131	0662-1132	-
Pour FLHR 21-22 (avec câble d'embrayage supérieur à branchement rapide ; utilise le câble d'embrayage inférieur existant)	0662-1142	0662-1143	0662-1144	0662-1145	0662-1146	0662-1147	-	0662-1148	0662-1149	0662-1150
Pour FLHT, FLHTK/S, FLHX/S et FLHXST 21-22 (avec câble d'embrayage supérieur à branchement rapide et durites de frein pleine longueur)	0662-1080	0662-1081	-	0662-1082	0662-1083	-	-	0662-1084	0662-1085	-
Pour FLHT, FLHTK/S, FLHX/S et FLHXST 21-22 (avec câble d'embrayage supérieur à branchement rapide ; utilise le câble d'embrayage inférieur et les durites de frein inférieures existants)	-	-	-	-	-	-	0662-1059	-	0662-1058	-
Pour FLTRK, FLTRX, FLTRXS et FLTRXST 21-22 (avec câble d'embrayage supérieur à branchement rapide et durites de frein pleine longueur ; utilise le câble d'embrayage inférieur existant)	0662-1133	0662-1134	0662-1135	0662-1136	0662-1137	0662-1138	-	0662-1139	0662-1140	0662-1141
Pour FLTRK, FLTRX, FLTRXS et FLTRXST 21-22 (avec câble d'embrayage supérieur à branchement rapide ; utilise le câble d'embrayage et la durite de frein inférieurs existants)	-	-	-	-	-	-	-	-	0662-1035	-

Suite de la section KITS D'INSTALLATION DE GUIDONS DESIGNER HOMOLOGUÉS DOT page suivante.

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

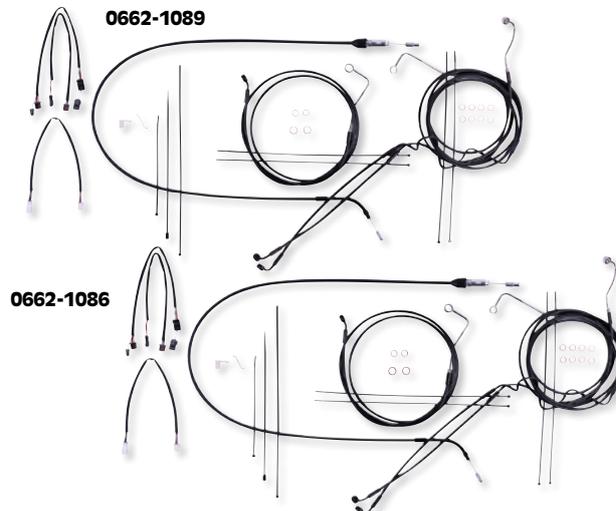
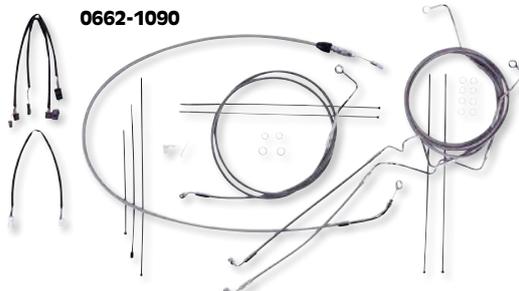


STERLING
CHROMITE BLACK PEARL

KARBONFIBR POLISHED STAINLESS

KITS D'INSTALLATION DE GUIDONS DESIGNER HOMOLOGUÉS DOT (SUITE)

	APE STERLING CHROMITE 30,5 CM - 35,5 CM (12 POUCES - 14 POUCES)	APE STERLING CHROMITE 38 CM - 43 CM (15 POUCES - 17 POUCES)	APE STERLING CHROMITE 45,5 CM - 51 CM (18 POUCES - 20 POUCES)	APE BLACK PEARL 30,5 CM - 35,5 CM (12 POUCES - 14 POUCES)	APE BLACK PEARL 38 CM - 43 CM (15 POUCES - 17 POUCES)	APE BLACK PEARL 45,5 CM - 51 CM (18 POUCES - 20 POUCES)	APE KARBONFIBR 30,5 CM - 35,5 CM (12 POUCES - 14 POUCES)	APE KARBONFIBR 38 CM - 43 CM (15 POUCES - 17 POUCES)	APE KARBONFIBR 45,5 CM - 51 CM (18 POUCES - 20 POUCES)
DESCRIPTION									
SOFTAIL									
Pour FLDE 18-20, FLFB/S 18-21, FLHC/S 18-22, FLSB 18-21 et FLSL (avec ABS) (avec câble d'embrayage supérieur à branchement rapide ; utilise le câble d'embrayage et la durite de frein inférieurs existants ; comprend un adaptateur)	-	-	-	-	-	-	-	0662-1071	-
Pour FXBR/S 18-20, FXBB/S 18-22 et FXLR 18-20 (avec ABS) (avec câble d'embrayage supérieur à branchement rapide ; utilise le câble d'embrayage et la durite de frein inférieurs existants ; comprend un adaptateur)	-	-	-	-	-	-	-	0662-1071	-
Pour FXFB/S 18-22 (avec ABS) (avec câble d'embrayage supérieur à branchement rapide ; utilise le câble d'embrayage et les durites de frein inférieurs existants ; comprend un adaptateur)	0662-1028	0662-1029	-	-	-	-	-	0662-1040	-
Pour FXLRS 20-22 (disque double avec ABS) (avec câble d'embrayage supérieur à branchement rapide ; utilise le câble d'embrayage et les durites de frein inférieurs existants ; comprend un adaptateur)	0662-1028	0662-1029	-	-	-	-	-	0662-1040	-



0662-1086

KITS D'INSTALLATION DE GUIDON DOT EN ACIER INOXYDABLE XR

- Les kits d'installation de guidons Magnum XR DOT offrent un très bon ajustement et une excellente qualité à un prix économique
- Les kits d'installation de guidons XR DOT sont disponibles pour les motos Harley-Davidson® les plus populaires avec ABS, avec des guidons de type ape hanger de 30,5 cm (12 pouces) à 43 cm (17 pouces)
- Disponibles avec des câbles d'embrayage supérieurs à branchement rapide qui réutilisent la section d'embrayage inférieure existante
- Trois combinaisons de couleurs pour compléter votre moto : en acier inoxydable avec revêtement transparent et raccords en chrome, revêtement noir et raccords en chrome, et revêtement noir et raccords noirs
- Tous les câbles sont conçus pour demander peu d'efforts tout en étant très efficaces ; répond aux exigences d'origine en matière d'ajustement, de construction et d'endurance
- Les durites de frein Magnum XR DOT utilisent une conception améliorée à base d'acier inoxydable épais, intégré dans une paroi externe de la gaine solide et anti-abrasion en nylon, pour une plus grande durabilité
- Le revêtement sur les câbles et les durites de freins offrent une protection exceptionnelle de la peinture ou du chrome

- Les kits comprenant des collecteurs ont une conception entièrement brasée pour assurer un ajustement d'origine et un aspect optimal
- Les collecteurs utilisent des connexions AN-3 pour une installation facile
- Les kits incluent des extensions d'accélérateur électronique, un câble d'embrayage, des durites de frein DOT XR, des rondelles en cuivre, du matériel de montage, des extensions de câbles de clignotant et de contacteur entièrement serties
- Pour découvrir la gamme complète de kits d'installations pour guidon DOT Magnum Inox XR, consultez les pages 1327-1328 du catalogue FatBook Europe 2022

REMARQUE : Les kits sont basés sur l'utilisation de guidons de type Ape Hanger combinés avec des risers de 51 mm (2 pouces) (sauf modèles Touring).

	INOX AVEC RACCORDS EN CHROME 30,5 CM - 35,5 CM (12 POUCES - 14 POUCES)	INOX AVEC RACCORDS EN CHROME 38 CM - 43 CM (15 POUCES - 17 POUCES)	NOIR AVEC RACCORDS EN CHROME 30,5 CM - 35,5 CM (12 POUCES - 14 POUCES)	NOIR AVEC RACCORDS EN CHROME 38 CM - 43 CM (15 POUCES - 17 POUCES)	NOIR AVEC RACCORDS NOIRS 30,5 CM - 35,5 CM (12 POUCES - 14 POUCES)	NOIR AVEC RACCORDS NOIRS 38 CM - 43 CM (15 POUCES - 17 POUCES)
DESCRIPTION						
Pour 21-22 FLHT/FLHTK/FLHX/FLHXS/FLHXST (avec câble d'embrayage supérieur à branchement rapide et durites de frein pleine longueur)	0662-1090	0662-1091	0662-1088	0662-1089	0662-1086	0662-1087



0662-1076



0662-1079



KITS EZ INSTALL

- Les kits comprennent tout ce qu'il vous faut pour installer spécifique guidon à la hauteur souhaitée sur votre moto
- Le montage est deux fois plus rapide qu'avec les autres kits
- Consultez la page 1131 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir d'autres kits

REMARQUE : Avec ces kits, les durites et câbles existants ne sont PAS remplacés.

BRAIDED POUR FLHRS 21-22	TRESSÉ NOIR	HAUTEUR DE BARRE	CONTENU DU KIT
0662-1076	0662-1077	35,5 cm (14 pouces)	Faisceau de câblage CAN-Bus pour les commandes ; extension de câble d'embrayage, extensions de durite de frein, cordes, lubrifiant, serre-câbles
0662-1078	0662-1079	40,5 cm (16 pouces)	Faisceau de câblage CAN-Bus pour les commandes ; extension de câble d'embrayage, extensions de durite de frein, cordes, lubrifiant, serre-câbles



0660-0013



KIT DE MISE À NIVEAU DE LA MOLETTE D'EMBRAYAGE EZ

- Transforme la molette de réglage du câble d'embrayage supérieur d'origine en un dispositif à visser et renforce le câble
- Fonctionne comme une mise à niveau ou une pièce de réparation pour la molette de réglage du câble d'embrayage d'origine
- S'utilise avec le câble d'embrayage d'origine ou les extensions de câble d'embrayage EZ Fat Baggers
- Dimensions de la molette fendue filetée : Filetage 1/2 pouce-20

RÉF.	DESCRIPTION
0660-0013	Pour FLHT/FLHTK/FLHX/FLHXS/FLHXSE/FLHTKSE/FLHTCUTG/FLTRK/FLTRXS/FLTRXSE/FLHR/FLHRXS 21 et Softail 18-21 avec embrayage à câble
0660-0014	Pour FLHT/FLHTI/FLHTK/FLHX/FLHXSE/FLHXST/FLTRK/FLTRX/FLTRXS/FLHR 22 et Softail 22 avec embrayage à câble



CÂBLAGE CHROME

- Un revêtement en plastique flexible et chromé pour les câbles de contrôle et les fils électriques
- Vente à l'unité



RÉF.	DESCRIPTION
DS-223001	152 cm L x 8 mm de diamètre (5 pouces L x 2 ⁵ / ₁₆ pouces)

- PARE-BRISE ET CARÉNAGES
- SACOCES ET BAGAGES
- SIÈGES ET SISSY BARS
- ÉCHAPPEMENT
- ADMISSION
- MOTEUR
- TRANSMISSION ET EMBRAYAGE
- JOINTS
- ÉLECTRICITÉ
- ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION
- GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS
- CÂBLES
- FREINS ET DURITES DE FREIN
- RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE
- TABLEAUX DE BORD ET JAUGES
- CADRES ET SUSPENSION
- GARDE-BOUE
- REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS
- ROUES ET ESSIEUX
- HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS
- AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS



DISQUES DE FREIN DE TYPE FTK (DISKLE)

- Disques de frein flottants en acier inoxydable
- Partie extérieure avec des trous usinés et peints
- Le design innovant améliore la performance des freins et optimise la capacité de refroidissement des disques
- Le design réduit les risques de perte de performance et de déformations causées par la chaleur et les contraintes mécaniques
- Échange de chaleur amélioré grâce au design des disques
- Les douilles de fixation flottantes en acier inoxydable minimisent les risques de déformations et dommages causés par les contraintes/la chaleur extrêmes
- Parties extérieures usinées en acier inoxydable possèdent une surface affûtée spécialement pour une valeur faux-rond du disque inférieure à 0,01 mm
- Le poids et l'inertie du disque ne sont pas plus importants que pour les autres disques et ne compromettent pas le pilotage/la manutention de la moto



1710-3338

- Style très original, parfait pour personnaliser ou moderniser le look de vieilles motos
- Fabriqués en Europe selon les spécifications ISO/TS 16949 de qualité égale ou supérieure à celle des pièces d'origine
- Homologation ABE

CONVIENT POUR LES MODÈLES	DIAMÈTRE EXTÉRIEUR/INTÉRIEUR	RAYONS	RÉF.
TYPE 1			
AVANT			
Pour FLH/FLT 08-21, FXBR/S 18-21, FXFB/S, FLFB/S et FLSB	300 mm/56 mm	10	1710-3351
Pour FLHTCUTG/FLRT 14-21	300 mm/56 mm	10	1710-3351
Pour FLH 00-07 et FLT (sauf CVO)	292 mm/56 mm	10	1710-3341
Pour FLHR 94-99, FLHS 87-94, FLHT 87-99, FLTC 87-96 et FLTR 98-99	292 mm/50,8 mm	10	1710-3338
Pour FL 00-14 et FX	292 mm/56 mm	10	1710-3341
Pour FXBR/S 18-21, FXFB/S, FLFB/S et FLSB	300 mm/56 mm	7	1710-3344
Pour FLSTF 15-17, FB, FXSB, FLSTNSE 15, FLSS 16-17 et FLSTFBS	300 mm/56 mm	10	1710-3351
Pour FLSTF 15-17, FB, FXSB, FLSTNSE 15, FLSS 16-17 et FLSTFBS	300 mm/56 mm	7	1710-3344
Pour 06-10 FXDWG/1	300 mm/56 mm	7	1710-3344
Pour FXDB/C/F/L 10-17, FXDA 13 et FXDBP 13-15	300 mm/56 mm	7	1710-3348
Pour FXDWG 11-17	300 mm/56 mm	7	1710-3348
Pour FXDB/C/F/L/I 06-09 et FXD35 06	300 mm/56 mm	7	1710-3344
Pour FXD 00-05	292 mm/56 mm	10	1710-3341

CONVIENT POUR LES MODÈLES	DIAMÈTRE EXTÉRIEUR/INTÉRIEUR	RAYONS	RÉF.
TYPE 1 (SUITE)			
AVANT (SUITE)			
Pour XL 883 L/R 14-15, 1200 C/CA/CP, XL 883 N 16-21, 16, 18 XL 1200 C, XL 1200 CX/X/T 16-21 et XL 1200 NS/XS 18-21	300 mm/56 mm	10	1710-3351
Pour XL 883 L/R 14-15, 1200 C/CA/CP, XL 883 N 16-21, 16, 18 XL 1200 C, XL 1200 CX/X/T 16-21 et XL 1200 NS/XS 18-21	300 mm/56 mm	7	1710-3344
Pour XL 1200/883 00-13 et XR1200	292 mm/56 mm	10	1710-3341
Pour 91-99 XL/XLH	292 mm/50,8 mm	10	1710-3338
ARRIÈRE			
Pour FLHR/C/SE/XS 12-21, FLHT 19-21, FLHTCU 12-19, FLHTCUSE8 13, FLHTCUL 15-16, FLHTK/L/SE 12-21, FLHX/XS/XSE, FLTRK 20, FLTRU/USE 12-19 et FLTRX/XS/SE 12-21	300 mm/56 mm	10	1710-3353
Pour 00-07 FLHR/FLHT/FLHX/FLTR	292 mm/56 mm	10	1710-3343
Pour FLDE, FLHC/S, FLSB, FLSL, FXBB, FXLR 18-21	292 mm/56 mm	10	1710-3343
Pour FL/FX 00-17 et FXCW/C 08-11	292 mm/56 mm	10	1710-3343
Pour FLD 12-16 et FXD 00-17	292 mm/56 mm	10	1710-3343
Pour XL 1200/883 00-10	292 mm/56 mm	10	1710-3343



DISQUES DE FREIN DE TYPE FT (FLOTTANTS)

- Disques de frein flottants en acier inoxydable
- Partie extérieure avec des trous usinés et peints
- Le design innovant améliore la performance des freins et optimise la capacité de refroidissement des disques
- Le design réduit les risques de perte de performance et de déformations causées par la chaleur et les contraintes mécaniques
- Échange de chaleur amélioré grâce au design des disques
- Les douilles de fixation flottantes en acier inoxydable minimisent les risques de déformations et dommages causés par les contraintes/la chaleur extrêmes
- Parties extérieures usinées en acier inoxydable possèdent une surface affûtée spécialement pour une valeur faux-rond du disque inférieure à 0,01 mm
- Le poids et l'inertie du disque ne sont pas plus importants que pour les autres disques et ne compromettent pas le pilotage/la manutention de la moto



1710-3352

- Style très original, parfait pour personnaliser ou moderniser le look de vieilles motos
- Fabrication en Europe conformément aux normes ISO/TS 16949, dont les critères sont au moins aussi stricts que les spécifications d'origine

CONVIENT POUR LES MODÈLES	DIAMÈTRE EXTÉRIEUR/INTÉRIEUR	RAYONS	RÉF.
AVANT			
Pour FLH/FLT 08-21, FXBR/S 18-21, FXFB/S, FLFB/S et FLSB	300 mm/56 mm	10	1710-3350
Pour FLHTCUTG 14-21, FLRT et FLHXXX 10-11	300 mm/56 mm	10	1710-3350
Pour FLSTF 15-17, FB, FXSB, FLSTNSE 15, FLSS 16-17 et FLSTFBS	300 mm/56 mm	10	1710-3350
Pour FLDE, FLHC/S, FLSL, FXBB et FXLR 18-21	300 mm/56 mm	7	1710-3345
Pour FLS, FLSTC, FLSTN et FXST 15-17	300 mm/56 mm	7	1710-3345
Pour XL 883 L/R 14-15, 1200 C/CA/CP, XL 883 N 16-21, XL 1200 C 16-18, XL 1200 CX/X/T 16-21 et XL 1200 NS/XS 18-21	300 mm/56 mm	10	1710-3350
Pour XL 1200/883 14-21	300 mm/56 mm	7	1710-3345
ARRIÈRE			
Pour FLHR/C/SE/XS 12-21, FLHT 19-21, FLHTCU 12-19, FLHTCUSE8 13, FLHTCUL 15-16, FLHTK/L/SE 12-21, FLHX/XS/XSE, FLTRK 20-21, FLTRU/USE 12-19 et FLTRX/XS/SE 12-21	300 mm/56 mm	10	1710-3352



1710-3346



1710-3355



1710-3417



1710-3411



DISQUES DE FREIN DE TYPE F

- Disques de frein en acier inoxydable
- Processus de traitement thermique spécial permet l'homogénéité et la consistance dans le design des disques
- Les surfaces usinées sont affûtées spécialement pour une valeur faux-rond du disque inférieure à 0,01 mm
- Les surfaces non-machinées sont peintes avec une peinture anti-corrosive pour plus de durabilité et de protection contre les éléments
- Fabriqués en Europe selon les spécifications ISO/TS 16949 de qualité égale ou supérieure à celle des pièces d'origine
- Compatibles avec tous les composés de plaquette de frein et les étriers aftermarket

CONVIENT POUR LES MODÈLES

AVANT

Pour FLHR 14-21, FLHRXS 20-21, FLHT 19-21, FLHTCU 14-19, FLHTCUL 15-16, FLHTCUTGSE 20-21, FLHX 14-21, FLHXS 14-21, FLTRU 16-19, FLTRX 15-21, FLRT 21 et FLTRK 21	300 mm/169,5 mm	1710-3354
Pour FLTRXS 15-17/20-21	300 mm/169,5 mm	1710-3354
Pour FLHRSE4 08 et FLTRSE3 09	292 mm/172 mm	1710-3346
Pour FLD 12-16, FXD 07-10, FXDB 07-08/13, FXDBB 14-15, FXDBC 16, FXDBP 13-16, FXDI/CI 06 et FXDL/FXDLs 06-17	292 mm/172 mm	1710-3346
Pour VRSCAW/CD/CDX/F/R 07-17 et VRSCSE2 06	292 mm/172 mm	1710-3346

**DIAMÈTRE
EXTÉRIEUR/INTÉRIEUR RÉF.**

CONVIENT POUR LES MODÈLES

AVANT

Pour FLH 00-07 et FLT	292 mm/56 mm	1710-3340	1710-3412
Pour FL 00-14 et FX (sauf modèles Springer)	292 mm/56 mm	1710-3340	1710-3412
Pour FXD 00-05	292 mm/56 mm	1710-3340	1710-3412
Pour 99 FXD	292 mm/50,8 mm	1710-3355	1710-3417
Pour XL 1200/883 00-13 et XR1200	292 mm/56 mm	1710-3340	1710-3412
Pour 86-99 XL/XLH	292 mm/50,8 mm	1710-3355	1710-3417

DIAMÈTRE EXTÉRIEUR/INTÉRIEUR RÉF. TYPE 1 RÉF. TYPE 2

ARRIÈRE

Pour FLHR/FLHT/FLHX/FLTR 00-07 et FLHR/FLHT/FLHX/FLTR 21	292 mm/56 mm	1710-3342	1710-3413
Pour FL/FX 00-17, FXCW/C 08-11, FLDE 18-21, FLHC/S, FLFS, FLSL, FXBB, FXLR	292 mm/56 mm	1710-3342	1710-3413
Pour FLD 12-16 et FXD 00-17	292 mm/56 mm	1710-3342	1710-3413
Pour FXD 91-99	292 mm/50,8 mm	1710-3339	1710-3411
Pour XL 1200/883 00-10	292 mm/56 mm	1710-3342	1710-3413
Pour XL/XLH 1200/883 91-99	292 mm/50,8 mm	1710-3339	1710-3411

PARE-BRISE ET
CARÉNAGES

SACOCES ET
BAGAGES

SIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATION

GUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREIN

RÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILE

TABLEAU
DE BORD
ET JAUGES

CADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDS

ROUES ET
ESSIEUX

HOUSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERS

AUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCHE ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHÉPIEDSROUES ET
ESSIEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

DISQUE DE FREIN AVANT WAVE

- Fabrication à partir d'acier inoxydable 420 à haute teneur en carbone de niveau 1
- Découpe au laser ; jamais d'estampage
- Le disque de frein est soumis à un traitement thermique indépendant et rectifié en parallèle sur deux disques pour garantir une parfaite planéité
- La conception WAVE® permet de réduire les températures de fonctionnement dans des conditions extrêmes
- Le design WAVE® est plus léger que le disque de frein d'origine
- Pour découvrir la gamme complète de disques de frein WAVE® de Galfer, consulter la page 1341 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

REMARQUE : Afin d'obtenir des performances de freinage maximales et une longue durée de vie du disque de frein, Galfer recommande d'utiliser les plaquettes de frein Galfer avec les disques Galfer. Ces plaquettes figurent à la page 1378 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe.

DESCRIPTION

Pour FLHT/FLHR/FLHX/FLTR 08-13, Softail 15-17, Dyna Glide 06-17 et XL 14-22 (sauf Sportster S/RH1250S 21-22 et Nightster/RH975 22)



STYLE

Flottant avec base noire

RÉF.

1710-4327



**Dominator
Black Ops**



**Dominator
Gold Ops**



**Speedstar
Black Ops**



**Speedstar
Gold Ops**



DISQUES DE FREIN EN DEUX PIÈCES

- Extrémités en acier inoxydable 420
- Conçus spécialement pour les roues Performance Machine uniquement (empreintes de fixation de 3,25")
- La finition Black Ops™ présente une couche de noir brillant par-dessus du noir texturé contrasté pour une durabilité prolongée et plus de style
- La finition Gold Ops™ présente une couche dorée brillante par-dessus du doré texturé contrasté pour une durabilité prolongée et plus de style

• Pour d'autres disques de frein en deux pièces Performance Machine, se référer aux pages 1348-1349 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

REMARQUE : Les disques de frein de 11,5" sont compatibles avec les applications 99 s'ils sont utilisés avec la rondelle 1710-0636 et les étriers PM.

DESCRIPTION	DOMINATOR BLACK OPS	DOMINATOR GOLD OPS	SPEEDSTAR BLACK OPS	SPEEDSTAR GOLD OPS
DISQUES DE FREIN AVANT				
POUR LES MODÈLES BIG TWIN 00-14 ET XL 00-13 (SAUF DRESSER 08-14, H-D FL TRIKE, V-ROD, SPRINGER, DYNA GLIDE 06-14, XL 11-13 ET SPORTSTER S/RH1250S ARRIÈRE 21)				
29,2 cm (11,5 pouces) - avant	1710-4295	1710-4296	1710-4299	1710-4300
DISQUES ARRIÈRE				
POUR SOFTAIL 15-17, DYNA GLIDE 06-17 ET XL 14-21 (SAUF SPORTSTER S/RH1250S ARRIÈRE 21)				
29,2 cm (11,5 pouces) - arrière	1710-4297	1710-4298	1710-4301	1710-4302
POUR LES MODÈLES BIG TWIN 00-14 ET XL 00-13 (SAUF DRESSER 08-14, H-D FL TRIKE, V-ROD, SPRINGER, DYNA GLIDE 06-14, XL 11-13 ET SPORTSTER S/RH1250S ARRIÈRE 21)				
29,2 cm (11,5 pouces) - arrière	1710-4297	1710-4298	1710-4301	1710-4302



1710-4303



KITS DE DISQUE FLOTTANT JAGGED BIG BRAKE DE 38,1 CM (15 POUCES)

- Offrent jusqu'à 30 % de puissance supplémentaire par rapport aux disques de frein Factory ou de taille Factory
- Améliorent les performances ainsi que le style de votre roue Factory
- Chaque disque flottant est fabriqué en acier inoxydable 420 et est percé pour des performances optimales et une excellente dissipation de la chaleur
- Des adaptateurs d'étrier de frein sont inclus dans chaque kit afin de repositionner correctement l'étrier de frein Factory
- Utilisent l'étrier de frein, le matériel de montage de disque de frein et la durite de frein Factory
- Installation facile sans purger le système de freinage
- Chaque kit comprend un disque flottant, une patte de fixation d'étrier et le matériel de montage chromé nécessaire
- Pour découvrir la gamme complète de kits de disque flottant Jagged Big Brake Arlen Ness, se référer à la page 1344 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

REMARQUE : À employer avec les fourreaux de fourche Factory. Les kits de 38,1 cm (15 pouces) ne sont PAS compatibles avec les fourreaux de fourche « Hot Leg » Arlen Ness.

RÉF.

DESCRIPTION

POUR LES MODÈLES FXFB/FXFB3 18-22 ET FXLRS/FXLRS1 À DISQUE DOUBLE (FIXATION SUR MOYEU)

1710-4303

Côté gauche

1710-4304

Côté droit

DISQUES DE FREIN FLOTTANTS AVANT JAGGED DE 30 CM (11,8 POUCES)

- Disques flottants hautes performances conçus pour améliorer l'efficacité du freinage et le style des roues Factory
- En acier inoxydable 420, percés pour des performances optimales et une excellente dissipation de la chaleur
- Les disques de frein avant montés sur moyeu de 30 cm (11,8 pouces) (empreintes de fixation de 6,7 pouces/170 mm) sont conçus pour être adaptés aux roues avant Agitator des modèles H-D FLT Touring (possibilité d'utiliser le matériel de montage pour disques de frein de type Factory)
- Structure pour fixation sur rayon de 30 cm (11,8 pouces) mise au point spécifiquement pour les roues avant des modèles Dyna (possibilité d'utiliser le matériel de montage pour disques de frein flottants de type Factory/d'origine)
- Vente à l'unité
- Pour découvrir la gamme complète de disques de frein flottants Jagged Arlen Ness, se référer à la page 1344 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe



1710-4322

RÉF.

DESCRIPTION

DISQUES DE FREIN AVANT DE 30 CM (11,8 POUCES)

1710-4322

Pour les modèles FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 09-22 (sauf CVO) avec roues Agitator

1710-4321

Pour les modèles Dyna 06-17 équipés de roues avant monobloc Factory avec disques de frein montés sur rayon

DISQUE DE FREIN ARRIÈRE JAGGED

- Disque de frein hautes performances élaboré spécialement pour l'arrière des modèles FLT Touring Bagger
 - Structure une pièce renforcée et épaisseur adéquate pour l'arrière des grosses cylindrées Touring
 - Améliore les performances de freinage ainsi que le style des roues Factory et aftermarket
 - En acier inoxydable 420
 - Percé pour procurer une efficacité et une dissipation de la chaleur optimales
 - 30 cm (11,8 pouces) de diamètre et 7 mm (0,275 pouce) d'épaisseur, soit plus épais que les disques de frein standard
- REMARQUE :** Conçu pour être utilisé en tant que disque de frein arrière uniquement.



RÉF.

DESCRIPTION

1710-4206

Pour les modèles FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/FLTRX/FLTRU/FLTRK 08-22

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCHES ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

1710-4329



1710-4317

ARLEN
NESS**DISQUES DE FREIN ROTATIFS**

- Disques de frein hautes performances renforcés pensés pour améliorer l'efficacité de freinage des motos V-Twin
- Mis au point dans l'optique d'une conduite quotidienne agressive et en tenant compte du poids des modèles V-Twin
- Structure directionnelle afin de permettre un usage sur les roues tant gauche que droite
- Les disques de frein de 26,7 cm (10,25 pouces) de diamètre présentent un diamètre/une épaisseur spécialement adapté(e) à l'arrière des modèles XL Sportster

- Découpe au laser et surface en contact avec le sol parfaitement plane, ce qui aboutit à des performances et des sensations maximales
- En acier inoxydable 420 à haute teneur en carbone
- Vente à l'unité

RÉF.	DESCRIPTION
DISQUE DE FREIN AVANT DE 30 CM (11,8 POUCES)	
1710-4329	Pour FLHT/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-22, FLHR 17-22 et Softail 18-22
DISQUES DE FREIN AVANT/ARRIÈRE DE 30 CM (11,8 POUCES)	
1710-4318	Pour les roues à fixation sur moyeu avec 5 boulons H-D, côté gauche
1710-4320	Pour les roues à fixation sur moyeu avec 5 boulons H-D, côté droit
DISQUES DE FREIN AVANT/ARRIÈRE DE 29,2 CM (11,5 POUCES)	
1710-4317	Pour les roues à fixation sur moyeu avec 5 boulons H-D, côté gauche
1710-4319	Pour les roues à fixation sur moyeu avec 5 boulons H-D, côté droit
DISQUE DE FREIN ARRIÈRE DE 26,7 CM (10,25 POUCES) (6,86 MM/0,27 POUCE D'ÉPAISSEUR)	
1710-4316	Pour XL 09-22 (sauf Sportster S/RH 1250S 21-22 et Nightster/RH975 22)

Noir



Brut



SLYFOX

DISQUES DE FREIN ENTIÈREMENT FLOTTANTS

- Extrémités en acier inoxydable 420
- Prévus spécifiquement pour les roues SlyFox (empreintes de fixation de 8,26 cm x 12,7 cm - 3,25 pouces x 5 pouces)
- Vente à l'unité

REMARQUE : Les disques de frein de 33 cm (13 pouces) nécessitent l'utilisation d'étriers conçus pour les disques de cette taille.

RÉF.	DESCRIPTION	COULEUR
POUR FLHR/FLHRXS/FLHT/FLHTK/FLHX/FLHXS/FLHXSE/FLHXST/FLTRK/FLTRKSE/FLTRU/FLTRX/FLTRXS/FLTRXSE/FLTRXST 08-21		
DISQUES DE FREIN AVANT		
1710-4289	11,8 pouces	Noir
1710-4290	11,8 pouces	Brut
1710-4291	13 pouces	Noir
1710-4292	13 pouces	Brut
DISQUES ARRIÈRE		
1710-4293	11,8 pouces	Noir
1710-4294	11,8 pouces	Brut



ÉTRIERS DE FREIN AVANT À FIXATION RADIALE À QUATRE PISTONS

- Peuvent être employés avec les fourreaux de fourche Arlen Ness Method grâce aux pattes de fixation d'étrier radial 0403-0166 ou avec des fourreaux de fourche munis de pattes de fixation similaires et présentant un espacement de boulons de 100 mm
- Compatibles avec les modèles ABS et non ABS
- Conçus pour les disques de frein de 30 cm (11,8 pouces) de diamètre
- En aluminium taillé dans la masse et usiné CNC
- Ces étriers ont été élaborés pour avoir une forme et un fonctionnement adaptés ; le design sculpté en 3D facilite le refroidissement nécessaire lors du freinage.
- Les « Cooling Fins » usinées dans les deux moitiés intérieures de l'étrier aident à disperser la chaleur
- Extrêmement résistants face aux contraintes, pour garantir des performances de freinage précises et homogènes
- Livrés avec plaquettes de frein, vis de purge et vis banjo
- Finition noire anodisée

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
1701-0731	Gauche	1701-0732	Droit



KIT DE PATTE DE FIXATION POUR ÉTRIER DE FREIN ARRIÈRE

- Patte de fixation usinée CNC permettant d'installer des étriers arrière hautes performances à l'arrière des modèles M-Eight Softail
- Structure novatrice grâce à laquelle il est possible de conserver les durites de frein d'usine
- Patte compatible avec les étriers de frein hautes performances Arlen Ness (à quatre et six pistons)
- Chaque kit renferme une patte de fixation d'étrier taillée dans la masse, une durite de frein de raccordement, une vis banjo et le matériel de montage requis
- Finition noire anodisée

RÉF.	DESCRIPTION
1701-0719	Pour les modèles Softail 18-22

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCES ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSIEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

KITS D'ÉTRIERS DE FREIN AVANT

- Étriers de type origine finition en chrome
- Système complété par des instructions et des plaquettes de frein
- Vente à l'unité
- Pour découvrir la gamme complète de kits d'étriers de frein avant et arrière Drag Specialties, consulter la page 1362 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

1701-0693



1701-0696



POUR LES MODÈLES FLT 00-07, DYNA, SOFTAIL, XL 00-03, VRSC 04-05 ET VRXSE 06

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
CHROME		NOIR MAT	
1701-0693	Côté droit	1701-0694	Côté droit
		1701-0696	Côté gauche



TRASK

FIXATION POUR ÉTRIER RADIAL ARRIÈRE SÉRIE ASSAULT

- Permet de monter un étrier radial à l'arrière d'un Bagger puissant
- Compatible avec le bras oscillant d'origine et le bras oscillant Trask Assault
- Fabriquée à partir d'aluminium 6061
- Finition usinée brute

RÉF.	DESCRIPTION
1701-0727	Pour les modèles FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX 09-22



TRASK

FIXATION POUR ÉTRIER DE FREIN AVANT

- Usinage de précision à partir d'aluminium T6061 taillé dans la masse
- Permet d'utiliser les étriers de frein d'usine avec des disques de frein de 33 cm (13 pouces)

RÉF.	DESCRIPTION
1701-0726	Pour les modèles FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX 14-22



CACHE-ÉTRIER 3D

- Les cache-étrier 3D sont auto-adhésifs et se collent par-dessus les caches d'étrier de frein en argent d'origine
- Kit de deux caches noir brillant avec mention « Cult-Werk Customs » et logos CWC

RÉF.	DESCRIPTION
1703-0126	Pour les modèles Softail 18-22 (avant uniquement), Softail 00-17 (avant et arrière), Dyna 00-17 et XL 883/1200 00-21



1731-0759



MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN ARRIÈRE

- Ensemble de maître-cylindre arrière complet
- Poli et plaqué en chrome
- Pour d'autres maîtres-cylindres de frein arrière Drag Specialties, se reporter à la page 1383 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLHT/FLHR/FLHX/FLTR 08-22	
1731-0759	Chrome ; rempl. les pièces d'origine 41700028 et 4173-08
1731-0760	Noir ; rempl. les pièces d'origine 41700028 et 4173-08
POUR 08-22 SOFTAIL	
1731-0762	Chrome
1731-0763	Noir ; rempl. la pièce d'origine 41700460



KIT DE RECONDITIONNEMENT DE MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN ARRIÈRE

- De qualité égale ou supérieure à celle des pièces d'origine
- Piston en métal inclus
- Ce kit de reconditionnement convient pour un grand nombre de modèles H-D (pour d'autres kits de reconditionnement de maître-cylindre de frein arrière, se référer à la page 1384 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe)

RÉF.	DESCRIPTION
1731-0761	Pour les modèles FLHT/FLHR/FLHX/FLTR 08-22 ; rempl. OEM #42932-08A



PROTECTION DE RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN

- Préserve le réservoir à liquide de frein d'origine
- Empêche le retrait non intentionnel du couvercle

RÉF.	DESCRIPTION
1731-0756	Pour Pan America RA1250/1250S 21-22



0617-0402

0617-0404



KIT DE RECONDITIONNEMENT DE MAÎTRE-CYLINDRE AVANT

- Kit de reconditionnement de type origine pour maître-cylindre de 15 mm (¹⁹/₃₂ pouce)
- Pour d'autres kits de reconditionnement de maître-cylindre de frein avant Drag Specialties, consulter la page 1384 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

RÉF.	DESCRIPTION
0617-0402	Pour les modèles FLHT et FLTR 17-20, alésage de 15 mm (¹⁹ / ₃₂ pouce) ; rempl. la pièce d'origine 37700132
0617-0404	Pour les modèles FLHT et FLHX 14-16, alésage de 17,5 mm (¹¹ / ₁₆ pouce) ; rempl. la pièce d'origine 3720096B



PROTECTION DE MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN

- Empêche tout contact entre la botte et le maître-cylindre de frein
- Offre une protection supplémentaire
- Fabrication en aluminium résistant

RÉF.	DESCRIPTION
1731-0755	Pour Pan America RA1250/1250S 21-22



PROTECTION DE RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN ARRIÈRE

- Met à l'abri le réservoir de liquide de frein fragile situé du côté droit de la moto
- Fabriquée en aluminium 6061-T6
- Anodisation dure et finition gris Stealth

RÉF.	DESCRIPTION
1731-0770	Pour les modèles Pan America RA1250/1250S 21-22



PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAU DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS



CACHES ET LOTS DE CACHES POUR MAÎTRES-CYLINDRES

- Ces caches fraisés à partir d'aluminium dans des centres d'usinage CNC 5 branches ultra modernes sont destinés à remplacer le cache d'origine quelque peu banal
- L'usinage CNC de l'intérieur du cache est conforme à celui du cache d'origine, ce qui permet d'utiliser les joints d'origine
- Les caches inclus dans les lots Racing et Custom sont environ 25 mm plus hauts que ceux d'origine et ont été fraisés avec une précision extrême
- Les différents niveaux, creux et rayons leur confèrent une structure 3D unique

RÉF.	DESCRIPTION
CACHE POUR MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN AVANT D'ORIGINE	
0610-2215	Pour les modèles Softail 18-22 et FXSB 13-17
LOTS DE CACHES POUR MAÎTRES-CYLINDRES DE FREIN ET D'EMBRAYAGE AVANT RACING	
0610-2216	Pour les modèles Touring 16-20



0610-2215



0610-2217



RÉF.	DESCRIPTION
LOTS DE CACHES POUR MAÎTRES-CYLINDRES DE FREIN ET D'EMBRAYAGE AVANT RACING (SUITE)	
0610-2218	Pour VRSC/VRSCDX 07-17
LOTS DE CACHES POUR MAÎTRES-CYLINDRES DE FREIN ET D'EMBRAYAGE AVANT PERSONNALISÉS	
0610-2217	Pour VRSC/VRSCDX 07-17



CACHES POUR MAÎTRES-CYLINDRES DE FREIN AVANT FRAISÉS

- Usinés à partir d'aluminium 6061-T6 taillé dans la masse

POUR LES MODÈLES BIG TWIN 99-08 (SAUF DRESSER 08) ET XL 96-03 ; REMPLACE LA PIÈCE D'ORIGINE 45005-96

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
0611-0196	Noir anodisé	0611-0197	Chrome



0611-0196



0611-0197



0611-0203



1731-0774



1731-0771



CACHES DE MAÎTRES-CYLINDRES

- En aluminium taillé dans la masse et usiné CNC
- Kit de montage inclus
- Pour découvrir la gamme complète de caches de maître-cylindre Covingtons Customs, consulter la page 1387 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

RÉF.	DESCRIPTION
COUVERCLES DE MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN AVANT	
POUR LES MODÈLES FLHT/FLHR/FLTR/FLHX 13-21	
0611-0203	Diamondback, noir
0611-0204	Diamondback, chrome
POUR FLHT/FLHR/FLTR/FLHX 08-12 ET H-D FL TRIKE	
0611-0201	Diamondback, noir
0611-0202	Diamondback, chrome
CACHES POUR MAÎTRES-CYLINDRES DE FREIN ARRIÈRE	
POUR LES MODÈLES FLHT/FLHR/FLTR/FLHX 08-21 (SAUF H-D FL TRIKE)	
1731-0773	Diamondback, noir
1731-0774	Diamondback, chrome
POUR LES MODÈLES SOFTAIL 18-21	
1731-0771	Empreinte, noir
1731-0772	Empreinte, chrome
1731-0775	Diamondback, noir
1731-0776	Diamondback, chrome



0612-0502



0612-0506

RÉF.	DESCRIPTION
COUVERCLES DE MAÎTRES-CYLINDRES D'EMBRAYAGE HYDRAULIQUE	
POUR LES MODÈLES 17-20 FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK, 19-20 FLHTCUTG/FLRT	
0612-0508	Diamondback, noir
0612-0509	Diamondback, chrome
POUR LES MODÈLES SCREAMIN' EAGLE FLHT/FLHR/FLTR/FLHX 14-16 AVEC EMBRAYAGE HYDRAULIQUE	
0612-0502	Ripper, noir
0612-0503	Ripper, chrome
0612-0506	Diamondback, noir
0612-0507	Diamondback, chrome
POUR LES MODÈLES SCREAMIN' EAGLE FLHT/FLHR/FLTR/FLHX 08-13 AVEC EMBRAYAGE HYDRAULIQUE	
0612-0504	Diamondback, noir
0612-0505	Diamondback, chrome



ADAPTATEUR DE PÉDALE DE FREIN

- Languette adaptatrice pour pédale de frein Arlen Ness
- Convertit les pédales de frein ainsi que les commandes aux pieds Arlen Ness des modèles FLT 14-22 afin de les adapter aux modèles FLT 00-07
- En aluminium taillé dans la masse et usiné CNC
- Kit de montage inclus

RÉF.	DESCRIPTION
1610-0632	Noir anodisé



EXTENSION POUR PÉDALE DE FREIN

- Pour surélever la pédale de frein de façon à améliorer le confort du pilote en position debout
- Fabriquée en aluminium 6061-T6
- Anodisation dure et finition gris Stealth

RÉF.	DESCRIPTION
1610-0651	Pour les modèles Pan America RA1250/1250S 21-22



1610-0659



EMBOUS DE PÉDALE DE FREIN

- Remplacent le tampon velcro d'origine
- En aluminium taillé dans la masse et usiné CNC

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLT/FLHT/FLHX/FLHR/H-D FL TRIKE 99-22 (SAUF FLHRS/SI 04-13) ET FLST 00-17	
1610-0659	Diamondback, noir
1610-0660	Diamondback, chrome



1610-0656



RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLHC/FLHCS, FLFB/FLFBS, FLSL ET FLDE 18-22 AVEC PLATINES REPOSE-PIEDS	
1610-0655	Noir, empreinte
1610-0656	Chrome, empreinte
1610-0657	Diamondback, noir
1610-0658	Diamondback, chrome



EMBOUS DE PÉDALE DE FREIN POUR PLATINES REPOSE-PIEDS

- En aluminium taillé dans la masse usiné CNC
- Structure légère ; anodisation noire avec logo « K »
- Dimensions : 83 mm (L) x 12,5 mm (l) x 19 mm (épaisseur) (3,25 pouces x 5 pouces x 0,75 pouce)
- Platines repose-pieds, embouts de sélecteur et repose-pieds passager/petites platines assortis disponibles en vue de compléter le look
- Vente à l'unité



RÉF.	DESCRIPTION
1610-0652	Pour FLT/FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/FLTRU ET H-D FL Trike 99-22

- PARE-BRISE ET CARÉNAGES
- SACOCES ET BAGAGES
- SIÈGES ET SISSY BARS
- ÉCHAPPEMENT
- ADMISSION
- MOTEUR
- TRANSMISSION ET EMBRAYAGE
- JOINTS
- ÉLECTRICITÉ
- ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION
- GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS
- CÂBLES
- FREINS ET DURITES DE FREIN**
- RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE
- TABLEAUX DE BORD ET JAUGES
- CADRES ET SUSPENSION
- GARDE-BOUE
- REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS
- ROUES ET ESSIEUX
- HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS
- AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCES ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSIEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

0704-0115



0704-0116

REHAUSSE POUR RÉSERVOIR

- Rehausse le réservoir au niveau du point de fixation avant
- Rehausse l'avant des réservoirs Softail de 40 mm à 50 mm et l'avant des réservoirs Sportster de 35 mm à 50 mm
- En surélevant le réservoir, la forme du réservoir est encore mieux mise en valeur
- Un avantage supplémentaire de ce rehaussement de réservoir est qu'il y a suffisamment d'espace entre le cadre et le réservoir pour permettre au faisceau de câblage de disparaître sous le réservoir ; aucun ajustement concernant les câbles n'est requis

- Le design s'intègre parfaitement au look des autres pièces personnalisées Cult-Werk®
- Découpe au laser CNC et revêtement époxy noir

RÉF.	DESCRIPTION
0704-0115	Pour FXBB/FXBBS/FXST 18-22

RÉF.	DESCRIPTION
0704-0116	Pour XL 883/1200 86-21



0520-3718



0520-3719

KIT DE CACHES DE RÉSERVOIR

- Couvrent l'ouverture du triangle arrière du cadre et dissimulent le réservoir
- Fabriqués en plastique ABS, usinés CNC dans des centres d'usinage à 5 branches modernes pour un ajustement parfait et une qualité d'origine
- Le style GT présente une ouverture triangulaire fraisée dans le couvercle du réservoir, qui est fermée par une grille fournie
- Jeu de deux caches ; le jeu de caches de réservoir GT comprend une grille

RÉF.	DESCRIPTION
0520-3718	Kit de caches de réservoir GT pour VRSCDX 07-17
0520-3719	Kit de caches de réservoir Racing pour VRSCDX/VRSC/VRSCF 07-17

**BOUCHON DE RÉSERVOIR POP-UP ULTRA PLAT**

- Design ultra-plat avec aération et filetage à droite
- La particularité du cache de haute qualité, qui est équipé d'un joint d'étanchéité, est la vis moletée rétractable avec fonction pop-up ; lorsque vous appuyez sur le bouchon du réservoir fermé avec votre pouce, la vis moletée peut être enfoncée en la tournant de 90°, le bouchon devient ultra-plat et donne un aspect lisse classique
- Dimensions : diamètre extérieur 60 mm, hauteur avec vis moletée fraisée 36 mm, diamètre de la vis moletée 38 mm, hauteur de la vis moletée 9 mm. Diamètre du filetage environ 45 mm, profondeur du filetage environ 28 mm

RÉF.	DESCRIPTION
0703-0893	Pour Big Twin 99-22 et XL 96-22 (sauf Sportster S/RH1250S 21-22 et Nightster/RH975 22)

**BOUCHON DE RÉSERVOIR VERROUILLABLE POUR V-ROD**

- Comme le modèle d'origine, le bouchon du réservoir est en plastique noir
- Deux clés incluses
- Comme l'assise ne peut pas être verrouillée, il est presque nécessaire de monter un bouchon de réservoir verrouillable

RÉF.	DESCRIPTION
0703-0892	Pour VRSC/VRSCF/VRSCDX 02-17



JAUGES AVEC AÉRATION

- Les jauges en aluminium taillé dans la masse permettent l'aération/la ventilation de la pression du carter de vilebrequin du réservoir d'huile, grâce à un reniflard en PVC composé d'un système de séparation d'huile, d'un disque perforé, d'un élément filtrant pouvant être changé et d'une soupape parapluie avec battant
- Se vissent dans le bec de remplissage d'huile d'origine, comme pièce de rechange d'origine
- Ces jauges de reniflard éliminent toute accumulation indésirable de pression de fuite
- Les moteurs plus grands ou ceux qui disposent d'un jeu plus important au niveau des bagues d'usure/libres auront des pertes de pression plus importantes
- On parle de fuites de pression lorsque la pression est poussée de force dans les bagues et les cylindres, puis dans le carter moteur, et retourne finalement dans le réservoir d'huile
- Les résultats des tests Feuling montrent une baisse du niveau du puisard d'huile moteur, un moteur qui fonctionne de façon plus libre/souple à haut régime, plus de MPG et moins de fuites de pression
- Les jauges permettent l'aération/la ventilation de la pression du carter de vilebrequin du réservoir d'huile, grâce à un système de reniflard composé d'un système de séparation d'huile, d'un disque perforé, d'un élément filtrant pouvant être changé, et d'une soupape parapluie avec battant
- Les kits contiennent deux options de ventilation : il faut en choisir une lors de l'installation de la jauge
- **Option 1** : raccord de reniflard ventilé de 3,18 mm (1/8 pouce) NPT avec élément filtrant interne poreux (cette option offre une apparence épurée, mais peut générer des vapeurs/résidus d'huile qui sortent de l'élément sur les moteurs, avec des problèmes d'étanchéité/fuites excessives)



1012-0258



1012-0260

- **Option 2** : raccord à connecteur rapide avec tuyau en caoutchouc et élément filtrant (avec cette option, l'ensemble des vapeurs/résidus d'huiles présents en quantités excessives passera par la durite et l'élément filtrant, mais cette option nécessite de déconnecter le raccord pour pouvoir vérifier l'huile)
- Pour l'option 2, Feuling conseille de faire passer la durite par la tubulure de cadre, sous la zone de la selle/de l'abs, puis de la faire redescendre le long de la tubulure de cadre du côté droit, pour que l'élément filtrant puisse entrer parfaitement sous la zone du moteur/de la transmission, à l'intérieur de la tubulure de cadre inférieure droite
- Vérification du niveau d'huile : il y a deux façons de lire le niveau d'huile sur cette jauge : lorsque la moto est sur la béquille Jiffy (FHS) ou lorsque la moto est droite et à niveau (FHU)
- FHS = FULL HOT STAND / FHU = FULL HOT UPRIGHT
- Deux modèles disponibles : noir anti-décoloration ou poli
- Consultez la page 1477 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir la gamme complète de jauges aérées Feuling

REMARQUE : Ces jauges chauffent ; utilisez des gants lorsque vous vérifiez le niveau d'huile.

REMARQUE : Il est important d'avoir le bon niveau d'huile dans votre moto. Feuling recommande un niveau d'huile de 90 % - 99 % à chaud.

REMARQUE : Le port de prélèvement d'huile se trouve sur le côté droit du moteur. Laisser la moto tourner au ralenti ou préchauffer sur la béquille remplit naturellement le carter moteur et fausse le niveau d'huile dans le réservoir.

RÉF.	DESCRIPTION
POUR MODÈLES FLT/FLHT/FLHR/FLTR/FLHX ET H-D TRIKE 99-06	
1012-0258	Poli
1012-0259	Noir

RÉF.	DESCRIPTION
POUR MODÈLES DYNA 99-05	
1012-0257	Poli
1012-0260	Noir



COUVRE-JAUGE

- En aluminium taillé dans la masse et usiné CNC
- Remplace le cache existant de la jauge d'huile d'origine
- Il est nécessaire de retirer le cache existant avant l'installation
- Consultez la page 1478 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir les autres styles de couvre-jauges



0710-0278

0710-0277

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLHT/FLHR/FLTRX/FLTRU/FLTRK/FLHX 17-21 ET H-D FL TRIKE	
0710-0278	Noir, diamondback
0710-0279	Chrome, diamondback
POUR FLT/FLHT/FLHR/FLTR/FLHX/H-D FL TRIKE 07-16 ET DYNA 06-17	
0710-0276	Noir, diamondback
0710-0277	Chrome, diamondback



FILTRE À HUILE À VIS

- Ce filtre à huile est de la même qualité que le filtre d'origine.
- Conçu et testé pour le moteur Revolution Max
- Consultez la page 1484 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir d'autres filtres à huile à vis Drag Specialties



RÉF.	DESCRIPTION
0712-0648	Pour Pan America RA1250/1250S 21-22, RH1250S 21-22 et RH975 22 ; rempl. la pièce d'origine 62700280



PROTECTION DE RADIATEUR D'HUILE

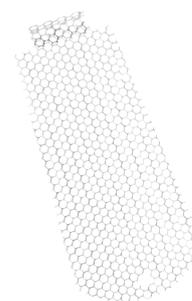
- Habille la zone du radiateur d'huile en utilisant le même matériau que celui utilisé pour les grilles d'aération des modèles Bagger
- Ajoute un peu de « peps » à cette zone au centre de la moulure de finition du radiateur d'huile
- Installation facile



0713-0255



0713-0256



0713-0258

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLHT/FLHX/FLHR/FLTRX 17-22		POUR LES MODÈLES SOFTAIL 18-22	
0713-0255	Noir	0713-0257	Noir
0713-0256	Chrome	0713-0258	Chrome

- PARE-BRISE ET CARÉNAGES
- SACQUES ET BAGAGES
- SIÈGES ET Sissy BARS
- ÉCHAPPEMENT
- ADMISSION
- MOTEUR
- TRANSMISSION ET EMBRAYAGE
- JOINTS
- ÉLECTRICITÉ
- ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION
- GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS
- CÂBLES
- FREINS ET DURITES DE FREIN
- RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE
- TABLEAUX DE BORD ET JAUGES
- CADRES ET SUSPENSION
- GARDE-BOUE
- REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS
- ROUES ET ESSIEUX
- HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS
- AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCES ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSIEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

2201-0245



2210-0618



CACHES ET LOTS DE CACHES DE CONSOLE CENTRALE AVEC MÉCANISME DE DÉPORT POUR COMPTEUR DE VITESSE

- Donnent un aspect épuré, esthétique et davantage plat au réservoir ; doivent être utilisés à la place du cache d'origine si les fixations sont décalées sur le masque de phare au moyen du mécanisme de déport fourni
- Pièces 100 % sur mesure en plastique ABS, exemptes de GRP bon marché
- Tous les orifices alésés et fraisés sont percés dans des centres d'usinage CNC 5 branches ultra modernes
- Lors de la fabrication, il est nécessaire de raccourcir le support du cache de console centrale d'origine, puis de percer des trous ; ensuite, le cache doit être fixé à l'aide du nouveau support

POUR MODÈLES FXLRS 18-22

RÉF.	DESCRIPTION
2201-0245	Noir brillant
2201-0246	Brut

RÉF.	DESCRIPTION
2210-0618	Noir brillant
2210-0619	Brut



INSERTS DE CONSOLE DIAMONDBACK

- Conservation du module d'origine tout en ajoutant une touche de style personnalisée
- En aluminium taillé dans la masse et usiné CNC
- Pour d'autres types d'insert de console, se reporter à la page 1495 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

RÉF.	DESCRIPTION
2202-0301	Noir



2202-0301



2202-0302

RÉF.	DESCRIPTION
2202-0302	Chrome



COMPTEUR MULTIFONCTION LCD D2

- Appareil de mesure à branchement rapide de haute qualité, pourvu d'un écran LCD 8 couleurs remplaçable
- Intègre un compte-tours, un compteur de vitesse, un témoin de changement de vitesse programmable et un indicateur de rapport engagé
- Fournit des données essentielles comme la température du moteur, la tension de la batterie ou la pression des pneus et incorpore divers témoins lumineux de contrôle des signes vitaux de la moto
- Se branche directement sur le faisceau de câblage d'origine et est prêt à l'emploi avec le système CAN-bus



- Plage d'affichage : 0-199 km (0-124 mph)
- Plage de température effective : -20 °C - 85 °C (-4 °F - 185 °F)
- Tension de la batterie : 12 V CC
- Dimensions : 88 mm (L) x 35 mm (l) x 67 mm (H)
(3 7/16 pouces x 1 1/16 pouce x 2 5/8 pouces)

RÉF.	DESCRIPTION
2210-0607	Pour les modèles FXBB/FXBBS/FXST/FXLRS 18-22



2210-0592



2210-0594



INDICATEUR MLX-9000

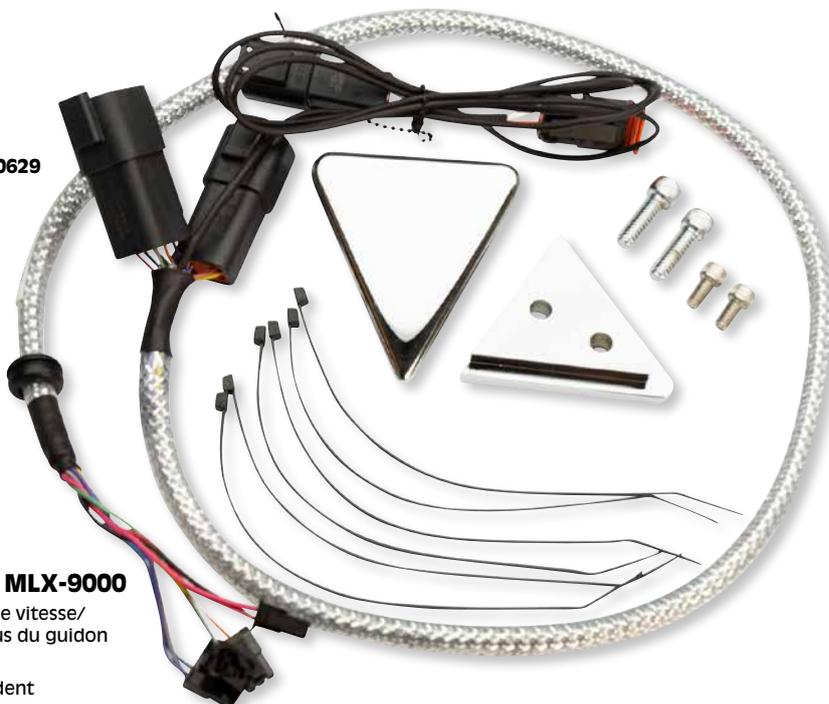
- Peut être configuré de manière à générer uniquement les données que le pilote souhaite connaître
- Adaptation automatique de la luminosité en fonction de l'éclairage ambiant
- Possibilité de choisir des couleurs différentes pour les relevés rapides, la console des messages, les graphiques à barres et les étiquettes ou de sélectionner l'un des 12 thèmes prédéfinis
- Compteur de vitesse de 0-199 mph-km/h, compte-tours avec graphique à barres de 0-8 000 tr/min, témoin de pression d'huile (capteur inclus), voltmètre et indicateur de niveau de carburant (émetteur d'origine, indicateur de rapport engagé, horloge et odomètre à plusieurs millions de miles avec compteurs kilométriques doubles indispensables)
- Inclut par ailleurs des témoins de clignotant, de phare, de point mort, de niveau bas d'huile et d'essence/de tension faible, d'entretien moteur et « prêt à démarrer »

- Affichage sur l'écran du chronomètre 0-60 mph-km/h, du temps et de la vitesse au quart de mile, ainsi que de la mémoire du régime moteur/de la vitesse maximum
- Intègre la technologie Bluetooth®, qui simplifie la configuration et la personnalisation à partir d'un smartphone ou d'une tablette
- Cerclage noir ou chromé
- 31 couleurs d'éclairage disponibles
- Pattes de fixation vendues séparément ; se reporter à la page 1506 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe
- Dimensions : 16,51 cm (L) x 5,72 cm (H) x 4,45 cm (P) (6,5 pouces x 2,25 pouces x 1,75 pouce)

RÉF.	DESCRIPTION
POUR TOURING 14-22, SOFTAIL 11-22 ET DYNA GLIDE 12-17	
FORME POINTUE	
2210-0600	Chrome
2210-0601	Noir
FORME OVALE	
2210-0602	Chrome
2210-0603	Noir
RÉF.	DESCRIPTION
INDICATEURS UNIVERSELS	
FORME POINTUE	
2210-0592	Chrome
2210-0593	Noir

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLHR 04-13, SOFTAIL 04-10 ET DYNA GLIDE 04-11	
FORME POINTUE	
2210-0596	Chrome
2210-0597	Noir
FORME OVALE	
2210-0598	Chrome
2210-0599	Noir
RÉF.	DESCRIPTION
INDICATEURS UNIVERSELS (SUITE)	
FORME OVALE	
2210-0594	Chrome
2210-0595	Noir

2210-0629



KIT DE FIXATION POUR INDICATEUR MLX-9000

- Permet au pilote de positionner un compteur de vitesse/ compte-tours MLX-9000 au-dessus ou en dessous du guidon
- Usiné CNC et chromé (3 couches)
- Le support de montage et le faisceau se raccordent directement au câblage d'origine de la moto

RÉF.	DESCRIPTION
2210-0628	Pour modèles American Ironhorse 02-04 avec guidon Drag Bar
2210-0629	Pour modèles American Ironhorse 04-05 avec guidon en V

RÉF.	DESCRIPTION
2210-0630	Pour modèles American Ironhorse 05-08 avec guidon en V

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

DAYTONA**INDICATEUR MULTIFONCTION DEVA**

- Boîtier ABS noir
- Voyants à LED
- Affichage : compteur de vitesse, odomètre, vitesse du moteur
- Température de l'eau, de l'huile et de l'air
- 8-18 V
- Codé E
- Dimensions : 132 mm (L) x 58 mm (l) x 25 mm (H)
- Homologation CEE-ONU

RÉF.
2210-0588

DESCRIPTION
Indicateur multifonction DEVA

**ORDINATEUR MULTIFONCTION ASURA**

- Fonctions : compteur de vitesse, odomètre, horloge
- Double jauge de température, pour l'air et le moteur
- Avertissement lorsqu'il faut changer l'huile
- Indicateurs LCD
- Dimensions : 120 mm (L) x 28,5 mm (l) x 40 mm (H)
- Étanche
- Codé E

RÉF.
2210-0589

DESCRIPTION
Ordinateur multifonction Asura

**COMPTEUR DE VITESSE NANO 2**

- Possibilité de sélection km/h ou mph
- Affichage à LED blanche pour la conduite de nuit
- Étanche
- Dimensions : 60 mm (L) x 40 mm (l) x 17,5 mm (H)
- 9 V, batterie PP3 disponible
- Homologation CEE-ONU

RÉF. DESCRIPTION
2210-0590 Compteur de vitesse Nano 2

**COMPTEUR DE VITESSE VELONA NUMÉRIQUE**

- Écran LCD noir avec rétroéclairage à LED blanche
- Boîtier en acier inoxydable
- Codé E
- Patte de fixation en V incluse

RÉF. DESCRIPTION
2210-0578 Compteur de vitesse Velona numérique

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

DAYTONA



COMPTEUR DE VITESSE VELONA-W

- Indique la vitesse jusqu'à 200 km/h et le régime jusqu'à 9 000 tr/min
- Noir, avec lettres blanches et rétroéclairage LED blanc
- Boîtier en acier inoxydable (profond de 80 mm)
- Possibilité de choisir entre km/h et mph
- Témoins lumineux pour clignotants gauche et droit, phares et feux de détresse
- Codé E
- Homologation CEE-ONU

RÉF.	DESCRIPTION
2210-0569	Compteur de vitesse Velona-W



COMPTEUR DE VITESSE VELONA 80

- Corps noir mat de 80 mm en acier inoxydable
- Mesure la vitesse et les tours
- Écran LCD doté de multiples fonctions
- Possibilité de sélection km/h ou mph
- Codé E
- Patte de fixation en V incluse
- Homologation CEE-ONU

RÉF.	DESCRIPTION
2210-0570	200 max. (km/h ou mph, selon l'unité choisie par l'utilisateur)



2210-0572



2210-0574



2210-0575

COMPTEUR DE VITESSE VELONA 60

- Corps noir mat de 60 mm en acier inoxydable
- Mesure la vitesse jusqu'à 200 km/h
- Boîtier en acier inoxydable

- Échelle noire avec rétroéclairage à LED blanche
- Patte de fixation en V incluse
- Homologation CEE-ONU

RÉF.	DESCRIPTION
2210-0572	Compteur de vitesse avec témoin pour clignotants de 200 max. (km/h ou mph, selon l'unité choisie par l'utilisateur)
2210-0574	Compteur de vitesse noir de 200 max. (km/h ou mph, selon l'unité choisie par l'utilisateur)
2210-0575	Compteur de vitesse poli de 200 max. (km/h ou mph, selon l'unité choisie par l'utilisateur)



COMPTEUR DE VITESSE VELONA DE 48 MM

- Corps noir mat de 48 mm en acier inoxydable
- Possibilité de sélection km/h ou mph
- Choix entre trois couleurs de LED pour l'affichage (blanche/bleue/orange)
- Codé E
- Homologation CEE-ONU

RÉF.	DESCRIPTION
2210-0579	200 max. (km/h ou mph, selon l'unité choisie par l'utilisateur)



PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHÉPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

DAYTONAPARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCES ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS**COMPTE-TOURS VELONA 80**

- Corps noir mat de 80 mm en acier inoxydable
- Écran LCD doté de multiples fonctions
- Utilisation simple grâce à deux boutons
- Max. 9 000 tr/min
- Voltmètre : 0,0-18,0 V
- Patte de fixation en V incluse
- Homologation CEE-ONU

RÉF.

2211-0190

DESCRIPTION

9 000 tr/min max.

**2211-0192****2211-0195****2211-0196****COMPTE-TOURS VELONA 60**

- Corps de 60 mm en acier inoxydable
- Compte-tours actionné par pédale alimenté par le moteur
- 0-18,0 V

RÉF.

2211-0192

DESCRIPTION

9 000 tr/min max.

2211-0195

8 000 tr/min max., noir

- Affichage à LED de couleur blanche

- Avertissement pour le changement de vitesse, avec LED rouge

RÉF.

2211-0196

DESCRIPTION

8 000 tr/min max., poli

**COMPTE-TOURS VELONA 48**

- Corps de 48 mm en acier inoxydable
- Choix entre trois couleurs de LED pour l'affichage (blanche/bleue/orange)
- Plage du voltmètre : 0,0-18,0 V
- Avertissement pour le changement de vitesse, avec LED rouge

RÉF.

2211-0199

DESCRIPTION

9 000 tr/min max.

COMMANDE POUR JAUGE VELONA

- Vous permet d'actionner vos jauges Velona à distance, au lieu d'appuyer sur les boutons en bas
- Pour guidons de 22,5/25,4 mm
- Câblage à l'intérieur ou à l'extérieur des guidons
- Capacité max. de 50 mA
- 12 mm de large

RÉF.

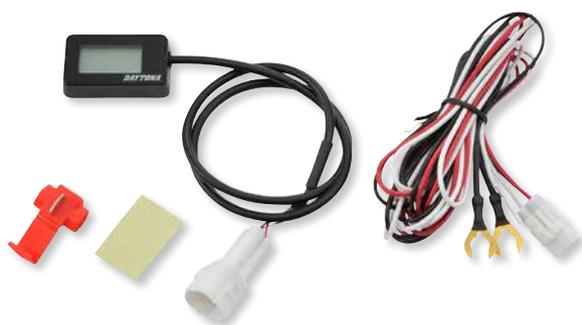
0616-0391

DESCRIPTION

Commande pour jauge Velona



DAYTONA



VOLTMÈTRE COMPACT

- Voltmètre universel avec écran à LED
- Facile à monter
- Étanche
- 42 mm L x 25 mm l x 10,8 mm H

RÉF.
2212-0851

DESCRIPTION
Voltmètre compact



2212-0852



2212-0853



2212-0854

MICROCLIGNOTANTS

- En aluminium usiné CNC
- Dimensions du modèle Alpha : 47 mm (L) x 14 mm (l) x 11,7 mm (H)
- Dimensions du modèle Beta : 46,8 mm (L) x 13,8 mm (l) x 11,5 mm (H)

RÉF.	DESCRIPTION
ALPHA	
2212-0852	Noir
2212-0853	Chrome

RÉF.	DESCRIPTION
BETA	
2212-0854	Noir
2212-0855	Chrome
2212-0856	Argent

TÉMOIN DE RAPPORT ENGAGÉ NANO 2

- Possibilité de sélectionner la vitesse supérieure : 4/5/6/7/8
- Avertissement via un graphique à barres
- Affichage à LED blanche pour la conduite de nuit
- Étanche
- Dimensions : 60 mm L x 40 mm l x 17,5 mm H
- 9 V, batterie PP3 disponible



RÉF.	DESCRIPTION
2212-0849	Témoin de rapport engagé Nano 2



2212-0850

SONDE DE TEMPÉRATURE D'HUILE

- Câble d'extension vendu séparément

RÉF.	DESCRIPTION
2212-0850	Sonde de température d'huile
2212-0847	Câble d'extension (1 200 mm)

CAPTEUR DE TEMPÉRATURE DE L'AIR

- Câble d'extension vendu séparément

RÉF.	DESCRIPTION
2212-0848	Capteur de la température de l'air



2212-0848



2130-0334

RÉF.	DESCRIPTION
2130-0334	Câble d'extension de 3,18 mm (1/8 pouce)

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACQUES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

DAYTONA**COMPTEUR DE VITESSE DE PROXIMITÉ**

- Compteur de vitesse sans contact
- Peut générer le signal électrique de la plupart des véhicules
- Câble de 2 000 mm de long

RÉF.

2210-0587

DESCRIPTION

Compteur de vitesse de proximité

2210-0581**2130-0336****2210-0585****2130-0335****CONVERTISSEURS DE VITESSE**

- Disponibles en plusieurs tailles de câbles et en différents styles

RÉF.	DESCRIPTION	LONGUEUR DU CÂBLE
2210-0581	Insert de 10 mm D	1 280 mm
2210-0582	Branchement de 18 mm D	1 280 mm
2210-0583	Insert de 15 mm D	1 800 mm
2210-0584	Filetage femelle M12	1 200 mm
2210-0585	Pour les modèles BMW	700 mm
2210-0586	Double signal universel	650 mm

CORRECTEUR DE SIGNAL DE COMPTE-TOURS

- Pour corriger un signal de compte-tours instable ou introuvable
- Kit de câble d'induction vendu séparément

RÉF.

2130-0336

DESCRIPTION

Correcteur de signal

2130-0335

Kit de câble d'induction

2212-0837**2212-0840****2212-0857****SUPPORTS VELONA**

- Aluminium usiné CNC (sauf mention contraire)

RÉF.	DESCRIPTION
2212-0836	Patte de fixation pour jauge Velona 60
2212-0837	Patte de fixation combinée pour Velona 48, noire
2212-0838	Double patte de fixation pour jauge Velona 48, noire
2212-0839	Patte de fixation combinée pour Velona 60, noire
2212-0840	Patte de fixation combinée pour Velona 60, polie
2212-0841	Patte de fixation centrale anti-vibration pour Velona 60, coude 10°

RÉF.	DESCRIPTION
2212-0842	Patte de fixation centrale anti-vibration pour Velona 60
2212-0843	Patte de fixation anti-vibration avec déport à gauche pour Velona 60, coude 10°
2212-0844	Patte de fixation anti-vibration avec déport à droite pour Velona 60, coude 10°
2212-0845	Patte de fixation anti-vibration avec déport à droite pour Velona 60
2212-0857	Patte de fixation en U

**FIXATION EN U POUR INDICATEUR VELONA 60**

- Fixation en forme de U en acier qui permet de monter aisément un indicateur Velona 60 sur un phare vintage

RÉF.

2212-0846

DESCRIPTION

Fixation en U pour indicateur Velona 60

COLLIER ADAPTATEUR M10

- 2 parties

RÉF.

0504-0367

DESCRIPTION

Collier adaptateur M10

2210-0631



2210-0632



2210-0633



INDICATEURS ET PATTES DE DÉPORT

- Façade de l'indicateur en aluminium taillé dans la masse
- Renfort en fibres de carbone
- Joint en caoutchouc protégeant des éléments extérieurs
- Le kit contient un compteur de vitesse de 51 cm et une extension de faisceau

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLTRU/FLTRK/FLTRX/FLTRXS 14-22	
2210-0631	Noir
2210-0632	Chrome
PATTES DE DÉPORT	
2210-0633	Patte pour déport d'indicateur sur riser Holeshoot

• Patte de fixation (vendue à part) requise

REMARQUE : À utiliser exclusivement avec les indicateurs d'origine.

RÉF.	DESCRIPTION
PATTES DE DÉPORT (SUITE)	
2210-0634	Patte pour déport d'indicateur sur riser OG
2210-0635	Patte pour déport d'indicateur sur extension avant



KIT DE DÉPORT POUR COMPTEUR DE VITESSE

- Pour déplacer le compteur de vitesse sur le masque de phare d'origine
- Ce kit est utile pour rendre les raccords plus visibles, car le pilote n'a plus besoin de regarder au niveau du réservoir
- Le déport est nécessaire du fait de la conception du cache de console centrale
- En acier avec finition époxy noir brillant
- Aucun allongement de câble n'est requis pendant le branchement ; les câbles doivent seulement être réacheminés jusqu'à l'emplacement approprié
- Avec ce kit, le support de masque d'origine est déplacé, et il suffit de fixer le masque sur le support déporté
- Les deux caches de raccord fournis servent en outre de protection contre les éclaboussures venant du dessous de la moto



RÉF.	DESCRIPTION
2210-0620	Pour modèles FXLRS 18-22

2210-0621



2210-0622



FIXATION POUR COMPTEUR DE VITESSE À MONTAGE LATÉRAL

- Pour déplacer le compteur de vitesse du guidon vers le côté gauche du réservoir en vue de donner une jolie apparence
- Le témoin lumineux est également placé sur la fixation
- Aucun ajustement concernant les câbles n'est requis
- Découpée au laser CNC et dotée d'un revêtement époxy noir

REMARQUE : veillez à bien serrer les vis pendant l'assemblage. Si vous ne le faites pas, elles risquent de bouger à cause des fortes vibrations du moteur.

RÉF.	DESCRIPTION
POUR XL1200X 10-21	
2210-0621	Kit sans cache pour compteur de vitesse

RÉF.	DESCRIPTION
POUR XL1200X 10-21 (SUITE)	
2210-0622	Kit avec cache pour compteur de vitesse

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCHE ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSIEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

FIXATIONS D'INDICATEUR POUR SOFTAIL

- Pour les indicateurs numériques de forme carrée d'origine
- À utiliser avec les risers taillés dans la masse hautes performances LA Choppers (vendus séparément)
- Faites d'aluminium taillé dans la masse
- Installation facile par vis

RÉF.	DESCRIPTION
2201-0232	Noir

2201-0232



2201-0233



RÉF.	DESCRIPTION
2201-0233	Aluminium brut

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSIEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

FIXATIONS D'INDICATEUR DOUBLES POUR RISERS HAUTES PERFORMANCES

- Faites d'aluminium taillé dans la masse
- À utiliser avec les risers taillés dans la masse hautes performances LA Choppers (vendus séparément)
- Installation facile par vis

RÉF.	DESCRIPTION
2210-0616	Aluminium brut

2210-0616



RÉF.	DESCRIPTION
2210-0617	Noir

2210-0617



CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSIEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

2210-0608



2212-0870



2212-0871



KITS DE MANOMÈTRE D'HUILE

- Le support est en aluminium taillé dans la masse usiné CNC
- Le manomètre est muni d'un boîtier en acier inoxydable et d'un écran en verre ; il est rempli de glycérine afin d'amortir les vibrations et de faciliter la lecture des données durant la conduite
- Durite d'huile tressée en acier inoxydable pour un aspect « performance »
- L'indicateur se monte sur le dessus du cache-culbuteur d'usine sur les moteurs M-Eight
- Pour découvrir la gamme complète de manomètres d'huile Arlen Ness, se référer à la page 1527 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

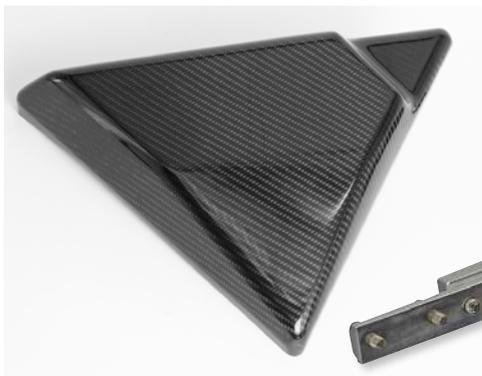
SLYFOX

LOGEMENTS POUR INDICATEURS

- Spécialement adaptés aux risers SlyFox avec patte de fixation supérieure (risers vendus à part)
- Peuvent être montés sur le devant ou sur le derrière des risers
- Inclinaison réglable
- Conviennent pour les indicateurs d'origine et Dakota Digital, pour les modèles/années mentionnés
- Intégralement en aluminium taillé dans la masse

RÉF.	DESCRIPTION
2210-0608	Finition brute
2210-0609	Finition noire anodisée

RÉF.	DESCRIPTION
2212-0870	Chrome
2212-0871	Noir anodisé



TRASK

PARTIE ARRIÈRE TAILLÉE DANS LA MASSE FULL RACE

- Design inspiré de la course
- Usinage de précision en aluminium T6061 taillé dans la masse
- Près de 4 kg (8 livres) de moins que le modèle d'origine
- Remplacement direct des applications d'origine
- Utilisée sur les Trask Assault Glides
- Assise non incluse
- Comprend un carter latéral en fibre de carbone de style FXR et tout le matériel de montage requis

RÉF.	DESCRIPTION
0501-0123	Pour les modèles FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX 09-22



TRASK

KIT DE BRAS OSCILLANT EN ALUMINIUM TAILLÉ DANS LA MASSE

- Design inspiré de la course pour augmenter la rigidité et limiter le chancellement
- Usinage de précision à partir d'aluminium T6061 taillé dans la masse
- Design modulaire plus léger que le modèle d'origine, sans pièce d'ajustement
- Longueur d'origine ; bras extensibles réglables de 50,8 mm - 102 mm (2 pouces - 4 pouces)
- Livré brut et non assemblé, pour permettre d'appliquer une peinture personnalisée (cf. REMARQUE)
- Le kit comprend des guides de chaîne Delrin, des plaques de protection en fibre de carbone, des roulements sphériques neufs, un axe en acier inoxydable et le matériel de montage

REMARQUE : Le revêtement époxy n'est pas recommandé pour ce produit. L'anodisation est fortement conseillée.



RÉF.	DESCRIPTION
1301-0157	Pour les modèles FLHT/FLHR/FLTR/FLTRX 02-08



1111-0018



1111-0019



STABILISATEURS DE CHÂSSIS TOURING

- Aluminium usiné CNC, joints à rotule en acier inoxydable et kit de montage inoxydable
- Évite la flexion et le chancellement du cadre, ainsi que l'oscillation du moteur
- Améliorent la maniabilité et la sécurité globale
- La conception de la partie supérieure assure une installation plus rapide et plus facile
- Fonctionnent avec l'échappement d'origine et la plupart des lignes d'échappement aftermarket

RÉF.	DESCRIPTION
1111-0019	Pour FLHT/FLHX/FLHR/FLTR 17-22 et H-D FL Trike
1111-0018	Pour FLHT/FLHX/FLHR/FLTR 09-16 et H-D FL Trike

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCES ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSIEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

PROTECTION POUR INTERRUPTEUR DE BÉQUILLE

- Protège les interrupteurs de béquille vulnérables
- Fabriquée en aluminium 6061-T6
- Anodisation dure et finition gris Stealth

RÉF.	DESCRIPTION
0510-0628	Pour les modèles Pan America RA1250/1250S 21-22



0510-0586



0510-0585



EXTENSIONS DE BÉQUILLE EASY FIND

- Facilitent la manipulation des béquilles difficiles d'accès
- Visserie incluse
- Perçage nécessaire
- Consultez la page 1536 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir d'autres extensions de béquille Easy Find de Drag Specialties

RÉF.	DESCRIPTION
CHROME	
0510-0586	Pour XL 04-22 (sauf Sportster S/RH1250S 21-22 et Nightster 22)
NOIR	
0510-0585	Pour FLT/FLHR/FLTR 99-06 et FXST/FLST 00-06 (sauf FLSTN 05-06)
0510-0587	Pour XL 04-22 (sauf Sportster S/RH1250S 21-22 et Nightster 22)



EXTENSION DE PIED DE BÉQUILLE

- La grande surface de contact améliore la stabilité de la moto, même sur un sol mou ou inégal
- Fixation sur la béquille d'origine
- Alliage en aluminium anodisé usiné CNC
- Instructions d'installation incluses

RÉF.	DESCRIPTION
0510-0618	Pour Pan America RA1250/1250S 21-22



0520-3702



0520-3701



OUÏE DE RADIATEUR RACING

- Design 3D pour un aspect plus sportif
- Pièce en plastique ABS 100 % sur mesure, offrant ainsi une précision parfaite, sans aucun ajustement nécessaire
- Disponible en noir brillant ou en finition brute prête à être peinte

- Tous les orifices alésés et fraisés sont percés dans des centres d'usinage CNC 5 branches ultra modernes
- Comprend le kit de montage et les grilles pour les admissions d'air

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
POUR FXBR/FXBR5/FXDR 18-22					
0520-3704	Noir brillant	0520-3703	Noir brillant	0520-3701	À peindre
0520-3702	À peindre	0520-3705	À peindre		



AILERON PERSONNALISÉ

- En plastique ABS usiné CNC dans les centres d'usinage 5 branches les plus modernes afin d'obtenir une qualité identique à celle de la pièce d'origine
- Un nouveau support métallique et tout le matériel de montage sont inclus pour l'assemblage de l'aileton et il peut être remplacé par l'ouïe de radiateur d'origine en quelques minutes
- Disponible en noir brillant assorti à la couleur de l'équipement d'origine ou en brut, prêt à peindre
- Noir brillant (n'a pas besoin d'être peint)

REMARQUE : L'aileton est fourni sans grille.

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLHX/FLHR/FLTRX 17-22 (LE PARE-CYLINDRE D'ORIGINE DOIT ÊTRE RETIRÉ SUR LES MODÈLES 21-22)	
0504-0383	Noir brillant
0504-0386	Finition brute
POUR FLHX/FLHR/FLTRX 14-16	
0504-0382	Noir brillant
0504-0387	Finition brute



0504-0379



0504-0381

AILERON BOBBER

- Pièce en plastique ABS 100 % sur mesure
- Aucun réglage n'est nécessaire
- Tous les orifices alésés et fraisés sont percés dans des centres d'usinage CNC 5 branches ultra modernes de sorte que l'aileton avant n'a plus qu'à être vissé sur le support métallique fourni
- Tout le matériel de fixation est inclus

- Le support métallique est vissé dans les inserts taraudés du cadre
- L'aileton avant est disponible en finition à peindre ou avec une surface finie en noir brillant

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES SOFTAIL 18-22	
0504-0379	Noir brillant
0504-0380	À peindre

RÉF.	DESCRIPTION
POUR XL 1200/883 86-21	
0504-0378	Noir brillant
0504-0381	À peindre



RÉCEPTACLE RACING

- Pièce en plastique ABS 100 % sur mesure
- Aucun réglage n'est nécessaire
- Tous les orifices alésés et fraisés sont percés dans des centres d'usinage CNC 5 branches ultra modernes de sorte que l'aileton avant n'a plus qu'à être vissé sur le support métallique fourni
- Tout le matériel de fixation est inclus
- Le support métallique est vissé dans les inserts taraudés du cadre
- Disponible en noir brillant ou en finition brute prête à peindre

RÉCEPTACLE OLD SCHOOL

- Pièce métallique 100 % sur mesure, fabriquée en acier de haute qualité, usinée CNC et dotée d'un revêtement époxy noir
- Tout le matériel de fixation est inclus
- Les fixations sont vissées dans les inserts taraudés du cadre
- Aucun réglage n'est nécessaire

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FXSB 13-17	
0504-0391	Noir brillant
0504-0392	Brut

RÉF.	DESCRIPTION
0504-0390	Pour modèles XL 883/1200 86-21

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS



PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCHE ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

KITS DE PANNEAUX LATÉRAUX CUSTOM

- En plastique ABS usiné CNC dans des centres d'usinage 5 branches ultra modernes
- Cela garantit la qualité d'origine des pièces
- Tout le matériel de montage est inclus pour assembler le kit et peut être remplacé par les petits carters latéraux d'origine en quelques minutes seulement
- Disponibles en noir brillant (surface finie) ou en surface brute à peindre



0520-3712

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLTRX/FLTRU/FLHX/FLHR 09-22	
0520-3712	Noir brillant

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLTRX/FLTRU/FLHX/FLHR 09-22 (SUITE)	
0520-3713	Brut

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

CARTERS LATÉRAUX RACING

- Ces carters en plastique ABS sont usinés CNC dans les centres d'usinage 5 branches les plus modernes afin d'obtenir une qualité identique à celle de la pièce origine
- Design élaboré pour un bel aspect épuré après le montage
- Comme pour les modèles d'origine, les carters peuvent être commandés avec une découpe pour le réglage de l'amortisseur ou avec un look épuré pour les systèmes Airride
- Pour le modèle FXDR, les carters sont absolument nécessaires en liaison avec notre conversion arrière « Racing »



0520-3714



0521-2000

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES SOFTAIL 18-22	
0520-3714	Noir brillant (avec découpe pour ajustement de l'amortisseur)
0520-3715	Noir brillant (épuré pour Airride)
0520-3717	Brut à peindre (avec découpe pour ajustement d'amortisseur)

- Disponibles en noir brillant (surface finie) ou en surface brute à peindre
- REMARQUE : Pour les modèles FXDR 19-22, la patte de fixation 0521-2000, vendue séparément, est nécessaire.

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES SOFTAIL 18-22 (SUITE)	
0520-3716	Brut à peindre (épuré pour Airride)
POUR LES MODÈLES FXDR 19-22	
0521-2000	Patte de fixation

PLATINE

- Pièce en plastique ABS 100 % sur mesure
 - Tous les orifices existants alésés et fraisés sont percés dans des centres d'usinage CNC 5 branches ultra modernes afin que seule la platine soit fixée
 - Améliore considérablement la moto, puisque tous les câbles, les vis et l'amortisseur sont couverts
 - Finition noir brillant
- REMARQUE : La platine doit être utilisée avec notre selle suspendue 0820-0196. Sur les modèles Softail, si la platine est utilisée avec les sabres d'origine (par exemple ceux du garde-boue d'origine), le cache doit être ajusté à l'arrière dans les angles.
- REMARQUE : Deux orifices doivent être percés lors de l'assemblage pour le fond de selle sur les modèles XL.



0820-0191, ici avec 0820-0196

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
0820-0191	Pour FXBB/FXBBX/FXST 18-22	0820-0192	Pour XL 883/1200 04-21 (long)	0820-0193	Pour XL 883/1200 04-21 (court)

KITS DE CARTERS LATÉRAUX BOBBER

- Transforment les carters latéraux d'origine en un élément de style
- Pièces en plastique ABS 100 % sur mesure
- Tous les orifices alésés et fraisés sont percés dans des centres d'usinage CNC 5 branches ultra modernes afin que les carters latéraux soient immédiatement utilisables à la place de ceux d'origine
- Les caches ont été soumis à un traitement de qualité, s'adaptent parfaitement et transforment les carters latéraux d'origine banals en une pièce cool dans le style old school populaire
- Disponibles en noir brillant (surface finie) ou en surface brute à peindre



0520-3708

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES XL 883/1200 14-21		POUR LES MODÈLES XL 883/1200 04-13	
0520-3708	Noir brillant	0520-3709	Noir brillant
0520-3710	Brut	0520-3711	Brut



0506-1829

PARE-CARTER MOTEUR

- Offre une protection supplémentaire contre les cailloux et le contact avec le sol
- Construction en alliage d'aluminium de haute qualité
- Ajustement sûr qui n'affecte pas la garde au sol
- Installation facile sur les points de fixation du châssis
- Protège également le collecteur et les brides d'échappement
- Découpes permettant d'accéder aux vis de purge d'huile

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
0506-1829	Noir	0506-1830	Argent

PARE-CYLINDRES

- Offrent une protection fiable pour les composants importants
- Le design spécifique au modèle s'adapte parfaitement aux lignes de la moto et offre une garde au sol optimale
- Aucune modification n'est nécessaire pour la fixation.
- Finition époxy noire
- En accord avec l'apparence et avec les sensations que procure la position de conduite
- 27 mm de diamètre
- Vente par lots de deux
- Instructions et kit de montage inclus



RÉF.	DESCRIPTION
0505-2275	Pour Pan America RA1250/1250S 21-22

PROTÈGE-TALON

- Protège les bottes du pilote du mouvement du bras oscillant et de l'échappement chaud
- En aluminium brossé
- Visserie incluse
- Pour le côté gauche de la moto



RÉF.	DESCRIPTION
1731-0757	Pour Pan America RA1250/1250S 21-22

KITS DE PATINS D'AXE

- Disponibles pour les ponts avant et arrière
- Offrent une protection supplémentaire pour les essieux, les bras oscillants et l'arbre de transmission de la moto en cas d'accident
- Fabriqués en nylon résistant à l'abrasion
- Livrés avec deux patins, le kit de montage et les instructions



0505-2300

POUR PAN AMERICA RA1250/1250S 21-22			
RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
0505-2300	Avant	0505-2301	Arrière

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS



CACHES LATÉRAUX

- Fabrication en acier estampé
- Plaqués chrome ou noir brillant
- Remplacent les caches d'origine peints en quelques minutes ; aucun perçage requis
- Vente à l'unité
- Pour découvrir la gamme complète de carters latéraux, consultez la page 1542 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe



POUR LES MODÈLES XL 14-22 (SAUF SPORTSTER S/RH1250S 21-22 ET NIGHTSTER/RH975 22)

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
0520-3720	Côté droit, chrome	0520-3722	Côté gauche, chrome	0520-3721	Côté droit, noir	0520-3723	Côté gauche, noir



CACHE DE BRAS OSCILLANT

- Ce cache dissimule l'articulation de bras oscillant sur les côtés gauche et droit, assurant ainsi un look épuré
- Les caches sont fournis avec un joint torique et sont donc simplement enfoncés dans l'ouverture

RÉF.	DESCRIPTION
1303-0378	Pour Sportster S RH1250 S 21-22

1303-0378



- Fabriqués en aluminium de haute qualité, ils sont percés dans les centres d'usinage à 5 branches les plus modernes, puis peints en noir mat
- Ajustement parfait et qualité supérieure absolue

RÉF.	DESCRIPTION
1303-0377	Pour VRSCDX 07-17



1303-0358



1303-0359



1303-0360



1303-0361



1303-0362



1303-0363



1303-0364



1303-0365



1303-0366



FIGURATI DESIGNS

CACHE DE BRAS OSCILLANT CUSTOM

- Acier inoxydable 316L
- Empêche la pénétration des contaminants
- Sécurisé par quatre roulements à billes à ressort et scellé par un joint torique
- Installation facile

RÉF.	DESCRIPTION
POUR TOUS LES MODÈLES TOURING ET H-D FL TRIKE	
1303-0358	En acier inoxydable, avec drapeau américain bleu/blanc/rouge
1303-0359	PVD bicolore noir et argenté avec drapeau américain bleu/blanc/rouge
1303-0360	En acier inoxydable, avec crâne représentant le drapeau américain bleu/blanc/rouge
1303-0361	Avec revêtement PVD noir et crâne représentant le drapeau américain bleu/blanc/rouge
1303-0362	PVD noir et drapeau américain noir à finition Contrast Cut



1303-0367



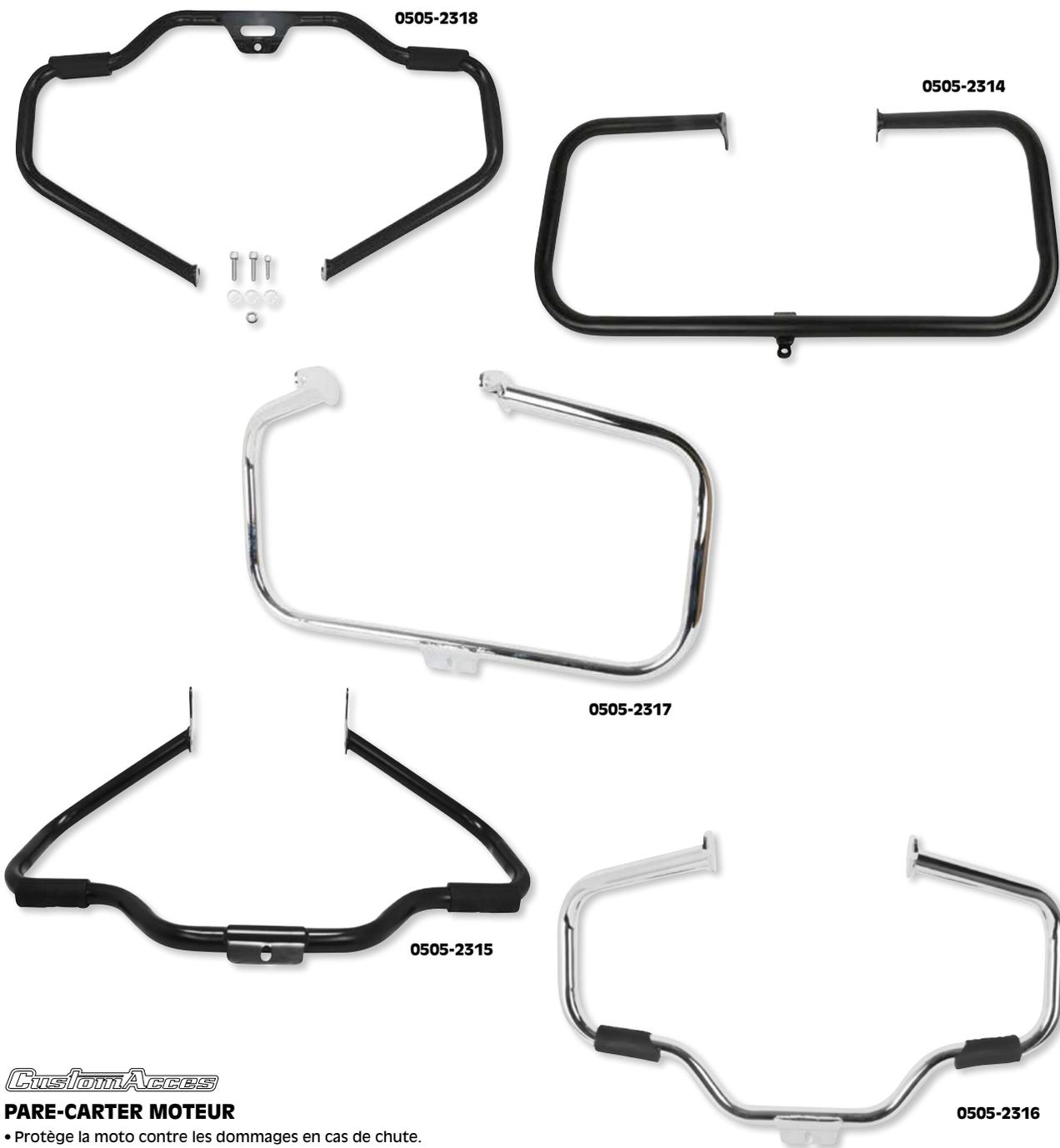
1303-0368



- Vente par lots de deux

REMARQUE : Sur certaines motos, le côté droit (côté haut) peut avoir besoin d'un coup de pouce en raison d'un surplus de peinture.

RÉF.	DESCRIPTION
POUR TOUS LES MODÈLES TOURING ET H-D FL TRIKE (SUITE)	
1303-0363	En acier inoxydable, avec crâne noir représentant le drapeau américain à finition Contrast Cut
1303-0364	PVD noir, avec crâne représentant le drapeau américain Contrast Cut
1303-0365	En acier inoxydable, avec graphisme noir « Don't Tread On Me »
1303-0366	PVD bicolore noir et argenté avec croix noire et argentée
1303-0367	En acier inoxydable et PVD noir avec graphisme POW MIA
1303-0368	PVD bicolore noir et argenté avec graphisme POW MIA noir et argenté



CustomAccess

PARE-CARTER MOTEUR

- Protège la moto contre les dommages en cas de chute.
- Construction en acier avec une finition polie ou noir texturé.
- Inclut des instructions utiles avec une aide visuelle pour l'auto-assemblage

RÉF.	DESCRIPTION
STYLE CLASSIQUE (FINITION NOIRE)	
0505-2318	Pour Softail 18-22
0505-2314	Pour FLTRXS 09-18, FLHRC, FLHTCU, FLHT 20, FLHRXS 18-20, FLHX 06-19, FLHX 14-20, FLHTK 10-19 et FLHTKL 15-19
0505-2313	Pour XL1200C 04-20, XL1200X Forty Eight 10-15, XL1200NS Iron 18-20, XL1200R Roadster 04-08, XL1200V Seventy Two 12-16, XL1200N Nightster 08-12, XL883N Iron 09-20 et XL883 Roadster 04-17
STYLE CLASSIQUE (FINITION CHROME)	
0505-2317	Pour FLS 12-17, FLSTC 07-15, FLSTF/FB/FBS 06-17, FLSTN/SE 05-17, FXS 11-13, FXSB 13-17, FLSTSE 11-12 et FXSTC 07-09
STYLE MOUSTACHE (FINITION NOIRE)	
0505-2315	Pour FLS 12-17, FLSTC 07-15, FLSTF/FB/FBS 06-17, FLSTN/SE 05-17, FXS 11-13, FXSB 13-17, FLSTSE 11-12 et FXSTC 07-09
STYLE MOUSTACHE (FINITION CHROME)	
0505-2316	Pour FLS 12-17, FLSTC 07-15, FLSTF/FB/FBS 06-17, FLSTN/SE 05-17, FXS 11-13, FXSB 13-17, FLSTSE 11-12 et FXSTC 07-09



CONNECTEUR 5 BROCHES MÂLE/FEMELLE

- Connecteur mâle/femelle à cinq broches pour utilisation avec n'importe quel attelage avec connexion à cinq broches

RÉF.	DESCRIPTION
DS-708136	Connecteur 5 broches mâle/femelle



- PARE-BRISE ET CARÉNAGES
- SACOCES ET BAGAGES
- SIÈGES ET SISSY BARS
- ÉCHAPPEMENT
- ADMISSION
- MOTEUR
- TRANSMISSION ET EMBRAYAGE
- JOINTS
- ÉLECTRICITÉ
- ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION
- GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS
- CÂBLES
- FREINS ET DURITES DE FREIN
- RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE
- TABLEAUX DE BORD ET JAUGES
- CADRES ET SUSPENSION
- GARDE-BOUE
- REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS
- ROUES ET ESSIEUX
- HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS
- AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCHES ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

TÉ DE FOURCHE DOMINATOR PERFORMANCE

- Usinage en aluminium taillé dans la masse
- Disponible dans les styles de remplacement d'origine et Track
- Convient aux modèles FL Touring avec fourche de 49 mm
- Le modèle de remplacement d'origine a une inclinaison standard et accepte les carénages et les caches de fourche standard, offre un serrage plus fort et un poids réduit pour un train avant plus réactif, et conserve le contacteur d'allumage et le verrouillage de la fourche
- Le style Track est conçu avec l'inclinaison d'origine et n'accepte pas les carénages et les caches de fourche d'origine. Il offre un serrage plus fort et une réduction de poids significative pour améliorer les performances du train avant
- Les kits de conversion transforment les trains avant de 41 mm en trains avant de 49 mm des modèles récents

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLHT/FLHX/FLHR/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-22	
0408-0414	Style d'origine 49 mm
0408-0415	Style Track 49 mm



**ARLEN
NESS**

KIT DE TÉS DE FOURCHE DROP +50,8 MM (2 POUCES) METHOD

- Kit complet de tés de fourche usinés CNC à partir d'aluminium taillé dans la masse, avec un design Drop
- La conception Drop du té ajoute une hauteur supplémentaire au train avant (+50,8 mm/2 pouces) tout en conservant une géométrie correcte pour une manipulation optimale
- Le design Method vous permet d'ajouter des risers ou des guidons T-bar aftermarket sur les modèles Road Glide
- Design à boulonner qui ne nécessite pas de déplacer le contacteur d'allumage d'origine ni de retirer le verrouillage de fourche d'origine lors de l'installation de risers personnalisés
- Le design du cache du contacteur d'allumage intégré vous permet de décider de conserver l'emplacement de l'allumage d'origine ou de le déplacer pour obtenir un look personnalisé (cache de contacteur d'allumage Method RÉF. 2106-0554 à la page 897 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe ; vendu séparément)
- Chaque kit comprend un té de fourche supérieur et un té inférieur, une tige et des caches d'écrous de fourche taillés dans la masse
- Finition noire anodisée



**ARLEN
NESS**

KIT DE TÉS DE FOURCHE METHOD

- Kit complet de tés de fourche usinés CNC à partir d'aluminium taillé dans la masse pour davantage de robustesse et un poids moindre
- Le design Method vous permet d'ajouter des risers ou des guidons T-bar aftermarket sur les modèles Road Glide
- Design à boulonner qui ne nécessite pas de déplacer le contacteur d'allumage d'origine ni de retirer le verrouillage de fourche d'origine lors de l'installation de risers personnalisés
- Le design du cache du contacteur d'allumage intégré vous permet de décider de conserver l'emplacement de l'allumage d'origine ou de le déplacer pour obtenir un look personnalisé (cache de contacteur d'allumage Method RÉF. 2106-0554 à la page 897 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe ; vendu séparément)
- Chaque kit comprend un té de fourche supérieur et un té inférieur, une tige et des caches d'écrous de fourche taillés dans la masse
- Finition noire anodisée



TÉ DE FOURCHE SUPÉRIEUR

- En aluminium 6061-T6
- Deux emplacements de boulonnage pour les risers : de série et 3,4 cm (1,35 pouce) plus près du pilote
- Comprend une serrure unique dissimulée sous une porte à ressort
- Bagues de riser non requises
- Matériel de montage requis inclus

REMARQUE : Le contacteur d'allumage supprime la programmation requise par votre concessionnaire Harley local.

0408-0414



0408-0415



0408-0416



- Le style d'origine de conversion de 49 mm accepte les carénages d'origine des modèles 2013 et antérieurs, permettant l'installation de fourches de 49 mm des modèles 2014 et ultérieurs, nécessite des caches de fourche de modèles ultérieurs et requiert l'installation de composants de suspension d'origine ou améliorés en fonction des performances
- Le style Track de conversion de 49 mm accepte les modèles FL Touring de 2013 et antérieurs, permettant l'installation de fourches de 49 mm de modèles récents de 2014 et antérieurs, et nécessitant l'installation de composants de suspension d'origine ou améliorés en fonction des performances

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 99-13	
0408-0418	Style d'origine 41 mm
0408-0419	Style Track 41 mm
0408-0416	Conversion d'origine 49 mm
0408-0417	Conversion Track 49 mm



RÉF.	DESCRIPTION
0408-0413	Pour FLTRX/FLTRU/FLTRK 15-22



RÉF.	DESCRIPTION
0408-0412	Pour FLTRX/FLTRU/FLTRK 15-22



0408-0420



0408-0421

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLTR/FLTRU/FLTRK/FLTRX/FLTRXS 14-22	
0408-0420	Brut
0408-0421	Noir



JEUX DE BOULONS POUR TÉ DE FOURCHE

- Ces boulons de té de fourche remplacent les vis plaqué zinc d'origine par des vis de même qualité
- Les vis Cult-Werk galvanisées noires sont moins visibles en noir et donnent la touche finale à la fourche noire
- Le jeu comprend des fixations en acier à haute résistance pour le té de fourche supérieur et inférieur
- Les vis n'étant ni peintes ni enduites, elles ne s'écaillent pas lors du serrage



2401-1574

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
2401-1574	Pour FXBR/FXBRS 18-21	2401-1575	Pour modèles XL 883/1200 16-21	0450-0643	Pour VRSCDX 12-17
2401-1573	Pour FXSB 13-17	2401-1572	Pour modèles XL 883/1200 86-15	0450-0642	Pour VRSCDX 02-11



0411-0249



0411-0246



0411-0247



0411-0252

CLOCHES DE FOURCHE

- En aluminium taillé dans la masse et usiné CNC
- Vente par lots de deux
- Consultez la page 1571 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir les autres styles de cloches de fourche

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES 14-21 FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK AND H-D TRIKE		POUR LES MODÈLES FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-21 ET H-D TRIKE AVEC GARDE-BOUE/PNEU DE 180 MM (SUITE)	
0411-0249	Noir, diamondback	0411-0247	Noir, ripper
0411-0250	Chrome, diamondback	0411-0248	Chrome, ripper
POUR LES MODÈLES FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-21 ET H-D TRIKE AVEC GARDE-BOUE/PNEU DE 180 MM		0411-0251	Noir, diamondback
0411-0245	Noir, empreinte	0411-0252	Chrome, diamondback
0411-0246	Chrome, empreinte		



SOUFFLETS FAT TIRE

- Les soufflets présentent des surfaces intérieures spécialement entaillées pour permettre l'utilisation de roues avant larges/épaisses sur les trains avant des FLT
- Style universel d'origine
- Conçus pour fonctionner avec des roues avant personnalisées de 45,7 cm x 14 cm (18 pouces x 5,5 pouces) ou 53,3 cm x 14 cm (21 pouces x 5,5 pouces)
- Associés aux garde-boue avant Arlen Ness, les roues avant larges de 45,7 cm x 14 cm (18 pouces x 5,5 pouces) peuvent être installées sans aucune fabrication
- Solution à boulonner pour les trains avant larges/épais
- Compatibles avec les fourreaux de fourche et les tés de fourche d'origine ou aftermarket
- Formés et découpés au laser dans un acier de première qualité

0411-0190



0411-0191

- Design Smooth
- Finition chrome ou traitement époxy noir brillant
- Vente par lots de deux

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLHT/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-22	
0411-0190	Traitement époxy noir brillant
0411-0191	Chrome



SOUFFLETS BOBBER

- Protègent et couvrent les tubes de fourche sous le té de fourche inférieur pour obtenir un look de fourche entièrement noir et compact
- Vendus par lots de 2 avec quatre serre-câbles pour le montage

0406-0127



RÉF.	DESCRIPTION
0406-0127	Pour fourches de 39 mm (diamètre supérieur = 39 mm, diamètre inférieur = 59 mm, longueur d'origine = 165 mm)
0406-0128	Pour fourches de 41 mm (diamètre supérieur = 42 mm, diamètre inférieur = 65 mm, longueur d'origine = 180 mm)
0406-0129	Pour fourches de 49 mm (diamètre supérieur = 49 mm, diamètre inférieur = 65 mm, longueur d'origine = 180 mm)

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAU DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS



0411-0202



0411-0194

KIT DE CACHES DE FOURCHE

- Avec ce kit de Cult-Werk, vous pouvez cacher les tubes de fourche au-dessus et entre les pontets adaptables
- Ce kit couvre les tubes de fourche et la fourche entière apparaît plus volumineuse et complètement noire
- Ce kit de caches de fourche peut être utilisé avec le garde-boue avant d'origine ou des garde-boue personnalisés
- Les caches individuels sont fixés à l'aide de vis 6 pans et se centrent ainsi sur les tubes de fourche pour assurer un maintien sûr
- Nos caches sont fabriqués en aluminium de haute qualité et sont percés dans les centres d'usinage à 5 branches les plus modernes, puis peints en noir brillant
- Le kit de 4 pièces comprend deux bouchons de fourche et deux caches de fourche supérieurs ; le kit de 6 pièces comprend deux bouchons de fourche, deux caches de fourche supérieurs et deux caches de fourche inférieurs ou un soufflet de 49 mm
- Le montage est très simple. Les caches supérieur et inférieur sont simplement poussés sur le tube de fourche et vissés ; à l'intérieur du cache inférieur, il y a une découpe pour le jeu sur le garde-boue et est donc à peine visible

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FXBR/FXBR5 18-22	
0411-0197	Kit de 6 pièces avec bouchons de fourche lisses avec caches de fourche inférieurs en aluminium
0411-0204	Kit de 6 pièces avec bouchons de fourche lisses et soufflets de fourche
0411-0207	Kit de 6 pièces avec bouchons de fourche avec logo usiné et soufflets de fourche
0411-0208	Kit de 6 pièces avec bouchons de fourche avec logo usiné et caches de fourche inférieurs en aluminium
POUR FXBB/FXBBS/FXST 18-22	
0411-0192	Kit de 4 pièces avec bouchons de fourche lisses
0411-0196	Kit de 4 pièces avec bouchons de fourche avec logo usiné
0144-0198	Kit de 6 pièces avec bouchons de fourche lisses avec caches de fourche inférieurs en aluminium
0144-0209	Kit de 6 pièces avec bouchons de fourche avec logo usiné et caches de fourche inférieurs en aluminium
POUR FXSB 13-17	
0411-0199	Kit de 6 pièces avec bouchons de fourche lisses avec caches de fourche inférieurs en aluminium
0411-0205	Kit de 6 pièces avec bouchons de fourche lisses et soufflets de fourche
POUR LES MODÈLES FXD/FXDWG/FLD 07-17	
0411-0200	Kit de 6 pièces avec bouchons de fourche lisses avec caches de fourche inférieurs en aluminium
0411-0206	Kit de 6 pièces avec bouchons de fourche lisses avec caches de fourche inférieurs en aluminium
POUR XL 1200X 16-21	
0411-0193	Kit de 4 pièces avec bouchons de fourche lisses
0411-0202	Kit de 6 pièces avec bouchons de fourche lisses et soufflets de fourche
POUR XL 1200X 10-15	
0411-0194	Kit de 4 pièces avec bouchons de fourche lisses
0411-0201	Kit de 6 pièces avec bouchons de fourche lisses et soufflets de fourche
POUR XL 883 86-21	
0411-0195	Kit de 4 pièces avec bouchons de fourche lisses
0411-0203	Kit de 6 pièces avec bouchons de fourche lisses et soufflets de fourche
POUR VRSCDX 07-11	
0411-0210	Kit de 6 pièces avec bouchons de fourche lisses avec caches de fourche inférieurs en aluminium
POUR VRSCDX 02-06	
0411-0211	Kit de 6 pièces avec bouchons de fourche lisses avec caches de fourche inférieurs en aluminium

CACHES DE FOURCHE SUPÉRIEURS

- Le kit de cache de fourche en deux parties couvre les tubes de fourche supérieurs entre les pontets adaptables, de sorte que la fourche entière semble plus volumineuse et complètement noire
- Les caches sont fixés à l'aide de vis 6 pans cachées et se centrent ainsi sur les tubes de fourche pour assurer un maintien sûr
- Afin de garantir que les espaces entre les caches et les tés de fourche sont exactement parallèles, les caches ont été pourvus des mêmes biseaux que les tés de fourche
- Les caches sont fabriqués en aluminium de haute qualité et sont percés dans les centres d'usinage à 5 branches les plus modernes, puis peints en noir brillant
- Toutes les pièces nécessaires au montage sont incluses dans le kit

0411-0241



RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
0411-0238	Pour FXBB/FXBBS/FXST 18-22	0411-0241	Pour XL 1200X 10-15
0411-0237	Pour FXBR/FXBR5 18-22	0411-0244	Pour les modèles XL 883 86-21
0411-0236	Pour FXSB 13-17	0411-0243	Pour VRSCDX 07-11
0411-0239	Pour les modèles FXD/FXDWG/FLD 07-17	0411-0242	Pour VRSCDX 02-06
0411-0240	Pour XL 1200X 16-21		



CACHES DE FOURCHE INFÉRIEURS

- Le kit de caches de fourche en deux parties cache les tubes de fourche supérieurs chromés, de sorte que la fourche entière semble plus volumineuse et complètement noire
- Les caches sont vissés sur les points de fixation d'origine de la fourche afin de les maintenir en toute sécurité
- Fabriqués en acier ou en aluminium de haute qualité et percés dans les centres d'usinage à 5 branches les plus modernes, puis peints en noir mat
- Compatibles avec le garde-boue avant d'origine ainsi que notre garde-boue personnalisé
- Toutes les pièces nécessaires au montage sont incluses

RÉF.	DESCRIPTION
0411-0226 ¹	Pour FXDR/FXDRS/FXLR/FXLRs/FXLRST/FXFB/FXFBs 18-22 (acier)
0411-0227	Pour les modèles FXBB/FXBBS 18-22 et Dyna 07-17 avec fourche de 49 mm (aluminium)
0411-0229	Pour FXBR/FXBRS 18-22 (aluminium)
0411-0228	Pour FXSB 13-17 (aluminium)



0411-0227



0411-0230

RÉF.	DESCRIPTION
0411-0225 ¹	Pour RH1250 S 21-22 (acier)
0411-0232	Pour VRSC/VRSCDX/VRSCF 12-17
0411-0231	Pour VRSC/VRSCDX 07-11 (aluminium)
0411-0230	Pour VRSCDX 02-06 (aluminium)

¹ Il est impératif de retirer les gouttes d'eau sur la fourche afin que celle-ci puisse glisser librement dans le cache. Il est préférable de les remettre sur les caches de fourche.



TUBES DE FOURCHE DE 49 MM

- Ajoutent de la couleur et un style personnalisé au train avant
- Revêtement spécial noir (DLC) ou doré (nitrate de titane)
- Disponibles en longueur d'origine ou en taille rallongée de 50,8 mm (+2 pouces)
- Conçus pour fonctionner avec les internes de suspension avant et les fourreaux de fourche d'origine et aftermarket
- Vente par lots de deux

RÉF.	DESCRIPTION
POUR MODÈLES FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 17-22	
0404-0642	Doré, 581 mm (22 7/8 pouces), d'origine
0404-0644	Doré, 632 mm (24 7/8 pouces), +50,8 mm (+2 pouces)
0404-0643	Noir, 581 mm (22 7/8 pouces), d'origine
0404-0645	Noir, 632 mm (24 7/8 pouces), +50,8 mm (+2 pouces)



0404-0642



0404-0660

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLDE/FLHC/FLHCS/FLSL/FXBB/FXBBS/FXBR/FXBRS/FXLR 18-22	
0404-0657	Doré, 603 mm (23 3/4 pouces), d'origine
0404-0659	Doré, 654 mm (25 3/4 pouces), 50,8 mm (+2 pouces)
0404-0658	Noir, 603 mm (23 3/4 pouces), d'origine
0404-0660	Noir, 654 mm (25 3/4 pouces), 50,8 mm (+2 pouces)



TUBES DE FOURCHE TYPE ORIGINE

- Finition chrome résistant extrêmement durable
- Phénomène de trainée réduit et moindre usure du joint
- Compatibles avec tous les composants d'origine
- Vente par lots de deux
- Consultez la page 1577 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir d'autres tubes de fourche d'origine Drag Specialties



0404-0647

RÉF.	DESCRIPTION
POUR SOFTAIL 18-22, 49 MM	
0404-0647	603 mm (23,75 pouces)
0404-0648	654 mm (25,75 pouces)

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACQUES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCES ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHÉPIEDSROUES ET
ESSEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

RESSORTS DE FOURCHE

- Offrent une distance de freinage plus courte, facilitent les virages et apportent plus de confiance
- Meilleur équilibre sur la moto, conduite plus confortable (même avec un passager)
- Améliorent considérablement la durée de vie des pneus
- Plus d'adhérence dans un environnement sec ou mouillé
- Les ressorts de fourche incluent l'huile de fourche
- Consultez la page 1589 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir d'autres ressorts de fourche



KIT DE MONTAGE D'AMORTISSEUR DE DIRECTION

- Tout le matériel nécessaire pour l'installation d'un amortisseur de direction Hyperpro
- Finition noire anodisée
- Consultez la page 1598 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir d'autres kits de montage d'amortisseur de direction

RÉF.	DESCRIPTION
0604-0239	Pour FXLRS 20

RÉF.	DESCRIPTION
0405-1197	Pour FXDLS 16-17

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHÉPIEDSROUES ET
ESSEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

KIT DE RECONDITIONNEMENT DE FOURCHE

- Comprend des ressorts de fourche, des tampons supérieurs (avec réglage de la précharge), des entretoises (si nécessaire), des clapets de valve de fourche PD et des instructions de montage
- Réduit la plongée au freinage, augmente la stabilité et améliore la tenue de route
- Clapet de fourche conçu pour donner une sensation de freinage contrôlée et progressive ; améliore la circulation de l'huile grâce à une valve ajustable

RÉF.	DESCRIPTION	LONGUEUR (MM)	NUMÉRO D'HUILE	HAUTEUR HUILE (MM)
0413-0106	Pour XL883N Sportster 09-18 et XL1200C Sportster Custom 07-15	535	20 W	130
0413-0107	Pour XL883R Sportster Roadster 08-15	515	20 W	250



BOUCHONS DE FOURCHE

- Recouvrent les tubes de fourche au-dessus du pontet adaptable et sont solidement fixés à l'aide d'un jeu de vis dissimulé
- Nos caches sont fabriqués en aluminium de haute qualité et sont percés dans les centres d'usinage à 5 branches les plus modernes, puis peints en noir brillant
- Vente par lots de deux

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FXBB/FXBBBS/FLFB/FLFBS/FXST 18-22	
0404-0652	Bouchons de fourche lisses
0404-0656	Bouchons de fourche avec logo usiné
POUR FXBR/FXBRs 18-22	
0404-0649	Bouchons de fourche lisses
0404-0655	Bouchons de fourche avec logo usiné



RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FXSB 13-17, FXD/FXDWG/FLD 07-17 ET VRSC/VRSCDX 02-11	
0409-0017	Bouchons de fourche lisses
POUR LES MODÈLES XL 1200 16-21	
0404-0650	Bouchons de fourche lisses
POUR LES MODÈLES XL 1200 86-15 et XL 883 86-21	
0404-0653	Bouchons de fourche lisses



REVO ARC PIGGYBACK

SUSPENSION À RESSORT HÉLICOÏDAL FXR LEGEND REVO-ARC SOLIDAIRE

- Les duretés spécifiques du ressort Touring de Legend génèrent une qualité et des performances de conduite supérieures
- Les ressorts hélicoïdaux fournissent une conduite douce et contrôlée, et offrent une résistance à l'écrasement
- La longueur de ressort hélicoïdal étendue présente un « point idéal » de plus grande taille, sans augmenter la longueur globale de l'amortisseur
- Permet un ajustement manuel minimal de la précontrainte en cas de variation entre les poids des pilotes ou les charges
- Ajustement manuel, aucun outil nécessaire
- Disponible en modèles 33 cm (13 pouces) et 35,6 cm (14 pouces), pour applications standard ou intenses
- Installation et alignement faciles, grâce aux roulements sphériques du haut et bas-moteur
- Construction monotube 35 mm
- Piles de valves de disque à clapet
- Conception équilibrée/assortie du piston et de la valve de base, spécifique à ces applications moto
- Système de scellement à faible friction et roulements coulissants pour des performances et des sensations améliorées
- Sept ajustements de crampons externes permettent un réglage fin de la détente et de la compression
- Fournit des performances optimales de détente et de compression quels que soient le poids du pilote et ses préférences personnelles en termes de qualité ou de type de conduite
- La poche d'azote autorise une réponse ultra-rapide et un mouvement sans friction
- Quel que soit leur poids, les pilotes peuvent régler leurs préférences de conduite tout en finesse
- Réglages possibles pour obtenir la qualité ou les préférences personnelles souhaitées, que ce soit pour un style de conduite engagé ou plus détendu
- Vente par lots de deux



1310-1899

REMARQUE : Des applications robustes sont recommandées pour un poids total du conducteur et du passager de plus de 226 kg (500 livres).

REMARQUE : Les amortisseurs de 35,5 cm (14 pouces) nécessitent un échappement court.

RÉF.	FINITION	DESCRIPTION
STANDARD		
POUR LES MODÈLES FXR 84-94/99-00		
1310-1898	Noir	33 cm (13 pouces) L
1310-1900	Noir	33 cm (14 pouces) L

RÉF.	FINITION	DESCRIPTION
RENFORCÉE		
POUR LES MODÈLES FXR 84-94/99-00		
1310-1899	Noir	33 cm (13 pouces) L
1310-1901	Noir	33 cm (14 pouces) L



1314-0761



1314-0762



1314-0764



1314-0765



1314-0766

ASSEMBLAGE DE COMPRESSEUR DE REMPLACEMENT ET PIÈCES DE RECHANGE

- Assemblage de compresseur
- Compatible avec les kits de suspension Legend AIR

ASSEMBLAGE DE COMPRESSEUR DE REMPLACEMENT ET PIÈCES DE RECHANGE		ASSEMBLAGE DE COMPRESSEUR DE REMPLACEMENT ET PIÈCES DE RECHANGE	
RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
1314-0761	Assemblage de compresseur pour Air FLH/Tri-Glide	1314-0766	Assemblage de compresseur pour Sportster 04-13
1314-0762	Assemblage de compresseur pour Softail Twin Cam	1314-0767	Assemblage de compresseur pour Sportster 14+ non-ABS
1314-0764	Assemblage de compresseur pour Dyna 07-17	1314-0768	Assemblage de compresseur pour M-Eight mono softail
1314-0765	Assemblage de compresseur pour V-ROD	1314-0769	Solénoïde de remplacement avec connecteur Deutsch

PARE-BRISE ET
CARÉNAGES

SACOCES ET
BAGAGES

SIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATION

GUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREIN

RÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILE

TABLEAUX
DE BORD
ET JAUGES

CADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDS

ROUES ET
ESSIEUX

HOUSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERS

AUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCES ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSEROIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

LIMITEUR DE FLEXION DE RESSORT

- Le débattement de compression des amortisseurs arrière peut être limité par ces limiteurs de flexion de ressort universels (4 pièces)
- Le grand avantage de ces limiteurs de flexion de ressort est qu'ils sont fabriqués en caoutchouc relativement souple ; lorsque vous touchez le limiteur de flexion de ressort, il n'y a pas d'impact dur, mais un toucher souple
- Cela évite qu'il ne touche le pneu
- L'installation ne prend que quelques secondes, car les limiteurs sont simplement clipsés sur la tige de piston de l'amortisseur
- Dimensions : Ø intérieur de 13 mm, Ø extérieur de 38 mm, épaisseur de 10 mm



RÉF.	DESCRIPTION
1313-0228	Limiteur de flexion de ressort



KIT DE RABAISSEMENT

- Compatible avec le garde-boue arrière Cult-Werk Racing
- Le kit comprend une paire d'entretoises qui se montent entre le boulon de montage inférieur de l'amortisseur pour placer les amortisseurs à un angle et la moto est environ 35 mm plus basse en conséquence
- Les pièces sont usinées CNC et dotée d'un revêtement époxy noir
- Si des caches d'axe arrière (non originaux) ont été installés ultérieurement sur la moto, ils doivent être quelque peu modifiés



1304-1086

1304-1087

RÉF.	DESCRIPTION
1304-1086 ¹	Pour VRSC/VRSCDX/VRSCF 02-17
1304-1087 ²	Pour XL 883/1200 04-21

¹ Le kit comprend des limiteurs de flexion de ressort.² Nécessite les limiteurs de flexion de ressort RÉF. 1313-0228.

KIT DE RABAISSEMENT

- En acier avec une finition époxy noire
- Installation facile qui ne nécessite pas de modification de votre suspension
- Aucun outil de compression des amortisseurs n'est nécessaire
- Livré avec des instructions d'installation

REMARQUE : L'actionnement de la béquille centrale ne peut être effectué que par 2 personnes après l'installation du kit de rabaissment de 51 mm (2 pouces). La prudence est de mise lors de l'utilisation de la béquille.



1304-1088



1304-1089

RÉF.	DESCRIPTION
1304-1088	Kit de rabaissment de 51 mm (2 pouces)
1304-1089	Kit de rabaissment de 25 mm (1 pouce)



KIT DE RABAISSEMENT

- Abaisse la hauteur de votre Sportster S de 25 mm (1 pouce)
- Fabriqué en acier avec une finition époxy noire
- Installation facile qui ne nécessite pas de modification de votre suspension ; aucun outil de compression d'amortisseur n'est nécessaire
- Livré avec des instructions d'installation (à télécharger)



RÉF.	DESCRIPTION
1304-1084	Pour Sportster S/RH1250 S 21-22



KIT DE REHAUSE/EXTENSION D'AMORTISSEUR

- Rehausse la moto jusqu'à 25 mm (1 pouce)
- Installation facile, nécessite un outil de compression de ressort (par exemple, Kodlin RÉF. 3805-0226)
- Comprend des roulements neufs pré-installés
- Aucune modification supplémentaire de l'amortisseur
- Instructions d'installation incluses

RÉF.

1304-1083

DESCRIPTION

Pour FLFB/FLFBSFXBB/FXBBS 18-22, FLSB/FLSL 18-21, FXST 20-22, FXLR 18-20 et FLDE 18-20



KIT DE REHAUSE/EXTENSION D'AMORTISSEUR

- Rehausse votre Sportster S de 25 mm (1 pouce) pour une meilleure garde au sol
- En acier avec une finition époxy noire
- Installation facile qui ne nécessite pas de modification de votre suspension ; aucun outil de compression d'amortisseur n'est nécessaire
- Livré avec des instructions d'installation (à télécharger)



ARLEN NESS

KIT DE REHAUSE D'AMORTISSEUR ARRIÈRE

- Blocs de rehausse de 25 Mm (1 pouce) usinés CNC et anodisés en noir pour rehausser l'arrière des modèles FLT Touring/Bagger
- Chaque bloc s'installe entre le haut de l'amortisseur et l'emplacement de montage de l'amortisseur sur le châssis
- Permet de rehausser l'arrière de 25 mm (1 pouce) et de maintenir l'assiette d'origine pour une conduite souple
- Comprend deux blocs d'extension en métal et le kit de montage nécessaire
- Compatible avec les suspensions d'origine et/ou aftermarket

REMARQUE : Non compatible avec le dossier passager.
Compatible avec les Tour-Pak.



RÉF.

1304-1085

DESCRIPTION

Pour Sportster S/RH1250 S 21-22



RÉF.

1304-1059

DESCRIPTION

Pour les modèles FLHX/FLHT/FLHR/FLTR 09-22

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACQUES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAU DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCES ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHIEPIEDSROUES ET
ESSIEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

GARDE-BOUE AVANT HUGGER AVEC ENTRETOISES POUR DRESSER

- Garde-boue en acier estampé de calibre 14 garantissant une finition lisse et homogène
- Surface dotée d'un revêtement époxy style d'origine en 13 étapes pour une bonne résistance à la corrosion
- Découpé au laser et préalésé pour une compatibilité parfaite
- Résistance améliorée à la torsion puisque l'acier plus épais agit comme base

1401-0846



1401-0936



- Entretoises avec finition satinée incluses
- Consultez la page 1638 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir la gamme complète de garde-boue avant Hugger Series avec entretoise pour Dressers

POUR LES MODÈLES FLHT/FLHX/FLHR/FLTRX/FLTRU/FLTRK/H-D FL TRIKE 14-22

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
ROUE AVANT DE 40,6/43,2/45,7/48,3 CM (16/17/18/19 POUÇES)		ROUE AVANT DE 53,3 CM (21 POUÇES)	
1401-0846	Ventana	1401-0847	Ventana
1401-0936	Henry	1401-0937	Henry



1401-0844



1401-0845



SLYFOX

GARDE-BOUE AVANT EN FIBRE DE CARBONE

- Fabriqué à partir de fibres de carbone préimprégnées en sergé intégral 3K
- De qualité aéronautique et militaire
- Ensachage sous vide ; durci en autoclave
- Finitions disponibles : mate et brillante
- Compatible avec les roues de 48,3 cm (19 pouces)
- Matériel de montage compris

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLT/FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-22	
1401-0844	Finition brillante
1401-0845	Finition mate

1401-0861



1401-0863



GARDE-BOUE AVANT CUSTOM POUR DRESSER

- Le design est plus court, plus étroit et permet de dégager la vue de la roue avant pour donner un look épuré et cool
- Ce garde-boue avant est une pièce en plastique ABS 100 % personnalisée, et offre un ajustement parfait à 100 %, sans aucun réglage nécessaire
- Tous les orifices alésés et fraisés sont percés dans des centres d'usinage CNC 5 branches ultra modernes afin que le garde-boue soit immédiatement utilisable à la place de celui d'origine

- Le garde-boue a été soumis à un traitement de qualité, s'adapte parfaitement et offre une vue dégagée sur la roue avant
- Ajustement d'origine - nouveau design
- Au choix entre le style V1 et le style V2 qui ajoute trois admissions d'air de chaque côté
- Disponible en noir brillant ou en finition brute prête à peindre

POUR LES MODÈLES FLHT/FLHX/FLHR/FLTRX/FLTRU/FLTRK/H-D FL TRIKE 14-22

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
ROUE AVANT DE 48,3 CM (19 POUÇES)		ROUE AVANT DE 53,3 CM (21 POUÇES)		ROUE AVANT DE 58,4 CM (23 POUÇES)	
1401-0861	V1, noir brillant	1401-0865	V1, noir brillant	1401-0869	V1, noir brillant
1401-0862	V2, noir brillant	1401-0866	V2, noir brillant	1401-0870	V2, noir brillant
1401-0863	V1, brut	1401-0867	V1, brut	1401-0871	V1, brut
1401-0864	V2, brut	1401-0868	V2, brut	1401-0872	V2, brut



GARDE-BOUE AVANT CLUBSTYLE POUR SOFTAIL

- Le design est plus court, plus étroit et permet de dégager la vue de la roue avant pour donner un look sportif
- Pièce en plastique ABS 100 % sur mesure
- Offre une précision d'ajustement de 100 % ; aucun réglage n'est nécessaire !
- Tous les orifices alésés et fraisés sont percés dans des centres d'usinage CNC 5 branches ultra modernes afin que le garde-boue soit immédiatement utilisable à la place de celui d'origine
- Disponible en noir brillant ou en finition brute prête à peindre



1401-0857

POUR FXBB/FXBBS/FXST 18-22 ET FXDL 07-17 AVEC ROUE AVANT DE 45,7 CM (18 POUCES) OU 48,3 CM (19 POUCES) ET FOURCHES DE 49 MM

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
1401-0857	Noir brillant	1401-0858	Brut



1401-0873



1401-0879



1401-0880

GARDE-BOUE AVANT CUSTOM POUR SOFTTAIL, SPORTSTER S

- Le design est plus court, plus étroit et permet de dégager la vue de la roue avant pour donner un look épuré et cool
- Ce garde-boue avant est une pièce en plastique ABS 100 % personnalisée, et offre un ajustement parfait à 100 %, sans aucun réglage nécessaire
- Tous les orifices alésés et fraisés sont percés dans des centres d'usinage CNC 5 branches ultra modernes afin que le garde-boue soit immédiatement utilisable à la place de celui d'origine

- Le garde-boue a été soumis à un traitement de qualité, s'adapte parfaitement et offre une vue dégagée sur la roue avant
- Ajustement d'origine - nouveau design
- Au choix entre le style V1 et le style V2 qui ajoute trois admissions d'air de chaque côté (les garde-boue V2 comprennent des grilles pour couvrir les ouvertures)
- Disponible en noir brillant ou en finition brute prête à peindre

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLFB/FLFBS 18-22	
1401-0873	V1, noir
1401-0881	V1, brut
1401-0877	V2, noir
1401-0886	V2, brut
POUR FXLRS 18-22	
1401-0875	V1, noir
1401-0883	V1, brut
1401-0879	V2, noir
1401-0889	V2, brut

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FXBR/FXBRS 18-22 ET FXSB 13-17	
1401-0876	V1, noir
1401-0884	V1, brut
1401-0880	V1, noir
1401-0888	V2, brut
POUR FXDR 19-22	
1401-0885	V1, brut
1401-0890	V2, brut
POUR RH1250S SPORTSTER S 21-22	
1401-0874	V1, noir

RÉF.	DESCRIPTION
POUR RH1250S SPORTSTER S 21-22 (SUITE)	
1401-0882	V1, brut
1401-0878	V2, noir
1401-0887	V2, brut



1401-0892



1401-0896

GARDE-BOUE AVANT OLD SCHOOL POUR SOFTTAIL ET SPORTSTER

- Plus court, plus étroit et permet de dégager la vue de la roue avant
- Donne un look épuré et cool
- Pièce en plastique ABS 100 % sur mesure, offrant ainsi une précision d'ajustement de 100 %
- Aucun réglage n'est nécessaire

- Tous les orifices alésés et fraisés sont percés dans des centres d'usinage CNC 5 branches ultra modernes afin que le garde-boue soit immédiatement utilisable à la place de celui d'origine
- Disponible en noir brillant ou en finition brute prête à peindre

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FXBB/FXBBS/FXST 18-22	
1401-0892	Noir
1401-0895	Brut

RÉF.	DESCRIPTION
POUR XL 1200X 10-15	
1401-0893	Noir
1401-0896	Brut

RÉF.	DESCRIPTION
POUR XL 883 86-21	
1401-0894	Brut

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCES ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSIEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

1401-0855



1401-0853



1401-0854

GARDE-BOUE AVANT BOBBER POUR SOFTAIL ET XL

- Plus court, plus étroit et permet de dégager la vue de la roue avant
- Donne une look épuré et cool
- Pièce en plastique ABS 100 % sur mesure
- Offre une précision d'ajustement de 100 % ; aucun réglage n'est nécessaire
- Tous les orifices alésés et fraisés sont percés dans des centres d'usinage CNC 5 branches ultra modernes afin que le garde-boue soit immédiatement utilisable à la place de celui d'origine
- Disponible en noir brillant ou en finition brute prête à peindre

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FXBB/FXBBS/FXST 18-22	
1401-0852	Noir brillant
1401-0855	À peindre
POUR XL1200X 10-22	
1401-0853	Noir brillant

RÉF.	DESCRIPTION
POUR XL1200X 10-22 (SUITE)	
1401-0856	À peindre
POUR XL 883 86-21	
1401-0854	À peindre

GARDE-BOUE ROADSTER

- Offre un look plus sportif avec un design court et étroit qui dégage la vue de la roue avant
- Pièce en plastique ABS 100 % personnalisée, offrant ainsi une précision d'ajustement de 100 %, sans aucun réglage nécessaire
- Effort de peinture minimal grâce à une finition de surface parfaite
- Tous les orifices alésés et fraisés sont percés dans des centres d'usinage CNC 5 branches ultra modernes
- Soumis à un traitement de qualité, s'adapte parfaitement et offre une vue dégagée sur la roue avant

RÉF.	DESCRIPTION
1401-0898	Pour XL1200CX 16-20

GARDE-BOUE AVANT SPÉCIAL POUR V-ROD

- Un design plus court et plus étroit avec un bord léger qui prend sa source dans le design du couvercle du cache de filtre à air et se poursuit sur le garde-boue, s'intégrant parfaitement à l'ensemble
- Deux arrivées d'air ont été intégrées dans le nouveau garde-boue avant, ce qui le fait paraître plus étroit de l'avant et permet de bien voir la roue avant
- Les arrivées d'air situées dans la zone du support métallique d'origine donnent à votre Harley un air plus agressif et plus robuste
- Ce garde-boue avant est une pièce en plastique ABS 100 % personnalisée
- Aucun ajustement nécessaire pour le montage et effort de peinture minimal grâce à une finition de surface parfaite
- Tous les orifices alésés et fraisés sont percés dans les derniers centres d'usinage CNC 5 branches de sorte que le garde-boue soit immédiatement utilisable à la place de celui d'origine
- Le support métallique d'origine peut encore être utilisé, car seul ce support offre un soutien et une sécurité parfaits

- Le garde-boue a été soumis à un traitement de qualité, s'adapte parfaitement et offre une vue dégagée sur la roue avant
- Le kit de vis plaquées zinc noires 1410-0164 (lot de 4) est également disponible séparément

RÉF.	DESCRIPTION
POUR VRSC/VRSCDX 12-17	
1401-0899	Garde-boue spécial
1401-0900	Garde-boue spécial avec kit de vis de montage



1401-0900



GARDE-BOUE AVANT V-ROD GT

- Conçu pour offrir un look plus sportif
- Plus court et plus étroit, il présente un bord léger qui prend sa source dans le design du cache de filtre à air et se poursuit sur le garde-boue
- Pièce en plastique ABS 100 % sur mesure, offrant ainsi une précision d'ajustement de 100 %
- Effort de peinture minimal grâce à une finition de surface parfaite
- Tous les orifices alésés et fraisés sont percés dans des centres d'usinage CNC 5 branches ultra modernes afin que le garde-boue soit immédiatement utilisable à la place de celui d'origine
- Trous de fixation plus longs, permettant d'ajuster la distance entre le pneu et le garde-boue
- Le garde-boue a été soumis à un traitement de qualité, s'adapte parfaitement et offre une vue dégagée sur la roue avant
- En plus de ce garde-boue, nous proposons le kit de vis 1410-0163 (vendu séparément) qui contient 4 vis neuves, plaquées zinc noires

RÉF.	DESCRIPTION
1401-0891	Pour VRSCDX 02-21



GARDE-BOUE AVANT RACING V-ROD

- Plus court et plus étroit, avec un bord léger qui prend sa source dans le design du cache de filtre à air et se poursuit sur le garde-boue
- L'admission d'air centrale apporte un look plus agressif
- Pièce en plastique ABS A 100 % personnalisée, offrant ainsi une précision d'ajustement de 100 %, sans aucun réglage
- Effort de peinture minimal grâce à une finition de surface parfaite
- Tous les orifices alésés et fraisés sont percés dans les derniers centres d'usinage CNC 5 branches
- Les trous de fixation sont plus longs, de sorte que la distance entre les pneus et le garde-boue peut être ajustée
- Soumis à un traitement de qualité, s'adapte parfaitement et offre une vue dégagée sur la roue avant
- En plus de ce garde-boue, nous proposons le kit de vis 1410-0163 (vendu séparément) qui contient 4 vis neuves plaquées zinc noires

RÉF.	DESCRIPTION
1401-0897	Pour VRSC/VRSCDX 02-11

1401-0859



GARDE-BOUE AVANT CUSTOM POUR V-ROD

- Le design est plus court, plus étroit et permet de dégager la vue de la roue avant
- En outre, le support métallique d'origine n'est plus nécessaire, ce qui donne un bel aspect épuré
- Pièce en plastique ABS 100 % sur mesure
- Offre une précision d'ajustement de 100 % avec un réglage nécessaire
- Effort de peinture minimal grâce à une finition de surface parfaite
- Tous les orifices alésés et fraisés sont percés dans des centres d'usinage CNC 5 branches ultra modernes afin que le garde-boue soit immédiatement utilisable à la place de celui d'origine

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES VRSCDX/VRSCF/VRSC 12-17	
1401-0859	Garde-boue avant V1

1401-0860



- Trous de fixation plus longs, ce qui permet de régler la hauteur du garde-boue à l'infini
- Le garde-boue a été soumis à un traitement de qualité, s'adapte parfaitement et offre une vue dégagée sur la roue avant
- Disponible dans les styles V1 et V2 qui ajoutent trois admissions d'air de chaque côté (grilles à coller incluses)
- Ajustement d'origine - nouveau design

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES VRSCDX/VRSCF/VRSC 12-17 (SUITE)	
1401-0860	Garde-boue avant V2



KIT DE DÉPORT POUR GARDE-BOUE AVANT

- Pour déporter le garde-boue avant d'origine et ainsi pouvoir monter un pneu avant de 53,3 cm (21 pouces)
- En aluminium taillé dans la masse et usiné CNC
- Vente par lots de deux
- Consultez la page 1654 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir d'autres kits de déport de garde-boue avant

RÉF.	DESCRIPTION
1410-0165	Pour FLHT/FLHR Screamin' Eagle 03-13



PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

RÉPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCHE ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSIEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS**SLYFOX****GARDE-BOUE ARRIÈRE**

- Fabriqué à partir de fibres de carbone préimprégnées en sergé intégral 3K
- De qualité aéronautique et militaire
- Ensachage sous vide
- Durci en autoclave

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 09-22		POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 09-22 (SUITE)	
1401-0848	Finition brillante	1401-0849	Finition mate



1401-0848

CULT-WERK**GARDE-BOUE ARRIÈRE SUSPENDU « OLD SCHOOL »**

- Tous les orifices alésés et fraisés sont percés dans des centres d'usinage CNC 5 branches ultra modernes afin que la pièce soit parfaitement adaptée sans qu'il soit nécessaire de procéder à des réglages
- Le garde-boue peut être installé dans différentes longueurs pour rester conforme à l'homologation et il suffit ensuite de le raccourcir à l'endroit souhaité pour le fixer au bras oscillant

REMARQUE : Nous recommandons fortement notre platine 0820-0191 et notre selle suspendue « Old School » 0820-0196 pour le garde-boue arrière. La platine permet également de cacher tout ce qui se trouve sous la selle suspendue, de sorte que les vis, les amortisseurs et les câbles ne sont pas visibles.



RÉF.	DESCRIPTION
1401-0850	Pour FXBB/FXBBS/FXST 18-22

**GARDE-BOUE ARRIÈRE SUSPENDU**

- Le garde-boue arrière a été soumis à un traitement de qualité et s'adapte parfaitement.
- Tous les orifices alésés et fraisés sont percés dans des centres d'usinage CNC 5 branches ultra modernes afin que le garde-boue arrière soit immédiatement utilisable à la place de celui d'origine

REMARQUE : Après le montage, la flexion du ressort doit être vérifiée. Si besoin, le débattement du ressort doit être limité en conséquence avec la bride de ressort 1313-0228.

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
1401-0851	Pour XL 883/1200 04-21	POUR LES MODÈLES XL 883/1200 04-21	
		1401-0928	Noir brillant
		1401-0929	Brut

**GARDE-BOUE ARRIÈRE OLD SCHOOL XL**

- Conçu pour se placer environ 50 mm plus près du pneu afin de créer un look super cool sans avoir à abaisser la moto
- Pièce en plastique ABS 100 % personnalisée, ne nécessitant aucun réglage
- Soumis à un traitement de qualité, s'adapte parfaitement et offre une vue dégagée sur l'arrière
- Les sabres doivent être raccourcis pour l'assemblage ou commandez des sabres de garde-boue courts 1413-0021 (vendus séparément)
- Après le montage, la flexion du ressort doit être vérifiée ; si nécessaire, le débattement du ressort doit être limité en conséquence avec la bride de ressort 1313-0228 (vendue séparément)
- Le garde-boue ne peut être utilisé qu'avec une banquette simple très courte (le siège unique n'est pas possible à partir du modèle Sportster 16) ou avec des selles pivotantes Cult-Werk 0820-0194 ou 0820-0195 (vendues séparément)
- Disponible avec une finition noir brillant ou une finition brute prête à peindre

RÉF.	DESCRIPTION
1401-0928	Noir brillant
1401-0929	Brut

GARDE-BOUE ARRIÈRE CAFÉ AVEC ASSISE

- Pièce en plastique ABS 100 % personnalisée, ne nécessitant aucun réglage pour l'installation
- Effort de peinture minimal grâce à une finition de surface parfaite
- Tous les orifices alésés et fraisés sont percés dans des centres d'usinage CNC 5 branches ultra modernes
- Le garde-boue arrière a été soumis à un traitement de qualité, s'adapte parfaitement et offre une vue dégagée sur la roue arrière
- Après le montage, la flexion du ressort doit être vérifiée. Si nécessaire, le débattement du ressort doit être limité en conséquence avec la bride de ressort 1313-0228 (vendue séparément)



RÉF.	DESCRIPTION
1401-0927	Pour les modèles XL 883/1200 04-21



GARDE-BOUE ARRIÈRE DE STYLE ORIGINAL COURT ET DE STYLE ORIGINAL

- Tous les orifices alésés et fraisés sont percés dans des centres d'usinage CNC 5 branches ultra modernes afin que le garde-boue arrière soit immédiatement utilisable à la place de celui d'origine
- Le garde-boue arrière a été soumis à un traitement de qualité et s'adapte parfaitement
- Disponible avec une finition noir brillant ou une finition brute prête à peindre
- Le garde-boue XL ne peut être utilisé qu'avec une banquette simple très courte (le siège unique n'est pas possible à partir du modèle Sportster 16) ou avec des selles pivotantes Cult-Werk 0820-0194 ou 0820-0195 (vendues séparément)



1401-0932



1401-0935

REMARQUE : Le garde-boue n'est pas adapté à une utilisation en tant que selle passager, car il ne supporterait pas le poids en raison de son matériau (plastique ABS de haute qualité).

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FXBB/FXBBS/FXST	
1401-0932	Original court, noir brillant
1401-0934	Original court, brut
POUR XL 883/1200 04-21	
1401-0930 ¹	Original, noir brillant
1401-0935 ¹	Original court, noir brillant

RÉF.	DESCRIPTION
POUR XL 883/1200 04-21 (SUITE)	
1401-0931 ¹	Original, brut
1401-0935 ¹	Original court, brut

¹ Après le montage, la flexion du ressort doit être vérifiée ; si nécessaire, le débattement du ressort doit être limité en conséquence avec la bride de ressort 1313-0228 (vendue séparément).

GARDE-BOUE BOBBER/GARDE-BOUE BOBBER COURT POUR XL

- Prévu pour être placé environ 50 mm plus près du pneu afin de créer un look super cool sans abaisser la suspension
- Conçu visuellement comme le garde-boue arrière d'origine, mais raccourci au maximum pour ne pas avoir à raccourcir le cadre
- Compatible avec les pneus arrière 180 sans modifications
- Les garde-boue Bobber peuvent être utilisés avec les sabres de garde-boue d'origine ; les sabres de garde-boue courts 1413-0021 (vendus séparément) sont recommandés avec le garde-boue court Bobber
- Pièce en plastique ABS 100 % personnalisée, ne nécessitant aucun réglage pour l'installation
- Tous les orifices alésés et fraisés sont percés dans des centres d'usinage CNC 5 branches ultra modernes ; le garde-boue est soumis à un traitement de qualité, s'adapte parfaitement et offre une vue dégagée sur la roue arrière
- Disponible avec finition noir brillant ou prête à peindre



1401-0924



1401-0926

- Après le montage, la flexion du ressort doit être vérifiée. Si nécessaire, le débattement du ressort doit être limité en conséquence avec la bride de ressort 1313-0228 (vendue séparément)
- Le garde-boue ne peut être utilisé qu'avec une banquette simple très courte (le siège unique n'est pas possible à partir du modèle Sportster 16) ou avec des selles pivotantes Cult-Werk 0820-0194 ou 0820-0195 (vendues séparément)

REMARQUE : Le garde-boue n'est pas adapté à une utilisation en tant que selle passager, car il ne supporterait pas le poids en raison de son matériau (plastique ABS de haute qualité).

RÉF.	DESCRIPTION
POUR XL 883/1200 04-21	
1401-0924	Garde-boue Bobber, à peindre
1401-0925	Garde-boue Bobber, noir brillant

RÉF.	DESCRIPTION
POUR XL 883/1200 04-21 (SUITE)	
1401-0926	Garde-vous Bobber court, à peindre

KITS DE CONVERSION POUR GARDE-BOUE ARRIÈRE CUSTOM

- Le garde-boue est en plastique ABS usiné CNC dans les centres d'usinage 5 branches les plus modernes afin d'obtenir une qualité identique à celle de la pièce d'origine
- Disponibles dans les styles V1 et V2 avec finition noir brillant ou prêts à peindre
- Les kits sont conçus pour une installation facile
- Le kit comprend le garde-boue arrière en ABS, six feux de frein et feux à LED à double fonction (déjà sur le faisceau de câblage), quatre clignotants à LED (déjà sur le faisceau de câblage), le matériel de montage, deux supports pour le renforcement et le faisceau de câblage qui comprend une résistance pour la fréquence de clignotement correcte des clignotants et les connecteurs corrects, ce qui le rend prêt à l'emploi



1401-0901



1401-0902

REMARQUE : L'éclairage de plaque d'immatriculation d'origine doit continuer à être utilisé et connecté aux fils existants (rouge et noir) avec le faisceau de câbles.

POUR LES MODÈLES FLHT/FLHR/FLTR/FLTRU/FLTRX/FLHX 14-22	
RÉF.	DESCRIPTION
1401-0903	V1, à peindre
1401-0904	V1, noir

RÉF.	DESCRIPTION
1401-0901	V2, à peindre
1401-0902	V2, noir

- PARE-BRISE ET CARÉNAGES
- SACOCES ET BAGAGES
- SIÈGES ET Sissy BARS
- ÉCHAPPEMENT
- ADMISSION
- MOTEUR
- TRANSMISSION ET EMBRAYAGE
- JOINTS
- ÉLECTRICITÉ
- ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION
- GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS
- CÂBLES
- FREINS ET DURITES DE FREIN
- RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE
- TABLEAUX DE BORD ET JAUGES
- CADRES ET SUSPENSION
- GARDE-BOUE
- REPOSE-PIEDS ET MARCHÉPIEDS
- ROUES ET ESSIEUX
- HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS
- AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCHE ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSEROIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSIEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

KIT DE CONVERSION ARRIÈRE RACING POUR SOFTAIL

- Le kit comprend un garde-boue arrière en ABS, le matériel d'assemblage, un garde-boue intérieur en métal, un équipement d'éclairage et une assise en cuir véritable
- Usiné CNC dans les centres d'usinage 5 branches les plus modernes afin d'obtenir une qualité identique à celle de la d'origine.
- Le garde-boue arrière Racing a été conçu de manière très élaborée sur le plan optique et l'arrière se caractérise par un montage très simple
- L'arrière peut être utilisé pour des pneus jusqu'à 280 et donne un aspect très robuste grâce à sa construction étroite

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FXDR/FXDRS 19-22	
1401-0906	Noir brillant, 2 places (selle principale et selle passager)
1401-0916	À peindre, 2 places
1401-0911	Noir brillant, 1 place
1401-0923	À peindre, 1 place
POUR FLFB/FLFBS 18-22	
1401-0908	Noir brillant, 2 places (selle principale et selle passager)
1401-0918	À peindre, 2 places
1401-0913	Noir brillant, 1 place
1401-0922	À peindre, 1 place

- Les assises assorties (1 place ou avec selle passager) dans la forme correspondant à l'arrière sont incluses
- Les assises sont en cuir véritable (lisse à l'extérieur et alcantara à l'intérieur) de couleur noire avec des coutures Diamond (coutures noires) et un logo bombé Cult-Werk
- Les supports de selle sont identiques à ceux d'origine
- Disponible avec un garde-boue noir brillant ou un garde-boue prêt à peindre

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FXBR/FXBRS 18-22	
1401-0909	Noir brillant, 2 places (selle principale et selle passager)
1401-0919	À peindre, 2 places
1401-0910	Noir brillant, 1 place
1401-0920	À peindre, 1 place
POUR FXSB 13-17	
1401-0907	Noir brillant, 2 place
1401-0917	À peindre, 2 places
1401-0912	Noir brillant, 1 place
1401-0921	À peindre, 1 place (selle principale et selle passager)



KIT DE CONVERSION ARRIÈRE OLD SCHOOL

- Donnez à votre Softail un attrait indéniable
- Le kit comprend un garde-boue arrière Old School, une platine et une selle
- Tous les orifices alésés et fraisés sont percés dans des centres d'usinage CNC 5 branches ultra modernes afin que la pièce soit parfaitement adaptée sans qu'il soit nécessaire de procéder à des réglages
- Le garde-boue peut être installé dans différentes longueurs pour rester conforme à l'homologation et il suffit ensuite de le raccourcir à l'endroit souhaité pour le fixer au bras oscillant

REMARQUE : Avec la platine, tout ce qui se trouve sous la selle suspendue est également couvert, de sorte que ni les vis, ni les amortisseurs, ni les câbles ne sont visibles.

RÉF.	DESCRIPTION
1401-0905	Pour FXBB/FXBBS/FXST 18-22



1401-0914

1401-0915



KITS DE CONVERSION ARRIÈRE RACING POUR V-ROD

- Le kit de conversion complet comprend un garde-boue arrière court en plastique ABS avec kit de montage, un garde-boue intérieur en métal, ainsi qu'une selle entièrement rembourrée
- Le garde-boue arrière est usiné CNC dans les centres d'usinage à 5 branches les plus modernes pour garantir la qualité d'origine et est livré prêt à être peint
- Ces kits sont conçus pour un montage très simple, sans découpe, perçage ni ajustement
- Peuvent être utilisés pour les pneus jusqu'à 280
- Disponibles en option 2 places ou 1 place. Les selles sont montées exactement comme celle d'origine

REMARQUE : Le cache de filtre à air Cult-Werk est requis sur les modèles VRSCF.

RÉF.	DESCRIPTION
POUR VRSC/VRSCDX/VRSCF 07-17	
1401-0914	2 places
1401-0915	1 place



1410-0164



SABRES DE GARDE-BOUE COURTS

- Look d'origine, mais en version courte
- Pièce en plastique ABS 100 % sur mesure
- Tous les orifices alésés et fraisés sont percés dans les derniers centres d'usinage CNC 5 branches
- Les sabres de garde-boue ont été soumis à un traitement de qualité et s'adaptent parfaitement sans aucun réglage nécessaire
- Livrés avec une finition noir brillant
- Nécessaires lorsque les sabres (c'est-à-dire le cadre) de certains de nos garde-boue sont raccourcis au milieu vers l'arrière

RÉF.	DESCRIPTION
1413-0021	Pour XL 883/1200 14-21



KIT DE BOULONS DE GARDE-BOUE

- Le kit remplace les boulons plaqués zinc d'origine par des boulons galvanisés noirs de même qualité
- Les boulons sont moins visibles en noir et donnent une touche finale à l'avant noir
- Quatre pièces, deux pièces par côté
- Comme les boulons ne sont ni peints ni enduits, ils ne s'écaillent pas lors du serrage

RÉF.	DESCRIPTION
1410-0164	Pour VRSCDX 12-17
1410-0165	Pour VRSCDX 02-21
1410-0162	Pour XL1200X 10-21



BAVETTES DE GARDE-BOUE

- Fabrication en caoutchouc durable de 3,18 mm (1/8 pouce)
- Visserie incluse

RÉF.	DESCRIPTION
24,13 CM (L) X 16,51 CM (H) (9 1/2 POUCES) X 6 1/2 POUCES)	
1420-0045	POW-MIA
26,67 CM (L) X 20,32 CM (H) (10 1/2 POUCES X 8 POUCES)	
1420-0046	POW-MIA

1420-0045



- PARE-BRISE ET CARÉNAGES
- SACOCES ET BAGAGES
- SIÈGES ET SISSY BARS
- ÉCHAPPEMENT
- ADMISSION
- MOTEUR
- TRANSMISSION ET EMBRAYAGE
- JOINTS
- ÉLECTRICITÉ
- ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION
- GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS
- CÂBLES
- FREINS ET DURITES DE FREIN
- RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE
- TABLEAUX DE BORD ET JAUGES
- CADRES ET SUSPENSION
- GARDE-BOUE
- REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS
- ROUES ET ESSIEUX
- HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS
- AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCES ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHÉPIEDSROUES ET
ESSEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

KITS DE COMMANDES AVANCÉES

- Ces kits permettent au pilote de changer de position pour un maximum de confort et de style
- Les commandes sont déplacées de 19 cm (7,5 pouces) vers l'avant à partir de la position des commandes aux pieds intermédiaires, ce qui procure une position de conduite agréable
- Idéaux pour les pilotes de grande taille ou ceux qui aiment s'étirer sur leur moto

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FXLR/FXLRS/FXLRS/FXBB/FXBB/FXST 18-22	
1622-0573	Chrome ; rempl. la pièce d'origine 50700061



1622-0574



- Incluent des pattes de fixation gauche et droite, un sélecteur de vitesse, une biellette de sélecteur de vitesse, un levier de frein ainsi que tout le matériel de montage nécessaire
- Compatibles avec les repose-pieds pilote pour M-Eight (vendus séparément)

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FXLR/FXLRS/FXLRS/FXBB/FXBB/FXST 18-22 (SUITE)	
1622-0574	Noir brillant ; rempl. la pièce d'origine 50700060



SUPPORTS DE COMMANDES AVANCÉES

- Finition harmonisée avec celle des repose-pieds et leviers chromés ou polis (chromée)
- Supports gauche et droit, accompagnés de matériel de montage en chrome
- Vente par lots de deux

RÉF.	DESCRIPTION
1622-0571	Pour les modèles FXFB/FXFB/FLSB/FXBR/FXBR 18-22 et FXDRS ; rempl. la pièce d'origine 50500693



RÉF.	DESCRIPTION
1623-0555	Kit avec sélecteur talon/pointe Speedliner anodisé noir
1623-0556	Kit avec sélecteur talon/pointe Speedliner chromé
1623-0557	Kit avec sélecteur simple Speedliner anodisé noir
1623-0558	Kit avec sélecteur simple Speedliner chromé



1623-0555



1623-0558



1623-0559



1623-0562



KITS DE COMMANDES AUX PIEDS

- Commandes aux pieds axées sur les performances, incluant un sélecteur, une pédale de frein, un sélecteur de vitesse intérieur et une biellette de sélecteur
- En aluminium taillé dans la masse et usiné CNC
- La biellette de sélecteur présente des roulements sphériques spéciaux, usinés par presse hydraulique pour parvenir à un aspect ultra net, grâce auxquels des joints de rotule deviennent superflus

- Disponibles avec sélecteur de vitesse simple ou de type talon/pointe
- Prévus pour les modèles FLT 14-22, mais peuvent être convertis pour les modèles FLT 00-07 grâce à l'adaptateur de pédale de frein 1610-0632 (vendu à part)

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK ET H-D FL TRIKE 14-22			
1623-0555	Kit avec sélecteur talon/pointe Speedliner anodisé noir	POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK ET H-D FL TRIKE 14-22 (SUITE)	
1623-0556	Kit avec sélecteur talon/pointe Speedliner chromé	1623-0559	Kit avec sélecteur talon/pointe Deep Cut anodisé noir
1623-0557	Kit avec sélecteur simple Speedliner anodisé noir	1623-0560	Kit avec sélecteur talon/pointe Deep Cut chromé
1623-0558	Kit avec sélecteur simple Speedliner chromé	1623-0561	Kit avec sélecteur simple Deep Cut anodisé noir
		1623-0562	Kit avec sélecteur simple Deep Cut chromé



COMMANDES INTERMÉDIAIRES POUR MODÈLES BAGGER

- Améliorent la garde au sol et sont donc conçues pour une conduite agressive
- Design novateur permettant d'utiliser les fixations pour commandes aux pieds d'usine
- En recourant aux fixations pour commandes aux pieds d'usine plutôt qu'en montant les commandes sur le moteur, il est possible d'atténuer les vibrations.
- Chaque barre de direction est usinée CNC à partir d'aluminium taillé dans la masse, tandis que les supports de commandes sont en acier plié CNC pour être plus robustes et compatibles avec les fixations d'usine



- Les kits renferment les assemblages de commandes côté frein et côté sélecteur de vitesse (les repose-pieds et embouts de sélecteur ne sont PAS inclus)
- Peuvent être combinées avec tous les repose-pieds à embout mâle et embouts de sélecteur/de frein pour modèles H-D Big Twin
- Fonctionnent avec l'échappement d'origine

RÉF.	DESCRIPTION
1623-0577	Pour FLHT/FLHR/FLHX/FLHXST/FLTRX/FLTRXST/FLTRU/FLTRK 14-22

1621-1110



1621-1111



1621-1112



1621-1114



1621-1116



PLATINES REPOSE-PIEDS APEX

- Mises au point pour offrir une garde au sol maximale sans nuire au confort
- Se montent à merveille par-dessus les supports H-D d'origine
- En aluminium taillé dans la masse 6061
- Mesurent 25,4 cm (10 pouces) de long et 10,7 cm (4,2 pouces) de large au point le plus large

- Plaque de raclage en plastique deleon usinée
- Kit de rehausse et extension arrière disponibles séparément en option
- Le kit de rehausse accroît la garde au sol de 12,7 mm (0,5 pouce)
- L'extension arrière prolonge la platine de 30,5 mm (1,2 pouce) et crée une extrémité inclinée de 5° à l'arrière

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/FLTRU/FLTRK/FLTRX 99-22, H-D FL TRIKE 09-13, FLST 00-17 ET FLD 12-16	
1621-1110	Platines repose-pieds Apex noires
1621-1111	Platines repose-pieds Apex chromées
1621-1112	Extension arrière avec kit de rehausse noire
1621-1113	Extension arrière avec kit de rehausse chromée

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/FLTRU/FLTRK/FLTRX 99-22, H-D FL TRIKE 09-13, FLST 00-17 ET FLD 12-16 (SUITE)	
1621-1114	Kit de rehausse
1621-1115	Extension arrière noire
1621-1116	Extension arrière chromée



PLATINES REPOSE-PIEDS PILOTE PERCÉES

- Usinées à partir d'aluminium taillé dans la masse 6061-T6 ; finition chromée
- Ces platines repose-pieds pilote sont allongées de 6,35 cm à l'avant et à l'arrière et sont 1,9 cm plus larges que les platines d'origine (sauf pièces 1621-1044 et 1621-1049)
- Inserts multidirectionnels et antidérapants en caoutchouc avec dessus en forme de pyramide ou moletés

- Présentent une structure à orifices percés relevés inspirée de celle des pédales de course
- Remplacent les platines d'origine H-D® ; fixation à l'égal de la version d'origine avec matériel de montage d'origine
- Vente par lots de deux

POUR FLT/FLHT/FLHX/FLHR/FLTR/FLTRX/FLTRU/FLTRK 99-22, FLST 00-17 ET FLD 12-16					
RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
INSTIGATOR			FORME DE GOUTTE		
1621-1047	Moletées	1621-1049	Moletées	1621-1045	Moletées
1621-1048	Inserts en caoutchouc	1621-1050	Inserts en caoutchouc	1621-1046	Inserts en caoutchouc
ORIGINALES					
1621-1044	Moletées				



PLATINES REPOSE-PIEDS

- Platines repose-pieds en aluminium taillé dans la masse usiné CNC
- Anodisation noire et logo Kodlin
- Vendues par lot de deux, avec l'ensemble du matériel requis
- Dimensions : 40 cm (L) x 12,5 cm (l) x 19 mm (épaisseur) (15,75 pouces x 5 pouces x 0,75 pouce)

- Embout de sélecteur, pédale de frein et repose-pieds passager/ petites platines assortis disponibles en vue de compléter le look

RÉF.	DESCRIPTION
1621-1117	Pour FLT/FLHT/FLHR/FLTR/FLTRX/FLTRU/FLTRK/FLHX 99-22, H-D FL Trike 09-13, FLST 00-17 et FLD 12-16



- PARE-BRISE ET CARÉNAGES
- SACOCES ET BAGAGES
- SIÈGES ET SISSY BARS
- ÉCHAPPEMENT
- ADMISSION
- MOTEUR
- TRANSMISSION ET EMBRAYAGE
- JOINTS
- ÉLECTRICITÉ
- ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION
- GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS
- CÂBLES
- FREINS ET DURITES DE FREIN
- RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE
- TABLEAUX DE BORD ET JAUGES
- CADRES ET SUSPENSION
- GARDE-BOUE
- REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS
- ROUES ET ESSIEUX
- HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS
- AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCHE ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

1621-1120



1621-1123

PLATINES REPOSE-PIEDS PILOTE SPEEDLINER

- Structure moletée 3D avec caoutchouc moleté surdimensionné spécialement formé pour permettre une meilleure accroche avec un tampon supplémentaire
- En aluminium taillé dans la masse et usiné CNC

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLT/FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/FLTRX/FLTRU/FLTRK 99-22, H-D FL TRIKE 09-13, FLST 00-17 ET FLD 12-16	
1621-1120	Noir anodisé
1621-1121	Chrome

- Profil fin qui garantit une garde au sol plus importante et platines plus longues offrant davantage de place pour les pieds
- Les inserts en caoutchouc adhèrent bien au pied, isolent des vibrations et protègent la finition

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLDE/FLFB/FLFBS/FLHC/FLHCS/FLSL 18-22	
1621-1122	Noir anodisé
1621-1123	Chrome



PLATINES REPOSE-PIEDS PILOTE METHOD

- Corps taillé dans la masse usiné CNC
- Ces platines repose-pieds anti-vibrations améliorent l'accroche du pied, du fait de leur dessus en caoutchouc de style AirTrax dont la structure interne exclusive a été élaborée pour absorber les vibrations générées par les moteurs V-Twin
- Plus longues pour davantage de confort et d'espace pour les pieds
- Dimensions : 45,72 cm (L) x 14,51 cm (l) x 2,54 cm (épaisseur) (18 pouces x 5,75 pouces x 1 pouce)

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLT/FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/FLTRX/FLTRU/FLTRK 99-22, H-D FL TRIKE 09-13, FLST 00-17 ET FLD 12-16	
1621-1038	Noir anodisé
1621-1039	Chrome



1621-1039



1621-1040

- Vente par lots de deux
- Des embouts de sélecteur et de repose-pieds de style AirTrax sont disponibles séparément pour les repose-pieds passager et tiges de barre de direction associés

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLDE/FLFB/FLFBS/FLHC/FLHCS/FLSL 18-22	
1621-1040	Noir anodisé
1621-1041	Chrome



PLATINES REPOSE-PIEDS PILOTE

- En aluminium taillé dans la masse et usiné CNC
- Utilisation du matériel de montage d'origine
- Disponibles en design Diamondback
- Vente par lots de deux
- Consultez la page 1680 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir d'autres styles de platines repose-pieds pilote



1621-1124



1621-1125

RÉF.	DESCRIPTION
POUR MODÈLES FLT/FLHT/FLHR/FLTR/FLTRX/FLTRU/FLTRK/FLHX 99-22, H-D FL TRIKE 09-13, FLSTC 00-17, FLSTF/FLSTN 00-17 ET FLD 12-16	
1621-1124	Noir
1621-1125	Chrome



PLATINES REPOSE-PIEDS PILOTE TAILLÉES DANS LA MASSE DE 30,5 CM (12 POUCE)

- Design moderne et épuré, offrant confort et performances
- En aluminium 6061 taillé dans la masse et usiné CNC
- Structure légère et fine
- Tiges de traction à vis 6 pans, pour une adhérence maximale
- Vente par lots de deux

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLT/FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/FLTRX/FLTRU/FLTRK 99-22, H-D FL TRIKE 09-13, FLST 00-17 ET FLD 12-16	
1621-1054	Chrome
1621-1055	Noir anodisé



1621-1054

1621-1055

1621-1056

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FLT/FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/FLTRX/FLTRU/FLTRK 99-22, H-D FL TRIKE 09-13, FLST 00-17 ET FLD 12-16 (SUITE)	
1621-1056	Or (revêtement de nitrure de titane)



1621-1057



1621-1058

PETITES PLATINES

- Alternative économique aux repose-pieds, platines et repose-pieds autoroute Harley-Davidson®
- Caoutchouc réversible sur un côté, inserts en caoutchouc sur l'autre
- Fixation mâle

- Dimensions : 10,16 cm x 10,16 cm (4 pouces x 4 pouces)
- Vente par lots de deux
- Reportez-vous à la page 1691 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour voir la gamme complète de petites platines Rivco

RÉF.	DESCRIPTION
1621-1057	Petites platines noir mat

RÉF.	DESCRIPTION
1621-1058	Petites platines chromées



FIXATIONS POUR PLATINES PASSAGER RÉGLABLES À UTILISER AVEC L'ÉCHAPPEMENT RINEHART

- Pour installer des platines repose-pieds passager sur les modèles dotés de lignes d'échappement Rinehart
- Ampleur de déplacement de 22,86 cm (9 pouces)
- À combiner avec les platines passager d'usine (non fournies)
- Ajustement sans outils
- Peuvent être montées sur le modèle Tri-Glide, mais le déplacement sera limité en raison des pneus arrière
- Référez-vous à la page 1694 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour voir la gamme intégrale de fixations pour platines passager réglables Rivco



RÉF.	DESCRIPTION
1621-1059	Pour les modèles FLT/FLHT/FLTRU/FLTRK/FLTRX/FLHR/FLHX/FLHTCUTG 99-22 équipés d'échappements Rinehart

1621-1052



1621-1053



FIXATIONS POUR PLATINES REPOSE-PIEDS PILOTE

- Disponibles en finition noire ou chromée
- Vente par lots de deux

RÉF.	DESCRIPTION
1621-1052	Chrome ; rempl. la pièce d'origine 50500695

RÉF.	DESCRIPTION
1621-1053	Noir brillant



FIXATIONS DE CONVERSION DE PLATINE REPOSE-PIEDS EN REPOSE-PIEDS

- À utiliser en cas de montage de petites platines repose-pieds et repose-pieds pilote pour M-Eight (vendus séparément)
- Finition noir brillant
- Le kit renferme les fixations gauche et droite, ainsi que l'ensemble du matériel de montage nécessaire
- La commande de frein, le levier de vitesses et le maître-cylindre existants peuvent être conservés
- Vente par lots de deux

RÉF.	DESCRIPTION
1622-0572	Pour les modèles FLHC/S, FLFB/S, FLFL et FLDE 18-22 initialement munis de platines repose-pieds ; rempl. la pièce d'origine 50501640



SUPPORTS POUR FIXATIONS DE PLATINES REPOSE-PIEDS PASSAGER

- À utiliser avec les fixations pour platines repose-pieds passager 1621-1002 et 1621-1003
- Les fixations pour platines repose-pieds et les supports connexes doivent être achetés séparément (se reporter à la page 1693 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe)
- Livrés avec tout le matériel de montage requis et des instructions
- Reportez-vous à la page 1693 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour voir la gamme complète de fixations pour platines repose-pieds passager Drag Specialties

RÉF.	DESCRIPTION
1621-1006	Chrome
1621-1007	Noir brillant ; rempl. la pièce d'origine 50501118



1621-1006



1621-1007

- PARE-BRISE ET CARÉNAGES
- SACOCES ET BAGAGES
- SIÈGES ET Sissy BARS
- ÉCHAPPEMENT
- ADMISSION
- MOTEUR
- TRANSMISSION ET EMBRAYAGE
- JOINTS
- ÉLECTRICITÉ
- ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION
- GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS
- CÂBLES
- FREINS ET DURITES DE FREIN
- RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE
- TABLEAUX DE BORD ET JAUGES
- CADRES ET SUSPENSION
- GARDE-BOUE
- REPOSE-PIEDS ET MARCHÉPIEDS
- ROUES ET ESSIEUX
- HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS
- AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCES ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSIEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

REPOSE-PIEDS ET EMBOUTS DE SÉLECTEUR

- En aluminium taillé dans la masse usiné CNC
- Disponibles en style Diamondback
- Les repose-pieds présentent des embouts mâle
- Les embouts de sélecteur sont adaptés à toutes les commandes d'origine
- Repose-pieds vendus par lots de deux ; embouts de sélecteur vendus à l'unité
- Consultez la page 1703 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir d'autres styles de repose-pied et d'embout de sélecteur

REMARQUE : Pour plus de détails sur les différents styles de fixation pour repose-pieds, consultez la page 1699 du catalogue Fatbook 2022 de Parts Europe.

RÉF.	DESCRIPTION
REPOSE-PIEDS À EMBOUT MÂLE	
1620-2424	Noir
1620-2425	Chrome



1620-2424

1603-0385

RÉF.	DESCRIPTION
EMBOUITS DE SÉLECTEUR	
1603-0384	Noir
1603-0385	Chrome

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSIEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

EMBOUITS DE SÉLECTEUR DE VITESSE POUR PLATINES REPOSE-PIEDS

- Embout de sélecteur en aluminium taillé dans la masse usiné CNC
- Léger et anodisé noir
- Convient pour les modèles H-D dont l'embout de sélecteur comporte une vis classique de type 5/16NF
- Dimensions : 25 mm (L) x 64 mm (l) x 16,5 mm (épaisseur) (1 pouce x 2,5 pouces x 0,65 pouce)



- Platines repose-pieds, pédale de frein et repose-pieds passager/petites platines assortis disponibles en vue de compléter le look

- Vente à l'unité

RÉF.	DESCRIPTION
1603-0380	Embout de sélecteur



EMBOUITS DE SÉLECTEUR POUR MINIMOTOS

- En aluminium 6061 taillé dans la masse et usiné CNC
- Dimensions : 44,5 mm (L) x 25,4 mm (l) (1 1/4 pouce x 1 pouce)
- Accompagnés d'un boulon de rechange avec un filetage de 5/16 x 24 et long de 25,4 mm (1 pouce)

RÉF.	DESCRIPTION
1603-0377	Chrome
1603-0378	Noir



1603-0377



1603-0378



1603-0379

- Conviennent pour tous les modèles Harley-Davidson®
- S'accordent avec la série de platines repose-pieds et repose-pieds Pro Peg
- Vente à l'unité

RÉF.	DESCRIPTION
1603-0379	Or (revêtement de nitrure de titane)

RÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSIEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

REPOSE-PIEDS AVEC HABILLAGE PERSONNALISÉ

- Repose-pieds avec inserts en caoutchouc anti-vibrations
- Embout mâle
- Boulons en acier inoxydable de 9,53 mm (3/8 pouce) compatibles avec la plupart des bras et des colliers de serrage
- Repose-pieds avec habillage uniquement ; pas de goupille de fixation pliante
- Vente par lots de deux



1624-0397



1624-0398

- Consultez la page 1719 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe pour découvrir d'autres styles de repose-pieds avec habillage personnalisé

RÉF.	DESCRIPTION
1624-0397	Noir mat
1624-0398	Chrome

REPOSE-PIEDS ET FIXATIONS AUTOROUTE SPÉCIALEMENT ADAPTÉS AUX TUBES INFÉRIEURS DE 38 MM (1 1/2 POUCE)

- Usinage en aluminium taillé dans la masse
- Se montent directement sur le tube inférieur du châssis avant
- Ampleur de déplacement de 20,32 cm (8 pouces) (la moitié vers l'avant et la moitié vers l'arrière depuis l'axe central des tubulures de cadre)
- Longueur totale avec repose-pied étendu : 33 cm (13 pouces)
- Patins avec revêtement caoutchouc pour un confort accru
- La vis 6 pans permet d'ajuster l'inclinaison du repose-pied
- Les repose-pieds peuvent être repliés lorsqu'ils ne sont pas utilisés



- Finition époxy noire et vis en acier inoxydable
- Une circonférence de 11,9 cm (4 1/16 pouces) correspond à un diamètre de 38 mm (1 1/2 pouce)

RÉF.	DESCRIPTION
1620-2377	Pour les modèles H-D avec tubes inférieurs de 38 mm (1 1/2 pouce)



REPOSE-PIEDS ET EMBOUTS DE SÉLECTEUR SPEEDLINER

- Structure moletée 3D surdimensionnée taillée dans la masse
- En aluminium taillé dans la masse et usiné CNC
- Ouverture découpée au centre qui ajoute une note de style et renforce l'accroche du pied
- La longueur moindre engendre une garde au sol plus importante
- Le poids est réduit du fait de l'ouverture creuse au centre



RÉF.	DESCRIPTION
REPOSE-PIEDS PILOTE POUR M-EIGHT SOFTAIL/ELW (LOT DE 2)	
1620-2420	Noir
1620-2421	Chrome
REPOSE-PIEDS PASSAGER POUR M-EIGHT SOFTAIL/ELW (LOT DE 2)	
1620-2422	Noir
1620-2423	Chrome

- Divers composants assortis, notamment des platines repose-pieds, commandes au pied et poignées, sont également disponibles
- Logo Arlen Ness gravé au laser

REMARQUE : Pour plus de détails sur les différents styles de fixation pour repose-pieds, consultez la page 1699 du catalogue Fatbook 2022 de Parts Europe.

RÉF.	DESCRIPTION
REPOSE-PIEDS À EMBOUT MÂLE (LOT DE 2)	
1620-2418	Noir
1620-2419	Chrome
EMBOUT DE SÉLECTEUR (PC.)	
1603-0382	Noir
1603-0383	Chrome



REPOSE-PIEDS CUSH

- Les repose-pieds Cush, de grand diamètre, sont constitués de caoutchouc alvéolaire afin d'atténuer les vibrations et d'augmenter l'adhérence du pied sur leur surface à losanges extérieure moletée
- Les ouvertures découpées dans le caoutchouc du repose-pied donnent à ce dernier davantage de style et accentuent la résistance aux vibrations
- Goupille/centre en aluminium taillé dans la masse forgé et creux(se) pour alléger le repose-pied



RÉF.	DESCRIPTION
REPOSE-PIEDS PILOTE POUR M-EIGHT SOFTAIL/ELW (LOT DE 2)	
1620-2416	Noir
1620-2417	Chrome

- La longueur moindre engendre une garde au sol plus importante
- Logo Arlen Ness gravé au laser

REMARQUE : Pour plus de détails sur les différents styles de fixation pour repose-pieds, consultez la page 1699 du catalogue Fatbook 2022 de Parts Europe.

RÉF.	DESCRIPTION
REPOSE-PIEDS À EMBOUT MÂLE (LOT DE 2)	
1620-2414	Noir
1620-2415	Chrome



REPOSE-PIEDS, EMBOUT DE SÉLECTEUR ET KITS MIXTES POUR LA COURSE

- Les repose-pieds et embouts de sélecteur sont fraisés à partir d'un bloc d'aluminium, puis sont recouverts d'un revêtement époxy noir brillant
- En outre, un habillage en caoutchouc élaboré comportant la mention « Cult-Werk » a été ajouté pour assurer un maintien parfait et parachever l'esthétique
- S'installent comme les pièces d'origine

REMARQUE : Pour plus de détails sur les différents styles de fixation pour repose-pieds, consultez la page 1699 du catalogue Fatbook 2022 de Parts Europe.



RÉF.	DESCRIPTION
REPOSE-PIEDS	
POUR MODÈLES M-EIGHT SOFTAIL/ELW/PAN AMERICA	
1620-2399	Repose-pieds pilote
1620-2403	Kit de repose-pieds pilote/embout de sélecteur
POUR MODÈLES FXSB/FXSE 13-17, FXS 11-13, FXCW/C 08-11, XL883N/XL1200N/XL1200NS/XL1200T/XL1200V/XL1200X/XL1200XS 07-21, XL1200C/XL1200CX 11-20 ET XG 15-20 (SAUF MODÈLES SPORTSTER S/RH1250S 21-22)	
1620-2402	Repose-pieds pilote

RÉF.	DESCRIPTION
REPOSE-PIEDS (SUITE)	
POUR MODÈLES V-ROD 02-17	
1620-2401	Repose-pieds pilote
1620-2404	Kit de repose-pieds pilote/embout de sélecteur
EMBOUT DE SÉLECTEUR	
1603-0381	Pour les modèles M-Eight 18-22, XL 883/1200/XR1200 04-21 et VRSC/VRSCDX/VRSC 02-17



KITS REPOSE-PIEDS EVO

- Augmentent la stabilité, le confort et la traction, dans toutes les conditions
- 36 options de réglage
- Avec une patte de fixation spécifique au modèle
- Excellente adhérence
- Bords profilés ronds, pour une excellente adhérence
- Inserts amovibles en caoutchouc, qui augmentent la zone de surface et offrent davantage de soutien et de confort
- Vente par lots de deux
- Avec homologation ABE



RÉF.	DESCRIPTION
POUR PAN AMERICA RA1250/1250S 21-22	
1620-2364	Kit de repose-pieds pilote
1620-2365	Kit de repose-pieds passager



EXTENSION DE PÉDALE DE FREIN

- Perfectionne la pédale de frein d'origine en élargissant sa surface
- Le striage améliore l'accroche sur la surface, même lorsque celle-ci est mouillée ou sale
- Surélève la zone de contact de 22 mm ou 27 mm



RÉF.	DESCRIPTION
1610-0647	Pour Pan America 1250/1250S 21-22

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS



Fuel chrome



Fuel Black Cut



Fury chrome



Fury Black Cut



Rockstar chrome



Rockstar noire



ROUES DE MOTO EN ALUMINIUM FORGÉ

- Design de moyeu forgé
- Usinage de précision à partir d'aluminium forgé 6061-T6
- Les roues avant sont compatibles avec les disques flottants avant de style Touring FL 14-22 d'origine ou aftermarket avec fixation à crampons
- Ce design épure le train avant afin d'apercevoir davantage la roue au lieu de bloquer la roue avec un disque de frein intégral et permet de réaliser des économies au niveau des disques de frein
- Toutes les roues incluent des roulements et des valves installés par Coastal Moto
- Le moyeu de roue arrière est compatible avec cush drive, poulie et disque de frein d'origine
- Disponibles pour les modèles ABS
- Chaque roue ABS est dotée d'un roulement ABS intelligent et compatible avec le « freinage intégral » ; aucune reprogrammation du système ABS n'est nécessaire pour aucune taille
- Compatibles avec le système TPMS (Tire Pressure Monitoring System) H-D

DESCRIPTION	FUEL CHROME	FUEL BLACK CUT	FURY CHROME	FURY BLACK CUT	ROCKSTAR CHROME	ROCKSTAR NOIRE
ROUES AVANT						
48,26 cm x 7,62 cm (19 pouces x 3 pouces) pour FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 08-22, avec ABS	-	0201-2414	-	-	-	-
53,34 cm x 8,26 cm (21 pouces x 3,25 pouces) pour FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 08-22, avec ABS	0201-2415	0201-2416	0201-2408	0201-2409	0201-2404	0201-2405
58,42 cm x 8,26 cm (23 pouces x 3,25 pouces) pour FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 08-22, avec ABS	-	-	0201-2410	0201-2411	-	-
58,42 cm x 9,53 cm (23 pouces x 3,75 pouces) pour FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 08-22, avec ABS	-	0201-2417	-	-	-	-
66,04 cm x 9,53 cm (26 pouces x 3,75 pouces) pour FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 08-22, avec ABS	-	0201-2418	-	-	-	-
ROUES ARRIÈRE						
45,72 cm x 13,97 cm (18 pouces x 5,5 pouces) pour FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX 09-22 avec ABS	-	-	0202-2194	0202-2195	0202-2192	0202-2193
40,64 cm x 13,97 cm (16 pouces x 5,5 pouces) pour FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX 09-22 avec ABS	-	0202-2198	0202-2196	0202-2197	0202-2193	0202-2193

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ : LORSQUE VOUS CHOISISSEZ DES ROUES PERSONNALISÉES, LES PNEUS UTILISÉS POUR VOTRE APPLICATION DOIVENT AVOIR UN INDICE DE CHARGE ET UN INDICE DE VITESSE SUPÉRIEURS OU ÉGAUX À CEUX DES PNEUS D'ORIGINE. CONSULTEZ LES PUBLICATIONS ET/OU LE(S) SITE(S) INTERNET DU FABRICANT POUR OBTENIR DES INFORMATIONS COMPLÈTES SUR LES ROUES.



Hurricane chrome



Hurricane Black Cut



Atlantic chrome



Atlantic Black Cut

Atlantic noir uni



Largo chrome



Largo Black Cut

Marlin chrome



Marlin Black Cut



Marlin noir uni



ROUES 3D À MOULAGE DE PRÉCISION

- Roues monobloc « moulées » au coût très inférieur à celui des roues taillées dans la masse ou forgées
- Les roues incluent des roulements et des embouts de valve installés par Coastal Moto
- Les roues sont compatibles avec les disques avant de style Touring FL 14-22 d'origine ou aftermarket avec fixation à crampons (vendus séparément)
- Le moyeu de roue arrière est compatible avec cush drive, poulie et disque de frein d'origine

- Disponibles pour les modèles ABS
- Le modèle ABS est doté de roulements ABS intelligents qui sont « prêts pour le freinage intégral » ; aucune reprogrammation du système ABS n'est nécessaire
- Compatibles avec le système TPMS (Tire Pressure Monitoring System) H-D

DESCRIPTION	HURRICANE CHROME	HURRICANE BLACK CUT	ATLANTIC CHROME	ATLANTIC BLACK CUT	ATLANTIC NOIR UNI	LARGO CHROME	LARGO BLACK CUT	MARLIN CHROME	MARLIN BLACK CUT	MARLIN NOIR UNI
ROUES AVANT										
53,34 cm x 8,89 cm (21 pouces x 3,5 pouces) pour FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 08-22, avec ABS	0201-2399	0201-2400	0201-2401	0201-2403	0201-2402	0201-2395	0201-2396	0201-2386	0201-2390	0201-2388
53,34 cm x 8,89 cm (21 pouces x 3,5 pouces) pour FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX 08-19, sans ABS	-	-	-	-	-	-	-	0201-2387	0201-2391 ¹	0201-2389 ¹
53,34 cm x 8,89 cm (21 pouces x 3,5 pouces) pour FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX 00-07, sans ABS	-	-	-	-	-	-	-	0201-2392 ¹	0201-2394 ¹	0201-2393 ¹
¹ Incompatible avec le système TPMS.										
DESCRIPTION	HURRICANE CHROME	HURRICANE BLACK CUT	ATLANTIC CHROME	ATLANTIC BLACK CUT	ATLANTIC NOIR UNI	LARGO CHROME	LARGO BLACK CUT	MARLIN CHROME	MARLIN BLACK CUT	MARLIN NOIR UNI
ROUES ARRIÈRE										
45,72 cm x 13,97 cm (18 pouces x 5,5 pouces) pour FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 09-22, avec ABS	0202-2185	0202-2186	0202-2187	0202-2189	0202-2188	0202-2190	0202-2191	0202-2179	0202-2183	0202-2181
45,72 cm x 13,97 cm (18 pouces x 5,5 pouces) pour FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX 09-19, sans ABS	-	-	-	-	-	-	-	0202-2180 ¹	0202-2184 ¹	0202-2182 ¹
¹ Incompatible avec le système TPMS.										

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ : LORSQUE VOUS CHOISISSEZ DES ROUES PERSONNALISÉES, LES PNEUS UTILISÉS POUR VOTRE APPLICATION DOIVENT AVOIR UN INDICE DE CHARGE ET UN INDICE DE VITESSE SUPÉRIEURS OU ÉGAUX À CEUX DES PNEUS D'ORIGINE. CONSULTEZ LES PUBLICATIONS ET/OU LE(S) SITE(S) INTERNET DU FABRICANT POUR OBTENIR DES INFORMATIONS COMPLÈTES SUR LES ROUES.

- PARE-BRISE ET CARÉNAGES
- SACOCES ET BAGAGES
- SIÈGES ET SISSY BARS
- ÉCHAPPEMENT
- ADMISSION
- MOTEUR
- TRANSMISSION ET EMBRAYAGE
- JOINTS
- ÉLECTRICITÉ
- ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION
- GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS
- CÂBLES
- FREINS ET DURITES DE FREIN
- RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE
- TABLEAU DE BORD ET JAUGES
- CADRES ET SUSPENSION
- GARDE-BOUE
- REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS
- ROUES ET ESSIEUX
- HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS
- AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCHE ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHÉPIEDSROUES ET
ESSIEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

0210-0396



0210-0395



0210-0407



0210-0399



0210-0403



JANTES EN ALUMINIUM TAILLÉ DANS LA MASSE FORGÉE

- Toutes les jantes sont usinées CNC à partir d'aluminium 6061-T6 radial forgé pour un maximum de durabilité sur route et de rapport poids/puissance
- Jantes à bord roulé pour un look personnalisé et usinage CNC détaillé du centre de la jante à l'extrémité du bord
- Les jantes peuvent être utilisées sur les applications avant et/ou arrière lorsqu'un kit de moyeu approprié est installé (vendu séparément)

- Les jantes sont compatibles avec les kits de moyeux Arlen Ness (vendus séparément), ce qui permet d'assembler des roues entières en quelques minutes avec de simples outils
- Pour découvrir la gamme complète de jantes en aluminium taillé dans la masse forgée Arlen Ness, se référer à la page 1751 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

REMARQUE : L'installation de cette jante requiert les kits de moyeux Arlen Ness, vendus à part. Ces kits de moyeux sont détaillés à la page 1751 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe.

DESCRIPTION	DRIFT CHROME	DRIFT NOIRE	PROCROSS NOIR INTÉGRAL	KICKBACK NOIRE	SPEED-5 NOIR INTÉGRAL
JANTES AVANT					
19 pouces x 3,25 pouces	-	-	-	-	0210-0404
21 pouces x 3,50 pouces	0210-0396	0210-0395	0210-0407	0210-0400	0210-0405
JANTES ARRIÈRE					
18 pouces x 5,50 pouces	0210-0394	0210-0393	0210-0406	0210-0399	0210-0403



0213-0884



0213-0885

KITS DE MOYEU À CARTOUCHE AVANT

- Ces kits de moyeux en aluminium taillé dans la masse sont conçus pour les jantes en aluminium taillé dans la masse forgée Arlen Ness
- Le moyeu à cartouche comprend les roulements de roue préétablis dans un moyeu pour une précision optimale des écarts radiaux et latéraux
- Design léger qui offre forme et fonctionnalité
- Chaque kit de moyeu inclut tout le nécessaire pour les applications Harley ABS ou non ABS, indépendamment du diamètre de votre roue
- Fixation des kits de moyeux à vos jantes forgées Arlen Ness en quelques minutes à l'aide d'outils de base, permettant une grande flexibilité pour les applications d'origine ou personnalisées et la disponibilité de toutes les tailles pour la plupart des applications

- Disponibles en chrome ou avec une finition noire anodisée
- Pour découvrir la gamme complète de jantes en aluminium taillé dans la masse forgée Arlen Ness, se référer à la page 1751 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

REMARQUE : les moyeux répertoriés sont compatibles avec les disques de frein 5 boulons montés sur moyeu d'usine ou aftermarket (empreintes de fixation de 8,26 cm-3,25 pouces).

RÉF.	DESCRIPTION
POUR FXBB/S 18-22	
0213-0884	Noir
0213-0885	Chrome

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ : LORSQUE VOUS CHOISISSEZ DES ROUES PERSONNALISÉES, LES PNEUS UTILISÉS POUR VOTRE APPLICATION DOIVENT AVOIR UN INDICE DE CHARGE ET UN INDICE DE VITESSE SUPÉRIEURS OU ÉGAUX À CEUX DES PNEUS D'ORIGINE. CONSULTEZ LES PUBLICATIONS ET/OU LE(S) SITE(S) INTERNET DU FABRICANT POUR OBTENIR DES INFORMATIONS COMPLÈTES SUR LES ROUES.



Formula Platinum Cut



Formula Chrome



Paramount Platinum Cut



Paramount Chrome



Pro-Am Black Ops



Pro-Am Gold Ops



ROUES SÉRIE IMAGE

- Permettent de monter les disques de frein avant d'origine sur les modèles H-D Touring 14-22
- Usinées CNC à partir d'aluminium 6061 pour davantage de robustesse et un poids moindre

- Pattes de fixation de garde-boue de 25,4 mm (1 pouce) incluses
- Compatibilité ABS et non ABS
- Pour modèles à double disque exclusivement

DESCRIPTION

ROUES AVANT

53,34 cm x 8,89 cm (21 pouces x 3,5 pouces) pour FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-22 sans ABS

53,34 cm x 8,89 cm (21 pouces x 3,5 pouces) pour FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-22 avec ABS

	FORMULA PLATINUM CUT	FORMULA CHROME	PARAMOUNT PLATINUM CUT	PARAMOUNT CHROME	PRO-AM BLACK OPS	PRO-AM GOLD OPS
53,34 cm x 8,89 cm (21 pouces x 3,5 pouces) pour FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-22 sans ABS	-	0201-2425	0201-2419	0201-2420	0201-2423	0201-2424
53,34 cm x 8,89 cm (21 pouces x 3,5 pouces) pour FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-22 avec ABS	0201-2421	-	0201-2426	0201-2422	0201-2423	-

ROUES EN ALUMINIUM EN UNE PIÈCE

- Roues forgées constituées de matériaux très résistants, à l'instar de la charge d'exploitation, avec pour résultat des roues légères mais robustes
- Jante à bord profilé offrant un arc gracieux de la jante au bord
- La finition Black Ops™ présente une couche de noir brillant par-dessus du noir texturé contrasté pour une durabilité prolongée et plus de style
- Pour d'autres roues monobloc en aluminium Performance Machine, se référer à la page 1752 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

REMARQUE : Les modèles avec TPMS nécessitent la pièce 0360-0056 (vendue séparément).

REMARQUE : Les roues avant indiquées comme étant compatibles avec les modèles 14-21 Dresser nécessitent l'utilisation des disques de frein avant PM (empreintes de fixation de 3,25").

Pro-Am Black Ops



Sierra



REMARQUE : Pour les poulies et les disques de frein PM Cush, consultez les sections TRANSMISSION ET EMBRAYAGE et FREINAGE.

REMARQUE : Les roues avant de 21" des modèles FLHT/FLHR/FLHX 14-21 incluent des pattes de fixation de garde-boue compatibles avec les garde-boue avant d'origine.

DESCRIPTION

ROUES AVANT

43,18 cm x 8,89 cm (17 pouces x 3,5 pouces) pour FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-21 sans ABS

43,18 cm x 8,89 cm (17 pouces x 3,5 pouces) pour FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-22 avec ABS

53,34 cm x 8,89 cm (21 pouces x 3,5 pouces) pour FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-21 avec ABS (double disque)

53,34 cm x 8,89 cm (21 pouces x 3,5 pouces) pour FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-21 sans ABS (double disque)

PRO-AM BLACK OPS SIERRA

ROUES ARRIÈRE

43,18 cm x 8,89 cm (17 pouces x 3,5 pouces) pour FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-21 sans ABS

43,18 cm x 8,89 cm (17 pouces x 3,5 pouces) pour FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-22 avec ABS

45,72 cm x 13,97 cm (18 pouces x 5,5 pouces) pour FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK avec ABS

45,72 cm x 13,97 cm (18 pouces x 5,5 pouces) pour FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK sans ABS

43,18 cm x 8,89 cm (17 pouces x 3,5 pouces) pour FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-21 sans ABS	0201-2431	-
43,18 cm x 8,89 cm (17 pouces x 3,5 pouces) pour FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-22 avec ABS	0201-2432	-
53,34 cm x 8,89 cm (21 pouces x 3,5 pouces) pour FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-21 avec ABS (double disque)	-	0201-2383
53,34 cm x 8,89 cm (21 pouces x 3,5 pouces) pour FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-21 sans ABS (double disque)	-	0201-2382
43,18 cm x 8,89 cm (17 pouces x 3,5 pouces) pour FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-21 sans ABS	0202-2207	-
43,18 cm x 8,89 cm (17 pouces x 3,5 pouces) pour FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-22 avec ABS	0202-2208	-
45,72 cm x 13,97 cm (18 pouces x 5,5 pouces) pour FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK avec ABS	-	0202-2176
45,72 cm x 13,97 cm (18 pouces x 5,5 pouces) pour FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK sans ABS	-	0202-2175

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ : LORSQUE VOUS CHOISISSEZ DES ROUES PERSONNALISÉES, LES PNEUS UTILISÉS POUR VOTRE APPLICATION DOIVENT AVOIR UN INDICE DE CHARGE ET UN INDICE DE VITESSE SUPÉRIEURS OU ÉGAUX À CEUX DES PNEUS D'ORIGINE. CONSULTEZ LES PUBLICATIONS ET/OU LE(S) SITE(S) INTERNET DU FABRICANT POUR OBTENIR DES INFORMATIONS COMPLÈTES SUR LES ROUES.

- PARE-BRISE ET CARÉNAGES
- SACOCES ET BAGAGES
- SIÈGES ET SISSY BARS
- ÉCHAPPEMENT
- ADMISSION
- MOTEUR
- TRANSMISSION ET EMBRAYAGE
- JOINTS
- ÉLECTRICITÉ
- ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION
- GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS
- CÂBLES
- FREINS ET DURITES DE FREIN
- RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE
- TABLEAUX DE BORD ET JAUGES
- CADRES ET SUSPENSION
- GARDE-BOUE
- REPOSE-PIEDS ET MARCHÉPIEDS
- ROUES ET ESSIEUX
- HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS
- AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCES ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHÉPIEDSROUES ET
ESSIEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

Anodisée noire



Usinage brut


SLYFOX
ALUMINIUM PARTS DISTRIBUTION PARIS

ROUES HAUTES PERFORMANCES

- Usinage CNC à partir d'aluminium forgé
- Conçues pour les disques de frein avec empreintes de fixation de 8,26 cm x 12,7 cm (3,25 pouces x 5 pouces)
- Variantes à double disque ABS et non ABS
- Disponibles en finition anodisée noire ou usinée brute

DESCRIPTION

ROUES AVANT

43,18 cm x 8,89 cm (17 pouces x 3,5 pouces) pour les modèles FLHR/FLHRXS/FLHT/FLHTK/FLHX/FLHXS/FLHXSE/FLHXST/FLTRK/FLTRKSE/FLTRU/FLTRX/FLTRXS/FLTRXSE/FLTRXST 08-19 sans ABS

ANODISÉE NOIRE

USINÉE BRUTE

0201-2427

0201-2428

43,18 cm x 8,89 cm (17 pouces x 3,5 pouces) pour les modèles FLHR/FLHRXS/FLHT/FLHTK/FLHX/FLHXS/FLHXSE/FLHXST/FLTRK/FLTRKSE/FLTRU/FLTRX/FLTRXS/FLTRXSE/FLTRXST 08-21 avec ABS

0201-2429

0201-2430

ROUES ARRIÈRE

43,18 cm x 15,24 cm (17 pouces x 6 pouces) pour les modèles FLHR/FLHRXS/FLHT/FLHTK/FLHX/FLHXS/FLHXSE/FLHXST/FLTRK/FLTRKSE/FLTRU/FLTRX/FLTRXS/FLTRXSE/FLTRXST 09-19 sans ABS

0202-2199¹0202-2200¹

43,18 cm x 15,24 cm (17 pouces x 6 pouces) pour les modèles FLHR/FLHRXS/FLHT/FLHTK/FLHX/FLHXS/FLHXSE/FLHXST/FLTRK/FLTRKSE/FLTRU/FLTRX/FLTRXS/FLTRXSE/FLTRXST 09-21 avec ABS

0202-2201¹0202-2202¹

45,72 cm x 13,97 cm (18 pouces x 5,5 pouces) pour les modèles FLHR/FLHRXS/FLHT/FLHTK/FLHX/FLHXS/FLHXSE/FLHXST/FLTRK/FLTRKSE/FLTRU/FLTRX/FLTRXS/FLTRXSE/FLTRXST 09-19 sans ABS

0202-2203

0202-2204

45,72 cm x 13,97 cm (18 pouces x 5,5 pouces) pour les modèles FLHR/FLHRXS/FLHT/FLHTK/FLHX/FLHXS/FLHXSE/FLHXST/FLTRK/FLTRKSE/FLTRU/FLTRX/FLTRXS/FLTRXSE/FLTRXST 09-21 avec ABS

0202-2205

0202-2206

¹ Pour usage sur piste/en course UNIQUEMENT.



0203-0413



0204-0371

ROUES MONTÉES DE RECHANGE

- Roues avec chambre à air à 40 rayons munies de jantes en acier chromé, de rayons chromés et de moyeux en acier chromé
- Entièrement assemblées et centrées avec roulements installés et jeu axial défini
- Disponibles dans la plupart des applications
- Utilisation du kit de montage d'origine ; compatibles avec les disques de frein, les poulies et les couronnes d'origine

- Pour des applications supplémentaires, consulter les pages 1757-1758 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

REMARQUE : vérifiez l'espace entre l'étrier avant et les rayons avant l'utilisation. Il pourrait être nécessaire d'avoir un petit espacement de l'étrier.

DESCRIPTION

ROUE AVANT

48,26 cm x 6,35 cm (19 pouces x 2,5 pouces) pour les modèles XL 86-99 ; rempl. la pièce d'origine 43312-84

CHROME

TYPE D'EMBOUT DE VALVE

0203-0413¹

CMV

ROUE ARRIÈRE

40,64 cm x 7,62 cm (16 pouces x 3 pouces) pour les modèles XL 86-99 ; rempl. la pièce d'origine 40975-86

0204-0371

SMV

¹ Avec moyeu en aluminium taillé dans la masse poli et plaqué chrome.

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ : LORSQUE VOUS CHOISISSEZ DES ROUES PERSONNALISÉES, LES PNEUS UTILISÉS POUR VOTRE APPLICATION DOIVENT AVOIR UN INDICE DE CHARGE ET UN INDICE DE VITESSE SUPÉRIEURS OU ÉGAUX À CEUX DES PNEUS D'ORIGINE. CONSULTEZ LES PUBLICATIONS ET/OU LE(S) SITE(S) INTERNET DU FABRICANT POUR OBTENIR DES INFORMATIONS COMPLÈTES SUR LES ROUES.



0214-1991



0214-1992



KIT D'AXE ARRIÈRE

- Le kit comprend un axe arrière de 25 mm en acier inoxydable, des patins, des fixations de réglage, des circlips type « e » de sécurité, un écrou d'axe et des boulons et entretoises pour amortisseurs supérieur et inférieur

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES DRESSER/TOURING 09-21	
0214-1991	Noir

- Améliore la maniabilité et prolonge la durée de vie des courroies, des chaînes et des pneus
- Tampons du support arrière amovibles

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES DRESSER/TOURING 09-21 (SUITE)	
0214-1992	Or



0222-0628



0222-0629



0214-2139



0214-2140



KITS D'ENTRETOISE D'AXE AVANT

- En aluminium taillé dans la masse usiné CNC
- Variante lisse
- Vente par kit
- Pour d'autres types de kit d'entretoise d'axe avant, se référer à la page 1767 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLHT/FLHX/FLHR/FLTR 08-21 AVEC ABS	
0222-0628	Noir
0222-0629	Chrome



KITS DE PATINS D'AXE

- En plastique acétalique de grande qualité pour protéger l'axe en cas de chute ou de passage d'ornières rocheuses
- Conçus pour maintenir l'étanchéité à l'intérieur de l'axe et donc le mettre à l'abri de la poussière et des débris
- Assemblage facile sans outil
- Vente par lot de deux (patin gauche et patin droit)

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES PAN AMERICA RA1250/1250S 21-22	
0214-2139	Avant
0214-2140	Arrière



KITS DE CACHE-AXE

- Pour couvrir les extrémités de l'axe avant ou arrière et ainsi donner à ce dernier un aspect net
- Fabrication à partir d'aluminium de grande qualité ; usinage CNC dans des centres 5 branches ultra modernes
- Finition époxy noir brillant

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES TOURING 08-22, SOFTAIL 08-17, V-ROD 02-17 ET DYNA 07-17	
0214-2167	Kit de cache-axe avant lisses
0214-2171	Kit de cache-axe avant avec logo usiné
POUR LES MODÈLES SOFTAIL 18-22	
0214-2166 ¹	Kit de cache-axe avant lisses
0214-2173 ¹	Kit de cache-axe avant avec logo usiné
0214-2177	Kit de cache-axe arrière lisses
0214-2179	Kit de cache-axe arrière avec logo usiné
POUR SPORTSTER S RH1250 S 21-22	
0214-2169	Kit de cache-axe avant lisses



0214-2167



0214-2173

RÉF.	DESCRIPTION
POUR SPORTSTER S RH1250 S 21-22 (SUITE)	
0214-2172	Kit de cache-axe avant avec logo usiné
0214-2174	Kit de cache-axe arrière lisses
0214-2176	Kit de cache-axe arrière avec logo usiné
POUR XL 883/1200 16-21	
0214-2168	Kit de cache-axe avant lisses
POUR 04-21 XL 883/1200	
0214-2175	Kit de cache-axe arrière lisses
POUR VRSCDX 02-17	
0214-2178	Kit de cache-axe arrière lisses

¹ Ne convient pas pour les modèles FLSB 18-22.

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCHE ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSIEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

CACHES D'AXE DE ROUE AVANT

- En aluminium taillé dans la masse usiné CNC
- Variante lisse
- Vente par lots de deux
- Pour d'autres types de cache d'axe de roue, consulter la page 1770 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe



0214-2202



0214-2203

POUR FLHT/FLHR/FLTR/FLHX ET H-D FL TRIKE 08-21, FXS/FXST/FLS/FLST 07-17 (SAUF FXSTS/FLSTSB) ET FXDWG 10-17

RÉF.	DESCRIPTION	RÉF.	DESCRIPTION
0214-2202	Noir	0214-2203	Chrome



FIGURATI DESIGNS



0214-2141



0214-2142



0214-2143



0214-2144



0214-2145



0214-2146



0214-2147



0214-2148



0214-2149



0214-2150

CACHES D'ÉCROU D'AXE AVANT

- En acier inoxydable 316F, moletés
- 2 vis six pans avec colle pour nylon anti-vibrations et clé Allen
- Vente par lots de deux

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLHT/FLHX/FLHR/FLTR ET H-D TRIKE 08-22, XG 15-20, XL 08-22, DYNA 08-17, SOFTAIL 07-22 (SAUF SPRINGER/FLSTNSE/FXCW/FXCWC/FXSB/FXSBSE/FXSE/FXST-AUS ET FXSTD) ET VRSC 02-11 (SAUF VRSCF ET VRSCR)	
0214-2141	En acier inoxydable, avec logo Figurati Designs
0214-2142	Avec revêtement PVD noir et logo Figurati Designs
0214-2143	En acier inoxydable, avec motif émaillé représentant le drapeau américain bleu/blanc/rouge
0214-2144	Avec revêtement PVD noir et motif émaillé représentant le drapeau américain bleu/blanc/rouge
0214-2145	En acier inoxydable, avec crâne émaillé représentant le drapeau américain bleu/blanc/rouge
0214-2146	Avec revêtement PVD noir et crâne émaillé représentant le drapeau américain bleu/blanc/rouge
0214-2147	En acier inoxydable, avec motif émaillé noir représentant le drapeau américain à finition Contrast Cut
0214-2148	Avec revêtement PVD à deux nuances de noir et motif émaillé noir représentant le drapeau américain à finition Contrast Cut
0214-2149	En acier inoxydable, avec crâne émaillé noir représentant le drapeau américain à finition Contrast Cut
0214-2150	Avec revêtement PVD à deux nuances de noir et crâne émaillé noir représentant le drapeau américain à finition Contrast Cut



CROCHETS DE FIXATION

- Constituent un moyen sûr et pratique pour raccorder des sangles d'attache à l'avant de la moto pendant une opération d'entretien ou en cas de transport en remorque
- Installation facile
- Réalisation en acier résistant
- Vente par lots de deux

REMARQUE : non compatibles avec le feu Ciro TAC-10 2001-2439.

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLHT/FLHX 14-22 (SAUF FLHTCUTG)	
0502-0571	Chrome
0502-0572	Noir



0502-0571



0502-0574

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLTRX/FLTRU/FLTRK 15-22	
0502-0573	Chrome
0502-0574	Noir



KITS DE VIS POUR COMMANDES

- Toutes les vis et rondelles pour commandes nécessaires proposées sous la forme d'un pack pratique
- Vis plaquées chrome ou nickelées en zinc noir pour davantage de résistance à la corrosion
- Vis de 1/4 pouce-20 x 1 1/8 pouce ; rempl. la pièce d'origine 4132

RÉF.	DESCRIPTION
2401-1563	Plaquées chrome
2401-1564	Nickelées en zinc noir



KIT DE VIS POUR BOÎTIER D'INTERRUPTEUR

- Ce kit pratique complet contient l'ensemble des vis pour boîtier d'interrupteur
- Vis plaquées chrome ou nickelées en zinc noir pour davantage de résistance à la corrosion
- Vis de 10-24 x 1/2 pouce ; rempl. la pièce d'origine 3658

RÉF.	DESCRIPTION
2401-1562	Nickelées en zinc noir
2401-1565	Plaquées chrome



MATÉRIEL DE MONTAGE POUR DISQUE DE FREIN

- Ce matériel de fixation pour disque de frein flottant est en acier inoxydable forgé ; chaque boulon est usiné CNC de façon à avoir une forme de rayon personnalisée
- La fixation à tête Torx garantit un couple approprié lors de l'installation du disque de frein
- Le boulon et la bague sont forgés ensemble, ce qui donne à chaque tête de vis flottante sa forme personnalisée unique
- Remplace les bagues (réf. : 41500018), rondelles de ressort (réf. : 41500019) et vis (réf. : 41500020) d'usine

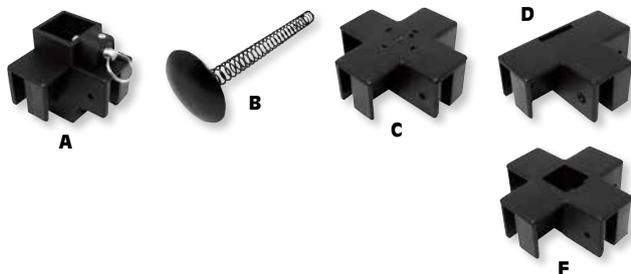
RÉF.	DESCRIPTION
2401-1526	Pour les modèles FLHT/FLHR/FLHX/FLTR 14-22 dotés de disques de frein avec fixation à crampons



CACHE-VIS

- Ces cache-vis dissimulent les têtes de vis argentées d'origine sur le bloc de transmission et rendent ainsi la transmission plus sombre
- Ils sont parfaitement adaptés aux vis haut-moteur M6
- Vente par lot de 10

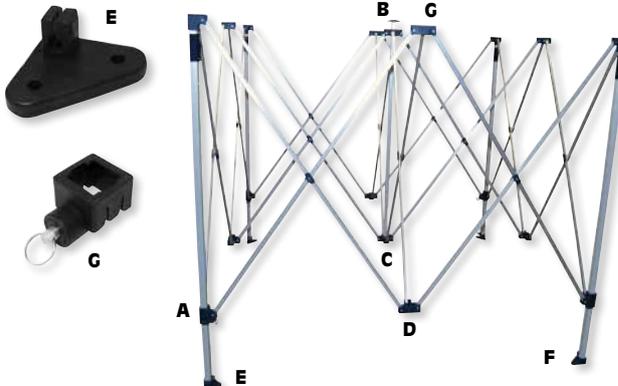
RÉF.	DESCRIPTION
2402-0291	Pour vis haut-moteur M6



PIÈCES DE RECHANGE POUR TONNELLES PLIANTES

- Pour tonnelle Drag Specialties 4030-0009, tonnelle Parts Europe 9904-0840 et tonnelle Moose Racing Agroid 4030-0035

RÉF.	DESCRIPTION
4030-0048	Fixation équerre supérieure en plastique pour piquet standard
(A) 4030-0049	Fixation inférieure en plastique pour piquet standard (goupille)
(B) 4030-0050	Capuchon supérieur en plastique pour mât central standard
(C) 4030-0051	Fixation inférieure en plastique pour mât central standard
(D) 4030-0052	Fixation en plastique pour barre transversale standard ou HD



RÉF.	DESCRIPTION
(E) 4030-0053	Pied en plastique pour barre de tonnelle standard
(F) 4030-0054	Pièce emboîtable en plastique pour poteau inférieur standard
(G) 4030-0055	Fixation supérieure en plastique pour mât central standard
4030-0056	Pilier de rechange
4030-0057	Barre transversale de rechange

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET Sissy BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCHE ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSEUXHOUSSES,
SECURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

KIT DE PRÉSENTOIR DE DÉMONSTRATION POUR PARE-BRISE FLARE™

- Superbe présentoir pour pare-brise FLARE
- Il est possible de placer dans ce présentoir les pare-brise répertoriés ci-dessous et les dépliants correspondants
- Contacter votre représentant Drag pour plus d'informations
- Pour découvrir la gamme complète de présentoirs de démonstration pour pare-brise FLARE, se reporter à la page 1836 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe



KITS DÉMO BATWING

- 1 pare-brise Super Low FLARE noir de 10,16 cm (4 pouces) - démo
- 1 pare-brise Low FLARE fumé foncé de 12,70 cm (5 pouces) - démo
- 1 pare-brise FLARE fumé foncé de 16,51 cm (6,5 pouces) - démo
- 1 pare-brise FLARE teinté de 21,59 cm (8,5 pouces) - démo
- 1 pare-brise FLARE teinté de 26,67 cm (10,5 pouces) - démo

- 1 présentoir « cascade » pour modèles FLH
- Tapis de comptoir
- Autocollants pour programme de démonstration
- Lien vers les vidéos de formation de Klock Werks

RÉF.

9904-1651

DESCRIPTION

Pour les modèles FLHT/FLHTC/FLHX et H-D FL Trike 99-13

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSEUXHOUSSES,
SECURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

**PARTS
EUROPE**

TABOURET DE BAR

- Avec un logo imprimé brillant sur le dessus
- Piètement chromé hautement poli
- Parfait pour le comptoir ou le magasin
- Doit être assemblé

RÉF.

9905-0162

DESCRIPTION

Tabouret de bar Parts Europe

TABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHEPIEDSROUES ET
ESSEUXHOUSSES,
SECURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

FIGURATI DESIGNS

CLOCHE GREMLIN PERSONNALISÉE

- Acier inoxydable 316L
- Avec mousqueton
- Représentation du Saint patron des motards devant et d'un trèfle à quatre feuilles derrière
- Image pieuse laminée incluse

RÉF.

0521-1988

DESCRIPTION

Cloche Gremlin



**DRAG
Specialties**

AUTOCOLLANTS PUBLICITAIRES

- Affichez votre loyauté
- Conviennent parfaitement pour les fenêtres, les remorques et les camions

RÉF.

DS-800115

DESCRIPTION

Autocollants de 76 mm (lot de 50)

DS-800116

Autocollants de 15 cm (lot de 50)

DS-800111



RÉF.

DS-800117

DESCRIPTION

Autocollants de 23 cm (lot de 10)

DS-800111

Autocollant de 61 cm (pièce)

SW-MOTECH®

AUTOCOLLANTS SW-MOTECH

4320-2482

- Parfaits pour personnaliser une moto ou un bagage

RÉF.

4320-2482

DESCRIPTION

Tête de taureau - réfléchissant (130 mm x 97 mm)

4320-2483

Tête de taureau (130 mm x 97 mm)



4320-2484



4320-2485

RÉF.

4320-2484

DESCRIPTION

Jeu d'autocollants rouges/noirs (310 mm x 260 mm)

4320-2485

Jeu d'autocollants rouges/blancs (310 mm x 260 mm)



HAUT-PARLEURS DE CARÉNAGE SÉRIE XL DE 2 OHM / 5 X 7 POUÇES POUR ROAD GLIDE

- Haut-parleurs avant avec grilles série XL de 2 ohm / 12,7 cm x 17,8 cm (5 pouces x 7 pouces)
- Cône de boomer en fibre de carbone et tweeter de 25,4 mm (1 pouce) imprégné de titane inclus
- Le kit renferme des grilles métalliques spéciales pour modèles Road Glide ainsi que des adaptateurs pour haut-parleur
- Le son est suffisamment fort pour couvrir les bruits de l'échappement et du vent à grande vitesse
- Assemblage magnétique superposé permettant une puissance admissible supérieure

- Haut-parleurs de rechange idéaux en cas d'utilisation de la puissance intégrée à la radio (uniquement) sur les motos 2006-2013 ou sur les motos 1998-2013 équipées d'un amplificateur supplémentaire
- Ces haut-parleurs font état de leur potentiel maximal lorsqu'ils sont connectés à un amplificateur
- Vente par lots de deux

RÉF.	DESCRIPTION
4405-0860	Haut-parleurs de carénage pour modèles FLTR 98-13

HAUT-PARLEURS DE COUVERCLE SÉRIE XL DE 2 OHM / 5 POUÇES X 7 POUÇES

- Haut-parleurs de couvercle de 120 W / 2 ohm / 12,7 cm x 17,8 cm (5 pouces x 7 pouces)
- Adaptés à tous les couvercles de sacoche d'usine et à la plupart des couvercles aftermarket de 12,7 cm x 17,8 cm
- Haut-parleurs étanches
- Pourvus de cosses électriques standard et de la fiche H-D d'usine pour un remplacement aisé
- Modernisation de nos haut-parleurs Hogtunes, comparables à nos haut-parleurs Wild Boar Audio
- Les haut-parleurs offrent une excellente restitution des graves et un meilleur son général, en particulier à grande vitesse



- Cône de boomer en fibre de carbone et tweeter de 25,4 mm (1 pouce) imprégné de titane inclus
- Assemblage magnétique superposé permettant une puissance admissible supérieure
- Vente par lots de deux

RÉF.	DESCRIPTION
4405-0859	Haut-parleurs de couvercle de sacoche de 2 ohm / 12,7 cm x 17,8 cm pour modèles 98-13



ÉCLAIRAGES DE HAUT-PARLEUR PROGLOW™ POUR SYSTÈMES BOOM!™ AUDIO STAGE II

- L'anneau lumineux, qui se fixe sur les grilles des haut-parleurs audio Harley-Davidson® Boom!™ d'origine, permet de doter les haut-parleurs d'un éclairage alternant de couleur.
- 24 LED de couleur changeante par anneau
- À clipser
- Connecteurs certifiés IP67
- Technologie plug-and-play

2040-2879



- Vente par lots de deux

REMARQUE : nécessitent le recours au contrôleur Bluetooth® ProGLOW™ (réf. : 2050-0440 ; vendu séparément).

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLHX/FLHXS/FLTR/FLTRXS/FLTRU/FLTRL/FLHTC/FLHTCL/FLHTCUTG 14-22	
2040-2879	Haut-parleurs de carénage supérieur
2040-2880	Haut-parleurs de carénage inférieur/Tour-Pak

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACOCES ET BAGAGES

SIÈGES ET SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHÉPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCHE ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHÉPIEDSROUES ET
ESSIEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

SUPPORT À RESSORT RAM® TAB-TITE™ POUR TABLETTES DE 7-8 POUCHES AVEC ÉTUIS

- Ce support sert à maintenir en toute sécurité une tablette de 17,78-20,32 cm (7-8 pouces) dans un étui ; la plaque arrière comporte des coupelles de différentes tailles qui peuvent être utilisées comme bases pour divers dispositifs
- Avec la rotule et les logements de rotule à rotule, il est possible d'accrocher sans problème un bras double, puis de l'ajuster
- Fabriqué avec des composites haute résistance et procurant donc une base sécurisée pour vos appareils

RÉF.	DESCRIPTION
0636-0198	Support à ressort TAB-TITE



SUPPORT À RESSORT RAM® TAB-LOCK™ POUR TABLETTES DE 7-8 POUCHES AVEC ÉTUIS

- Ce support permet de maintenir en toute sécurité une tablette de 17,78-20,32 cm (7-8 pouces) dans un étui grâce à son mécanisme de verrouillage
- Facilement adaptable à des tablettes de tailles variées
- Fabriqué avec des composites haute résistance et procurant donc une base sécurisée pour vos appareils
- Du fait du ressort, le retrait de la tablette est aisé

RÉF.	DESCRIPTION
0636-0199	Support avec verrouillage TAB-LOCK



SOCLE POUR TÉLÉPHONE DE PASSAGER

- Structure 100 % métallique avec finition noire
- Ce socle ne gêne pas le passager pour grimper sur la moto et en descendre, car il est relevable
- L'angle de vue du téléphone est réglable
- Installation facile et retrait rapide
- Fonctionne parfaitement avec n'importe quel support de téléphone Giro (50000, 50001, 50002)
- Support de téléphone vendu séparément
- Haut-parleurs indispensables pour l'installation

RÉF.	DESCRIPTION
0636-0213	Pour les modèles FLHTC/FLHTCUL/FLHTK/FLHTKL/FLHTKSE/FLHTCUTG/FLTRUSE/FLTRU/FLHTCUTGSE 14-22



KIT DE COLLIER DE SERRAGE EN ALUMINIUM

- Fabrication en aluminium ayant été soumis à un traitement thermique, avec finition chrome
- Une fixation propre, à un seul boulon
- Compatible avec les supports de téléphone Giro, les porte-boissons et les supports pour caméra adaptés aux rotules de 25,4 mm (1 pouce)
- Vente à l'unité
- Pour découvrir la gamme complète de colliers de serrage en aluminium Giro, consulter la page 133 du catalogue FatBook 2022 de Parts Europe



RÉF.	DESCRIPTION
0636-0196	Pour guidons ronds de 19 mm (3/4 pouce)



iOstand™

- Pied avec support pour tablette iPad® fonctionnel et flexible
- Surélève la tablette de 17,78 cm (7 pouces) ; peut pivoter dans tous les sens pour obtenir l'angle de vue optimal (rotation à 360 degrés)
- Le pied universel convient tout particulièrement pour les tablettes et contribue à l'ergonomie de votre bureau ou de votre espace de travail
- En acier de belle qualité usiné avec précision
- Fonctionne avec le système polyvalent iOmounts™, sûr et compatible avec la plupart des dispositifs mobiles

RÉF.	DESCRIPTION
iOstand™	
0636-0207	Acier inoxydable
0636-0208	Noir
0636-0209	Blanc

- Le modèle iOstand™ de taille standard est tout à fait approprié pour les grandes tablettes (iPad® Air, iPad® Pro, Samsung Galaxy Tab, etc.)
- Également disponible en taille miniature pour les petits appareils (comme l'IPad mini) ou les téléphones portables
- Les aimants ne risquent pas d'endommager votre tablette et l'adhésif iODisc™ qui permet de fixer celle-ci sur l'iOstand™ n'est pas aimanté non plus.
- Avec finition en acier inoxydable ou époxy (noire ou blanche)
- Livré avec deux adhésifs iODisc

RÉF.	DESCRIPTION
iOmini™	
0636-0210	Acier inoxydable
0636-0211	Noir
0636-0212	Blanc



BRACELET DE FIXATION

- Vous permet de garder votre smartphone à portée de main
- Fonctionnel et utilisable avec la grande majorité des ensembles téléphone/étui
- Compatible avec tous les supports de téléphone iOmount™ de Klock Werks
- Apporte sécurité et tranquillité d'esprit lors de l'utilisation d'un dispositif intelligent



RÉF.	DESCRIPTION
0636-0195	Bracelet de fixation

PARE-BRISE ET CARÉNAGES

SACQUES ET BAGAGES

SIÈGES ET SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE ET PLAQUES D'IMMATRICULATION

GUIDONS, COMMANDES ET RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET DURITES DE FREIN

RÉSERVOIRS ET FILTRES À HUILE

TABLEAUX DE BORD ET JAUGES

CADRES ET SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS

ROUES ET ESSIEUX

HOUSSES, SÉCURITÉ ET DIVERS

AUDIO, COMMUNICATION ET FIXATIONS

PARE-BRISE ET
CARÉNAGESSACOCES ET
BAGAGESSIÈGES ET
SISSY BARS

ÉCHAPPEMENT

ADMISSION

MOTEUR

TRANSMISSION
ET EMBRAYAGE

JOINTS

ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE
ET PLAQUES
D'IMMATRICULATIONGUIDONS,
COMMANDES ET
RÉTROVISEURS

CÂBLES

FREINS ET
DURITES
DE FREINRÉSERVOIRS
ET FILTRES
À HUILETABLEAUX
DE BORD
ET JAUGESCADRES ET
SUSPENSION

GARDE-BOUE

REPOSE-PIEDS
ET MARCHÉPIEDSROUES ET
ESSEUXHOUSSES,
SÉCURITÉ
ET DIVERSAUDIO,
COMMUNICATION
ET FIXATIONS

BOÎTIER DE SYSTÈME DE NAVIGATION NAVI PRO

- Fenêtre pour commander l'écran tactile
- Coque résistante aux intempéries avec un support renforcé
- Écran solaire intégré
- Avec doublure amovible, insert en mousse de caoutchouc et sangles de positionnement
- Compatible avec les fixations SW-Motech GPS
- Pour appareil GPS
- Dimensions : 13,5 cm (L) x 10 cm (l) x 42 mm (P)
(5 1/4 pouces x 4 pouces x 1 5/8 pouce)

REMARQUE : Nécessite une fixation pour GPS.



RÉF.	DESCRIPTION
3512-0298	Boîtier de système de navigation Navi Pro

KITS UNIVERSELS POUR FIXATION GPS

- Permettent de maintenir un appareil GPS ou un smartphone dans une position sûre dans le cockpit de la moto
- Offrent plusieurs options de fixation
- Le kit avec boîtier de système de navigation Navi Pro S protège l'appareil du vent et de l'eau
- Grâce au support T-Lock, les boîtiers pour appareils peuvent être rapidement fixés sur le bras
- Bras pivotant pour le positionnement exact afin que les instruments et la route soient bien visibles
- Kit de montage complet fourni

RÉF.	DESCRIPTION
0603-0957	Kit de fixation avec boîtier de système de navigation Navi Pro S

0603-0957



RÉF.	DESCRIPTION
3512-0306	Kit de fixation avec support T-Lock et étui pour téléphone



ÉTUI POUR TÉLÉPHONE

- Structure en EVA stable
- Logement pour support T-Lock à l'arrière
- Fenêtre pour commander l'écran tactile
- Coque résistante avec base renforcée
- Rembourrage intérieur amovible
- Inserts en mousse de caoutchouc et sangles à scratch pour le positionnement du téléphone
- Ouverture pour câble

RÉF.	DESCRIPTION
3512-0307	Étui pour téléphone



KIT DE CAMÉRA UNIVERSEL GOPRO

- Kit de fixation universel flexible offrant une multitude de possibilité de montage
- Compatible avec GoPro HD Hero/Hero2/Hero3
- Utilisable pour presque tous les modèles de moto
- Colliers de serrage durables
- Peut être monté sur le cadre du guidon, le protège-moteur et le pontet supérieur
- Contient une sphère de 25,4 mm (1 pouce), un adaptateur pour sphère M8, un bras RAM, un adaptateur pour sphère RAM et une plaque de montage pour le filetage du rétroviseur

RÉF.	DESCRIPTION
0603-0956	Kit de caméra universel GoPro

EXTENSION RAM PIVOTANTE

- Extension de 76 mm (3 pouces) pour tous les systèmes de montage à rotule RAM de 25,4 mm (1 pouce)
- Construction robuste en alliage d'aluminium
- Avec deux boules
- Peut pivoter de 45° ou 90°

RÉF.	DESCRIPTION
0603-1053	Extension RAM pivotante



TABLEAU DES RÉFÉRENCES DU FABRICANT

RÉF. D'ORIGINE	RÉF.	PAGE	RÉF. D'ORIGINE	RÉF.	PAGE	RÉF. D'ORIGINE	RÉF.	PAGE
4173-08	1731-0759	159	74505-02	2112-1653	98	74540-11	2112-1664	98
4173-08	1731-0760	159	74505-04	2112-1654	98	74631-04	2112-1663	98
9952	2130-0312	99	74505-06	2112-1655	98	74711-08	2112-1668	98
18535-99	0929-0088	87	74505-09	2112-1665	98	3720096B	0617-0404	159
32446-99	2212-0861	97	74505-97A	2112-1656	98	12300036	1501-0743	9
32707-01C	1022-0274	97	74512-00	2112-1657	98	37000168	1132-1628	92
40356-07	2112-0333	97	74516-86	2112-1658	98	37700132	0617-0402	159
42932-08A	1731-0761	159	74519-88	2112-1659	98	41700028	1731-0759	159
48154-05A	2106-0576	100	74519-88A	2112-1659	98	41700028	1731-0760	159
68007-77A	2010-1257	110	74523-04	2112-1660	98	41700460	1731-0763	159
68008-73A	2010-1257	110	74523-84	2112-1661	98	74700021	2112-1669	98
71441-94	2106-0575	100	74523-84A	2112-1661	98	74700025	2112-1671	98
71526-93B	2106-0548	100	74523-92A	2112-1662	98	74700031	2112-1670	98
71640-99	2106-0549	100	74540-01	2112-1667	98			
74440-08	2112-1666	98	74540-08	2112-1664	98			

TABLEAU DES RÉFÉRENCES DU FABRICANT

TABLEAU DE RÉFÉRENCES DRAG SPECIALTIES

TABLEAU DE RÉFÉRENCES DRAG SPECIALTIES

BIG TWIN											
MODÈLE	ANNÉE	BATTERIE	BOUGIE D'ALLUMAGE		CHAÎNE/COURROIE	PIGNON	COURONNE	TAILLE DU PNEU/ INDICE DE CHARGE		LONGUEUR D'AMORTISSEUR STD	
			NGK	CHAMPION				AVANT	ARRIÈRE		
MODÈLES DRESSER											
FLHT/C/U/I	99-03	YHD-30	DCPR7E	RA8HC	1 1/2 pouce X 139T	32 D	70 D	MT90B-16 72H	MT90B-16 74H	13,0 pouces	
	04-06	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce X 139T	32 D	70 D	MT90B-16 72H	MU85B16 77H	13,0 pouces	
	07-08	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 137T	32 D	66 D	MT90B-16 72H	MU85B16 77H	13,0 pouces	
	09-16	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 140T	32 D	68 D	130/80B-17 65H	180/65B-16 81H	13,0 pouces	
	17-22	YIX30L	CR9EB	RG6HC	24 mm X 140T	32 D	68 D	130/80B-17 65H	180/65B-16 81H	13,0 pouces	
FLHTK	10-16	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 140T	32 D	68 D	130/80B-17 65H	180/65B-16 81H	13,0 pouces	
	17-19	YIX30L	CR9EB	RG6HC	24 mm X 140T	32 D	68 D	130/80B-17 65H	180/65B-16 81H	13,0 pouces	
	20-22	YIX30L	CR9EB	RG6HC	24 mm X 140T	32 D	68 D	130/70B-18 63H	180/55B-18 80H	13,0 pouces	
FLHTCUL/ FLHTKL	15-16	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 140T	32 D	68 D	130/80B-17 65H	180/65B-16 81H	12,0 pouces	
	17-19	YIX30L	CR9EB	RG6HC	24 mm X 140T	32 D	68 D	130/80B-17 65H	180/65B-16 81H	12,0 pouces	
FLHX/ FLHXS	06	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce X 139T	32 D	70 D	MT90B-16 72H	MU85B16 77H	12,0 pouces	
	07-08	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 137T	32 D	66 D	MT90B-16 72H	MU85B16 77H	12,0 pouces	
	09	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 140T	32 D	68 D	130/80B-17 65H	180/65B-16 81H	12,0 pouces	
	10-15	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 140T	32 D	68 D	130/70B-18 63H	180/65B-16 81H	12,0 pouces	
	16	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 140T	32 D	68 D	130/60B-19 61H	180/65B-16 81H	12,0 pouces	
	17-19	YIX30L	CR9EB	RG6HC	24 mm X 140T	32 D	68 D	130/60B-19 61H	180/65B-16 81H	12,0 pouces	
	20-22	YIX30L	CR9EB	RG6HC	24 mm X 140T	32 D	68 D	130/60B-19 61H	180/55B-18 80H	12,0 pouces	
FLHXST	22	YIX30L	CR9EB	RG6HC	24 mm X 140T	32 D	68 D	130/60B-19 61H	180/55B-16	13,0 pouces	
FLTR/I	99-03	YHD-30	DCPR7E	RA8HC	1-1/8 pouce) X 139T	32 D	70 D	MT90B-16 72H	MT90B-16 72H	13,0 pouces	
	04-06	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	1-1/8 pouce) X 139T	32 D	70 D	MT90B-16 72H	MU85B16 77H	13,0 pouces	
	07-08	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 137T	32 D	66 D	MT90B-16 72H	MU85B16 77H	13,0 pouces	
	09	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 140T	32 D	68 D	130/80B-17 65H	180/65B-16 81H	13,0 pouces	
	10-13	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 140T	32 D	68 D	130/70B-18 63H	180/65B-16 81H	13,0 pouces	
FLTRX/S	15-16	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 140T	32 D	68 D	130/60B-19 61H	180/65B-16 81H	12,0 pouces	
	17-19	YIX30L	CR9EB	RG6HC	24 mm X 140T	32 D	68 D	130/60B-19 61H	180/65B-16 81H	12,0 pouces	
	20-22	YIX30L	CR9EB	RG6HC	24 mm X 140T	32 D	68 D	130/60B-19 61H	180/55B-18 80H	12,0 pouces	
FLTRU	11-13, 16-19	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 140T	32 D	68 D	130/80B-17 65H	180/65B-16 81H	13,0 pouces	
FLTRK	20-22	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 140T	32 D	68 D	130/80B-17 65H	180/55B-18 80H	13,0 pouces	
FLHR/S/I	99-03	YHD-30	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce X 139T	32 D	70 D	MT90B-16 72H	MT90B-16 72H	13,0 pouces	
	04-06	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce X 139T	32 D	70 D	MT90B-16 72H	MU85B16 77H	13,0 pouces	
	07-08	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 137T	32 D	66 D	MT90B-16 72H	MU85B16 77H	13,0 pouces	
	09	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 140T	32 D	68 D	130/80B-17 65H	180/65B-16 81H	13,0 pouces	
	10-15	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 140T	32 D	68 D	130/80B-17 65H	180/65B-16 81H	13,0 pouces	
	16	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 140T	32 D	68 D	130/80B-17 65H	180/65B-16 81H	13,0 pouces	
	17-19	YIX30L	CR9EB	RG6HC	24 mm X 140T	32 D	68 D	130/80B-17 65H	180/65B-16 81H	13,0 pouces	
	20-22	YIX30L	CR9EB	RG6HC	24 mm X 140T	32 D	68 D	130/70B-18 63H	180/55B-18 80H	13,0 pouces	
	FLHRXS	18-19	YIX30L	CR9EB	RG6HC	24 mm X 140T	32 D	68 D	130/80B-17 65H	180/65B-16 81H	13,0 pouces
		20-22	YIX30L	CR9EB	RG6HC	24 mm X 140T	32 D	68 D	130/60B-19 61H	180/55B-18 80H	13,0 pouces
FLHRC	99-03	YHD-30	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce X 139T	32 D	70 D	MT90B-16 72H	MT90B-16 72H	13,0 pouces	
	04-05	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce X 139T	32 D	70 D	MT90B-16 72H	MU85B16 77H	13,0 pouces	
	06	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce X 139T	32 D	70 D	MT90B-16 72H	MU85B16 77H	12,0 pouces	

TABLEAU DE RÉFÉRENCES DRAG SPECIALTIES (SUITE)

BIG TWIN (SUITE)

MODÈLE	ANNÉE	BATTERIE	BOUGIE D'ALLUMAGE		CHAÎNE/COURROIE	PIGNON	COURONNE	TAILLE DU PNEU/ INDICE DE CHARGE		LONGUEUR D'AMORTISSEUR STD
			NGK	CHAMPION				AVANT	ARRIÈRE	
MODÈLES DRESSER (SUITE)										
FLHRC (SUITE)	07-08	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 137T	32 D	66 D	MT90B-16 72H	MU85B16 77H	12,0 pouces
	09	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 140T	32 D	68 D	MT90B-16 72H	180/65B-16 81H	13,0 pouces
	10-13	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 140T	32 D	68 D	130/90B-16 67H	180/65B-16 81H	13,0 pouces
MODÈLES TRIKE										
FLRT	15-16	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce X 139T	30 D	70 D	130/60B19 61H	P205/65R15	13,0 pouces
	17-22	YIX30L	CR9EB	RG6HC	1 1/8 pouce X 139T	30 D	70 D	130/60B19 61H	180/65B-16 81H	13,0 pouces
FLHTCUTG	09-10	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce X 139T	32 D	70 D	MT90B-16 72H	P205/65R15	13,0 pouces
	11-16	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce X 139T	30 D	70 D	MT90B-16 72H	P205/65R15	13,0 pouces
	17-22	YIX30L	CR9EB	RG6HC	1 1/8 pouce X 139T	30 D	70 D	MT90B-16 72H	P205/65R15	13,0 pouces
FLHXXX	10	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce X 139T	32 D	70 D	MT90B-16 72H	P205/65R15	13,0 pouces
	11	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce X 139T	30 D	70 D	MT90B-16 72H	P205/65R15	13,0 pouces
MODÈLES SOFTAIL										
FXBB	18-22	YTX20L-BS	CR9EB	RG6HC	24 mm X 134T	32 D	66 D	100/90B-19 57H	150/80B-16 71H	13,1 pouces
FXBR/S	18-20	YTX20L-BS	CR9EB	RG6HC	24 mm X 134T	32 D	66 D	130/60B-21 63H	240/40R-18 79V	13,1 pouces
FXFB/S	18-22	YTX20L-BS	CR9EB	RG6HC	24 mm X 134T	32 D	66 D	150/80B-16 71H	180/70B-16 77H	13,1 pouces
FXLR/S	18-22	YTX20L-BS	CR9EB	RG6HC	24 mm X 134T	32 D	66 D	110/90B-19 62H	180/70B-16 77H	13,1 pouces
FXLRST	22	GYC20HL	CR9EB	RG6HC	24 mm X 134T	32 D	68 D	110/90B-19 62H	180/70B-16 77H	13,1 pouces
FXDRS FXDR14	19-20	YTX20L-BS	CR9EB	RG6HC	24 mm X 134T	32 D	66 D	120/70ZR-19 60W	240/40R-18 79V	13,1 pouces
FXST	20-22	YTX20L-BS	CR9EB	RG6HC	24 mm X 134T	32 D	66 D	100/90B-19 57H	150/80B-16 71H	13,1 pouces
FXS	11	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 133T	32 D	66 D	MH90-21 54H	MU85B-16 71H	10,7 pouces
	12-13	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 133T	32 D	66 D	MH90-21 54H	MU85B-16 71H	10,7 pouces
FXSB	13-15	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 132T	32 D	64 D	130/60B21 63H	240/40R18 79V	11,3 pouces
	16-17	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 132T	32 D	66 D	130/60B21 63H	240/40R18 79V	11,3 pouces
FXCW/ FXCWC	08-11	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 133T	32 D	66 D	90/90R-19 52H	240/40R-18 79V	11,3 pouces
FXSTB/C/I	00-02	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce X 135T	32 D	70 D	MH90-21 54H	MT90B-16 74H	10,7 pouces
	03-05	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce X 135T	32 D	70 D	MH90-21 54H	150/80B-16 71H	10,7 pouces
	06	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	20 mm X 135T	32 D	70 D	MH90-21 54H	200/55R-17 78V	10,7 pouces
	07-10	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	20 mm X 133T	32 D	66 D	MH90-21 54H	200/55R-17 78V	10,7 pouces
FXSTD/I	00-06	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce X 135T	32 D	70 D	MH90-21 54H	160/70B-17 73V	10,7 pouces
	07	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce X 135T	32 D	70 D	MH90-21 54H	160/70B-17 73V	11,3 pouces
FXSTS/I	00-02	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce X 135T	32 D	70 D	MH90-21 54H	MT90B-16 74H	10,7 pouces
	03-05	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce X 135T	32 D	70 D	MH90-21 54H	150/80B-16 71H	10,7 pouces
	06	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	20 mm X 135T	32 D	70 D	MH90-21 54H	200/55R-17 78V	10,7 pouces
FLDE	18-20	YTX20L-BS	CR9EB	RG6HC	24 mm X 134T	32 D	66 D	MT90B-16 72H	MU85B-16 71H	13,1 pouces
FLHC/C	18-22	YTX20L-BS	CR9EB	RG6HC	24 mm X 134T	32 D	66 D	MT90B-16 72H	MU85B-16 71H	13,1 pouces
FLFB/S	18-22	YTX20L-BS	CR9EB	RG6HC	24 mm X 134T	32 D	66 D	160/60R-18 70V	240/40R-18 79V	13,1 pouces
FLSL	18-21	YTX20L-BS	CR9EB	RG6HC	24 mm X 134T	32 D	66 D	MT90B-16 72H	MU85B-16 71H	13,1 pouces
FLSB	18-21	YTX20L-BS	CR9EB	RG6HC	24 mm X 134T	32 D	66 D	130/70B-18 63H	180/70B-16 77H	13,1 pouces
FLS	12-17	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 133T	32 D	66 D	MT90B-16 72H	MU85B-16 71H	10,7 pouces
FLSS	16-17	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 133T	32 D	66 D	MT90B-16 72H	MU85B-16 71H	10,7 pouces
FLST/C/I	00-03	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce X 135T	32 D	70 D	MT90B-16 72H	MT90B-16 74H	10,7 pouces
	04-06	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce X 135T	32 D	70 D	MT90B-16 72H	150/80B-16 71H	10,7 pouces
	07-11	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 133T	32 D	66 D	MT90B-16 72H	150/80B-16 71H	10,7 pouces
	12-17	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 133T	32 D	66 D	MT90B-16 72H	150/80B-16 71H	10,7 pouces
FLSTF/I	00-03	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce X 135T	32 D	70 D	MT90B-16 72H	MT90B-16 74H	10,7 pouces
	04-06	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce X 135T	32 D	70 D	MT90B-16 72H	150/80B-16 71H	10,7 pouces
	07-11	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	20 mm X 133T	32 D	66 D	140/75R-17 67V	200/55R-17 78V	10,7 pouces
	12-17	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 133T	32 D	66 D	140/75R-17 67V	200/55R-17 78V	10,7 pouces
FLSTFB	10-11	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	20 mm X 133T	32 D	66 D	140/75R-17 67V	200/55R-17 78V	10,7 pouces
	12-16	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 133T	32 D	66 D	140/75R-17 67V	200/55R-17 78V	10,7 pouces
FLSTFBS	16-17	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 133T	32 D	66 D	140/75R-17 67V	200/55R-17 78V	10,7 pouces
FLSTN/I	05-06	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce X 135T	32 D	70 D	MT90B-16 72H	MU85B16 77H	11,3 pouces
	07-11	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 133T	32 D	66 D	MT90B-16 72H	MU85B16 77H	10,7 pouces
	12-17	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 133T	32 D	66 D	MT90B-16 72H	MU85B16 77H	10,7 pouces
FLSTS/I	00-02	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce X 135T	32 D	70 D	MT90B-16 72H	MT90B-16 74H	10,7 pouces
	03	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce X 135T	32 D	70 D	MT90B-16 72H	MU85B16 77H	10,7 pouces
FLSTSCI	05-07	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce X 135T	32 D	70 D	MT90B-16 72H	150/80B-16 71H	10,7 pouces
FLSTSB	08-11	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	20 mm X 133T	32 D	66 D	MT90B-16 72H	200/55R-17 78V	10,7 pouces
MODÈLES DYNA GLIDE										
FXD/I	99	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/2 pouce X 133T	32 D	70 D	100/90-19 57H	130/90B-16 73H	12,5 pouces
	00-01	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/2 pouce X 133T	32 D	70 D	100/90-19 57H	130/90B-16 73H	12,0 pouces
	02-05	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/2 pouce X 133T	32 D	70 D	100/90-19 57H	150/80B-16 71H	12,0 pouces
	06	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/2 pouce X 133T	32 D	70 D	100/90-19 57H	160/70B17 73V	12,5 pouces
	07	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 131T	32 D	70 D	100/90-19 57H	160/70B17 73V	12,5 pouces
	08-10	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 131T	32 D	66 D	100/90-19 57H	160/70B17 73V	12,0 pouces

TABLEAU DE RÉFÉRENCES DRAG SPECIALTIES (SUITE)

BIG TWIN (SUITE)										
MODÈLE	ANNÉE	BATTERIE	BOUCIE D'ALLUMAGE CHAMPION		CHAÎNE/COURROIE	PIGNON	COURONNE	TAILLE DU PNEU/ INDICE DE CHARGE		LONGUEUR D'AMORTISSEUR STD
			NGK					AVANT	ARRIÈRE	
MODÈLES DYNA GLIDE (SUITE)										
FXDC	05	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce X 133T	32 D	70 D	100/90-19 57H	150/80B-16 71H	12,0 pouces
	06	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce X 133T	32 D	70 D	100/90-19 57H	160/70B17 73V	12,5 pouces
	07	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 131T	32 D	70 D	100/90-19 57H	160/70B17 73V	12,5 pouces
	08-09	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 131T	32 D	66 D	100/90-19 57H	160/70B17 73V	12,5 pouces
	10-14	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 131T	32 D	66 D	100/90-19 57H	160/70B17 73V	12,0 pouces
FXDL	99-00	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/2 pouce X 133T	32 D	70 D	100/90-19 57H	130/90B-16 73H	12,5 pouces
	01	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/2 pouce X 133T	32 D	70 D	100/90-19 57H	130/90B-16 73H	12,0 pouces
	02-05	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce X 133T	32 D	70 D	100/90-19 57H	150/80B-16 71H	12,0 pouces
	06	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce X 133T	32 D	70 D	100/90-19 57H	160/70B17 73V	12,0 pouces
	07	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 131T	32 D	70 D	100/90-19 57H	160/70B17 73V	12,0 pouces
	08-09	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 131T	32 D	66 D	100/90-19 57H	160/70B17 73V	12,0 pouces
	14-17	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 131T	32 D	66 D	100/90-19 57H	160/70B17 73V	12,0 pouces
	FXDLS	16-17	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 131T	32 D	66 D	100/90-19 57H	160/70B17 73V
FXDB/I	06	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce X 133T	32 D	70 D	100/90-19 57H	160/70B17 73V	12,0 pouces
	07	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 131T	32 D	70 D	100/90-19 57H	160/70B17 73V	12,0 pouces
	08-17	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 131T	32 D	66 D	100/90-19 57H	160/70B17 73V	12,0 pouces
FLD	12-16	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 131T	32 D	66 D	130/70-18 63H	160/70B17 73H	12,0 pouces
FXDF	08-17	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 131T	32 D	66 D	130/90B-16 67H	180/70B16 77H	12,0 pouces
FXDX/FXDXT	00-05	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce X 133T	32 D	70 D	100/90-19 57H	150/80B-16 71H	13,3 pouces
FXDWG/I	99-01	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce X 133T	32 D	70 D	MH90-21 54H	130/90B-16 73H	12,5 pouces
	02-05	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce X 133T	32 D	70 D	MH90-21 54H	150/80B-16 71H	12,5 pouces
	06	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce X 133T	32 D	70 D	MH90-21 54H	160/70B17 73V	12,5 pouces
	07	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 131T	32 D	70 D	MH90-21 54H	160/70B17 73V	12,5 pouces
	08	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 131T	32 D	66 D	MH90-21 54H	160/70B17 73V	12,5 pouces
	10-11	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 131T	32 D	66 D	80/90-21 54V	160/60B17 73V	12,0 pouces
	12-17	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 131T	32 D	66 D	80/90-21 54V	180/60B17 75V	12,0 pouces
	FXDS-CONV	99-00	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce X 133T	32 D	70 D	100/90-19 57H	130/90B-16 73H
MODÈLES V-ROD										
VRSCA	02-03	YTX14-BS	DCPR8E	RA4HC	1 1/8 pouce X 150T	30 D	72 D	120/70ZR-19 60W	180/55ZR-18 74W	13,0 pouces
VRSCA/B	04-06	YTX14-BS	DCPR8E	RA4HC	1 1/8 pouce X 149T	28 D	72 D	120/70ZR-19 60W	180/55ZR-18 74W	13,0 pouces
VRSCR	06-07	YTX-14BS	DCPR8E	RA4HC	1 1/8 pouce X 149T	28 D	72 D	120/70ZR-19 60W	180/55ZR-18 74W	13,0 pouces
VRSCD	06-08	YTX20HL-BS	DCPR8E	RA4HC	1 1/8 pouce X 151T	28 D	72 D	120/70ZR-19 60W	180/55ZR-18 74W	13,0 pouces
VRSCX	07	YTX20HL-BS	DCPR8E	RA4HC	1 1/8 pouce X 151T	28 D	72 D	120/70ZR-19 60W	240/40R-18 79V	13,0 pouces
VRSCAW/DX	07-17	YTX20HL-BS	DCPR8E	RA4HC	1 1/8 pouce X 151T	28 D	72 D	120/70ZR-19 60W	240/40R-18 79V	13,0 pouces
VRSCF	09-17	YTX20HL-BS	DCPR8E	RA4HC	1 1/8 pouce X 151T	28 D	72 D	120/70ZR-19 60W	240/40R-18 79V	13,0 pouces
MODÈLES XL/RH SPORTSTER, STREET, LIVEWIRE ET PAN AMERICA										
MODÈLE	ANNÉE	BATTERIE	BOUCIE D'ALLUMAGE CHAMPION		CHAÎNE/COURROIE	PIGNON	COURONNE	TAILLE DU PNEU/ INDICE DE CHARGE		LONGUEUR D'AMORTISSEUR STD
			NGK					AVANT	ARRIÈRE	
MODÈLES XL/RH SPORTSTER										
XL883	86-90	YB16-B-CX	DCPR7E	RA8HC	530 X 106	21 D	48 D	90/90-19 52H	130/90B-16 73H	13,5 pouces
XL883	91	YB16-B-CX	DCPR7E	RA8HC	530 X 106	21 D	48 D	100/90-19 57H	130/90B-16 73H	13,5 pouces
XL883	92-96	YB16-B-CX	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce) X 128T	27 D	61 D	100/90-19 57H	130/90B-16 73H	13,5 pouces
XL883	97-03	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce) X 128T	27 D	61 D	100/90-19 57H	130/90B-16 73H	13,5 pouces
XL883	04-06	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce) X 128T	28 D	68 D	100/90-19 57H	150/80B16 71H	13,0 pouces
XL883	07-09	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 136T	28 D	68 D	100/90-19 57H	150/80B16 71H	13,0 pouces
XL883 HUG	88-90	YB16-B-CX	DCPR7E	RA8HC	530 X 106	21 D	48 D	90/90-19 52H	130/90B-16 73H	12,5 pouces
XL883 HUG	91	YB16-B-CX	DCPR7E	RA8HC	530 X 106	21 D	48 D	100/90-19 57H	130/90B-16 73H	12,5 pouces
XL883 HUG	92-96	YB16-B-CX	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce) X 128T	27 D	61 D	100/90-19 57H	130/90B-16 73H	11,5 pouces
XL883R	02-03	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce) X 128T	27 D	61 D	100/90-19 57H	130/90B-16 73H	13,5 pouces
XL883R	06	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce) X 128T	28 D	68 D	100/90-19 57H	150/80B16 71H	13,0 pouces
XL883R	07	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 136T	28 D	68 D	100/90-19 57H	150/80B16 71H	13,0 pouces
XL883C	99-03	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce) X 128T	27 D	61 D	MH90-21 54H	130/90B-16 73H	11,5 pouces
XL883C	04-06	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce) X 128T	28 D	68 D	MH90-21 54H	150/80B16 71H	11,5 pouces
XL883C	07-10	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 136T	28 D	68 D	MH90-21 54H	150/80B16 71H	11,5 pouces
XL883L	05-06	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8 pouce) X 128T	28 D	68 D	100/90-19 57H	150/80B16 71H	11,0 pouces
XL883L	07-10	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 137T	28 D	68 D	100/90-19 57H	150/80B16 71H	11,0 pouces
XL883L	11-20	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 137T	29 D	68 D	120/70ZR18 59W	150/60ZR17 66W	11,0 pouces
XL883N	09-22	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 137T	29 D	68 D	100/90B-19 57H	150/80B16 71H	11,0 pouces

TABLEAU DES RÉFÉRENCES DU FABRICANT

TABLEAU DE RÉFÉRENCES DRAG SPECIALTIES

TABLEAU DE RÉFÉRENCES DRAG SPECIALTIES (SUITE)

MODÈLES XL/RH SPORTSTER, STREET, LIVEWIRE ET PAN AMERICA (SUITE)

MODÈLE	ANNÉE	BATTERIE	BOUGIE D'ALLUMAGE		CHAÎNE/COURROIE	PIGNON	COURONNE	TAILLE DU PNEU/ INDICE DE CHARGE		LONGUEUR D'AMORTISSEUR STD
			NGK	CHAMPION				AVANT	ARRIÈRE	
MODÈLES XL/RH SPORTSTER (SUITE)										
XL1100	86-87	YB16-B-CX	DCPR7E	RA8HC	530 X 106	21 D	48 D	90/90-19 52H	130/90B-16 73H	12,5 pouces
XL1200	88-90	YB16-B-CX	DCPR7E	RA8HC	530 X 106	21 D	48 D	90/90-19 52H	130/90B-16 73H	13,5 pouces
XL1200	91-96	YB16-B-CX	DCPR7E	RA8HC	1 ¹ / ₈ pouce) X 128T	29 D	61 D	100/90-19 57H	130/90B-16 73H	13,5 pouces
XL1200	97-03	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 ¹ / ₈ pouce) X 128T	29 D	61 D	100/90-19 57H	130/90B-16 73H	13,5 pouces
XL1200R	04-06	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 ¹ / ₈ pouce) X 128T	29 D	68 D	100/90-19 57H	150/80B16 71H	13,0 pouces
XL1200R	07	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 137T	29 D	68 D	100/90-19 57H	150/80B16 71H	13,0 pouces
XL1200C	96	YB16-B-CX	DCPR7E	RA8HC	1 ¹ / ₈ pouce) X 128T	29 D	61 D	MH90-21 54H	130/90B-16 73H	11,5 pouces
XL1200C	97-03	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 ¹ / ₈ pouce) X 128T	29 D	61 D	MH90-21 54H	130/90B-16 73H	11,5 pouces
XL1200C	04-06	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 ¹ / ₈ pouce) X 128T	28 D	68 D	MH90-21 54H	150/80B16 71H	11,5 pouces
XL1200C	07-10	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 137T	29 D	68 D	MH90-21 54H	150/80B-16 71H	11,5 pouces
XL1200C	11-20	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 137T	29 D	68 D	120/70R-19 60W	150/70R-16 71V	11,5
XL1200CX	16-20	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 137T	29 D	68 D	130/90B-16 73H	150/80B-16 71H	11,5
XL1200L	06	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 ¹ / ₈ pouce) X 128T	28 D	68 D	100/90-19 57H	150/80B16 71H	11,5 pouces
XL1200L	07-11	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 137T	29 D	68 D	100/90-19 57H	150/80B16 71H	11,0 pouces
XL1200N	07-12	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 137T	29 D	68 D	100/90-19 57H	150/80B16 71H	11,5 pouces
XL1200NS	18-21	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 137T	29 D	68 D	130/90B-16 73H	150/80B16 71H	11,5 pouces
XL1200T	14-17	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 137T	29 D	68 D	120/70ZR18 59W	150/70ZR17 69W	11,5 pouces
XL1200V	12-16	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 137T	29 D	68 D	MH90-21 54H	150/80B16 71H	11,5 pouces
XL1200X/S	10-22	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 137T	29 D	68 D	MT90B-16 72H	150/80B16 71H	11,0 pouces
XL50 Anniversary	07	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 137T	29 D	68 D	100/90-19 57H	150/80B16 71H	11,5 pouces
XR1200/X	09-12	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 pouce X 137T	28 D	68 D	120/70ZR18 59W	180/55ZR17 73W	N/D
Sportster S 1250	21-22	GYZ16HL	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	160/70ZR-17	180/70ZR-16	N/D
MODÈLES STREET										
XG500/XG750	15-20	YTX14L-BS	CR9E	RG6HC	1 pouce X 166T	30 D	80 D	100/80R17 52H	140/75R15 65H	N/D
XG750A	17-20	YTX14L-BS	CR9E	RG6HC	1 pouce X 166T	30 D	80 D	120/70R17 58V	160/60R17 69V	N/D
LIVEWIRE										
LiveWire	20-22	15,5 kWh (silencieux d'échap. de rempl.)	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	120/70ZR-17 58W	180/55ZR-17 73W	N/D
PAN AMERICA										
RA1250/1250S	21-22	GYZ16HL	N/D	N/D	Chaîne 530 128 maillons	19T	48 D	120/70R-19	170/60R-17	N/D

MODÈLES BUELL

MODÈLE	ANNÉE	BATTERIE	BOUGIE D'ALLUMAGE		CHAÎNE/COURROIE	PIGNON	COURONNE	TAILLE DU PNEU/ INDICE DE CHARGE	
			NGK	CHAMPION				AVANT	ARRIÈRE
Blast	00	YTX14-BS	DCPR8E	RA8HC	1 pouce X 135T	27 D	73 D	100/80-16 50S	120/80-16 60S
Blast	01-08	YTX14-BS	DCPR8E	RA8HC	3/4 pouce X 139T	27 D	80 D	100/80-16 50S	120/80-16 60S
S2 Thunderbolt	94-95	YB16-B-CX	DCPR7E	RA8HC	1 ¹ / ₈ pouce X 128T	29 D	61 D	120/70ZR17 58W	170/60ZR17 72W
S2T Thunderbolt	96	YB16-B-CX	DCPR7E	RA8HC	1 ¹ / ₈ pouce X 128T	29 D	61 D	120/70ZR17 58W	170/60ZR17 72W
M2 Cyclone	97-02	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 ¹ / ₈ pouce X 128T	27 D	61 D	120/70ZR17 58W	170/60ZR17 72W
S1 Lightning	96-98	65981-96Y	DCPR7E	RA8HC	1 ¹ / ₈ pouce X 128T	27 D	61 D	120/70ZR17 58W	170/60ZR17 72W
S-3 Thunderbolt	97-02	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 ¹ / ₈ pouce X 128T	27 D	61 D	120/70ZR17 58W	170/60ZR17 72W
S-3T Thunderbolt	97-02	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 ¹ / ₈ pouce X 128T	27 D	61 D	120/70ZR17 58W	170/60ZR17 72W
X-1 Lightning	99-00	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 ¹ / ₈ pouce X 128T	27 D	61 D	120/70ZR17 58W	170/60ZR17 72W
XB9R Firebolt	03	YTX14-BS	DCPR8E	RA8HC	1 ¹ / ₈ pouce X 155T	30 D	72 D	120/70ZR17 58W	180/55ZR17 73W
XB9R Firebolt	04-08	YTX14-BS	DCPR8E	RA8HC	1 ¹ / ₈ pouce X 128T	30 D	65 D	120/70ZR17 58W	180/55ZR17 73W
XB9S Lightning	03-06	YTX14-BS	DCPR8E	RA8HC	1 ¹ / ₈ pouce X 128T	30 D	65 D	120/70ZR17 58W	180/55ZR17 73W
XB9SX CITYX	05-09	YTX14-BS	DCPR8E	RA8HC	1 ¹ / ₈ pouce X 128T	30 D	65 D	120/70ZR17 58W	180/55ZR17 73W
XB12R Firebolt	04-09	YTX14-BS	DCPR8E	RA8HC	1 ¹ / ₈ pouce X 135T	27 D	65 D	120/70ZR17 58W	180/55ZR17 73W
XB12Ss Lightning	04-09	YTX14-BS	DCPR8E	RA8HC	1 ¹ / ₈ pouce X 135T	27 D	65 D	120/70ZR17 58W	180/55ZR17 73W
XB12S/SCG Lightning	04-09	YTX14-BS	DCPR8E	RA8HC	1 ¹ / ₈ pouce X 128T	30 D	65 D	120/70ZR17 58W	180/55ZR17 73W
XB12X/XT Ulysses	06-09	YTX14-BS	DCPR8E	RA8HC	1 ¹ / ₈ pouce X 135T	27 D	65 D	120/70ZR17 58W	180/55ZR17 73W
1125R/CR	08-09	YTX14L-BS	CR9EKB	-	1 ¹ / ₈ pouce X 145T	27 D	70 D	120/70ZR17 58W	180/55ZR17 73W

HOMOLOGATION CEE

Ce logo signifie que l'article satisfait aux réglementations CEE-ONU applicables. « Homologué » implique qu'un produit est conforme à un minimum d'exigences réglementaires et de critères techniques et de sécurité.



HOMOLOGATION CEE R90

Ce logo signifie que l'article satisfait aux réglementations CEE-ONU R90 applicables. « Homologué » implique qu'un produit est conforme à un minimum d'exigences réglementaires et de critères techniques et de sécurité.



EPI (équipement de protection individuelle)

Ce logo signifie que l'article répond aux exigences ordinaires de santé et de sécurité du règlement (UE) 2016/425.



HOMOLOGATION CE

Ce logo signifie que l'article satisfait aux directives CE/UE applicables. « Homologué » implique qu'un produit satisfait à un ensemble minimum de prérequis sur les plans réglementaire, technique et de la sécurité.



HOMOLOGATION PPE

Ce logo signifie que l'article répond aux exigences essentielles de santé et de sécurité du règlement (UE) 2016/425 (articles pas pour motos, par exemple pour motomarines).



ABE

Ce logo signifie que l'article a été approuvé par KBA (Office fédéral allemand pour la circulation des véhicules à moteur) pour une utilisation spécifique sur véhicule.



ECE 22.05

Ce logo signifie qu'un casque a été testé et homologué conformément à la norme ECE 22.05.



ECE 22.06

Ce logo signifie qu'un casque a été testé et homologué conformément à la norme ECE 22.06.



FORMULES

RÉPARTITION DE LA MASSE

Alésage x alésage x course x 1,5708 = répartition en pouces cubes

Alésage x alésage x course x 25,744019 = répartition en centimètres cubes

Exemple : Un Twin Cam d'origine de 96 pouces est doté d'un alésage de 3,750 pouces et d'un alésage de 4,375 pouces.

Formule : 3,750 pouces x 3,750 pouces x 4,375 pouces x 1,5708 = 96,64 pouces cubes
3,750 pouces x 3,750 pouces x 4,375 pouces x 25,744019 = 1 583,86 centimètres cubes

RAPPORT DE COMPRESSION

Rapport = (répartition du volume des cylindres + volume de la chambre de combustion) / volume de la chambre de combustion

Exemple : Un Twin Cam de 96 pouces cubes est équipé de cylindres d'un volume unitaire de 794 centimètres cubes. La chambre de combustion présente un volume d'environ 86 centimètres cubes.

Formule : 794 + 86 = 880 : 86 = rapport de compression de 10,2:1

Remarque : Lors du calcul du rapport de compression, ne pas oublier de tenir compte de l'épaisseur des joints, des sièges de soupape et des cordons de segments du piston. Pour obtenir des chiffres exacts, remplissez les têtes de liquide après les avoir installées.

VOLUME DES JOINTS DE CULASSE/D'EMBASE

Alésage x alésage x 12,87 x épaisseur des joints compressés = volume du joint en centimètres cubes

Exemple : Un joint de culasse est épais de 0,045 pouce et l'alésage est de 3,750 pouces.

Formule : 3,750 pouces x 3,750 pouces x 12,87 x 0,045 pouce = 8,144 cm³

AIRE D'UN CERCLE

Pour obtenir le rayon d'un cercle, divisez le diamètre de ce cercle par deux.

Aire d'un cercle = rayon x rayon x 3,1416

Exemple : Un Twin Cam d'origine de 96 pouces est doté d'un alésage de 3,750 pouces de diamètre.

Formule : 1,875 pouce x 1,875 pouce x 3,1416 = 11,05 pouces²
47,63 mm x 47,63 mm x 3,1416 = 7 127,09 mm² (71,271 cm²)

ÉLECTRICITÉ : AMPÈRES, WATTS ET VOLTS

Il est fondamental de comprendre comment fonctionne le courant électrique afin d'éviter que les câbles électriques d'une moto ne fondent. Évaluer quel est le fusible nécessaire pour une application spécifique peut s'avérer utile.

Ampères = watts divisés par volts

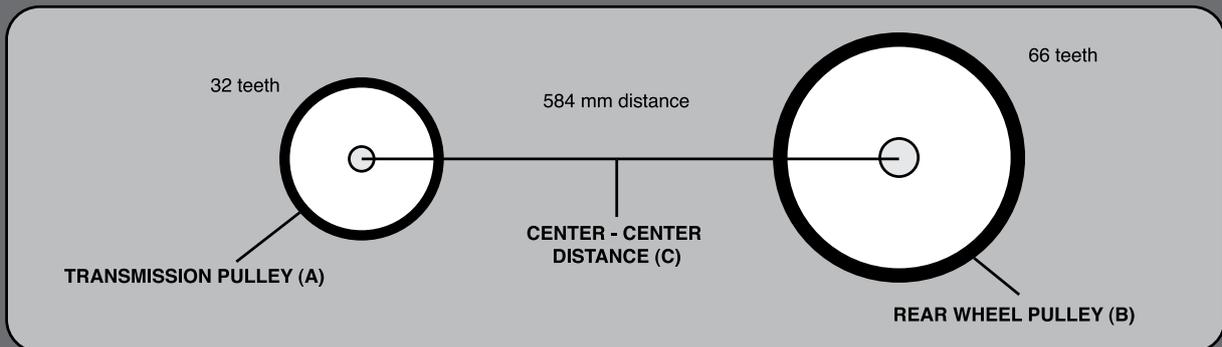
Watts = ampères multipliés par volts

Volts = watts divisés par ampères



- THE 3-STEP BELT FORMULA -

How to find the correct belt



Formula

A = number of tooth transmission pulley
B = number of tooth rear wheel pulley
C = center to center distance between both pulleys

THE 3-STEP BELT FORMULA

Step 1) $\frac{(C \times 2)}{13,8} = D$

Step 2) $\frac{A + B}{2} = E$

Step 3) $D + E = \text{Number of teeth}$

Example

Transmission pulley has 32 tooth
Rear wheel pulley has 66 tooth
Center to center distance is 584 mm

Step 1) $\frac{584 \times 2}{13,8} = 1168 / 13,8 \text{ (belt pitch)} = 84,6$

Step 2) $\frac{32 + 66}{2} = 49$

Step 3) $84,6 + 49 = 133,6 \text{ teeth}$
This means you must use a 133 tooth belt, because 137 tooth is not manufactured



From Our Garage To Yours

Nous sommes la ressource numéro 1 en matière de produits pour les sports motorisés. Nous accompagnons nos revendeurs, nos fournisseurs et nos fans lors de courses, de rallyes, d'événements spéciaux et d'exhibitions.

POLITIQUE REVENDEUR

Veuillez visiter le site www.partseurope.eu

CONTENU DU CATALOGUE :

À notre connaissance, le contenu et les spécifications de ce catalogue sont exacts. Nous déclinons néanmoins toute responsabilité en cas d'erreurs concernant les listes, les spécifications, les références, les prix ou les compatibilités avec les modèles. Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications, les descriptions de produit, la qualité des produits, les prix et les applications à tout moment, sans préavis et sans obligation rattachée supplémentaire. La reproduction du contenu du présent catalogue n'est pas autorisée sans autorisation écrite préalable de notre part.

iPad®, iPhone®, iPhoto®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod shuffle®, iPod touch®, MacBook®, MacBook Air® et PowerBook® sont des marques déposées d'Apple Inc.

DuPont™ et Kevlar® sont des marques ou marques déposées de E.I. du Pont de Nemours and Company. Supplex® et Cordura® sont des marques déposées d'Invista North America S.A.R.L. D30® est une marque déposée de

Design Blue Limited. YKK® Vision® et AquaGuard® sont des marques déposées de YKK Corporation.

Toutes les désignations de modèles et applications mentionnées ici sont établies par le fabricant comme étant spécifiques aux États-Unis et/ou à l'Europe. Veuillez contacter le fabricant pour de plus amples informations sur les modèles internationaux.

GARANTIES

Nous ne garantissons pas les articles que nous vendons ni ne nous portons garants de leur valeur commerciale ou de leur adéquation quant à l'usage prévu. Les fabricants fournissent leurs propres garanties et la plupart n'autorisent pas un grossiste ou un distributeur à faire des ajustements, remplacer la moindre pièce ou accepter tout retour ou échange pour les objets défectueux ou ne satisfaisant pas aux souhaits du client. Veuillez suivre les instructions de garanties si ces dernières sont fournies par le fabricant. Tout dégât dû au design ou à la fabrication d'un objet est la responsabilité du seul fabricant.



dragspecialties.eu



partseurope.eu

Parts Europe GmbH

Conrad-Röntgen-Strasse 2
54332 Wasserliesch/Trier, Allemagne

Service

commercial : +49 6501 9695-2000

Fax : +49 6501 9695-2650

Accueil : +49 6501 9695-0

info@partseurope.eu

UNE DIVISION DE LEMANS CORPORATION

PO Box 5222, Janesville, WI 53547-5222, États-Unis • 608-758-1111

COPYRIGHT 2022 • LeMans Corporation • TOUS DROITS RÉSERVÉS

Ces contenus ne peuvent être copiés ou reproduits de quelque manière que ce soit sans la permission écrite de LeMans Corporation.

DRAG[®] Specialties

dragspecialties.eu

PARTS EUROPE[®]

partseurope.eu

NOUS AVONS REGROUPE
NOS MEILLEURS ÉQUIPEMENTS
PILOTE DANS UN MÊME
CATALOGUE : HELMET &
APPAREL. PARCOUREZ-LE
SANS ATTENDRE !



NOS CATALOGUES CONTIENNENT
DES PRODUITS POUR LES MOTOS
HARLEY ET INDIAN, LES SCOOTERS,
LES QUADS, LES MOTOMARINES ET
BIEN D'AUTRES TYPES DE VÉHICULES.
DÉCOUVREZ-LES TOUS ICI.



IMPRIMÉ EN ALLEMAGNE

PREMIER FOURNISSEUR MONDIAL
DE PIÈCES V-TWIN DEPUIS 1968